

Sunkvežimių ir autobusų vairuotojų mokymas bus labiau sutelktas į saugumą. Taryba susitarė dėl pozicijos

ES nori, kad profesionalūs vairuotojai geriau išmanytų savo vairavimo saugumo ir aplinkosaugos aspektus. Siekdama šio tikslo, šiandien Taryba susitarė dėl pozicijos (bendro požiūrio) dėl siūlomo sunkvežimių ir autobusų vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos taisyklių atnaujinimo. Pagal patobulintas taisykles mokymo proceso metu bus labiau akcentuojamas saugumas ir aplinkos aspektai, taip pat bus pagerintas kitoje ES valstybėje įgyto mokymo pripažinimas.

„Atnaujinus mokymo taisykles mūsų keliai taps saugesni,“ – nurodė pirmininkaujanti Malta. „Geresnis vairuotojų kvalifikacijos pripažinimas turėtų užtikrinti didesnę darbuotojų judumą, o tai naudinga bendrajai rinkai, augimui ir konkurencingumui.“

Kelių eismo saugumui didinti pasiūlymu sustiprinamas dėmesys vairuotojų mokymui numatyti tolesnę eismo dalyvių elgesį ir atsižvelgti į pavojus. Tai apima tinkamą vairavimą skirtingomis kelių, eismo ir oro sąlygomis ir pavojingų situacijų, kuriose gali atsidurti pažeidžiami eismo dalyviai, pavyzdžiui, pėstieji ir dviratininkai, atpažinimą.

Mokymo proceso metu taip pat turėtų būti akcentuojamas vairavimas efektyviai naudojant degalus. Pavyzdžiui, vairuotojai gali būti mokomi numatyti eismo srauto raidą, pasirinkti sklandų vairavimo būdą ir tikrinti padangų oro slėgio tinkamumą.

Be pradinio mokymo vairuotojai privalo kas penkerius metus dalyvauti 35 valandų trukmės tęstiniame mokyme, kad išlaikytų ir atnaujintų įgūdžius. Tai reiškia, kad patobulinto mokymo poveikis bus platesnis nei vien naujų vairuotojų rengimas jų profesijai.

Taisyklių projekte taip pat nurodyta, kad kvalifikuotų profesionalių vairuotojų pažymėjimuose turėtų būti nurodytas suderintas ES kodas (95) arba, kai tai neįmanoma, jis turėtų būti nurodytas atskiroje vairuotojo kvalifikacijos kortelėje. Kodas yra įrodymas, kad vairuotojas atitinka keliamus reikalavimus. Tuomet jo kvalifikaciją turi pripažinti visos valstybės narės. Komisijos vertinimu, 2016 m. apie 46 700 vairuotojų galėjo kilti sunkumų mėginant gauti kitoje ES valstybėje įgyto mokymo pripažinimą.

Techniniu požiūriu, direktyvos projektu bus iš dalies pakeista galiojanti direktyva dėl C arba D kategorijos vairuotojo pažymėjimą turinčių profesionalių vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo. Ja taip pat bus padaryti susiję vairuotojų pažymėjimų direktyvos pakeitimai, kuriais visų pirma patikslinami minimalaus amžiaus reikalavimai.

Bendras požiūris yra Tarybos pozicija derybose su Europos Parlamentu. Abi institucijos turės susitarti dėl galutinio teksto.

- [Lorry and bus drivers' qualifications – Council general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press