

EU vil fremme sejlads på indre vandveje ved gensidig anerkendelse af erhverv — formandskabet indgår aftale med Parlamentet

Det maltesiske formandskab indgik i dag en uformel aftale med Europa-Parlamentet om at indføre et **fælles system for certifikater for personer, der arbejder i sektoren for sejlads på indre vandveje** i EU. Indehavere af disse certifikater kan udøve deres erhverv på indre vandveje i hele Europa. Det nye system vil forbedre karrieremulighederne i sektoren og gøre det lettere for kvalificerede personer at tage job, uanset hvor de findes.

Det fælles certificeringssystem vil omfatte alle besætningsmedlemmer, fra lærlinge til bådførere. Geografisk vil det gælde for aktiviteter udført på EU's indre vandveje, som falder ind under direktivets anvendelsesområde, **herunder Rhinen**. Begge aspekter udgør en klar forbedring af den nuværende situation, hvor EU-lovgivningen om gensidig anerkendelse i sektoren kun omfatter bådførere og kun, når de sejler på floder og kanaler, men ikke Rhinen. Den øvrige besætning er omfattet af det horisontale direktiv om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer.

De nye certifikater vil være baseret på kompetencer og give talentfulde og motiverede unge fleksibilitet til at bevæge sig hurtigere op ad karrierestigen. I øjeblikket er det almindeligt at skulle blive i en stilling i et bestemt antal år, inden forfremmelse er mulig. Indførelse af kompetencebaserede kvalifikationer bør også forbedre sikkerheden og mindske omkostningerne ved ulykker.

For at undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder vil de nye regler tage hensyn til **EU-landenes forskellige karakteristika**. Nogle EU-lande har ikke sejlads på indre vandveje, nogle har vandveje, som ikke er forbundet med de andre EU-landes vandveje, og i andre lande er sejlads på indre vandveje kun sæsonbestemt eller en meget begrænset aktivitet. Alle EU-lande med i det mindste en vis sejlads på indre vandveje skal anerkende EU-certifikatet på deres område, men i hvilket omfang de vil skulle "gennemføre" eller indarbejde de øvrige bestemmelser i deres nationale lovgivning vil afhænge af omkostningseffektivitet og merværdi med hensyn til deres individuelle forhold.

"Mere generelt lægger formandskabet vægt på fuld gennemførelse af TEN-T-korridorerne ved at forbedre infrastrukturen for de indre vandveje og understreger, at sejlads på indre vandveje er en integreret del af TEN-T-nettet. Sejlads på indre vandveje er den mest energieffektive transportform og har et stort potentiale, især med hensyn til at flytte transporten af mere fragt fra land. Det fælles system for certifikater åbner op for nye karrieremuligheder og vil forhåbentlig styrke hele sektoren", sagde Ian Borg, Maltas minister for transport, infrastruktur og kapitalprojekter. "Det glæder mig også, at reglerne kun skal anvendes, når det er nødvendigt, da ikke alle EU-lande har en topografi, der er egnet til denne type transport."

Det udkast til direktiv, der blev vedtaget i dag, indgår i EU's bestræbelser på at fremme transport ad indre vandveje i henhold til NAIADES II-programmet.

Formandskabet vil forelægge resultatet af dagens forhandlinger for EU-landene med henblik på godkendelse i de kommende dage.

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press