

Ilmailualan päästökauppajärjestelmä: oikeusvarmuutta päästövähennyksiin vuoden 2016 jälkeen

EU-suurlähettiläät hyväksyivät 21. kesäkuuta neuvoston neuvottelukannan, jolla **jatketaan** EU:n päästökauppajärjestelmästä annetun asetuksen **ilmailutoimintasäännösten soveltamista** vuoden 2016 jälkeen ja valmistellaan **maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen vuonna 2021 alkavaa täytäntöönpanoa**. Neuvosto on nyt valmis aloittamaan neuvottelut Euroopan parlamentin kanssa.

Komission uusi asetusehdotus on vastaus Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) lokakuussa 2016 aikaansaamaan yhteisymmärrykseen **vuodesta 2021 alkaen käytettävästä maailmanlaajuisesta markkinaperusteisesta toimenpiteestä**. Siihen sisältyvällä hyvitysjärjestelmällä (CORSA, hiilidioksidipäästöjen hyvitystä ja vähentämistä koskeva kansainvälisen ilmailualan järjestelmä) säännellään kansainvälisen ilmailun päästöjä. EU kannattaa toimenpidettä ja aikoo liittyä ensimmäiseen vaiheeseen, joka on vapaaehtoinen.

Neuvoston yhteisymmärryksessä kannatetaan komission ehdotuksen keskeisiä osatekijöitä:

- pidetään voimassa EU:n päästökauppajärjestelmän rajoitettu soveltamisala **jatkamalla** muihin kuin ETA:n sisäisiin lentoihin sovellettua **poikkeusta**
- vahvistetaan etenkin päästökauppadirektiivin **uudelleentarkastelua** koskevat säännökset **ottaen huomioon maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpano** EU:ssa, kunhan kaikki ICAO-päätökset on tehty
- tarkastelun perusteella säädetään **lineaarisen vähennyskertoimen soveltamisesta** ilma-alusten käyttäjiin **vuodesta 2021** alkaen ilmailualalla.

Komission ehdotusta on myös muutettu etenkin uudelleentarkasteluprosessin selkeyttämiseksi.

Ehdotus on hyväksyttävä tämän vuoden loppuun mennessä, jotta **vältetään oikeudellinen tyhjiö nykyisen päästökauppa-asetuksen noudattamisessa vuonna 2017** ja taataan oikeusvarmuus ilma-alusten käyttäjille ja kansallisille viranomaisille. Määräaika vuoden 2017 päästöoikeuksista raportoinnille on 1. huhtikuuta 2018 ja niiden palauttamiselle 1. toukokuuta 2018.

Seuraavat vaiheet ja taustatietoa

Euroopan parlamentin ympäristövaliokunnan on määrä äänestää ehdotusta koskevasta mietintöluonnoksesta 11. heinäkuuta. Täysistuntoäänestys järjestettäneen syyskuussa.

Komissio toimitti ehdotuksen 3. helmikuuta 2017 ja esitteli sen ympäristöneuvostolle 28. helmikuuta 2017.

Päästökauppajärjestelmä ja ICAO – taustatietoa

Päästökauppajärjestelmä käynnistettiin vuonna 2005 edistämään kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä EU:ssa. Ilmailuala on osa nykyistä päästökauppa-asetusta. Ilmailualan päästöt otetaan huomioon EU:n tavoitteessa leikata kasvihuonekaasupäästöjä vuoteen 2020 mennessä 20 % verrattuna vuoden 1990 tasoihin.

On syytä muistaa, että EU päätti **vuonna 2014 rajoittaa päästökauppajärjestelmän soveltamisalan** ainoastaan Euroopan talousalueen (ETA) sisäisiin lentoihin. Ajatuksena oli sekä helpottaa ICAOssa käytävien neuvottelujen etenemistä että selkiyttää kysymystä ETA:n ja kolmansien maiden välisten kansainvälisten lentojen päästöistä. **Muita kuin ETA:n sisäisiä lentoja koskevaa poikkeusta** päätettiin soveltaa vuoden 2016 loppuun.

Päästökauppajärjestelmän uudistamisesta kaudeksi 2021–2030 neuvotellaan parhaillaan. **Uudistuksen uudelleentarkastelu** on määrä tehdä sitten, kun **maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen täytäntöönpanoa** koskevat ICAOn oikeudelliset velvoitteet ovat selvillä. Lisäksi varmistetaan johdonmukaisuus Pariisin sopimuksen mukaisen EU:n sitoumuksen kanssa: vähentää päästöjä vuoteen 2030 mennessä vähintään 40% vuoden 1990 tasoihin verrattuna.

ICAO:n maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen tavoitteena on hillitä ilmailualan kasvihuonekaasupäästöjen

kasvua ja vakiinnuttaa se vuoden 2020 tasolle. Toimenpiteen soveltaminen tulee pakolliseksi suurille ilmailumaille vuonna 2027, mutta ensimmäinen vaihe käynnistetään jo vuonna 2021, jolloin maat voivat ryhtyä soveltamaan sitä vapaaehtoisesti.

- [Komission ehdotus](#)
- [Direktiivi 2003/87/EY](#)
- [Asetus \(EU\) N:o 421/2014](#)
- [ICAO:n päätöslauselma A39/3 – Maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpideohjelma](#)
- [EU:n päästökauppajärjestelmän uudistaminen](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press