

Vidaus vandenų laivyba: Taryba susitaria dėl savo pozicijos dėl bendros profesinių kvalifikacijų sistemos

2016 m. birželio 7 d. Taryba priėmė bendrą požiūrį dėl direktyvos dėl vidaus vandenų laivybos srities profesinių kvalifikacijų pripažinimo projekto. Pasiūlymu siekiama suteikti naujų karjeros perspektyvų ir skatinti šiame sektoriuje dirbančių asmenų judumą. Juo nustatoma bendra visos įgulos, pradedant jaunesniaisiais jūreiviais ir baigiant laivavedžiais, pažymėjimų sistema. Tokį pažymėjimą turintys asmenys galės savo profesiją užsiimti vidaus vandens keliuose visoje Europoje.

Posėdžiui pirmininkavusi Nyderlandų infrastruktūros ir aplinkos ministrė **Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** pasakė: „Naudodamiesi šiuo nauju ES pažymėjimu, vidaus vandens kelių laivų įgulos nariai galės be apribojimų dirbti visoje Europoje. Nauji darbuotojai šį pažymėjimą gali gauti įrodę, kad turi daug žinių ir įgūdžių, dėl kurių susitarta Europos lygmeniu. Tai padidina darbuotojų judumą šiame sektoriuje ir padeda sumažinti kvalifikuotų darbuotojų trūkumą.“

Bendra visiems įgulos nariams skirta kompetencija grindžiama sistema

Šiuo metu galiojantys ES teisės aktai dėl abipusio pripažinimo šiame sektoriuje apima tik laivavedžius, ir tik tais atvejais, kai jie plaukioja upėse ir kanaluose, išskyrus Reiną. Kitiems denio įgulos nariams taikoma horizontalioji direktyva dėl profesinių kvalifikacijų pripažinimo.

Direktyvos projektu bus sukurta bendra sistema, kuri bus taikoma visiems denio įgulos nariams, dirbantiems bet kuriuose ES vidaus vandenų keliuose, kurie patenka į direktyvos taikymo sritį, įskaitant Reiną.

Naująja sistema, kuri buvo parengta reaguojant į sektoriaus ir valstybių narių prašymus, bus nustatyta kompetencija grindžiama sistema, panaši į kitų rūšių transporto sektoriuose naudojamas sistemas.

Geresnės karjeros galimybės vidaus vandenų laivybos srityje

Tikimasi, kad naujoji sistema sumažins kliūtis pradėti dirbti pagal su vidaus vandenų laivyba susijusią profesiją. Tai pagerins karjeros perspektyvas šiame sektoriuje, o pati šios srities profesija taps patrauklesnė. Dėl automatinio abipusio pripažinimo žmonėms bus paprasčiau įsidarbinti ten, kur yra laisvų darbo vietų. Tai taip pat padės žmonėms įdarbinti darbuotojus iš visos Europos. Daug šiame sektoriuje veikiančių įmonių yra gana nedidelės, todėl padidėjęs susidomėjimas šia profesija galėtų joms padėti plėsti savo verslą, o tai taptų postūmiu visam sektoriui. Kompetencija grindžiamos kvalifikacijos taip pat turėtų padidinti saugumą ir sumažinti su avarijomis susijusias sąnaudas.

CESNI vaidmens stiprinimas

Šios direktyvos projektas, kaip ir direktyva dėl techninių reikalavimų vidaus vandenų laivams, yra glaudžiai susijęs su Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitetu (CESNI) – tarptautiniu Centrinės laivybos Reinu komisijos (CCNR) globojamu organu. CESNI parengs įvairius profesinių kvalifikacijų srities standartus, skirtus Sąjungai ir CCNR. Kai tam tikras standartas bus parengtas, į direktyvą bus įtraukta su juo susijusi nuoroda.

Atsižvelgimas į skirtingas valstybių narių aplinkybes

Dėl bendro požiūrio direktyvai suteikiama tam tikro proporcingumo, kad būtų galima atsižvelgti valstybių narių, kuriose vidaus vandenų laivyba nevykdoma arba kuriose jos mastai nedideli, padėti. Tokiais atvejais, kai laikomasi objektyvių kriterijų, nebus reikalaujama, kad valstybės narės direktyvą arba tam tikras jos dalis perkeltų į nacionalinę teisę.

Kaip pasiūlymas taps teisės aktu?

Šiandien priimtas bendras požiūris yra Tarybos pozicija, skirta deryboms su Europos Parlamentu. Parlamentas savo pozicijos dar

nepriėmė. Abi institucijos privalo susitarti dėl teksto, kad jis galėtų įsigalioti.

Vidaus vandenų kelių laivybos skatinimas

Vidaus vandenų laivyba yra itin ekonomiškai efektyvi ir aplinką tausojanti transporto rūšis. Direktyvos projektas – viena iš priemonių, kuriomis siekiama pagerinti šios transporto rūšies kokybę ir paskatinti juo naudotis, visų pirma krovinių gabenimui (NAIADES II dokumentų rinkinys).

- [Recognition of professional qualifications in inland navigation - general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press