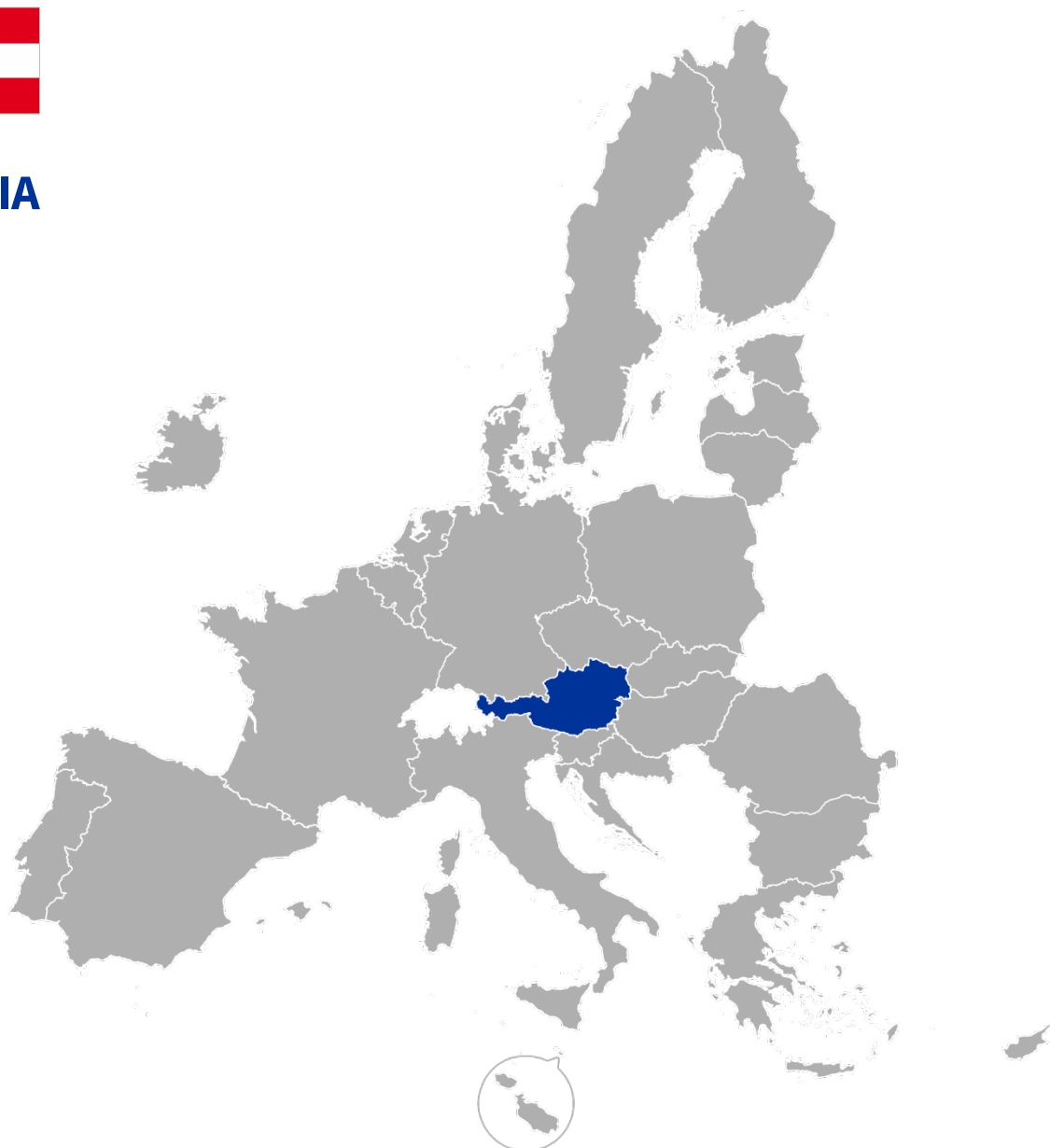




AUSTRIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Belgia, Danemarca și**

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Țările de Jos. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria	2030		se angajează să	40 km	
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☒	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră are un istoric de stabilire a unor obiective ambițioase în materie de acțiuni climatice și urmărește atingerea unor ținte la fel de ambițioase la nivelul UE.
- Sporirea nivelului de ambiție contribuie la accelerarea introducerii de autoturisme cu emisii zero și la prețuri abordabile; prin urmare, sprijiniți o eliminare treptată timpurie până în 2030. Însă ați fi dispus(ă) să faceți propunerea și mai ambițioasă dacă celelalte state membre sunt de acord. Sperați că obiectivele propunerii nu vor fi diluate.
- Sunt necesare investiții cruciale și tranziția rapidă a industriei către surse de energie durabile. Însă atunci când acestea vor fi realizate, vă așteptați la importante oportunități economice pentru țara dumneavoastră, inclusiv noi locuri de muncă, inovație și investiții străine în întreprinderile europene.
- Stabilirea unor ținte ambițioase la nivelul UE este esențială pentru a elimina incertitudinea și pentru a crea perspective pe termen lung pentru guvernele și întreprinderile care doresc să investească în VE. Obiectivul dumneavoastră este să convingeți țările mai puțin ambițioase de potențialul transformării industriale.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

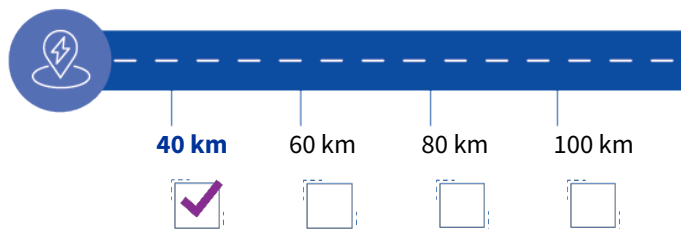
se angajează
să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **40 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

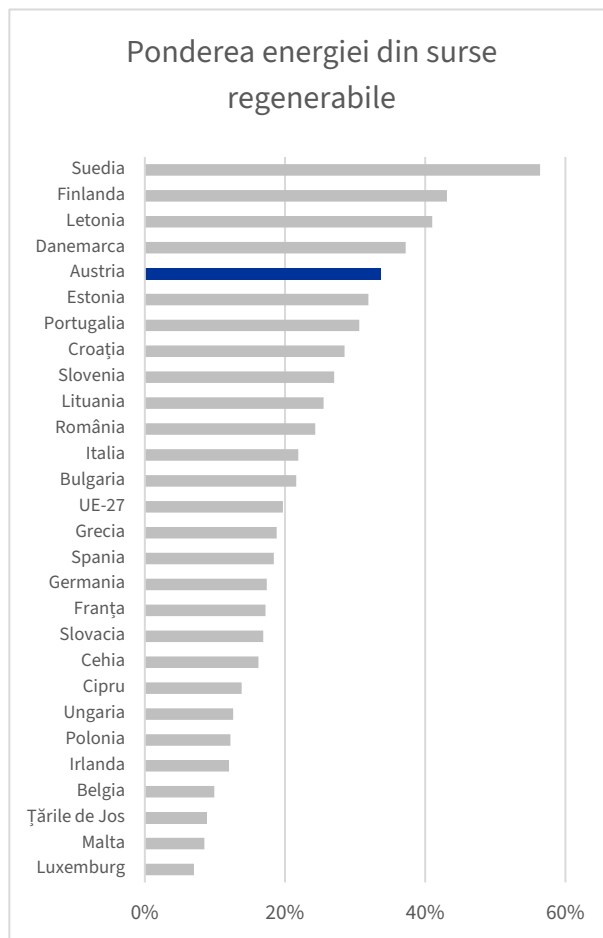
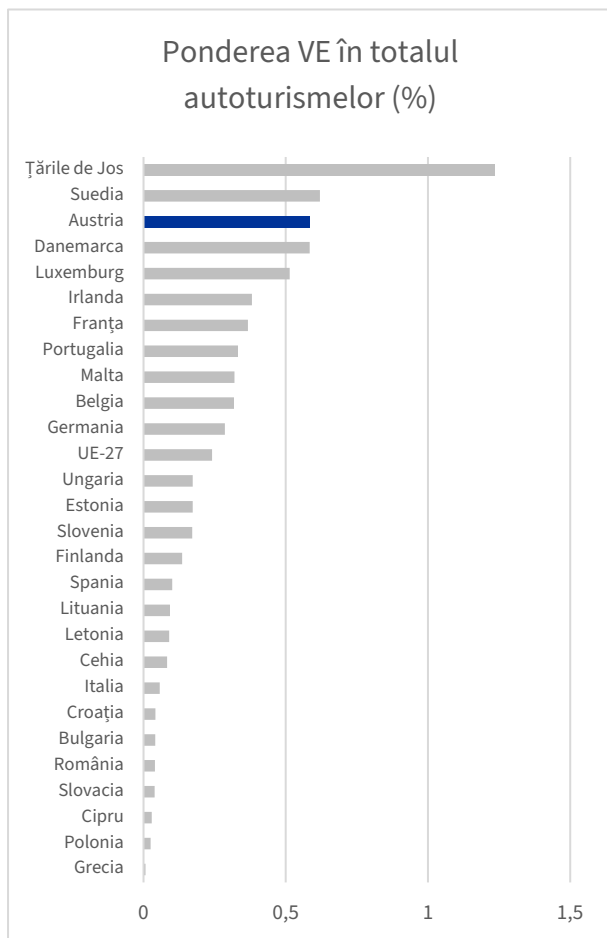
- Aveți obiective ambițioase în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare a VE. Ca țară de tranzit pentru numeroși turiști pe tot parcursul anului, doriți să vă asigurați că rețeaua rutieră a Austriei este atractivă pentru conducătorii de VE.
- Deși sunteți conștient(ă) că va fi nevoie de investiții semnificative, considerați că acțiunile climatice nu pot fi amânate. Este de preferat să se investească acum pentru a se asigura introducerea cu succes a infrastructurii pentru VE.
- Știți din experiență că, odată construite, stațiile de reîncărcare vor fi folosite.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Austria
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	42 650
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	107,6
Rata șomajului	7,2 %	6 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 208
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Pondere energiei din surse regenerabile	19,7 %	33,6 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	570
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	248 740
Pondere VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	6,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

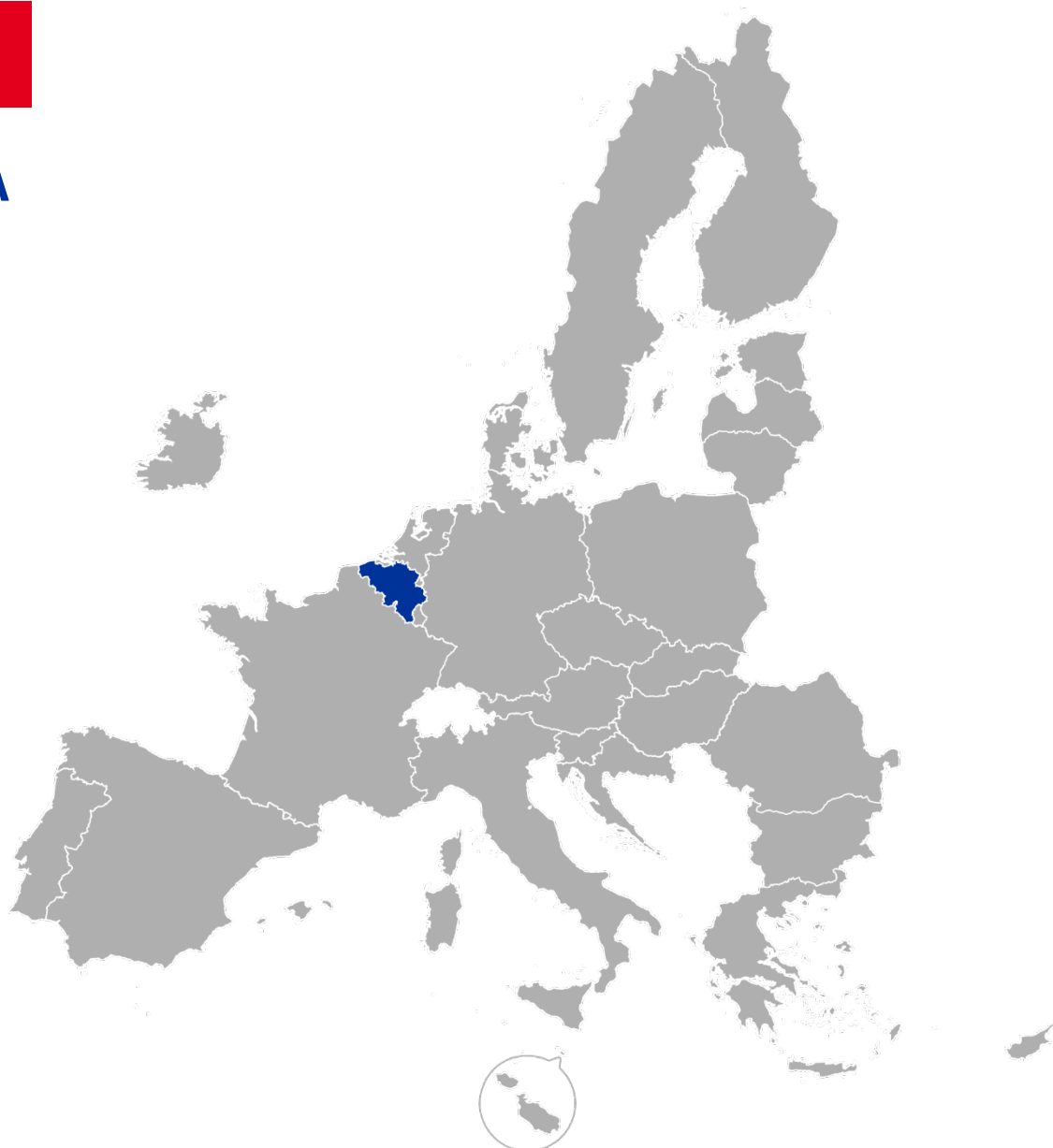
| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



BELGIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



BELGIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Austria, Danemarca și Țările de Jos**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia	2030		se angajează să	40 km	
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

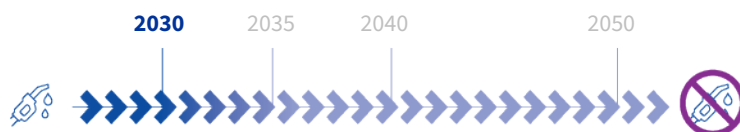
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☒	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este hotărâtă să ecologizeze vehiculele care circulă pe drumurile sale, să reducă motoarele cu ardere internă și să impulsioneze o transformare durabilă.
- Anticipați că numărul autoturismelor va crește în viitor, tot mai multe persoane dorindu-și mobilitate. Pentru a preveni creșterea numărului de vehicule cu ardere internă, intenționați să stabiliți ținte ambițioase și stimulente care să încurajeze utilizatorii să cumpere VE și să motiveze producătorii de autoturisme să le dezvolte și să le producă.
- Deși susțineți propunerea Comisiei, considerați că obiectivele nu sunt suficient de ambițioase. Schimbările climatice nu pot fi amânate; problema trebuie abordată acum, chiar dacă prezintă provocări pentru unele dintre țările mai sărace ale UE.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

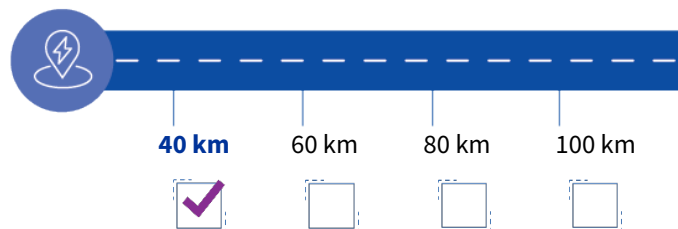
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **40 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

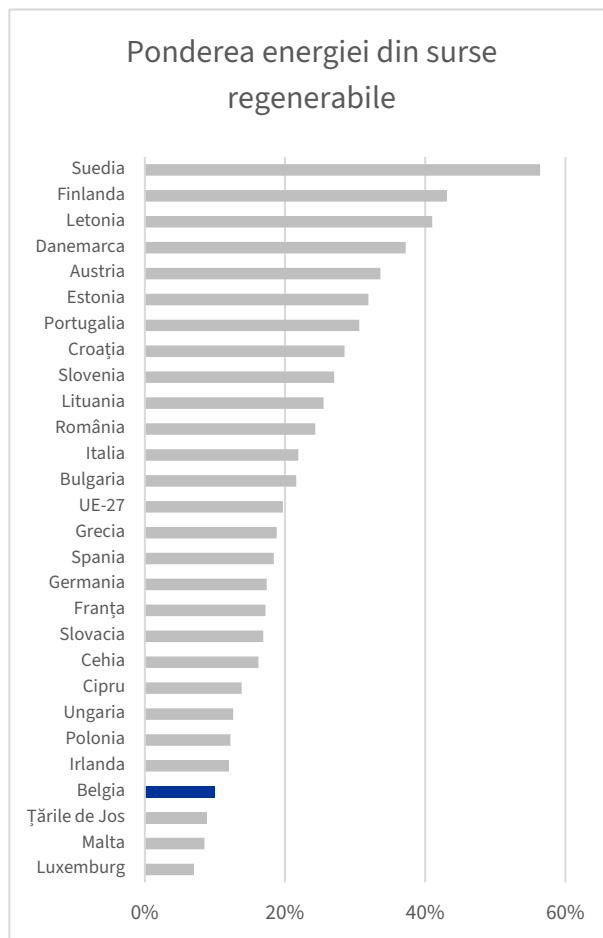
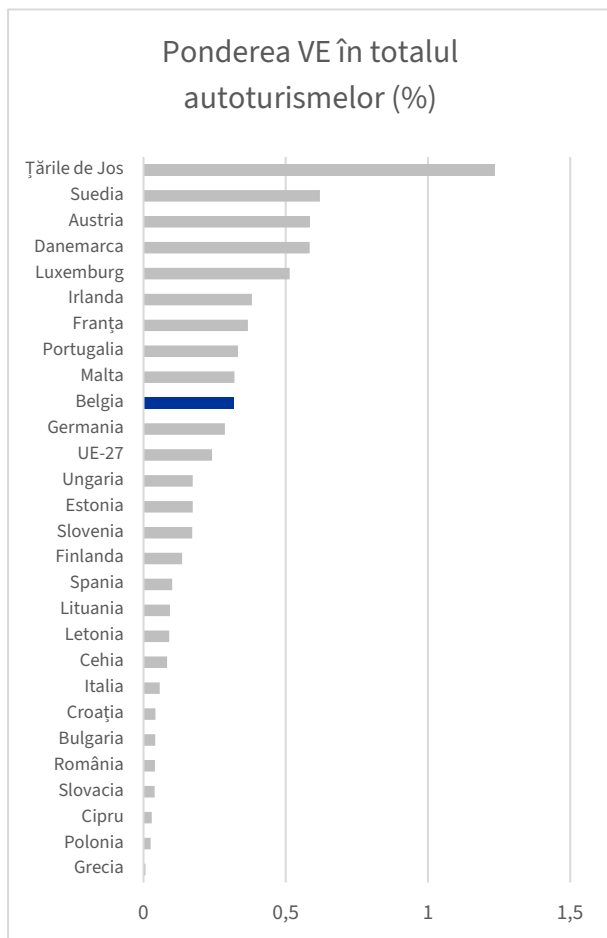
- Aveți ambiții mari în ceea ce privește infrastructura pentru combustibili, deoarece țara dumneavoastră investește masiv în stațiile de reîncărcare și de realimentare și își poate permite să preia o poziție de lider în domeniul mobilității electrice.
- Cu toate acestea, pentru a atinge obiectivele Belgiei, este necesară o mai mare coerență între nivelul federal și cel regional, precum și între regiuni. Reglementările la nivelul UE ar putea juca un rol esențial în promovarea acestei coerențe și în asigurarea unei puneri în aplicare fără probleme la nivelul întregii țări și al Uniunii.
- În țara dumneavoastră dens populată, stațiile de reîncărcare vor fi instalate la mai puțin de 40 de kilometri distanță unele de altele. Ați fi dispus(ă) să reduceți distanța la 30 de kilometri pentru a asigura o accesibilitate și mai mare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

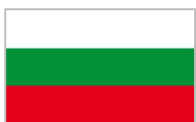
Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



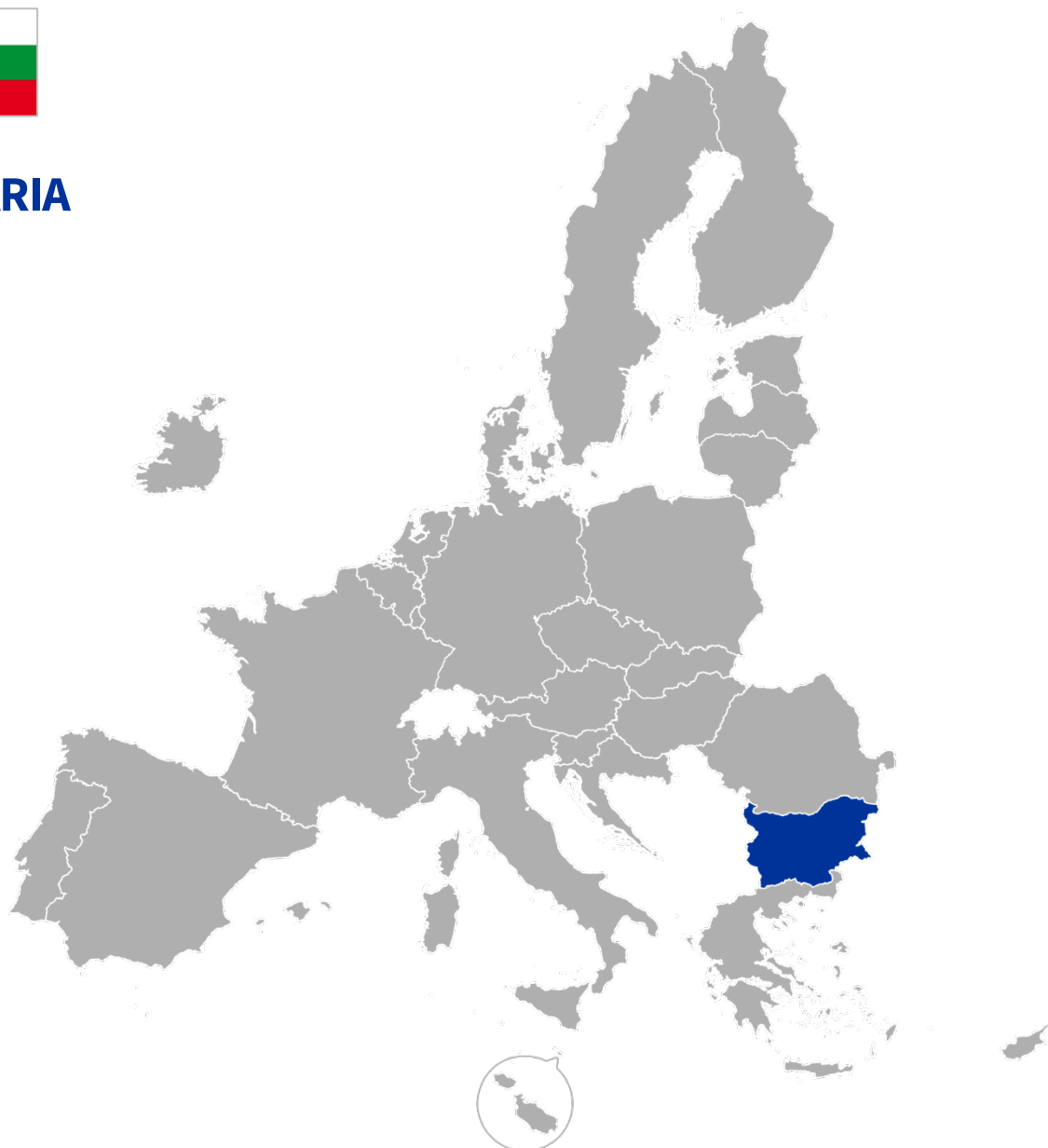
	Uniunea Europeană	Belgia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	40 190
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	377,3
Rata șomajului	7,2 %	5,8 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 751
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	9,9 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	510
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	439 038
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	3,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



BULGARIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

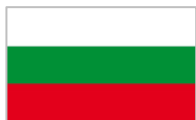
Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



BULGARIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Cehia, Letonia și România**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria	2050		urmăresc să	80 km	
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

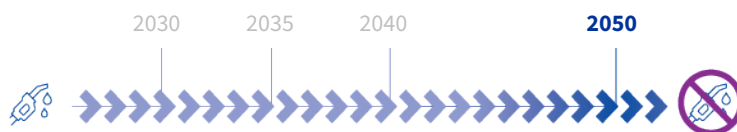
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este una dintre cele mai sărace din UE, confruntându-se cu un nivel ridicat al șomajului, cu corupția și cu cea mai mare rată a riscului de sărăcie. Fiecare investiție trebuie planificată cu atenție pentru a se evita consecințele economice nedorite. La fel ca multe alte state membre mai slabe din punct de vedere economic, nu vă opuneți, în principiu, acțiunilor climatice, dar sunteți îngrijorat(ă) de faptul că măsurile de politică ar putea dăuna economiei dumneavoastră.
- Considerați că propunerea Comisiei este nerealistă în forma sa actuală, deoarece ar necesita investiții semnificative în energia durabilă și subvenții pentru VE. Cetățeanul bulgar de rând nu își poate permite un VE nou și nu ar înțelege astfel de priorități bugetare.
- Piața vehiculelor de ocazie cu ardere internă domină piața națională a autoturismelor; în 2018, 86,9 % din vehiculele din Bulgaria aveau o vechime de peste 10 ani. Deși este necesară schimbarea obiceiurilor consumatorilor, acesta este un obiectiv pe termen lung care va depinde de performanța economică a țării.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

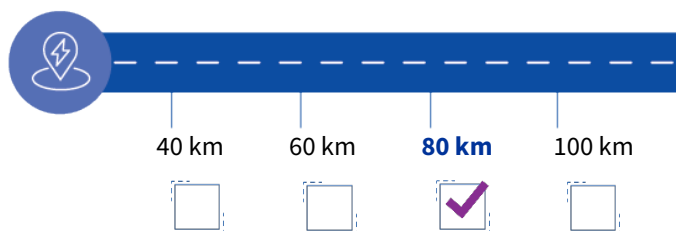
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

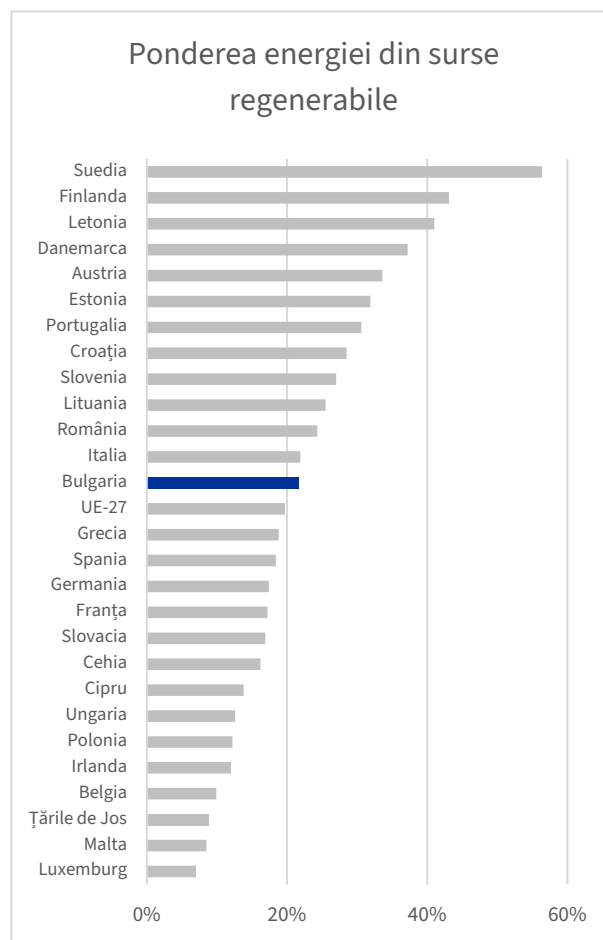
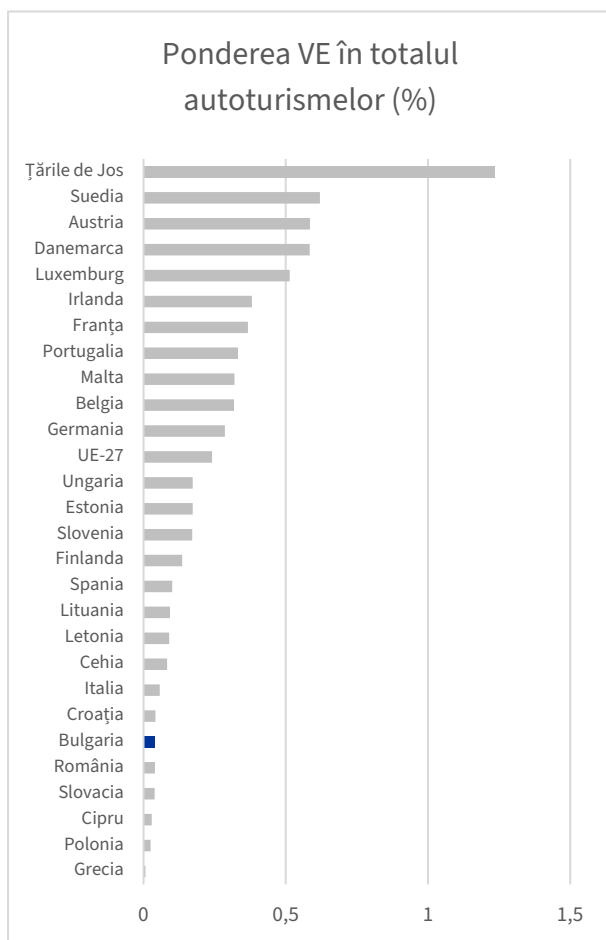
- Admiteți raționamentul care stă la baza propunerii Comisiei și sunteți de acord că sunt necesare investiții în infrastructura pentru combustibili. Cu toate acestea, nu dispuneți de resursele financiare necesare pentru a pune în aplicare propunerea în forma sa actuală.
- Ca și în cazul altor țări din Balcani, particularitățile geografice ale țării dumneavoastră și tendințele din turismul sezonier generează fluctuații semnificative ale cererii, în anumite zone înregistrându-se vârfuri în timpul verii și niveluri scăzute în timpul iernii. Având în vedere acest lucru, este posibil să nu fie necesară o stație de reîncărcare la fiecare 60 km.
- În plus, întrucât piața bulgară constă în principal în autoturisme de ocazie, va mai dura până la apariția unei piețe a VE. Prin urmare, nu considerați că este urgent necesar în această etapă să se accelereze dezvoltarea infrastructurii.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Bulgaria
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	9 450
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	63,4
Rata șomajului	7,2 %	6,1 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 968
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	21,6 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	439
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	20 429
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

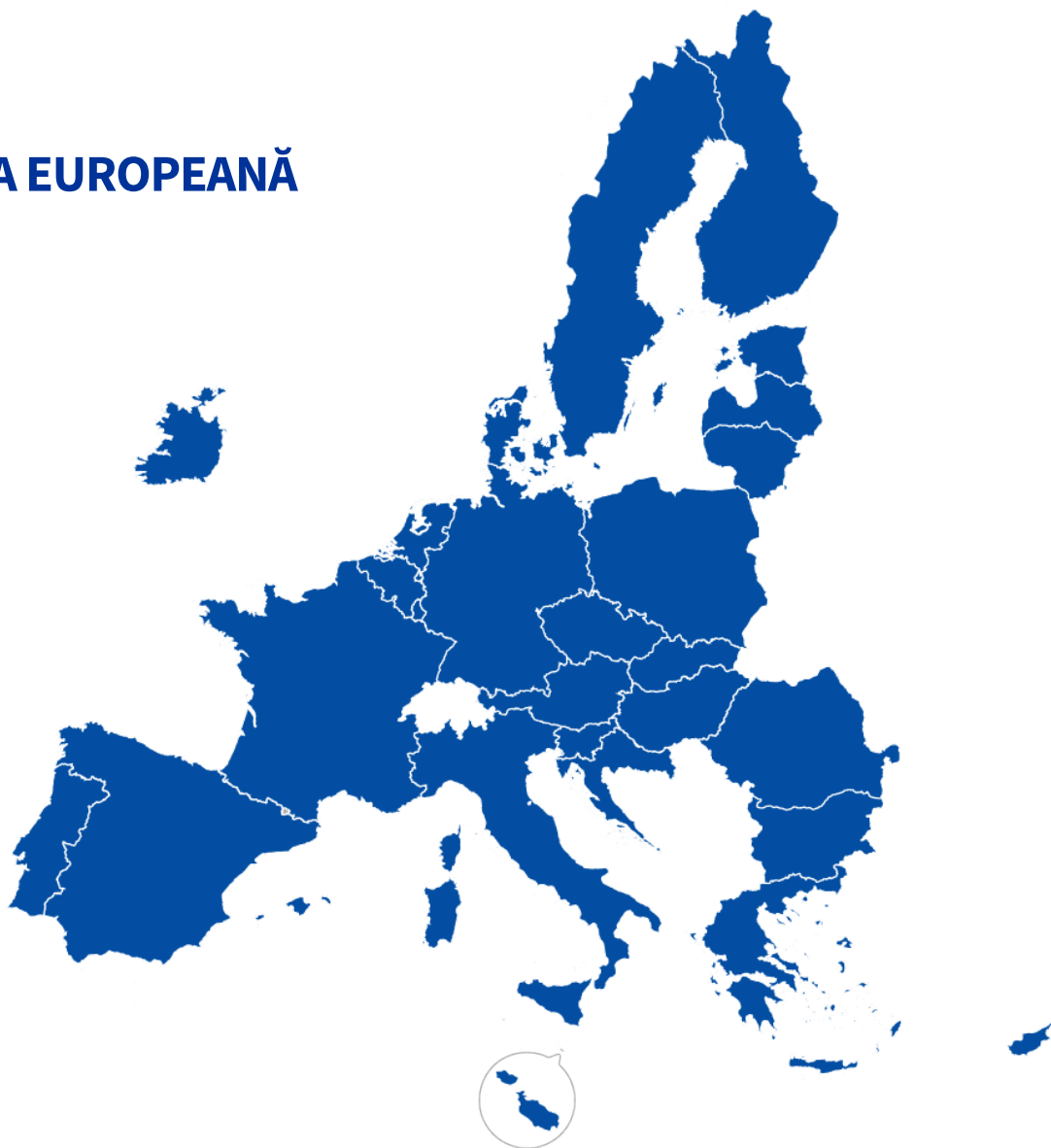
© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



COMISIA EUROPEANĂ



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea instituției dumneavoastră referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul, prezentați reprezentanților statelor membre propunerea elaborată de instituția dumneavoastră și participați la negocieri.

Cele două articole prezentate se referă la limitele de emisii pentru autoturismele nou înmatriculate și la o cerință minimă privind infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice (VE). Asupra celorlalte articole ale propunerii s-a convenit deja la nivelul grupurilor de pregătire¹.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să vă asigurați că în versiunea finală se include cât mai mult din textul inițial, ajutând totodată Consiliul să ajungă la o poziție comună. Este nevoie de urgență de o soluție europeană comună!

Stimați membri ai Consiliului,

Este bine că avem astăzi această dezbatere importantă prin care urmărim ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice. Regulamentul ar urma să aducă beneficii majore cetățenilor și UE, deoarece_____.

În proiectul de regulament al Comisiei, propunem eliminarea treptată până în 2035 a înmatriculării de vehicule cu motoare cu ardere internă, deoarece ____.

Statele membre ar trebui să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult 60 km între punctele de reîncărcare, deoarece_____.

Haideți să contribuim împreună, întreaga comunitate, la un sector european al transporturilor mai ecologic!

