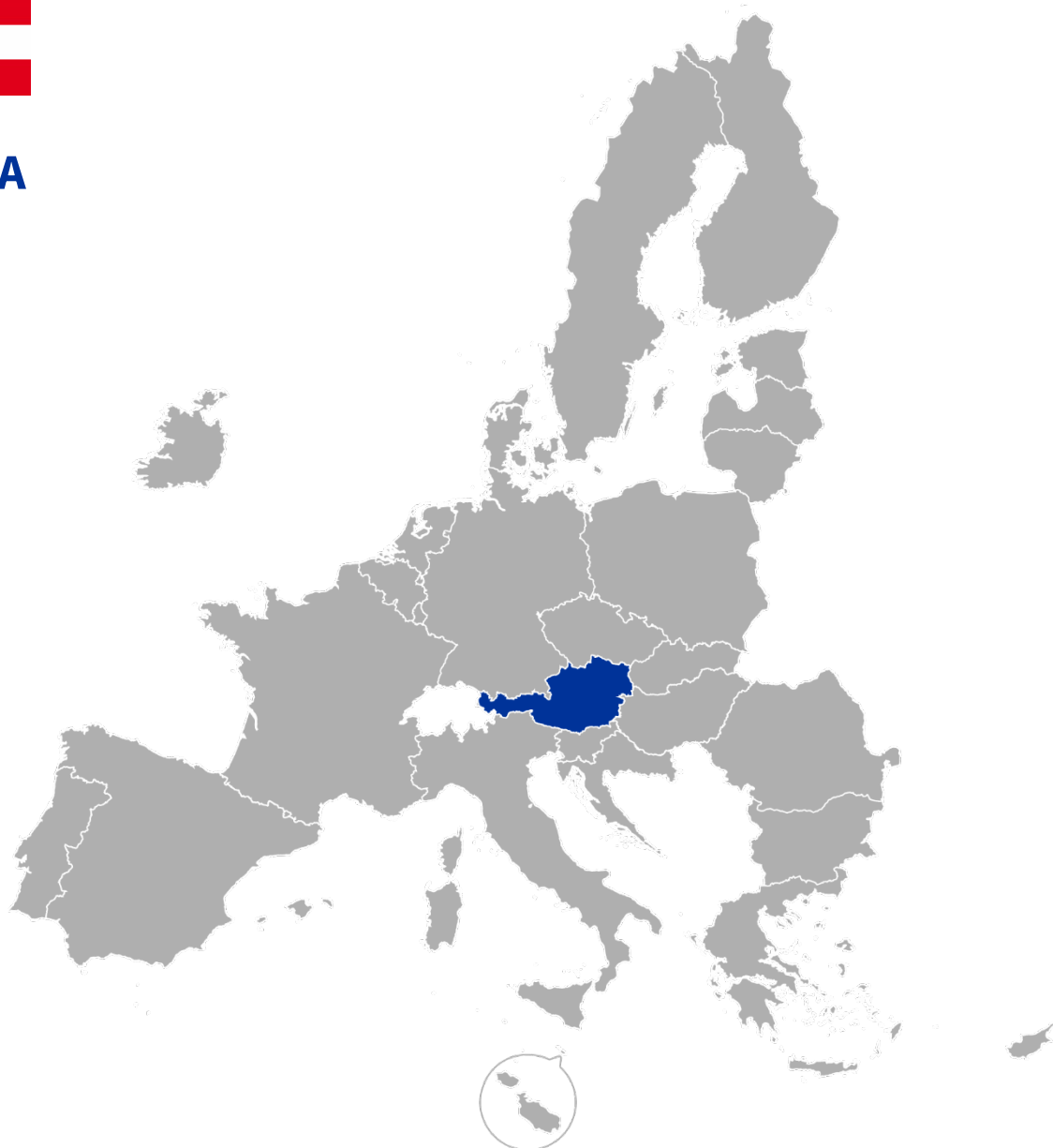




ΑΥΣΤΡΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως το **Βέλγιο, η Δανία και οι Κάτω Χώρες**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητως με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

