

Luftkvalitet: aftale om strengere grænser for forurenende emissioner

Den 30. juni 2016 nåede Rådet og Europa-Parlamentet til foreløbig enighed om et direktiv om **nedbringelse af emissionerne af luftforurenende stoffer**. Dette såkaldte nye NEC-direktiv fastsætter strengere nationale grænser **fra 2020** til 2029 og **fra 2030** og frem.



"Med dette direktiv vil vi bekæmpe luftforurening, der er dødelig og årligt fører til mere end 400 000 for tidlige dødsfald. Nedbringelsen af emissioner af visse luftforurenende stoffer vil give betydelige sundhedsmæssige fordele. Det glæder mig meget for alle mennesker i Europa, at vi efter årelange forhandlinger var i stand til at indgå denne aftale på den sidste dag i det nederlandske formandskab".

Sharon Dijksma, Nederlandenes miljøminister og formand for Rådet

Formålet med dette direktiv er i videre udstrækning at imødegå de **sundhedsrisici og miljøvirkninger**, som luftforurening giver anledning til. Det skal også bringe EU-retten i overensstemmelse med **internationale forpligtelser** (i forlængelse af revisionen af Göteborgprotokollen i 2012).

Forurenende stoffer

Det nye direktiv fastsætter nationale grænser for emissioner af **fem forurenende stoffer**: svovldioxid, nitrogenoxider, andre flygtige organiske forbindelser end metan, ammoniak og fine partikler.

Nationale emissionsgrænser

De nationale emissionsgrænser for de enkelte forurenende stoffer **fra 2020 til 2029** er identiske med dem, som medlemsstaterne allerede har forpligtet sig til i den reviderede **Göteborgprotokol**. Der er nu blevet vedtaget nye strengere reduktioner **fra 2030**.

Med de nye tilsagn anslås de sundhedsskadelige virkninger af luftforurening at blive mindsket **med omkring 50 %** i 2030 (i forhold til 2005).

Emissionsniveauer for 2025

Der vil for de enkelte medlemsstater blive identificeret **vejledende** emissionsniveauer for 2025. De vil blive fastlagt på grundlag af et **lineært forløb** frem mod de emissionsgrænser, der skal gælde fra 2030. Medlemsstaterne vil dog have mulighed for at følge et ikkelineært forløb, hvis dette er mere effektivt.

Hvis medlemsstaterne afviger fra det planlagte forløb, skal de give en begrundelse og forklare, hvilke tiltag de agter at iværksætte for at komme tilbage på rette spor.

Fleksibilitet

Der er under visse omstændigheder mulighed for en vis fleksibilitet med hensyn til overholdelse af grænserne. Hvis en medlemsstat f.eks. ikke kan opfylde sit tilsagn et år på grund af en usædvanlig kold vinter eller tør sommer, vil dette land have

mulighed for at **beregne gennemsnittet af de årlige emissioner** for det pågældende år, det foregående år og det efterfølgende år.

Tidsplan og næste skridt

Kommissionen forelagde sit **forslag** som led i "**luftkvalitetspakken**" i december 2013. Denne sag følger den almindelige lovgivningsprocedure. Europa-Parlamentet fastlagde sin **holdning** til det foreslåede direktiv i oktober 2015. Rådet nåede til enighed om en **generel indstilling** i december 2015. Der er brug for et kvalificeret flertal, for at dette direktiv kan blive vedtaget af Rådet.

I juni 2016 fik en **kompromistekst**, som formandskabet for Rådet har foreslået, støtte fra Coreper. Den 30. juni blev teksten i princippet accepteret af Europa-Parlamentet.

Europa-Parlamentet forventes at stemme om den til efteråret. Teksten vil derefter blive forelagt Rådet med henblik på **endelig vedtagelse ved førstebehandlingen**.

- Direktiv om nedbringelse af de nationale emissioner af visse luftforurenende stoffer

Denne ressource er i øjeblikket kun tilgængelig på følgende sprog:

[EN](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press