Vă mulțumesc.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Pregătiți o declarație de deschidere (maximum 1 minut) pentru a vă prezenta propunerea și a o explica. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
3. Ascultați cu atenție pozițiile statelor membre. **Completați tabelul** de pe pagina următoare pentru a ține evidența pozițiilor acestora.
4. Pe parcursul negocierilor, explicați-vă pozițiile și **apărați-vă proiectul**. Luați cuvântul și ajutați Consiliul să ajungă la un compromis care să răspundă așteptărilor dumneavoastră!
5. **Nu aveți drept de vot** la sfârșit. Folosiți pauzele informale pentru a convinge delegațiile să vă urmeze sugestiile.

¹ <https://www.consiliium.europa.eu/ro/council-eu/preparatory-bodies/>

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



Altă

opțiune

Argumentele dumneavoastră

- Sunt necesare acțiuni urgente pentru a reduce emisiile în sectorul transporturilor, iar autoturismele au o contribuție majoră în acest sens. UE ar trebui să stabilească obiective ambițioase pentru a îndeplini promisiunea formulată în Pactul verde.
- Societatea și întreprinderile au nevoie de timp pentru a se adapta la aceste schimbări. Ați ținut seama de acest lucru în propunerea dumneavoastră, stabilind anul 2035 ca dată de încetare a înmatriculării de vehicule cu motoare cu ardere internă.
- Cu toate acestea, ați fi dispus(ă) să devansați data de încetare a înmatriculării de vehicule cu motoare cu ardere internă, dacă statele membre sprijină o dată anterioară. Sperați că data propusă nu va fi amânată.
- UE trebuie să acționeze acum, astfel încât consumatorii și întreprinderile să poată începe să se adapteze. Este important să se ajungă la o decizie în cadrul Consiliului chiar astăzi!
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

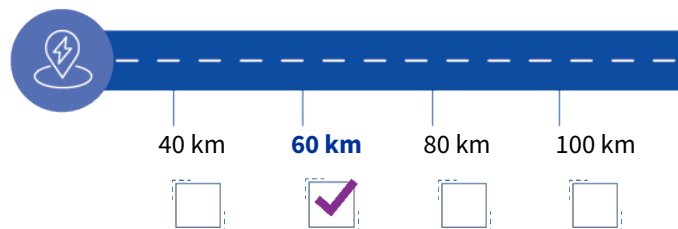
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

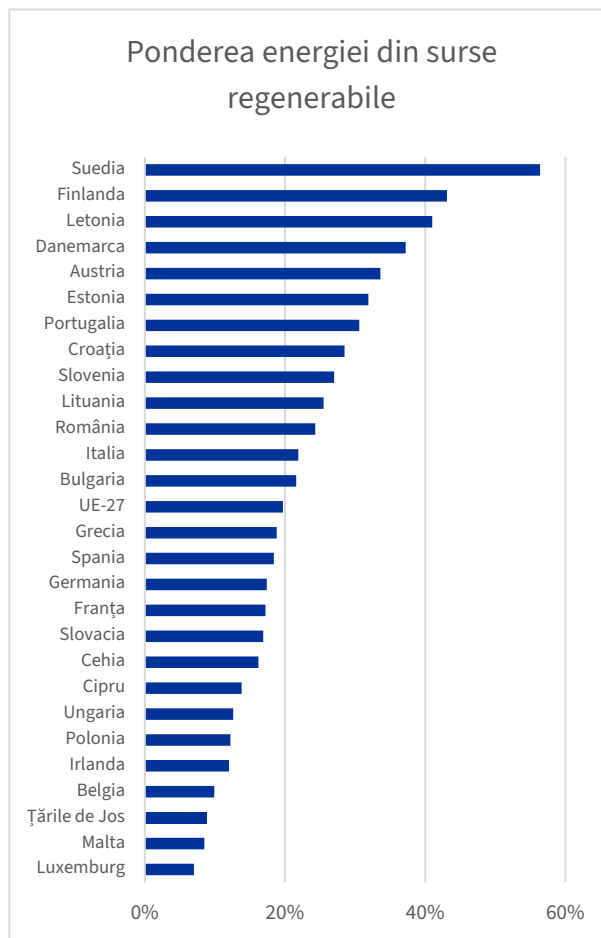
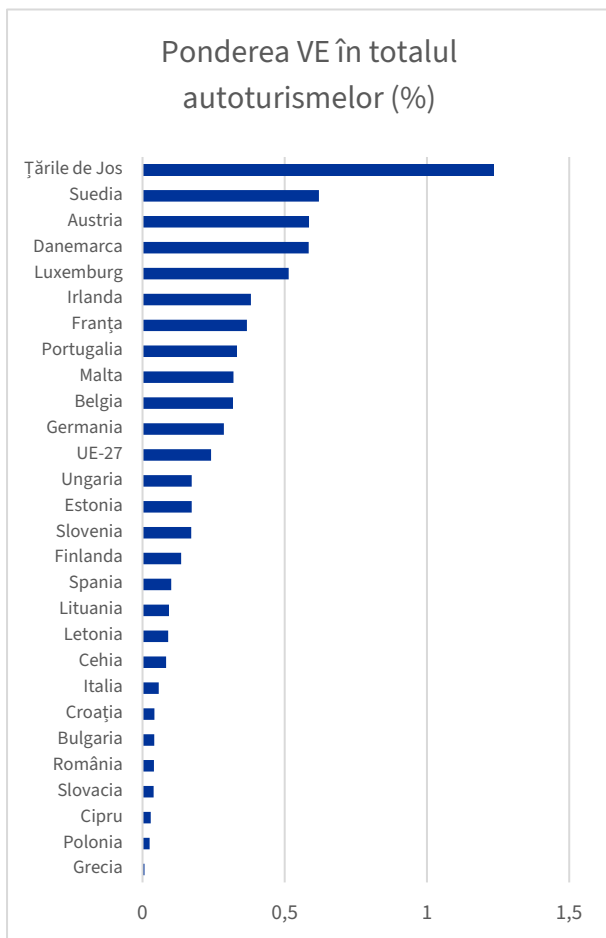
- Consumatorii își vor utiliza autoturismele electrice numai dacă au certitudinea că le pot reîncărca.
- O distanță de 60 de kilometri între stațiile de reîncărcare reprezintă o opțiune bună, care oferă utilizatorilor de VE flexibilitate în ceea ce privește locul de reîncărcare.
- Indiferent de distanța aleasă de statele membre, respectarea acesteia trebuie să fie obligatorie; așadar, statele membre ar trebui să se angajeze să asigure această rețea. Altfel, statele membre pot alege pur și simplu să nu își extindă infrastructura pentru VE.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9
Rata șomajului	7,2 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



CROAȚIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



CROAȚIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Cipru, Ungaria și Polonia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,
În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpurii/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația	2040		urmăresc să	100 km	
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

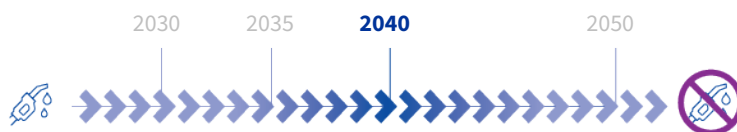
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră a redus emisiile de gaze cu efect de seră într-un ritm mai lent decât UE în ansamblu, dar vă mențineți angajamentul de a contribui cât mai mult posibil la acțiunile climatice într-un mod care să vă protejeze economia națională.
- Cu toate că înțelegeți raționamentul Comisiei, nu considerați că această propunere constituie o prioritate absolută în această etapă. În schimb, sunteți de părere că propunerea aduce beneficii în principal Germaniei și Franței, ale căror întreprinderi din sectorul autoturismelor vor avea de câștigat de pe urma creșterii producției și a exportului de VE.
- Vă mențineți îngrijorarea legată de impactul economic al unei tranziții drastice în cazul în care propunerea Comisiei este pusă în aplicare fără suficientă flexibilitate. De asemenea, este necesară o abordare mai atentă pentru a influența comportamentul consumatorilor fără a provoca agitație în societate.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

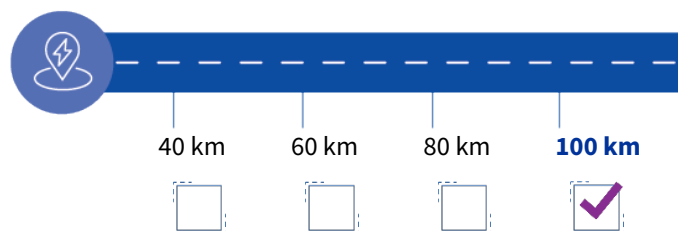
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

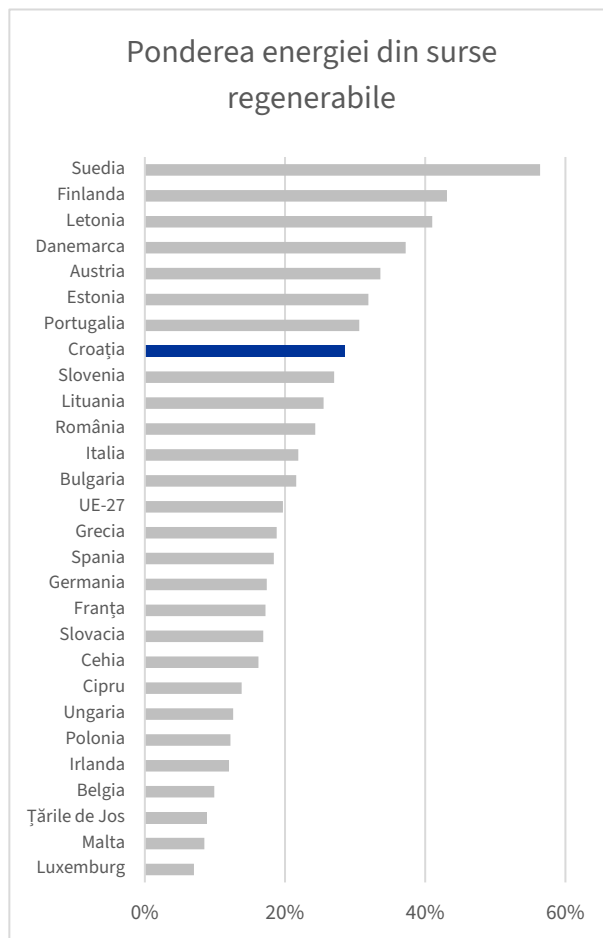
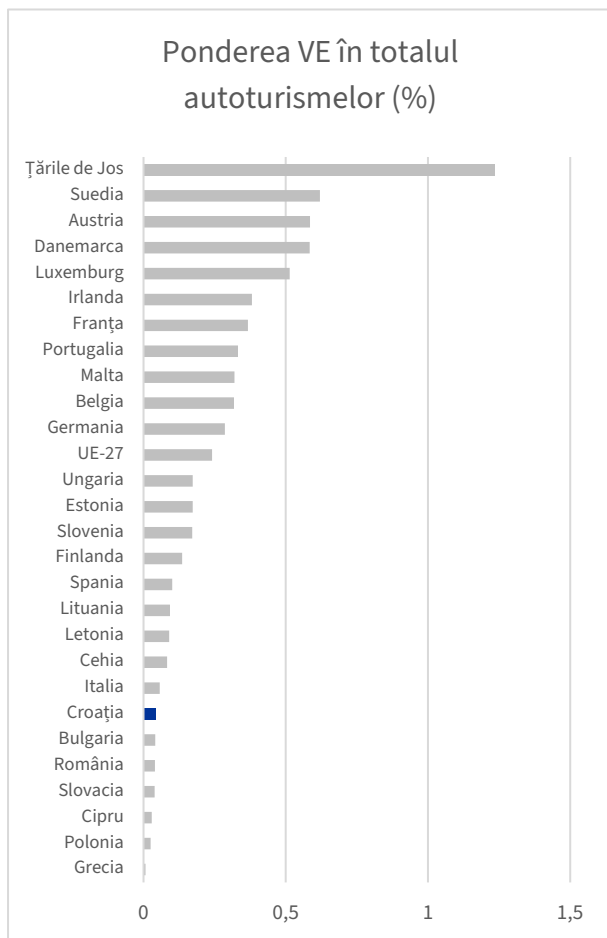
- Înțelegeți raționamentul care stă la baza propunerii Comisiei privind infrastructura pentru combustibili și sunteți de acord că sunt necesare investiții pentru a atinge ținta pe deplin. Cu toate acestea, nu dispuneți de resursele financiare necesare pentru a pune în aplicare propunerea în forma sa actuală.
- Având în vedere particularitățile geografice ale țării dumneavoastră, cu multe teritorii insulare și zone slab populate, precum și tendințele din turismul sezonier, se înregistrează perioade de vârf în timpul verii și niveluri scăzute de trafic în timpul iernii, doar anumite zone fiind vizitate sau tranzitate frecvent. Prin urmare, nu considerați că sunt necesare puncte de reîncărcare la fiecare 60 km și ați prefera distanțe mai mari între stații.
- Cu toate acestea, sunteți de acord că instalarea de puncte de reîncărcare pe toate autostrăzile este o abordare rezonabilă, prin care se asigură că turiștii care călătoresc în propriile VE vor avea la dispoziție infrastructura necesară, fapt care ar putea stimula și mai mult turismul.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Croația
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	12 840
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	72,8
Rata șomajului	7,2 %	7,4 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 561
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	28,5 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	449
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	95 577
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	0,7 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



CIPRU



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



CIPRU

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Croația, Ungaria și Polonia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru	2040		urmăresc să	100 km	
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

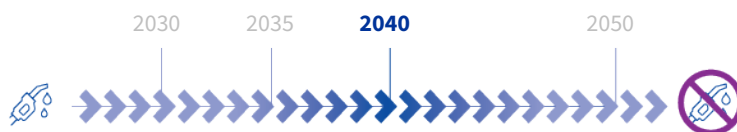
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Ca urmare a particularităților sale geografice, țara dumneavoastră rămâne în mare măsură izolată de rețelele energetice europene, iar mixul său energetic se bazează într-o proporție semnificativă pe petrol. Deși Ciprul ia măsuri pentru creșterea ponderii energiei din surse regenerabile, această tranziție necesită timp și investiții semnificative.
- Cu toate că înțelegeți raționamentul Comisiei, nu considerați că această propunere constituie o prioritate absolută în această etapă. În schimb, sunteți de părere că propunerea aduce beneficii în principal Germaniei și Franței, ale căror întreprinderi din sectorul autoturismelor vor avea de câștigat de pe urma creșterii producției și a exportului de vehicule electrice.
- Vă mențineți îngrijorarea legată de impactul economic al unei tranziții drastice în cazul în care propunerea Comisiei este pusă în aplicare fără suficientă flexibilitate. De asemenea, este necesară o abordare mai atentă pentru a influența comportamentul consumatorilor fără a provoca agitație în societate.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

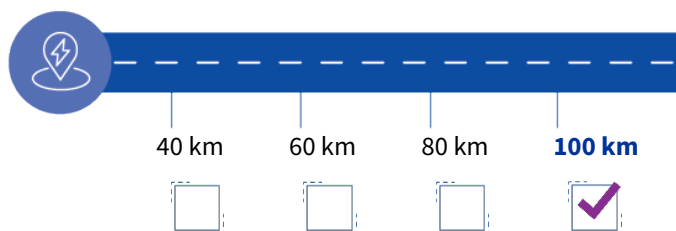
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

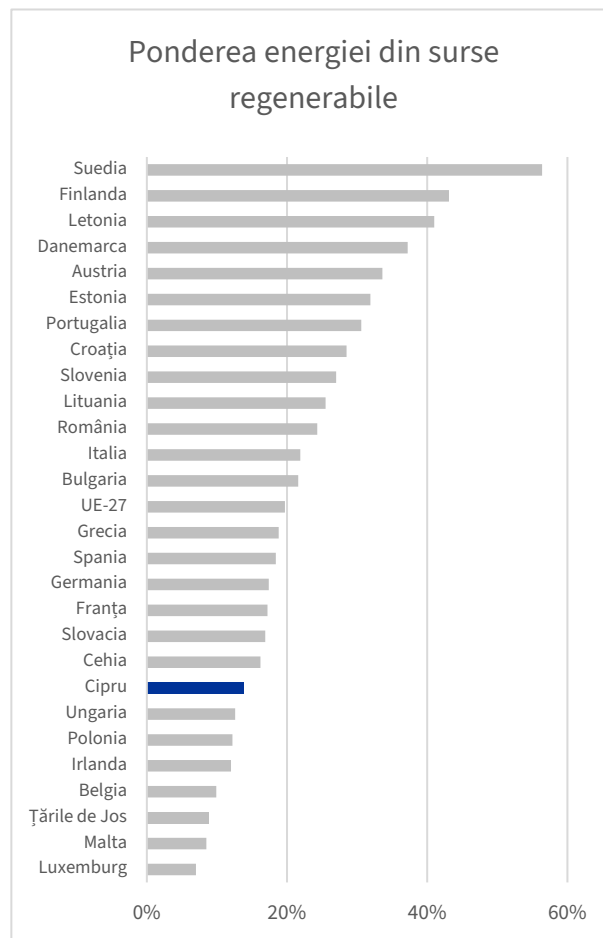
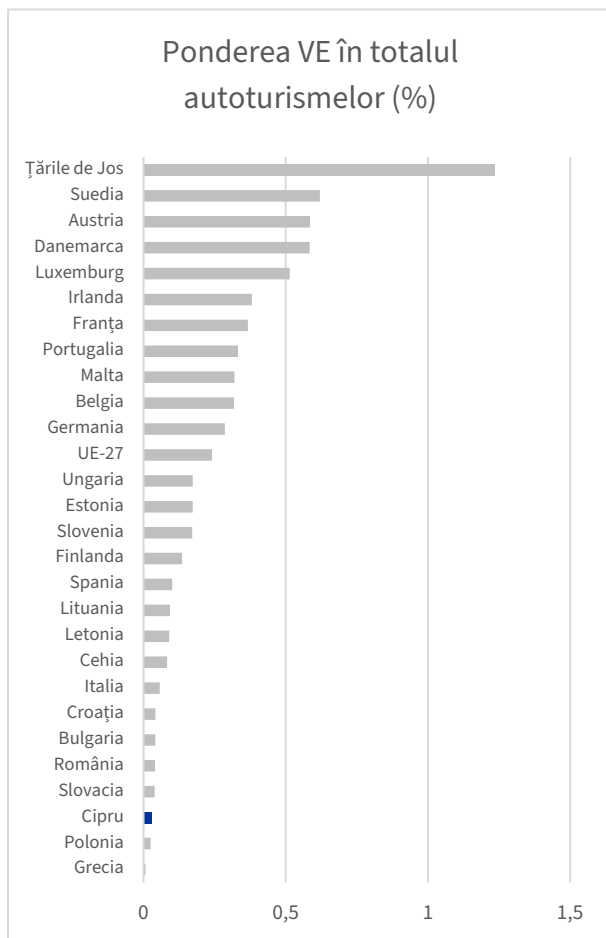
- Aveți o abordare foarte prudentă în ceea ce privește infrastructura punctelor de reîncărcare cu energie electrică. Țara dumneavoastră are un teritoriu restrâns, o piață a autovehiculelor limitată și un număr mic de autoturisme în ansamblu, ceea ce înseamnă că nu este nevoie imediat de un număr mare de stații de reîncărcare și de realimentare.
- Deși numărul rezidenților pe insulă crește în timpul verii, acest lucru nu afectează în mod semnificativ traficul sau emisiile, deoarece majoritatea vizitatorilor nu ajung pe insulă cu autoturismele proprii.
- Având în vedere acești factori, considerați că investițiile mari impuse de propunere nu sunt justificate în contextul dumneavoastră.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Cipru
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	25 080
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	95,7
Rata șomajului	7,2 %	7,6 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	256
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	13,8 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	645
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	10 237
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	0,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF

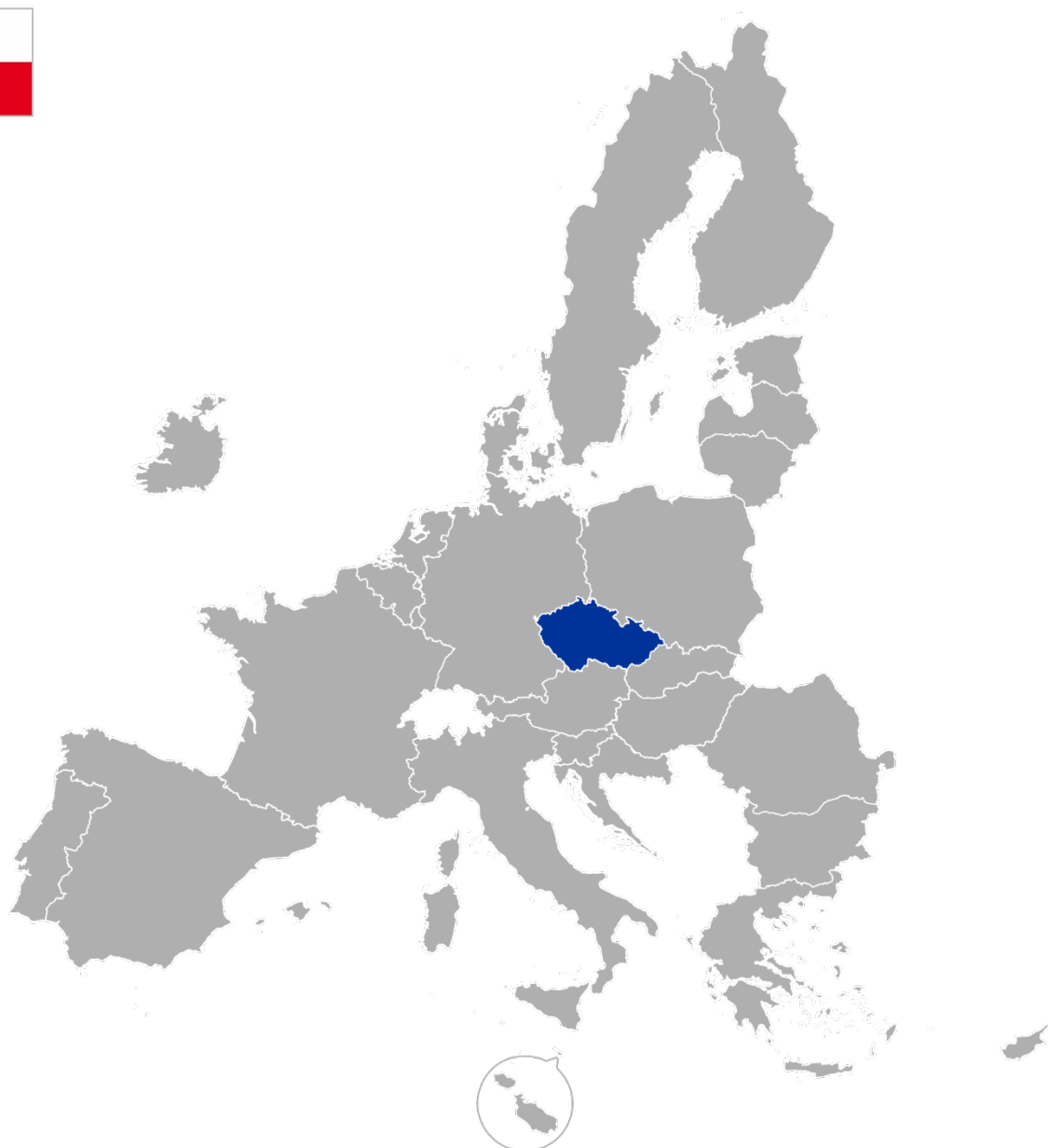
ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N

Print

ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



CEHIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



CEHIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Bulgaria, Letonia și România**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia	2050		urmăresc să	80 km	
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

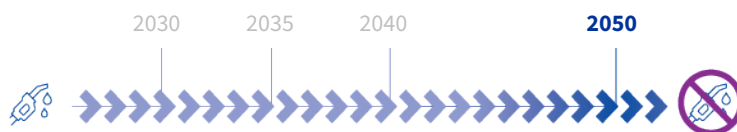
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Pentru țările cu un PIB mediu și scăzut precum Cehia, acțiunea climatică, deși sunt o prioritate la nivel mondial, reprezintă adesea un lux, întrucât supraviețuirea economică are întâietate în raport cu durabilitatea pe termen lung. În absența unor baze economice mai solide, politicile ambițioase în domeniul climei ar putea exacerba sărăcia și inegalitățile între statele membre ale UE și ar putea accentua dependența de fondurile UE.
- Intensitatea emisiilor din țara dumneavoastră rămâne semnificativ mai ridicată decât media UE, deși înregistrează o tendință descendentă. Cu toate acestea, economia Cehiei depinde încă în mare măsură de cărbune, iar realizarea unei transformări durabile va necesita investiții substanțiale, în special pentru a furniza energie electrică durabilă în vederea satisfacerii cererii în creștere din partea VE.
- Vă opuneți ferm unei eliminări treptate complete a vehiculelor cu motor cu ardere internă până în 2035, pledând în schimb pentru un termen mai îndepărtat. O eliminare treptată până în 2050 este mult mai realistă, oferind economiei și populației dumneavoastră timpul necesar pentru a se adapta.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

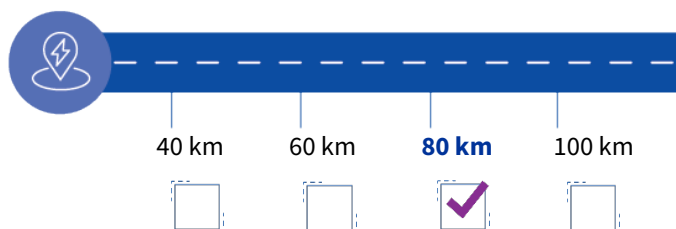
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

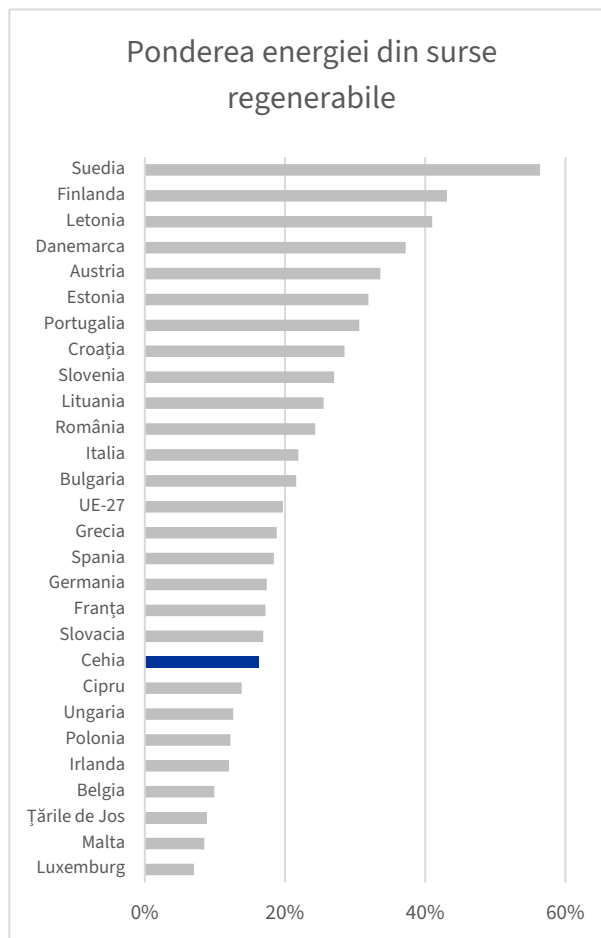
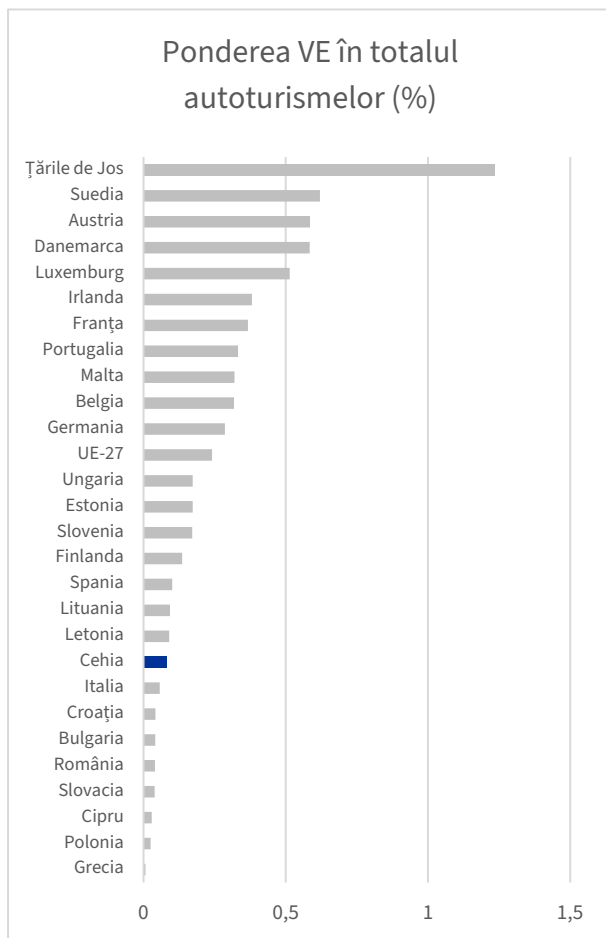
- Admiteți raționamentul care stă la baza propunerii Comisiei și sunteți de acord că sunt necesare investiții în infrastructura pentru VE.
- Cu toate acestea, punerea în aplicare a propunerii în forma sa actuală ar necesita sprijin financiar suplimentar din partea UE, deoarece țara dumneavoastră nu dispune de resursele necesare pentru a o finanța în mod independent.
- Prin urmare, puteți fi de acord doar cu stabilirea unui obiectiv de dezvoltare a infrastructurii, dar în această etapă nu vă puteți angaja să respectați o obligație categorică.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Cehia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	20 980
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	138,2
Rata șomajului	7,2 %	2,6 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 762
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	16,2 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	576
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	198 400
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,6 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

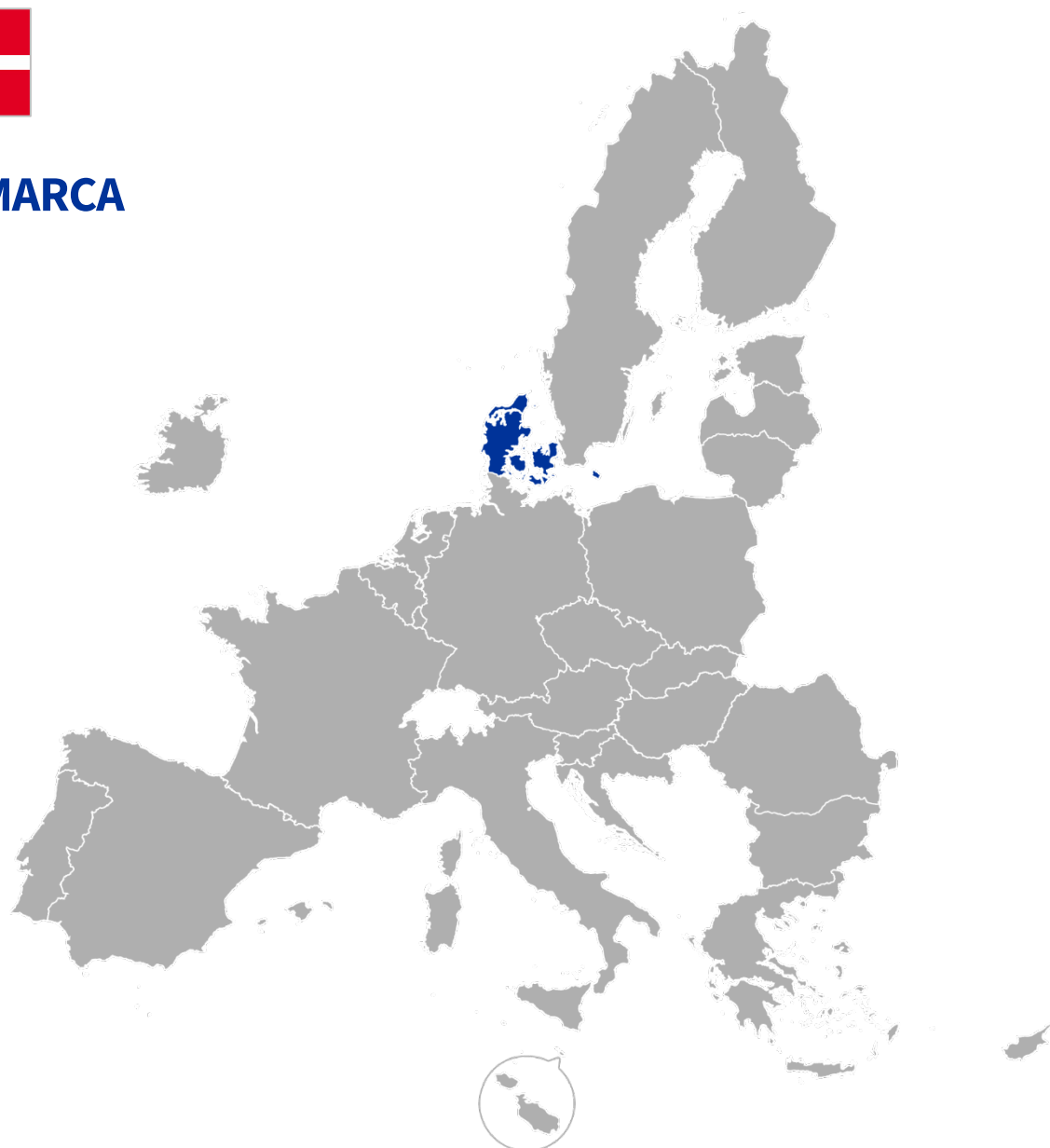
© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



DANEMARCA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

- Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
- Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Austria, Belgia și Țările de Jos**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
- Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
- Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
- Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
- În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
- În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca	2030		se angajează să	40 km	
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.

