

Neuvostolta neuvottelukanta uuteen lakiin EU:n digitaalisesta matkustussovelluksesta

Jäsenmaiden edustajat (Coreper) ovat hyväksyneet neuvoston neuvotteluvaltuutuksen EU-säädökseen, joka mahdollistaa EU:n digitaalisen matkustussovelluksen käyttöönoton. Asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat digitaalisen matkustustunnisteen (vapaaehtoista) luomista ja sen käyttöä ylittäessä ulkorajoja.

EU:n digitaalisen matkustussovelluksen avulla matkustustiedot voidaan toimittaa sähköisesti ennen rajan ylittämistä. Näin rajavartijat voivat tarkistaa matkustusasiakirjat etänä ja verrata niitä raja-, poliisi- ja muuttoliiketietokantoihin ennen kuin matkustajat saapuvat rajanylityspaikalle. Tämä lyhentää odotusaikoja ja tehostaa turvatarkastuksia.

EU:n ulkorajojen vahvistaminen on yksi Tanskan puheenjohtajakauden tärkeimmistä prioriteeteista. Meidän on voitava valvoa, keitä EU:hun saapuu, ja meidän on evättävä pääsy henkilöiltä, joilla ei ole oikeutta siihen. Siksi on tärkeää, että rajavartijoilla on parhaat mahdolliset työvälineet torjua rikollisuutta, turvallisuusuhkia ja laitonta muuttoliikettä. EU:n digitaalinen matkustussovellus ei tietenkään ratkaise kaikkia ongelmia, mutta se on tärkeä uusi työväline rajavartijoille.

Rasmus Stoklund, Tanskan maahanmuutto- ja kotouttamisministeri

Sovellus on tärkeä osa *ulkorajojen* valvontaa. Matkustajilla on edelleen oltava passi tai henkilökortti mukanaan, kun he ylittävät EU:n ulkorajan.

Taustatoiminnot, mobiilisovellus ja reititin

EU:n digitaalinen matkustussovellus koostuu mobiilikomponentista (mobiilisovellus), taustalla toimivasta todentamispalvelusta ja matkustajatietoreitittimestä. EU:n elin (eu-LISA) kehittää nyt kaikki kolme komponenttia asetuksessa vahvistettujen toiminnallisten ja teknisten vaatimusten mukaisesti.

Mobiilikomponentin avulla sekä EU:n että kolmansien maiden kansalaiset voivat luoda digitaalisen matkustustunnisteen (käytännössä digitaalisen kopion passiin tai henkilökorttiin tallennetuista tiedoista). Digitaalisen matkustustunnisteen luominen ja käyttö on kuitenkin edelleen vapaaehtoista.

Digitaalisen matkustussovelluksen taustatoimintoa käytetään matkustusasiakirjan sirun sähköiseen todentamiseen. Tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että digitaalisesti luodun matkustusasiakirjan on myöntänyt laillinen viranomainen ja että sirusta poimittuja tietoja ei ole muutettu matkustusasiakirjan myöntämisen jälkeen.

Matkustajatietoreitittimen kautta ihmiset voivat jakaa digitaalisen matkustustunnisteensa rajaturvallisuudesta vastaavien viranomaisten kanssa.

Käyttö rajanylityspaikoilla

Kaikki, jotka ovat käyttäneet EU:n digitaalista matkustussovellusta digitaalisen matkustustunnisteen luomiseen, voivat toimittaa matkustusasiakirjansa rajaviranomaisille ennen matkaansa. Tämä tehostaa rajatarkastuksia, sillä rajavartijat voivat keskittää

aikansa ja resurssinsa niihin rajanylityksiin, jotka on jo etukäteen merkitty epäilyttäviksi.

Digitaalinen matkustustunniste parantaa myös Schengen-alueen turvallisuutta. Matkustusasiakirjojen aitouden ja oikeellisuuden todentaminen helpottuu, jolloin petostentekijöiden on vaikeampi käyttää väärennettyjä asiakirjoja tai ylittää rajoja huomaamatta.

EU:n raja- ja matkustustietojärjestelmien yhdistäminen

EU on ottanut käyttöön useita tietojärjestelmiä helpottamaan matkustamista ja vahvistamaan rajaturvallisuutta. Neuvosto haluaa, että tulevasta EU:n digitaalisesta matkustussovelluksesta on hyötyä, kun matkustajat käyttävät näitä järjestelmiä.

Neuvoston kannan mukaan matkustajien olisi esimerkiksi voitava käyttää digitaalista matkustustunnistetta toimittaessaan maahantulo- ja maastalähtötietojaan etukäteen. Rajanylitystietojärjestelmä otettiin käyttöön lokakuussa 2025, ja siihen kirjataan sähköisesti EU:hun matkustavien EU:n ulkopuolisten maiden kansalaisten maahantulo- ja maastalähtötiedot sekä passi- ja biometriset tiedot.

ETIAS-matkustuslupajärjestelmä otetaan käyttöön vuonna 2026. Kun järjestelmä on käytössä, EU:n ulkopuolisten maiden matkustajien olisi voitava käyttää digitaalisessa matkustussovelluksessa luotuja matkustustunnisteita ETIAS-hakemuksessaan. Sama koskee sähköisiä viisumihakemuksia.

Seuraavat vaiheet

Yhteisymmärryksen myötä neuvoston puheenjohtajamaa on valmis aloittamaan neuvottelut Euroopan parlamentin kanssa sen vahvistettua kantansa.

Taustaa

Komission mukaan vuonna 2022 kirjattiin 593 miljoonaa EU:n ulkorajojen ylitystä. Näin suuri matkustajamäärä voi olla haaste rajatarkastuksista vastaaville henkilöille. Se voi myös olla stressaavaa ihmisille, jotka haluavat ylittää rajan, mutta odotusajat ovat pitkiä.

Press office - General Secretariat of the Council of the EU
Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319
press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press