

COMUNICATO STAMPA

314/16

7.6.2016

Navigazione interna: il Consiglio approva la sua posizione su un sistema uniforme di qualifiche professionali

Il 7 giugno 2016 il Consiglio ha adottato un orientamento generale su un progetto di direttiva relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali nel settore della navigazione interna. La proposta intende aprire nuove prospettive di carriera e promuovere la mobilità delle persone che lavorano nel settore. Istituisce un sistema comune di certificati per l'intero equipaggio, dagli apprendisti ai conduttori di nave. I titolari di tali certificati potranno esercitare la loro professione sulle vie di navigazione interna in tutta l'Europa.

Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, ministro delle infrastrutture e dell'ambiente dei Paesi Bassi e presidente della sessione, ha dichiarato: "Grazie a questo nuovo certificato dell'UE i membri dell'equipaggio delle navi adibite alla navigazione interna possono lavorare in tutta l'Europa senza restrizioni. Chi si affaccia alla professione può ottenere il certificato dimostrando di disporre di ampie conoscenze e abilità convenute a livello europeo. In questo modo si aumenta la mobilità dei lavoratori del settore e si contribuisce a ridurre la scarsità di personale qualificato."

Un sistema unico basato sulle competenze per tutti i membri dell'equipaggio

L'attuale normativa dell'UE sul riconoscimento reciproco nel settore copre solo i conduttori di nave, e solo quando operano su fiumi e canali diversi dal Reno. Al resto del personale di coperta si applica la direttiva orizzontale relativa al riconoscimento delle qualifiche professionali.

Il progetto di direttiva istituirà un sistema unico da applicare a tutto il personale di coperta attivo su qualsiasi via navigabile interna dell'UE che rientra nel campo di applicazione della direttiva, compreso il Reno.

Il nuovo sistema, in risposta alle richieste del settore e degli Stati membri, introdurrà un quadro basato sulle competenze simile a quelli utilizzati per altri modi di trasporto.

Miglioramento delle carriere nella navigazione interna

Il nuovo sistema dovrebbe ridurre le barriere all'esercizio delle professioni nel settore della navigazione interna. Migliorerà le prospettive di carriera nel settore, rendendo così più attraente la professione nel suo insieme. Grazie al riconoscimento reciproco automatico, sarà più facile accettare lavori ovunque siano disponibili e sarà anche più facile per le imprese assumere personale a livello europeo. Dato che molte delle società attive nel settore sono di dimensioni piuttosto modeste, un maggiore interesse per la professione potrebbe aiutarle a espandersi, dando così un forte impulso all'intero settore. Qualifiche basate sulle competenze dovrebbero migliorare anche la sicurezza e ridurre i costi degli incidenti.

Rafforzare il ruolo del CESNI

Il progetto di direttiva, come avviene nel caso della direttiva sui requisiti tecnici per le navi della navigazione interna, è strettamente legato al Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna (CESNI), organismo internazionale istituito sotto l'egida della Commissione centrale per la navigazione del Reno (CCNR). Il CESNI elaborerà varie norme nel settore delle qualifiche professionali per l'Unione e la CCNR. Non appena tali norme saranno disponibili, nella direttiva verrà incluso un riferimento in merito.

Tenere conto delle diverse situazioni degli Stati membri

L'orientamento generale introduce nella direttiva un margine di proporzionalità per tenere conto della situazione degli Stati membri in cui la navigazione interna non esiste o è un'attività secondaria. In tali casi, ove siano soddisfatti criteri oggettivi, gli Stati membri non saranno tenuti a recepire la direttiva o parti di essa.

In che modo diventerà legge?

L'orientamento generale adottato oggi è la posizione del Consiglio per i negoziati con il Parlamento europeo, che non ha ancora adottato la sua posizione. Entrambe le istituzioni devono approvare il testo prima che diventi legge.

Rafforzare l'uso delle vie navigabili interne

La navigazione interna è un modo di trasporto particolarmente efficiente in termini di costi e rispettoso dell'ambiente. Il progetto di direttiva costituisce una delle misure volte a migliorarne la qualità e promuoverne l'uso, in particolare per il trasporto merci (pacchetto NAIADES II).

- [Recognition of professional qualifications in inland navigation - general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press