



ÖSTERRIKE



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



ÖSTERRIKE

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Belgien, Danmark och Nederländerna**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

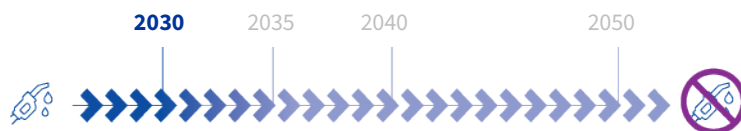
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Ditt land har tidigare satt upp ambitiösa klimatmål och strävar efter att nå lika ambitiösa mål på EU-nivå.
- Det krävs avgörande investeringar och en snabb omställning inom industrin till hållbara energikällor. När detta väl har uppnåtts förväntar du dig dock stora ekonomiska möjligheter för ditt land, bland annat nya jobb, innovation och utländska investeringar i österrikiska företag.
- En höjd ambitionsnivå bidrar till att påskynda en utbredd användning av utsläppsfria bilar och att göra det möjligt för människor att ha råd med dem. Därför stöder du en tidigare utfasning senast 2030. Du skulle dock kunna tänka dig att göra förslaget ännu mer ambitiöst om de andra medlemsstaterna samtycker. Du hoppas att förslaget inte kommer att urvattnas.
- Ambitiösa EU-mål är avgörande för att skapa säkerhet och långsiktighet för stater och företag som vill investera i elfordon. Ditt mål är att övertyga mindre ambitiösa länder om potentialen för en industriell omställning.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

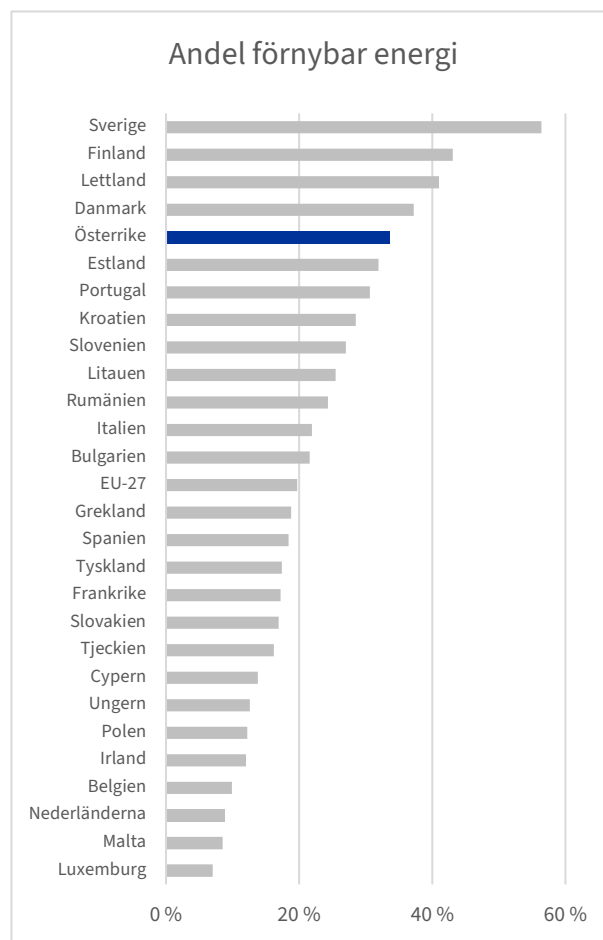
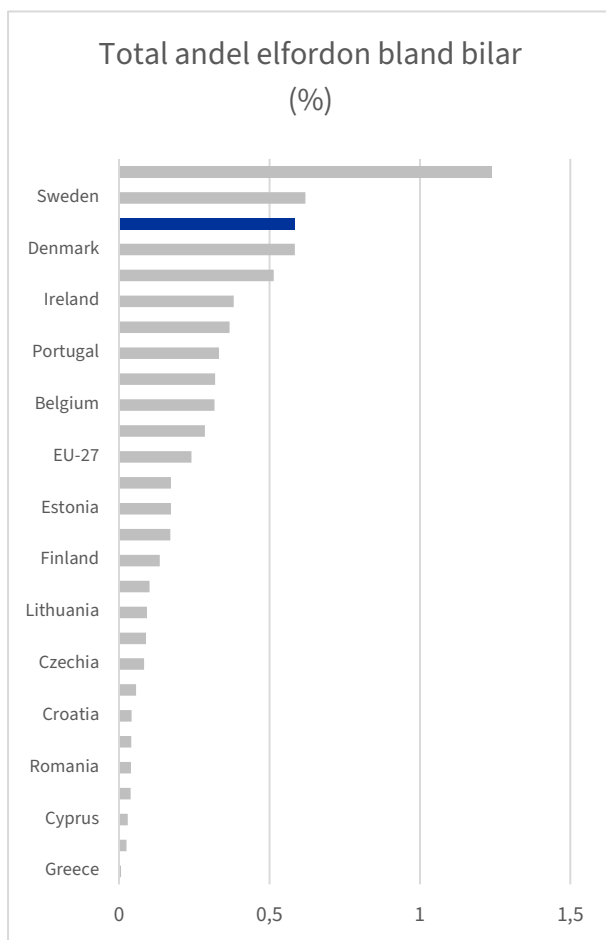
100 km

Dina argument

- Du har höga ambitioner för laddinfrastruktur för elfordon.
- Eftersom Österrike är ett genomfartsland för många turister året runt vill du se till att förare av elfordon tycker att Österrikes vägnät är attraktivt. Om man enbart inkluderar TEN-T-nätet riskerar systemet att överbelastas, så för att undvika trafikstockningar förespråkar du en tät täckning av laddstationer på alla motorvägar.
- Du inser att detta kommer att kräva betydande investeringar, men klimatåtgärderna kan inte vänta. Det är bättre att investera redan nu för att säkerställa en framgångsrik utbyggnad av infrastrukturen för elfordon.
- Av erfarenhet vet du att laddstationerna kommer att användas när de väl har byggts.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Österrike
BNP per capita i euro	30 440	42 650
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	107,6
Arbetslöshet	7,2 %	6 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 208
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Andel förnybar energi	19,7 %	33,6 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	570
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	248 740
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	6,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397

QC-01-25-005-SV-N

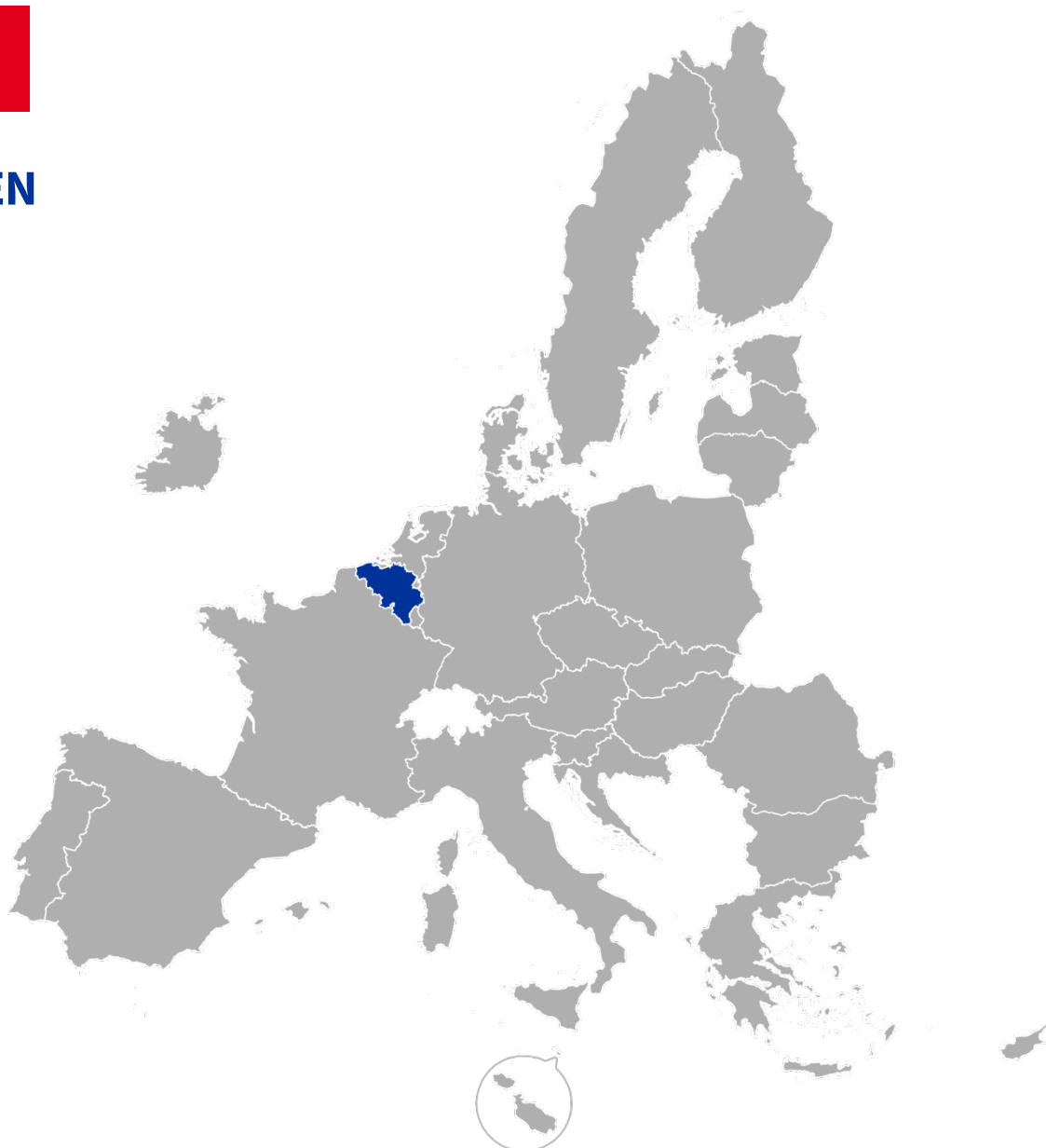
Tryck

ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-C



BELGIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Österrike, Danmark och Nederländerna**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

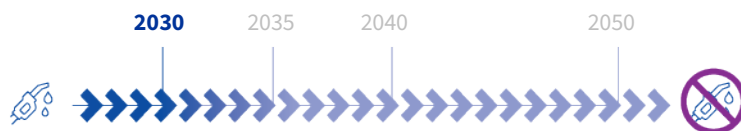
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensen eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensen- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Belgien har åtagit sig att miljöanpassa fordonen på vägarna, minska antalet förbränningsmotorer och driva på en hållbar omställning.
- Du räknar med att antalet bilar kommer att öka i framtiden i takt med att fler människor behöver mobilitet. För att förhindra en ökning av antalet förbränningsfordon strävar du efter att ta fram ambitiösa mål och incitament som uppmuntrar användarna att köpa elfordon och motiverar biltillverkarna att utveckla och tillverka dem.
- Du stöder visserligen kommissionens förslag men du anser att målen inte är tillräckligt ambitiösa. Klimatförändringarna måste hanteras nu, även om det innebär utmaningar för några av de fattigare EU-länderna.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

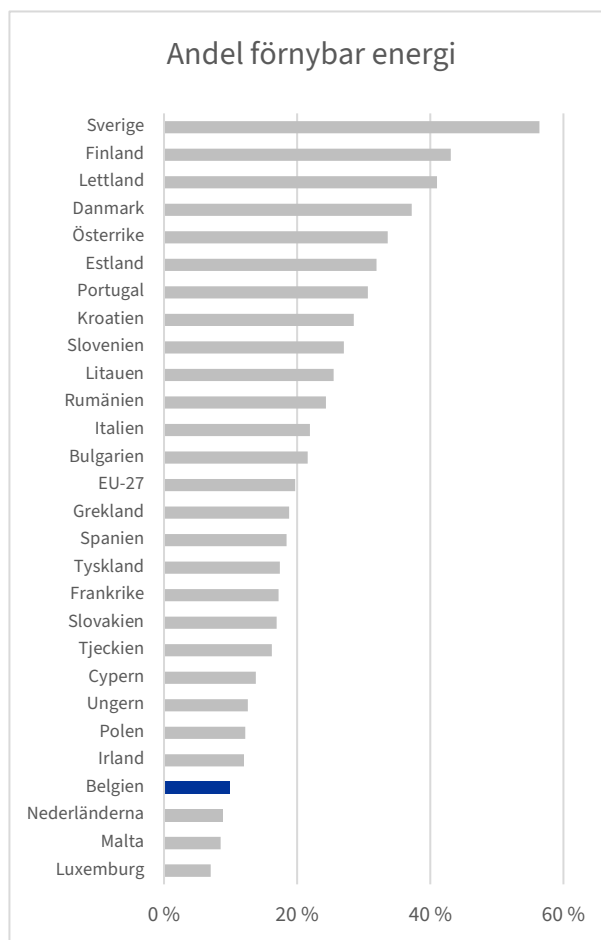
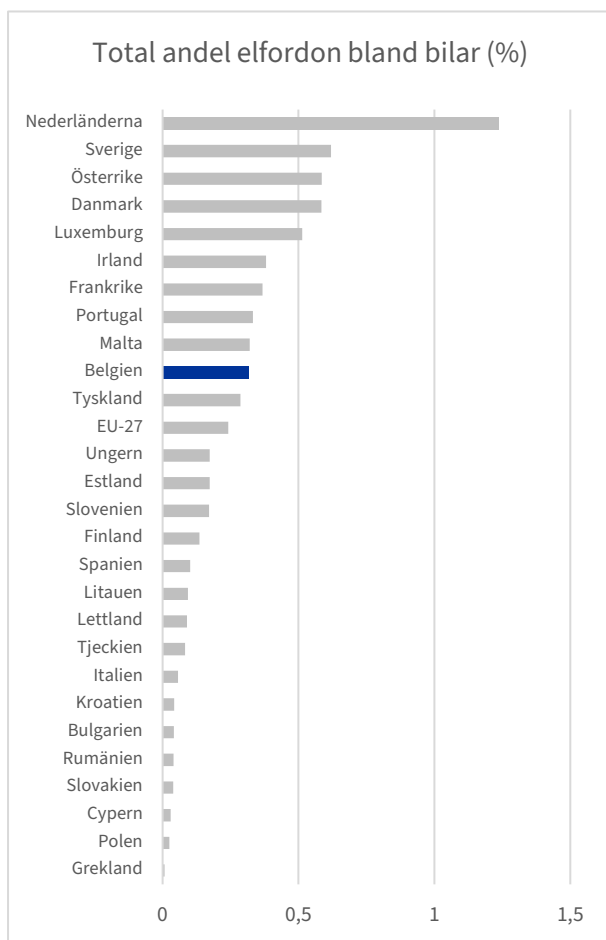
100 km

Dina argument

- Du har höga ambitioner när det gäller bränsleinfrastruktur, eftersom Belgien gör stora investeringar i ladd- och tankstationer och har råd att gå i bränschen för elektromobilitet.
- För att Belgiens mål ska kunna uppnås krävs det dock större samstämmighet mellan de federala och regionala nivåerna, liksom mellan regionerna. Förordningar på EU-nivå skulle kunna spela en viktig roll för att främja denna samstämmighet och säkerställa ett smidigt genomförande i hela landet och i unionen.
- I det tätbefolkade Belgien kommer laddstationerna att ligga mindre än 40 kilometer från varandra. Du är öppen för att minska avstånden till 30 kilometer för att säkerställa ännu större tillgänglighet.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Belgien
BNP per capita i euro	30 440	40 190
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	377,3
Arbetslöshet	7,2 %	5,8 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 751
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Andel förnybar energi	19,7 %	9,9 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	510
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	439 038
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	3,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

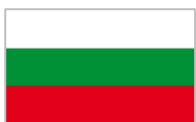
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

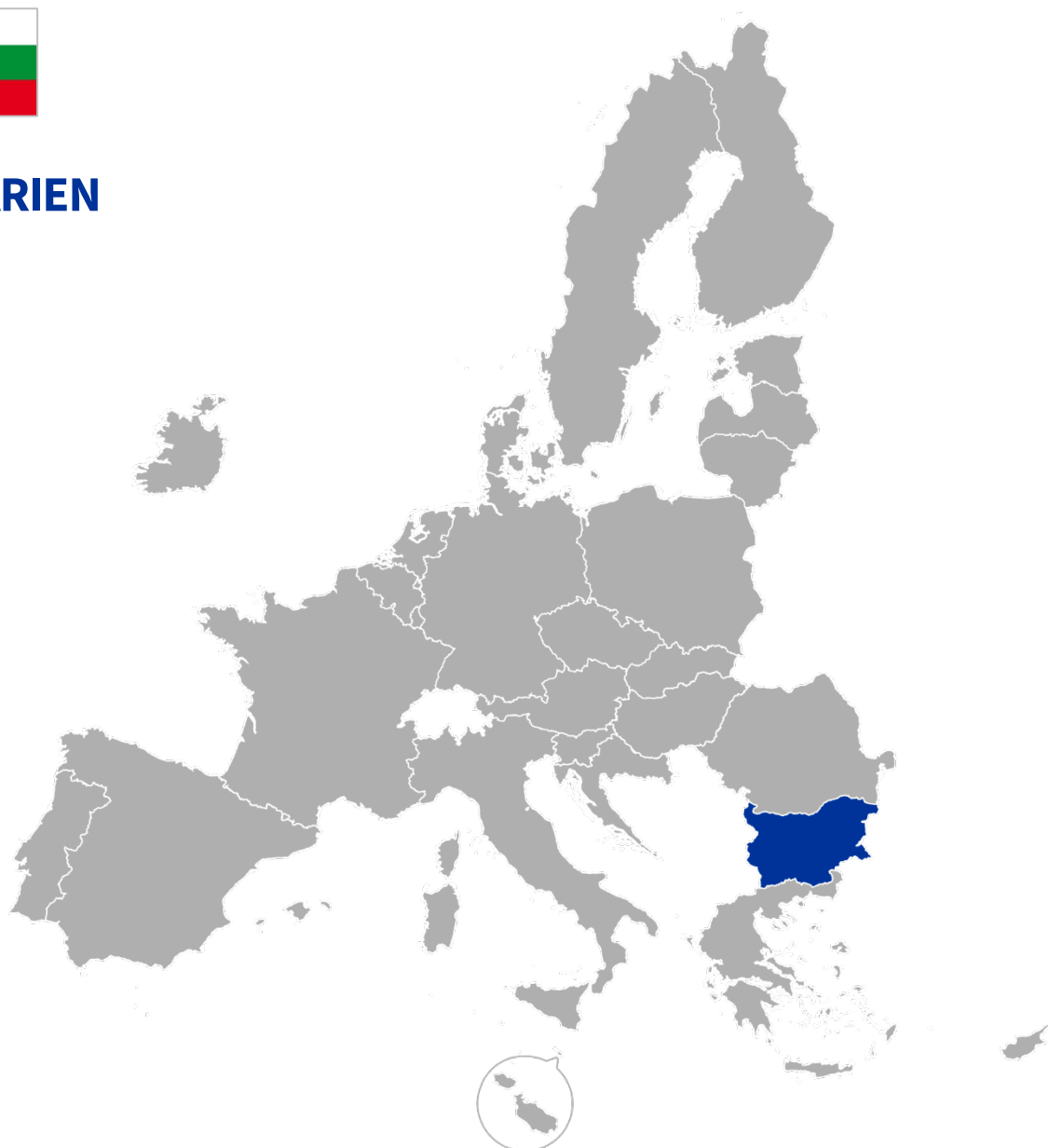
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678
ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-N
QC-01-25-005-SV-C



BULGARIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

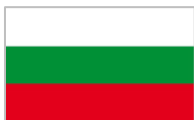
Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



BULGARIEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Tjeckien, Lettland och Rumänien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

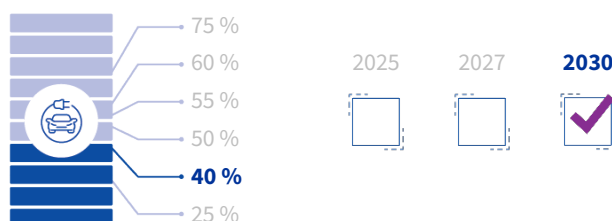
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien	40 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

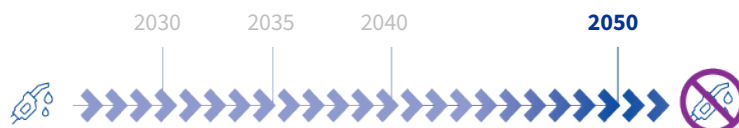
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2050**.



Dina argument

- Ditt land är ett av de fattigaste i EU, med hög arbetslöshet, korruption och högst fattigdomsrisk i unionen. Alla investeringar måste planeras noggrant så att oavsiktliga ekonomiska konsekvenser undviks. I likhet med många andra ekonomiskt svagare medlemsländer motsätter du dig inte klimatåtgärder i princip, men du är orolig för att de politiska åtgärderna kan skada landets ekonomi.
- Bulgarien har hittills inte lyckats begränsa ökningen av utsläppen inom transportsektorn. En lag för att begränsa klimatförändringarna antogs 2014 men den innehåller inga åtaganden om ett långsiktigt utsläppsminskningsmål.
- Du tycker att kommissionens förslag är orealistiskt i dess nuvarande form, eftersom det skulle kräva betydande investeringar i hållbar energi och subventioner för elfordon. Genomsnittsbulgaren har inte råd med ett nytt elfordon och skulle inte förstå sådana budgetprioriteringar.
- Andrahandsmarknaden för fordon med förbränningsmotor dominerar den nationella bilmarknaden. År 2018 var 86,9 procent av fordonen i Bulgarien över tio år gamla. Även om konsumenternas vanor behöver förändras är detta ett långsiktigt mål som är beroende av landets ekonomiska resultat.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

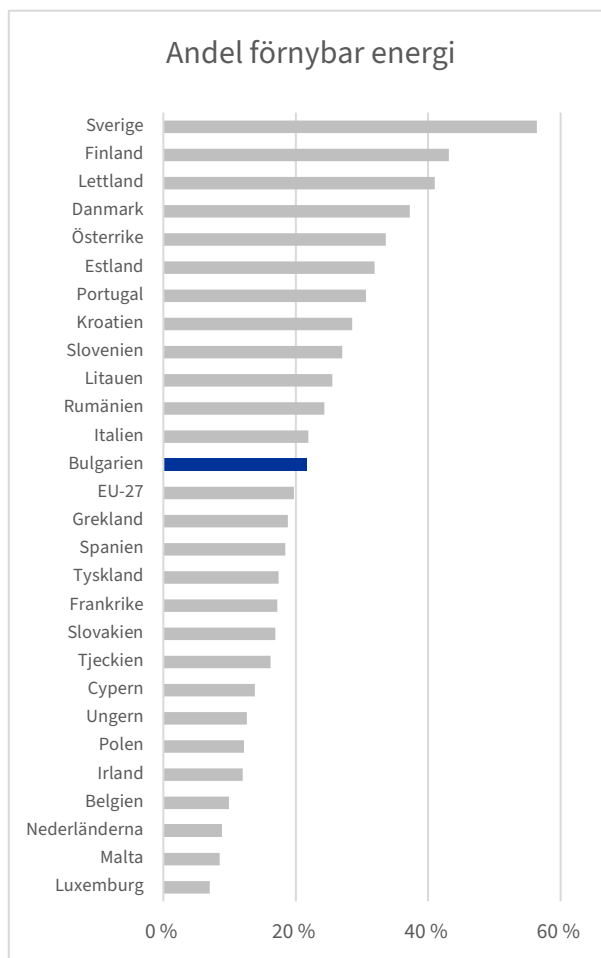
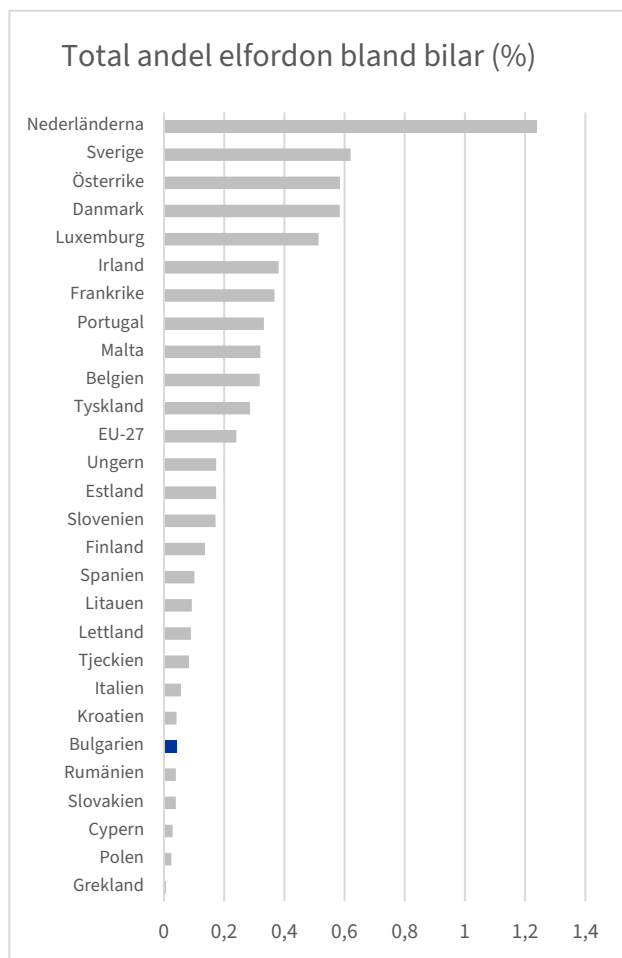
100 km

Dina argument

- Du förstår logiken bakom kommissionens förslag och håller med om att investeringar i bränsleinfrastruktur är nödvändiga. Bulgarien har dock inte tillräckliga ekonomiska resurser för att genomföra förslaget i dess nuvarande form.
- I likhet med andra Balkanländer leder Bulgariens geografiska särdrag och säsongsbundna turism till betydande fluktuationer i efterfrågan, och vissa områden upplever toppar under sommaren och låga nivåer under vintern. Därför behövs det kanske inte en laddstation var 60:e km.
- Eftersom den bulgariska marknaden främst består av begagnade bilar kommer det dessutom att ta tid för elfordonsmarknaden att etablera sig. Därför ser du inget akut behov av att påskynda infrastrukturutvecklingen i detta skede.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Bulgarien
BNP per capita i euro	30 440	9 450
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	63,4
Arbetslöshet	7,2 %	6,1 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 968
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Andel förnybar energi	19,7 %	21,6 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	439
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	20 429
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

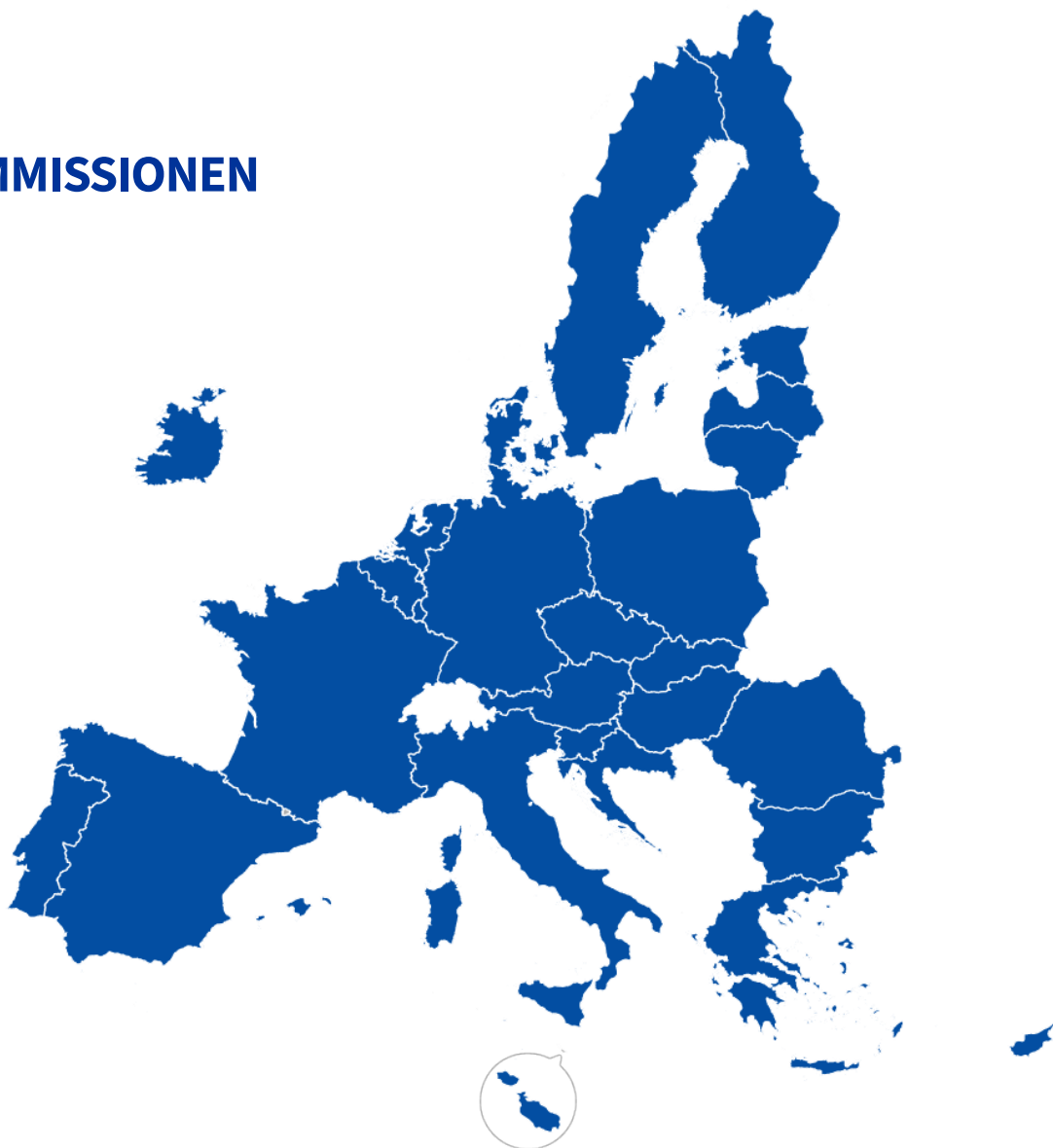
| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N

Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



EU-KOMMISSIONEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

När ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet presenterar du förslaget för medlemsländernas företrädare och deltar i förhandlingarna.

De två artiklar som läggs fram gäller utsläppsgränser för nyregistrerade bilar och minimibestämmelser för laddinfrastruktur för elfordon. De övriga artiklarna i förslaget har redan godkänts på förberedande nivå¹.



Ditt primära mål

Att se till att så mycket som möjligt av ursprungstexten finns med i slutversionen samtidigt som du hjälper rådet att nå fram till en gemensam ståndpunkt. Det finns ett akut behov av en gemensam europeisk lösning!

Din uppgift

Ärade rådsmedlemmar,

Det är bra att vi i dag har denna viktiga debatt om miljöanpassning av nya personbilar i EU. Förordningen skulle vara till stor nytta för medborgarna och EU, eftersom

I kommissionens utkast till förordning föreslås en utfasning av registreringen av förbränningsmotorer senast 2035, eftersom

Därför tror vi att ett mål på 55 procent elfordon senast 2030 skickar rätt signal till konsumenterna och företagen.

Medlemsländerna bör åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med högst 60 kilometers avstånd längs TEN-T-nätet av viktiga europeiska motorvägar, eftersom

Vi bör gemensamt bidra till en grönare transportsektor i EU.

Tack.

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. **Förbered ett inledningsanförande** (högst 1 minut) för att presentera och förklara ditt förslag. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
3. Lyssna noga på medlemsländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter.
4. Förklara dina ståndpunkter och **försvara ditt förslag** under förhandlingarna. Gå in i debatten och hjälp rådet att nå fram till en kompromiss som motsvarar dina förväntningar!
5. **Du har inte rösträtt** efter debatten. Använd de informella pauserna för att övertyga delegationerna om att de ska följa dina förslag.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/sv/council-eu/preparatory-bodies/>

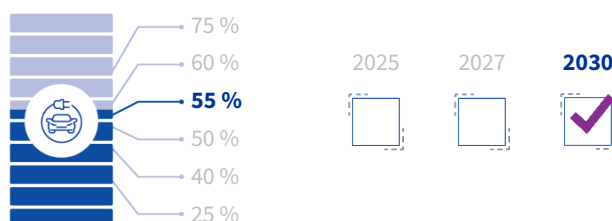
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

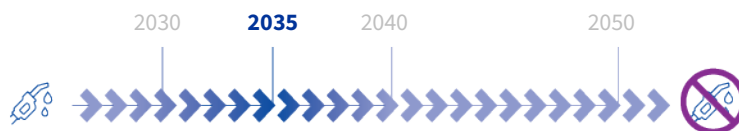
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2035**.



