



RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE



7332/10 (Presse 55)

(OR. en)

PERSMEDEDELING

3001e zitting van de Raad

Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Brussel, 11 maart 2010

Voorzitter

de heer José Blanco López
minister van Infrastructuur en Vervoer van Spanje
de heer Pedro Luis Marín Uribe
staatssecretaris van Energie

P E R S

Wetstraat 175 B – 1048 BRUSSEL Tel.: +32 (0)2 281 6083 / 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/Newsroom>

7332/10 (Presse 55)

1
NL

Voornaamste resultaten van de Raadszitting

Inzake vervoer heeft de Raad een algemene oriëntatie bereikt ten aanzien van een ontwerp-richtlijn betreffende vervoerbare drukapparatuur en ten aanzien van een ontwerp-verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart.

Hij heeft de vooruitgang in de onderhandelingen van de tweede fase met de Verenigde Staten betreffende luchtvervoersdiensten geëvalueerd.

Voorts heeft de Raad zonder debat zijn standpunt in eerste lezing vastgesteld ten aanzien van voorstellen voor verordeningen inzake de rechten van scheepspassagiers en inzake de rechten van autobus- en touringcarpassagiers.

Inzake energie heeft de Raad

- *een politiek akkoord bereikt over het voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de aanmelding aan de Commissie van investeringsprojecten met betrekking tot energie-infrastructuur in de Europese Unie;*
- *conclusies aangenomen betreffende het Strategisch Plan voor energietechnologie (SET-Plan);*
- *geluisterd naar een presentatie door de Commissie van haar mededeling "EUROPA 2020", en op basis daarvan van gedachten gewisseld over energiekwesties ter voorbereiding van zijn bijdrage aan de Europese Raad van 25 en 26 maart.*

Tijdens de lunch hebben de ministers het werkprogramma van de Commissie inzake energie besproken met het nieuwe Commissielid voor energie, de heer Günther Oettinger.

INHOUD¹

DEELNEMERS	5
-------------------------	----------

BESPROKEN PUNTEN

VERVOERBARE DRUKAPPARATUUR	7
HEFFINGEN VOOR DE BEVEILIGING VAN DE LUCHTVAART	8
ONDERZOEK EN PREVENTIE VAN ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN IN DE BURGERLUCHTVAART	9
ONDERHANDELINGEN VAN DE TWEDE FASE MET DE VERENIGDE STATEN BETREFFENDE LUCHTVERVOERSDIENSTEN	11
MEDEDELING VAN INVESTERINGSPROJECTEN MET BETREKKING TOT ENERGIE-INFRASTRUCTUUR.....	12
INVESTEREN IN DE ONTWIKKELING VAN KOOLSTOFARME TECHNOLOGIEËN (SET-PLAN) - <i>Conclusies van de Raad</i>	13
VOORBEREIDING VAN DE BIJEENKOMST VAN DE EUROPESE RAAD OP 25 EN 26 MAART 2010: EUROPESE STRATEGIE VOOR WERKGELEGENHEID EN GROEI.....	14
DIVERSEN	16

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

VERVOER

– Standpunten in eerste lezing ten aanzien van de rechten van scheepspassagiers en van autobus- en touringcarpassagiers*	19
– Technische controle van motorvoertuigen - Verkeersveiligheid - Comitéprocedure.....	19
– Standpunt van de EU inzake de Interbus-overeenkomst.....	20
– Samenwerkingsovereenkomst inzake satellietnavigatie tussen de EU en Noorwegen	20

ONDERZOEK

– Overeenkomst voor wetenschappelijke en technologische samenwerking tussen de EU en de Farøer	21
--	----

¹ Wanneer de Raad verklaringen, conclusies of resoluties heeft aangenomen, wordt dat in de titel van het betrokken punt vermeld. De aangenomen teksten staan tussen aanhalingstekens. De documenten waarvan het nummer in de tekst wordt genoemd, staan op de internetsite van de Raad <http://www.consilium.europa.eu>. Besluiten ten aanzien waarvan verklaringen voor de Raadsnotulen zijn afgelegd die beschikbaar zijn voor het publiek, zijn aangegeven met een asterisk; de tekst van de verklaringen staat op de bovengenoemde internetsite van de Raad en is ook verkrijgbaar bij de Persdienst.

EXTERNE BETREKKINGEN

- Status van de "EUTM Somalia"-missie - onderhandelingen met Uganda21
- Wapenbeheersingsactiviteiten in de Westelijke Balkan.....21

MILIEU

- CITES-conferentie inzake bedreigde soorten (maart 2010).....22

DEELNEMERS

De regeringen van de lidstaten en de Europese Commissie waren als volgt vertegenwoordigd:

België:

de heer Etienne SCHOUPPE

staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister
minister van Klimaat en Energie

de heer Paul MAGNETTE

Bulgarije:

de heer Alexander TSVETKOV

minister van Verkeer, Informatietechnologie en Communicatie
minister van Economie, Energie en Toerisme

de heer Traicho TRAIKOV

Tsjechië:

de heer Gustáv SLAMEČKA

minister van Verkeer

Denemarken:

de heer Hans Christian SCHMIDT
mevrouw Lykke FRIIS

minister van Verkeer
Minister van Klimaat en Energie en minister van Gendergelijkheid