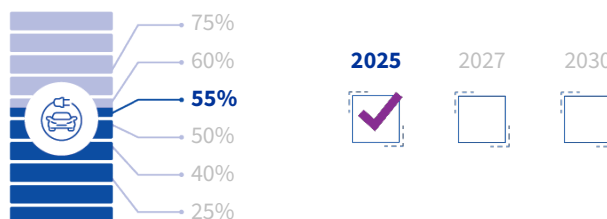
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

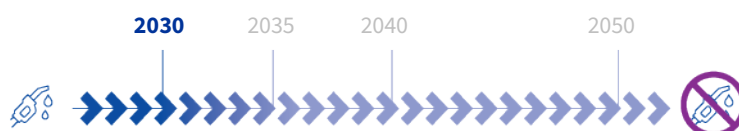
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας έχει παράδοση στον καθορισμό φιλόδοξων στόχων για το κλίμα και επιδιώκει την επίτευξη εξίσου φιλόδοξων στόχων σε επίπεδο ΕΕ.
- Απαιτούνται κρίσιμες επενδύσεις και ταχεία μετάβαση της βιομηχανίας προς βιώσιμες πηγές ενέργειας. Ωστόσο, άπαξ και επιτευχθεί αυτό, εκτιμάτε ότι θα προκύψουν μεγάλες οικονομικές ευκαιρίες για τη χώρα σας, όπως νέες θέσεις εργασίας, καινοτομίες και ξένες επενδύσεις σε αυστριακές εταιρείες.
- Η θέσπιση πιο φιλόδοξων στόχων θα βοηθήσει να αυξηθεί γρηγορότερα η χρήση αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών και να πέσουν γρηγορότερα οι τιμές τους. Για τον λόγο αυτό, θέλετε η κατάργηση να εφαρμοστεί συντομότερα, έως το 2030. Ωστόσο, δεν θα λέγατε όχι να γίνει ακόμα πιο φιλόδοξη η πρόταση, εάν συμφωνήσουν και τα υπόλοιπα κράτη μέλη. Ελπίζετε πως η πρόταση δεν θα αποδυναμωθεί.
- Χρειάζονται φιλόδοξοι στόχοι σε επίπεδο ΕΕ προκειμένου να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο βεβαιότητας και μακροχρόνιων προοπτικών για κυβερνήσεις και επιχειρήσεις που θα ήθελαν να επενδύσουν στα ηλεκτρικά οχήματα. Στόχος σας είναι να πείσετε τις λιγότερο φιλόδοξες χώρες για τις δυνατότητες του βιομηχανικού μετασχηματισμού.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

