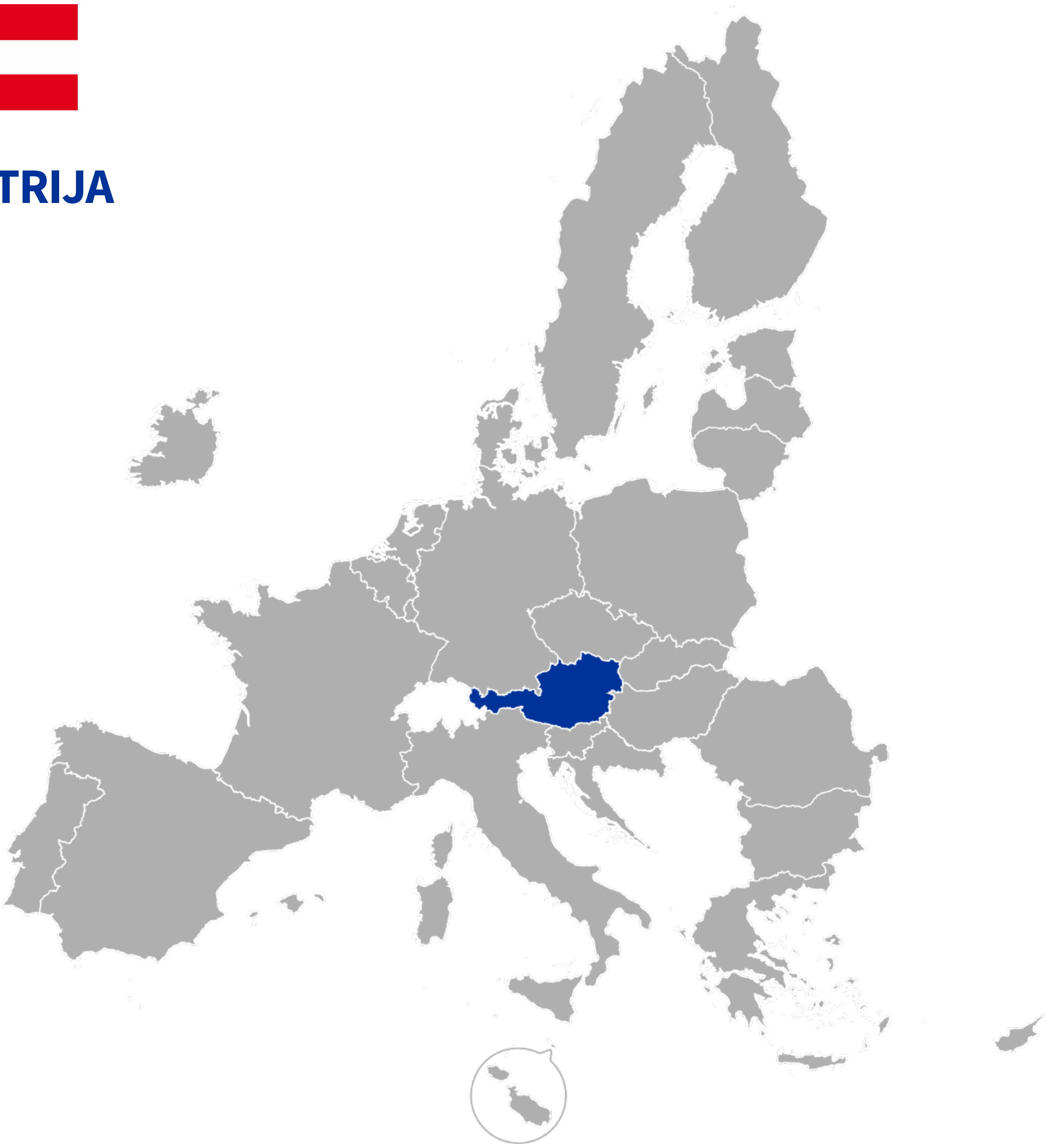
AWSTRIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

AWSTRIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Belġju, id-Danimarka u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax ______________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

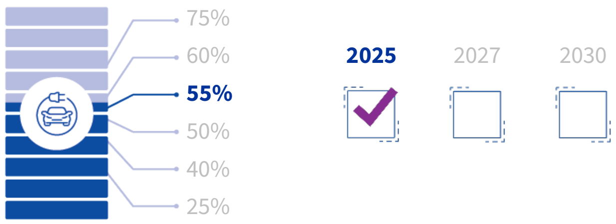
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

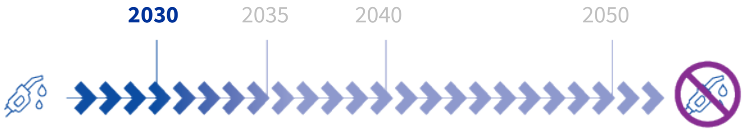
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek għandu rekord li jistabbilixxi għanijiet ambizzjużi fl-azzjoni klimatika u għandu l-għan li jilħaq miri daqstant ambizzjużi fil-livell tal-UE.
- Huma meħtieġa investimenti kruċjali u tranżizzjoni rapida tal-industrija lejn sorsi ta' enerġija sostenibbli. Madankollu, ladarba dan jinkiseb, tistenna opportunitajiet ekonomiċi kbar għal pajjiżek, inkluż impjiegi ġodda, innovazzjoni, u investimenti barranin f'kumpaniji Awstrijaċi.
- Iż-żieda fl-ambizzjoni tgħin biex jitħaffu l-introduzzjoni u l-affordabbiltà ta' karozzi b'emissjonijiet żero; għalhekk, inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar bikrija sal-2030. Madankollu, tkun lest/a li tagħmel il-proposta saħansitra aktar ambizzjuża jekk l-Istati Membri l-oħra jaqblu. Tispera li l-proposta ma tiddgħajjifx.
- Miri ambizzjużi tal-UE huma essenzjali biex jinħolqu ċertezza u perspettivi fit-tul għall-gvernijiet u l-kumpaniji li qed ifittxu li jinvestu f'vetturi elettriċi. L-għan tiegħek huwa li tikkonvinċi lill-pajjiżi inqas ambizzjużi dwar il-potenzjal tat-trasformazzjoni industrijali.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

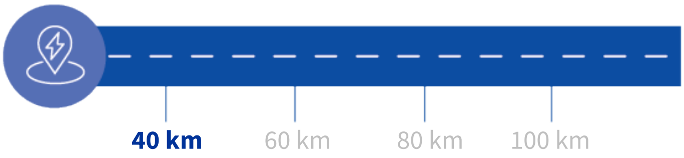
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għal infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.
- Bħala pajjiż ta' tranżitu għal ħafna turisti s-sena kollha, trid tiżgura li s-sewwieqa tal-vetturi elettriċi jsibu n-network tat-toroq tal-Awstrija attraenti. Il-kopertura tan-network TEN-T biss tirriskja li titfa' piż żejjed fuq is-sistema, u għalhekk biex jiġu evitati konġestjonijiet tat-traffiku, inti tippromwovi kopertura densa ta' punti tal-iċċarġjar fl-awtostradi kollha.
- Filwaqt li tirrikonoxxi li dan ser jirrikjedi investiment sinifikanti, temmen li l-azzjoni klimatika ma tistax tistenna. Aħjar li jsir investiment issa biex tiġi żgurata l-introduzzjoni b'suċċess tal-infrastruttura tal-vetturi elettriċi.
- Mill-esperjenza, taf li l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser jintużaw ladarba jinbnew.
- In-noti tiegħek:

____

____

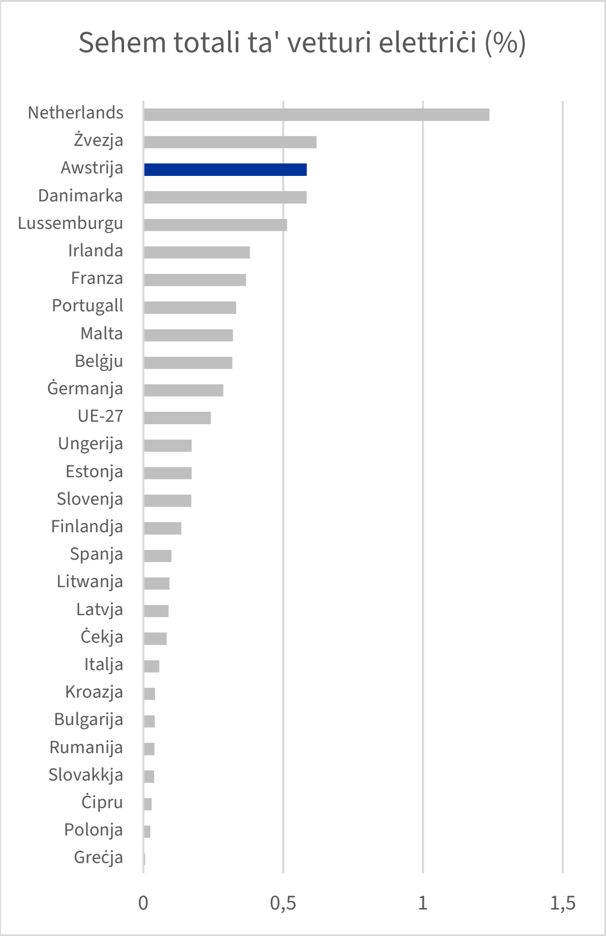
____

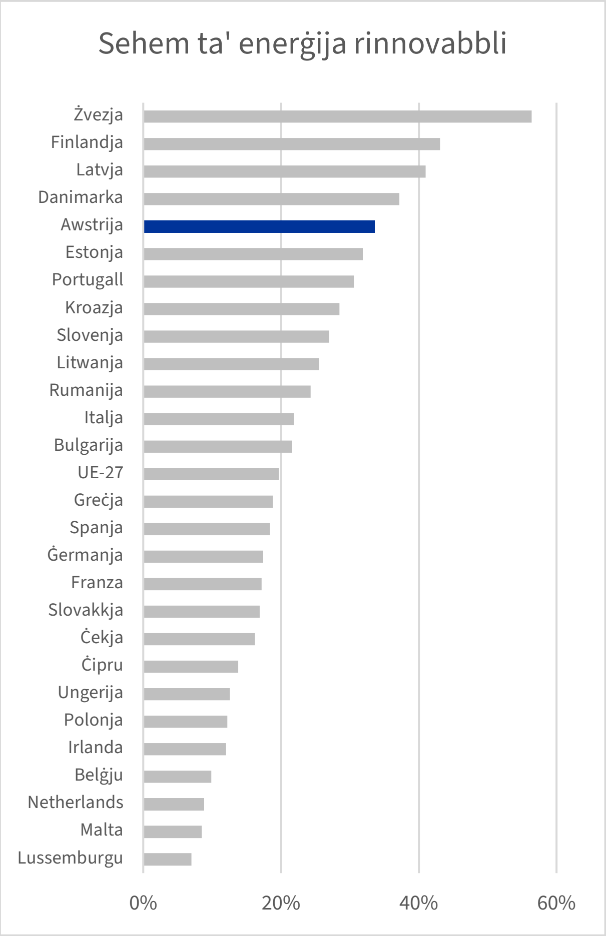
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



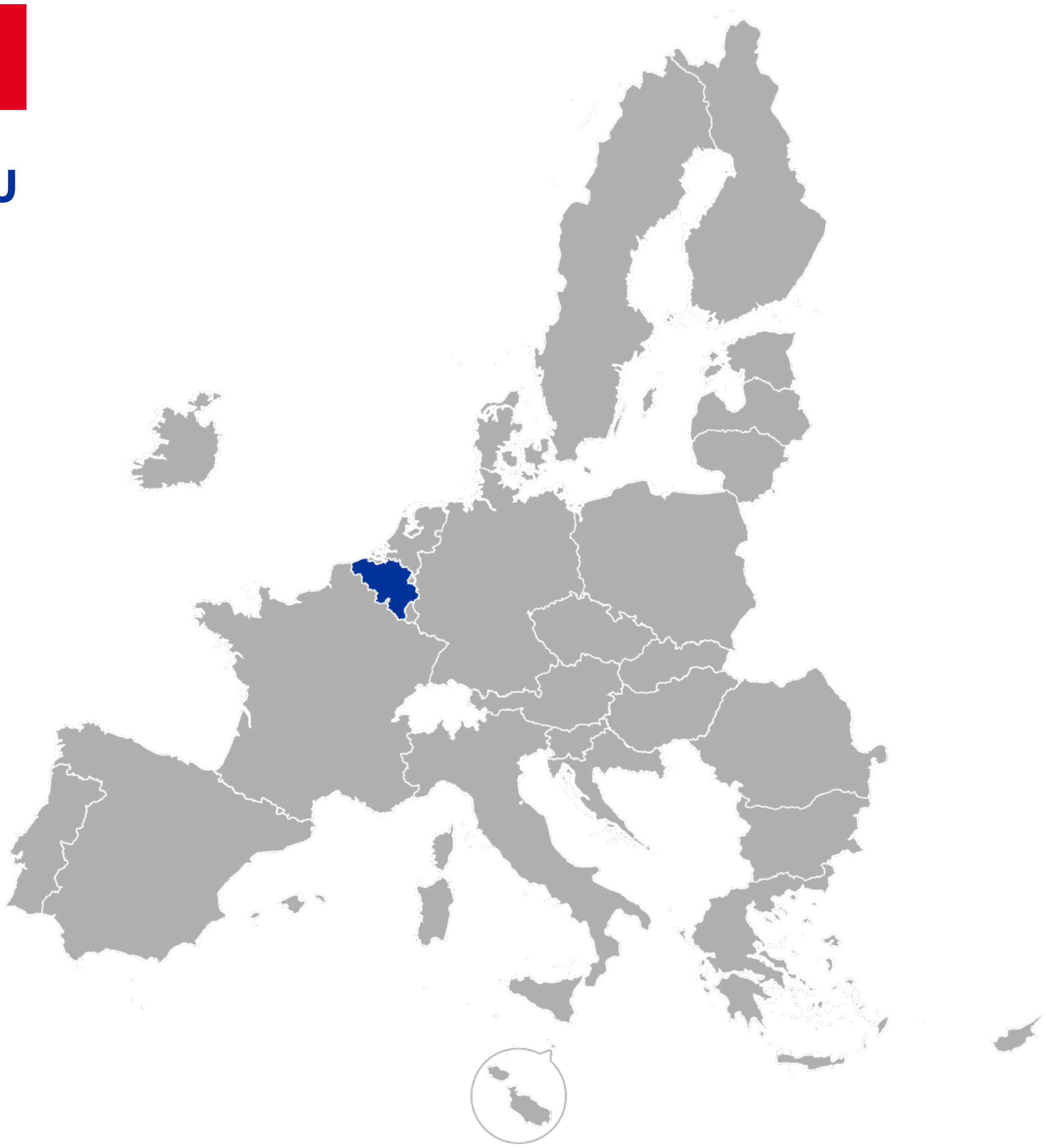


	Unjoni Ewropea	**Awstrija**
PDG per capita f'EUR	30 440	42 650
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	107.6
Rata tal-qgħad	7.2%	6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 208
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	85
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	33.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	570
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	248 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

BELĠJU



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

BELĠJU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, id-Danimarka u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___,

għax ____________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ____________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

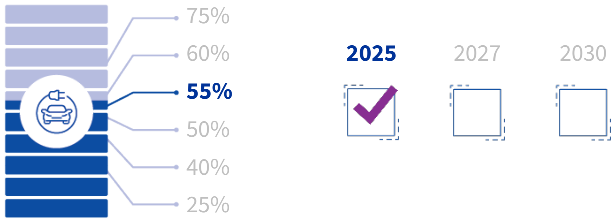
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

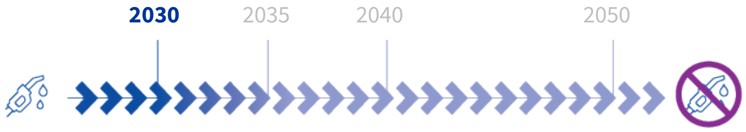
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat li jkun hemm ekoloġizzazzjoni tal-vetturi fit-toroq tiegħu, it-tnaqqis tal-magni tal-kombustjoni, u li jmexxi trasformazzjoni sostenibbli.
- Inti tantiċipa li l-għadd ta' karozzi ser jiżdied fil-futur hekk kif aktar nies ifittxu l-mobbiltà. Biex tipprevjeni żieda fil-vetturi tal-kombustjoni, għandek l-għan li tistabbilixxi miri u inċentivi ambizzjużi li jħeġġu lill-utenti jixtru vetturi elettriċi u jimmotivaw lill-manifatturi tal-karozzi biex jiżviluppawhom u jipproduċuhom.
- Filwaqt li tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni, temmen li l-għanijiet mhumiex ambizzjużi biżżejjed. It-tibdil fil-klima ma jistax jiġi pospost; irid jiġi indirizzat issa, anke jekk jippreżenta sfidi għal xi wħud mill-pajjiżi ifqar tal-UE.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

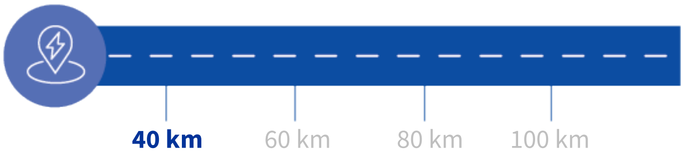
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, peress li pajjiżek qed jinvesti ħafna fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment u jista' jaffordja li jwitti t-triq fil-mobbiltà elettrika.
- Madankollu, hija meħtieġa aktar konsistenza bejn il-livelli federali u reġjonali, kif ukoll bejn ir-reġjuni, biex jintlaħqu l-objettivi tal-Belġju. Ir-regolamenti fil-livell tal-UE jista' jkollhom rwol ewlieni fit-trawwim ta' din il-konsistenza u fl-iżgurar ta' implimentazzjoni bla xkiel madwar il-pajjiż u madwar l-Unjoni Ewropea.
- F'pajjiżek b'popolazzjoni densa, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser ikunu inqas minn 40 kilometru 'l bogħod minn xulxin. Tkun lest li tnaqqas id-distanzi għal 30 kilometru biex tiżgura aċċessibbiltà saħansitra akbar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

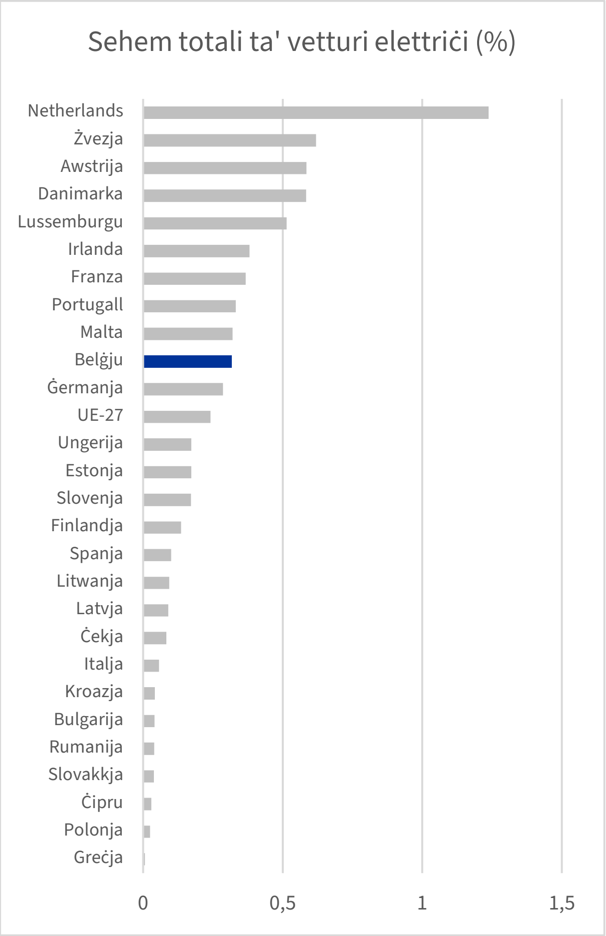
____

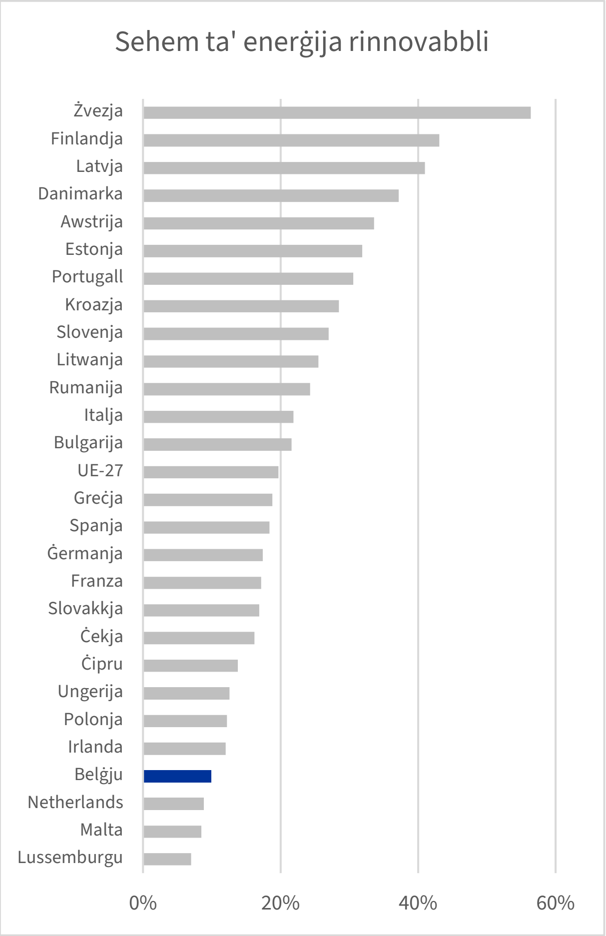
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



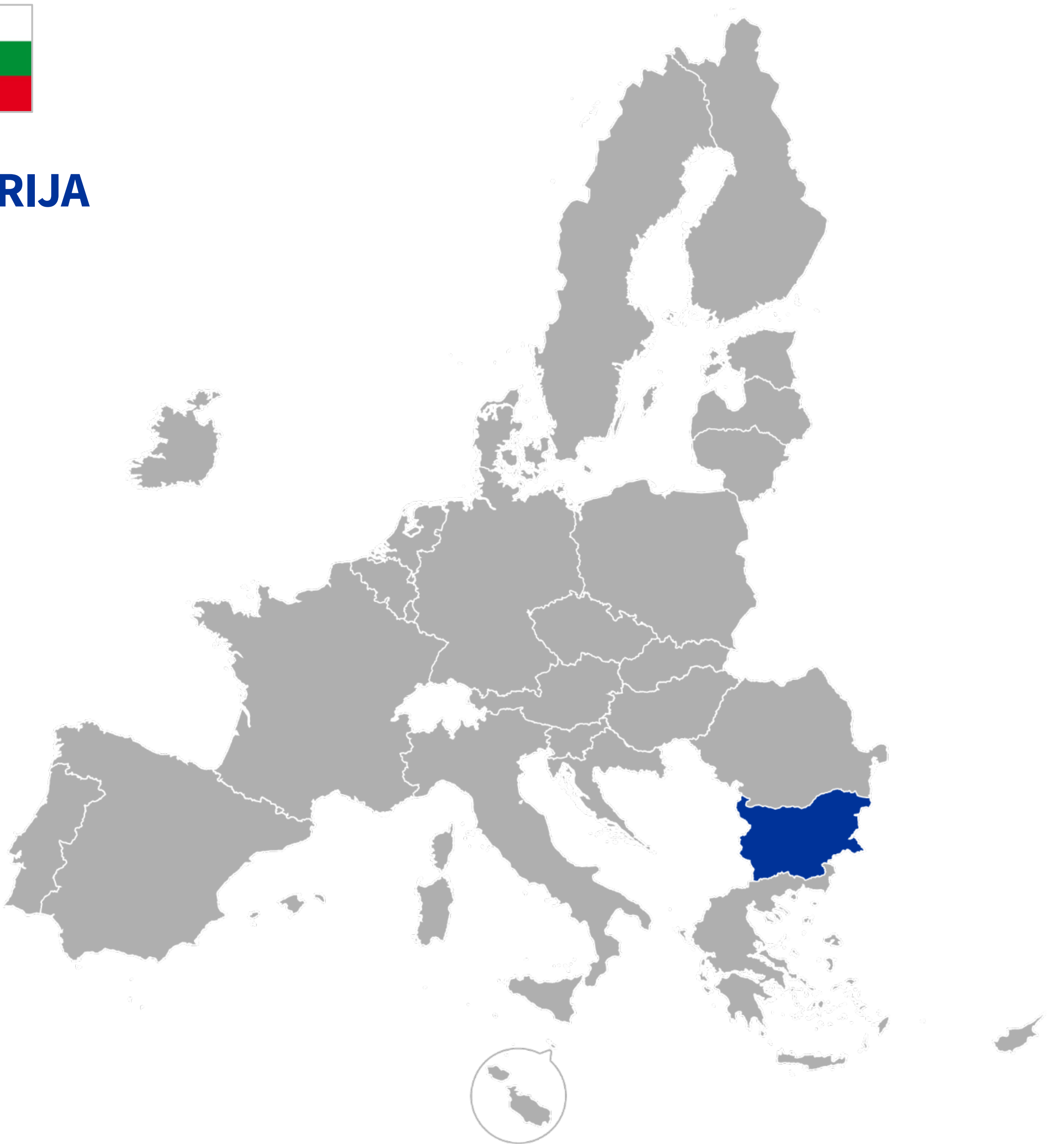


	Unjoni Ewropea	**Belġju**
PDG per capita f'EUR	30 440	40 190
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	377.3
Rata tal-qgħad	7.2%	5.8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 751
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	145
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	9.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	510
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	439 038
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

BULGARIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

BULGARIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħaċ-**Ċekja, il-Latvja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ….,

għax ___________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar.** Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

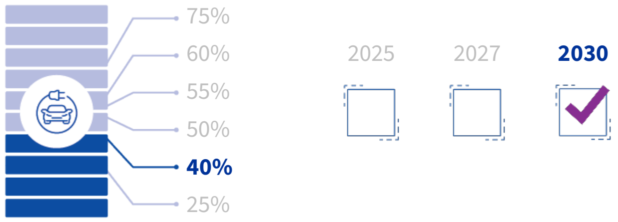
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija	40%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

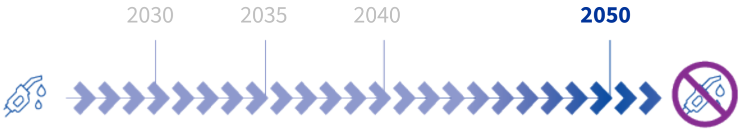
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2050**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa wieħed mill-ifqar tal-UE, li qed jiffaċċa rata għolja ta' qgħad, korruzzjoni, u l-ogħla rata ta' riskju ta' faqar. Kull investiment irid jiġi ppjanat bir-reqqa biex jiġu evitati konsegwenzi ekonomiċi mhux intenzjonati. Bħal ħafna Stati Membri oħra ekonomikament aktar dgħajfa, fil-prinċipju ma topponix l-azzjoni klimatika iżda tinsab inkwetat li l-miżuri ta' politika jistgħu jagħmlu ħsara lill-ekonomija tiegħek.
- S'issa, pajjiżek għadu ma rnexxilux irażżan iż-żieda fl-emissjonijiet fis-settur tat-trasport. Att biex jittaffa t-tibdil fil-klima ġie adottat fl-2014 iżda ma jispeċifika l-ebda impenn għal għan fit-tul ta' tnaqqis tal-emissjonijiet.
- Fil-fehma tiegħek il-proposta tal-Kummissjoni mhijiex realistika fil-forma attwali tagħha, peress li tkun teħtieġ investiment sinifikanti fl-enerġija sostenibbli u sussidji għall-vetturi elettriċi. Il-Bulgaru medju ma jistax jaffordja vettura elettrika ġdida u ma jifhimx dawn il-prijoritajiet baġitarji.
- Is-suq tal-oġġetti użati għall-vetturi bbażati fuq il-kombusjoni jiddomina s-suq nazzjonali tal-karozzi; fl-2018, 86.9% tal-vetturi fil-Bulgarija kellhom aktar minn 10 sena. Filwaqt li huwa meħtieġ tibdil fid-drawwiet tal-konsumatur, dan huwa objettiv fit-tul li ser jiddependi fuq il-prestazzjoni ekonomika tal-pajjiż.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

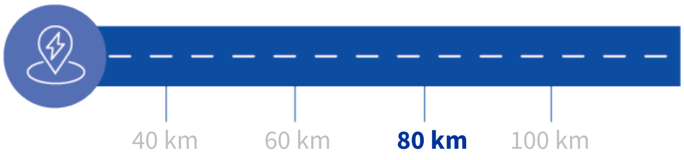
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **għandhom l-għan li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

☐ jimpenjaw ruħhom li ☑ **jimmiraw li**

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

☐ l-awtostradi kollha ☑ **in-network TEN-T**



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi r-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni u taqbel li l-investimenti fl-infrastruttura tal-fjuwil huma meħtieġa. Madankollu, m'għandekx ir-riżorsi finanzjarji biex timplimenta l-proposta fil-forma attwali tagħha.
- Bħal pajjiżi oħra tal-Balkani, il-karatteristiċi ġeografiċi tiegħek u x-xejriet tat-turiżmu staġjonali jirriżultaw f'fluttwazzjonijiet sinifikanti fid-domanda, b'ċerti żoni jesperjenzaw l-ogħla livelli fis-sajf u livelli baxxi fix-xitwa. Minħabba dan, jista' ma jkunx meħtieġ stazzjon tal-iċċarġjar kull 60 km.
- Barra minn hekk, peress li s-suq Bulgaru jikkonsisti primarjament minn karozzi użati, ser jieħu ftit taż-żmien biex is-suq tal-vetturi elettriċi jistabbilixxi ruħu. Għalhekk, ma tarax ħtieġa urġenti li jitħaffef l-iżvilupp tal-infrastruttura f'dan l-istadju.
- In-noti tiegħek:

____

____

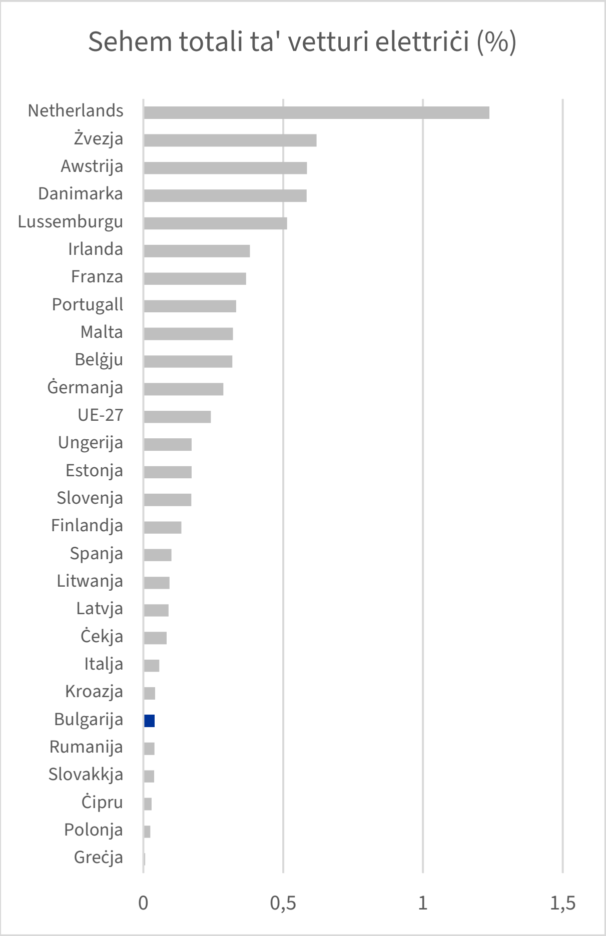
____

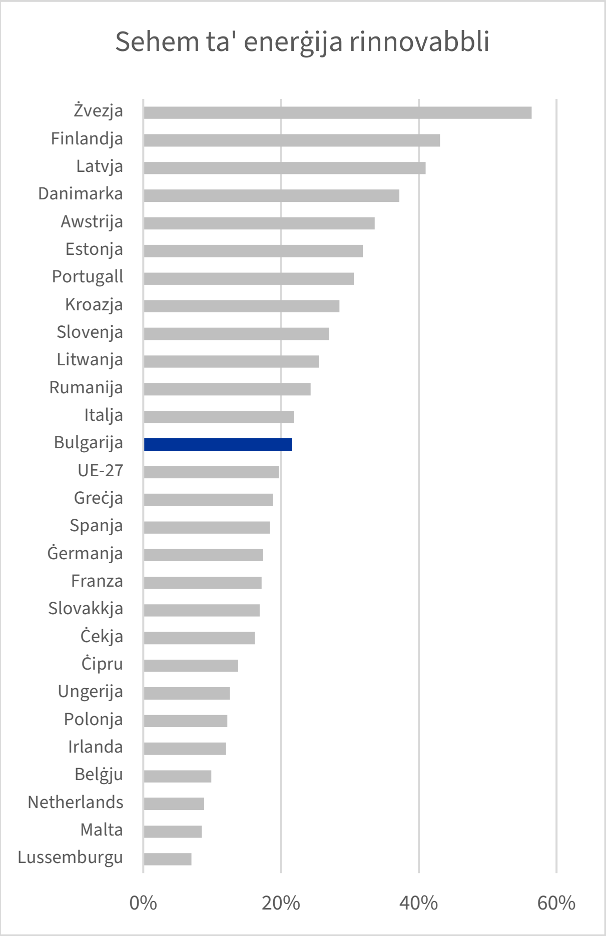
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



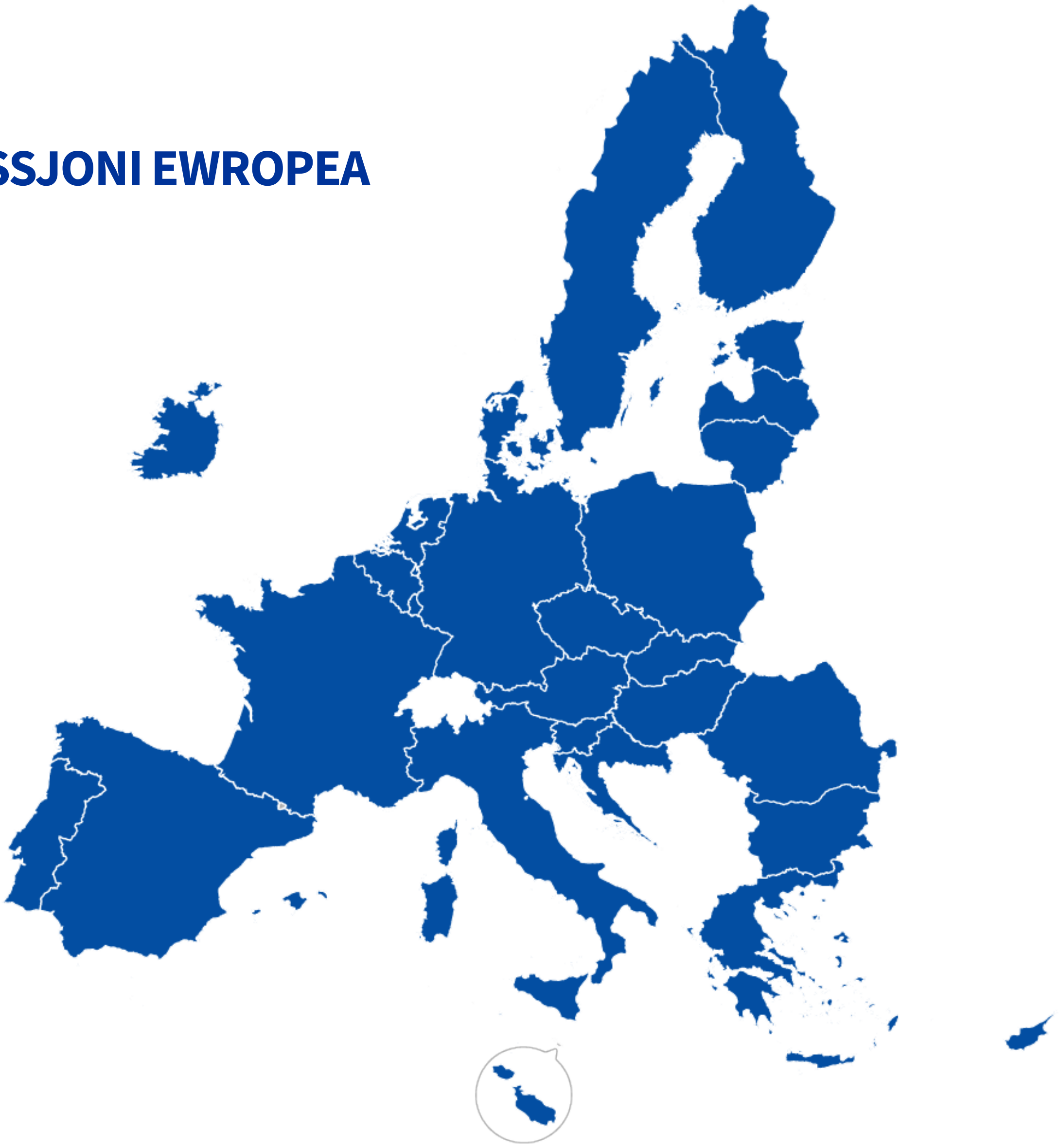


	Unjoni Ewropea	**Bulgarija**
PDG per capita f'EUR	30 440	9 450
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	63.4
Rata tal-qgħad	7.2%	6.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 968
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	281
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	21.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	439
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	20 429
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

KUMMISSJONI EWROPEA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

KUMMISSJONI EWROPEA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tiegħek għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Meta l-presidenza (li qed tippresiedi l-laqgħa) tgħaddilek il-kelma, inti tippreżenta l-proposta tiegħek lir-rappreżentanti tal-Istati Membri u tieħu sehem fin-negozjati.

Iż-żewġ artikoli ppreżentati jkopru l-limiti tal-emissjonijiet għal karozzi rreġistrati ġodda u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi. L-artikoli l-oħra tal-proposta diġà ġew maqbula f'livell preparatorju[1].

L-objettiv primarju tiegħek

Li tiżgura li kemm jista' jkun mit-test inizjali jkun inkluż fil-verżjoni finali, waqt li tgħin lill-Kunsill isib pożizzjoni komuni. Soluzzjoni Ewropea komuni hija meħtieġa b'mod urġenti!

Onorevoli Membri tal-Kunsill,

Tajjeb li llum għandna dan id-dibattitu importanti dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fl-UE. Ir-regolament ikun ta' benefiċċju kbir għaċ-ċittadini u għall-UE għax

____

Fl-abbozz ta' regolament tal-Kummissjoni, nipproponu li r-reġistrazzjoni ta' magni tal-kombustjoni interna tiġi eliminata gradwalment sal-2035 għax ____________

Għal dan l-għan, aħna naħsbu li l-għan ta' 55% tal-vetturi elettriċi sal-2030 jibgħat is-sinjal it-tajjeb lill-konsumaturi u lill-kumpaniji.

L-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn 60 km bogħod minn xulxin tul in-network TEN-T ta' awtostradi Ewropej importanti, għax:

Ejjew nikkontribwixxu flimkien, bħala komunità, għal settur tat-trasport tal-UE aktar ekoloġiku.