Duitsland:

de heer Peter RAMSAUER

minister van Verkeer, Bouwbeleid en Stedelijke Ontwikkeling
staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken en Technologie

de heer Jochen HOMANN

Estland:

de heer Juhan PARTS

minister van Economische Zaken en Verkeer

Ierland:

de heer Eamon RYAN

minister van Communicatie, Energie en Natuurlijke Hulpbronnen

Griekenland:

de heer Dimitris REPPAS
de heer Yannis MANIATIS

minister van Infrastructuur, Verkeer en Netwerken
Onderminister van Energie

Spanje:

de heer José BLANCO LÓPEZ
de heer Pedro Luis MARÍN URIBE
mevrouw Concepción GUTIÉRREZ DEL CASTILLO

minister van Infrastructuur en Vervoer
staatssecretaris van Energie
staatssecretaris van Verkeer, ministerie van Openbare Werken

Frankrijk:

de heer Philippe LEGLISE-COSTA

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Italië:

de heer Claudio SCAJOLA

minister van Economische Ontwikkeling

Cyprus:

de heer Constantinos CHRISTOFIDIS

attaché, permanente vertegenwoordiging

Letland:

de heer Artūrs BERGHOLCS

parlementair secretaris, ministerie van Verkeer

Litouwen:

de heer Arvydas SEKMOKAS
de heer Rimvydas VASTAKAS

minister van Energie
viceminister van Verkeer

Luxemburg:

de heer Claude WISELER

minister van Duurzame Ontwikkeling en Infrastructuur

Hongarije:

de heer Lajos CSEPI

vakstaatssecretaris, ministerie van Verkeer, Telecommunicatie en Energie

Malta:

de heer George PULLICINO

minister van Hulpbronnen en Plattelandszaken

Nederland:

de heer Camiel EURLINGS

minister van Verkeer en Waterstaat

Oostenrijk:

mevrouw Doris BURES

de heer Reinhold MITTERLEHNER

minister van Verkeer, Innovatie en Technologie
minister van Economische Zaken, Gezin en Jeugd**Polen:**

de heer Marcin KOROLEC

de heer Radosław STĘPIEŃ

onderstaatssecretaris, ministerie van Economische Zaken
onderstaatssecretaris, ministerie van Infrastructuur**Portugal:**

de heer José Carlos ZORRINHO

staatssecretaris van Energie en Innovatie

Roemenië:

de heer Adrieau VIDEANU

de heer Constantin DASCALU

minister van Economische Zaken, Handel en het
Bedrijfsleven
staatssecretaris, ministerie van Vervoer en Infrastructuur**Slovenië:**

de heer Patrik VLAČIČ

minister van Verkeer

Slowakije:

de heer Milan MOJŠ

de heer Luboš HALÁK

staatssecretaris, ministerie van Vervoer, Post en
Telecommunicatie
staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken**Finland:**

mevrouw Riina NEVAMÄKI

staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken

Zweden:

mevrouw Maud OLOFSSON

mevrouw Åsa TORSTENSSON

minister van Ondernemingen en Energie, viceminister-
president
minister van Infrastructuur**Verenigd Koninkrijk:**

de heer Andy LEBRECHT

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

.....

Commissie:

de heer Siim KALLAS

de heer Günther OETTINGER

vicevoorzitter

lid

BESPROKEN PUNTEN

VERVOERBARE DRUKAPPARATUUR

In afwachting van het standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing heeft de Raad een algemene oriëntatie bereikt ten aanzien van een ontwerp-richtlijn betreffende vervoerbare drukapparatuur ([6856/10](#)).

De kwestie van de procedurele bepalingen inzake het delegeren van bevoegdheden aan de Commissie met het oog op uitvoeringshandelingen is echter nog niet opgelost en zal verder worden besproken tijdens de onderhandelingen met het Europees Parlement over de tekst.

De ontwerp-wetgeving is een herziening van Richtlijn 1999/36/EG over hetzelfde onderwerp, die werd aangenomen om de vervoersveiligheid van dergelijke apparatuur te verhogen en het vrije verkeer ervan in een ééngemaakte vervoersmarkt te waarborgen. De tekst bevat voorschriften inzake de verplichtingen van de verschillende marktdeelnemers, de conformiteit van de apparatuur, de instanties voor inspectie en toezicht en hun wederzijdse erkenning.

De herziening heeft ten doel de bepalingen van de richtlijn van 1999 te actualiseren en te stroomlijnen in het licht van recente wetgevingsontwikkelingen op internationaal en EU-gebied, met name Richtlijn 2008/68/EG betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en Verordening (EG) nr. 765/2008 en Besluit 768/2008/EG tot instelling van een kader voor het verhandelen van producten in de Europese interne markt. Hierdoor zullen tegenstrijdige voorschriften worden opgeheven en zal het regelgevingskader worden vereenvoudigd, vooral wat de conformiteitsbeoordelingsprocedures betreft, zonder de werkingssfeer of bij de bestaande richtlijn ingestelde maatregelen wezenlijk te wijzigen.

Als gevolg van deze herziening zullen verscheidene richtlijnen inzake drukapparatuur worden ingetrokken.

De Commissie heeft haar voorstel in september 2009 ingediend ([13566/09](#)). De Raad wil spoedig een akkoord met het Europees Parlement bereiken, zodat beide instellingen de tekst in eerste lezing kunnen aannemen.

HEFFINGEN VOOR DE BEVEILIGING VAN DE LUCHTVAART

De Raad heeft nota genomen van een voortgangsverslag over een voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van gemeenschappelijke beginselen inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart op EU-luchthavens ([6439/10](#)).

