

Vnitrozemská plavba: Rada se dohodla na svém postoji k jednotnému systému odborných kvalifikací

Dne 7. června 2016 přijala Rada obecný přístup k návrhu směrnice o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě. Cílem navrhované směrnice je poskytnout nové vyhlídky profesního rozvoje a podpořit mobilitu lidí pracujících ve vnitrozemské plavbě. Návrh zavádí společný systém osvědčení pro celou posádku, od plavčíků po vůdce plavidel. Držitelé takového osvědčení budou moci provozovat své povolání na vnitrozemských vodních cestách po celé Evropě.

Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranusová, nizozemská ministryně infrastruktury a životního prostředí a předsedající zasedání, prohlásila: „Díky tomuto novému unijnímu osvědčení budou moci členové posádek plavidel vnitrostátní vodní dopravy pracovat bez omezení po celé Evropě. Nováčky mohou získat toto osvědčení tak, že prokáží široké znalosti a dovednosti dohodnuté na evropské úrovni. Zvyšuje se tím mobilita pracovníků v daném odvětví a pomáhá omezit nedostatek kvalifikovaného personálu.“

Jednotný systém založený na odborné způsobilosti platný pro všechny členy posádky

Stávající unijní legislativa o vzájemném uznávání v daném odvětví se vztahuje pouze na vůdce plavidel, a to jen v případě, že se plaví na řekách a kanálech mimo Rýn. Na zbývající členy posádky se vztahuje horizontální směrnice o uznávání odborných kvalifikací.

Návrh směrnice zavádí jednotný systém, který bude platit pro všechny členy posádky pracující na kterékoli unijní vnitrozemské vodní cestě, jež spadá do oblasti působnosti směrnice, včetně Rýna.

Nový systém v návaznosti na výzvy z odvětví a členských států zavede rámec založený na odborných způsobilostech, podobný rámcům použitým v jinýchruzích dopravy.

Lepší kariéry ve vnitrozemské plavbě

Nový systém má snížit překážky bránící v přístupu k povolání ve vnitrozemské plavbě. Zlepší vyhlídky profesního rozvoje v daném odvětví a zvýší přitažlivost celé profese. Automatické vzájemné uznávání usnadní lidem najít zaměstnání všude tam, kde je k dispozici. Rovněž napomůže podnikům nabírat zaměstnance po celé Evropě. Jelikož mnoho podniků působících v tomto odvětví je poměrně malých, zvýšený zájem o tuto profesi by jim mohl pomoci rozšířit podnikání, a podpořit tak celé odvětví. Kvalifikace založené na odborné způsobilosti by rovněž měly zlepšit bezpečnost a snížit náklady související s nehodami.

Posílení úlohy CESNI

Návrh směrnice je stejně jako směrnice, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, úzce spojen s Evropským výborem pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI), mezinárodním orgánem zřízeným pod záštitou Ústřední komise pro plavbu na Rýně (CCNR). CESNI vypracuje různé normy v oblasti odborných kvalifikací pro Unii a pro CCNR. Jakmile bude norma k dispozici, uvede se na ni ve směrnici odkaz.

Zohlednění rozdílných podmínek jednotlivých členských států

Obecný přístup zavádí ve směrnici určitý stupeň proporcionality s cílem zohlednit situaci členských států, ve kterých vnitrozemská plavba neexistuje, nebo je jen málo rozvinutá. V takových případech, pokud jsou splněna objektivní kritéria, nebude po členských státech požadováno, aby směrnici nebo některé její části prováděly do vnitrostátního práva.

Jak se tato opatření stanou právně závaznými?

Obecný přístup, který byl dnes přijat, představuje postoj Rady pro jednání s Evropským parlamentem. Parlament svůj postoj ještě nepřijal. Oba orgány se musí na příslušném znění dohodnout dříve, než může vstoupit v platnost.

Podpora využívání vnitrozemských vodních cest

Vnitrozemská plavba je mimořádně nákladově efektivním a ekologickým druhem dopravy. Návrh směrnice je jedním z opatření, jejichž cílem je zlepšit kvalitu vnitrozemské plavby a podpořit její využívání, zejména pro nákladní dopravu (balíček NAIADES II).

- [Recognition of professional qualifications in inland navigation - general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press