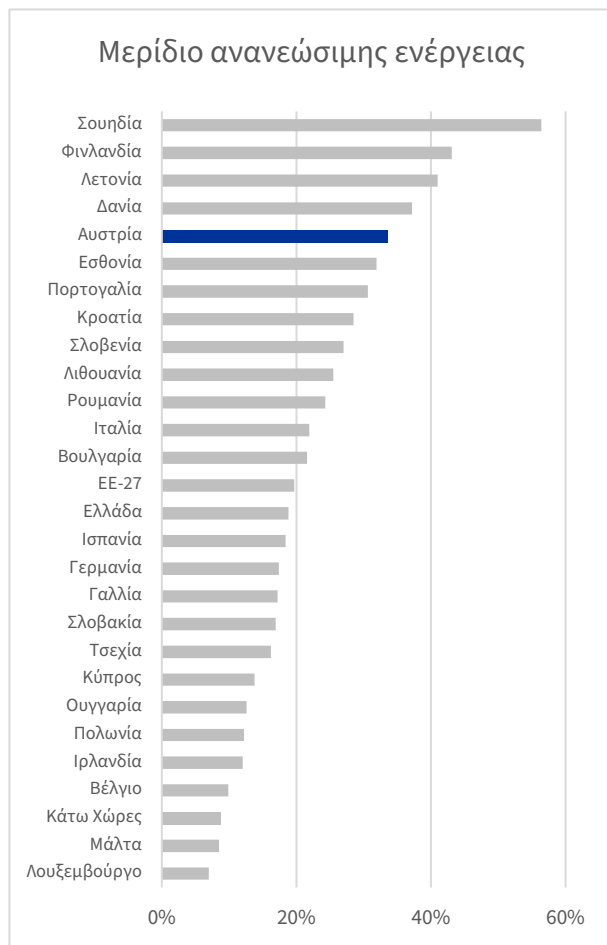
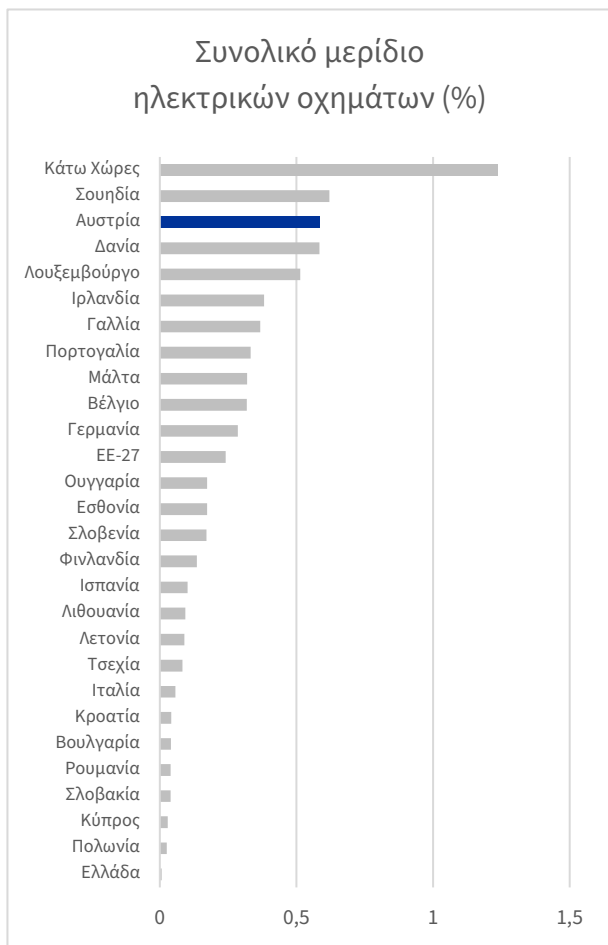
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Έχετε υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ως χώρα από την οποία διέρχονται πολλές τουριστικές ροές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, θέλετε να εξασφαλίσετε την ελκυστικότητα του οδικού δικτύου της Αυστρίας για τους και τις οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων. Με την κάλυψη μόνο του δικτύου ΔΕΔ-Μ, υπάρχει κίνδυνος υπερφόρτωσης του συστήματος. Για να αποφευχθούν φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης, είστε υπέρ της πυκνής κάλυψης όλων των αυτοκινητόδρομων με σημεία φόρτισης.
- Παρότι αναγνωρίζετε ότι θα απαιτηθούν σημαντικές επενδύσεις για τον σκοπό αυτό, πιστεύετε ότι κλιματική δράση δεν μπορεί να περιμένει. Είναι προτιμότερο να πραγματοποιηθούν τώρα οι επενδύσεις για να εξασφαλιστεί η επιτυχής ανάπτυξη των υποδομών για τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Εκ πείρας γνωρίζετε ότι, άπαξ και κατασκευαστούν, οι σταθμοί φόρτισης θα χρησιμοποιηθούν.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Αυστρία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	42.650
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	107,6
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.208
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	33,6%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	570
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	248.740
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	6,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