Dina argument

- Det krävs brådskande åtgärder för att minska utsläppen inom transportsektorn, och bilarna bidrar i hög grad till utsläppen. EU bör sätta ambitiösa mål för att kunna uppfylla löftet i den gröna given.
- Samhället och företagen behöver tid för att anpassa sig till de här förändringarna. Kommissionen har tagit hänsyn till det i sitt förslag och fastställt 2035 som slutdatum för registrering av förbränningsmotorer.
- 55 procent för 2030 är ett bra mål som är ambitiöst men realistiskt och som ger rätt incitament till snabb innovation inom sektorn för elektromobilitet.
- Du skulle dock kunna tänka dig att göra förslaget ännu mer ambitiöst om medlemsländerna uttrycker sitt stöd för det. Du hoppas att ditt förslag inte kommer att urvattnas.
- EU måste agera genast så att konsumenterna och företagen kan börja anpassa sig. Därför är det viktigt att rådet fattar ett beslut redan i dag!
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

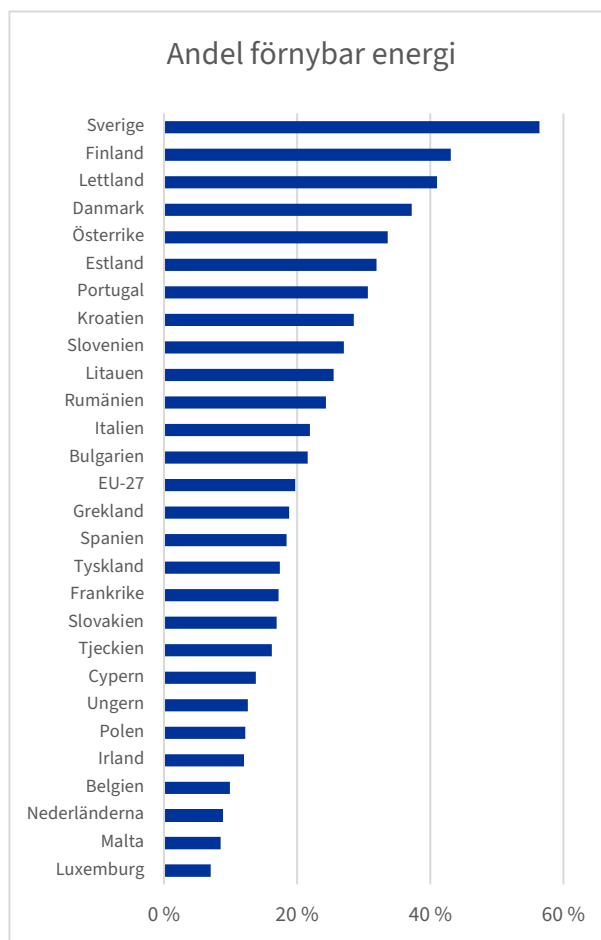
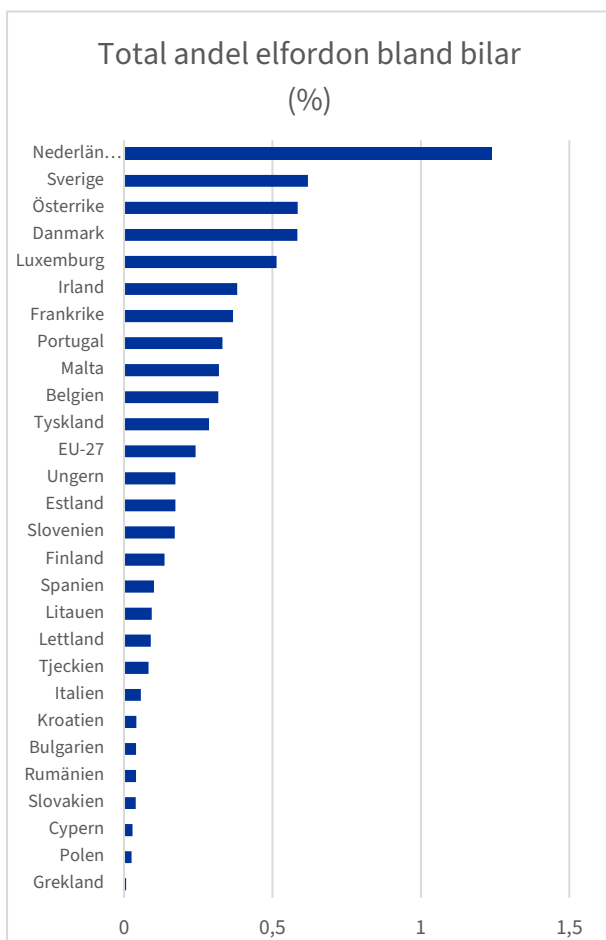
100 km

Dina argument

- Konsumenterna kommer endast att använda sina elbilar om de är säkra på att kunna ladda dem.
- 60 kilometer mellan laddstationer är ett bra avstånd som ger elfordonsanvändarna flexibilitet att avgöra var de ska ladda.
- Att täcka alla motorvägar kan vara en utmaning för vissa medlemsländer med stora territorier och begränsade ekonomiska resurser. Ett krav på att täcka TEN-T-nätet verkar därför vara ett lämpligt sätt att snabbt fastställa en miniminivå när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.
- Oavsett vilket avstånd medlemsländerna väljer måste det vara bindande – de måste åta sig att tillhandahålla nätverket. I annat fall kan medlemsländerna helt enkelt välja att inte utöka sin infrastruktur för elfordon.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen
BNP per capita i euro	30 440
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9
Arbetslöshet	7,2 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210
Andel förnybar energi	19,7 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678

QC-01-25-005-SV-N

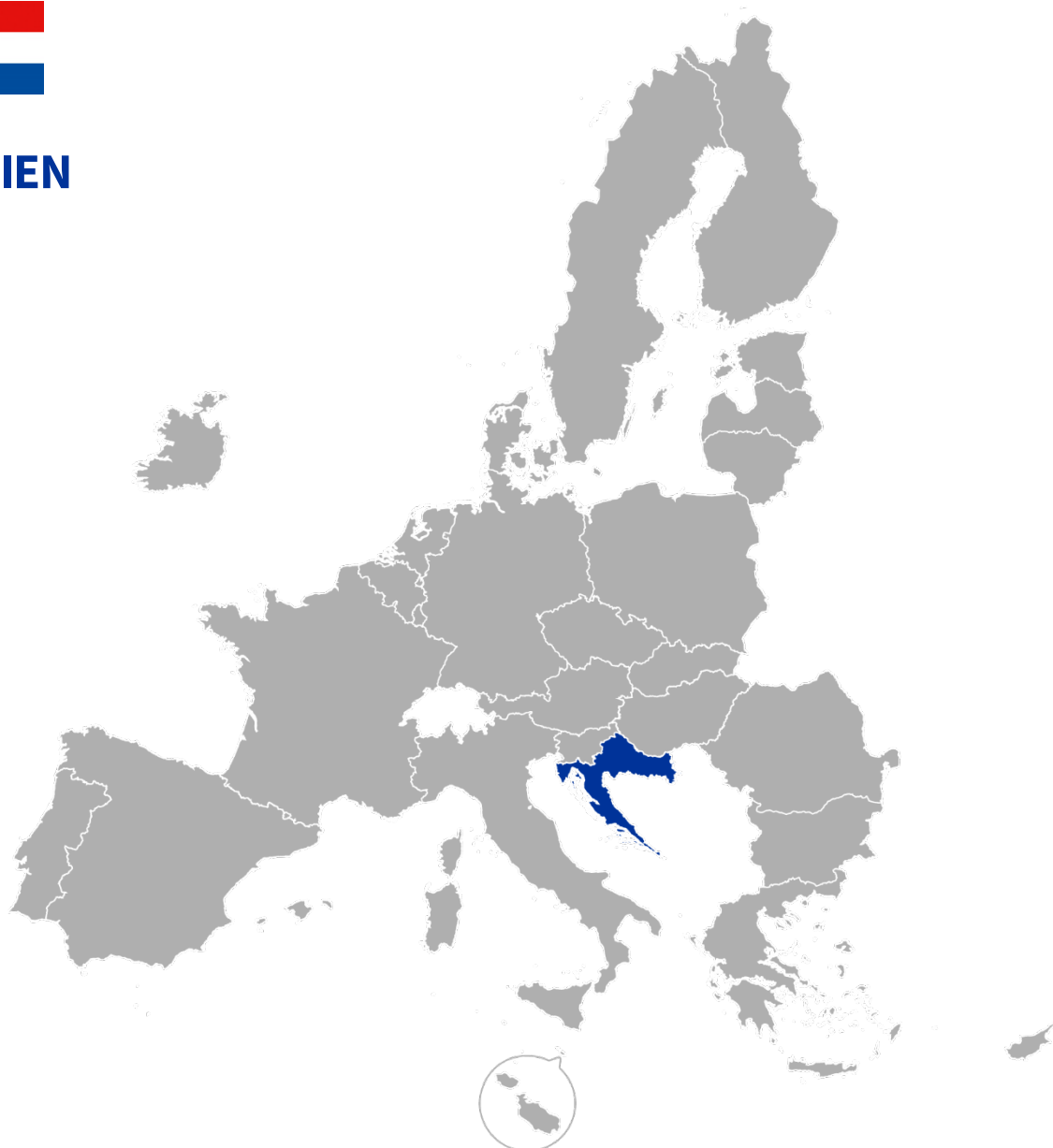
Print

ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-C



KROATIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



KROATIEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Cypern, Ungern och Polen**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i
dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom _____. Infrastrukturen bör omfatta _____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

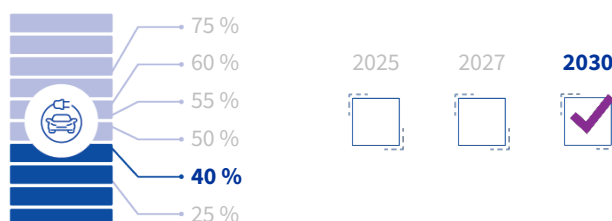
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien	40 %	2030	2040		strävar efter att	alla motorvägar	100 km	
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

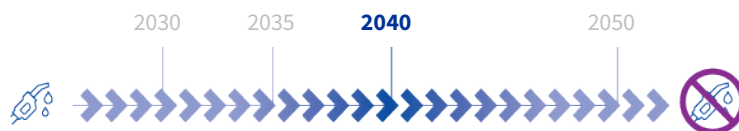
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Ditt land har minskat utsläppen av växthusgaser i långsammare takt än EU som helhet, men du är fast besluten att i så stor utsträckning som möjligt bidra till klimatåtgärder samtidigt som landets ekonomi skyddas.
- Du ser en betydande potential för utsläppsminskningar inom sektorn för enskild transport. För att uppmuntra denna övergång planerar Kroatien att undanta elfordon från den särskilda skatten för motorfordon samtidigt som man överväger högre skatter på mer förorenande fordon. Denna gradvisa strategi är tänkt att påverka konsumenternas beteende och öka användningen av elfordon över tid.
- Du är emellertid fortfarande oroad över de ekonomiska konsekvenserna av en drastisk omställning om kommissionens förslag genomförs utan tillräcklig flexibilitet.
- Med tanke på Kroatiens stora beroende av energiimport är en diversifiering av energiförsörjningen en avgörande men dyr och tidskrävande del av omställningen. Därför förespråkar du en senare tidsfrist för utfasningen och ett lägre delmål, vilket möjliggör en mer balanserad och ekonomiskt hållbar omställning.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

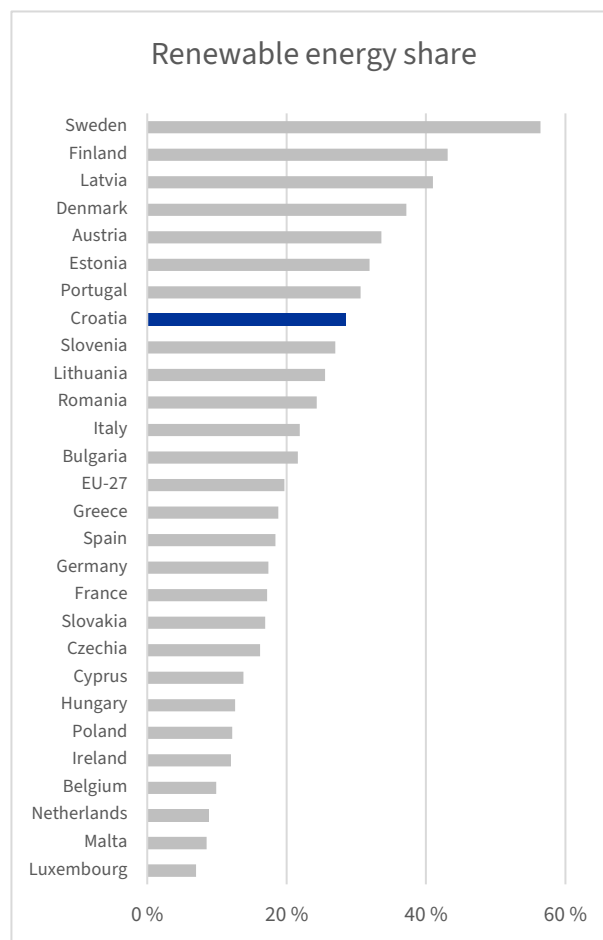
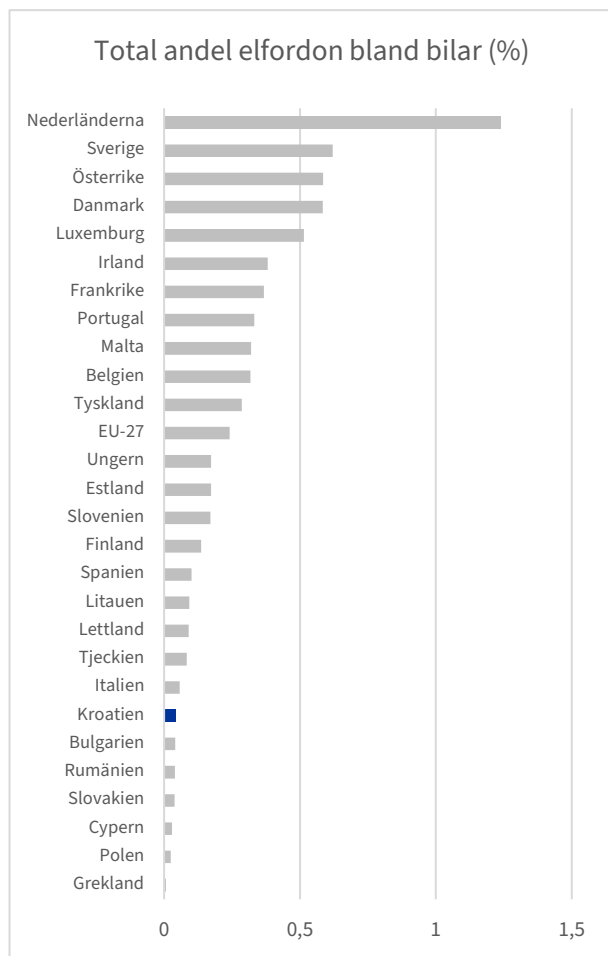
100 km

Dina argument

- Du förstår logiken bakom kommissionens förslag om bränsleinfrastruktur och håller med om att investeringar är nödvändiga för att uppnå målet fullt ut. Kroatien har dock inte tillräckliga ekonomiska resurser för att genomföra förslaget i dess nuvarande form.
- På grund av landets geografiska särdrag, med många öar och glest befolkade områden samt turism som är säsongsbunden, upplever ni toppar under sommaren och låga nivåer under vintern, och endast vissa områden besöks eller passeras ofta. Du anser därför inte att laddstationer var 60:e km är nödvändiga och skulle föredra större avstånd mellan stationerna.
- Du håller dock med om att installation av laddstationer på alla motorvägar är en förnuftig strategi som säkerställer att turister som reser i sina egna elfordon har den infrastruktur som krävs, vilket ytterligare skulle kunna stärka turismen.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Kroatien
BNP per capita i euro	30 440	12 840
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	72,8
Arbetslöshet	7,2 %	7,4 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 561
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Andel förnybar energi	19,7 %	28,5 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	449
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	95 577
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	0,7 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

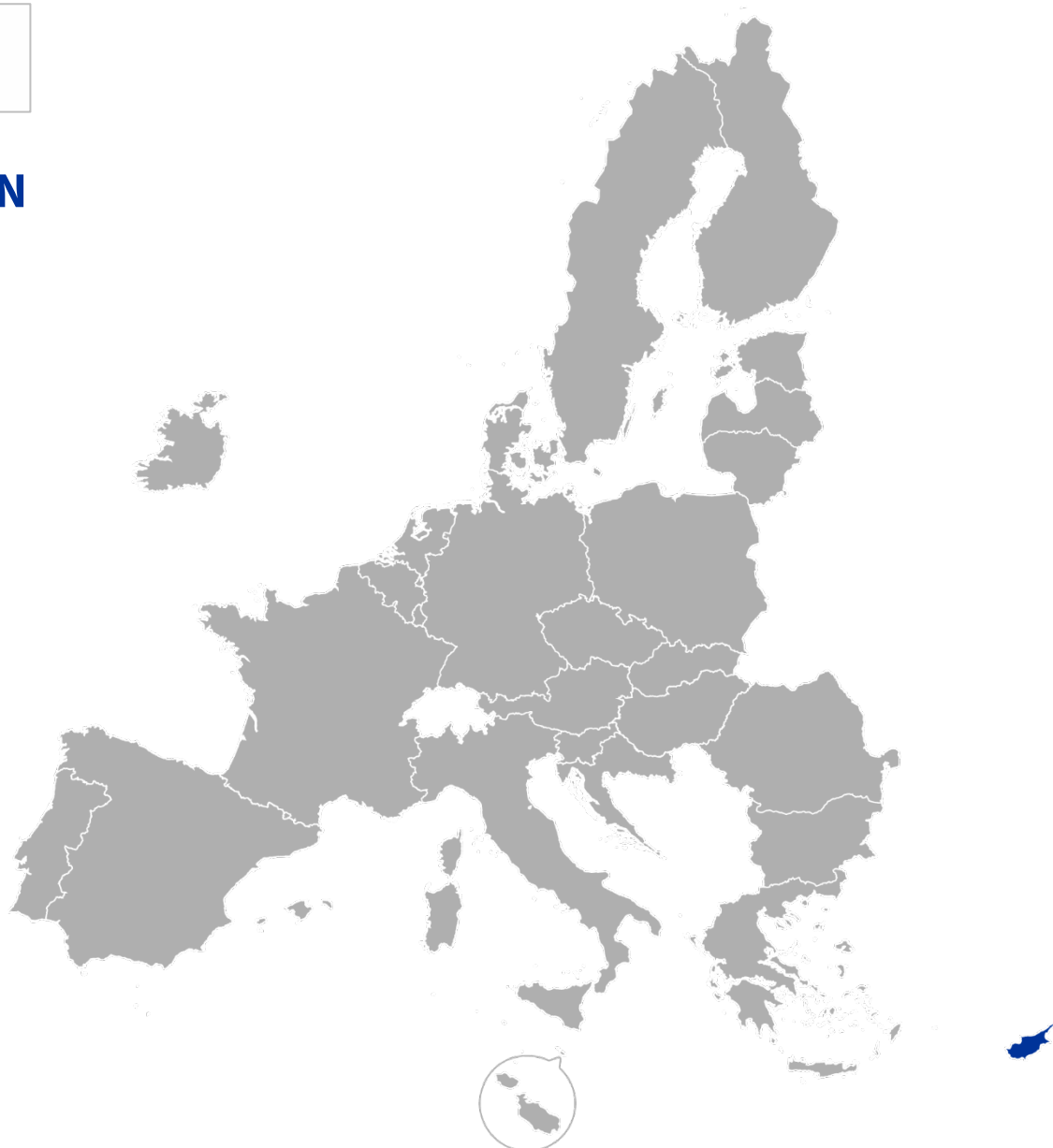
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



CYPERN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



CYPERN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Kroatien, Ungern och Polen**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom _____. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



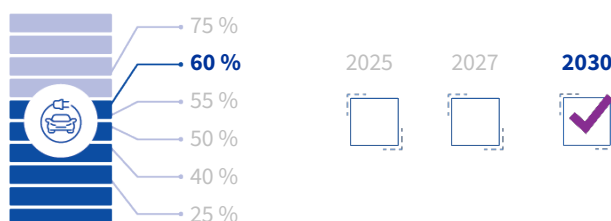
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern	60 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

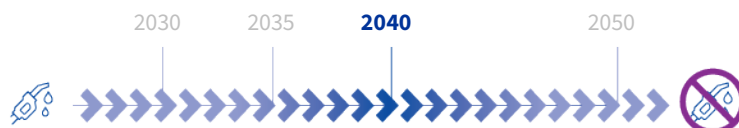
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **60 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- På grund av de geografiska förhållandena är ditt land till stor del isolerat från de europeiska energinäten och din energimix är starkt beroende av olja. Cypern håller aktivt på att öka sin andel förnybar energi, men denna omställning kräver tid och betydande investeringar.
- Du anser att kommissionens förslag är viktigt, men med tanke på Cyperns unika energi- och marknadsbegränsningar vill du ha garantier för ditt land, t.ex. undantag eller dispens från vissa tidsfrister, för att säkerställa en genomförbar övergång.
- Samtidigt stöder du inte sänkta mål för EU som helhet bara för att Cypern kan ha svårt att uppfylla dem. I stället anser du att andra medlemsländer, särskilt de som har ekonomisk kapacitet att uppnå dessa mål, bör göra mer ambitiösa åtaganden.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

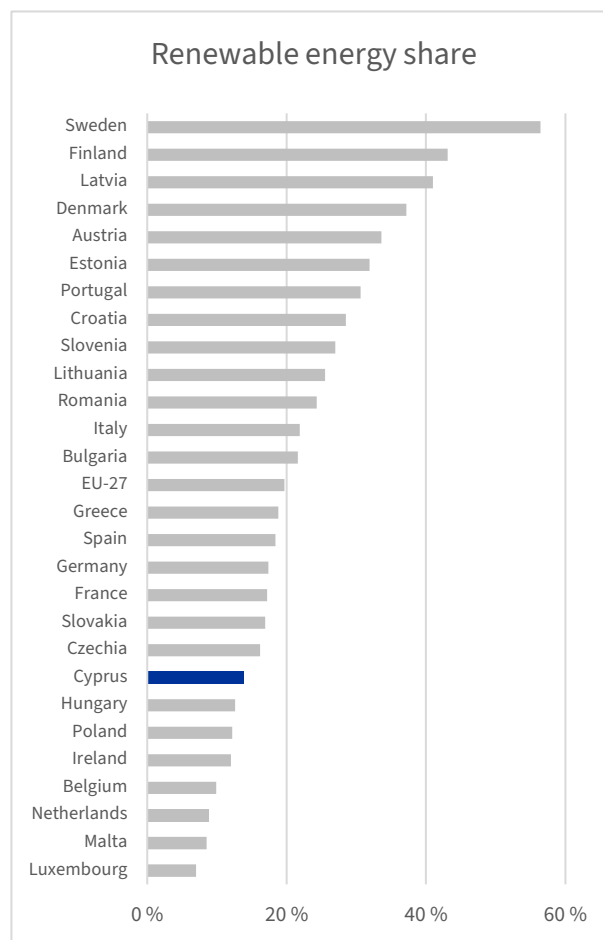
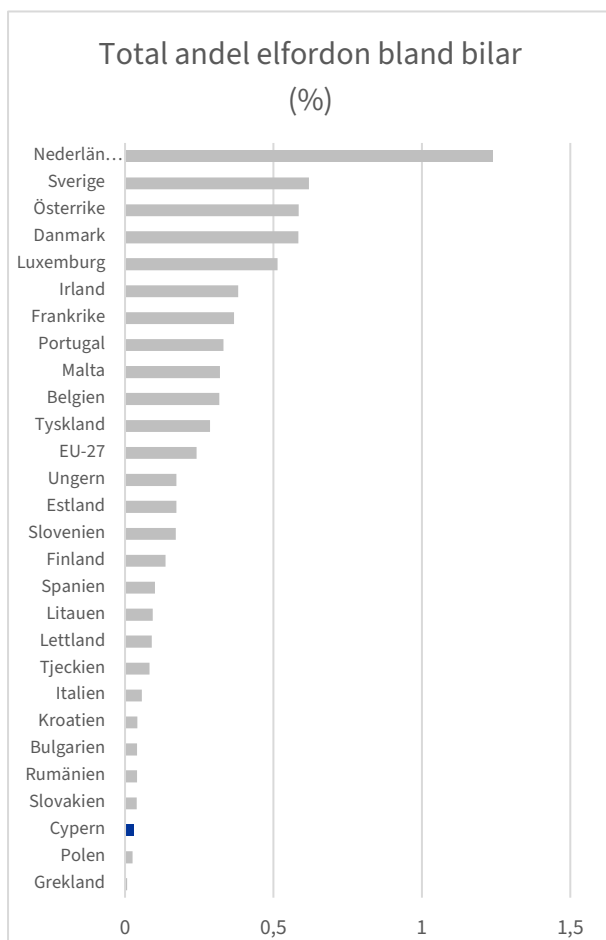
100 km

Dina argument

- Du ställer dig skeptisk till att bygga ut infrastrukturen för laddstationer. Cypern är ett litet land, med en begränsad fordonsmarknad och få bilar totalt sett, vilket innebär att det inte finns något omedelbart behov av många ladd- och tankstationer.
- Förvisso ökar antalet invånare på ön under sommaren, men det påverkar inte trafiken eller utsläppen i någon större utsträckning, eftersom de flesta besökare inte reser till ön med egna bilar.
- Därför anser du att de stora investeringar som krävs enligt förslaget inte är motiverade i ditt fall.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Cypern
BNP per capita i euro	30 440	25 080
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	95,7
Arbetslöshet	7,2 %	7,6 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	256
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Andel förnybar energi	19,7 %	13,8 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	645
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	10 237
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	0,4 %

Rådets rollspel – avancerad version medlemsland EE

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

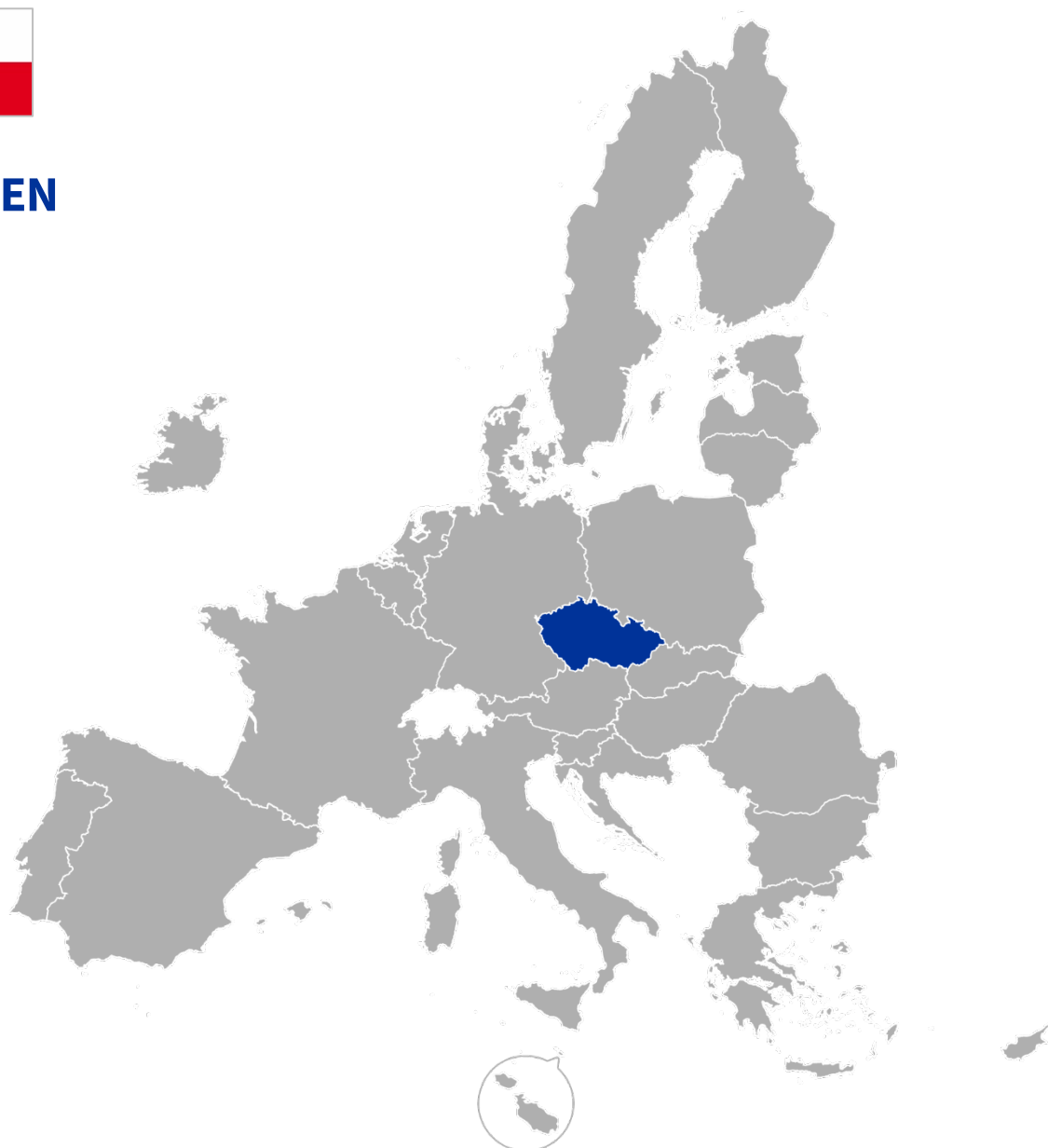
| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N

Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



TJECKIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Bulgarien, Lettland och Rumänien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

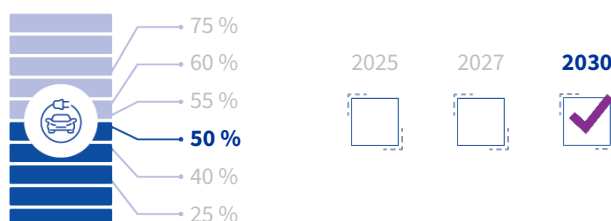
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien	50 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

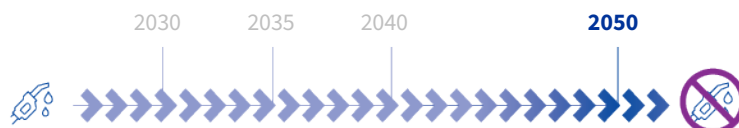
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **50 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2050**.



Dina argument

- För länder med medelhög och låg BNP som Tjeckien är klimatåtgärder, även om de är en global prioritering, ofta en lyx, eftersom ekonomisk överlevnad har företräde framför långsiktig hållbarhet. Utan en starkare ekonomisk grund skulle en ambitiös klimatpolitik kunna förvärra fattigdomen och ojämlikheten i EU:s medlemsländer och öka beroendet av EU-medel.
- Ditt lands utsläppsintensitet minskar visserligen men den är fortfarande betydligt högre än EU-genomsnittet. Tjeckiens ekonomi är fortfarande starkt beroende av kol, och för att få till stånd en hållbar omställning krävs det betydande investeringar, särskilt för att tillhandahålla hållbar el för att tillgodose den ökande efterfrågan från elfordon.
- Med tanke på Tjeckiens nuvarande energisituation anser du att det är förhastat och orealistiskt att fastställa ett utsläppsminskningmål på 100 procent för 2035.
- Du är särskilt intresserad av att utforska stödåtgärder, översynsklausuler och skyddsåtgärder som kan hjälpa Tjeckiens ekonomi att gradvis genomföra dessa mål utan att orsaka oproportionerliga ekonomiska påfrestningar.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

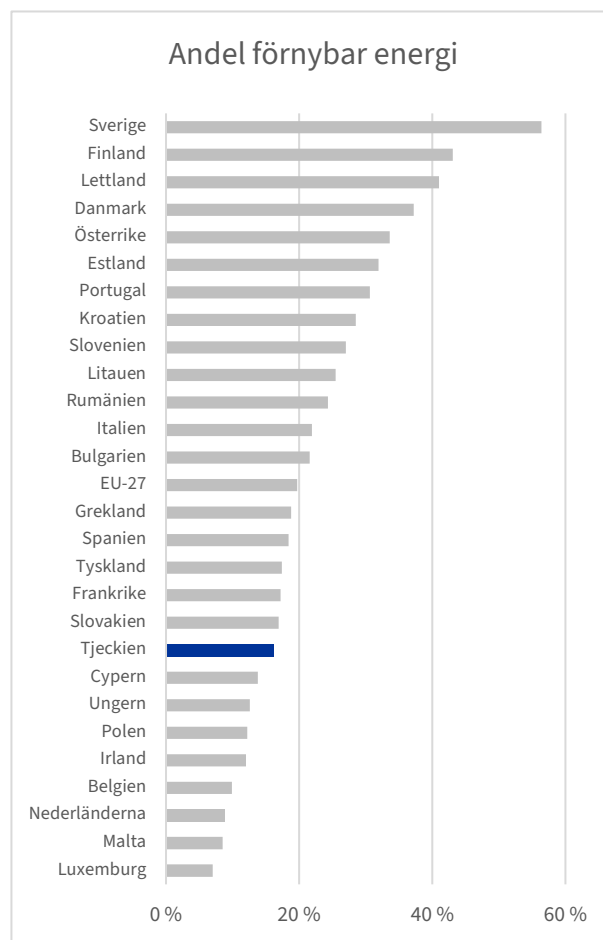
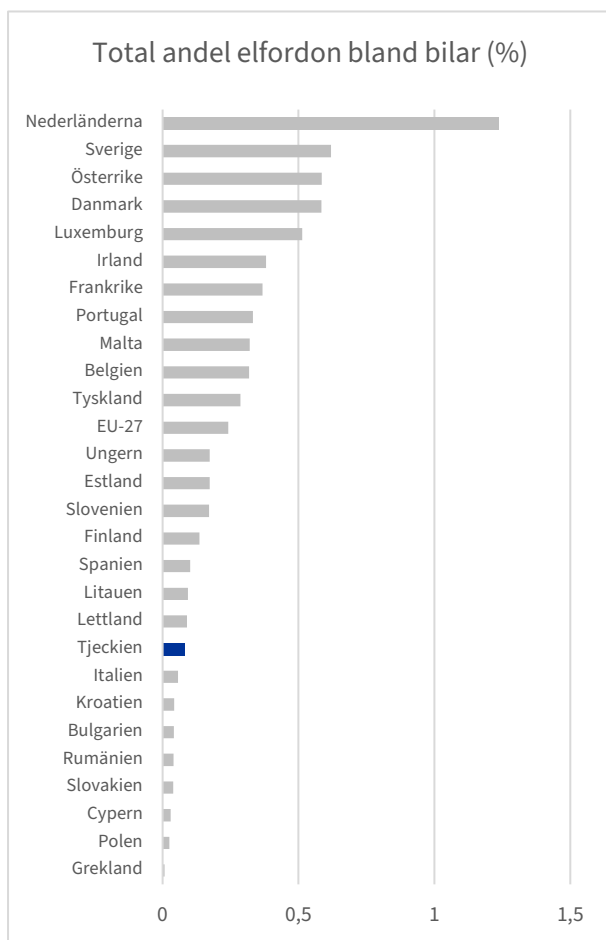
100 km

Dina argument

- Du förstår logiken bakom kommissionens förslag och håller med om att investeringar i elfordonsinfrastruktur är nödvändiga.
- Genomförandet av förslaget i dess nuvarande form skulle dock kräva ytterligare ekonomiskt stöd från EU, eftersom ditt land saknar de resurser som behövs för att finansiera det på egen hand.
- Därför kan Tjeckien bara gå med på att fastställa ett mål för att utveckla infrastrukturen, men inte åta sig en bindande skyldighet i detta skede.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Tjeckien
BNP per capita i euro	30 440	20 980
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	138,2
Arbetslöshet	7,2 %	2,6 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 762
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Andel förnybar energi	19,7 %	16,2 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	576
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	198 400
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,6 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678

QC-01-25-005-SV-N

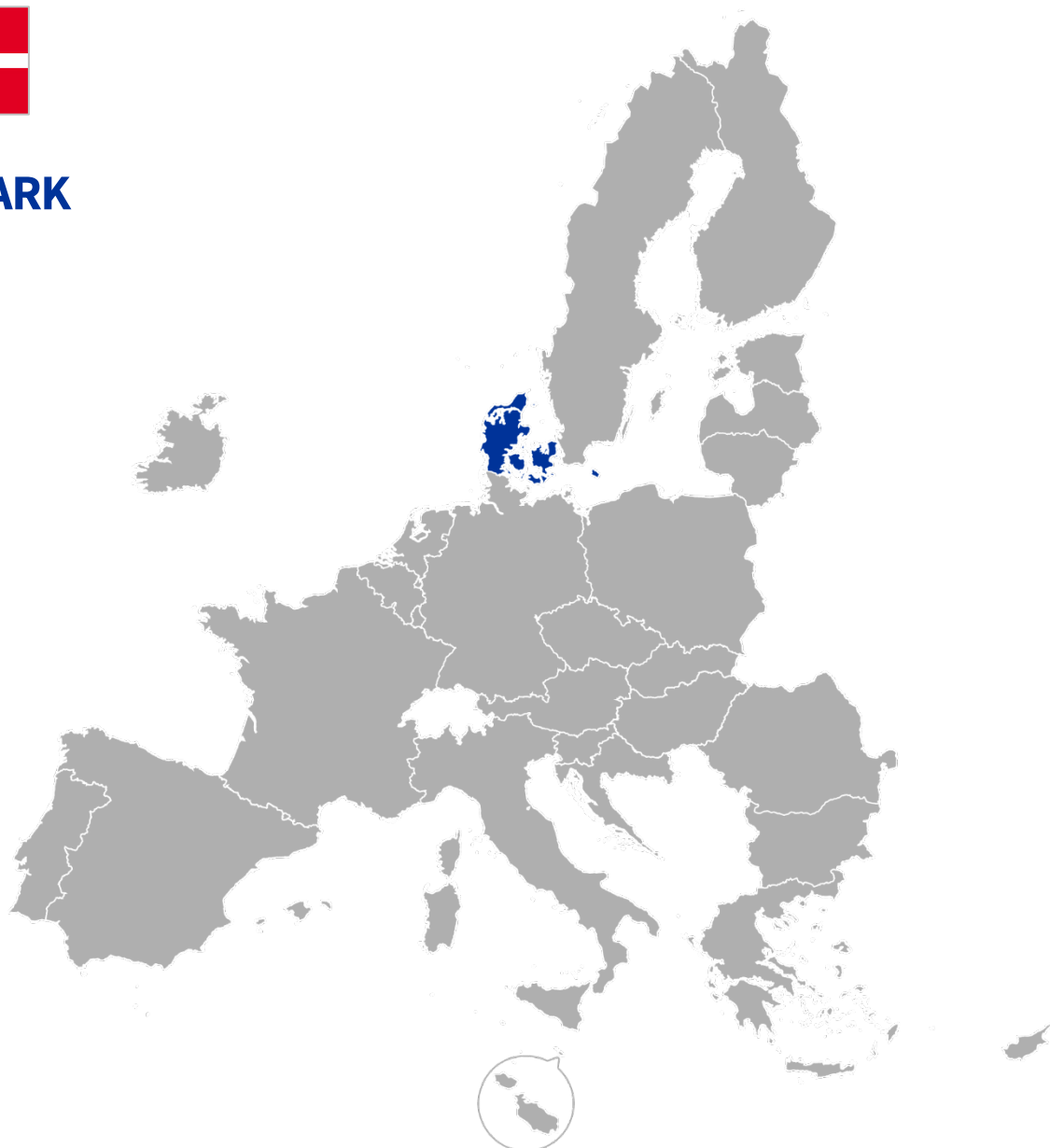
Print

ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-C



DANMARK



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



DANMARK

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Österrike, Belgien och Nederländerna**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

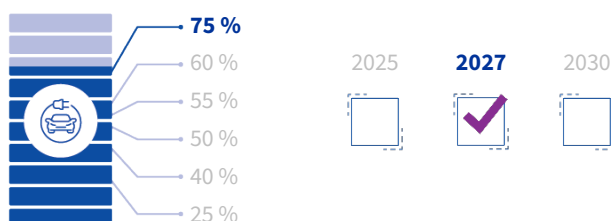
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark	75 %	2027	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	40 km	
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