Grazzi.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. **Ħejji dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux iktar minn minuta) biex tippreżenta u tispjega l-proposta tiegħek. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
3. Isma' b'attenzjoni l-pożizzjonijiet tal-Istati Membri. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom.
4. Matul in-negozjati spjega l-pożizzjonijiet tiegħek u **ddefendi l-abbozz tiegħek**. Tkellem u għin lill-Kunsill isib kompromess li jilħaq l-aspettattivi tiegħek!
5. **M'għandekx dritt tivvota** fl-aħħar. Uża l-waqfiet informali biex tipperswadi lid-delegazzjonijiet isegwu s-suġġerimenti tiegħek.

[1] https://www.consilium.europa.eu/mt/council-eu/preparatory-bodies/

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

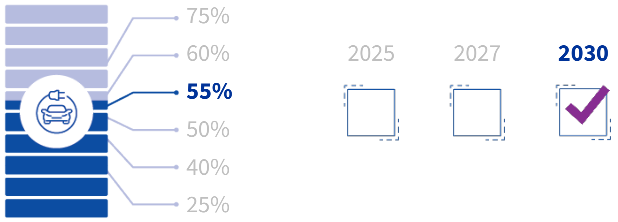
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Grećja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

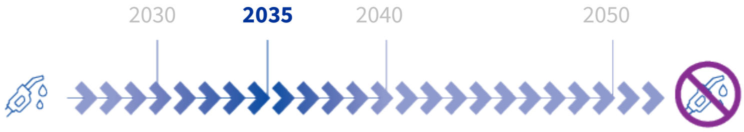
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2035**.



L-argumenti tiegħek

- Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet fis-settur tat-trasport, u l-karozzi huma kontributur ewlieni. L-UE għandha tistabbilixxi għanijiet ambizzjużi biex twettaq il-wegħda tal-Patt Ekoloġiku.
- Is-soċjetà u l-kumpaniji jeħtieġu ż-żmien biex jaġġustaw ruħhom għal dawn il-bidliet. Dan ikkunsidrajtu fil-proposta tiegħek, u stabbilejt l-2035 bħala d-data tat-tmiem għar-reġistrazzjoni tal-magni tal-kombustjoni interna.
- 55% sal-2030 huwa objettiv tajjeb, li jistabbilixxi mira ambizzjuża iżda realistika, u jipprovdi l-inċentiv it-tajjeb għal innovazzjoni rapida fis-settur tal-mobbiltà elettrika.
- Madankollu, tkun lest/a li tagħmel il-proposta saħansitra aktar ambizzjuża jekk l-Istati Membri jappoġġawha. Tispera li l-proposta tiegħek mhux ser tiddgħajjef.
- Jeħtieġ li l-UE taġixxi issa sabiex il-konsumaturi u l-kumpaniji jkunu jistgħu jibdew jagħmlu aġġustamenti – huwa importanti li l-Kunsill jieħu deċiżjoni llum!
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **n-network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑

L-argumenti tiegħek

- Il-konsumaturi ser jużaw il-karozzi elettriċi tagħhom biss jekk ikunu ċerti li jistgħu jiċċarġjawhom.
- 60 kilometru bejn l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija distanza tajba li tagħti lill-utenti tal-vetturi elettriċi flessibbiltà dwar fejn jistgħu jiċċarġjaw.
- Il-kopertura tal-awtostradi kollha tista' tkun diffiċli għal xi Stati Membri b'territorji kbar u riżorsi finanzjarji limitati. Għalhekk, rekwiżit biex jiġi kopert in-network TEN-T jidher li huwa mod xieraq biex tiġi stabbilita malajr linja bażi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.
- Tkun xi tkun id-distanza li jagħżlu l-Istati Membri, din trid tkun vinkolanti – iridu jimpenjaw ruħhom li jipprovdu n-network. Inkella, l-Istati Membri jistgħu sempliċiment jagħżlu li ma jestendux l-infrastruttura tal-vetturi elettriċi tagħhom.
- In-noti tiegħek:

____

____

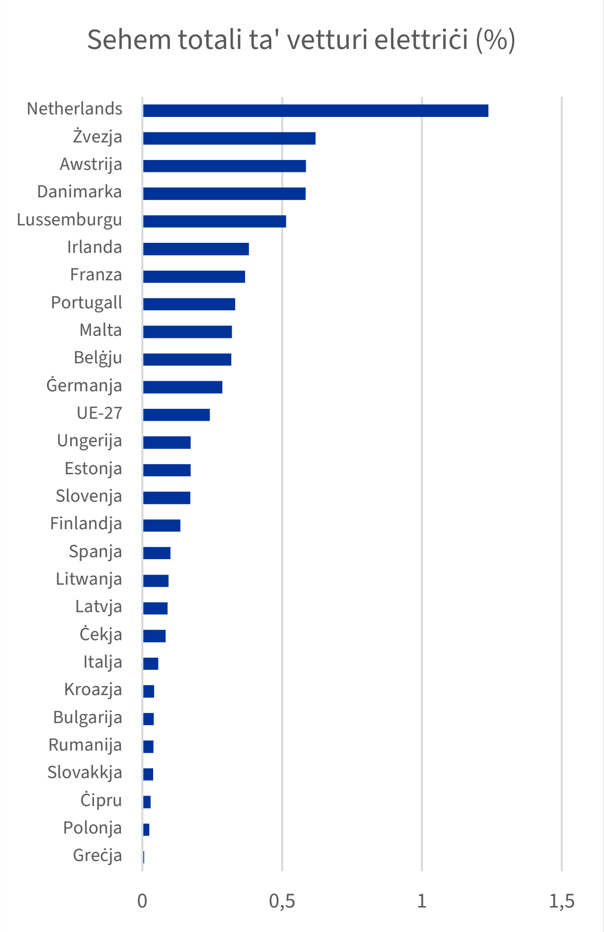
____

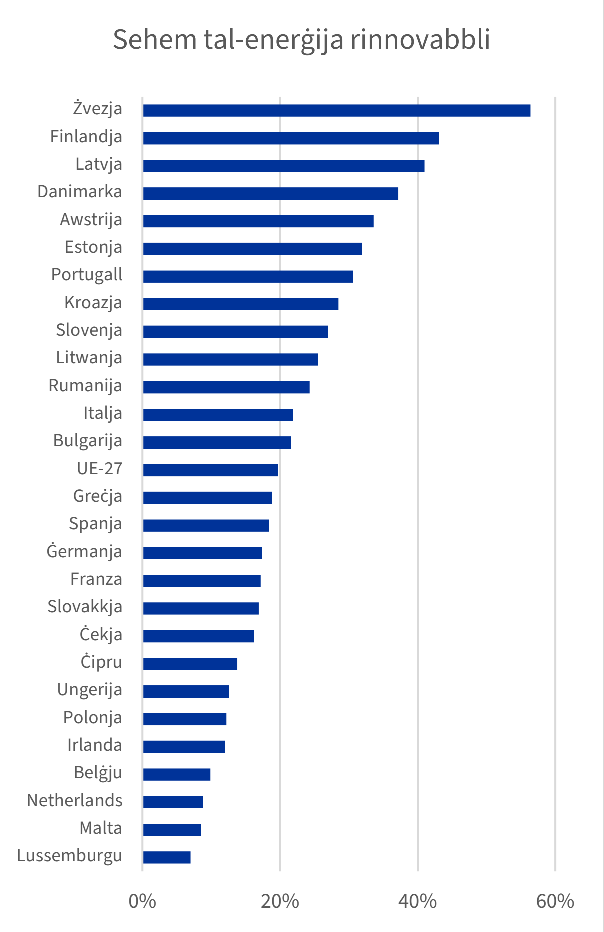
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



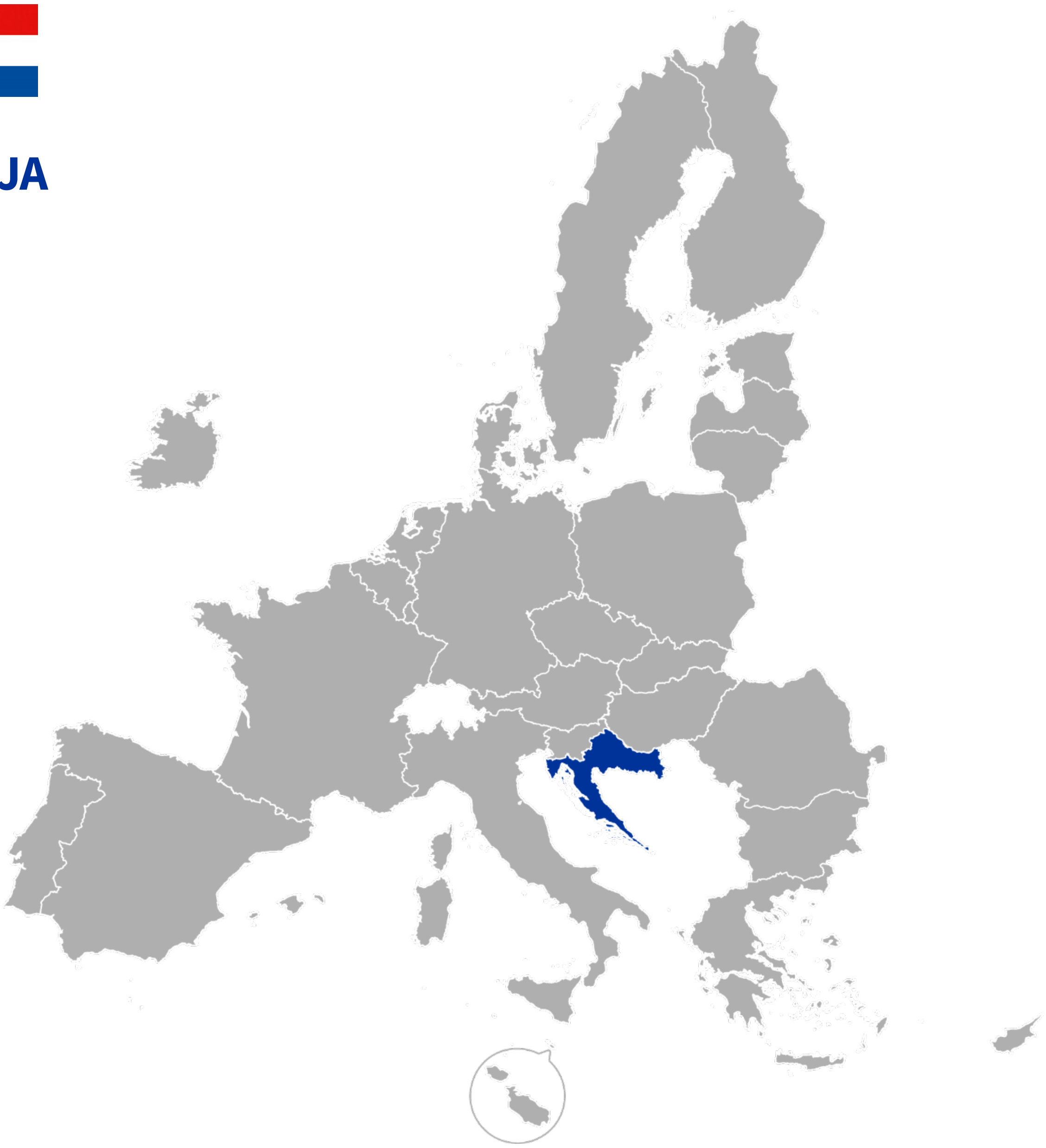


	Unjoni Ewropea
PDG per capita f'EUR	30 440
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9
Rata tal-qgħad	7.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

KROAZJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

KROAZJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Ċipru, il-Polonja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena …., għax

_______________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

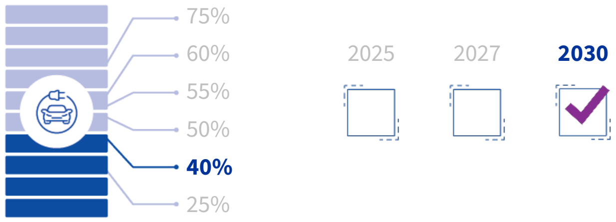
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja	40%	2030	2040		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	100 km	
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

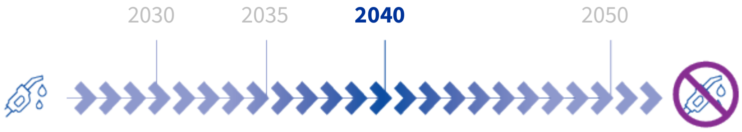
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek naqqas l-emissjonijiet ta' gassijiet serra b'pass aktar bil-mod mill-UE kollha kemm hi, iżda inti tibqa' impenjat li tikkontribwixxi kemm jista' jkun għall-azzjoni klimatika b'mod li jipproteġi l-ekonomija nazzjonali tiegħek.
- Tara potenzjal sinifikanti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet fis-settur tat-trasport individwali. Biex tħeġġeġ din il-bidla, il-Kroazja qed tippjana li teżenta l-vetturi elettriċi mit-taxxa speċjali fuq il-vetturi bil-mutur filwaqt li tqis taxxi ogħla fuq vetturi li jniġġsu aktar. Dan l-approċċ gradwali għandu l-għan li jinfluwenza l-imġiba tal-konsumaturi u jżid l-użu tal-vetturi elettriċi maż-żmien.
- Madankollu, għad għandek tħassib dwar l-impatt ekonomiku ta' tranżizzjoni drastika jekk il-proposta tal-Kummissjoni tiġi implimentata mingħajr flessibbiltà biżżejjed.
- Minħabba d-dipendenza għolja ta' pajjiżek fuq l-importazzjonijiet tal-enerġija, id-diversifikazzjoni tal-provvista tal-enerġija hija parti kruċjali iżda għalja u intensiva fiż-żmien tat-tranżizzjoni. Għalhekk, inti tippromwovi skadenza għall-eliminazzjoni gradwali aktar tard u mira interim aktar baxxa, li jippermettu tranżizzjoni aktar bilanċjata u ekonomikament sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

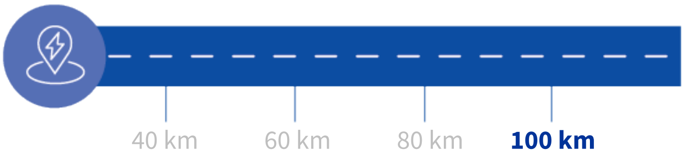
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Tifhem ir-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni dwar l-infrastruttura tal-fjuwils u taqbel li huma meħtieġa investimenti biex tintlaħaq bis-sħiħ il-mira. Madankollu, m'għandekx ir-riżorsi finanzjarji biex timplimenta l-proposta kif inhi bħalissa.
- Minħabba l-ispeċifiċitajiet ġeografiċi ta' pajjiżek, b'ħafna territorji insulari u żoni skarsament popolati, u x-xejriet tat-turiżmu staġjonali, tesperjenza l-aqwa tas-sajf u livelli baxxi fix-xitwa, b'ċerti żoni biss li t-turisti jżuru jew jgħaddu minnhom spiss. Għalhekk, ma temminx li l-punti tal-iċċarġjar kull 60 km huma meħtieġa u tippreferi distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet.
- Madankollu, taqbel li l-installazzjoni ta' punti tal-iċċarġjar fl-awtostradi kollha hija approċċ sensibbli, li jiżgura li t-turisti li jivvjaġġaw fil-vetturi elettriċi tagħhom ikollhom l-infrastruttura meħtieġa, li tista' tkompli ttejjeb it-turiżmu.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

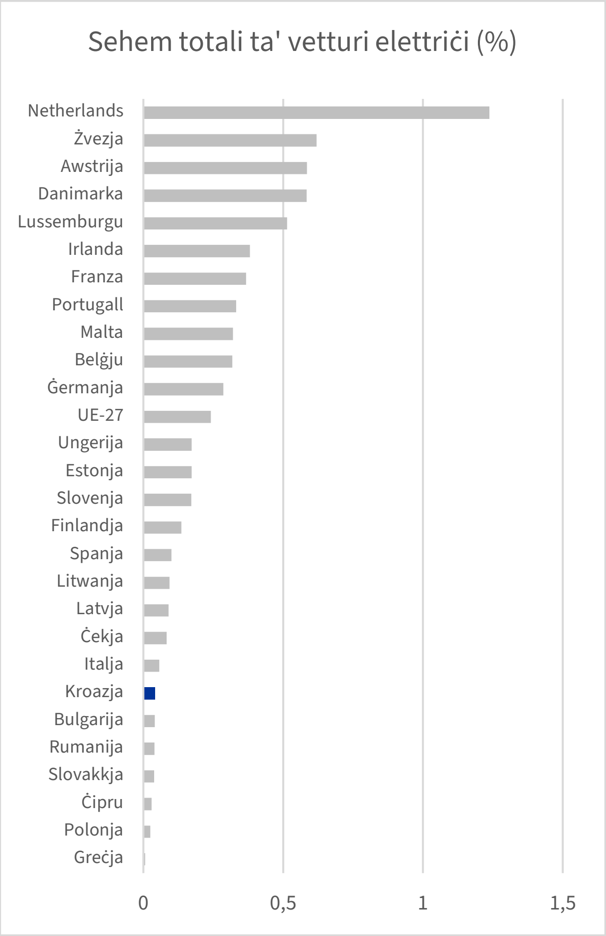
  ____

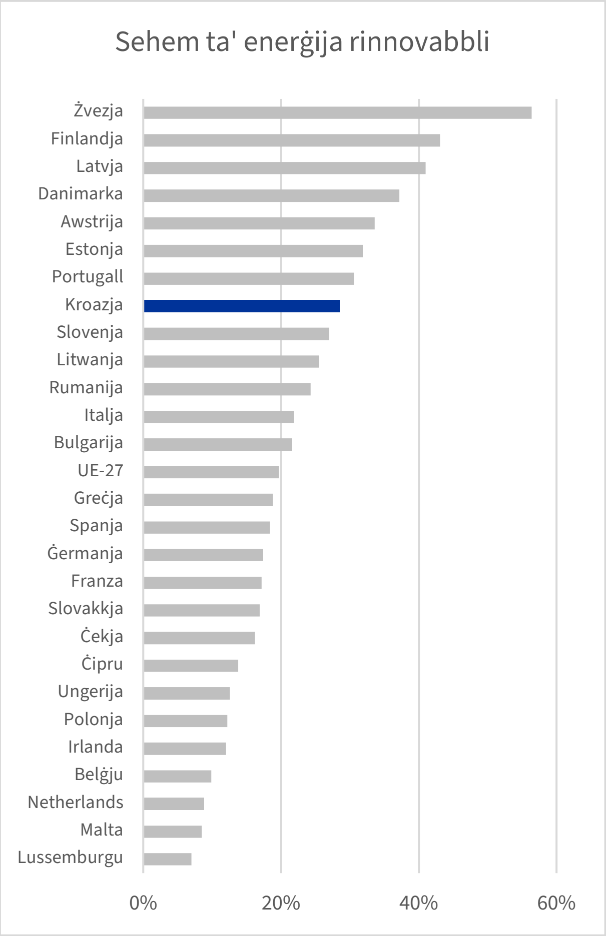
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	**Kroazja**
PDG per capita f'EUR	30 440	12 840
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	72.8
Rata tal-qgħad	7.2%	7.4%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 561
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	134
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	28.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	449
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	95 577
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.7%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĊIPRU

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĊIPRU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Kroazja, il-Polonja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena …., għax________________________..

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

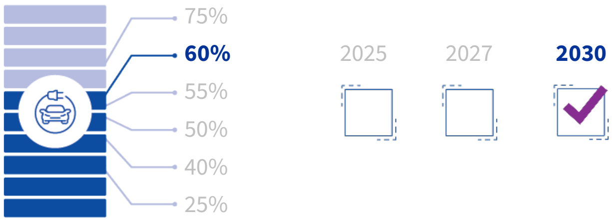
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru	60%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

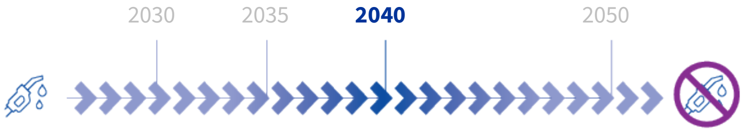
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **60% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Minħabba ċ-ċirkostanzi ġeografiċi tiegħek, pajjiżek jibqa' fil-biċċa l-kbira iżolat min-networks tal-enerġija Ewropej u t-taħlita tal-enerġija tiegħek tiddependi ħafna miż-żejt. Filwaqt li Ċipru qed iżid b'mod attiv is-sehem tiegħu ta' enerġija rinnovabbli, din it-tranżizzjoni teħtieġ iż-żmien u investiment sinifikanti.
- Tqis li l-proposta tal-Kummissjoni hija importanti, madankollu, minħabba r-restrizzjonijiet uniċi tal-enerġija u tas-suq ta' pajjiżek, inti tfittex assigurazzjonijiet għal pajjiżek, bħal derogi jew eżenzjonijiet minn ċerti skadenzi, biex tiżgura tranżizzjoni fattibbli.
- Fl-istess ħin, ma tappoġġax it-tnaqqis tal-miri għall-UE kollha sempliċiment minħabba li Ċipru jista' jsibha diffiċli biex jilħaqhom. Minflok, temmen li Stati Membri oħra, speċjalment dawk bil-kapaċità ekonomika li jilħqu dawn il-miri, għandhom jaderixxu ma' impenji aktar ambizzjużi.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

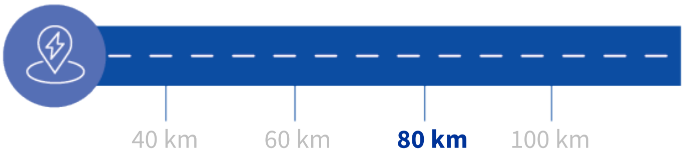
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Tieħu approċċ kawt ħafna għall-infrastruttura tal-punti tal-iċċarġjar elettriċi. It-territorju tiegħek huwa żgħir, b'suq awtomobilistiku limitat u b'għadd baxx ta' karozzi b'mod ġenerali, li jfisser li ma hemm l-ebda ħtieġa immedjata għal għadd kbir ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment.
- Filwaqt li l-għadd ta' residenti fuq il-gżira jiżdied matul is-sajf, dan ma jaffettwax b'mod sinifikanti t-traffiku jew l-emissjonijiet, peress li l-biċċa l-kbira tal-viżitaturi ma jivvjaġġawx lejn il-gżira bil-karozzi tagħhom stess.
- Minħabba dawn il-fatturi, inti temmen li l-investimenti għoljin meħtieġa mill-proposta mhumiex ġustifikati fil-kuntest tiegħek.
- In-noti tiegħek:

____

____

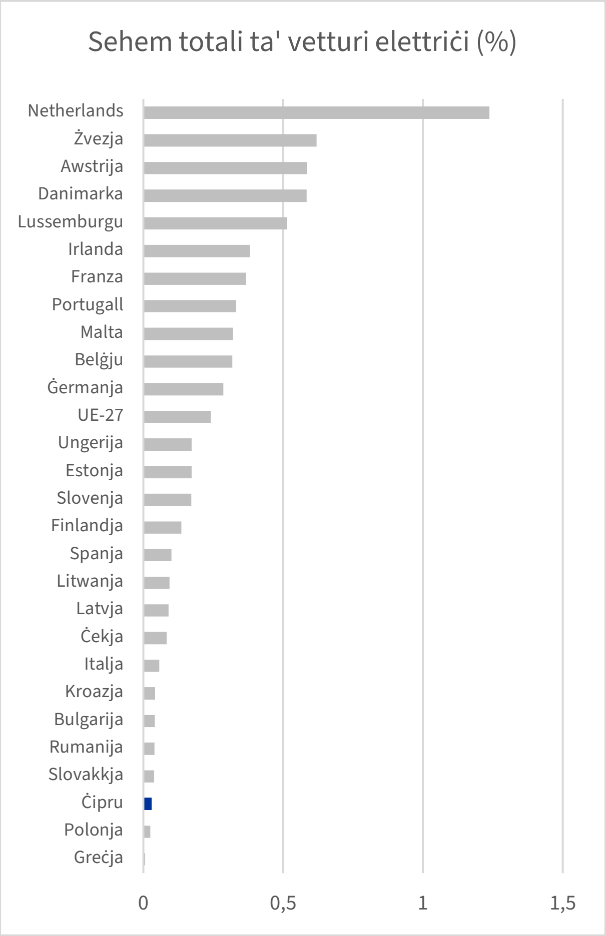
____

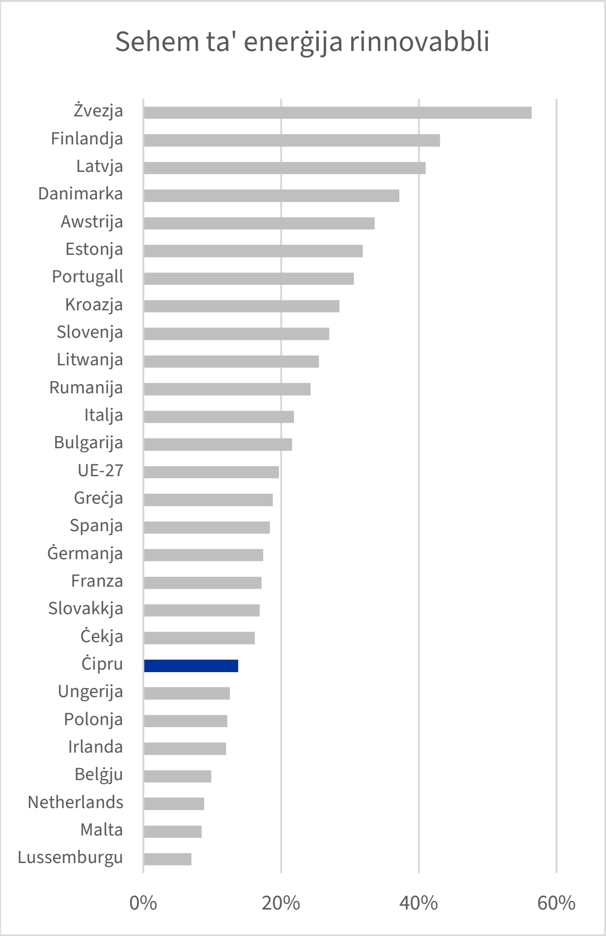
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



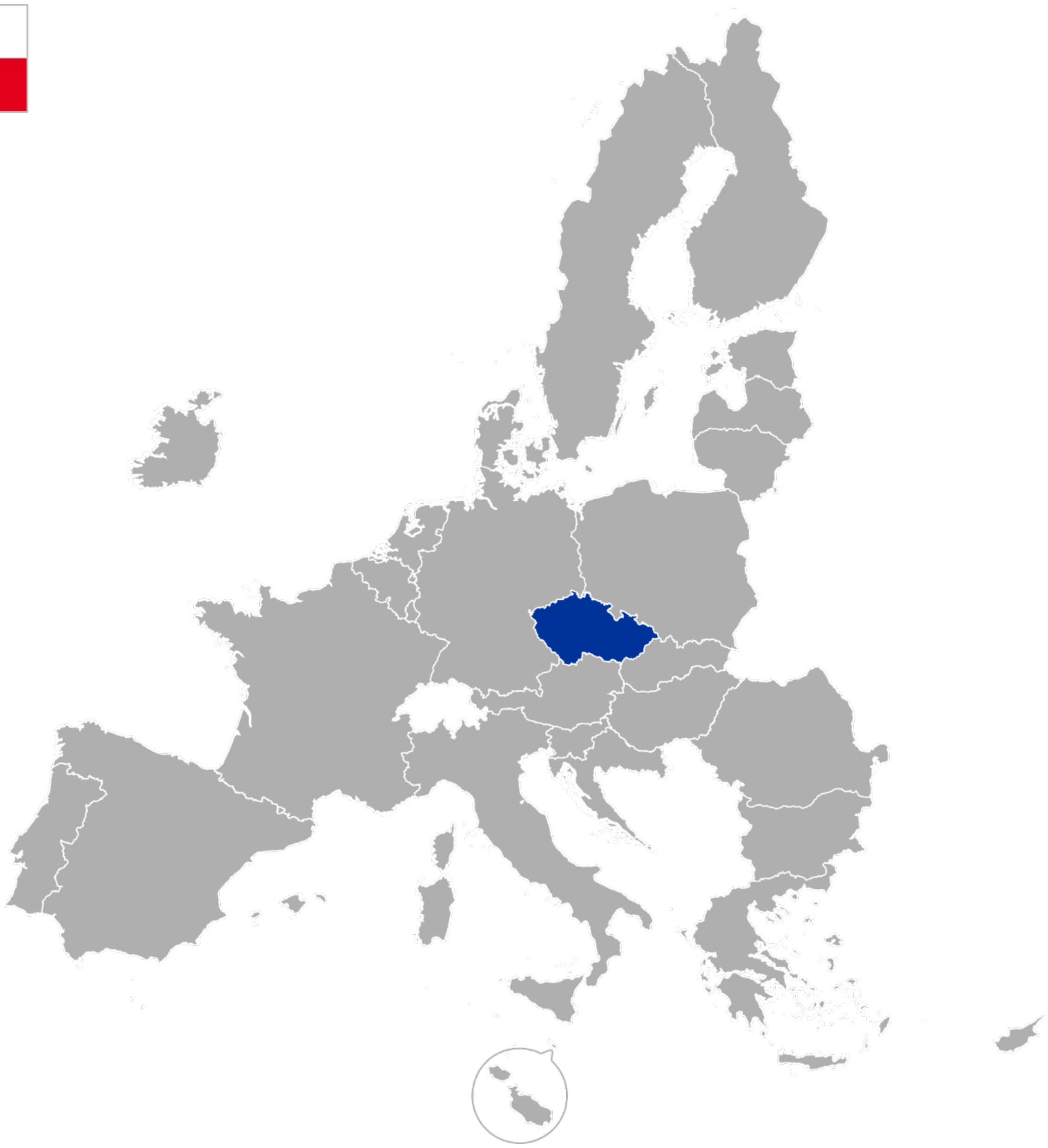


	Unjoni Ewropea	**Ċipru**
PDG per capita f'EUR	30 440	25 080
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	95.7
Rata tal-qgħad	7.2%	7.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	256
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	585
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	13.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	645
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	10 237
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĊEKJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĊEKJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, il-Latvja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax _______________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

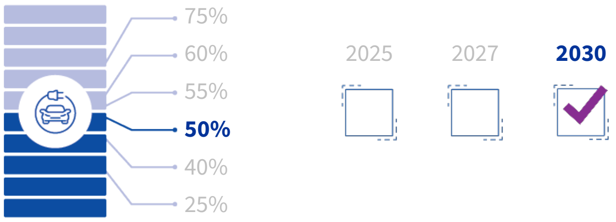
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja	50%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

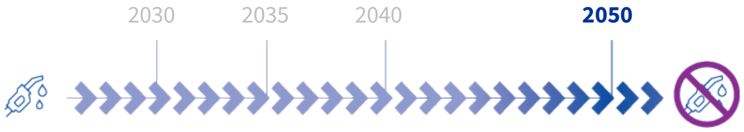
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **50% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2050**.



L-argumenti tiegħek

- Għall-pajjiżi b'PDG medju u baxx bħaċ-Ċekja, l-azzjoni klimatika, filwaqt li prijorità globali, spiss hija lussu, peress li s-sopravivenza ekonomika tieħu preċedenza fuq is-sostenibbiltà fit-tul. Mingħajr pedamenti ekonomiċi aktar b'saħħithom, politiki ambizzjużi dwar il-klima jistgħu jaggravaw il-faqar u l-inugwaljanzi madwar l-Istati Membri tal-UE u japprofondixxu d-dipendenza fuq il-fondi tal-UE.
- L-intensità tal-emissjonijiet ta' pajjiżek għadha ogħla b'mod sinifikanti mill-medja tal-UE, għalkemm qed tonqos. Madankollu, l-ekonomija taċ-Ċekja għadha tiddependi ħafna fuq il-faħam, u l-kisba ta' trasformazzjoni sostenibbli ser tirrikjedi investiment sostanzjali, b'mod partikolari biex jiġi pprovdut elettriku sostenibbli biex tiġi ssodisfata d-domanda dejjem akbar mill-vetturi elettriċi.
- Inti temmen li l-istabbiliment ta' mira ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' 100% sal-2035 huwa prematur u mhux realistiku minħabba x-xenarju tal-enerġija attwali tiegħek.
- Inti għandek interess partikolari li tesplora miżuri ta' appoġġ, klawżoli ta' rieżami, u salvagwardji li jistgħu jgħinu lill-ekonomija tiegħek timplimenta gradwalment dawn il-miri mingħajr ma tikkawża pressjoni ekonomika sproporzjonata.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

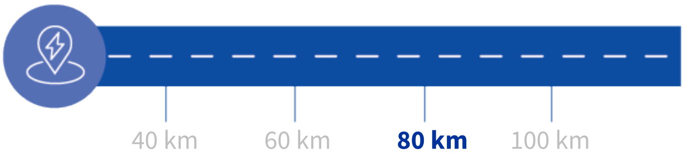
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **għandhom jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi r-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni u taqbel li l-investimenti fl-infrastruttura tal-vetturi elettriċi huma meħtieġa.
- Madankollu, l-implimentazzjoni tal-proposta fil-forma attwali tagħha tkun teħtieġ appoġġ finanzjarju addizzjonali mill-UE, peress li pajjiżek m'għandux ir-riżorsi meħtieġa biex jiffinanzjaha b'mod indipendenti.
- Għalhekk, tista' taqbel biss li tistabbilixxi objettiv għall-iżvilupp tal-infrastruttura iżda ma tistax timpenja ruħek għal obbligu vinkolanti f'dan l-istadju.
- In-noti tiegħek:

____

____

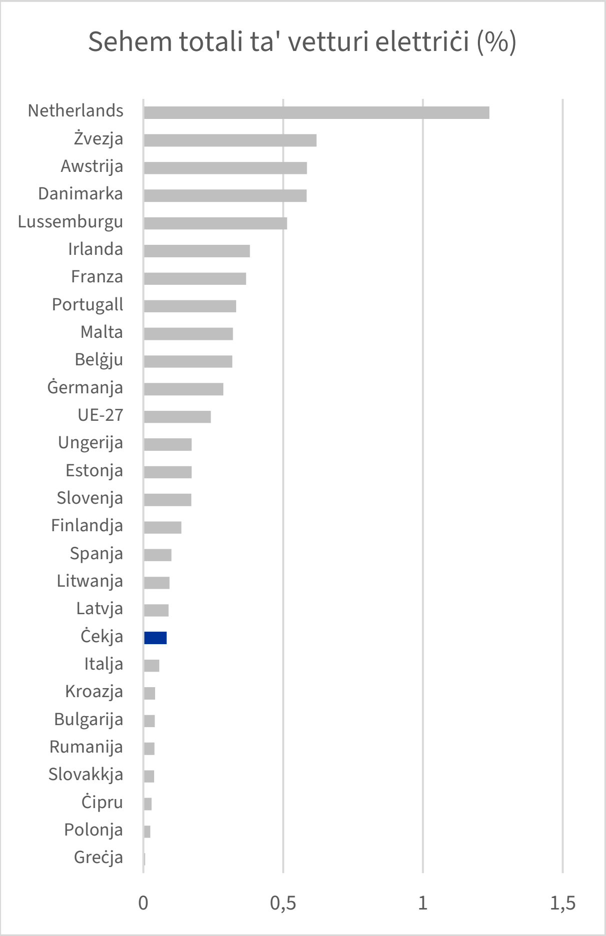
____

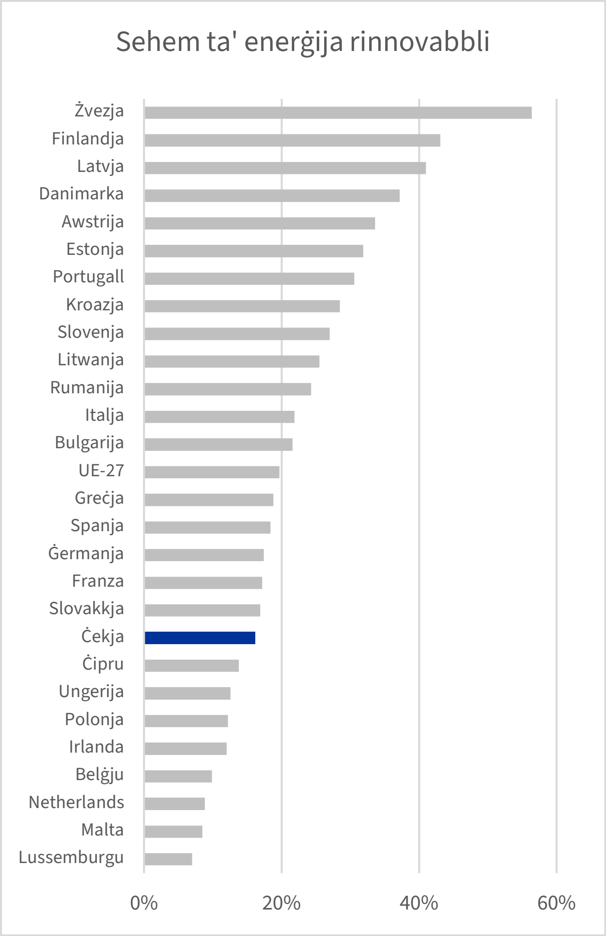
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



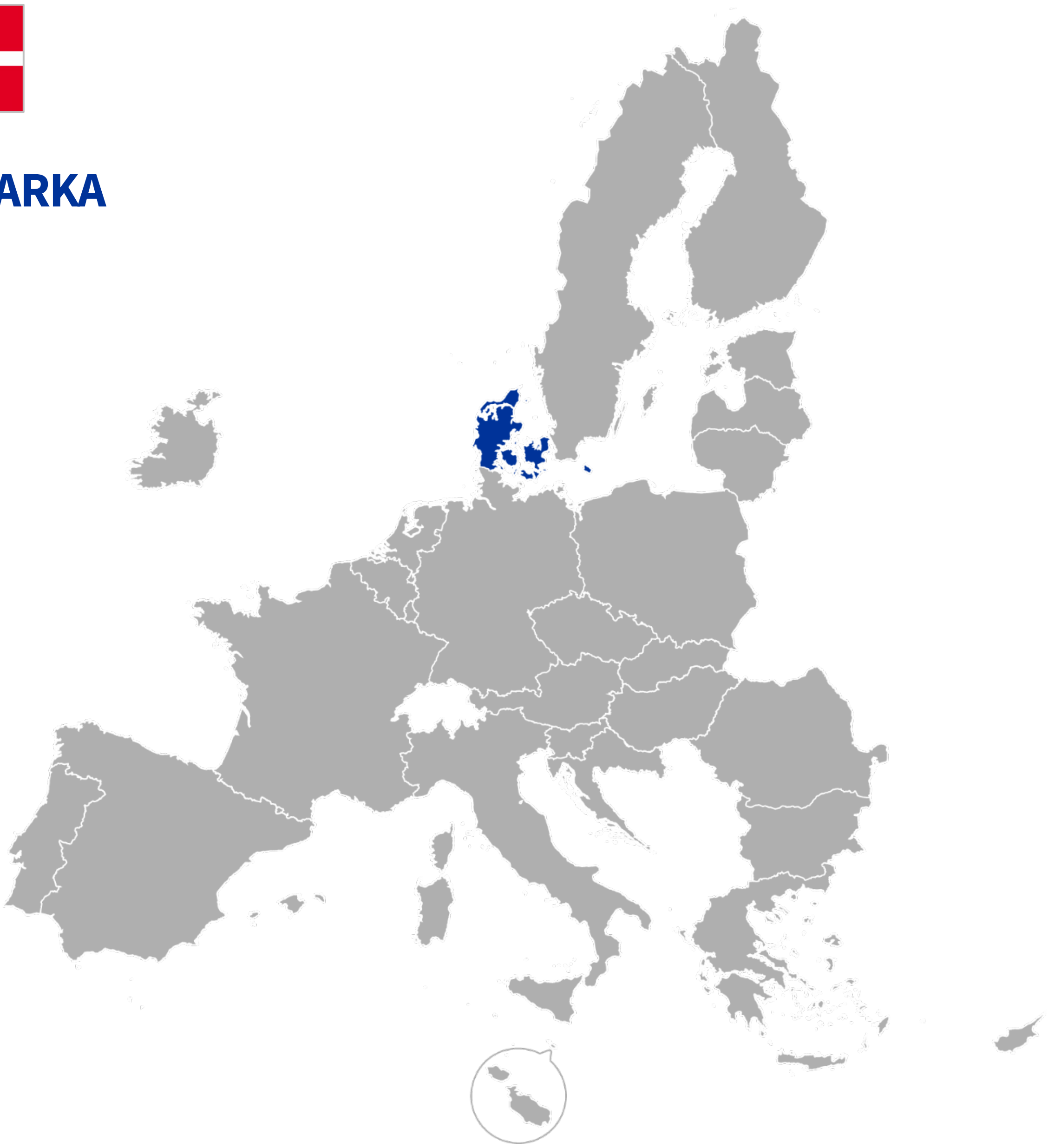


	Unjoni Ewropea	**Ċekja**
PDG per capita f'EUR	30 440	20 980
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	138.2
Rata tal-qgħad	7.2%	2.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 762
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	440
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	16.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	576
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	198 400
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.6%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