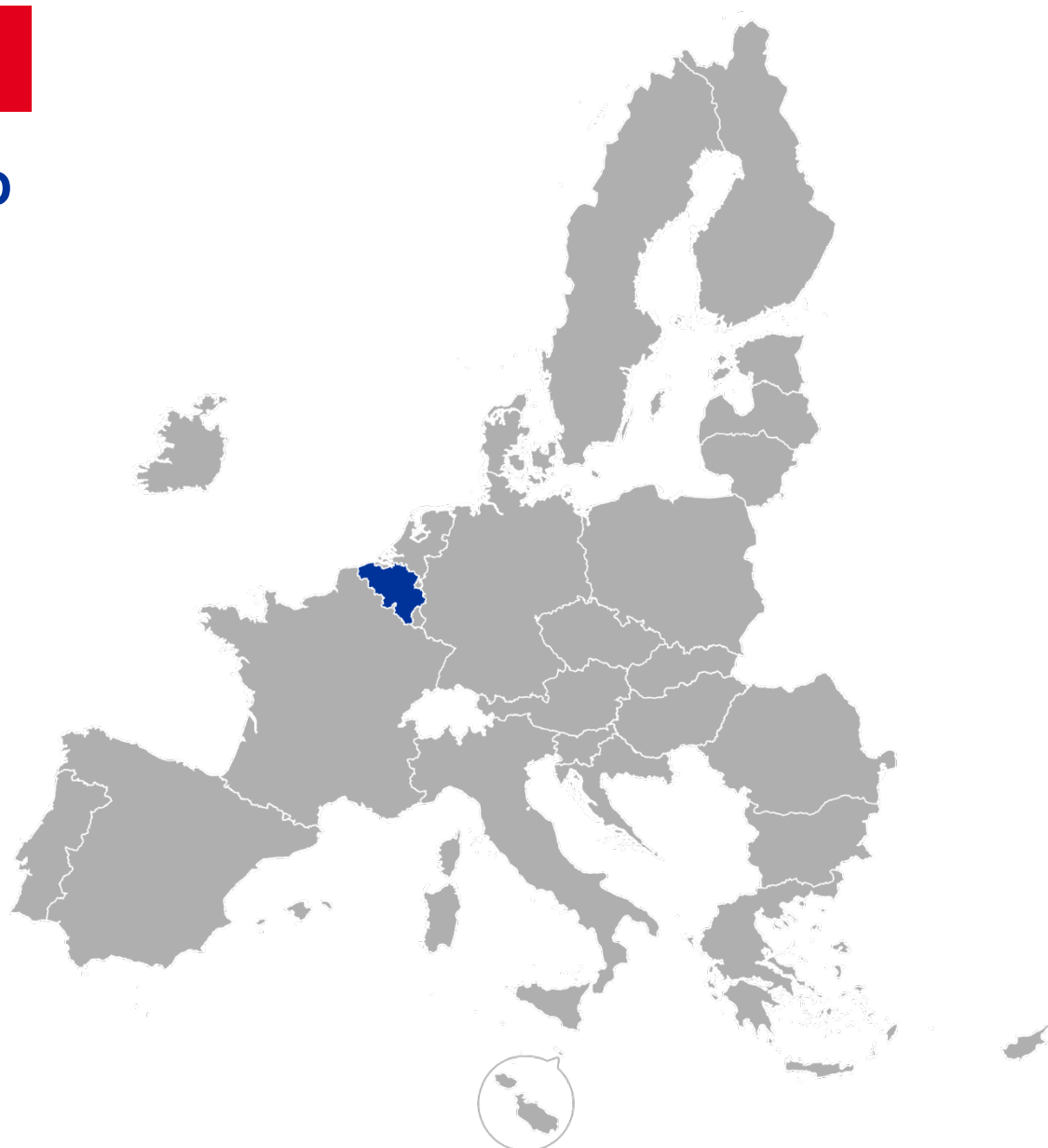
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΒΕΛΓΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.



ΒΕΛΓΙΟ

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Αυστρία, η Δανία και οι Κάτω Χώρες**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

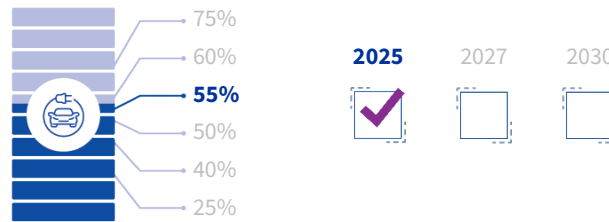
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