Het voorgestelde gemeenschappelijk kader heeft ten doel non-discriminatie en transparantie te waarborgen, voldoende ruimte te bieden voor overleg met betrekking tot het niveau van de beveiligingsheffingen en ervoor te zorgen dat deze rechtstreeks verband houden met de kosten van beveiliging van de luchtvaart. Voorts dient er in elke lidstaat een onafhankelijke toezichthoudende autoriteit te worden ingesteld om de correcte toepassing van de richtlijn te waarborgen.

De stand van zaken met betrekking tot dit voorstel is niet veel gewijzigd sinds het laatste voortgangsverslag in december jongstleden aan de Raad is voorgelegd (zie persmededeling [17456/09](#)). De Raad is derhalve overeengekomen het standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing, dat naar verwachting in april 2010 wordt aangenomen, af te wachten, en hij heeft zijn voorbereidende instanties verzocht de besprekingen te hervatten zodra het Europees Parlement over het voorstel heeft gestemd.

Het belangrijkste onderwerp waarover de standpunten nog uiteenlopen, betreft nog steeds het toepassingsgebied van de voorgestelde wetgeving. Volgens het oorspronkelijke Commissievoorstel zou de richtlijn voor alle EU-luchthavens gelden. Verscheidene lidstaten wensen het toepassingsgebied echter te beperken tot luchthavens waarvan het jaarlijkse passagiersverkeer een bepaalde drempel overschrijdt. Voor een meerderheid van de delegaties zou een drempel van vijf miljoen passagiersbewegingen aanvaardbaar zijn, maar een aantal lidstaten wil alle commerciële luchthavens in de werkingssfeer opnemen of de drempel verlagen. Bij wijze van compromis heeft het Spaanse voorzitterschap een drempel van twee miljoen passagiersbewegingen voorgesteld. De meeste lidstaten waren daar echter tegen, omdat zij vrezen dat een verlaging van de drempel een grote administratieve belasting met zich zal brengen.

De bepalingen inzake effectbeoordeling en kostengerelateerdheid, alsook de mogelijke vrijstelling van de verplichting te voorzien in een onafhankelijke toezichthoudende autoriteit, zijn ook nog steeds onderwerp van bespreking.

De Commissie heeft haar voorstel ([9864/09](#)) in mei 2009 ingediend naar aanleiding van een toezegging die zij in 2007 aan het Europees Parlement had gedaan tijdens de onderhandelingen die hebben geleid tot de aanneming van Kaderverordening (EG) nr. 300/2008 inzake de beveiliging van de luchtvaart.

ONDERZOEK EN PREVENTIE VAN ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN IN DE BURGERLUCHTVAART

In afwachting van het standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing is de Raad een algemene oriëntatie overeengekomen ten aanzien van een ontwerp-verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart ([7085/10](#)).

De algemene doelstelling van de ontwerp-verordening is ervoor te zorgen dat veiligheids-onderzoeken snel en in overeenstemming met de strengste normen worden uitgevoerd teneinde ongevallen in de toekomst te voorkomen, zonder schuld of aansprakelijkheid vast te stellen. Daartoe zal de huidige informele samenwerking tussen nationale instanties voor veiligheidsonderzoek worden omgevormd tot een Europees netwerk van instanties voor veiligheidsonderzoek in de burgerluchtvaart. De aldus versterkte samenwerking zal worden aangevuld met een reeks bindende voorschriften voor veiligheidsonderzoeken.

De delegaties die bij een aantal punten nog voorbehouden maakten, konden deze tijdens de bespreking van de ontwerp-verordening intrekken. Sommige lidstaten wezen er echter op dat bepaalde kwesties, zoals het verband tussen veiligheidsonderzoeken en gerechtelijke onderzoeken, nog verder moeten worden besproken tijdens de onderhandelingen met het Europees Parlement over de tekst. Voorts is de Commissie van oordeel dat de verplichting tot onderzoek ook moet gelden voor ernstige incidenten waarbij kleinere luchtvaartuigen zijn betrokken, en zij wil dit punt aan de orde stellen tijdens de komende besprekingen met het Parlement.

Wat betreft de termijn voor het beschikbaar stellen van de lijst van personen aan boord van een luchtvaartuig in geval van een ongeval, kwam de Raad overeen dat deze lijst zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen twee uur na het ongeval moet worden voorgelegd, zodat familieleden van personen aan boord onverwijld kunnen worden ingelicht.

Het in te stellen netwerk zal bestaan uit de hoofden van de instanties voor veiligheidsonderzoek in de burgerluchtvaart of hun vertegenwoordigers, en door een van de leden gedurende een termijn van drie jaar worden voorgezeten. Doel ervan is bij te dragen tot een betere uitvoering van EU-wetgeving inzake onderzoeken in de burgerluchtvaart en tot een betere beschikbaarheid van onderzoekscapaciteit in de Unie. Samenwerking via het netwerk omvat de uitwisseling van informatie, de bevordering van beste praktijken, het delen van middelen en het verlenen van bijstand. Het netwerk zal tevens de samenwerking met de Commissie en het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (EASA) vergemakkelijken. Het zal een adviserende en coördinerende rol vervullen en zal niet over het statuut van een nieuw EU-orgaan beschikken. De verantwoordelijkheid voor veiligheidsonderzoeken zal bij de nationale instanties berusten.