DANIMARKA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

DANIMARKA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, il-Belġju u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

> *Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,*
>
> *Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.*
>
> *Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.*
>
> *Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax*
>
> *____.*
>
> *Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________.*
>
> *Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.*
>
> *Grazzi.*

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

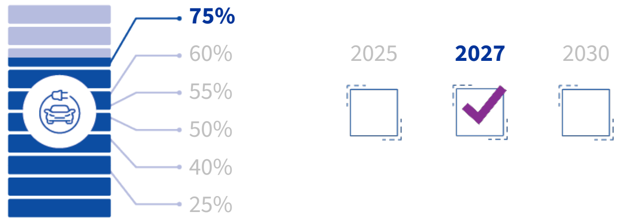
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	40 km	
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

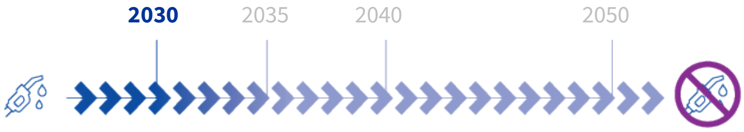
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **75% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2027**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Il-gvern nazzjonali tiegħek bħalissa qed iħejji biex jistabbilixxi miri b'saħħithom biex jitnaqqsu l-emissjonijiet b'70% sal-2030 (meta mqabbla mal-livelli tal-1990), li juri l-impenn tiegħek għan-newtralità karbonika.
- Is-settur tat-trasport tad-Danimarka jirrappreżenta l-akbar sehem tal-emissjonijiet tad-Danimarka, u b'hekk huwa kruċjali li tinstab soluzzjoni ambizzjuża malajr.
- Filwaqt li pajjiżek stess huwa relattivament għani, inti tirrikonoxxi li l-investimenti meħtieġa għar-ristrutturar ekonomiku jpoġġu piż sinifikanti fuq pajjiżi oħra. Għalhekk, inti favur soluzzjoni intermedjarja b'mira ambizzjuża ftit qabel l-eliminazzjoni gradwali sħiħa fl-2030. Dan l-approċċ jagħti biżżejjed żmien lill-Istati Membri kollha biex jaġġustaw u jirristrutturaw mingħajr ma jinjoraw l-għan komuni.
- Barra minn hekk, inti tappella għal opportunitajiet biex jiġu implimentati miżuri nazzjonali biex titħaffef it-tranżizzjoni. Irrispettivament mill-eżitu tan-negozjati tal-lum, pajjiżi aktar ambizzjużi għandhom jiġu inċentivati biex imorru lil hinn.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

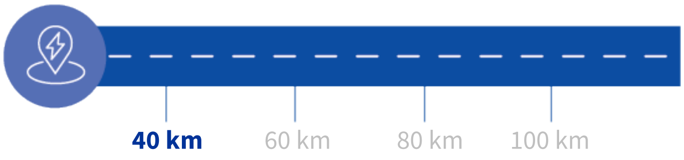
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☑ jimmiraw li ☐

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha ☐ **in-network TEN-T** ☑



L-argumenti tiegħek

- Id-Danimarka għandha ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, billi investiet b'mod sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment, bl-industrija tagħha parzjalment fuq quddiem fil-mobbiltà elettrika.
- Minħabba l-popolazzjoni relattivament għandha ħafna kapital u konxja mill-ambjent, id-Danimarka timmira li twitti t-triq fit-tnedija tal-mobbiltà elettrika.
- Bħala pajjiż ta' tranżitu għal ħafna turisti, speċjalment fis-sajf, trid tiżgura li t-toroq koperti min-network TEN-T ikunu l-fokus primarju. Dan ser jgħin fil-prevenzjoni ta' traffiku eċċessiv fit-toroq sekondarji, li mhumiex mgħammra biex jimmaniġġaw il-volum tat-traffiku li potenzjalment qed jiżdied.
- In-noti tiegħek:

____

____

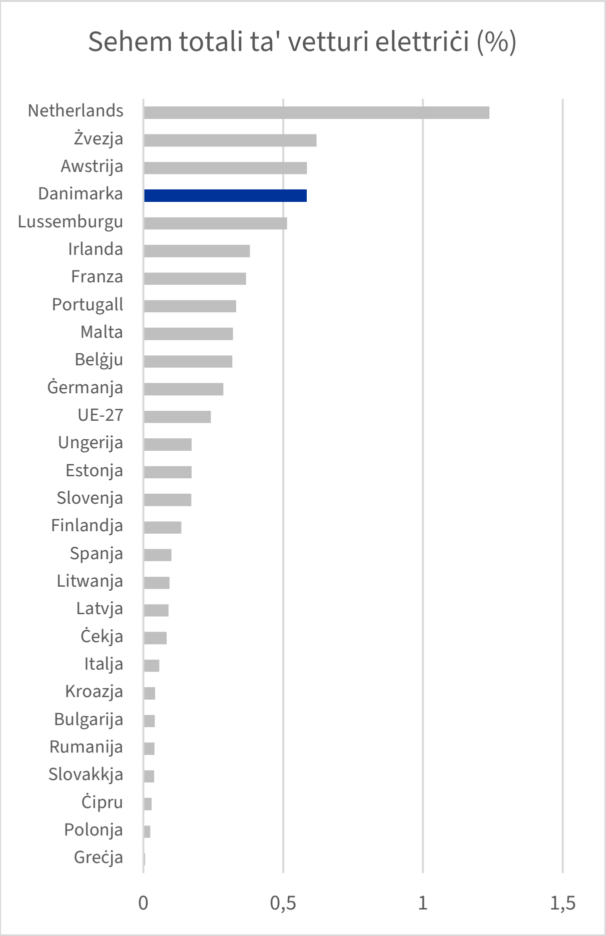
____

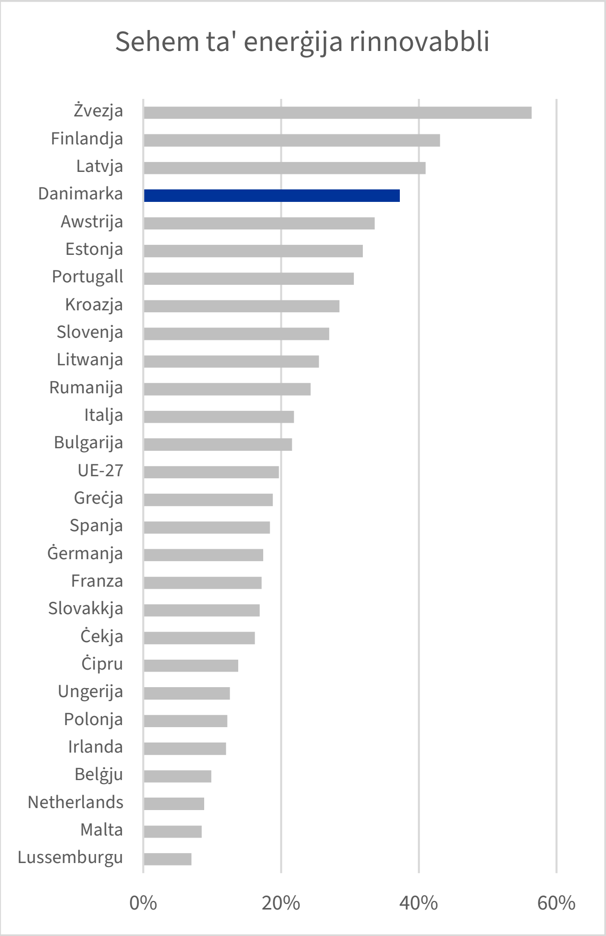
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



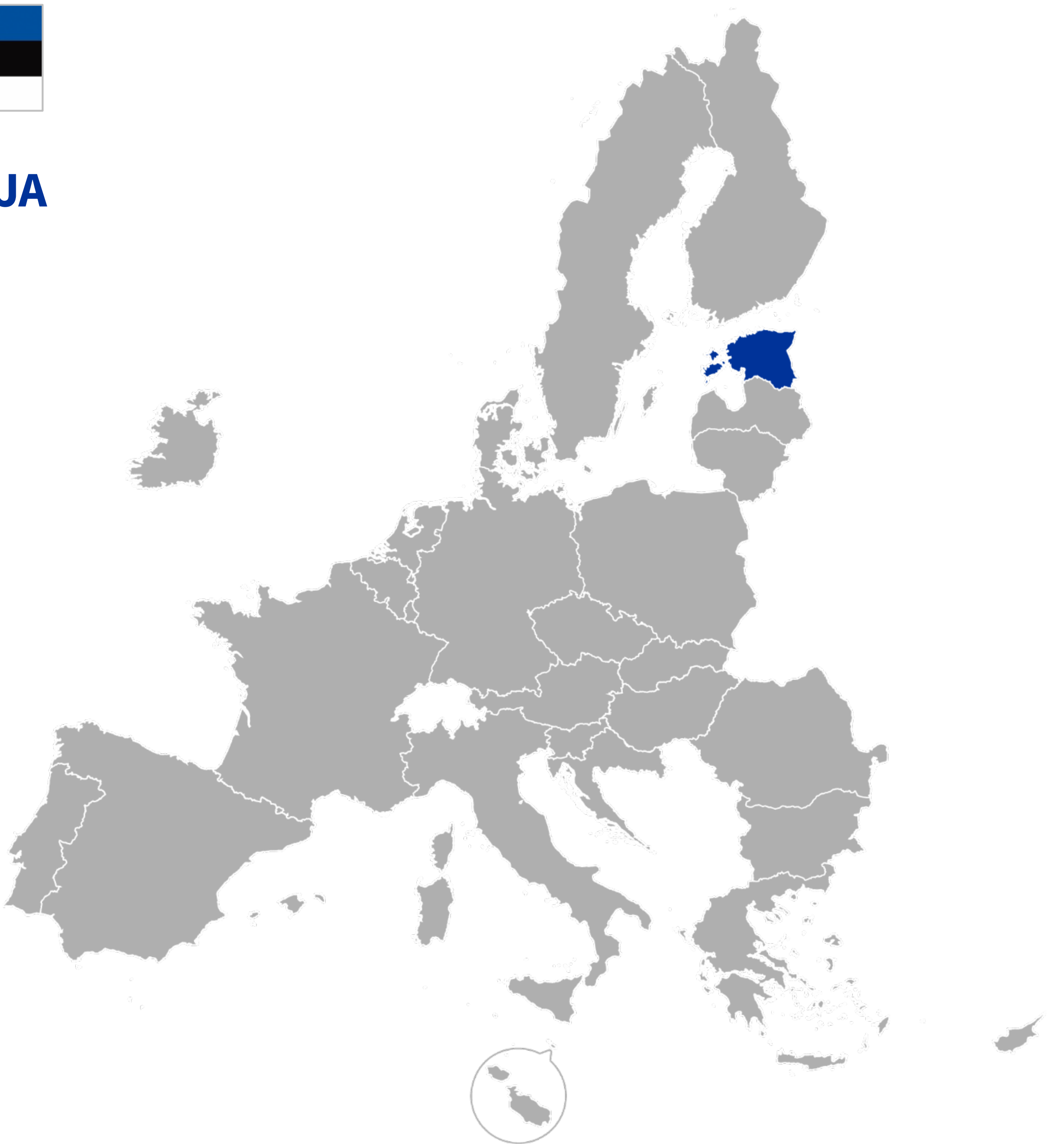


	Unjoni Ewropea	Danimarka
PDG per capita f'EUR	30 440	53 540
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	138.5
Rata tal-qgħad	7.2%	5.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 772
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	94
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	37.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	466
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	198 979
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	7.1%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF	ISBN 978-92-850-0477-4	doi:10.2860/9693233	QC-01-25-005-MT-N
Print	ISBN 978-92-850-0478-1	doi:10.2860/2134506	QC-01-25-005-MT-C

ESTONJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ESTONJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Portugall u Spanja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

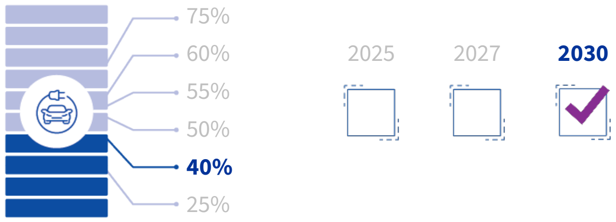
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettrići …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

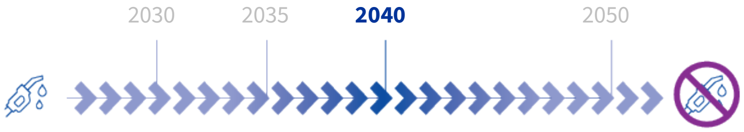
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi l-importanza tal-vetturi elettriċi u l-ħtieġa li tavvanza l-azzjoni klimatika fit-trasport. Il-gvern nazzjonali tiegħek diġà qed jieħu azzjoni billi jipprovdi għajnuna finanzjarja għax-xiri ta' vetturi elettriċi u billi jinvesti fl-infrastruttura ferrovjarja biex jippromwovi t-trasport pubbliku.
- Madankollu, tantiċipa li l-proposta tal-Kummissjoni ser twassal għal żieda fid-domanda għall-elettriku, li teħtieġ aġġustamenti fit-taħlita tal-enerġija tiegħek. Bħalissa, pajjiżek, bħal-Litwanja u l-Latvja, għadu konness mal-grilja tal-elettriku kkontrollata mir-Russja, li tħallik vulnerabbli ħafna għal qtugħ u instabbiltajiet tal-frekwenza.
- Barra minn hekk, tinsab imħasseb li r-Russja tista' tieħu vantaġġ mill-kontroll tagħha fuq il-grilja bħala għodda għall-koerċizzjoni ekonomika, u dan joħloq riskju strateġiku mhux biss għal pajjiżek iżda wkoll għall-UE kollha kemm hi.
- Biex tiżgura tranżizzjoni tal-enerġija stabbli u sigura, inti favur miri kemxejn inqas ambizzjużi biex tippermetti l-aġġustamenti meħtieġa fis-sistema tal-enerġija. Fl-istess ħin, illum tappoġġa bis-sħiħ l-ilħuq ta' soluzzjoni komuni u vinkolanti, filwaqt li tiżgura li l-Istati Membri kollha jkunu jistgħu jimxu 'l quddiem b'mod koordinat u sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

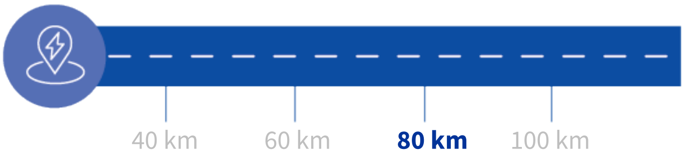
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐ **jimmiraw li** ☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha ☐ **in-network TEN-T** ☑



L-argumenti tiegħek

- Bħalissa, pajjiżek ma għandux ir-riżorsi finanzjarji biex jinstalla stazzjonijiet tal-iċċarġjar addizzjonali. Tippreferi distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet, limitati għan-network TEN-T.
- B'mod speċifiku, temmen li l-bini ta' stazzjon tal-iċċarġjar kull 60 km ikun għali wisq.
- F'pajjiżi b'popolazzjonijiet żgħar u relattivament ftit karozzi fit-triq, bħall-Estonja, id-domanda għall-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi hija baxxa. Għalhekk, network dens ta' punti tal-iċċarġjar mhuwiex ġustifikat, u l-fatt li l-punti tal-iċċarġjar isiru obbligatorji jista' potenzjalment iwassal għal investimenti moħlija.
- In-noti tiegħek:

____

____

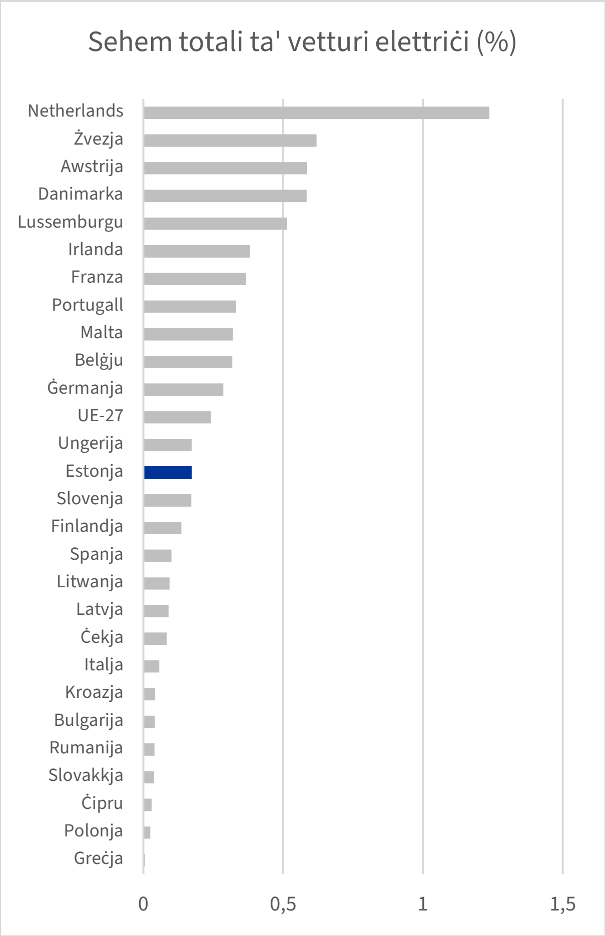
____

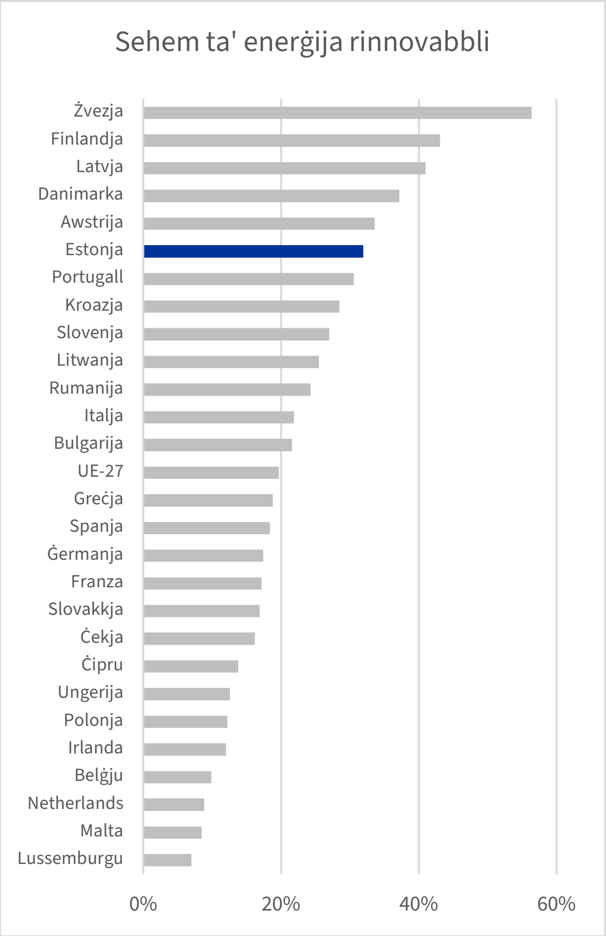
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



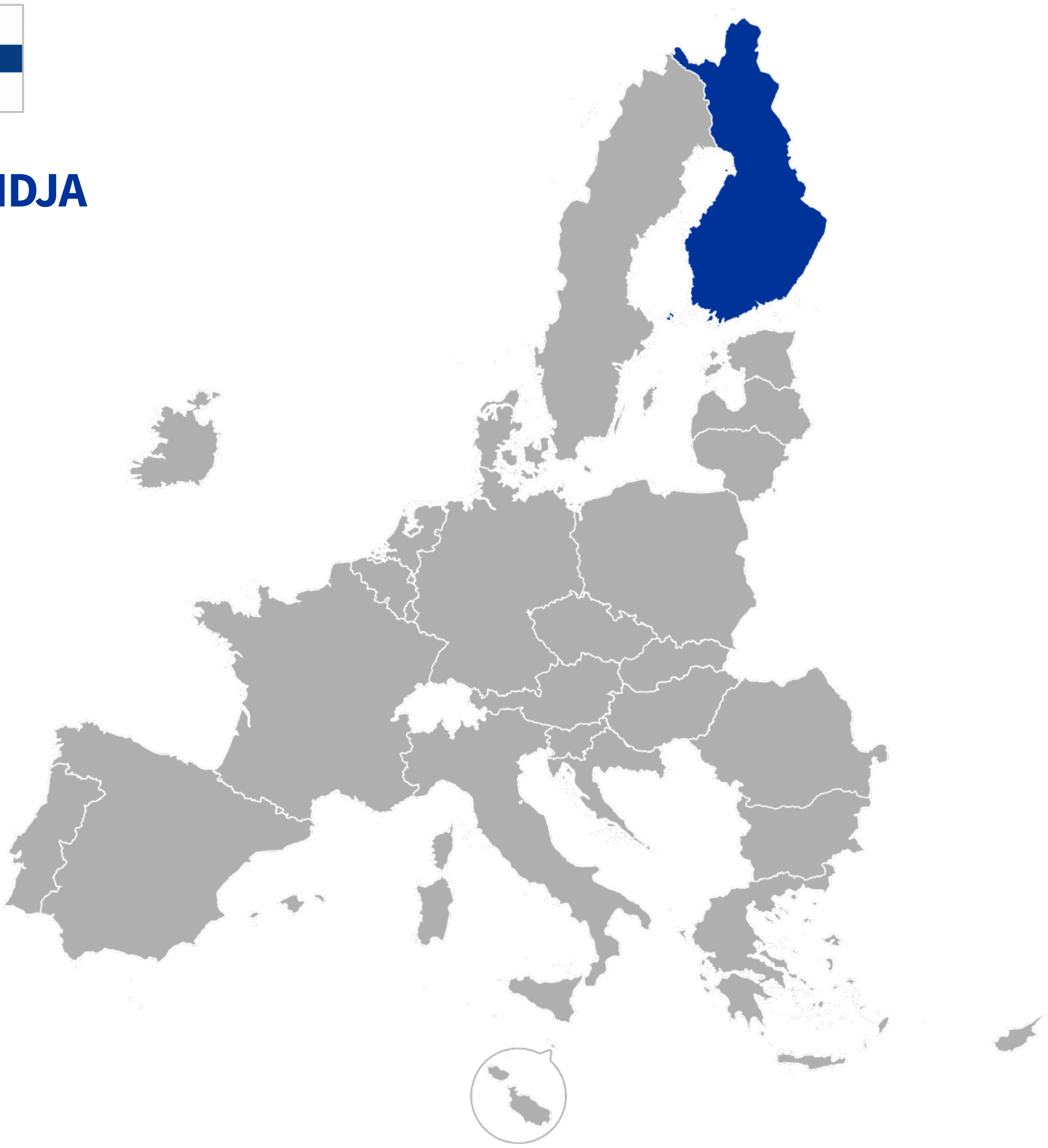


	Unjoni Ewropea	**Estonja**
PDG per capita f'EUR	30 440	20 960
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	30.5
Rata tal-qgħad	7.2%	6.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 338
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	690
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	31.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	608
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	19 295
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.8%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

FINLANDJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

FINLANDJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Greċja, is-Slovenja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

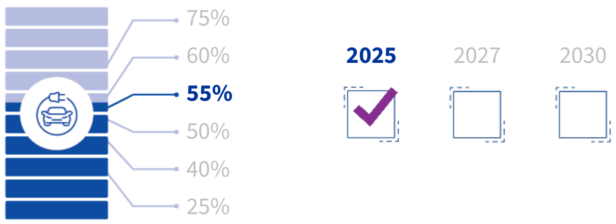
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

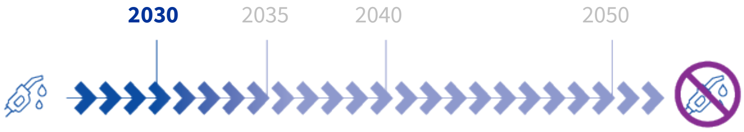
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek jinsab fuq quddiem fil-qasam tal-azzjoni klimatika, u inti impenjat li żżomm dan ir-rwol f'dawn in-negozjati. Hija meħtieġa azzjoni kollettiva urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-settur tat-trasport, u int iġġib għarfien espert siewi fuq il-mejda, peress li wrejt soluzzjonijiet effettivi f'pajjiżek.
- Pereżempju, introduċejt Patt Ekoloġiku volontarju għas-settur tal-karozzi, li jippermetti lin-negozjanti tal-karozzi u lill-kumpaniji tal-lokazzjoni Finlandiżi jiffirmaw u jimpenjaw ruħhom b'mod attiv għal miri ambizzjużi u li jistgħu jitkejlu għat-tnaqqis tas-CO_2.
- Inti tappoġġa tranżizzjoni rapida u mira intermedjarja aktar bikrija għax temmen li n-newtralità klimatika tista' tinkiseb b'rieda tajba. Il-foresti tal-Ewropa - inkluż porzjon sinifikanti fil-Finlandja - għandhom potenzjal kbir għall-bijoenerġija tal-foresti. Meta jiġi mmaniġġat b'mod sostenibbli, il-ħruq tal-injam għall-enerġija jista' jkun newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju, peress li l-karbonju rilaxxat jerġa' jiġi assorbit permezz ta' tkabbir mill-ġdid.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐

L-argumenti tiegħek

- F'termini ta' infrastruttura tal-fjuwils, jeħtieġ li tiżgura li l-objettivi l-ġodda jqisu l-partikolaritajiet tal-Finlandja. Fiż-żoni tat-Tramuntana skarsament popolati tiegħek, id-distanzi bejn l-irħula huma kbar, ftit li xejn hemm traffiku, u l-profittabbiltà tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija limitata.
- Għalhekk, tista' tagħti l-impenn tiegħek għall-proposta tal-Kummissjoni biss jekk tiġi applikata regola ta' eċċezzjoni ta' 100 km għal toroq b'livell baxx ta' traffiku.
- In-network tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar irid jiżgura kapaċità suffiċjenti bbażata fuq it-traffiku reali, mhux distanzi arbitrarji.
- In-noti tiegħek:

____

____

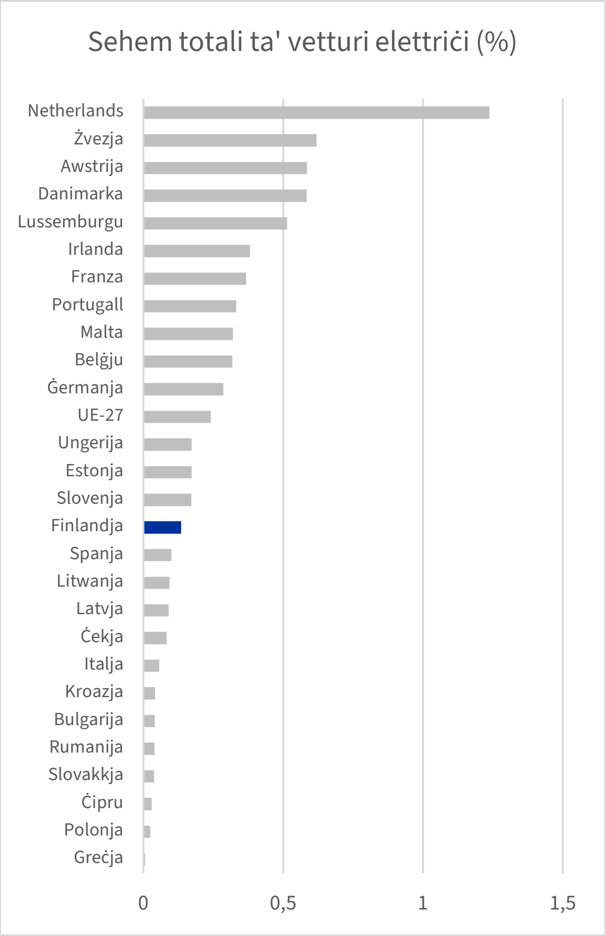
____

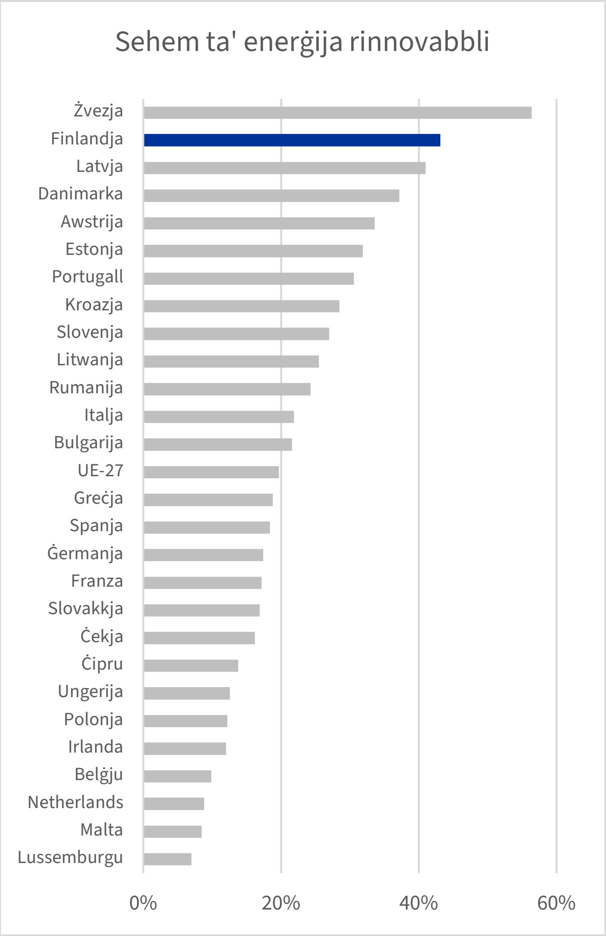
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



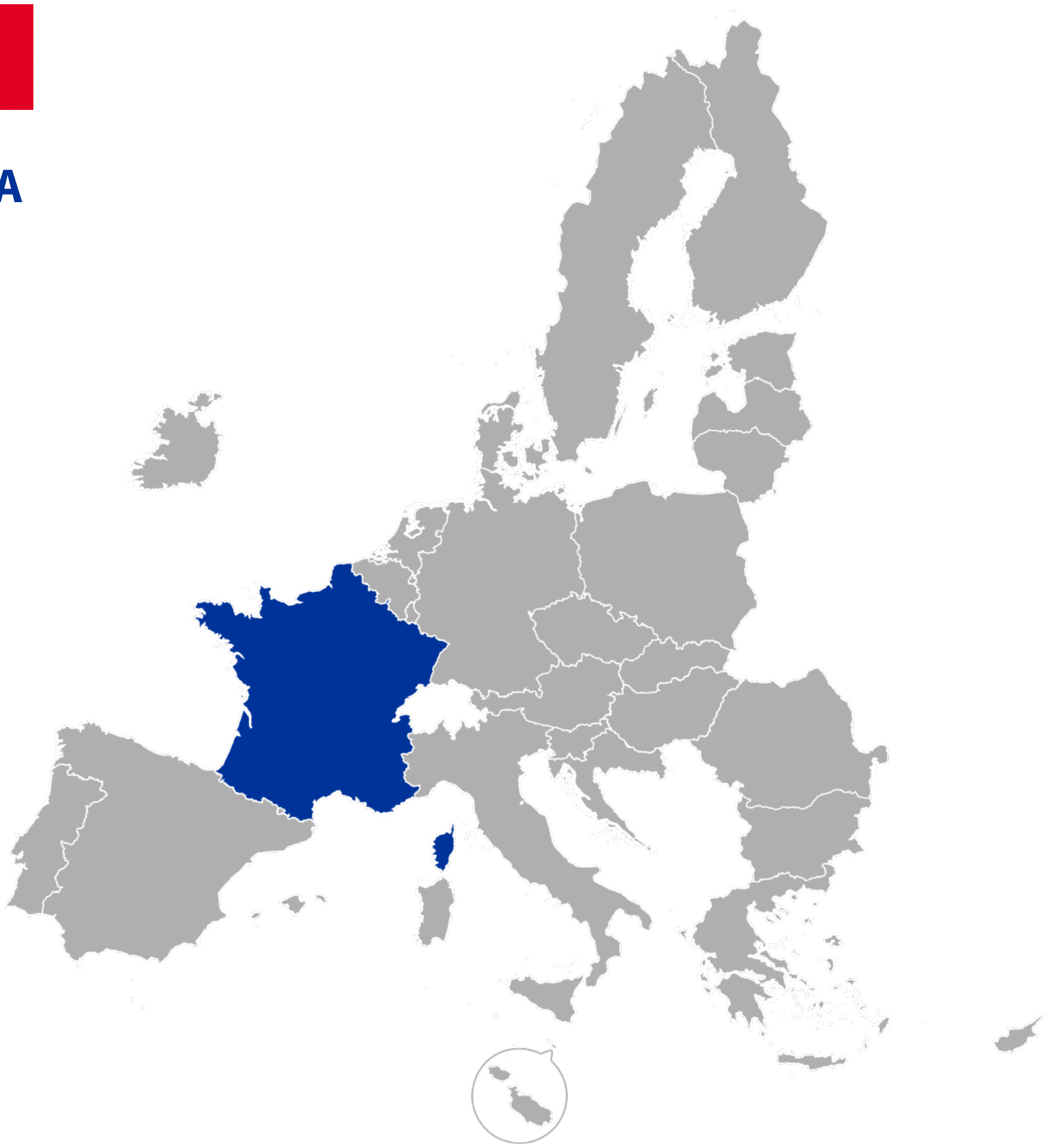


	Unjoni Ewropea	**Finlandja**
PDG per capita f'EUR	30 440	42 740
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	18.1
Rata tal-qgħad	7.2%	7.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 476
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	40
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	43.1%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	652
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	96 418
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	4.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

FRANZA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

FRANZA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Ġermanja, l-Italja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

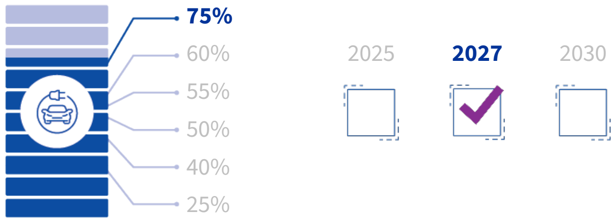
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	40 km	
Ġermanja								
Grećja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

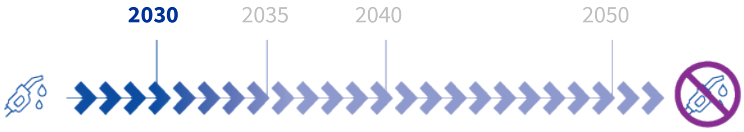
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **75% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2027**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa t-tieni l-akbar emittent ta' gassijiet serra fl-UE, peress li huwa wkoll it-tieni l-akbar ekonomija wara l-Ġermanja.
- Il-biċċa l-kbira tal-forzi politiċi domestiċi jappoġġaw l-ambizzjoni klimatika tal-pajjiż li jikseb in-newtralità karbonika sal-2050. F'dan il-kuntest, inti tappoġġa mira tal-emissjonijiet tal-vetturi fl-UE kollha aktar ambizzjuża mill-proposta attwali, peress li tallinja aħjar mal-impenji nazzjonali tiegħek.
- Il-vetturi elettriċi m'għadhomx biss xejra iżda huma t-teknoloġija tal-futur. Tara opportunità tas-suq f'din il-bidla, u l-industrija awtomobilistika nazzjonali tiegħek ħerqana li ssir mexxejja tal-innovazzjoni tal-vetturi elettriċi. Madankollu, l-industrija qajmet tħassib dwar l-impatti negattivi potenzjali fuq il-kompetittività u l-impjiegi jekk ma tiġi stabbilita l-ebda strateġija għall-UE kollha dwar il-vetturi elettriċi.
- L-għan ewlieni tiegħek illum huwa li ssib soluzzjoni komuni. Jekk il-proposta tiġi adottata, din ser tibgħat sinjal qawwi u ċar lill-manifatturi awtomobilistiċi Ewropej kollha, billi tipprovdi prevedibbiltà u stabbiltà għall-industrija.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

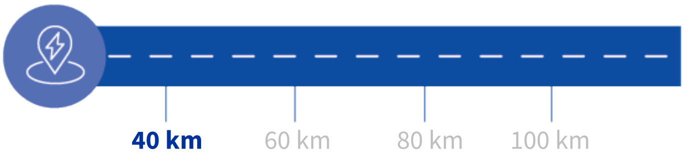
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek diġà għamel progress tajjeb fl-użu tal-vetturi elettriċi, u għal din ir-raġuni għandek għanijiet ambizzjużi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar. Inti temmen li n-network għandu jkun dens u faċli għall-utent biex ikun ta' appoġġ għal din it-tranżizzjoni.
- Madankollu, trid tirrestrinġi n-network tal-iċċarġjar madwar l-UE kollha għan-network TEN-T, peress li diġà installajt in-network nazzjonali tiegħek ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar fuq awtostradi oħra.
- Tinsab imħasseb/imħassba li regolamentazzjoni żejda tal-UE tista' tkun f'kunflitt mal-ambizzjonijiet klimatiċi nazzjonali tiegħek.
- In-noti tiegħek:

____

____

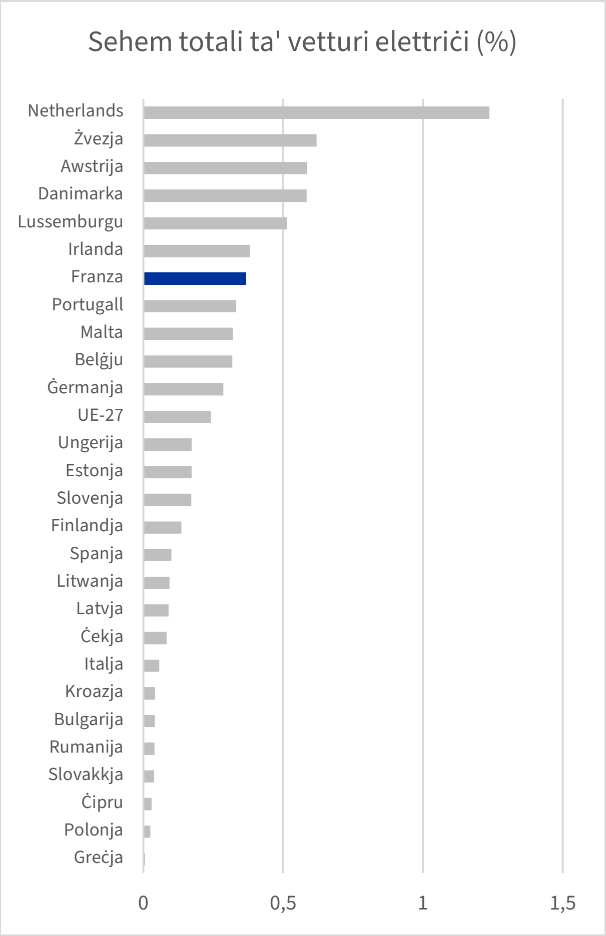
____

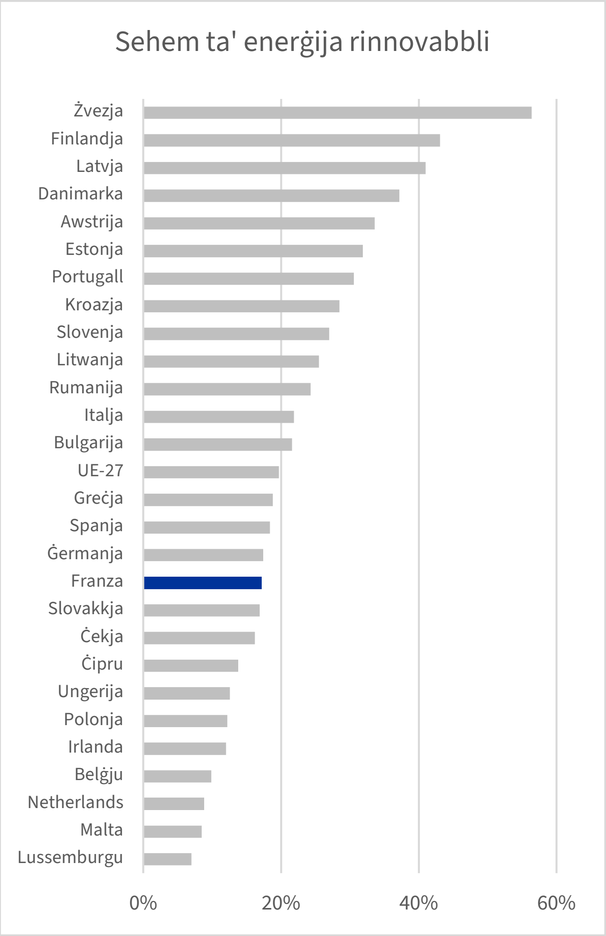
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



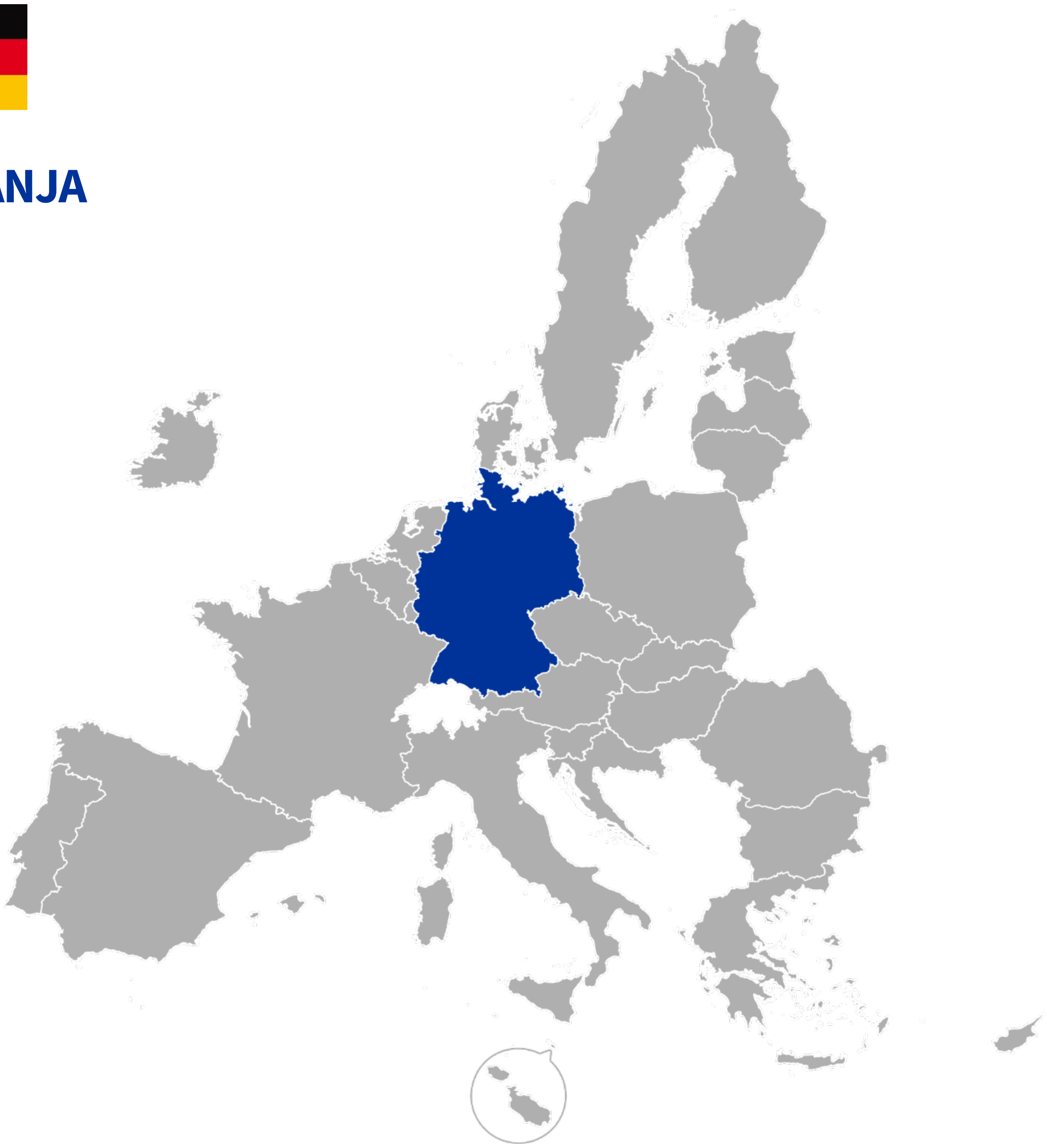


	Unjoni Ewropea	Franza
PDG per capita f'EUR	30 440	34 280
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	106.3
Rata tal-qgħad	7.2%	8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 745
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	50
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	17.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	568
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 631 045
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĠERMANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĠERMANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, l-Italja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' __________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

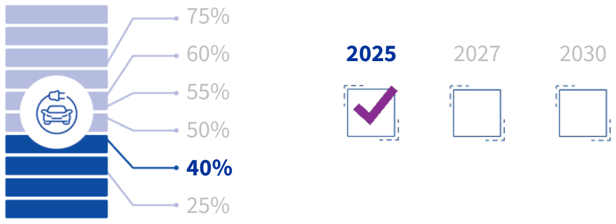
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja	40%	2025	2035		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

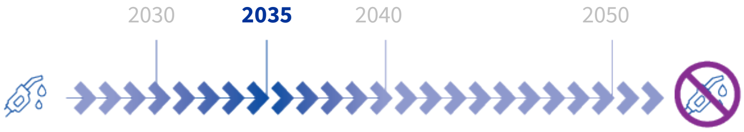
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2035**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa l-akbar emittent ta' gassijiet serra fl-UE, peress li huwa wkoll l-akbar ekonomija. Għall-istabbiltà tal-Unjoni Ewropea u s-suq komuni tagħha, huwa dejjem ta' benefiċċju meta l-akbar ekonomiji, bħall-Ġermanja u Franza, sejrin tajjeb ekonomikament.
- L-industrija tal-karozzi hija settur ewlieni għall-Ġermanja, kemm f'termini ta' impjiegi kif ukoll ta' esportazzjonijiet. Għalhekk, l-iżvilupp tas-suq għall-vetturi elettriċi huwa prijorità għolja għal pajjiżek.
- Anke llum, fil-livell tal-manifattur, l-istrateġija qed timxi b'mod ċar lejn l-elettrifikazzjoni. Madankollu, ħafna impjiegi fil-katina tal-provvista għadhom jiddependu fuq vetturi li jaħdmu bil-petrol u bid-diżil. Għalhekk, trid tiżgura li kwalunkwe ftehim milħuq ma joħloqx kostijiet soċjali u ekonomiċi mhux maniġġabbli jew jimmina l-kompetittività tal-industriji ewlenin tiegħek.
- Inti tappoġġa bis-sħiħ il-proposta tal-Kummissjoni dwar il-vetturi elettriċi, peress li tipprovdi lill-industrija tiegħek biżżejjed żmien biex tadatta mingħajr ma titlef il-perspettiva ta' eliminazzjoni gradwali finali.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

☑ **jimpenjaw ruħhom li** ☐ jimmiraw li

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

☑ **l-awtostradi kollha** ☐ in-network TEN-T

L-argumenti tiegħek

- Il-Ġermanja għandha ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, billi investiet b'mod sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment, bl-industrija tagħha parzjalment fuq quddiem fil-mobbiltà elettrika.
- Għalhekk, inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni iżda temmen li n-network għandu jkopri t-toroq kollha, mhux biss l-awtostradi TEN-T. In-network TEN-T mhuwiex granulari biżżejjed biex kulħadd ikollu konnessjoni mal-infrastruttura tal-mobbiltà elettrika.
- Network ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar faċli għall-utent u dens huwa kruċjali biex verament titwitta t-triq lejn trasport ekoloġiku.
- In-noti tiegħek:

____

____

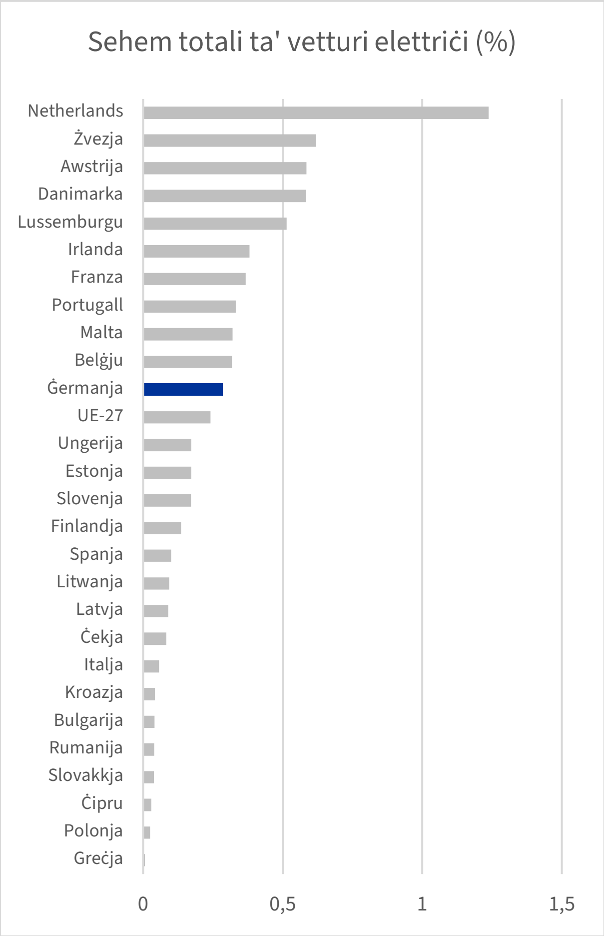
____

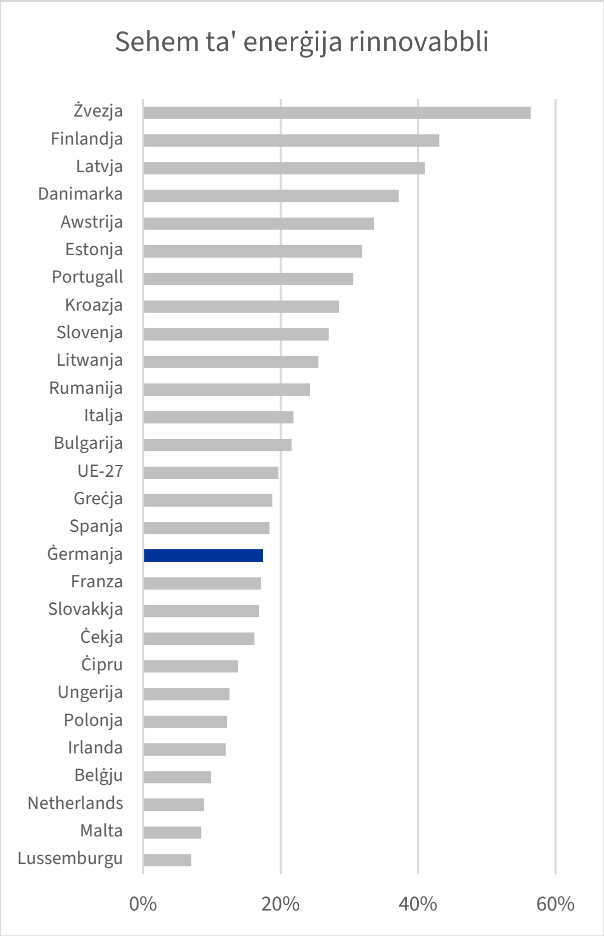
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



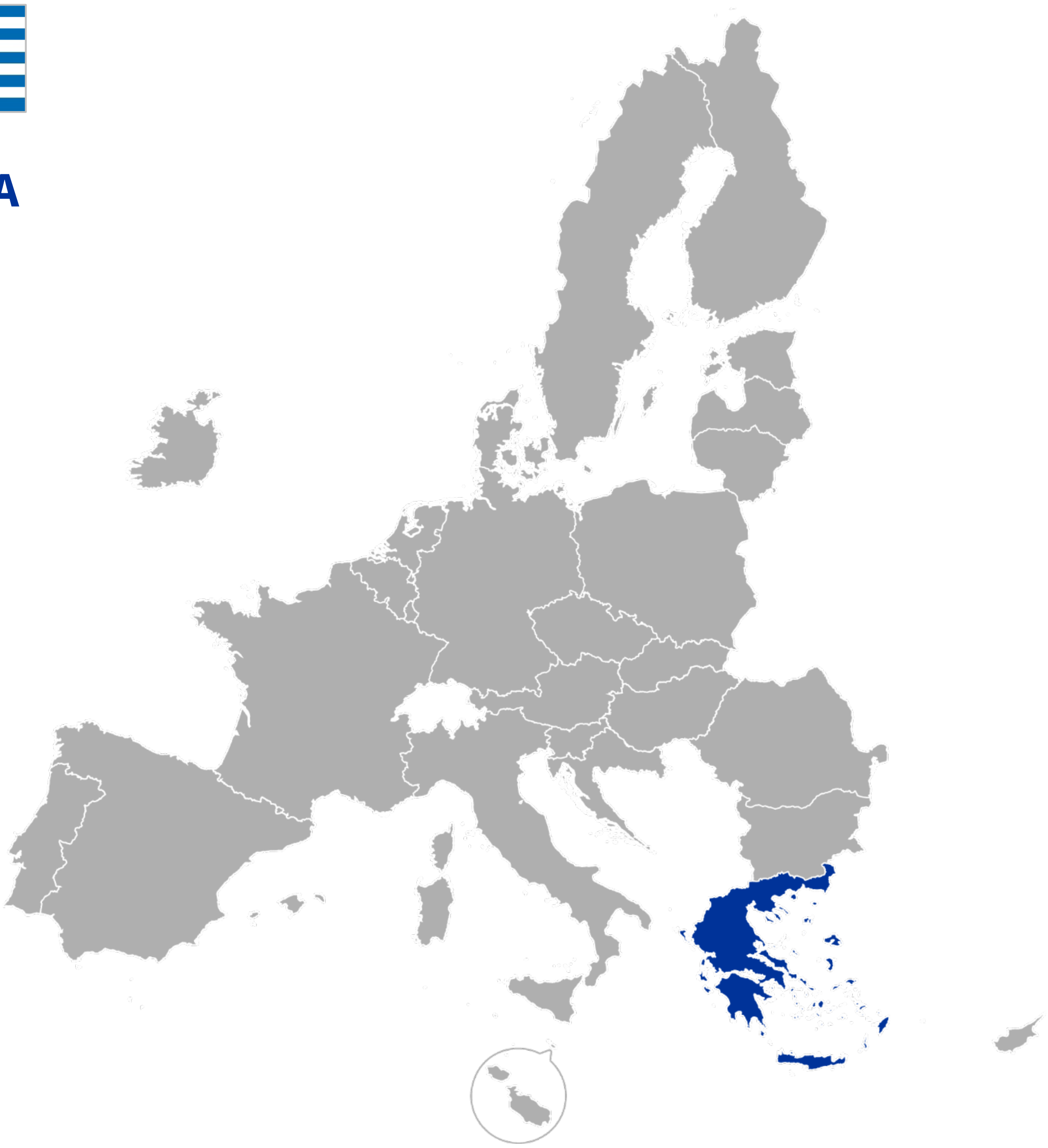


	Unjoni Ewropea	**Ġermanja**
PDG per capita f'EUR	30 440	41 480
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	235.2
Rata tal-qgħad	7.2%	3.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 599
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	329
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	17.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	580
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	2 917 678
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.7%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF	ISBN 978-92-850-0477-4	doi:10.2860/9693233	QC-01-25-005-MT-N
Print	ISBN 978-92-850-0478-1	doi:10.2860/2134506	QC-01-25-005-MT-C

GREĊJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

GREĊJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, is-Slovenja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax___

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax _____________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

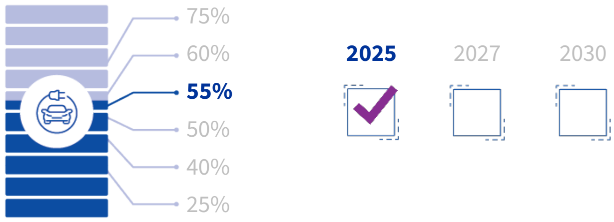
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja	55%	2025	2030		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	80 km	
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

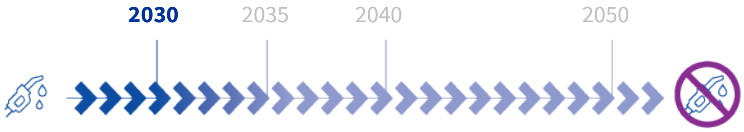
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima diġà qed ikollu impatt tanġibbli fuq it-temp, il-pajsaġġ u l-bijodiversità ta' pajjiżek. B'kosta vasta ta' 15 000 km, il-livelli tal-baħar li qed jogħlew u t-temp estrem joħolqu riskji sinifikanti kemm għall-popolazzjoni tiegħek kif ukoll għall-industrija tat-turiżmu tiegħek.
- B'riżultat ta' dan, l-azzjoni klimatika hija prijorità ewlenija għal pajjiżek. Bħalissa, il-gvern tiegħek qed iħejji liġi dwar il-klima li ser isservi bħala pjan direzzjonali tal-Greċja biex tinkiseb in-newtralità karbonika fis-setturi kollha sal-2050. Din il-liġi tobbliga wkoll li l-vetturi l-ġodda kollha jridu jkunu b'emissjonijiet żero sal-2030.
- Inti tappoġġa miri aktar ambizzjużi fl-UE kollha peress li huma allinjati mal-għanijiet nazzjonali tiegħek. Ambizzjoni akbar ser taċċellera l-użu u l-affordabbiltà ta' karozzi b'emissjonijiet żero, filwaqt li tiżgura li t-tranżizzjoni lejn mobbiltà sostenibbli ma tkunx biss lussu iżda għażla aċċessibbli u finanzjarjament vijabbli għal kulħadd.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

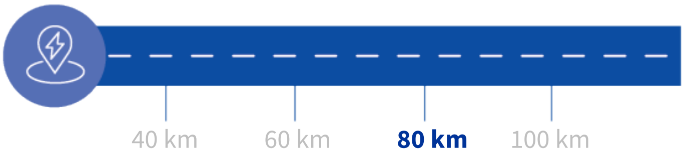
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Kull Stat Membru tal-UE għandu network tat-toroq uniku, influwenzat mid-densità tal-popolazzjoni u fatturi ġeografiċi, u b'hekk mhuwiex prattiku regolament li jitfa' lil kulħadd f'keffa waħda.
- Fil-Greċja, żoni rurali vasti u gżejjer għandhom konċentrazzjonijiet baxxi ta' vetturi, li jfisser li l-punti tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi ma jintużawx biżżejjed f'ċerti postijiet. Rekwiżit strett ta' 60 km la huwa meħtieġ u lanqas effiċjenti.
- Barra minn hekk, tinsab imħasseb dwar il-piż finanzjarju tal-investiment meħtieġ, li jista' jkollu impatt negattiv fuq l-ekonomija. Għalhekk, inti titlob flessibbiltà fl-istabbiliment ta' miri nazzjonali biex is-sostenibbiltà tiġi bbilanċjata mal-interessi ekonomiċi u kummerċjali.
- In-noti tiegħek:

____

____

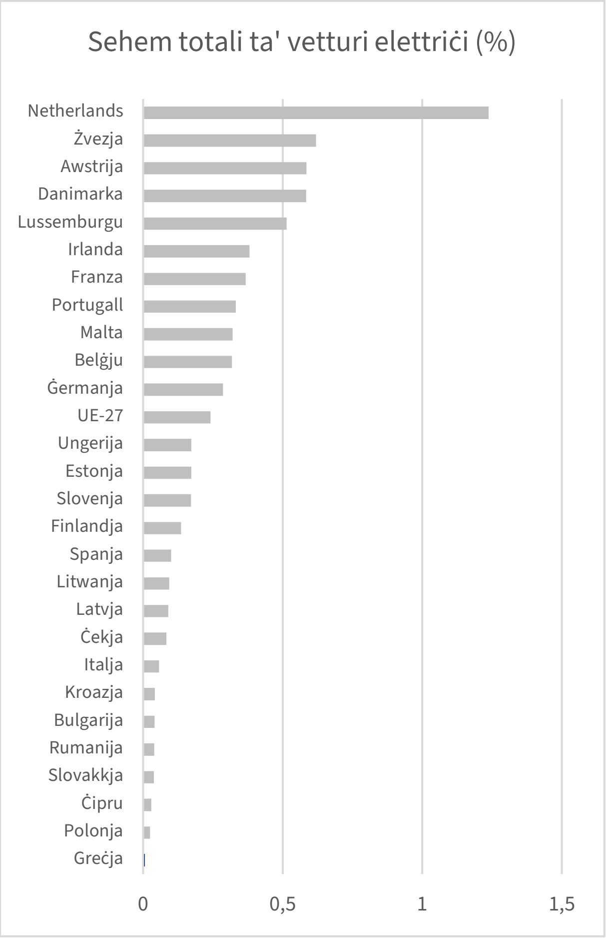
____

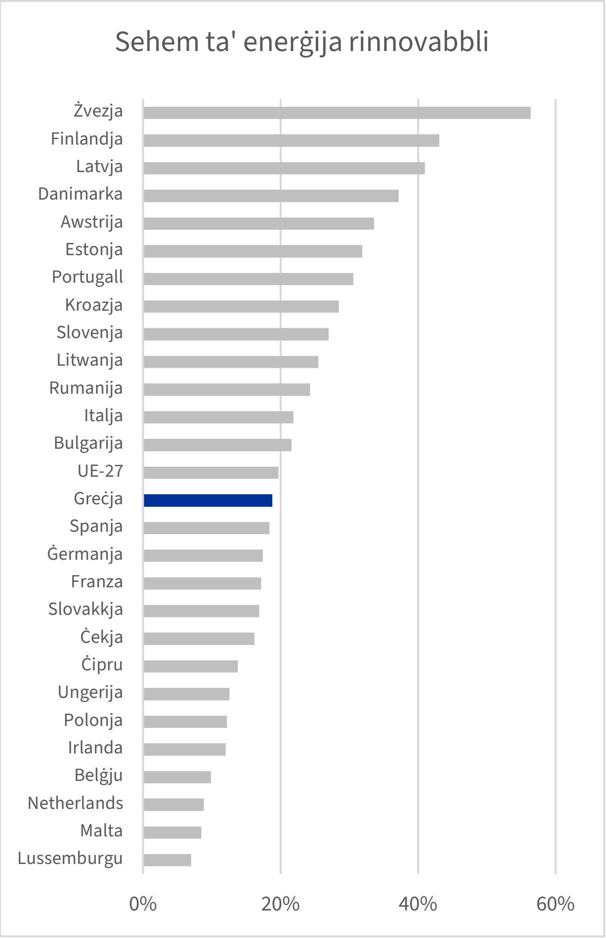
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



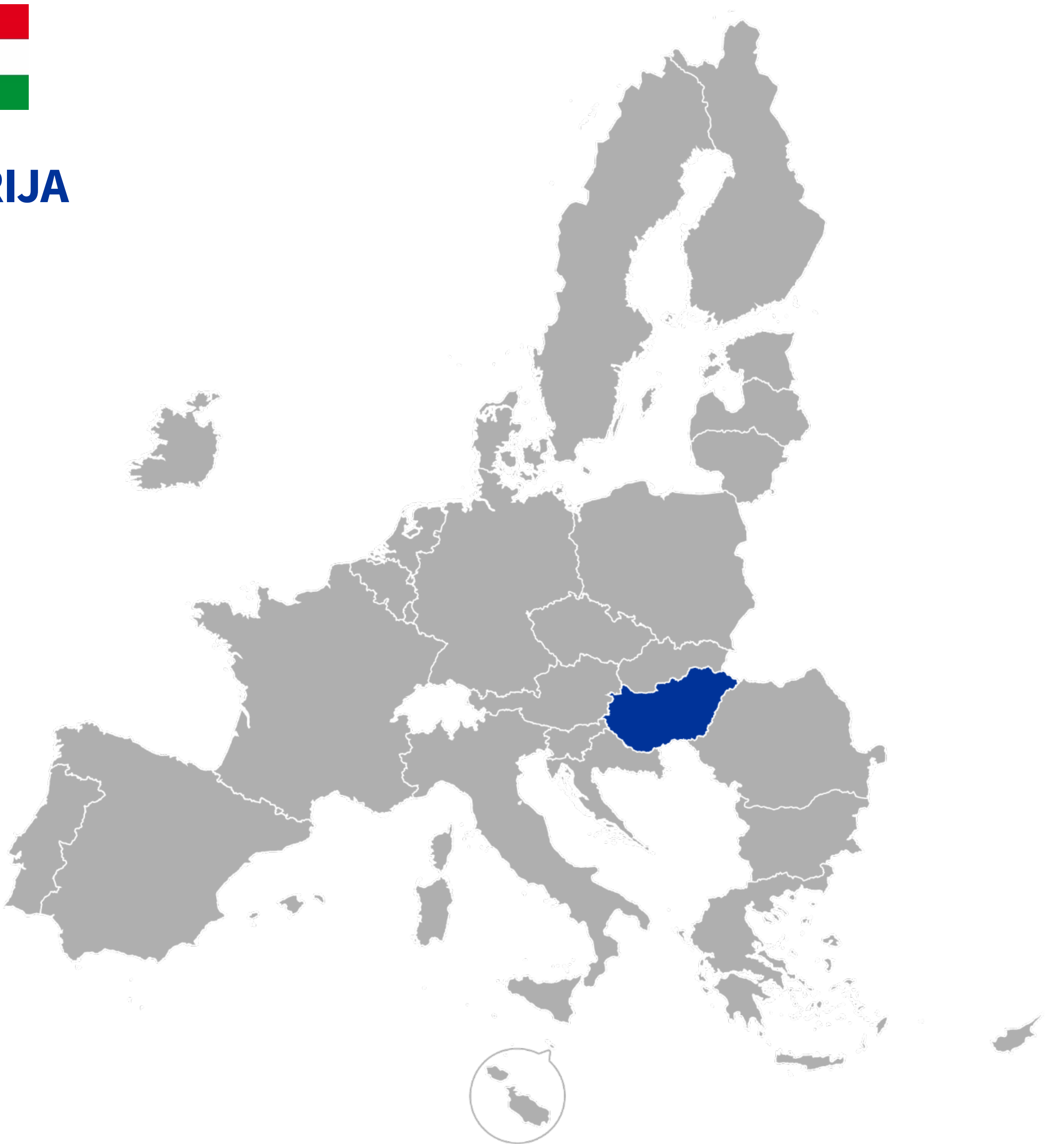


	Unjoni Ewropea	**Greċja**
PDG per capita f'EUR	30 440	15 660
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	82.4
Rata tal-qgħad	7.2%	17.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 329
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	258
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	18.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	514
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	79 597
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

UNGERIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

UNGERIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Ċipru, il-Kroazja u l-Polonja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___,

għax ___________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

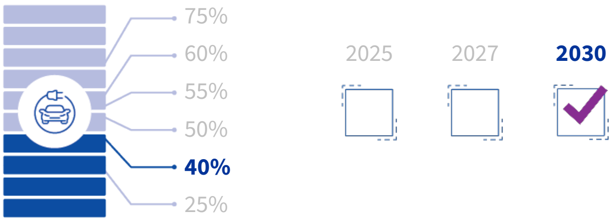
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

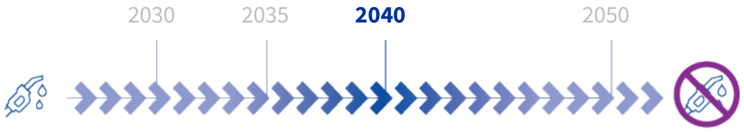
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Mill-2005, pajjiżek naqqas l-emissjonijiet b'pass aktar kajman mill-medja tal-UE. Fis-settur tat-trasport, l-emissjonijiet saħansitra żdiedu b'aktar minn 19% bejn l-2005 u l-2019 fl-Ungerija. Madankollu, temmen li adozzjoni usa' tal-mobbiltà elettrika ser toħloq opportunitajiet għal tnaqqis sinifikanti fil-futur.
- Filwaqt li tifhem ir-raġunament tal-Kummissjoni, ma tarax din il-proposta bħala prijorità ewlenija f'dan l-istadju. Minflok, tqis li dan jibbenefika primarjament lill-Ġermanja u lil Franza, li l-kumpaniji tal-karozzi tagħhom ser jibbenefikaw minn żieda fil-produzzjoni u fl-esportazzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Temmen li mira ta' tnaqqis ta' 40% sal-2030 u eliminazzjoni gradwali sħiħa sal-2040 għadhom għanijiet ambizzjużi. Ma tara l-ebda ħtieġa urġenti li tiġi aċċellerata aktar l-iskeda ta' żmien.
- Inti tappella lill-Unjoni Ewropea biex tipprovdi appoġġ finanzjarju konkret għall-investimenti, b'mod partikolari fl-infrastruttura tal-enerġija sostenibbli fl-Ungerija, peress li l-proposta attwali jkollha impatt sproporzjonat fuq l-ekonomija tiegħek.
- Jekk l-UE ma tkunx lesta li toffri finanzjament addizzjonali, temmen li jkun aktar raġonevoli li n-negozjati jiġu posposti pjuttost milli jimxu 'l quddiem mingħajr assigurazzjonijiet adegwati.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

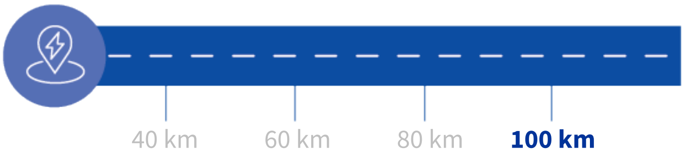
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Ma tarax ħtieġa urġenti li jinbena malajr network komprensiv ta' punti tal-iċċarġjar.
- Il-proposta tal-Kummissjoni tista' timponi piżijiet amministrattivi bla bżonn fuq in-negozji u l-gvernijiet lokali, li jkunu responsabbli għall-iżvilupp tal-infrastruttura. Dan l-eċċess burokratiku jista' jnaqqas ir-ritmu, aktar milli jaċċellerah, tal-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Inti temmen li s-suq ser jindirizza d-domanda b'mod naturali. Fejn ikun hemm bżonn ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar, l-investituri privati ser jintervjenu u jiffinanzjaw l-infrastruttura meħtieġa.
- Bħala kompromess, tista' taqbel li timmira għal distanza ta' 100 km bejn il-punti tal-iċċarġjar fuq in-network TEN-T.
- In-noti tiegħek:

____

____

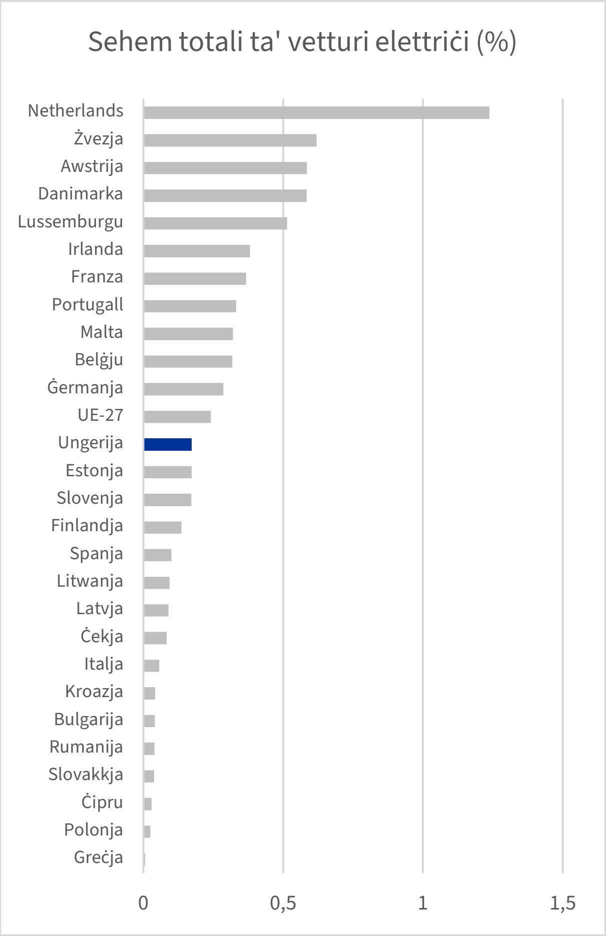
____

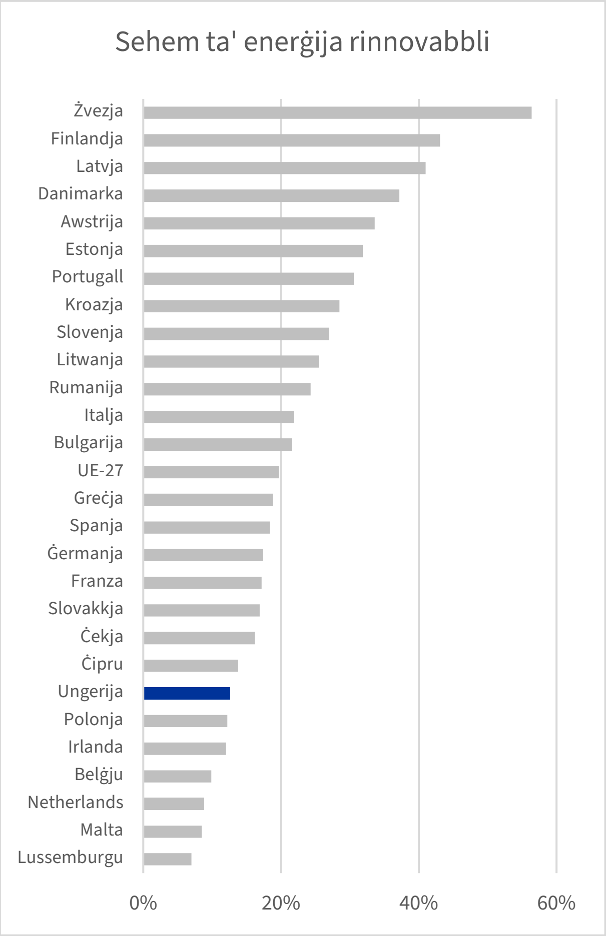
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



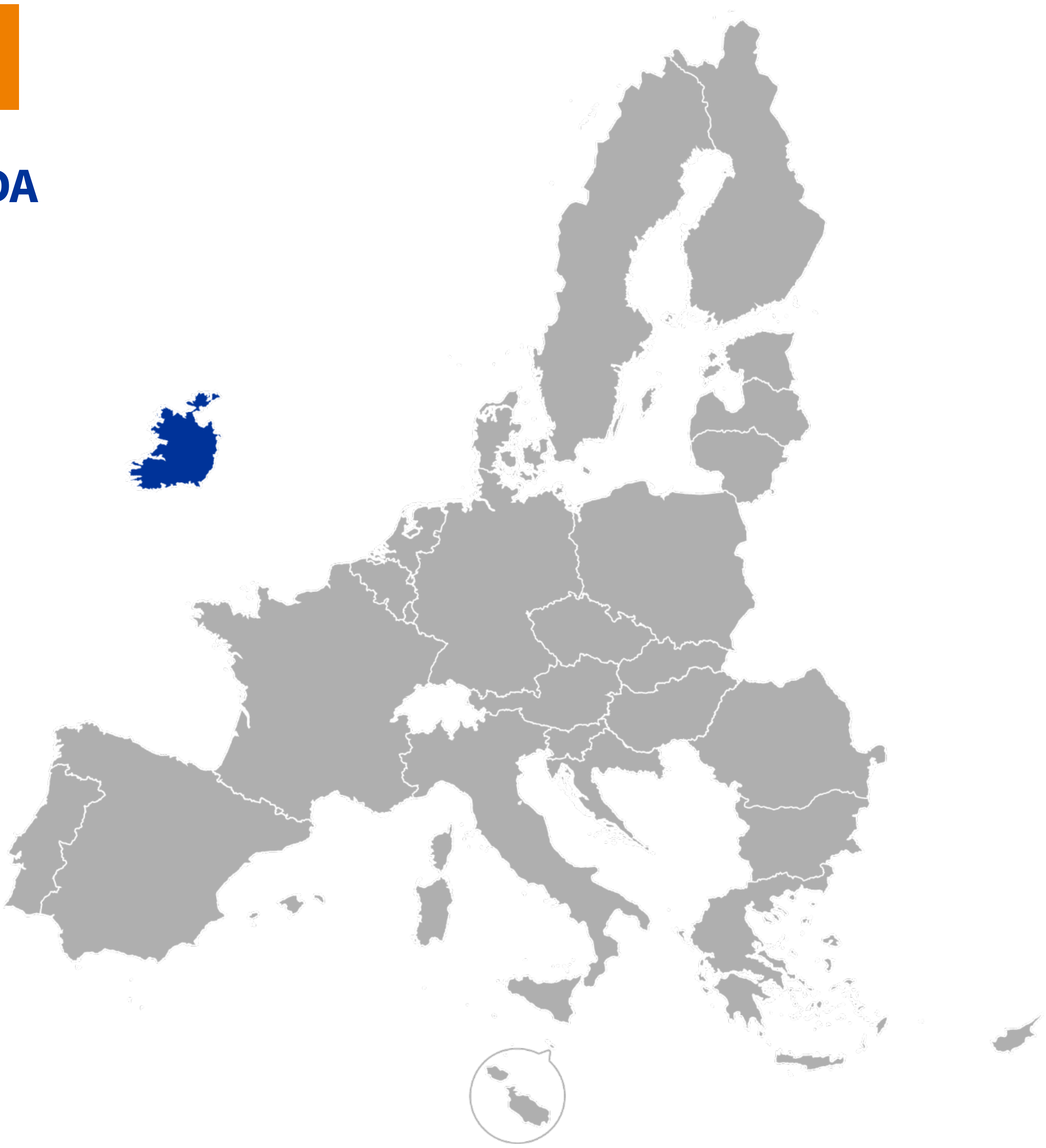


	Unjoni Ewropea	Ungerija
PDG per capita f'EUR	30 440	14 370
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	107.1
Rata tal-qgħad	7.2%	4.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 899
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	154
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	406
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	128 196
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