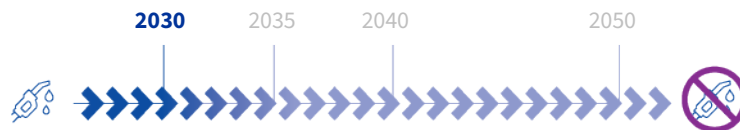
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας είναι προσηλωμένη στους στόχους της για κυκλοφορία φιλικότερων προς το περιβάλλον οχημάτων στους δρόμους της, περιορισμό της χρήσης κινητήρων καύσης και προώθηση ενός βιώσιμου μετασχηματισμού.
- Αναμένετε ότι ο αριθμός των αυτοκινήτων θα αυξηθεί στο μέλλον, καθώς όλο και περισσότεροι άνθρωποι θέλουν να έχουν τη δυνατότητα να μετακινούνται. Για να αποφευχθεί η αύξηση του αριθμού των οχημάτων με κινητήρες καύσης, στόχος σας είναι να καθοριστούν φιλόδοξοι στόχοι και κίνητρα που θα παροτρύνουν το καταναλωτικό κοινό να αγοράζει και τις αυτοκινητοβιομηχανίες να αναπτύσσουν και να παράγουν ηλεκτρικά οχήματα.
- Παρότι υποστηρίζετε την πρόταση της Επιτροπής, πιστεύετε ότι οι στόχοι δεν είναι αρκετά φιλόδοξοι. Η κλιματική αλλαγή δεν περιμένει· πρέπει να αντιμετωπιστεί τώρα, ακόμη και αν αυτό συνεπάγεται δυσκολίες για ορισμένες από τις φτωχότερες χώρες της ΕΕ.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

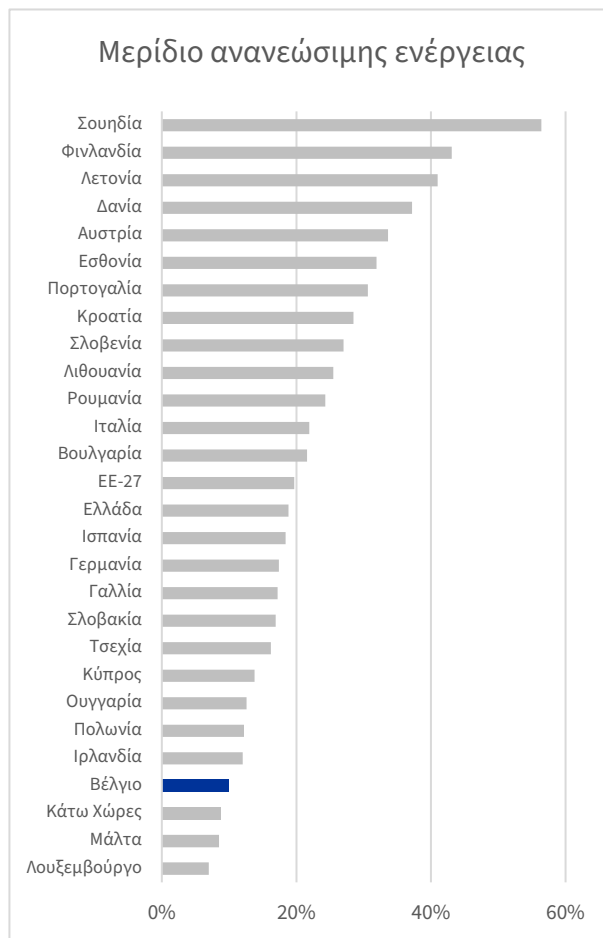
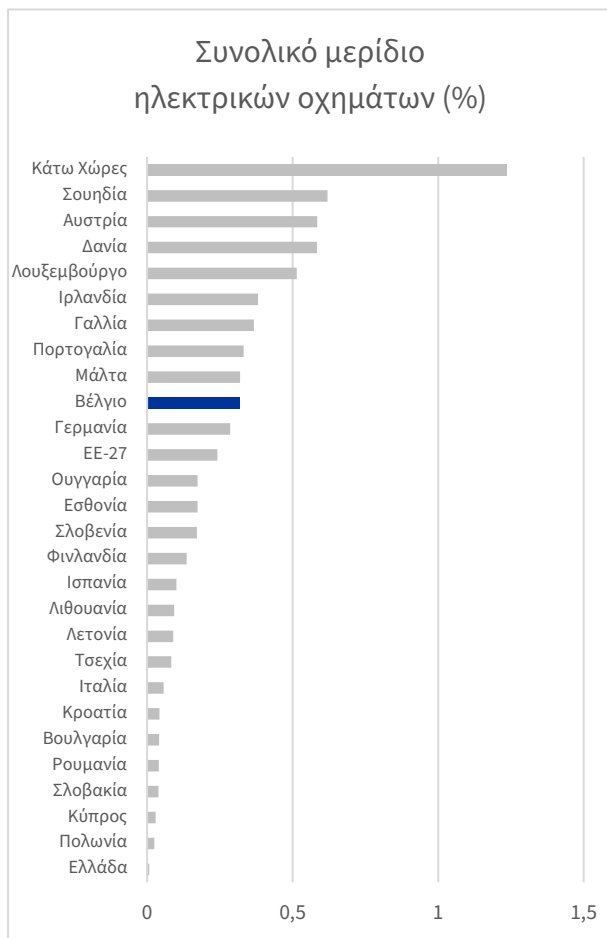
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Έχετε υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές καυσίμων, καθώς η χώρα σας πραγματοποιεί σημαντικές επενδύσεις σε σταθμούς φόρτισης και ανεφοδιασμού και έχει την οικονομική δυνατότητα να πρωτοστατήσει στην ηλεκτροκίνηση.
- Ωστόσο, για να μπορέσει το Βέλγιο να επιτύχει τους στόχους του, απαιτείται μεγαλύτερη συνοχή μεταξύ ομοσπονδιακού και περιφερειακού επιπέδου, καθώς και μεταξύ των περιφερειών. Η ρύθμιση σε επίπεδο ΕΕ θα μπορούσε να βοηθήσει αποφασιστικά στην προώθηση αυτής της συνοχής και στην εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής στη χώρα και σε ολόκληρη την ΕΕ.
- Στην πυκνοκατοικημένη χώρα σας, οι σταθμοί φόρτισης θα απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 40 χιλιόμετρα. Θα μπορούσατε να συμφωνήσετε και σε μείωση της απόστασης στα 30 χιλιόμετρα για ακόμη καλύτερη προσβασιμότητα.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Βέλγιο
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	40.190
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	377,3
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	5,8%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.751
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	145
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	9,9%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	510
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	439.038
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	3,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

