

Prodloužení platnosti stávajících pravidel v oblasti letecké dopravy v rámci systému EU pro obchodování s emisemi – dosažení prozatímní dohody

Estonské předsednictví dosáhlo 18. října prozatímní dohody se zástupci Evropského parlamentu o nařízení o **prodloužení platnosti stávajících ustanovení vztahujících se na činnosti v oblasti letectví**, jež jsou obsažena v nařízení o systému EU pro obchodování s emisemi (ETS), i na období po roce 2016 a o **přípravě provádění celosvětového tržního opatření od roku 2021**. Prozatímní znění bude předloženo velvyslancům EU k politickému potvrzení.

Toto nové nařízení navazuje na rozhodnutí Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) z října 2016 o zavedení **celosvětového tržního opatření od roku 2021** za účelem omezení emisí z mezinárodní letecké dopravy prostřednictvím systému kompenzací označovaného rovněž jako CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation – systém kompenzací a snižování emisí uhlíku v mezinárodní letecké dopravě). EU toto opatření podporuje a hodlá se dobrovolně zapojit do „pilotní“ fáze tohoto režimu v roce 2021.

Nyní je však nutné, aby do konce roku bylo přijato toto nové nařízení, a zabránilo se tak vzniku jakékoli **právní mezery ohledně dodržování stávajícího nařízení o ETS v roce 2017**. Díky dnešní dohodě může být přijato včas. Datum pro vykazování emisních povolenek za rok 2017 by bylo stanoveno na 31. března 2018 a datum pro jejich vyřazování za rok 2017 na 30. dubna 2018.

„EU je přesvědčena, že všechny lety musí přispívat ke snižování emisí skleníkových plynů. Plně podporujeme jednání, která probíhají v rámci organizace ICAO za účelem stanovení komplexních a jednotných mezinárodních pravidel, díky nimž se to stane realitou. Do té doby je však nezbytně nutné, aby bylo přijato toto nařízení. Poskytneme tak právní jistotu provozovatelům letadel a zajistíme, aby při evropských letech docházelo ke snižování emisí i po roce 2016.“

Siim Kiisler, ministr životního prostředí Estonské republiky

Předběžná dohoda obsahuje tyto hlavní prvky:

- zachovat stávající omezení v rámci systému EU ETS, zejména **prodloužením výjimky** pro lety mimo Evropský hospodářský prostor (EHP) do 31. prosince 2023, kdy bude zahájena „první“ fáze systému CORSIA;
- po přijetí všech rozhodnutí ICAO zavést ustanovení týkající se přezkumu zaměřeného na provedení celosvětového tržního opatření v rámci EU, a to zejména ve směrnici o ETS;
- s výhradou uvedeného přezkumu stanovit **použití lineárního faktoru snížení**, jak je uveden ve směrnici o ETS, na odvětví letecké dopravy počínaje rokem 2021.

Bylo rovněž vydáno prohlášení zdůrazňující, že je potřeba, aby **organizace ICAO jednala zcela transparentně** a komunikovala se všemi zainteresovanými subjekty s cílem je včas informovat o pokroku a příslušných rozhodnutích.

Parlament a Rada se dále dohodly na **ochranných opatřeních** pro zachování **integrity systému EU ETS** pro případ, že povinnosti provozovatelů v letecké dopravě a jiných provozovatelů z členských států přestanou platit.

Harmonogram a další kroky

Komise předložila svůj návrh 3. února 2017 a 28. února jej prezentovala na zasedání Rady pro životní prostředí. Dne 21. června se velvyslanci EU dohodli na mandátu Rady pro jednání s Evropským parlamentem. Parlament o návrhu hlasoval na plenárním zasedání 13. září. Následně se oba normotvůrci 25. září zúčastnili prvního dialogu.

Jakmile bude dohoda schválena velvyslanci EU, Parlament a Rada budou vyzvány, aby nové nařízení přijaly v prvním čtení. Nařízení pak vstoupí v platnost dnem vyhlášení v Úředním věstníku.

ETS a ICAO – souvislosti

Systém obchodování s emisemi (ETS) začal fungovat v roce 2005 s cílem podpořit snižování emisí skleníkových plynů na úrovni EU. Do stávajícího nařízení o ETS je zahrnuto i odvětví letecké dopravy. Emise z letecké dopravy jsou rovněž součástí cíle EU, kterým je snížit emise skleníkových plynů do roku 2020 o 20 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990.

V roce 2014 se EU rozhodla **omezit oblast působnosti systému ETS** tak, aby se vztahoval pouze na lety v rámci EHP, s cílem usnadnit pokrok v jednáních s ICAO a v naději, že se podaří vyjasnit způsob nakládání s emisemi z mezinárodních letů mezi státy EHP a třetími zeměmi. Tehdy bylo přijato rozhodnutí, že **výjimka pro lety mimo EHP** bude platit pouze do konce roku 2016.

V současnosti probíhají jednání o reformě ETS pro období let 2021–2030. Je plánováno, že přezkum reformy bude proveden poté, co se vyjasní právní povinnosti ICAO ohledně **provádění celosvětového tržního opatření**. Bude rovněž zajištěna soudržnost se závazkem EU snížit do roku 2030 emise alespoň o 40 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990, jenž byl přijat v rámci Pařížské dohody.

Cílem **celosvětového tržního opatření ICAO** je zpomalit nárůst emisí skleníkových plynů v odvětví letecké dopravy a od roku 2020 udržovat jejich množství na stejné úrovni. Uplatňování tohoto opatření se pro země se silně rozvinutou leteckou dopravou stane povinným v roce 2027; v roce 2021 však bude zahájena dobrovolná „pilotní“ fáze.

- [Návrh Komise](#)
- [Nařízení \(EU\) č. 421/2014](#)
- [Směrnice 2003/87/ES](#)
- [Rezoluce ICAO A39/3 – systém celosvětového tržního opatření](#)
- [Reforma systému EU pro obchodování s emisemi](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press