IRLANDA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

IRLANDA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Litwanja, il-Lussemburgu u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___,

għax ___________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

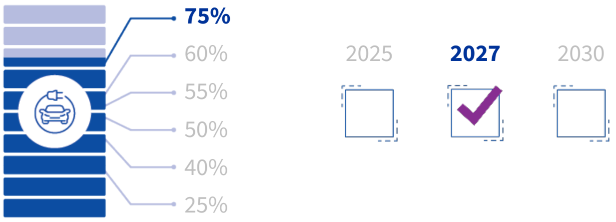
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda	75%	2027	2030		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	60 km	

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

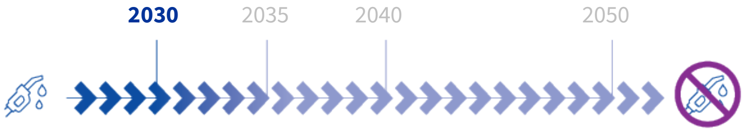
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **75% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2027**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek bħalissa qed iżid l-isforzi nazzjonali tiegħu biex inaqqas l-emissjonijiet, inkluż l-espansjoni tal-opzjonijiet ta' mobbiltà sostenibbli, it-tnaqqis tad-dipendenza fuq il-fjuwils fossili, u l-aċċellerazzjoni tal-elettrifikazzjoni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tiegħek.
- Għalhekk, inti tappoġġa proposta aktar ambizzjuża għaż-żewġ miri, sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-settur tat-trasport filwaqt li jiġu massimizzati l-benefiċċji tat-tranżizzjoni - mingħajr ma ssir ħsara lill-benesseri ekonomiku jew mingħajr ma jiġu affettwati b'mod sproporzjonat il-gruppi soċjali.
- Ħruġ rapidu jġiegħel lill-kumpaniji jinnovaw aktar malajr, li ser iħaffef it-tranżizzjoni ekoloġika.
- Temmen li bidla fl-imġiba fuq skala kbira hija possibbli, u li mobbiltà ġdida tista' tikkontribwixxi għal sistema tat-trasport aktar nadifa, sikura u aktar sostenibbli għal kulħadd.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐

L-argumenti tiegħek

- Inti topponi l-istabbiliment ta' network infrastrutturali obbligatorju.
- Minflok, inti favur l-investiment fis-suq privat, filwaqt li tipprijoritizza l-installazzjoni ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar fi djar privati aktar milli timpenja ruħek għal infrastruttura pubblika tal-iċċarġjar fuq skala kbira.
- Madankollu, inti miftuħ għal mira mhux vinkolanti li l-awtostradi jiġu mgħammra b'punti tal-iċċarġjar kull 60 km u toroq b'livell baxx ta' traffiku kull 100 km, soġġett għal evalwazzjoni tal-fattibbiltà ekonomika.
- In-noti tiegħek:

____

____

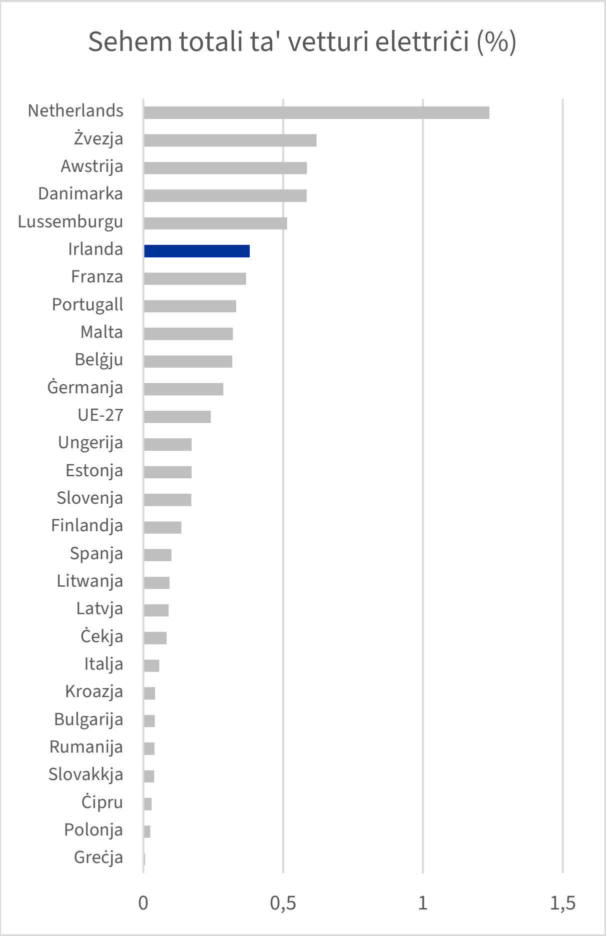
____

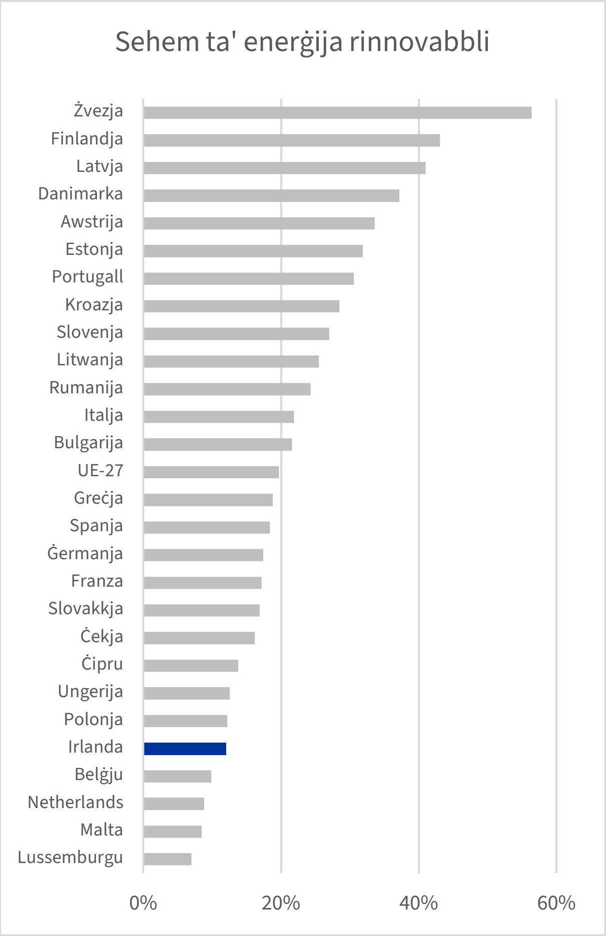
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	**Irlanda**
PDG per capita f'EUR	30 440	75 920
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	71.9
Rata tal-qgħad	7.2%	5.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 688
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	260
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	452
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	92 393
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	4.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ITALJA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ITALJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, il-Ġermanja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___,

għax ___________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

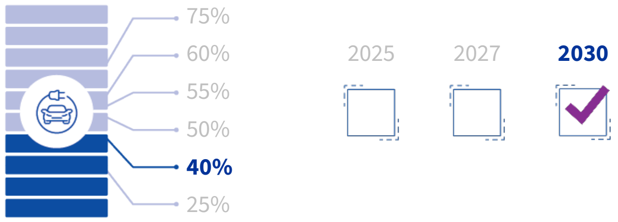
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja	40%	2030	2040		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

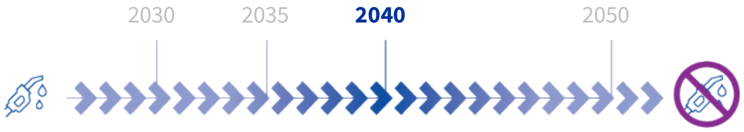
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Fil-livell nazzjonali, l-Italja fittxet li tuża l-aktar sett wiesa' possibbli ta' strumenti biex ittejjeb is-sigurtà tal-enerġija, il-protezzjoni ambjentali, u l-affordabbiltà tal-enerġija. Dawn jinkludu investimenti f'networks ferrovjarji b'veloċità għolja, kurituri tal-merkanzija, u trasport pubbliku lokali sostenibbli. Tara lilek innifsek bħala kontributur importanti għall-objettivi Ewropej dwar l-enerġija u l-ambjent.
- Bħala wieħed mill-akbar produtturi u disinjaturi tal-karozzi fl-UE, inti tirrikonoxxi r-rwol kritiku li l-mobbiltà elettrika ser ikollha fil-futur tal-industrija awtomobilistika.
- Madankollu, taf li s-sostenibbiltà tas-sistema tal-enerġija, b'mod partikolari minn perspettiva ambjentali, trid tiġi segwita bir-reqqa, meta jitqies l-impatt ekonomiku tagħha fuq il-konsumaturi u n-negozji. L-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju, li jiffurmaw is-sinsla tal-ekonomija Taljana, huma partikolarment vulnerabbli. Żieda qawwija fil-prezzijiet tal-enerġija minħabba t-tranżizzjoni tal-enerġija tagħmel ħsara lill-ekonomija tiegħek.
- Għalhekk, inti favur il-posponiment tal-eliminazzjoni gradwali sħiħa għall-2040. Jekk Stati Membri oħra ma jappoġġawx din l-iskeda ta' żmien, inti tipproponi l-esklużjoni ta' manifatturi ta' volum żgħir, inkluż is-segment tal-karozzi ta' lussu, mir-regolament biex jiġu evitati impatti negattivi fuq l-ekonomija nazzjonali tiegħek.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☑ jimmiraw li ☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha ☑ in-network TEN-T ☐

L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-iċċarġjar, filwaqt li tirrikonoxxi li l-industrija tal-karozzi għandha rwol kruċjali fil-futur tal-ekonomija nazzjonali tiegħek. Għal din ir-raġuni, diġà għamilt investimenti sinifikanti fl-infrastruttura meħtieġa biex tappoġġa din it-tranżizzjoni tas-suq.
- Inti favur li n-network ikopri l-awtostradi kollha, peress li infrastruttura tajba tal-vetturi elettriċi tista' tagħti spinta lill-valuri tal-proprjetà fil-bliet u l-irħula, filwaqt li tattira aktar turisti u investituri internazzjonali li jfittxu ambjenti favur il-vetturi elettriċi.
- In-noti tiegħek:

____

____

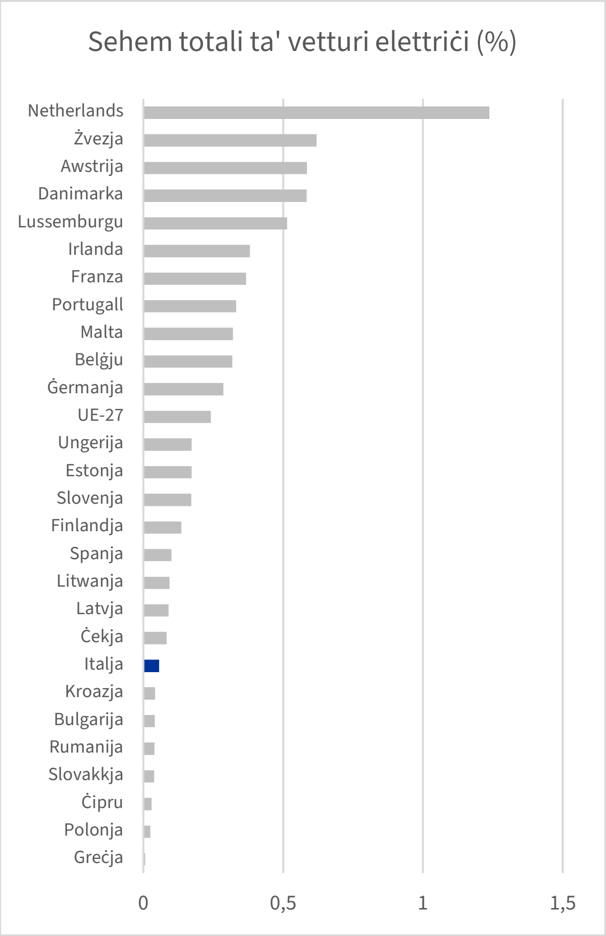
____

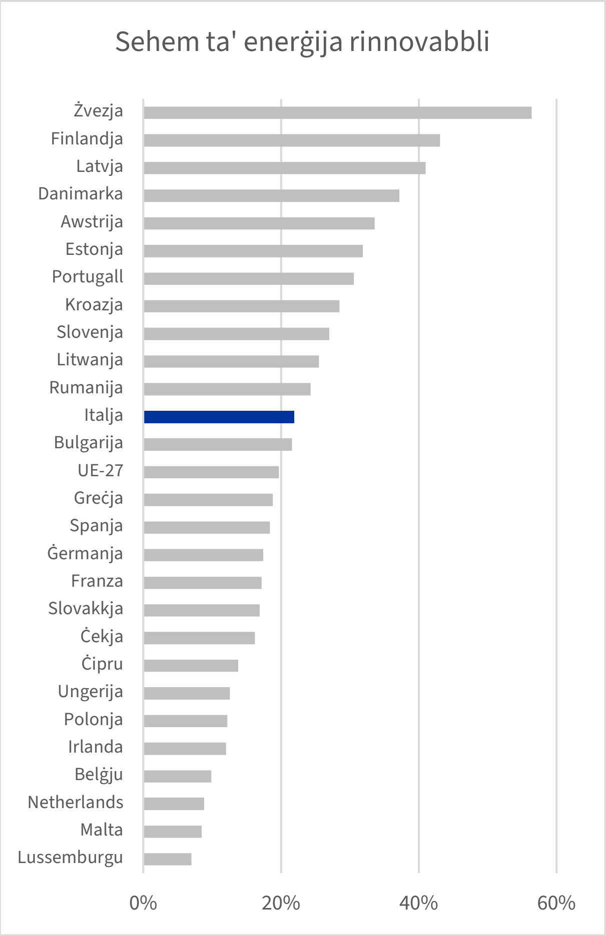
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



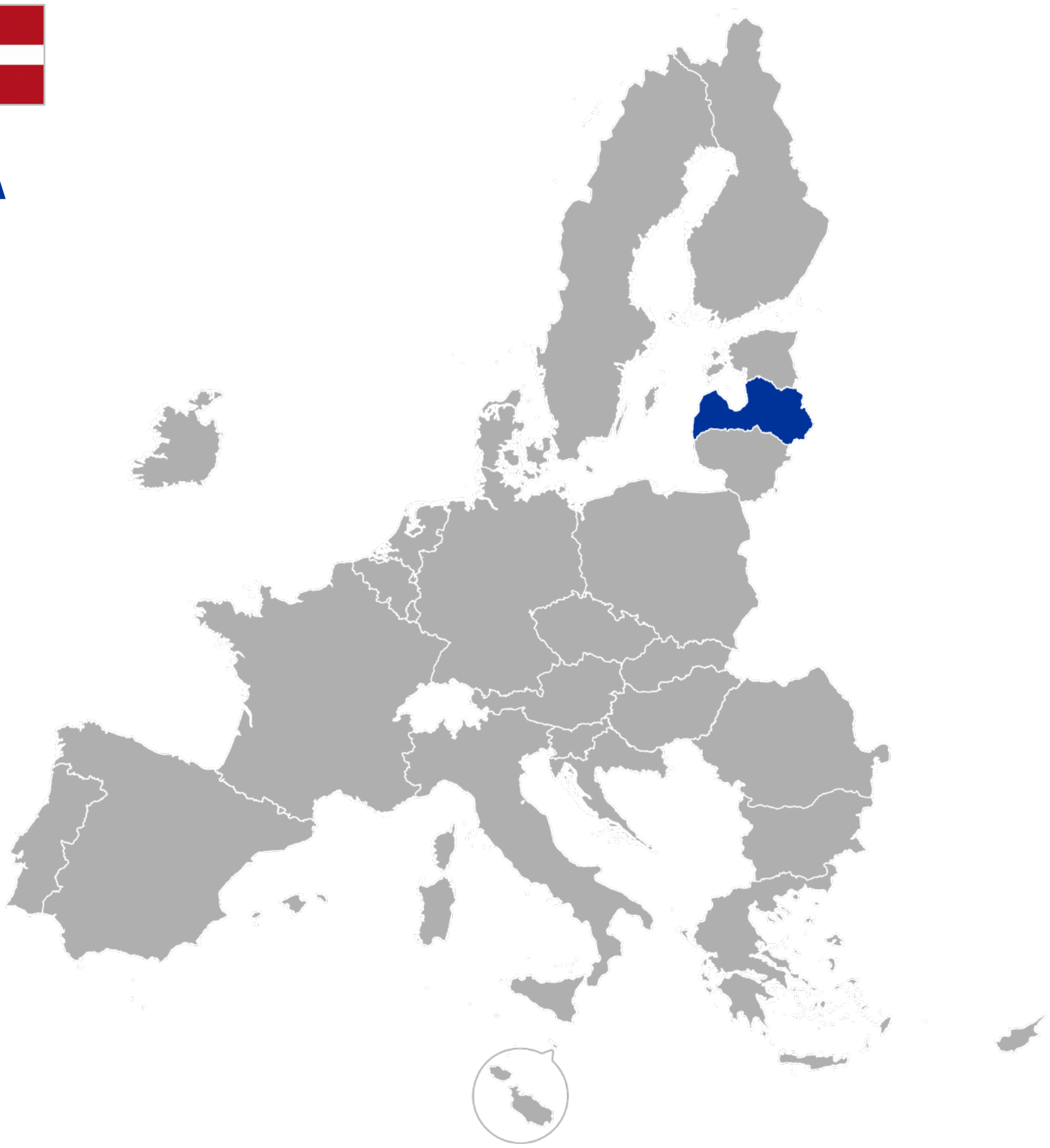


	Unjoni Ewropea	Italja
PDG per capita f'EUR	30 440	28 100
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	200.6
Rata tal-qgħad	7.2%	9.3%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 837
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	225
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	21.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	671
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 437 259
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LATVJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LATVJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, iċ-Ċekja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

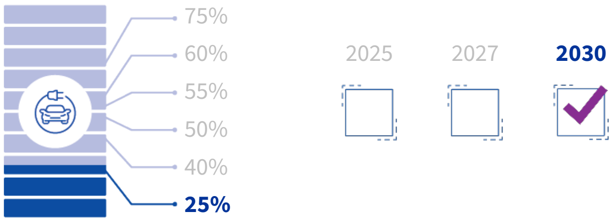
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja	25%	2030	2040		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	100 km	
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

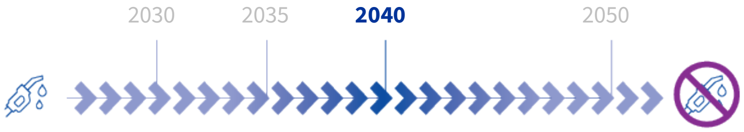
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **25% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Il-prijorità strateġika ta' pajjiżek għall-perjodu li jmiss hija li jtejjeb il-kwalità tal-ħajja u jixpruna l-iżvilupp reġjonali.
- Fis-settur tat-trasport, għandek l-għan li żżid is-sehem tas-sorsi tal-enerġija rinnovabbli b'mill-inqas 7% sal-2030. Dan huwa għan ambizzjuż għall-pajjiż żgħir tiegħek, u l-fattibbiltà tiegħu hija ristretta mill-baġit limitat disponibbli.
- Waħda mill-isfidi ewlenin hija l-proporzjon għoli ta' vetturi li qed jiqdiemu fit-toroq tiegħek u l-importazzjoni kontinwa ta' karozzi b'magni tal-kombustjoni użati minn Stati Membri oħra. L-età medja tal-karozzi hija l-ogħla fl-UE, aktar minn 11-il sena. Ħafna Latvjani ma jistgħux jaffordjaw vetturi ġodda li ma jagħmlux ħsara lill-klima.
- Minħabba dawn ir-restrizzjonijiet, inti ssibha diffiċli li tappoġġa bis-sħiħ il-proposta tal-Kummissjoni. Inti tippromwovi derogi, filwaqt li tenfasizza l-pożizzjoni ta' pajjiżi b'introjtu aktar baxx li jistgħu jsibuha diffiċli biex jaraw benefiċċji tanġibbli fit-tranżizzjoni sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

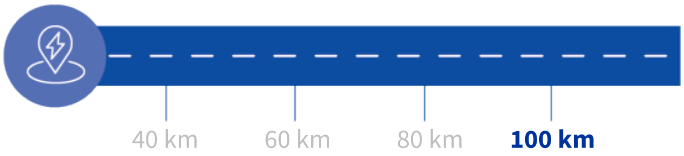
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Tifhem l-importanza tal-vetturi elettriċi u l-ħtieġa għall-iżvilupp ta' punti tal-iċċarġjar madwar il-pajjiż. Madankollu, minħabba d-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, inti favur distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment.
- L-approċċ aktar kawt tiegħek huwa xprunat ukoll minn tħassib dwar il-grilja tal-elettriku, li tiddependi ħafna fuq ir-Russja, bħall-grilji tal-Estonja u tal-Litwanja.
- Barra minn hekk, il-bini ta' stazzjon kull 60 km ma jkunx ġustifikat abbażi tal-volum tat-traffiku f'ħafna mit-toroq tiegħek. Approċċ aktar immirat ikun aktar effiċjenti.
- In-noti tiegħek:

____

____

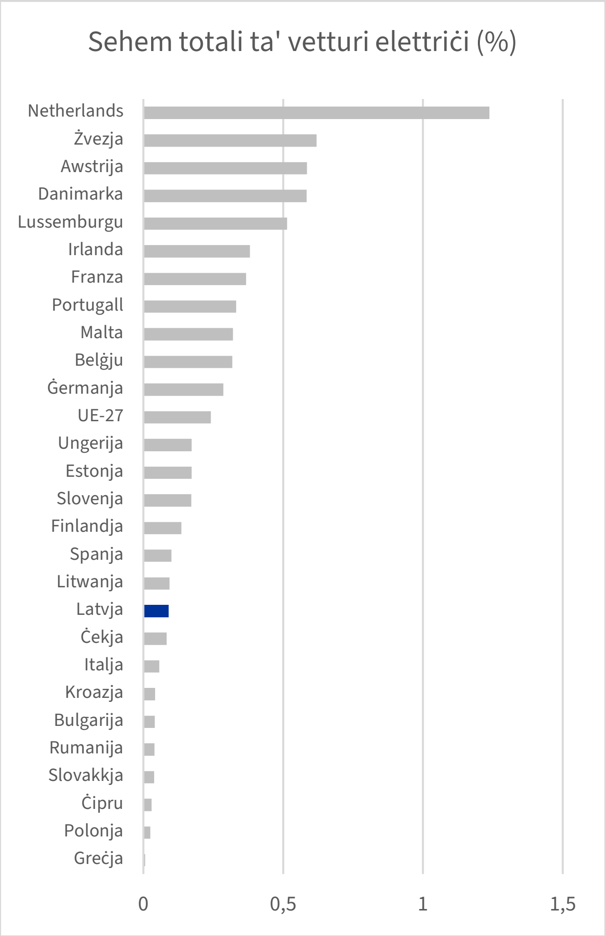
____

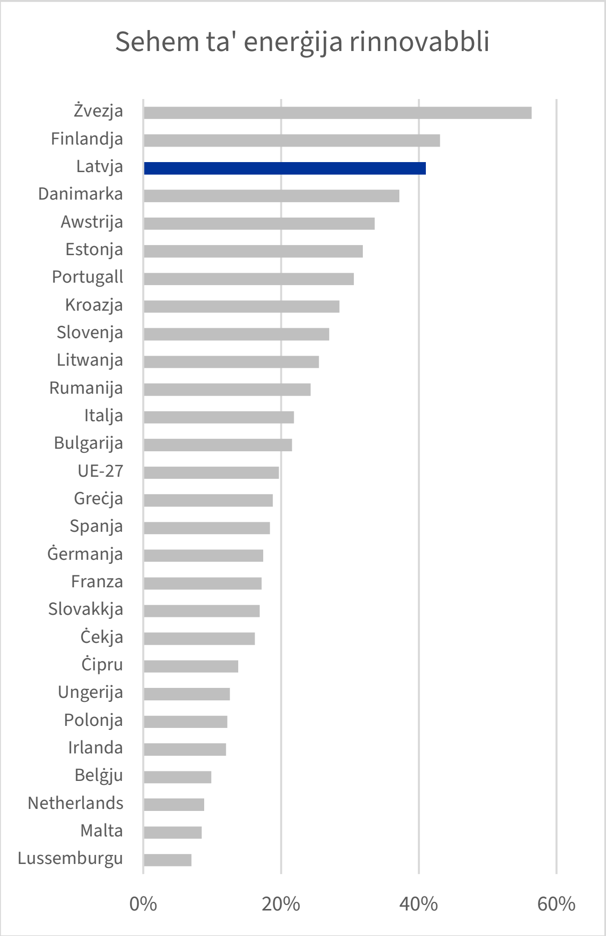
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





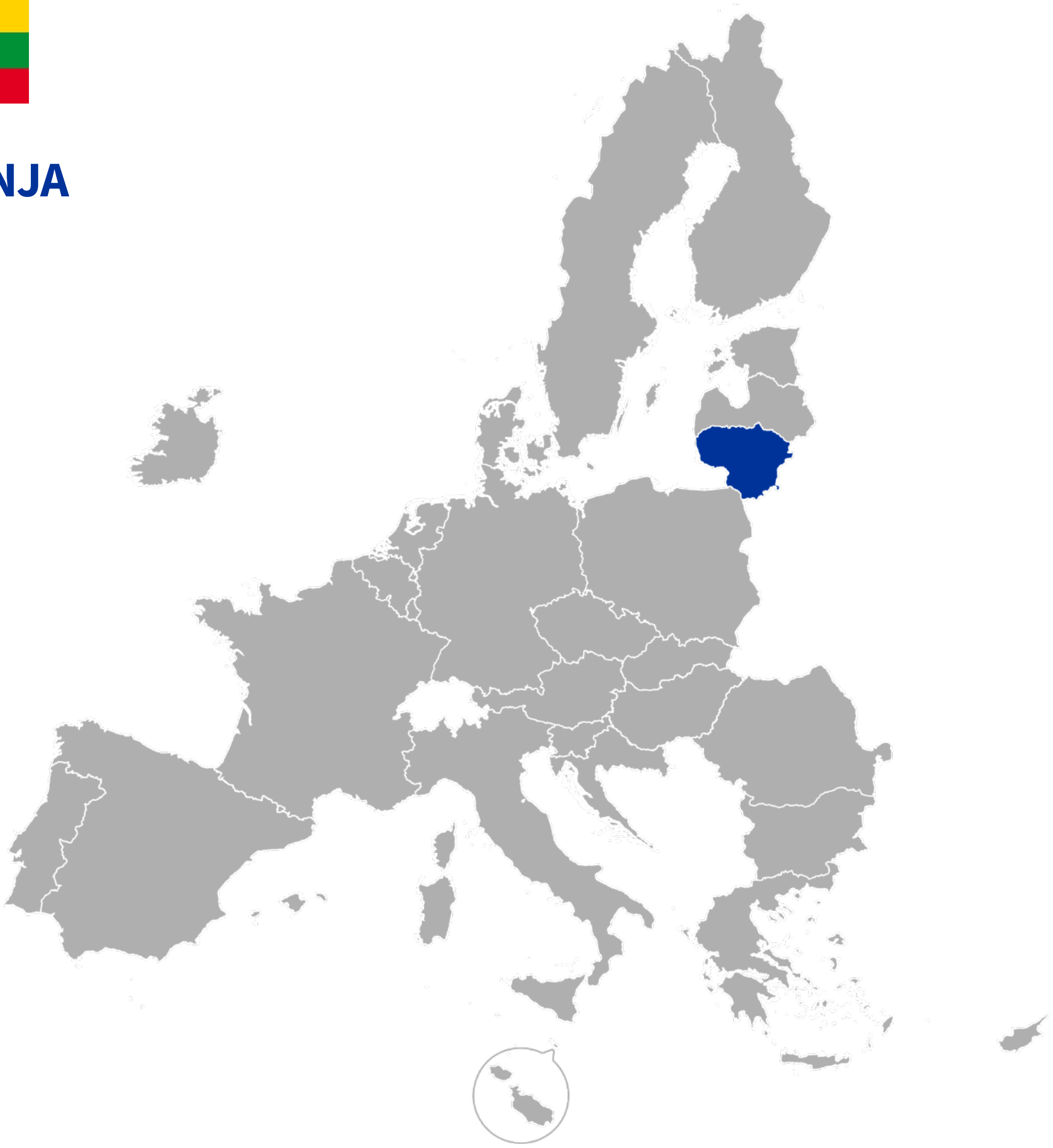
	Unjoni Ewropea	**Latvja**
PDG per capita f'EUR	30 440	15 370
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	30.2
Rata tal-qgħad	7.2%	8.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	149
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	67
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	41.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	390
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	13 725
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.6%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LITWANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LITWANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Lussemburgu u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

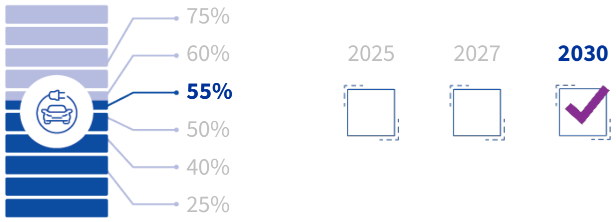
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	100 km	
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

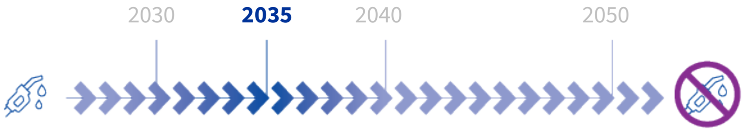
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2035**.



L-argumenti tiegħek

- L-iżvilupp sostenibbli u t-tkabbir ekonomiku huma prijoritajiet ewlenin għal pajjiżek. Għalik, dan ifisser investiment fi trasformazzjoni soċjalment ekwa.
- Pajjiżek qed jimmira għal 100% tal-ġenerazzjoni domestika tal-elettriku bbażata fuq l-enerġija rinnovabbli sal-2050. Dan l-għan huwa xprunat ukoll minn tħassib dwar kunflitti ekonomiċi potenzjali mar-Russja, minħabba d-dipendenza attwali tiegħek fuq il-grilja tal-elettriku kkontrollata mir-Russja, flimkien mal-Estonja u l-Latvja. It-tisħiħ tal-indipendenza u s-sigurtà tal-elettriku huwa essenzjali għal futur stabbli u reżiljenti.
- Għalhekk, inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li tallinja mal-impenn nazzjonali tiegħek, u tipprovdi perjodu ta' tranżizzjoni bbilanċjat għas-soċjetà u l-manifatturi tal-karozzi.
- Inti timpenja ruħek ukoll li tagħmel it-trasport pubbliku b'emissjonijiet żero aktar aċċessibbli u affordabbli, speċjalment għal gruppi b'introjtu baxx. Il-futur tal-mobbiltà jinsab mhux biss f'karozzi individwali b'emissjonijiet żero iżda wkoll f'użu kollettiv akbar tat-toroq u tal-ferroviji għal sistema tat-trasport aktar effiċjenti u sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

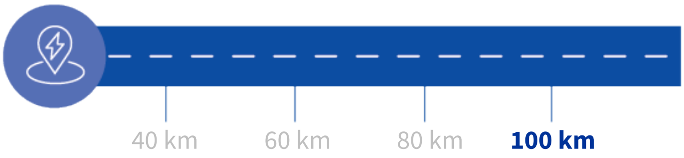
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Il-gvern tiegħek qed jaħdem lejn 60 000 punti tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi sal-2030. Madankollu, tinsab imħasseb dwar ir-riżorsi finanzjarji addizzjonali meħtieġa biex jiġi ssodisfat ir-rekwiżit tad-distanza ta' 60 km u tippreferi distanzi akbar.
- L-aktar fattur importanti għalik huwa impenn sod li jappoġġa t-tranżizzjoni tal-enerġija ekoloġika, jiffaċilita l-ivvjaġġar transfruntier, u jevita l-kumplikazzjonijiet ta' networks tal-iċċarġjar inkompatibbli. L-għan għandu jkun esperjenza ta' mobbiltà verament integrata.
- Il-prijorità għandha tkun distanza inizjali ta' 100 km bejn il-punti tal-iċċarġjar. Jekk tirnexxi, l-UE tista' aktar tard tikkunsidra li tqassar id-distanzi.
- In-noti tiegħek:

____

____

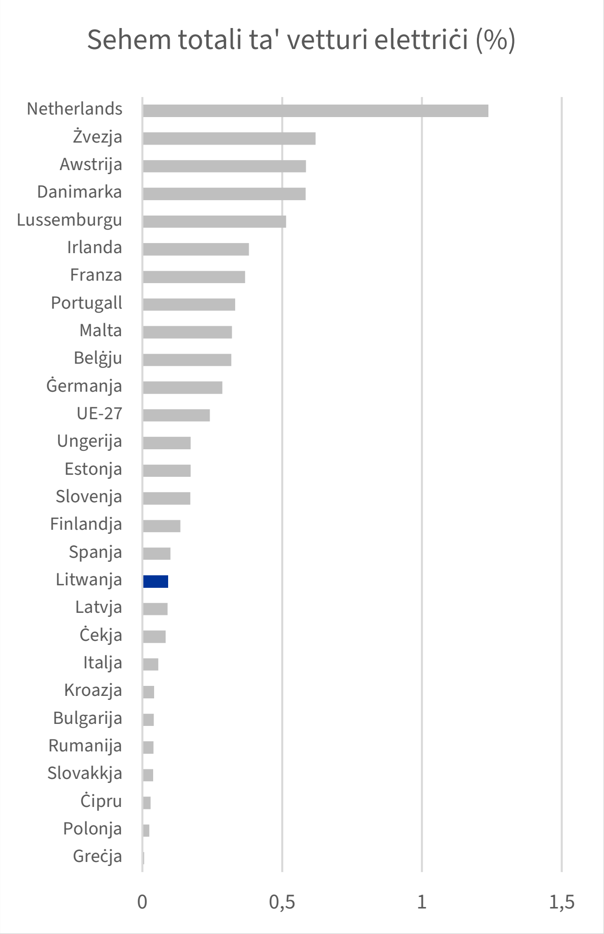
____

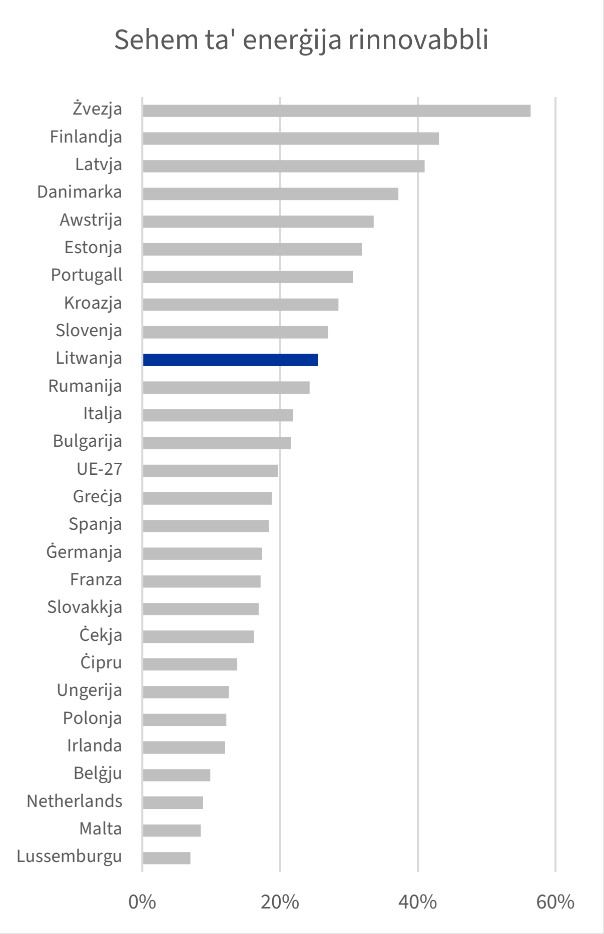
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



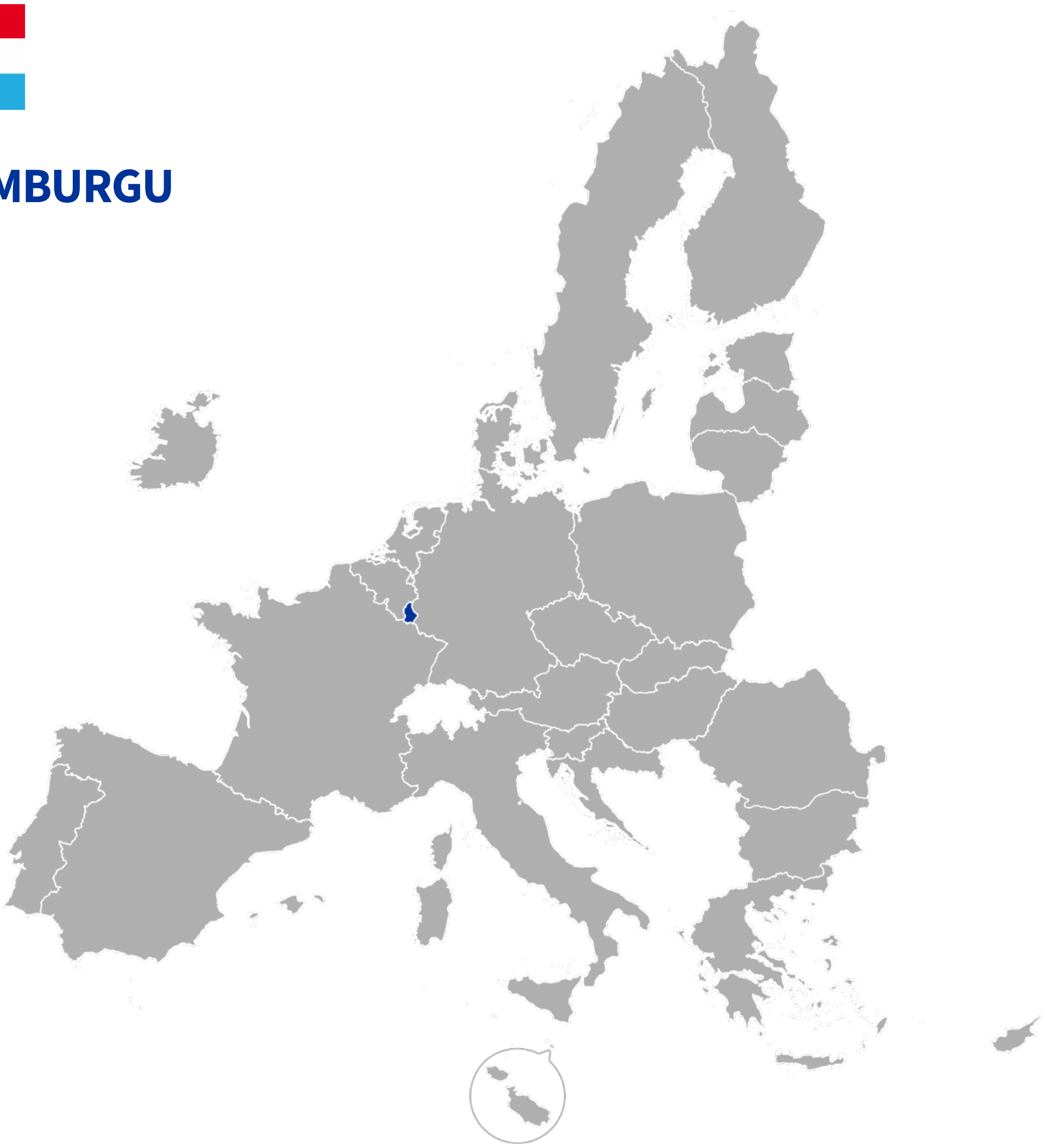


	Unjoni Ewropea	**Litwanja**
PDG per capita f'EUR	30 440	17 890
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	44.6
Rata tal-qgħad	7.2%	8.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 184
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	124
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	25.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	557
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	40 878
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LUSSEMBURGU



