

Heitkogustega kauplemise süsteem lennundussektoris: õiguskindluse tagamine heitkoguste vähendamise suhtes 2016. aasta järgsel ajal

ELi suursaadikud leppisid 12. juunil kokku nõukogu läbirääkimispositsioonis ettepaneku suhtes **pikendada** ELi heitkogustega kauplemise süsteemi käsitlevas määruses **olemasolevate lennundustegevust hõlmavate sätete** kehtivust 2016. aastale järgnevas ajaks ning teha ettevalmistusi **üleilmse turupõhise meetme rakendamiseks alates 2021. aastast**. Nõukogu on nüüd valmis alustama läbirääkimisi Euroopa Parlamendiga.

Komisjoni ettepanek uue määruse kohta on vastuseks 2016. aasta oktoobris Rahvusvahelise Tsiviilennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt saavutatud kokkuleppele kehtestada **üleilmne turupõhine meede alates 2021. aastast**, et reguleerida rahvusvaheliste lendude heitkoguseid kompensatsioonisüsteemi abil, mida nimetatakse ka rahvusvahelise lennunduse süsinikdioksiidi kompensatsiooni ja vähendamise süsteemiks (CORSIA). EL toetab seda meetet ja kavatseb ühineda selle esimese etapiga, mis on vabatahtlik.

Nõukogus saavutatud kokkuleppes toetatakse komisjoni ettepaneku peamisi elemente:

- säilitada kehtivad piirangud ELi lennunduse heitkogustega kauplemise süsteemis (EL HKS), eelkõige **pikendades** EMP-välistele lendudele kehtestatud **erandite kehtivusaega**;
- kehtestada sätted **üleilmse turupõhise meetme rakendamise läbivaatamiseks** ELis, eelkõige heitkogustega kauplemise süsteemi käsitlevas direktiivis, siis kui kõik ICAO otsused on vastu võetud;
- seda läbivaatamist arvesse võttes, näha lennundussektoris õhusõiduki käitajate suhtes ette **lineaarse vähendamisteguri kohaldamine alates 2021. aastast**.

Lisaks on komisjoni ettepaneku teksti muudetud, eelkõige läbivaatamisprotsessi selgitamiseks.

Ettepanek tuleb vastu võtta käesoleva aasta lõpuks, et **vältida õiguslikku lünka, mis puudutab vastavust kehtiva heitkogustega kauplemise süsteemi käsitlevale määrusele 2017. aastal**, ja selleks et tagada õiguskindlus õhusõiduki käitajate ja korraldusametite jaoks. Tähtajad saastekvootide kohta teabe esitamiseks ja saastekvootide tagastamiseks oleksid vastavalt 2017. aasta 1. aprill ja 2018. aasta 1. mai.

Järgmised sammud ja taust

Euroopa Parlamendi keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjoni hääletamine ettepanekut käsitleva raporti projekti üle on kavandatud 11. juuliks ning täiskogu istungil hääletamine ei toimu enne septembrit.

Komisjon esitas ettepaneku 3. veebruaril 2017 ja 28. veebruaril esitas selle keskkonnanõukogule.

HKS ja ICAO – taust

Heitkogustega kauplemise süsteem (HKS) loodi 2005. aastal selleks, et edendada kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamist ELi tasandil. Lennundussektor moodustab osa kehtivast HKS-i määrusest. Lennundusest tulenevad heitkogused aitavad samuti kaasa ELi eesmärgile, milleks on vähendada 2020. aastaks kasvuhoonegaaside heitkoguseid 20 % võrreldes 1990. aasta tasemega.

Tuletame meelde, et **2014. aastal** otsustas EL **vähendada HKS-i ulatust** ning kohaldada seda üksnes Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) sisestele lendudele, et hõlbustada ICAO-s toimuvate läbirääkimiste edenemist, lootuses saavutada selgust seoses heitkogustega, mida tekitavad EMP ja kolmandate riikide vahelised rahvusvahelised lennud. Siis nähti ette, et **EMP-välistele lendudele kehtestatud erand** kehtib kuni 2016. aasta lõpuni.

HKS reformi üle aastatel 2021–2030 käivad praegu läbirääkimised. **Reformi läbivaatamine** on kavas siis, kui saavad selgeks ICAO õiguslikud kohustused seoses **üleilmse turupõhise meetme rakendamisega**. Ühtsus tagatakse ka Pariisi kokkuleppest tuleneva ELi kohustusega vähendada 2030. aastaks heitkoguseid 1990. aasta tasemega võrreldes vähemalt 40 %.

ICAO üleilmse turupõhise meetme eesmärk on pidurdada kasvuhoonegaaside heitkoguste kasvu lennundussektoris ja stabiliseerida heitkogused 2020. aasta tasemel. Meetme kohaldamine muutub 2027. aastal kohustuslikuks suuremate lennundusriikide jaoks, aga esimene etapp käivitatakse 2021. aastal, mis võimaldab riikidel alustada varakult meetmes osalemist vabatahtlikul alusel.

- [Komisjoni ettepanek](#)
- [Direktiiv 2003/87/EÜ](#)
- [Määrus \(EL\) nr 421/2014](#)
- [Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni resolutsioon A39/3 – üleilmsed turupõhised meetmed](#)
- [ELi heitkogustega kauplemise süsteemi reform](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press