

Odborná příprava řidičů nákladních automobilů a autobusů se zaměří na větší bezpečnost – Rada se dohodla na svém postoji

EU chce, aby profesionální řidiči při jízdě více dbali na bezpečnostní a environmentální aspekty. Ve snaze o dosažení tohoto cíle se dnes Rada dohodla na postoji (obecný přístup) k navrhované aktualizaci pravidel pro odbornou přípravu a kvalifikaci řidičů nákladních automobilů a autobusů. Podle nových pravidel je při odborné přípravě více zdůrazňována bezpečnost a životní prostředí a lepší se uznávání odborné přípravy absolvované v jiné zemi EU.

„Díky aktualizovaným pravidlům pro odbornou přípravu selepší bezpečnost silničního provozu,“ prohlásilo maltské předsednictví. „Lepší uznávání kvalifikací řidičů by mělo vést k větší mobilitě pracovních sil, což je dobrá zpráva pro jednotný trh, růst a konkurenceschopnost.“

V zájmu zlepšení bezpečnosti silničního provozu se návrh více zaměřuje na to, aby se řidiči učili, jak si osvojit předvídatost v silničním provozu a přizpůsobit se rizikům. To znamená rovněž přizpůsobit jízdu různým typům vozovky, provozu a povětrnostním podmínkám a rozpoznat nebezpečné situace, v nichž se mohou ocitnout zranitelní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci nebo cyklisté.

V rámci odborné přípravy by měl být kladen důraz rovněž na úsporný styl jízdy. Řidiče je možné učit, jak předvídat dopravní tok, osvojit si plynulou jízdu a kontrolovat náležitý tlak v pneumatikách.

Kromě počáteční odborné přípravy musí řidiči absolvovat každých pět let 35 hodin v rámci další odborné přípravy, aby si své dovednosti udržovali a aktualizovali je. To znamená, že zkvalitněná odborná příprava bude mít mnohem širší dopad a nebude představovat pouze přípravu nových řidičů na jejich povolání.

V navrhovaných pravidlech je rovněž stanoveno, že by kvalifikovaní profesionální řidiči měli mít na řidičském průkazu, nebo v případě, že to není možné, na zvláštním průkazu o kvalifikaci řidiče, uveden harmonizovaný kód EU 95. Tento kód prokazuje, že daný řidič nebo řidička splňuje příslušné požadavky. Kvalifikaci takového řidiče nebo řidičky pak musí uznat všechny členské státy. Podle odhadů Komise mělo v roce 2016 přibližně 46 700 řidičů potíže, když se snažili dosáhnout uznání odborné přípravy, kterou absolvovali v jiném členském státě EU.

Navrhovanou směrnicí bude formálně změněna stávající směrnice o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů z povolání, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny C nebo D. Rovněž budou provedeny související změny směrnice o řidičských průkazech, zejména s ohledem na upřesnění požadavků na minimální věkovou hranici.

Příslušný obecný přístup představuje postoj Rady pro jednání s Evropským parlamentem. Uvedené dva orgány se budou muset dohodnout na konečném znění.

- [Lorry and bus drivers' qualifications – Council general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press