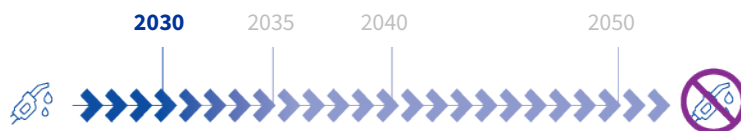
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **75 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2027**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Den danska regeringen håller för närvarande på att fastställa långtgående mål för att minska utsläppen med 70 procent senast 2030 (jämfört med 1990 års nivåer), vilket är ett bevis på engagemanget för koldioxidneutralitet.
- Transportsektorn i Danmark står för den största andelen av landets utsläpp, och därför är det nödvändigt att snabbt hitta en ambitiös lösning.
- Även om Danmark är relativt välbärgat inser du att de investeringar som krävs för den ekonomiska omstruktureringen innebär en betydande börda för andra länder. Du ställer dig därför bakom en mellanliggande lösning med ett ambitiöst mål som ska genomföras strax före en fullständig utfasning 2030. En sådan strategi skulle ge alla medlemsländer tillräckligt med tid för anpassning och omstrukturering utan att man förlorar det gemensamma målet ur sikte.
- Dessutom efterlyser du möjligheter att genomföra nationella åtgärder för att påskynda omställningen. Oavsett resultatet av dagens förhandlingar bör mer ambitiösa länder uppmuntras att gå längre.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

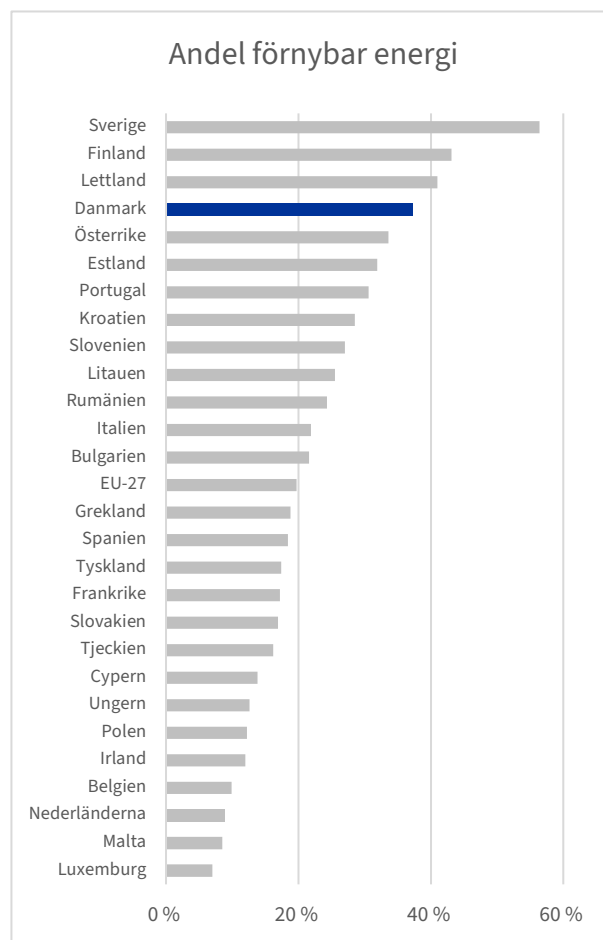
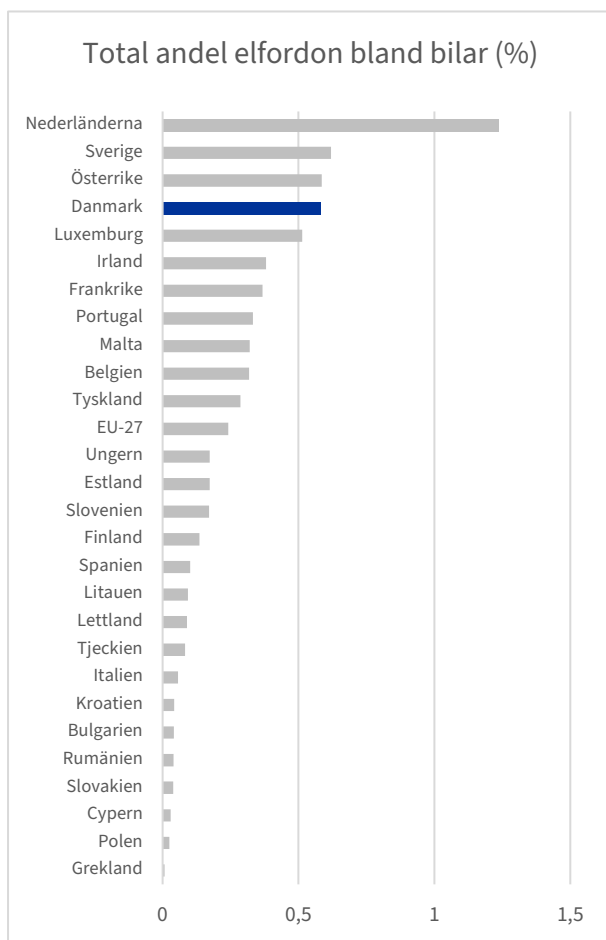
100 km

Dina argument

- Danmark har höga ambitioner när det gäller bränsleinfrastruktur och har gjort betydande investeringar i ladd- och tankningsstationer. Dessutom tillhör den danska industrin ledarna inom elektromobilitet.
- Med tanke på att det danska folket är relativt kapitalstarkt och miljömedvetet strävar Danmark efter att gå i bräschen för införandet av elektromobilitet.
- Eftersom Danmark är ett transitland för många turister, särskilt under sommaren, vill du se till att fokus i första hand ligger på de vägar som ingår i TEN-T-nätet. Detta skulle bidra till att förhindra alltför mycket trafik på mindre vägar, som inte är utformade för att hantera den potentiellt ökande trafikvolymen.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Danmark
BNP per capita i euro	30 440	53 540
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	138,5
Arbetslöshet	7,2 %	5,6 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	3 772
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Andel förnybar energi	19,7 %	37,2 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	466
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	198 979
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	7,1 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

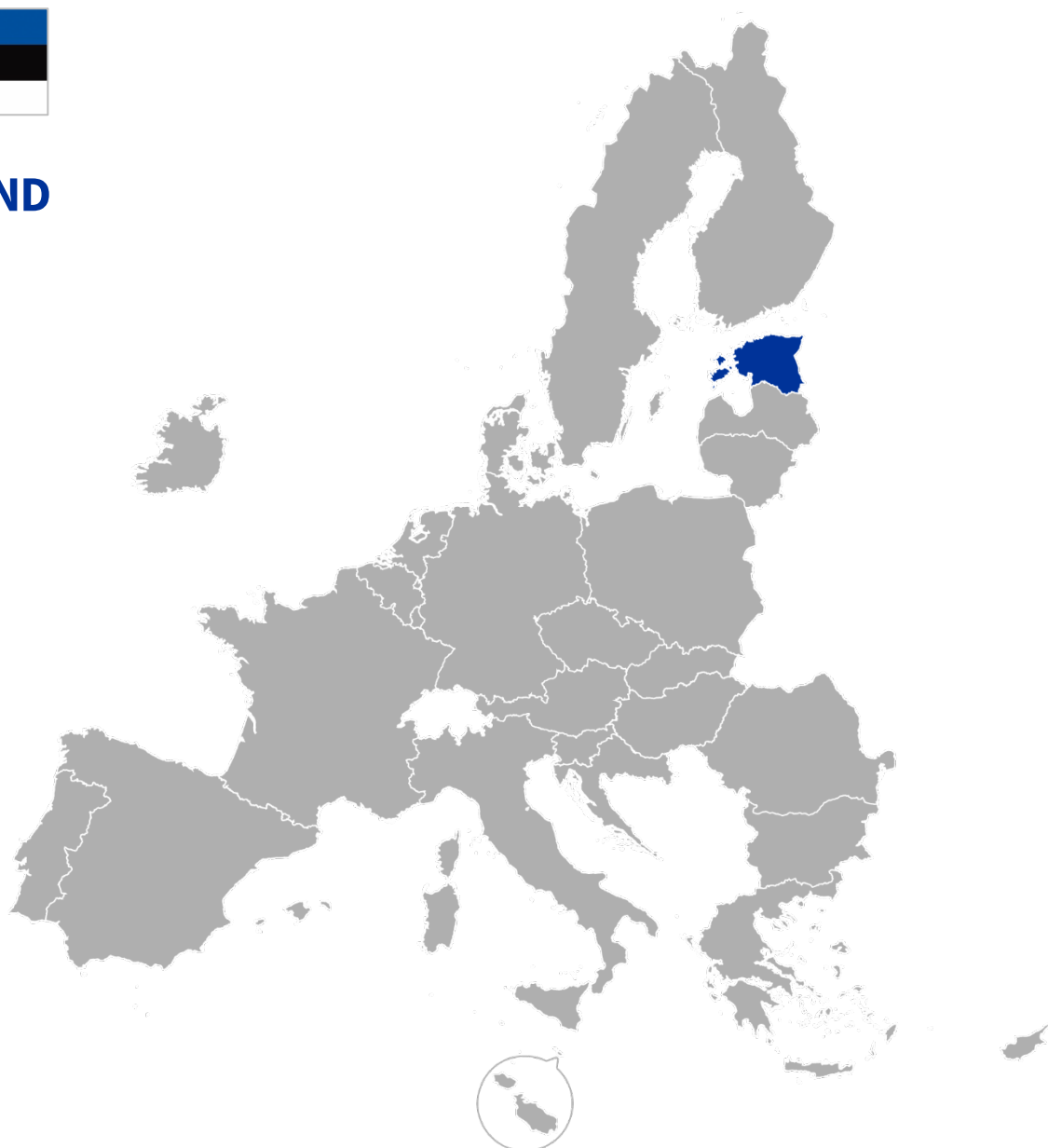
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N
Tryck ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



ESTLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



ESTLAND

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Portugal och Spanien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.



Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

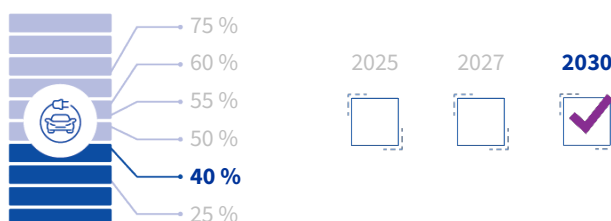
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

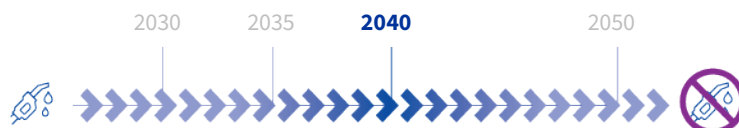
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Du inser elfordonens betydelse och behovet av att främja klimatåtgärder inom transporter. Estlands regering vidtar redan åtgärder genom att ge ekonomiskt stöd till inköp av elfordon och investera i järnvägsinfrastruktur för att främja kollektivtrafiken.
- Du räknar dock med att kommissionens förslag kommer att leda till ökad efterfrågan på el, vilket kräver anpassningar av din energimix. För närvarande är Estland, liksom Litauen och Lettland, fortfarande anslutet till det ryskkontrollerade elnätet, vilket gör landet mycket sårbart för strömavbrott och frekvensinstabilitet.
- Du är dessutom oroad över att Ryssland skulle kunna utnyttja sin kontroll över nätet för att utöva ekonomiskt tvång, vilket utgör en strategisk risk inte bara för Estland utan även för EU som helhet.
- För att säkerställa en stabil och säker energiomställning är du positiv till något lägre mål, så att nödvändiga anpassningar av energisystemet kan göras. Samtidigt förespråkar du med eftertryck att man i dag ska hitta en gemensam och bindande lösning som gör att alla medlemsländer kan gå vidare på ett samordnat och hållbart sätt.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

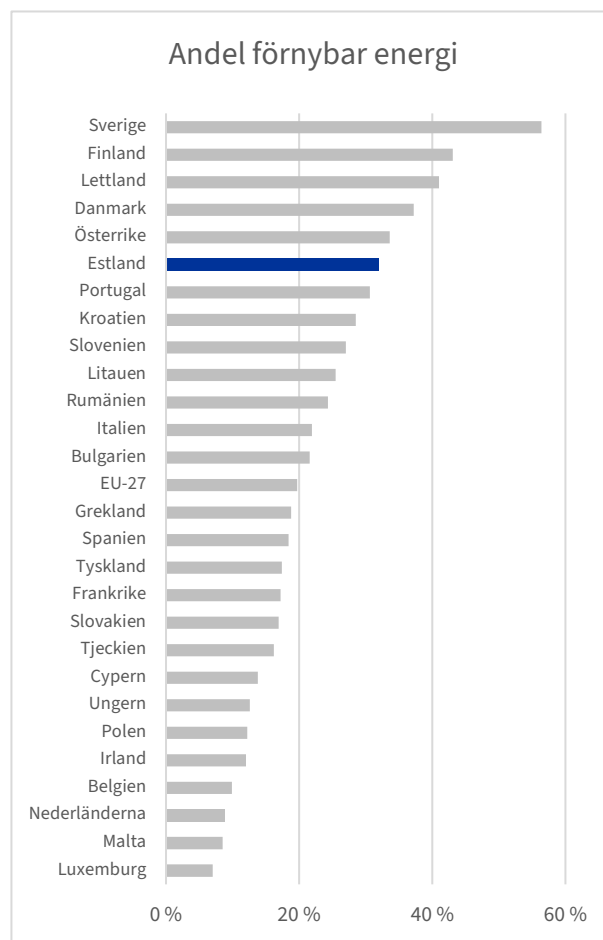
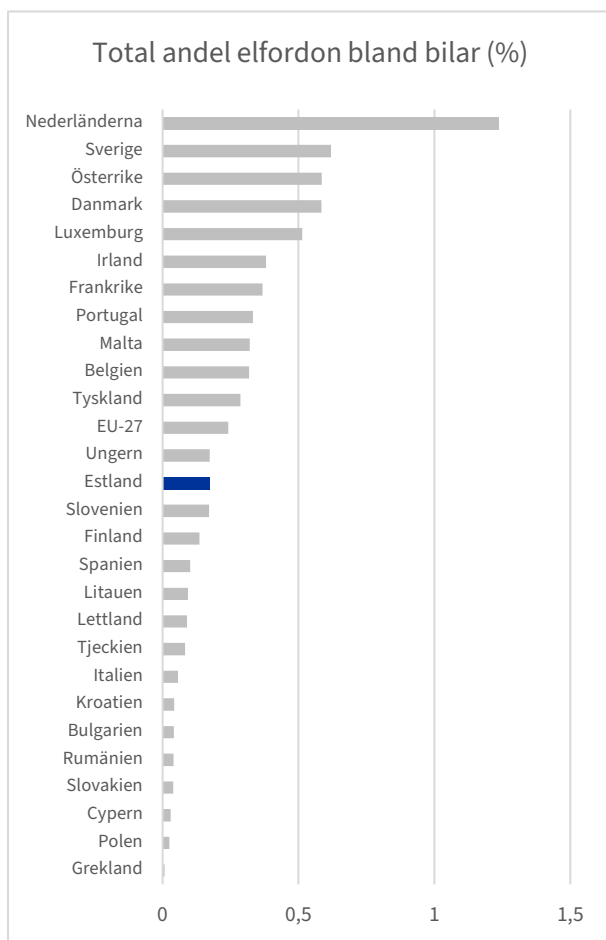
100 km

Dina argument

- För närvarande saknar Estland de ekonomiska resurser som krävs för att installera ytterligare laddstationer. Du skulle föredra längre avstånd mellan stationerna och att de begränsas till TEN-T-nätet.
- Mer specifikt anser du att det skulle bli för dyrt att bygga en laddstation var 60:e km.
- I länder med liten befolkning och relativt få bilar på vägarna, såsom Estland, är efterfrågan på laddning av elfordon låg. Därför är ett tätt nät av laddstationer inte motiverat, och att göra laddstationer obligatoriska skulle potentiellt kunna leda till meningslösa investeringar.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Estland
BNP per capita i euro	30 440	20 960
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	30,5
Arbetslöshet	7,2 %	6,9 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 338
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Andel förnybar energi	19,7 %	31,9 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	608
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	19 295
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,8 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397

QC-01-25-005-SV-N

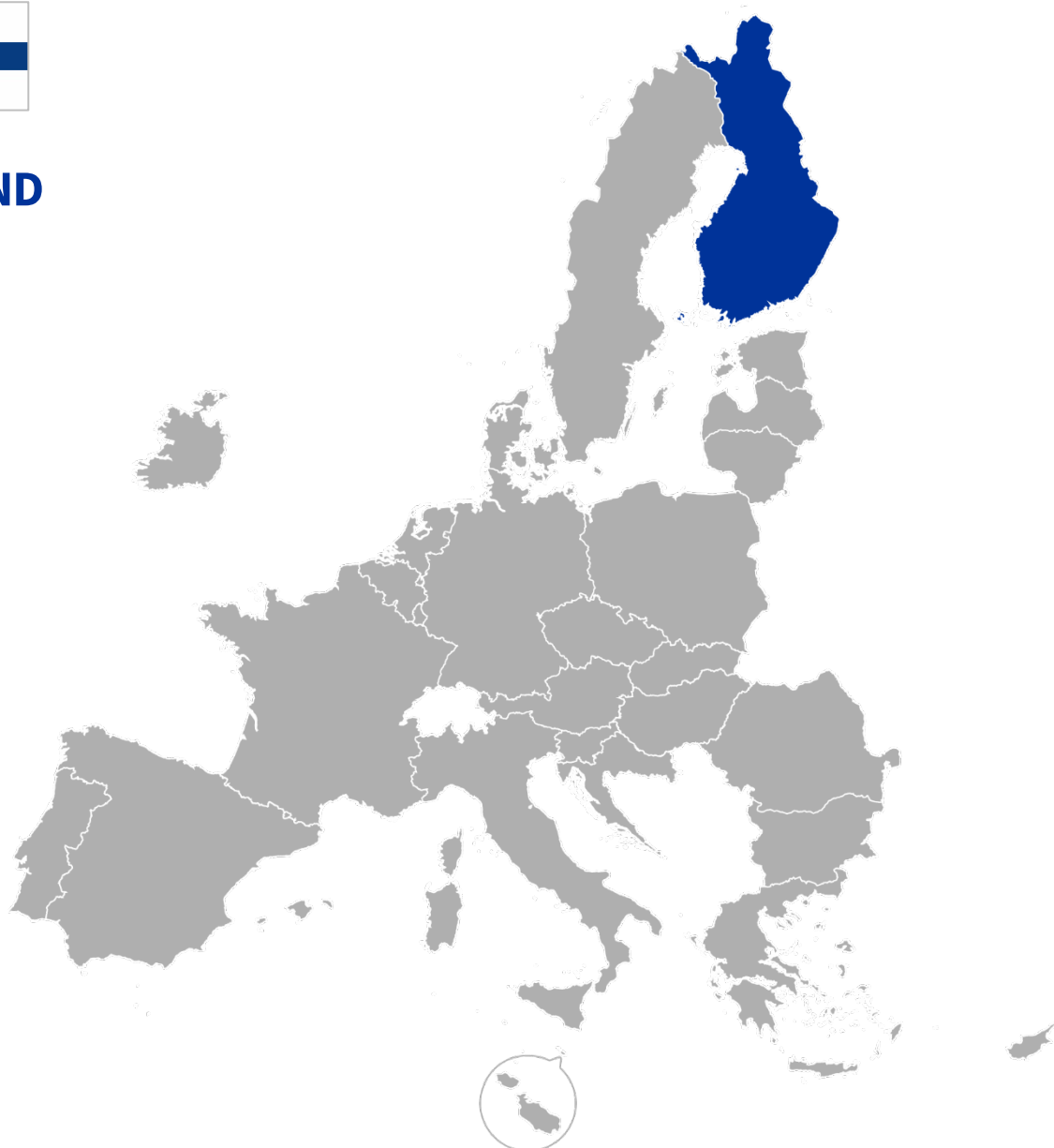
Print

ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-C



FINLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



FINLAND

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Grekland, Slovenien och Sverige**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom _____. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	100 km på lågt trafikerade vägar
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

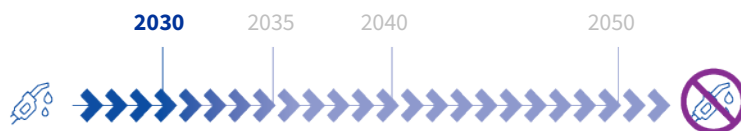
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Ditt land är ledande inom klimatåtgärder, och du är fast besluten att upprätthålla denna roll i förhandlingarna. Det krävs snabba gemensamma åtgärder för att minska utsläppen från transportsektorn, och du bidrar med värdefull expertis eftersom Finland har genomfört effektiva lösningar på hemmaplan.
- Till exempel har man infört en frivillig grön giv för fordonsindustrin, vilket innebär att finska bilhandlare och leasingföretag kan underteckna och aktivt förbinda sig att genomföra ambitiösa, mätbara mål för att minska koldioxidutsläppen.
- Du stöder en snabb omställning och ett tidigare mellanliggande mål eftersom du anser att klimatneutralitet kan uppnås genom rätt åtagande. Europas skogar, varav en betydande andel i Finland, har stor potential när det gäller skogsbioenergi. Vid hållbar hantering kan förbränningen av trä för energiändamål vara koldioxidneutral, eftersom det kol som frigörs tas upp igen genom återväxt.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

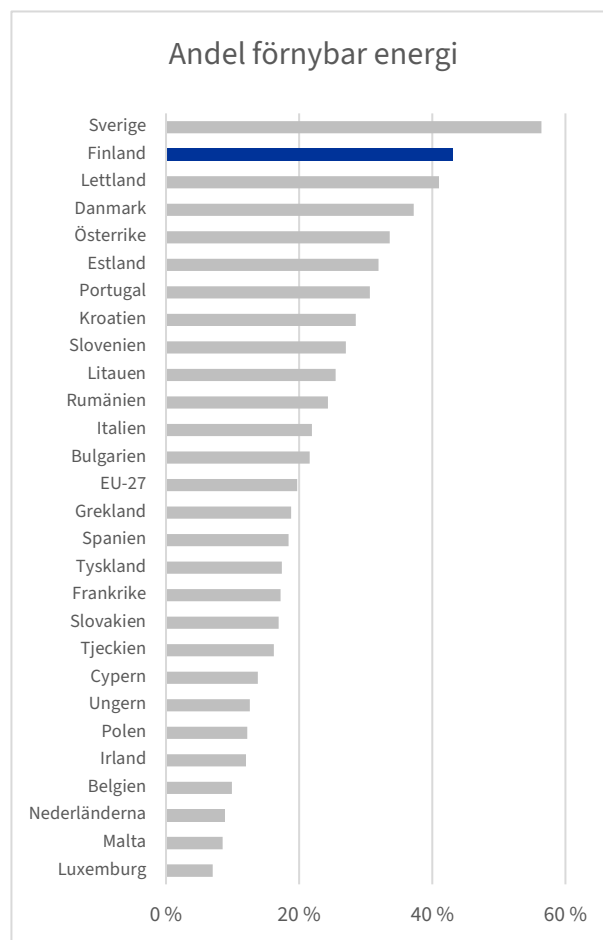
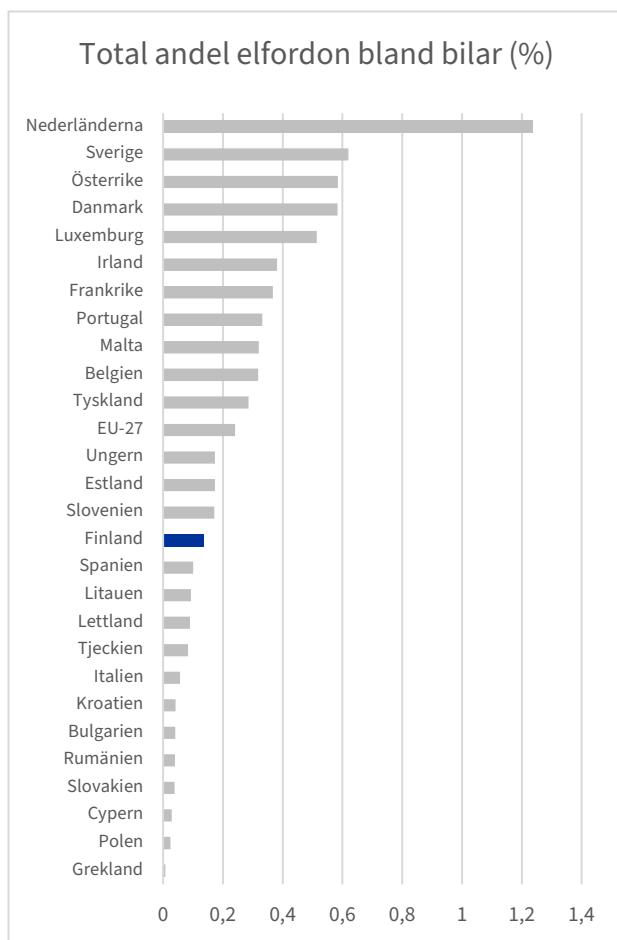
100 km

Dina argument

- När det gäller bränsleinfrastruktur måste du se till att de nya målen tar hänsyn till Finlands särdrag. I de glesbefolkade nordliga områdena är avstånden mellan byarna stora, trafiken är gles och laddstationernas lönsamhet är begränsad.
- Därför kan du endast förbinda dig till kommissionens förslag om en undantagsregel på 100 km tillämpas på vägar med lite trafik.
- Nätet av laddstationer måste garantera tillräcklig kapacitet baserat på faktisk trafik, inte godtyckliga avstånd.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Finland
BNP per capita i euro	30 440	42 740
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	18,1
Arbetslöshet	7,2 %	7,7 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 476
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Andel förnybar energi	19,7 %	43,1 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	652
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	96 418
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	4,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

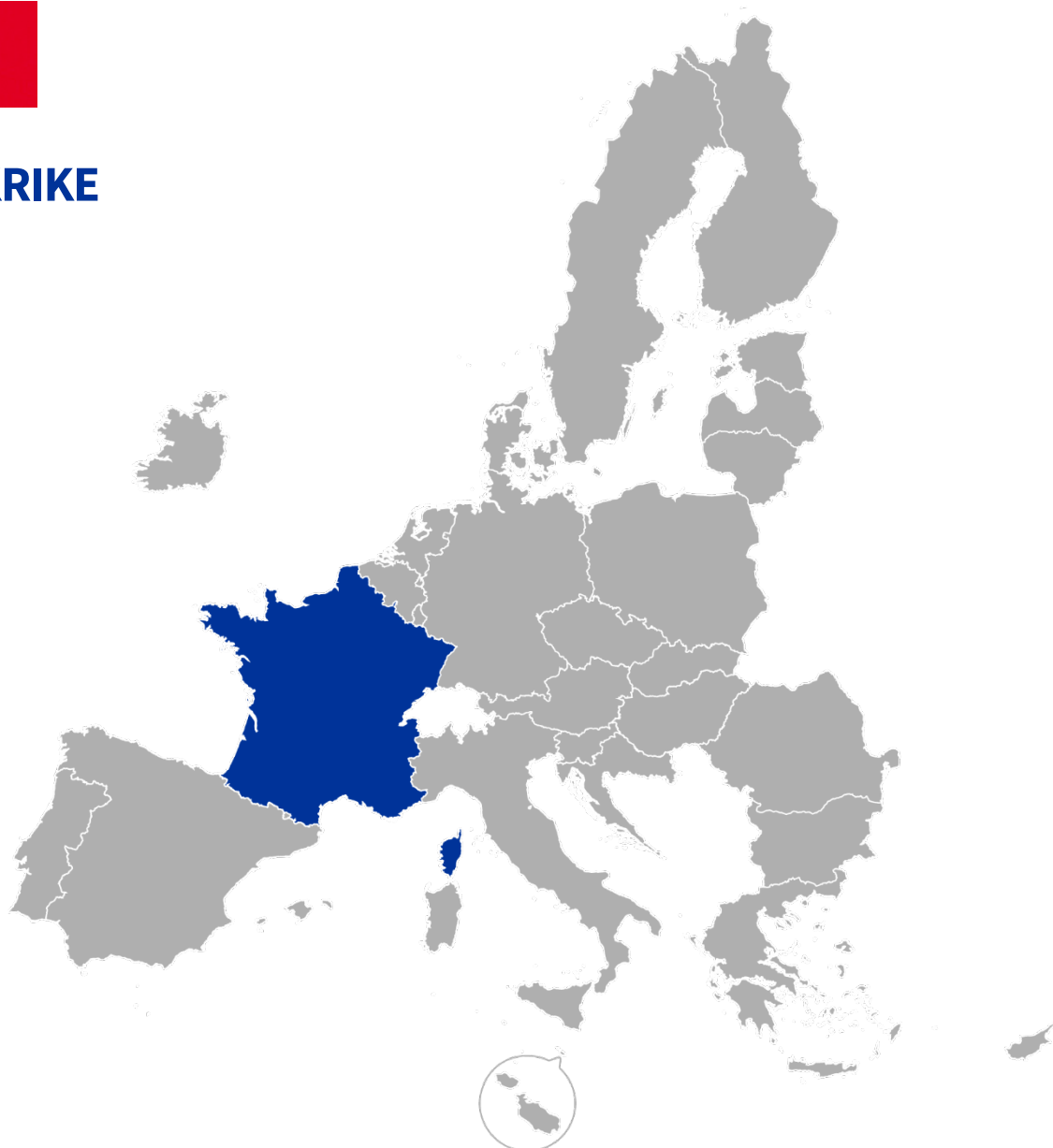
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



FRANKRIKE



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Tyskland, Italien och Slovakien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



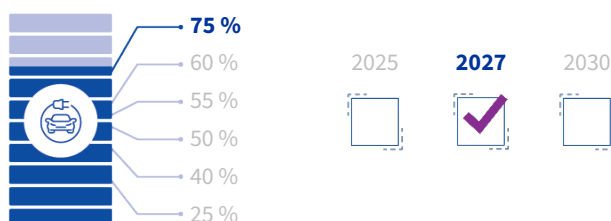
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike	75 %	2027	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	40 km	
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

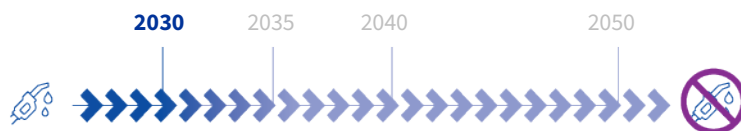
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **75 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2027**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Ditt land är den näst största källan till utsläpp av växthusgaser i EU, eftersom det är den näst största ekonomin efter Tyskland.
- De flesta politiska krafter på nationell nivå ställer sig bakom landets klimatambition att uppnå koldioxidneutralitet senast 2050. Mot denna bakgrund stöder du ett ambitiösare EU-omfattande utsläppsmål för fordon än det nuvarande förslaget, eftersom det ligger närmare Frankrikes nationella åtaganden.
- Elfordon är inte längre bara en trend utan framtidens teknik. Du ser en marknadsmöjlighet i denna omställning, och Frankrikes nationella fordonsindustri är angelägen om att bli ledande inom innovation för elfordon. Industrin har dock uttryckt oro över potentiella negativa effekter på konkurrenskraften och sysselsättningen om ingen EU-omfattande strategi för elfordon utarbetas.
- Ditt främsta mål i dag är att hitta en gemensam lösning. Om förslaget antas kommer det att sända en stark och tydlig signal till alla europeiska fordonstillverkare och skapa förutsägbarhet och stabilitet för industrin.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

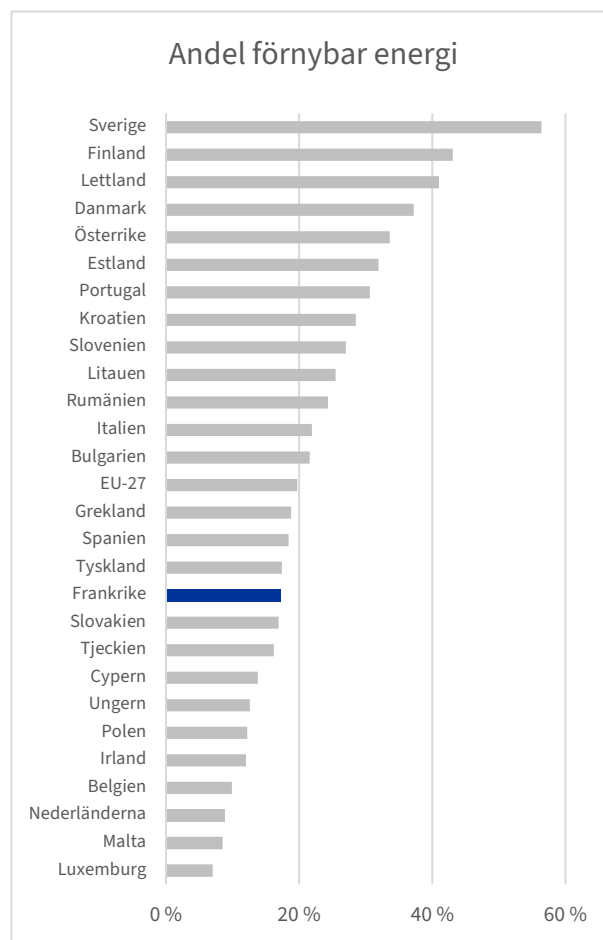
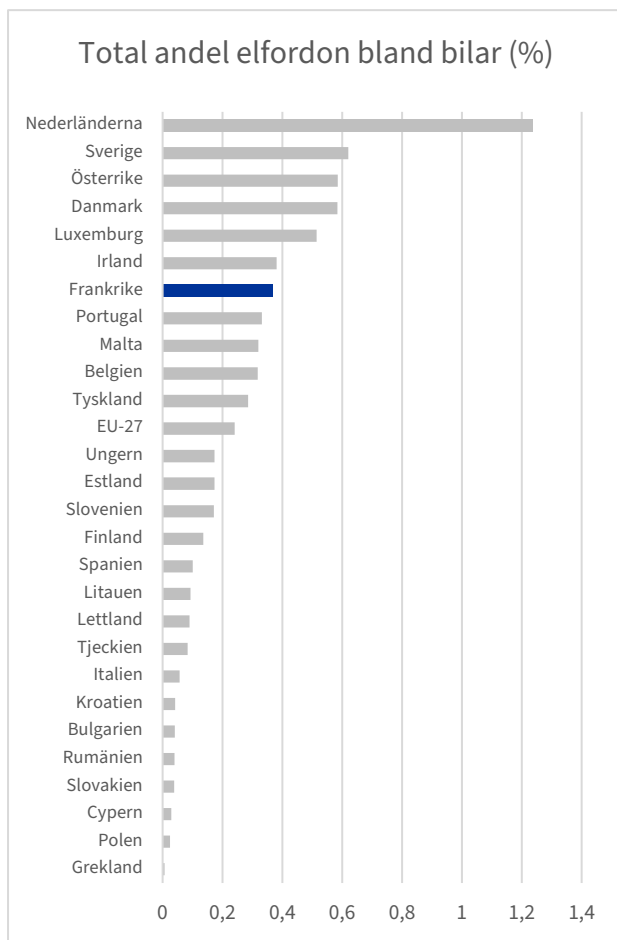
100 km

Dina argument

- Ditt land har redan gjort stora framsteg när det gäller användningen av elfordon, och därför har du ambitiösa mål för laddinfrastruktur. Du anser att nätet bör vara tätt och användarvänligt för att stödja denna omställning.
- Du vill dock begränsa det EU-omfattande laddningsnätet till TEN-T-nätet, eftersom Frankrike redan har installerat ett eget nationellt nät av laddstationer på andra motorvägar.
- Du är oroad över att alltför omfattande EU-reglering skulle kunna motverka Frankrikes nationella klimatambitioner.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Frankrike
BNP per capita i euro	30 440	34 280
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	106,3
Arbetslöshet	7,2 %	8 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 745
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Andel förnybar energi	19,7 %	17,2 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	568
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	1 631 045
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	6,9 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

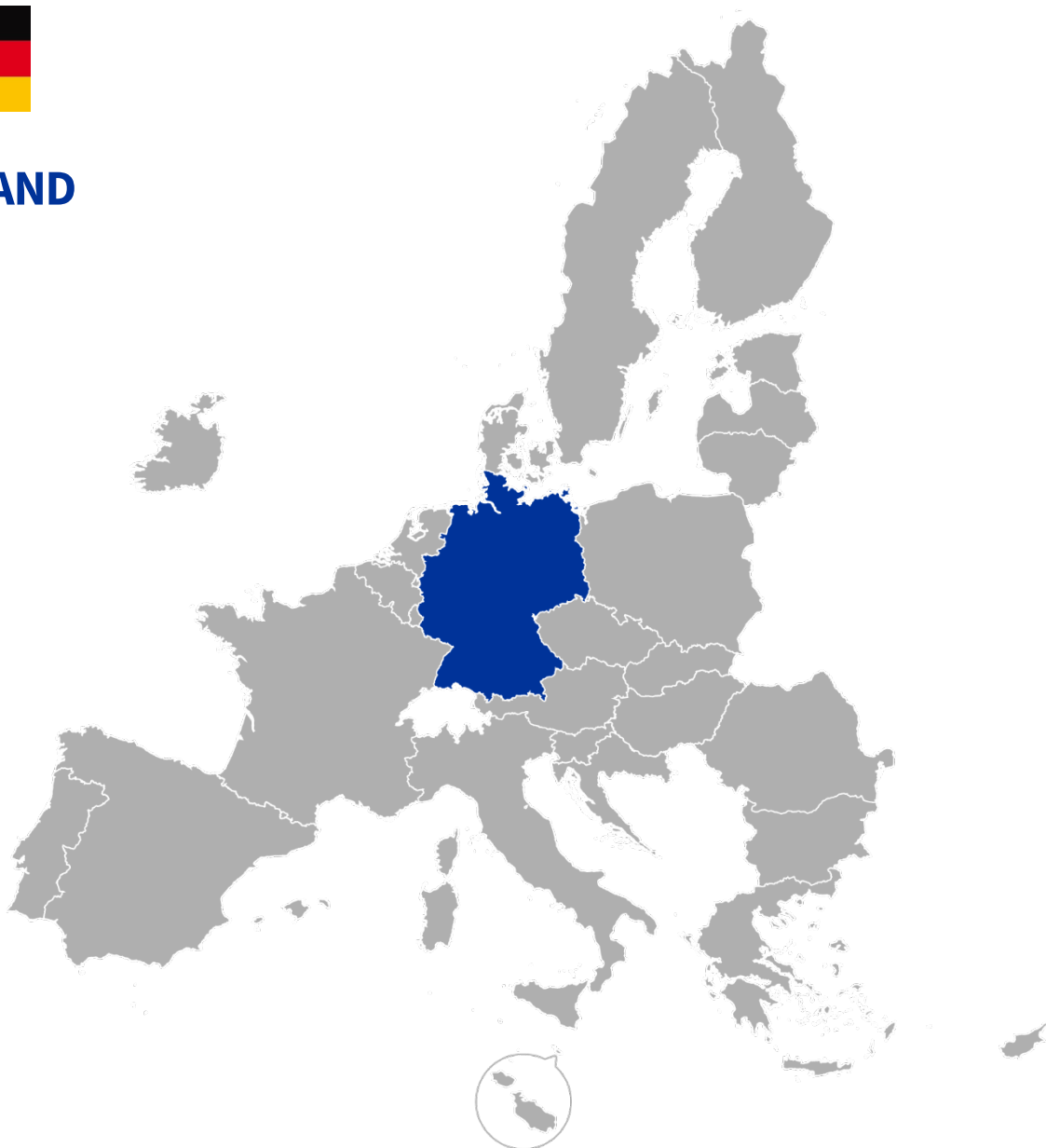
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



TYSKLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Frankrike, Italien och Slovakien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom _____. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland	40 %	2025	2035		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

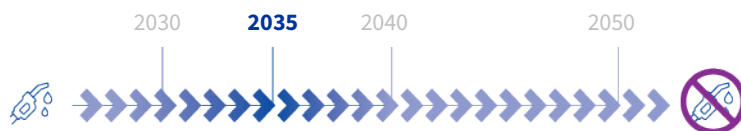
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2035**.



