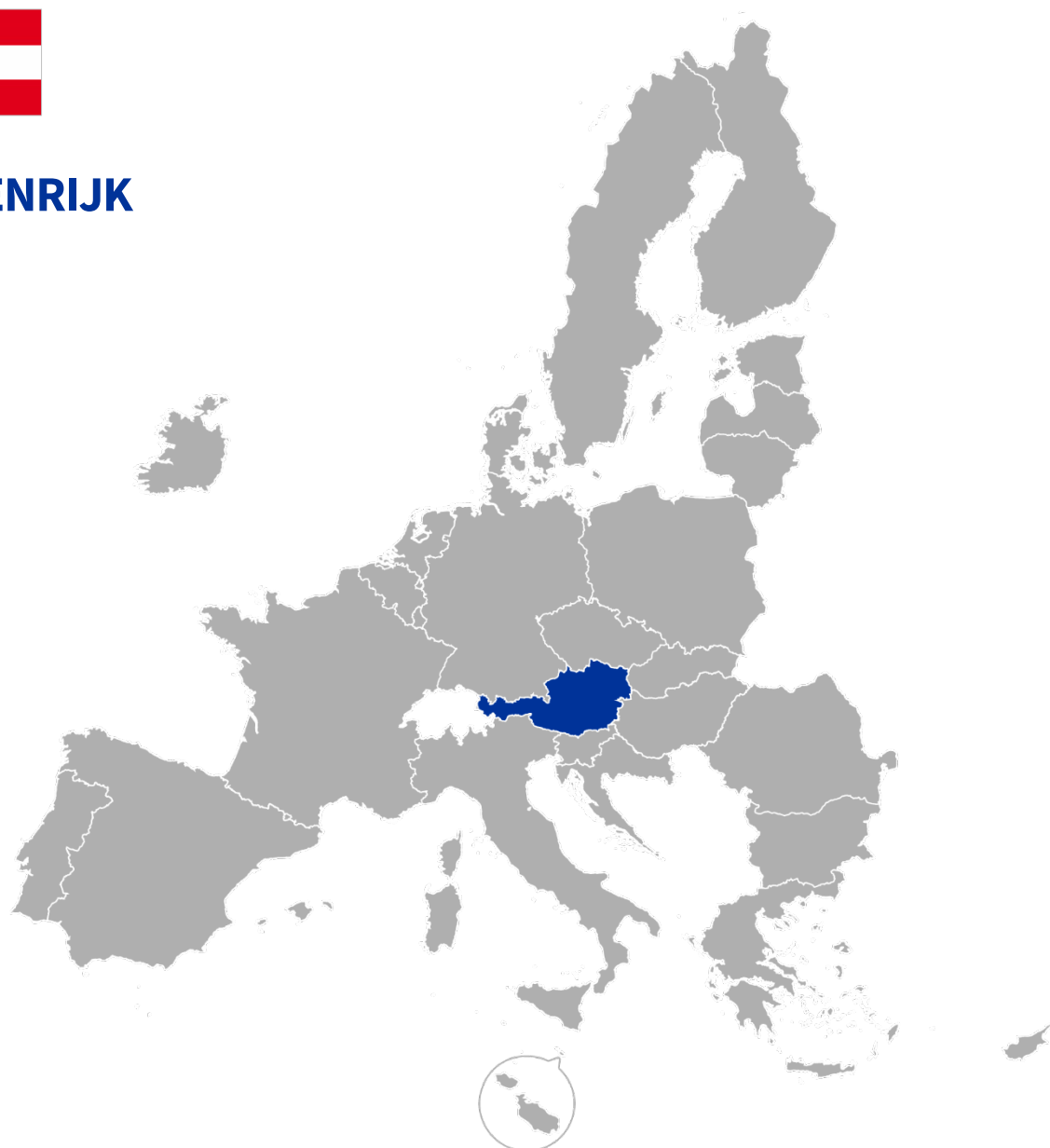




OOSTENRIJK



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **België, Denemarken en Nederland**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

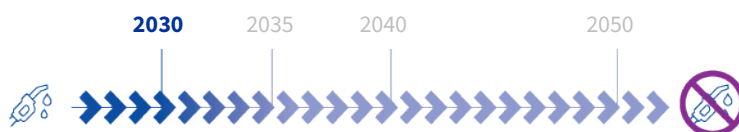
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land staat bekend om zijn ambitieuze doelstellingen op het gebied van klimaatactie en wil ook op EU-niveau ambitieuze streefcijfers vastleggen.
- Met meer ambitie zal de uitrol van emissievrije auto's worden versneld en zullen deze sneller betaalbaar worden. Jij bent dan ook voorstander van een vroegere uitfasering: vóór 2030. Je bent zelfs bereid het voorstel nog ambitieuzer te maken als de andere lidstaten daarmee instemmen. Je hoopt dat het voorstel niet wordt afgezwakt.
- Er zijn cruciale investeringen nodig, en de industrie moet snel de overgang maken naar duurzame energiebronnen. Die inspanningen zullen volgens jou grote economische kansen voor jouw land opleveren: nieuwe banen, innovatie en buitenlandse investeringen in Europese bedrijven.
- Ambitieuze EU-streefcijfers zijn van essentieel belang om zekerheid en langetermijnperspectieven te creëren voor regeringen en bedrijven die willen investeren in EV's. Jouw doel is om minder ambitieuze landen te overtuigen van het potentieel van een industriële transformatie.
- Jouw opmerkingen:

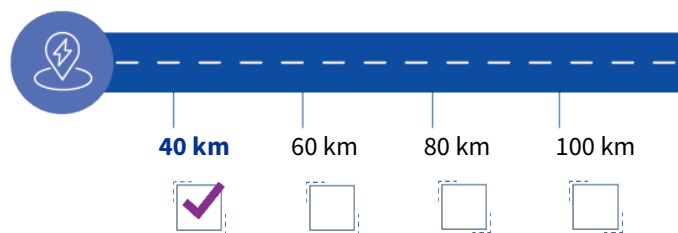
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **40 kilometer** uit elkaar liggen.

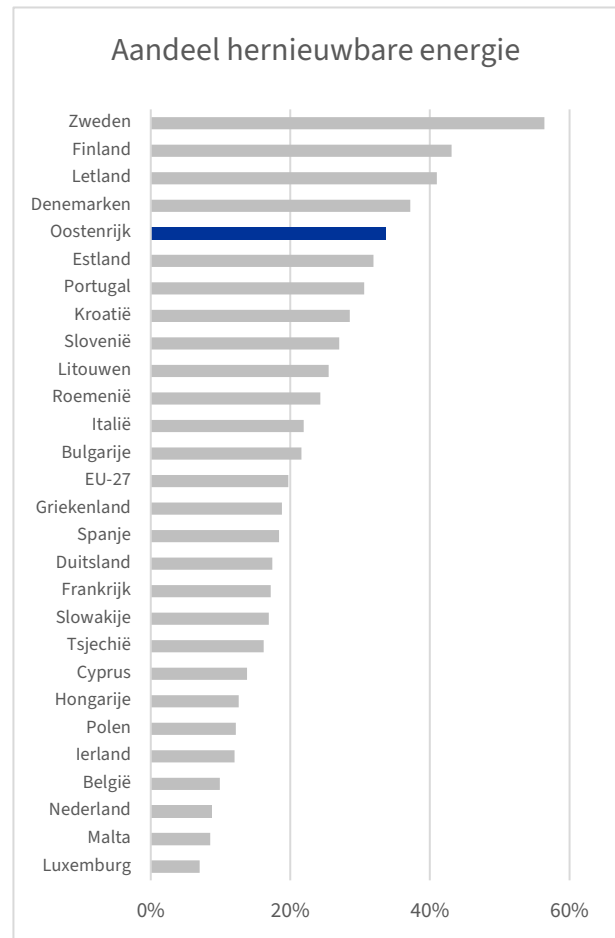
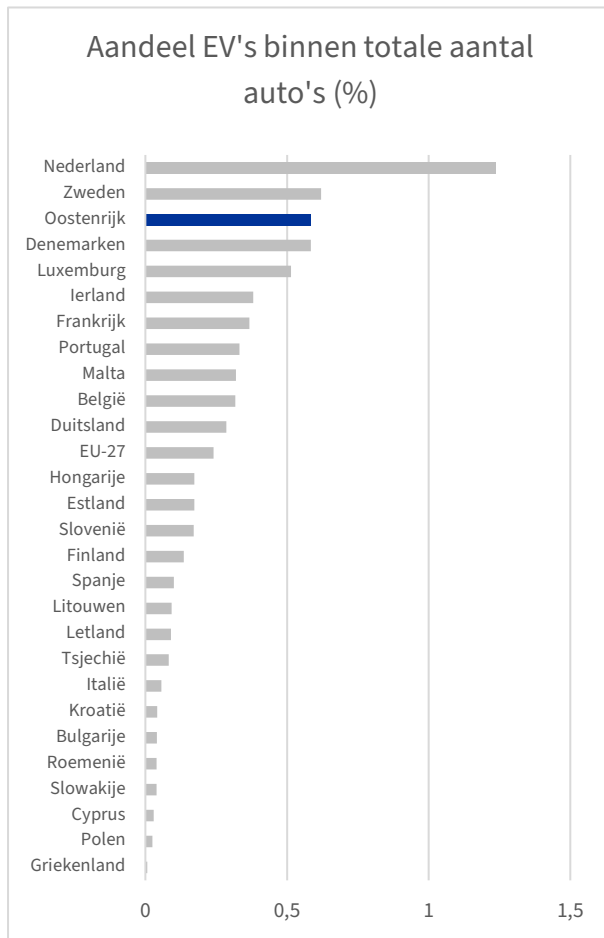


Jouw argumenten

- Je hebt hoge ambities wat betreft de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Oostenrijk is het hele jaar door een doorreisland voor veel toeristen. Je wilt er dan ook voor zorgen dat het Oostenrijkse wegennet aantrekkelijk is voor bestuurders van EV's.
- Je erkent dat hiervoor aanzienlijke investeringen nodig zijn, maar je bent van mening dat klimaatactie niet kan wachten. Het is beter om nu te investeren om ervoor te zorgen dat de uitrol van EV-infrastructuur een succes wordt.
- Als oplaadpunten eenmaal zijn gebouwd, zullen ze ook worden gebruikt – zo weet je uit ervaring.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Oostenrijk
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	42 650
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	107,6
Werkloosheidspercentage	7,2%	6%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 208
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	85
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	33,6%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	570
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	248 740
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	6,4%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

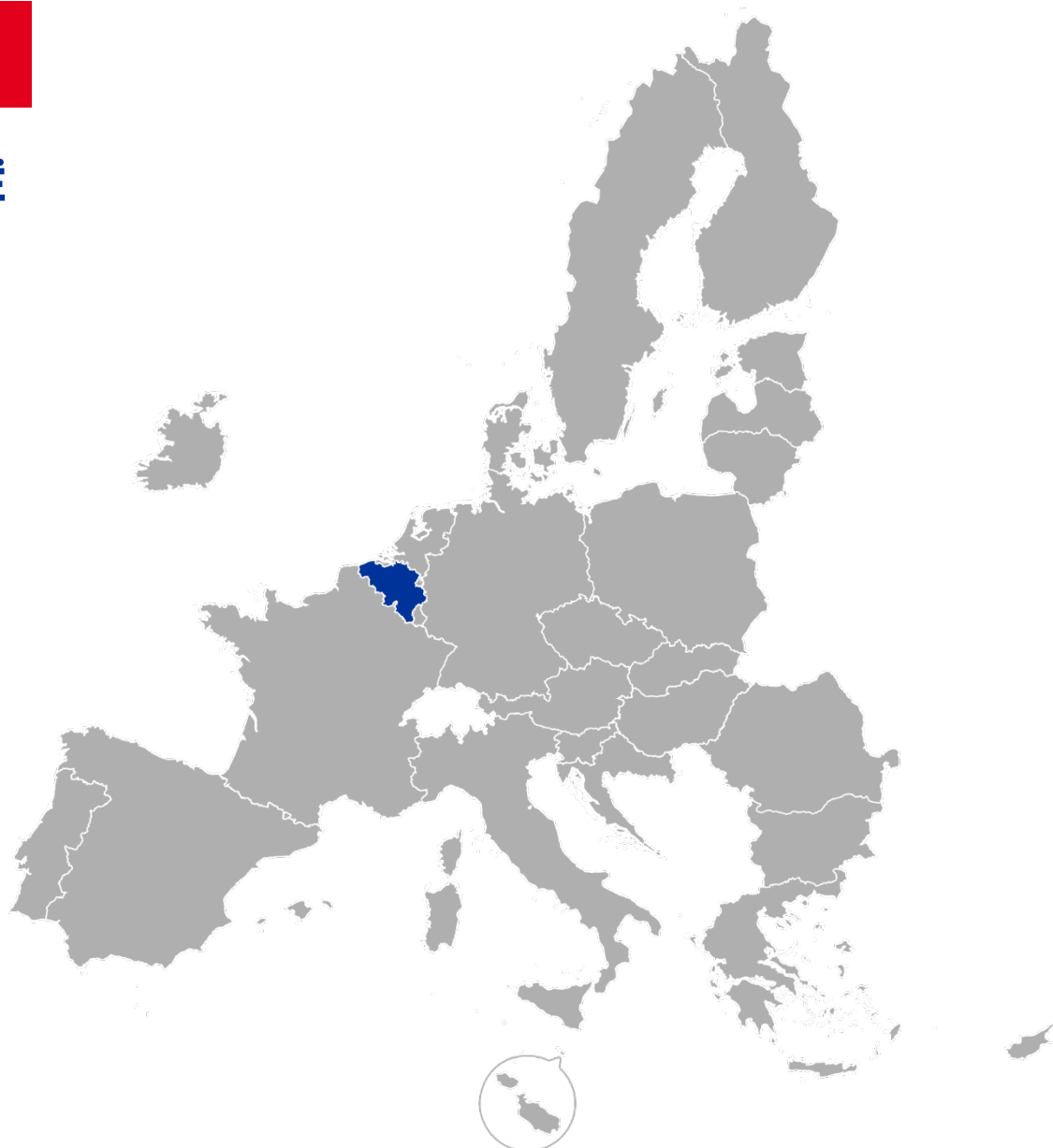
© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8
Print ISBN 978-92-850-0480-4

doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



BELGIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Oostenrijk, Denemarken en Nederland**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

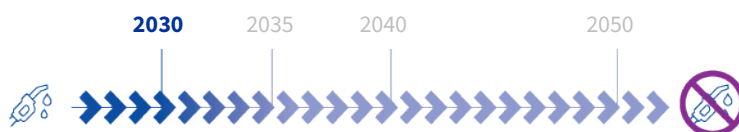
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land wil groenere auto's op zijn wegen, minder voertuigen met een verbrandingsmotor en de weg inslaan naar een duurzame transformatie.
- Jij verwacht dat het aantal auto's in de toekomst zal toenemen aangezien meer mensen graag mobiel willen zijn. Om te voorkomen dat het aantal voertuigen met een verbrandingsmotor toeneemt, stel jij ambitieuze doelstellingen en prikkels voor waarmee gebruikers worden aangemoedigd om elektrische voertuigen te kopen en autofabrikanten worden gemotiveerd om deze te ontwikkelen en te produceren.
- Hoewel je het voorstel van de Commissie steunt, zijn de doelstellingen volgens jou nog niet ambitieus genoeg. Maatregelen tegen klimaatverandering kunnen niet worden uitgesteld; er moet nu actie worden ondernomen, ook al brengt dat voor sommige armere EU-landen uitdagingen met zich mee.
- Jouw opmerkingen:

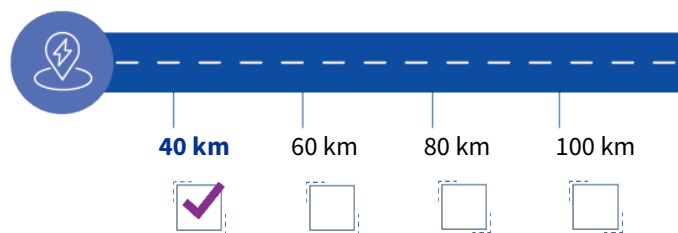
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **40 kilometer** uit elkaar liggen.

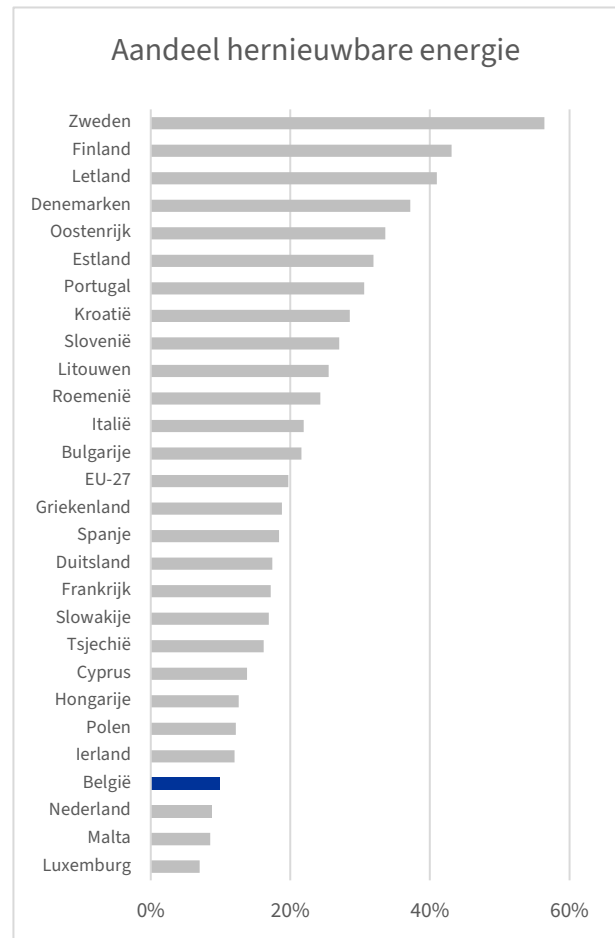
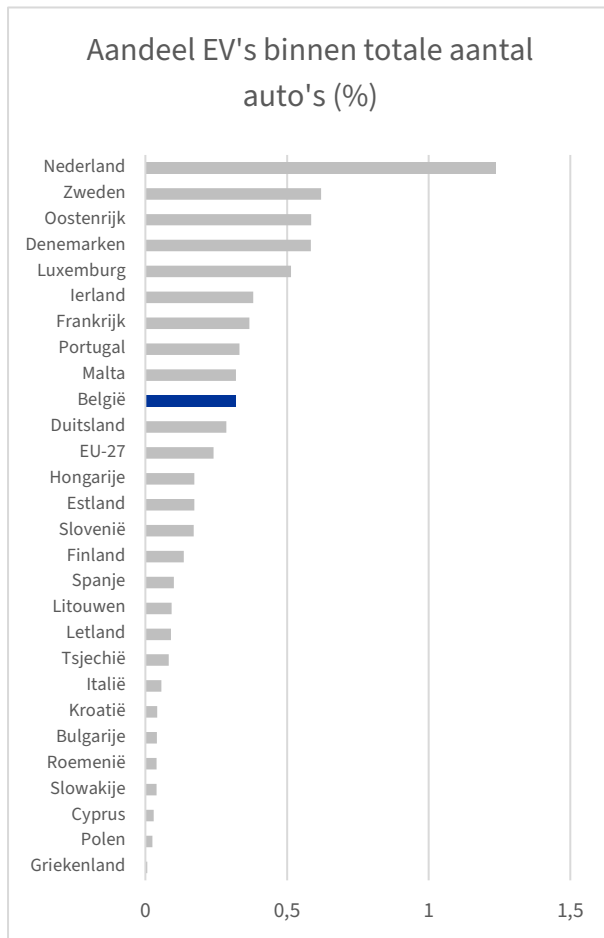


Jouw argumenten

- Je hebt grootse plannen voor de brandstofinfrastructuur, aangezien jouw land veel investeert in oplaad- en tankstations en het zich kan veroorloven het voortouw te nemen op het gebied van elektrische mobiliteit.
- Om de doelstellingen van België te verwezenlijken, is echter meer samenhang nodig tussen het federale en het regionale niveau, en ook tussen de gewesten. Regelgeving op EU-niveau zou een belangrijke rol kunnen spelen om deze samenhang te verwezenlijken en te zorgen voor een soepele uitvoering in het hele land en de hele Unie.
- In jouw dichtbevolkte land zullen de oplaadpunten op minder dan 40 kilometer afstand van elkaar liggen. Je staat ervoor open de maximale afstand te verkleinen tot 30 kilometer om de toegankelijkheid nog verder te vergroten.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**

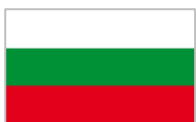


	Europese Unie	België
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	40 190
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	377,3
Werkloosheidspercentage	7,2%	5,8%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 751
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	145
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	9,9%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	510
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	439 038
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	3,4%

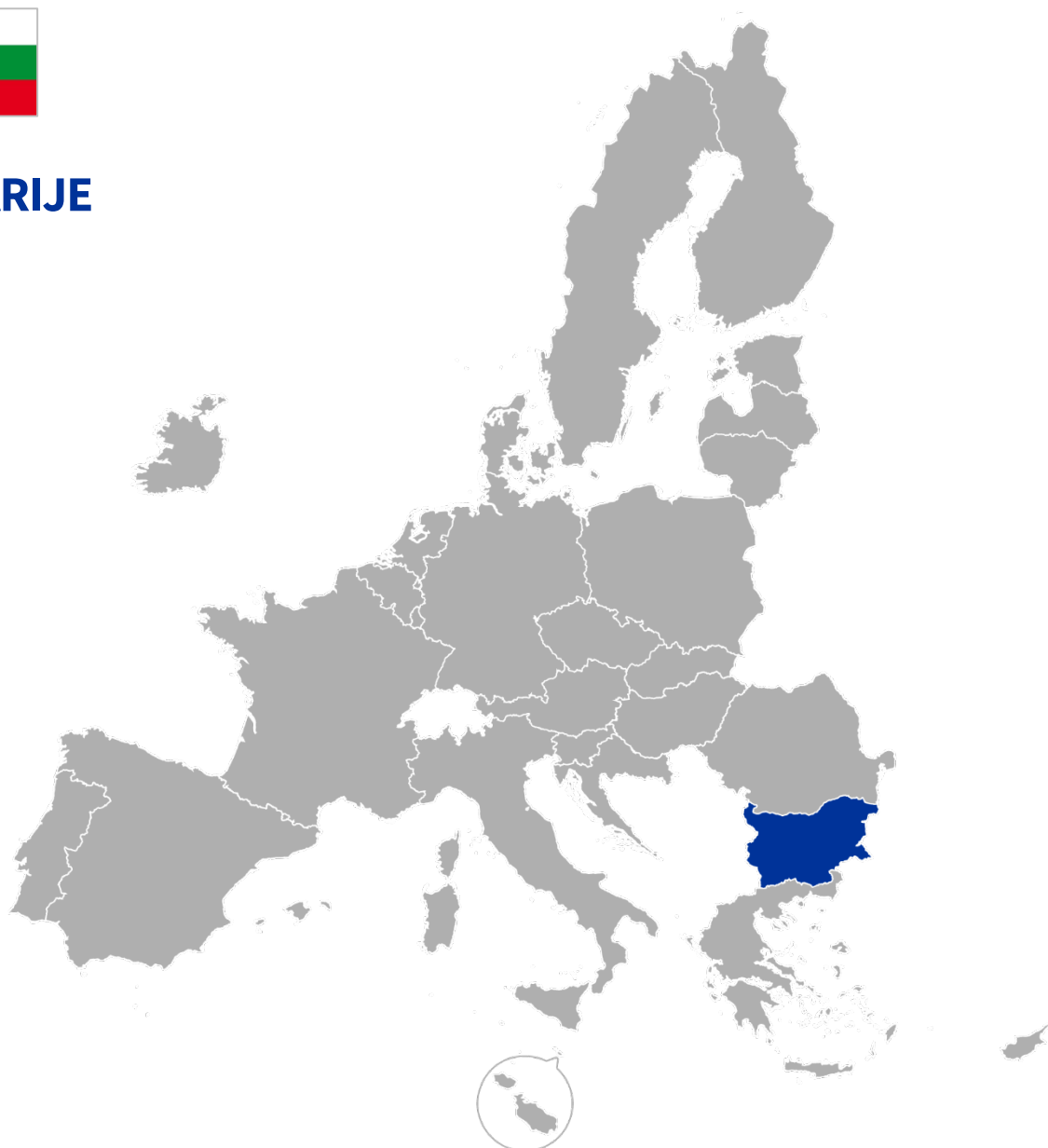
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



BULGARIJE



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

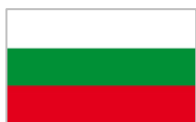
Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



BULGARIJE

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Tsjechië, Letland en Roemenië**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije	2050		streven ernaar	80 km	
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

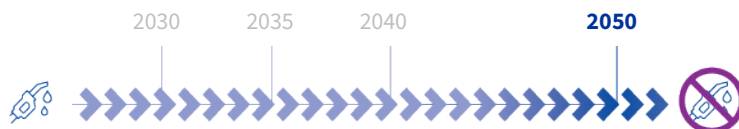
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☒	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land is een van de armste landen van de EU. De werkloosheid is er hoog, de corruptie viert hoogtij en in geen enkel ander EU-land is het risico op armoede zo hoog. Over elke investering moet zorgvuldig worden nagedacht om onbedoelde economische gevolgen te voorkomen. Je bent niet principieel tegen klimaatactie, maar je bent net als veel andere economisch zwakkere lidstaten wel bang dat klimaatbeleid de economie kan schaden.
- Je vindt het voorstel van de Commissie in zijn huidige vorm onrealistisch, aangezien het aanzienlijke investeringen in duurzame energie en subsidies voor elektrische voertuigen met zich meebrengt. De gemiddelde Bulgaar kan zich helemaal geen nieuwe elektrische auto veroorloven en zou dergelijke overheidsuitgaven niet begrijpen.
- De tweedehandsmarkt voor voertuigen met een verbrandingsmotor domineert de nationale automarkt; in 2018 was 86,9% van de voertuigen in Bulgarije ouder dan 10 jaar. Het is noodzakelijk de gewoonten van consumenten te veranderen, maar dit is een langetermijndoelstelling die zal afhangen van de economische prestaties van het land.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

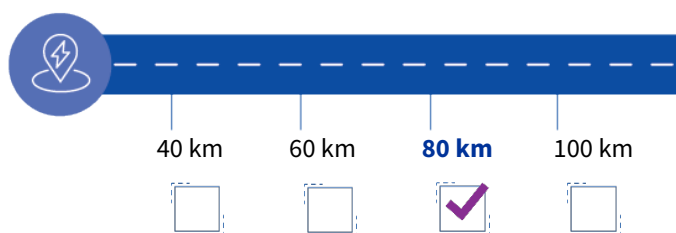
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich
ertoe



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

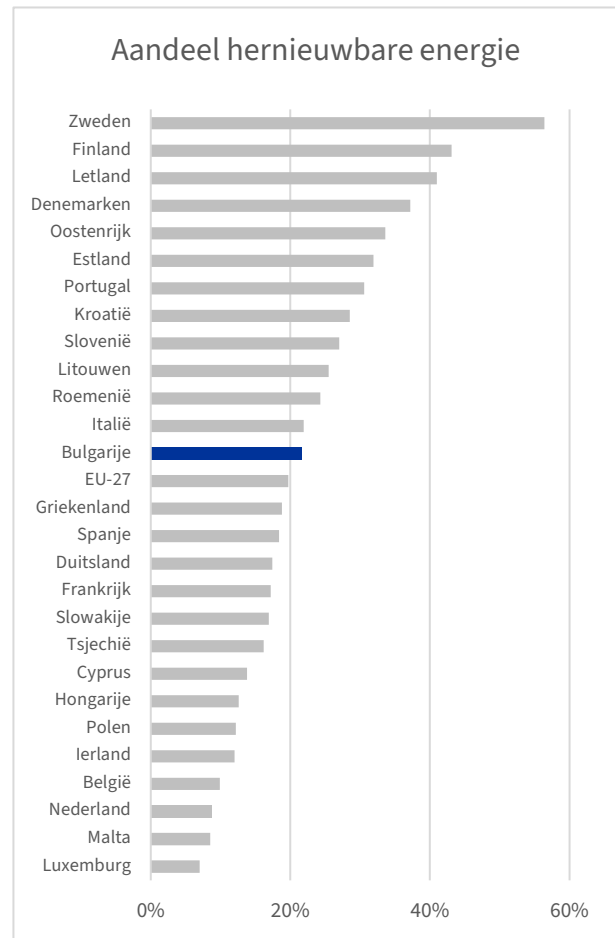
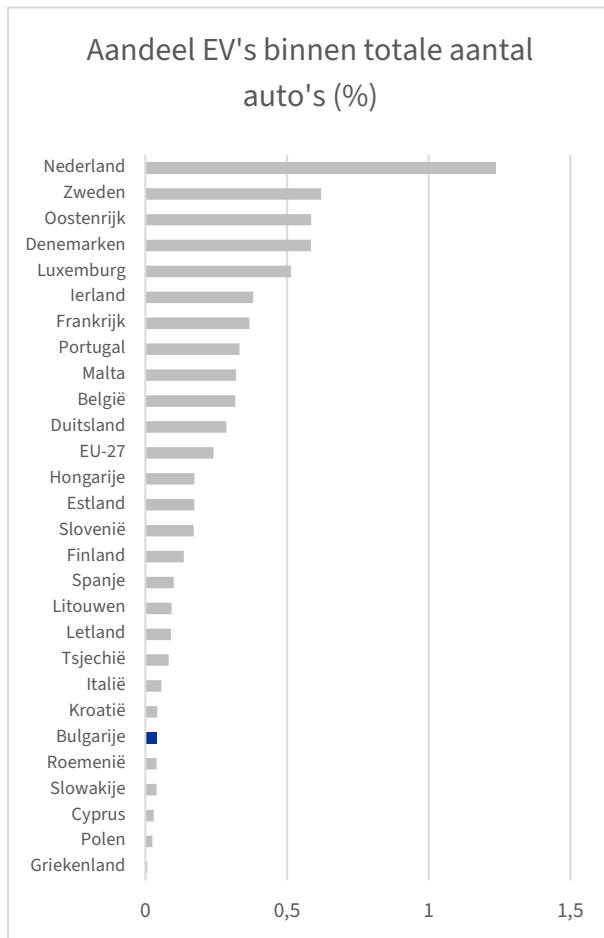


Jouw argumenten

- Je snapt de redenering achter het voorstel van de Commissie en bent het ermee eens dat investeringen in de brandstofinfrastructuur noodzakelijk zijn. Je beschikt echter niet over de financiële middelen om het voorstel in zijn huidige vorm uit te voeren.
- Net als andere Balkanlanden zorgen de geografische kenmerken en de seizoensgebonden toeristische sector in jouw land voor aanzienlijke schommelingen in de vraag, waarbij sommige gebieden te maken hebben met hoge pieken in de zomer en sterke dalingen in de winter. Daarom is een oplaadpunt om de 60 km misschien niet nodig.
- Aangezien de Bulgaarse markt voornamelijk uit tweedehandsauto's bestaat, zal het bovendien enige tijd duren voordat de markt voor elektrische voertuigen zich heeft ontwikkeld. Daarom zie jij in dit stadium geen dringende noodzaak om de ontwikkeling van de infrastructuur te versnellen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Bulgarije
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	9 450
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	63,4
Werkloosheidspercentage	7,2%	6,1%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 968
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	281
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	21,6%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	439
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	20 429
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,4%

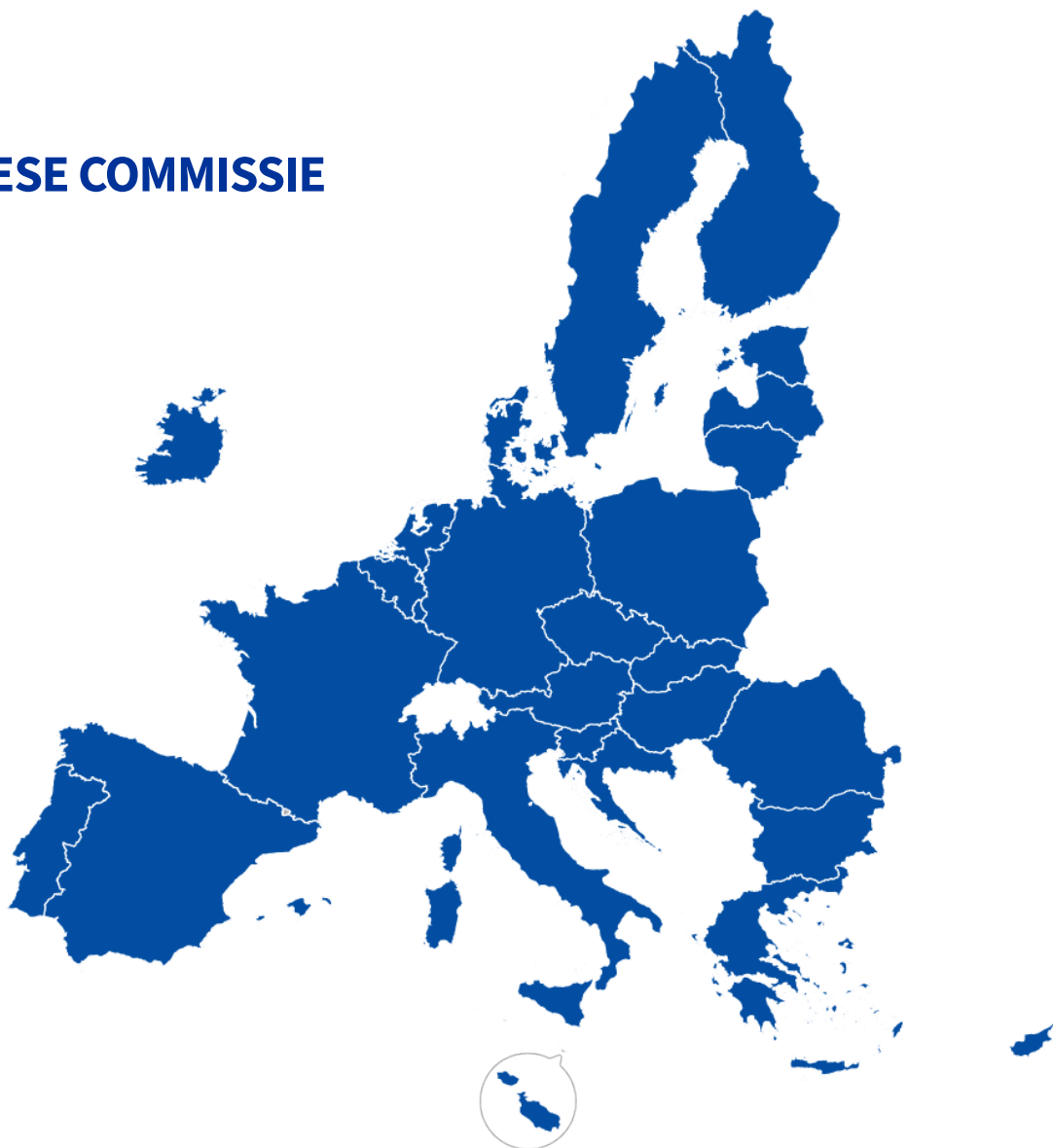
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



EUROPESE COMMISSIE



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat jouw voorstel voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft, presenteer jij je voorstel aan de vertegenwoordigers van de lidstaten en neem je aan de onderhandelingen deel.

De twee artikelen die vandaag worden besproken gaan over emissielimieten voor nieuw geregistreerde auto's en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (EV's). Over de andere artikelen van het voorstel is al een akkoord bereikt in de voorbereidende instanties van de Raad¹.



Jouw hoofddoel

Ervoor zorgen dat er in de definitieve versie zo veel mogelijk van de oorspronkelijke tekst overblijft, en de Raad helpen om een gemeenschappelijk standpunt te bepalen. Er moet dringend een gemeenschappelijke Europese oplossing worden gevonden!

Geachte leden van de Raad,

Het is goed dat we vandaag dit belangrijke debat voeren over groenere personenauto's in de EU. De verordening zal de burgers en de EU ten goede komen, omdat _____.

Wij stellen in de ontwerpverordening van de Commissie voor om de registratie van voertuigen met een verbrandingsmotor tussen nu en 2035 geleidelijk uit te faseren, omdat _____.

De lidstaten moeten zich ertoe verbinden dat er maximaal 60 km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's, omdat: _____.

Laten we samen als gemeenschap bijdragen aan een groenere vervoerssector in de EU.

Dank u wel.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. **Stel een openingsverklaring op** van maximaal 1 minuut om jouw voorstel te presenteren en toe te lichten. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
3. Luister aandachtig naar de standpunten van de lidstaten. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben.
4. Leg jouw standpunten uit en **verdedig jouw voorstel** tijdens de onderhandelingen. Neem het woord en help de Raad om een akkoord te bereiken dat voldoet aan jouw verwachtingen!
5. **Jij hebt geen stemrecht** aan het einde. Benut de informele pauzes om delegaties te overtuigen van jouw voorstellen.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/nl/council-eu/preparatory-bodies/>

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.



2030

... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.



2035

... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.



2040

... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.



