

Sisävesiliikenne: neuvosto vahvisti kantansa yhtenäiseen ammattipätevyysjärjestelmään

Neuvosto hyväksyi 7. kesäkuuta 2016 yleisnäkemyksen direktiiviehdotuksesta ammattipätevyysien tunnustamiseksi sisävesiliikenteen alalla. Ehdotuksella pyritään antamaan alalla työskenteleville ihmisille uusia uramahdollisuuksia ja edistämään heidän liikkuvuuttaan. Sillä perustetaan pätevyyskirjojen yhteinen järjestelmä koko miehistölle harjoittelijoista päälliköihin. Pätevyyskirjan haltija voi harjoittaa ammattiaan sisävesillä koko Euroopassa.

Kokouksen puheenjohtajana toiminut Alankomaiden infrastruktuuri- ja ympäristöministeri **Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** totesi: "Tämän uuden EU:n pätevyyskirjan avulla sisävesialusten miehistön jäsenet voivat työskennellä rajoituksetta koko Euroopassa. Uudet tulokkaat voivat saada tämän pätevyyskirjan osoittamalla, että heillä on Euroopan tasolla sovitut laajat tiedot ja taidot. Tämä lisää työntekijöiden liikkuvuutta alalla ja auttaa vähentämään ammattitaitoisien henkilöstön puutetta."

Yksi pätevyyteen perustuva järjestelmä kaikille miehistön jäsenille

Nykyinen EU:n lainsäädäntö vastavuoroisesta tunnustamisesta alalla kattaa vain päälliköt ja vain silloin, kun he työskentelevät joilla ja kanavilla Reiniä lukuun ottamatta. Muuhun kansimiehistöön sovelletaan ammattipätevyysien tunnustamista koskevaa laaja-alaista direktiiviä.

Direktiiviehdotuksella perustetaan yksi järjestelmä, jota sovelletaan millä tahansa direktiivin soveltamisalaan kuuluvalla EU:n sisävesiväylällä, myös Reinillä, työskentelevään kansimiehistöön.

Uudella järjestelmällä otetaan käyttöön toimialan ja jäsenmaiden pyynnöstä samankaltaiset pätevyyteen perustuvat puitteet kuin muissakin liikennemuodoissa.

Parempia työuria sisävesiliikenteessä

Uuden järjestelmän odotetaan alentavan kynnystä päästä sisävesiliikenteen ammatteihin. Se parantaa alan uramahdollisuuksia ja tekee koko amatista houkuttelevamman. Automaattinen vastavuoroinen tunnustaminen helpottaa työpaikan saantia siellä, missä niitä on tarjolla. Se myös auttaa yrityksiä palkkaamaan henkilöstöä koko Euroopasta. Koska monet alalla toimivat yritykset ovat varsin pieniä, ammatin suurempi houkuttelevuus voisi auttaa niitä kasvattamaan liiketoimintaansa, mikä taas piristäisi koko alaa. Uuden järjestelmän mukainen ammattipätevyys parantaneekin myös turvallisuutta ja vähentäneekin tapaturmakustannuksia.

CESNin roolia vahvistetaan

Ehdotettu direktiivi, kuten sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskeva direktiivikin, on läheisesti yhteydessä sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavaan eurooppalaiseen komiteaan (CESNI), joka on Reinin navigaation keskuskomission (RNKK) yhteyteen perustettu kansainvälinen elin. CESNI laatii erilaisia standardeja ammattipätevyyden alalla unionia ja RNKK:ta varten. Heti kun standardi tulee saataville, viite siihen sisällytetään direktiiviin.

Jäsenmaiden erilaiset olosuhteet otetaan huomioon

Yleisnäkemyksellä direktiiviin tuodaan suhteellisuutta, jotta otettaisiin huomioon niiden jäsenmaiden tilanne, joissa on vähän tai ei ollenkaan sisävesiliikennettä. Tällöin jos objektiiviset kriteerit täyttyvät, jäsenmaiden ei tarvitse saattaa direktiiviä tai tiettyjä osia siitä osaksi kansallista lainsäädäntöään.

Miten ehdotus muuttuu laiksi?

Tänään hyväksytty yleisnäkemus on neuvoston kanta Euroopan parlamentin kanssa käytäviä neuvotteluja varten. Parlamentti ei ole vielä vahvistanut kantaansa. Kummankin toimielimen on hyväksyttävä ehdotus, jotta siitä voi tulla lainsäädäntöä.

Sisävesiväylät tehokkaammin käyttöön

Sisävesiliikenne on erityisen kustannustehokas ja ympäristöystävällinen liikennemuoto. Direktiiviehdotus on yksi toimenpide, jonka tarkoituksena on parantaa sisävesiliikenteen laatua ja edistää sen käyttöä erityisesti rahtiliikenteessä (NAIADES II -paketti).

- [Recognition of professional qualifications in inland navigation - general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press