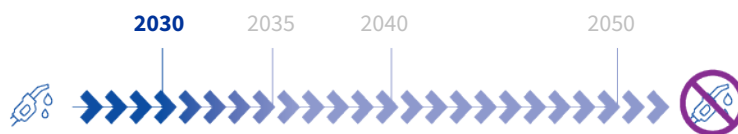


2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă
opțiune



Argumentele dumneavoastră

- Guvernul țării dumneavoastră se pregătește în prezent să stabilească ținte solide de reducere a emisiilor cu 70 % până în 2030 (comparativ cu nivelurile din 1990), ceea ce demonstrează angajamentul dumneavoastră față de neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon.
- Considerați că o perspectivă pe termen lung bine gândită ar permite o tranziție treptată, ar preveni efectele de șoc și ar garanta că țara dumneavoastră și alte țări pot profita de oportunitățile economice.
- În plus, solicitați să existe posibilitatea de a pune în aplicare măsuri naționale de accelerare a tranziției. Indiferent de rezultatul negocierilor de astăzi, țările mai ambițioase ar trebui stimulate să meargă mai departe.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

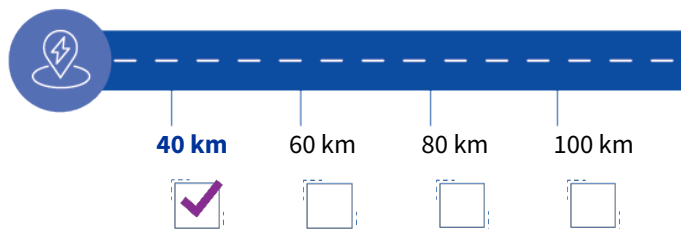
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **40 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

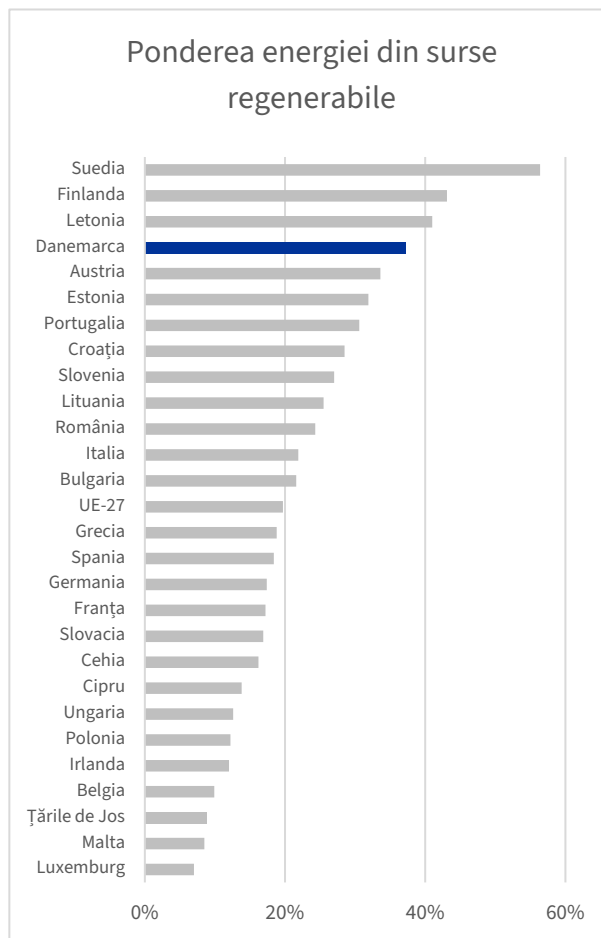
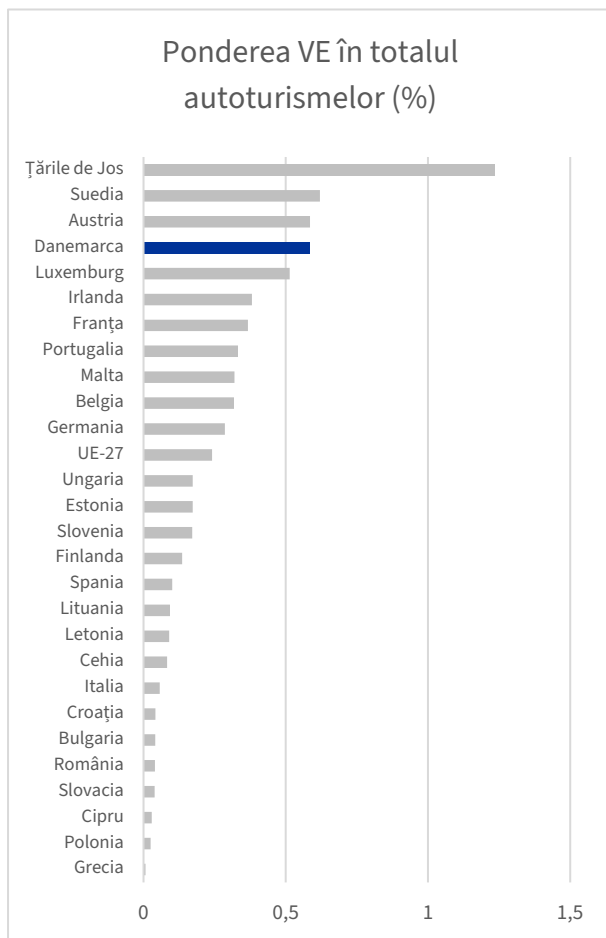
- Danemarca are ambiții mari în ceea ce privește infrastructura pentru combustibili, deoarece a investit masiv în stațiile de reîncărcare și de realimentare, iar industria sa ocupă o poziție de lider în domeniul mobilității electrice.
- Având în vedere că are o populație relativ înstărită și atentă la problemele de mediu, Danemarca urmărește să se angajeze în plutonul fruntaș în ceea ce privește mobilitatea electrică.
- Ca țară de tranzit pentru mulți turiști, în special în timpul verii, doriți să vă asigurați că drumurile sunt echipate cu suficiente puncte de reîncărcare pentru a preveni perioadele lungi de așteptare pentru turiștii cu VE care doresc să își reîncarce autoturismele în Danemarca.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



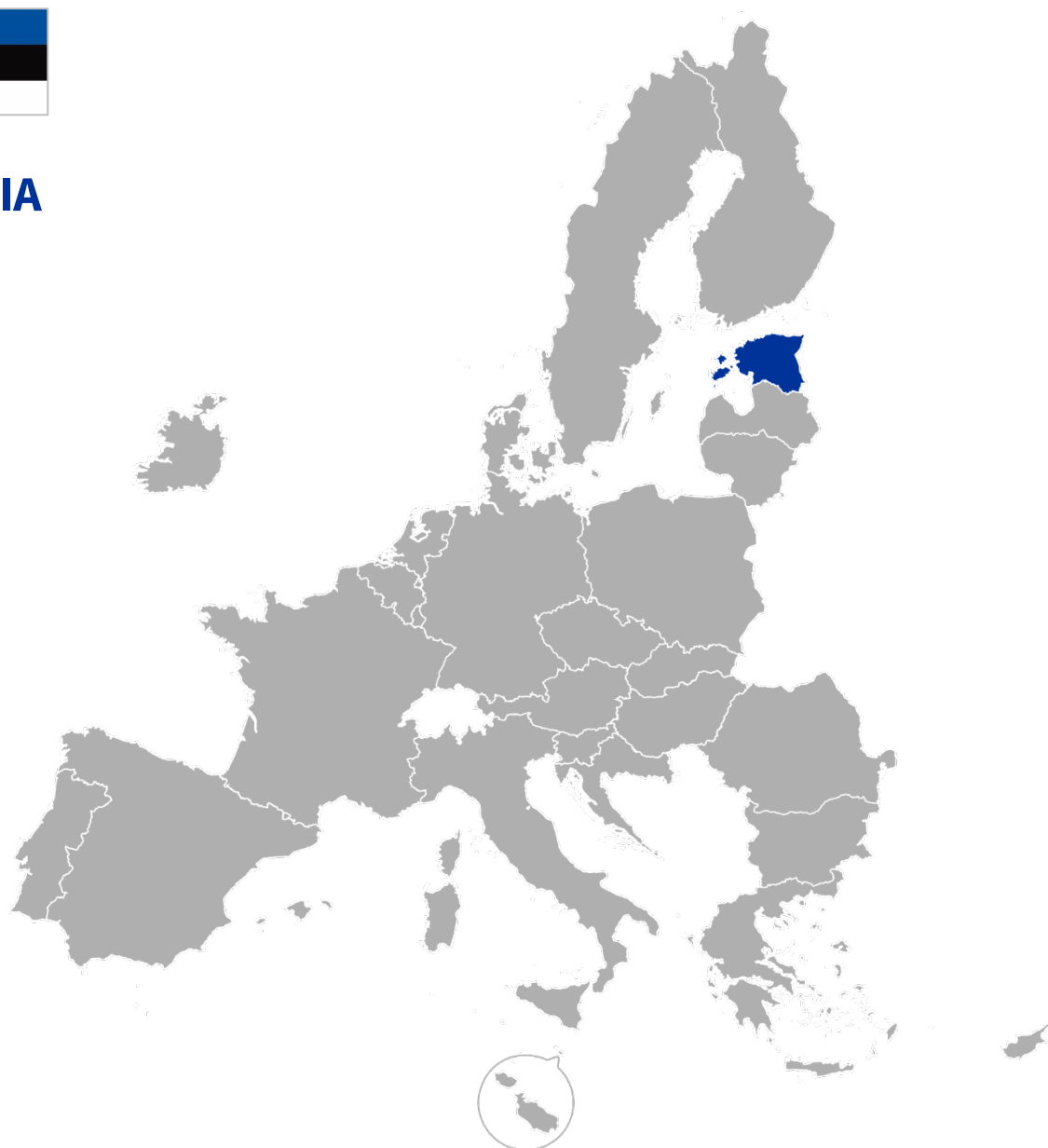
	Uniunea Europeană	Danemarca
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	53 540
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	138,5
Rata șomajului	7,2 %	5,6 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	3 772
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	37,2 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	466
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	198 979
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	7,1 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



ESTONIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru
autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



ESTONIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Portugalia și Spania**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia	2040		urmăresc să	80 km	
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

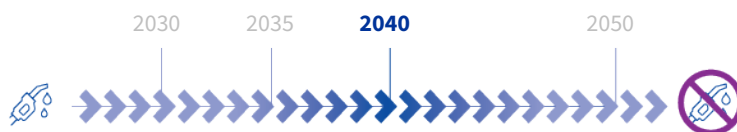
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Recunoașteți importanța VE și necesitatea de a înregistra progrese în acțiunile climatice în domeniul transporturilor. Guvernul dumneavoastră ia deja măsuri, oferind ajutor financiar pentru achiziționarea de VE și investind în infrastructura feroviară pentru a promova transportul public.
- Cu toate acestea, anticipați că propunerea Comisiei va duce la creșterea cererii de energie electrică, impunând ajustări ale mixului dumneavoastră energetic. În prezent, țara dumneavoastră, la fel ca și Lituania și Letonia, rămâne conectată la rețeaua de energie electrică controlată de Rusia, ceea ce o face extrem de vulnerabilă la întreruperi și la instabilități ale frecvenței. În plus, vă preocupă faptul că Rusia și-ar putea exercita controlul asupra rețelei ca instrument de constrângere economică, prezentând un risc strategic nu numai pentru țara dumneavoastră, ci și pentru UE în ansamblu.
- Pentru a asigura o tranziție energetică stabilă și sigură, sunteți în favoarea unui termen mai îndepărtat, astfel încât să se poată efectua ajustările necesare ale sistemului energetic. În același timp, susțineți cu fermitate obținerea unei soluții comune și obligatorii astăzi, care să asigure că toate statele membre pot avansa într-un mod coordonat și durabil.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

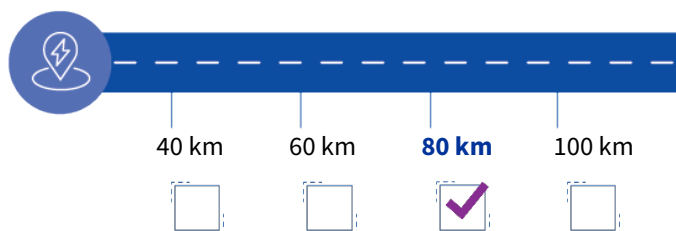
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

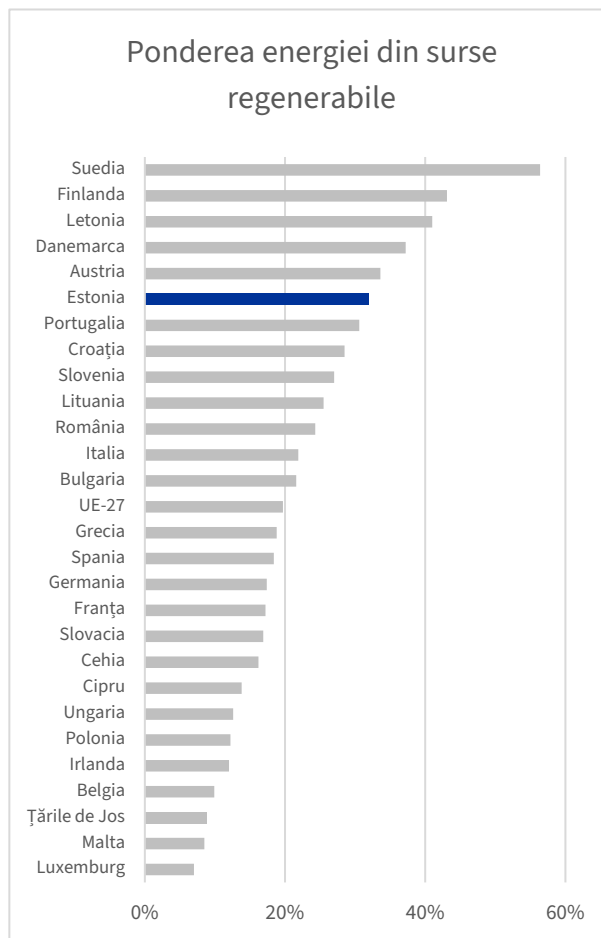
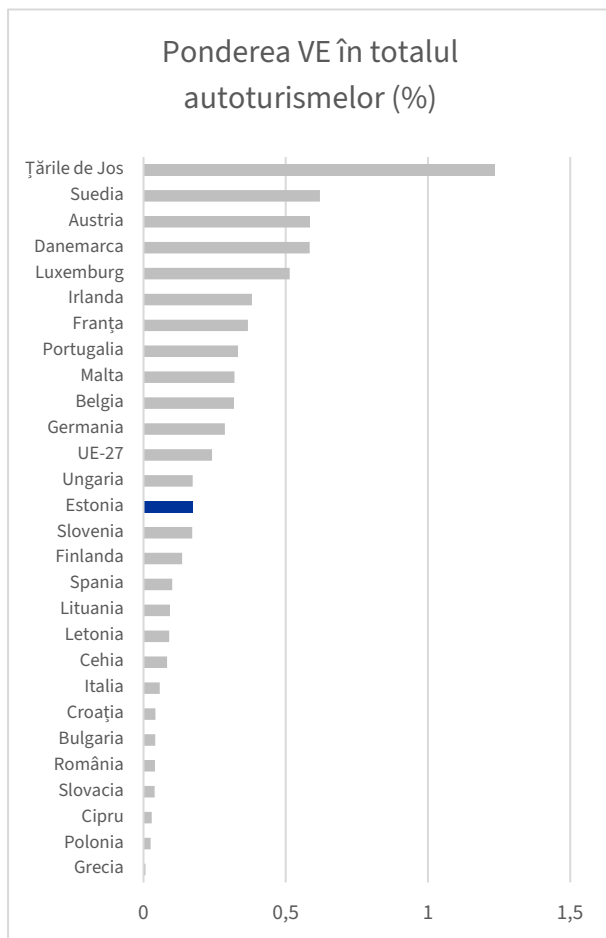
- În prezent, țara dumneavoastră nu dispune de resursele financiare necesare pentru a instala stații de reîncărcare suplimentare. Ați prefera distanțe mai mari între stații. Mai precis, considerați că construirea unei stații de reîncărcare la fiecare 60 km ar fi prea costisitoare.
- În țările cu populații mici și relativ puține autoturisme pe rețeaua rutieră, cum este Estonia, cererea de reîncărcare a VE este scăzută. Prin urmare, o rețea densă de puncte de reîncărcare nu este justificată, iar impunerea obligativității punctelor de reîncărcare ar putea conduce la investiții irosite.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Estonia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	20 960
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	30,5
Rata șomajului	7,2 %	6,9 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 338
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	31,9 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	608
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	19 295
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,8 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

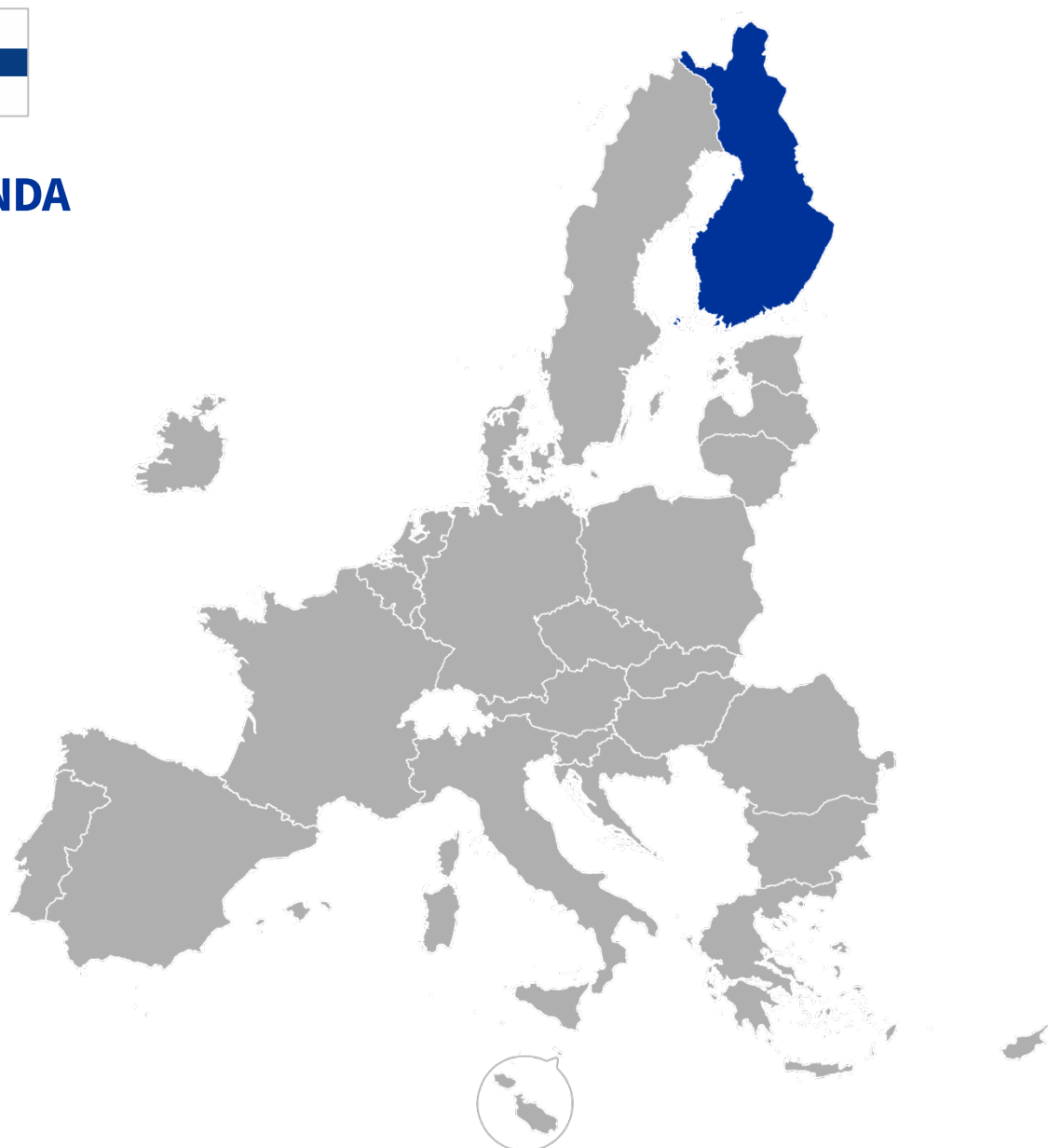
© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



FINLANDA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



FINLANDA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Grecia, Slovenia și Suedia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda	2030		urmăresc să	60 km	100 km pe drumurile cu trafic redus
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

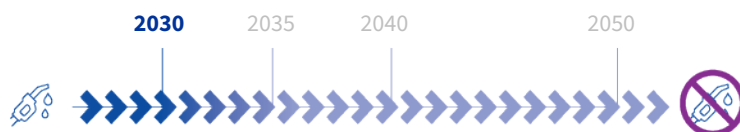
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☒	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este lider în acțiunile climatice și vă angajați să vă mențineți acest rol în cadrul negocierilor actuale. Sunt necesare acțiuni colective urgente pentru a reduce emisiile din sectorul transporturilor, iar dumneavoastră aduceți la masa negocierilor o experiență valoroasă, întrucât ați făcut dovada unor soluții eficiente la nivel național.
- De exemplu, ați introdus un Pact verde voluntar pentru sectorul autovehiculelor, care le permite comercianților finlandezi de autoturisme și societăților finlandeze de leasing să se alăture eforturilor de atingere a unor ținte ambițioase și măsurabile de reducere a emisiilor de CO₂ și să se angajeze activ în acest demers.
- Susțineți o eliminare treptată mai ambițioasă la nivelul UE, deoarece aceasta se aliniază mai îndeaproape la angajamentele dumneavoastră de la nivel național. De asemenea, considerați că tranziția către o producție de energie neutră din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon poate fi realizată printr-o abordare adecvată.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

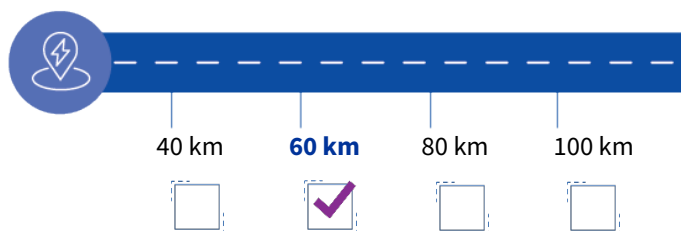
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele **(cu unele excepții: 100 km pe drumurile cu trafic redus)**.



Argumentele dumneavoastră

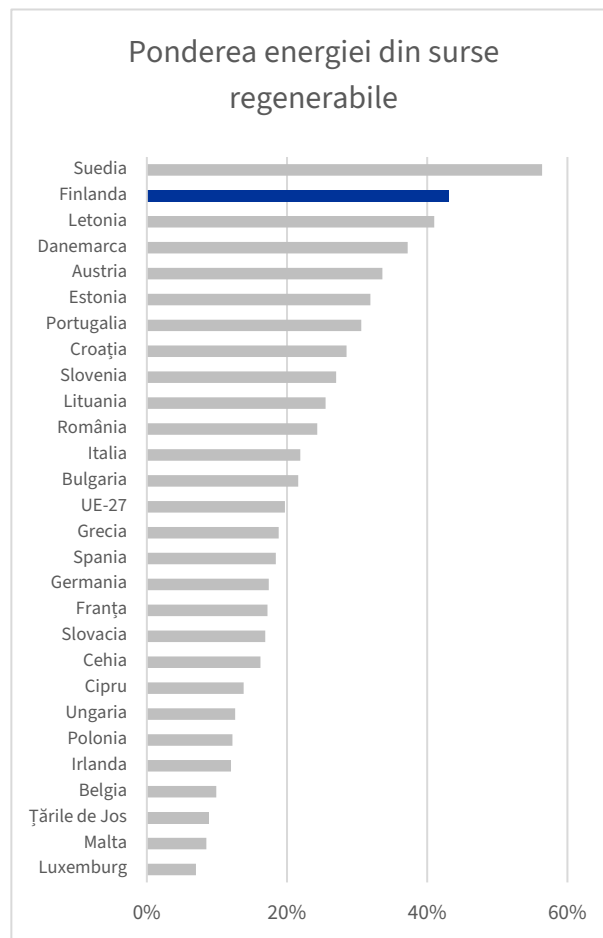
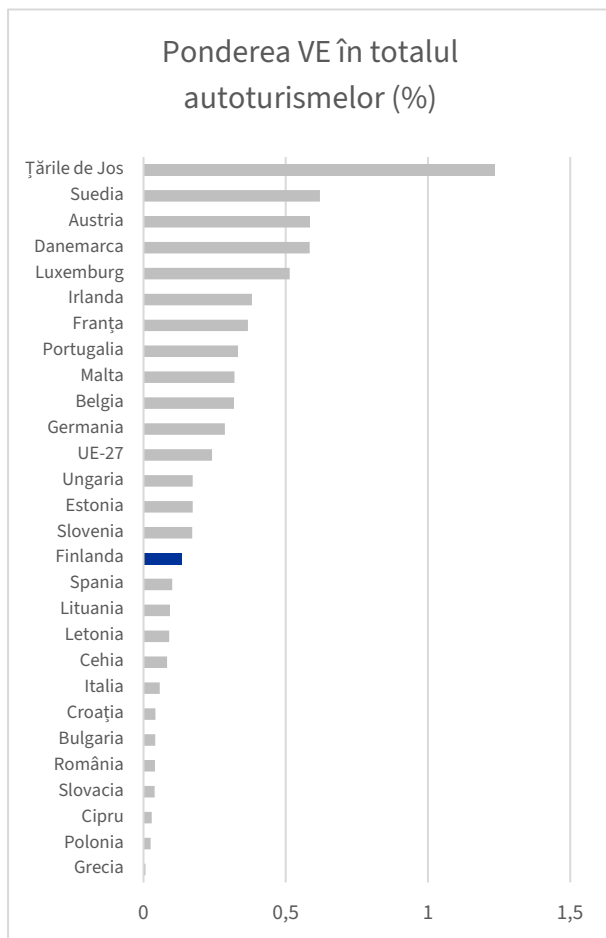
- În ceea ce privește infrastructura pentru combustibili, trebuie să vă asigurați că noile obiective țin seama de particularitățile Finlandei. În zonele nordice slab populate ale țării dumneavoastră, distanțele dintre sate sunt mari, traficul este redus, iar rentabilitatea stațiilor de reîncărcare este limitată.
- Prin urmare, vă puteți angaja să respectați propunerea Comisiei numai dacă pentru drumurile cu trafic redus se aplică o excepție care prevede o distanță de 100 km.
- Rețeaua de stații de reîncărcare trebuie să asigure o capacitate suficientă pe baza traficului real, nu pe baza unor distanțe arbitrare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



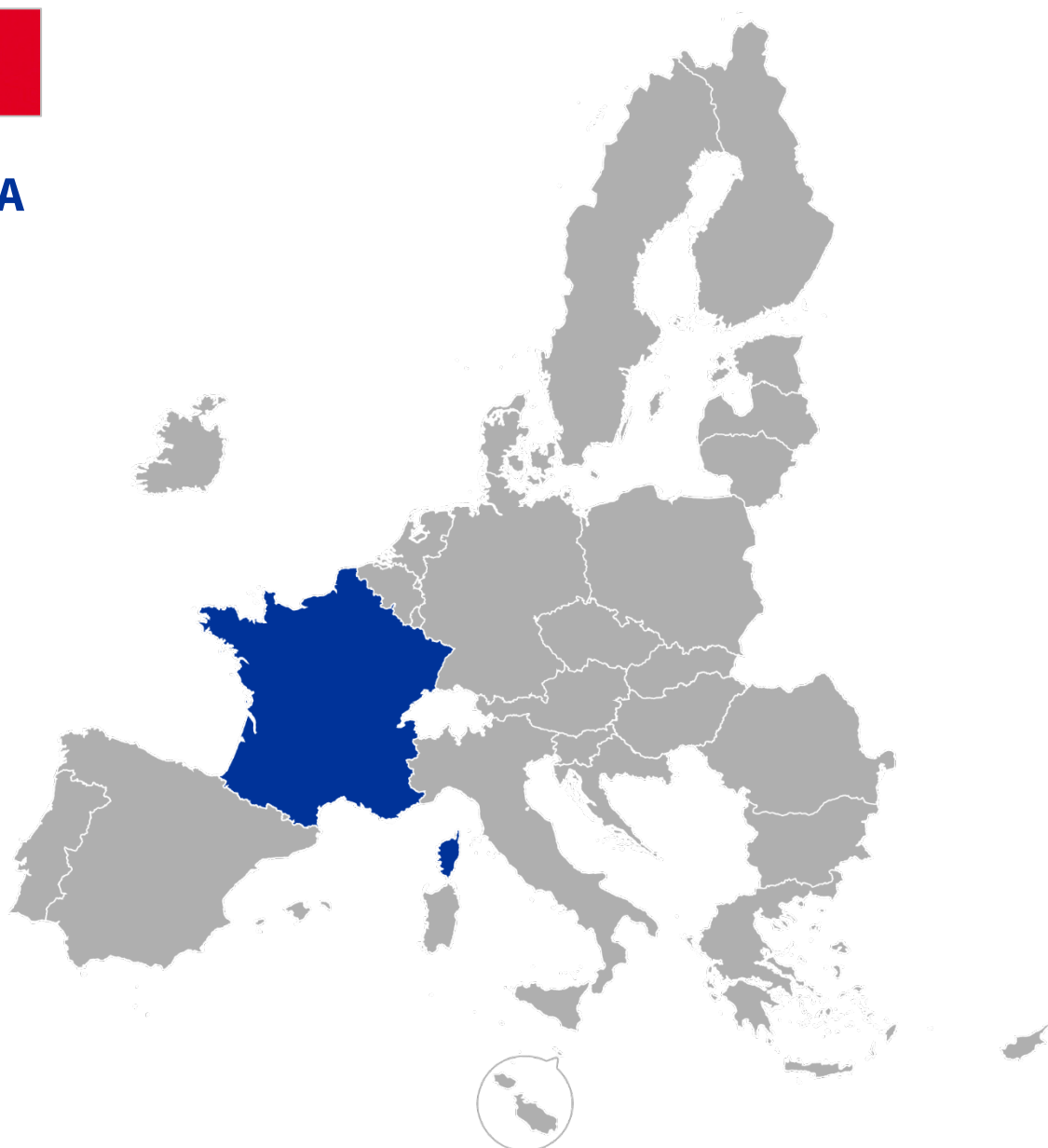
	Uniunea Europeană	Finlanda
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	42 740
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	18,1
Rata șomajului	7,2 %	7,7 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 476
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	43,1 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	652
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	96 418
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	4,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



FRANȚA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



FRANȚA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Germania, Italia și Slovacia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,
În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____. Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța	2035		se angajează să	60 km	
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

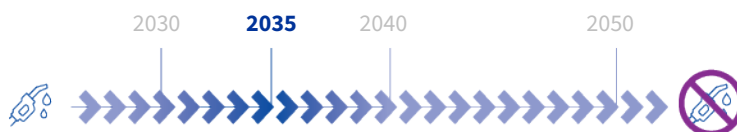
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☒	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este al doilea cel mai mare emițător de gaze cu efect de seră din UE, întrucât este și a doua cea mai mare economie, după Germania.
- VE nu mai sunt doar o tendință, ele reprezintă tehnologia viitorului. Vedeți în această schimbare o oportunitate de piață, iar industria franceză a autovehiculelor este dornică să devină un lider în materie de inovare în domeniul VE. Cu toate acestea, industria a exprimat îngrijorări cu privire la apariția unor potențiale efecte negative asupra competitivității și a locurilor de muncă în cazul în care nu se stabilește o strategie privind VE la nivelul UE.
- Prin urmare, susțineți propunerea Comisiei, deoarece considerați că reflectă o abordare echilibrată – nici prea ambițioasă, nici prea modestă.
- Astăzi, principalul dumneavoastră obiectiv este să se găsească o soluție comună. Dacă propunerea este adoptată, se va transmite un semnal clar și puternic tuturor producătorilor europeni de autovehicule, oferindu-se previzibilitate și stabilitate industriei.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

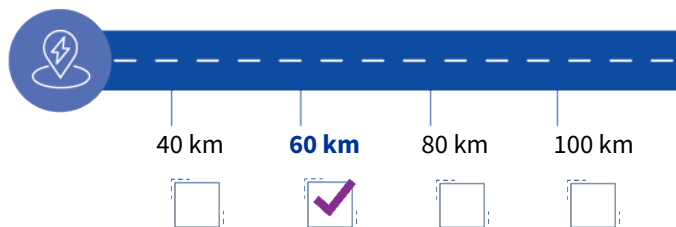
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

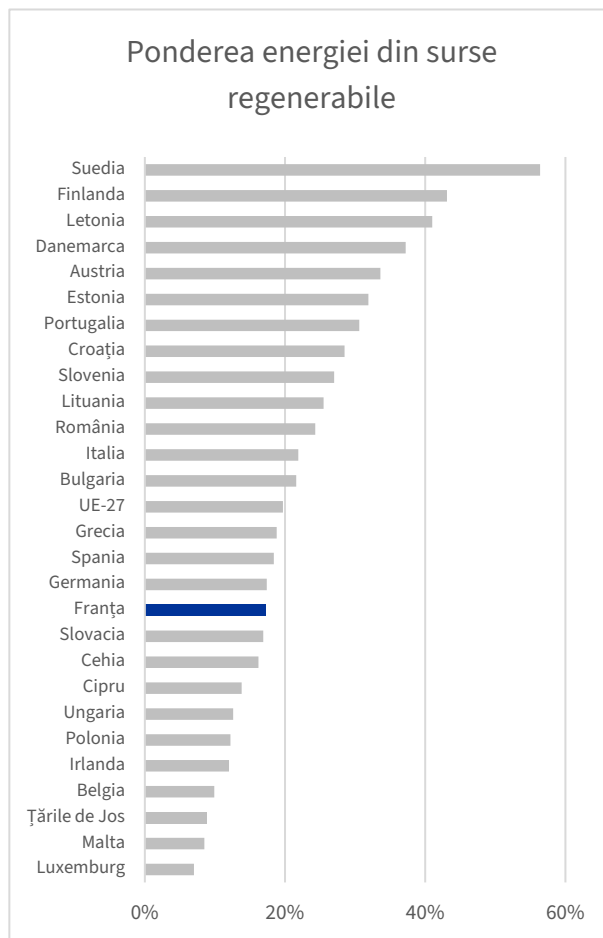
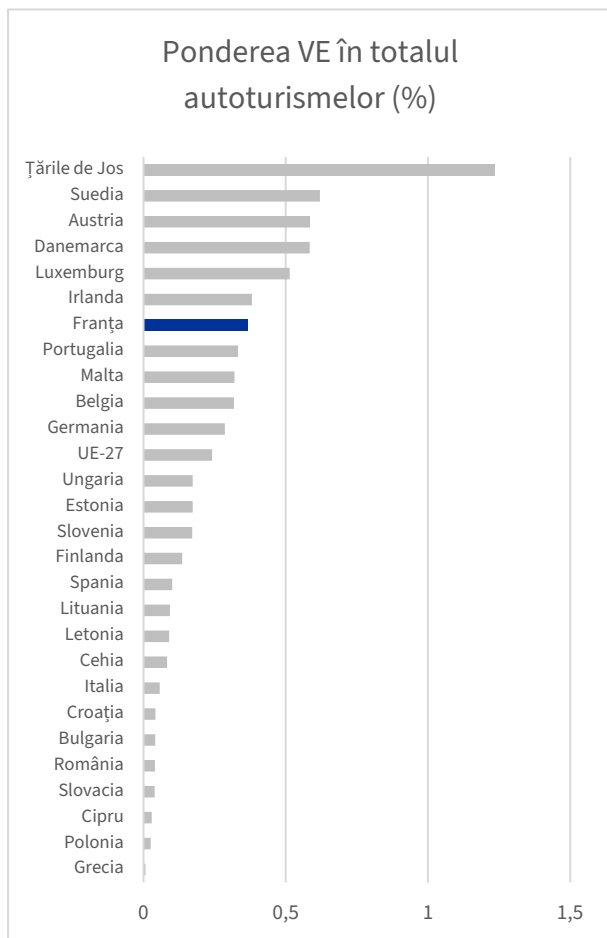
- Țara dumneavoastră a înregistrat deja progrese semnificative în ceea ce privește adoptarea vehiculelor electrice și introducerea punctelor de reîncărcare, motiv pentru care aveți obiective ambițioase în legătură cu infrastructura de reîncărcare.
- Considerați că rețeaua ar trebui să fie densă și ușor de utilizat pentru a sprijini această tranziție.
- Sunteți preocupat(ă) de faptul că o reglementare excesivă la nivelul UE ar putea intra în conflict cu ambițiile dumneavoastră naționale în materie de climă.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