Andere
optie

Jouw argumenten

- Er zijn dringend maatregelen nodig om de emissies in de vervoerssector terug te dringen, en auto's dragen sterk bij aan de uitstoot. De EU moet ambitieuze doelstellingen vaststellen om de belofte van de Green Deal na te komen.
- De samenleving en bedrijven hebben tijd nodig om zich aan deze veranderingen aan te passen. Jij hebt hier in jouw voorstel rekening mee gehouden en 2035 vastgesteld als einddatum voor de registratie van voertuigen met een verbrandingsmotor.
- Je bent echter bereid de einddatum voor de registratie van voertuigen met een verbrandingsmotor te verplaatsen als de lidstaten een eerdere datum steunen. Je hoopt dat de einddatum niet naar achteren wordt geschoven.
- De EU moet nu actie ondernemen, zodat consumenten en bedrijven tijd hebben om zich aan te passen. Het is belangrijk dat de Raad vandaag een besluit neemt!
- Jouw opmerkingen:

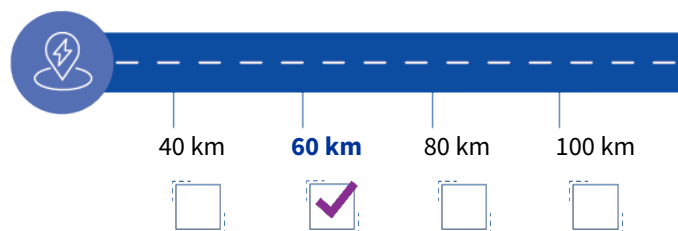
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

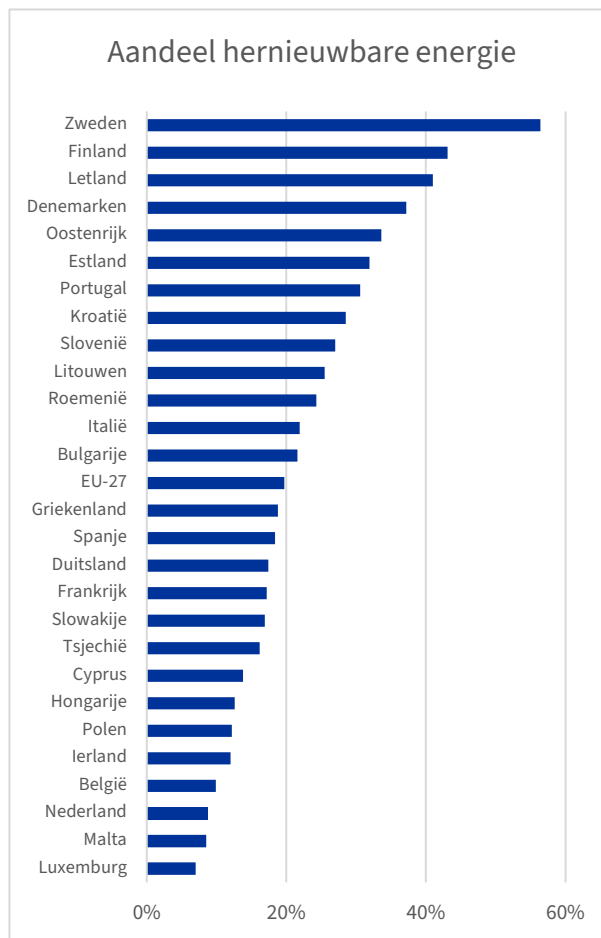
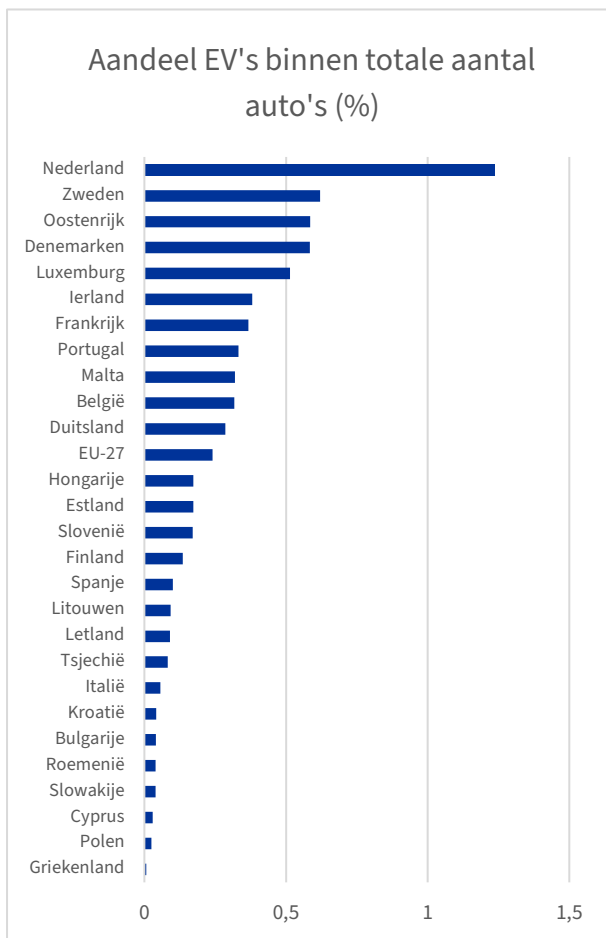


Jouw argumenten

- Consumenten zullen hun elektrische auto's alleen gebruiken als zij zeker weten dat zij ze kunnen opladen.
- 60 kilometer tussen oplaadpunten is een goede afstand en geeft EV-gebruikers genoeg keuzemogelijkheden om te laden.
- Welke maximale afstand de lidstaten ook kiezen, deze moet bindend zijn, dus de lidstaten moeten zich ertoe verbinden om dat netwerk aan te bieden. Anders kunnen de lidstaten er eenvoudigweg voor kiezen hun infrastructuur voor EV's niet uit te breiden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



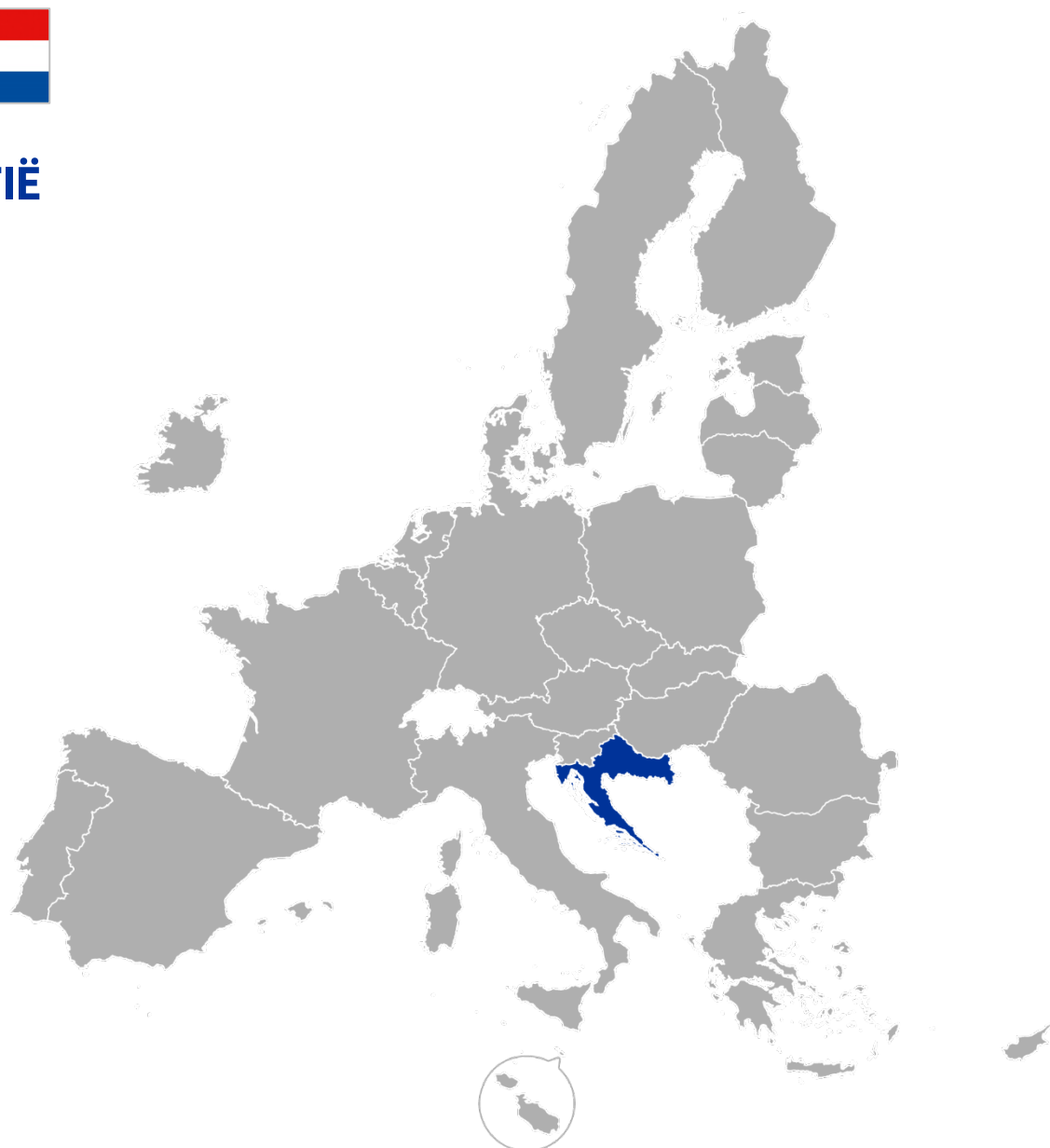
	Europese Unie
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9
Werkloosheidspercentage	7,2%
Emissies (CO ₂ -equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO ₂ e/kWh)	210
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu
 © Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



KROATIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Cyprus, Hongarije en Polen**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië	2040		streven ernaar	100 km	
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

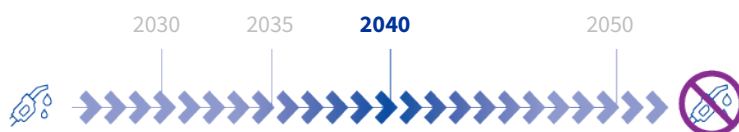
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



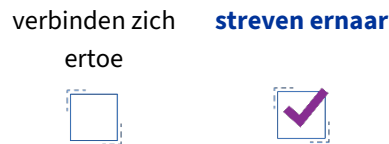
Jouw argumenten

- Jouw land heeft de uitstoot van broeikasgassen langzamer teruggedrongen dan de EU als geheel, maar je blijft vastbesloten om zo veel mogelijk bij te dragen aan de klimaatactie op een manier die jouw nationale economie beschermt.
- Hoewel je de redenering van de Commissie begrijpt, zie je dit voorstel in dit stadium niet als topprioriteit. Je ziet het eerder als iets dat vooral Duitsland en Frankrijk ten goede komt, aangezien de automobielsector in die landen zal profiteren van de verhoogde productie en uitvoer van elektrische voertuigen.
- Je blijft bezorgd over de economische gevolgen van een drastische transitie als het voorstel van de Commissie niet met de nodige flexibiliteit mag worden uitgevoerd. Bovendien is er een voorzigtiger aanpak nodig om het consumentengedrag te beïnvloeden zonder maatschappelijke onrust te veroorzaken.
- Jouw opmerkingen:

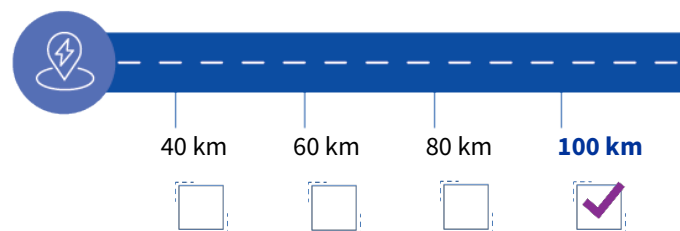
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

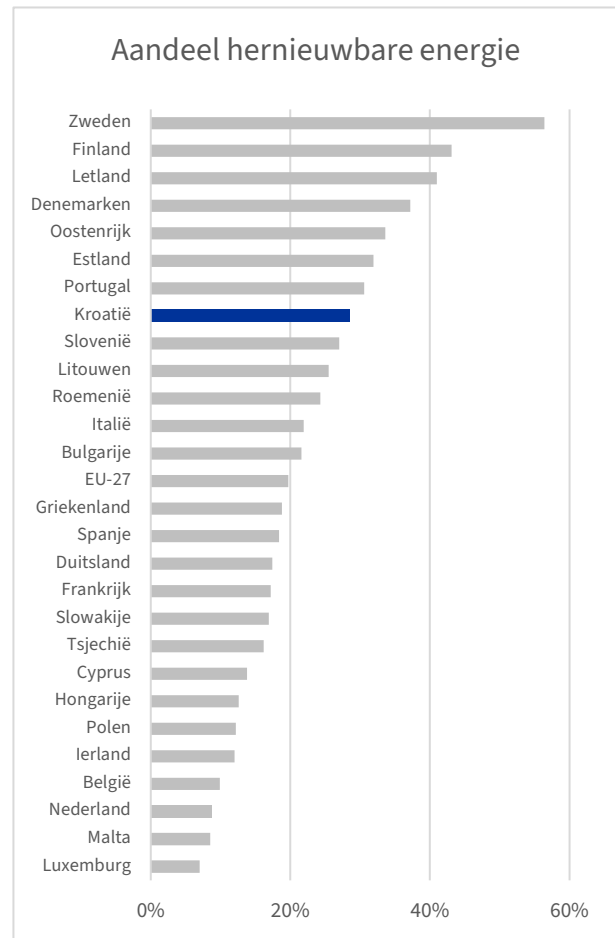
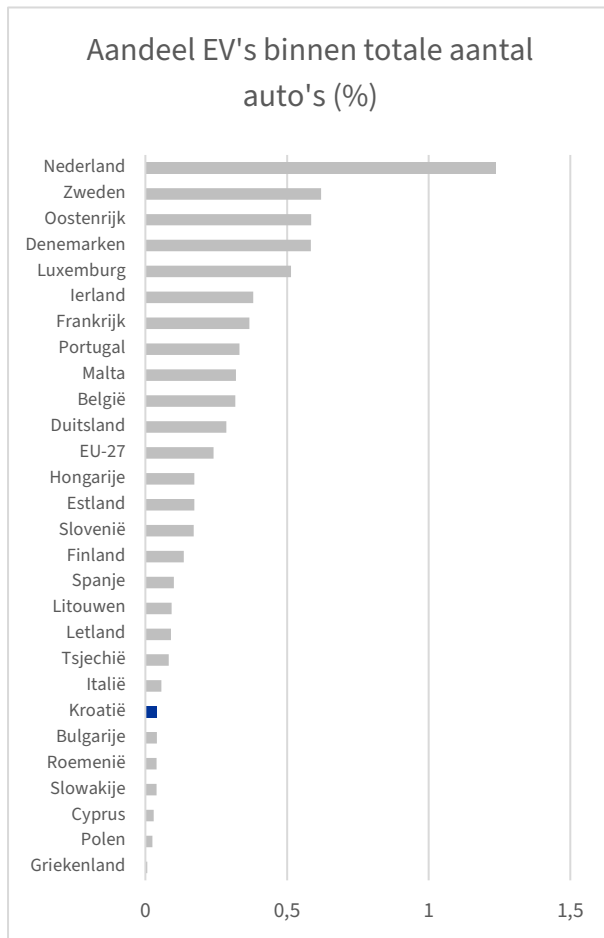


Jouw argumenten

- Je begrijpt de basisgedachte achter het voorstel van de Commissie over brandstofinfrastructuur en bent het ermee eens dat investeringen nodig zijn om de doelstelling volledig te halen. Je beschikt echter niet over de financiële middelen om het voorstel in zijn huidige vorm uit te voeren.
- Door de geografische bijzonderheden van jouw land, met veel eiland- en dunbevolkte gebieden en seizoensgebonden toerisme, zit je met pieken in de zomer en dalingen in de winter. Slechts bepaalde gebieden hebben frequent bezoekers of doorgaand verkeer. Daarom ben je van mening dat oplaadpunten om de 60 km niet nodig zijn en geeft je de voorkeur aan grotere afstanden tussen de stations.
- Je bent het er echter wel mee eens dat het installeren van oplaadpunten op alle snelwegen een verstandige aanpak is, omdat toeristen die in hun eigen elektrische voertuigen reizen dan over de nodige infrastructuur beschikken, wat het toerisme alleen maar ten goede komt.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Kroatië
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	12 840
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	72,8
Werkloosheidspercentage	7,2%	7,4%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 561
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	134
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	28,5%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	449
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	95 577
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	0,7%

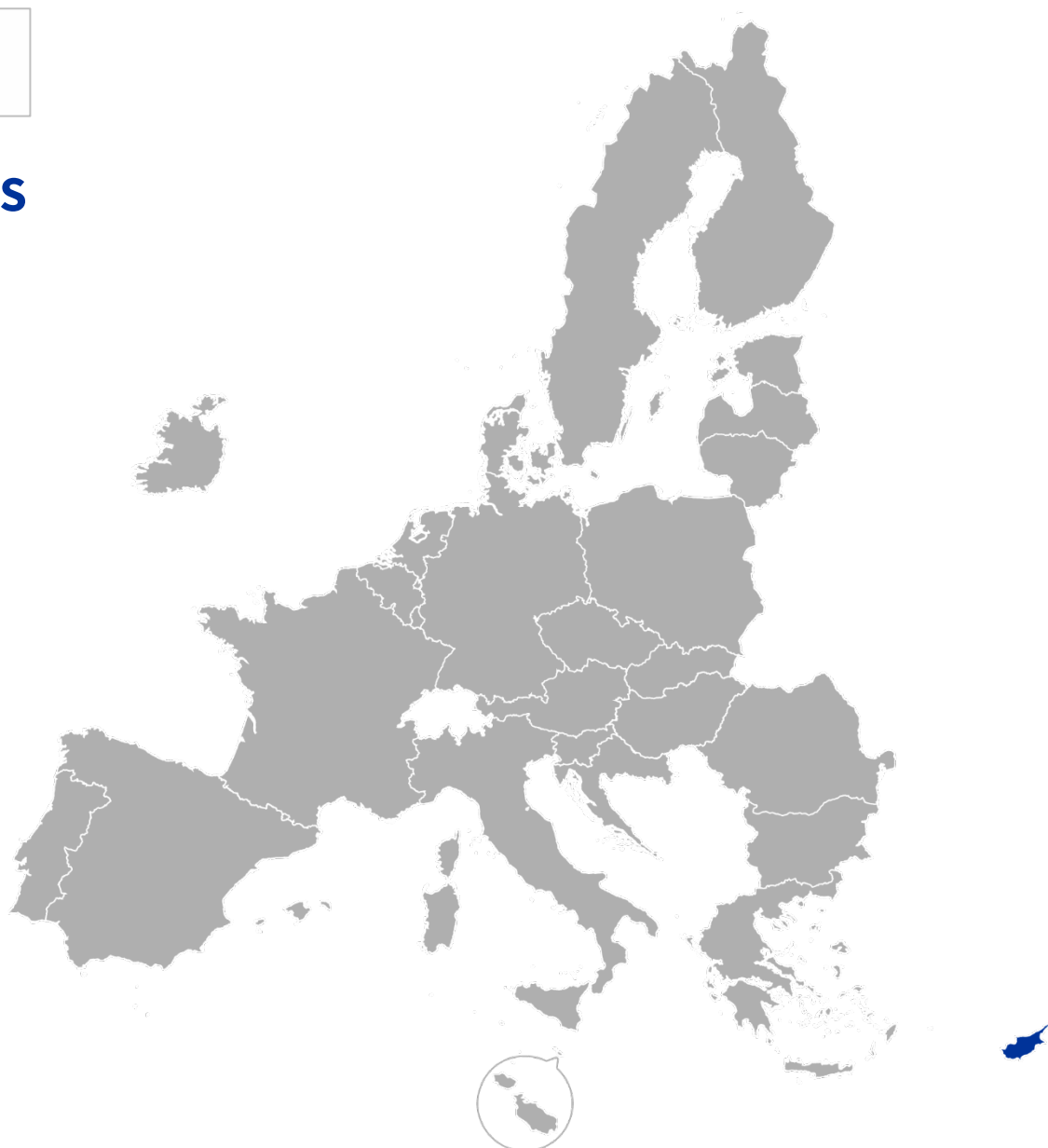
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



CYPRUS



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



CYPRUS

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Kroatië, Hongarije en Polen**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus	2040		streven ernaar	100 km	
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

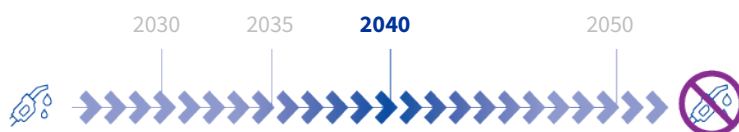
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



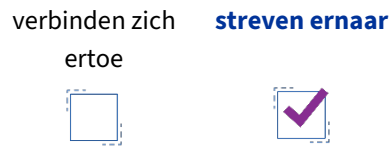
Jouw argumenten

- Door de geografische kenmerken van jouw land, blijft het grotendeels afgesneden van de Europese energienetten. Hierdoor is jullie energiemix sterk afhankelijk van olie. Hoewel Cyprus actief bezig is zijn aandeel hernieuwbare energie te vergroten, vergt deze transitie tijd en flinke investeringen.
- Hoewel je de redenering van de Commissie begrijpt, zie je dit voorstel in dit stadium niet als topprioriteit. Je ziet het eerder als iets dat vooral Duitsland en Frankrijk ten goede komt, aangezien de automobielsector in die landen zal profiteren van de verhoogde productie en uitvoer van elektrische voertuigen.
- Je blijft bezorgd over de economische gevolgen van een drastische transitie als het voorstel van de Commissie niet met de nodige flexibiliteit mag worden uitgevoerd. Bovendien is er een voorzigtiger aanpak nodig om het consumentengedrag te beïnvloeden zonder maatschappelijke onrust te veroorzaken.
- Jouw opmerkingen:

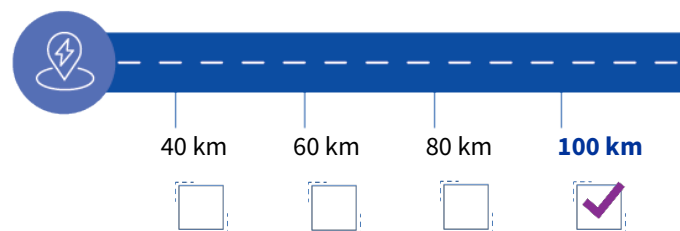
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

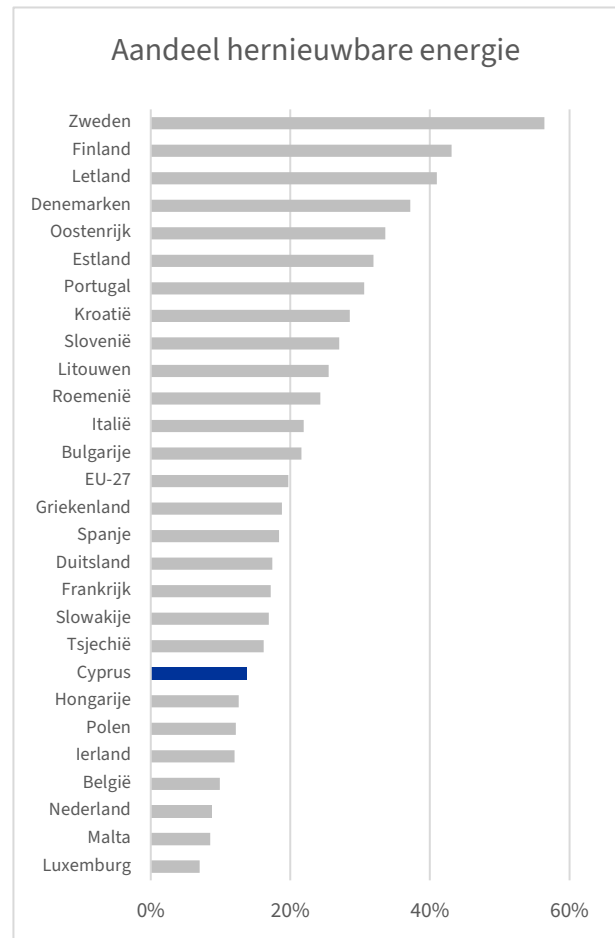
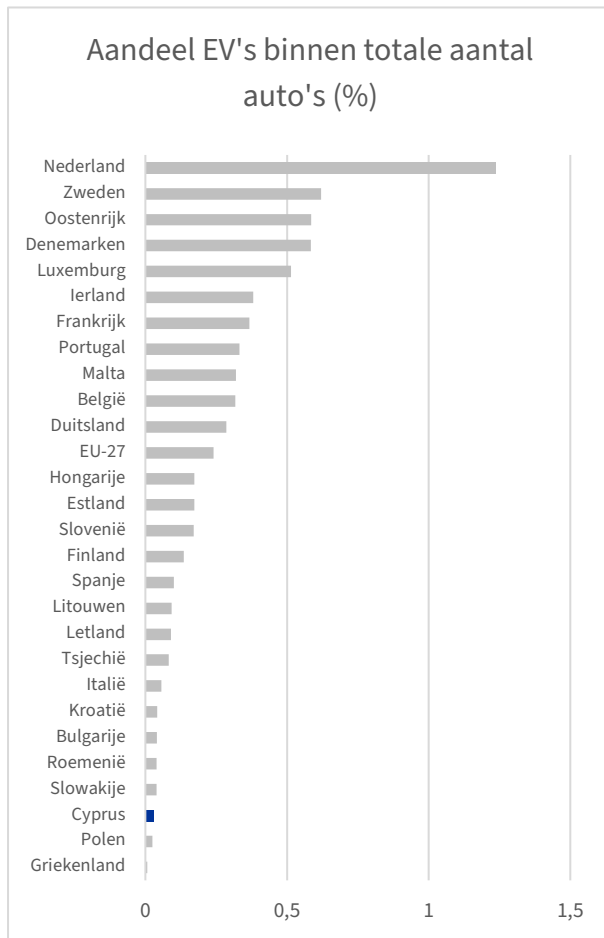


Jouw argumenten

- Je bent voor een terughoudende aanpak wat betreft de infrastructuur voor elektrische oplaadpunten. Je grondgebied is klein, met een beperkte automobiemarkt en sowieso een klein aantal auto's, wat betekent dat er niet direct behoefte is aan een groot aantal oplaad- en tankstations.
- Hoewel er gedurende de zomer meer mensen op het eiland zijn, heeft dit geen enorme invloed op het verkeer of de uitstoot aangezien de meeste bezoekers niet in hun eigen auto over het eiland reizen.
- Gezien deze factoren ben jij van mening dat de hoge investeringen die in het voorstel worden gevraagd, in jouw context niet gerechtvaardigd zijn.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Cyprus
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	25 080
Bevolkingsdichtheid (personen per km ²)	108,9	95,7
Werkloosheidspercentage	7,2%	7,6%
Emissies (CO ₂ -equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	256
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	13,8%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	645
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	10 237
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	0,4%

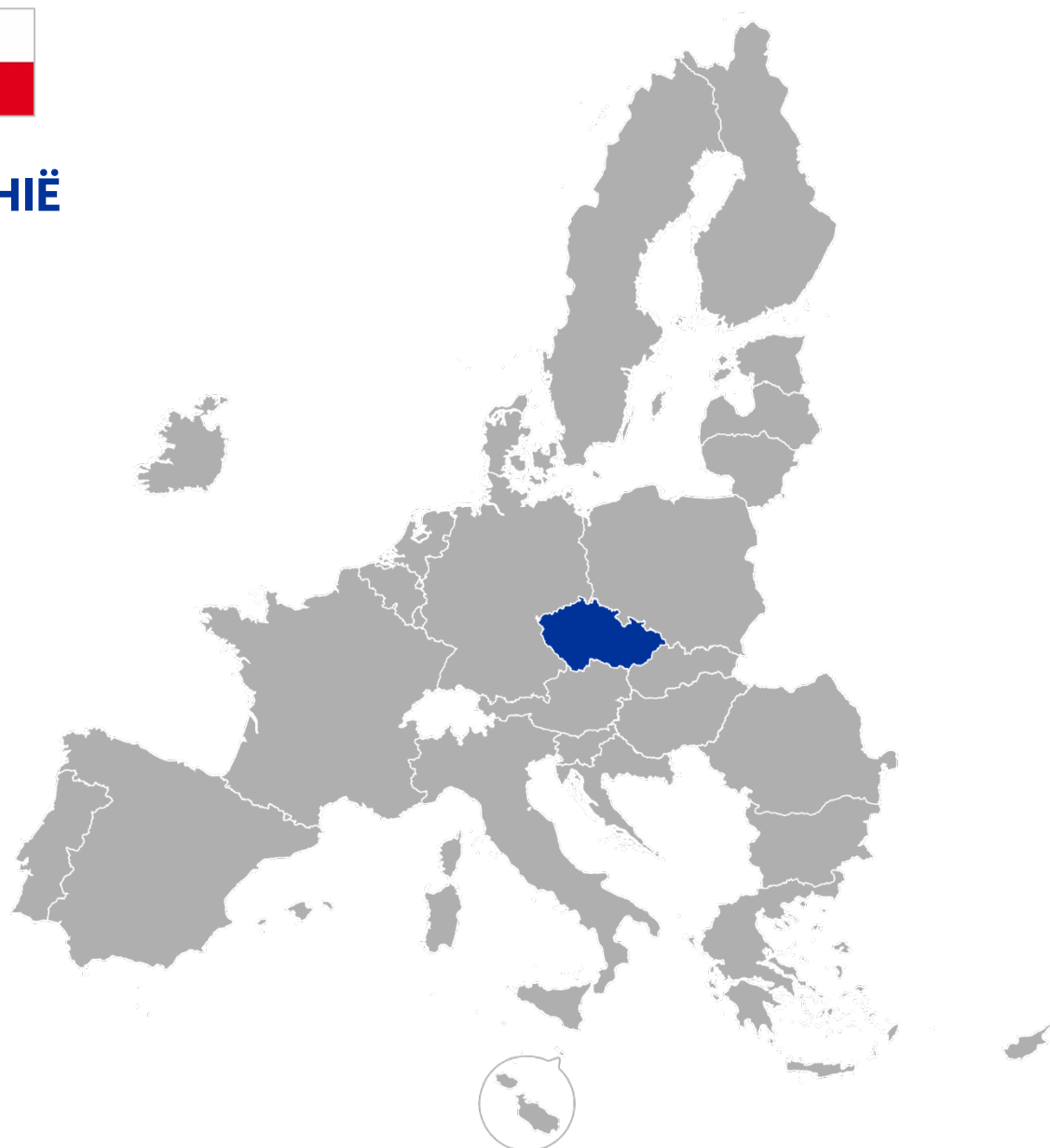
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF	ISBN 978-92-850-0479-8	doi:10.2860/2884021	QC-01-25-005-NL-N
Print	ISBN 978-92-850-0480-4	doi:10.2860/9562991	QC-01-25-005-NL-C



TSJECHIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Bulgarije, Letland en Roemenië**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië	2050		streven ernaar	80 km	
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

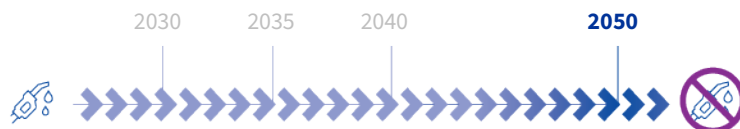
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☒	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Klimaatactie heeft wereldwijd momenteel misschien prioriteit, maar voor landen met een middellaag of laag bbp, zoals Tsjechië, is aandacht voor het klimaat vaak een luxe en is economische bestaanszekerheid belangrijker dan duurzaamheid op lange termijn. Zonder sterkere economische basis kan een ambitieus klimaatbeleid de armoede en ongelijkheid tussen de lidstaten alleen maar verergeren en de afhankelijkheid van EU-subsidies vergroten.
- De intensiteit van de broeikasgasemissies in jouw land blijft aanzienlijk hoger dan het EU-gemiddelde, maar vertoont wel een neerwaartse trend. De Tsjechische economie is echter nog steeds sterk afhankelijk van steenkool, en voor een duurzame transformatie zijn aanzienlijke investeringen nodig, met name om duurzame elektriciteit te leveren om aan de groeiende vraag van elektrische voertuigen te voldoen.
- Je bent sterk gekant tegen een volledige uitfasering van voertuigen met een verbrandingsmotor vóór 2035 en pleit in plaats daarvan voor een latere deadline. Een uitfasering vóór 2050 is veel realistischer en geeft de economie en bevolking van jouw land de tijd die nodig is om zich aan te passen.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

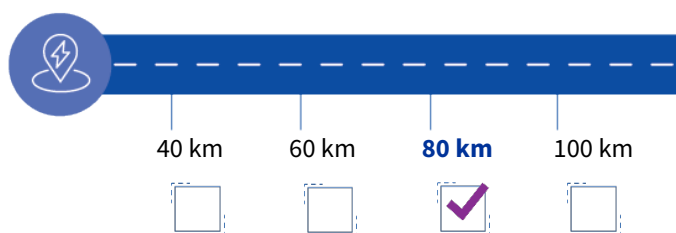
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich
ertoe



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

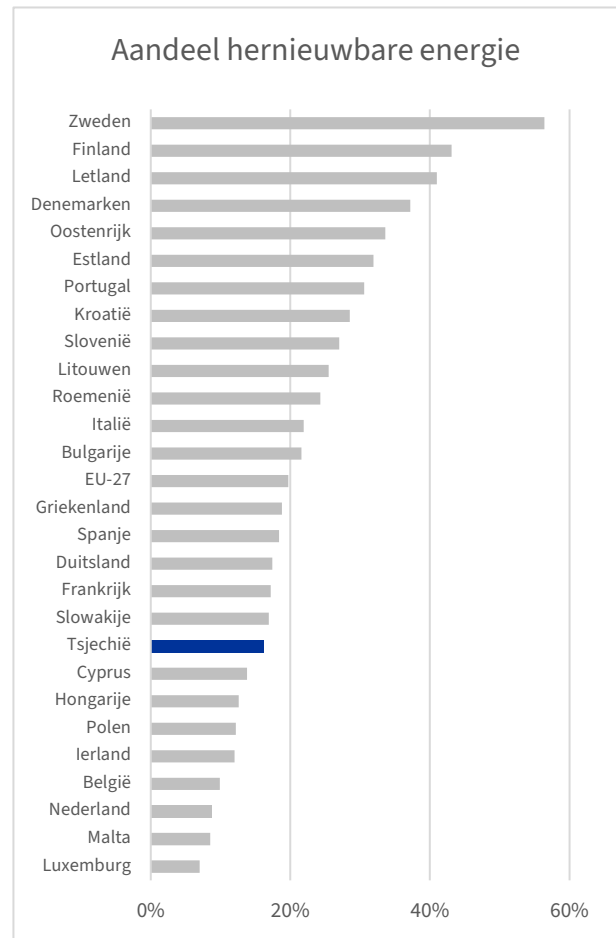
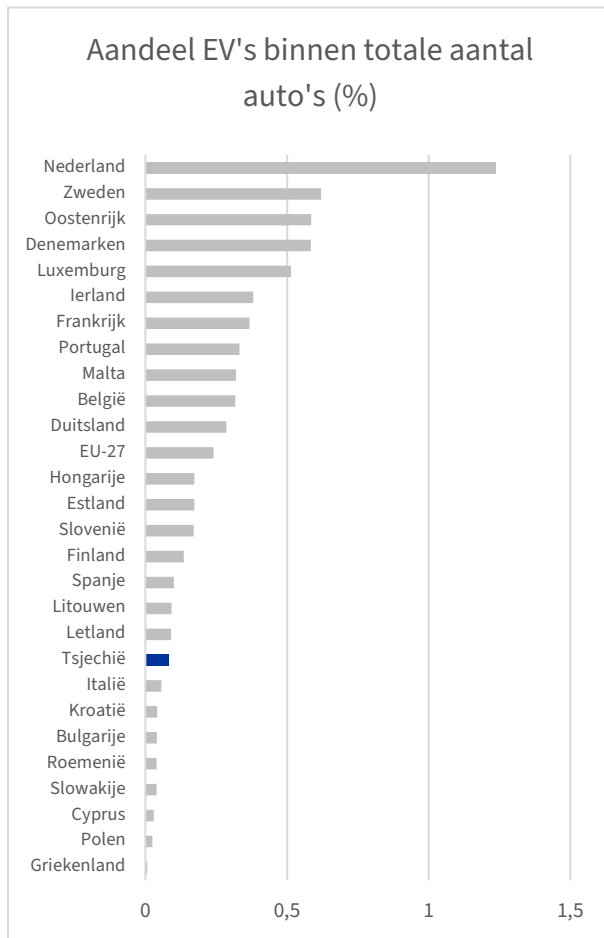


Jouw argumenten

- Je snapt de redenering achter het voorstel van de Commissie en bent het ermee eens dat investeringen in de EV-infrastructuur noodzakelijk zijn.
- Voor de uitvoering van het voorstel in zijn huidige vorm zou echter extra financiële steun van de EU nodig zijn, aangezien jouw land niet over de nodige middelen beschikt om die kosten zelf te dragen.
- Daarom kun je alleen instemmen met de vaststelling van een doelstelling om de infrastructuur te ontwikkelen, maar kun je in dit stadium geen bindende verplichting aangaan.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Tsjechië
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	20 980
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	138,2
Werkloosheidspercentage	7,2%	2,6%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 762
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	440
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	16,2%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	576
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	198 400
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,6%

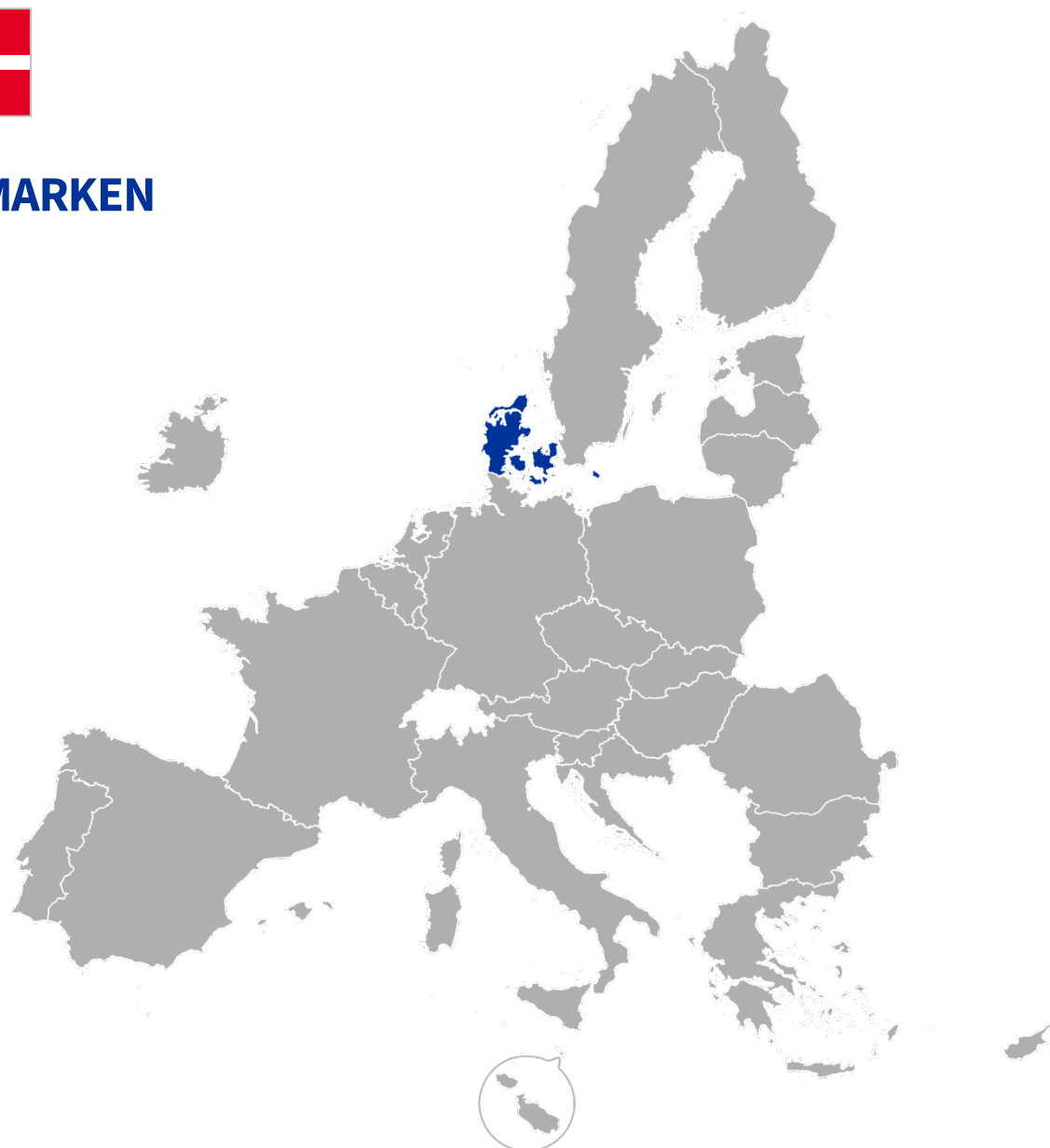
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



DENEMARKEN



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Oostenrijk, België en Nederland**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

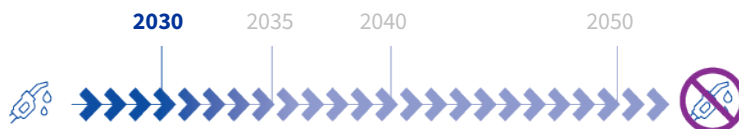
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw nationale regering stelt momenteel ambitieuze doelstellingen op om de emissies vóór 2030 met 70% te verminderen (ten opzichte van 1990), waaruit jullie inzet voor koolstofneutraliteit blijkt.
- Jij bent van mening dat een goed doordacht langetermijnperspectief een geleidelijke transitie mogelijk maakt, schokeffecten kan voorkomen en economische kansen kan opleveren voor jouw land en andere landen.
- Daarnaast pleit je voor mogelijkheden om nationale maatregelen uit te voeren om de transitie te versnellen. Ongeacht het resultaat van de onderhandelingen van vandaag moeten ambitieuzere landen worden gestimuleerd om meer te doen.
- Jouw opmerkingen:

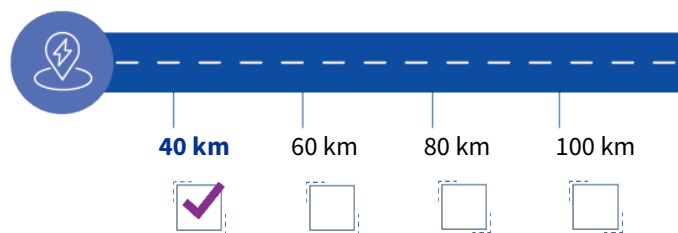
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **40 kilometer** uit elkaar liggen.

