

Uddannelse for lastbil- og buschauffører skal fokusere mere på sikkerhed – Rådet fastlægger sin holdning

EU ønsker at gøre erhvervschauffører mere bevidste om de sikkerheds- og miljømæssige aspekter af deres kørsel. Med henblik på at nå dette mål fastlagde Rådet i dag sin holdning (en "generel indstilling") til et forslag om ajourføring af reglerne for uddannelse og kvalifikationer for lastbil- og buschauffører. De forbedrede regler vil lægge større vægt på sikkerhed og miljø under uddannelsen og vil forbedre anerkendelsen af uddannelse gennemført i et andet EU-land.

"De ajourførte regler om uddannelse vil gøre vores veje mere sikre", sagde det maltesiske formandskab. "Bedre anerkendelse af chaufførernes kvalifikationer bør medføre større arbejdskraftmobilitet, hvilket er godt nyt for det indre marked, væksten og konkurrenceevnen."

For at forbedre trafikikkerheden øger forslaget fokus på at lære chaufførerne at tænke forud i trafikken og tilpasse sig risici. Det indebærer at køre hensigtsmæssigt under forskellige vej-, trafik- og vejrforhold og registrere farlige situationer, som bløde trafikanter som f.eks. fodgængere og cyklister kan havne i.

Uddannelsen bør desuden lægge vægt på brændstoføkonomisk kørsel. F.eks. kan chaufførerne undervises i at forudse trafikstrømmen, vælge en jævn kørestil og kontrollere for korrekt dæktryk.

Ud over deres grundlæggende uddannelse skal chauffører gennemgå 35 timers sammenhængende uddannelse hvert femte år for at vedligeholde og ajourføre deres kompetencer. Dermed vil en forbedret uddannelse have en langt større virkning end blot at forberede nye chauffører på deres erhverv.

Udkastet til reglerne fastsætter også, at uddannede erhvervschauffører bør have den harmoniserede EU-kode 95 i deres kørekort eller, hvis det ikke er muligt, i et særskilt chaufføruddannelsesbevis. Koden viser, at chaufføren opfylder de relevante krav. Alle EU-lande skal derefter anerkende hans eller hendes kvalifikationer. Ifølge Kommissionens skøn kan hen imod 46 700 chauffører i 2016 have oplevet problemer med at få anerkendt uddannelse gennemført i et andet EU-land.

Teknisk set er direktivudkastet en ændring af det eksisterende direktiv om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for erhvervschauffører med kørekort i kategori C eller D. Det indfører også relaterede ændringer til direktivet om kørekort, især med hensyn til præciseringer af aldersgrænserne.

Den generelle indstilling er Rådets forhandlingsposition over for Europa-Parlamentet. Begge institutioner skal nå til enighed om den endelige tekst.

- [Lorry and bus drivers' qualifications – Council general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press