

Nové systémy schvalování pro interoperabilitu a bezpečnost železnic: Coreper vyjádřil souhlas

Dne 30. června 2015 Rada potvrdila dohodu, které dosáhla s Evropským parlamentem **ohledně rychlejších a méně zatěžujících postupů pro udělování povolení pro železniční vozidla a osvědčení o bezpečnosti na evropských železnicích. Evropská agentura pro železnice (ERA) bude v tomto ohledu zastávat klíčovou úlohu. Aktualizované směrnice o interoperabilitě a o bezpečnosti a nařízení o ERA společně tvoří technický pilíř čtvrtého železničního balíčku.**

„Dohoda o technickém pilíři byla nejvyšší prioritou lotyšského předsednictví v oblasti dopravy – a spolu se všemi zúčastněnými stranami se nám ji podařilo dosáhnout,“ uvedl lotyšský ministr dopravy Anrijs Matīss. „Reforma reaguje na žádosti ze strany evropského odvětví železniční dopravy, které v kontextu hospodářství EU zastává zásadní úlohu a přispívá k tomu, aby byla doprava šetrnější k životnímu prostředí. Dohoda povede ke snížení nákladů i byrokratické zátěže, a podpoří tak odvětví, které v současnosti čelí rostoucí mezinárodní konkurenci. Účinný systém by měl také přispět k tvorbě pracovních míst a k růstu v Evropě.“

Posílená úloha Evropské agentury pro železnice

Tato reforma posílí úlohu Evropské agentury pro železnice při **udělování osvědčení o bezpečnosti provozovatelů železniční dopravy a povolení pro železniční vozidla**. Dosud musel výrobce kolejových vozidel v případě, že zamýšlel uvést na trh v několika zemích EU nové vozidlo, předložit samostatnou žádost orgánům každé z těchto zemí. Totéž platí pro provozovatele železniční dopravy, kteří si přejí poskytovat služby v různých členských státech, a musejí proto disponovat osvědčením prokazujícím, že jejich systém řízení bezpečnosti je v pořádku a že mohou zajistit bezpečný provoz.

Nová pravidla odstraní potřebu několikanásobného předkládání žádostí. **ERA vydá železničním podnikům provozujícím přeshraniční služby všechna povolení pro vozidla, jež mají být používána v rámci přeshraničních služeb, a všechna osvědčení o bezpečnosti.** Vnitrostátní bezpečnostní orgány budou nadále zastávat důležitou úlohu při provádění nezbytného posuzování.

V případě vozidel a provozovatelů zapojených **pouze do vnitrostátní dopravy si žadatel bude moci zvolit**, zda jeho žádost zpracuje a povolení vydá agentura, nebo vnitrostátní orgán.

ERA bude zastávat důležitější úlohu také při rozvoji **evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS)**. Před zveřejněním jakékoli výzvy k předkládání nabídek týkajících se traťového zařízení provede posouzení zamýšlených technických řešení, aby tak byla zajištěna interoperabilita vyvíjených projektů.

ERA převezme své úkoly spojené s osvědčováním a povolováním do tří let po vstupu nařízení v platnost. Členské státy budou moci pokračovat ve stávajícím systému po jeden další rok, pokud to budou považovat za nezbytné. V takovém případě budou muset o svém rozhodnutí informovat agenturu a Komisi a odůvodnit ho.

Jednoduché a soudržné postupy

ERA v zájmu zajištění jednoduchých a transparentních postupů zřídí informační a komunikační systém, který bude fungovat jako **jednotné místo pro předkládání všech žádostí**. V případech, kdy je oblast provozování služeb omezena na jeden členský stát, žadatel systém použije pro volbu orgánu, který má zpracovat jeho žádost.

Tato funkce „jednotného kontaktního místa“ umožní jak agentuře, tak i vnitrostátním bezpečnostním orgánům sledovat každou žádost ve všech jednotlivých fázích celého procesu. ERA a vnitrostátní bezpečnostní orgány také uzavřou **dohody o spolupráci**. Funkce jednotného kontaktního místa a dohody o spolupráci zaručí jasné rozdělení úkolů mezi ERA a vnitrostátními bezpečnostními orgány. Zajistí rovněž soudržnost v případě různých žádostí o podobná povolení nebo osvědčení. Systém jednotného kontaktního místa bude zaveden do tří let po vstupu nařízení v platnost.

Na cestě k jednotnému evropskému železničnímu prostoru

Tento centralizovanější systém povolování a osvědčování posune Evropu blíže k vytvoření **jednotného evropského**

železničního prostoru. Očekává se, že pro železniční podniky a výrobce v celé EU zvýší úspory z rozsahu. Sníží správní náklady a urychlí příslušné postupy při zachování stávající vysoké úrovně bezpečnosti. Současně přispěje k zamezení jakékoli formy skryté diskriminace, namířené zejména proti novým podnikům usilujícím o vstup na trh železniční dopravy.

Toto nové nařízení povede také k **výraznému zjednodušení vnitrostátních pravidel** v oblastech, v nichž se zavádí harmonizovaná regulace na úrovni EU.

Technický pilíř stanoví rovněž koordinační rámec pro vnitrostátní inspekční orgány, přičemž zároveň zachovává jejich vysokou míru nezávislosti. Do nařízení byly také vloženy nové prvky zásady „spravedlivého posuzování“. Komise je například pověřena provedením analýzy tohoto přístupu ve vztahu k budoucím návrhům.

Další opatření železničního balíčku, o nichž se stále jedná

Čtvrtý železniční balíček zahrnuje také **tržní pilíř**, do nějž spadají návrhy na liberalizaci služeb vnitrostátní osobní železniční dopravy a na posílení správy a řízení provozovatelů infrastruktury. Nastupující lucemburské předsednictví usiluje o to, aby bylo v říjnu dosaženo obecného přístupu o obou zbývajících návrzích. Obecný přístup o návrhu o normalizaci účtů byl přijat již v prosinci 2014.

- [Technické návrhy](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press