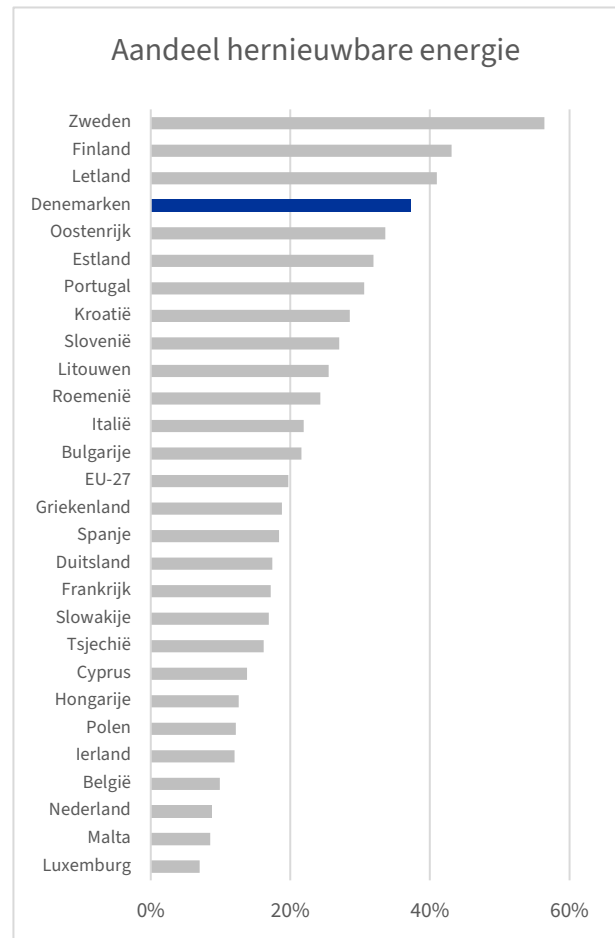
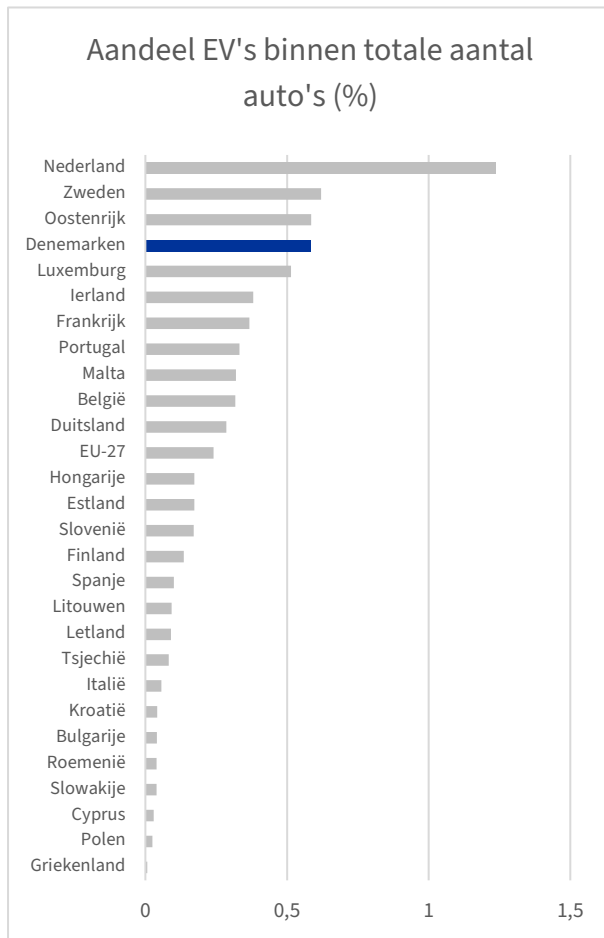


Jouw argumenten

- Denemarken heeft grootse plannen voor de brandstofinfrastructuur, aangezien het veel heeft geïnvesteerd in oplaad- en tankstations en de Deense industrie mede het voortouw heeft genomen op het gebied van elektrische mobiliteit.
- Gezien zijn relatief kapitaalkrijke en milieubewuste bevolking wil Denemarken graag het voortouw nemen bij de uitrol van elektrische mobiliteit.
- Aangezien jouw land een doorreisland voor veel toeristen is, met name in de zomer, wil je ervoor zorgen dat de wegen zijn uitgerust met voldoende oplaadpunten zodat toeristen met elektrische voertuigen die hun auto in Denemarken willen opladen geen last hebben van lange wachttijden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Denemarken
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	53 540
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	138,5
Werkloosheidspercentage	7,2%	5,6%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	3 772
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	94
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	37,2%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	466
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	198 979
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	7,1%

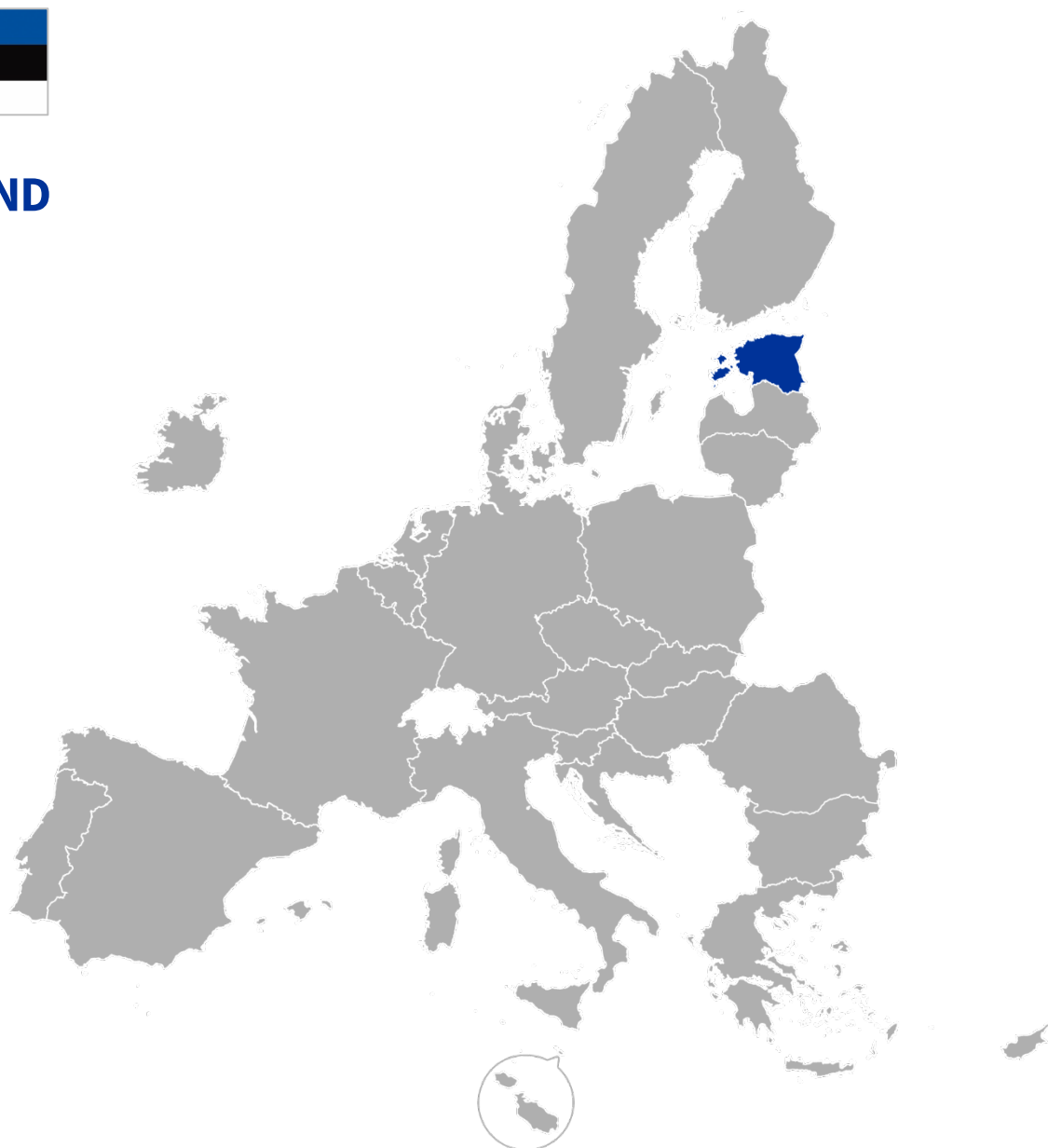
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



ESTLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



ESTLAND

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Portugal en Spanje**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland	2040		streven ernaar	80 km	
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

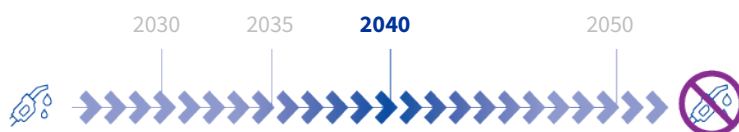
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

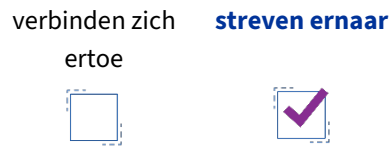
- Je erkent het belang van elektrische voertuigen en de noodzaak om klimaatactie in het vervoer te bevorderen. Jouw nationale regering onderneemt al actie door financiële steun te verlenen voor de aankoop van elektrische voertuigen en door te investeren in spoorweginfrastructuur om het openbaar vervoer te bevorderen.
- Je verwacht echter dat het Commissievoorstel de vraag naar elektriciteit zal doen toenemen, waardoor jouw energiemix moet worden aangepast. Op dit moment blijft jouw land, net als Litouwen en Letland, aangesloten op het door Rusland gecontroleerde elektriciteitsnet, wat je heel kwetsbaar maakt voor black-outs en frequentie-instabiliteit. Daarnaast vrees je dat Rusland zijn controle over het net zou kunnen gebruiken om economische dwang uit te oefenen, wat niet alleen een strategisch risico vormt voor je land, maar ook voor de EU als geheel.
- Met het oog op een stabiele en veilige energietransitie ben je voorstander van een latere termijn zodat eerst het energiesysteem kan worden aangepast. Tegelijkertijd ben je er sterk voorstander van om vandaag tot een gemeenschappelijke en bindende oplossing te komen, zodat alle lidstaten op gecoördineerde en duurzame wijze vooruitgang kunnen boeken.
- Jouw opmerkingen:

Opmerking: Deze educatieve content is bedacht om het spel vlot te laten verlopen en het voor de deelnemers leerzaam te maken. Het gaat niet noodzakelijk om reële content of reële politieke standpunten.

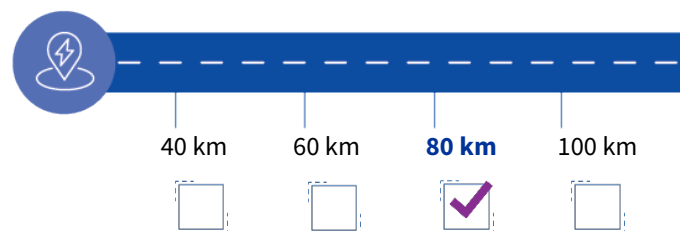
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

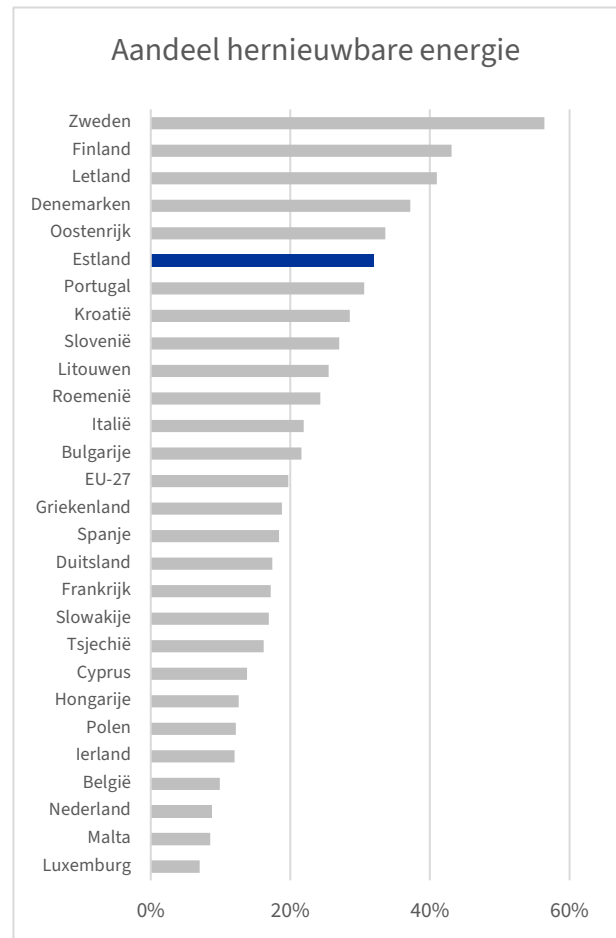
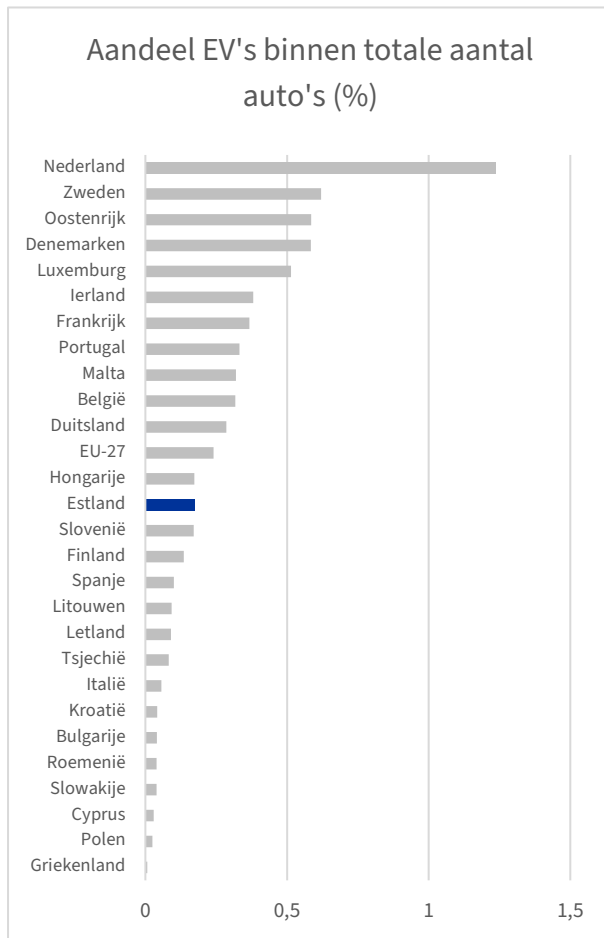


Jouw argumenten

- Momenteel beschikt je land niet over de financiële middelen om extra oplaadpunten te installeren. Je zou liever grotere afstanden tussen de laadstations hebben. Concreet denk je dat het te duur zou zijn om er om de 60 km een te bouwen.
- In landen met een kleine bevolking en relatief weinig auto's op de weg, zoals Estland, is er weinig vraag naar het opladen van elektrische voertuigen. Daarom is investeren in een dicht netwerk van oplaadpunten niet gerechtvaardigd en kan het verplicht stellen van oplaadpunten mogelijk leiden tot geldverspilling.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Estland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	20 960
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	30,5
Werkloosheidspercentage	7,2%	6,9%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 338
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	690
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	31,9%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	608
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	19 295
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,8%

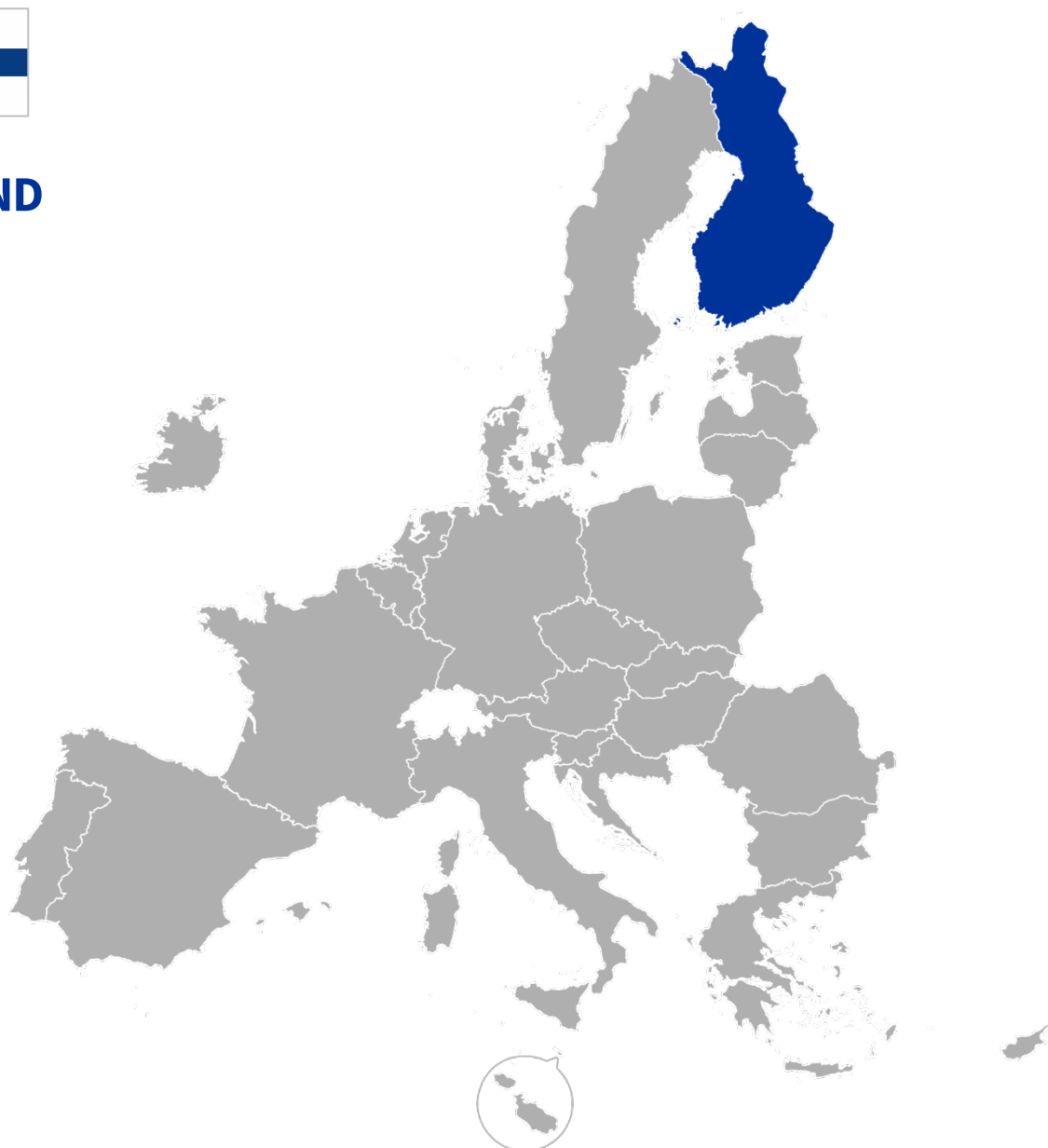
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



FINLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



FINLAND

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Griekenland, Slovenië en Zweden**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland	2030		streven ernaar	60 km	100 km op wegen met weinig verkeer
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

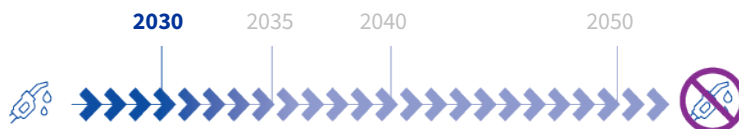
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



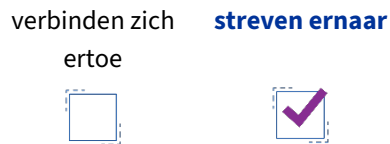
Jouw argumenten

- Jouw land is koploper op het gebied van klimaatactie en je bent vastbesloten deze rol tijdens de onderhandelingen vol te houden. Er is dringend collectieve actie nodig om de emissies van de vervoerssector terug te dringen en je brengt waardevolle expertise in omdat je in eigen land met oplossingen bent gekomen die echt werken.
- Zo heb je een vrijwillige Green Deal voor de automobielsector ingevoerd waaraan Finse autodealers en leasingbedrijven kunnen meedoen die zich actief willen inzetten voor ambitieuze, meetbare CO₂-reductie-doelstellingen.
- Je bent voorstander van een ambitieuzere uitfasering in de hele EU omdat dit beter aansluit bij wat je op nationaal niveau hebt afgesproken. Je bent ook van mening dat de overgang naar koolstofneutrale energieproductie haalbaar is met de juiste aanpak.
- Jouw opmerkingen:

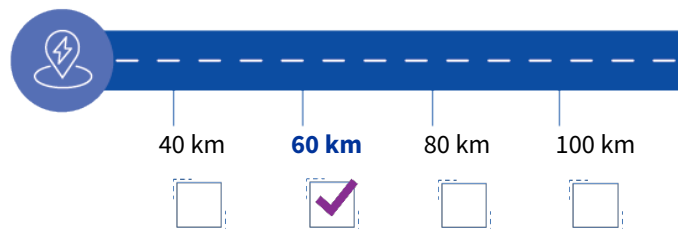
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen (**er zijn wel uitzonderingen: 100 km op wegen met weinig verkeer**).

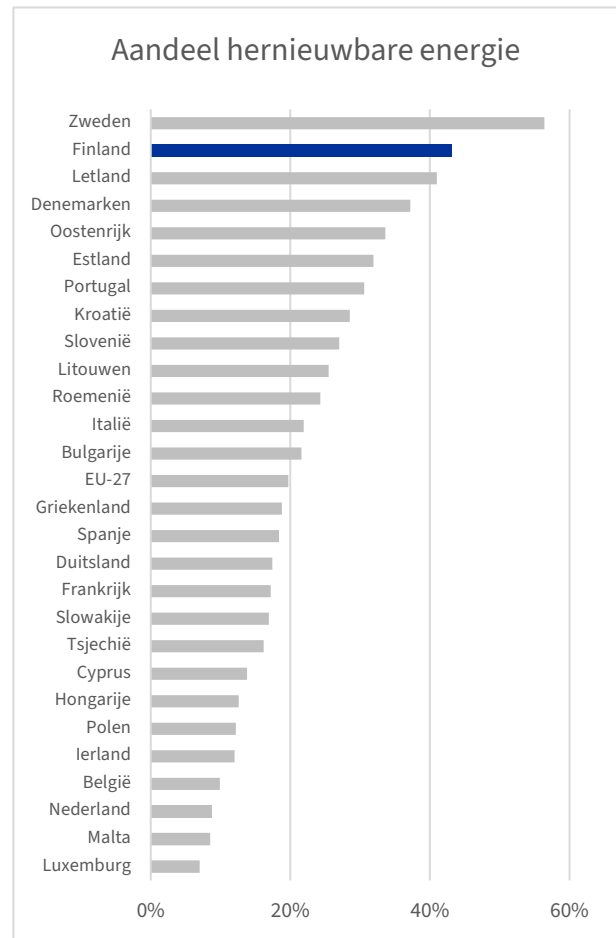
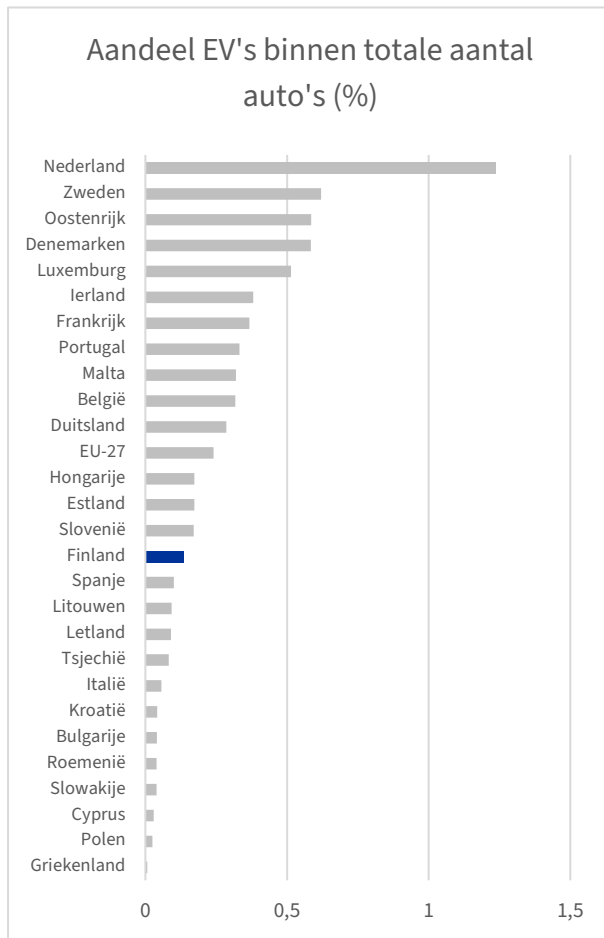


Jouw argumenten

- Wat de brandstofinfrastructuur betreft, moet je ervoor zorgen dat de nieuwe doelstellingen rekening houden met de specifieke kenmerken van Finland. In jouw dunbevolkte noordelijke gebieden zijn de afstanden tussen de dorpen groot, is er weinig verkeer en zijn oplaadpunten weinig winstgevend.
- Daarom kun je alleen met het voorstel van de Commissie instemmen als er een uitzonderingsregel van 100 km komt voor wegen met weinig verkeer.
- Het netwerk van laadstations moet zorgen voor voldoende capaciteit op basis van het werkelijke verkeer en niet op basis van willekeurige afstanden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Finland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	42 740
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	18,1
Werkloosheidspercentage	7,2%	7,7%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 476
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	40
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	43,1%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	652
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	96 418
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	4,4%

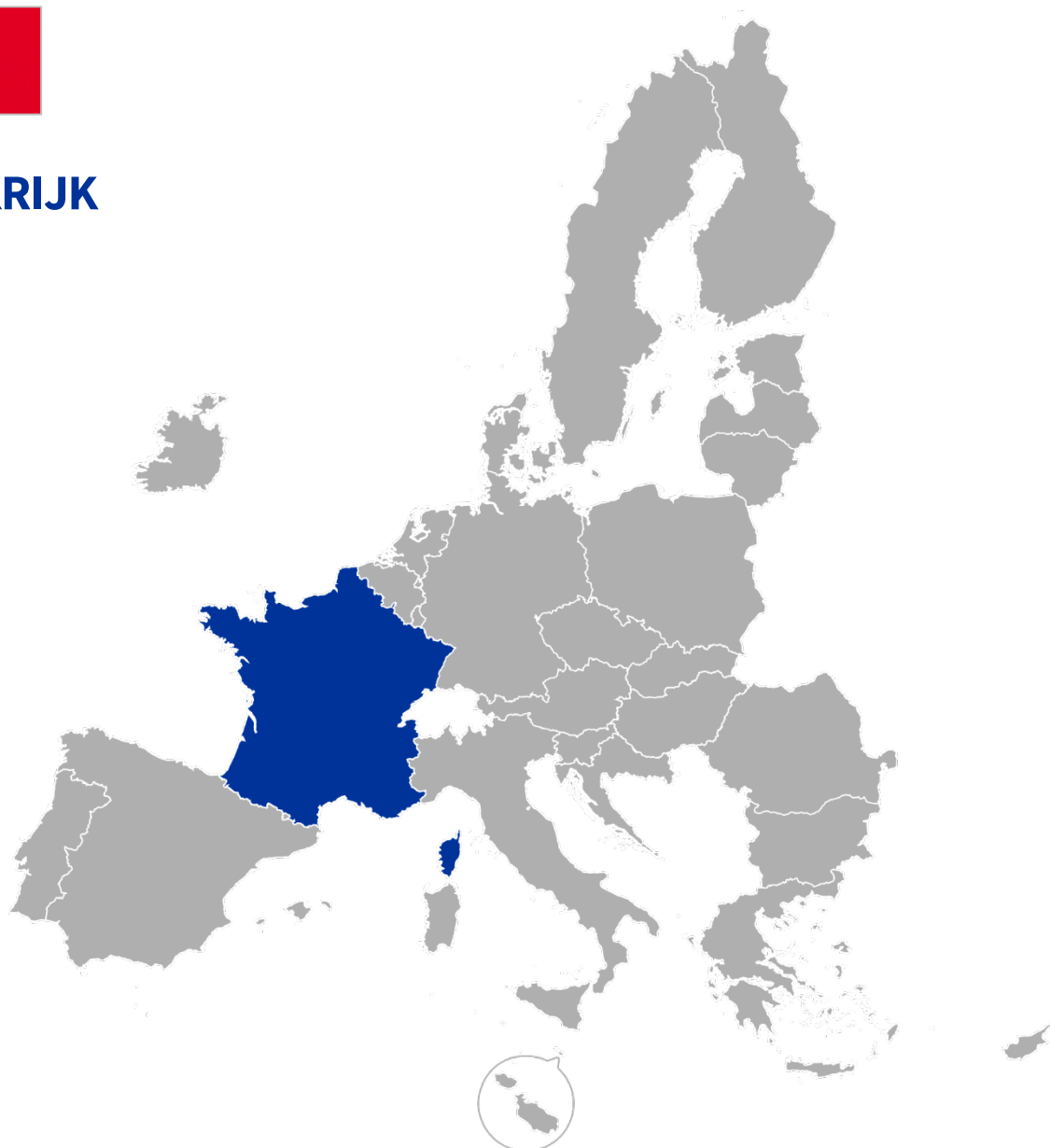
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



FRANKRIJK



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Duitsland, Italië en Slowakije**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

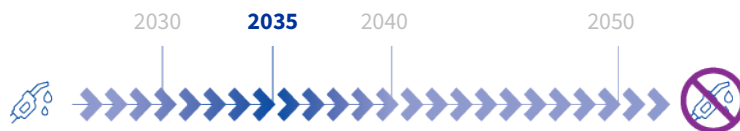
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☒	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



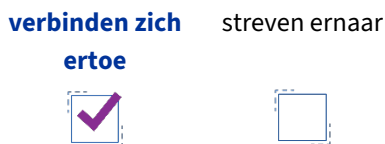
Jouw argumenten

- Jouw land is de op één na grootste uitstoter van broeikasgassen in de EU, aangezien het ook de op één na grootste economie is, na Duitsland.
- EV's zijn niet langer slechts een trend, maar de technologie van de toekomst. Je ziet een kans in deze verschuiving, en je nationale automobiellindustrie staat te popelen om koploper te worden op het gebied van EV-innovatie. De industrie heeft echter haar bezorgdheid geuit over de mogelijke negatieve gevolgen voor het concurrentievermogen en de werkgelegenheid als er geen strategie voor elektrische voertuigen voor de hele EU komt.
- Daarom steun je het voorstel van de Commissie, omdat je het ziet als een evenwichtige benadering — niet te ambitieus, maar ook niet te bescheiden.
- Jouw belangrijkste doel is vandaag een gemeenschappelijke oplossing te vinden. Als het voorstel wordt aangenomen, zal het een krachtig en duidelijk signaal afgeven aan alle Europese autofabrikanten en de industrie voorspelbaarheid en stabiliteit bieden.
- Jouw opmerkingen:

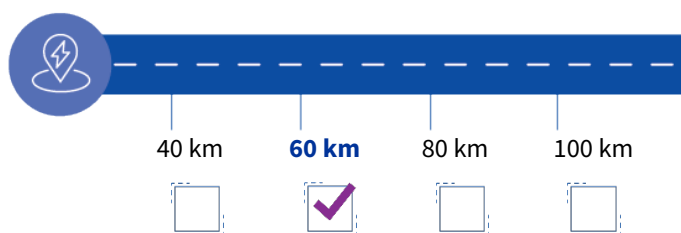
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

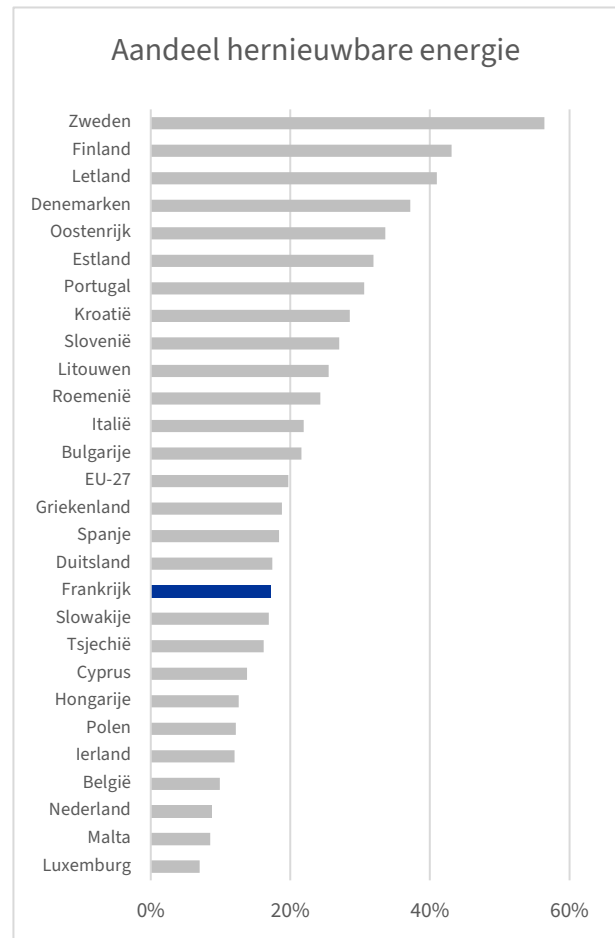
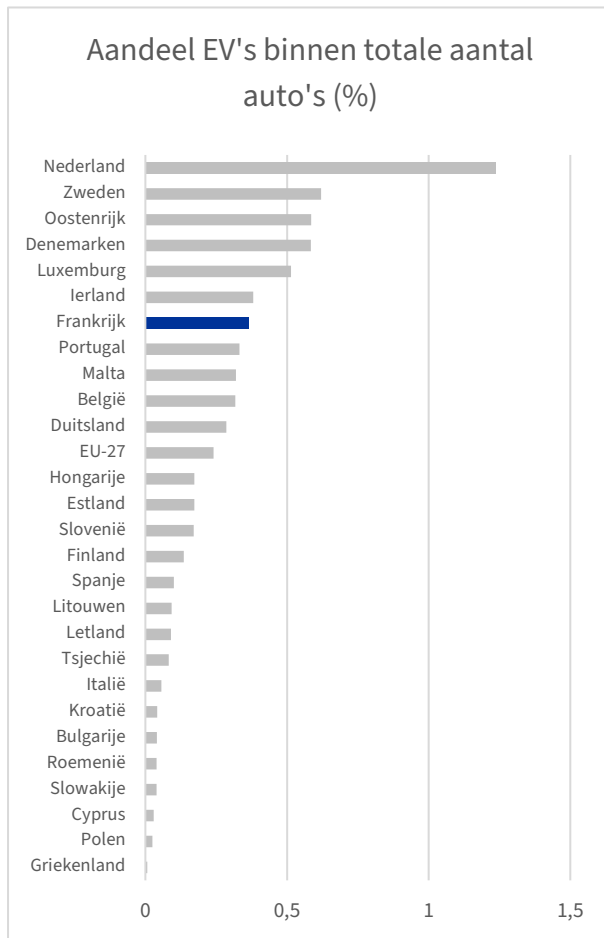


