

Jaunas apstiprināšanas sistēmas dzelzceļa savstarpējai izmantojamībai un drošībai – Pastāvīgo pārstāvju komiteja dod "zaļo gaismu"

2015. gada 30. jūnijā Padome apstiprināja, ka ir panākta vienošanās ar Eiropas Parlamentu **par ātrākām un mazāk apgrūtinotām ritekļu atļauju un drošības sertifikātu procedūrām Eiropas dzelzceļiem**. Nozīmīga loma šeit būs **Eiropas Dzelzceļa aģentūrai (EDzA)**. Atjauninātās savstarpējas izmantojamības un drošības direktīvas kopā ar EDzA regulu veido ceturtnās dzelzceļa tiesību aktu paketes tehnisko pīlāru.

"Līdz galam panākt vienošanos par tehnisko pīlāru – tā bija Latvijas prezidentūras galvenā prioritāte transporta jomā, un kopā ar visām iesaistītajām pusēm mēs esam to paveikuši," sacīja Latvijas satiksmes ministrs Anrijs Matīss. "Reforma ir atbilde uz lūgumiem no Eiropas dzelzceļa nozares, kam ir nozīmīga loma ES ekonomikā un kas palīdz padarīt transporta nozari videi nekaitīgāku. Šīs vienošanās rezultātā tiks samazinātas izmaksas un birokrātija, un tādējādi tā palīdzēs nozarei, kura izjūt aizvien lielāku starptautisku konkurenci. Turklāt efektīvai sistēmai būtu jāveicina nodarbinātība un izaugsme Eiropā."

Lielāka nozīme Eiropas Dzelzceļa aģentūrai

Šī reforma piešķirs lielāku lomu Eiropas Dzelzceļa aģentūrai **dzelzceļa operatoru drošības sertifikātu un dzelzceļa ritekļu atļauju jomā**. Līdz šim bija tā – ja ritošā sastāva ražotājs vēlējās laist tirgū jaunu ritekli vairākās ES valstīs, tam bija jāiesniedz atsevišķi pieteikumi visu šo valstu iestādēm. Tādā pašā situācijā ir dzelzceļa operatori, kuri vēlas sniegt pakalpojumus vairākās dalībvalstīs, jo viņiem ir vajadzīgs sertifikāts, kas apliecinātu, ka viņu drošības pārvaldības sistēma ir kārtībā un ka viņi spēj strādāt droši.

Jaunie noteikumi novērsīs vajadzību pēc vairākiem pieteikumiem. **EDzA izsniegs atļaujas visiem ritekļiem, kas paredzēti ekspluatācijai pārrobežu apstākļos, un visus drošības sertifikātus dzelzceļa uzņēmumiem, kas sniedz pārrobežu pakalpojumus**. Valstu drošības iestādēm joprojām būs uzticēts svarīgs uzdevums – veikt vajadzīgos novērtējumus.

Attiecībā uz ritekļiem un operatoriem, kuri ir iesaistīti **vienīgi valsts iekšējā satiksmē, pieteikuma iesniedzējam būs iespēja izvēlēties** – vai iesniegumu apstrādās un atļauju izsniegs aģentūra vai valsts iestāde.

EDzA būs arī lielāka nozīme **Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS)** izveidē. Pirms tiks izsludināti uzaicinājumi iesniegt piedāvājumus saistībā ar ERTMS vadības iekārtām, tā izvērtēs iecerētos tehniskos risinājumus, lai nodrošinātu, ka izstrādātie projekti ir sadarbspējīgi.

Savus sertifikācijas un atļauju izsniegšanas pienākumus EDzA sāks pildīt trīs gadu laikā pēc regulas stāšanās spēkā. Pēc tam dalībvalstīm būs vēl viens gads, kura laikā tās varēs turpināt izmantot arī savu pašreizējo sistēmu, ja tās uzskatīs to par vajadzīgu. Tādā gadījumā tām vajadzēs par savu lēmumu informēt aģentūru un Komisiju un būs jāsniedz pamatojums.

Vieglas un konsekventas procedūras

Lai procedūras padarītu vieglas un pārskatāmas, EDzA izveidos sakaru un informācijas sistēmu, kas darbosies kā **vienots kontaktpunkts visiem pieteikumiem**. Gadījumā, ja darbības joma aptver tikai vienu dalībvalsti, pieteikuma iesniedzējs šajā sistēmā varēs izvēlēties to iestādi, kurai tas vēlas uzticēt pieteikuma apstrādi.

Vienotais kontaktpunkts dos iespēju gan aģentūrai, gan valsts drošības iestādēm visas procedūras laikā sekot pieteikuma apstrādes dažādajām stadijām. EDzA un valsts drošības iestādes noslēgs arī **sadarbības nolīgumus**. Vienotais kontaktpunkts un sadarbības nolīgumi garantēs skaidru pienākumu sadali starp EDzA un valsts iestādēm. Tas nodrošinās konsekveni arī tādā gadījumā, ja tiks iesniegti dažādi pieteikumi līdzīgām atļaujām vai sertifikātiem. Vienotā kontaktpunkta sistēma ir jāievieš trīs gadu laikā no regulas stāšanās spēkā.

Ceļš uz vienotu Eiropas dzelzceļa telpu

Šī vairāk centralizētā atļauju un sertifikācijas sistēma tuvina Eiropu **vienotai Eiropas dzelzceļa telpai**. Sagaidāms, ka tas palielinās apjomradītus ietaupījumus dzelzceļa uzņēmumiem un ražotājiem visā Eiropas Savienībā. Tas samazinās administratīvās izmaksas un paātrinās procedūras, vienlaikus saglabājot pašreizējo augsto drošības līmeni. Tajā pašā laikā tas palīdzēs izvairīties no jebkādas slēptas diskriminācijas, jo īpaši attiecībā uz jauniem uzņēmumiem, kuri vēlas iesaistīties dzelzceļu tirgū.

Jaunās regulas rezultātā arī **tiks ievērojami samazināts valstu tiesību aktu skaits** tajās jomās, kur tiek ieviesta saskaņota ES līmeņa regula.

Ar tehnisko pīlāru arī izveido koordinācijas sistēmu valstu izmeklēšanas struktūrām, vienlaikus saglabājot šo struktūru augsto neatkarības pakāpi. Ir ieviesti jauni "taisnīguma kultūras" elementi – piemēram, Komisijai ir dots uzdevums analizēt šo pieeju saistībā ar turpmākiem priekšlikumiem.

Citi pasākumi saistībā ar dzelzceļa tiesību aktu paketi vēl tiek apspriesti

Ceturtajā dzelzceļa tiesību aktu paketē ir arī **tirgus pīlārs** ar priekšlikumiem liberalizēt iekšzemes dzelzceļa pasažieru transporta pakalpojumus un stiprināt infrastruktūras pārvaldītāju pārvaldību. Jaunā prezidentvalsts Luksemburga ir izvirzījusi mērķi oktobrī panākt vispārēju pieeju attiecībā uz atlikušajiem diviem priekšlikumiem. Vispārēju pieeju attiecībā uz uzskaites normalizēšanu pieņēma jau 2014. gada decembrī.

- [Tehniskie priekšlikumi](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press