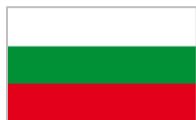
- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Τσεχία, η Λετονία και η Ρουμανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειωτέον ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

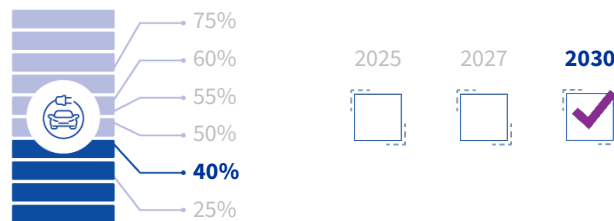
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία	40%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

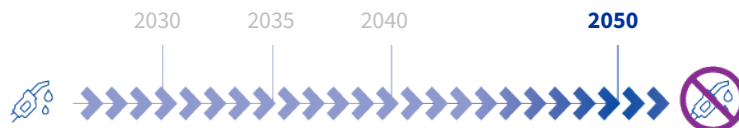
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2050** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας είναι από τα φτωχότερα κράτη μέλη της ΕΕ: βρίσκεται αντιμέτωπη με υψηλή ανεργία, φαινόμενα διαφθοράς και το υψηλότερο ποσοστό κινδύνου φτώχειας. Κάθε επένδυση πρέπει να σχεδιάζεται προσεκτικά, ώστε να αποφεύγονται ανεπιθύμητες οικονομικές συνέπειες. Όπως και πολλά άλλα οικονομικά ασθενέστερα κράτη μέλη, δεν αντιτάσσεστε κατ' αρχήν στην κλιματική δράση, αλλά ανησυχείτε ότι τα μέτρα ενδέχεται να βλάψουν την οικονομία σας.
- Μέχρι σήμερα, η χώρα σας δεν έχει ακόμη καταφέρει να περιορίσει την αύξηση των εκπομπών από τον τομέα των μεταφορών. Το 2014 εκδόθηκε νόμος για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, χωρίς όμως να θεσπίζει δέσμευση για την επίτευξη μακροπρόθεσμου στόχου μείωσης των εκπομπών.
- Θεωρείτε ότι η πρόταση της Επιτροπής δεν είναι ρεαλιστική στην τρέχουσα μορφή της, καθώς θα απαιτούσε σημαντικές επενδύσεις στη βιώσιμη ενέργεια και επιδοτήσεις για τα ηλεκτρικά οχήματα. Ο μέσος Βούλγαρος και η μέση Βουλγάρα δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αγοράσουν καινούριο ηλεκτρικό όχημα και δεν θα κατανοούσαν τη σκοπιμότητα τέτοιων δημοσιονομικών προτεραιοτήτων.
- Η αγορά μεταχειρισμένων οχημάτων με κινητήρες καύσης κυριαρχεί στη χώρα σας: το 2018, το 86,9% των οχημάτων στη Βουλγαρία ήταν άνω των 10 ετών. Παρότι πρέπει να αλλάξουν οι καταναλωτικές συνήθειες, πρόκειται για μακροπρόθεσμο στόχο, που θα εξαρτηθεί από τις οικονομικές επιδόσεις της χώρας.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητως με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