Jouw argumenten

- Jouw land heeft al goede vooruitgang geboekt met de invoering van elektrische voertuigen en oplaadpunten. Je hebt dan ook ambitieuze doelstellingen voor de oplaadinfrastructuur.
- Je vindt dat het netwerk dicht en gebruiksvriendelijk moet zijn om deze transitie te ondersteunen.
- Je vreest dat te veel EU-regelgeving jouw nationale klimaatambities in de war kan sturen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Frankrijk
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	34 280
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	106,3
Werkloosheidspercentage	7,2%	8%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 745
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	50
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	17,2%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	568
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	1 631 045
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	6,9%

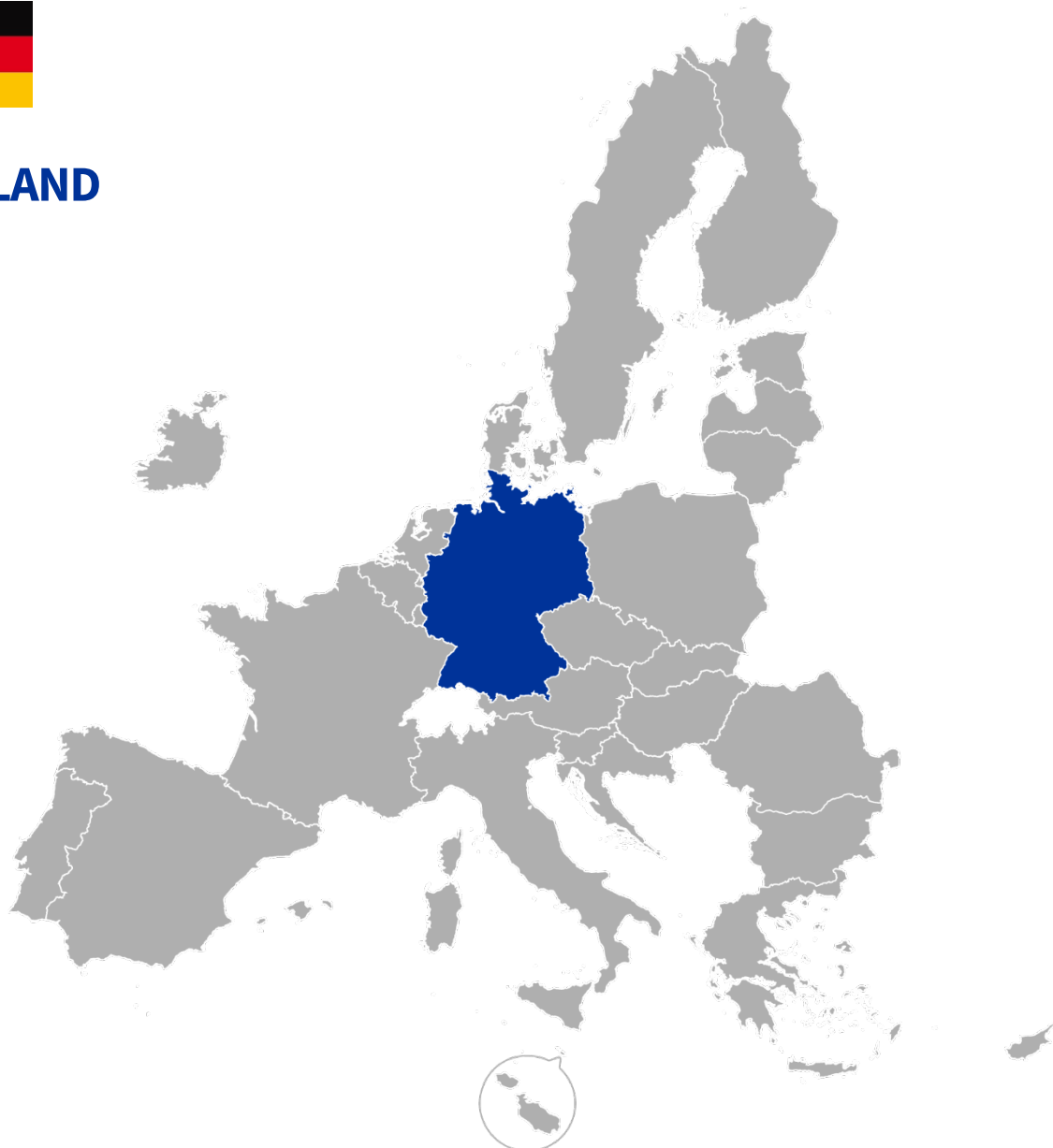
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



DUITSLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Frankrijk, Italië en Slowakije**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

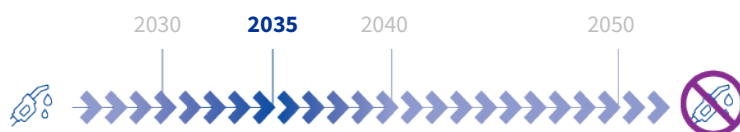
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☒	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



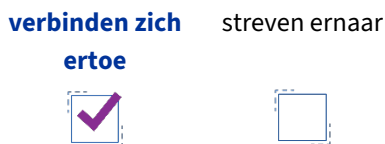
Jouw argumenten

- Duitsland is de grootste uitstoter van broeikasgassen in de EU, aangezien het ook de grootste economie is. Voor de stabiliteit van de Europese Unie en haar gemeenschappelijke markt is het altijd gunstig als de grootste economieën, zoals Duitsland en Frankrijk, economisch goed presteren. Daarom sta je volledig achter het voorstel van de Commissie inzake elektrische voertuigen, aangezien de automobielsector in jouw land op die manier voldoende tijd krijgt om zich aan te passen terwijl ook een definitieve uitfasering in zicht blijft.
- De automobielsector is een belangrijke sector voor Duitsland, zowel wat werkgelegenheid als de export betreft. Daarom staat de ontwikkeling van een markt voor elektrische voertuigen voor jouw land hoog op de agenda.
- Nog altijd schuiven fabrieken duidelijk op naar elektrificatie. Veel banen in de toeleveringsketen zijn echter nog steeds afhankelijk van voertuigen op benzine en diesel. Daarom wil je ervoor zorgen dat een eventueel akkoord geen onbeheersbare maatschappelijke en economische kosten met zich meebrengt en het concurrentievermogen van de belangrijkste bedrijfstakken van jouw land niet ondermijnt.
- Jouw opmerkingen:

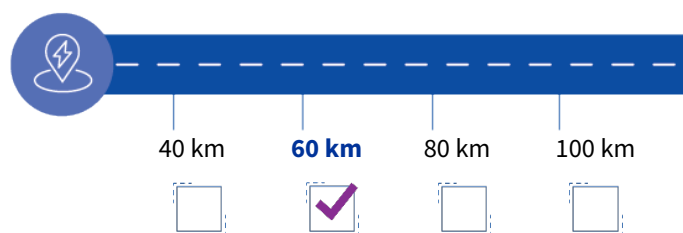
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

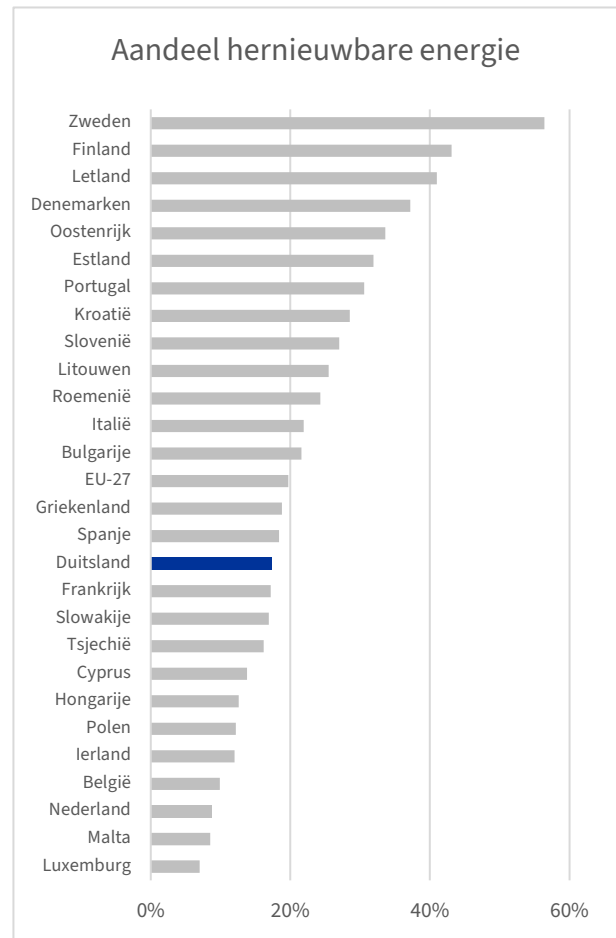
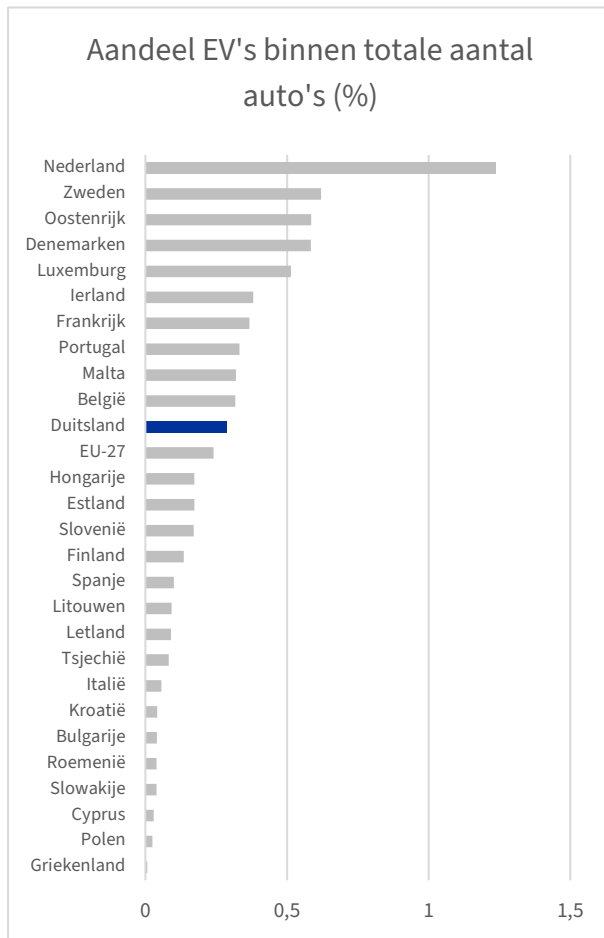


Jouw argumenten

- Duitsland heeft grootse plannen voor de brandstofinfrastructuur, aangezien het veel heeft geïnvesteerd in oplaad- en tankstations en de Duitse industrie mede het voortouw heeft genomen op het gebied van elektrische mobiliteit.
- Daarom steun je het voorstel van de Commissie en pleit je met klem voor een krachtige EU-brede verbintenis.
- Een gebruiksvriendelijk en dicht netwerk van oplaadpunten is van cruciaal belang om echt voorop te lopen op de weg naar groen vervoer.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Duitsland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	41 480
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	235,2
Werkloosheidspercentage	7,2%	3,7%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 599
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	329
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	17,4%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	580
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	2 917 678
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	6,7%

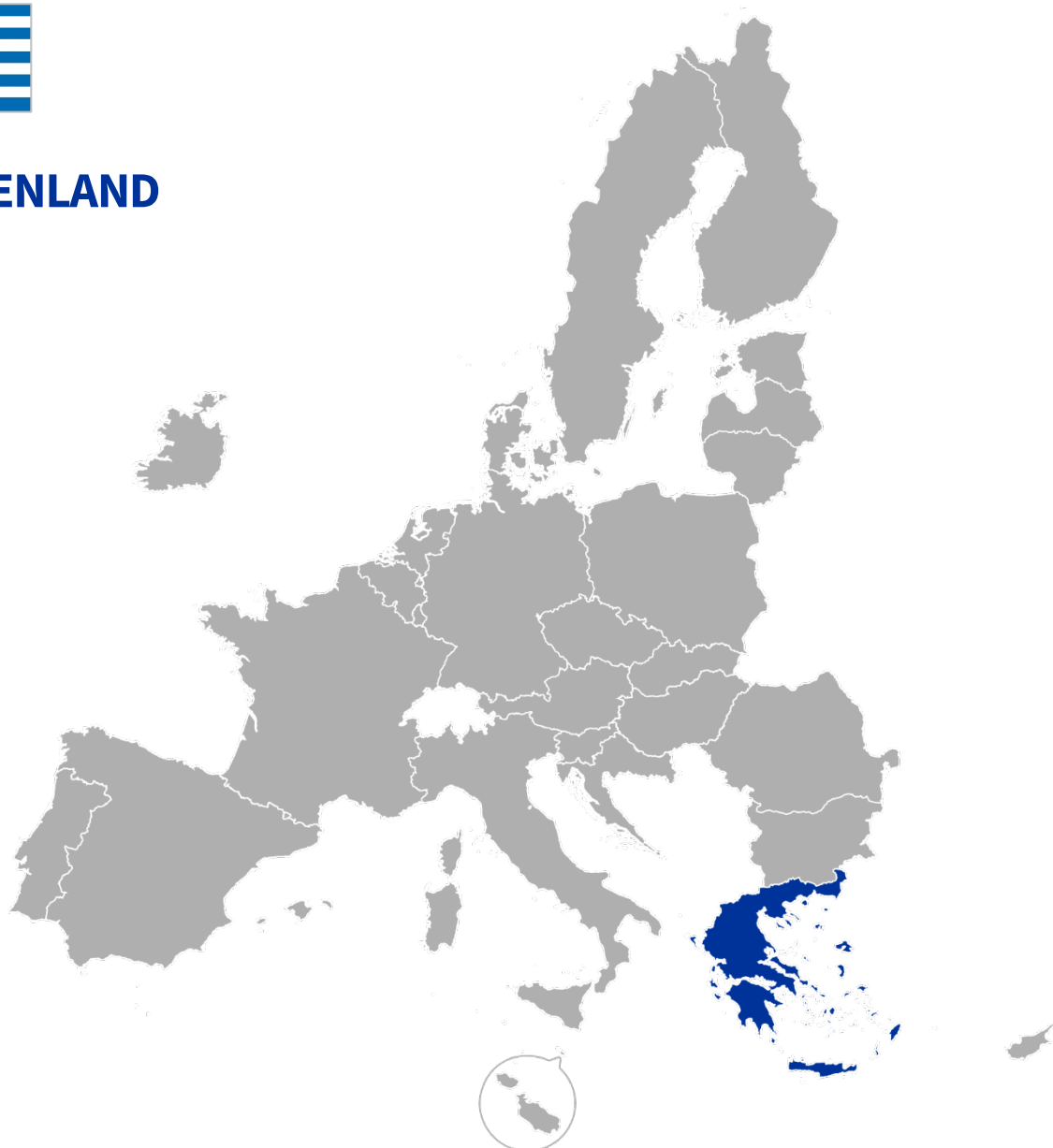
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



GRIEKENLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.

Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Finland, Slovenië en Zweden**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.



	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland	2030		streven ernaar	80 km	
Hongarije					
Ierland					

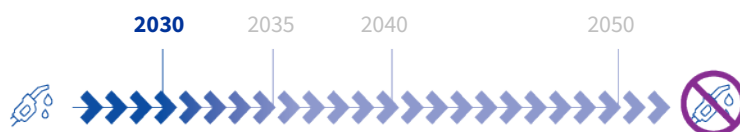
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- De tastbare gevolgen van klimaatverandering voor het weer, het landschap en de biodiversiteit zijn in jouw land al zichtbaar. Met een lange kustlijn van 15 000 km vormen de stijging van de zeespiegel en extreem weer grote risico's voor zowel jouw inwoners als het toerisme.
- Daarom is klimaatactie een topprioriteit voor jouw land. Momenteel werkt jouw regering aan een klimaatwet die zal dienen als routekaart voor Griekenland om uiterlijk in 2050 in alle sectoren koolstofneutraal te zijn. Deze wet schrijft ook voor dat vanaf 2030 alle nieuwe voertuigen emissievrij moeten zijn.
- Je bent voorstander van een ambitieuzere uitfasering in de hele EU omdat dit beter aansluit bij wat je op nationaal niveau hebt afgesproken. Je bent ook van mening dat de overgang naar koolstofneutrale energieproductie haalbaar is met de juiste aanpak.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

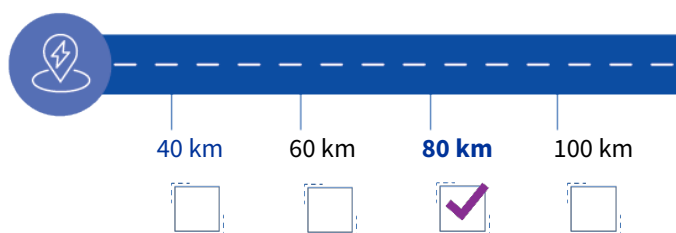
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich
ertoe



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

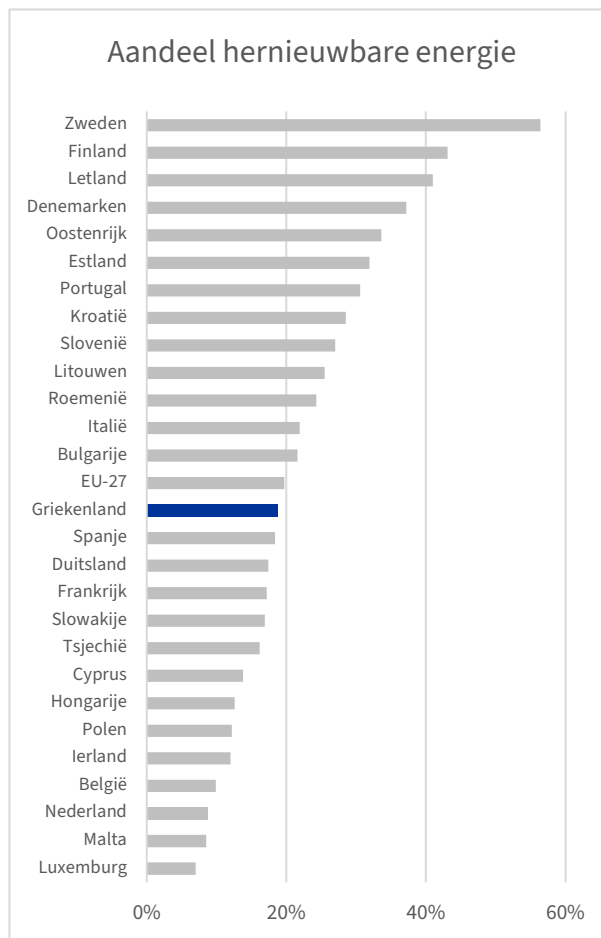
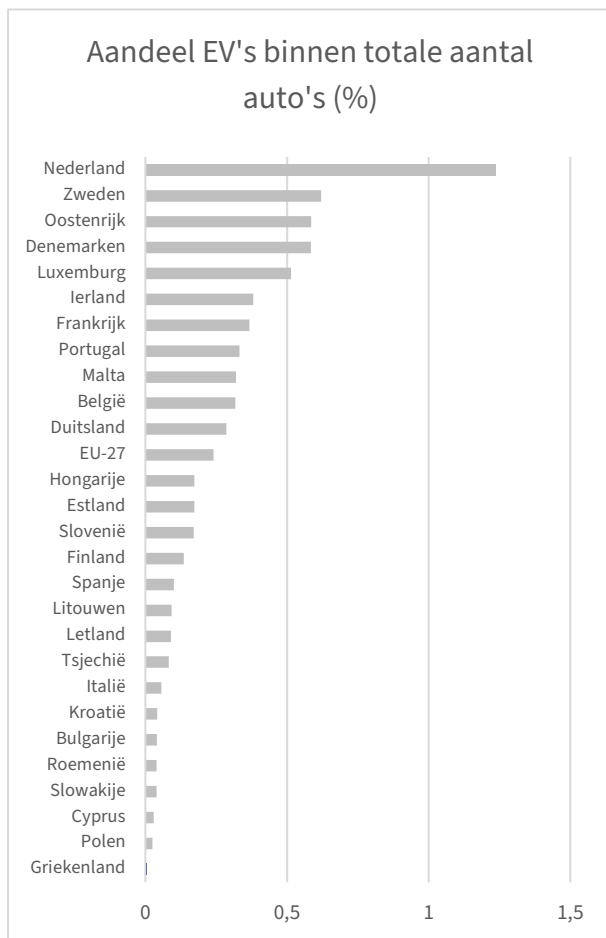


Jouw argumenten

- Elke EU-lidstaat beschikt over een uniek wegennet, dat afhangt van de bevolkingsdichtheid en geografische factoren van dat land. Dezelfde regelgeving voor iedereen is derhalve onpraktisch.
- In Griekenland heb je te maken met uitgestrekte plattelandsgebieden en eilanden met weinig auto's. Daardoor zouden oplaadpunten voor elektrische voertuigen op bepaalde locaties onderbenut blijven. Een strikte eis van 60 km tussen oplaadpunten is noch noodzakelijk, noch efficiënt.
- Daarnaast maak je je zorgen over de hoge kosten van de vereiste investeringen, die negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor de economie. Daarom wil je dat de lidstaten flexibiliteit krijgen bij het vaststellen van hun nationale doelstellingen zodat er een juist evenwicht kan worden gevonden tussen duurzaamheid en economische en zakelijke belangen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Griekenland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	15 660
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	82,4
Werkloosheidspercentage	7,2%	17,6%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 329
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	258
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	18,8%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	514
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	79 597
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	0,9%

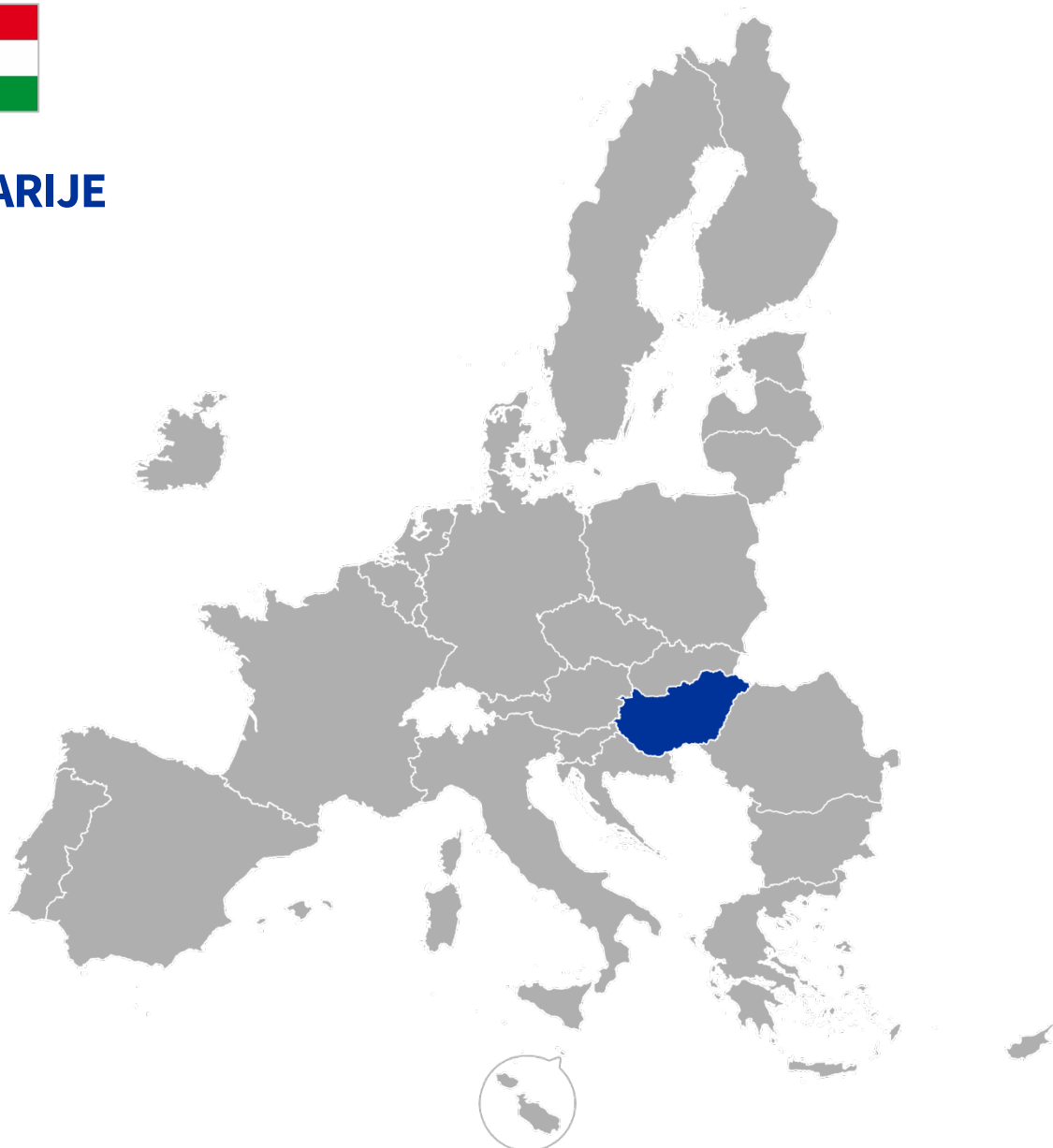
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



HONGARIJE



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Kroatië, Cyprus en Polen**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije	2040		streven ernaar	100 km	
Ierland					

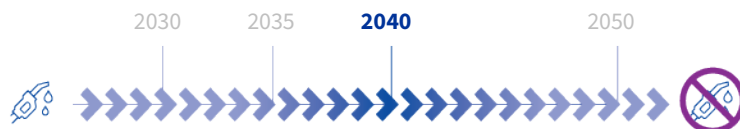
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Sinds 2005 is de uitstoot in jouw land langzamer gedaald dan het EU-gemiddelde. In de Hongaarse vervoerssector zijn de emissies tussen 2005 en 2019 zelfs met meer dan 19% gestegen. Je bent echter van mening dat een bredere acceptatie van elektrische mobiliteit kansen zal creëren voor aanzienlijke reducties in de toekomst.
- Hoewel je de redenering van de Commissie begrijpt, zie je dit voorstel in dit stadium niet als topprioriteit. Je ziet het eerder als iets dat vooral Duitsland en Frankrijk ten goede komt, aangezien de automobielsector in die landen zal profiteren van de verhoogde productie en uitvoer van elektrische voertuigen.
- Je roept de Europese Unie op concrete financiële steun te bieden voor investeringen, met name in duurzame energie-infrastructuur in Hongarije, aangezien het huidige voorstel een onevenredig grote impact zou hebben op jouw economie. Als de EU niet bereid is om extra financiering te bieden, zou het volgens jou verstandiger zijn om de onderhandelingen uit te stellen in plaats van verder te gaan zonder afdoende garanties.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

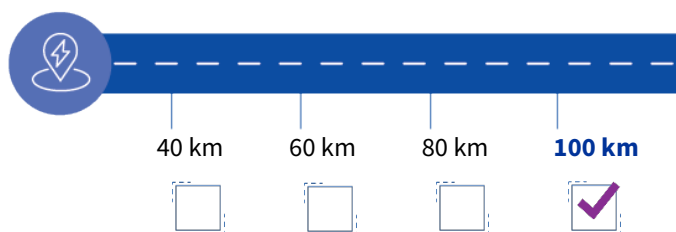
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich
ertoe



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

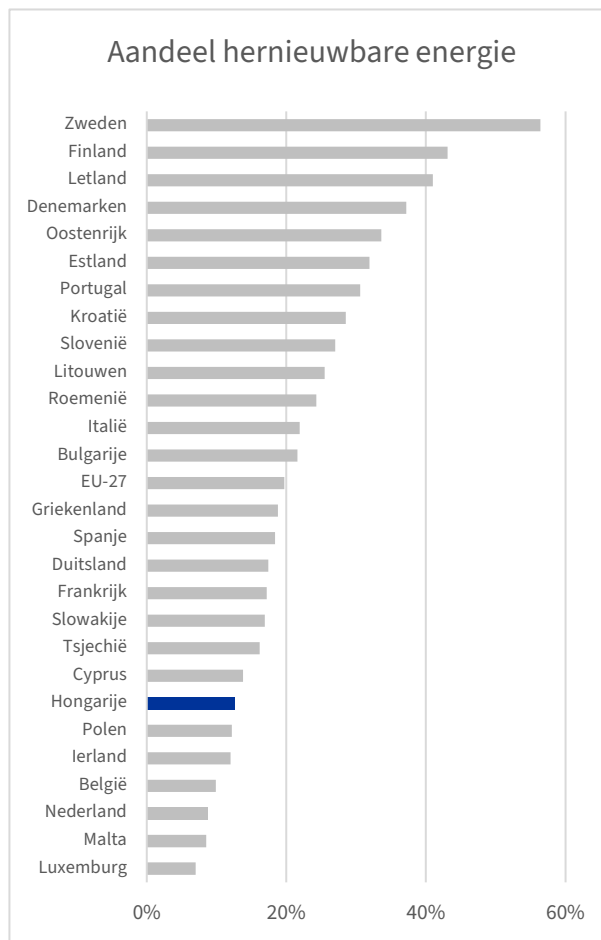
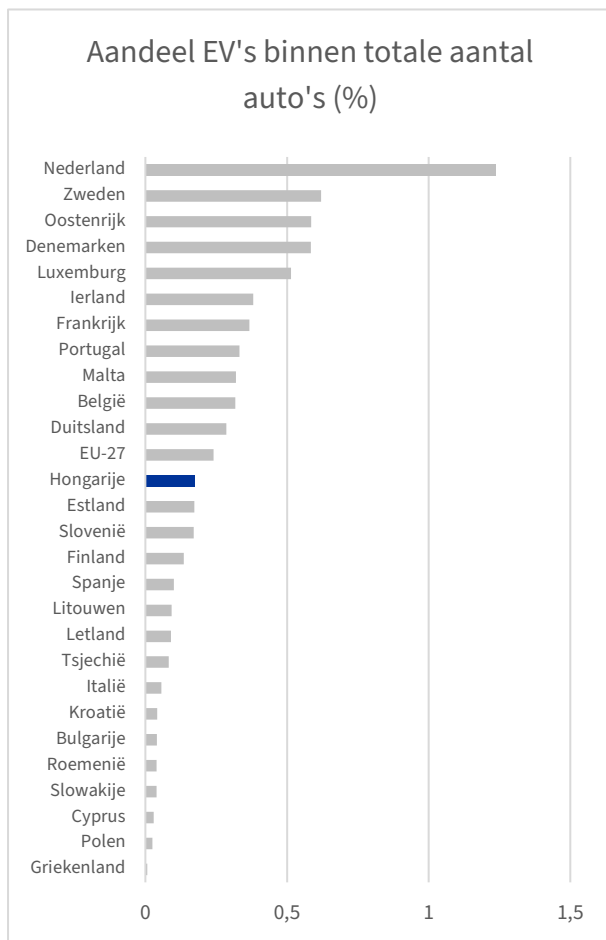


Jouw argumenten

- Je ziet geen dringende noodzaak om snel een uitgebreid netwerk van oplaadpunten op te zetten.
- Het voorstel van de Commissie zou onnodige administratieve lasten met zich meebrengen voor bedrijven en lokale overheden, die verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van de infrastructuur. Deze te verregaande bureaucratie kan de overstap naar elektrische voertuigen vertragen in plaats van versnellen.
- Je bent van mening dat de markt op natuurlijke wijze zal inspelen op de vraag. Wanneer er behoefte is aan laadstations, zullen particuliere investeerders de nodige infrastructuur financieren. Bij wijze van compromis zou je ermee kunnen instemmen om te streven naar een afstand van 100 km tussen de oplaadpunten.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Hongarije
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	14 370
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	107,1
Werkloosheidspercentage	7,2%	4,1%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 899
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	154
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	12,6%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	406
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	128 196
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	2,4%

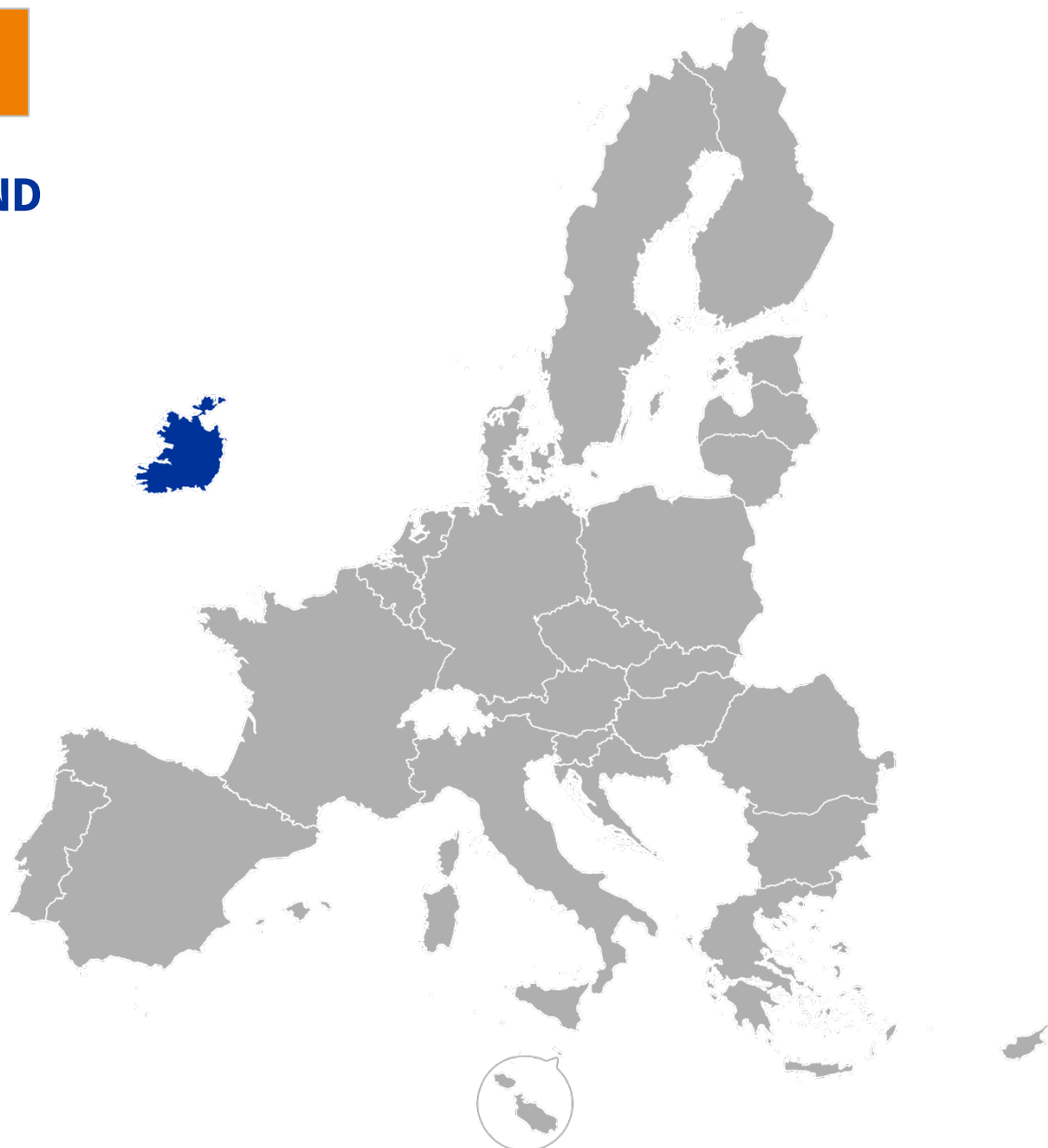
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



IERLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

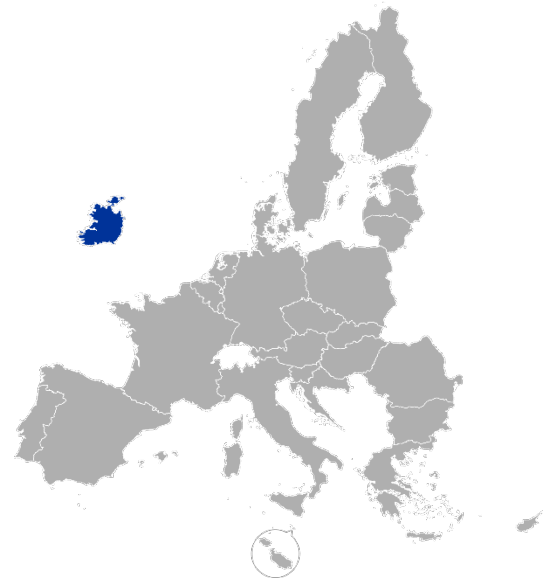
De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Malta, Litouwen en Luxemburg**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland	2030		verbinden zich ertoe	60 km	

