

EU hodlá podpořit vnitrozemskou plavbu vzájemným uznáváním odbornosti – předsednictví dosáhlo dohody s Parlamentem

Maltské předsednictví dnes dosáhlo neformální dohody s Evropským parlamentem o zřízení **společného systému osvědčení pro osoby pracující v odvětví vnitrozemské plavby** v EU. Držitelé takových osvědčení budou moci provozovat své povolání na vnitrozemských vodních cestách po celé Evropě. Nový systém zlepší kariérní vyhlídky v tomto odvětví a usnadní kvalifikovaným lidem získat práci tam, kde je dostupná.

Jednotný systém osvědčení se bude vztahovat na všechny členy posádek, od plavčíků po vůdce plavidel. Zeměpisně se tento systém použije na činnosti vykonávané na unijních vnitrozemských vodních cestách spadajících do oblasti působnosti příslušné směrnice **včetně řeky Rýna**. Oba aspekty představují jednoznačné zlepšení stávajícího stavu, kdy se právo EU v oblasti vzájemného uznávání v tomto odvětví vztahuje pouze na vůdce plavidel, a to jen v případě, že se plaví na řekách a kanálech mimo řeku Rýn. Na zbývající členy posádky se vztahuje horizontální směrnice o uznávání odborných kvalifikací.

Nová osvědčení budou vycházet z kompetencí a přinesou flexibilitu, díky níž budou moci talentované a motivované osoby rychleji postupovat po kariérním žebříčku. V současnosti je běžné vyžadovat dokončení pevně stanoveného počtu let na jedné pozici, než je možné povýšení. Zavedení kvalifikací založených na odborných způsobilostech by rovněž mělo zlepšit bezpečnost a snížit náklady související s nehodami.

V zájmu odstranění nepřiměřeného administrativního zatížení nová pravidla zohlední **odlišné podmínky v zemích EU**. V některých členských státech vnitrozemská plavba neexistuje, jiné státy mají vodní cesty, které nejsou napojeny na vodní cesty jiných členských států, a v dalších zemích je vnitrozemská plavba pouze sezónní záležitostí nebo velmi omezenou činností. Všechny tyto členské státy, které mají alespoň nějakou vnitrozemskou plavbu, budou muset na svém území uznávat osvědčení EU, avšak rozsah, v jakém bude požadováno, aby provedly nebo zapracovaly ostatní ustanovení do svého vnitrostátního práva, bude záviset na nákladové efektivnosti a přidané hodnotě v rámci jejich individuálních podmínek.

„V obecnějším měřítku klade předsednictví důraz na plné provedení koridorů TEN-T prostřednictvím zlepšení infrastruktury vnitrozemských vodních cest a zdůrazňuje, že vnitrozemská plavba je nedílnou součástí sítě TEN-T. Vnitrozemská plavba je energeticky nejefektivnějším druhem dopravy a má obrovský potenciál, zejména pro přesouvání dopravy většího objemu nákladů z pozemní dopravy. Jednotný systém osvědčení otevírá nové kariérní příležitosti a předpokládáme, že nastartuje celé odvětví“, prohlásil Ian Borg, maltský ministr dopravy, infrastruktury a kapitálových projektů. „Je rovněž potěšitelné, že příslušná pravidla budou muset být uplatňována pouze tam, kde to bude nezbytně nutné, protože ne všechny země EU mají topografické podmínky vhodné pro tento druh dopravy.“

Návrh směrnice, který byl dnes dohodnut, je součástí úsilí EU o podporu dopravy po vnitrozemských vodních cestách v rámci programu NAIADES II.

V nejbližších dnech předloží předsednictví výsledek dnešních jednání k potvrzení členským státům.

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press