Wat het uitvoeren van veiligheidsonderzoeken betreft, voorziet de ontwerp-verordening met name in de volgende gemeenschappelijke voorschriften:

- elk ongeval moet worden onderzocht door een onafhankelijk orgaan, namelijk de instantie voor veiligheidsonderzoek van de lidstaat waar het ongeval zich heeft voorgedaan; er dient tevens een onderzoek te worden uitgevoerd in geval van een ernstig incident waarbij een luchtvaartuig met een maximale startmassa van meer dan 2250 kg betrokken is;
- de staat van registratie, de staat van exploitatie, de staat van ontwerp en de staat van vervaardiging van het betrokken luchtvaartuig zal worden verzocht gemachtigde vertegenwoordigers aan te wijzen om te deel te nemen aan het veiligheidsonderzoek;
- het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (EASA) moet waar passend worden verzocht een vertegenwoordiger aan te wijzen die als adviseur deelneemt aan onderzoeken die worden uitgevoerd onder controle en ter beoordeling van de bevoegde nationale instantie;
- er moet worden gezorgd voor coördinatie tussen veiligheidsonderzoeken en eventuele gerechtelijke onderzoeken die parallel daarmee worden ingesteld.

De tekst voorziet in de rechten en plichten van veiligheidsonderzoekers, alsmede in de bescherming van gevoelige informatie en in procedures voor de follow-up van veiligheidsaanbevelingen die naar aanleiding van onderzoeken worden gedaan. Tevens wordt voorzien in bepalingen inzake bijstand aan slachtoffers en hun families.

Het verordeningvoorstel heeft ten doel het bestaande EU-rechtskader op dit gebied te actualiseren en te moderniseren. Het komt in de plaats van Richtlijn 94/56/EG die de basis heeft gelegd voor het Europees onderzoeks- en preventiesysteem in de burgerluchtvaart.

De Commissie heeft haar voorstel ([15469/09](#)) in oktober 2009 ingediend.

ONDERHANDELINGEN VAN DE TWEDE FASE MET DE VERENIGDE STATEN BETREFFENDE LUCHTVERVOERSDIENSTEN

De Raad werd door de Commissie op de hoogte gesteld van de stand van de onderhandelingen van de tweede fase met de Verenigde Staten betreffende luchtvervoersdiensten. Deze onderhandelingen hebben ten doel de "open skies"-overeenkomst tussen de EU en de VS, die in 2007 is ondertekend en sinds maart 2008 voorlopig wordt toegepast, verder te ontwikkelen.

De zevende en meest recente onderhandelingsronde vond plaats van 15 tot en met 17 februari 2010 in Madrid. De Raad was ingenomen met de belangrijke vorderingen die tijdens die ronde zijn geboekt op gebieden als milieubescherming, arbeidsvoorwaarden, mededingingsregels en wederzijdse erkenning van regelgevingsbesluiten. In de vorige ronden waren de partijen het reeds eens geworden over een aantal zaken, vooral wat betreft luchtvaartbeveiliging en het beheer van de overeenkomst.

De Raad herhaalde hoe belangrijk het is dat in 2010 een nieuwe vervoersovereenkomst wordt bereikt. Hij wees er echter op dat een aantal hindernissen nog moet worden weggenomen. De ministers onderstreepten met name hoe belangrijk het is dat er voor de luchtvaartsector verdere trans-Atlantische investeringsmogelijkheden worden geopend. De Raad verzocht de Commissie de onderhandelingen voort te zetten.

Van 23 tot en met 25 maart zal in Brussel een volgende onderhandelingsronde worden gehouden, met als doel overeenstemming over de resterende punten te bereiken.

De "open skies"-overeenkomst van 2007 voorzag in een kader voor samenwerking op regelgevingsgebied met de VS en heeft geleid tot nieuwe commerciële vrijheden voor luchtvaartmaatschappijen. Daarmee is de toegang tot de binnenlandse markt van de VS echter niet volledig geopend. Derhalve is in de overeenkomst tevens een stappenplan voorzien voor verdere onderhandelingen, waarmee in mei 2008 een aanvang is gemaakt.

MEDEDELING VAN INVESTERINGSPROJECTEN MET BETREKKING TOT ENERGIE-INFRASTRUCTUUR

De Raad heeft een politiek akkoord over dit voorstel bereikt ([6687/10](#)). Met het voorstel wordt een gemeenschappelijk kader ingevoerd voor de mededeling door de lidstaten van gegevens en informatie over investeringsprojecten met betrekking tot energie-infrastructuur in de sectoren aardolie, aardgas, elektriciteit (mede uit hernieuwbare bronnen) en biobrandstoffen, en over investeringsprojecten met betrekking tot het afvangen en opslaan van kooldioxide. Meer en betere gegevens over geplande investeringen zullen een duidelijk en volledig inzicht helpen verschaffen in de ontwikkeling van en de behoefte aan energie-infrastructuur in de Unie en het aldus mogelijk maken op eventuele risico's te anticiperen en te zorgen voor een betere coördinatie tussen de betrokken lidstaten en op communautair niveau.

Deze verordening vormt een belangrijke schakel in de energiebeleidsinstrumenten van de Unie, waarin rekening wordt gehouden met veranderingen in de energiestructuur binnen de Gemeenschap en daarbuiten, de toenemende aanvoer van energie uit hernieuwbare bronnen van steeds meer producenten, terugkerende bevoorradingsproblemen, de energievoorzieningszekerheid, de voltooiing van de interne markt en de overgang naar een koolstofarme economie.

