

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПЕЧАТА

548/15

30/06/2015

Нови системи за одобряване на оперативната съвместимост и безопасността на железопътния транспорт: одобрение от Корепер

На 30 юни 2015 г. Съветът потвърди постигането на споразумение с Европейския парламент **за по-бързи и облекчени процедури за издаване на разрешения за возила и сертификати за безопасност на европейския железопътен транспорт. Европейската железопътна агенция (ERA)** ще има основна роля в това отношение. Заедно, актуализираните директиви относно оперативната съвместимост и безопасността, и регламентът за ERA, съставляват **техническия стълб на четвъртия пакет в областта на железопътния транспорт.**

„Постигането на споразумение по техническото направление беше най-важният приоритет на латвийското председателство в областта на транспорта и заедно с всички участващи страни ние успяхме“, заяви Анрийс Матис, министър на транспорта на Латвия. „Реформата е в отговор на исканията от страна на европейския железопътен сектор, който играе съществена роля в икономиката на ЕС и спомага за екологизирането на транспорта. Споразумението ще доведе до намаляване на разходите и бюрокрацията и по този начин ще подпомогне сектора, който понастоящем е изправен пред засилваща се международна конкуренция. Една ефективна система следва да допринесе и за създаването на работни места и растеж в Европа.“

По-голяма роля на Европейската железопътна агенция

Реформата ще осигури на Европейската железопътна агенция по-голяма роля при **сертифицирането на безопасността на железопътните оператори и при издаването на разрешения за железопътни возила.** Понастоящем, когато производител на подвижен състав желае да пусне ново превозно средство на пазара в няколко държави от ЕС, той трябва да подаде отделни заявления до органите на всяка от тези страни. Положението е същото за железопътните оператори, които желаят да предоставят услуги в няколко държави членки, тъй като се нуждаят от сертификат, който да удостоверява, че системата им за управление на безопасността функционира правилно и те са в състояние да оперират безопасно.

С новите правила ще отпадне необходимостта от множество заявления. **ERA ще издава всички разрешения за возилата, предназначени за трансгранични операции и всички сертификати за безопасност на железопътните компании, предоставящи трансгранични услуги.** Националните органи по безопасността ще продължат да имат важна роля при извършването на необходимите оценки.

По отношение на возилата и операторите, които извършват **транспорт единствено на национално равнище, заявителят ще може да избира** дали заявлението му да бъде обработено и разрешението издадено от ERA или от националния орган.

ERA ще има по-голяма роля и при разработването на **Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).** Тя ще оценява предвидените технически решения преди публикуването на всяка покана за участие в търг във връзка с релсовото оборудване на ERTMS, за да се гарантира, че разработваните проекти са оперативно съвместими.

ERA ще поеме своите задачи по издаване на сертификати и разрешения в рамките на три години след влизането в сила на регламента. Държавите членки могат да продължат да прилагат сегашната система още една година, ако смятат това за необходимо. В такъв случай те ще трябва да информират Агенцията и Комисията за своето решение и да представят съответните аргументи.

Лесни и съгласувани процедури

С цел процедурите да бъдат лесни и прозрачни, ERA ще създаде информационна и комуникационна система, която ще функционира като **единен входящ пункт за всички заявления.** Когато обсегът на дейността е ограничен до една

държава членка, заявителят ще използва системата, за да избере органа, който да обработи заявлението му.

Това т.нар. „обслужване на едно гише“ ще даде възможност на Агенцията и на националните органи по безопасността да следват различните етапи, през които преминава заявлението по време на процедурата. Освен това ERA и националните органи по безопасността ще сключват **споразумения за сътрудничество**. Обслужването на едно гише и споразуменията за сътрудничество ще гарантират ясно разпределение на задачите между ERA и националните органи. Те ще гарантират и съгласуваност при различни заявления за сходни разрешения или сертификати. Системата за обслужване на едно гише ще бъде въведена в рамките на три години след влизането в сила на регламента.

Към създаване на единно европейско железопътно пространство

Тази по-централизирана система за издаване на разрешения и сертификати приближава Европа до изграждането на **единно европейско железопътно пространство**. Очаква се системата да увеличи свързаните с мащаба икономии за предприятия и производителите в железопътния сектор в ЕС. Тя ще доведе до намаляване на административните разходи и ускоряване на процедурите, като същевременно се запази настоящото високо ниво на безопасност. Същевременно системата ще спомогне за избягване на скритата дискриминация, особено спрямо нови дружества, желаещи да излязат на железопътния пазар.

Новият регламент ще доведе и до **съществено намаляване на националните правила** в области, в които е въведена хармонизирана уредба на ниво ЕС.

Техническият стълб установява и рамка за координация между националните разследващи органи, като същевременно се запазва високата им степен на независимост. Въведени са нови елементи на „културата на справедливостта“: на Комисията например е възложена задачата да анализира този подход във връзка с бъдещи предложения.

Други мерки от железопътния пакет, които все още се обсъждат

Четвъртият пакет в областта на железопътния транспорт съдържа и **пазарен стълб** с предложения за либерализиране на услугите за вътрешния железопътен превоз на пътници и за укрепване на управлението на мениджърите на инфраструктури. Встъпващото люксембургско председателство има за цел да постигне през октомври общ подход по двете останали предложения. Още през декември 2014 г. бе приет общ подход по предложението за нормализиране на счетоводните сметки.

- [Технически предложения](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press