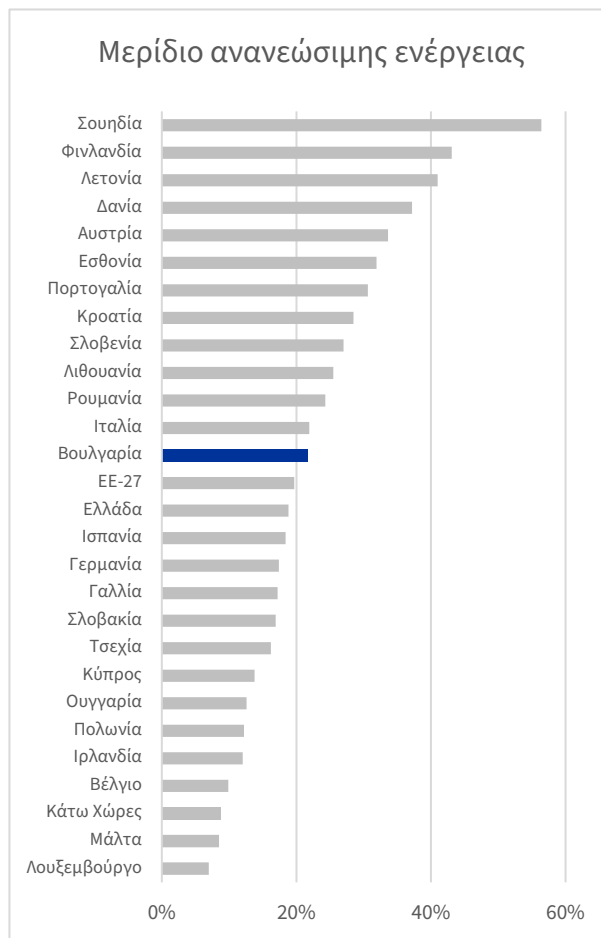
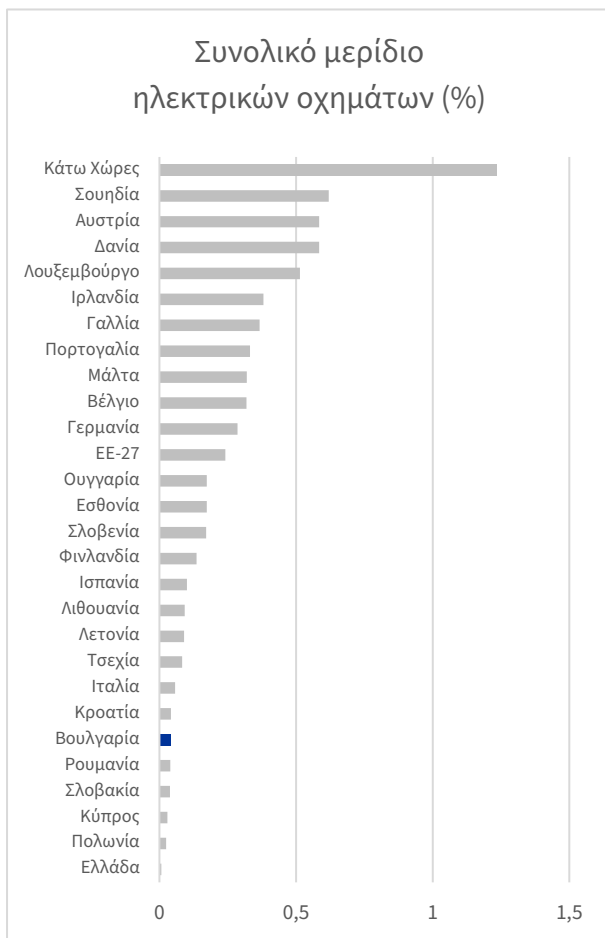
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Κατανοείτε το σκεπτικό πίσω από την πρόταση της Επιτροπής και συμφωνείτε ότι χρειάζεται να γίνουν επενδύσεις σε υποδομές καυσίμων. Ωστόσο, δεν διαθέτετε τους οικονομικούς πόρους για να εφαρμόσετε την πρόταση στην τρέχουσα μορφή της.
- Όπως και άλλες βαλκανικές χώρες, τα γεωγραφικά σας χαρακτηριστικά και οι τάσεις του εποχιακού τουρισμού οδηγούν σε σημαντικές διακυμάνσεις της ζήτησης, με ορισμένες περιοχές να βιώνουν περιόδους αιχμής το καλοκαίρι και περιόδους ύφεσης τον χειμώνα. Συνεπώς, ίσως δεν χρειάζεται να υπάρχει ένας σταθμός φόρτισης ανά 60 χλμ.
- Επιπλέον, δεδομένου ότι στη βουλγαρική αγορά κυριαρχούν τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, θα χρειαστεί ορισμένος χρόνος για να εδραιωθεί η αγορά ηλεκτρικών οχημάτων. Για τον λόγο αυτό, δεν θεωρείτε πως υπάρχει επείγουσα ανάγκη να επιταχυνθεί η ανάπτυξη υποδομών σε αυτό το στάδιο.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Βουλγαρία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	9.450
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	63,4
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6,1%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.968
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	21,6%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	439
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	20.429