De verslaglegging uit hoofde van deze verordening zal betrekking hebben op projecten waarvoor de bouwwerkzaamheden zijn aangevangen of waarover een definitief investeringsbesluit is genomen. Voorts kunnen de lidstaten mededeling doen van projecten waarvoor het begin van de bouwwerkzaamheden binnen vijf jaar is gepland of waarvoor de buitenbedrijfstellingswerkzaamheden binnen drie jaar zijn gepland. Met betrekking tot alle bestaande operationele energie-infrastructuur moet enkel het totale volume van de geïnstalleerde productie-, transmissie- en opslagcapaciteit worden meegedeeld. De Commissie bereidt een model voor de mededeling voor, dat in een latere fase zal worden gepresenteerd.

Het huidige voorstel is een vervolg op het Actieplan 2007-2009 inzake een energiebeleid voor Europa¹ en op de Tweede strategische toetsing van het energiebeleid². Daarin werd de Commissie en de lidstaten verzocht de investeringen vast te leggen die vereist zijn om aan de strategische behoeften van de EU op het gebied van de elektriciteits- en gasvoorziening en de desbetreffende vraag te voldoen. Raadpleging van het Europees Parlement was weliswaar facultatief, maar de Raad heeft in de tekst amendementen van het Parlement opgenomen.

¹ [7224/07](#), bijlage I.

² [6692/09](#)

INVESTEREN IN DE ONTWIKKELING VAN KOOLSTOFARME TECHNOLOGIEËN (SET-PLAN) - Conclusies van de Raad

De Raad heeft conclusies over het Strategisch Plan voor energietechnologie (SET-Plan) ([6688/10](#) + [6688/10 COR I](#)) aangenomen op basis van de Commissiemededeling "Investeren in de ontwikkeling van koolstofarme technologieën" ([14230/09](#)), die tijdens de Raad TTE (Energie) van december 2009 is gepresenteerd.

Het SET-Plan zal bijdragen tot het versnellen van de ontwikkeling en de brede toepassing van schone, duurzame en efficiënte energietechnologieën, en zal tegelijk het leiderschap van de EU op de betrokken gebieden inzake onderzoek en ontwikkeling bevorderen en haar concurrentievermogen en voorzieningszekerheid verbeteren. Deze technologieën zullen de EU tevens in staat stellen haar ambitieuze energie- en klimaatdoelstellingen voor 2020 te bereiken (wereldwijd de investeringen in O&O op energiegebied, en in het bijzonder wat hernieuwbare energie en energie-efficiëntie betreft, minstens verviervoudigen) en haar voornemen om vóór 2050 naar een koolstofarme economie om te schakelen waar te maken.

De uitvoering van het SET-Plan is goed opgeschoten: in het kader van de Europese industriële initiatieven (EII's)¹ zijn de stappenplannen voor technologie (2010-2020) opgesteld en wordt er gewerkt aan de invoering van doeltreffende Europese programma's, de Europese alliantie voor energieonderzoek (EAEO) is klaar voor haar eerste onderzoeksactiviteiten en het initiatief "Smart cities" wordt thans uitgewerkt. Alle vastgestelde EII's moeten uiterlijk in 2011 van start gaan en de EII's die volgroeid en kosteneffectief zijn, al in 2010.

¹ Het Europese windinitiatief, het Europese zonne-initiatief, het Europese elektriciteitsnet-initiatief, het duurzame Europese bio-energie-initiatief, het Europese initiatief voor CO₂-opvang, -vervoer en -opslag, het initiatief inzake duurzame kernsplijting en het initiatief inzake brandstofcellen en waterstof.

VOORBEREIDING VAN DE BIJEENKOMST VAN DE EUROPESE RAAD OP 25 EN 26 MAART 2010: EUROPESE STRATEGIE VOOR WERKGELEGENHEID EN GROEI

De ministers hebben geluisterd naar de presentatie door Commissielid Oettinger van de Commissie-mededeling "EUROPA 2020" ([7110/10](#)).

Een van de drie prioritaire gebieden van "EUROPA 2020" is het bevorderen van een groenere, meer concurrerende economie waarin efficiënter met hulpbronnen wordt omgesprongen. Dit houdt ook in dat de klimaat/energie-doelstellingen van de EU worden verwezenlijkt. Voor energie is het "Efficiënt gebruik van hulpbronnen" in Europa een van de zeven kerninitiatieven die de Commissie voorstelt, en dat erop gericht is economische groei los te koppelen van het gebruik van hulpbronnen, waaronder energie, de overgang naar een koolstofarme economie te ondersteunen, het gebruik van hernieuwbare energie op te voeren, de vervoerssector te moderniseren en energie-efficiëntie te bevorderen.

De mededeling werd positief onthaald door de ministers en vormde de basis voor een gedachte-wisseling in het kader van de twee door het voorzitterschap geformuleerde vragen:

1. Hoe kan het Europees energiebeleid, en met name de ontwikkeling van energie-infrastructuur - zoals vastgesteld in de tweede strategische energiebeleidsevaluatie - bijdragen tot een sterkere economische groei en het scheppen van meer banen in Europa?
2. Hoe kan - in de praktijk - de Raad TTE (Energie) een bijdrage leveren aan de Europese strategie voor groei en werkgelegenheid?

De ministers waren van oordeel dat een Europees energiebeleid gebaseerd moet zijn op drie pijlers, met name: concurrentievermogen, voorzieningszekerheid en duurzaamheid. De Raad TTE (Energie) heeft een cruciale rol gespeeld in de actieve ondersteuning van de Europa 2020-strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei.