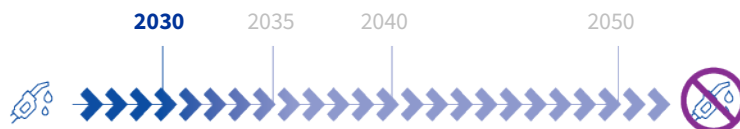
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land voert momenteel zijn nationale inspanningen op om de uitstoot terug te dringen, onder meer door meer mogelijkheden voor duurzaam vervoer aan te bieden, de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de elektrificatie van nieuwe personenauto's te versnellen.
- Een duidelijke en vroege uitfaseringsdoelstelling voor voertuigen op fossiele brandstoffen geeft fabrikanten van elektrische voertuigen zekerheid en zorgt ervoor dat de vraag naar elektrische voertuigen in de hele EU op korte termijn zal toenemen. Dit leidt weer tot meer investeringen, innovatie en een snellere overgang naar duurzaam vervoer.
- Door doortastende maatregelen te nemen, kan de EU wereldleider op het gebied van innovatie en technologie worden, een essentiële stap, aangezien Chinese autofabrikanten al pogingen doen om de Europese markt te betreden en te domineren.
- Jij bent van mening dat grootschalige gedragsverandering mogelijk is en dat nieuwe mobiliteit kan bijdragen tot een schoner, veiliger en duurzamer vervoerssysteem voor iedereen.
- Jouw opmerkingen:

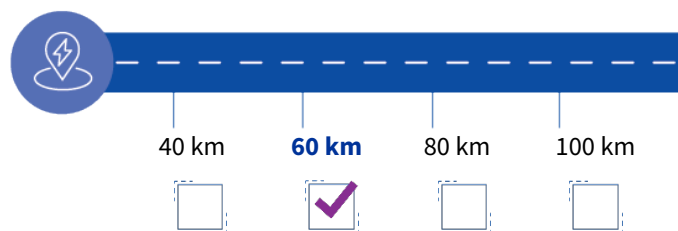
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

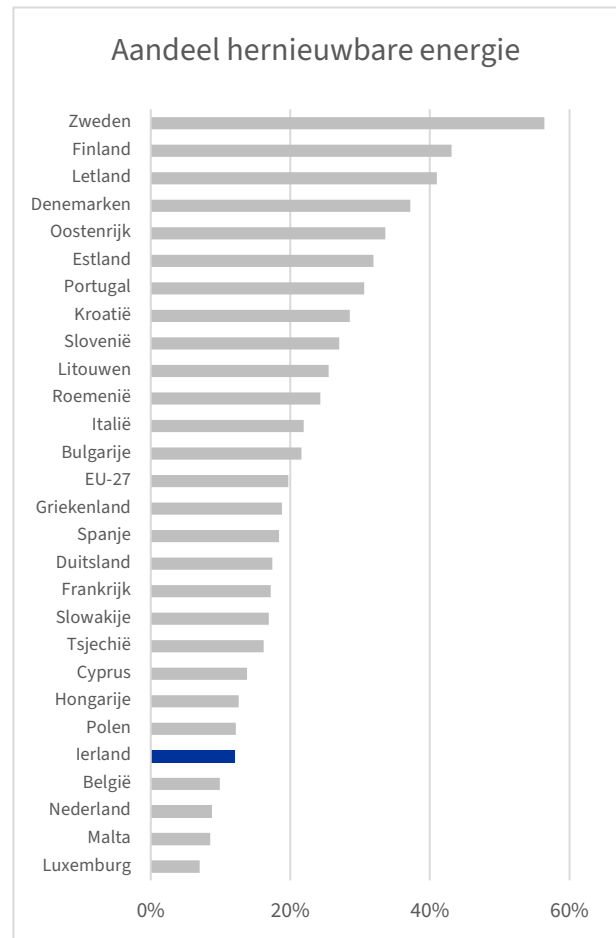
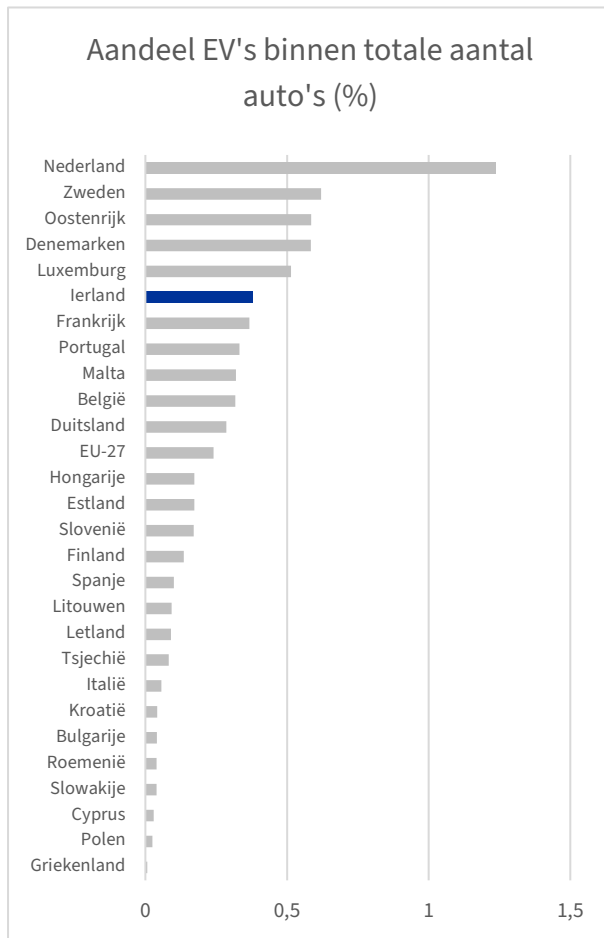


Jouw argumenten

- Je hebt grote ambities op het gebied van oplaadinfrastructuur en hebt al aanzienlijke investeringen gedaan in oplaadpunten.
- Een wijdverbreid netwerk, dat zowel stedelijke als plattelandsgebieden bestrijkt, zorgt ervoor dat het opladen van elektrische voertuigen toegankelijk is voor een breder deel van de bevolking, met name in onderbediende regio's waar mogelijk nog weinig particuliere oplaadpunten zijn.
- Je geeft de voorkeur aan redelijk korte afstanden tussen oplaadpunten om de toegankelijkheid voor gebruikers te verbeteren. Op die manier voorkom je dat automobilisten extra kilometers moeten afleggen om een oplaadpunt te vinden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Ierland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	75 920
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	71,9
Werkloosheidspercentage	7,2%	5,9%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	3 688
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	260
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	12,0%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	452
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	92 393
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	4,4%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



ITALIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



ITALIË

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Frankrijk, Duitsland en Slowakije**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

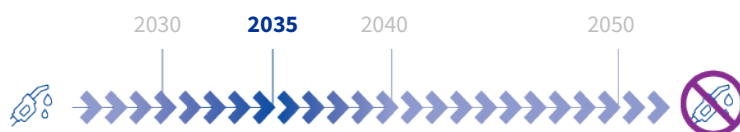
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië	2035	uitzondering voor kleine fabrikanten	verbinden zich ertoe	60 km	
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☒	Andere optie	2035, uitzondering voor kleine fabrikanten



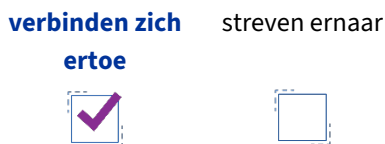
Jouw argumenten

- Jouw land is een van de grootste producenten en ontwerpers van auto's in de EU en jij weet dan ook hoe belangrijk elektrische mobiliteit zal zijn voor de toekomst van de automobiellindustrie. Je steunt het voorstel van de Commissie, omdat je het ziet als een evenwichtige benadering — niet te ambitieus, maar ook niet te bescheiden.
- Je bent je er echter van bewust dat de duurzaamheid van het energiesysteem, met name vanuit milieuoogpunt, zorgvuldig moet worden vormgegeven, rekening houdend met de economische gevolgen voor consumenten en bedrijven. Vooral kleine en middelgrote ondernemingen, die de ruggengraat van de Italiaanse economie vormen, zijn kwetsbaar. Een sterke stijging van de energieprijzen als gevolg van de energietransitie zou de economie van jouw land schaden.
- Daarom ben je er voorstander van om kleine fabrikanten, waaronder het luxeautosegment, van de verordening uit te sluiten om negatieve gevolgen voor de economie van jouw land te voorkomen.
- Jouw opmerkingen:

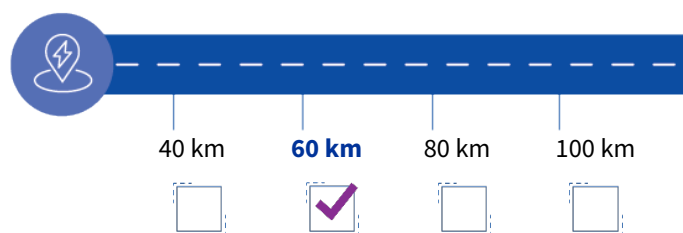
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

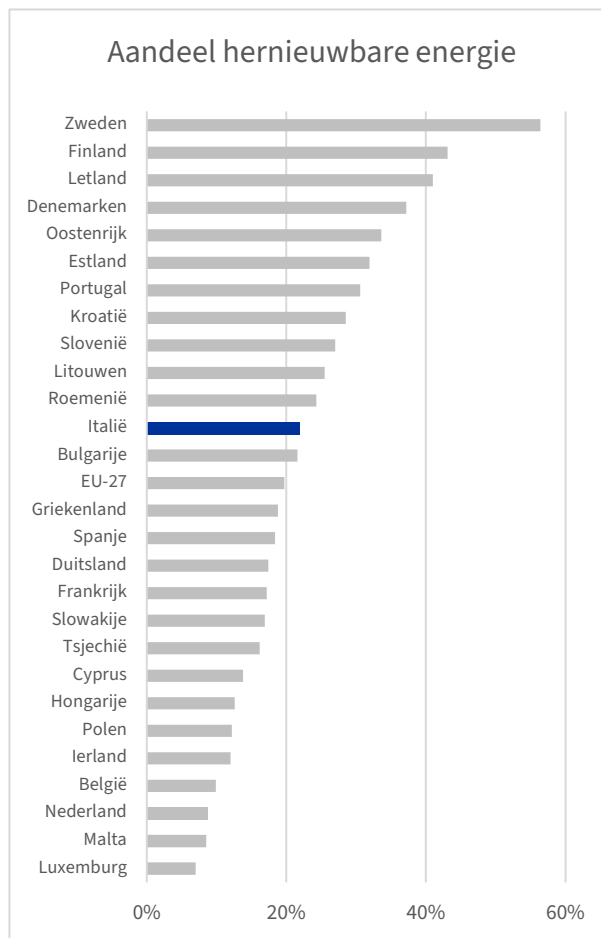
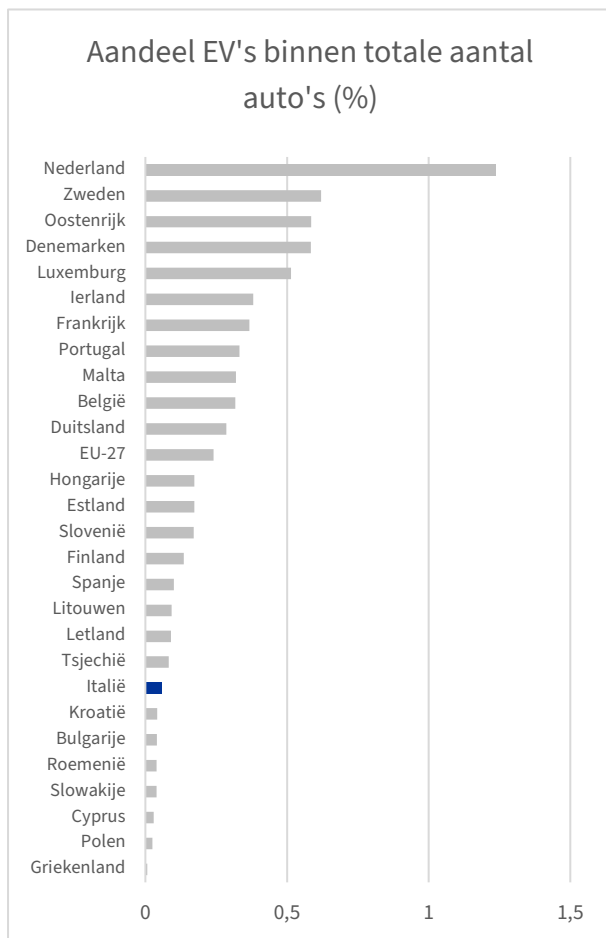


Jouw argumenten

- Je hebt grote ambities voor de oplaadinfrastructuur en erkent dat de auto-industrie een cruciale rol speelt voor de toekomst van de nationale economie van jouw land. Daarom heb je al aanzienlijke investeringen gedaan in de infrastructuur die nodig is om deze markttransitie te ondersteunen.
- Je pleit voor een goede infrastructuur voor elektrische voertuigen, aangezien het vastgoed in steden en dorpen hierdoor in waarde kan stijgen. Dit trekt mogelijk meer toeristen en internationale investeerders aan die op zoek zijn naar een EV-vriendelijke omgeving.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Italië
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	28 100
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	200,6
Werkloosheidspercentage	7,2%	9,3%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 837
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	225
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	21,9%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	671
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	1 437 259
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	2,2%

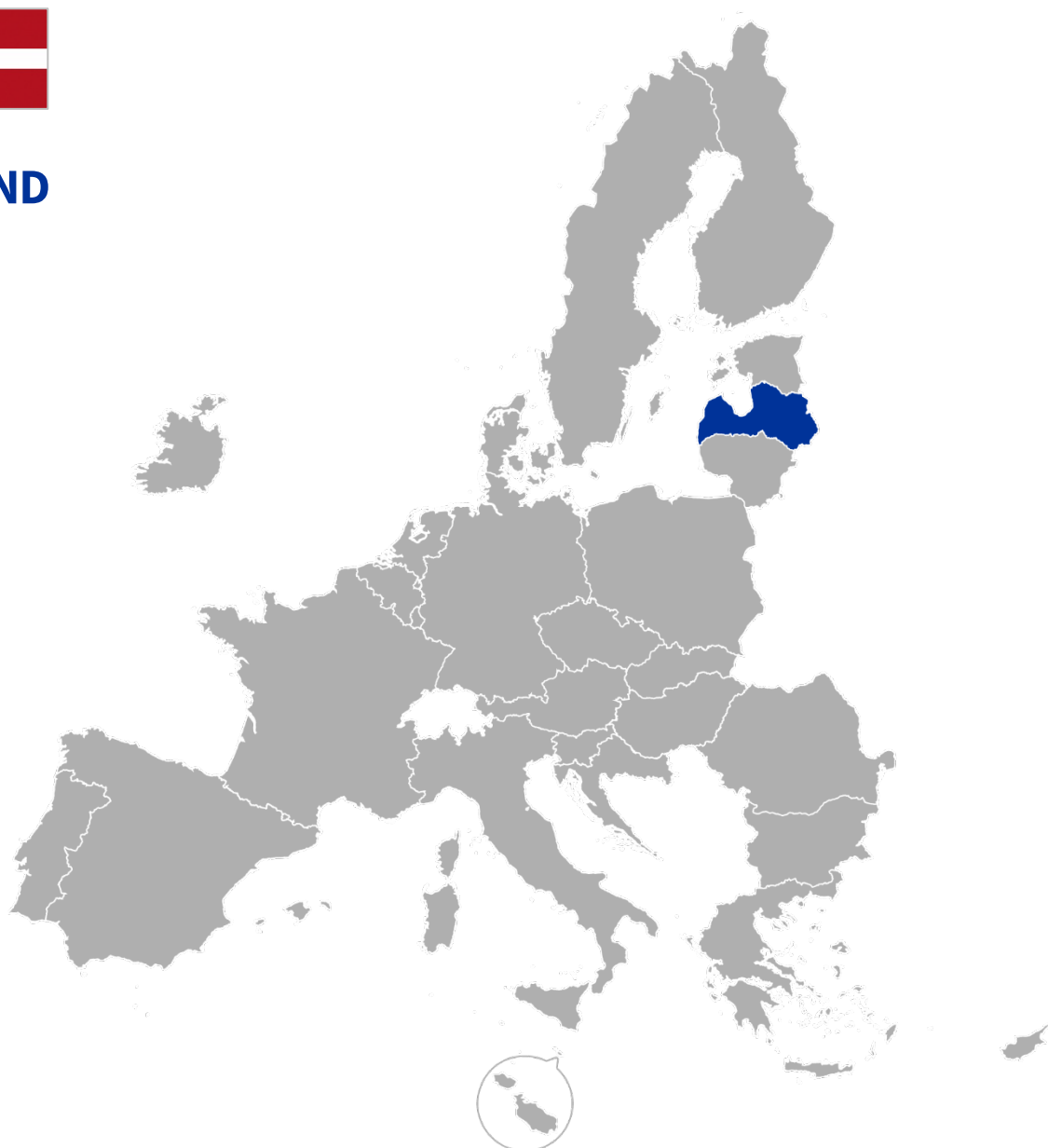
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



LETLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



LETLAND

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Bulgarije, Tsjechië en Roemenië**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

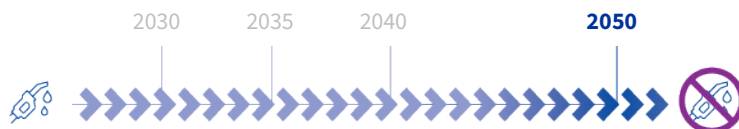
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland	2050		streven ernaar	80 km	
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☒	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



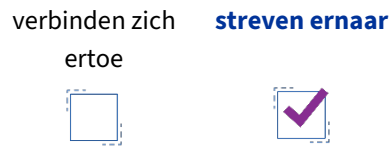
Jouw argumenten

- De strategische prioriteit van jouw land voor de komende periode is het verbeteren van de levenskwaliteit en het stimuleren van regionale ontwikkeling.
- Een van de belangrijkste uitdagingen is het hoge percentage verouderde voertuigen op de Letse wegen en de voortdurende invoer van tweedehandsauto's met een verbrandingsmotor uit andere lidstaten. De gemiddelde leeftijd van de auto's in Letland is de hoogste van de EU, namelijk meer dan 11 jaar. Veel Letten kunnen zich geen nieuwe klimaatvriendelijke auto veroorloven.
- Gezien deze beperkingen vind jij het moeilijk om het voorstel van de Commissie ten volle te steunen. Je pleit voor afwijkingen en benadrukt de positie van lagerinkomenslanden die mogelijk moeite hebben om de tastbare voordelen van de duurzame transitie te zien.
- Jouw opmerkingen:

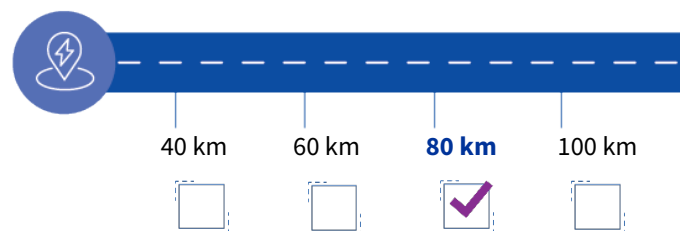
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

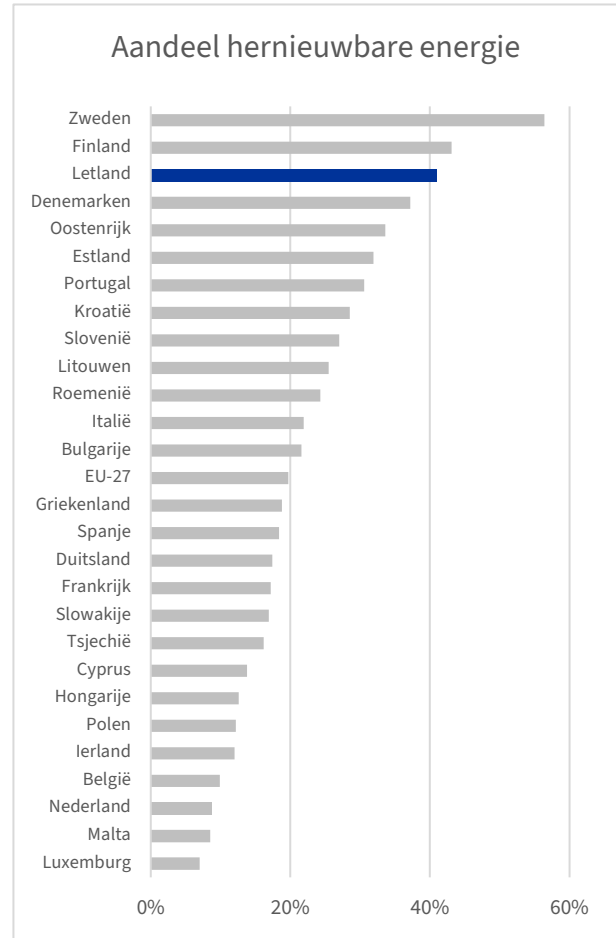
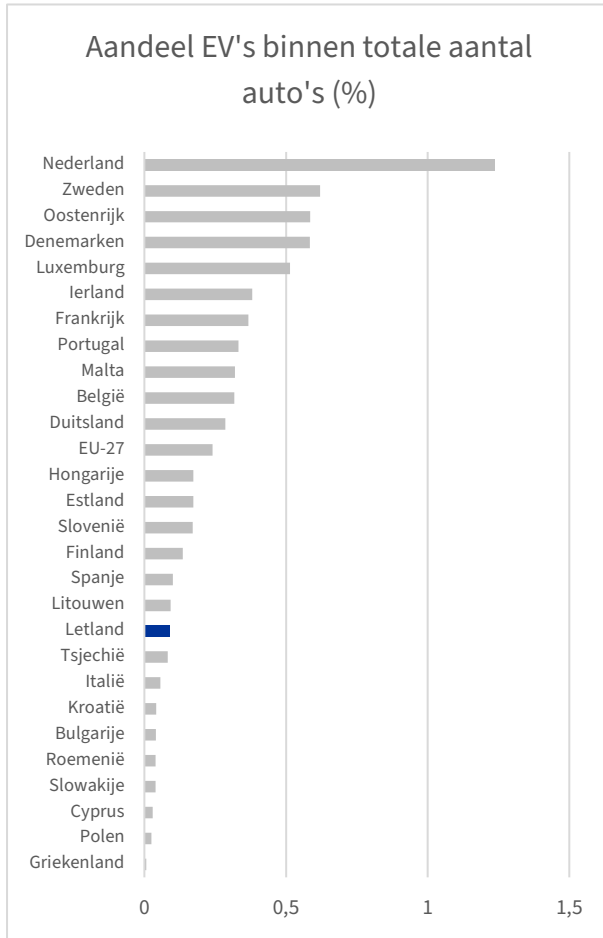


Jouw argumenten

- Je begrijpt het belang van elektrische voertuigen en dat er in het hele land oplaadpunten moeten worden gebouwd. Gezien de beschikbare financiële middelen ben je echter voorstander van grotere afstanden tussen laad- en tankstations.
- Je voorzichtigere aanpak is ook ingegeven door bezorgdheid over het elektriciteitsnet, dat net als de netten van Estland en Litouwen sterk afhankelijk is van Rusland.
- Bovendien is het installeren van oplaadpunten om de 60 km niet gerechtvaardigd op basis van het verkeersvolume op de wegen van jouw land. Een gerichtere aanpak zou efficiënter zijn.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Letland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	15 370
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	30,2
Werkloosheidspercentage	7,2%	8,1%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	149
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	67
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	41,0%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	390
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	13 725
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	2,6%

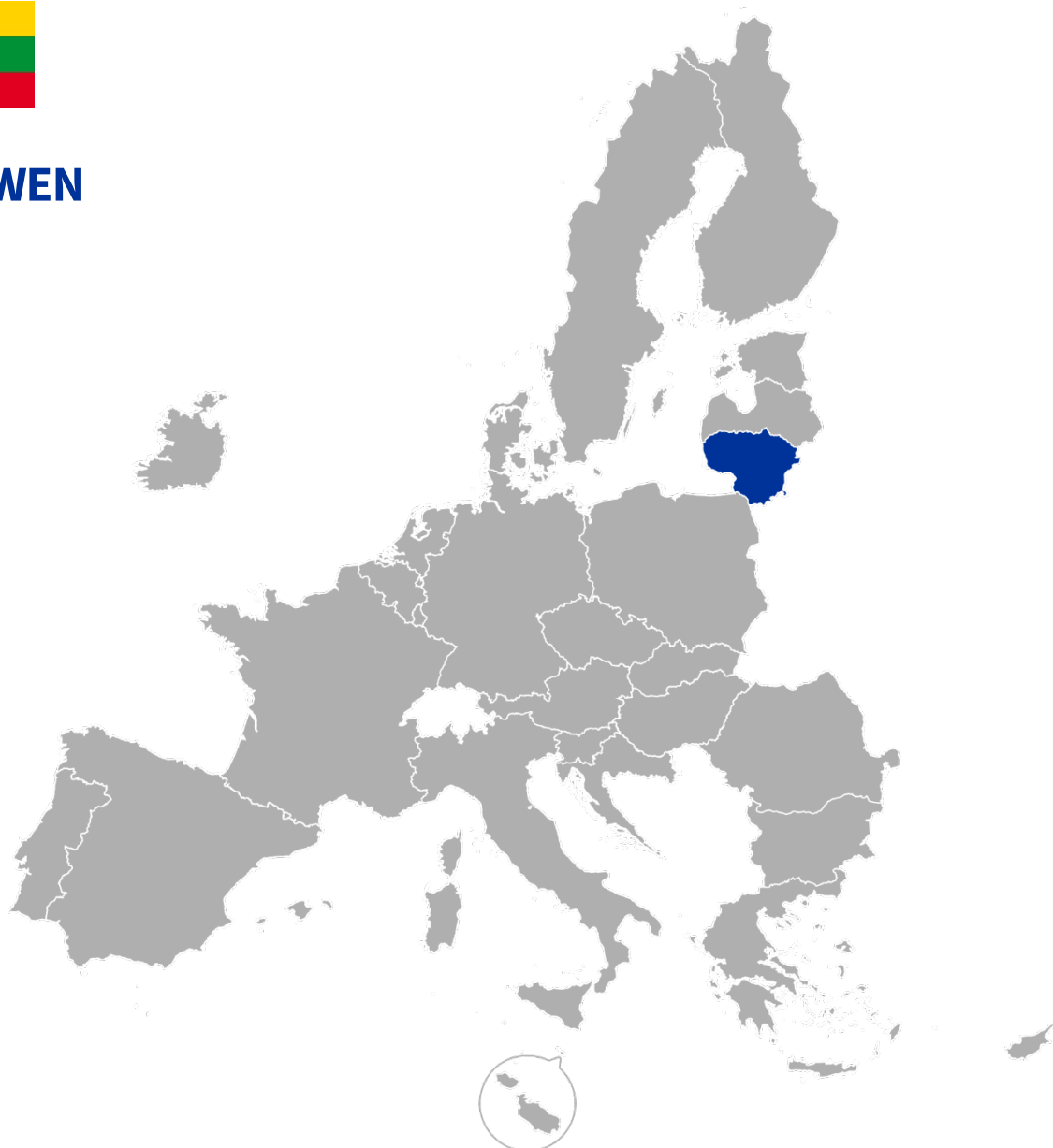
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



LITOUWEN



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Ierland, Luxemburg en Malta**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

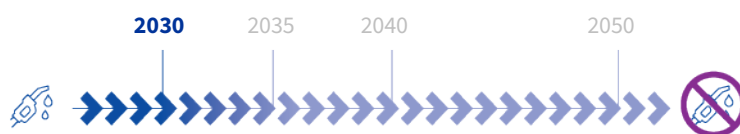
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen	2030		verbinden zich ertoe	100 km	
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Duurzame ontwikkeling en economische groei zijn belangrijke prioriteiten voor jouw land. Voor jou betekent dit investeren in een sociaal rechtvaardige transformatie. Jouw land streeft naar 100% binnenlandse elektriciteitsopwekking op basis van hernieuwbare energie vóór 2050. Deze doelstelling is ook ingegeven door bezorgdheid over mogelijke economische conflicten met Rusland, aangezien jouw land, samen met Estland en Letland, nog erg afhankelijk is van het door Rusland gecontroleerde elektriciteitsnet. Het onafhankelijker en veiliger maken van de elektriciteitsvoorziening is van essentieel belang voor een stabiele en veerkrachtige toekomst.
- Een duidelijke en vroege uitfaseringsdoelstelling voor voertuigen op fossiele brandstoffen geeft fabrikanten van elektrische voertuigen zekerheid en zorgt ervoor dat de vraag naar elektrische voertuigen in de hele EU op korte termijn zal toenemen. Dit leidt weer tot meer investeringen, innovatie en een snellere overgang naar duurzaam vervoer.
- Je verbindt je er ook toe emissievrij openbaar vervoer toegankelijker en betaalbaarder te maken, met name voor mensen met een laag inkomen, en je wilt andere landen aanmoedigen hetzelfde te doen. De toekomst van mobiliteit ligt niet alleen in emissievrij individueel vervoer, maar ook in een groter collectief gebruik van de weg en het spoor ten behoeve van een efficiënter en duurzamer vervoerssysteem.
- Jouw opmerkingen:

Opmerking: Deze educatieve content is bedacht om het spel vlot te laten verlopen en het voor de deelnemers leerzaam te maken. Het gaat niet noodzakelijk om reële content of reële politieke standpunten.

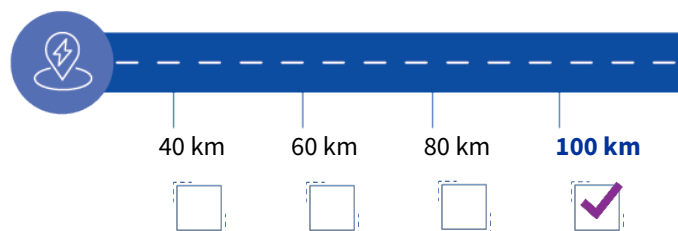
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

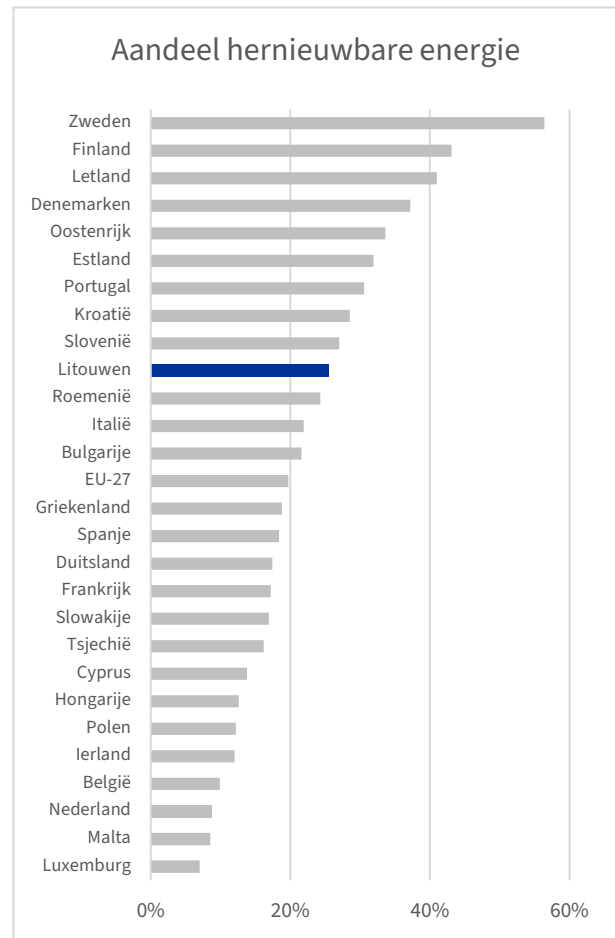
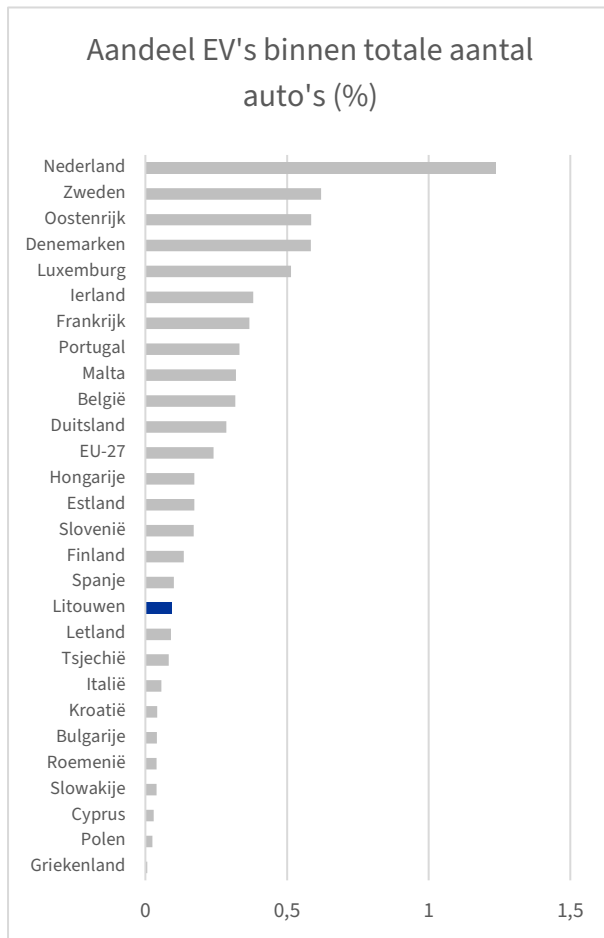


Jouw argumenten

- Jouw regering werkt aan 60 000 oplaadpunten voor elektrische voertuigen vóór 2030. Je maakt je echter zorgen over de extra financiële middelen die nodig zijn om te voldoen aan de eis van maximaal 60 km tussen de oplaadpunten en geeft de voorkeur aan een grotere tussenafstand.
- Voor jou is het het belangrijkste dat er een harde toezegging wordt gedaan om de transitie naar groene energie te ondersteunen, grensoverschrijdend reizen te vergemakkelijken en te voorkomen dat er complicaties ontstaan door incompatibele oplaadnetwerken. Het doel moet een werkelijk geïntegreerde mobiliteitservaring zijn.
- Er moet eerst worden gewerkt aan een tussenafstand van 100 km tussen oplaadpunten. Als dat is gelukt, kan de EU de tussenafstanden daarna verder verkleinen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Litouwen
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	17 890
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	44,6
Werkloosheidspercentage	7,2%	8,5%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 184
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	124
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	25,5%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	557
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	40 878
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,2%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



LUXEMBURG



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Ierland, Litouwen en Malta**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

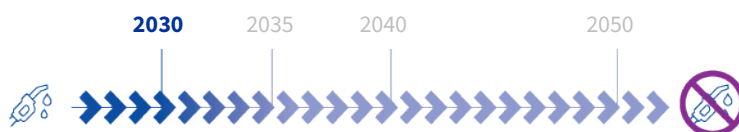
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg	2030		verbinden zich ertoe	60 km	
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Hoewel jouw land een van de kleinste landen van de EU is, loopt het voorop op het gebied van klimaatactie. Je bent van plan deze rol ook op je te nemen in de onderhandelingen. Jouw betrokkenheid mag niet onderschat worden.
- De klimaatverandering heeft aangetoond dat markten zichzelf niet reguleren, aangezien marktkrachten alleen niet volstaan om de noodzakelijke transitie op gang te brengen. Er zijn gerichte beleidsmaatregelen en prikkels nodig zodat duurzame oplossingen worden versneld en toekomstige klimaatrisico's worden beperkt.
- Een duidelijke en vroege uitfaseringsdoelstelling voor voertuigen op fossiele brandstoffen geeft fabrikanten van elektrische voertuigen zekerheid en zorgt ervoor dat de vraag naar elektrische voertuigen in de hele EU op korte termijn zal toenemen. Dit leidt weer tot meer investeringen, innovatie en een snellere overgang naar duurzaam vervoer.
- Jouw opmerkingen:

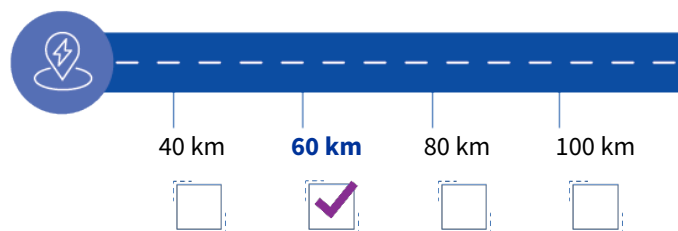
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