Dina argument

- Ditt land är den största källan till utsläpp av växthusgaser i EU, eftersom det också är den största ekonomin. För stabiliteten i EU och den gemensamma marknaden är det alltid positivt när det går bra för de största ekonomierna, som Tyskland och Frankrike.
- Bilindustrin är en nyckelsektor för Tyskland, både när det gäller sysselsättning och export. Att utveckla marknaden för elfordon är därför en högprioriterad fråga för ditt land.
- Redan i dag står det klart att man på tillverkarnivå håller på att övergå till elektrifiering. Många arbetstillfällen i leveranskedjan är dock fortfarande beroende av bensin- och dieseldrivna fordon. Därför vill du se till att de överenskommelser som nås inte skapar ohanterliga sociala och ekonomiska kostnader eller undergräver konkurrenskraften i Tysklands nyckelindustrier.
- Du stöder fullt ut kommissionens förslag om elfordon, eftersom det ger Tysklands industri tillräckligt med tid att anpassa sig samtidigt som siktet fortfarande är inställt på en slutlig utfasning.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

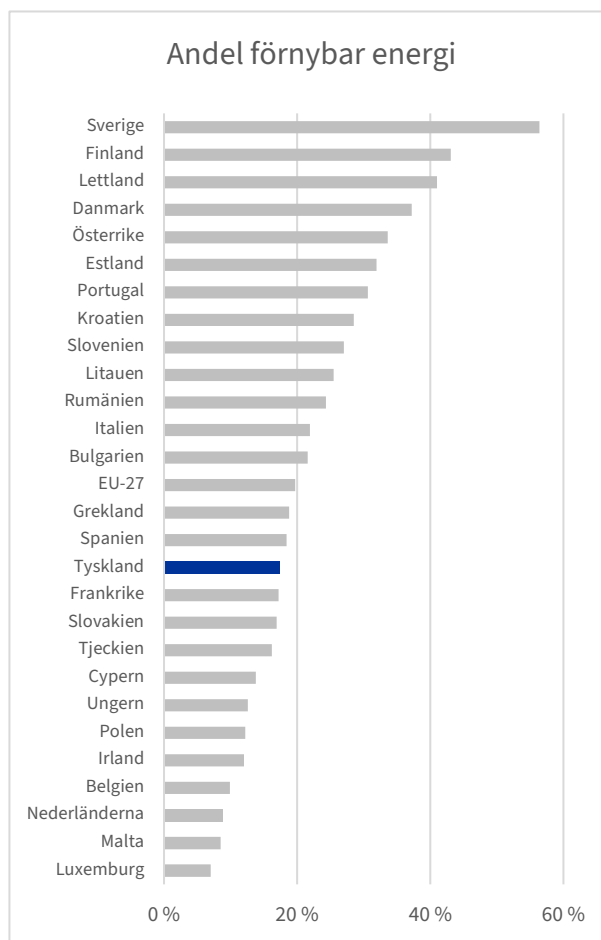
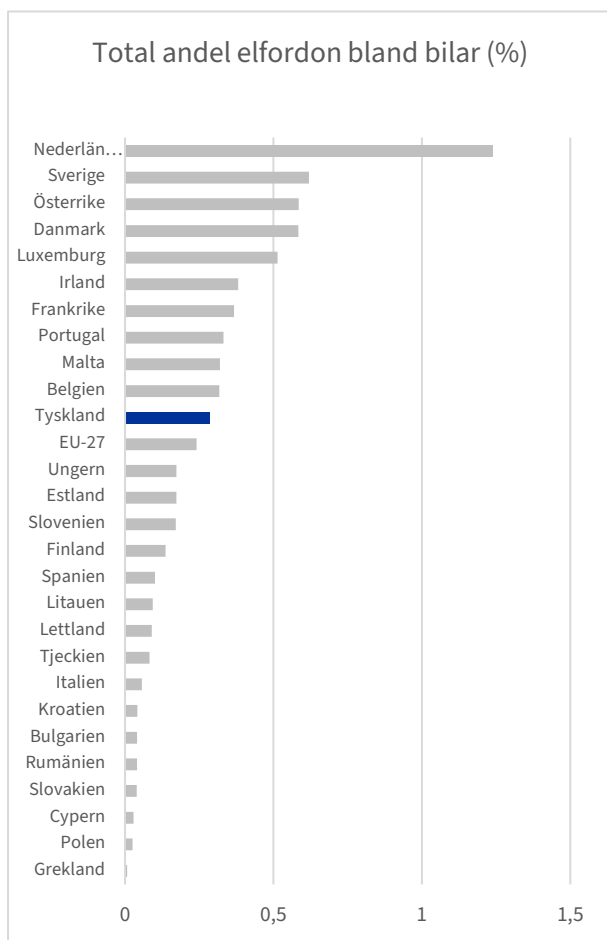
100 km

Dina argument

- Tyskland har höga ambitioner när det gäller bränsleinfrastruktur och har gjort betydande investeringar i ladd- och tankstationer. Dessutom tillhör den tyska industrin ledarna inom elektromobilitet.
- Du stöder därför kommissionens förslag men anser att nätet bör omfatta alla vägar och inte bara TEN-T-motorvägarna. TEN-T-nätet är inte tillräckligt utspritt för att ansluta alla till infrastrukturen för elektromobilitet.
- Ett användarvänligt och tätt nätverk av laddstationer är avgörande för att verkligen bana väg för gröna transporter.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



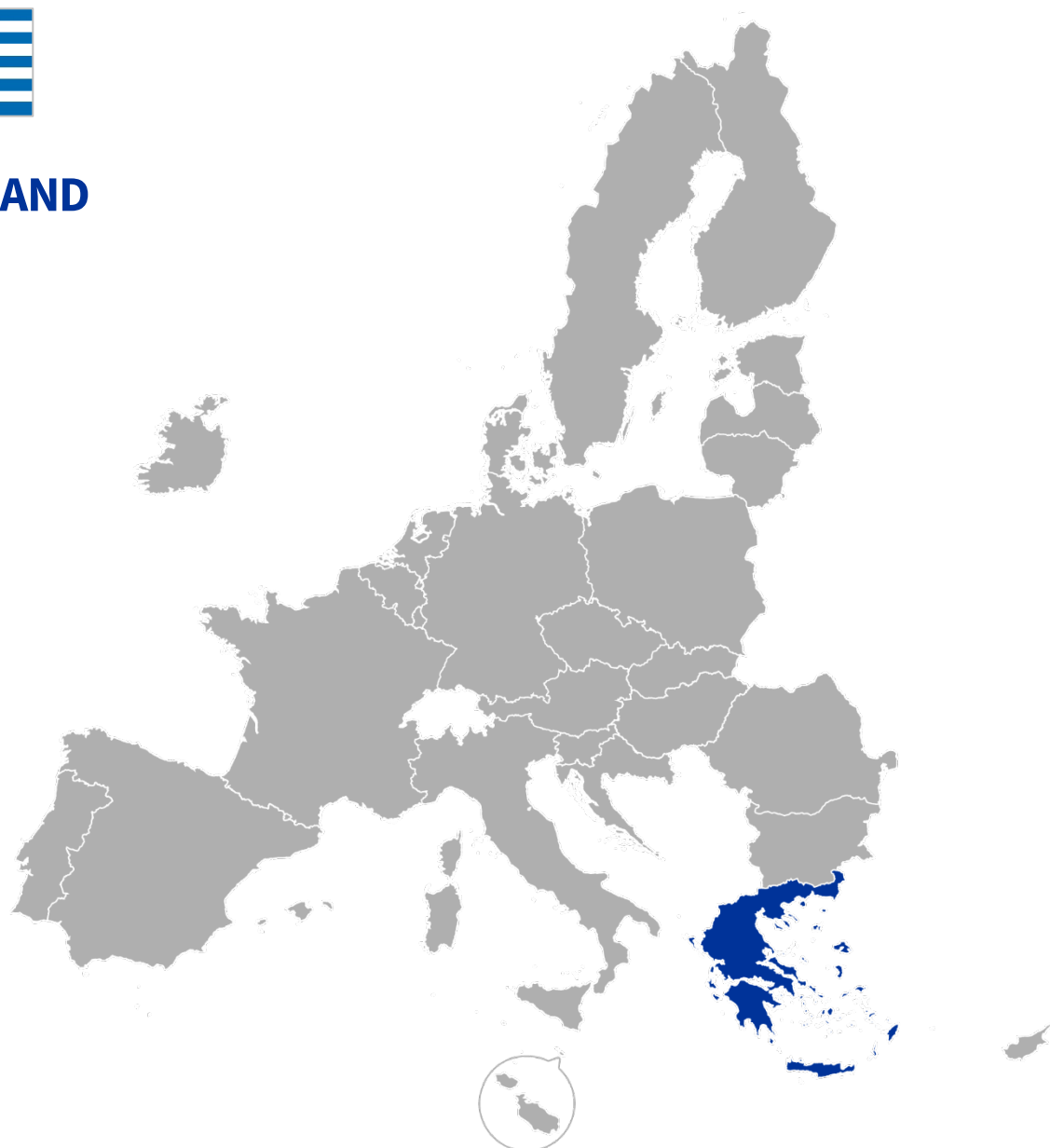
	Europeiska unionen	Tyskland
BNP per capita i euro	30 440	41 480
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	235,2
Arbetslöshet	7,2 %	3,7 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 599
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Andel förnybar energi	19,7 %	17,4 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	580
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	2 917 678
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	6,7 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu
 © Europeiska unionen, 2025 | Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678 QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667 QC-01-25-005-SV-C



GREKLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Finland, Slovenien och Sverige**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland	55 %	2025	2030		strävar efter att	alla motorvägar	80 km	
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

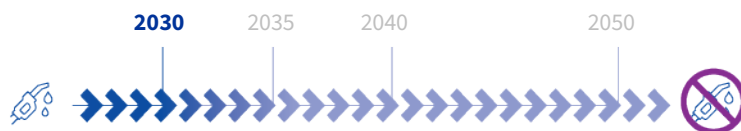
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Klimatförändringarna har redan en påtaglig inverkan på Greklands väder, landskap och biologiska mångfald. Eftersom Grekland har en 15 000 km lång kust utgör stigande havsnivåer och extrema väderförhållanden stora risker för både invånarna och turistnäringen.
- Därför är klimatåtgärder en topprioritering. Den grekiska regeringen håller på att utarbeta en klimatlag som ska fungera som en nationell färdplan för att uppnå koldioxidneutralitet inom alla sektorer senast 2050. Enligt denna lag ska alla nya fordon vara utsläppsfria senast 2030.
- Du stöder ambitiösare EU-omfattande mål eftersom det ligger närmare Greklands nationella åtaganden. En högre ambitionsnivå kommer att göra att konsumenterna får råd med och börjar använda utsläppsfria bilar snabbare och på så sätt säkerställa att omställningen till hållbar mobilitet inte är något som bara ett fåtal kan unna sig utan att det blir ett möjligt alternativ för alla.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

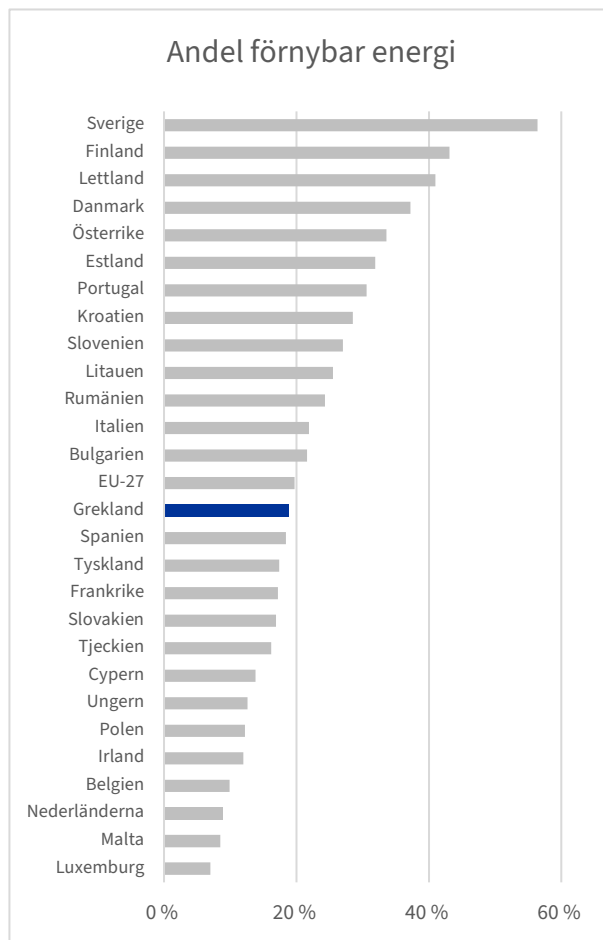
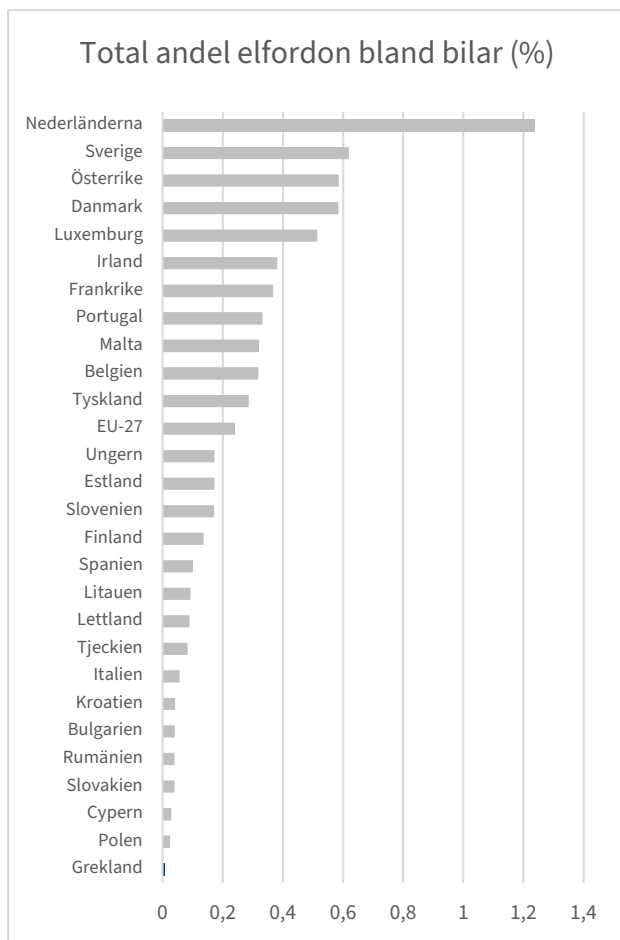
100 km

Dina argument

- Medlemsländerna har olika vägnät beroende på befolkningstätheten och de geografiska förhållandena, och därför är det inte lämpligt med en gemensam lag för alla länder.
- I Grekland har stora landsbygdsområden och öar låga fordonskoncentrationer, vilket innebär att laddstationer för elfordon skulle underutnyttjas på vissa platser. Ett strikt krav på 60 km är varken nödvändigt eller effektivt.
- Dessutom är du oroad över att den ekonomiska bördan i form av nödvändiga investeringar kommer att påverka ekonomin negativt. Därför begär du flexibilitet att fastställa nationella mål som skapar balans mellan hållbarhet och ekonomiska intressen och affärsintressen.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Grekland
BNP per capita i euro	30 440	15 660
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	82,4
Arbetslöshet	7,2 %	17,6 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 329
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Andel förnybar energi	19,7 %	18,8 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	514
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	79 597
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	0,9 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

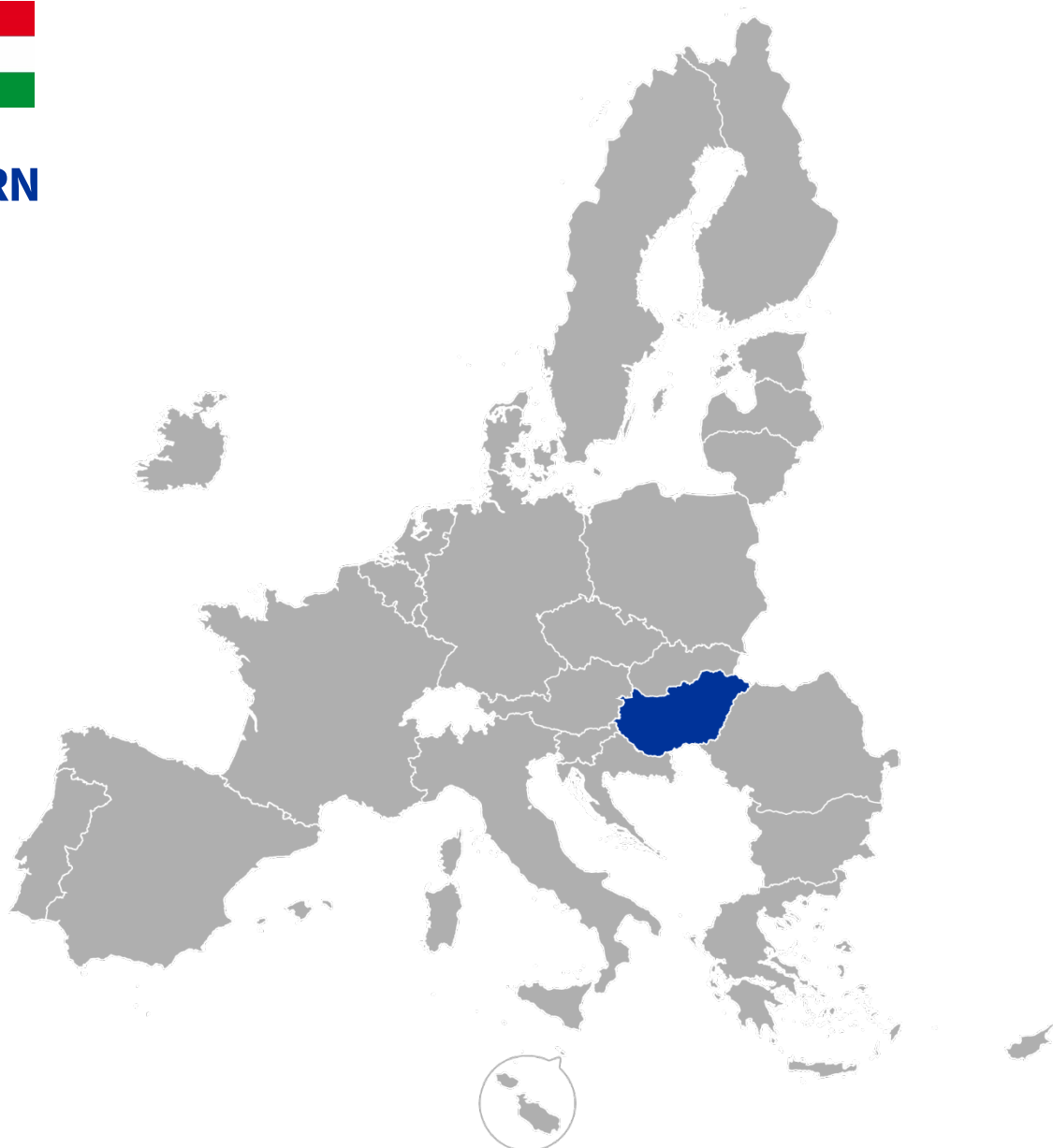
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



UNGERN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Kroatien, Cypern och Polen**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



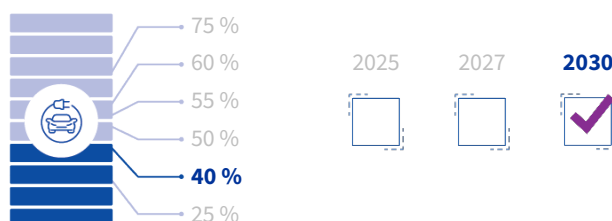
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

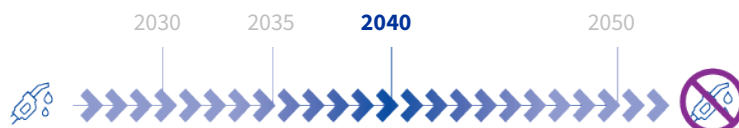
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Sedan 2005 har Ungern minskat utsläppen i långsammare takt än EU-genomsnittet. Inom transportsektorn konstaterade man att utsläppen till och med ökade i Ungern med över 19 procent mellan 2005 och 2019. Du anser dock att en mer utbredd användning av elektromobilitet kommer att skapa möjligheter till betydande minskningar i framtiden.
- Även om du förstår kommissionens motivering är detta förslag inte en topprioritering för dig i detta skede. I stället anser du att förslaget främst gagnar Tyskland och Frankrike, vars biltillverkare kommer att gynnas av ökad produktion och export av elfordon.
- Du anser att ett minskningsmål på 40 procent fram till 2030 och en fullständig utfasning senast 2040 fortfarande är ambitiösa mål. Du ser inget akut behov av att gå ännu snabbare fram.
- Du uppmanar EU att ge konkret ekonomiskt stöd till investeringar, särskilt i hållbar energinfrastruktur i Ungern, eftersom det nuvarande förslaget skulle påverka den ungerska ekonomin på ett oproportionerligt sätt.
- Om EU inte vill ge ytterligare finansiering anser du att det skulle vara bättre att skjuta upp förhandlingarna i stället för att gå vidare utan tillräckliga garantier.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

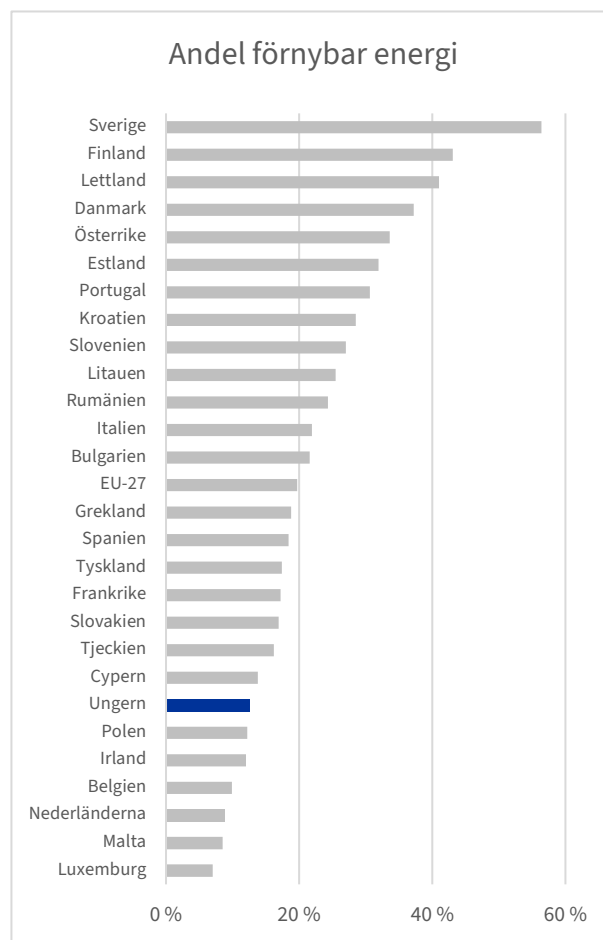
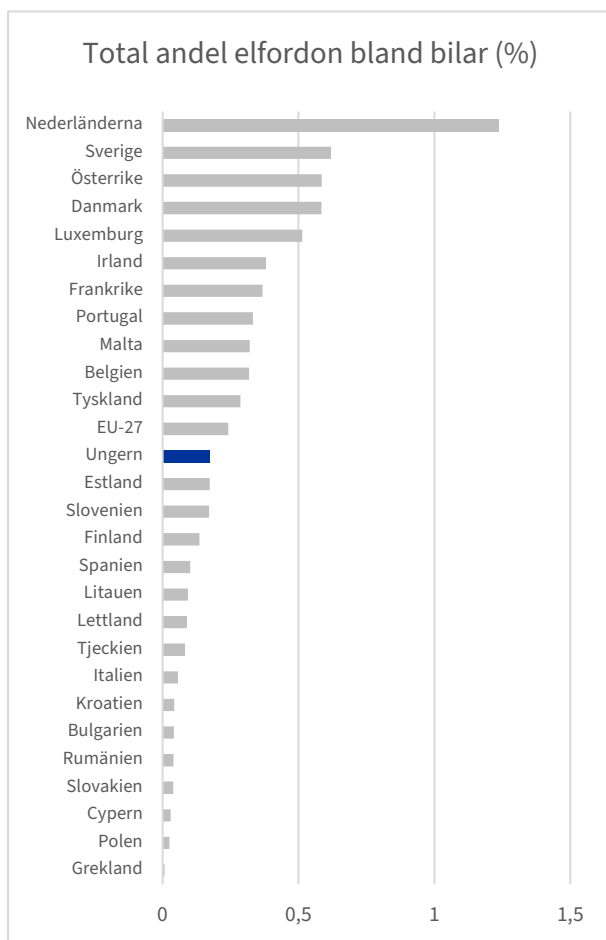
100 km

Dina argument

- Du anser inte att det finns ett akut behov av att snabbt bygga upp ett övergripande nät av laddstationer.
- Kommissionens förslag skulle kunna medföra onödiga administrativa bördor för företagen och de lokala myndigheterna, som skulle ansvara för att utveckla infrastrukturen. Denna byråkratiska överbelastning kan sakta ner, snarare än påskynda, användningen av elfordon.
- Du tror att marknaden kommer att tillgodose efterfrågan av sig själv. Om det finns ett behov av laddstationer kommer privata investerare att gå in och finansiera den nödvändiga infrastrukturen.
- Som en kompromiss skulle du kunna gå med på att man strävar efter ett avstånd på 100 km mellan laddstationerna i TEN-T-nätet.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Ungern
BNP per capita i euro	30 440	14 370
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	107,1
Arbetslöshet	7,2 %	4,1 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 899
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Andel förnybar energi	19,7 %	12,6 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	406
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	128 196
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	2,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

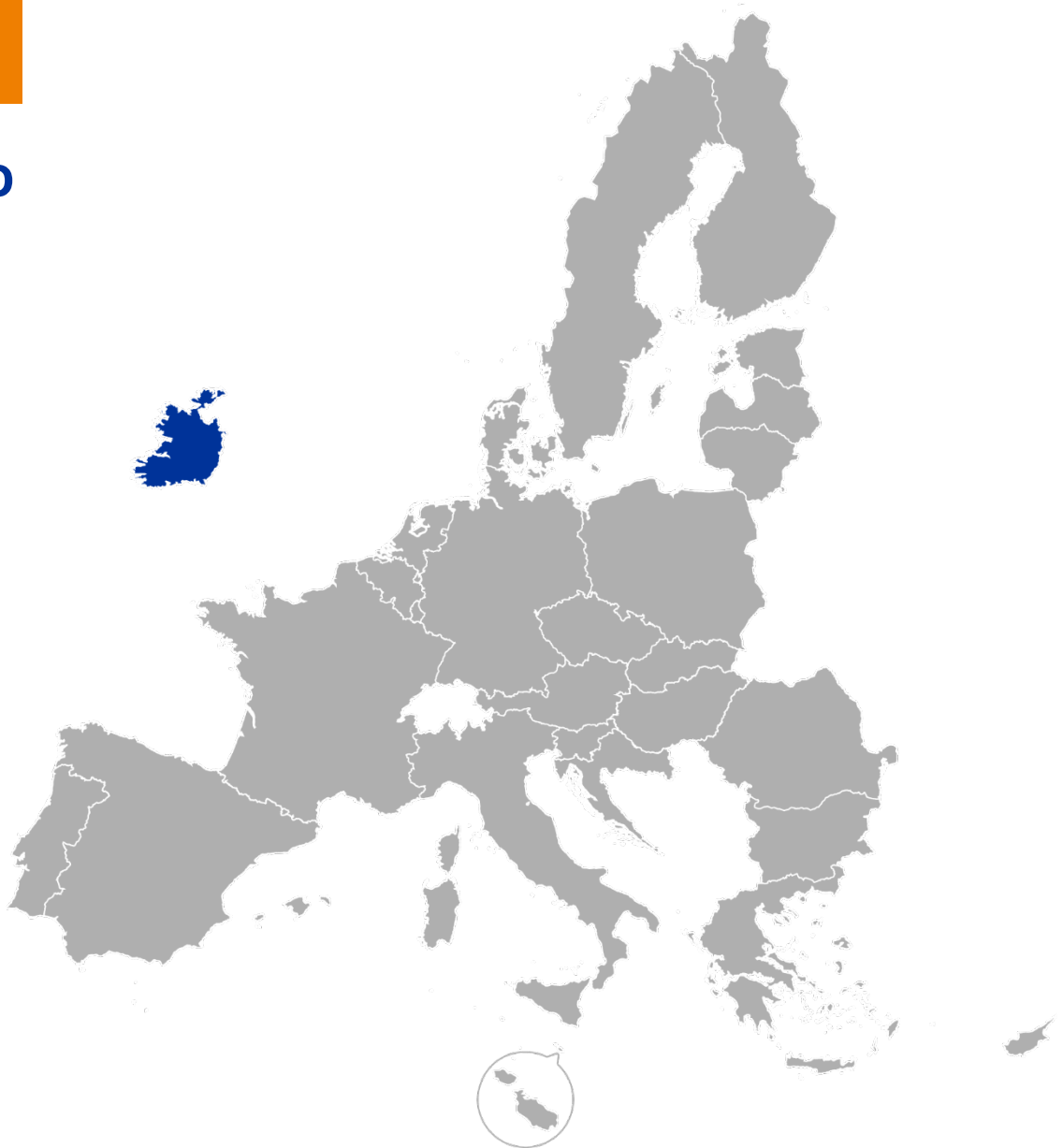
| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N

Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



IRLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Litauen, Luxemburg och Malta**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

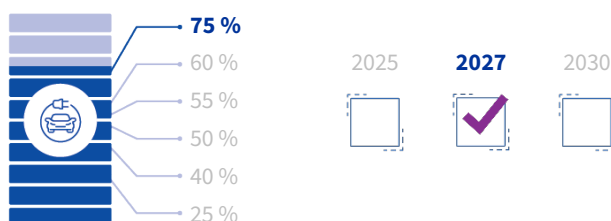
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland	75 %	2027	2030		strävar efter att	alla motorvägar	60 km	

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

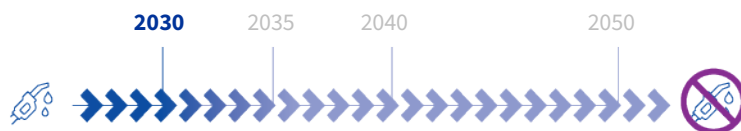
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **75 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2027**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Ditt land intensifierar för närvarande de nationella ansträngningarna för att minska utsläppen, bland annat genom att utöka alternativen för hållbar mobilitet, minska beroendet av fossila bränslen och påskynda elektrifieringen av nya personbilar på vägarna.
- Därför stöder du ett ambitiösare förslag för båda målen så att utsläppen från transportsektorn kan minskas samtidigt som fördelarna med omställningen maximeras – utan att man försämrar det ekonomiska välbefinnandet eller på ett oproportionerligt sätt påverkar olika samhällsgrupper.
- En snabb utfasning tvingar företagen att göra snabbare innovationer, vilket kommer att påskynda den gröna omställningen.
- Du anser att storskaliga beteendeförändringar är möjliga och att ny mobilitet kan bidra till ett renare, säkrare och mer hållbart transportsystem för alla.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

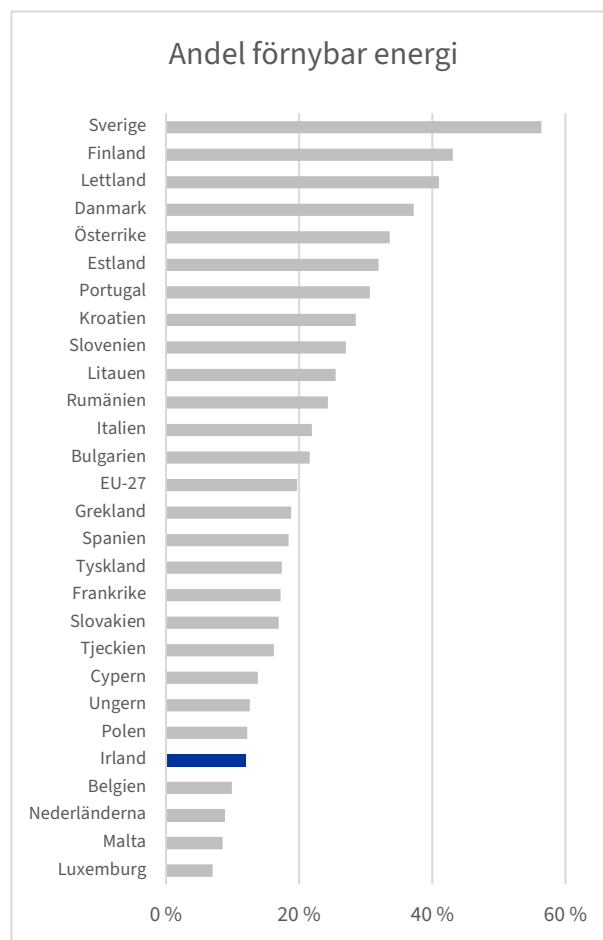
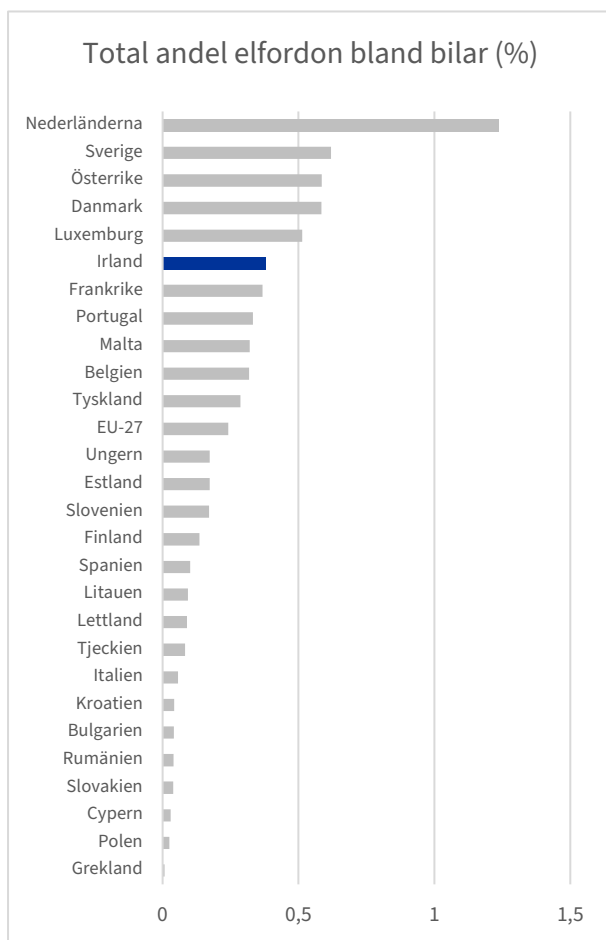
100 km

Dina argument

- Du motsätter dig införandet av ett obligatoriskt infrastrukturnät.
- I stället är du positiv till investeringar på den privata marknaden och prioriterar installation av laddstationer i privatbostäder snarare än satsningar på storskalig offentlig laddinfrastruktur.
- Du är dock öppen för ett icke-bindande mål att utrusta motorvägar med laddstationer var 60:e km och lågtrafikerade vägar var 100:e km, om detta efter en utvärdering visar sig vara ekonomiskt genomförbart.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Irland
BNP per capita i euro	30 440	75 920
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	71,9
Arbetslöshet	7,2 %	5,9 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	3 688
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Andel förnybar energi	19,7 %	12,0 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	452
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	92 393
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	4,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

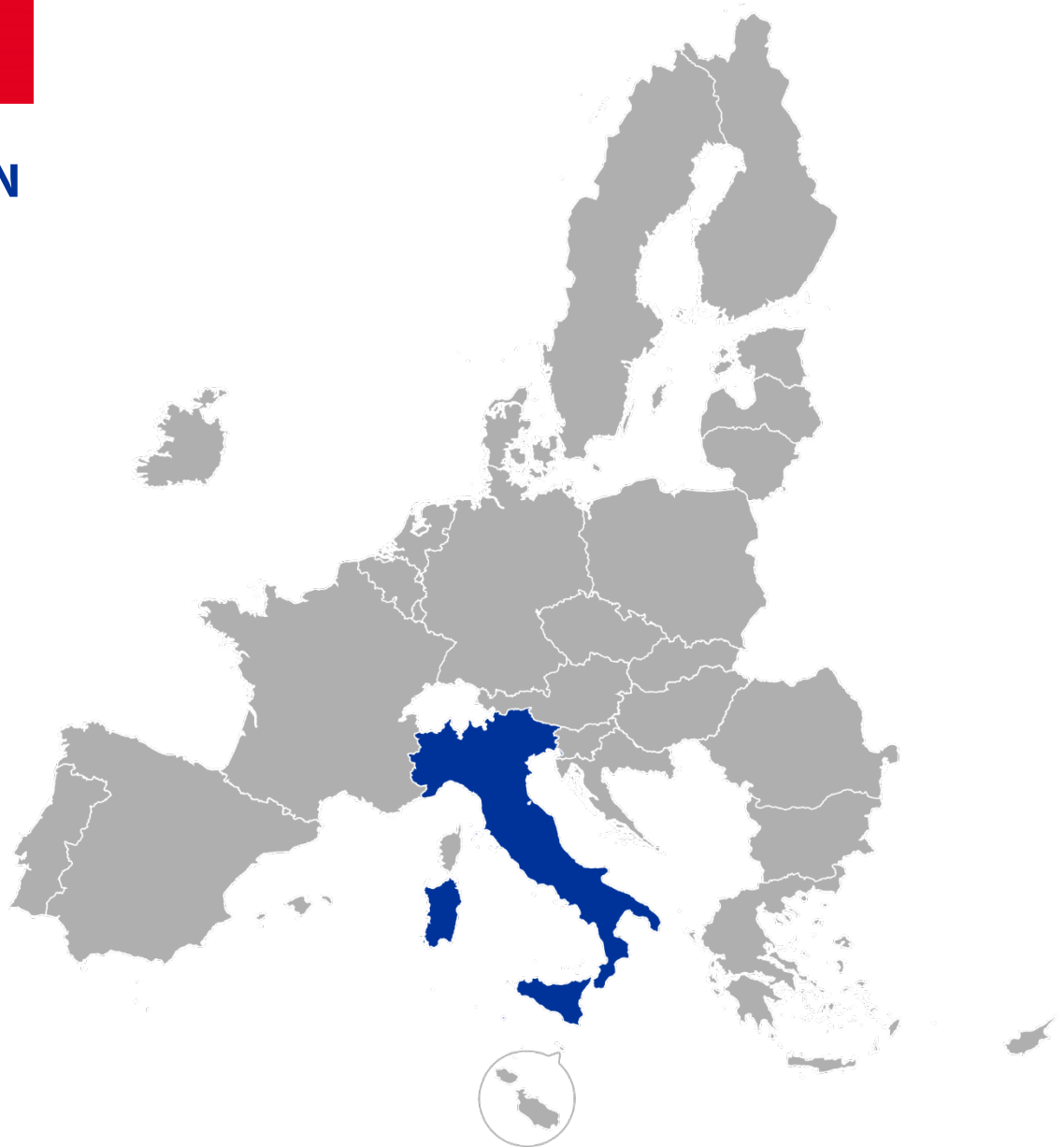
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C



ITALIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.



Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Frankrike, Tyskland och Slovakien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

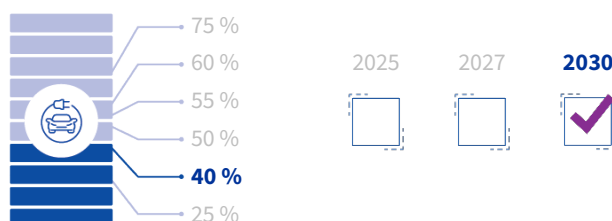
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien	40 %	2030	2040		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

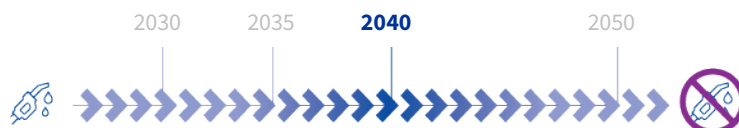
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensen eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensen- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- På nationell nivå har Italien försökt använda så många olika instrument som möjligt för att öka energitryggheten och miljöskyddet och göra energipriserna mer överkomliga. Det handlar bland annat om investeringar i järnvägsnät för höghastighetståg, godskorridorer och hållbar lokal kollektivtrafik. Du anser att Italien bidrar stort till EU:s energi- och miljömål.
- Italien är en av de största biltillverkarna och bilmotortillverkarna i EU, och du är därför medveten om elektromobilitetens avgörande roll för fordonsindustrins framtid.
- Du är dock medveten om att ett hållbart energisystem, särskilt ur ett miljöperspektiv, måste eftersträvas på ett genomtänkt sätt, med tanke på dess ekonomiska konsekvenser för konsumenterna och företagen. Små och medelstora företag, som utgör den italienska ekonomins ryggrad, är särskilt sårbara. En kraftig ökning av energipriserna på grund av energiomställningen skulle skada landets ekonomi.
- Därför är du positiv till att den fullständiga utfasningen skjuts upp till 2040. Om andra medlemsländer inte stöder denna tidsplan föreslår du att små tillverkare, inklusive lyxbilssegmentet, ska undantas från förordningen så att den italienska ekonomin inte påverkas negativt.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

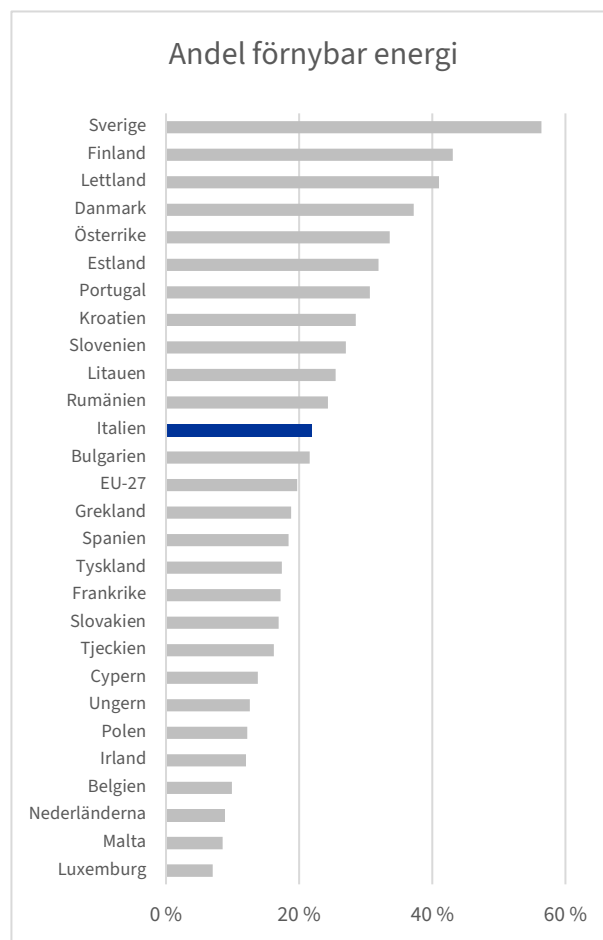
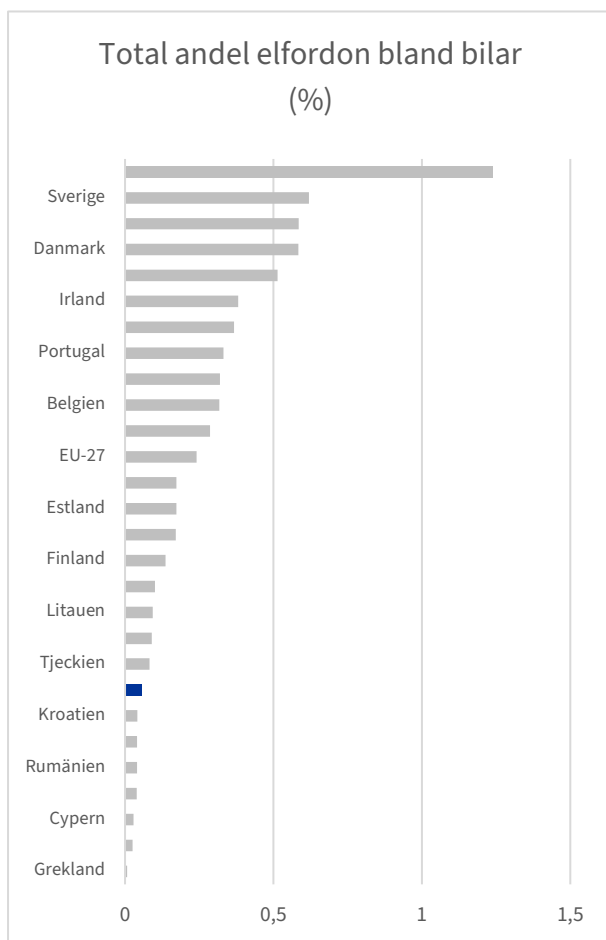
100 km

Dina argument

- Italien har höga ambitioner när det gäller laddningsinfrastrukturen och inser att bilindustrin spelar en avgörande roll för den italienska ekonomins framtid. Därför har landet redan gjort betydande investeringar i den infrastruktur som behövs för att stödja denna marknadsomställning.
- Du förespråkar ett nät som omfattar alla motorvägar eftersom en bra infrastruktur för elfordon kan stärka fastighetsvärdena i städer och byar och locka fler turister och internationella investerare som letar efter elfordonsvänliga miljöer.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Italien
BNP per capita i euro	30 440	28 100
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	200,6
Arbetslöshet	7,2 %	9,3 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 837
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Andel förnybar energi	19,7 %	21,9 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	671
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	1 437 259
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	2,2 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397

QC-01-25-005-SV-N

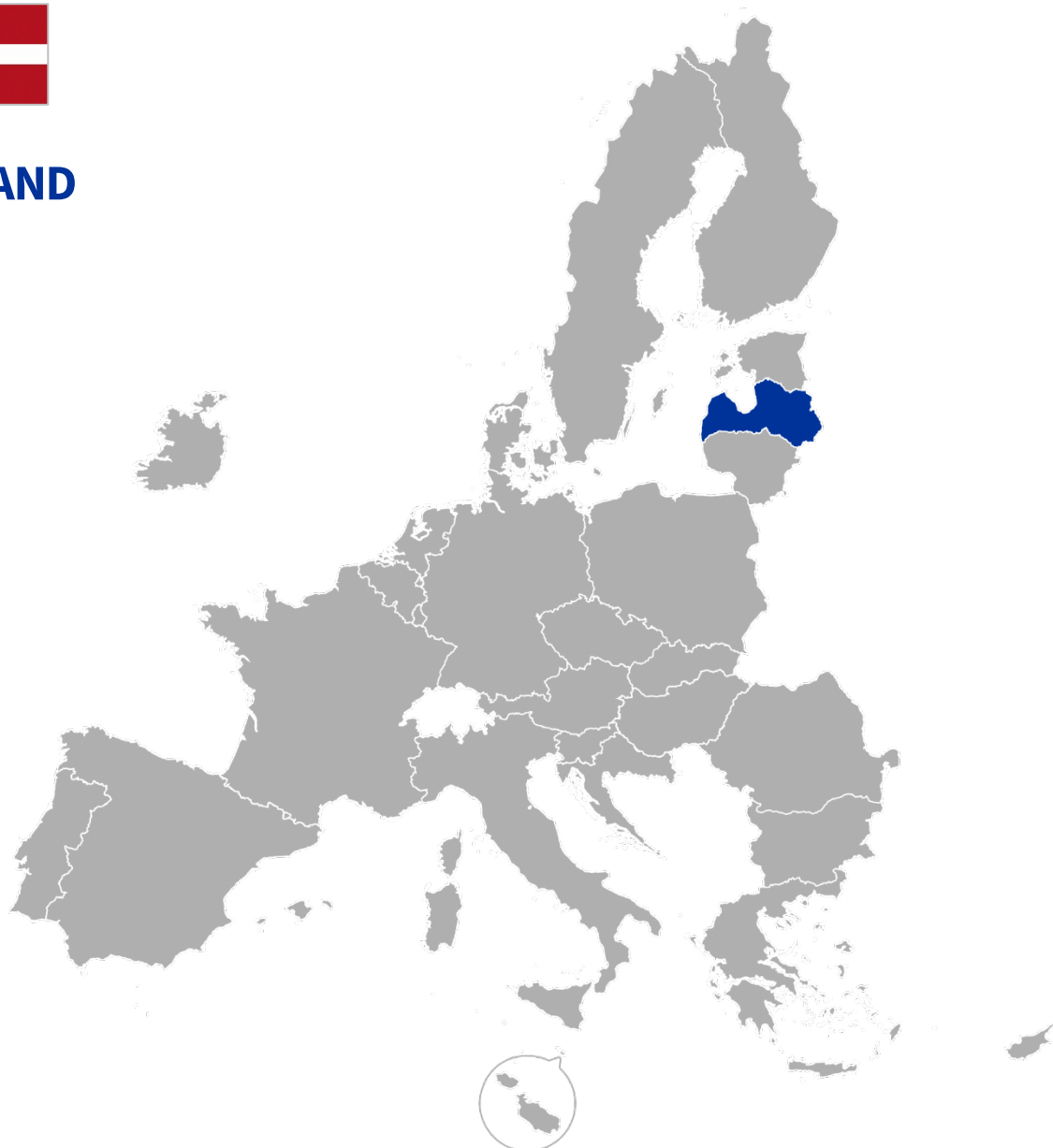
Print

ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-C



LETTLAND



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



LETTLAND

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Bulgarien, Tjeckien och Rumänien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

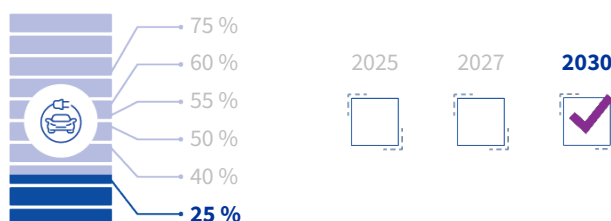
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland	25 %	2030	2040		åtar sig att	TEN-T-nätet	100 km	
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

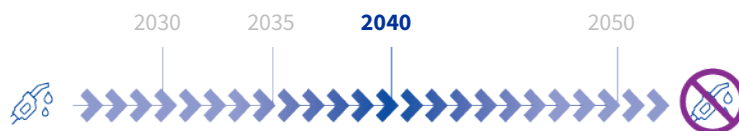
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **25 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Ditt lands strategiska prioritering för nästa period är att förbättra livskvaliteten för medborgarna och driva på den regionala utvecklingen.
- När det gäller transportsektorn strävar Lettland efter att öka andelen förnybara energikällor med minst 7 procent fram till 2030. Detta är ett ambitiöst mål för ett litet land som ditt, och genomförbarheten försvåras av den begränsade tillgängliga budgeten.
- En av de största utmaningarna är den stora andelen äldre fordon på vägarna och den fortsatta importen av begagnade bilar med förbränningsmotor från andra medlemsländer. Den genomsnittliga bilåldern, över 11 år, är den högsta i EU. Många letter har inte råd med nya klimatvänliga fordon.
- Med tanke på de här begränsningarna är det svårt för dig att fullt ut stödja kommissionens förslag. Du förespråkar undantag och framhåller situationen för låginkomstländer som kan ha svårt att se konkreta fördelar med den hållbara omställningen.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

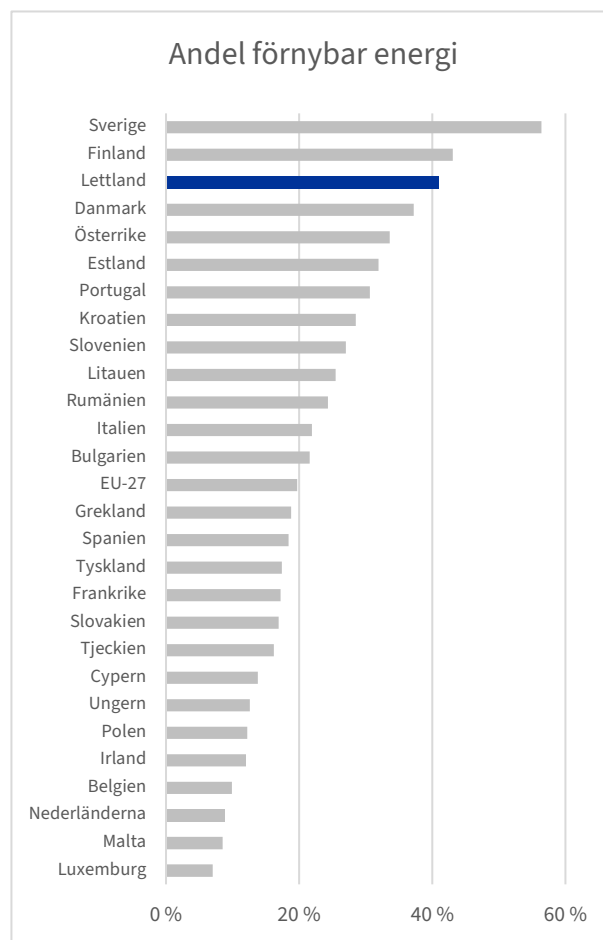
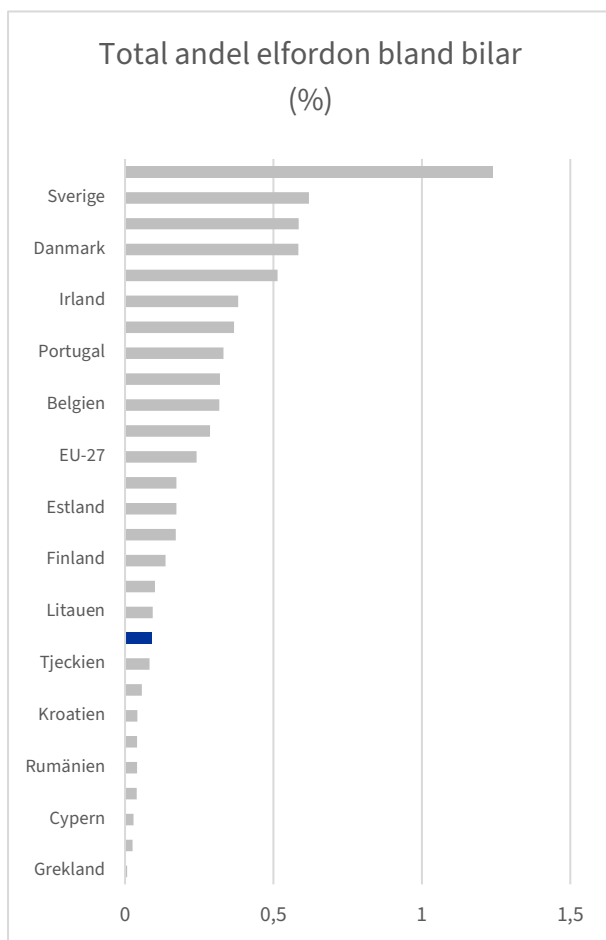
100 km

Dina argument

- Du förstår hur viktiga elfordon är och att det är nödvändigt att utveckla laddstationer i hela landet. Med tanke på att de ekonomiska resurserna är begränsade förespråkar du emellertid större avstånd mellan ladd- och tankstationer.
- Din mer försiktiga hållning beror också på oro över elnätet, som i hög grad är beroende av Ryssland, precis som näten i Estland och Litauen är.
- Dessutom skulle det inte vara motiverat att bygga en station var 60:e km med tanke på den låga trafikvolymen på många av vägarna i landet. En mer målinriktad strategi vore effektivare.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Lettland
BNP per capita i euro	30 440	15 370
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	30,2
Arbetslöshet	7,2 %	8,1 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	149
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Andel förnybar energi	19,7 %	41,0 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	390
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	13 725
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	2,6 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

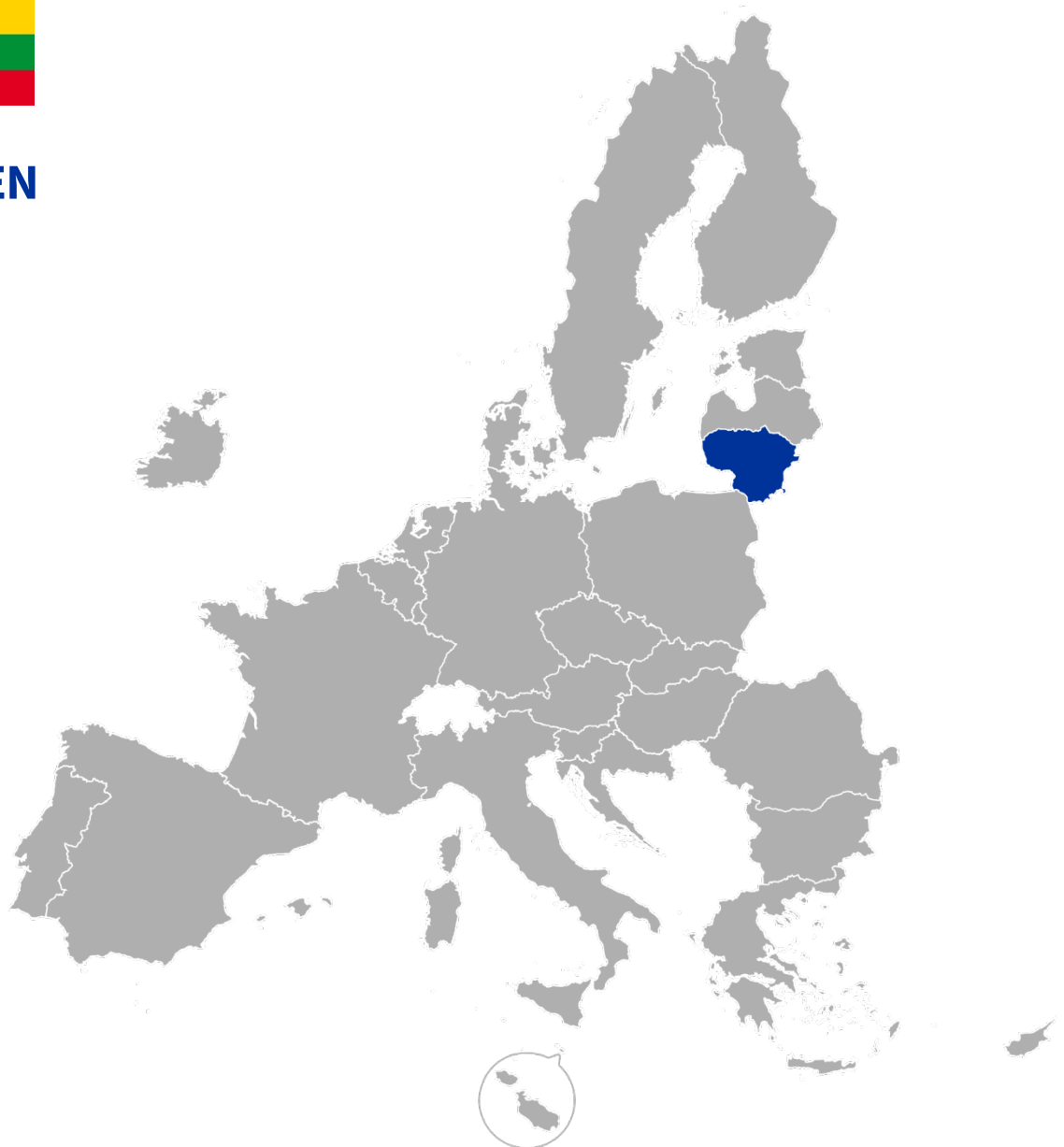
PDF
Tryck

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397
ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-N
QC-01-25-005-SV-C



LITAUEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Irland, Luxemburg och Malta**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



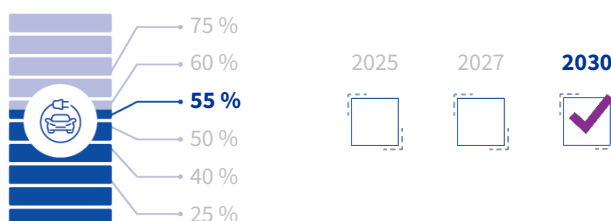
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen	55 %	2030	2035		åtar sig att	alla motorvägar	100 km	
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

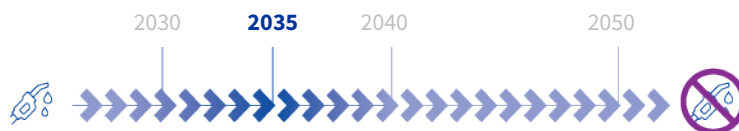
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2035**.



Dina argument

- Hållbar utveckling och ekonomisk tillväxt är viktiga prioriteringar för ditt land. För dig innebär detta investeringar i en socialt rättvis omställning.
- Ditt land strävar efter 100 procent inhemsk elproduktion baserad på förnybar energi senast 2050. Detta mål drivs också av oron över potentiella ekonomiska konflikter med Ryssland, med tanke på att Litauen, precis som Estland och Lettland, i nuläget är beroende av det ryskkontrollerade elnätet. En högre grad av självförsörjning och större säkerhet i fråga om el är avgörande för en stabil och motståndskraftig framtid.
- Du stöder därför kommissionens förslag eftersom det ligger i linje med Litauens nationella åtagande och möjliggör en balanserad övergångsperiod för samhället och biltillverkarna.
- Litauen åtar sig också att göra utsläppsfri kollektivtrafik mer tillgänglig och ekonomiskt överkomlig, särskilt för låginkomsttagare. Framtidens mobilitet omfattar inte bara utsläppsfria privatbilar utan också en ökad kollektiv användning av vägarna och järnvägarna för att få till stånd ett effektivare och mer hållbart transportsystem.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

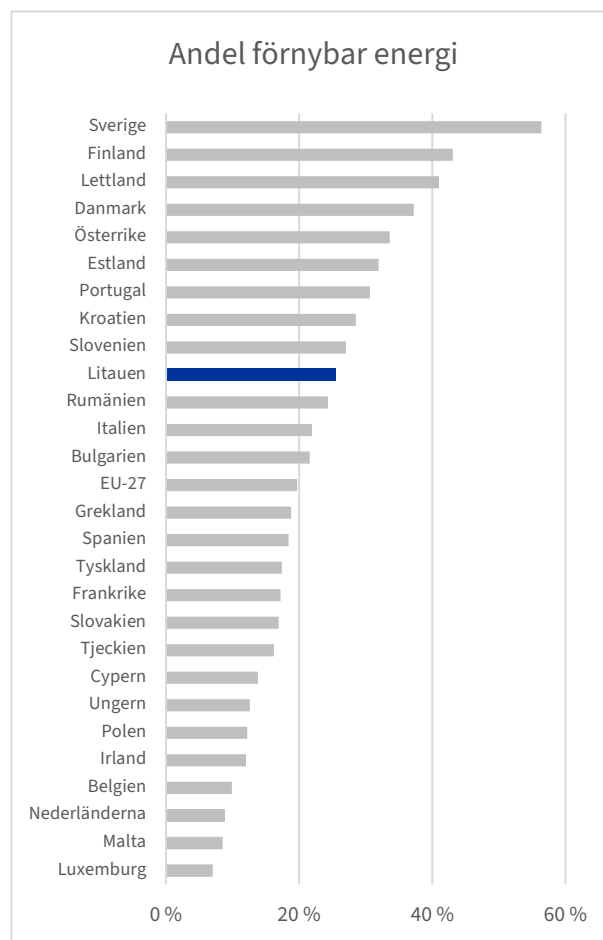
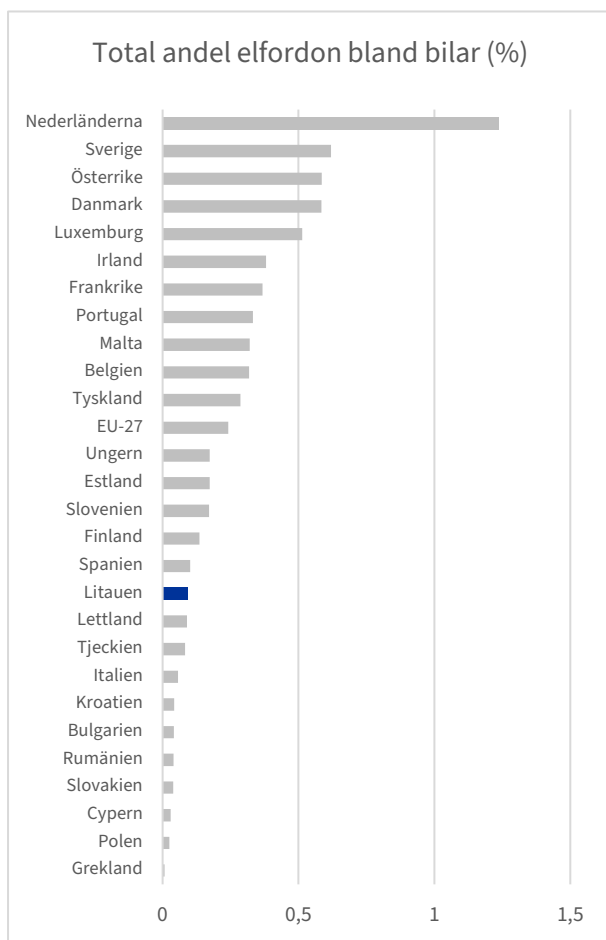
100 km

Dina argument

- Din regering arbetar för att 60 000 laddstationer för elfordon ska uppföras senast 2030. Du är dock oroad över de ytterligare ekonomiska resurser som krävs för att uppfylla avståndskravet på 60 km och skulle föredra längre avstånd.
- Det viktigaste för dig är ett fast åtagande som stöder omställningen till grön energi, underlättar gränsöverskridande resor och förebygger komplikationer i form av inkompatibla laddningsnät. Målet bör vara en verkligt integrerad mobilitet.
- Man bör först prioritera ett avstånd på 100 km mellan laddstationerna. Om detta fungerar kan EU senare överväga att förkorta avstånden.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Litauen
BNP per capita i euro	30 440	17 890
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	44,6
Arbetslöshet	7,2 %	8,5 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 184
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Andel förnybar energi	19,7 %	25,5 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	557
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	40 878
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,2 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678

QC-01-25-005-SV-N

Print

ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-C



LUXEMBURG



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Irland, Litauen och Malta**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.