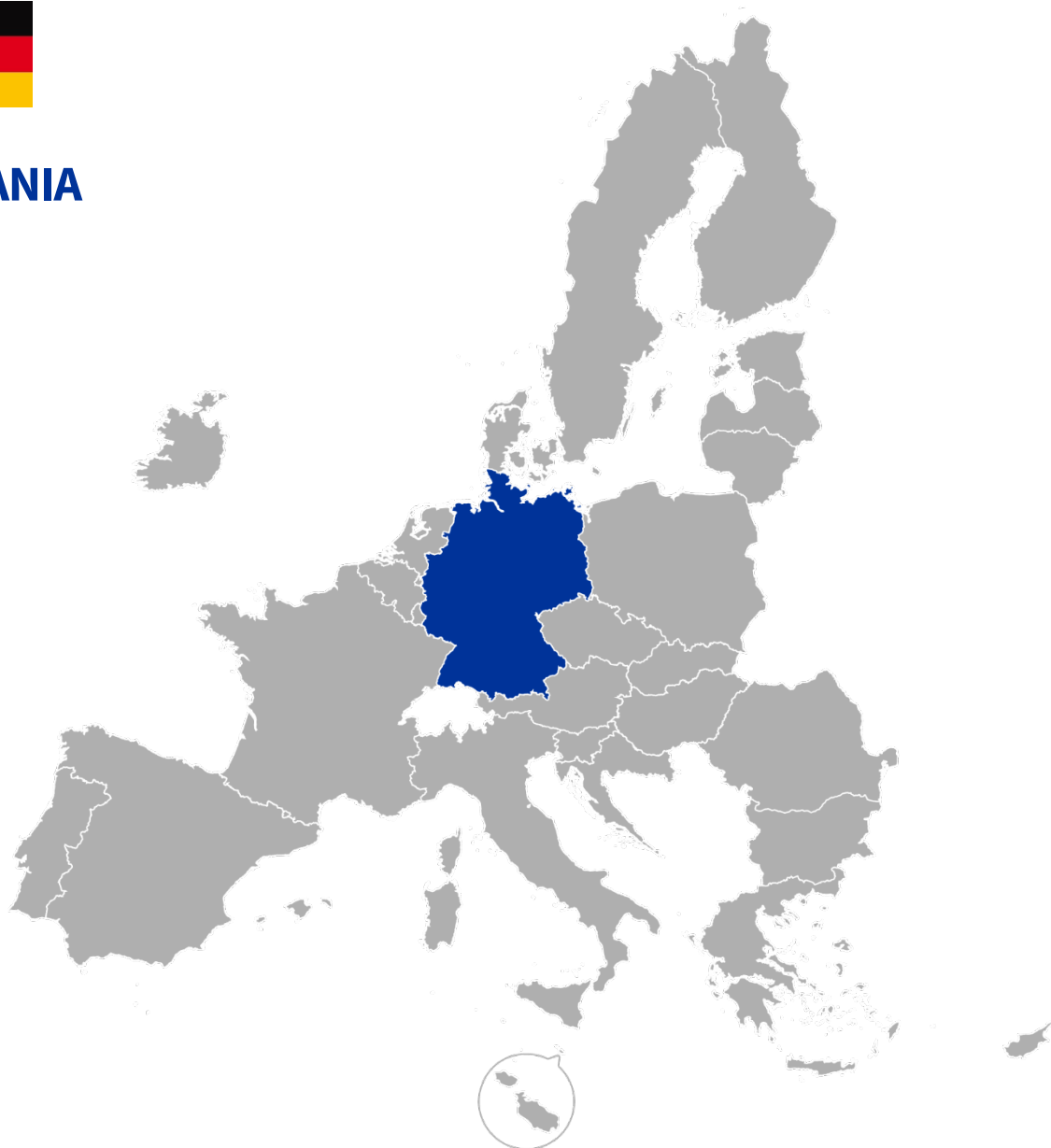
	Uniunea Europeană	Franța
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	34 280
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	106,3
Rata șomajului	7,2 %	8 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 745
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	17,2 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	568
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	1 631 045
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	6,9 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



GERMANIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



GERMANIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Franța, Italia și Slovacia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania	2035		se angajează să	60 km	
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

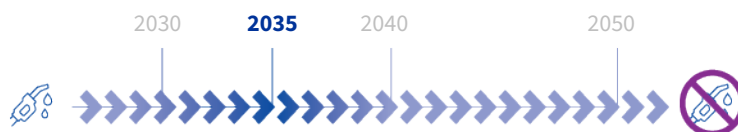
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☒	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este cel mai mare emițător de gaze cu efect de seră din UE, întrucât este și cea mai mare economie. Pentru stabilitatea Uniunii Europene și a pieței sale comune, este întotdeauna benefic atunci când cele mai mari economii, cum ar fi Germania și Franța, au rezultate economice bune. Prin urmare, sprijiniți pe deplin propunerea Comisiei privind VE, deoarece aceasta oferă industriei dumneavoastră suficient timp pentru a se adapta, fără a pierde din vedere etapa finală a eliminării treptate.
- Industria autovehiculelor este un sector esențial pentru Germania, atât în ceea ce privește locurile de muncă, cât și exporturile. Prin urmare, dezvoltarea pieței VE reprezintă o prioritate majoră pentru țara dumneavoastră.
- Chiar și în prezent, la nivelul producătorilor, există o schimbare clară de strategie în direcția electrificării. Cu toate acestea, multe locuri de muncă din lanțul de aprovizionare depind în continuare de vehiculele alimentate cu benzină și motorină. Prin urmare, doriți să vă asigurați că acordurile la care se ajunge nu generează costuri sociale și economice imposibil de gestionat și nu subminează competitivitatea principalelor dumneavoastră industrii.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

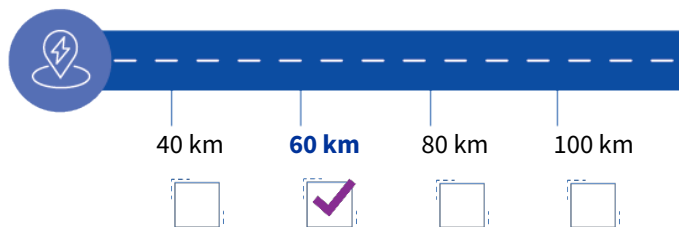
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

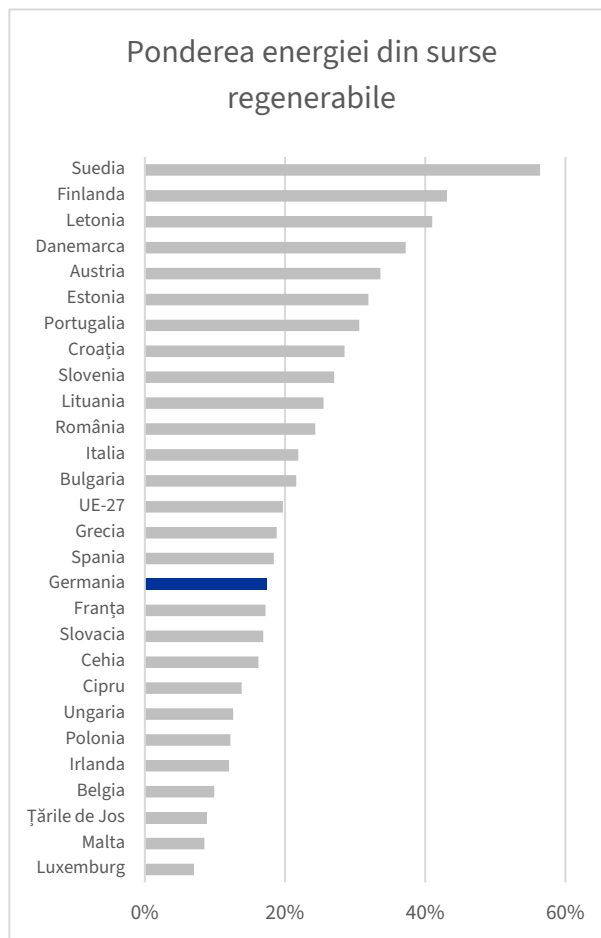
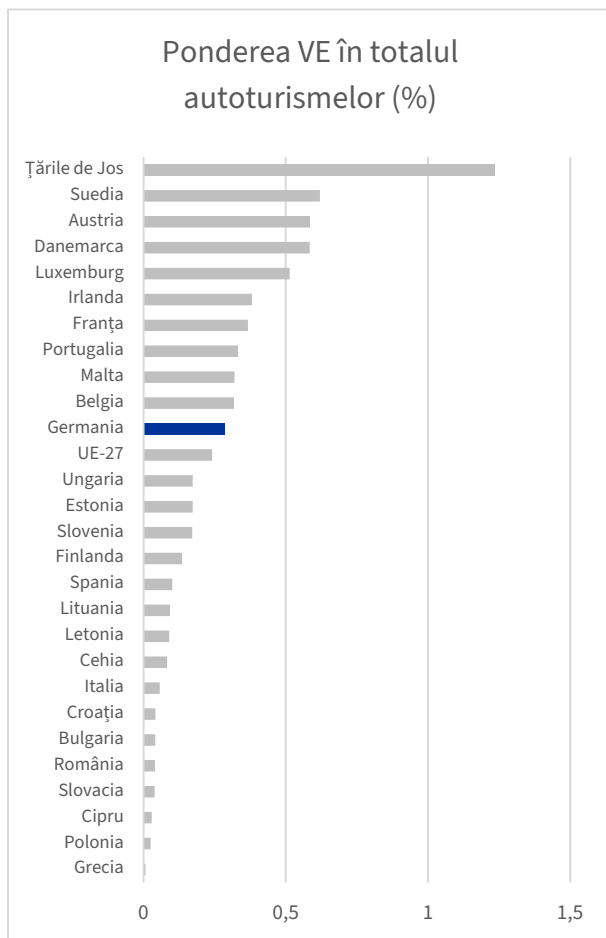
- Germania are ambiții mari în ceea ce privește infrastructura pentru combustibili, deoarece a investit masiv în stațiile de reîncărcare și de realimentare, iar industria sa ocupă parțial o poziție de lider în domeniul mobilității electrice.
- Prin urmare, susțineți propunerea Comisiei și pledați cu convingere pentru un angajament ferm la nivelul UE.
- O rețea de stații de reîncărcare densă și ușor de utilizat este esențială pentru a deschide cu adevărat calea către un transport ecologic.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Germania
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	41 480
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	235,2
Rata șomajului	7,2 %	3,7 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 599
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	17,4 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	580
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	2 917 678
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	6,7 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF

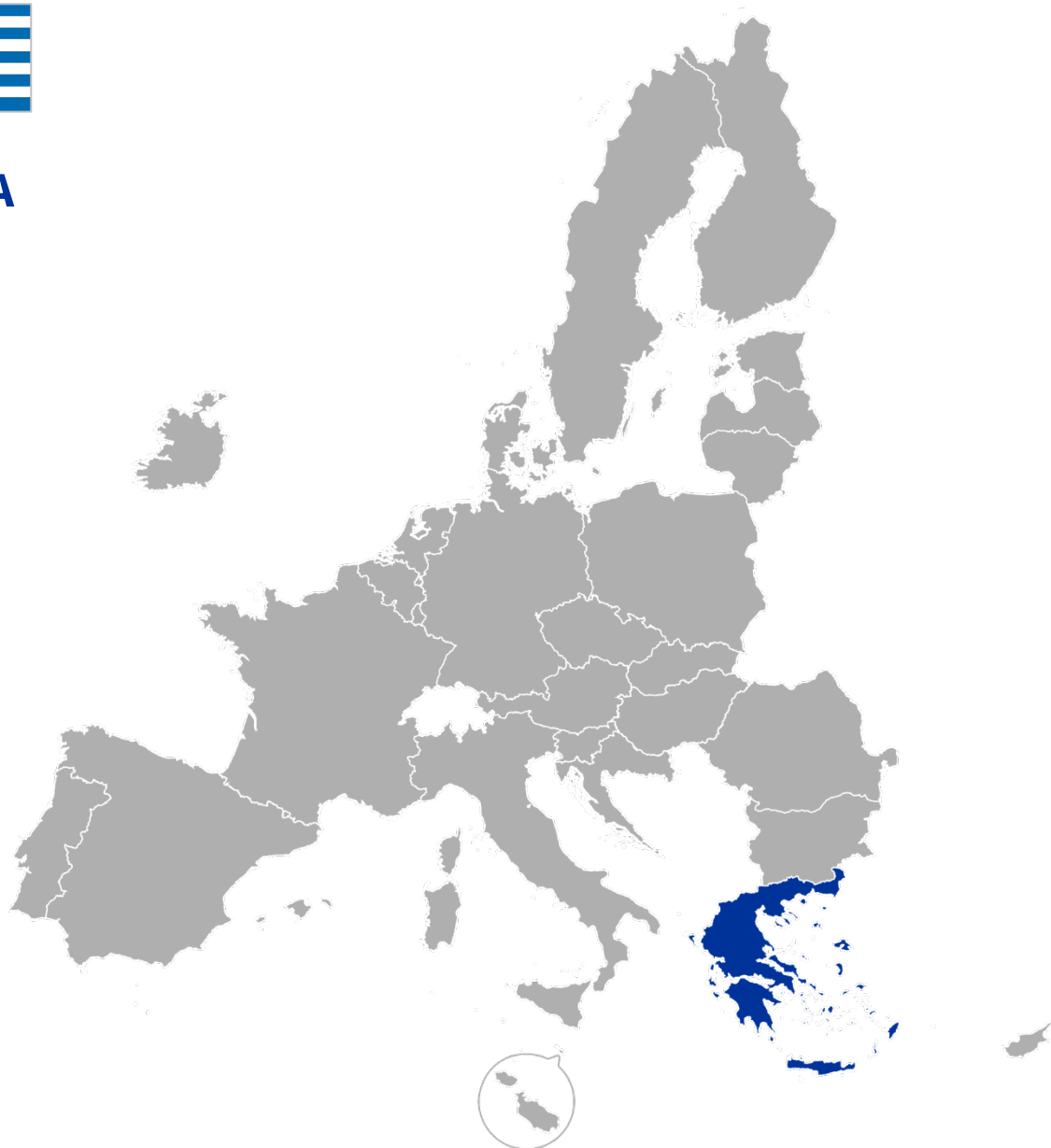
ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N

Print

ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



GRECIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



GRECIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Finlanda, Slovenia și Suedia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târziei a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia	2030		urmăresc să	80 km	
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă
opțiune



Argumentele dumneavoastră

- Schimbările climatice au deja un impact tangibil asupra condițiilor meteorologice, peisajului și biodiversității țării dumneavoastră. Cu o coastă enormă, de 15 000 km, creșterea nivelului mării și condițiile meteorologice extreme prezintă riscuri semnificative atât pentru populația dumneavoastră, cât și pentru industria turismului din țara dumneavoastră.
- Prin urmare, acțiunile climatice reprezintă o prioritate absolută pentru țara dumneavoastră. În prezent, guvernul dumneavoastră pregătește o lege a climei care va servi drept foaie de parcurs a Greciei pentru realizarea neutralității emisiilor de dioxid de carbon în toate sectoarele până în 2050. Această lege prevede, de asemenea, că toate vehiculele noi trebuie să aibă emisii zero până în 2030.
- Susțineți o eliminare treptată mai ambițioasă la nivelul UE, deoarece aceasta se aliniază mai îndeaproape la angajamentele dumneavoastră de la nivel național. De asemenea, considerați că tranziția către o producție de energie neutră din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon poate fi realizată printr-o abordare adecvată.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

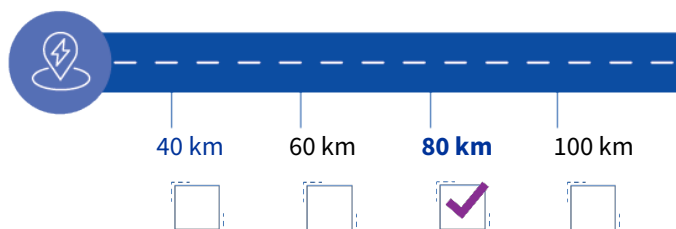
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

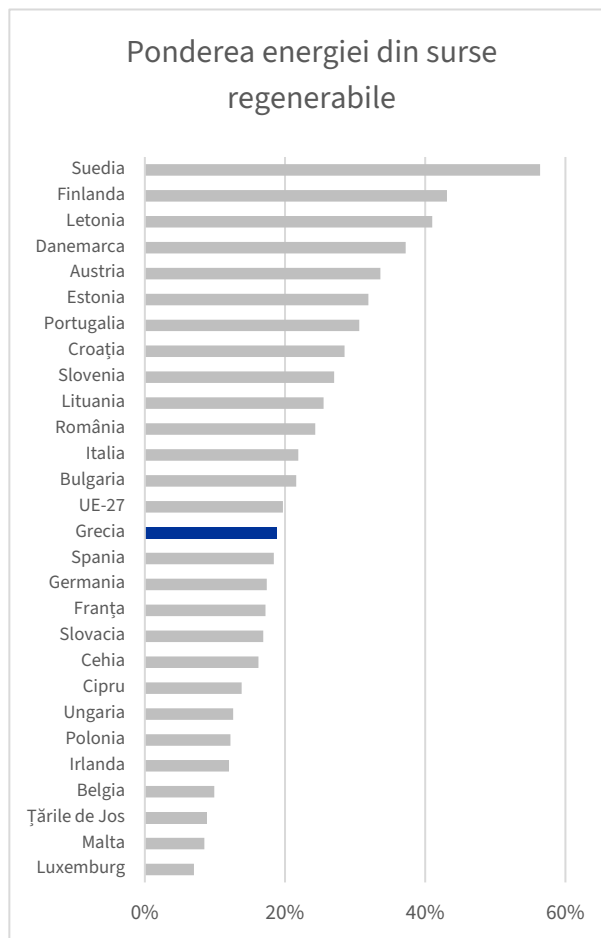
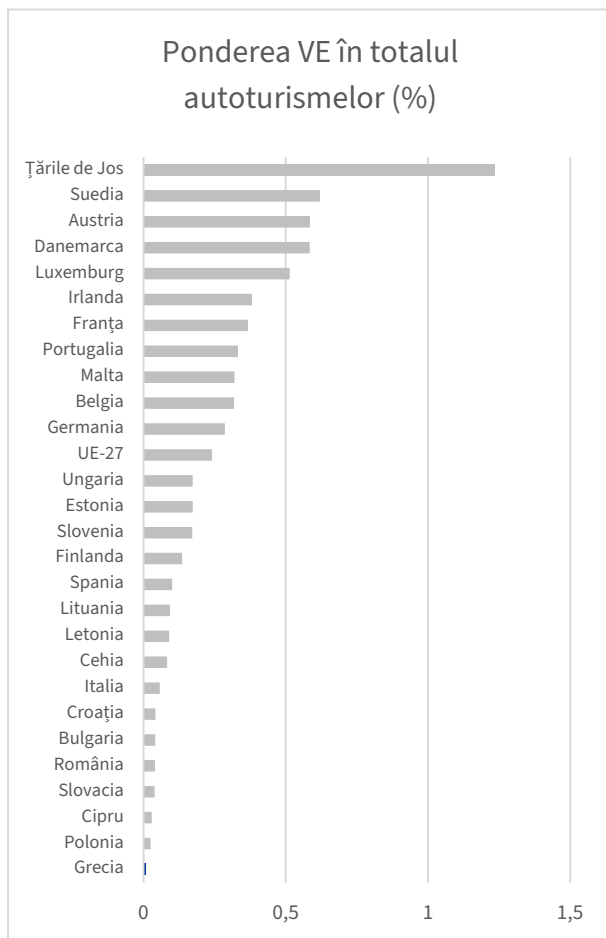
- Fiecare stat membru al UE are o rețea rutieră unică, influențată de densitatea populației și de factori geografici, ceea ce face nepractică o reglementare bazată pe un standard unic.
- În Grecia, vaste zone rurale și multe insule au concentrații scăzute de vehicule, ceea ce înseamnă că punctele de reîncărcare a VE ar fi insuficient utilizate în anumite locuri. O cerință strictă de 60 km nu este nici necesară, nici eficientă.
- În plus, sunteți preocupat(ă) de povara financiară a investiției necesare, care ar putea avea un impact negativ asupra economiei. Prin urmare, solicitați flexibilitate în stabilirea Țintelor naționale pentru a echilibra durabilitatea cu interesele economice și de afaceri.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Grecia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	15 660
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	82,4
Rata șomajului	7,2 %	17,6 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 329
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	18,8 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	514
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	79 597
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	0,9 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

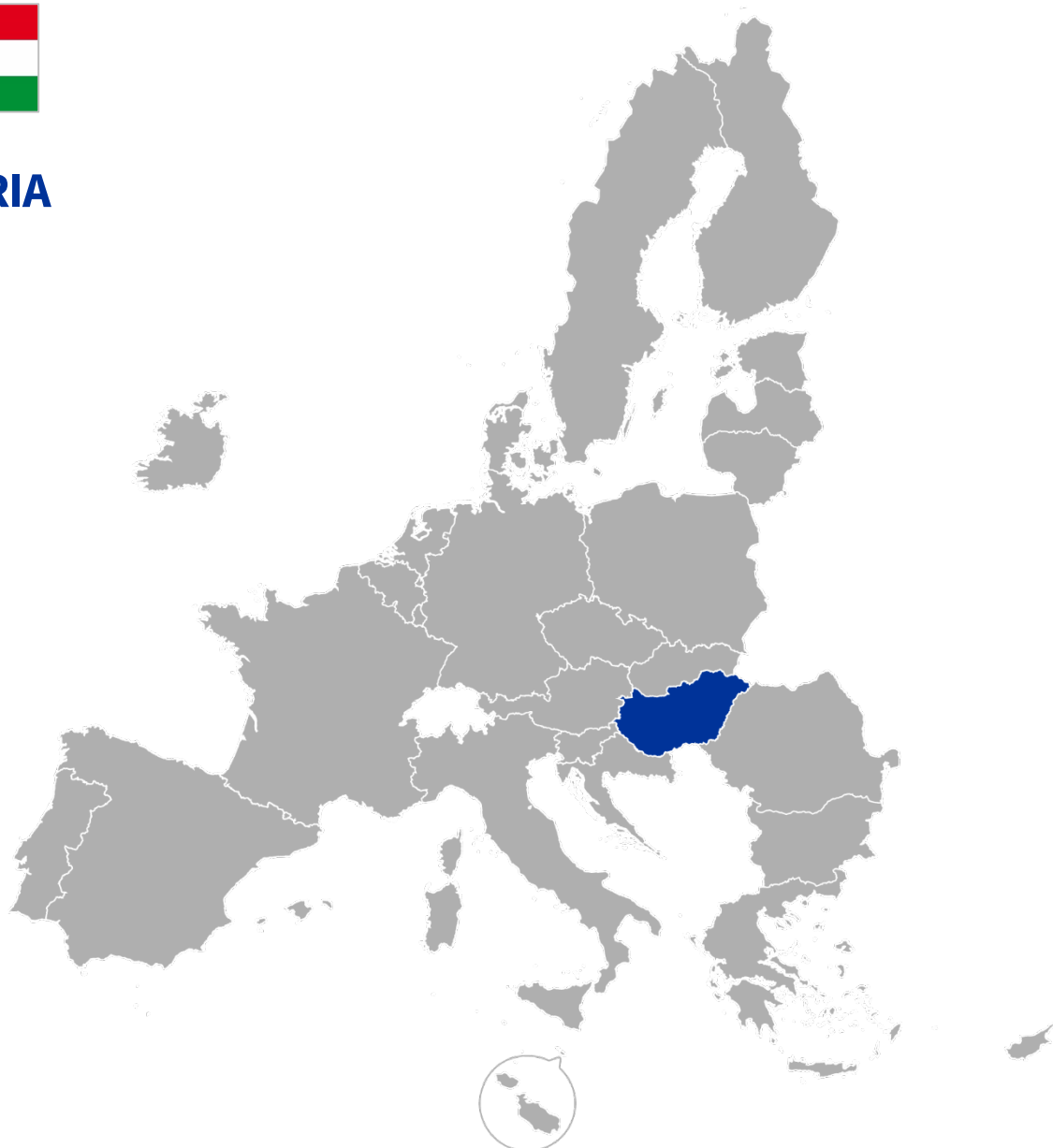
| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



UNGARIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Croația, Cipru și Polonia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,
În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târziei a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____. Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria	2040		urmăresc să	100 km	
Irlanda					

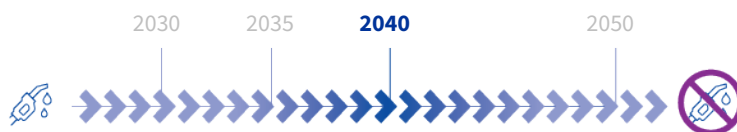
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- În perioada dintre 2005 și prezent, țara dumneavoastră a redus emisiile într-un ritm mai lent decât media UE. În sectorul transporturilor, emisiile au crescut chiar cu mai mult de 19 % între 2005 și 2019 în Ungaria. Cu toate acestea, considerați că adoptarea pe scară mai largă a mobilității electrice va crea oportunități pentru reduceri semnificative în viitor.
- Cu toate că înțelegeți raționamentul Comisiei, nu considerați că această propunere constituie o prioritate absolută în această etapă. În schimb, sunteți de părere că propunerea aduce beneficii în principal Germaniei și Franței, ale căror întreprinderi din sectorul autoturismelor vor avea de câștigat de pe urma creșterii producției și a exportului de VE.
- Solicitați Uniunii Europene să ofere sprijin financiar concret pentru investiții, în special în infrastructura energetică durabilă din Ungaria, întrucât prezenta propunere ar avea un impact disproporționat asupra economiei dumneavoastră. În cazul în care UE nu este dispusă să ofere finanțare suplimentară, considerați că ar fi mai rezonabil să fie amânate negocierile decât să se avanseze fără garanții adecvate.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

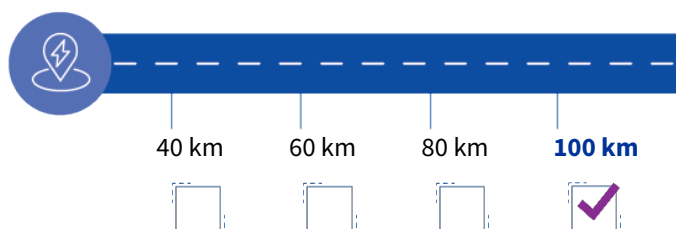
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

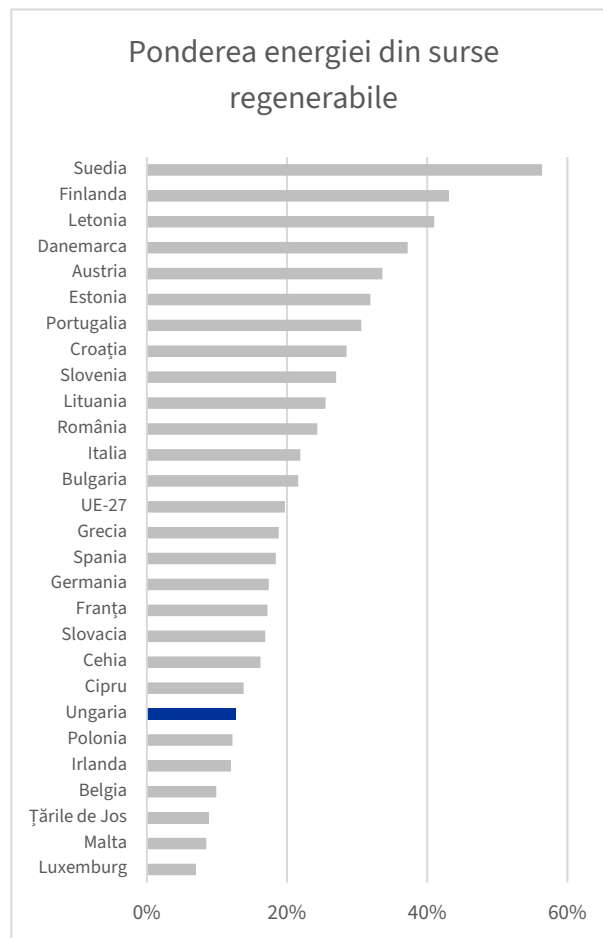
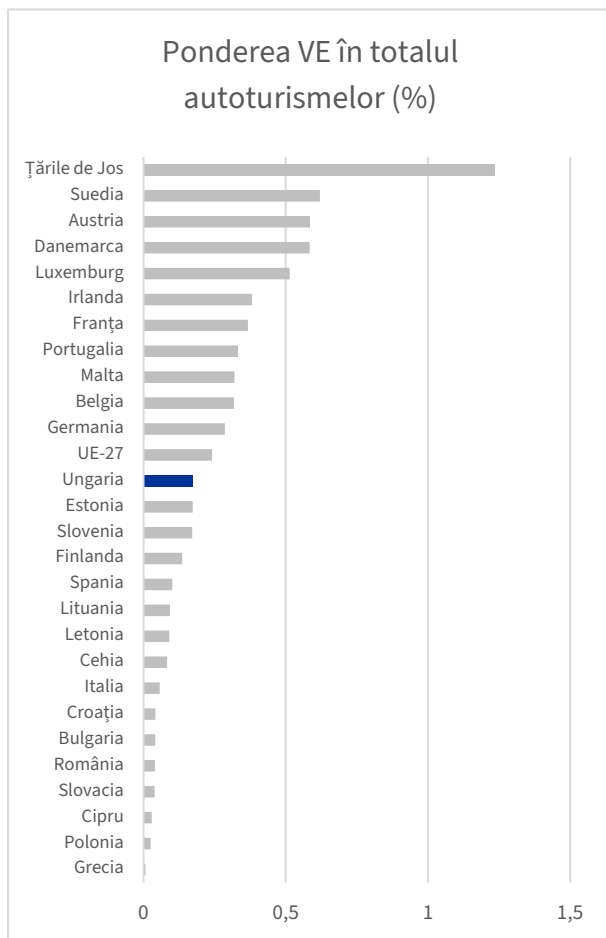
- Considerați că nu există o necesitate urgentă de a construi rapid o rețea cuprinzătoare de puncte de reîncărcare.
- Propunerea Comisiei ar putea impune sarcini administrative inutile întreprinderilor și administrațiilor locale, care ar fi responsabile de dezvoltarea infrastructurii. Acest exces birocratic poate încetini adoptarea VE, mai degrabă decât să o accelereze.
- Considerați că piața va răspunde în mod natural cererii. În cazul în care sunt necesare stații de reîncărcare, investitorii privați vor interveni și vor finanța infrastructura necesară. În spirit de compromis, ați putea fi de acord să urmăriți asigurarea unei distanțe de 100 km între punctele de reîncărcare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



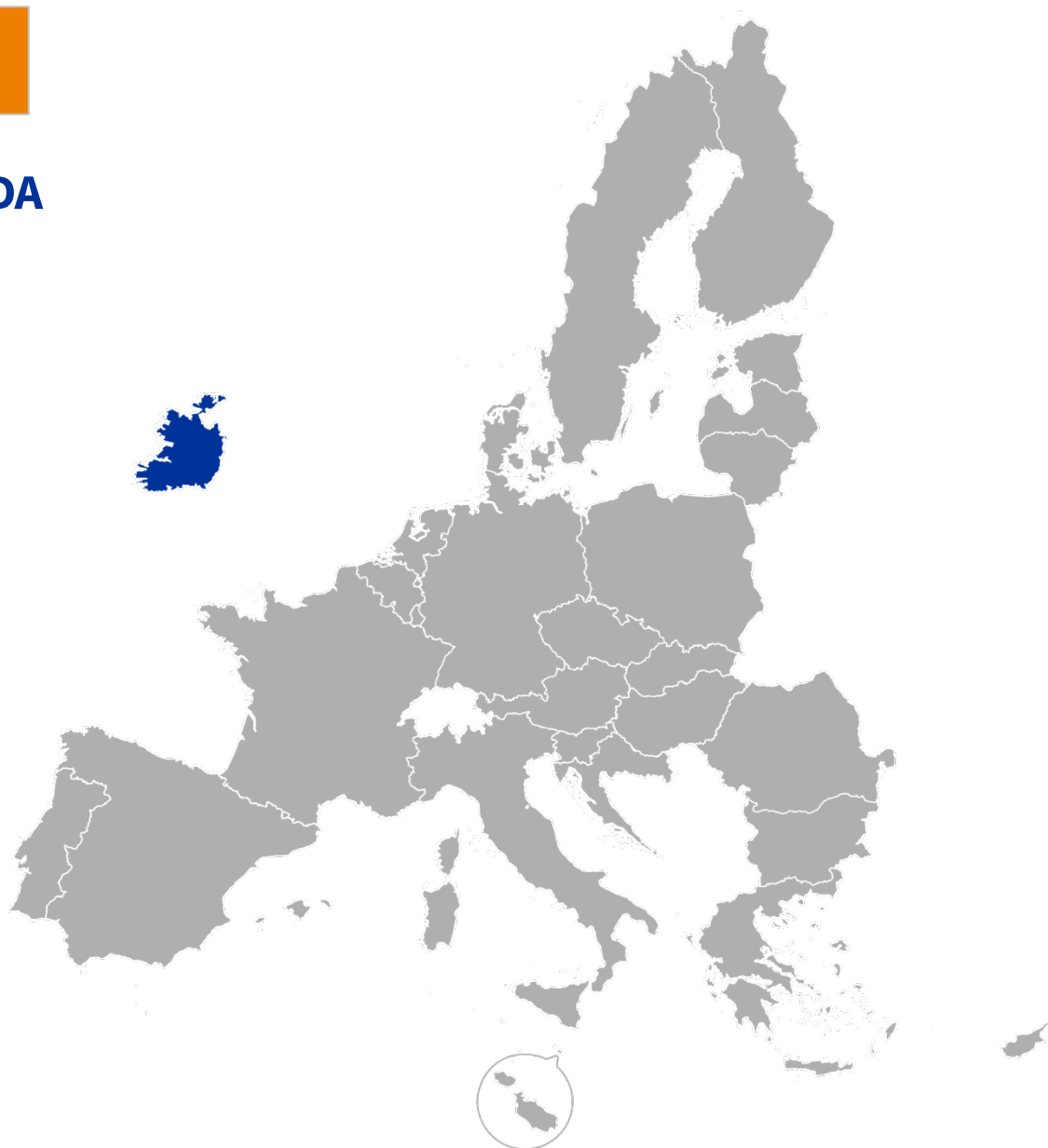
	Uniunea Europeană	Ungaria
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	14 370
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	107,1
Rata șomajului	7,2 %	4,1 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 899
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	12,6 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	406
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	128 196
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	2,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



IRLANDA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



IRLANDA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Lituania, Luxemburg și Malta**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țințele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda	2030		se angajează să	60 km	

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.