Verschillende van de maatregelen die deel uitmaken van het kerninitiatief "Efficiënt gebruik van hulpbronnen", sluiten al aan bij de prioriteiten van de Raad op het gebied van infrastructuur, met name de voltooiing van de interne markt, de evaluatie van het actieplan betreffende energie-efficiëntie, de investeringen in energie-efficiënte gebouwen, de netintegratie van hernieuwbare energie (intelligente netten en supernetten) en het bevorderen van hybride en elektrische wagens.

De investeringen in energie-infrastructuur zijn nauw verbonden aan de energiezekerheid en daarom moet er een helder beleid inzake samenwerking op energiegebied worden ontworpen, waarbij de financiële instrumenten van de EU ten volle worden benut om publiek-private partnerschappen tot stand te brengen. De interne markt moet ook een middel zijn om particulieren en bedrijven van betaalbare energie te voorzien.

De transitie naar een koolstofluwe economie vergt aanzienlijke O&O, terwijl de nieuwe vaardigheden en menselijke middelen die nodig zijn voor het toepassen van hernieuwbare energie, meer banen zullen scheppen of de conversie zullen stimuleren, met name in het klein- en middenbedrijf en andere kleinschalige organisaties in de EU. Het gebruik van informatie- en communicatie-technologie zal op zijn beurt opleiding vergen en dat is een van de onderdelen van de EU 2020-strategie.

De Commissie moet dit beleid consistent volgens een doordachte planning uitvoeren, en zich daarbij vooral richten op initiatieven die zowel intern als extern een duidelijke Europese meerwaarde hebben op met name de volgende gebieden: fysiek kapitaal (infrastructuur), technologisch kapitaal (koolstofluwe vraagstukken, hernieuwbare energie) en menselijk kapitaal (onderwijs).

Op basis van het debat heeft het voorzitterschap conclusies opgesteld, die via de Raad Algemene Zaken aan de Europese Raad zullen worden toegezonden.

DIVERSEN

VERVOER

Conferentie over het gemeenschappelijk Europees luchtruim

De Raad heeft nota genomen van de informatie van het voorzitterschap over de resultaten van de conferentie over het gemeenschappelijk Europees luchtruim die op 25 en 26 februari 2010 te Madrid is gehouden. Deze conferentie, die door het Spaanse voorzitterschap en de Commissie gezamenlijk werd georganiseerd, bracht beleidsmakers en vertegenwoordigers uit de luchtvaartsector bijeen om zich te beraden op de routekaart voor de uitvoering van het tweede wetgevingspakket in het kader van het initiatief voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim.

In hun eindconclusies ([6708/10](#)) benadrukten de deelnemers aan de conferentie het belang van de doelstellingen van het initiatief, namelijk het drukken van de kosten, het beperken van de gevolgen van de luchtvaart voor het milieu, het verhogen van de capaciteit en het verder verbeteren van de veiligheid. Zij onderstreepten dat er met het oog op deze doelstellingen met name dringend werk moet worden gemaakt van betere prestaties van het luchtverkeersbeheer, een betere governance, de toepassing van SESAR, de technologische pijler van het Europees luchtverkeersbeheer, alsook van een passende sociale dialoog en de opleiding van het personeel.

Informele Raad Vervoer

Het Spaanse voorzitterschap heeft de ministers ingelicht over de bevindingen van de informele zitting van de Raad Vervoer van 12 februari 2010 in La Coruña ([7118/10](#)). De zitting was gewijd aan twee belangrijke punten: stedelijke mobiliteit, waarover het voorzitterschap ontwerp-conclusies wil voorleggen aan de Raad Vervoer tijdens de volgende zitting in juni; en beveiliging van de burgerluchtvaart, meer bepaald de kwestie van de lichaamsscanners, die een van de opties in het kader van een gemeenschappelijke EU-strategie op dit gebied kunnen zijn. De Commissie zal in april een verslag over het gebruik van nieuwe technologieën bij veiligheidscontroles indienen.

International Transport Forum

De Duitse delegatie heeft de Raad geïnformeerd over het komende International Transport Forum (ITF), dat van 26 tot en met 28 mei 2010 te Leipzig zal worden gehouden ([6648/10](#)). De vervoersministers van 52 ITF-lidstaten zullen samen met vertegenwoordigers uit de wetenschappelijke wereld en het bedrijfsleven het thema "vervoer en innovatie - aanboren van de mogelijkheden" bespreken.

De Cypriotische delegatie wees erop dat Cyprus, dat geen lid is van het ITF, om de status van waarnemer tijdens de jaarlijkse ITF-bijeenkomsten heeft verzocht.

Het ITF is een mondiaal platform voor vraagstukken over vervoer, logistiek en mobiliteit in het kader van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO). De Duitse stad Leipzig is aangewezen als permanente locatie voor de jaarlijkse bijeenkomsten van het ITF.

Treinongeval in Buizingen (België)

De Raad heeft nota genomen van de informatie van de Commissie en België over het treinongeval dat op 15 februari 2010 te Buizingen (België) plaatsvond. België wees erop dat de oorzaken van het ongeval nog in onderzoek zijn. In dit verband benadrukte de Commissie hoe belangrijk het is dat het European Rail Traffic Management System (ERTMS) spoedig wordt ingevoerd.