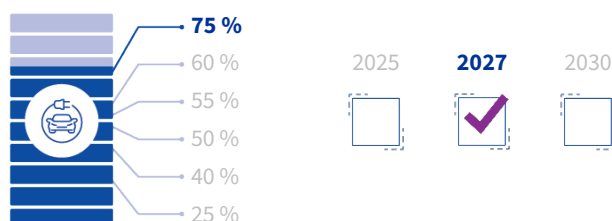
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg	75 %	2027	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

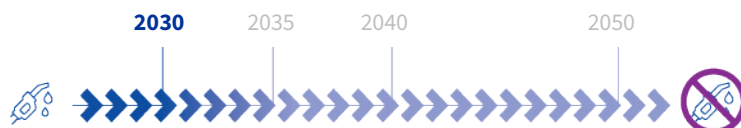
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **75 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2027**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Trots att ditt land är ett av de minsta i EU är ni ledande inom klimatarbetet. Du har för avsikt att upprätthålla denna roll under förhandlingarna. Ingen bör underskatta ditt engagemang för den här frågan.
- Klimatförändringarna har visat att marknaderna inte reglerar sig själva, eftersom marknadskrafterna i sig inte räcker för att driva på den nödvändiga omställningen. Riktade strategier och incitament är avgörande för att påskynda hållbara lösningar och minska framtida klimatrisker.
- Du är positiv till att tidigarelägga slutdatumet för förbränningsmotorer. Senare tidsfrister riskerar att inte tas på allvar eller urvattnas. Ett kraftfullt mellanliggande mål är också avgörande för att sända ett tydligt budskap till dem som fortfarande tvivlar på att klimatåtgärder är brådskande: åtgärder måste vidtas genast, och du vill se till att så sker.
- En högre ambitionsnivå kommer att göra att konsumenterna får råd med och börjar använda utsläppsfria bilar snabbare, samtidigt som utvecklingen av en marknad för begagnade elfordon påskyndas. Ett tydligt mål kommer att få tillverkarna att snabbare övergå till miljövänliga personbilar. Tekniken för att tillverka elfordon finns redan, och de flesta tillverkare har inlett produktionen, men de fortsätter även att tillverka fordon med höga utsläpp på grund av svaga incitament.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

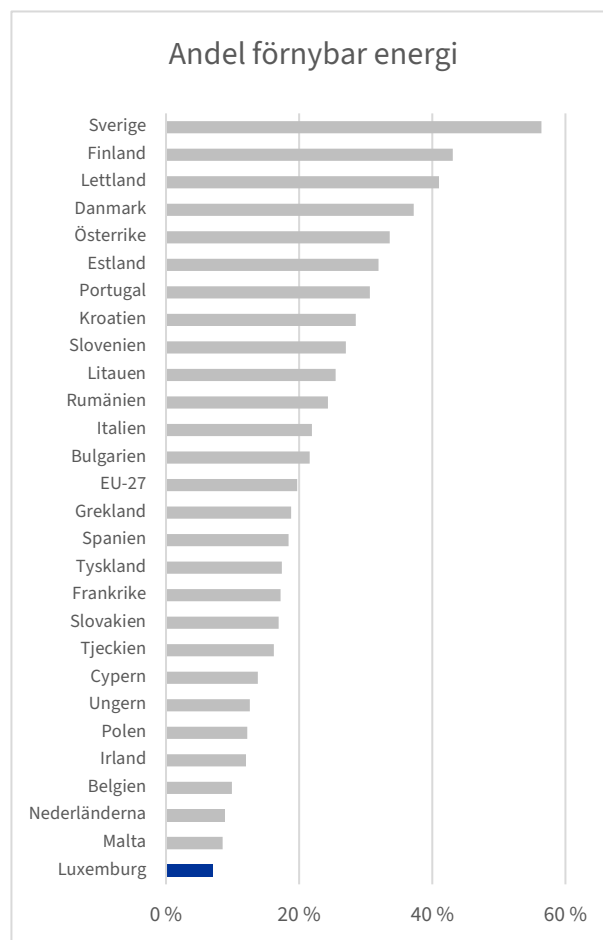
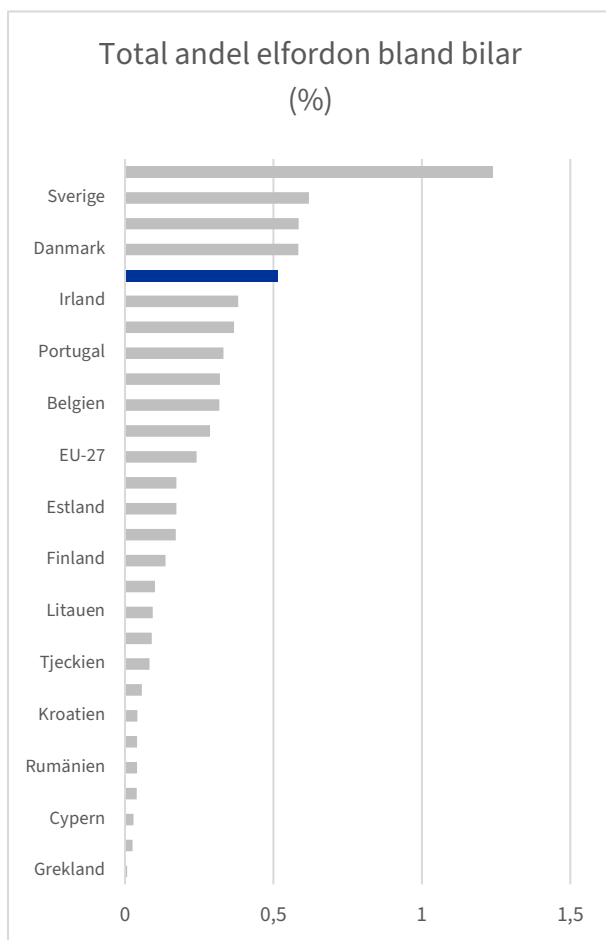
100 km

Dina argument

- Du har höga ambitioner när det gäller laddinfrastruktur och har redan gjort betydande investeringar i laddstationer.
- Ett omfattande nät, som inkluderar både stads- och landsbygdsområden, säkerställer att laddning av elfordon är tillgänglig för fler personer, särskilt i eftersatta regioner där antalet privata stationer kan vara begränsat.
- Du föredrar till och med kortare avstånd mellan laddstationerna för att förbättra tillgängligheten för användarna. Detta innebär att förare inte behöver resa ytterligare sträckor bara för att hitta en laddstation.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Luxemburg
BNP per capita i euro	30 440	102 230
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	239,8
Arbetslöshet	7,2 %	6,8 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	4 186
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Andel förnybar energi	19,7 %	7,0 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	682
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	45 198
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	5,5 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF
Tryck

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397
ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-N
QC-01-25-005-SV-C



MALTA



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



MALTA

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Irland, Litauen och Luxemburg**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta	55 %	2025	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	100 km	
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

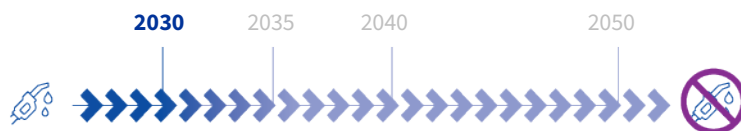
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Klimatförändringarna är en topprioritering för Malta, och internationella åtgärder måste snabbt vidtas för att ta itu med de allt större negativa effekterna, såsom extrem värme och kustöversvämningar, som redan är en realitet i hela landet.
- Maltas regering håller aktivt på att ta fram strategier för att uppnå fullständig klimatneutralitet senast 2050. I detta sammanhang anser du att det behövs ett ambitiösare EU-omfattande utsläppsmål för fordon. Detta skulle ligga närmare Maltas nationella åtaganden.
- Ett tydligt utfasningsmål för fossildrivna fordon skapar säkerhet för elfordonstillverkarna och säkerställer att efterfrågan på elfordon kommer att öka i hela EU. Detta kommer att uppmuntra investeringar, innovation och en snabbare övergång till hållbara transporter.
- Genom att vidta djärva åtgärder kan EU etablera sig som en global ledare inom innovation och teknik. Det är ett viktigt steg eftersom de kinesiska biltillverkarna redan försöker komma in på och dominera den europeiska marknaden.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

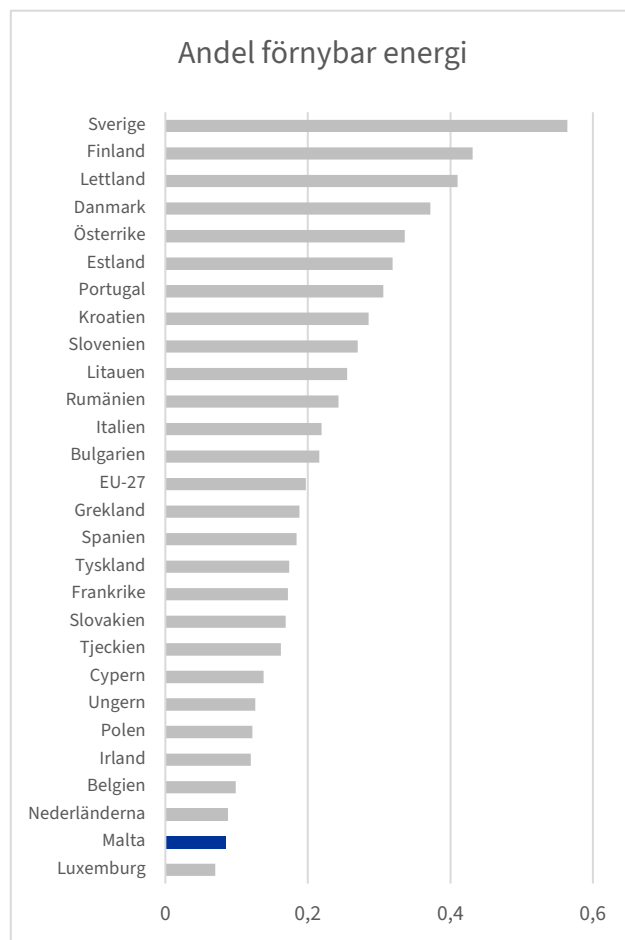
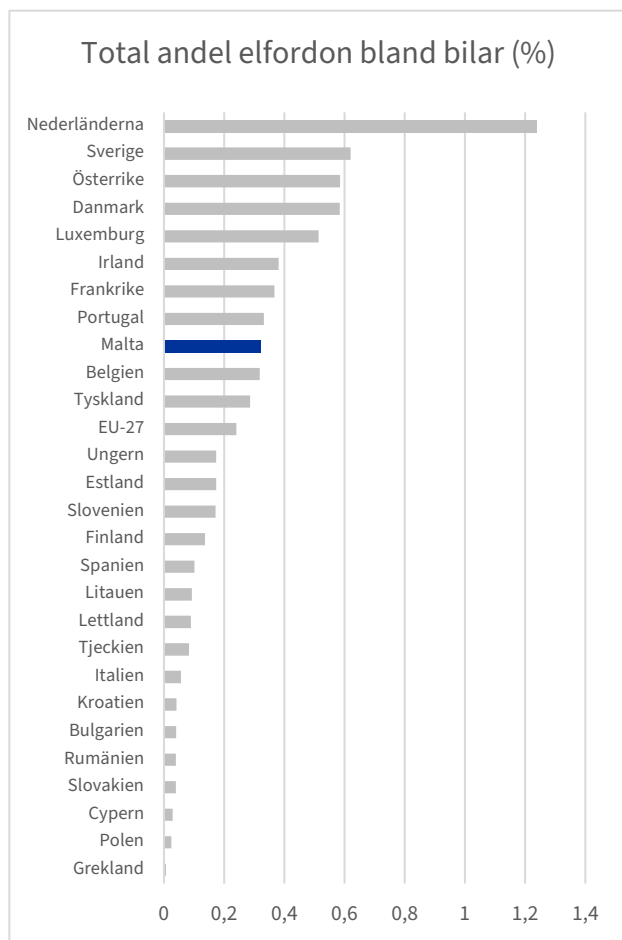
100 km

Dina argument

- Det är mycket viktigt för dig att länderna i dag förbinder sig till en EU-omfattande laddinfrastruktur för elfordon, för att säkerställa att insatserna för att öka elfordonens popularitet inte avstannar.
- Det behövs dock en mer välavvägd strategi. Inte alla EU-länder har en grön energimix, och om man främjar användningen av elfordon utan att se till att det finns tillräckliga förnybara energikällor skulle detta oavsiktligt kunna leda till ett ökat beroende av el från kol eller gas.
- En pragmatisk kompromiss skulle vara att enas om ett större maxavstånd mellan laddstationer, där tillgänglighet vägs mot effektivitet. Vid behov kan länderna välja kortare avstånd. I exempelvis mindre länder som Malta, som bara är 27 km brett, skulle laddstationerna behöva ligga närmare varandra.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Malta
BNP per capita i euro	30 440	27 880
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	1 610,4
Arbetslöshet	7,2 %	4,9 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 537
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Andel förnybar energi	19,7 %	8,5 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	597
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	4 602
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	3,9 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

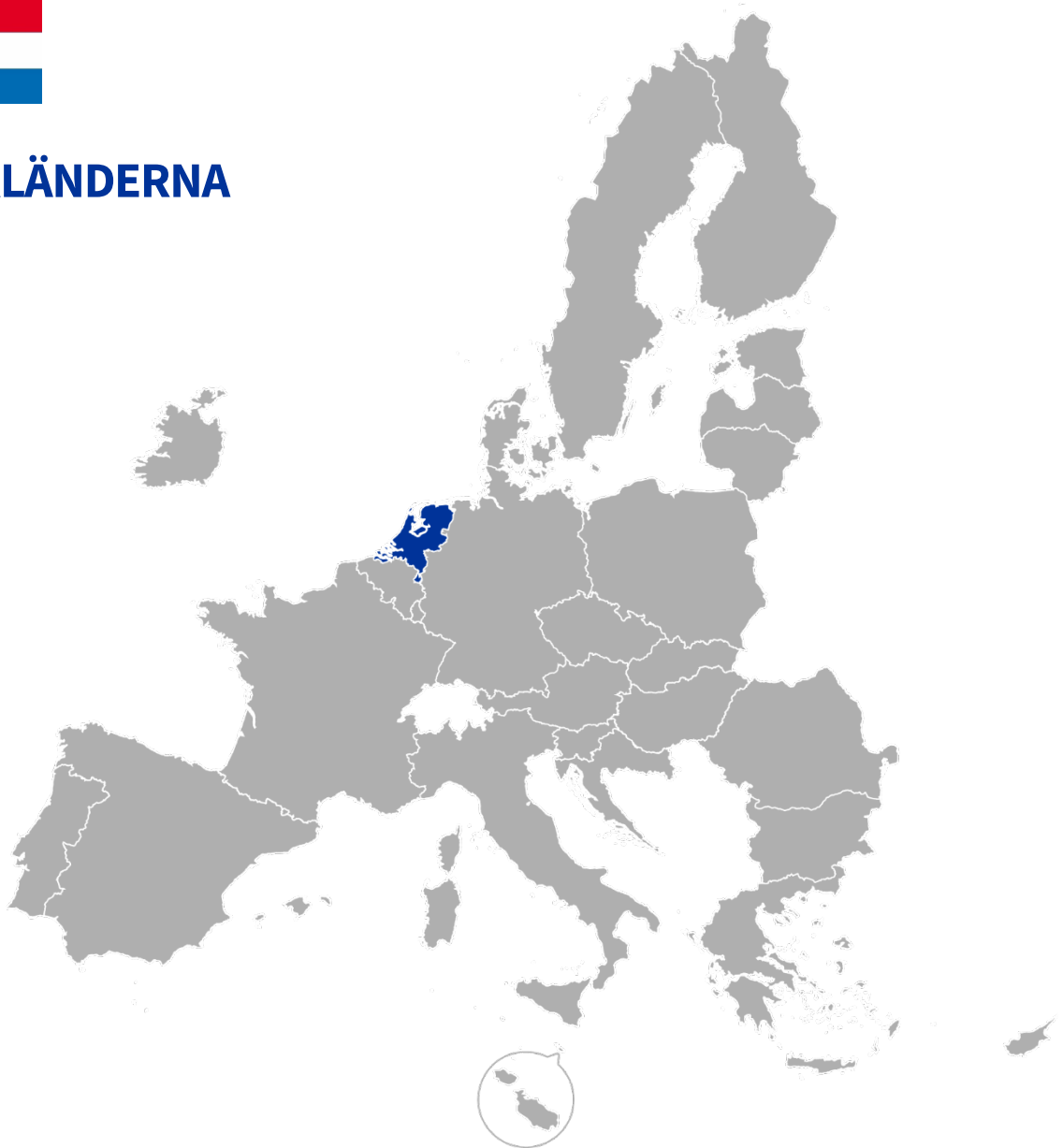
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



NEDERLÄNDERNA



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Österrike, Belgien och Danmark**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.



	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

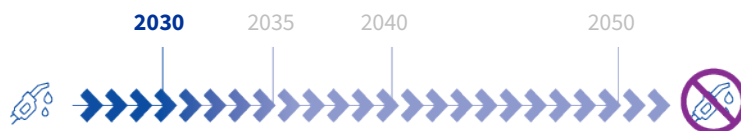
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2025**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Klimatfrågan står högt på dagordningen i ditt land. Nederländerna är ett relativt välmående land och har råd med (även kostsamma) investeringar i elektromobilitet och infrastruktur.
- För närvarande diskuterar Nederländerna ambitiösa nationella klimatmål inom olika sektorer. EU måste också sätta ambitiösa mål för att kunna uppfylla löftet i den gröna given.
- Du anser att ett välöversvägt långsiktigt perspektiv skulle möjliggöra en gradvis omställning, förhindra chockeffekter och säkerställa att ditt land och andra länder kan utnyttja de ekonomiska möjligheterna.
- Arbetsmarknaden med direkt koppling till elfordon växer snabbt. Sektorn skapar över tusen nya arbetstillfällen per år i Nederländerna och gynnar utvecklingen av kapacitet och expertis. Du är säker på att andra länder också kommer att få nya arbetstillfällen inom sektorn.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **40 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

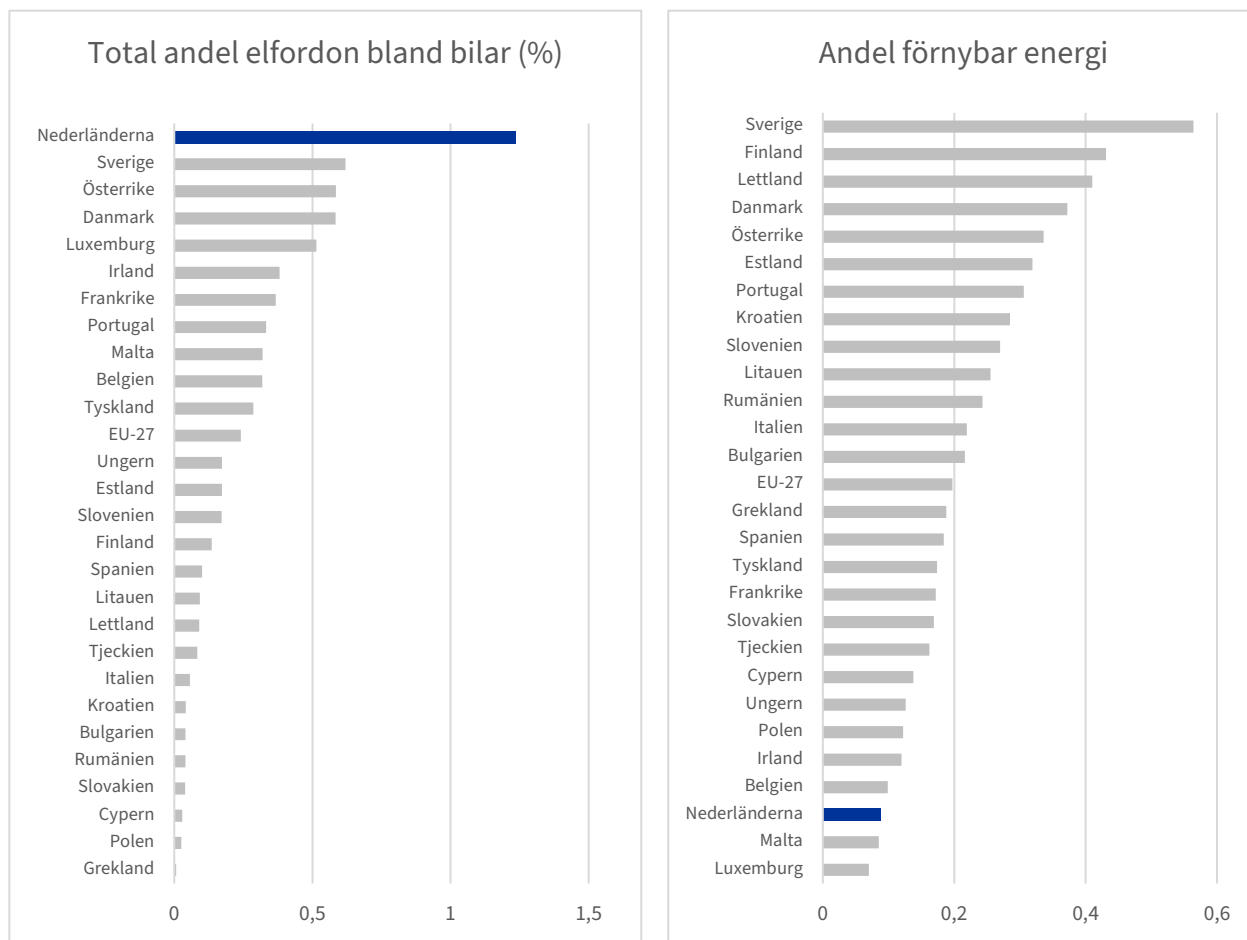
100 km

Dina argument

- Ditt land är redan på god väg när det gäller användningen av elfordon. Därför är du också ambitiös när det gäller laddinfrastrukturen. Nätverket bör vara tätt och användarvänligt.
- Din erfarenhet är att där det finns infrastruktur kommer människor att använda den. Medlemsländerna bör åta sig att bygga ut sin laddinfrastruktur. Detta kommer att öka användningen av elfordon.
- Nätet bör omfatta alla motorvägar för att säkerställa en bred täckning. TEN-T-nätet är inte tillräckligt utspritt för att ansluta alla till infrastrukturen för elektromobilitet.
- I det tätbefolkade Nederländerna kommer laddstationerna att ligga mindre än 40 kilometer från varandra. Du skulle vara öppen för att minska avståndet till 30 kilometer för att säkerställa ännu större tillgänglighet.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Nederländerna
BNP per capita i euro	30 440	46 810
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	507,3
Arbetslöshet	7,2 %	4,9 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	3 033
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Andel förnybar energi	19,7 %	8,8 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	497
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	355 431
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	20,5 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

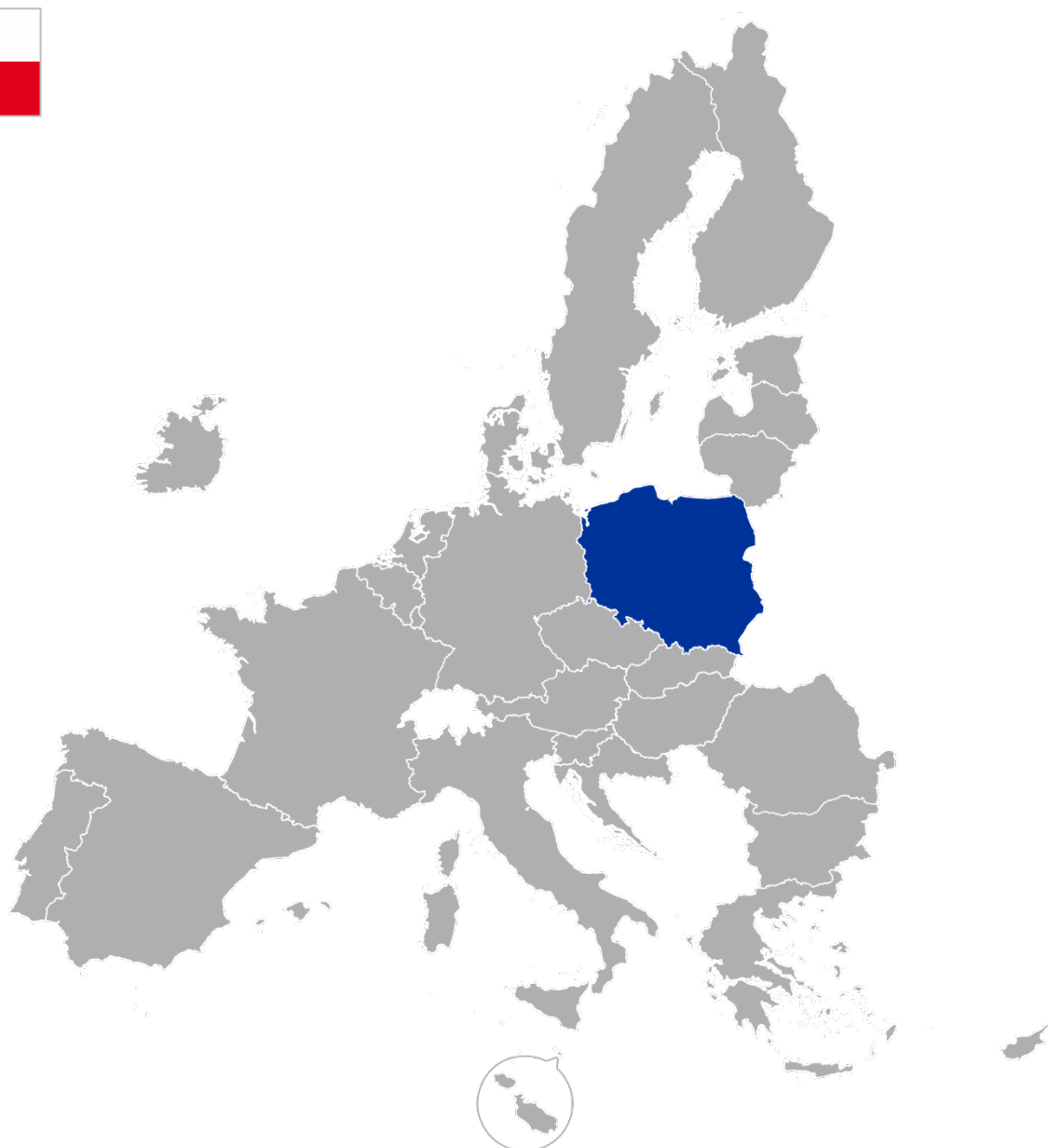
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



POLEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



POLEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Kroatien, Cypern och Ungern**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig. Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

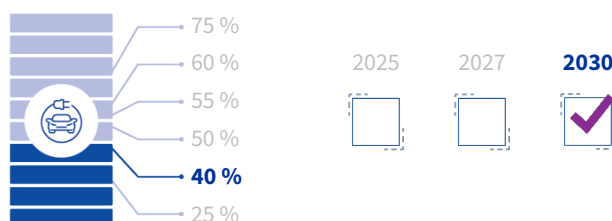
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

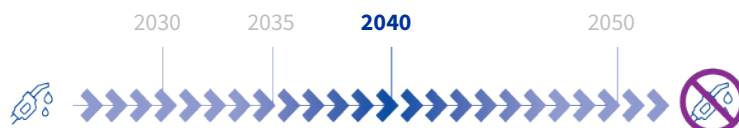
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Ditt land har historiskt sett varit starkt beroende av kol för sin energiproduktion, vilket ger det en annan utgångspunkt i omställningen till hållbar energi än andra EU-länder. Därför vill du framhålla hur viktigt det är med en rättvis omställning för kolberoende regioner.
- I Polen minskade till exempel sysselsättningen inom gruvindustrin med 33 procent mellan 2010 och 2019, vilket ledde till spänningar bland gruvarbetare och fackföreningar. Även om ansträngningar görs för att skola om arbetstagare till roller inom vindkraftssektorn kräver sådana initiativ betydande investeringar.
- Du hyser vissa reservationer mot en snabb utbyggnad av elfordonsinfrastrukturen i Polen. En mer gradvis och balanserad strategi är nödvändig för att förhindra marknadsstörningar. Därför är du positiv till ett lägre delmål för 2030 och en senare tidsfrist för en fullständig utfasning, vilket ger samhället och företagen mer tid att anpassa sig samtidigt som potentiella oavsiktliga konsekvenser mildras.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

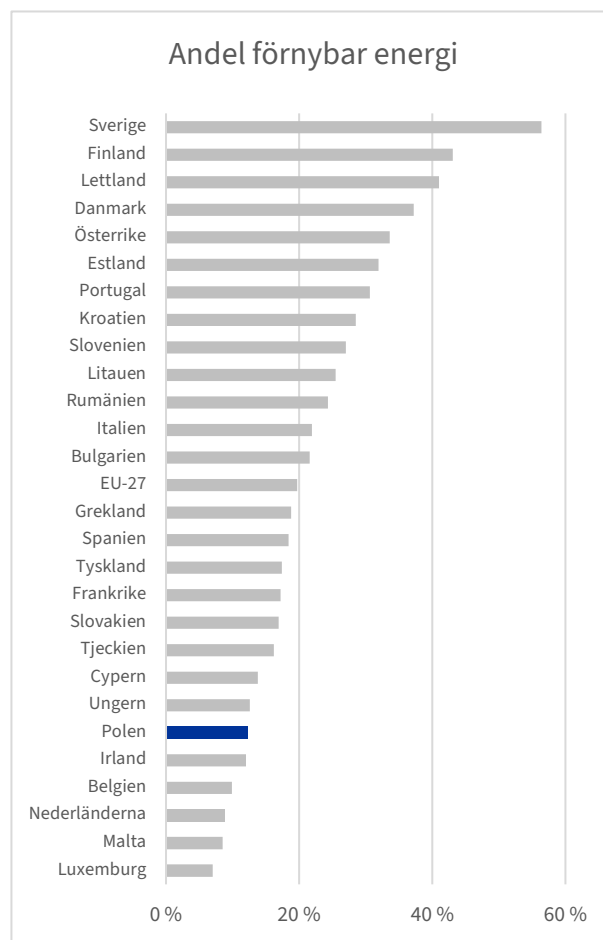
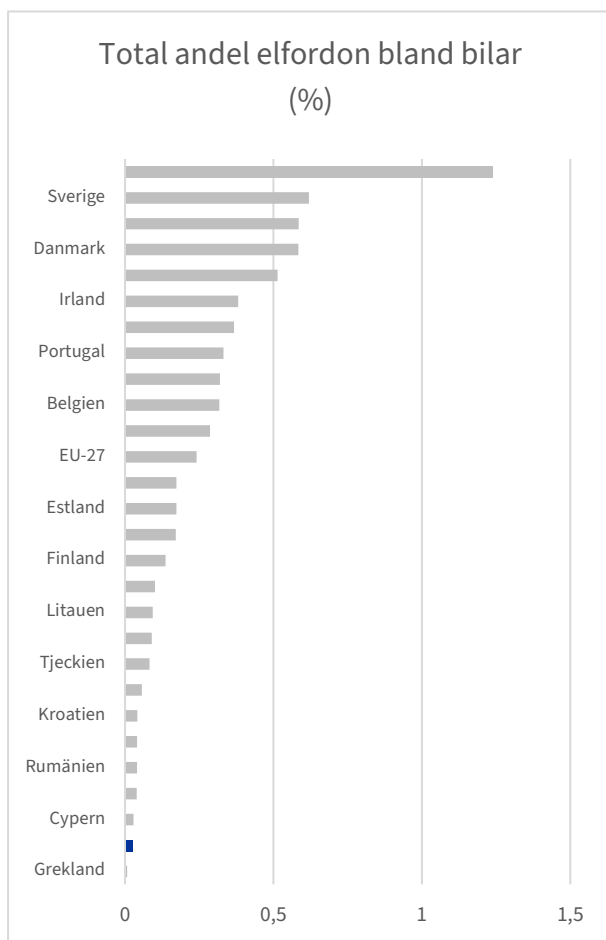
100 km

Dina argument

- Du motsätter dig inte kommissionens förslag om bränsleinfrastruktur och förstår tankegången.
- Med tanke på strukturen på den inhemska marknaden ser du emellertid inte något akut behov av eller möjlighet att påskynda övergången till alternativa bränslen.
- I länder där omställningen till elfordon går långsamt, som Polen, skulle ett krav på laddstationer i hela EU kunna innebära en betydande ekonomisk börda för kommuner och skattebetalare.
- Därför förespråkar du en icke-obligatorisk strategi med flexibilitet i uppnåendet av målen på grundval av nationella omständigheter.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Polen
BNP per capita i euro	30 440	14 310
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	123,6
Arbetslöshet	7,2 %	3,2 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	2 785
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Andel förnybar energi	19,7 %	12,2 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	566
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	1 179 776
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	0,3 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

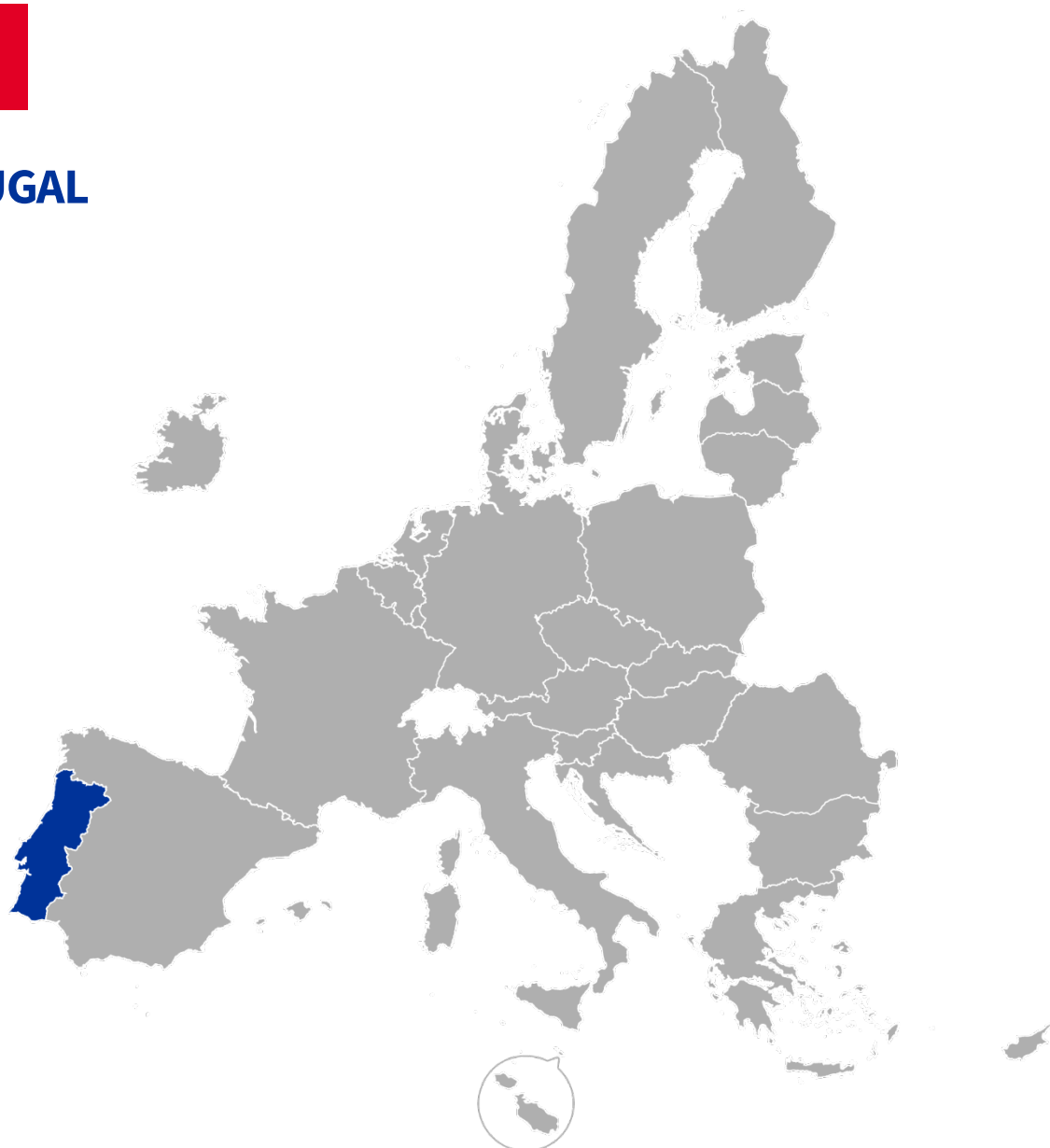
PDF
Tryck

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397
ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-N
QC-01-25-005-SV-C



PORTUGAL



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.

Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Estland och Spanien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess förslag. Tack också till ordförandeskapet för att denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande överläggningar med _____, och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en andel på minst __ procent elfordon senast _____. Vi argumenterar för en utfasning av registreringen av icke-eldrivna fordon från och med år _____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna åta sig att installera laddinfrastruktur för elfordon med mellanrum på högst ____ km, eftersom _____. Infrastrukturen bör omfatta _____, eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.