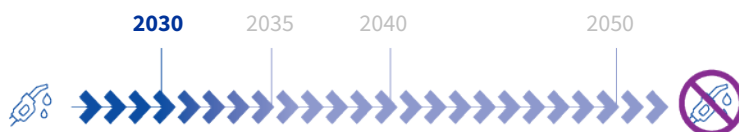


2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă
opțiune



Argumentele dumneavoastră

- În prezent, țara dumneavoastră își intensifică eforturile naționale de reducere a emisiilor, inclusiv extinzând gama opțiunilor de mobilitate durabilă, reducând dependența de combustibili fosili și accelerând electrificarea autoturismelor noi care circulă pe drumurile sale.
- Stabilirea unui obiectiv clar și timpuriu de eliminare treptată a vehiculelor pe bază de combustibili fosili va oferi certitudine producătorilor de vehicule electrice, asigurând faptul că cererea de VE va crește în curând în întreaga UE. Acest lucru va încuraja investițiile, inovarea și o tranziție mai rapidă către un transport durabil.
- Prin acțiuni îndrăznețe, UE poate deveni lider mondial în materie de inovare și tehnologie – un pas esențial, deoarece producătorii chinezi de autoturisme depun deja eforturi pentru a pătrunde pe piața europeană și a o domina.
- Considerați că este posibilă o schimbare a comportamentelor pe scară largă și că o nouă mobilitate poate contribui la un sistem de transport mai curat, mai sigur și mai durabil pentru toți.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

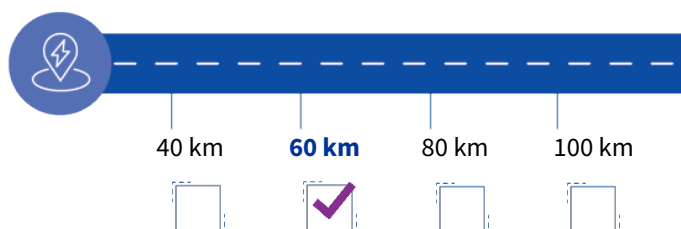
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

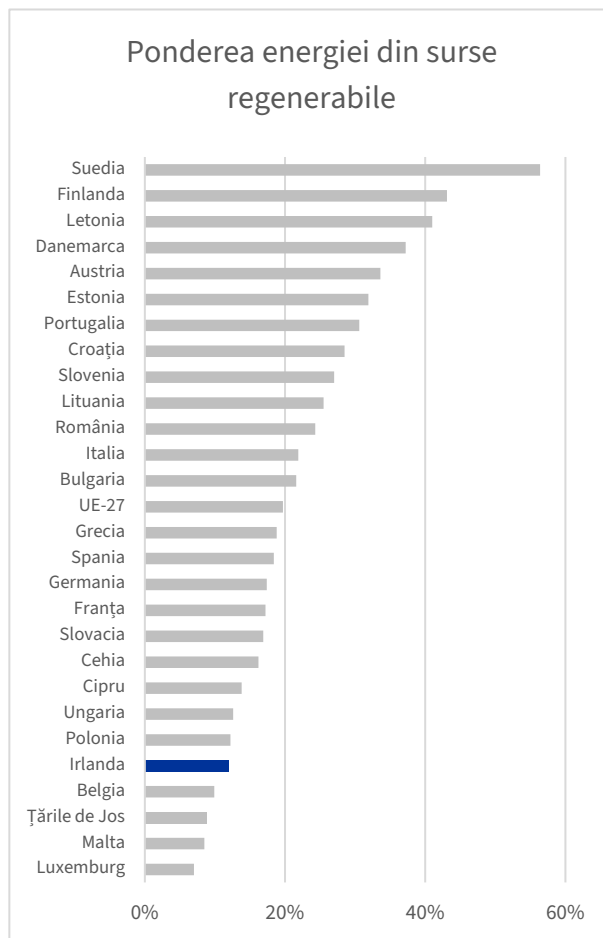
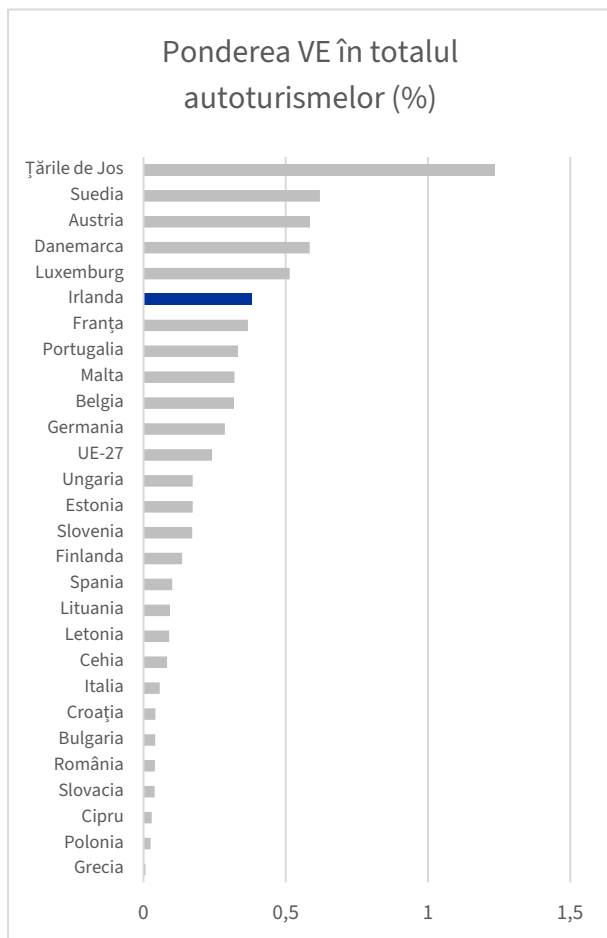
- Aveți ambiții mari în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare și ați făcut deja investiții semnificative în stațiile de reîncărcare.
- O rețea extinsă, care să acopere atât zonele urbane, cât și cele rurale, asigură faptul că reîncărcarea VE este accesibilă unei populații mai largi, în special în regiunile insuficient deservite, în care prezența stațiilor private poate fi limitată.
- Preferați distanțe rezonabil de scurte între punctele de reîncărcare pentru a îmbunătăți accesibilitatea pentru utilizatori. În felul acesta, conducătorii auto nu sunt nevoiți să parcurgă kilometri suplimentari doar pentru a găsi o stație de reîncărcare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Irlanda
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	75 920
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	71,9
Rata șomajului	7,2 %	5,9 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	3 688
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	12,0 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	452
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	92 393
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	4,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF

ISBN 978-92-850-0485-9

doi:10.2860/7535011

QC-01-25-005-RO-N

Print

ISBN 978-92-850-0486-6

doi:10.2860/9041838

QC-01-25-005-RO-C



ITALIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



ITALIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Franța, Germania și Slovacia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,
În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

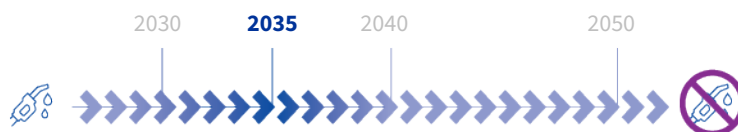
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia	2035	cu exceptarea micilor producători	se angajează să	60 km	
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
	Altă opțiune	2035, cu exceptarea micilor producători



Argumentele dumneavoastră

- Fiind unul dintre cei mai mari producători și proiectanți de autoturisme din UE, recunoașteți rolul esențial pe care mobilitatea electrică îl va juca în viitorul industriei autovehiculelor. Susțineți propunerea Comisiei deoarece considerați că reflectă o abordare echilibrată – nici prea ambițioasă, nici prea modestă.
- Cu toate acestea, sunteți conștient(ă) de faptul că durabilitatea sistemului energetic, în special din perspectiva mediului, trebuie urmărită cu atenție, având în vedere impactul său economic asupra consumatorilor și a întreprinderilor. Întreprinderile mici și mijlocii, care constituie coloana vertebrală a economiei italiene, sunt deosebit de vulnerabile. O creștere bruscă a prețurilor la energie cauzată de tranziția energetică ar dăuna economiei dumneavoastră.
- Prin urmare, sunteți în favoarea excluderii din regulament a micilor producători, inclusiv a segmentului autoturismelor de lux, pentru a preveni efectele negative asupra economiei țării dumneavoastră.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

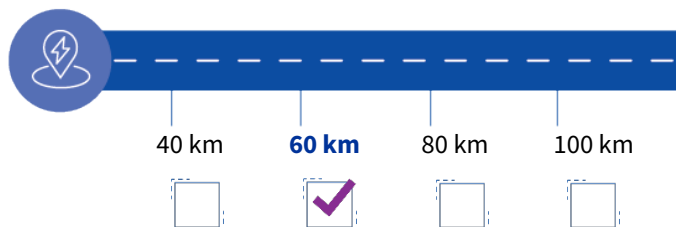
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

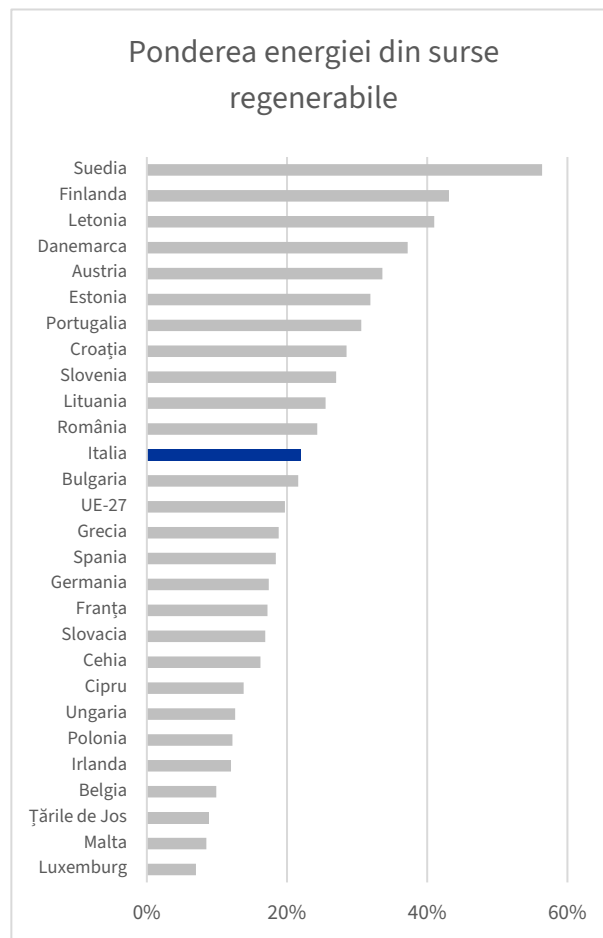
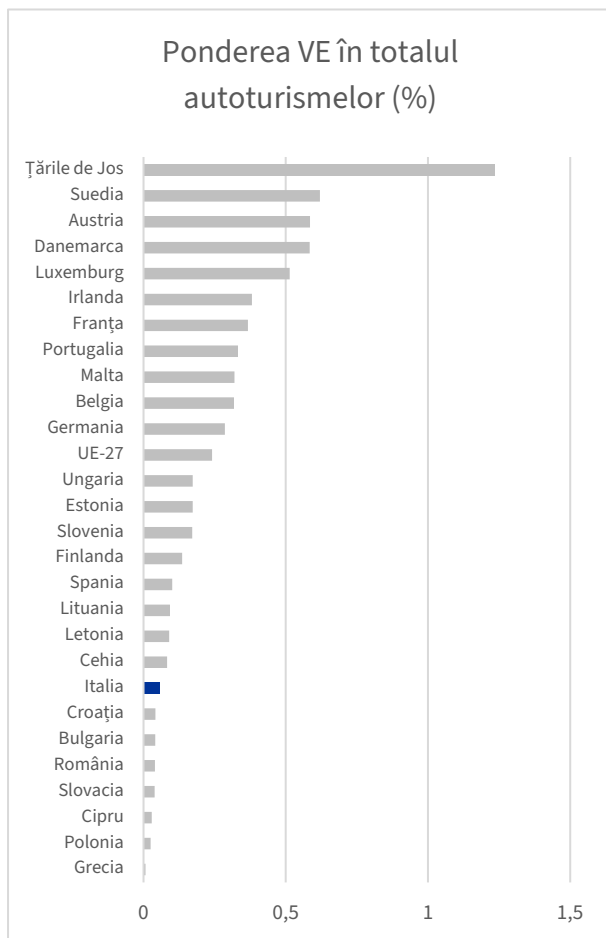
- Aveți ambiții mari în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare, recunoscând că industria autovehiculelor joacă un rol esențial în viitorul economiei țării dumneavoastră. Din acest motiv, ați făcut deja investiții semnificative în infrastructura necesară pentru a sprijini această tranziție pe piață.
- Susțineți o infrastructură bună pentru VE, deoarece aceasta poate spori valoarea proprietăților în orașe și sate, atrăgând mai mulți turiști și investitori internaționali care caută medii favorabile VE.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Italia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	28 100
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	200,6
Rata șomajului	7,2 %	9,3 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 837
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	21,9 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	671
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	1 437 259
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	2,2 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

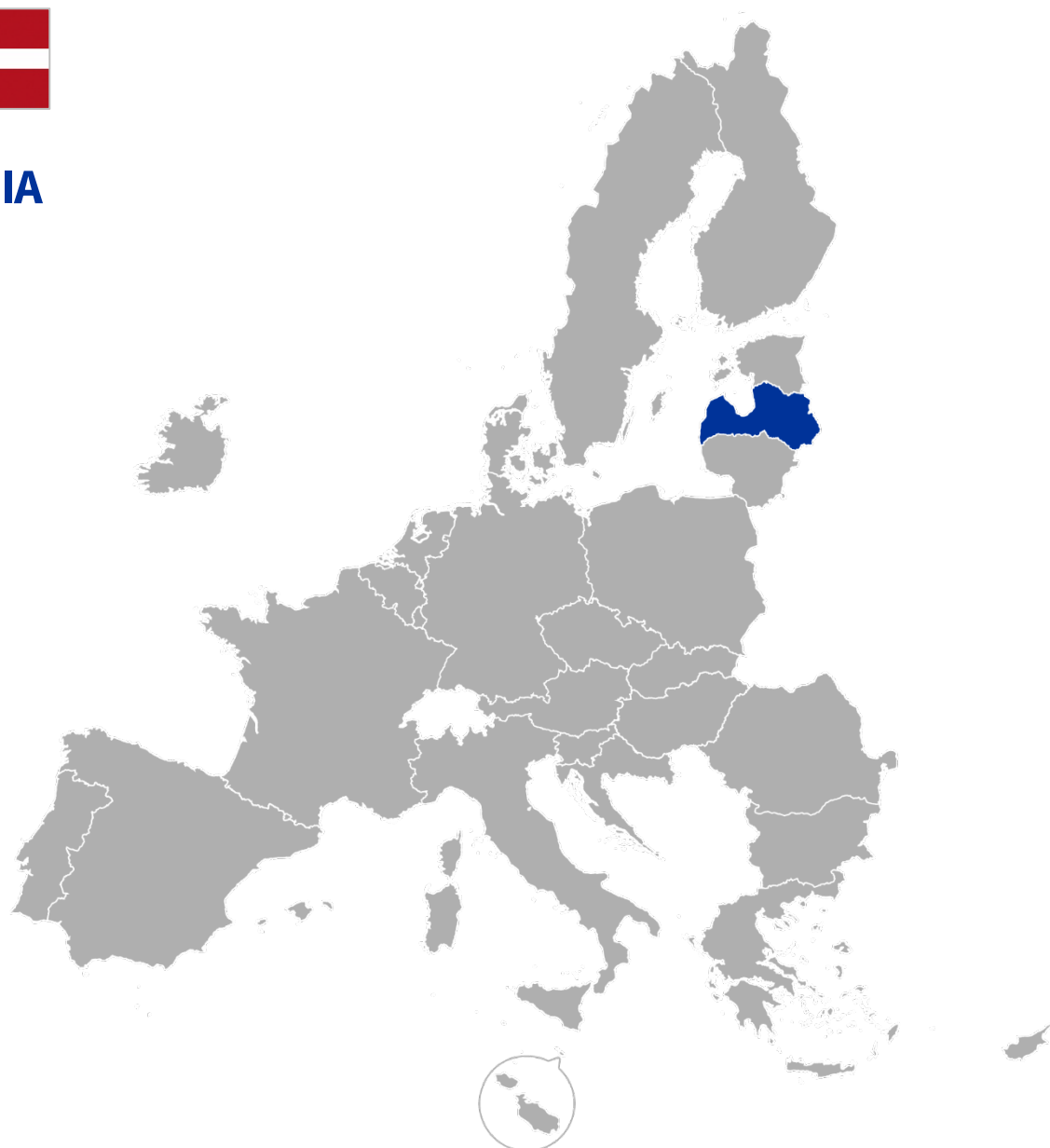
© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



LETONIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



LETONIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Bulgaria, Cehia și România**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târziei a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

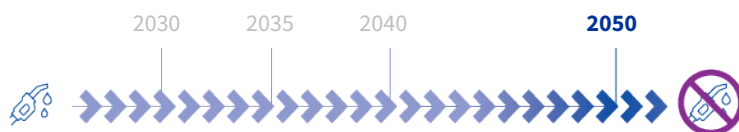
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia	2050		urmăresc să	80 km	
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Prioritatea strategică a țării dumneavoastră pentru perioada următoare este de a îmbunătăți calitatea vieții și de a stimula dezvoltarea regională.
- Una dintre principalele provocări este proporția ridicată a vehiculelor învechite care circulă pe drumurile dumneavoastră și importul continuu de autoturisme cu motor cu ardere internă la mâna a doua din alte state membre. Vârsta medie a autoturismelor este cea mai ridicată din UE, de peste 11 ani. Mulți letoni nu își pot permite vehicule ecologice noi.
- Având în vedere aceste constrângeri, vi se pare dificil să sprijiniți pe deplin propunerea Comisiei. Pledați pentru derogări, subliniind poziția țărilor cu venituri mai mici, care ar putea întâmpina dificultăți în a percepe beneficii concrete în tranziția durabilă.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

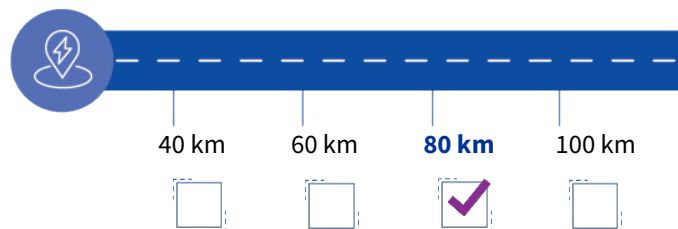
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

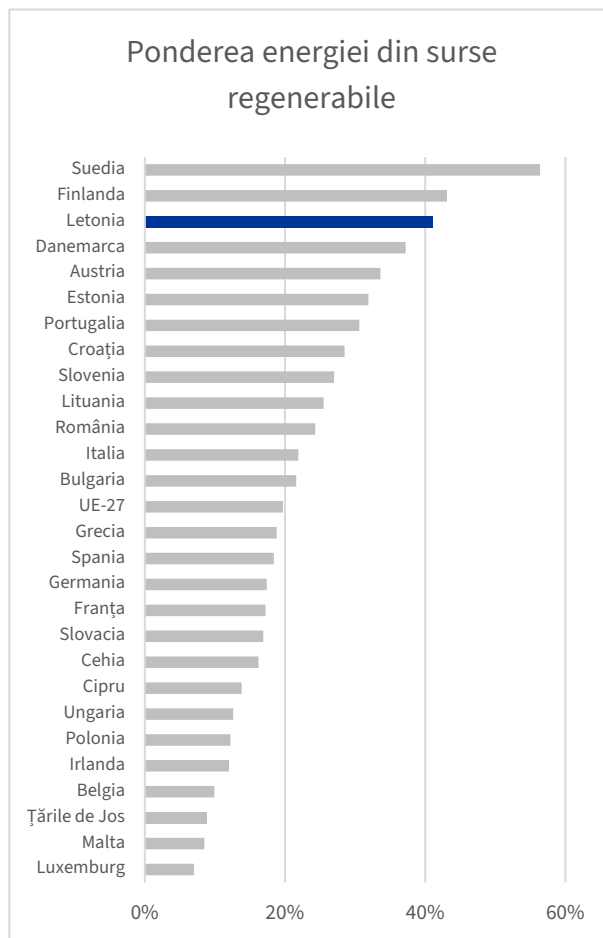
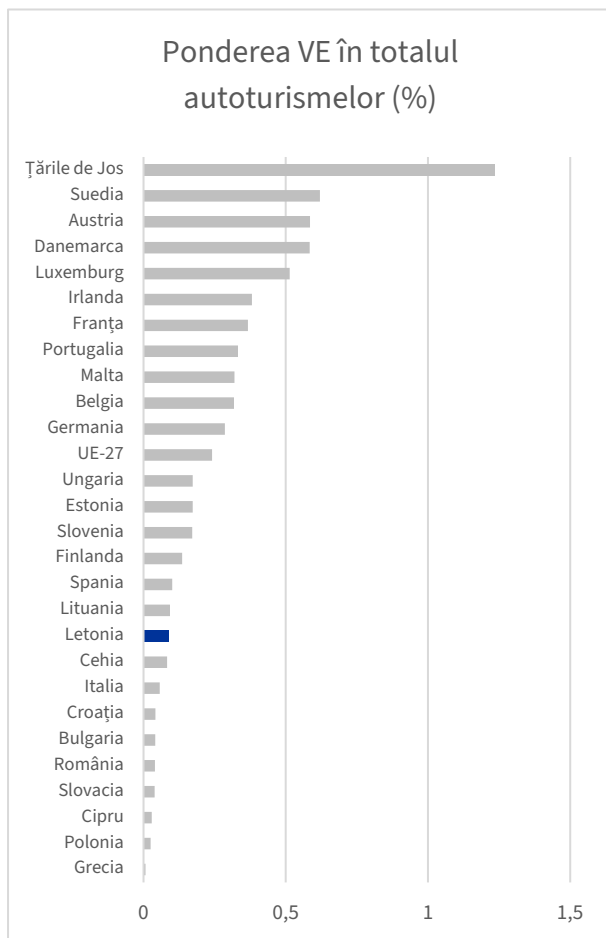
- Înțelegeți importanța VE și necesitatea de a dezvolta puncte de reîncărcare în întreaga țară. Cu toate acestea, având în vedere disponibilitatea resurselor financiare, sunteți în favoarea unor distanțe mai mari între stațiile de reîncărcare și de realimentare.
- Abordarea dumneavoastră mai prudentă este, de asemenea, determinată de preocupările legate de rețeaua de energie electrică, care depinde în mare măsură de Rusia, la fel ca și rețelele din Estonia și Lituania.
- În plus, volumul traficului pe multe dintre drumurile dumneavoastră nu ar justifica instalarea unei stații la fiecare 60 km. Ar fi mai eficientă o abordare mai bine direcționată.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



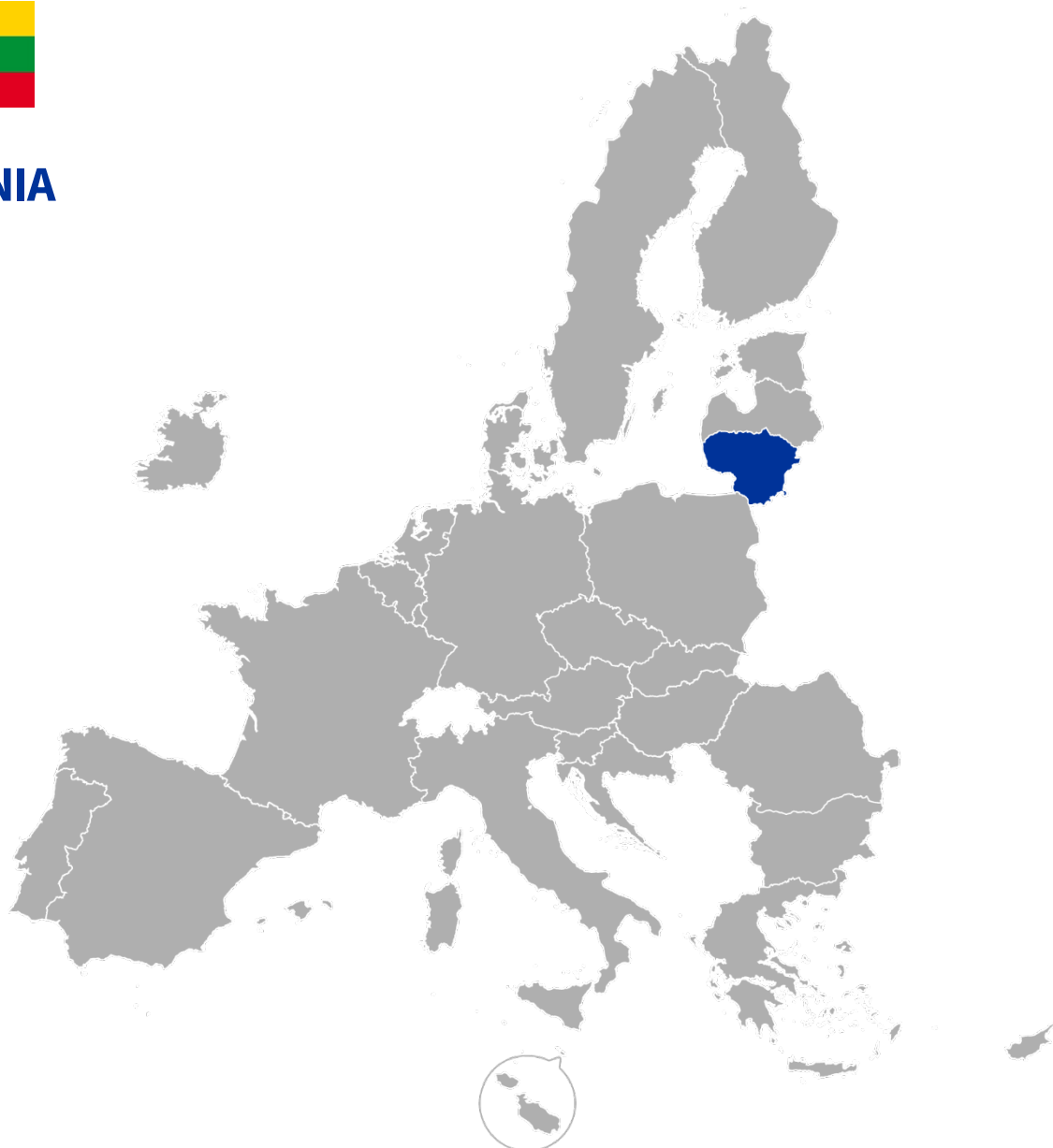
	Uniunea Europeană	Letonia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	15 370
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	30,2
Rata șomajului	7,2 %	8,1 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	149
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	41,0 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	390
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	13 725
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	2,6 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



LITUANIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru
autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

- Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
- Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Irlanda, Luxemburg și Malta**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
- Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
- Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
- Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
- În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
- În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târziei a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania	2030		se angajează să	100 km	
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă

opțiune



Argumentele dumneavoastră

- Dezvoltarea durabilă și creșterea economică sunt priorități-cheie pentru țara dumneavoastră. În opinia dumneavoastră, aceasta înseamnă să investiți într-o transformare echitabilă din punct de vedere social. Țara dumneavoastră urmărește ca producția internă de energie electrică să se bazeze în proporție de 100 % pe surse regenerabile până în 2050. Acest obiectiv este determinat și de preocupările legate de potențialele conflicte economice cu Rusia, având în vedere că, în prezent, țara dumneavoastră, alături de Estonia și Letonia, este dependentă de rețeaua de energie electrică controlată de Rusia. Consolidarea independenței și a securității în ceea ce privește energia electrică este esențială pentru asigurarea stabilității și a rezilienței pe viitor.
- Stabilirea unui obiectiv clar și timpuriu de eliminare treptată a vehiculelor pe bază de combustibili fosili va oferi certitudine producătorilor de VE, asigurând faptul că cererea de VE va crește în curând în întreaga UE. Acest lucru va încuraja investițiile, inovarea și o tranziție mai rapidă către un transport durabil.
- De asemenea, vă angajați să faceți transportul public cu emisii zero mai accesibil și mai abordabil din punct de vedere financiar, în special pentru grupurile cu venituri mici, și încurajați alte țări să facă același lucru. Pentru viitorul mobilității nu sunt esențiale numai autoturismele individuale cu emisii zero, ci și o utilizare colectivă sporită a rețelei rutiere și feroviare pentru un sistem de transport mai eficient și mai durabil.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

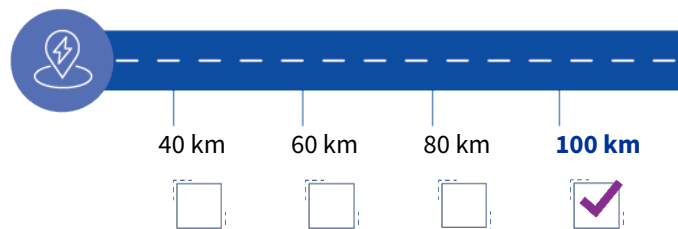
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

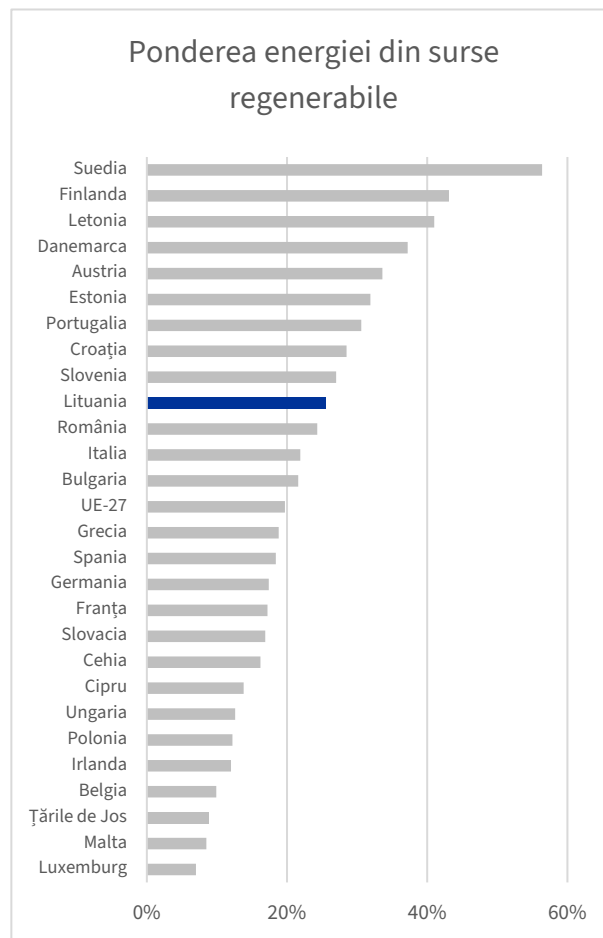
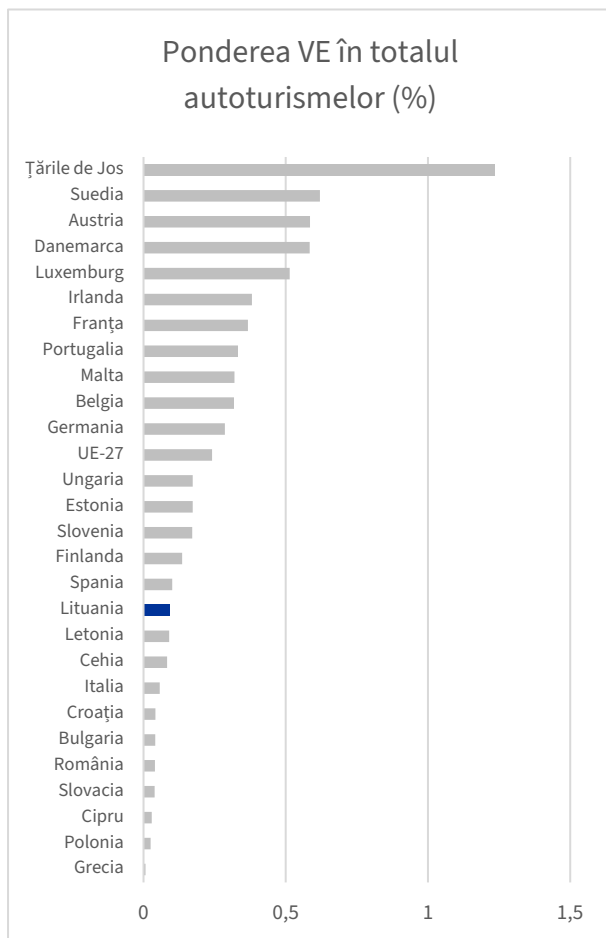
- Guvernul dumneavoastră depune eforturi pentru instalarea a 60 000 de puncte de reîncărcare a VE până în 2030. Cu toate acestea, sunteți preocupat(ă) de resursele financiare suplimentare necesare pentru respectarea cerinței privind distanța de 60 km și ați prefera o distanță mai mare.
- Cel mai important factor pentru dumneavoastră este un angajament ferm care să sprijine tranziția către energia verde, să faciliteze călătoriile transfrontaliere și să evite complicațiile cauzate de incompatibilități între rețelele de reîncărcare. Obiectivul ar trebui să fie o experiență de mobilitate cu adevărat integrată.
- Ca prioritate, ar trebui să se înceapă cu o distanță de 100 km între punctele de reîncărcare. Dacă acest plan este încununat de succes, UE poate lua ulterior în considerare scurtarea distanțelor.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Lituania
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	17 890
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	44,6
Rata șomajului	7,2 %	8,5 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 184
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	25,5 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	557
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	40 878
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,2 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



LUXEMBURG



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Irlanda, Lituania și Malta**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târziei a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

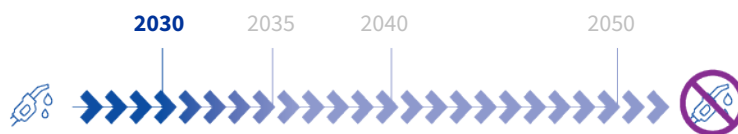
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg	2030		se angajează să	60 km	
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☒	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Deși țara dumneavoastră este una dintre cele mai mici din UE, dețineți o poziție de lider în acțiunile de combatere a schimbărilor climatice. Intenționați să vă mențineți acest rol în cadrul negocierilor curente. Nimeni nu ar trebui să subestimeze angajamentul dumneavoastră.
- Schimbările climatice au demonstrat că piețele nu se autoreglementsază, deoarece doar forțele pieței nu sunt suficiente pentru a impulsiona tranziția necesară. Este esențial să fie introduse politici și stimulente țintite pentru accelerarea soluțiilor durabile și atenuarea riscurilor climatice viitoare.
- Stabilirea unui obiectiv clar și timpuriu de eliminare treptată a vehiculelor pe bază de combustibili fosili va oferi certitudine producătorilor de vehicule electrice, asigurând faptul că cererea de VE va crește în curând în întreaga UE. Acest lucru va încuraja investițiile, inovarea și o tranziție mai rapidă către un transport durabil.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

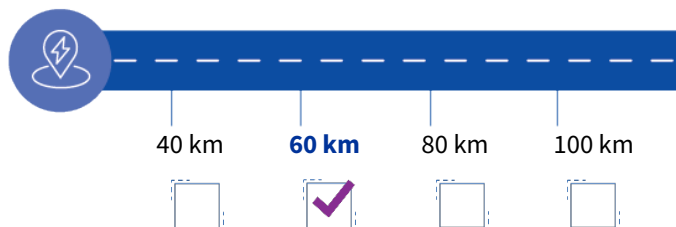
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

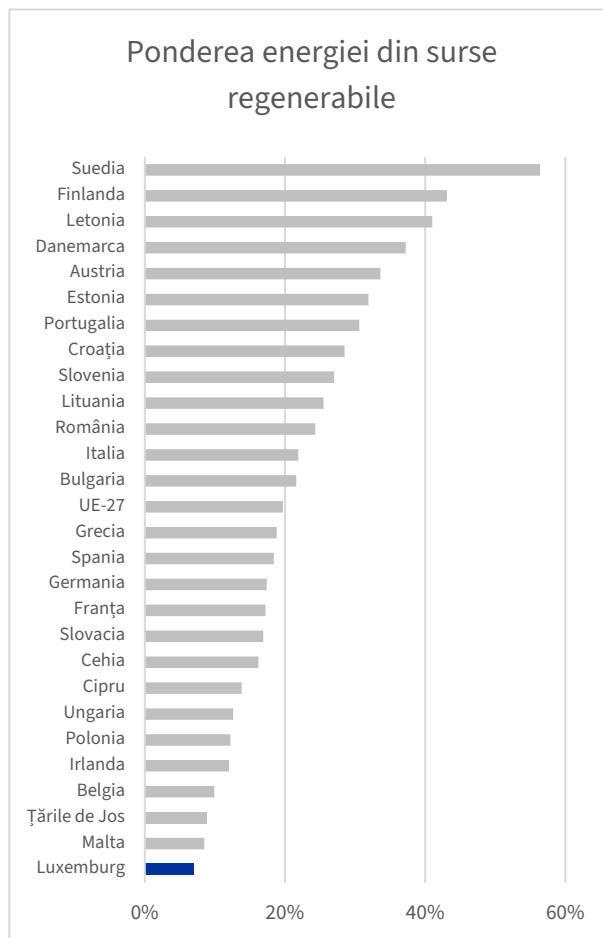
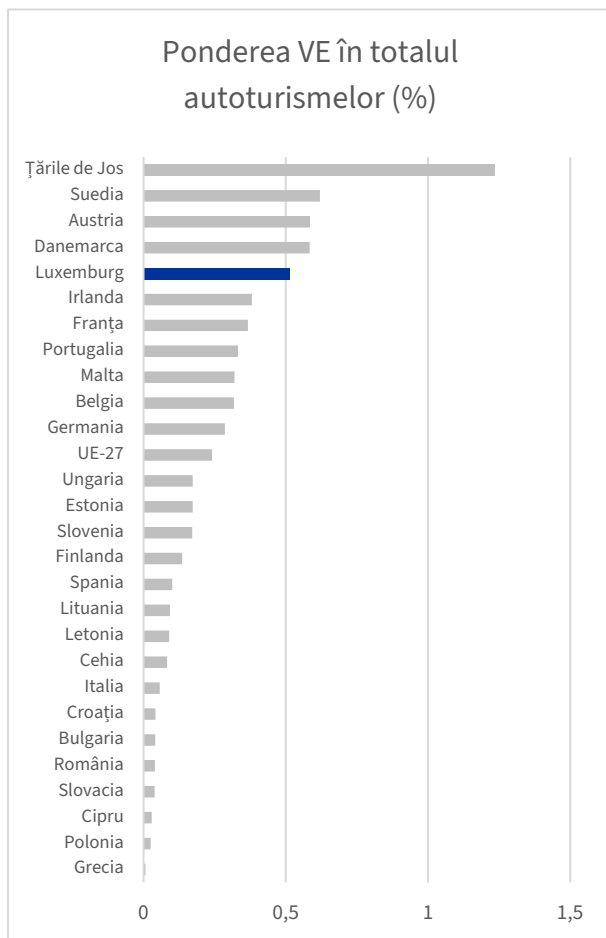
- Aveți ambiții mari în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare și ați făcut deja investiții semnificative în stațiile de reîncărcare.
- O rețea extinsă, care să acopere atât zonele urbane, cât și cele rurale, asigură faptul că reîncărcarea vehiculelor electrice este accesibilă unei populații mai largi, în special în regiunile insuficient deservite, în care prezența stațiilor private poate fi limitată.
- Preferați distanțe rezonabil de scurte între punctele de reîncărcare pentru a îmbunătăți accesibilitatea pentru utilizatori. Acest lucru face ca conducătorii auto să nu fie nevoiți să parcurgă kilometri suplimentari doar pentru a găsi o stație de reîncărcare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Luxemburg
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	102 230
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	239,8
Rata șomajului	7,2 %	6,8 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	4 186
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	7,0 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	682
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	45 198
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	5,5 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF

ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N

Print

ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



MALTA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



MALTA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.