Ministeriële conferentie over het trans-Europese vervoersnetwerk

De Raad heeft nota genomen van de informatie van het voorzitterschap en de Commissie over de jaarlijkse ministeriële conferentie over het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T) ([7288/10](#)). De conferentie van dit jaar, die door het Spaanse voorzitterschap en de Commissie gezamenlijk op 8 en 9 juni te Zaragoza wordt georganiseerd, zal gewijd zijn aan de methoden voor het opstellen van het kader voor de planning en uitvoering van het toekomstige TEN-T. De financieringsstrategie en de externe dimensie van de Europese vervoersnetwerken zullen eveneens aan bod komen.

Geplande maatregelen van de EU ter bevordering van elektrische mobiliteit

Het voorzitterschap heeft de ministers in kennis gesteld van de resultaten van het debat over elektrische voertuigen dat tijdens de informele zitting van de Raad Concurrentievermogen van 9 februari 2010 te San Sebastián is gehouden ([7119/10](#)), alsook van het resultaat van de besprekingen over dit punt tijdens de gewone zitting van de Raad Concurrentievermogen van 1 en 2 maart te Brussel.

Verscheidene lidstaten hebben reeds acties ter bevordering van elektrische voertuigen gelanceerd. In San Sebastián hebben de ministers overeenstemming bereikt over een gecoördineerd optreden, in het bijzonder wat betreft standaardisering, ondersteuning van onderzoek, stimuleringsmaatregelen, het verbeteren van de elektriciteitsopwekkingscapaciteit en de coördinatie. Tijdens de Raadszitting van 1 en 2 maart hebben de ministers de Commissie verzocht om een actieplan voor schone en energie-efficiënte voertuigen, met inbegrip van volledig elektrische auto's en stekkerhybrides.

ENERGIE

Informele ministeriële bijeenkomst over energie

Het voorzitterschap heeft de Raad op basis van de in document [6689/10](#) vervatte informatie in kennis gesteld van de resultaten van de bijeenkomst van 15 en 16 januari 2010 te Sevilla.

Internationale betrekkingen op energiegebied tussen Rusland en Oekraïne

Commissielid Oettinger heeft de Raad op basis van een informatieve nota ([6690/10](#)) geïnformeerd over de stand van de betrekkingen op energiegebied tussen Rusland en Oekraïne.

Verslag over de interne markt voor gas en elektriciteit (2009)

Commissielid Oettinger heeft aan de Raad het jaarverslag van de Commissie over de werking van de interne markt voor gas en elektriciteit ([7474/10](#)) gepresenteerd, dat is samengevat in een informatieve nota ([6691/10](#)).

Topbijeenkomst van de Visegrad-landen over energiezekerheid

De Hongaarse minister heeft de Raad op basis van een informatieve nota ([6954/10](#)) in kennis gesteld van de resultaten van de topbijeenkomst van de Visegrad-landen (Polen, Tsjechië, Slowakije, Hongarije) over energiezekerheid, die op 24 februari 2010 te Boedapest is gehouden.

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

VERVOER

Standpunten in eerste lezing ten aanzien van de rechten van scheepspassagiers en van autobus- en touringcarpassagiers*

De Raad heeft zijn standpunt in eerste lezing aangenomen ten aanzien van twee verordeningvoorstellen inzake de rechten van scheepspassagiers ([14849/09](#) + [6979/1/10 ADD 1 REV 1](#)) en inzake de rechten van autobus- en touringcarpassagiers ([5218/3/10 REV 3](#) + [6978/10 ADD 1](#)). Hij heeft tevens de overeenkomstige motiveringen van de Raad aangenomen ([14849/3/09 REV 3 ADD 1](#)) en [5218/3/10 REV 3 ADD 1](#)). De gemeenschappelijke standpunten zullen nu voor een tweede lezing aan het Europees Parlement worden toegezonden.

Beide voorstellen voorzien in aan hun specifieke toepassingsgebied aangepaste voorschriften inzake non-discriminatie en bijstand aan gehandicapten en personen met een beperkte mobiliteit. Voor alle categorieën passagiers bevatten de teksten met name bepalingen inzake de rechten van passagiers in geval van vertraging of annulering, de aan de passagiers te verstrekken informatie en de behandeling van klachten. Het voorstel inzake de rechten van autobus- en touringcarpassagiers voorziet voorts bij ongevallen in een vergoeding voor overlijden of lichamelijke letsels, alsmede voor verlies of beschadiging van de bagage.

De twee voorstellen maken deel uit van het algemene EU-beleid ter waarborging van de gelijke behandeling van passagiers, ongeacht de gekozen vervoerswijze, en vergroot tegelijkertijd de rechten van passagiers, waarbij bijzondere aandacht uitgaat naar de non-discriminatie van gehandicapten en personen met een beperkte mobiliteit. Soortgelijke wetgeving is reeds goedgekeurd voor passagiers die per luchtvervoer of per spoor reizen.

Op 9 oktober 2009 is er een politiek akkoord bereikt over de verordening inzake de rechten van scheepspassagiers en op 17 december 2009 over de verordening inzake de rechten van autobus- en touringcarpassagiers.

Technische controle van motorvoertuigen - Verkeersveiligheid - Comitéprocedure

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de aanneming door de Commissie van een richtlijn houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 2009/40/EG, met als doel de technische controles van motorvoertuigen in de EU te verbeteren ([5841/10](#) en [6286/10 ADD 1](#)).

Standpunt van de EU inzake de Interbus-overeenkomst

De Raad heeft het standpunt van de Europese Unie vastgesteld ten aanzien van het beheer en de toepasselijke voorschriften van de Interbus-overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen ([6087/10](#)).