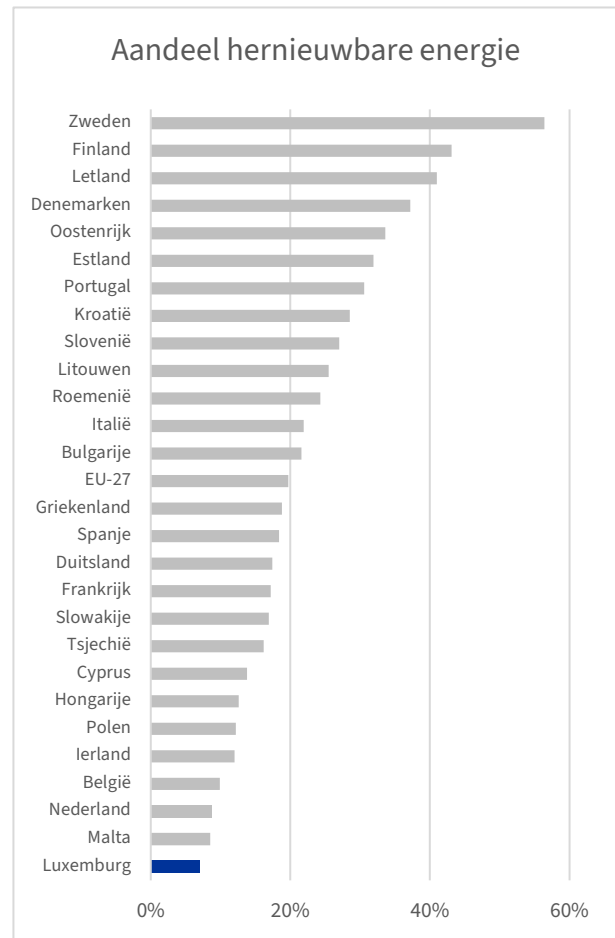
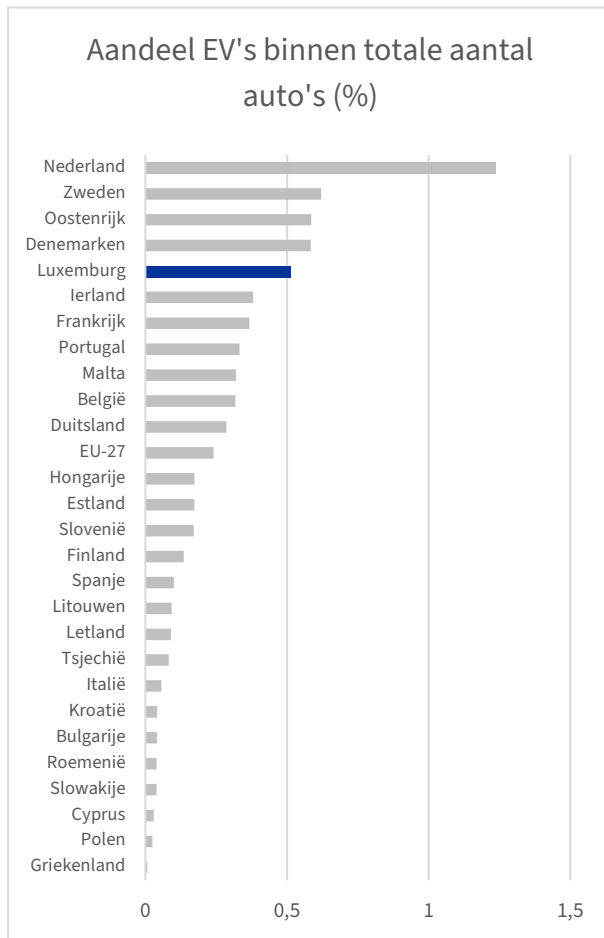


Jouw argumenten

- Je hebt grote ambities op het gebied van oplaadinfrastructuur en hebt al aanzienlijke investeringen gedaan in oplaadpunten.
- Een wijdverbreid netwerk, dat zowel stedelijke als plattelandsgebieden bestrijkt, zorgt ervoor dat het opladen van elektrische voertuigen toegankelijk is voor een breder deel van de bevolking, met name in onderbediende regio's waar mogelijk nog weinig particuliere oplaadpunten zijn.
- Je geeft de voorkeur aan redelijk korte afstanden tussen oplaadpunten om de toegankelijkheid voor gebruikers te verbeteren. Op die manier voorkom je dat automobilisten extra kilometers moeten afleggen om een oplaadpunt te vinden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Luxemburg
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	102 230
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	239,8
Werkloosheidspercentage	7,2%	6,8%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	4 186
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	56
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	7,0%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	682
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	45 198
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	5,5%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF	ISBN 978-92-850-0479-8	doi:10.2860/2884021	QC-01-25-005-NL-N
Print	ISBN 978-92-850-0480-4	doi:10.2860/9562991	QC-01-25-005-NL-C



MALTA



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



MALTA

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Ierland, Litouwen en Luxemburg**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk_____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

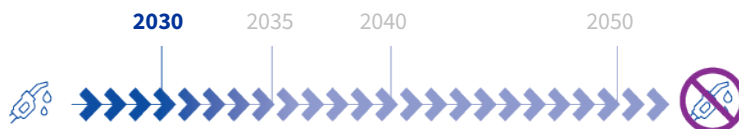
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta	2030		verbinden zich ertoe	100 km	
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



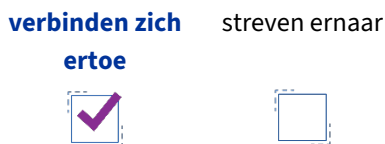
Jouw argumenten

- Klimaatverandering is een topprioriteit voor jouw land en er is dringend internationale actie nodig om de toenemende negatieve gevolgen ervan aan te pakken, zoals extreme hitte en kustoverstromingen, die nu al in het hele land zichtbaar zijn.
- Een duidelijke en vroege uitfaseringsdoelstelling voor voertuigen op fossiele brandstoffen geeft fabrikanten van elektrische voertuigen zekerheid en zorgt ervoor dat de vraag naar elektrische voertuigen in de hele EU op korte termijn zal toenemen. Dit leidt weer tot meer investeringen, innovatie en een snellere overgang naar duurzaam vervoer.
- Door doortastende maatregelen te nemen, kan de EU wereldleider op het gebied van innovatie en technologie worden, een essentiële stap, aangezien Chinese autofabrikanten al pogingen doen om de Europese markt te betreden en te domineren.
- Jouw opmerkingen:

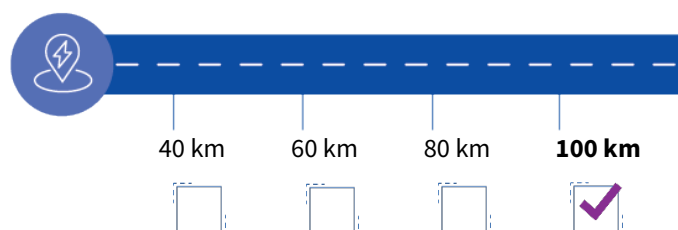
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

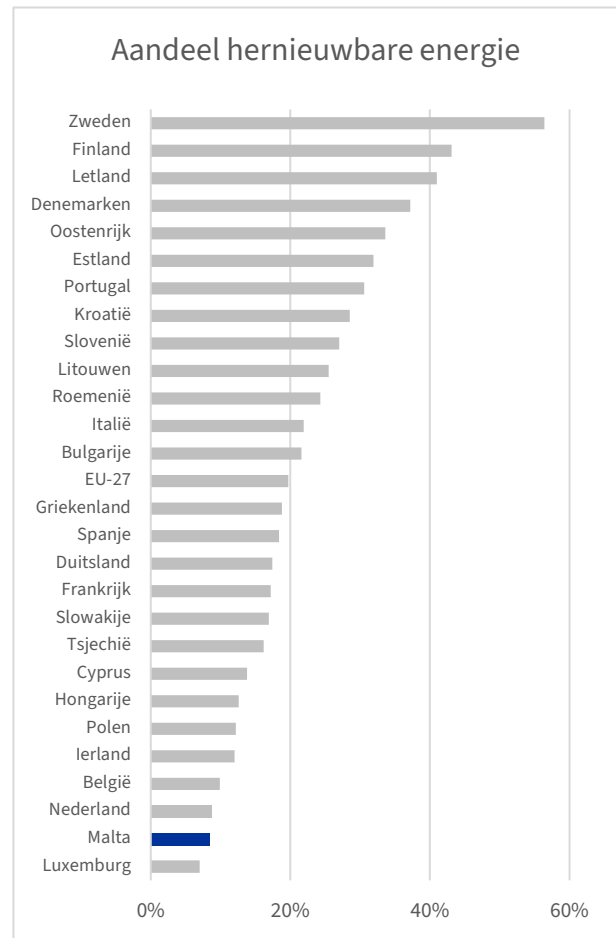
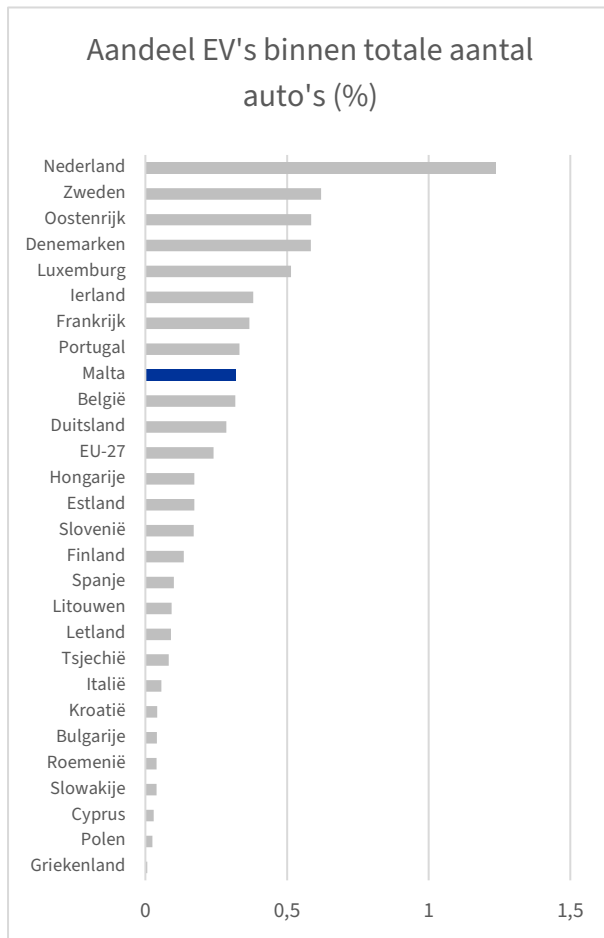


Jouw argumenten

- Het is voor jou van cruciaal belang dat men vandaag kiest voor EV-oplaadinfrastructuur in de hele EU, zodat de versnelling van de overstap naar elektrische voertuigen niet aan vaart verliest.
- Er is echter een beter overwogen benadering nodig. Niet alle EU-landen hebben een groene energiemix, en inzetten op het gebruik van elektrische voertuigen zonder voldoende hernieuwbare energiebronnen zou onbedoeld de afhankelijkheid van elektriciteit uit steenkool of gas kunnen vergroten.
- Een praktisch compromis is akkoord te gaan met een grotere maximumafstand tussen oplaadpunten, waarbij toegankelijkheid en efficiëntie in evenwicht zijn. Waar nodig kunnen landen kiezen voor kortere afstanden. In kleinere landen zoals Malta, dat slechts 27 km breed is, zullen de oplaadpunten bijvoorbeeld dichterbij elkaar moeten liggen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Malta
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	27 880
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	1 610,4
Werkloosheidspercentage	7,2%	4,9%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 537
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	342
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	8,5%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	597
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	4 602
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	3,9%

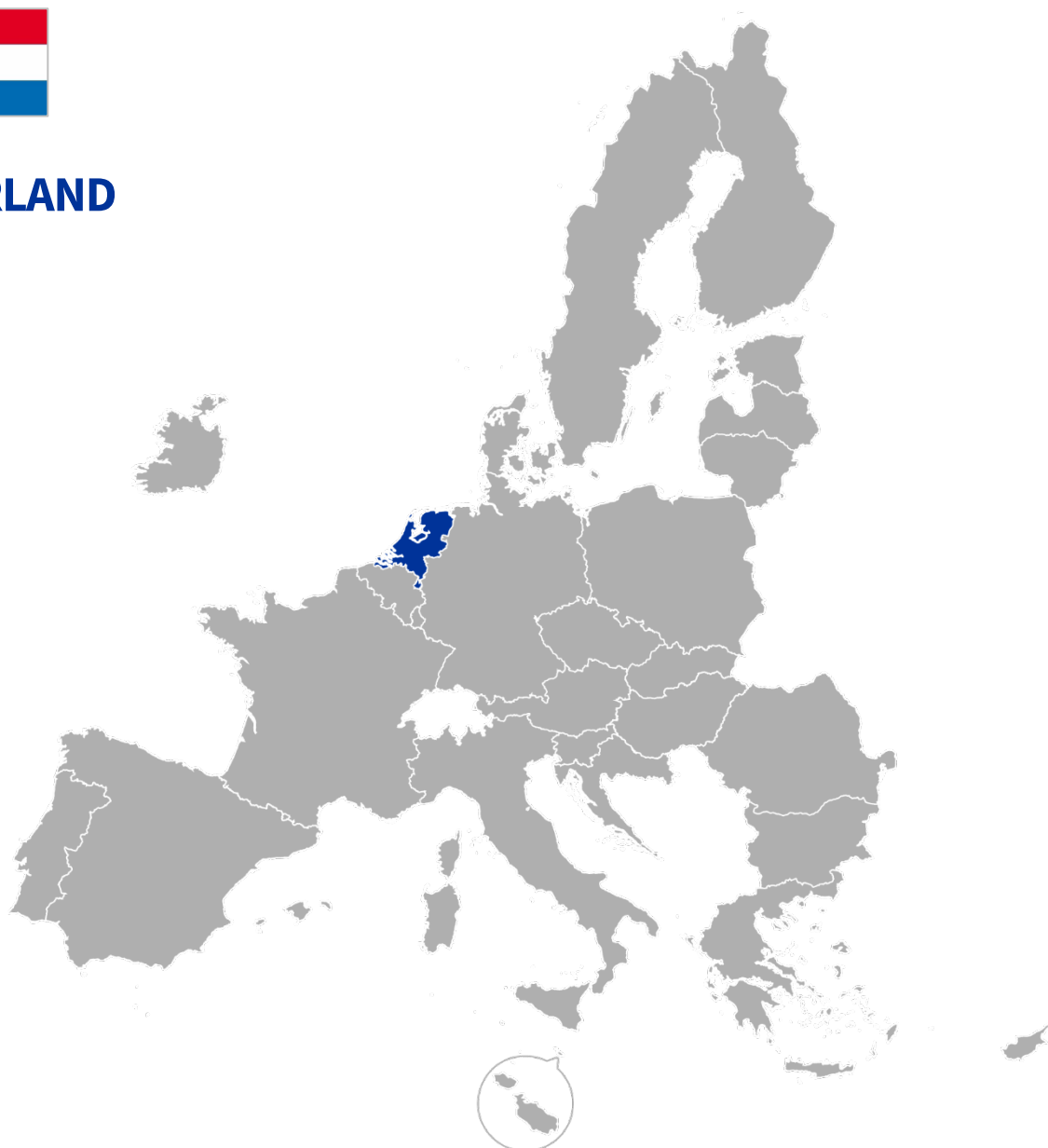
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



NEDERLAND



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



NEDERLAND

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Oostenrijk, België en Denemarken**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

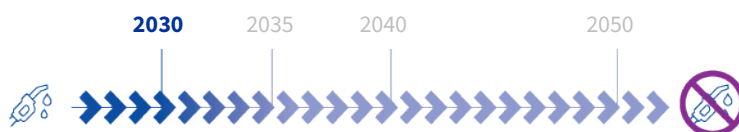
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☒	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Klimaatverandering staat hoog op de agenda van jouw land. Nederland is een relatief welvarend land en kan zich (zelfs dure) investeringen in elektrische mobiliteit en infrastructuur veroorloven.
- Jij bent van mening dat een goed doordacht langetermijnperspectief een geleidelijke transitie mogelijk maakt, schokeffecten kan voorkomen en economische kansen kan opleveren voor jouw land en andere landen, zoals nieuwe banen, innovatie en buitenlandse investeringen in Europese bedrijven.
- De arbeidsmarkt die direct verband houdt met elektrische voertuigen groeit snel, wat meer dan 1 000 nieuwe banen per jaar oplevert in Nederland en de ontwikkeling van capaciteiten en expertise stimuleert. Je weet zeker dat andere landen ook zullen profiteren van nieuwe banen in de sector.
- Jouw opmerkingen:

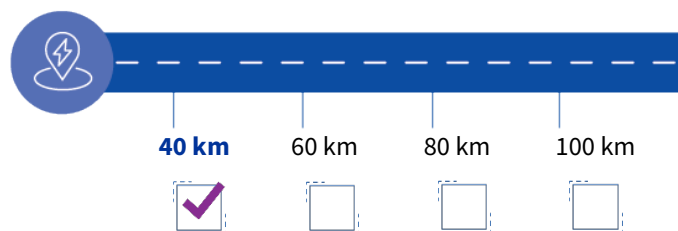
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **40 kilometer** uit elkaar liggen.

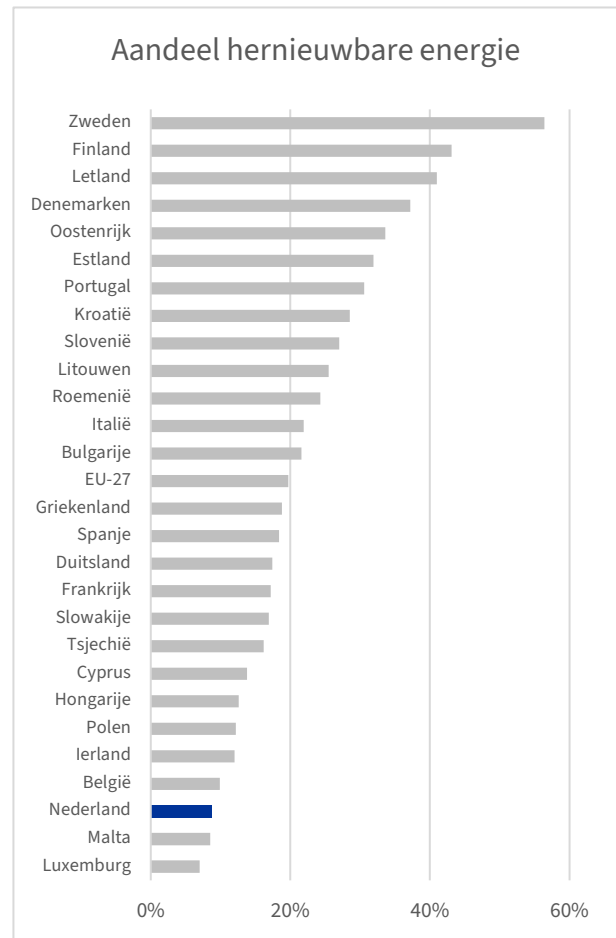
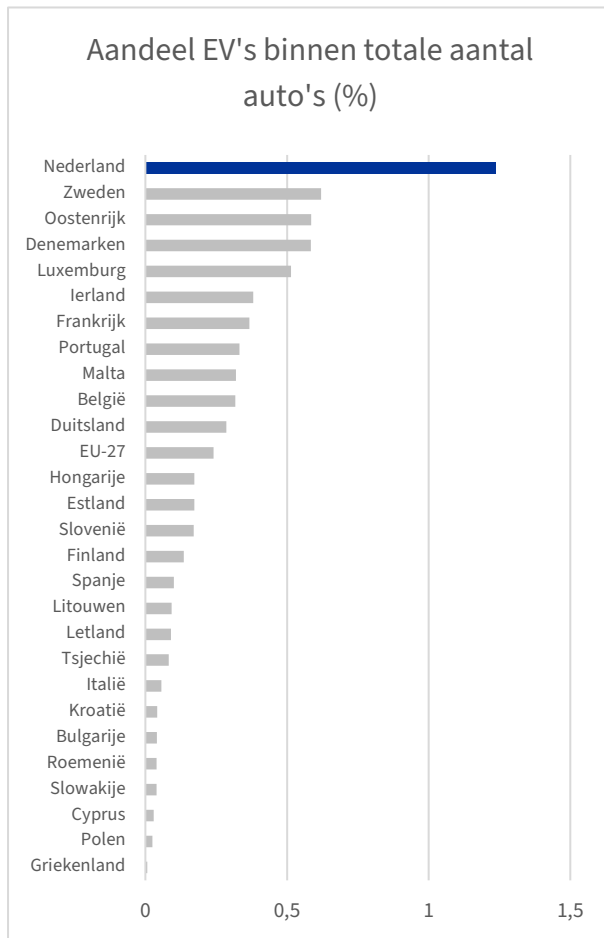


Jouw argumenten

- Jouw land boekt al goede vooruitgang bij de overstap naar elektrische voertuigen. Je bent daarom ambitieus wat de oplaadinfrastructuur betreft. Het netwerk moet dicht en gebruiksvriendelijk zijn.
- Jouw ervaring leert dat als er eenmaal ergens infrastructuur is, dat mensen er dan ook gebruik van zullen maken. De lidstaten moeten zich ertoe verbinden hun oplaadinfrastructuur uit te breiden. Dit zal de acceptatie van elektrische voertuigen versnellen.
- In jouw dichtbevolkte land zullen de oplaadpunten op minder dan 40 kilometer afstand van elkaar liggen. Je staat ervoor open de maximale afstand te verkleinen tot 30 kilometer om de toegankelijkheid nog verder te vergroten.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Nederland
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	46 810
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	507,3
Werkloosheidspercentage	7,2%	4,9%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	3 033
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	263
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	8,8%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	497
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	355 431
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	20,5%

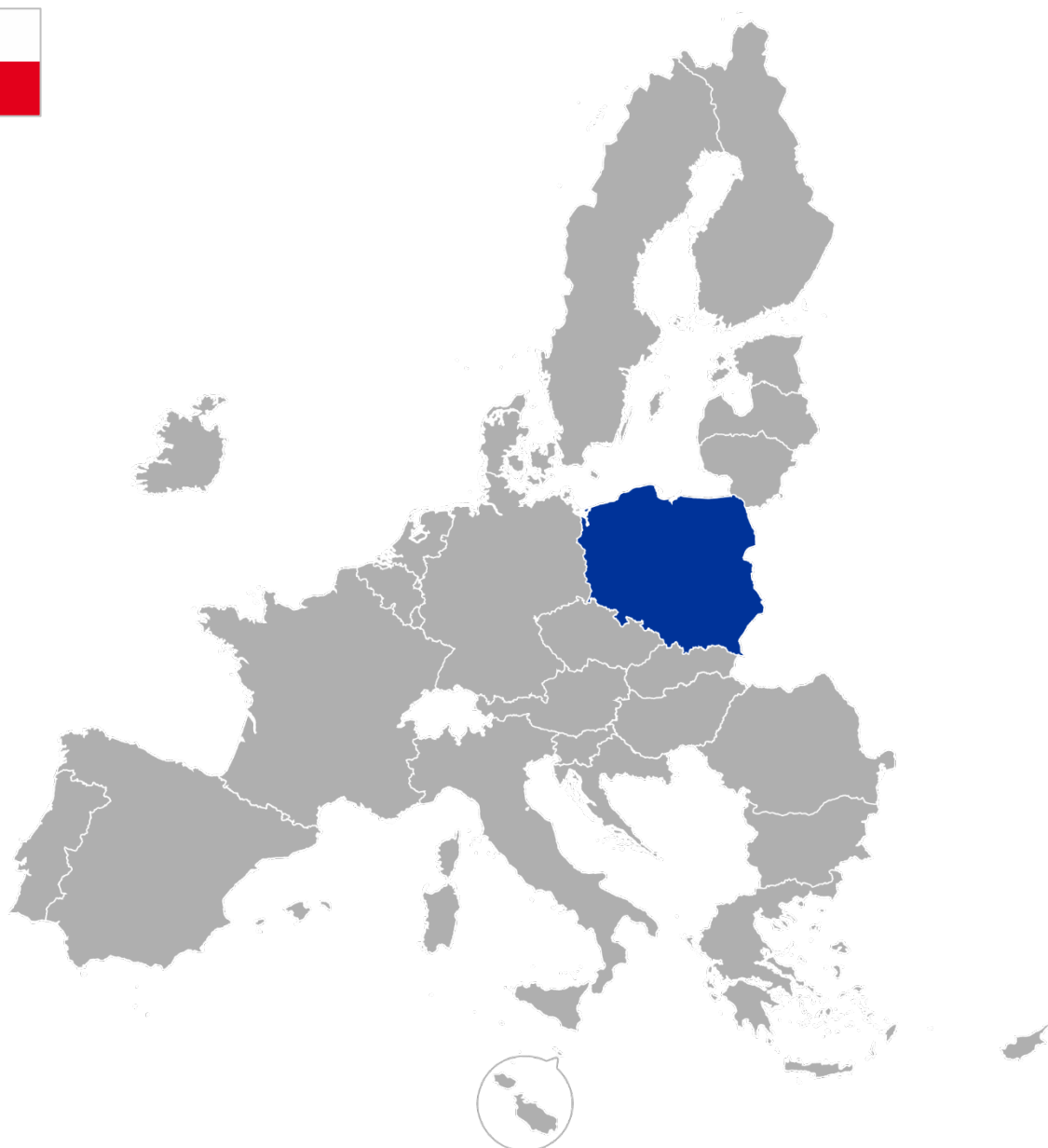
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



POLEN



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



POLEN

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Kroatië, Cyprus en Hongarije**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

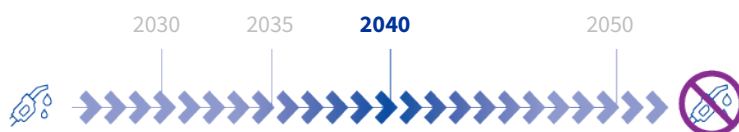
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen	2040		streven ernaar	100 km	
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



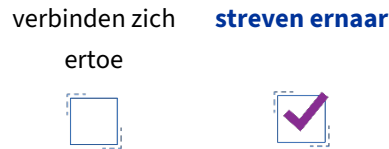
Jouw argumenten

- Jouw land is van oudsher sterk afhankelijk van steenkool voor de opwekking van energie, waardoor het een andere uitgangspositie heeft in de transitie naar duurzame energie dan andere EU-landen. Daarom benadruk je het belang van een rechtvaardige transitie voor regio's die afhankelijk zijn van steenkool.
- In Polen bijvoorbeeld is de werkgelegenheid in de mijnbouw tussen 2010 en 2019 met 33% gedaald, wat heeft geleid tot spanningen bij mijnwerkers en vakbonden. Hoewel er inspanningen worden geleverd om werknemers om te scholen voor functies in de windenergiesector, zijn voor deze initiatieven aanzienlijke investeringen nodig.
- Je hebt je bedenkingen bij de snelle uitrol van elektrische voertuigen in Polen. Een meer geleidelijke en evenwichtige aanpak is noodzakelijk om marktverstoringen te voorkomen. Zo krijgen de samenleving en het bedrijfsleven meer tijd om zich aan te passen en blijven mogelijke onbedoelde gevolgen beperkt.
- Jouw opmerkingen:

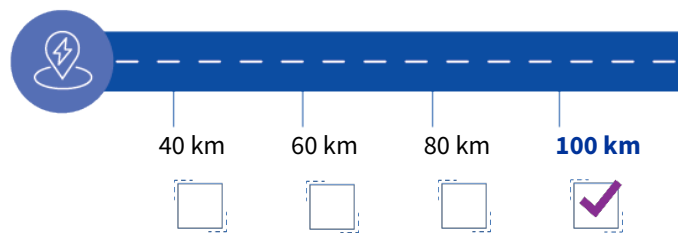
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **100 kilometer** uit elkaar liggen.

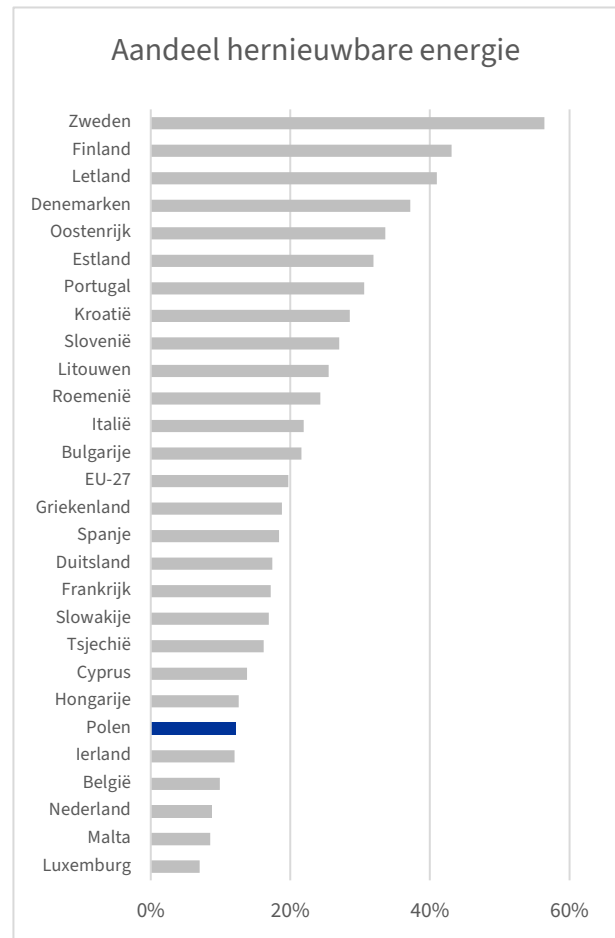
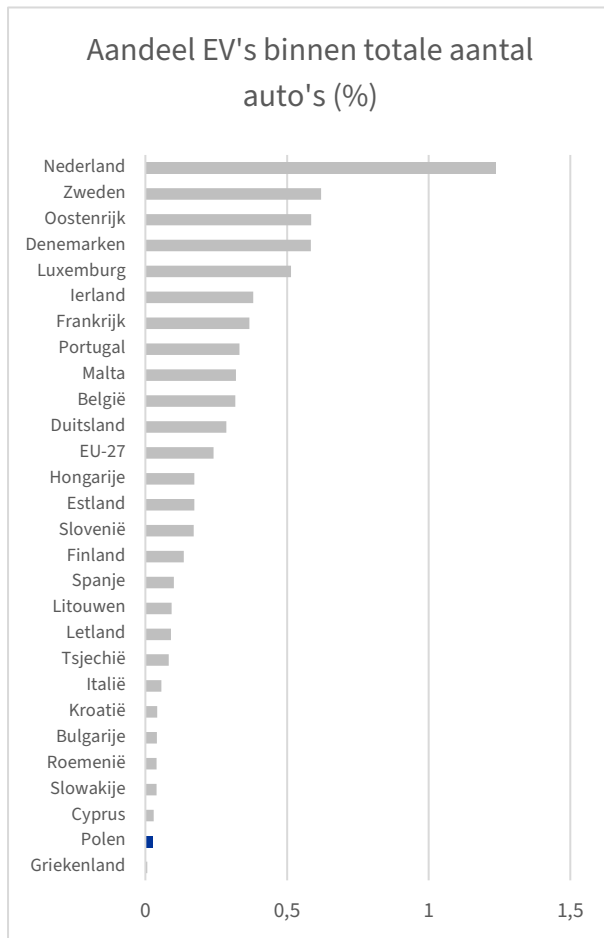


Jouw argumenten

- Je bent niet gekant tegen het voorstel van de Commissie over brandstofinfrastructuur en je begrijpt de achterliggende gedachte.
- Gezien de structuur van jouw markt zie je echter geen dringende noodzaak of mogelijkheid om de transitie naar alternatieve brandstoffen te versnellen.
- In landen waar de overstap naar elektrische voertuigen traag verloopt, zoals Polen, zou het verplicht stellen van oplaadpunten in de hele EU een aanzienlijke financiële last kunnen betekenen voor gemeenten en belastingbetalers. Daarom ben je voorstander van een niet-verplichte aanpak, die flexibiliteit biedt voor het halen van de doelstellingen op basis van nationale omstandigheden.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Polen
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	14 310
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	123,6
Werkloosheidspercentage	7,2%	3,2%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	2 785
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	614
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	12,2%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	566
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	1 179 776
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	0,3%

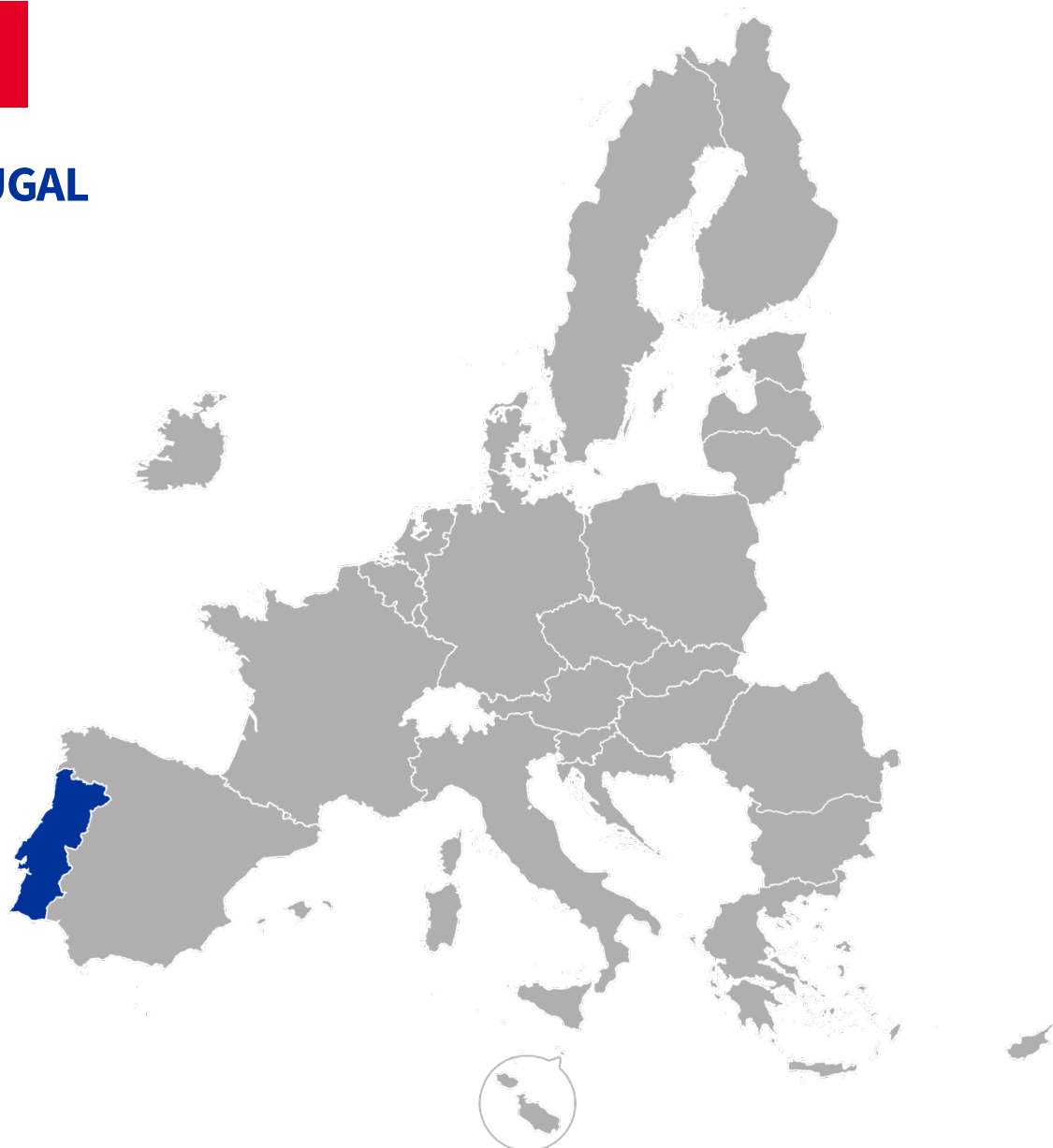
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



PORTUGAL



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Estland en Spanje**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

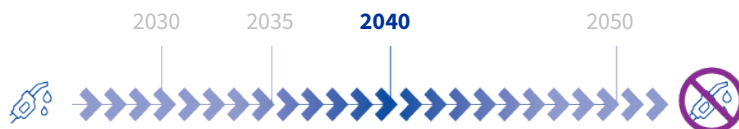
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal	2040		streven ernaar	80 km	
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land zet zich sterk in voor klimaatactie, omdat het nu al te kampen heeft met de ernstige gevolgen van extreem weer.
- Een belangrijk aspect dat in dit debat echter vaak over het hoofd wordt gezien is de afhankelijkheid van mineralen, zoals lithium en kobalt, die essentieel zijn voor de batterijen van elektrische voertuigen. De winning van die mineralen heeft ernstige gevolgen voor het milieu en de gezondheid in mijnbouwregio's. Daarom moet mobiliteit vanuit een breder perspectief worden herbekeken en moet de focus niet alleen op elektrische voertuigen liggen.
- Gezien de bredere benadering van duurzaam transport die in jouw land wordt gevolgd, pleit je voor een voorzigtigere en voorspelbaardere transitie.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

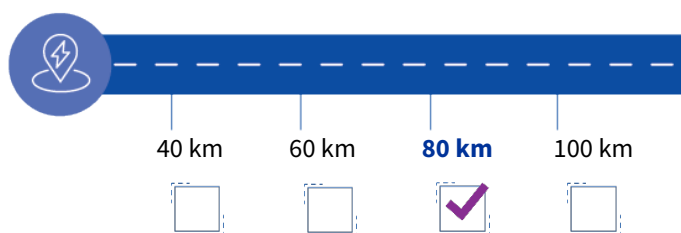
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich ertoe **streven ernaar**



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

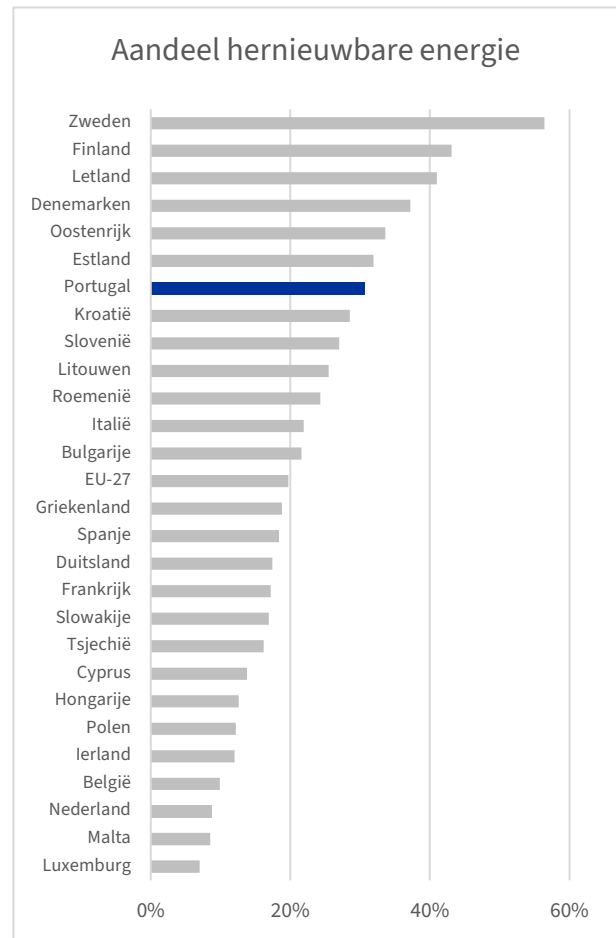
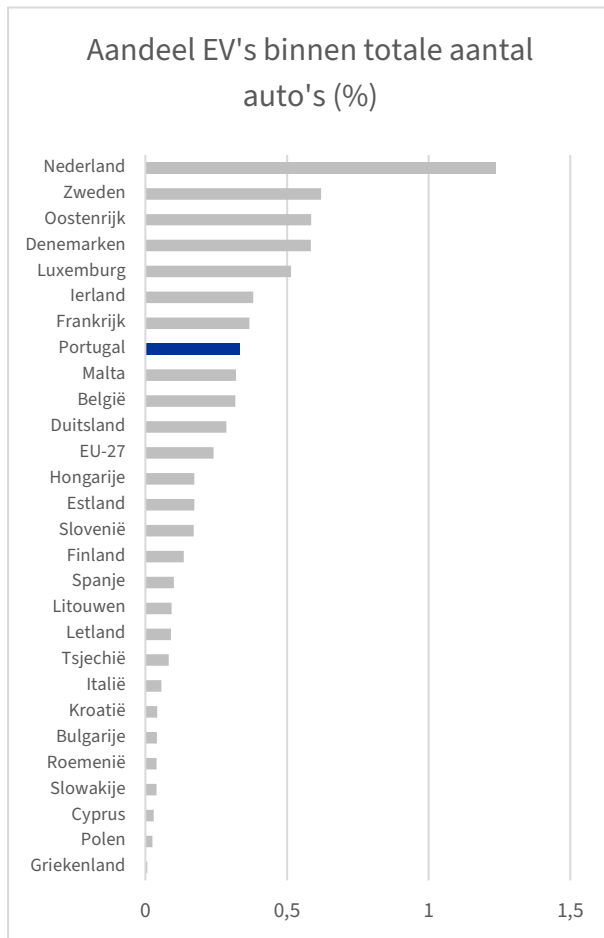