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LUSSEMBURGU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Litwanja u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax_____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar.** Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

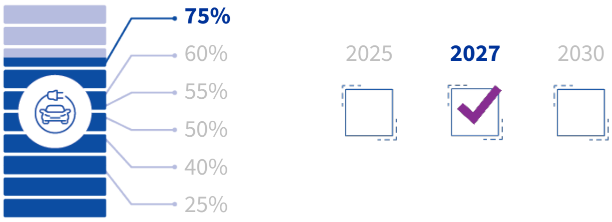
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

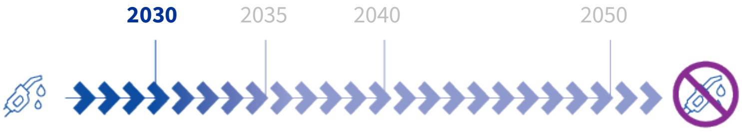
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **75% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2027**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Għalkemm pajjiżek huwa wieħed mill-iżgħar fl-UE, inti fuq quddiem fl-azzjoni klimatika. Beħsiebek iżżomm dan ir-rwol f'dawn in-negozjati. Ħadd ma għandu jissottovaluta l-impenn tiegħek.
- It-tibdil fil-klima wera li s-swieq ma jirregolawx lilhom infushom, peress li l-forzi tas-suq waħedhom mhumiex biżżejjed biex jixprunaw it-tranżizzjoni meħtieġa. Politiki u inċentivi mmirati huma essenzjali biex jiġu aċċellerati soluzzjonijiet sostenibbli u jittaffew ir-riskji klimatiċi futuri.
- Inti favur li titressaq 'il quddiem id-data tat-tmiem għall-magni tal-kombustjoni. Skadenzi aktar tard jirriskjaw li ma jittiħdux bis-serjetà jew ikunu aktar dgħajfa. Għan intermedjarju b'saħħtu huwa kruċjali wkoll biex jintbagħat messaġġ ċar lil dawk li għadhom jiddubitaw l-urġenza tal-azzjoni klimatika: issa wasal iż-żmien li naġixxu, u trid tiżgura li dan iseħħ.
- Ambizzjoni akbar ser taċċellera l-użu u l-affordabbiltà ta' karozzi b'emissjonijiet żero, filwaqt li tħaffef ukoll l-iżvilupp ta' suq tal-vetturi elettriċi użati. Mira ċara ser iġġiegħel lill-manifatturi jagħmlu tranżizzjoni aktar rapida lejn karozzi tal-passiġġieri nodfa. It-teknoloġija għall-produzzjoni tal-vetturi elettriċi diġà teżisti, u l-biċċa l-kbira tal-manifatturi bdew il-produzzjoni, iżda jkomplu jipproduċu vetturi b'emissjonijiet għoljin minħabba inċentivi dgħajfa.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

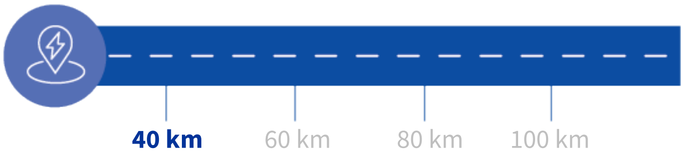
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-iċċarġjar u diġà għamilt investimenti sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar.
- Network mifrux, li jkopri kemm iż-żoni urbani kif ukoll dawk rurali, jiżgura li l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi jkun aċċessibbli għal popolazzjoni usa', b'mod partikolari f'reġjuni li mhumiex moqdijin tajjeb fejn l-istazzjonijiet privati jistgħu jkunu limitati.
- Tippreferi distanzi saħansitra iqsar bejn il-punti tal-iċċarġjar biex ittejjeb l-aċċessibbiltà għall-utenti. Dan jipprevjeni lis-sewwieqa milli jkollhom jivvjaġġaw kilometri żejda sempliċiment biex isibu stazzjon tal-iċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

____

____

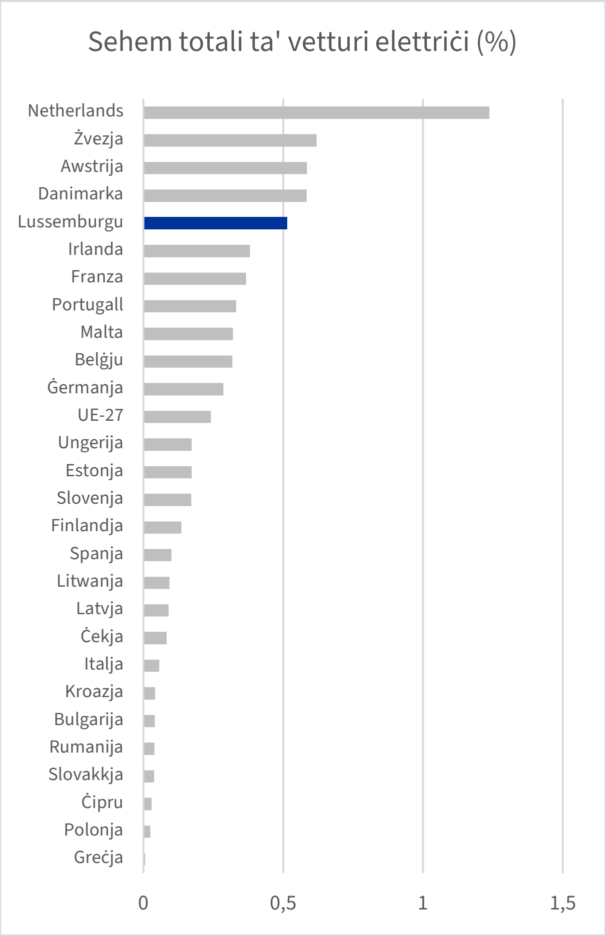
____

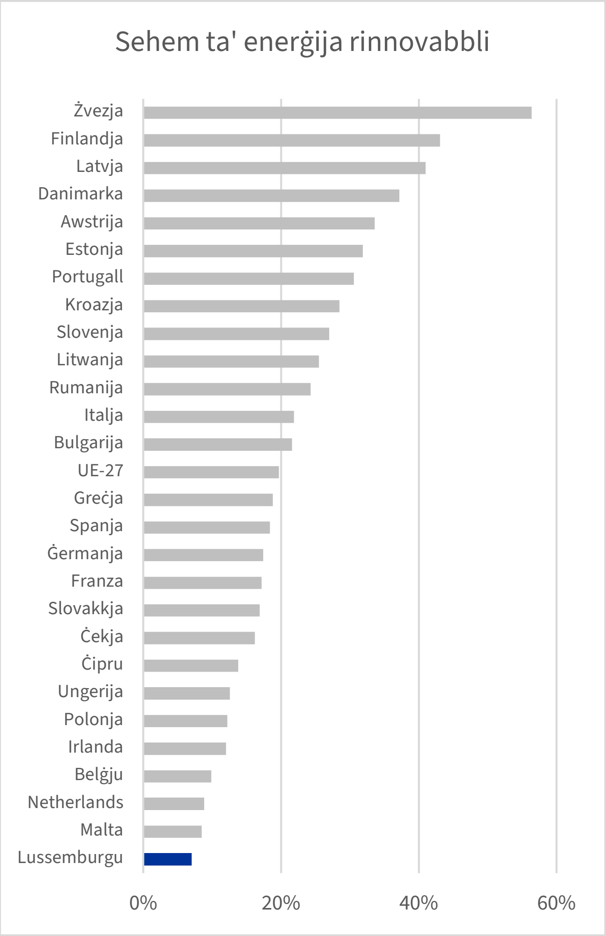
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	Lussemburgu
PDG per capita f'EUR	30 440	102 230
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	239.8
Rata tal-qgħad	7.2%	6.8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	4 186
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	56
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	7.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	682
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	45 198
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	5.5%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

MALTA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

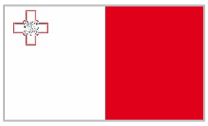
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.



MALTA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Litwanja u l-Lussemburgu.** Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

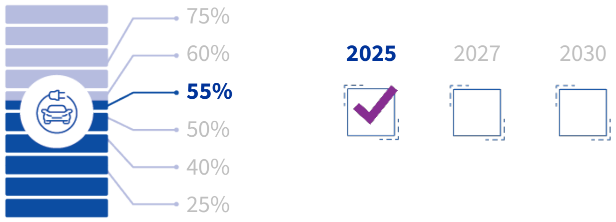
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	100 km	
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

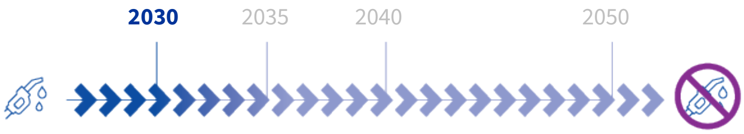
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima huwa prijorità ewlenija għal pajjiżek, u hija meħtieġa azzjoni internazzjonali urġenti biex jiġu indirizzati l-impatti negattivi dejjem akbar tiegħu, bħas-sħana estrema u l-għargħar kostali, li diġà huma viżibbli fil-pajjiż kollu.
- Il-gvern nazzjonali tiegħek qed jiżviluppa b'mod attiv politiki biex jikseb newtralità klimatika sħiħa sal-2050. F'dan il-kuntest, temmen li hija meħtieġa mira tal-emissjonijiet tal-vetturi aktar ambizzjuża fl-UE kollha. Dan jallinja aħjar mal-impenji nazzjonali tiegħek.
- L-istabbiliment ta' għan ċar ta' eliminazzjoni gradwali għall-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili ser jipprovdi ċertezza għall-manifatturi tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jiżgura li d-domanda għall-vetturi elettriċi tiżdied madwar l-UE. Dan ser jinkoraġġixxi l-investiment, l-innovazzjoni, u tranżizzjoni aktar rapida lejn trasport sostenibbli.
- Billi tieħu azzjoni kuraġġuża, l-UE tista' tistabbilixxi lilha nnifisha bħala mexxejja globali fl-innovazzjoni u t-teknoloġija - pass essenzjali, peress li l-manifatturi tal-karozzi Ċiniżi diġà qed jagħmlu sforzi biex jidħlu u jiddominaw is-suq Ewropew.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

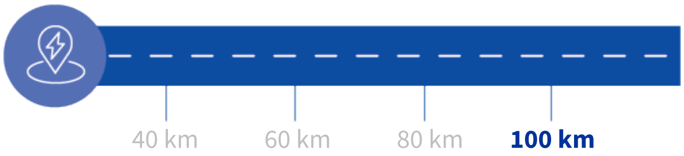
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Illum huwa kruċjali għalik li jkun hemm impenn għal infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi fl-UE kollha biex tiżgura li ma jintilifx il-momentum tal-ambizzjoni li titħaffef l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Madankollu, huwa meħtieġ approċċ aktar gradwali. Mhux il-pajjiżi kollha tal-UE għandhom taħlita ta' enerġija ekoloġika, u l-promozzjoni tal-użu tal-vetturi elettriċi mingħajr ma jiġu żgurati biżżejjed sorsi ta' enerġija rinnovabbli tista' żżid b'mod involontarju d-dipendenza fuq l-elettriku ġenerat bil-faħam jew bil-gass.
- Kompromess prattiku huwa li jintlaħaq qbil dwar distanzi massimi akbar bejn il-punti tal-iċċarġjar, l-ibbilanċjar tal-aċċessibbiltà u l-effiċjenza. Fejn meħtieġ, il-pajjiżi jistgħu jagħżlu distanzi iqsar. Pereżempju, f'pajjiżi iżgħar bħal Malta, li hija wiesgħa biss 27 km, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar jeħtieġ li jkunu eqreb flimkien.
- In-noti tiegħek:

____

____

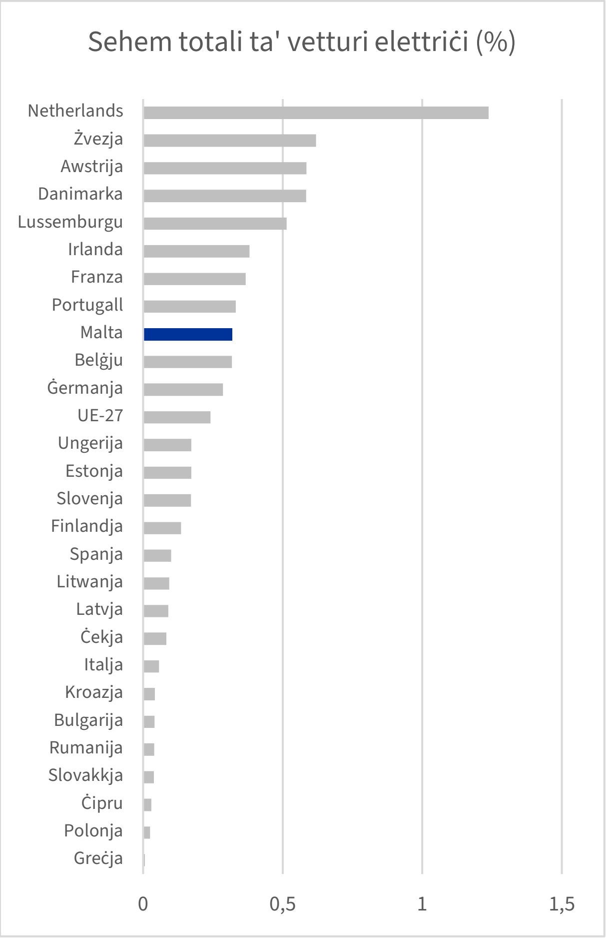
____

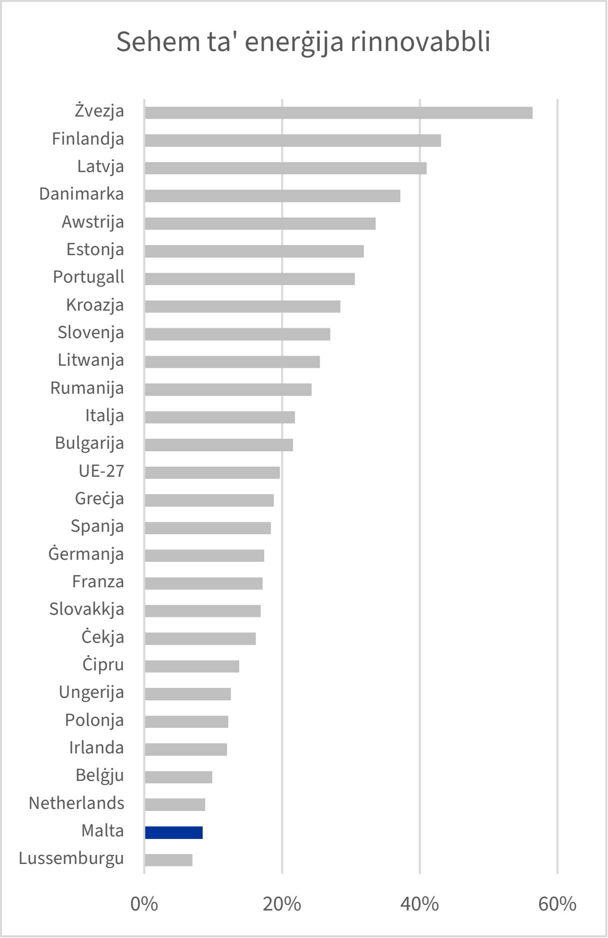
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



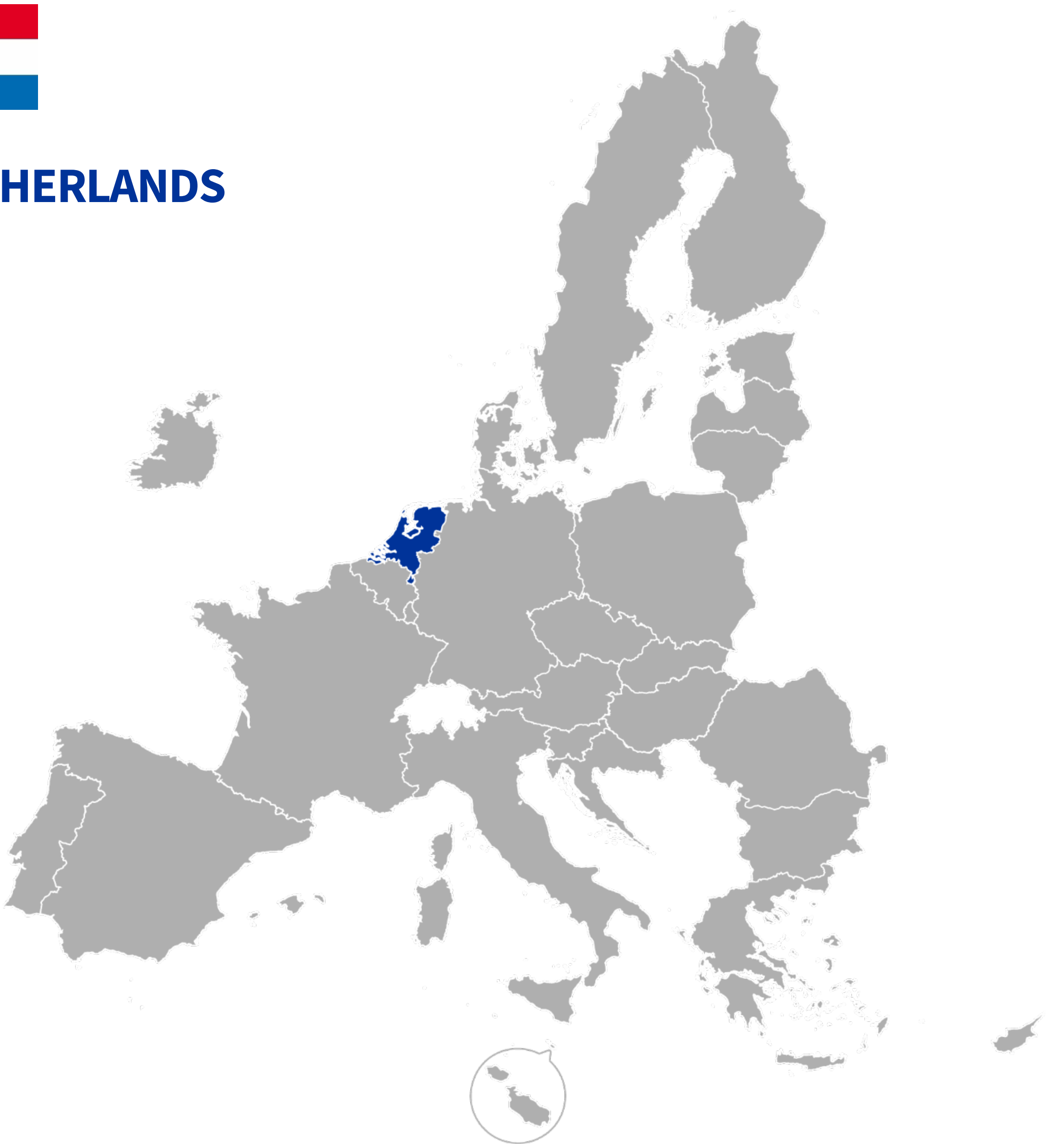


	Unjoni Ewropea	**Malta**
PDG per capita f'EUR	30 440	27 880
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	1 610.4
Rata tal-qgħad	7.2%	4.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 537
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	342
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	8.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	597
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	4 602
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

IN-NETHERLANDS



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

IN-NETHERLANDS

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, il-Belġju u d-Danimarka**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

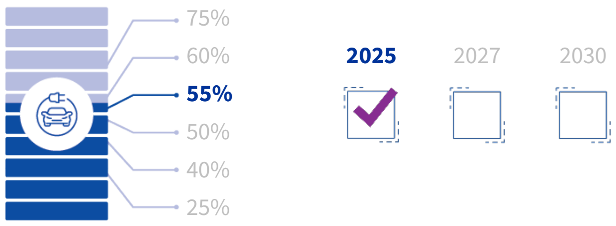
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

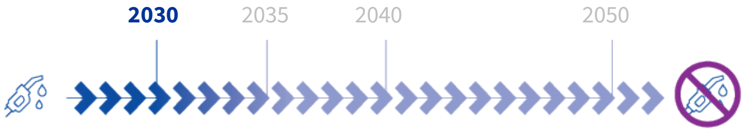
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2025**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Is-suġġett tat-tibdil fil-klima huwa prijorità għolja fuq l-aġenda ta' pajjiżek. Inti pajjiż relattivament għani u tista' taffordja investimenti (anke għaljin) fil-mobbiltà u l-infrastruttura elettrika.
- Bħalissa, qed tiddiskuti miri klimatiċi nazzjonali ambizzjużi f'diversi setturi. L-UE trid tistabbilixxi wkoll għanijiet ambizzjużi biex twettaq il-wegħda tal-Patt Ekoloġiku.
- Temmen li perspettiva fit-tul meqjusa sew tippermetti tranżizzjoni gradwali, tipprevjeni effetti ta' xokk u tiżgura li pajjiżek u oħrajn ikunu jistgħu jaħtfu opportunitajiet ekonomiċi.
- Is-suq tax-xogħol marbut direttament mal-vetturi elettriċi qed jikber b'mod rapidu, u qed joħloq aktar minn 1 000 impjieg ġdid fis-sena fin-Netherlands u qed irawwem l-iżvilupp ta' kapaċitajiet u għarfien espert. Tħossok ċert li pajjiżi oħra ser jibbenefikaw ukoll minn impjiegi ġodda fis-settur.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

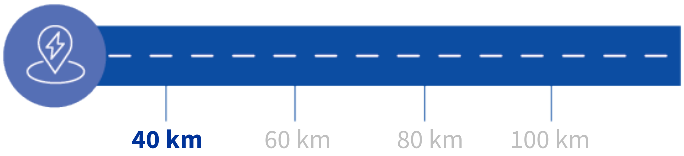
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☑ jimmiraw li ☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha ☑ in-network TEN-T ☐



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek diġà qed jagħmel progress tajjeb fl-adozzjoni tal-vetturi elettriċi. Huwa għalhekk li inti wkoll ambizzjuż/a fir-rigward tal-infrastruttura tal-iċċarġjar. In-network għandu jkun dens u faċli għall-utent.
- L-esperjenza tiegħek tgħidlek: fejn hemm l-infrastruttura, in-nies ser jużawha. L-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jespandu l-infrastruttura tal-iċċarġjar tagħhom. Dan ser iħaffef l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- In-network għandu jkopri l-awtostradi kollha biex tiġi żgurata kopertura wiesgħa. In-network TEN-T mhuwiex granulari biżżejjed biex kulħadd ikollu konnessjoni mal-infrastruttura tal-mobbiltà elettrika.
- F'pajjiżek b'popolazzjoni densa, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser ikunu inqas minn 40 kilometru 'l bogħod minn xulxin. Tkun lest li tnaqqas id-distanza għal 30 kilometru biex tiżgura aċċessibbiltà saħansitra akbar.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

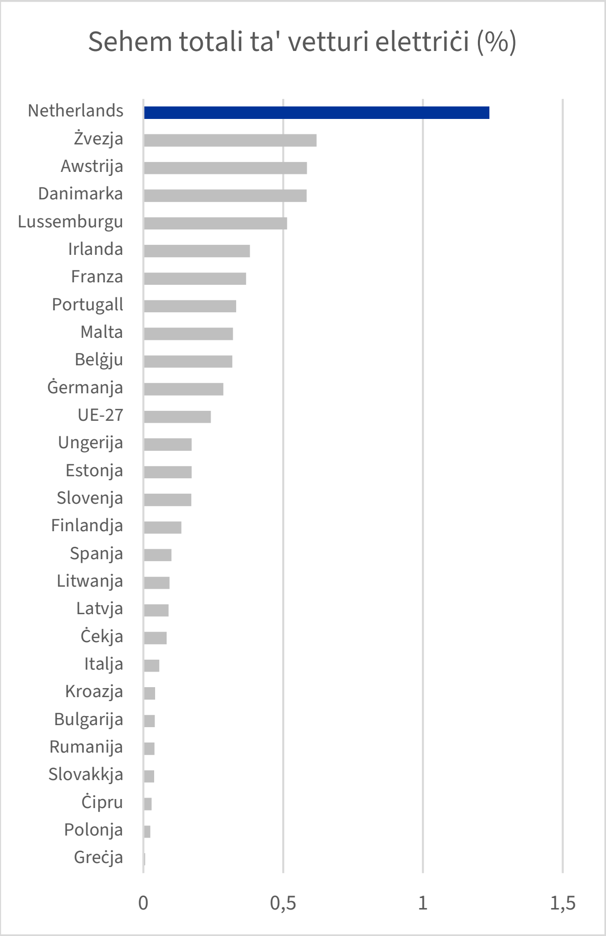
  ____

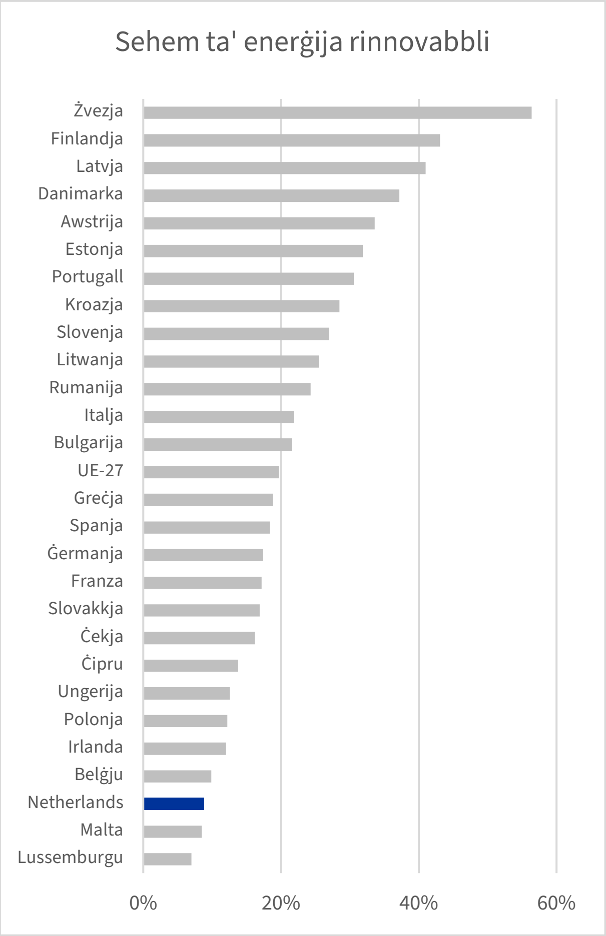
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



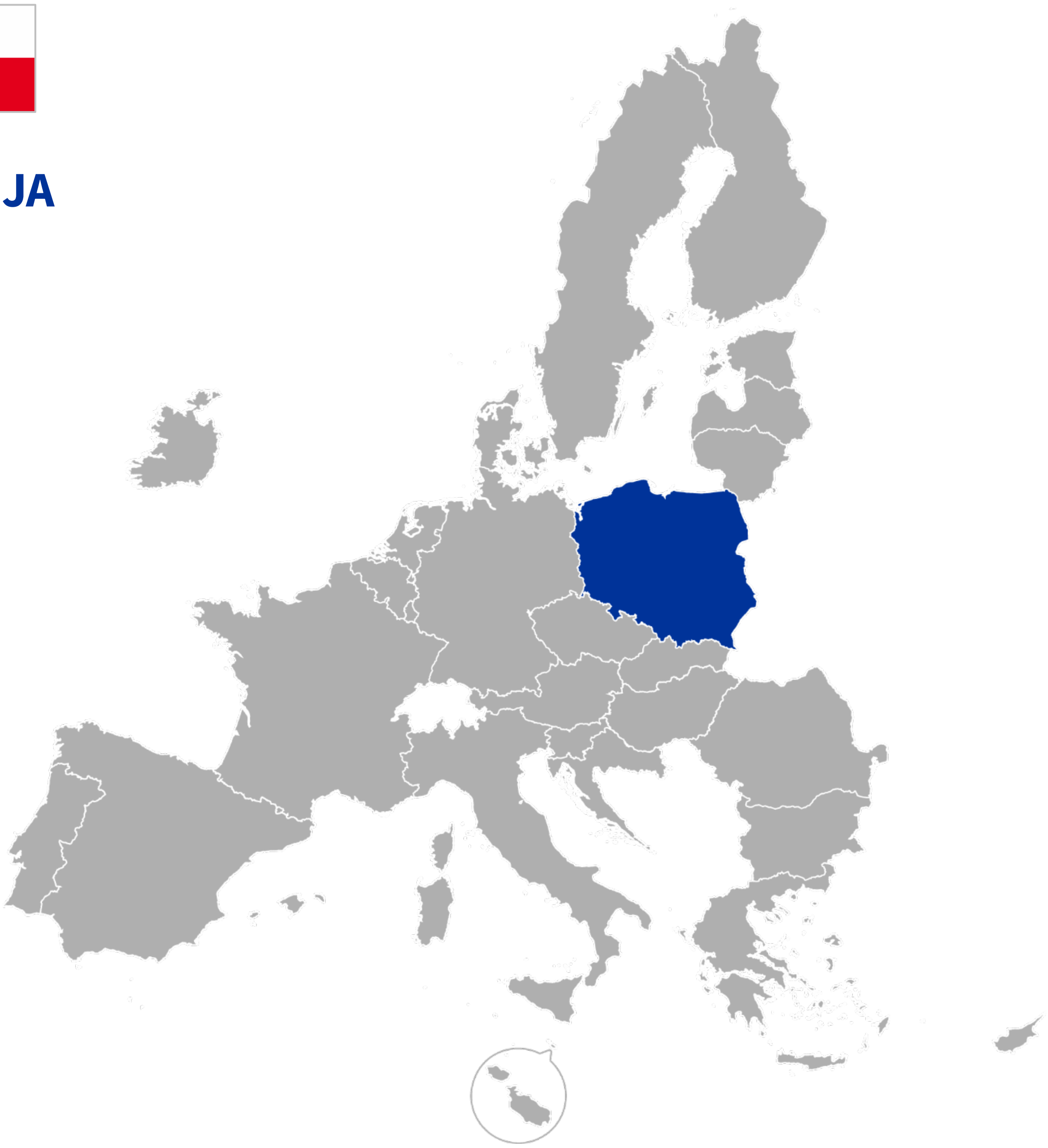


	Unjoni Ewropea	**Netherlands**
PDG per capita f'EUR	30 440	46 810
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	507.3
Rata tal-qgħad	7.2%	4.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 033
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	263
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	8.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	497
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	355 431
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	20.5%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

POLONJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

POLONJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Ċipru, il-Kroazja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax _____________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

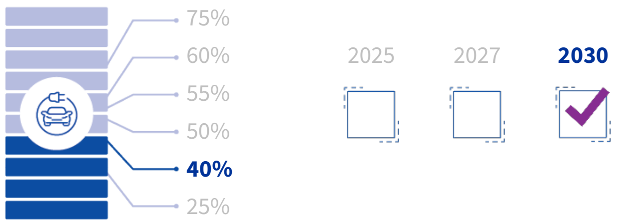
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Grecja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

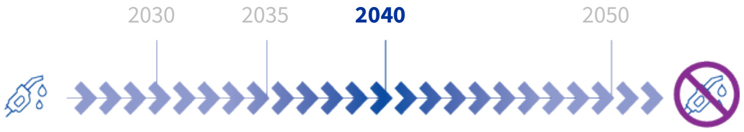
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Storikament, pajjiżek iddependa ħafna fuq il-faħam għall-ġenerazzjoni tal-enerġija, u dan jagħtih punt tat-tluq differenti fit-tranżizzjoni lejn enerġija sostenibbli meta mqabbel ma' pajjiżi oħra tal-UE. Minħabba dan il-kuntest, inti tenfasizza l-importanza ta' tranżizzjoni ġusta għar-reġjuni dipendenti fuq il-faħam.
- Fil-Polonja, pereżempju, l-impjiegi fl-industrija tal-minjieri naqsu bi 33% bejn l-2010 u l-2019, u dan wassal għal tensjonijiet fost il-minaturi u l-unions tax-xogħol. Filwaqt li qed isiru sforzi biex il-ħaddiema jitħarrġu mill-ġdid għal rwoli fis-settur tal-enerġija mir-riħ, dawn l-inizjattivi jeħtieġu investiment sinifikanti.
- Għandek xi riżervi dwar l-introduzzjoni rapida tal-vetturi elettriċi fil-Polonja. Huwa meħtieġ approċċ aktar gradwali u bbilanċjat biex jiġi evitat tfixkil fis-suq. Għalhekk, inti favur mira interim aktar baxxa għall-2030 u skadenza aktar tard għal eliminazzjoni gradwali sħiħa, li tippermetti lis-soċjetà u lin-negozji aktar żmien biex jadattaw, filwaqt li jittaffew il-konsegwenzi potenzjali mhux intenzjonati.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

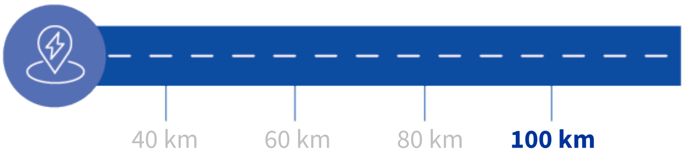
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Inti ma topponix il-proposta tal-Kummissjoni dwar l-infrastruttura tal-fjuwils u tifhem ir-raġunament tagħha.
- Madankollu, minħabba l-istruttura tas-suq tiegħek, ma tarax ħtieġa jew opportunità urġenti biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn fjuwils alternattivi.
- F'pajjiżi b'rati baxxi ta' użu tal-vetturi elettriċi, bħall-Polonja, l-obbligu li jkun hemm punti tal-iċċarġjar madwar l-UE jista' jqiegħed piż finanzjarju sinifikanti fuq il-muniċipalitajiet u l-kontribwenti.
- Għalhekk, inti favur approċċ mhux obbligatorju, li jippermetti flessibbiltà fl-ilħuq tal-miri abbażi taċ-ċirkostanzi nazzjonali.
- In-noti tiegħek:

____

____

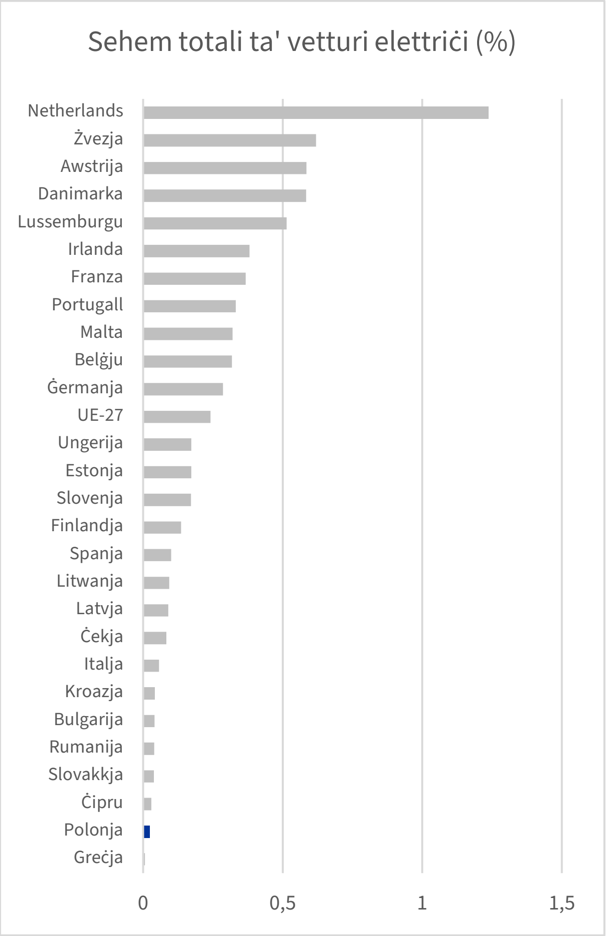
____

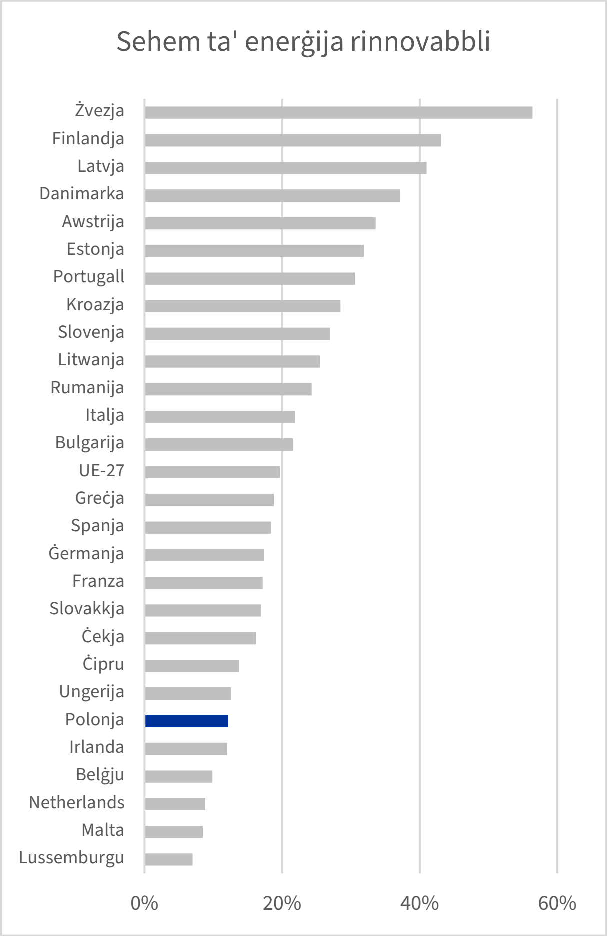
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