2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Irlanda, Lituania și**

Luxemburg. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.

4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.

5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.

6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.

7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

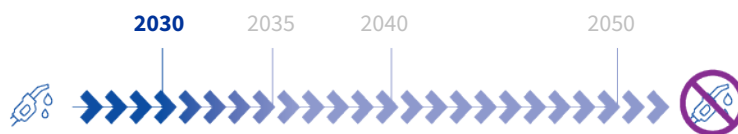
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta	2030		se angajează să	100 km	
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☒	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Schimbările climatice reprezintă o prioritate absolută pentru țara dumneavoastră și sunt necesare acțiuni internaționale urgente pentru a aborda efectele negative tot mai mari ale acestora, cum ar fi căldura extremă și inundațiile costiere, care sunt deja perceptibile la nivel național.
- Stabilirea unui obiectiv clar și timpuriu de eliminare treptată a vehiculelor pe bază de combustibili fosili va oferi certitudine producătorilor de VE, asigurând faptul că cererea de VE va crește în curând în întreaga UE. Acest lucru va încuraja investițiile, inovarea și o tranziție mai rapidă către un transport durabil.
- Prin acțiuni îndrăznețe, UE poate deveni lider mondial în materie de inovare și tehnologie – un pas esențial, deoarece producătorii chinezi de autoturisme depun deja eforturi pentru a pătrunde pe piața europeană și a o domina.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

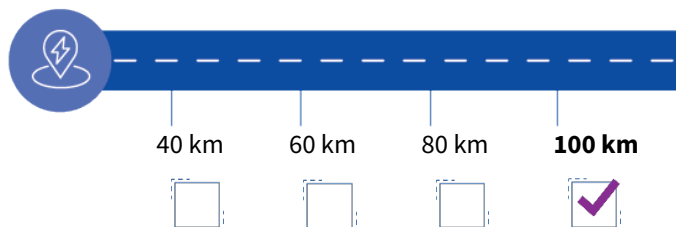
se angajează
să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

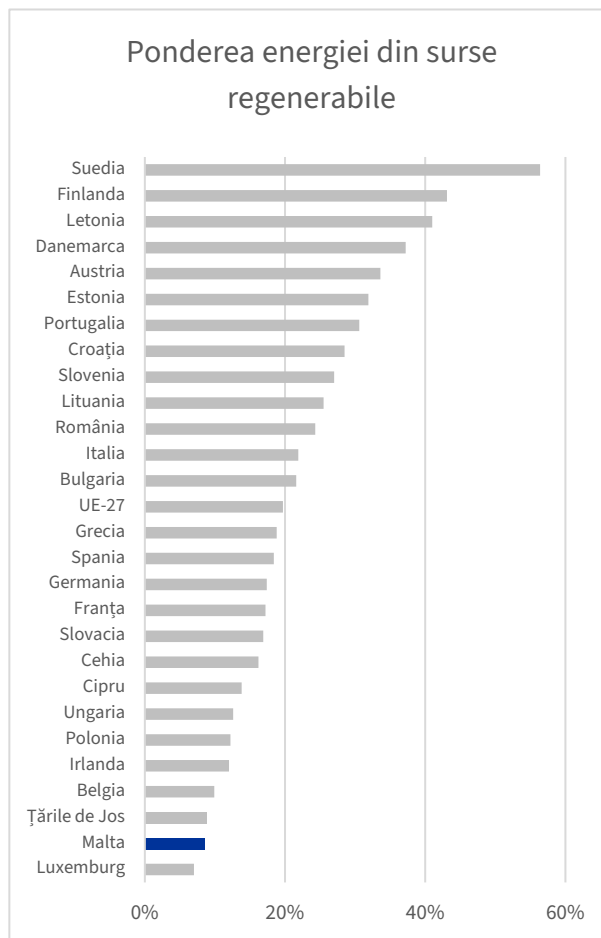
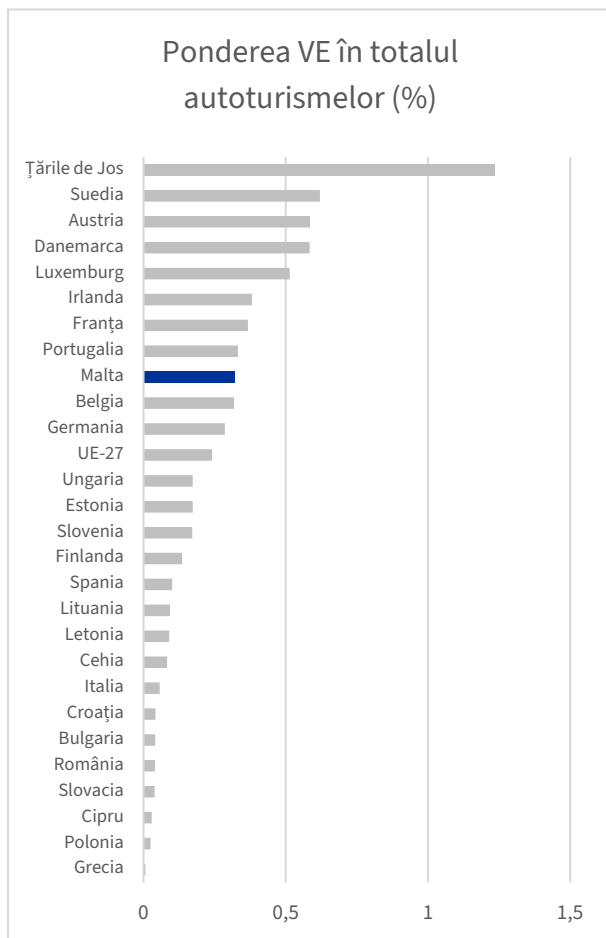
- Este esențial pentru dumneavoastră să fie asumat astăzi un angajament referitor la infrastructura de reîncărcare a VE la nivelul UE, pentru a se asigura menținerea ritmului accelerat de adoptare a VE.
- Cu toate acestea, este necesară o abordare mai bine cumpănită. Nu toate țările UE dispun de un mix energetic verde, iar promovarea utilizării VE fără a asigura suficiente surse regenerabile de energie ar putea crește accidental dependența de energia electrică produsă pe bază de cărbune sau gaz.
- Un compromis practic este să se convină asupra unor distanțe maxime mai mari între punctele de reîncărcare, asigurându-se astfel un echilibru între accesibilitate și eficiență. Dacă este necesar, țările pot opta pentru distanțe mai scurte. De exemplu, în țări mai mici, cum este Malta, care are o lățime de doar 27 km, stațiile de reîncărcare ar trebui să fie mai apropiate.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Malta
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	27 880
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	1 610,4
Rata șomajului	7,2 %	4,9 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 537
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	8,5 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	597
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	4 602
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	3,9 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

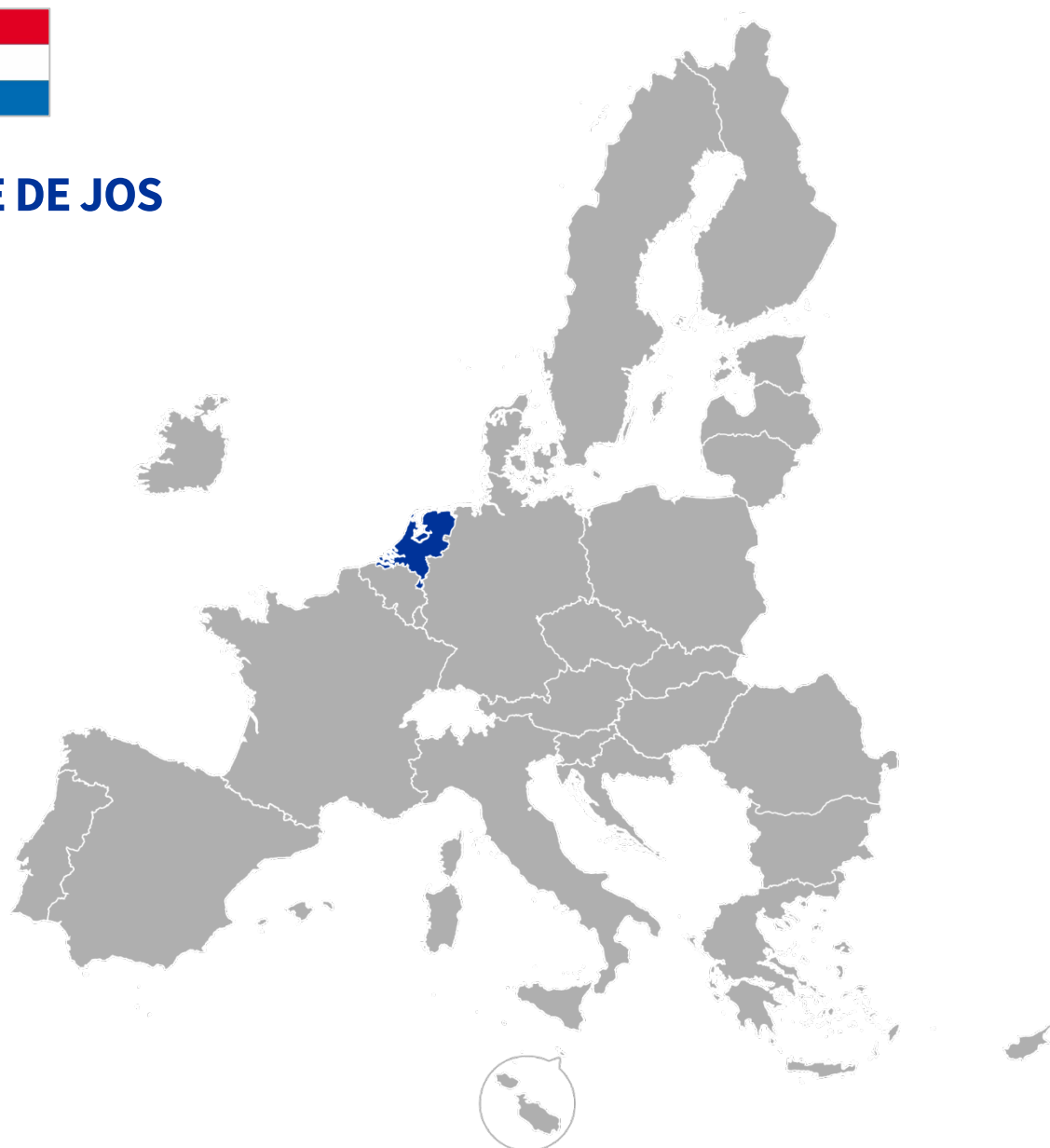
© Uniunea Europeană, 2025

| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



ȚĂRILE DE JOS



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.

2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Austria, Belgia și**

Danemarca. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.

4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.

5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.

6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.

7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos	2030		se angajează să	40 km	
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.

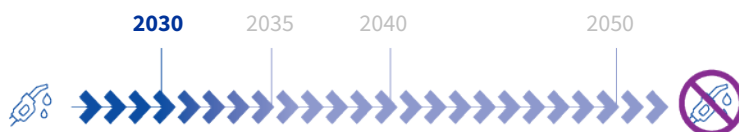


2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă
opțiune



Argumentele dumneavoastră

- Tema schimbărilor climatice ocupă un loc important pe agenda țării dumneavoastră. Sunteți o țară relativ prosperă și vă puteți permite investiții (fie ele chiar și costisitoare) în mobilitatea și în infrastructura electrică.
- Considerați că o perspectivă pe termen lung bine gândită ar permite o tranziție treptată, ar preveni efectele de șoc și ar garanta că țara dumneavoastră și alte țări pot profita de oportunitățile economice, cum ar fi noi locuri de muncă, inovare și investiții străine în întreprinderile europene.
- Piața locurilor de muncă direct legate de VE crește rapid, creând peste 1 000 de noi locuri de muncă pe an în Țările de Jos și stimulând dezvoltarea de capacități și de expertiză. Sunteți convins(ă) că și alte țări vor beneficia de noi locuri de muncă în acest sector.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

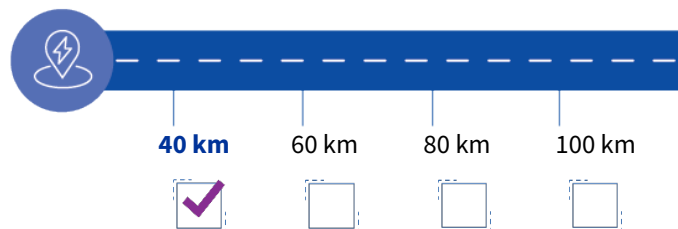
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **40 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

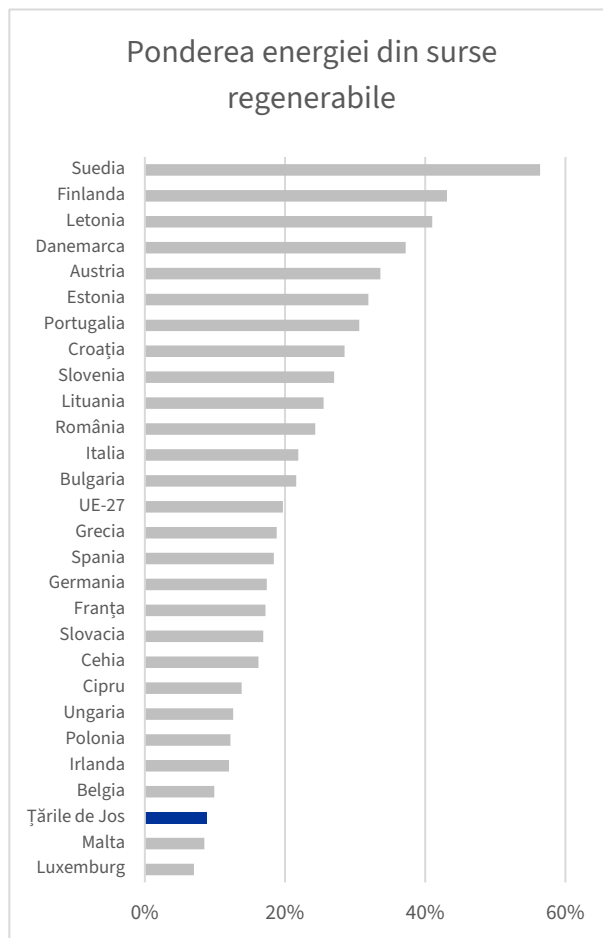
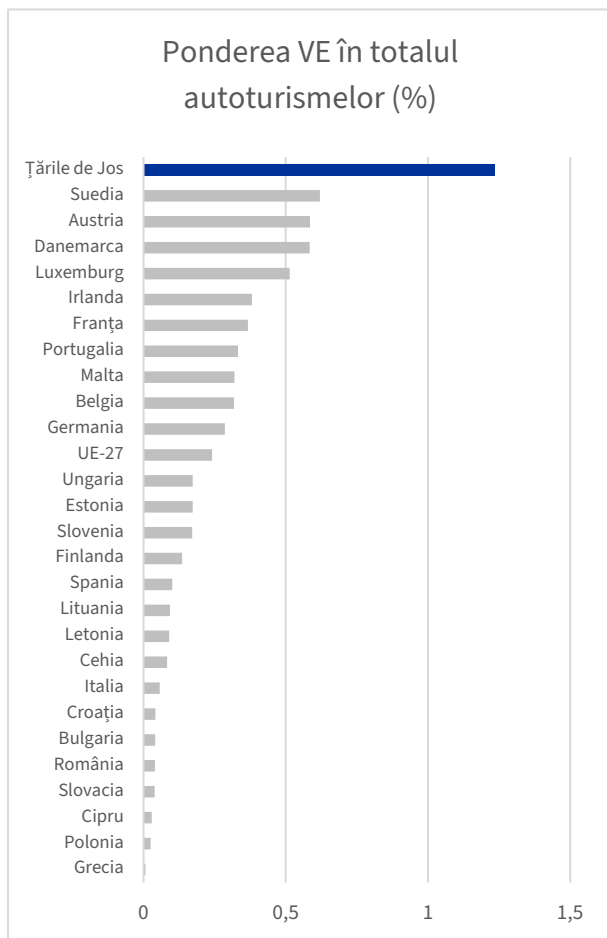
- Țara dumneavoastră înregistrează deja progrese semnificative în ceea ce privește adoptarea VE. Acesta este motivul pentru care aveți, de asemenea, ambiții în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare. Rețeaua ar trebui să fie densă și ușor de utilizat.
- Din experiența dumneavoastră, dacă există infrastructură, oamenii o vor utiliza. Statele membre ar trebui să se angajeze să își extindă infrastructura de reîncărcare. Acest lucru va accelera adoptarea VE.
- În țara dumneavoastră dens populată, stațiile de reîncărcare vor fi instalate la mai puțin de 40 de kilometri distanță unele de altele. Ați fi dispus(ă) să reduceți distanța la 30 de kilometri pentru a asigura o accesibilitate și mai mare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Țările de Jos
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	46 810
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	507,3
Rata șomajului	7,2 %	4,9 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	3 033
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	8,8 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	497
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	355 431
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	20,5 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

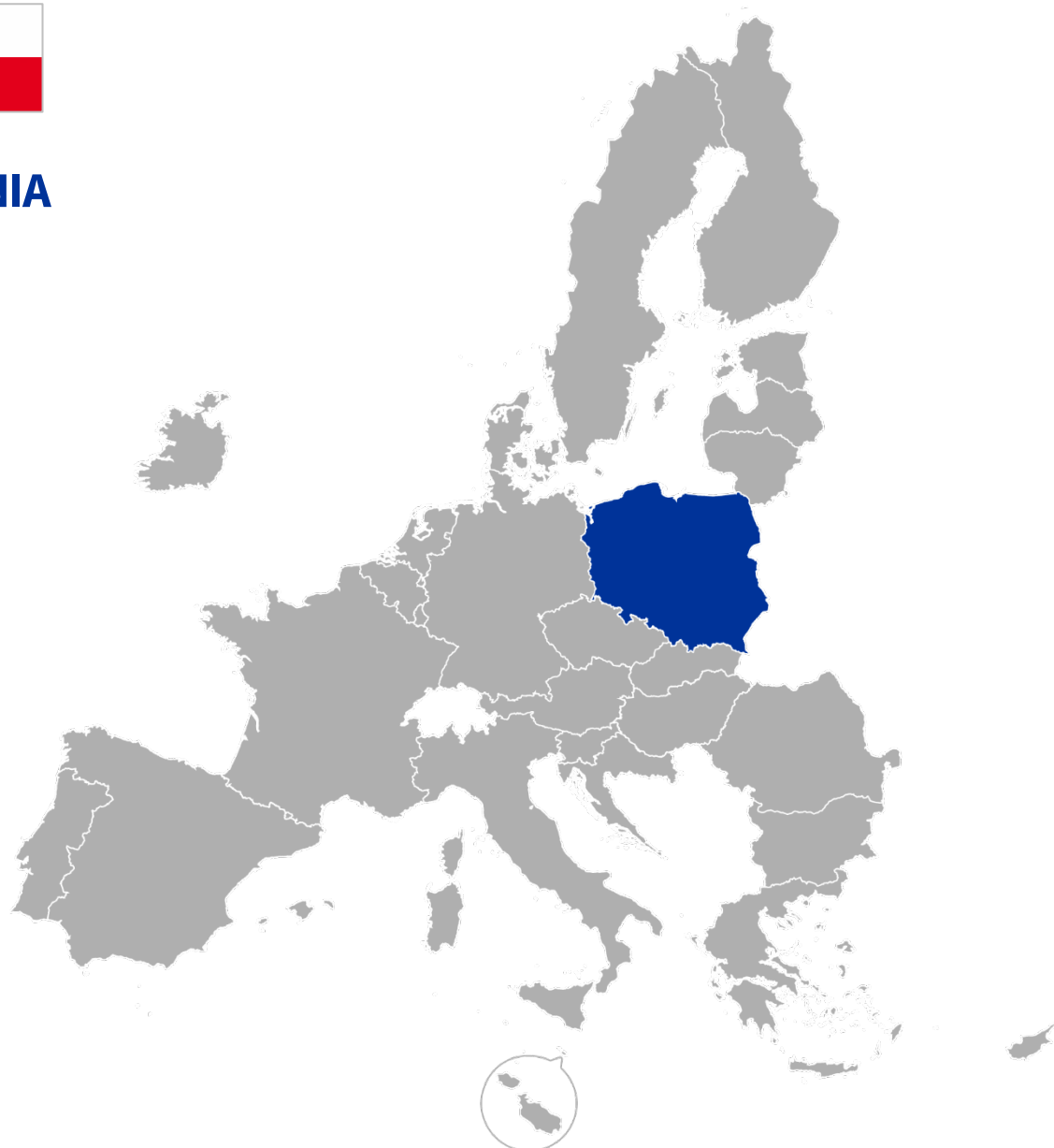
| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



POLONIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Croația, Cipru și Ungaria**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

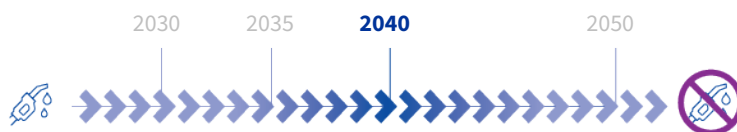
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia	2040		urmăresc să	100 km	
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- De-a lungul timpului, țara dumneavoastră s-a bazat în mare măsură pe cărbune pentru producerea de energie, motiv pentru care a avut un punct de plecare diferit în tranziția către o energie durabilă în comparație cu alte țări din UE. Având în vedere contextul, subliniați importanța unei tranziții juste pentru regiunile dependente de cărbune.
- În Polonia, de exemplu, ocuparea forței de muncă în industria minieră a scăzut cu 33 % între 2010 și 2019, ceea ce a dus la tensiuni în rândul minerilor și al sindicatelor. Deși se depun eforturi pentru recalificarea lucrătorilor pentru locuri de muncă din sectorul energiei eoliene, aceste inițiative necesită investiții semnificative.
- Aveți unele rezerve cu privire la introducerea rapidă a VE în Polonia. Este necesară o abordare mai treptată și mai echilibrată pentru a preveni perturbarea pieței. Aceasta acordă societății și întreprinderilor mai mult timp pentru a se adapta, atenuând în același timp potențialele consecințe nedorite.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

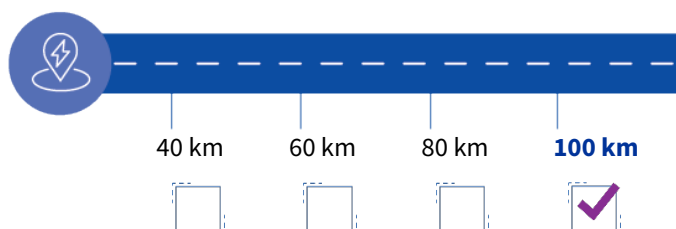
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **100 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

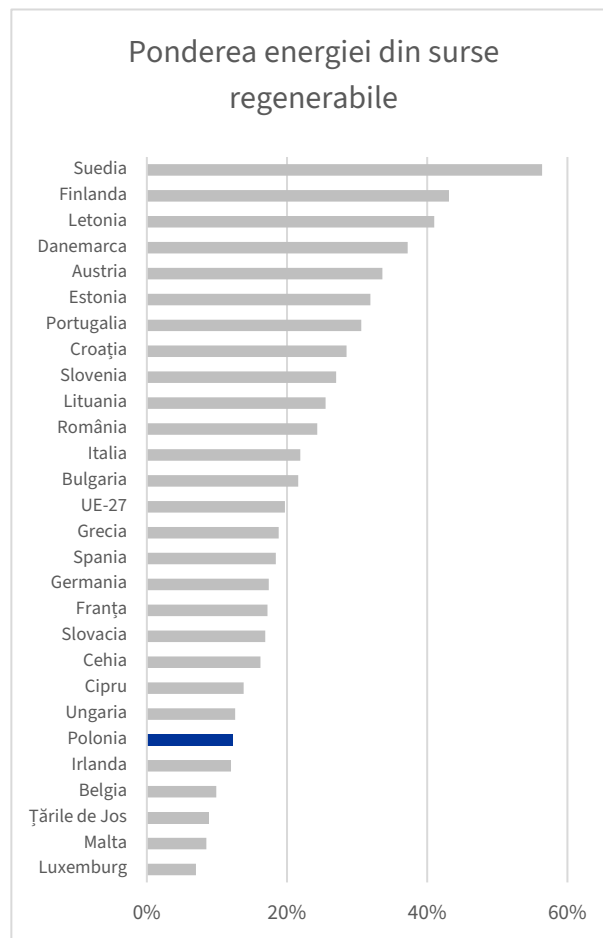
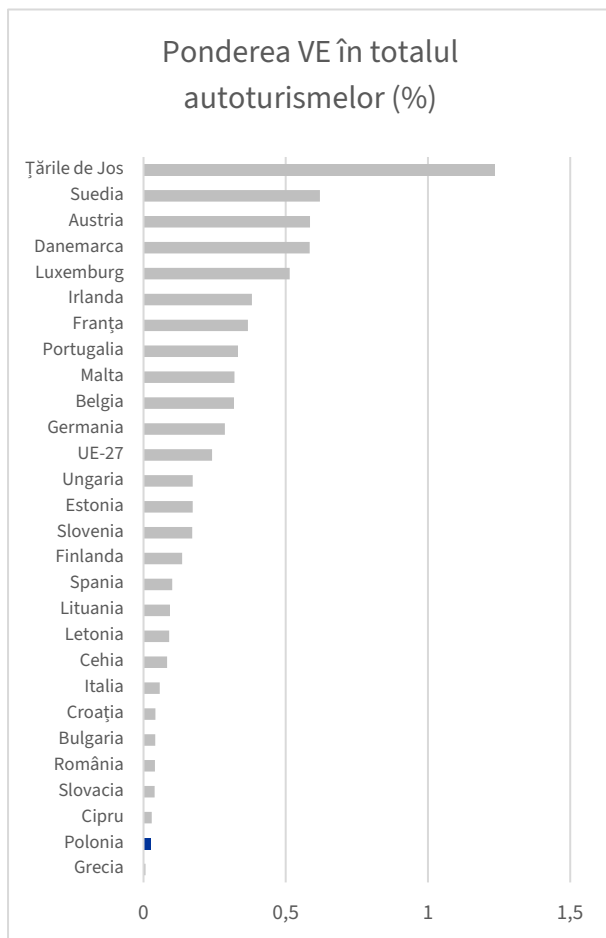
- Nu vă opuneți propunerii Comisiei privind infrastructura pentru combustibili și înțelegeți raționamentul acesteia.
- Cu toate acestea, având în vedere structura pieței dumneavoastră, nu considerați că există o nevoie urgentă sau o oportunitate de a accelera tranziția către combustibili alternativi.
- În țările cu rate lente de adoptare a VE, cum este Polonia, impunerea instalării de puncte de reîncărcare în întreaga UE ar putea reprezenta o povară financiară semnificativă pentru autoritățile locale și contribuabili. Prin urmare, sunteți în favoarea unei abordări fără caracter obligatoriu, care să permită flexibilitate în îndeplinirea țărilor în funcție de circumstanțele naționale.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



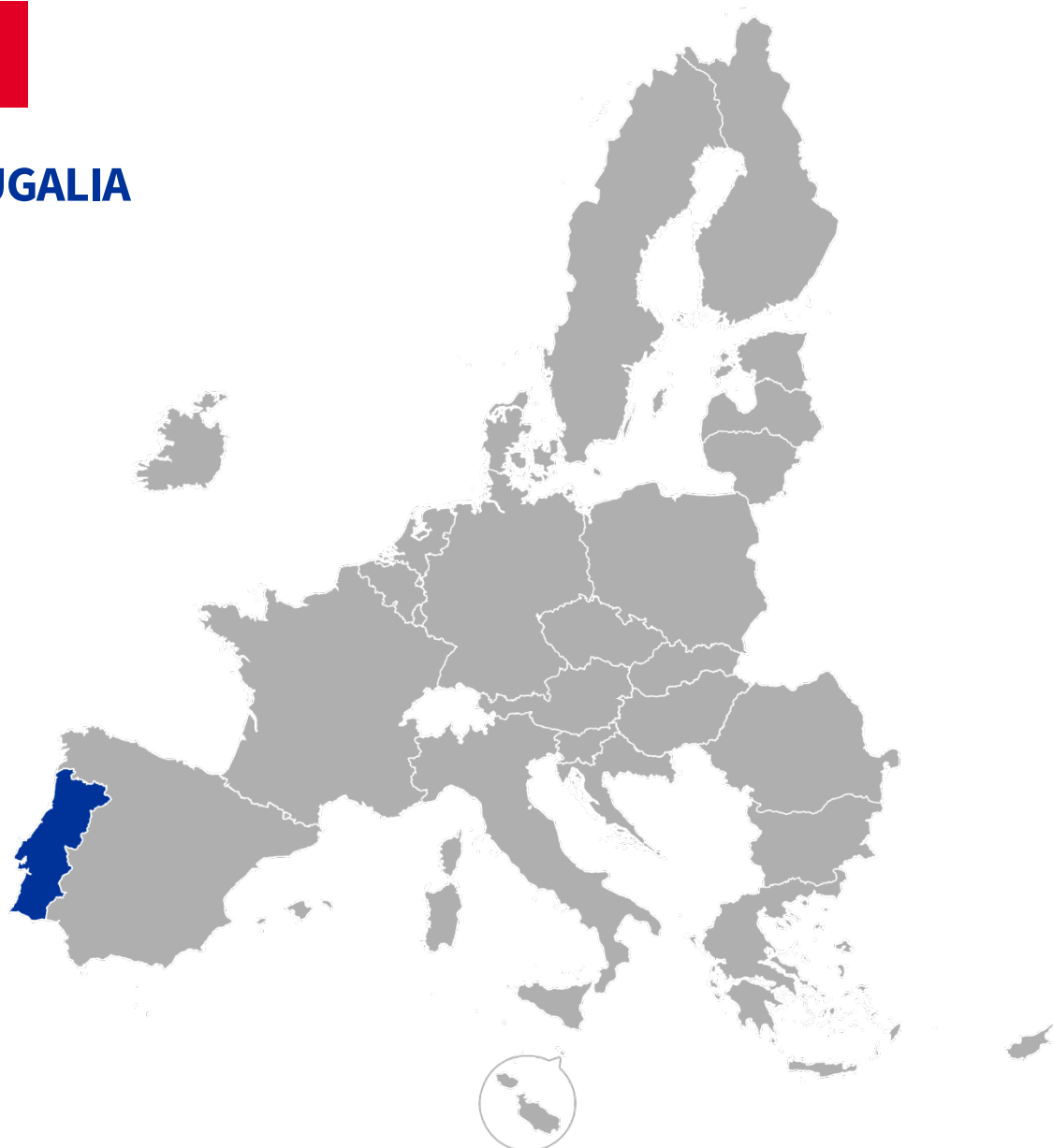
	Uniunea Europeană	Polonia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	14 310
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	123,6
Rata șomajului	7,2 %	3,2 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	2 785
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	12,2 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	566
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	1 179 776
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	0,3 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



PORTUGALIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Estonia și Spania**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

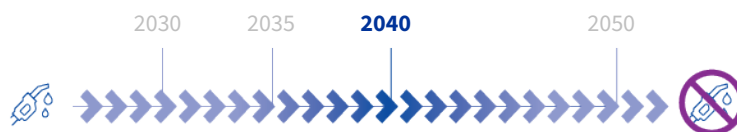
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia	2040		urmăresc să	80 km	
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este ferm dedicată combaterii schimbărilor climatice, deoarece se confruntă deja cu consecințele grave ale fenomenelor meteorologice extreme.
- Un aspect critic, dar adesea trecut cu vederea al acestei dezbateri îl reprezintă dependența de minerale, cum ar fi litiul și cobaltul, care sunt esențiale pentru bateriile VE. Extracția lor are un impact grav asupra mediului și sănătății în regiunile miniere, prin urmare, este imperativ să regândim mobilitatea în ansamblu, în loc să ne concentrăm exclusiv asupra VE.
- Având în vedere abordarea mai amplă a țării dumneavoastră în ceea ce privește transportul durabil, pledați pentru o tranziție mai prudentă și mai previzibilă.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

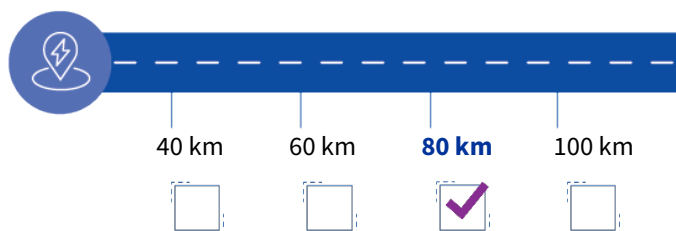
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

