

Εκπομπές από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης: Τα κράτη μέλη επιβεβαιώνουν συμφωνία με το Κοινοβούλιο

Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων (EMA) του Συμβουλίου επιβεβαίωσε ότι συμφωνεί με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με νέα οδηγία για τον **περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων** από μονάδες καύσης μεσαίου μεγέθους. Οι νέοι αυτοί κανόνες εντάσσονται στη νομοθετική δέσμη για τον **καθαρό αέρα**, η οποία αποβλέπει στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ΕΕ.

Η νέα οδηγία θέτει οριακές τιμές στην εκπομπή ορισμένων ρύπων, συγκεκριμένα για το διοξείδιο του θείου, το οξείδιο του αζώτου και τη σκόνη. Οι εν λόγω οριακές τιμές θα ισχύουν για **τις νέες και τις υφιστάμενες μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης** (μεταξύ 1 και 50 MW).

"Για να βελτιώσουμε την ποιότητα του αέρα που αναπνέουμε, θα πρέπει να χτυπήσουμε στην πηγή τη ρύπανση του αέρα. Με αυτή την οδηγία, συμπληρώνουμε το νομοθετικό πλαίσιο για τις εκπομπές από τον τομέα της καύσης. Πρόκειται για σημαντικό στοιχείο που έλειπε μέχρι τώρα και θα βοηθήσει στην ουσιαστική μείωση των δυνητικών κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον", δήλωσε ο κ. Kaspars Gerhards, Υπουργός της Λετονίας και Πρόεδρος του Συμβουλίου Περιβάλλοντος επί Προεδρίας της Λετονίας.

- [Πρόταση της Επιτροπής για οδηγία σχετικά με τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης](#)

Προθεσμίες

Σε σύγκριση με την αρχική πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το συμφωνηθέν κείμενο εισάγει **διαφοροποιημένα καθεστώτα** για τις υφιστάμενες μονάδες καύσης, βάσει του μεγέθους τους. Έτσι επιδιώκεται η μείωση του κόστους για τις μικρότερες μονάδες, διατηρώντας παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο περιβαλλοντικής προστασίας.

Οι οριακές τιμές θα ισχύουν για τις υφιστάμενες μεγάλες μονάδες (5-50 MW) από το 2025 και από το 2030 για τις μικρότερες (1-5 MW). Οι νέες μονάδες θα πρέπει να συμμορφωθούν με τα όρια μετά από μεταβατική περίοδο δύο ετών από την έναρξη ισχύος τους.

Σε ορισμένες μονάδες μπορεί να παρασχεθεί **παράταση της προθεσμίας συμμόρφωσης μέχρι το 2030**, ιδίως σε:

- συστήματα τηλεθέρμανσης
- μονάδες που τροφοδοτούνται με βιομάζα ως κύριο καύσιμο
- μονάδες που βρίσκονται σε μικρά απομονωμένα συστήματα (για παράδειγμα, στα νησιά)
- ειδικές μονάδες που συνδέονται με εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου

Άλλες αλλαγές στην πρόταση

Σε ζώνες που δεν ακολουθούν τις οριακές τιμές της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα, τα κράτη μέλη θα κρίνουν κατά πόσον θα πρέπει να επιβληθούν **αυστηρότερα όρια** για μεμονωμένες μονάδες.

Το συμφωνηθέν κείμενο περιλαμβάνει κανόνες παρακολούθησης των εκπομπών ενός άλλου ρύπου: **του μονοξειδίου του άνθρακα**. Η Επιτροπή θα λάβει υπόψη τα σχετικά αποτελέσματα στο πλαίσιο μελλοντικής επανεξέτασης.

Επιπλέον, η Επιτροπή καλείται να αξιολογήσει σε επανεξέταση τα οφέλη από τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων **ενεργειακής απόδοσης** σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές.

Συμπληρώνουμε το κενό

Ενώ μικρότερες και μεγαλύτερες μονάδες καλύπτονται ήδη από αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ, οι εκπομπές από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης **δεν ρυθμίζονται σε επίπεδο ΕΕ ακόμη**. Με τους νέους κανόνες επιδιώκεται **να συμπληρωθεί το κενό** και να ολοκληρωθεί το κανονιστικό πλαίσιο που αφορά τον τομέα της καύσης, ως σοβαρή πηγή ορισμένων ρύπων.

Ιστορικό και επόμενες κινήσεις

Η Επιτροπή υπέβαλε την πρότασή της στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 18 Δεκεμβρίου 2013 ως μέρος του προγράμματος 'Καθαρός αέρας για την Ευρώπη'. Η Προεδρία του Συμβουλίου και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατέληξαν σε προσωρινή συμφωνία σε τριμερή σύσκεψη στις 23 Ιουνίου 2015, το οποίο και έχει επιβεβαιωθεί από την EMA.

Το νέο νομοθέτημα θα υποβληθεί τώρα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για ψηφοφορία σε πρώτη ανάγνωση και στο Συμβούλιο για τελική έγκριση.

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press