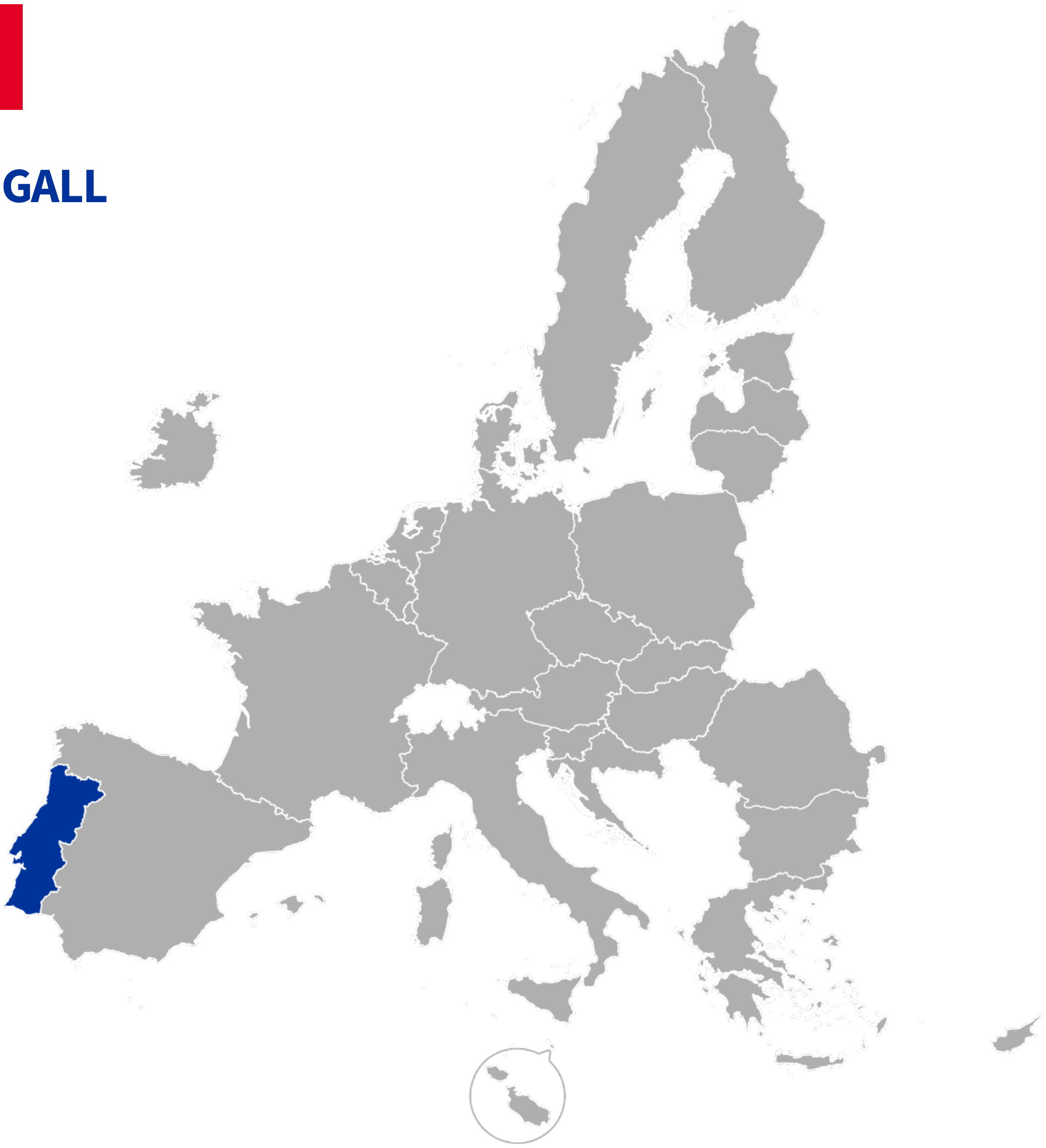


	Unjoni Ewropea	**Polonja**
PDG per capita f'EUR	30 440	14 310
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	123.6
Rata tal-qgħad	7.2%	3.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 785
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	614
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	566
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 179 776
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.3%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

PORTUGALL



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri
u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

PORTUGALL

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Estonja u Spanja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

_______________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax___________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

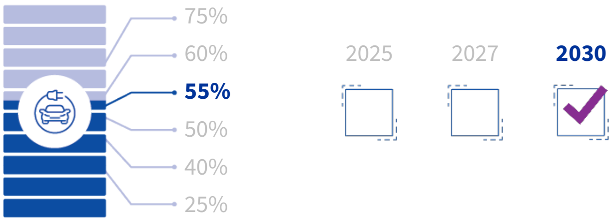
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall	55%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

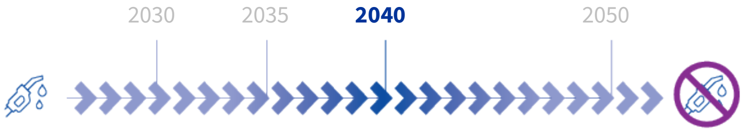
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat bis-sħiħ favur l-azzjoni klimatika, peress li diġà qed jesperjenza l-konsegwenzi severi tat-temp estrem.
- Il-Gvern tiegħek qed jaħdem b'mod attiv fuq liġijiet nazzjonali riġidi dwar il-klima u jqis it-trasport pubbliku bħala s-soluzzjoni ewlenija għall-mobbiltà sostenibbli, aktar milli jipprijoritizza t-traffiku tat-triq individwalizzat permezz tal-vetturi elettriċi.
- Aspett kritiku iżda spiss injorat ta' dan id-dibattitu huwa d-dipendenza fuq il-minerali, bħal-litju u l-kobalt, li huma essenzjali għall-batteriji tal-vetturi elettriċi. L-estrazzjoni tagħhom għandha impatti serji fuq l-ambjent u s-saħħa fir-reġjuni tal-minjieri, u dan jagħmilha imperattiva li tiġi kkunsidrata mill-ġdid il-mobbiltà minn perspettiva usa', minflok ma ssir enfasi biss fuq il-vetturi elettriċi.
- Minħabba l-approċċ usa' ta' pajjiżek għat-trasport sostenibbli, inti favur iż-żamma tal-mira intermedjarja iżda tippromwovi tranżizzjoni aktar kawta u prevedibbli, inkluż posponiment tal-eliminazzjoni gradwali sħiħa.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

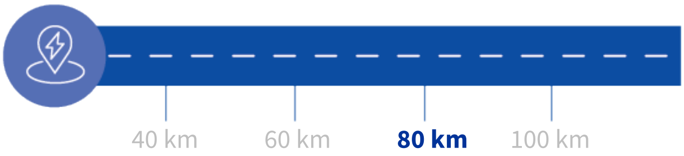
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
	☑



L-argumenti tiegħek

- Minkejja l-appoġġ fit-tul tiegħek għall-introduzzjoni gradwali tal-vetturi elettriċi, tinsab imħasseb dwar l-investimenti sinifikanti meħtieġa għall-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Il-grilja elettrika tal-Portugall bħalissa ma għandhiex il-kapaċità li tappoġġa l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi fuq skala kbira mingħajr titjib għali. Barra minn hekk, il-grilja xi drabi tiġi affettwata minn kundizzjonijiet estremi tat-temp, li jwasslu għal qtugħ.
- Għalhekk, qabel ma jsiru investimenti f'punti tal-iċċarġjar, huwa kruċjali li tingħata prijorità lill-aġġornamenti urġenti tal-grilja biex jiġi żgurat li din tkun aktar stabbli u inqas suxxettibbli għall-volatilità.
- In-noti tiegħek:

____

____

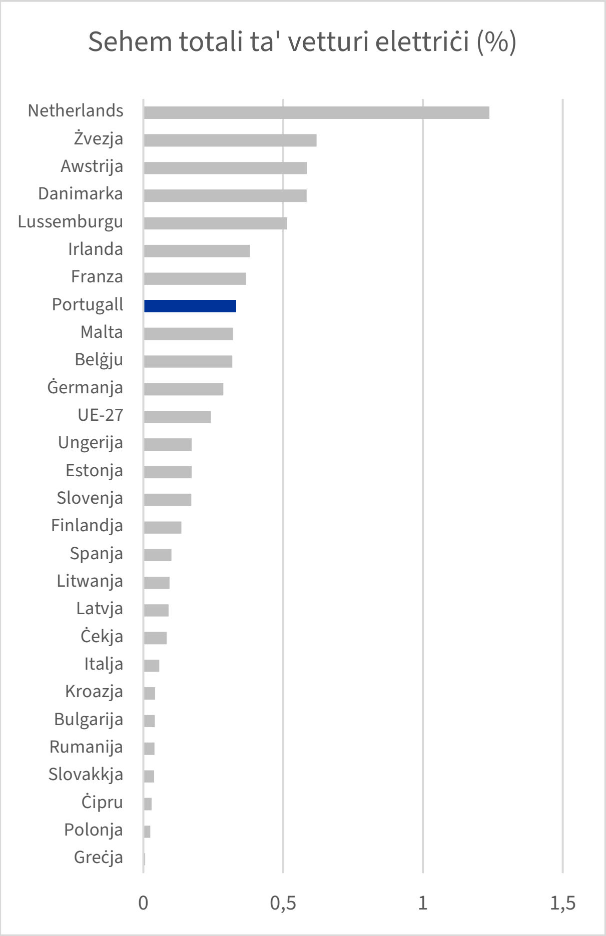
____

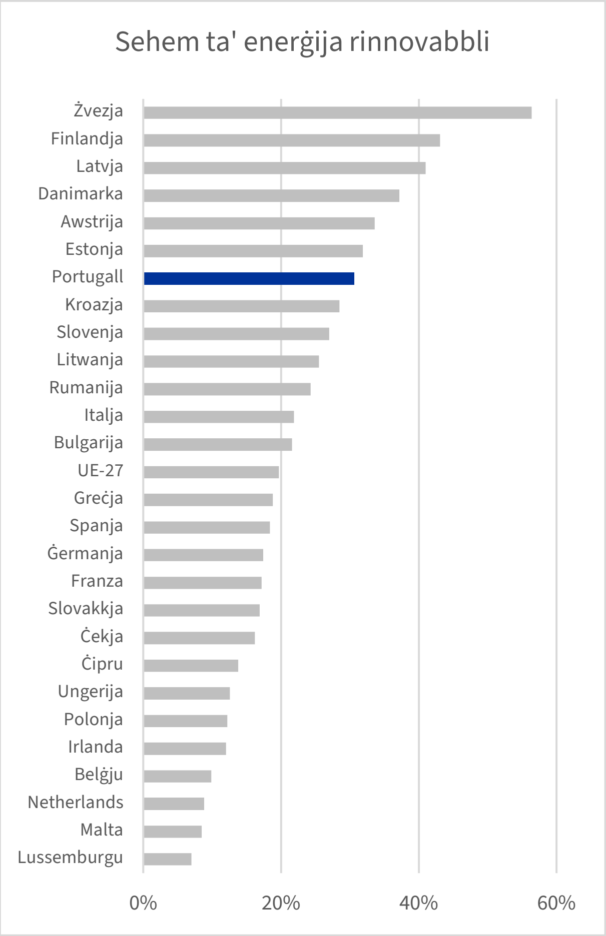
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	Portugall
PDG per capita f'EUR	30 440	19 360
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	113.0
Rata tal-qgħad	7.2%	7.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 554
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	119
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	30.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	535
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	202 986
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

PRESIDENZA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

PRESIDENZA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE. Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li jintlaħaq qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill b'maġġoranza doppja (li jfisser mill-inqas 55% tal-Istati Membri li jirrappreżentaw 65% tal-popolazzjoni tal-UE). Idealment, titfittex dejjem l-unanimità, iżda jekk dan ma jkunx possibbli tiġi applikata r-regola tal-maġġoranza doppja. Fil-prattika, il-biċċa l-kbira tad-deċiżjonijiet ma jitressqux għal vot, iżda l-presidenza tipprova ssib kompromess li jista' jiġi appoġġat mid-delegazzjonijiet kollha.

Ir-rwol tiegħek

Inti tingħaqad mad-delegazzjoni tal-Istat Membru li attwalment għandu l-presidenza. Il-faċilitatur tal-logħba ser jgħidlek liema hu dan il-pajjiż.

Bħala parti mid-delegazzjoni, huwa l-kompitu tiegħek li tippresiedi n-negozjati uffiċjali waqt li l-kollegi tiegħek jippreżentaw l-interessi u l-pożizzjonijiet ta' pajjiżek. Inti responsabbli għas-sorveljanza tat-taħditiet uffiċjali kollha, li tgħaddi l-kelma lid-delegati u li żżomm mal-ħin tal-iskeda.

Ftuħ tal-laqgħa

1. Għandek **tiftaħ il-laqgħa formalment**, tilqa' lid-delegati kollha u lill-Kummissjoni u tispjega l-għan ta' din il-laqgħa (mhux iktar minn minuta). Il-kitba fil-kaxxa tat-test fil-paġna li jmiss tista' tgħinek.
2. Wara dan, inti **tistaqsi lir-rappreżentant tal-Kummissjoni biex jippreżenta l-abbozz**.
3. **Imbagħad isiru d-dikjarazzjonijiet tal-ftuħ mill-Istati Membri** (mhux iktar minn minuta kull wieħed), imsejħa minnek skont l-ordni tat-talbiet biex jitkellmu. Tistieden lill-Istati Membri jiddikjaraw b'mod ċar fejn jikkondividu interessi komuni ma' Stati Membri oħra.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Diskussjonijiet

1. **Immodera n-negozjati uffiċjali li jsegwu**. Il-ministri jistgħu jitkellmu biss meta inti tgħaddilhom il-kelma. Sejjaħ lid-delegati fl-ordni li jkunu saru t-talbiet biex jitkellmu.
2. Itlob lid-delegati biex ma jirrepetux argumenti u pożizzjonijiet li diġà tressqu. Stieden lill-Istati Membri b'pożizzjonijiet simili biex jitkellmu f'isem xulxin. **Il-ħin huwa limitat!**
3. **In-negozjati uffiċjali jiġu interrotti għal taħditiet informali**. Inti tħabbar il-bidu tat-taħditiet informali u l-ħin meta l-laqgħa formali ser terġa' tiltaqa'. It-taħditiet informali jistgħu jsiru mingħajr is-superviżjoni tiegħek.

Ilħaq qbil

1. Matul it-taħditiet informali, għandek żmien biex **tħejji proposta ta' kompromess**. Naturalment, tista' wkoll tistaqsi lill-Istati Membri jekk għandhomx suġġerimenti għal kompromess.
2. Tressaq għal vot l-aktar proposta/i promettenti għall-Artikolu 1 u l-Artikolu 2. It-**test finali adottat b'maġġoranza doppja** (55% tal-Istati Membri, li jirrappreżentaw mill-inqas 65% tal-popolazzjoni tal-UE). Uża l-kalkulatur tal-votazzjoni biex tgħodd il-voti. Il-faċilitatur tal-logħba ser jgħinek f'dan.
3. Fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, fakkar lill-Istati Membri li f'dan l-istadju jridu jiddeċiedu jekk jippreferux kompromess li jistgħu ma jkunux 100% sodisfatti bih jew li ma jkun hemm ebda riżultat.

Membri tal-Kunsill, Kummissarju,

Għandi l-pjaċir niftaħ il-laqgħa tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija.

Kif tafu, ____________ bħalissa għandu/għandha l-Presidenza tal-Kunsill u ser jippresiedi/tippresiedi n-negozjati. Ser ikun ir-rwol tiegħi li nimmodera l-laqgħa tal-lum u mhux ser nippreżenta l-pożizzjonijiet ta' pajjiżna dwar is-suġġett.

Fuq l-aġenda tal-lum għandha regolament ġdid dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi. Is-suġġett huwa ta' importanza kbira għaċ-ċittadini Ewropej kollha, kif ukoll għar-rwol tal-UE fid-dinja, għax _____________.

Qabel ma nagħti l-kelma lill-Kummissjoni, nixtieq nenfasizza li s-Servizz Legali tal-Kunsill irrieżamina l-proposta u infurmana li hija konformi mat-Trattati u għandha l-bażi ġuridika neċessarja.

Issa ġentilment nitolbu lill-Kummissjoni biex tippreżenta l-proposta tagħha. Wara dan, kull wieħed minnkom ser ikollu l-opportunità li jippreżenta l-pożizzjoni ta' pajjiżu f'dikjarazzjoni qasira tal-ftuħ. Nistennew u nittamaw li jkollna dibattitu kostruttiv u li jħalli l-frott.

Kummissarju, inħalli f'idejk biex titkellem!

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. **Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw** …

opzjonijiet: 25% ☐ 40% ☐ 50% ☐ 55% ☐ 60% ☐ 75% ☐

ta' vetturi rreġistrati ġodda sas-sena

opzjonijiet: 2025 ☐ 2027 ☐ 2030 ☐

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

opzjonijiet: 2030 ☐ 2035 ☐ 2040 ☐ 2050 ☐

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri … jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

opzjonijiet: jimpenjaw ruħhom li ☐ jimmiraw li ☐

B) Dan in-network għandu jkopri …

opzjonijiet: l-awtostradi kollha ☐ in-network TEN-T ☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn … bogħod minn xulxin

opzjonijiet: 40 km ☐ 60 km ☐ 80 km ☐ 100 km ☐

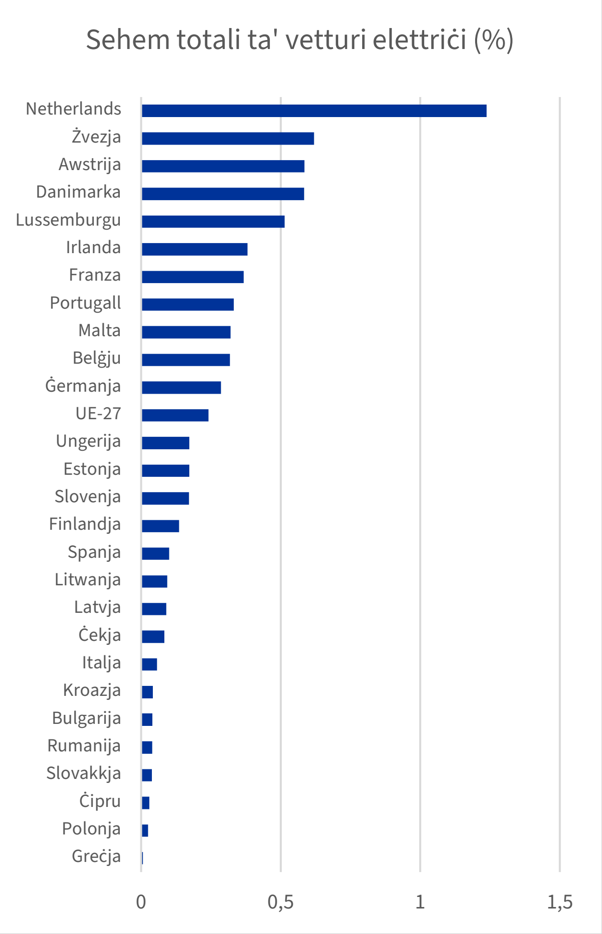
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

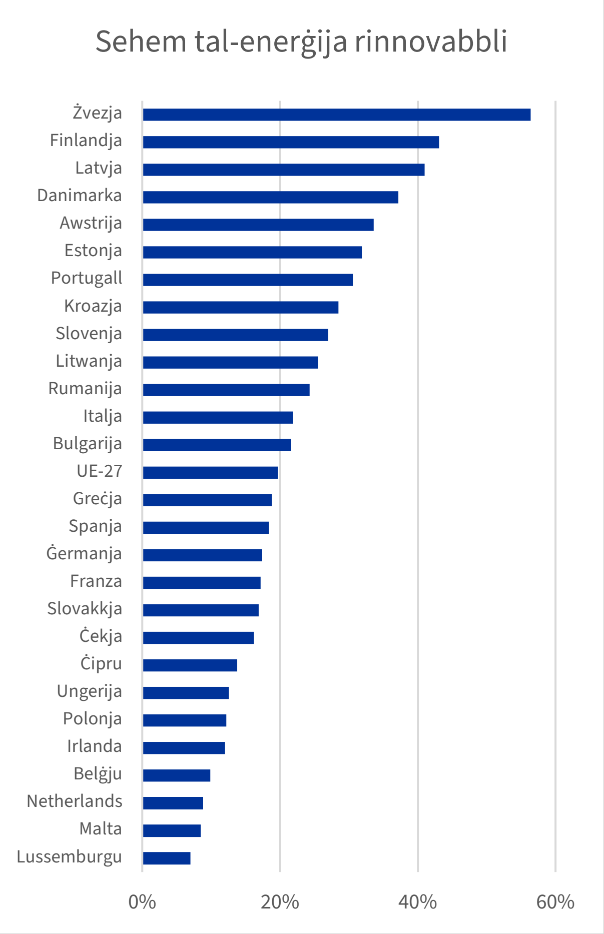
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Belġju	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Bulgarija	40%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Kroazja	40%	2030	2040		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	100 km	
Ċipru	60%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Ċekja	50%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Danimarka	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	40 km	
Estonja	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Finlandja	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Franza	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	40 km	
Ġermanja	40%	2025	2035		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	
Grećja	55%	2025	2030		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	80 km	
Ungerija	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Irlanda	75%	2027	2030		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	60 km	

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja	40%	2030	2040		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	
Latvja	25%	2030	2040		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	100 km	
Litwanja	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	100 km	
Lussemburgu	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Malta	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	100 km	
In-Netherlands	55%	2025	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	40 km	
Polonja	40%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Portugall	55%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Rumanija	50%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Slovakkja	55%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	60 km	
Slovenja	55%	2030	2035		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Spanja	40%	2030	2035		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	80 km	
Żvezja	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



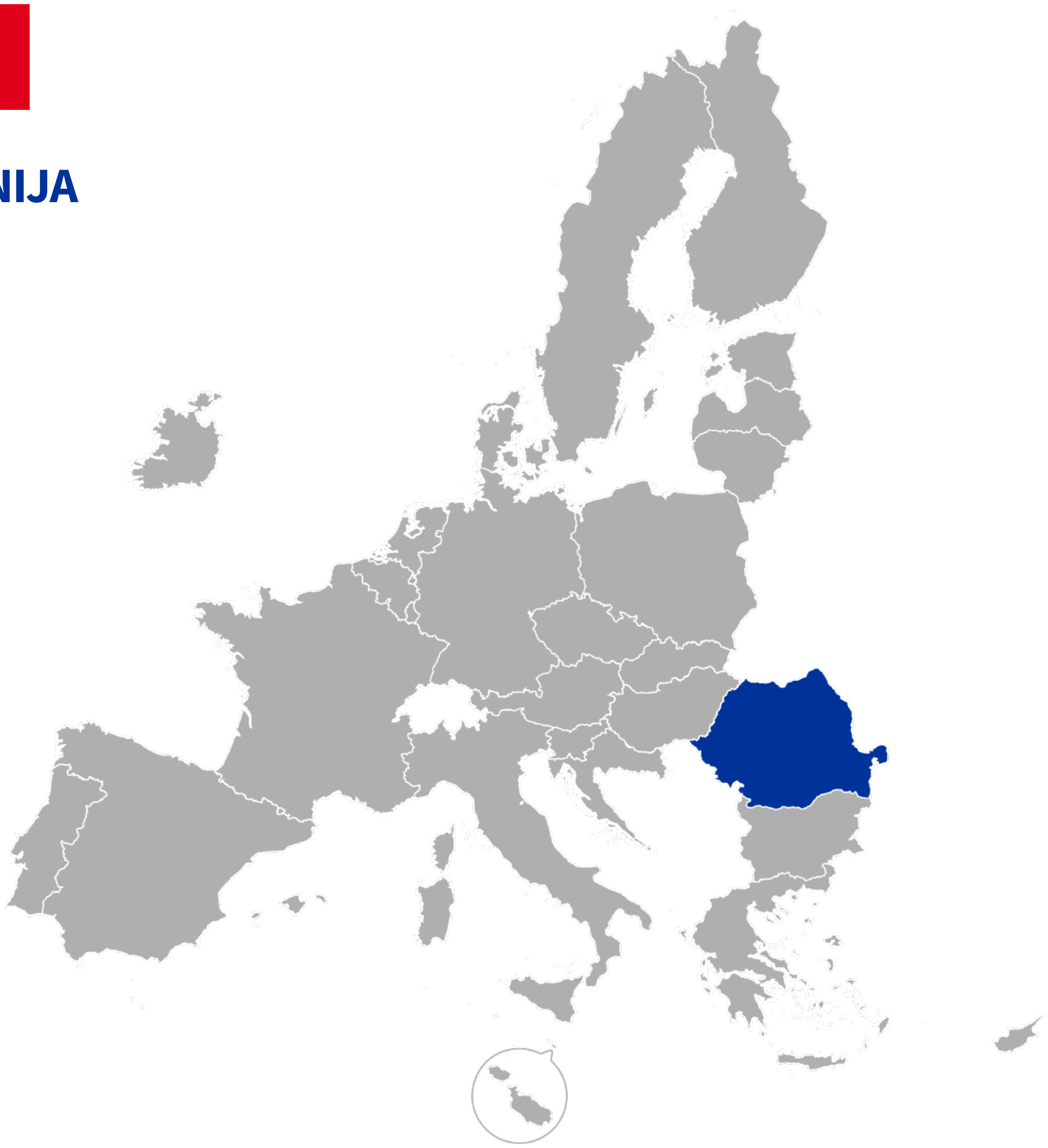


	Unjoni Ewropea
PDG per capita f'EUR	30 440
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9
Rata tal-qgħad	7.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

RUMANIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

RUMANIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, iċ-Ċekja u l-Latvja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____.

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax _____________________________________.

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tattest fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfax għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

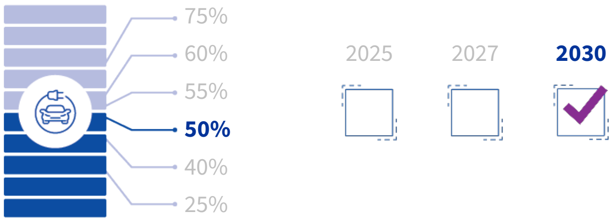
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija	50%	2030	2050		jimmiraw li	in-network TEN-T	80 km	
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

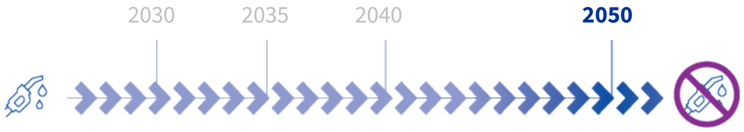
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **50% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2050**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat li jagħti kontribut ġust għat-tnaqqis tal-emissjonijiet fis-settur tat-trasport, filwaqt li jiżgura li din it-tranżizzjoni ma tagħmilx ħsara lill-ekonomija nazzjonali. Filwaqt li diversi organizzazzjonijiet klimatiċi kkritikaw il-pjanijiet ta' tranżizzjoni tar-Rumanija bħala mhux ambizzjużi biżżejjed, qed timplimenta bidliet fil-limiti ta' dak li huwa ekonomikament fattibbli.
- Tħassib kbir huwa l-influss kontinwu ta' karozzi użati, li kellu impatt negattiv fuq il-prestazzjoni kemm tal-klima kif ukoll tal-enerġija fil-passat. Inti tirrikonoxxi li huwa meħtieġ tibdil fid-drawwiet tal-konsumatur, iżda tara dan bħala objettiv fit-tul marbut mill-qrib mal-iżvilupp ekonomiku tar-Rumanija.
- Inti topponi bil-qawwa t-tneħħija gradwali sħiħa tal-vetturi b'magna tal-kombustjoni sal-2035, u minflok tippromwovi skadenza aktar tard. Tneħħija gradwali sal-2050 hija ħafna aktar realistika, u tagħti lill-ekonomija u lill-popolazzjoni tiegħek iż-żmien meħtieġ biex tadatta.
- Inti partikolarment interessat f'miżuri ta' appoġġ potenzjali, klawżoli ta' rieżami, u salvagwardji li jistgħu jiffaċilitaw it-tranżizzjoni u jimmitigaw ir-riskji ekonomiċi.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

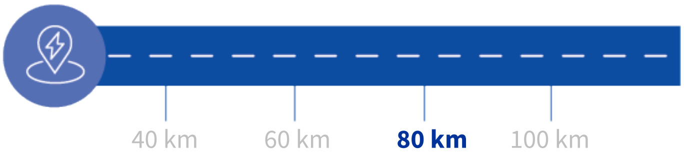
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek jiddependi fuq suq ta' oġġetti użati li qed jikber għall-vetturi elettriċi, li ser jieħu ż-żmien biex jiżviluppa hekk kif huwa biss issa li l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi fi Stati Membri aktar sinjuri tal-Ewropa tal-Punent qed tibda taċċellera.
- Minħabba dan, inti kontra kull impenn vinkolanti għall-espansjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Barra minn hekk, tinsab imħasseb dwar il-ġustizzja tal-proposta, peress li l-fondi pubbliċi użati għall-infrastruttura tal-vetturi elettriċi jkunu primarjament ta' benefiċċju għas-sidien tal-vetturi elettriċi, filwaqt li s-sidien mhux tal-vetturi elettriċi effettivament ikunu qed jissussidjaw sistema li ma jużawx.
- In-noti tiegħek:

____

____

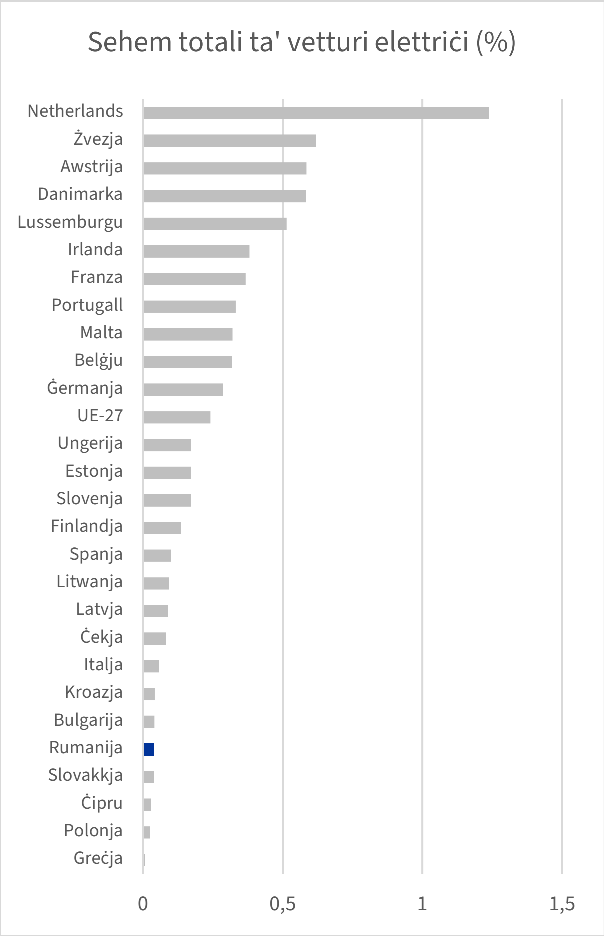
____

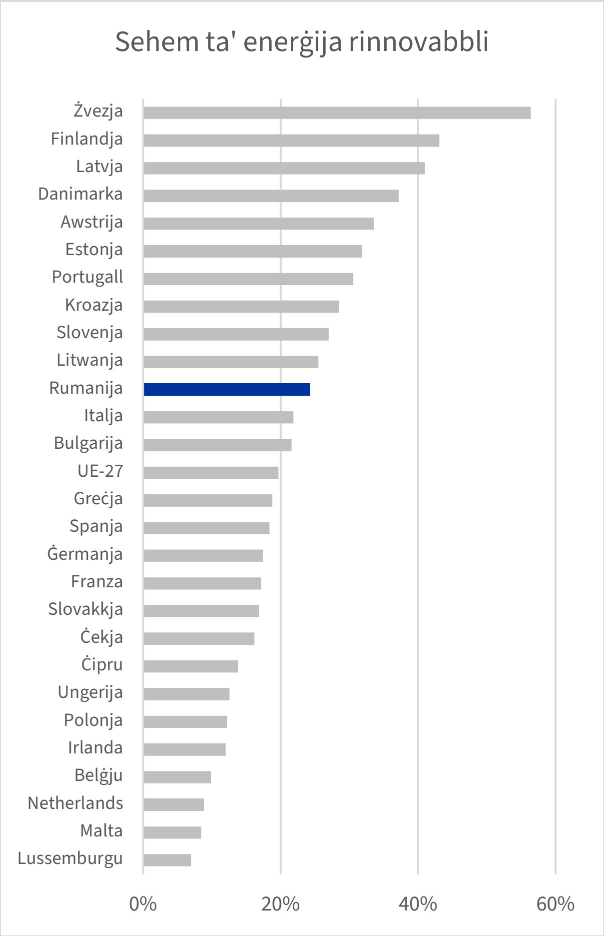
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



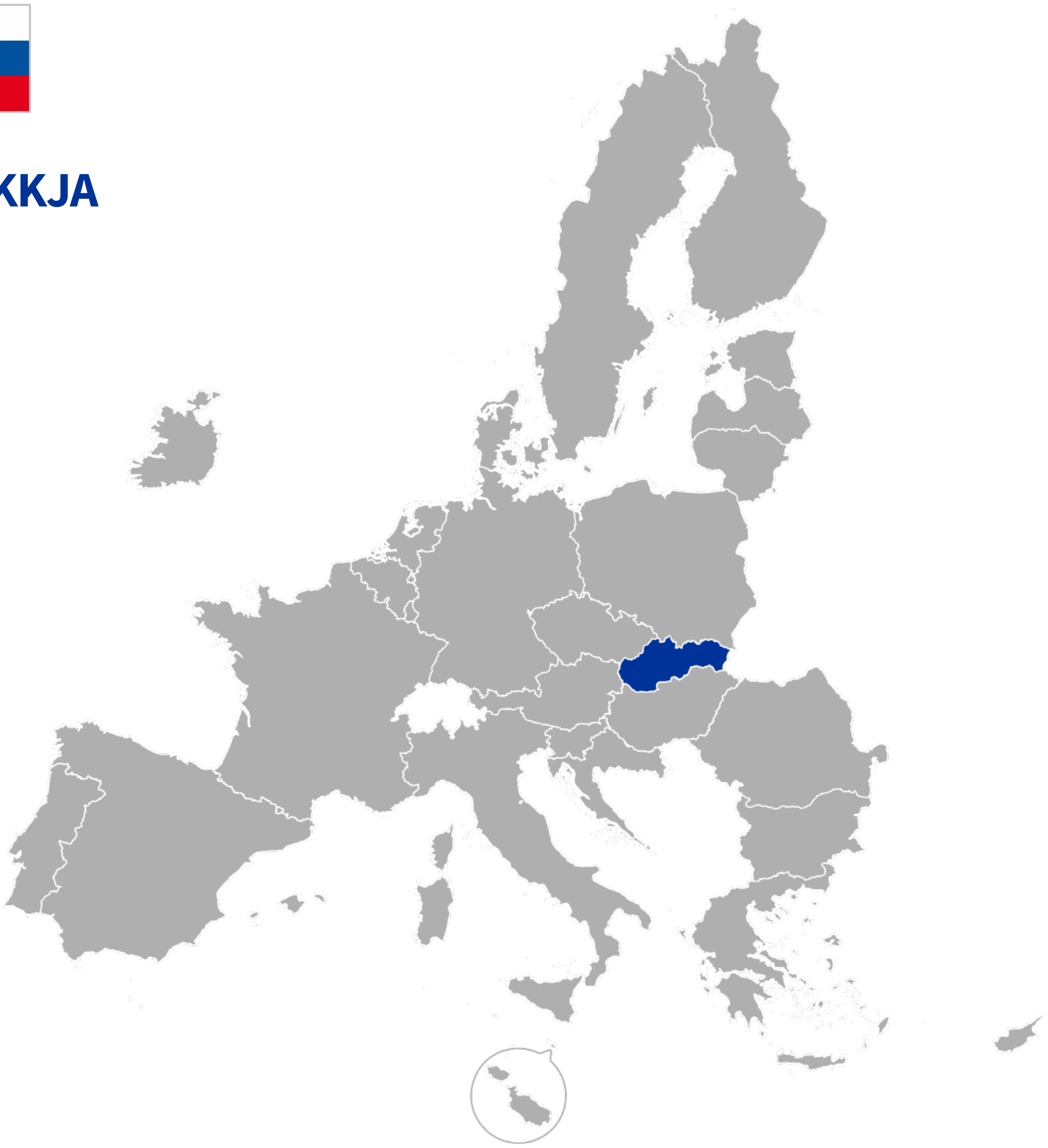


	Unjoni Ewropea	Rumanija
PDG per capita f'EUR	30 440	11 460
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	82.7
Rata tal-qgħad	7.2%	6.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 464
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	234
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	24.3%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	379
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	126 329
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.3%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

SLOVAKKJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Veržjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

SLOVAKKJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, il-Ġermanja u l-Italja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax ________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax ________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

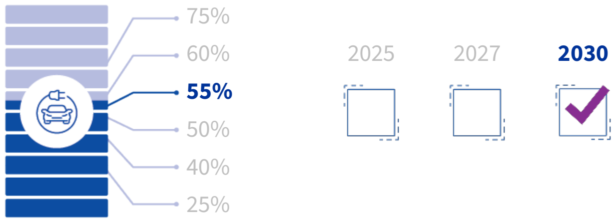
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Grecja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja	55%	2030	2040		jimmiraw li	in-network TEN-T	60 km	
Slovenja								
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

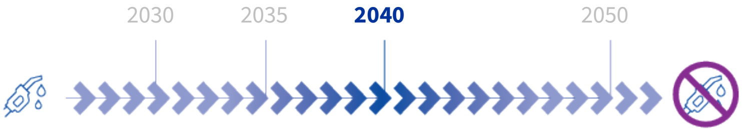
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2040**.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa mexxej aspiranti fl-azzjoni klimatika. Aktar kmieni din is-sena, il-gvern tiegħek approva l-istrateġija tal-politika ambjentali "Slovakkja aktar ekoloġika", li tistabbilixxi objettivi għall-protezzjoni tar-riżorsi naturali, għat-tnaqqis tat-tniġġis, u għall-avvanz ta' ekonomija ċirkolari. Dan isaħħaħ it-tmexxija tiegħek fil-qasam, u inti ħerqan(a) li llum issemma' l-pożizzjoni tiegħek.
- Is-Slovakkja tospita impjanti tal-manifattura għal kumpaniji ewlenin tal-karozzi, b'177 000 impjieg direttament fis-settur u ħafna aktar f'industriji relatati. Fl-2019, il-manifatturi kienu mistennija jipproduċu aktar minn miljun karozza. L-industrija tal-karozzi hija pedament tal-ekonomija Slovakka, u tikkontribwixxi 13% tal-PDG, kważi 50% tal-produzzjoni industrijali, u 46% tal-esportazzjonijiet.
- Inti tirrikonoxxi li sabiex issir it-tranżizzjoni għall-mobbiltà elettrika, is-settur awtomobilistiku ta' pajjiżek jeħtieġ li jiġi ristrutturat b'mod sinifikanti. Għalhekk, inti favur eliminazzjoni gradwali ftit aktar tard filwaqt li żżomm il-mira oriġinali ta' 55% għall-2030.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑

L-argumenti tiegħek

- Mhux bilfors topponi l-proposta tal-Kummissjoni iżda tippreferi approċċ aktar kawt.
- It-teknoloġiji tal-vetturi elettriċi qed jevolvu b'mod rapidu, b'innovazzjonijiet ġodda bħall-iċċarġjar mingħajr fili u l-iskambju tal-batteriji emerġenti b'mod regolari.
- Minħabba din l-inċertezza, l-investimenti fuq skala kbira fl-infrastruttura tal-iċċarġjar attwali jirriskjaw li jsiru obsoleti, li potenzjalment iwasslu għal ħela ta' riżorsi. Hija meħtieġa strateġija aktar flessibbli biex tadatta għall-iżviluppi futuri.
- In-noti tiegħek:

____

____

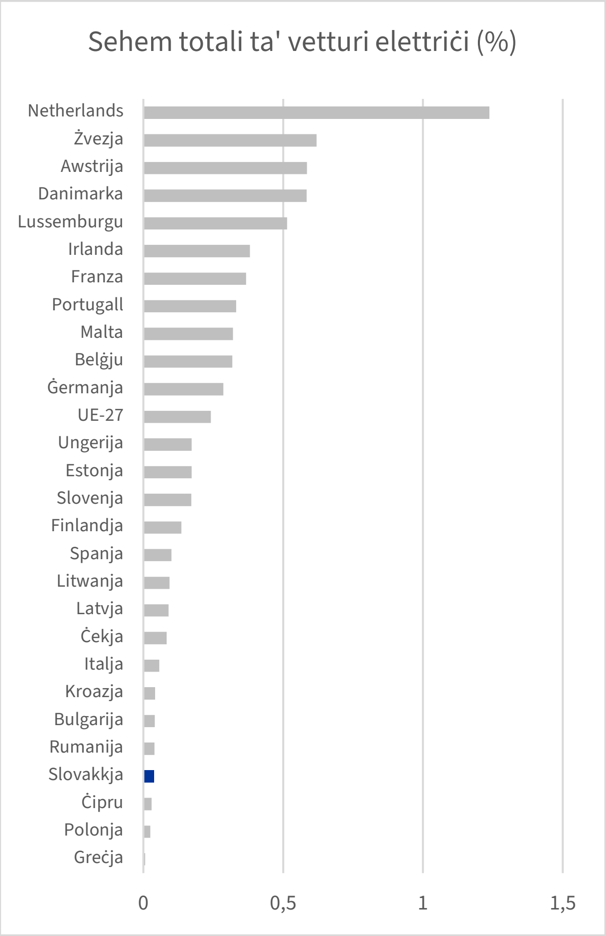
____

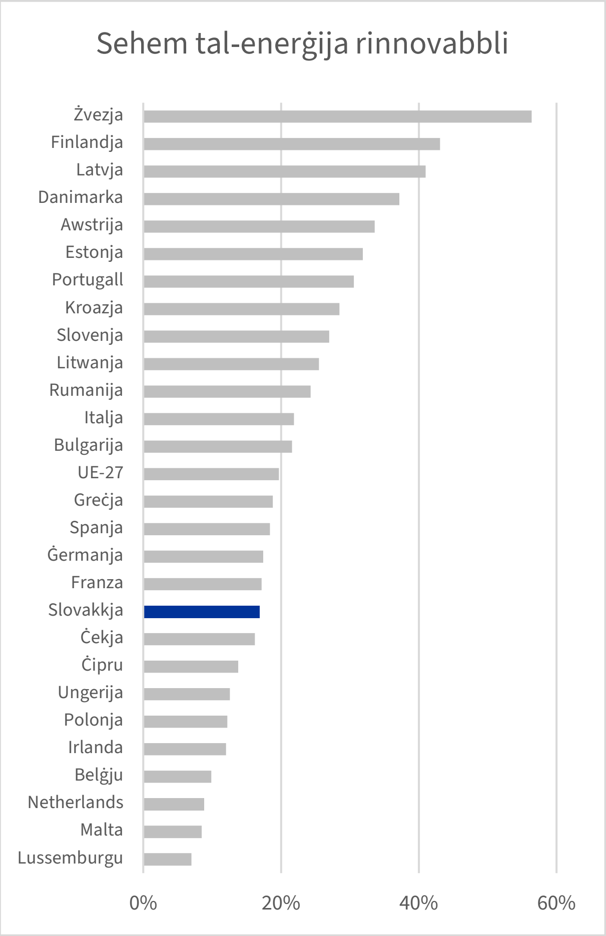
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



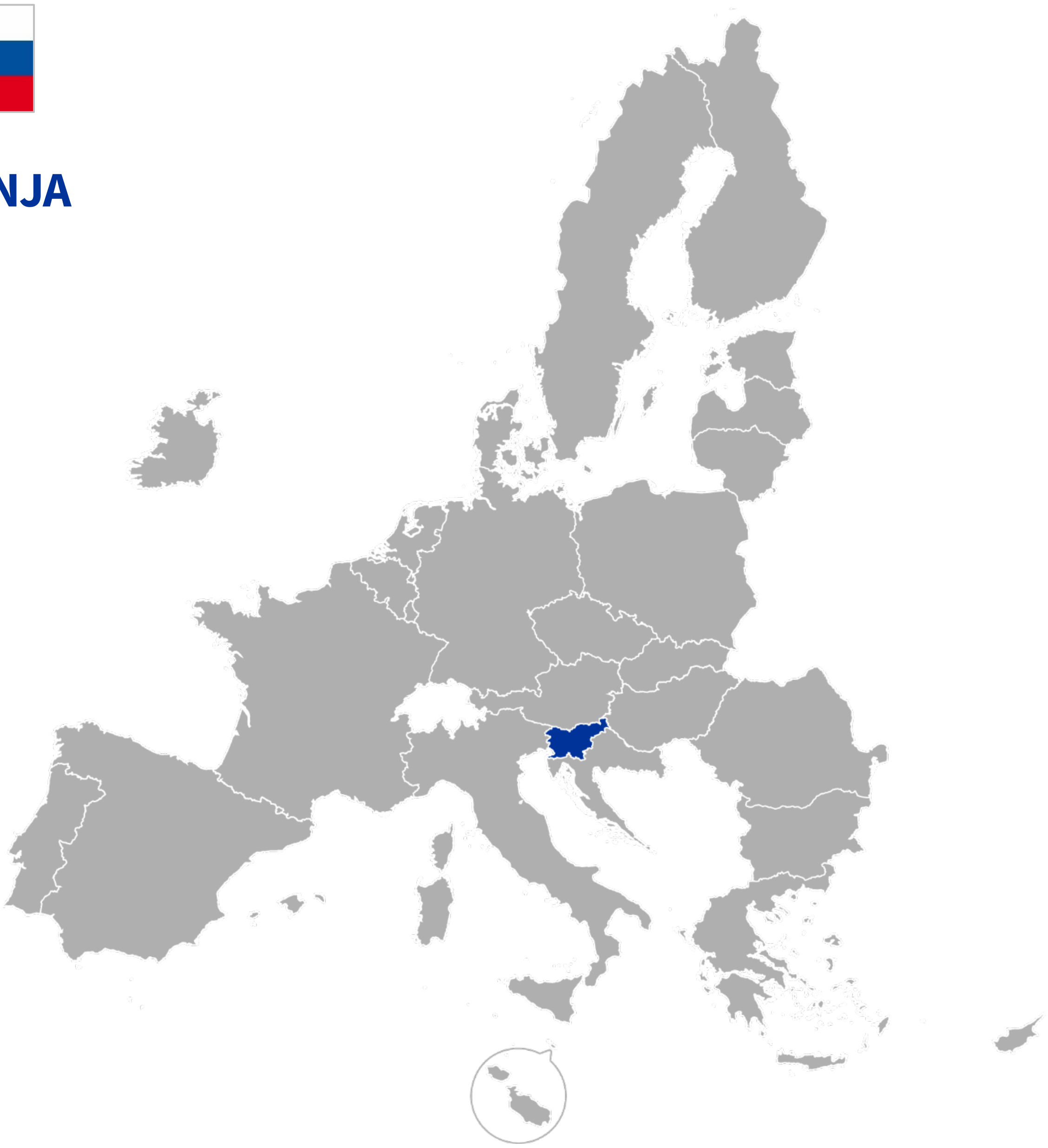


	Unjoni Ewropea	Slovakkja
PDG per capita f'EUR	30 440	17 270
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	112.0
Rata tal-qgħad	7.2%	6.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 803
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	84
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	16.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	447
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	76 300
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

SLOVENJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

SLOVENJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, il-Greċja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax __________________________________ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax __________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

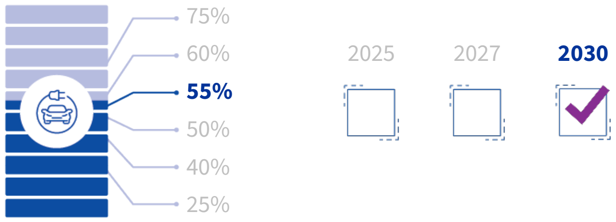
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja	55%	2030	2035		jimmiraw li	in-network TEN-T	100 km	
Spanja								
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

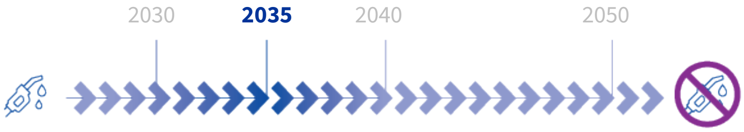
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **55% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2035**.



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima huwa prijorità ewlenija għal pajjiżek, u t-tranżizzjoni lejn ekonomija ċirkolari b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju hija għan strateġiku għall-ekonomija Slovena.
- Inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li taraha bħala approċċ ibbilanċjat - la ambizzjuża wisq u lanqas modesta wisq. Inti tirrikonoxxi li għal ħafna pajjiżi tal-UE, ir-ristrutturar tas-sorsi tal-enerġija ser ikun essenzjali, minħabba ż-żieda mistennija fid-domanda għall-elettriku minħabba l-bidla lejn l-elettromobbiltà. Inti tenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li l-pajjiżi kollha jkollhom il-ħin u l-appoġġ meħtieġa għat-tranżizzjoni lejn sorsi ta' enerġija aktar nodfa.
- It-tranżizzjoni lejn sorsi tal-enerġija b'emissjonijiet żero tal-karbonju, għalkemm mhux direttament parti minn din il-proposta, hija kruċjali, peress li l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi b'elettriku b'użu intensiv ta' karbonju mhuwiex soluzzjoni sostenibbli. Huwa meħtieġ sforz ikkoordinat biex jiġi żgurat li l-elettromobbiltà tallinja mal-għanijiet usa' ta' dekarbonizzazzjoni.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

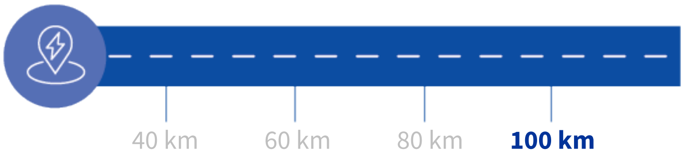
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

B) Dan in-network għandu jkopri n-**network TEN-T**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha	**in-network TEN-T**
☐	☑



L-argumenti tiegħek

- Inti topponi r-rekwiżiti obbligatorji għall-punti tal-iċċarġjar, billi temmen li t-tkabbir tas-suq tal-vetturi elettriċi naturalment ser jixpruna d-domanda għall-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Is-settur privat għandu jkollu rwol ewlieni fl-iżvilupp ta' network effiċjenti, filwaqt li jiżgura li l-investiment jallinja mal-ħtiġijiet attwali tas-suq.
- Dan l-approċċ jallinja mal-prinċipji tas-suq ħieles, peress li l-investimenti tal-istat jistgħu jiskoraġġixxu l-innovazzjoni tas-settur privat u l-investiment f'soluzzjonijiet ta' ċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

____

____

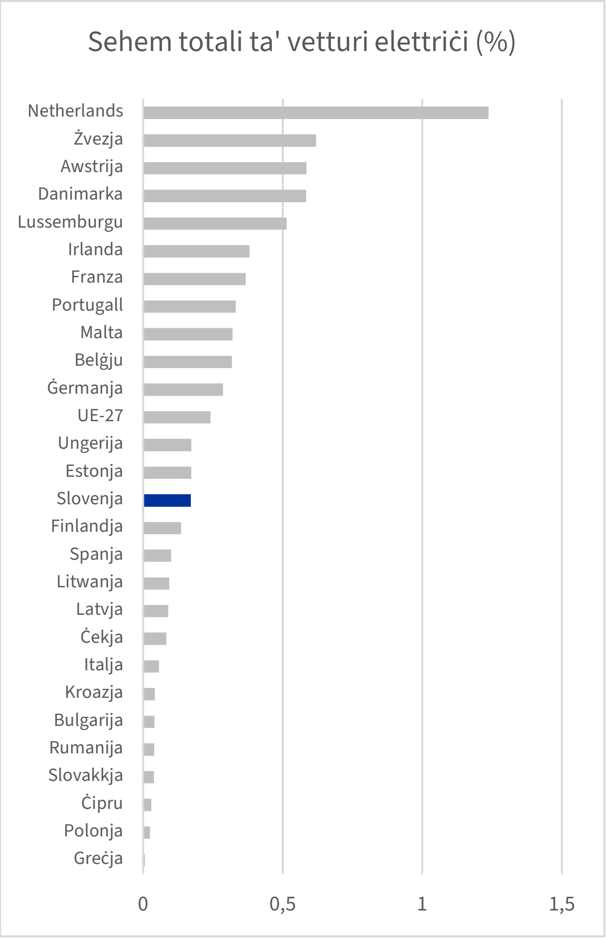
____

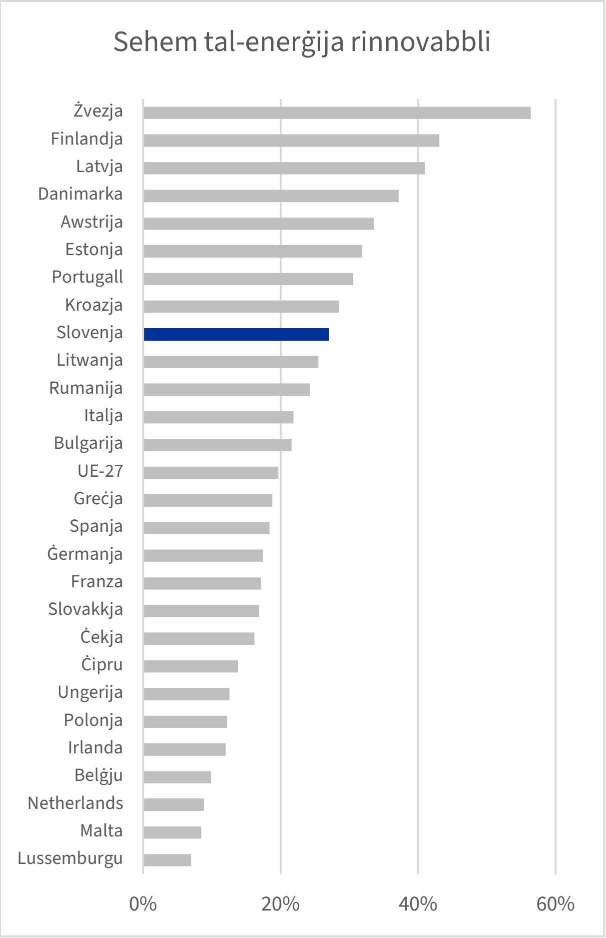
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



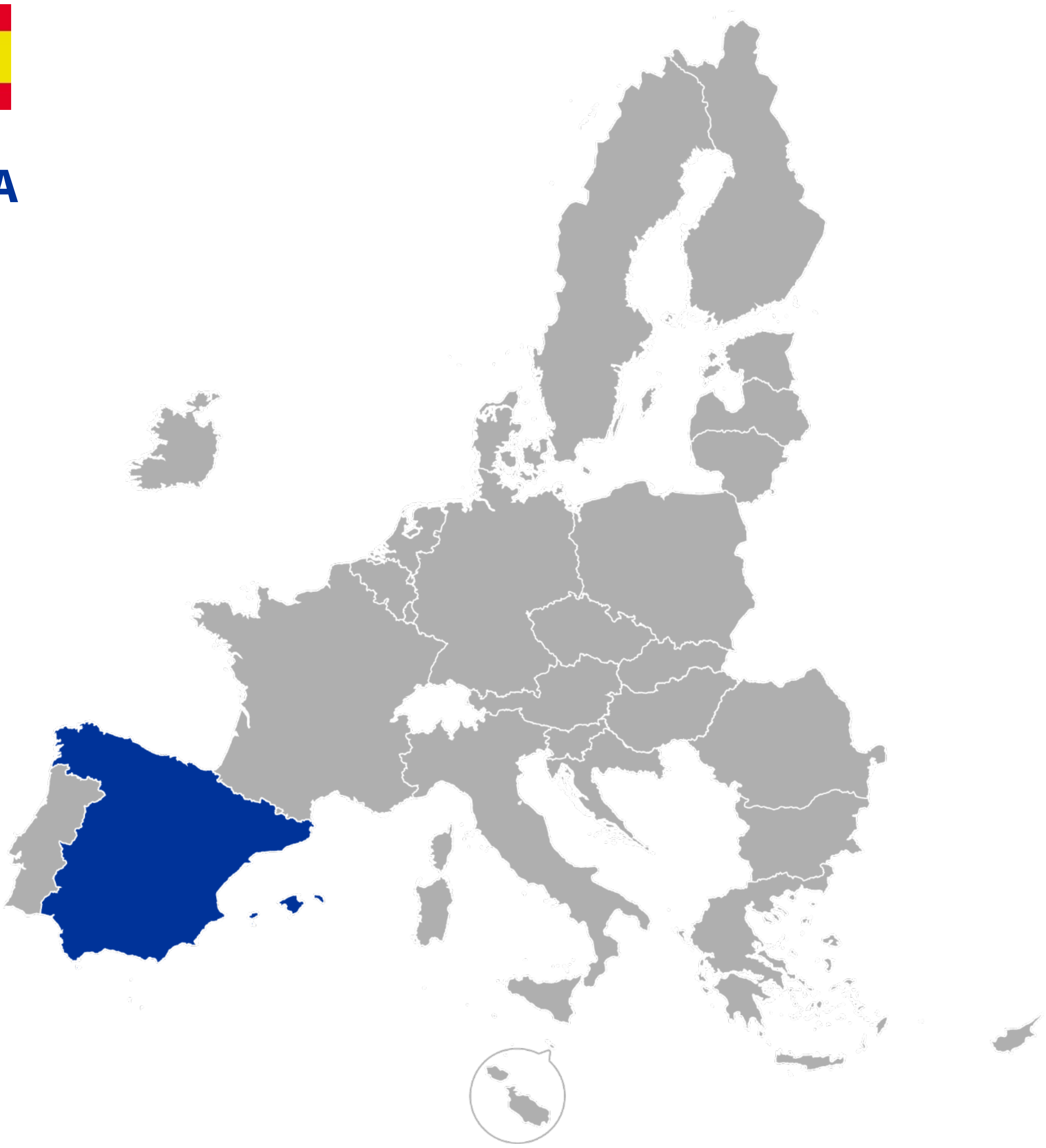


	Unjoni Ewropea	**Slovenja**
PDG per capita f'EUR	30 440	22 230
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	103.7
Rata tal-qgħad	7.2%	5.0%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 957
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	176
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	27.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	53 367
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

SPANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

SPANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Estonja u l-Portugall**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax __________________________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

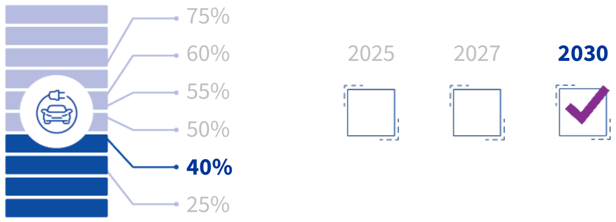
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja	40%	2030	2035		jimmiraw li	l-awtostradi kollha	80 km	
Żvezja								
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

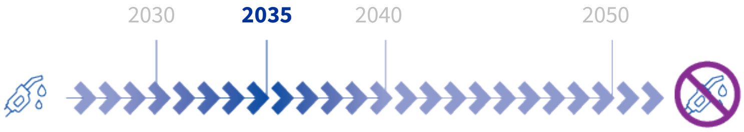
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **40% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2030**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2035**.



L-argumenti tiegħek

- Bħala t-tieni l-akbar pajjiż fl-UE skont id-daqs, it-trasport għandu rwol ewlieni fl-ekonomija tiegħek, iżda huwa wkoll l-akbar sors ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra.
- Issib il-proposta tal-Kummissjoni riġida wisq u tenfasizza l-ħtieġa għal flessibbiltà, b'mod partikolari biex tintlaħaq il-mira tal-2030, biex jiġu evitati xokkijiet fis-suq. Dan huwa ta' tħassib serju minħabba d-diffikultajiet ekonomiċi ta' pajjiżek matul l-aħħar għaxar snin.
- B'waħda mill-ogħla rati tal-qgħad fl-UE, il-prijorità ewlenija tiegħek hija li tiżgura li t-tranżizzjoni għall-vetturi elettriċi ma twassalx għal telf ta' impjiegi. Għalhekk, inti tippromwovi miżuri ta' appoġġ, inkluż investiment fi start-ups Spanjoli biex tingħata spinta lill-adozzjoni tal-vetturi elettriċi u l-programmi ta' taħriġ għall-ħaddiema żgħażagħ qiegħda, biex jgħinuhom jidħlu fis-settur tal-vetturi elettriċi li qed jikber.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

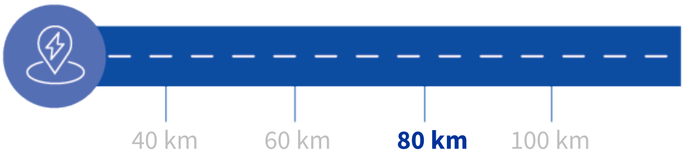
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐ **jimmiraw li** ☑

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

l-awtostradi kollha ☑ in-network TEN-T ☐



L-argumenti tiegħek

- Kull Stat Membru tal-UE għandu networks tat-toroq differenti, influwenzati minn diversi densitajiet tal-popolazzjoni, li jfisser li mhux xieraq li jkun hemm regolament li jitfa' lil kulħadd f'keffa waħda.
- Spanja għandha ħafna żoni rurali skarsament popolati b'konċentrazzjonijiet baxxi ta' karozzi, li jfisser li l-punti tal-iċċarġjar tal-karozzi elettriċi jintużawx biżżejjed f'dawk ir-reġjuni, u għalhekk mhumiex meħtieġa kull 60 km. Għalhekk, inti titlob flessibbiltà fl-istabbiliment ta' miri nazzjonali li ma jkollhomx impatt negattiv fuq l-attività tan-negozju.
- Madankollu, temmen li jkun aktar ta' benefiċċju li wieħed jiffoka fuq l-installazzjoni ta' punti tal-iċċarġjar tul l-awtostradi kollha, peress li s-sidien tal-vetturi elettriċi mhumiex limitati għal dawk li jgħixu tul in-network TEN-T.
- In-noti tiegħek:

____

____

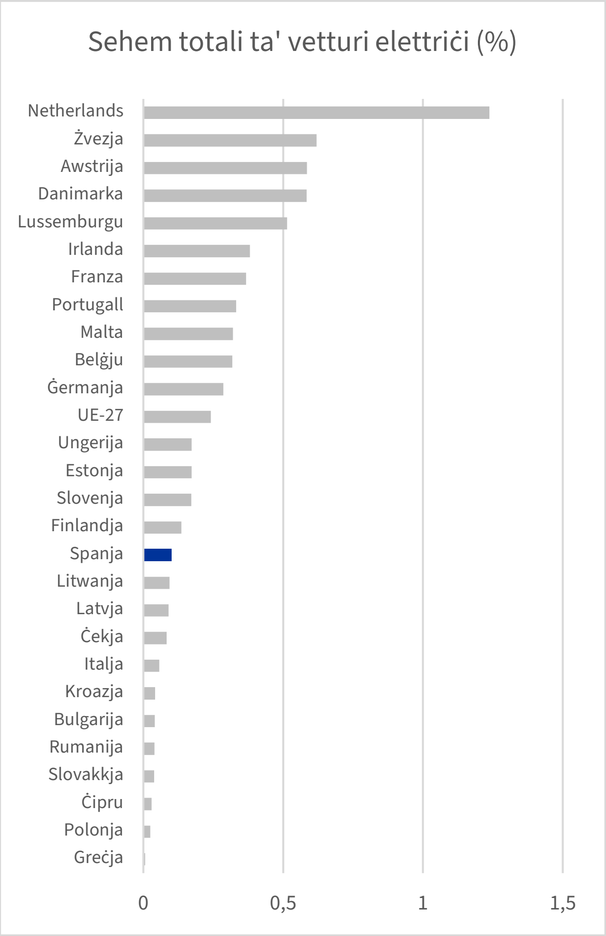
____

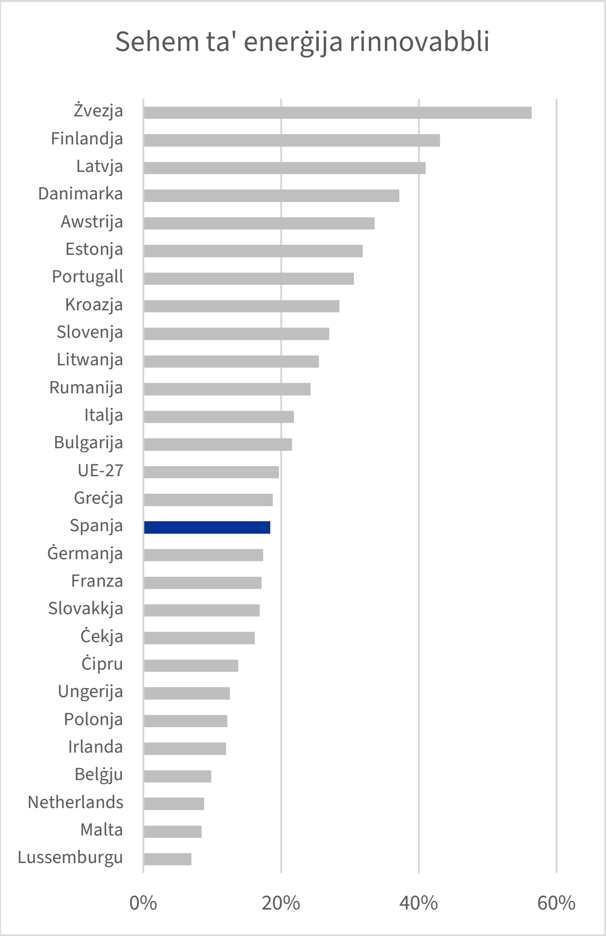
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



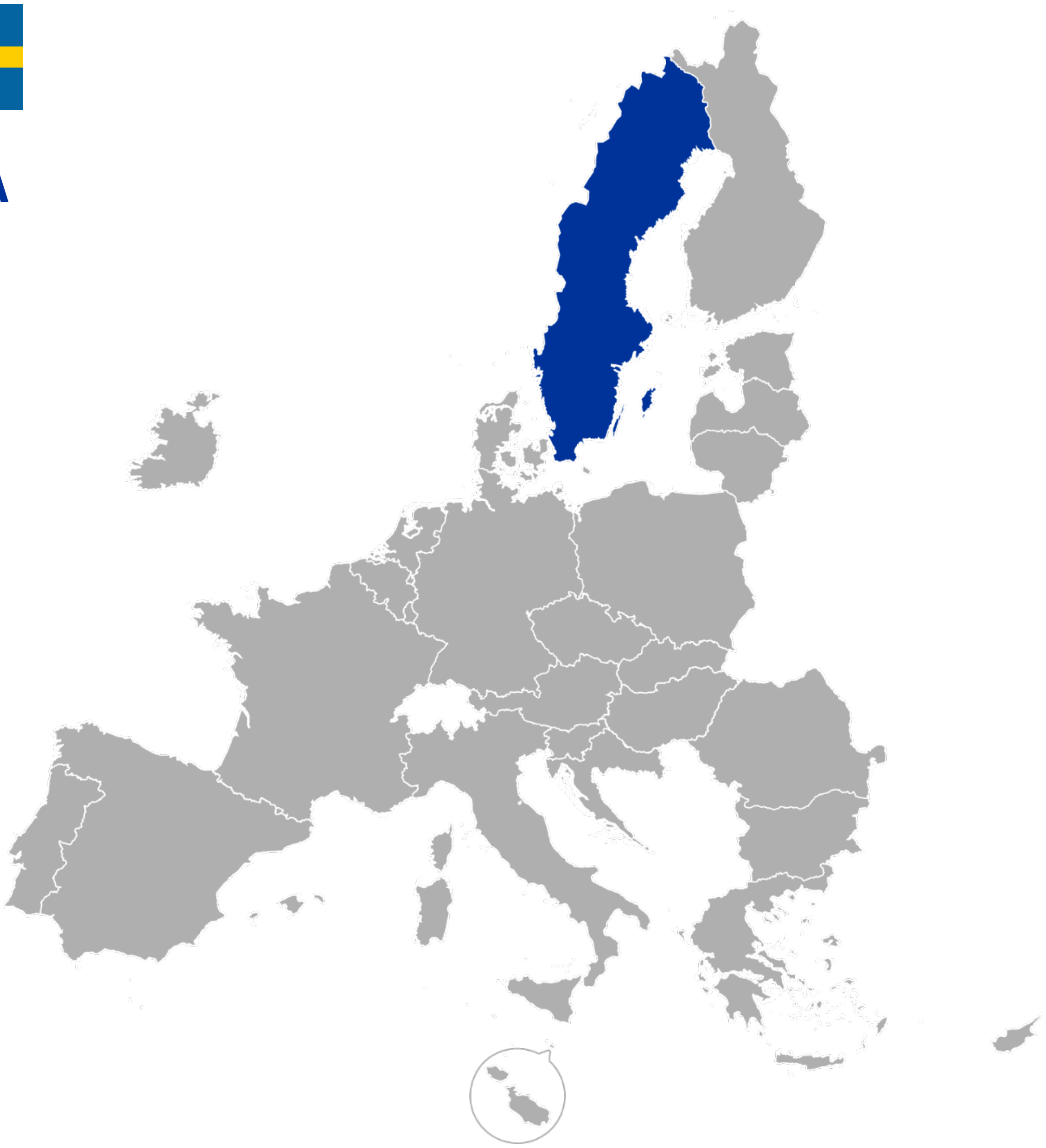


	Unjoni Ewropea	Spanja
PDG per capita f'EUR	30 440	23 850
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	93.8
Rata tal-qgħad	7.2%	15.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 577
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	158
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	18.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	549
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	939 096
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ŻVEZJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **Verżjoni avvanzata** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (jiġifieri, li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw 55% tal-vetturi rreġistrati ġodda sas-sena 2030.

B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

B) Dan in-network għandu jkopri n-network TEN-T. Fin-network, il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ŻVEZJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, il-Greċja u s-Slovenja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna deliberazzjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Għandu jkollna sehem ta' mill-inqas __% ta' vetturi elettriċi sa _____. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ___, għax

____.

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba. Din l-infrastruttura għandha tkopri _____, għax _____________________________.

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. **Id-deċiżjoni hija tiegħek dwar kif tivvota fl-aħħar**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

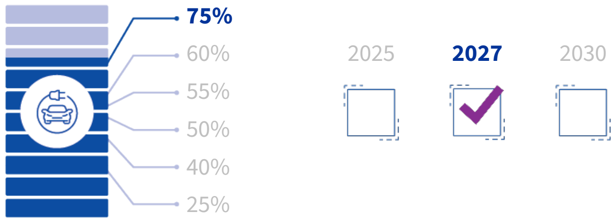
	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija								
Belġju								
Bulgarija								
Kroazja								
Ċipru								
Ċekja								
Danimarka								
Estonja								
Finlandja								
Franza								
Ġermanja								
Greċja								
Ungerija								
Irlanda								

	Artikolu 1				Artikolu 2			
	1A		1B	Suġġerimenti/noti oħra	2A	2B		Suġġerimenti/noti oħra
	% tal-karozzi kollha li jridu jkunu vetturi elettriċi …	… sas-sena …	… mis-sena.		L-Istati Membri …	In-network għandu jkopri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	
Italja								
Latvja								
Litwanja								
Lussemburgu								
Malta								
In-Netherlands								
Polonja								
Portugall								
Rumanija								
Slovakkja								
Slovenja								
Spanja								
Żvezja	75%	2027	2030		jimpenjaw ruħhom li	l-awtostradi kollha	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Kummissjoni	55%	2030	2035		jimpenjaw ruħhom li	in-network TEN-T	60 km	

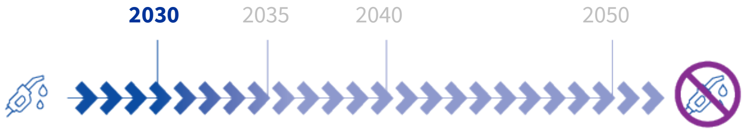
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

A) Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. Il-vetturi elettriċi jridu jirrappreżentaw **75% tal-vetturi rreġistrati ġodda** sas-sena **2027**.



B) L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena **2030**.



L-argumenti tiegħek

- Fil-livell nazzjonali, il-gvern tiegħek jimmira li jikseb in-newtralità klimatika sal-2040 fis-setturi kollha, u b'hekk jagħtik wieħed mill-aktar pajjiżi ambizzjużi fl-UE u mexxej fl-azzjoni klimatika flimkien ma' nazzjonijiet Nordiċi oħra. Hija meħtieġa azzjoni kollettiva urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet fis-settur tat-trasport.
- Inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar ambizzjuża fl-UE kollha peress li tallinja aktar mill-qrib mal-impenji nazzjonali tiegħek. Temmen ukoll li t-tranżizzjoni lejn produzzjoni tal-enerġija newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju tista' tinkiseb bl-approċċ it-tajjeb.
- L-esperjenza tiegħek stess turi x'inhu possibbli; qed tippjana li taċċellera l-għeluq tal-aħħar impjant tal-enerġija li jaħdem bil-faħam tiegħek għall-2022, sentejn qabel l-iskeda, bis-saħħa tad-dedikazzjoni kemm tal-gvern tiegħek kif ukoll tan-nies tiegħek li jieħdu l-kriżi klimatika bis-serjetà.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

A) L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

B) Dan in-network għandu jkopri **l-awtostradi kollha**. L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin **(100 kilometru f'toroq b'livell baxx ta' traffiku**).

l-awtostradi kollha	in-network TEN-T
☑	☐

L-argumenti tiegħek

- F'termini ta' infrastruttura tal-fjuwils, jeħtieġ li tiżgura li l-objettivi l-ġodda jqisu l-partikolaritajiet tal-Iżvezja. Fiż-żoni tat-Tramuntana skarsament popolati tiegħek, id-distanzi bejn l-irħula huma kbar, ftit li xejn hemm traffiku, u l-profittabbiltà tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija limitata.
- Għalhekk, ma tappoġġax il-proposta tal-Kummissjoni kif inhi. Inti favur xi emendi.
- B'mod speċifiku, filwaqt li żżomm id-distanza ta' 60 km fit-toroq bi traffiku normali, tipproponi distanza sa 100 km f'toroq bi ftit traffiku.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

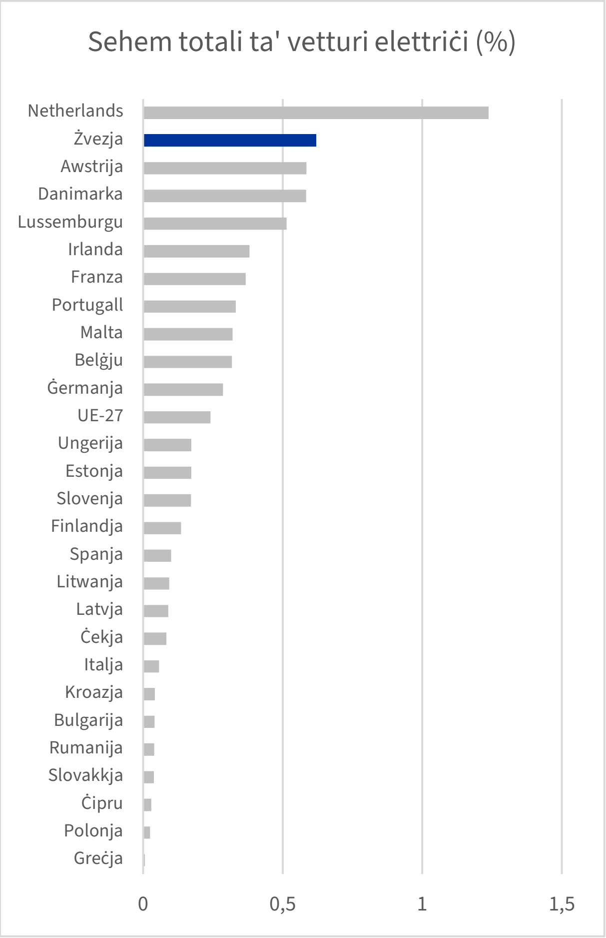
  ____

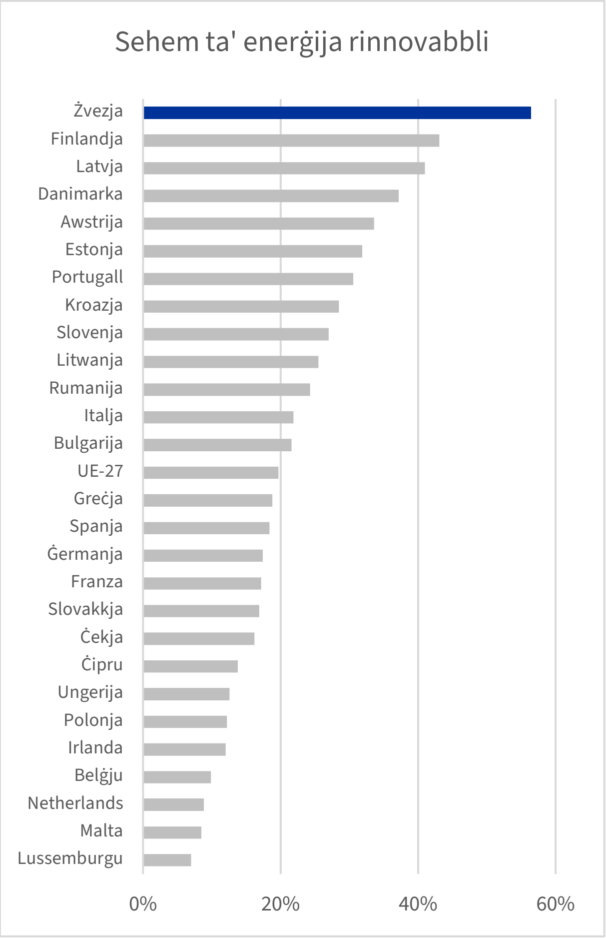
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	Żvezja
PDG per capita f'EUR	30 440	46 250
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	25.2
Rata tal-qgħad	7.2%	8.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 281
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	8
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	56.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	476
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	298 771
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	9.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C