

Εταιρική φοροαποφυγή: Το Συμβούλιο εγκρίνει τη θέση του σχετικά με τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων

Στις 21 Φεβρουαρίου 2017, το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του σχετικά με τους κανόνες για την **εξάλειψη** των «ασυμφωνιών στη μεταχείριση υβριδικών μέσων» με τα φορολογικά συστήματα **τρίτων χωρών**.

Το σχέδιο οδηγίας είναι το τελευταίο από μια σειρά μέτρων που έχουν σχεδιαστεί για την αποτροπή της φοροαποφυγής από μεγάλες εταιρείες.

Η οδηγία αυτή επιδιώκει να εμποδίσει τις εταιρείες από το να εκμεταλλεύονται τις διαφορές μεταξύ δύο ή περισσότερων περιοχών φορολογικής δικαιοδοσίας για να μειώσουν τις συνολικές φορολογικές τους υποχρεώσεις. Αυτές οι ρυθμίσεις μπορούν να συντελέσουν στη σημαντική διάβρωση των φορολογητέων βάσεων των φορολογούμενων εταιρειών στην ΕΕ.

Επιπλέον, η οδηγία θα συμβάλει στην εφαρμογή των **συστάσεων του ΟΟΣΑ** για το 2015 με στόχο την αντιμετώπιση της διάβρωσης των εταιρικών φορολογητέων βάσεων και της μεταφοράς των κερδών.

«Η ΕΕ κατέχει ηγετική θέση στην καταπολέμηση της φοροαποφυγής. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι το σχέδιο δράσης BEPS του ΟΟΣΑ **θα εφαρμοστεί με συνέπεια** στη νομοθεσία της ΕΕ.»

Edward Scicluna, Υπουργός Οικονομικών της Μάλτας και Πρόεδρος του Συμβουλίου

Η πρόταση καλύπτει τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων σε σχέση με τις χώρες εκτός ΕΕ, δεδομένου ότι οι διαφορές εντός της ΕΕ ήδη καλύπτονται από την «οδηγία κατά της φοροαποφυγής» που εκδόθηκε τον Ιούλιο του 2016. Επίσης, συμπληρώνει και τροποποιεί αναλόγως την οδηγία αυτή.

Το Συμβούλιο κατέληξε σε συμβιβασμό σχετικά με τα ακόλουθα ζητήματα:

- για τα **υβριδικά ίδια κεφάλαια**, προβλέπεται εξαίρεση από τους κανόνες για τον τραπεζικό τομέα. Η εξαίρεση αυτή θα έχει χρονικό περιορισμό και η Επιτροπή θα κληθεί να υποβάλει έκθεση εκτίμησης των επιπτώσεων·
- για τις **χρηματοοικονομικές επιχειρήσεις** ακολουθείται οριοθετημένη προσέγγιση ανάλογη με εκείνη που ακολουθείται από τον ΟΟΣΑ·
- όσον αφορά την **υλοποίηση**, προβλέπεται μεγαλύτερη προθεσμία από εκείνη που έχει καθοριστεί στην οδηγία του Ιουλίου του 2016. Ως ημερομηνία εφαρμογής έχει οριστεί η **1η Ιανουαρίου 2020** (ένας χρόνος αργότερα) και η 1η Ιανουαρίου 2022, στην περίπτωση μιας συγκεκριμένης διάταξης.

Επόμενα στάδια

Η οδηγία εντάσσεται στη δέσμη προτάσεων για τη φορολόγηση των εταιρειών που υπέβαλε η Επιτροπή τον Οκτώβριο του 2016.

Επιτεύχθηκε συμφωνία στη σύνοδο του Συμβουλίου Οικονομικών και Δημοσιονομικών Θεμάτων. Το Συμβούλιο θα εκδώσει την οδηγία μόλις εκδώσει σχετική γνώμη το **Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο**.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεταφέρουν την οδηγία στις εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019.

Για την έκδοση της οδηγίας απαιτείται ομοφωνία εντός του Συμβουλίου, κατόπιν διαβούλευσης με το Κοινοβούλιο. (Νομική βάση: άρθρο 115 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

- [Σχέδιο οδηγίας όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες - Φεβρουάριος 2017](#)