Jouw argumenten

- Ondanks jouw langdurige steun voor een geleidelijke uitrol van elektrische voertuigen maak je je zorgen over de aanzienlijke investeringen die nodig zijn voor oplaadinfrastructuur.
- Het elektriciteitsnet in Portugal heeft momenteel niet de capaciteit om EV's op grote schaal te laten opladen zonder dure modernisering. Bovendien heeft het net soms last van het extreme weer, wat tot stroomuitval leidt.
- Alvorens investeringen in oplaadpunten toe te zeggen, is het daarom van cruciaal belang prioriteit te geven aan hoognodige modernisering van het net om ervoor te zorgen dat het stabiel wordt en minder gevoelig is voor schommelingen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Portugal
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	19 360
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	113,0
Werkloosheidspercentage	7,2%	7,1%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 554
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	119
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	30,6%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	535
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	202 986
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	3,9%

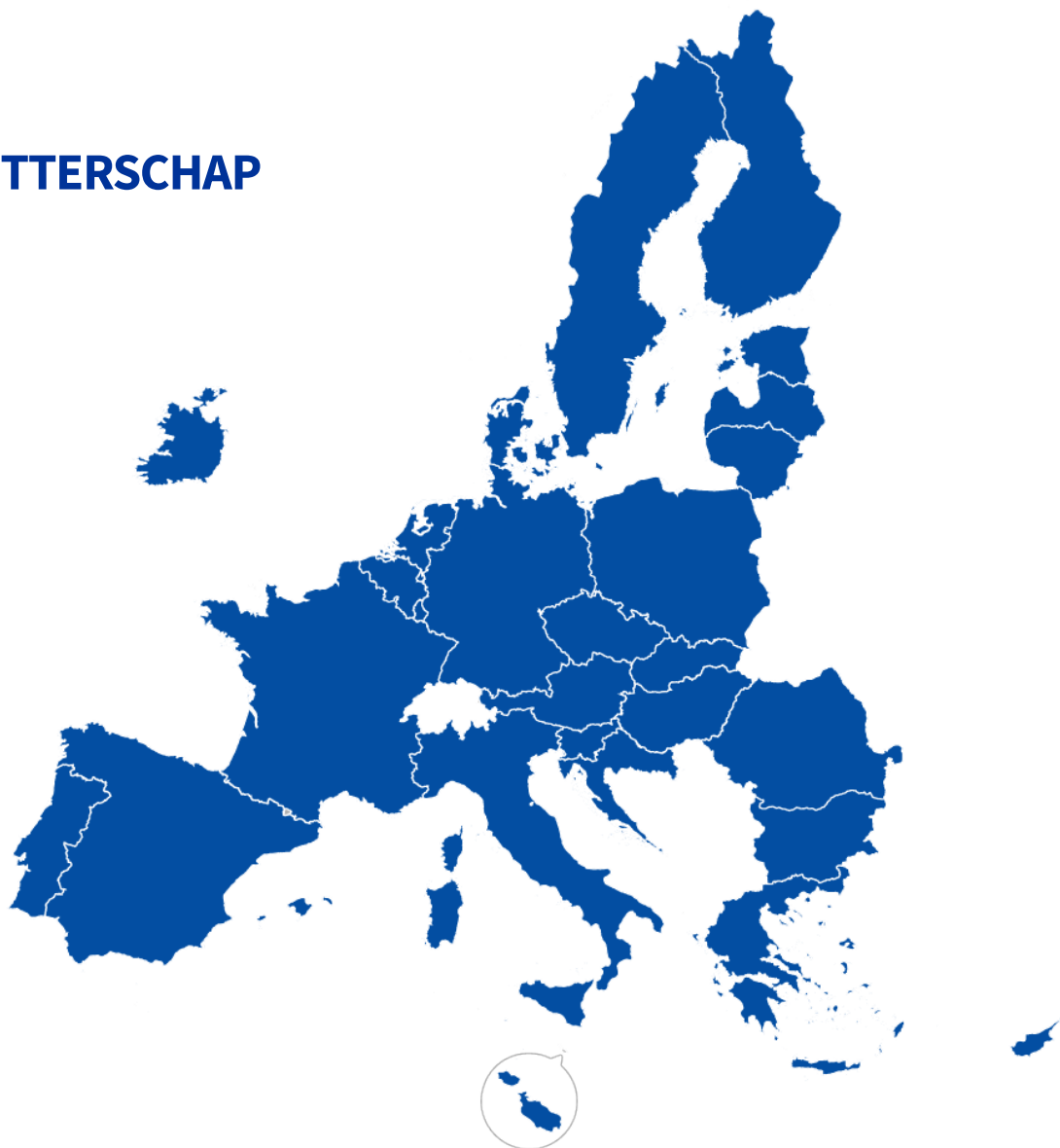
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



VOORZITTERSCHAP



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen. Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de lidstaten en een compromis te vinden.

Jouw hoofddoel

Overeenstemming bereiken over een gemeenschappelijk standpunt van de Raad met een dubbele meerderheid (d.w.z. ten minste 55% van de lidstaten en deze lidstaten moeten 65% van de EU-bevolking vertegenwoordigen). Idealiter wordt gestreefd naar unanimiteit, maar als dat niet mogelijk is, wordt de regel van de dubbele meerderheid toegepast. In de praktijk wordt over de meeste besluiten niet gestemd. Het voorzitterschap probeert doorgaans een compromis te vinden dat voor alle delegaties aanvaardbaar is.



Jouw rol

Jij sluit je aan bij de delegatie van de lidstaat die het voorzitterschap bekleedt. De spelleider zal je vertellen welk land dat is.

Als lid van die delegatie is het jouw taak de officiële onderhandelingen te leiden, terwijl jouw collega's de belangen en standpunten van je land uitdragen. Het is jouw taak om alle officiële gesprekken in goede banen te leiden, de delegatieleden het woord te geven en het tijdschema in het oog te houden.

Opening

1. Jij moet de zitting **formeel openen**, alle delegatieleden en de Commissie welkom heten en het doel van de zitting meedelen (maximaal 1 minuut). Het script in het tekstvak op de volgende bladzijde kan je helpen.
2. Daarna **vraag je de vertegenwoordiger van de Commissie om het voorstel toe te lichten**.
3. Vervolgens geef je **de lidstaten** – in de volgorde waarin ze hebben verzocht om het woord te voeren – elk maximaal 1 minuut om een **openingsverklaring** af te leggen. Vraag de lidstaten om duidelijk aan te geven welke gemeenschappelijke belangen zij met andere lidstaten delen.

Besprekingen

1. **Modereer de daaropvolgende officiële onderhandelingen.** De ministers mogen alleen het woord voeren als jij hun het woord geeft. Geef delegatieleden het woord in de volgorde waarin zij hierom hebben verzocht.
2. Verzoek de delegatieleden om geen standpunten en argumenten te herhalen die al naar voren zijn gebracht. Vraag de lidstaten met vergelijkbare standpunten om namens elkaar te spreken. **De tijd is beperkt!**
3. De **officiële onderhandelingen worden onderbroken voor informele gesprekken.** Jij kondigt aan wanneer de informele gesprekken beginnen en wanneer de formele zitting wordt hervat. De informele gesprekken mogen zonder jouw toezicht plaatsvinden.

Bereik een akkoord

1. Tijdens de informele gesprekken heb jij de tijd om **een compromisvoorstel op te stellen**. Je kunt de lidstaten natuurlijk ook vragen om suggesties voor een compromis.
2. Laat de lidstaten stemmen over de meest veelbelovende voorstellen voor de artikelen 1 en 2. De definitieve **tekst wordt aangenomen met een dubbele meerderheid**, d.w.z. als ten minste 55% van de lidstaten die samen ten minste 65% van de EU-bevolking vertegenwoordigen, ermee instemt. Gebruik de stemcalculator om de stemmen te tellen. De spelleider zal je daarbij helpen.
3. Herinner de lidstaten er bij de definitieve stemming aan dat zij op dat moment moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat hen misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Leden van de Raad, commissaris,

Het is een genoegen de zitting van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag te mogen openen.

Zoals u weet, bekleedt _____ momenteel het voorzitterschap van de Raad en zal het de onderhandelingen leiden. Mijn taak zal zijn de vergadering te modereren, en dus niet de standpunten van ons land ter zake te presenteren.

Op de agenda van vandaag staat een nieuwe verordening over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen. Dit onderwerp is van groot belang voor alle Europese burgers en voor de rol van de EU in de wereld, omdat

Vooraleer ik het woord aan de Commissie geef, wil ik erop wijzen dat de Juridische Dienst van de Raad het voorstel heeft bestudeerd en ons heeft laten weten dat het strookt met de Verdragen en de vereiste rechtsgrond heeft.

Wij verzoeken de Commissie nu vriendelijk haar voorstel te presenteren. Daarna krijgt ieder van u de gelegenheid om het standpunt van uw land in een korte openingsverklaring toe te lichten. Wij kijken uit naar een constructief en vruchtbaar debat.

Commissaris, u heeft het woord.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten ... een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich ertoe	streven ernaar
☐	☐

De oplaadpunten mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen.



40 km

60 km

80 km

100 km

☐

☐

☐

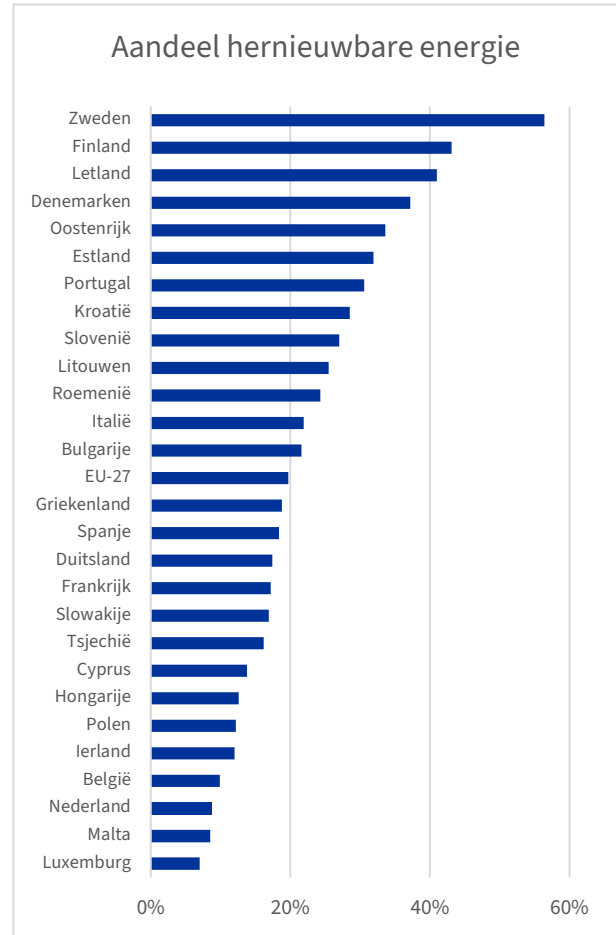
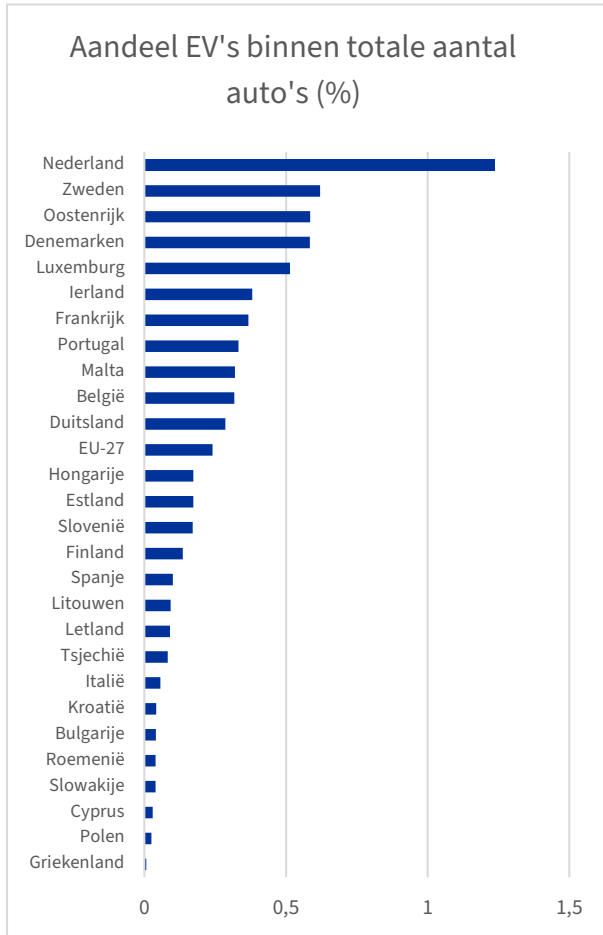
☐

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
België	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Bulgarije	2050		streven ernaar	80 km	
Kroatië	2040		streven ernaar	100 km	
Cyprus	2040		streven ernaar	100 km	
Tsjechië	2050		streven ernaar	80 km	
Denemarken	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Estland	2040		streven ernaar	80 km	
Finland	2030		streven ernaar	60 km	100 km op wegen met weinig verkeer
Frankrijk	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Duitsland	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Griekenland	2030		streven ernaar	80 km	
Hongarije	2040		streven ernaar	100 km	
Ierland	2030		verbinden zich ertoe	60 km	

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië	2035	uitzondering voor kleine fabrikanten	verbinden zich ertoe	60 km	
Letland	2050		streven ernaar	80 km	
Litouwen	2030		verbinden zich ertoe	100 km	
Luxemburg	2030		verbinden zich ertoe	60 km	
Malta	2030		verbinden zich ertoe	100 km	
Nederland	2030		verbinden zich ertoe	40 km	
Polen	2040		streven ernaar	100 km	
Portugal	2040		streven ernaar	80 km	
Roemenië	2050		streven ernaar	80 km	
Slowakije	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Slovenië	2035		streven ernaar	80 km	
Spanje	2040		streven ernaar	80 km	
Zweden	2030		streven ernaar	60 km	100 km op wegen met weinig verkeer
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9
Werkloosheidspercentage	7,2%
Emissies (CO ₂ -equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO ₂ e/kWh)	210
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%

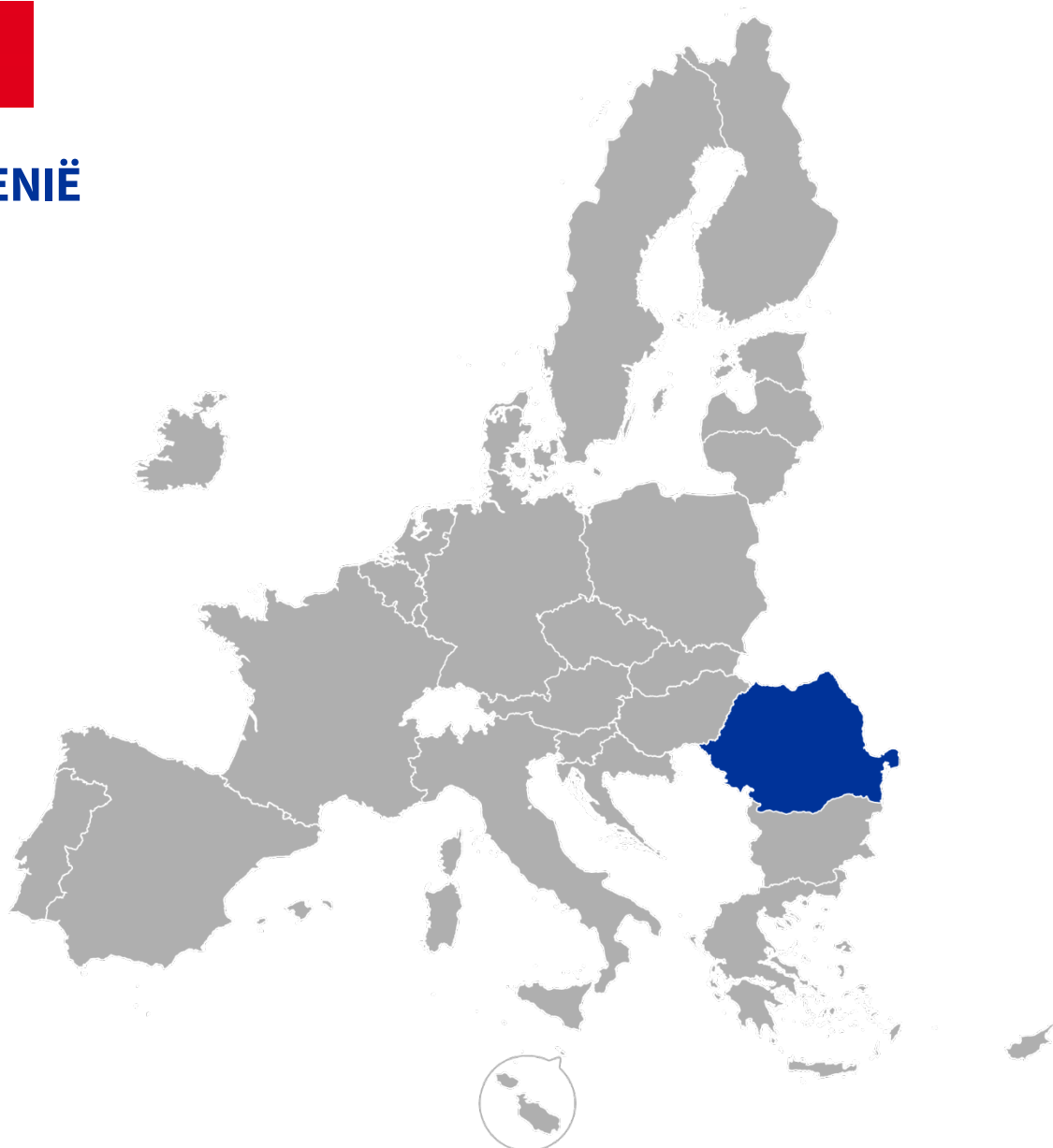
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



ROEMENIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Bulgarije, Tsjechië en Letland**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____. Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

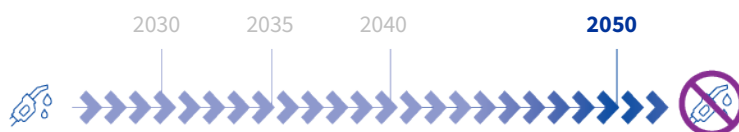
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië	2050		streven ernaar	80 km	
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☒	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Jouw land wil een eerlijke bijdrage leveren aan het terugdringen van de uitstoot in de vervoerssector, en er tegelijkertijd voor zorgen dat deze transitie de nationale economie niet schaadt. Hoewel verschillende klimaatorganisaties de transitieplannen van Roemenië hebben bekritiseerd als niet ambitieus genoeg, voer je de veranderingen door binnen de grenzen van wat economisch haalbaar is.
- Een groot punt van zorg is de aanhoudende instroom van tweedehandsauto's, die in het verleden een negatieve invloed heeft gehad op zowel de klimaat- als de energieprestaties. Je erkent dat de gewoonten van de consument moeten worden gewijzigd, maar je ziet dit als een langetermijndoelstelling die nauw verbonden is met de economische ontwikkeling van Roemenië.
- Je bent sterk gekant tegen een volledige uitfasering van voertuigen met een verbrandingsmotor vóór 2035 en pleit in plaats daarvan voor een latere deadline. Een uitfasering vóór 2050 is veel realistischer en geeft de economie en bevolking van jouw land de tijd die nodig is om zich aan te passen.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

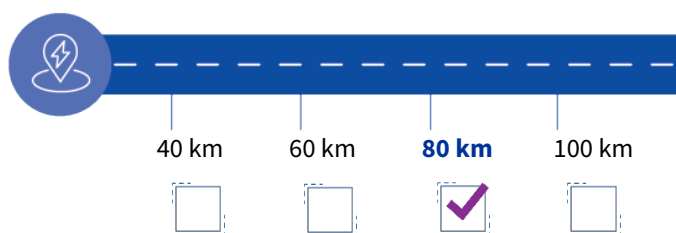
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich ertoe **streven ernaar**



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

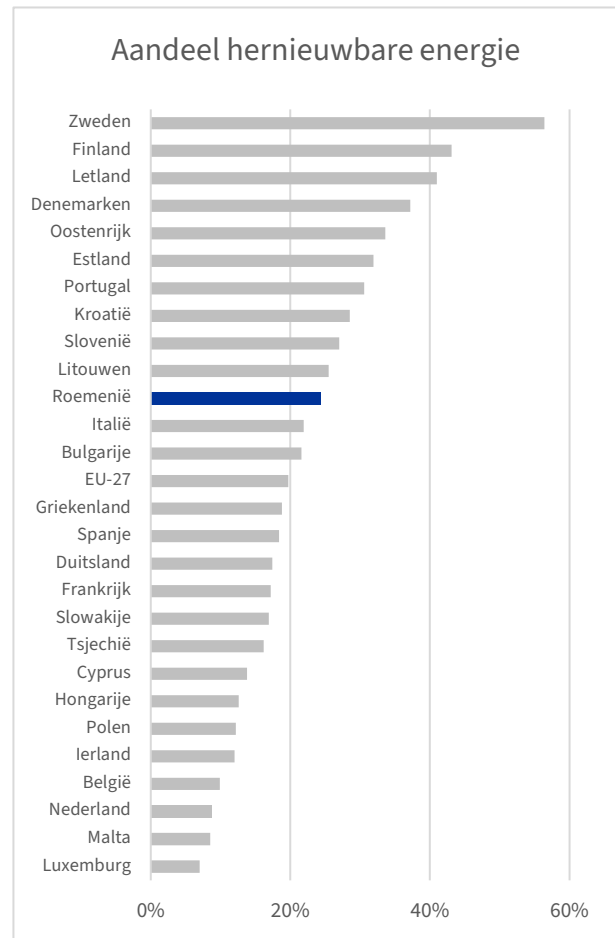
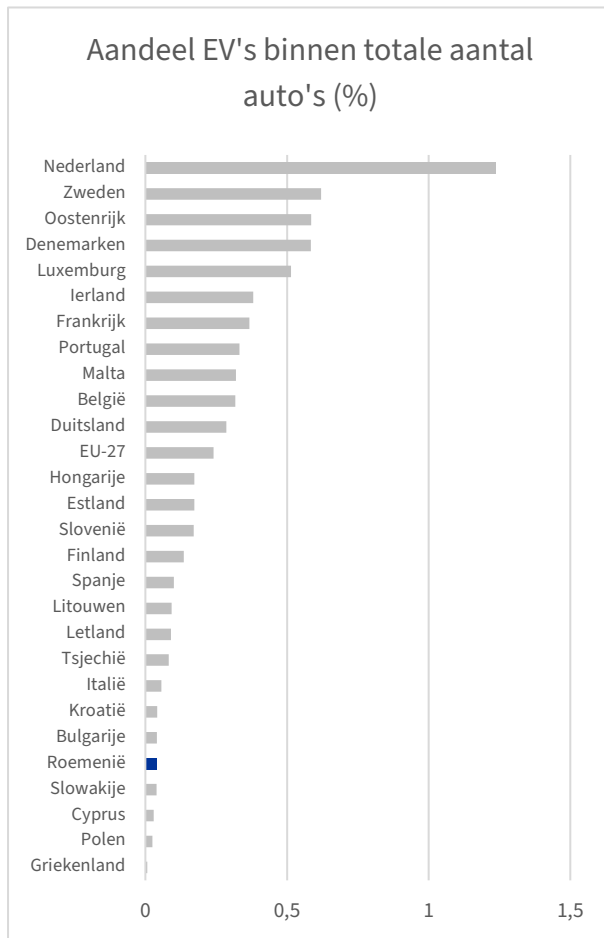


Jouw argumenten

- Jouw land is afhankelijk van een groeiende tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen. Het zal even duren voordat deze markt er is, aangezien de acceptatie van EV's in rijkere West-Europese lidstaten nog maar net begint te versnellen.
- Je bent daarom sterk gekant tegen een bindende toezegging om de oplaadinfrastructuur uit te breiden.
- Daarnaast maak je je zorgen over de eerlijkheid van het voorstel, aangezien overheidsmiddelen voor EV-infrastructuur in de eerste plaats ten goede zouden komen aan EV-eigenaars, terwijl niet-EV-eigenaars in feite een systeem zouden subsidiëren dat ze niet gebruiken.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Roemenië
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	11 460
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	82,7
Werkloosheidspercentage	7,2%	6,1%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 464
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	234
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	24,3%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	379
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	126 329
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	2,3%

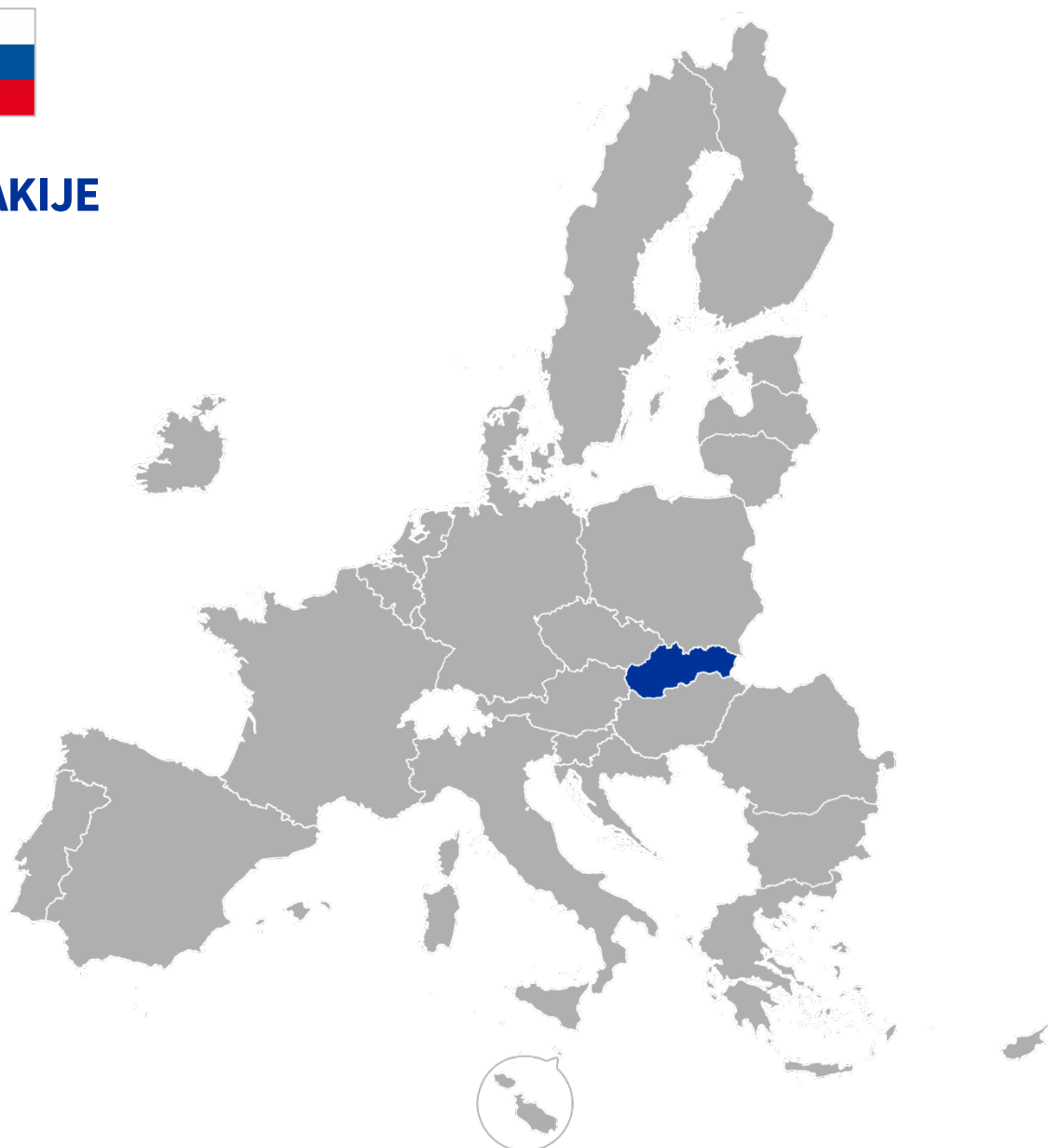
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



SLOWAKIJE



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Frankrijk, Duitsland en Italië**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

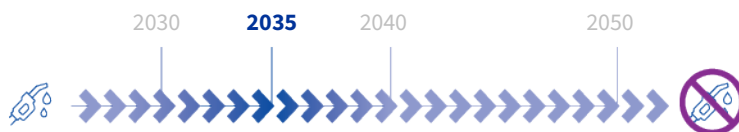
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije	2035		verbinden zich ertoe	60 km	
Slovenië					
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

- | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|
| ☐ | 2030 | ... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen. |
| ☒ | 2035 | ... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur. |
| ☐ | 2040 | ... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur. |
| ☐ | Andere optie | <hr/> <hr/> |



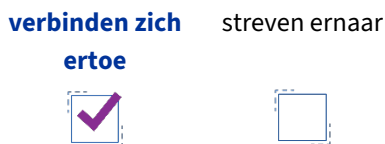
Jouw argumenten

- Jouw land wil vooroplopen op het gebied van klimaatactie. Eerder dit jaar heeft jouw regering de milieustrategie "groener Slowakije" goedgekeurd, met doelstellingen voor de bescherming van natuurlijke hulpbronnen, de vermindering van vervuiling en de bevordering van een circulaire economie. Dit beleidsplan heeft jouw leiderschap op dit gebied versterkt en vandaag wil je jouw standpunt graag kenbaar maken.
- Slowakije huisvest grote autofabrieken, die 177 000 banen in de automobielsector en nog veel meer werkgelegenheid in aanverwante sectoren opleveren. In 2019 werden er meer dan een miljoen auto's geproduceerd. De automobielsector is een hoeksteen van de Slowaakse economie en is goed voor 13% van het bbp, bijna 50% van de industriële productie en 46% van de uitvoer.
- Je steunt het voorstel van de Commissie, omdat je het ziet als een evenwichtige benadering — niet te ambitieus, maar ook niet te bescheiden.
- Jouw opmerkingen:

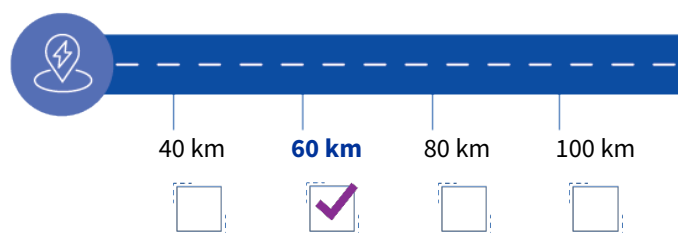
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **verbinden zich ertoe** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen.

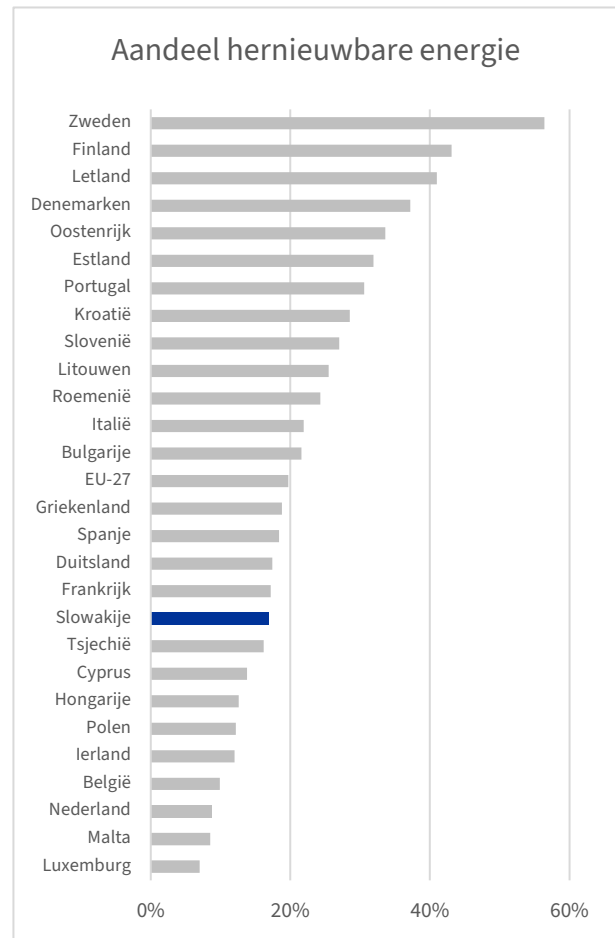
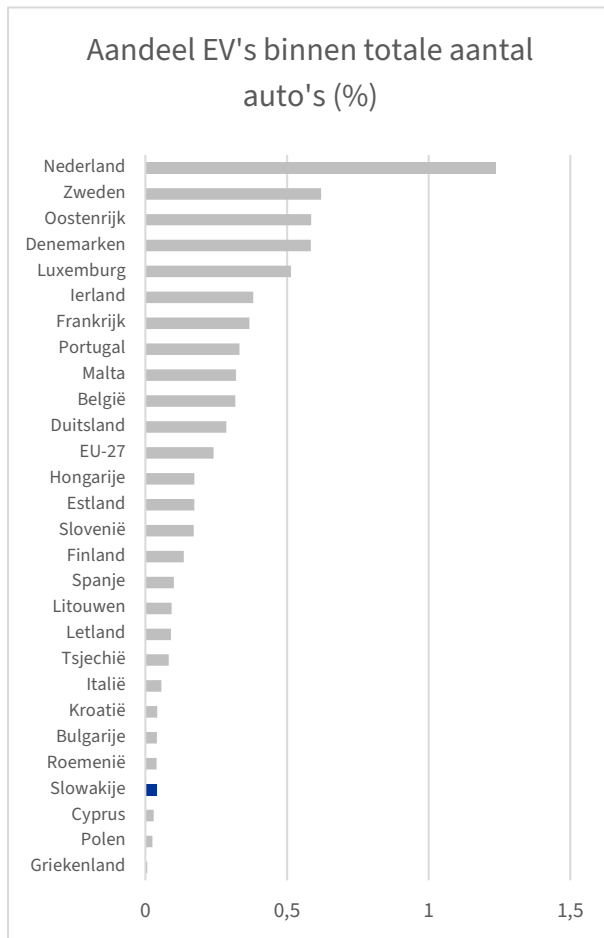


Jouw argumenten

- Je bent niet per definitie tegen het Commissievoorstel, maar je geeft de voorkeur aan een voorzichtigere aanpak.
- Technologieën voor elektrische voertuigen evolueren snel en er dienen zich regelmatig nieuwe innovaties aan, zoals draadloos opladen en accuwissel.
- Gezien deze onzekerheid dreigen grootschalige investeringen in de huidige oplaadinfrastructuur snel verouderd te raken, wat kan leiden tot verspilling van middelen. Er is een flexibelere strategie nodig zodat men zich aan toekomstige ontwikkelingen kan aanpassen.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Slowakije
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	17 270
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	112,0
Werkloosheidspercentage	7,2%	6,7%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 803
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	84
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	16,9%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	447
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	76 300
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,2%