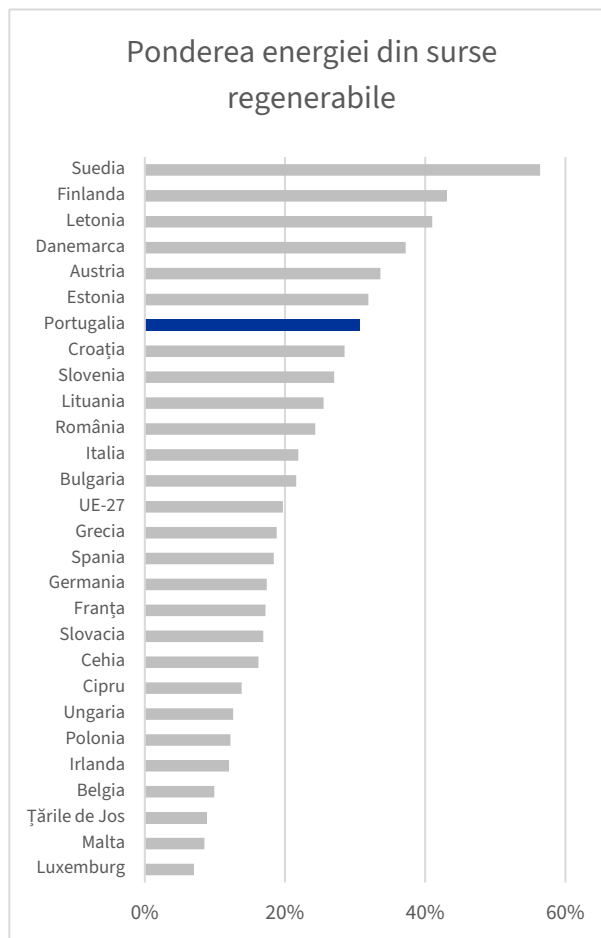
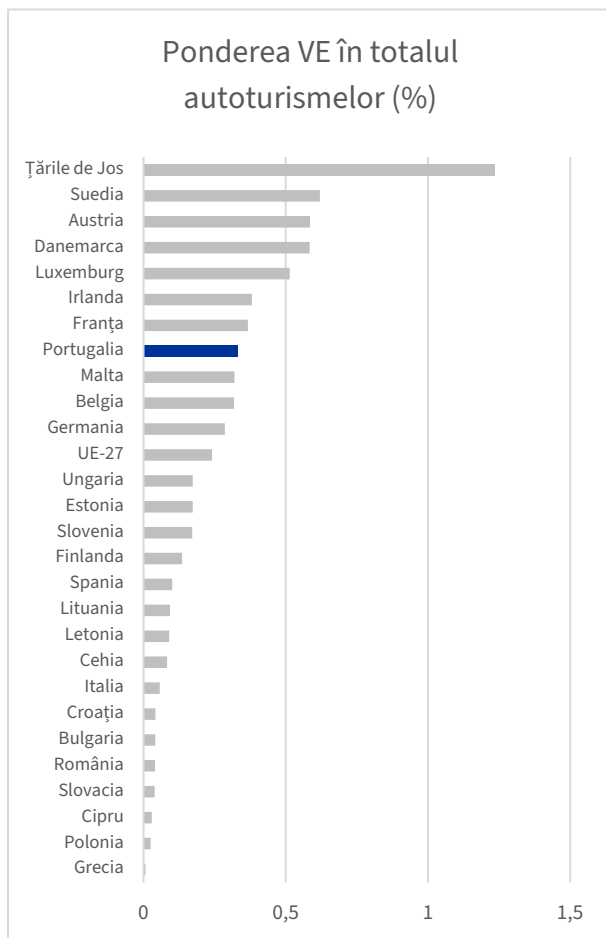
- În pofida faptului că sprijiniți de mult timp introducerea treptată a VE, sunteți preocupat(ă) de investițiile semnificative necesare pentru infrastructura de reîncărcare.
- Fără modernizări costisitoare, rețeaua electrică a Portugaliei nu are în prezent capacitatea de a susține reîncărcarea VE pe scară largă. În plus, rețeaua este uneori afectată de condiții meteorologice extreme, ceea ce duce la pene de curent.
- Prin urmare, înainte de a ne angaja în investiții în puncte de reîncărcare, este esențial să acordăm prioritate modernizării urgente a rețelei pentru a asigura faptul că aceasta este mai stabilă și mai puțin predispusă la volatilitate.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



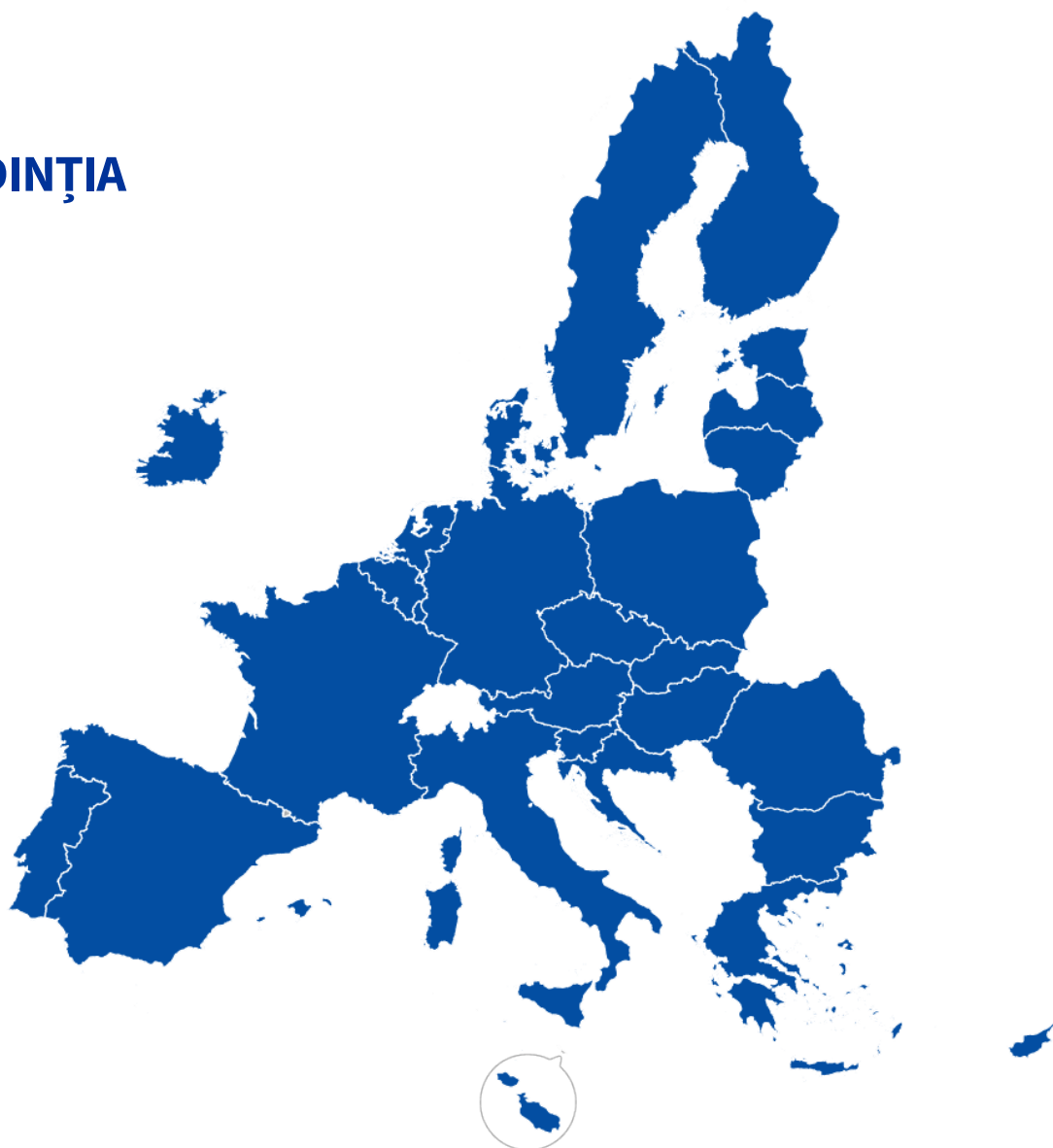
	Uniunea Europeană	Portugalia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	19 360
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	113,0
Rata șomajului	7,2 %	7,1 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 554
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	30,6 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	535
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	202 986
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	3,9 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



PREȘEDINȚIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru
autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice. Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.

Obiectivul dumneavoastră principal

Să ajungeți la un acord cu privire la o poziție comună a Consiliului cu dublă majoritate (ceea ce înseamnă cel puțin 55 % dintre statele membre, reprezentând 65 % din populația UE). În mod ideal, întotdeauna se urmărește unanimitatea, însă, dacă acest lucru nu este realizabil, se va aplica regula dublei majorități. În practică, majoritatea deciziilor nu sunt supuse la vot, dar președinția încearcă să găsească un compromis care să poată fi sprijinit de toate delegațiile.



Rolul care vă revine

Vă alăturați delegației statului membru care deține în prezent președinția. Îndrumătorul de joc vă va spune care este țara respectivă.

Ca membru (membră) al (a) delegației, aveți sarcina de a prezida negocierile oficiale, în timp ce colegii dumneavoastră prezintă interesele și pozițiile țării pe care o reprezentați. Vă revine responsabilitatea să supravegheați toate discuțiile oficiale, să dați delegaților cuvântul și să asigurați respectarea programului.

Deschidere

1. Ar trebui să **deschideți oficial reuniunea**, să salutați toți delegații și Comisia și să explicați scopul reuniunii (maximum 1 minut). Scenariul care figurează în caseta de pe pagina următoare vă poate ajuta.
2. După aceasta, **invitați reprezentantul/reprezentanta Comisiei să prezinte proiectul**.
3. **Urmează apoi declarațiile de deschidere ale statelor membre** (maximum 1 minut fiecare), pe care le invitați să intervină în ordinea cererilor de a lua cuvântul. Invitați statele membre să precizeze în mod clar aspectele în privința cărora au interese comune cu alte state membre.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Discuții

1. **Moderati negocierile oficiale care urmează.** Miniștrii pot interveni doar atunci când le dați cuvântul. Invitați delegații în ordinea în care au fost formulate cererile de a lua cuvântul.
2. Solicitați delegaților să nu repete argumentele și pozițiile care au fost deja prezentate. Invitați statele membre care au poziții similare să se exprime unele în numele celorlalte. **Timpul este limitat!**
3. **Negocierile oficiale sunt întrerupte pentru discuții informale.** Anunțați începutul discuțiilor informale și ora la care se va reveni la reuniunea formală. Discuțiile informale pot avea loc fără supravegherea dumneavoastră.

Ajungerea la un acord

1. Pe parcursul discuțiilor informale, aveți timp să **pregătiți o propunere de compromis.** Bineînțeles, puteți de asemenea întreba statele membre dacă au sugestii de compromis.
2. Supuneți la vot propunerea cea mai promițătoare (proponerile cele mai promițătoare) pentru articolele 1 și 2. **Textul final este adoptat cu dublă majoritate** (55 % dintre statele membre, reprezentând cel puțin 65 % din populația UE). Folosiți calculatorul de voturi pentru numărarea voturilor. Îndrumătorul de joc vă va oferi asistență.
3. În ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, reamintiți-le statelor membre că, în această etapă, trebuie să decidă dacă preferă un compromis de care s-ar putea să nu fie 100 % satisfăcute sau niciun rezultat.

Stimați membri ai Consiliului, stimate comisar/stimată comisară,

Am plăcerea de a deschide reuniunea de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie.

După cum știți, _____ deține în prezent președinția Consiliului și va prezida negocierile. Voi avea rolul de moderator al reuniunii de astăzi și nu voi prezenta pozițiile țării noastre cu privire la subiectul dezbaterii.

Pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi figurează un nou regulament privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice. Subiectul este de mare importanță pentru toți cetățenii europeni, precum și pentru rolul UE în lume, deoarece _____

Înainte de a da cuvântul Comisiei, aș dori să subliniez faptul că Serviciul juridic al Consiliului a analizat propunerea și ne-a informat că este în conformitate cu tratatele și că are temeiul juridic necesar.

Invităm acum Comisia să prezinte propunerea sa. După aceea, fiecare dintre dumneavoastră va avea ocazia de a prezenta poziția țării sale printr-o scurtă declarație de deschidere. Așteptăm cu interes o dezbateră constructivă și fructuoasă.

Stimate comisar/Stimată comisară. aveți cuvântul.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre ... asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

se angajează să	urmăresc să
☐	☐

Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de ... unele de altele.

				
	40 km	60 km	80 km	100 km
	☐	☐	☐	☐

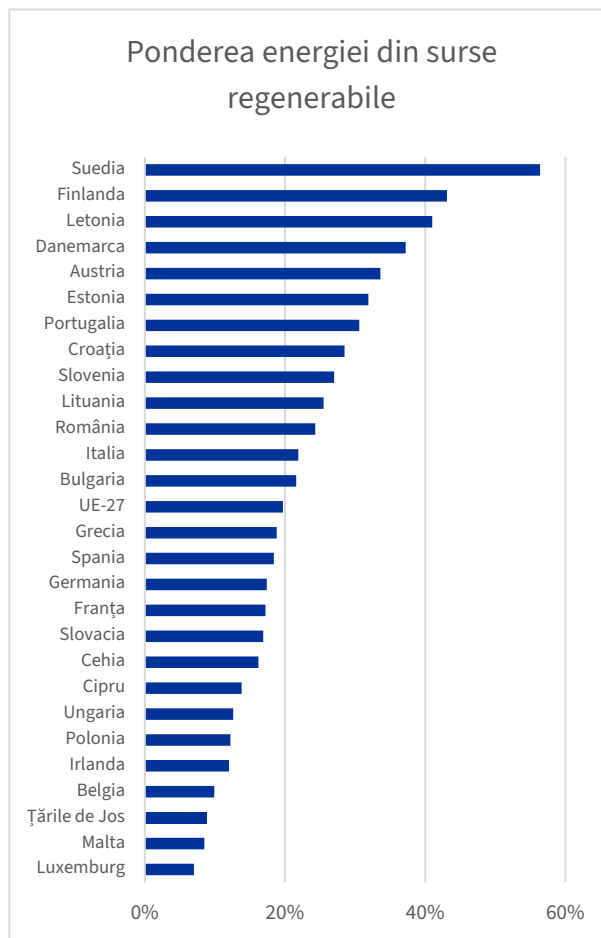
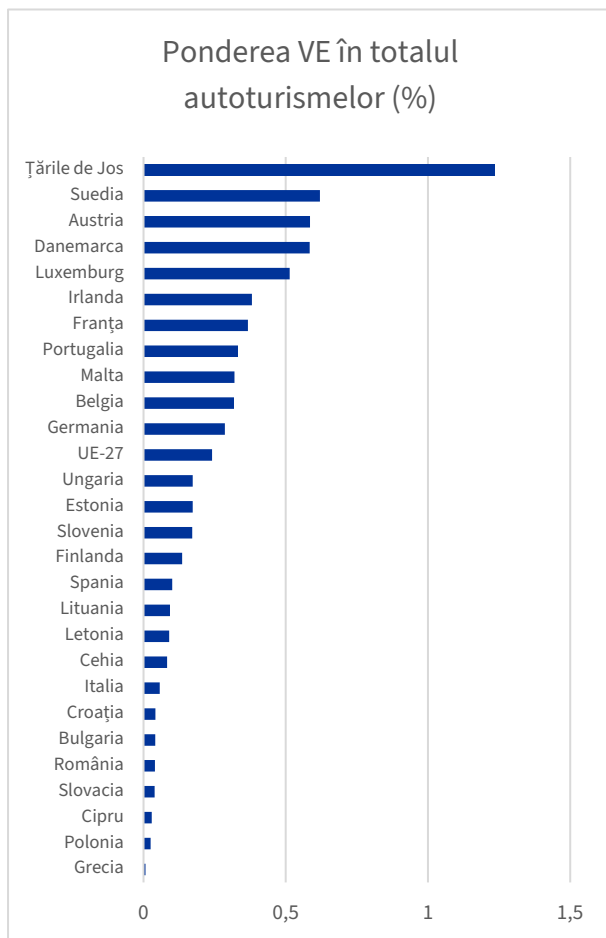
Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria	2030		se angajează să	40 km	
Belgia	2030		se angajează să	40 km	
Bulgaria	2050		urmăresc să	80 km	
Croația	2040		urmăresc să	100 km	
Cipru	2040		urmăresc să	100 km	
Cehia	2050		urmăresc să	80 km	
Danemarca	2030		se angajează să	40 km	
Estonia	2040		urmăresc să	80 km	
Finlanda	2030		urmăresc să	60 km	100 km pe drumurile cu trafic redus
Franța	2035		se angajează să	60 km	
Germania	2035		se angajează să	60 km	
Grecia	2030		urmăresc să	80 km	
Ungaria	2040		urmăresc să	100 km	
Irlanda	2030		se angajează să	60 km	

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia	2035	cu exceptarea micilor producători	se angajează să	60 km	
Letonia	2050		urmăresc să	80 km	
Lituania	2030		se angajează să	100 km	
Luxemburg	2030		se angajează să	60 km	
Malta	2030		se angajează să	100 km	
Țările de Jos	2030		se angajează să	40 km	
Polonia	2040		urmăresc să	100 km	
Portugalia	2040		urmăresc să	80 km	
România	2050		urmăresc să	80 km	
Slovacia	2035		se angajează să	60 km	
Slovenia	2035		urmăresc să	80 km	
Spania	2040		urmăresc să	80 km	
Suedia	2030		urmăresc să	60 km	100 km pe drumurile cu trafic redus
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



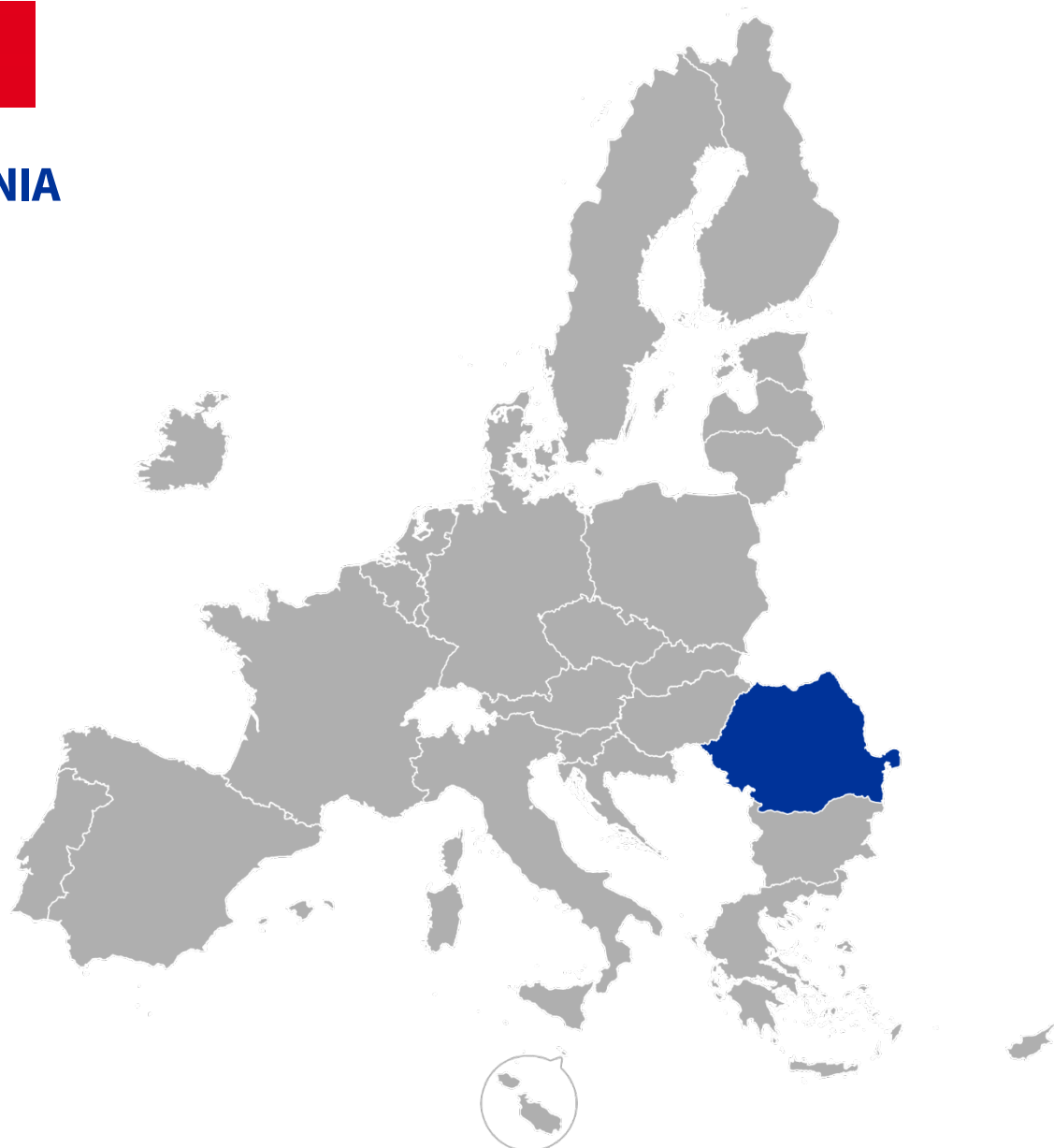
	Uniunea Europeană
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9
Rata șomajului	7,2 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



ROMÂNIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru
autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Bulgaria, Cehia și Letonia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____. Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

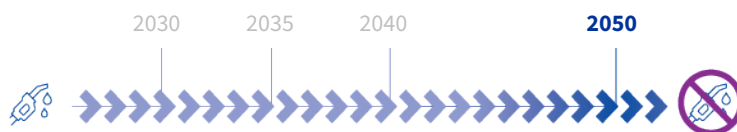
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România	2050		urmăresc să	80 km	
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră este hotărâtă să contribuie în mod echitabil la reducerea emisiilor în sectorul transporturilor, asigurându-se, în același timp, că această tranziție nu afectează negativ economia națională. Deși mai multe organizații din domeniul climei au criticat planurile de tranziție ale României pe motiv că nu sunt suficient de ambițioase, implementați schimbări în limitele a ceea ce este fezabil din punct de vedere economic.
- O preocupare majoră o reprezintă afluxul continuu de autoturisme de ocazie, care a avut un impact negativ în trecut atât asupra climei, cât și asupra performanței energetice. Recunoașteți că este necesară schimbarea obiceiurilor consumatorilor, dar considerați că acesta este un obiectiv pe termen lung, strâns legat de dezvoltarea economică a României.
- Vă opuneți ferm unei eliminări treptate complete a vehiculelor cu motor cu ardere internă până în 2035, pledând în schimb pentru un termen mai îndepărtat. O eliminare treptată până în 2050 este mult mai realistă, oferind economiei și populației dumneavoastră timpul necesar pentru a se adapta.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

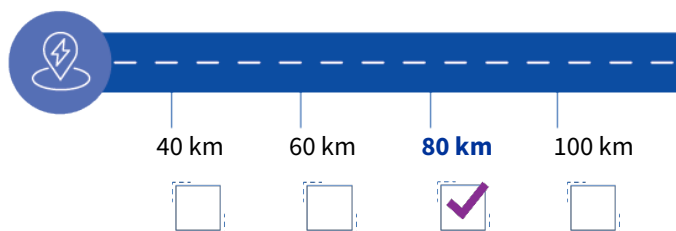
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

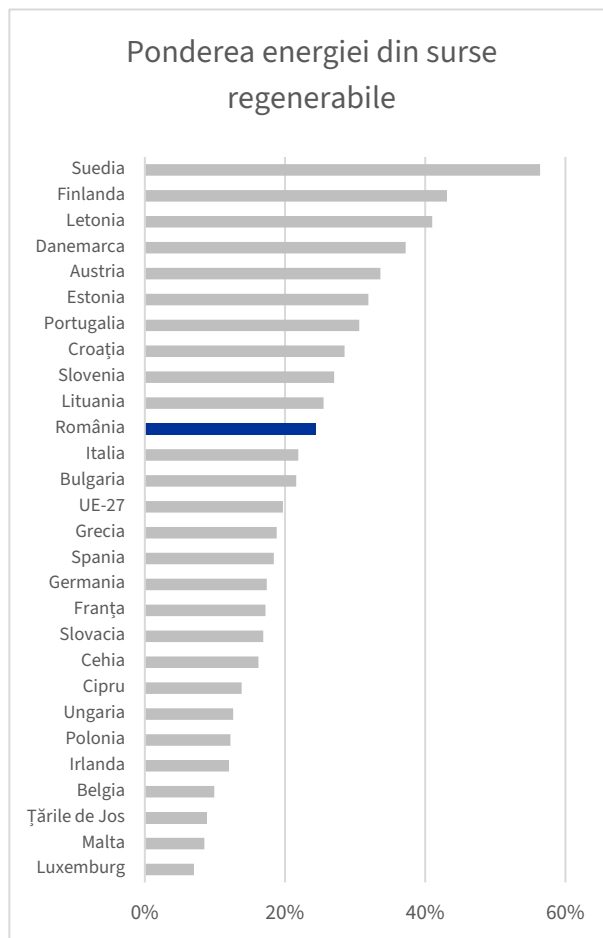
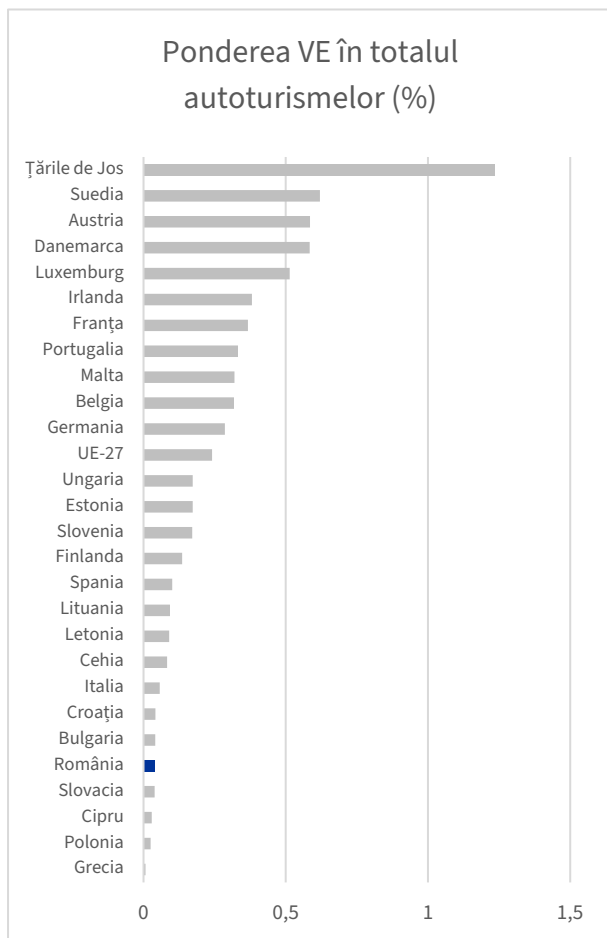
- Țara dumneavoastră se bazează pe o piață a VE de ocazie în expansiune, care are nevoie de timp pentru a se dezvolta, deoarece adoptarea VE în statele membre mai bogate din Europa de Vest abia începe să ia avânt.
- Având în vedere acest lucru, vă opuneți ferm oricărui angajament obligatoriu de extindere a infrastructurii de reîncărcare.
- În plus, sunteți preocupat(ă) de echitatea propunerii, întrucât fondurile publice utilizate pentru infrastructura destinată VE ar fi în primul rând în beneficiul proprietarilor de VE, în timp ce proprietarii de vehicule neelectrice ar subvenționa efectiv un sistem pe care nu îl utilizează.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



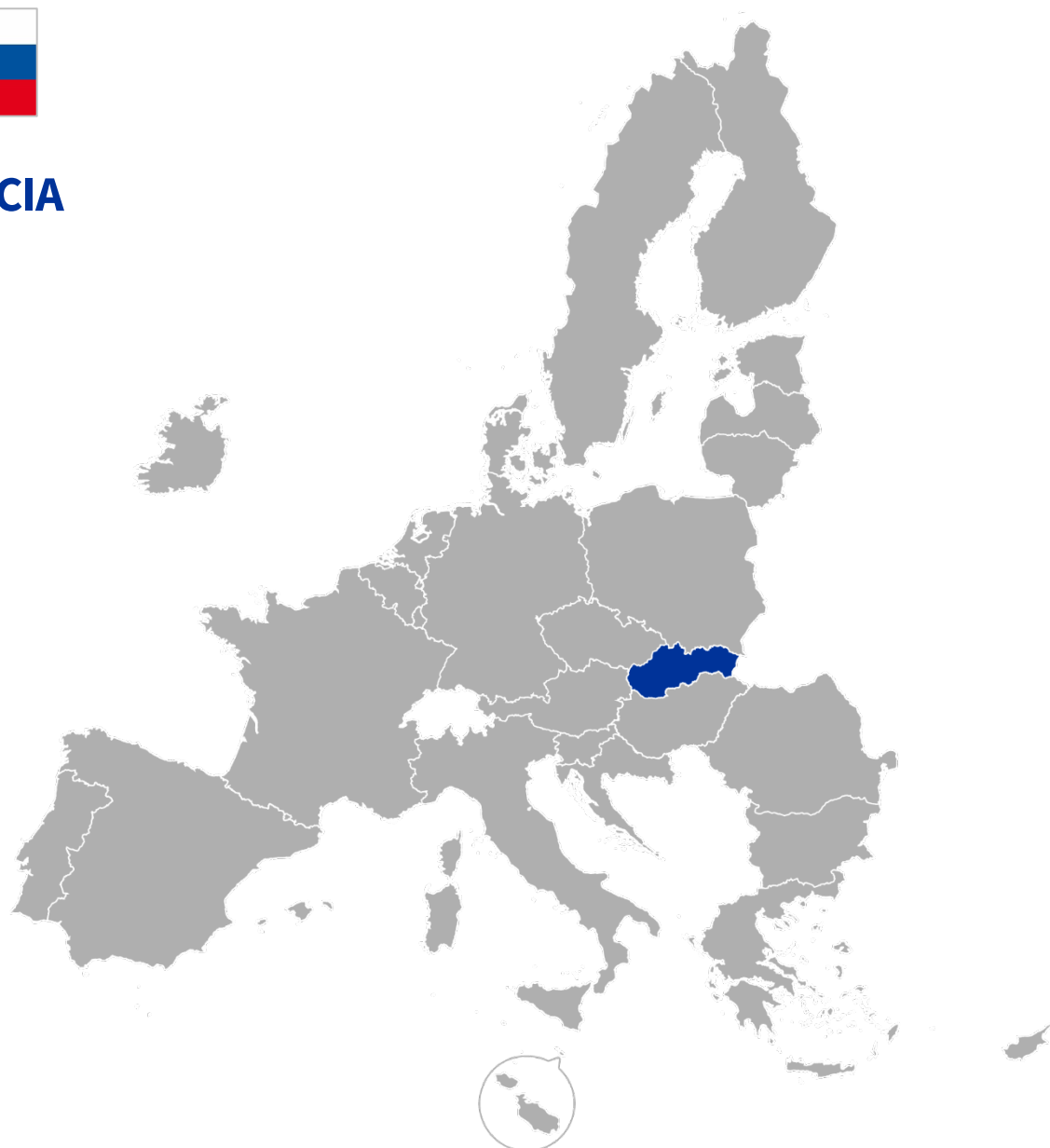
	Uniunea Europeană	România
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	11 460
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	82,7
Rata șomajului	7,2 %	6,1 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 464
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	24,3 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	379
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	126 329
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	2,3 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



SLOVACIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Franța, Germania și Italia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

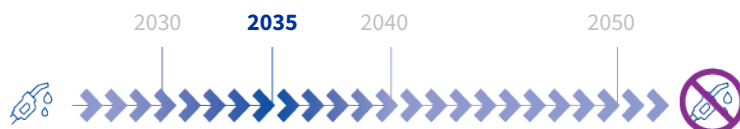
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia	2035		se angajează să	60 km	
Slovenia					
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☒	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Țara dumneavoastră aspiră să devină lider în acțiunile de combatere a schimbărilor climatice. La începutul acestui an, guvernul dumneavoastră a aprobat strategia de politică de mediu „O Slovacie mai verde”, care stabilește obiective pentru protejarea resurselor naturale, reducerea poluării și promovarea unei economii circulare. Acest lucru vă consolidează poziția de lider în domeniu și sunteți nerăbdător (nerăbdătoare) să vă exprimați poziția astăzi.
- Slovacia găzduiește instalații de producție pentru mari întreprinderi din sectorul autovehiculelor, oferind 177 000 de locuri de muncă în mod direct în acest sector și mult mai multe în industriile conexe. În 2019, fabricanții au produs peste un milion de autoturisme. Industria autovehiculelor este o piatră de temelie a economiei slovace, aducând o contribuție de 13 % din PIB, aproape 50 % din producția industrială și 46 % din exporturi.
- Susțineți propunerea Comisiei deoarece considerați că reflectă o abordare echilibrată – nici prea ambițioasă, nici prea modestă.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.
Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **se angajează să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

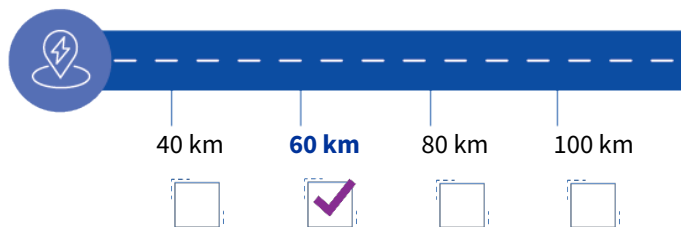
**se angajează
să**



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

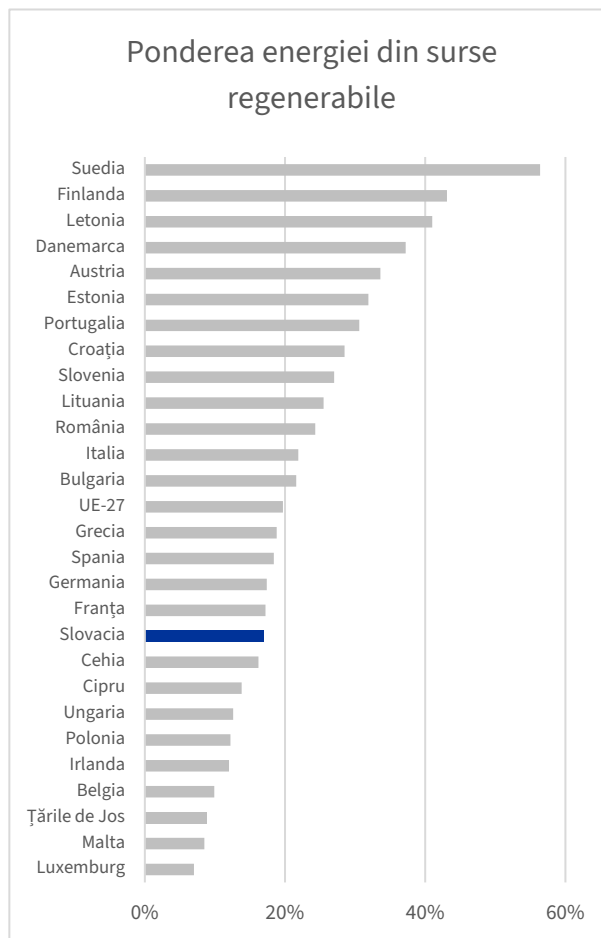
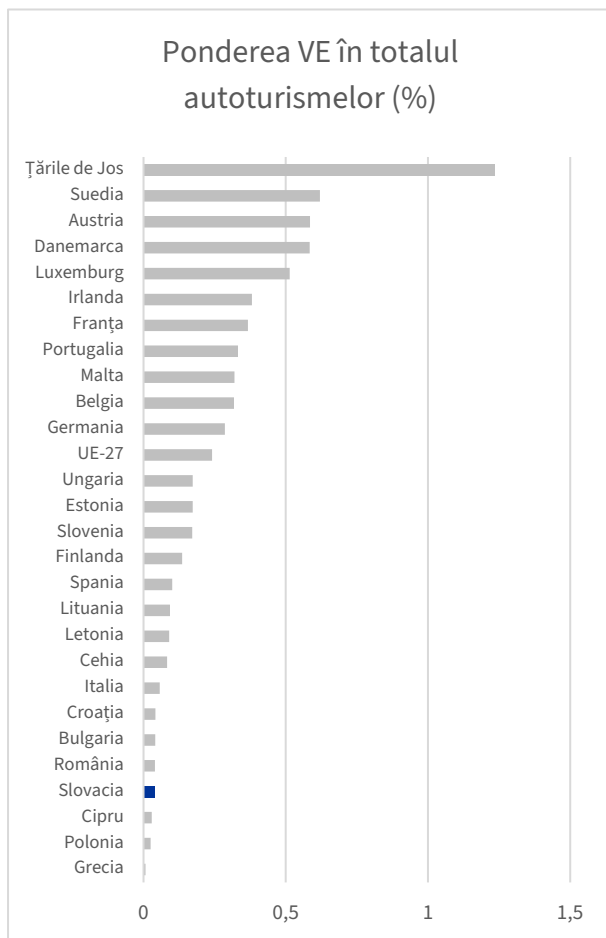
- Nu vă opuneți neapărat propunerii Comisiei, dar preferați o abordare mai prudentă.
- Tehnologiile VE evoluează rapid, apar în mod regulat noi inovații, cum ar fi reîncărcarea fără fir și schimbul de baterii.
- Având în vedere această incertitudine, investițiile la scară largă în infrastructura actuală de reîncărcare riscă să devină depășite, ceea ce ar putea duce la irosirea de resurse. Este necesară o strategie mai flexibilă pentru a ne adapta la evoluțiile viitoare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Slovacia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	17 270
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	112,0
Rata șomajului	7,2 %	6,7 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 803
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	16,9 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	447
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	76 300
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,2 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9 doi:10.2860/7535011 QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838 QC-01-25-005-RO-C



SLOVENIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Finlanda, Grecia și Suedia**.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

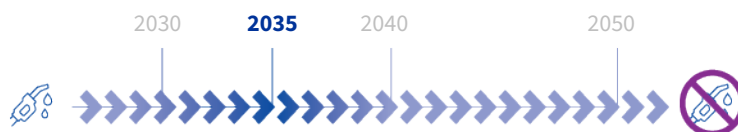
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia	2035		urmăresc să	80 km	
Spania					
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☒	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Schimbările climatice reprezintă o prioritate absolută pentru țara dumneavoastră, iar tranziția către o economie circulară cu emisii scăzute de dioxid de carbon constituie un obiectiv strategic pentru economia slovenă.
- Susțineți propunerea Comisiei deoarece considerați că reflectă o abordare echilibrată – nici prea ambițioasă, nici prea modestă. Recunoașteți că, pentru multe țări din UE, restructurarea surselor de energie va fi esențială, având în vedere creșterea preconizată a cererii de energie electrică ca urmare a trecerii la mobilitatea electrică. Subliniați că este important să se asigure că toate țările dispun de timpul și sprijinul necesare pentru tranziția către surse de energie mai curate.
- Tranziția către surse de energie cu emisii zero de dioxid de carbon, deși nu face parte în mod direct din această propunere, este esențială, deoarece reîncărcarea VE cu energie electrică cu emisii ridicate de dioxid de carbon nu este o soluție durabilă. Este necesar un efort coordonat pentru a se asigura că mobilitatea electrică se aliniază la obiectivele mai ample în materie de decarbonizare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

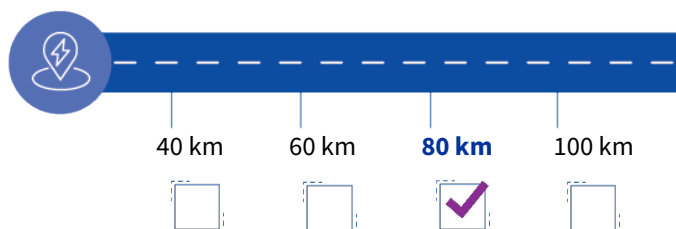
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

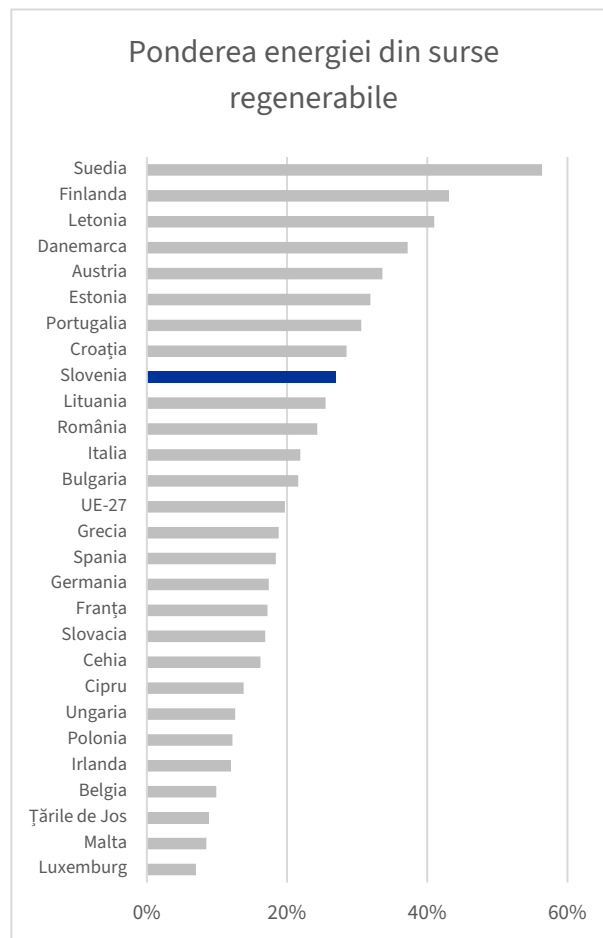
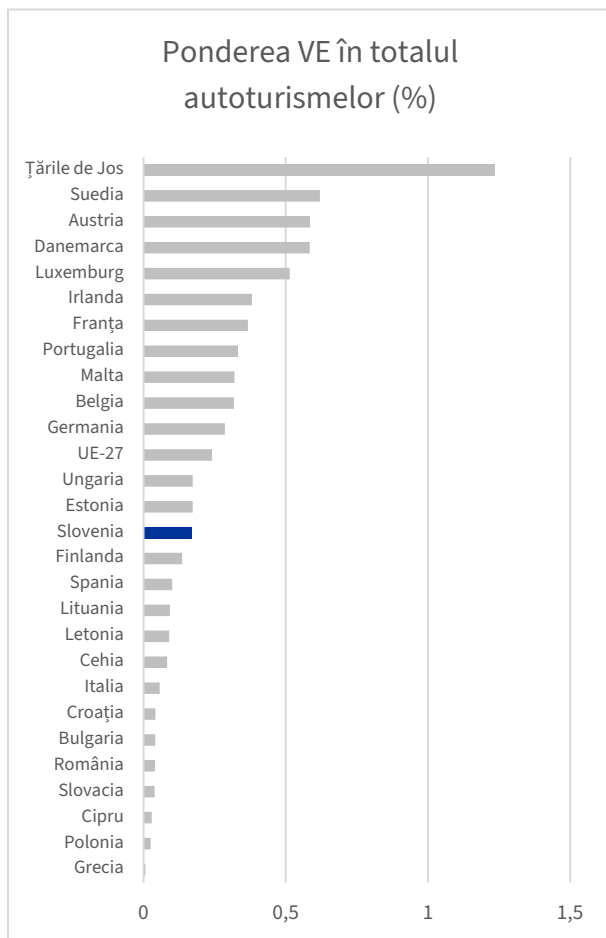
- Vă opuneți cerințelor obligatorii privind punctele de reîncărcare, considerând că dezvoltarea pieței VE va stimula în mod natural cererea de infrastructură de reîncărcare.
- Sectorul privat ar trebui să joace un rol esențial în dezvoltarea unei rețele eficiente, asigurând alinierea investițiilor la nevoile reale ale pieței.
- Această abordare este în concordanță cu principiile pieței libere, deoarece investițiile de stat ar putea descuraja inovarea în sectorul privat și investițiile acestui sector în soluții de reîncărcare.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Slovenia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	22 230
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	103,7
Rata șomajului	7,2 %	5,0 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 957
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	27,0 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	555
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	53 367
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	3,2 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu

© Uniunea Europeană, 2025

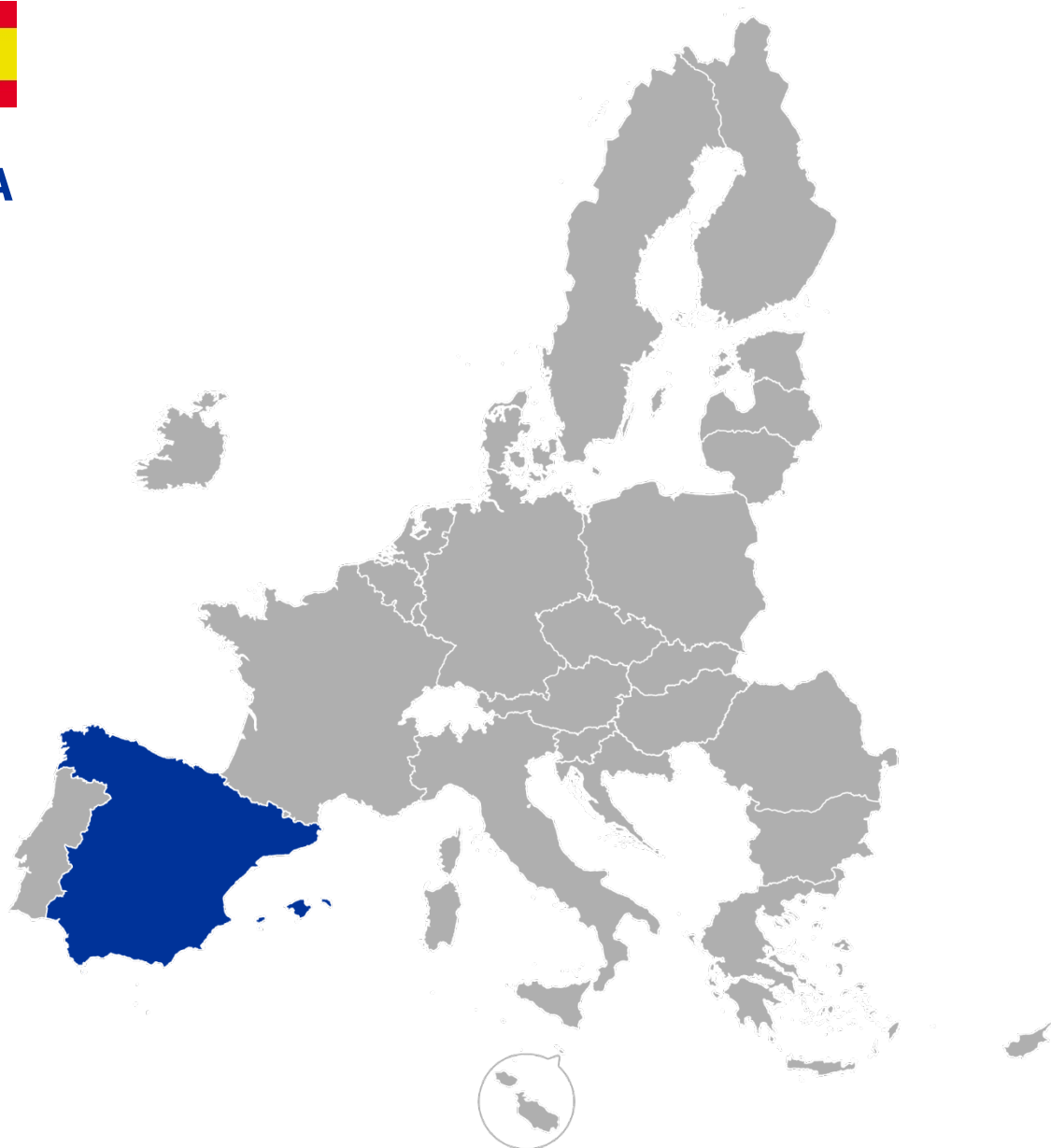
| Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



SPANIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO



Consiliul
Uniunii Europene

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.



SPANIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Estonia și Portugalia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată timpurie/târzie a înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

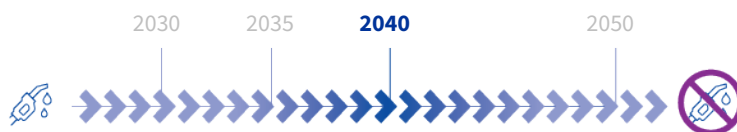
	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	Statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania	2040		urmăresc să	80 km	
Suedia					
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

☐	2030	... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.
☐	2035	... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☒	2040	... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.
☐	2050	... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.
☐	Altă opțiune	



Argumentele dumneavoastră

- Fiind a doua țară ca mărime din UE, transporturile joacă un rol major în economia dumneavoastră, dar reprezintă totodată și cea mai mare sursă de emisii de gaze cu efect de seră.
- Un aspect critic, dar adesea trecut cu vederea al acestei dezbateri îl reprezintă dependența de minerale, cum ar fi litiul și cobaltul, care sunt esențiale pentru bateriile VE. Extracția lor are un impact grav asupra mediului și sănătății în regiunile miniere, prin urmare, este imperativ să regândim mobilitatea în ansamblu, în loc să ne concentrăm exclusiv asupra VE.
- Având una dintre cele mai ridicate rate ale șomajului din UE, prioritatea dumneavoastră principală este să vă asigurați că tranziția către VE nu duce la pierderea de locuri de muncă. Prin urmare, susțineți măsuri de sprijin, inclusiv investiții în start-upurile spaniole pentru a stimula adoptarea VE și programe de formare pentru tinerii lucrători fără un loc de muncă, pentru a-i ajuta să pătrundă în sectorul în creștere al VE.
- Note:

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

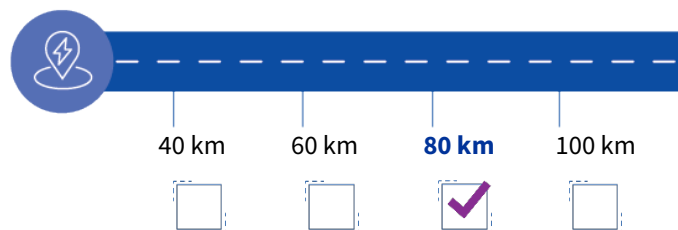
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **80 de kilometri** unele de altele.



Argumentele dumneavoastră

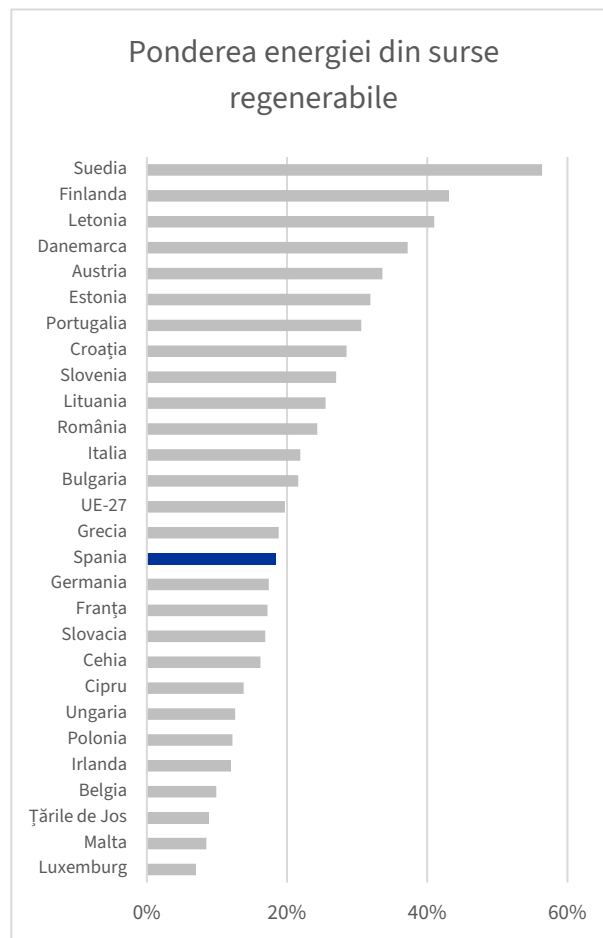
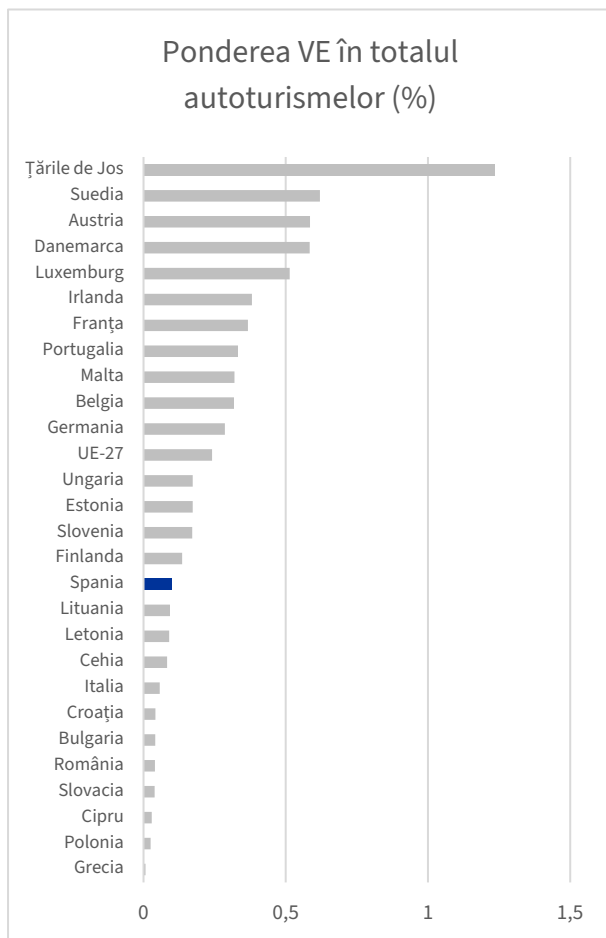
- Fiecare stat membru al UE are rețele rutiere diferite, influențate de densitățile diferite ale populației, ceea ce înseamnă că o reglementare bazată pe un standard unic nu este adecvată.
- Spania are multe zone rurale, slab populate, cu concentrații scăzute ale autoturismelor, ceea ce înseamnă că punctele de reîncărcare a VE ar fi insuficient utilizate în regiunile respective, ca atare nu este nevoie de ele la fiecare 60 km. Prin urmare, solicitați flexibilitate în stabilirea unor ținte naționale care să nu afecteze negativ activitatea economică.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



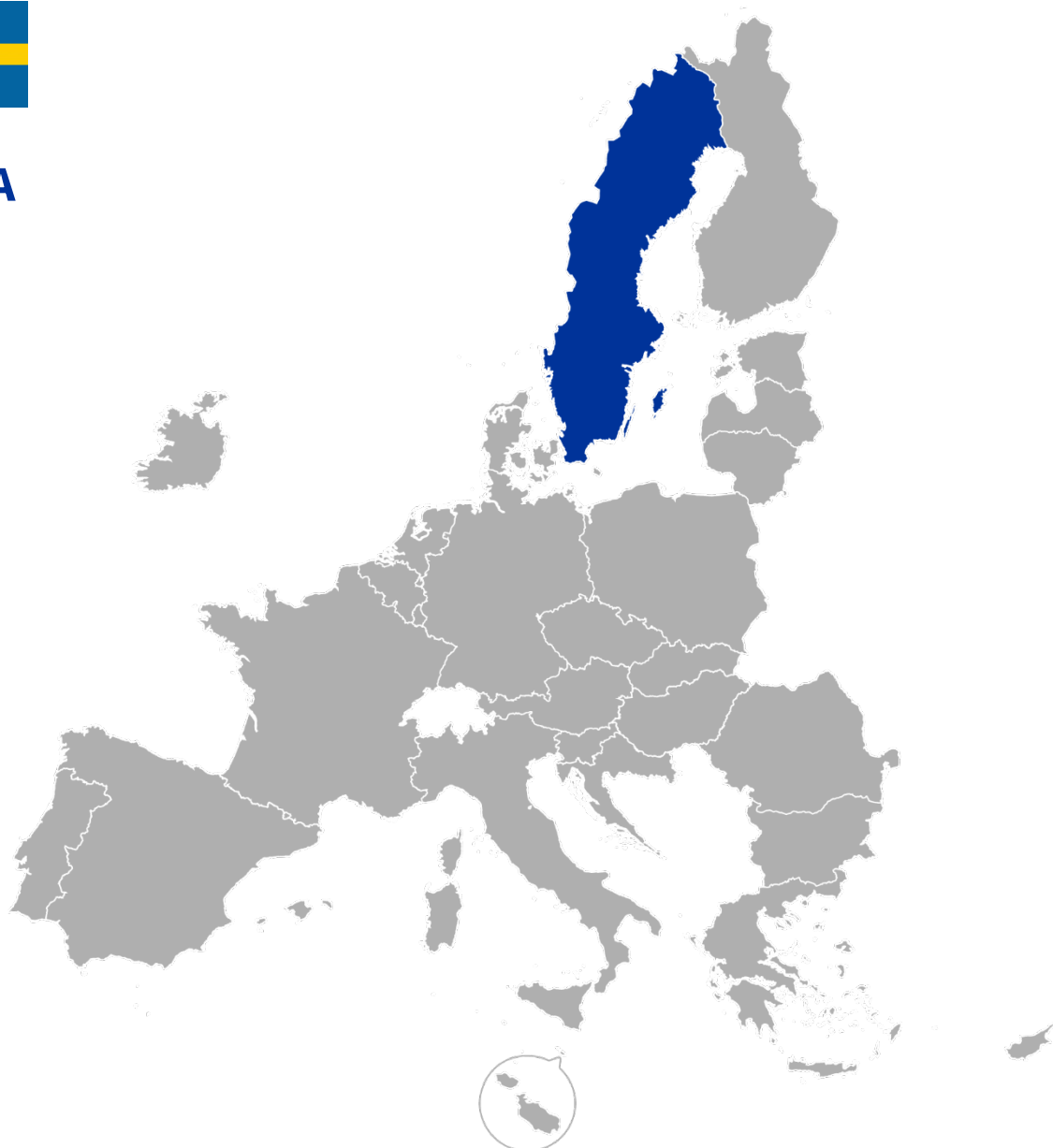
	Uniunea Europeană	Spania
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	23 850
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	93,8
Rata șomajului	7,2 %	15,5 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 577
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	18,4 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	549
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	939 096
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	1,9 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.

PDF ISBN 978-92-850-0485-9doi:10.2860/7535011QC-01-25-005-RO-N
 Print ISBN 978-92-850-0486-6 doi:10.2860/9041838QC-01-25-005-RO-C



SUEDIA



MINISTRU PENTRU O ZI: NEGOCIERI ÎN 27

■ Regulamentul privind emisiile de CO₂ pentru
autoturisme

Profiluri de rol | **Versiune standard** | RO

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind reducerea emisiilor de CO₂ pentru autoturismele noi
și instalarea infrastructurii pentru vehiculele electrice

CONTEXTUL PROPUNERII

În calitate de parte la Acordul de la Paris, UE s-a angajat să combată schimbările climatice. Prin Legea europeană a climei, UE și-a asumat obligația juridică de a realiza neutralitatea climatică până în 2050. Aceasta presupune o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), lucru pe care UE intenționează să-l facă prin Pactul verde european, inițiativa majoră a Comisiei Europene din perioada 2019-2024.

Sectorul transporturilor este extrem de important pentru succesul Pactului verde. Conform datelor din 2019, transporturile sunt responsabile pentru un sfert din totalul emisiilor de GES din UE. Autoturismele și motocicletele generează 60 % din emisiile sectorului transporturilor. Se știe că reducerea emisiilor în sectorul transporturilor este o sarcină dificilă – emisiile din transportul rutier au crescut cu 28 % în perioada 1990-2019.

Sunt necesare măsuri urgente pentru a face trecerea către un sistem de transport de persoane mai durabil, în care vehiculele electrice (VE) să joace un rol central. În ciuda disponibilității sporite a vehiculelor electrice în ultimii ani, majoritatea autoturismelor din UE folosesc în continuare benzină și motorină drept carburanți. Propunerea Comisiei Europene urmărește să acopere o lacună esențială în eforturile UE de combatere a schimbărilor climatice. Ea are drept obiectiv stabilirea unei date de încetare a vânzărilor de autoturisme noi pe bază de combustibili fosili, precum și stabilirea unei cerințe minime pentru infrastructura de reîncărcare a VE.

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu 2035 nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a vehiculelor electrice

Statele membre se angajează să asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică. Punctele de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de 60 de kilometri unele de altele.



SUEDIA

Ordine de zi

Este 2021, iar pe ordinea de zi a reuniunii de astăzi a Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie figurează propunerea Comisiei referitoare la un nou regulament prin care se urmărește ca autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice.

Veți discuta proiectul cu reprezentanții celorlalte state membre, cu scopul de a ajunge la un compromis.



Obiectivul dumneavoastră principal

Să conveniți asupra unei poziții comune a Consiliului care să reflecte interesele dumneavoastră. De asemenea, puteți lua în considerare posibilitatea de a sprijini o opțiune de compromis care reflectă parțial interesele dumneavoastră.

Sarcina dumneavoastră

1. **Citiți** cu atenție **informațiile aferente grupului dumneavoastră**, care prezintă interesele și pozițiile dumneavoastră.
2. Unele dintre **argumentele dumneavoastră** corespund cu pozițiile unor țări precum **Finlanda, Grecia și Slovenia**. Discutați cu acestea pentru a vedea dacă puteți coopera pentru a vă apăra eventualele interese comune.
3. Pregătiți o **declarație de deschidere** (maximum 1 minut) pentru prima rundă de negocieri oficiale. Exprimați poziția dumneavoastră cu privire la articolele 1 și 2. Scenariul care figurează în caseta din partea stângă vă poate ajuta.
4. Faceți declarația dumneavoastră de deschidere atunci când președinția (care prezidează reuniunea) vă dă cuvântul. În cazul în care sunteți de acord cu pozițiile altor țări care s-au exprimat deja, precizați acest lucru în mod clar.
5. Ascultați pozițiile celorlalte țări. **Completați tabelul de pe pagina următoare** pentru a ține evidența pozițiilor acestora. O parte foarte importantă a negocierilor constă în a asculta ce spun ceilalți și a găsi soluții care să funcționeze pentru toată lumea.
6. În cursul negocierilor oficiale, **prezentați pozițiile și argumentele dumneavoastră**. Atunci când argumentele dumneavoastră corespund cu cele ale altor țări, poate fi util să vă prezentați argumentele împreună pentru a le da o mai mare greutate.
7. În cele din urmă, **dumneavoastră decideți cum votați**. Fiți conștient(ă) de faptul că, în ceea ce privește votul final cu privire la o propunere de compromis, trebuie să decideți dacă preferați un compromis care s-ar putea să nu vă satisfacă în proporție de 100 % sau niciun rezultat.

Doamnă președintă/domnule președinte, stimată comisară/stimate comisar, stimați colegi,

În primul rând, aș dori să mulțumesc Comisiei pentru propunerea sa și președinției pentru includerea acestei chestiuni pe ordinea de zi de astăzi.

Înainte de reuniunea de astăzi, am avut discuții fructuoase cu _____ și am convenit asupra unei poziții comune.

Considerăm că este necesar să se revizuiască țintele prevăzute la articolul 1 din regulament. Susținem o eliminare treptată a timpuriei/târzie de înmatriculărilor de vehicule neelectrice începând cu anul _____, deoarece

În ceea ce privește articolul 2, statele membre ar trebui să urmărească/să se angajeze să instaleze infrastructura de reîncărcare a VE asigurând o distanță de cel mult _____ km între punctele de reîncărcare, deoarece suntem în favoarea _____.

Suntem încrezători că vom ajunge la un compromis acceptabil în cadrul reuniunii de astăzi.

Vă mulțumesc.

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Austria					
Belgia					
Bulgaria					
Croația					
Cipru					
Cehia					
Danemarca					
Estonia					
Finlanda					
Franța					
Germania					
Grecia					
Ungaria					
Irlanda					

	Articolul 1		Articolul 2		
	VE obligatorii până la ...	Alte sugestii/note	statele membre ...	nu poate fi mai mare de ...	Alte sugestii/note
Italia					
Letonia					
Lituania					
Luxemburg					
Malta					
Țările de Jos					
Polonia					
Portugalia					
România					
Slovacia					
Slovenia					
Spania					
Suedia	2030		urmăresc să	60 km	100 km pe drumurile cu trafic redus
Comisia	2035		se angajează să	60 km	

Articolul 1

Reducerea emisiilor pentru autoturismele noi

Se elimină treptat înmatriculările noi de vehicule cu motoare cu ardere internă (care utilizează benzină sau motorină). Începând cu anul ... nu va fi înmatriculat în UE niciun autoturism nou alimentat cu benzină sau motorină.



2030

... autoturismele noi care circulă pe drumurile din UE să devină mai ecologice, cât mai curând posibil.



2035

... luarea de măsuri cu rapiditate, acordând totodată timp pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.



2040

... acordarea unui timp suficient pentru ca întreprinderile și consumatorii să se adapteze, precum și pentru construirea infrastructurii.

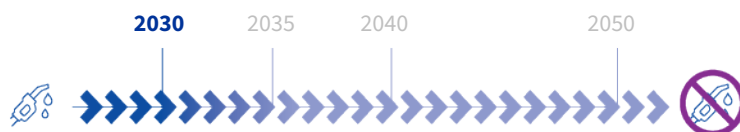


2050

... tratarea drept prioritate a limitării poverii economice suportate de consumatori și întreprinderi, acordându-le timpul de care au nevoie pentru a se adapta și acordând timp suficient pentru construirea infrastructurii necesare.



Altă
opțiune



Argumentele dumneavoastră

- La nivel național, guvernul dumneavoastră urmărește să realizeze neutralitatea climatică până în 2040 în toate sectoarele, Suedia fiind astfel una dintre cele mai ambițioase țări din UE și un lider în domeniul acțiunilor climatice, alături de alte națiuni nordice. Sunt necesare acțiuni colective urgente pentru a reduce emisiile din sectorul transporturilor.
- Susțineți o eliminare treptată mai ambițioasă la nivelul UE, deoarece aceasta se aliniază mai îndeaproape la angajamentele dumneavoastră de la nivel național. De asemenea, considerați că tranziția către o producție de energie neutră din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon poate fi realizată printr-o abordare adecvată.
- Experiența dumneavoastră este dovada a ceea ce se poate realiza; grație devotamentului atât al guvernului dumneavoastră, cât și al poporului suedez, care iau în serios criza climatică, planificați să devansați închiderea ultimei dumneavoastră centrale electrice pe cărbune în 2022, cu doi ani înainte de termen.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Articolul 2

Infrastructura de reîncărcare a VE

Statele membre **urmăresc să** asigure o rețea de puncte de reîncărcare cu energie electrică pentru autoturisme.

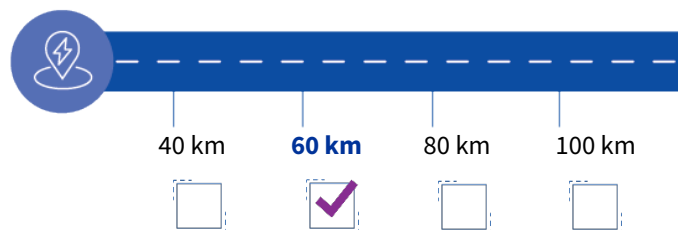
se angajează să



urmăresc să



Stațiile de reîncărcare nu pot fi la o distanță mai mare de **60 de kilometri** unele de altele **(cu unele excepții: 100 km pe drumurile cu trafic redus)**.



Argumentele dumneavoastră

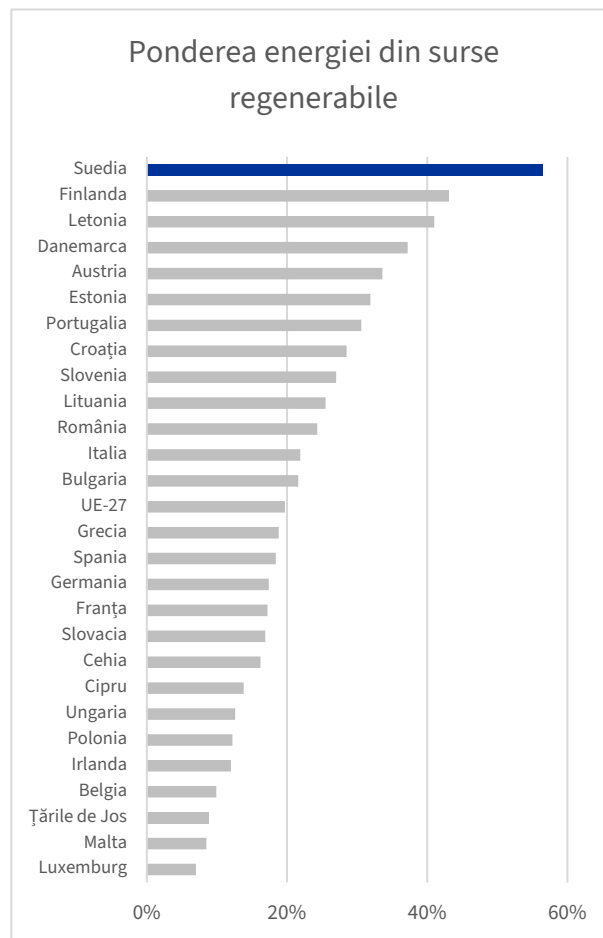
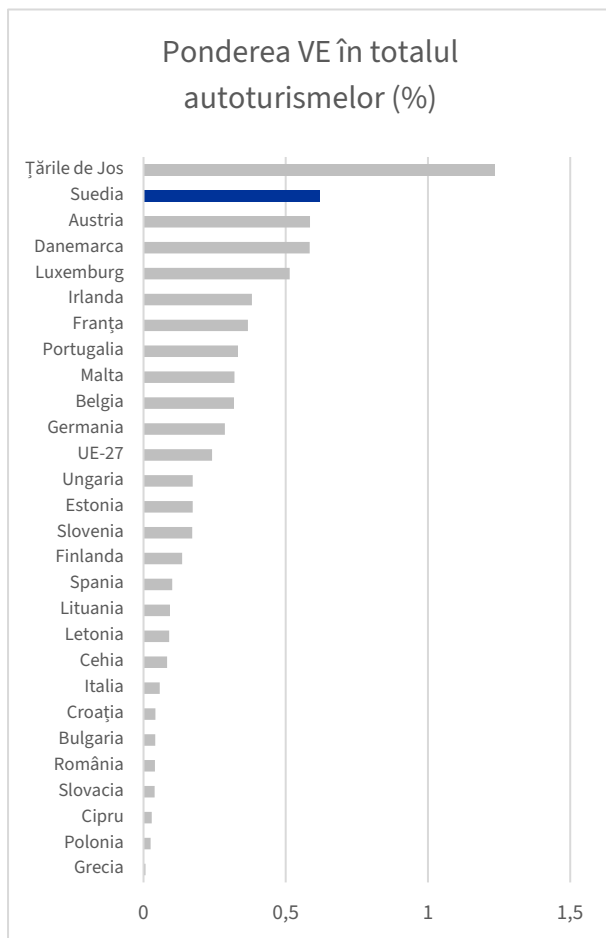
- În ceea ce privește infrastructura pentru combustibili, trebuie să vă asigurați că noile obiective țin seama de particularitățile Suediei. În zonele nordice slab populate ale țării dumneavoastră, distanțele dintre sate sunt mari, traficul este redus, iar rentabilitatea stațiilor de reîncărcare este limitată.
- Prin urmare, nu susțineți propunerea Comisiei în forma sa actuală. Sunteți în favoarea unor modificări.
- Mai precis, în paralel cu menținerea distanței de 60 km pe drumurile cu trafic normal, propuneți o distanță de până la 100 km pe drumurile cu trafic redus.
- Note:

Notă: Conținutul prezentat este pregătit în scop didactic pentru a permite desfășurarea jocului și a favoriza experiența de învățare a participanților.

Acesta nu reprezintă neapărat un conținut real sau poziții politice reale.

Informații de context

Nota bene: **Negocierile au loc în 2021!**



	Uniunea Europeană	Suedia
PIB pe cap de locuitor în EUR	30 440	46 250
Densitatea populației (număr de persoane pe km pătrat)	108,9	25,2
Rata șomajului	7,2 %	8,5 %
Emisii de gaze cu efect de seră (tone de CO ₂ echivalent pe cap de locuitor)	2 154	1 281
Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră aferentă producției de energie electrică (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Ponderea energiei din surse regenerabile	19,7 %	56,4 %
Rata de motorizare (număr de autoturisme la 1 000 de locuitori)	555	476
Autoturisme noi înmatriculate în 2019	10 949 740	298 771
Ponderea VE noi înmatriculate în 2019	4,92 %	9,4 %

Această publicație este realizată de Secretariatul General al Consiliului și are exclusiv scop informativ. Ea nu atrage răspunderea instituțiilor UE sau a statelor membre. Pentru informații suplimentare cu privire la Consiliul European și la Consiliu, vă rugăm să consultați site-ul: www.consilium.europa.eu
 © Uniunea Europeană, 2025 | Reproducerea este autorizată cu condiția menționării sursei.