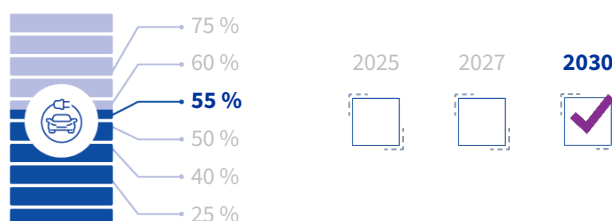
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal	55 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

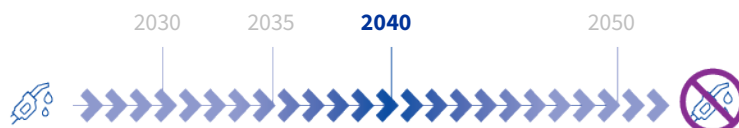
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Portugal har ett stort engagemang för klimatåtgärder, eftersom landet redan har drabbats av de allvarliga konsekvenserna av extrema väderförhållanden.
- Portugals regering arbetar aktivt med att ta fram strikta nationella klimatlagar och ser kollektivtrafik snarare än en prioritering av elfordon för privatbilism som den viktigaste lösningen för hållbar mobilitet.
- En kritisk men ofta förbisedd aspekt av denna debatt är beroendet av mineraler, t.ex. litium och kobolt, som behövs till elfordonsbatterier. Utvinningen av dem har allvarliga miljö- och hälsokonsekvenser för gruvregionerna, och därför måste man se mobiliteten ur ett större perspektiv i stället för att enbart fokusera på elfordon.
- Med tanke på Portugals bredare strategi för hållbara transporter är du positiv till att behålla det mellanliggande målet men förespråkar en mer försiktig och förutsägbar övergång, inbegripet en senareläggning av den fullständiga utfasningen.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

alla motorvägar

TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

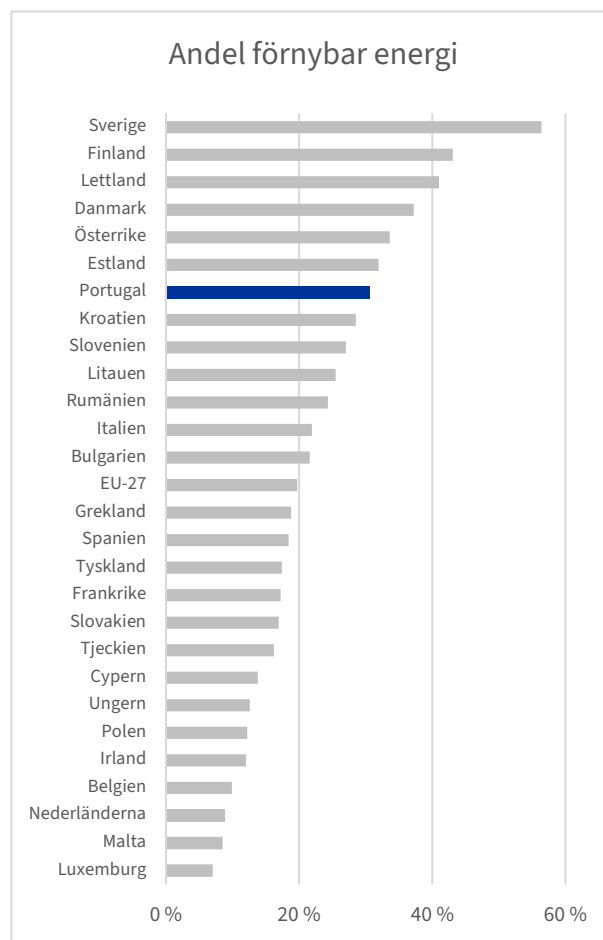
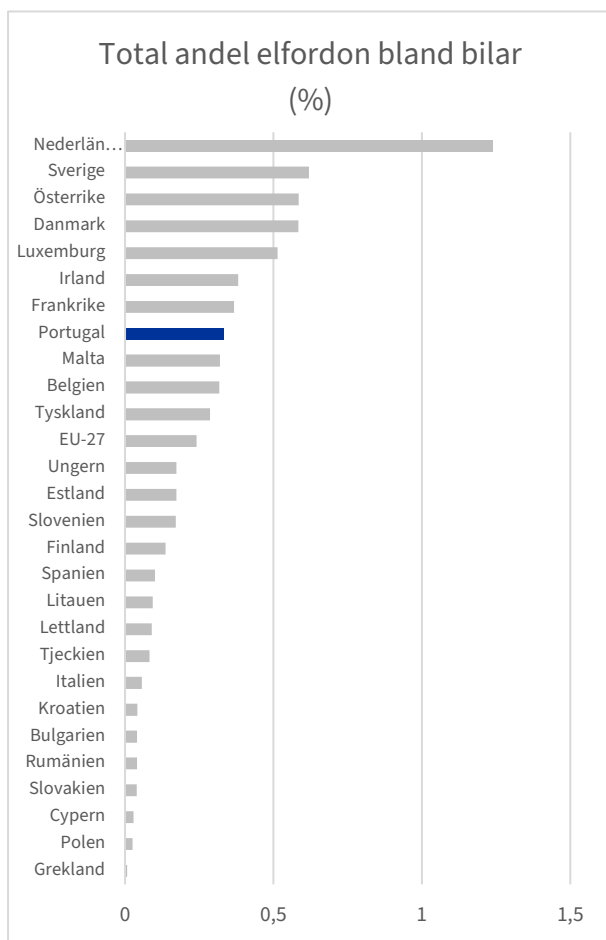
100 km

Dina argument

- Trots ditt långsiktiga stöd för en gradvis utbyggnad av elfordonsinfrastrukturen är du oroad över de betydande investeringar som krävs för laddinfrastrukturen.
- Portugals elnät saknar för närvarande kapacitet att stödja storskalig laddning av elfordon utan dyra uppgraderingar. Dessutom påverkas elnätet ibland av extrema väderförhållanden som leder till strömavbrott.
- Innan investeringar görs i laddstationer är det därför viktigt att prioritera akuta uppgraderingar av nätet för att se till att det blir stabilare och mindre volatilt.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Portugal
BNP per capita i euro	30 440	19 360
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	113,0
Arbetslöshet	7,2 %	7,1 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 554
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Andel förnybar energi	19,7 %	30,6 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	535
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	202 986
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	3,9 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678

QC-01-25-005-SV-N

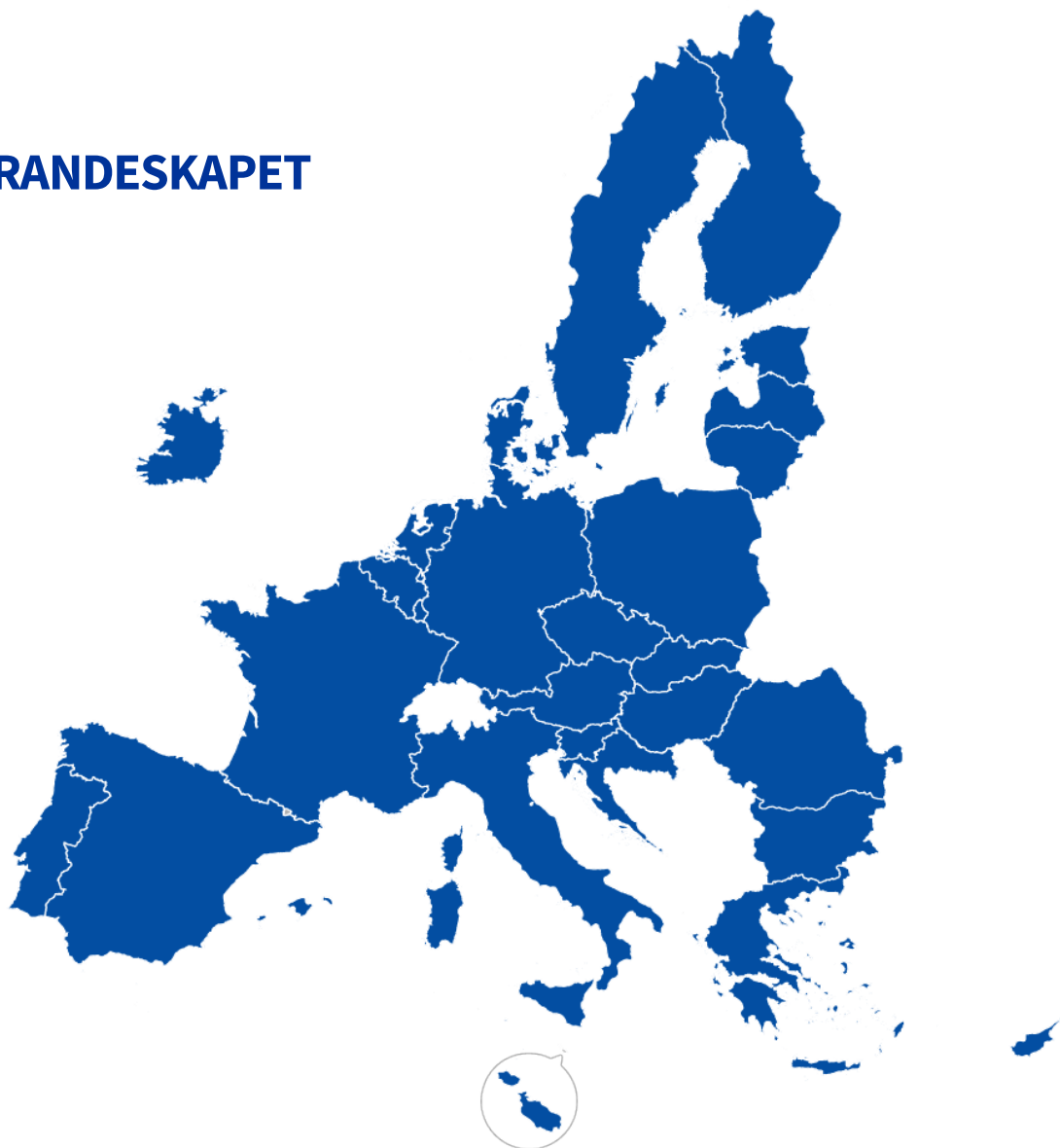
Print

ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-C



ORDFÖRANDESKAPET



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar. Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att enas om en gemensam ståndpunkt i rådet med dubbel majoritet (minst 55 procent av medlemsländerna som företräder minst 65 procent av EU:s befolkning). Man strävar alltid efter enhällighet, men om detta inte kan uppnås tillämpas regeln om dubbel majoritet. I praktiken går de flesta beslut inte till omröstning, utan ordförandeskapet försöker hitta en kompromiss som kan stödjas av alla delegationer.



Din roll

Du ingår i delegationen från det medlemsland som för närvarande innehar ordförandeskapet. Spelledaren berättar vilket land det är.

Din uppgift är att leda de officiella förhandlingarna medan dina kollegor presenterar ditt lands intressen och ståndpunkter. Det är ditt ansvar att följa alla officiella samtal, ge ordet till deltagarna och hålla tidsplanen.

Mötets öppnande

1. Du **öppnar mötet formellt**, välkomnar alla deltagare och kommissionen och förklarar ändamålet med mötet (högst 1 minut). Texten i rutan på nästa sida kan vara till hjälp.
2. Nu ger du ordet till **kommissionens företrädare, som presenterar förslaget**.
3. Därefter **följer medlemsländernas inledningsanföranden** (högst 1 minut var), och du ger dem ordet i den ordning de har begärt det. Uppmana medlemsländerna att tydligt ange om de har gemensamma intressen med andra medlemsländer.

Diskussioner

1. **Du leder de efterföljande officiella förhandlingarna.** Ministrarna får bara tala när du har gett dem ordet. Deltagarna ges ordet i den ordning de har begärt det.
2. Be deltagarna att inte upprepa argument och ståndpunkter som redan har tagits upp. Uppmana medlemsländer med liknande ståndpunkter att tala för varandras räkning. **Tiden är begränsad!**
3. De officiella **förhandlingarna avbryts för informella samtal.** Du meddelar när de informella samtalen börjar och när det formella mötet ska återsamlas. Informella samtal kan hållas utan din medverkan.

Att nå fram till en överenskommelse

1. Under de informella samtalen har du tid att **utarbete ett kompromissförslag.** Du kan naturligtvis också be medlemsländerna om förslag till kompromisser.
2. Vid omröstningen lägger du fram de förslag till artiklarna 1 och 2 som har störst utsikter att vinna. Den slutgiltiga **texten ska antas med dubbel majoritet** (55 procent av medlemsländerna som företräder minst 65 procent av EU:s befolkning). Använd röstkalkylatorn för att räkna rösterna. Spelledaren hjälper till med detta.
3. Vid slutomröstningen om ett kompromissförslag ska du påminna medlemsländerna om att de måste bestämma om de föredrar en kompromiss som de kanske inte är helt och hållet nöjda med eller inget resultat alls.

Medlemmar av rådet, herr/fru kommissionsledamot,

Jag förklarar härmed dagens möte i rådet (transport, telekommunikation och energi) öppnat.

Som ni vet är det _____ som innehar ordförandeskapet i rådet och kommer att leda förhandlingarna. Min uppgift är att leda dagens möte, och det är alltså inte jag som presenterar vårt lands ståndpunkter i frågan.

På dagordningen finns en ny förordning om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon. Det är ett mycket viktigt ämne för alla EU-medborgare och även för EU:s roll i världen, eftersom _____.

Innan jag ger ordet till kommissionen vill jag understryka att rådets juridiska avdelning har granskat förslaget och informerat oss om att det överensstämmer med fördragen och har den nödvändiga rättsliga grunden.

Jag ber nu kommissionen att lägga fram sitt förslag. Därefter får var och en tillfälle att presentera sitt lands ståndpunkter i ett kort inledningsanförande. Vi ser fram emot en konstruktiv och givande debatt.

Varsågod, herr/fru kommissionsledamot!

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. **Elfordon måste utgöra ...**

alternativ: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

av de nyregistrerade fordonen senast år

alternativ: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år ...

alternativ: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna ... att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

alternativ: åtar sig att strävar efter att

☐ ☐

B) Det här nätet ska omfatta ...

alternativ: alla motorvägar TEN-T-nätet

☐ ☐

Laddstationerna får inte ligga mer än ... från varandra.

alternativ: 40 km 60 km 80 km 100 km

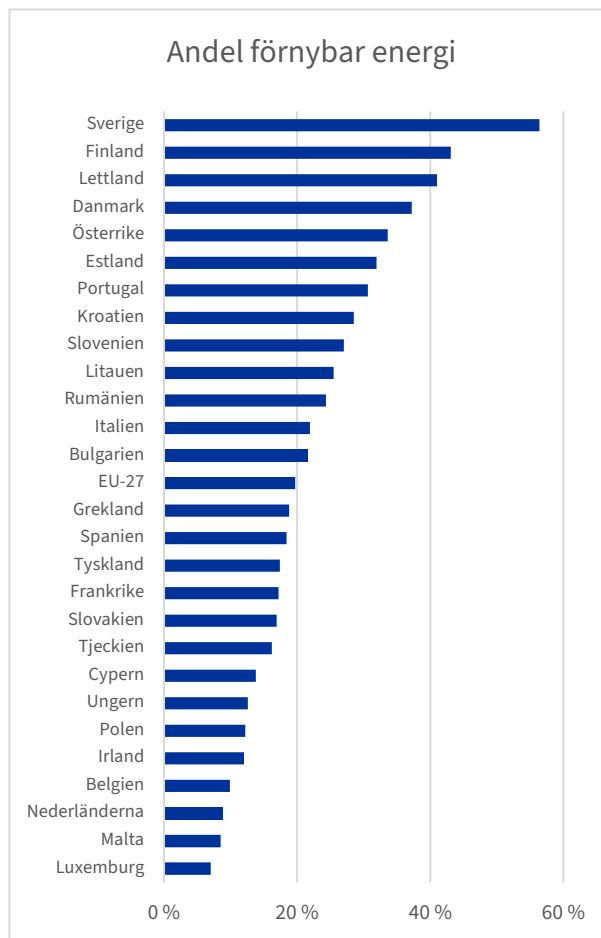
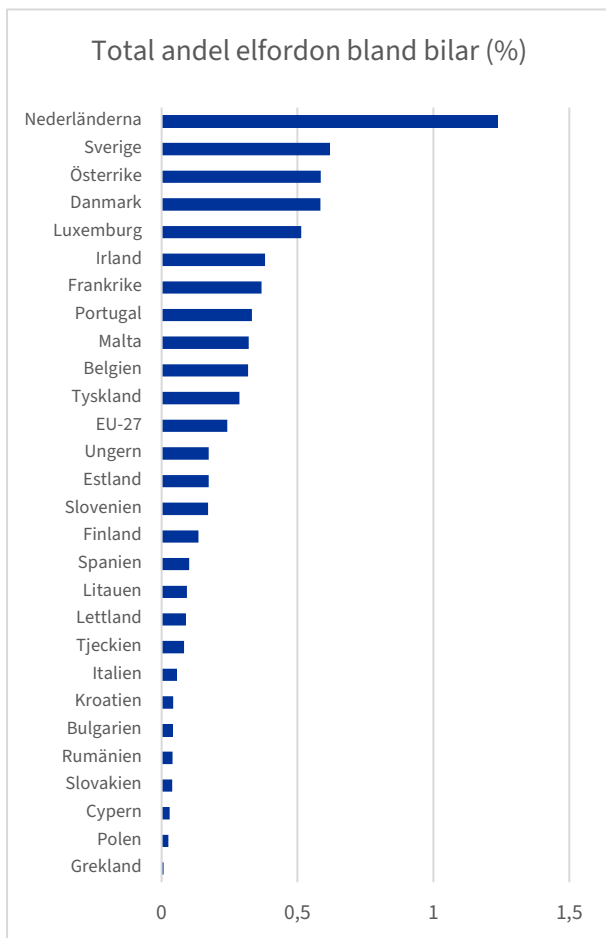
☐ ☐ ☐ ☐

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Belgien	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Bulgarien	40 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Kroatien	40 %	2030	2040		strävar efter att	alla motorvägar	100 km	
Cypern	60 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Tjeckien	50 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Danmark	75 %	2027	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	40 km	
Estland	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Finland	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	100 km på lågt trafikerade vägar
Frankrike	75 %	2027	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	40 km	
Tyskland	40 %	2025	2035		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	
Grekland	55 %	2025	2030		strävar efter att	alla motorvägar	80 km	
Ungern	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Irland	75 %	2027	2030		strävar efter att	alla motorvägar	60 km	

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien	40 %	2030	2040		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	
Lettland	25 %	2030	2040		åtar sig att	TEN-T-nätet	100 km	
Litauen	55 %	2030	2035		åtar sig att	alla motorvägar	100 km	
Luxemburg	75 %	2027	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Malta	55 %	2025	2030		åtar sig att	TEN-T-nätet	100 km	
Nederländerna	55 %	2025	2030		åtar sig att	alla motorvägar	40 km	
Polen	40 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Portugal	55 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Rumänien	50 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Slovakien	55 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	60 km	
Slovenien	55 %	2030	2035		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Spanien	40 %	2030	2035		strävar efter att	alla motorvägar	80 km	
Sverige	75 %	2027	2030		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	100 km på lågt trafikerade vägar
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen
BNP per capita i euro	30 440
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9
Arbetslöshet	7,2 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210
Andel förnybar energi	19,7 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678

QC-01-25-005-SV-N

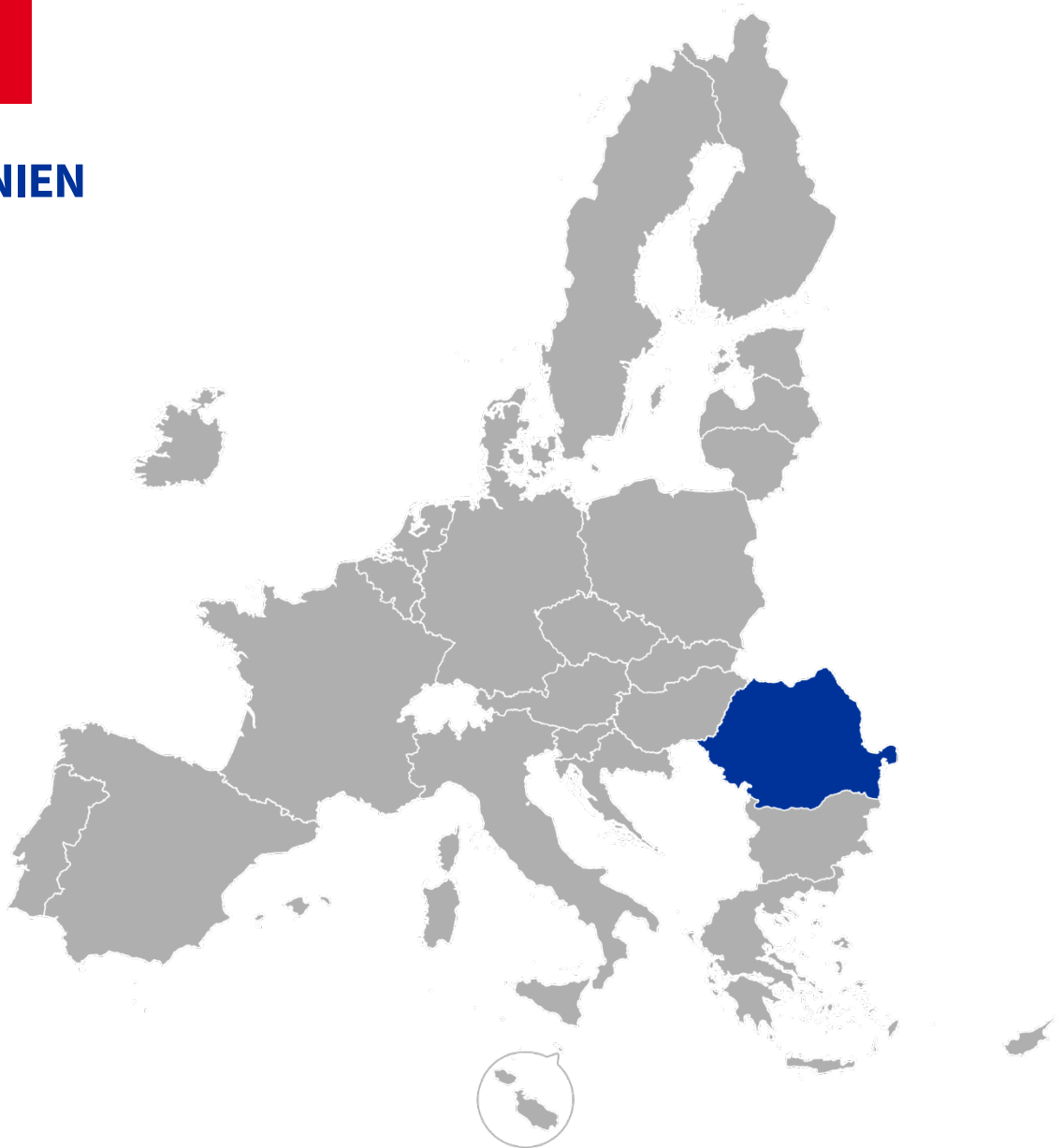
Print

ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667

QC-01-25-005-SV-C



RUMÄNIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Bulgarien, Tjeckien och Lettland**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

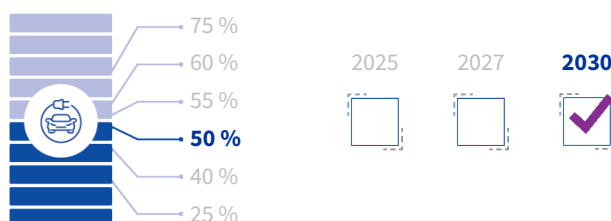
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien	50 %	2030	2050		strävar efter att	TEN-T-nätet	80 km	
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

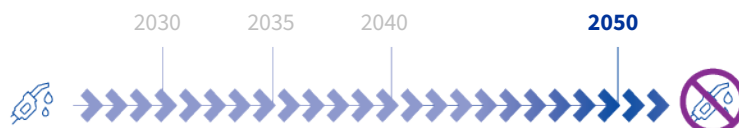
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **50 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2050**.



Dina argument

- Ditt land är fast beslutet att på ett rättvist sätt bidra till att minska utsläppen inom transportsektorn, samtidigt som man ser till att omställningen inte skadar den nationella ekonomin. Flera klimatorganisationer har kritiserat Rumäniens omställningsplaner för att inte vara tillräckligt ambitiösa, men landet gör de förändringar som är ekonomiskt genomförbara.
- Ett stort problem är den fortsatta tillströmningen av begagnade bilar, som tidigare har haft en negativ inverkan på både klimat- och energiresultaten. Du är medveten om att det är nödvändigt att ändra konsumenternas vanor, men du ser det som ett långsiktigt mål som är nära kopplat till Rumäniens ekonomiska utveckling.
- Du motsätter dig starkt en fullständig utfasning av fordon med förbränningsmotor senast 2035 och förespråkar i stället en senare tidsfrist. En utfasning år 2050 är mycket mer realistisk och ger din ekonomi och befolkning den tid som krävs för att anpassa sig.
- Du är särskilt intresserad av potentiella stödåtgärder, översynsklausuler och skyddsåtgärder som kan underlätta omställningen och minska de ekonomiska riskerna.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

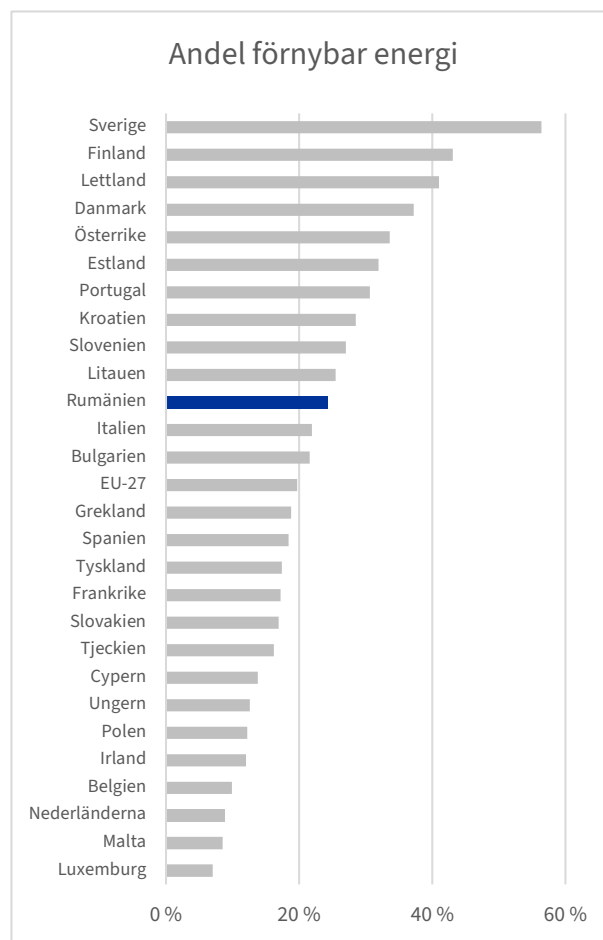
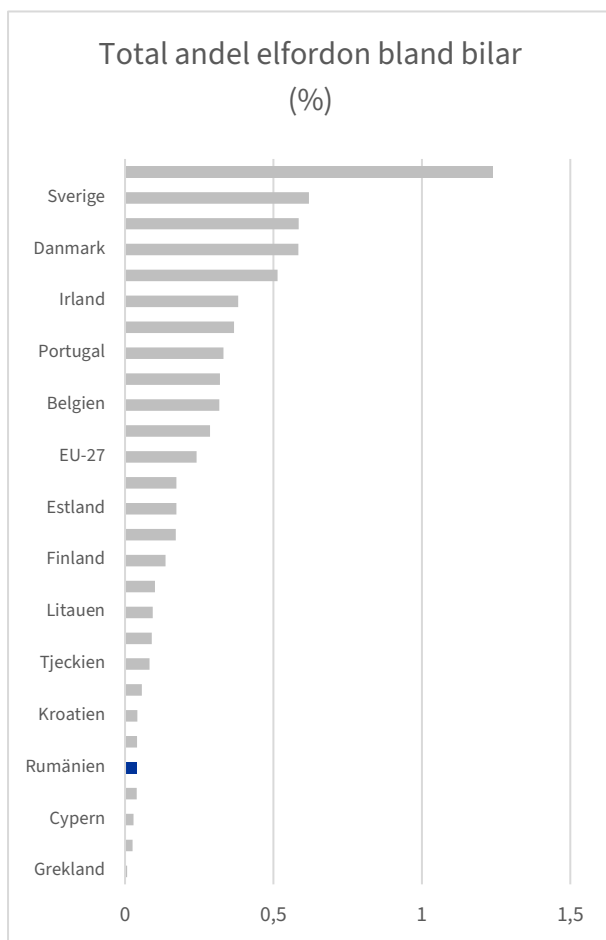


Dina argument

- Ditt land är beroende av en växande andrahandsmarknad för elfordon, som kommer att ta tid att utveckla eftersom användningen av elfordon i rikare västeuropeiska medlemsländer först nu har börjat öka.
- Mot bakgrund av detta är du starkt emot ett bindande åtagande om utbyggnad av laddinfrastruktur.
- Dessutom är du tveksam till att förslaget är rättvist, eftersom offentliga medel som används för infrastruktur för elfordon främst skulle gynna ägare av elfordon, medan människor som inte äger elfordon i praktiken skulle subventionera ett system som de inte använder.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Rumänien
BNP per capita i euro	30 440	11 460
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	82,7
Arbetslöshet	7,2 %	6,1 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 464
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Andel förnybar energi	19,7 %	24,3 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	379
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	126 329
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	2,3 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

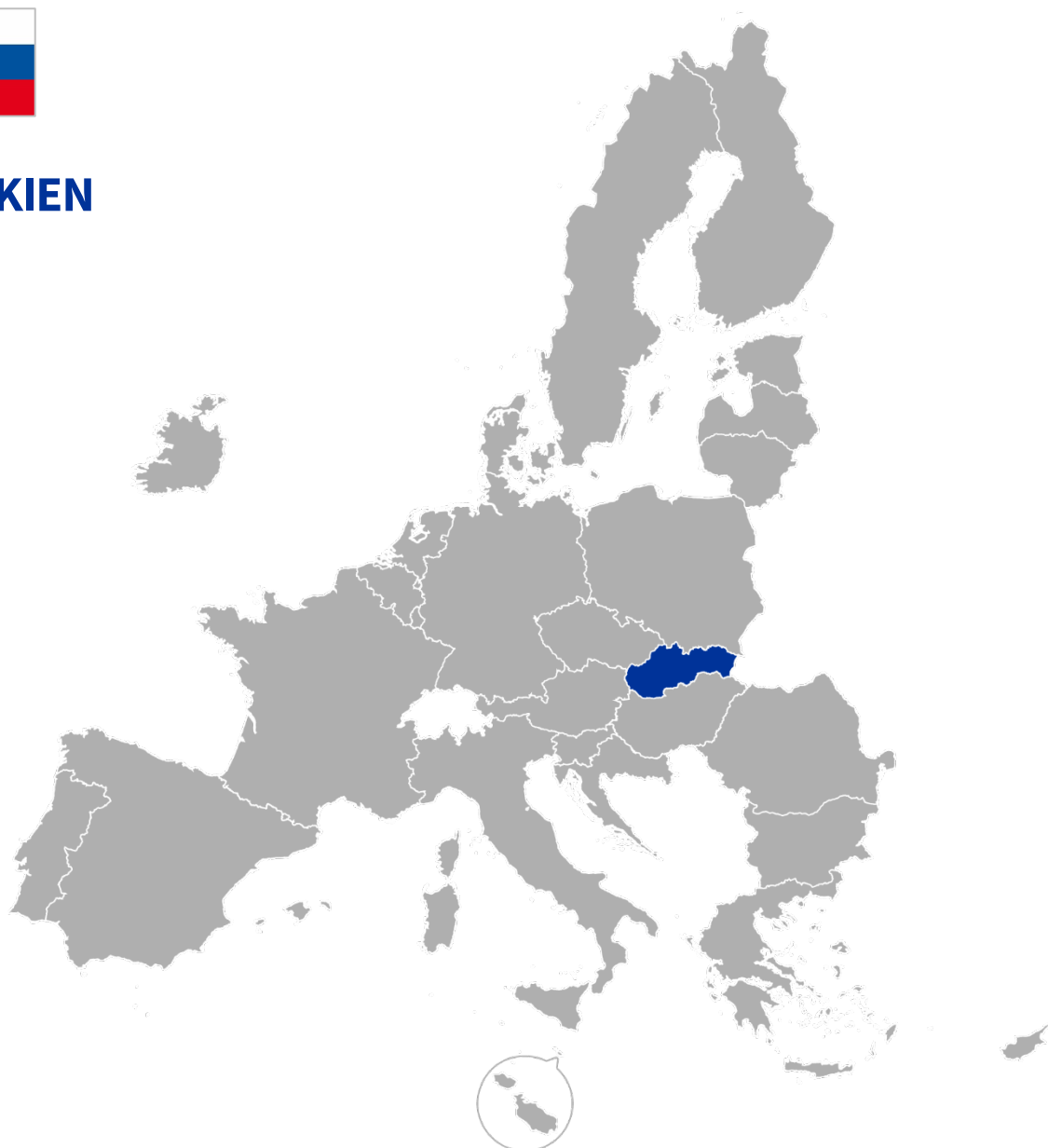
PDF
Tryck

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397
ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-N
QC-01-25-005-SV-C



SLOVAKIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



SLOVAKIEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Frankrike, Tyskland och Italien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

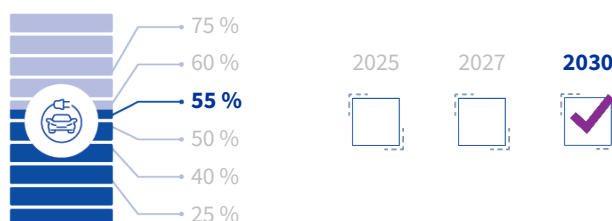
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien	55 %	2030	2040		strävar efter att	TEN-T-nätet	60 km	
Slovenien								
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

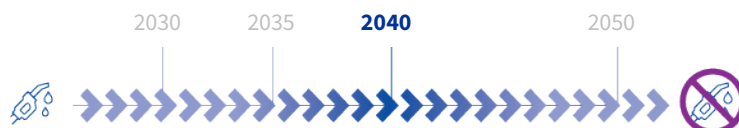
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2040**.



Dina argument

- Ditt land strävar efter att inta en ledande roll när det gäller klimatåtgärder. Tidigare i år godkände Slovakien regering den miljöpolitiska strategin "Greener Slovakia", där man fastställer mål för att skydda naturresurser, minska föroreningarna och främja en cirkulär ekonomi. Detta stärker landets ledarskap på området, och du är angelägen om att framföra din ståndpunkt i dag.
- Slovakien har tillverkningsanläggningar för stora biltillverkare, med 177 000 arbetstillfällen direkt inom sektorn och många fler inom närliggande industrier. Tillverkarna förväntades 2019 producera över en miljon bilar. Bilindustrin är en hörnsten i Slovakien ekonomi och bidrar med 13 procent av BNP, nästan 50 procent av industriproduktionen och 46 procent av exporten.
- Du är medveten om att Slovakien bilindustri måste omstruktureras avsevärt för att kunna ställa om till elektromobilitet. Därför är du positiv till en något senare utfasning samtidigt som det ursprungliga 55-procentsmålet för 2030 bibehålls.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

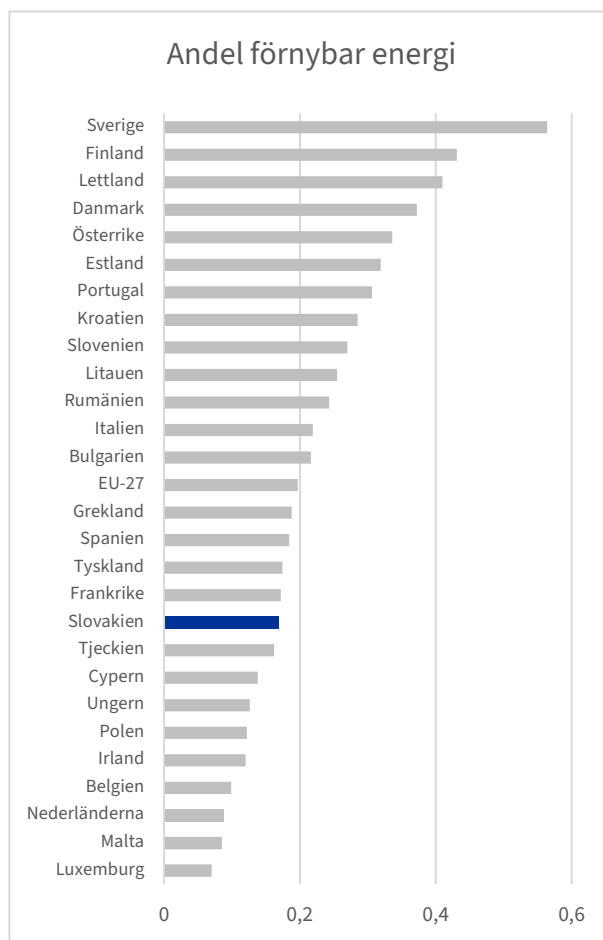
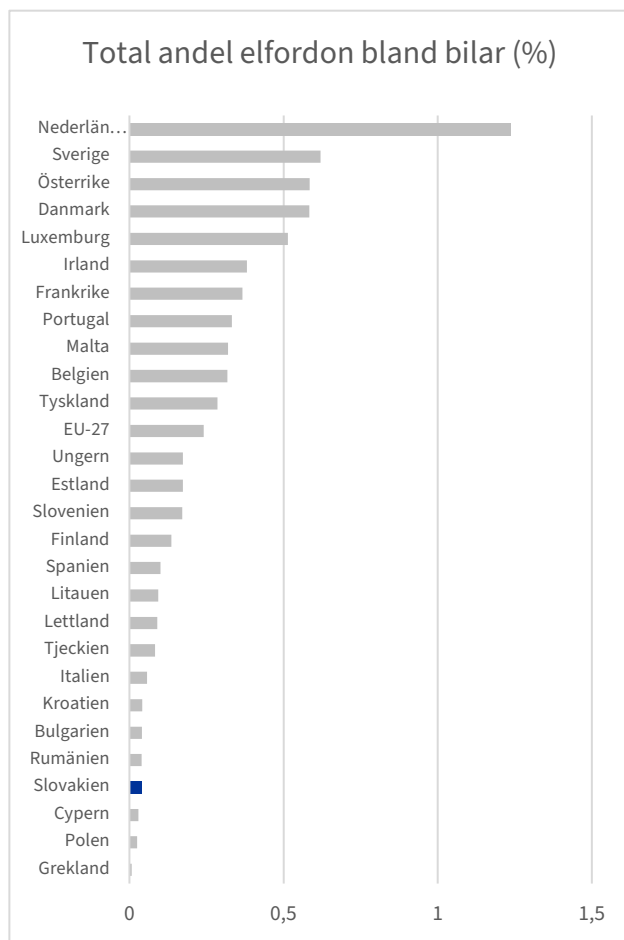
100 km

Dina argument

- Du motsätter dig inte nödvändigtvis kommissionens förslag men föredrar en försiktigare strategi.
- Tekniken för elfordon utvecklas snabbt, och nya innovationer som trådlös laddning och batteribyte lanseras regelbundet.
- Med tanke på denna osäkerhet riskerar storskaliga investeringar i den befintliga laddinfrastrukturen att bli föråldrade, vilket kan leda till att resurser går förlorade. Det behövs en mer flexibel strategi för att anpassa sig till den framtida utvecklingen.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Slovakien
BNP per capita i euro	30 440	17 270
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	112,0
Arbetslöshet	7,2 %	6,7 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 803
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Andel förnybar energi	19,7 %	16,9 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	447
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	76 300
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,2 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

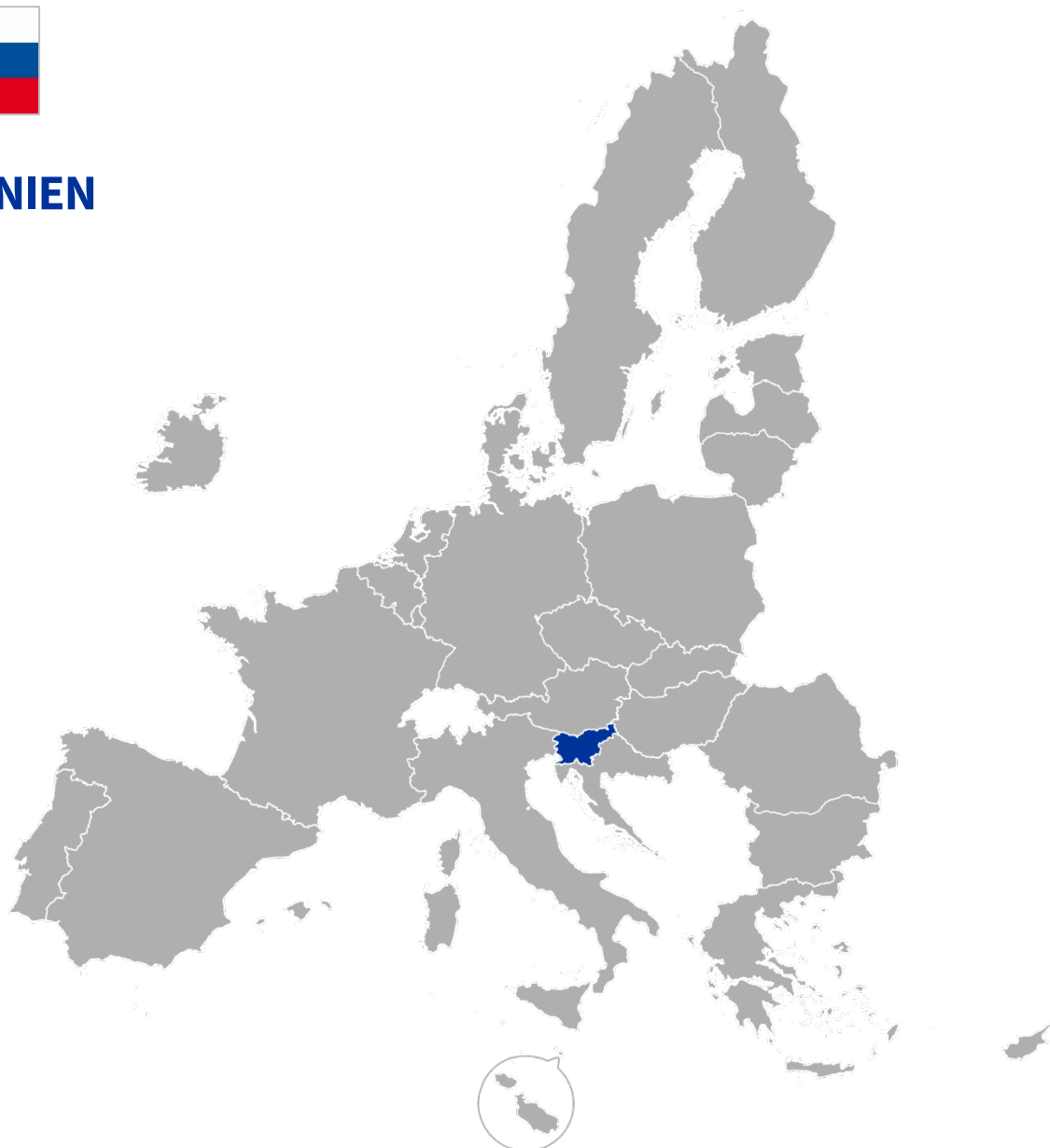
© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
 Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



SLOVENIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



SLOVENIEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Finland, Grekland och Sverige**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

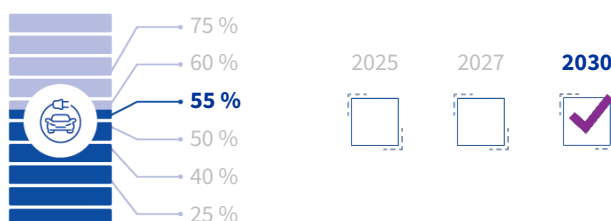
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien	55 %	2030	2035		strävar efter att	TEN-T-nätet	100 km	
Spanien								
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

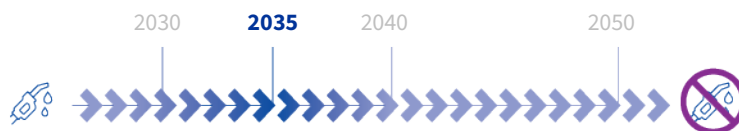
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **55 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2035**.