Het standpunt omvat drie onderdelen:

- het reglement van orde van het Gemengd Comité dat verantwoordelijk is voor het beheer van de overeenkomst en alle overeenkomstsluitende partijen vertegenwoordigt;
- de aanpassing van de lijsten van toepasselijke voorschriften, teneinde rekening te houden met nieuwe EU-wetgeving die sinds de inwerkingtreding van de overeenkomst is aangenomen; deze voorschriften hebben betrekking op de voorwaarden die gelden voor ondernemers van personenvervoer over de weg, de technische normen voor autobussen en touringcars (bijvoorbeeld technische controles, controleapparaten, uitlaatgassen), en de sociale bepalingen;
- een aanbeveling dat overeenkomstsluitende partijen van buiten de EU gebruik moeten maken van een technisch rapport voor autobussen en touringcars, teneinde de controle op de toepassing van de in de overeenkomst vastgestelde technische normen te vergemakkelijken.

Deze onderdelen zullen ter goedkeuring aan het Gemengd Comité worden voorgelegd.

De Interbus-overeenkomst is op 1 januari 2003 in werking getreden. De overeenkomstsluitende partijen zijn de EU, Albanië, Bosnië en Herzegovina, Kroatië, de FYROM, de Republiek Moldavië, Montenegro en Turkije. De voornaamste doelstelling ervan is de liberalisering van het personenvervoer. Het Gemengd Comité dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de overeenkomst, komt ten minste eenmaal in de vijf jaar bijeen.

Samenwerkingsovereenkomst inzake satellietnavigatie tussen de EU en Noorwegen

De Raad heeft een besluit aangenomen betreffende de ondertekening en voorlopige toepassing van een samenwerkingsovereenkomst inzake satellietnavigatie tussen de EU en Noorwegen. Deze overeenkomst beoogt de samenwerkingsbeginselen en de rechten en verplichtingen van Noorwegen te regelen op relevante gebieden die niet onder het bestaande Galileo-acquis vallen.

ONDERZOEK

Overeenkomst voor wetenschappelijke en technologische samenwerking tussen de EU en de Faeröer

De Raad heeft een besluit aangenomen betreffende de ondertekening en voorlopige toepassing van een overeenkomst voor wetenschappelijke en technologische samenwerking met de Faeröer, waarbij de Faeröer geassocieerd worden met het zevende kaderprogramma voor onderzoek (2007-2013) van de EU ([5475/10](#)).

EXTERNE BETREKKINGEN

Status van de "EUTM Somalia"-missie - onderhandelingen met Uganda

De Raad heeft de hoge vertegenwoordiger, bijgestaan door het secretariaat-generaal van de Raad, gemachtigd om conform artikel 37 VEU en artikel 218 VWEU onderhandelingen te openen met het oog op de sluiting van een overeenkomst tussen de EU en de Republiek Uganda over de status van de door de Europese Unie geleide troepenmacht in Uganda.

Wapenbeheersingsactiviteiten in de Westelijke Balkan

De Raad heeft een besluit aangenomen ter ondersteuning van de wapenbeheersingsactiviteiten van het Uitwisselingscentrum voor Zuidoost-Europa inzake de beheersing van het aantal handvuurwapens en lichte wapens (SEESAC) in de Westelijke Balkan. Dit besluit heeft betrekking op het vernietigen van handvuurwapens en lichte wapens (SALW), het verbeteren van het voorraadbeheer en het verzamelen en registreren van wapens.

MILIEU**CITES-conferentie inzake bedreigde soorten (maart 2010)**

De Raad heeft het standpunt van de EU vastgesteld ten aanzien van voorstellen die worden voorgelegd aan de van 13 tot en met 25 maart 2010 in Doha, Qatar, te houden 15e vergadering van de Conferentie der Partijen bij de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (CITES).

De besluiten hebben ten doel de biodiversiteit te beschermen door de internationale handel in bedreigde soorten in het kader van CITES te beperken. Het standpunt van de EU ten aanzien van de voorgestelde wijzigingen in CITES is gebaseerd op de behoudsstatus van de betrokken soorten. De EU is voorstander van een grotere nadruk op de effectieve handhaving van de CITES-controlemaatregelen teneinde de stroperij en de illegale handel te verminderen.

De EU is met name bezorgd over de slechte staat van instandhouding van de Atlantische blauwvintonijn en steunt derhalve een verbod op de internationale handel erin, mits wordt voldaan aan een aantal voorwaarden om de bestaanszekerheid van de door de nieuwe maatregelen getroffen vissers veilig te stellen.

De EU blijft gekant tegen een hervatting van de commerciële ivoorhandel, tenzij adequate mechanismen garanderen dat dit niet zal leiden tot een toename van de illegale olifantenjacht. Zij spoort alle landen in het verspreidingsgebied van de olifant aan tot samenwerking bij de instandhouding en het beheer van deze soort.

Voorts is de EU van oordeel dat klimaatverandering en habitatverlies als gevolg van de afname van het zee-ijs de belangrijkste bedreiging vormen voor het voortbestaan van de ijsbeer. In dat opzicht zullen maatregelen ter bestrijding van de klimaatverandering, zoals voorgesteld door de EU in de lopende internationale onderhandelingen, van wezenlijk belang en doeltreffender zijn om de afname van de populatie van deze soort te beperken.

De EU stelt voor binnen een termijn van 18 maanden strengere controles op de handel in koralen in werking te laten treden, en zij zal nagaan hoe de mogelijke gevolgen voor de ambachtelijke sector in de EU kunnen worden beperkt.