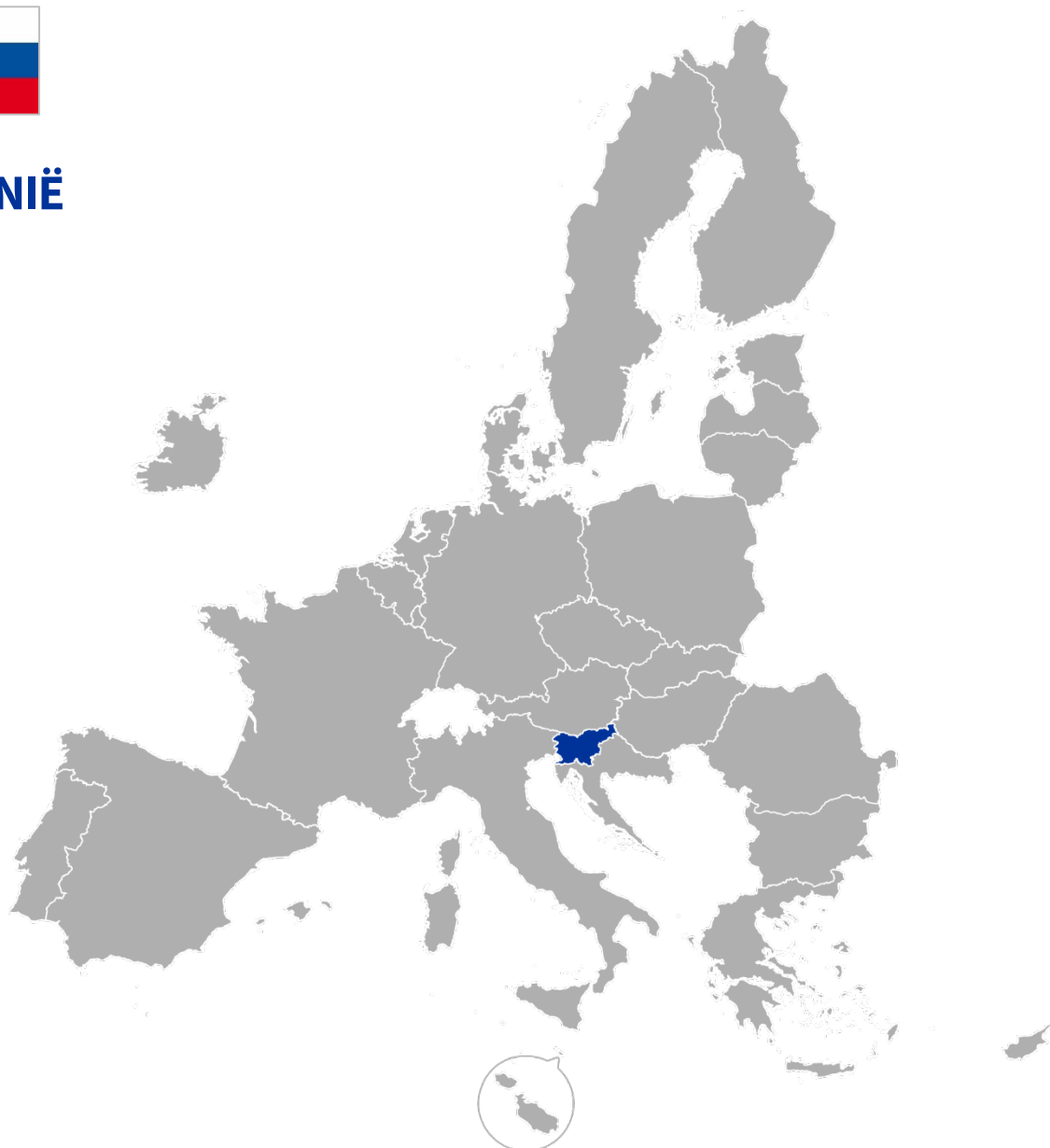
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



SLOVENIË



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Finland, Griekenland en Zweden**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

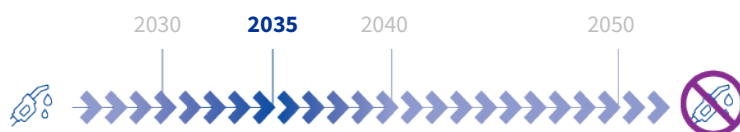
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië	2035		streven ernaar	80 km	
Spanje					
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☒	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☐	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



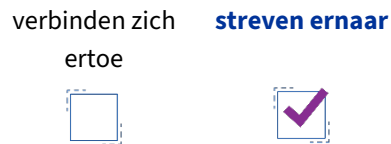
Jouw argumenten

- Klimaatverandering staat voor jouw land bovenaan de agenda en de overgang naar een koolstofarme circulaire economie is een strategische doelstelling voor de Sloveense economie.
- Je steunt het voorstel van de Commissie, omdat je het ziet als een evenwichtige benadering — niet te ambitieus, maar ook niet te bescheiden. Je erkent dat de herstructurering van energiebronnen voor veel EU-landen van wezenlijk belang zal zijn, aangezien de vraag naar elektriciteit door de verschuiving naar e-mobiliteit waarschijnlijk zal stijgen. Je benadrukt dat het belangrijk is dat alle landen voldoende tijd en ondersteuning krijgen om de overgang naar schonere energiebronnen te maken.
- De overgang naar koolstofvrije energiebronnen, hoewel geen rechtstreeks onderdeel van dit voorstel, is wel cruciaal, aangezien het opladen van elektrische voertuigen met koolstofintensieve elektriciteit geen duurzame oplossing is. Er is een gecoördineerde inspanning nodig om ervoor te zorgen dat e-mobiliteit aansluit bij de bredere decarbonisatiedoelstellingen.
- Jouw opmerkingen:

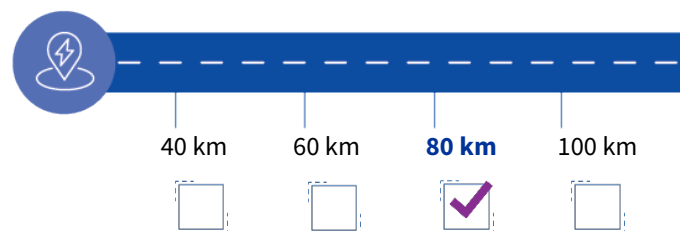
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

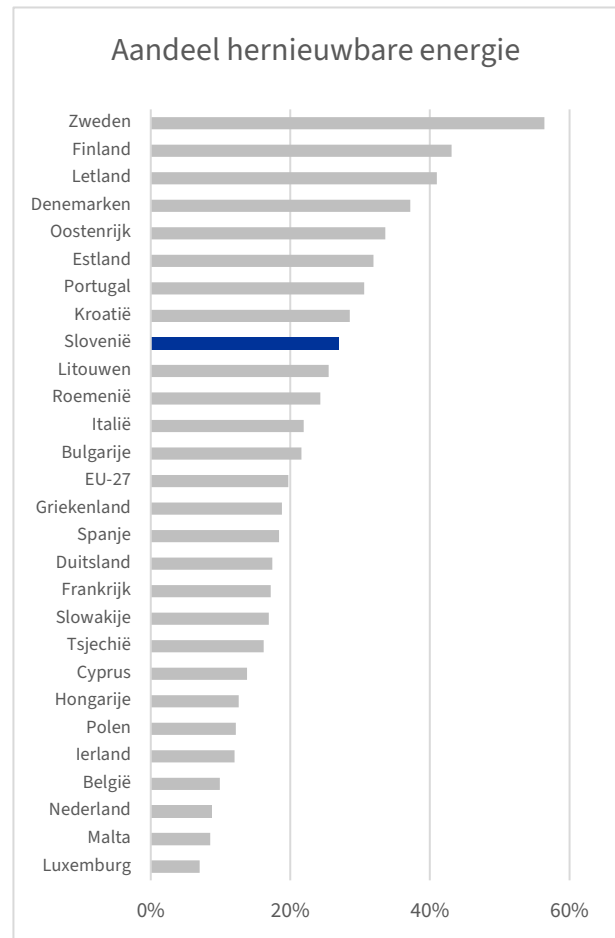
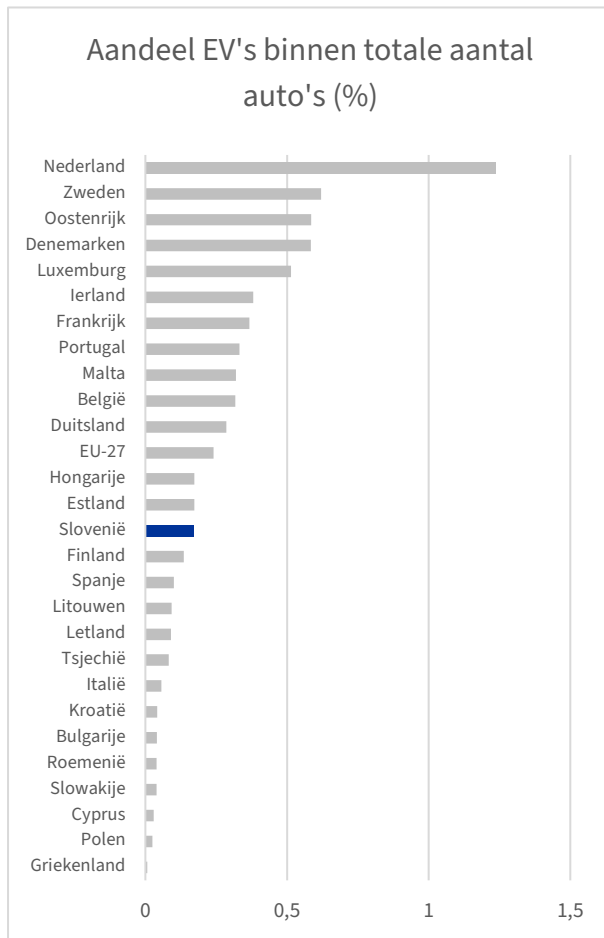


Jouw argumenten

- Jij bent tegen verplichte eisen voor oplaadpunten en bent van mening dat de groei van de markt voor elektrische voertuigen er automatisch toe zal leiden dat de vraag naar oplaadinfrastructuur toeneemt.
- De particuliere sector moet een sleutelrol spelen bij de ontwikkeling van een efficiënt netwerk en ervoor zorgen dat de investeringen in overeenstemming zijn met de werkelijke behoeften van de markt.
- Deze aanpak is in overeenstemming met de beginselen van de vrije markt, aangezien overheidsinvesteringen een ontmoedigend effect kunnen hebben op innovaties en investeringen in laadoplossingen vanuit de particuliere sector.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Slovenië
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	22 230
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	103,7
Werkloosheidspercentage	7,2%	5,0%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 957
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	176
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	27,0%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	555
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	53 367
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	3,2%

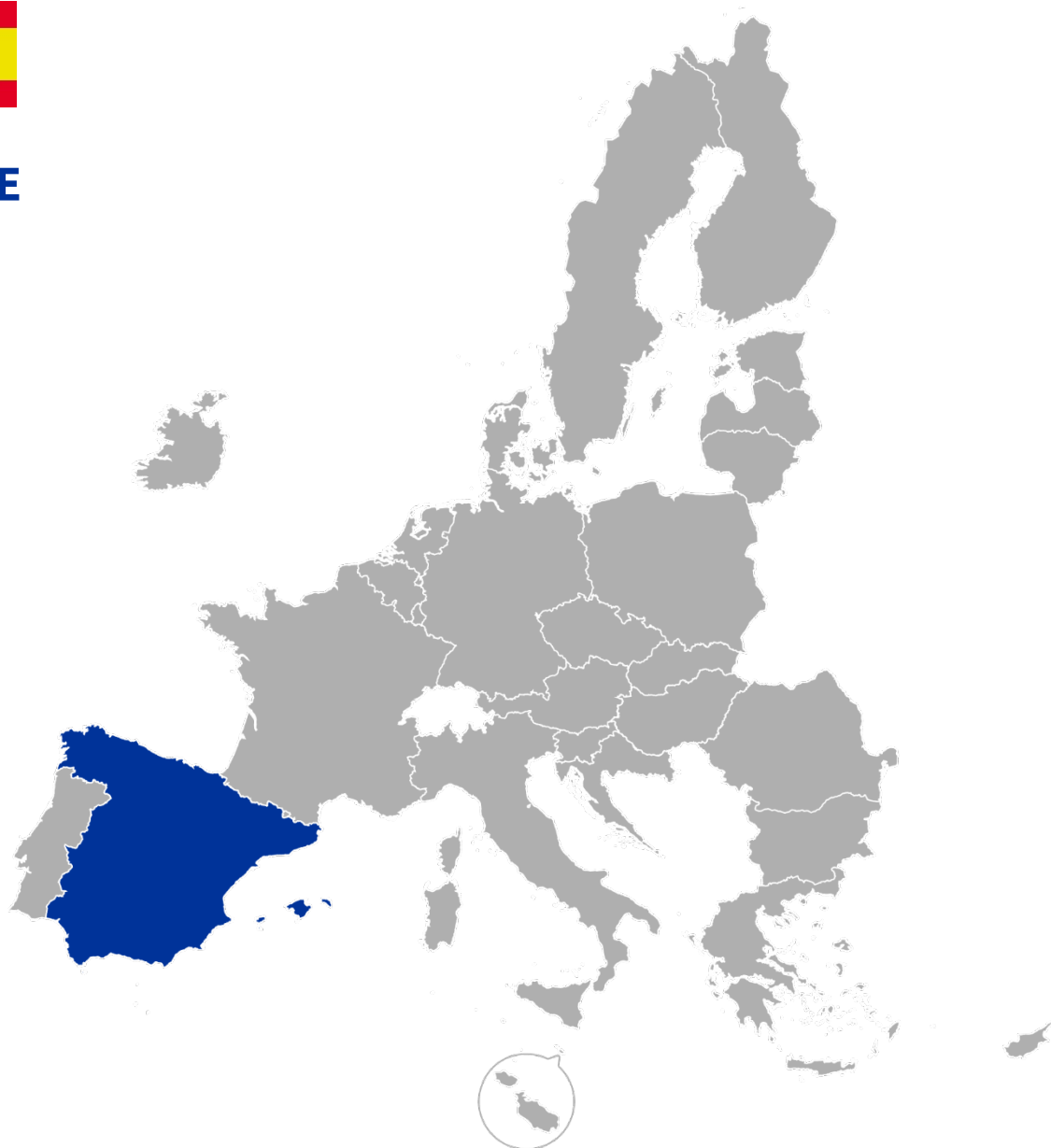
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



SPANJE



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ **Verordening over CO₂-emissies van personenauto's**

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Estland en Portugal**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.
3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

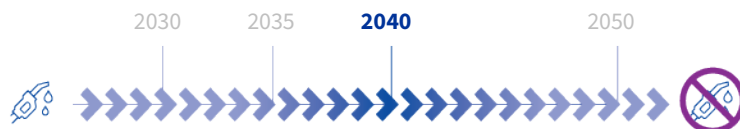
	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje	2040		streven ernaar	80 km	
Zweden					
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

☐	2030	... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.
☐	2035	... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.
☒	2040	... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.
☐	2050	... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.
☐	Andere optie	



Jouw argumenten

- Aangezien Spanje het op één na grootste land van de EU is, speelt vervoer er een belangrijke rol in de economie. Maar vervoer is ook de grootste bron van broeikasgasemissies in Spanje.
- Een belangrijk aspect dat in dit debat echter vaak over het hoofd wordt gezien is de afhankelijkheid van mineralen, zoals lithium en kobalt, die essentieel zijn voor de batterijen van elektrische voertuigen. De winning van die mineralen heeft ernstige gevolgen voor het milieu en de gezondheid in mijnbouwregio's. Dit brengt met zich mee dat de focus niet alleen op elektrische voertuigen zou moeten liggen, maar dat er goed moet worden nagedacht over mobiliteit als geheel.
- Als minister van een land met een van de hoogste werkloosheidspercentages in de EU is het jouw grootste prioriteit ervoor te zorgen dat de overgang naar elektrische voertuigen niet leidt tot banenverlies. Daarom pleit je voor steunmaatregelen, waaronder investeringen in Spaanse start-ups, om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren, en in opleidingsprogramma's voor jonge werklozen om hen te helpen aan de slag te gaan in de groeiende EV-sector.
- Jouw opmerkingen:

Artikel 2

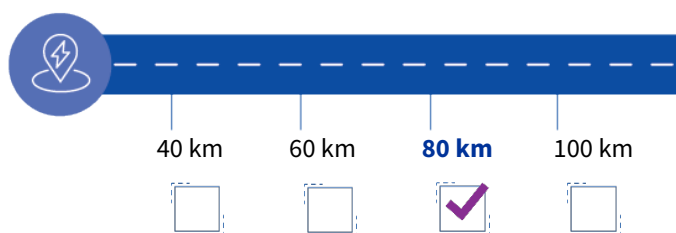
Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.

verbinden zich
ertoe



De oplaadpunten mogen niet meer dan **80 kilometer** uit elkaar liggen.

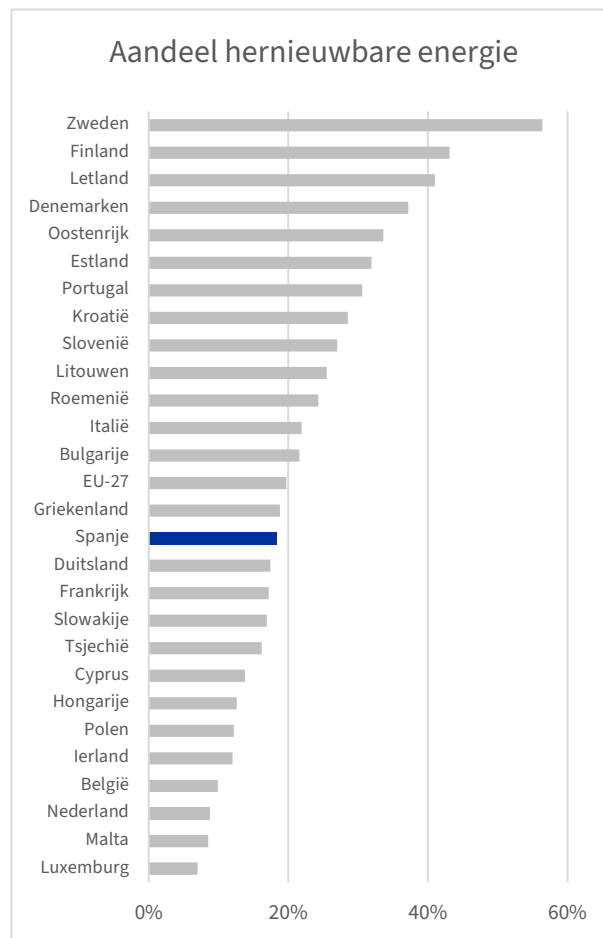
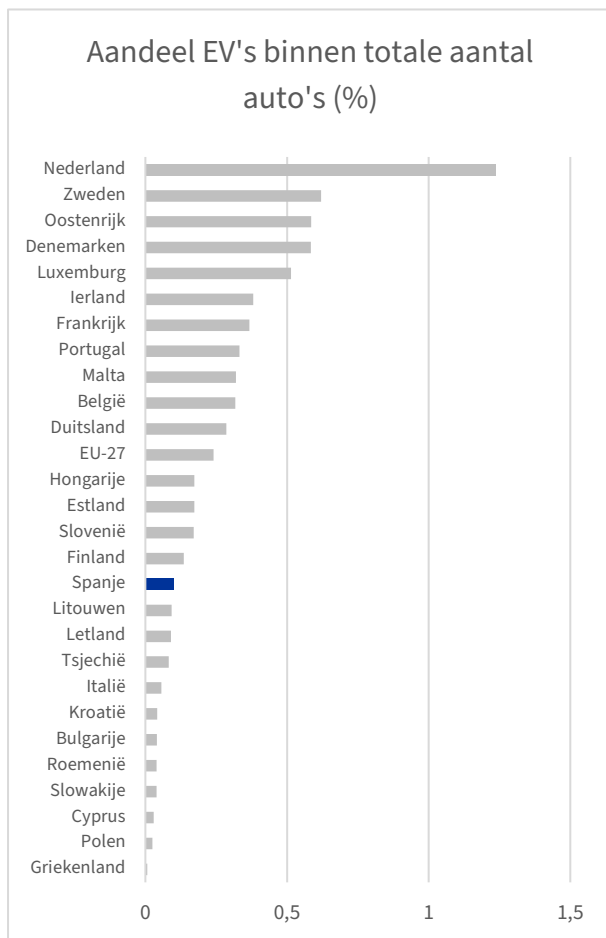


Jouw argumenten

- Elke EU-lidstaat heeft, door de verschillen in bevolkingsdichtheid, een ander wegennet waardoor het niet passend is om voor iedereen dezelfde regelgeving in te voeren.
- Spanje heeft veel dunbevolkte plattelandsgebieden met weinig auto's, wat betekent dat EV-laadpunten in die regio's onderbenut zouden blijven. In Spanje zijn oplaadpunten om de 60 km dus niet nodig. Je pleit dan ook voor flexibiliteit bij het vaststellen van de nationale doelstellingen zodat deze geen negatieve invloed hebben op het bedrijfsleven.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Spanje
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	23 850
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	93,8
Werkloosheidspercentage	7,2%	15,5%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 577
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	158
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	18,4%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	549
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	939 096
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	1,9%

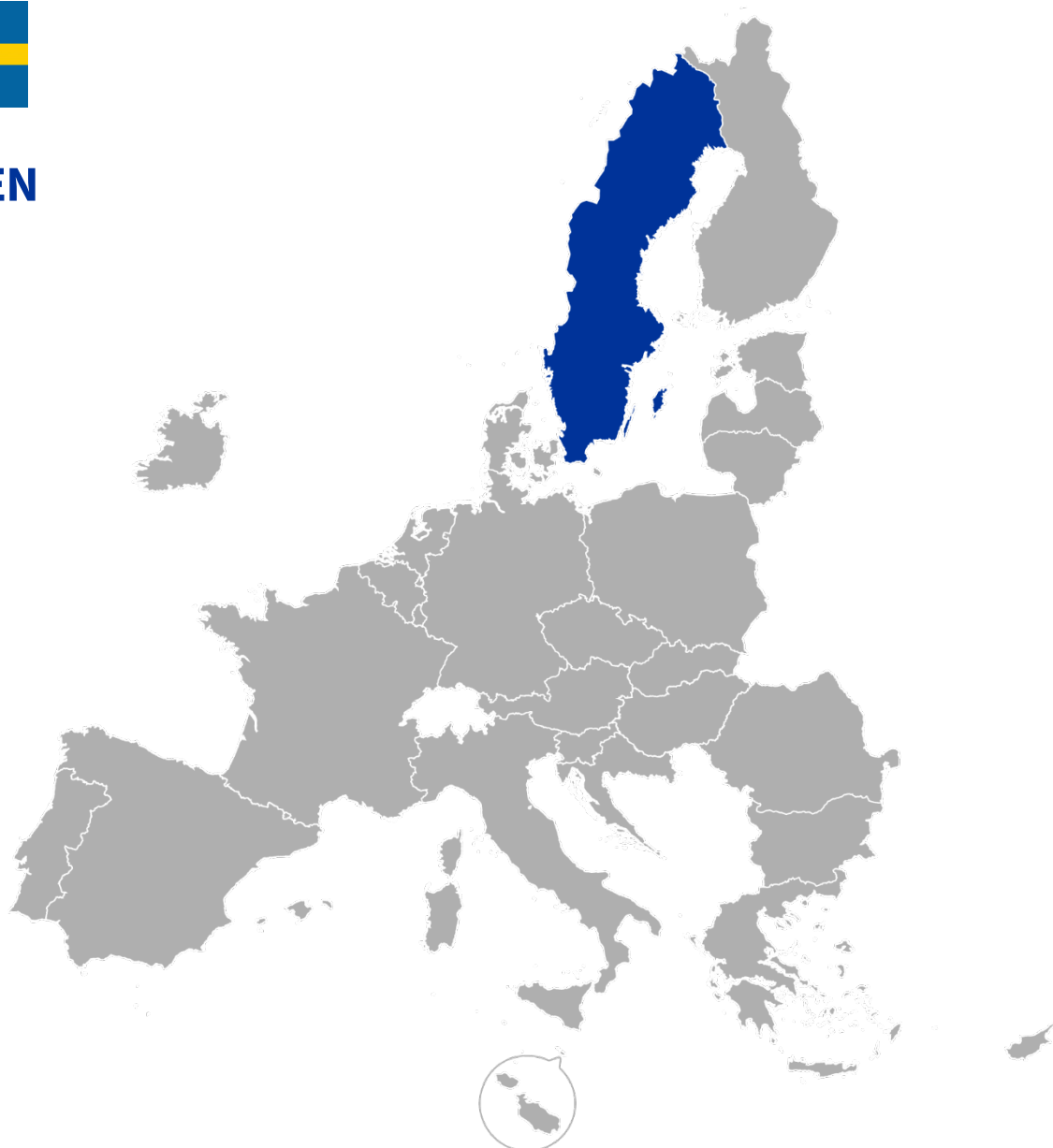
Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C



ZWEDEN



VOOR ÉÉN DAG MINISTER: ONDERHANDELEN MET 27

■ Verordening over CO₂-emissies van personenauto's

Rolprofielen | **Standaardversie** | NL



Raad van de
Europese Unie

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de vermindering van de CO₂-emissies van nieuwe personenauto's
en de uitrol van infrastructuur voor elektrische voertuigen

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Als partij bij de Overeenkomst van Parijs zet de EU zich in voor de strijd tegen klimaatverandering. In de Europese klimaatwet heeft de EU zich er juridisch toe verbonden om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om die doelstelling te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen drastisch naar beneden. Hiervoor heeft de Europese Commissie van 2019-2024 de Europese Green Deal gelanceerd, een uitgebreid pakket beleidsinitiatieven.

De vervoerssector speelt een grote rol in de Green Deal. In 2019 is vervoer verantwoordelijk voor een kwart van alle broeikasgasemissies in de EU. Ongeveer 60% van deze vervoersemissies wordt veroorzaakt door personenauto's en motorfietsen. De uitstoot in de vervoerssector verminderen is moeilijk: de emissies in het wegvervoer zijn tussen 1990 en 2019 juist met 28% gestegen.

Er zijn dringend maatregelen nodig om het personenvervoer duurzamer te maken. Elektrische voertuigen (EV's) zijn daarin cruciaal. De afgelopen jaren is de beschikbaarheid van EV's toegenomen, maar toch rijden de meeste personenauto's in de EU nog steeds op benzine en diesel. Met haar voorstel probeert de Europese Commissie een belangrijke lacune in de strijd van de EU tegen de klimaatverandering te dichten. Doel is een einddatum vast te leggen voor de verkoop van nieuwe auto's op fossiele brandstoffen, en een minimumeis voor de oplaadinfrastructuur voor EV's.

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf 2035 mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.

Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

De lidstaten verbinden zich ertoe een netwerk van elektrische oplaadpunten op te zetten. De oplaadpunten mogen niet meer dan 60 kilometer uit elkaar liggen.



ZWEDEN

Agenda

Het is 2021. Op de agenda van de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van vandaag staat het voorstel van de Commissie voor een nieuwe verordening voor groenere personenauto's op de Europese wegen.

Aan jou om het ontwerpvoorstel te bespreken met de vertegenwoordigers van de andere lidstaten en een compromis te vinden.



Jouw hoofddoel

Een gemeenschappelijk standpunt van de Raad dat aansluit bij jouw belangen. Je kunt ook een compromis steunen dat gedeeltelijk bij jouw belangen aansluit.

Jouw opdracht

1. **Lees zorgvuldig de gegeven informatie** over jouw belangen en standpunten.
2. Sommige van **jouw argumenten** sluiten aan bij de standpunten van landen als **Finland, Griekenland en Slovenië**. Praat met hen om te zien of je kunt samenwerken om jullie gemeenschappelijke belangen te verdedigen.

Geachte voorzitter, commissaris, collega's,

Ik wil eerst en vooral de Commissie bedanken voor haar voorstel en het voorzitterschap voor het opnemen van dit punt op de agenda.

In de aanloop naar deze zitting hebben we vruchtbare besprekingen gehouden met _____, en zijn we tot een gemeenschappelijk standpunt gekomen.

Wij zijn van mening dat het jaartal in artikel 1 van de verordening herzien moet worden. Wij pleiten voor een vroege/late uitfasering van de registratie van niet-elektrische voertuigen vanaf het jaar ____, omdat _____.

Wat artikel 2 betreft, moeten de lidstaten ernaar streven/zich ertoe verbinden dat er maximaal ____ km afstand zit tussen de oplaadpunten voor EV's. Wij willen namelijk _____.

Wij zijn ervan overtuigd dat we tijdens de zitting van vandaag een werkbaar compromis zullen bereiken.

Dank u wel.

3. Stel een **openingsverklaring** van maximaal 1 minuut op voor de eerste ronde van de officiële onderhandelingen. Geef je standpunt over de artikelen 1 en 2. Het script in het tekstvak links kan je helpen.
4. Leg je openingsverklaring af wanneer het voorzitterschap (dat de zitting leidt) jou het woord geeft. Als je het eens bent met een van de andere landen die al aan het woord zijn geweest, geef dat dan aan.
5. Luister naar de standpunten van de andere landen. **Vul de tabel op de volgende bladzijde in** om een overzicht van hun onderhandelingsposities te hebben. Bijzonder belangrijk bij de onderhandelingen is om naar elkaar te luisteren en tot oplossingen te komen waarmee iedereen kan leven.
6. **Breng** tijdens de officiële onderhandelingen **je standpunten en argumenten naar voren**. Als jouw argumenten aansluiten bij die van andere landen, kan het nuttig zijn jullie argumenten samen te presenteren – zo krijgen ze meer gewicht.
7. **Jij beslist uiteindelijk hoe je stemt**. Wees je ervan bewust dat je bij de definitieve stemming zal moeten kiezen tussen enerzijds een compromis dat jou misschien niet 100% tevreden stemt, en anderzijds onderhandelingen zonder resultaat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Oostenrijk					
België					
Bulgarije					
Kroatië					
Cyprus					
Tsjechië					
Denemarken					
Estland					
Finland					
Frankrijk					
Duitsland					
Griekenland					
Hongarije					
Ierland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	EV's verplicht vóór ...	Andere suggesties/opmerkingen	De lidstaten ...	mogen niet meer dan ... uit elkaar liggen	Andere suggesties/opmerkingen
Italië					
Letland					
Litouwen					
Luxemburg					
Malta					
Nederland					
Polen					
Portugal					
Roemenië					
Slowakije					
Slovenië					
Spanje					
Zweden	2030		streven ernaar	60 km	100 km op wegen met weinig verkeer
Commissie	2035		verbinden zich ertoe	60 km	

Artikel 1

Vermindering van de uitstoot van nieuwe personenauto's

De registratie van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor (benzine of diesel) wordt geleidelijk uitgefaseerd. Vanaf ... mogen in de EU geen nieuwe benzine- of dieselauto's meer worden geregistreerd.



2030

... zo snel mogelijk nieuwe groene personenauto's op de Europese wegen.



2035

... snelle transitie, maar ook tijd voor bedrijven en consumenten om zich aan te passen en voor de aanleg van infrastructuur.



2040

... genoeg tijd voor consumenten en bedrijven om zich aan te passen en voor de aanleg van de nodige infrastructuur.

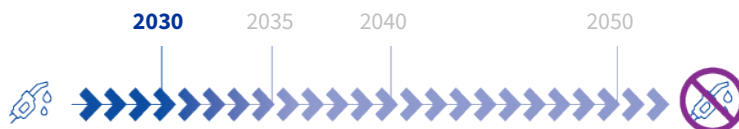


2050

... zo weinig mogelijk economische lasten voor consumenten en bedrijven; zij moeten de tijd krijgen die ze nodig hebben om zich aan te passen, en eerst moet de nodige infrastructuur worden aangelegd.



Andere
optie



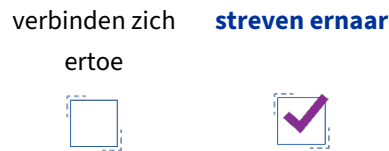
Jouw argumenten

- Op nationaal niveau streeft jouw regering ernaar om vóór 2040 alle sectoren klimaatneutraal te maken. Dit maakt Zweden, samen met de andere Scandinavische landen, een van de meest ambitieuze landen in de EU en een leider op het gebied van klimaatactie. Er zijn dringend collectieve maatregelen nodig om de emissies in de vervoerssector terug te dringen.
- Je bent voorstander van een ambitieuzere uitfasering in de hele EU omdat dit beter aansluit bij wat je op nationaal niveau hebt afgesproken. Je bent ook van mening dat de overgang naar koolstofneutrale energieproductie haalbaar is met de juiste aanpak.
- Jouw eigen ervaring bewijst wat mogelijk is; je bent van plan de sluiting van de laatste kolencentrale in jouw land te vervroegen naar 2022, twee jaar eerder dan gepland, dankzij de toewijding van zowel de Zweedse regering als de Zweedse bevolking die de klimaatcrisis heel serieus nemen.
- Jouw opmerkingen:

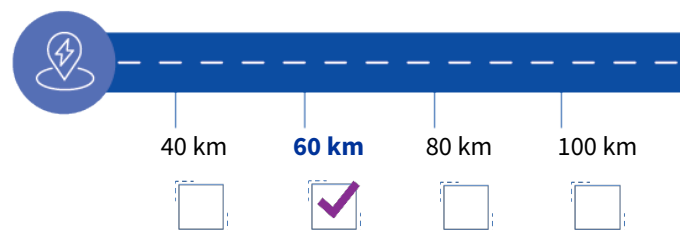
Artikel 2

Oplaadinfrastructuur voor EV's

De lidstaten **streven ernaar** een netwerk van elektrische oplaadpunten voor auto's op te zetten.



De oplaadpunten mogen niet meer dan **60 kilometer** uit elkaar liggen (**er zijn wel uitzonderingen: 100 km op wegen met weinig verkeer**).

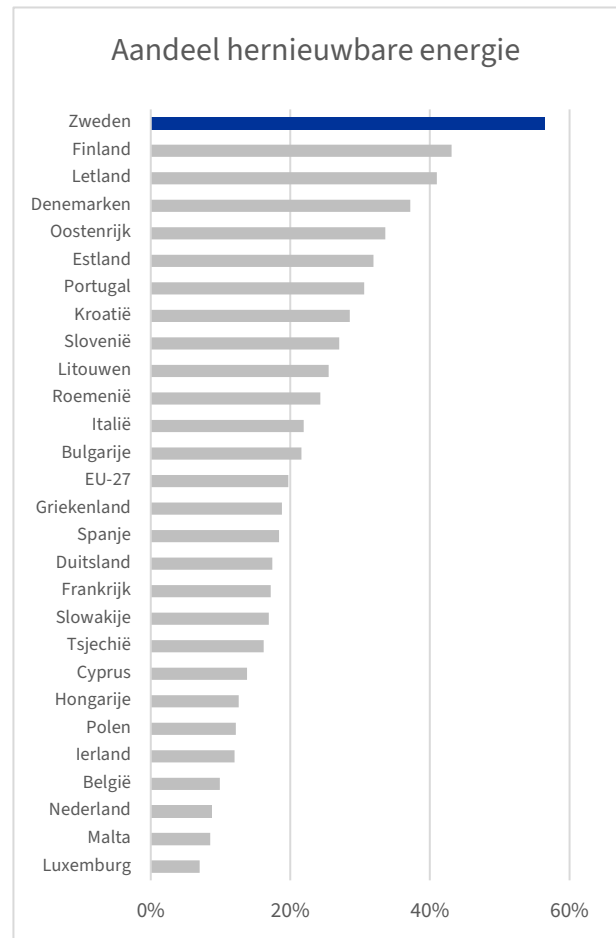
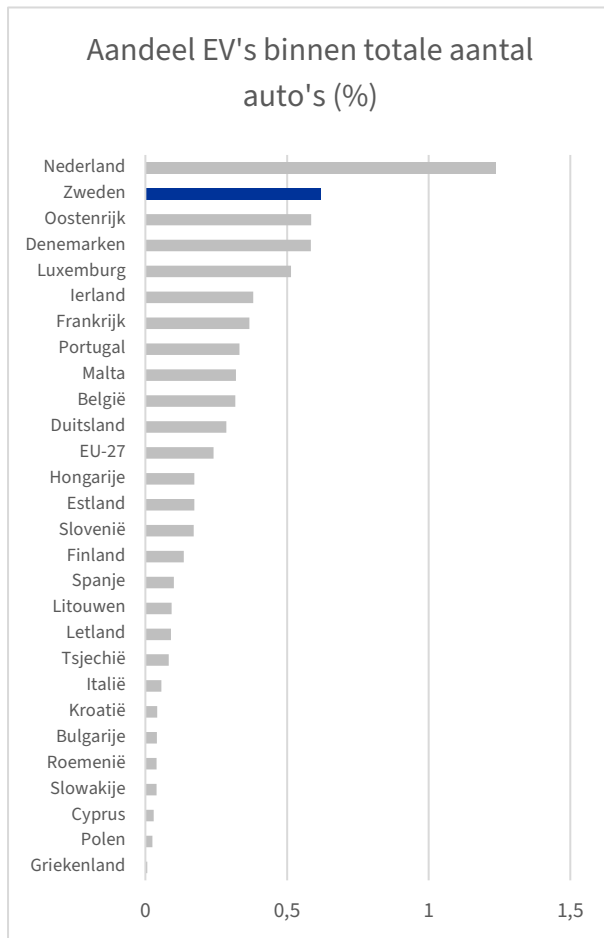


Jouw argumenten

- Wat de brandstofinfrastructuur betreft, moet je ervoor zorgen dat de nieuwe doelstellingen rekening houden met de specifieke kenmerken van Zweden. In jouw dunbevolkte noordelijke gebieden zijn de afstanden tussen de dorpen groot, is er weinig verkeer en zijn oplaadpunten weinig winstgevend.
- Daarom steun je het voorstel van de Commissie in zijn huidige vorm niet. Je bent voorstander van een aantal wijzigingen.
- Zo wil je de tussenafstand van 60 km op wegen met normaal verkeer behouden, maar stel je een afstand van maximaal 100 km voor op wegen met weinig verkeer.
- Jouw opmerkingen:

Achtergrondinformatie

Let op: **de onderhandelingen vinden plaats in 2021!**



	Europese Unie	Zweden
Bbp per hoofd van de bevolking in EUR	30 440	46 250
Bevolkingsdichtheid (personen per km²)	108,9	25,2
Werkloosheidspercentage	7,2%	8,5%
Emissies (CO₂-equivalent in ton per hoofd van de bevolking)	2 154	1 281
Emissie-intensiteit van elektriciteitsopwekking (gCO₂e/kWh)	210	8
Aandeel hernieuwbare energie	19,7%	56,4%
Motorisatiegraad (auto's per 1 000 inwoners)	555	476
Nieuwe personenauto's geregistreerd in 2019	10 949 740	298 771
Aandeel nieuwe EV's geregistreerd in 2019	4,92%	9,4%

Deze publicatie is samengesteld door het secretariaat-generaal van de Raad en is louter informatief. Zij valt niet onder de verantwoordelijkheid van de instellingen van de EU of van de lidstaten. Zie voor meer informatie over de Europese Raad en de Raad de website: www.consilium.europa.eu

© Europese Unie, 2025 | Reproductie met bronvermelding is toegestaan

PDF ISBN 978-92-850-0479-8 doi:10.2860/2884021 QC-01-25-005-NL-N
 Print ISBN 978-92-850-0480-4 doi:10.2860/9562991 QC-01-25-005-NL-C