Dina argument

- Klimatförändringarna är en topprioritering för ditt land, och övergången till en koldioxidsnål cirkulär ekonomi utgör ett strategiskt mål för Sloveniens ekonomi.
- Du stöder kommissionens förslag eftersom du ser det som en balanserad strategi som varken är för ambitiös eller för återhållsam. Du inser att många EU-länder kommer att behöva omstrukturera sina energikällor, med tanke på att efterfrågan på el förväntas öka till följd av övergången till e-mobilitet. Du framhåller hur viktigt det är att se till att alla länder får tillräckligt mycket tid och stöd för att kunna övergå till renare energikällor.
- Omställningen till koldioxidfria energikällor är avgörande, om än inte en direkt del av detta förslag, eftersom laddning av elfordon med koldioxidintensiv el inte är en hållbar lösning. Det krävs en samordnad insats för att se till att e-mobiliteten överensstämmer med de bredare målen för minskade koldioxidutsläpp.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



**strävar efter
att**



B) Det här nätet ska omfatta **TEN-T-nätet**. Laddstationerna får inte ligga mer än **100 kilometer** från varandra.

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

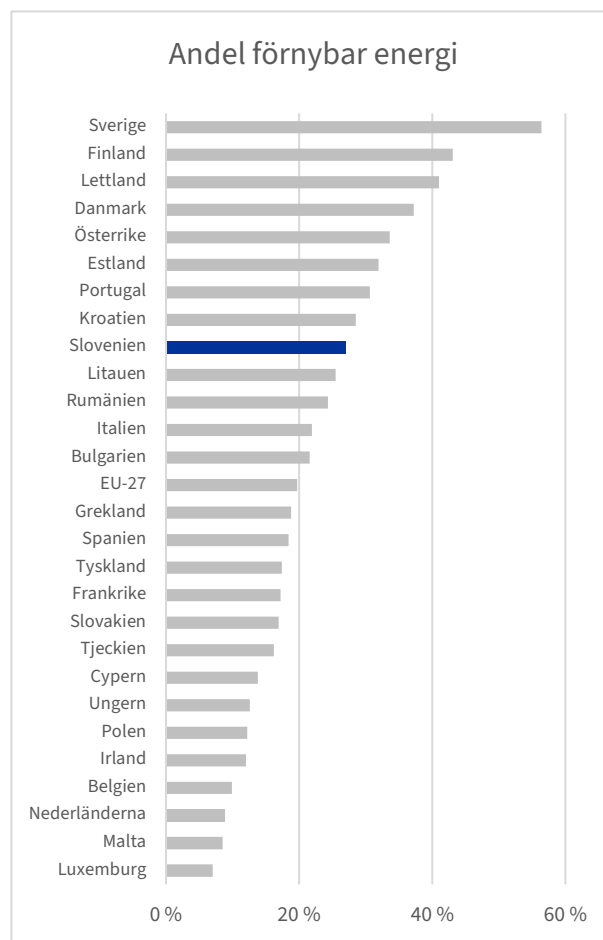
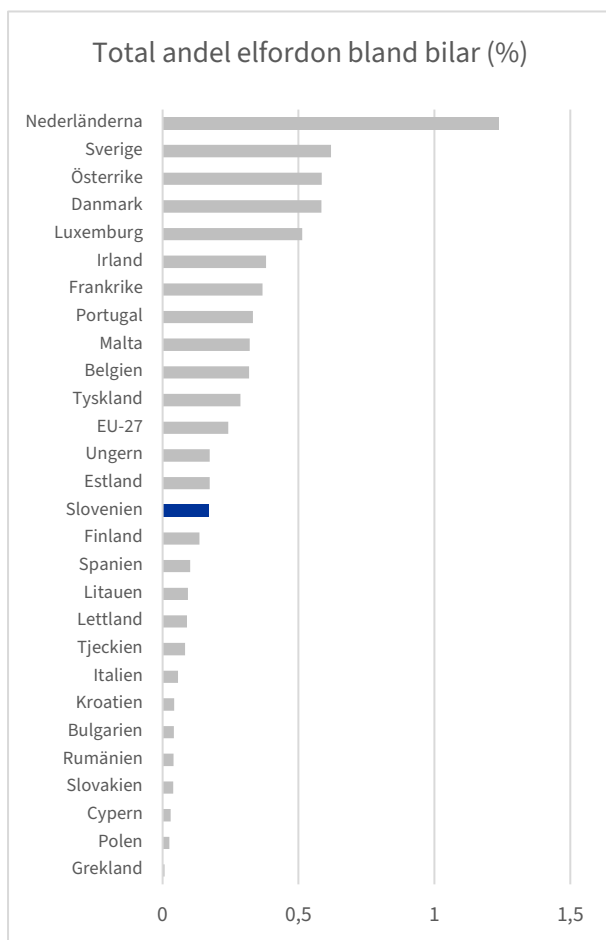
100 km

Dina argument

- Du motsätter dig obligatoriska krav på laddstationer och anser att tillväxten på elfordonsmarknaden på ett naturligt sätt kommer att driva på efterfrågan på laddinfrastruktur.
- Den privata sektorn bör ha en central roll i utvecklingen av ett effektivt nät och se till att investeringarna överensstämmer med marknadens faktiska behov.
- Denna strategi ligger i linje med principerna för den fria marknaden, eftersom statliga investeringar skulle kunna få den privata sektorn att undvika innovation och investeringar i laddningslösningar.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Slovenien
BNP per capita i euro	30 440	22 230
Befolkningstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	103,7
Arbetslöshet	7,2 %	5,0 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 957
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Andel förnybar energi	19,7 %	27,0 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	555
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	53 367
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	3,2 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF

ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397

QC-01-25-005-SV-N

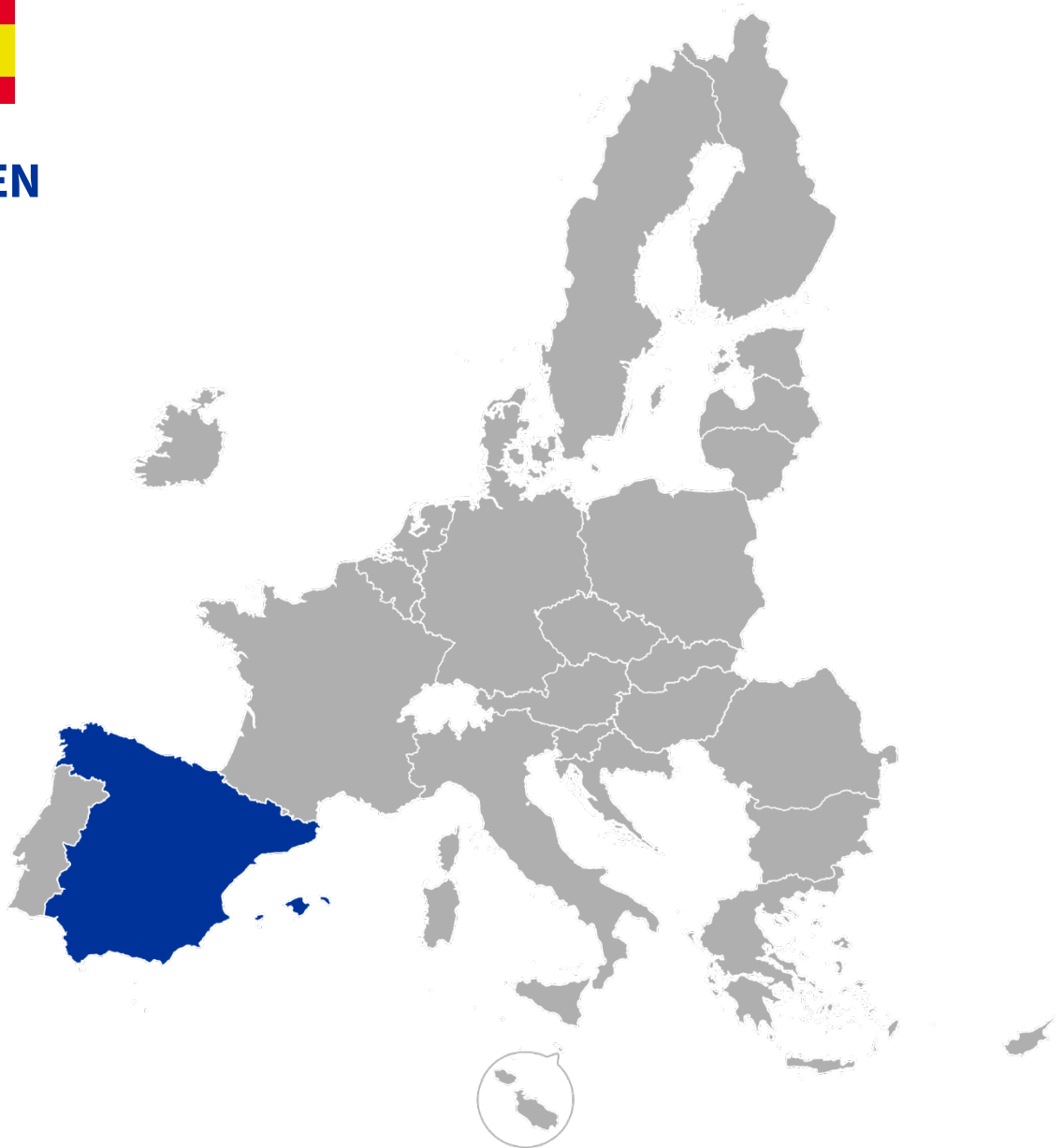
Print

ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291

QC-01-25-005-SV-C



SPANIEN



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV



Europeiska
unionens råd

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



SPANIEN

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Estland och Portugal**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

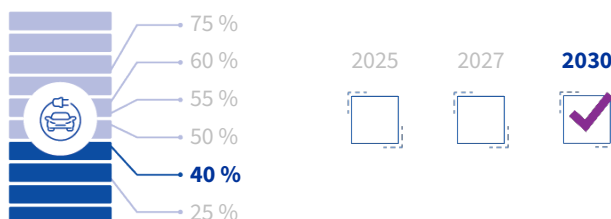
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon ...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien	40 %	2030	2035		strävar efter att	alla motorvägar	80 km	
Sverige								
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

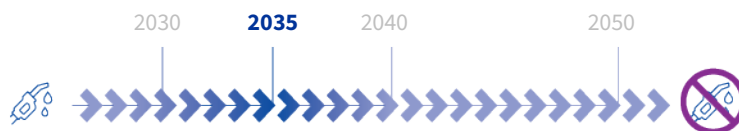
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **40 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2030**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2035**.



Dina argument

- Eftersom Spanien är EU:s till ytan näst största land är transportsektorn betydelsefull för ekonomin, men den är också den största källan till utsläpp av växthusgaser.
- Du anser att kommissionens förslag är alltför stelbent, och du betonar därför hur viktigt det är med flexibilitet, särskilt när det gäller uppnåendet av målet för 2030, för att undvika marknadschocker. Detta är en mycket viktig aspekt med tanke på Spaniens ekonomiska svårigheter under det senaste årtiondet.
- Eftersom Spaniens arbetslöshet tillhör de högsta i EU är din främsta prioritering att se till att omställningen till elfordon inte leder till förlorade arbetstillfällen. Därför förespråkar du stödåtgärder, bland annat investeringar i spanska nystartade företag för att öka antalet elfordon och utbildningsprogram för unga arbetslösa så att de kan flytta till den växande elfordonssektorn.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **strävar efter att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **80 kilometer** från varandra.

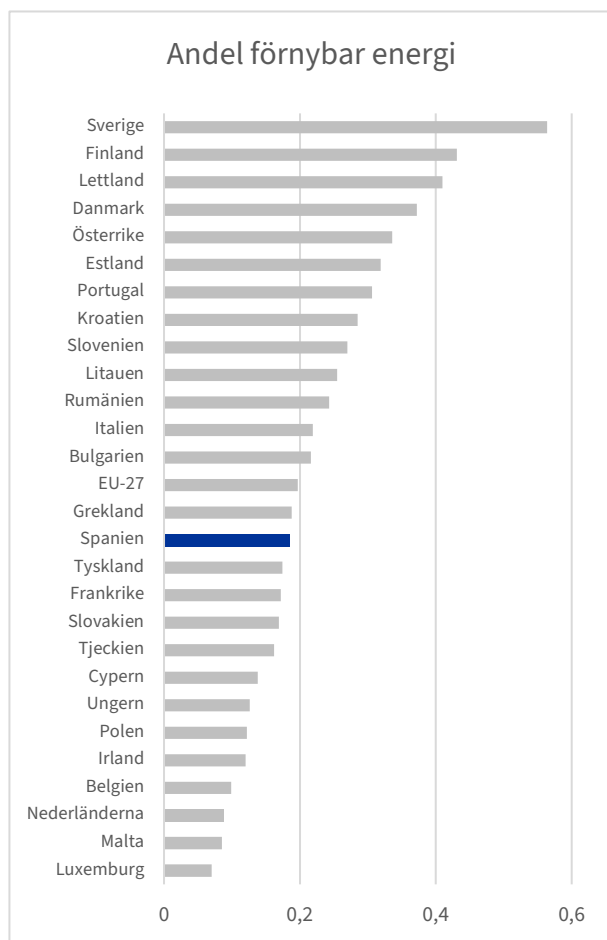
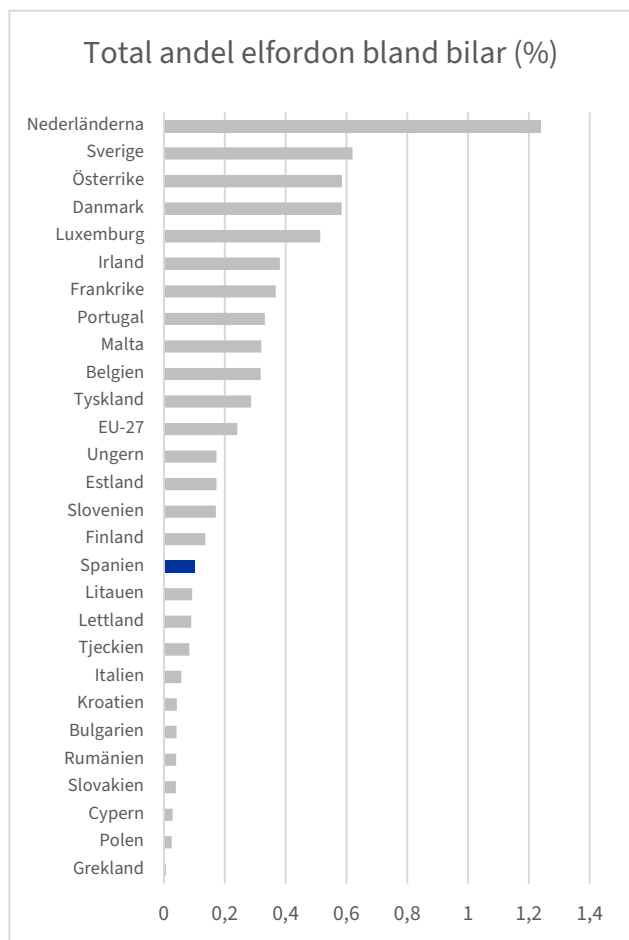


Dina argument

- Varje EU-land har olika vägnät beroende på befolkningstätheten och därför är det inte lämpligt med en gemensam lag för alla länder.
- Spanien har många glesbefolkade landsbygdsområden med få bilar. Laddstationer för elfordon skulle underutnyttjas i dessa regioner, vilket innebär att de inte behövs var 60:e km. Därför begär du flexibilitet, så att nationella mål som inte påverkar företagandet negativt kan fastställas.
- Du anser emellertid att det vore bättre att fokusera på att installera laddstationer längs alla motorvägar, eftersom inte alla elfordonsägare bor längs TEN-T-nätet.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Spanien
BNP per capita i euro	30 440	23 850
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	93,8
Arbetslöshet	7,2 %	15,5 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 577
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Andel förnybar energi	19,7 %	18,4 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	549
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	939 096
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	1,9 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

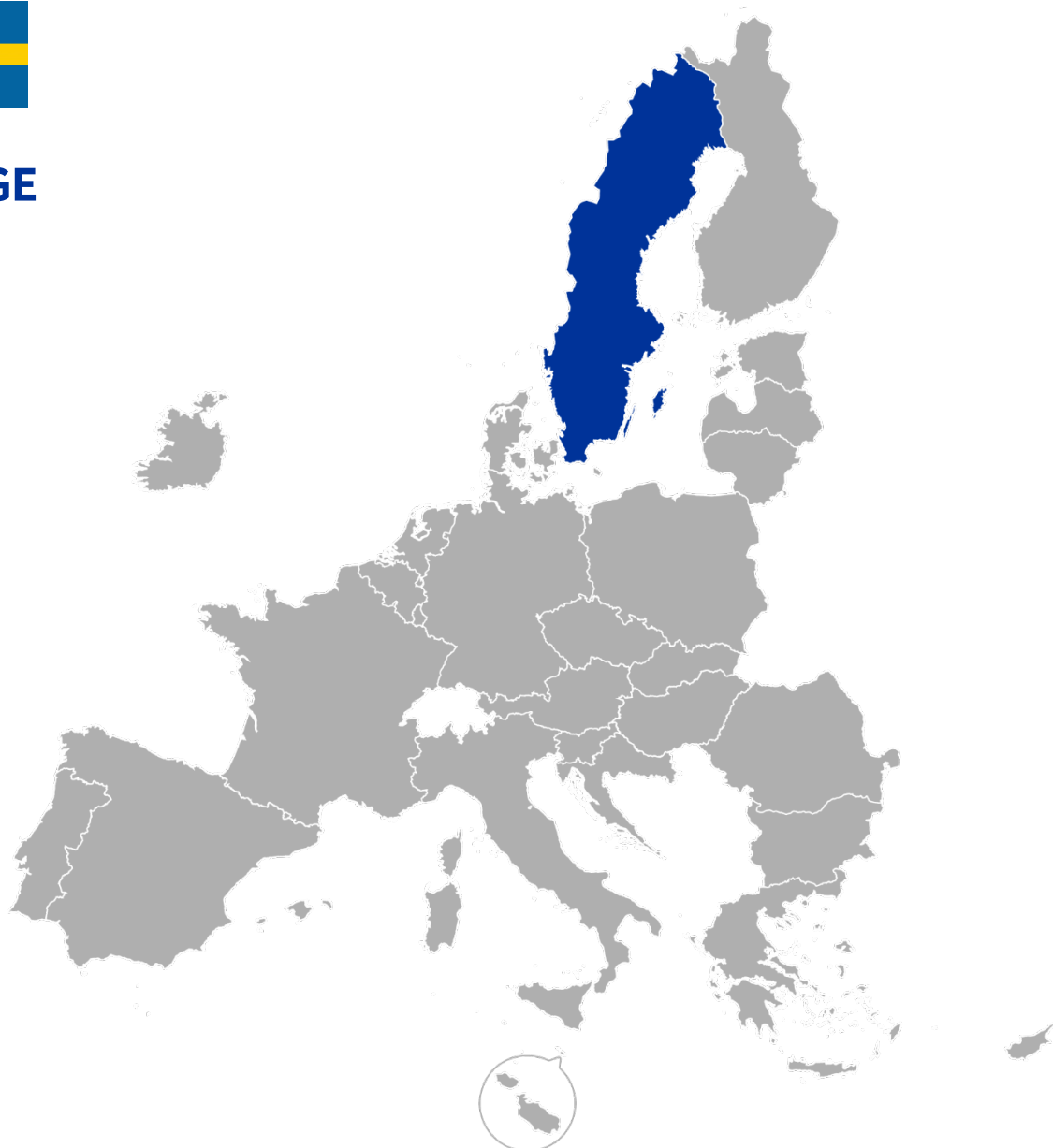
© Europeiska unionen, 2025

Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0491-0 doi:10.2860/6956397QC-01-25-005-SV-N
Print ISBN 978-92-850-0492-7 doi:10.2860/6923291QC-01-25-005-SV-C



SVERIGE



MINISTER FÖR EN DAG: FÖRHANDLINGAR EU-27

■ **Förordningen om koldioxidutsläpp från personbilar**

Rollprofiler | **Avancerad version** | SV

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om minskade koldioxidutsläpp från nya personbilar
och utbyggnaden av infrastruktur för elfordon

BAKGRUNDEN TILL FÖRSLAGET

Som part i Parisavtalet har EU åtagit sig att bekämpa klimatförändringarna. I den europeiska klimatlagen gjorde EU klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande. Detta kräver en betydande minskning av utsläppen av växthusgaser, något som EU vill åstadkomma genom den europeiska gröna given, som var det viktigaste initiativet från EU-kommissionen 2019–2024.

Transportsektorn är väldigt viktig för att den gröna given ska bli framgångsrik. 2019 stod transportsektorn för en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp i EU. 60 procent av dessa utsläpp kom från personbilar och motorcyklar. Det är märkbart svårt att minska utsläppen inom transportsektorn – utsläppen från vägtransporter ökade med 28 procent mellan 1990 och 2019.

Det krävs snabba åtgärder för att övergå till ett mer hållbart system för persontransporter, där elfordon har en viktig plats. Trots den ökade tillgången på elfordon under de senaste åren drivs de flesta personbilar i EU fortfarande med bensin och diesel. Kommissionens förslag är tänkt att öka EU:s insatser för att bekämpa klimatförändringarna. Syftet är att fastställa ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar och införa minimibestämmelser när det gäller laddinfrastruktur för elfordon.

Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringarna av fordon med förbränningsmotorer (alltså motorer som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra 55 procent av de nyregistrerade fordonen senast år 2030.
- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år 2035.

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

- A) Medlemsländerna åtar sig att tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.
- B) Det här nätet ska omfatta TEN-T-nätet. Laddstationerna i nätet får inte ligga mer än 60 kilometer från varandra.



SVERIGE

Dagordning

Det är 2021, och på dagordningen för det här mötet i rådet (transport, telekommunikation och energi) står kommissionens förslag till ny förordning om miljöanpassning av nya personbilar på EU:s vägar.

Du ska diskutera förslaget med företrädarna för de övriga medlemsländerna för att nå en kompromiss.

Ditt primära mål

Att nå en överenskommelse om en gemensam ståndpunkt för rådet som motsvarar dina intressen. Du kan också överväga att stödja ett kompromissalternativ som delvis motsvarar dina intressen.



Din uppgift

1. **Läs noga igenom informationen om din grupp.** Där beskrivs dina intressen och ståndpunkter.
2. Vissa av **dina argument** överensstämmer med ståndpunkterna för länder som **Finland, Grekland och Slovenien**. Prata med dem för att se om ni kan samarbeta för att försvara eventuella gemensamma intressen.
3. Förbered ett **inledningsanförande** (högst 1 minut) för den första officiella förhandlingsrundan. Ange din ståndpunkt om artiklarna 1 och 2. Texten i rutan till vänster kan vara till hjälp.
4. Håll ditt inledningsanförande när ordförandeskapet (som leder mötet) ger dig ordet. Om du instämmer i ståndpunkter som andra länder redan har uttryckt bör du säga det.
5. Lyssna på de övriga ländernas ståndpunkter. **Fyll i tabellen** på nästa sida för att hålla reda på deras ståndpunkter. En stor del av förhandlingarna handlar om att lyssna på varandra och hitta lösningar som fungerar för alla.
6. **Presentera dina ståndpunkter och argument** under de officiella förhandlingarna. Om dina argument stämmer överens med andra länders argument kan det vara bra att lägga fram dem tillsammans för att ge dem större tyngd.
7. Det är **upp till dig hur du röstar i slutändan**. Tänk på att under slutomröstningen om ett kompromissförslag måste du bestämma om du föredrar en kompromiss som du kanske inte är helt och hållet nöjd med eller inget resultat alls.

Herr/fru ordförande, herr/fru
kommissionsledamot, kollegor,

Först vill jag tacka kommissionen för dess
förslag. Tack också till ordförandeskapet för att
denna fråga finns med på vår dagordning i dag.

Inför dagens möte har vi haft givande
överläggningar med _____,
och vi har enats om en gemensam ståndpunkt.

Vi anser att det är nödvändigt att revidera
målen i artikel 1 i förordningen. Vi bör ha en
andel på minst __ procent elfordon senast ____.
Vi argumenterar för en utfasning av
registreringen av icke-eldrivna fordon från och
med år ____, eftersom _____.

När det gäller artikel 2 bör medlemsländerna
åta sig att installera laddinfrastruktur för
elfordon med mellanrum på högst ____ km,
eftersom. Infrastrukturen bör omfatta ____,
eftersom _____.

Vi är övertygade om att vi kommer att finna en
genomförbar kompromiss vid dagens möte.

Tack.

Anmärkning: Innehållet har utarbetats så att spelet flyter på som det ska och deltagarna får möjlighet att lära sig.
Det återspeglar inte nödvändigtvis något verkligt innehåll eller några verkliga politiska ståndpunkter.

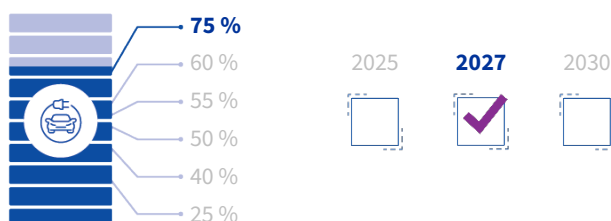
	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Österrike								
Belgien								
Bulgarien								
Kroatien								
Cypern								
Tjeckien								
Danmark								
Estland								
Finland								
Frankrike								
Tyskland								
Grekland								
Ungern								
Irland								

	Artikel 1				Artikel 2			
	1A		1B	Andra förslag/noteringar	2A	2B		Andra förslag/noteringar
	procent av alla bilar som måste vara elfordon...	... senast år ...	... från och med år ...		Medlemsländerna ...	Nätet ska omfatta ...	får inte överstiga ...	
Italien								
Lettland								
Litauen								
Luxemburg								
Malta								
Nederländerna								
Polen								
Portugal								
Rumänien								
Slovakien								
Slovenien								
Spanien								
Sverige	75 %	2027	2030		åtar sig att	alla motorvägar	60 km	100 km på lågt trafikerade vägar
Kommissionen	55 %	2030	2035		åtar sig att	TEN-T-nätet	60 km	

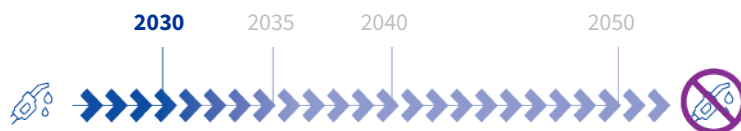
Artikel 1

Minskade utsläpp från nya personfordon

- A) Nyregistreringar av fordon med förbränningsmotorer (som drivs med bensin eller diesel) ska fasas ut. Elfordon måste utgöra **75 procent av de nyregistrerade fordonen** senast år **2027**.



- B) Inga nya bensin- eller dieseldrivna bilar får registreras i EU från och med år **2030**.



Dina argument

- Den svenska regeringen strävar efter att uppnå klimatneutralitet på nationell nivå senast 2040 inom alla sektorer, och är därmed ett av de mest ambitiösa länderna i EU och tillsammans med andra nordiska nationer ledande inom klimatåtgärder. Det krävs snabba gemensamma åtgärder för att minska utsläppen inom transportsektorn.
- Du stöder en ambitiösare utfasning i hela EU eftersom det ligger närmare Finlands nationella åtaganden. Du anser också att övergången till koldioxidneutral energiproduktion kan uppnås med rätt strategi.
- Sveriges erfarenheter visar vad som är möjligt: landet planerar att påskynda stängningen av det sista kolkraftverket till 2022, två år tidigare än planerat, tack vare engagemanget från både den svenska regeringen och det svenska folket som tar klimatkrisen på allvar.
- Dina anteckningar:

Artikel 2

Laddinfrastrukturen för elfordon

A) Medlemsländerna **åtar sig att** tillhandahålla ett nät av laddstationer för bilar.

åtar sig att



strävar efter att



B) Detta nät ska omfatta **alla motorvägar**. Laddstationerna får inte ligga mer än **60 kilometer** från varandra (**100 km på lågt trafikerade vägar**).

alla motorvägar



TEN-T-nätet



40 km

60 km

80 km

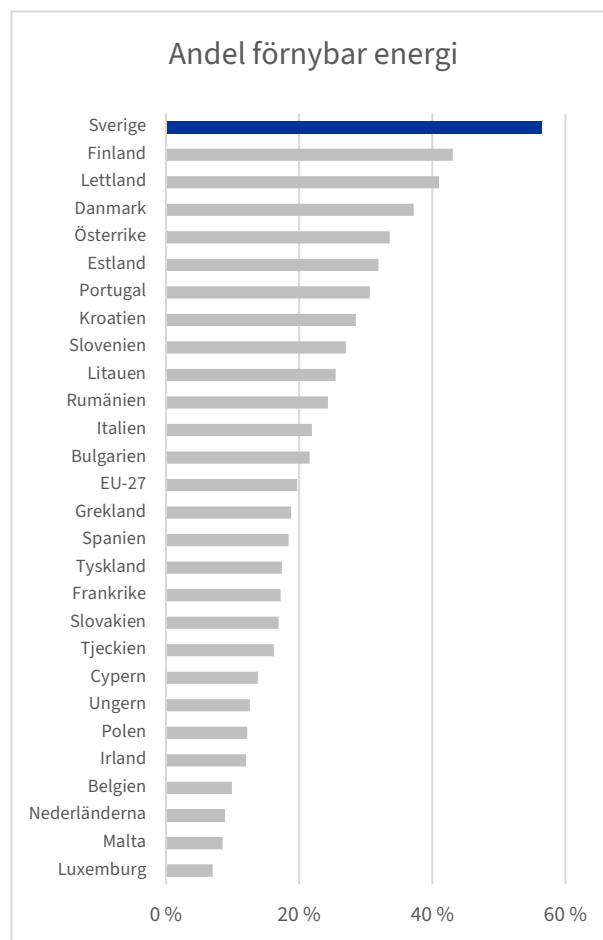
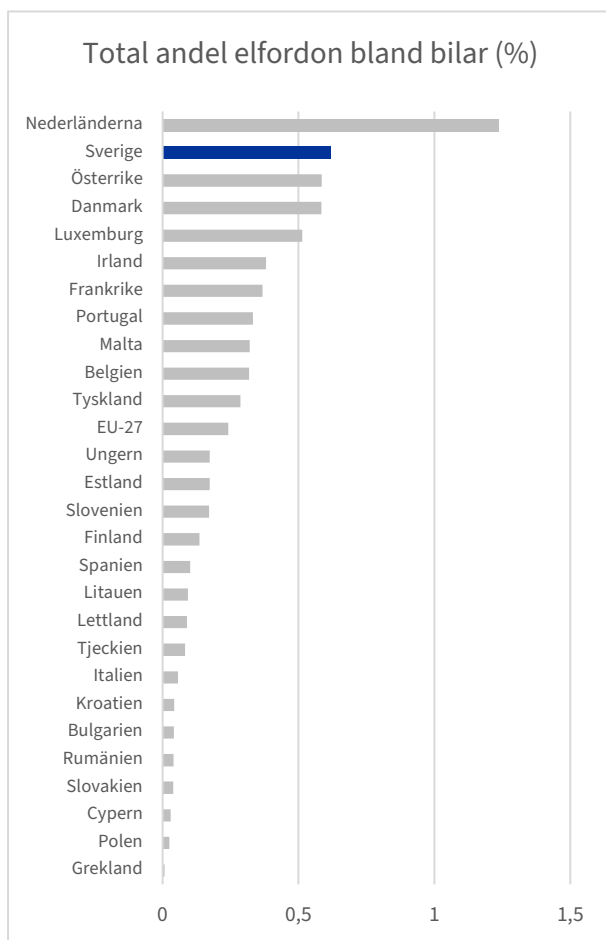
100 km

Dina argument

- När det gäller bränsleinfrastruktur måste du se till att de nya målen tar hänsyn till Sveriges särdrag. I de glesbefolkade nordliga områdena är avstånden mellan byarna stora, trafiken är gles och laddstationernas lönsamhet är begränsad.
- Du stöder därför inte kommissionens förslag i dess nuvarande lydelse. Du är positiv till vissa ändringar.
- Du anser att man bör bibehålla avståndet på 60 km på vägar med normal trafik och föreslår ett avstånd på upp till 100 km på vägar med lite trafik.
- Dina anteckningar:

Bakgrundsinformation

Glöm inte: **Förhandlingarna äger rum 2021!**



	Europeiska unionen	Sverige
BNP per capita i euro	30 440	46 250
Befolkningsstäthet (personer per kvadratkilometer)	108,9	25,2
Arbetslöshet	7,2 %	8,5 %
Växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter i ton per capita)	2 154	1 281
Elproduktionens växthusgasintensitet (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Andel förnybar energi	19,7 %	56,4 %
Biltäthet (bilar per 1 000 invånare)	555	476
Nya personbilar registrerade 2019	10 949 740	298 771
Andel nya elfordon som registrerades 2019	4,92 %	9,4 %

Denna publikation har framställts av rådets generalsekretariat. Den tillhandahålls endast i informationssyfte och medför inte något ansvar för EU-institutionerna eller medlemsländerna. För mer information om Europeiska rådet och ministerrådet, se www.consilium.europa.eu

© Europeiska unionen, 2025

| Återgivning är tillåten med angivande av källan.

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-SV-N

Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-SV-C