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει δύο πράγματα: α) μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, και β) μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρότασή σας για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Όταν η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση) σας δώσει τον λόγο, παρουσιάστε την πρότασή σας στις αντιπροσωπίες των κρατών μελών. Στη συνέχεια, μπορείτε να λάβετε μέρος στις διαπραγματεύσεις.

Τα δύο άρθρα που παρουσιάζονται καλύπτουν: α) τον περιορισμό των εκπομπών από τα καινούρια αυτοκίνητα που ταξινομούνται και β) μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Τα υπόλοιπα άρθρα της πρότασης έχουν ήδη συμφωνηθεί σε προπαρασκευαστικό στάδιο¹.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταφέρετε να περιληφθεί στην τελική έκδοση όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος του αρχικού κειμένου, βοηθώντας παράλληλα το Συμβούλιο να καταλήξει σε κοινή θέση. Χρειάζεται επειγόντως μια κοινή ευρωπαϊκή λύση!

Αξιότιμα μέλη του Συμβουλίου,

Χαιρόμαστε για τη σημαντική συζήτηση που θα έχουμε σήμερα σχετικά με τη χρήση φιλικότερων προς το περιβάλλον καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων στην ΕΕ. Ο κανονισμός θα ωφελήσει σημαντικά τους πολίτες και την ΕΕ, διότι _____

Στο σχέδιο κανονισμού της Επιτροπής, προτείνουμε να καταργηθεί σταδιακά η ταξινόμηση αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης έως το 2035, διότι _____

Για τον σκοπό αυτόν, πιστεύουμε ότι, θέτοντας ως στόχο να φτάσει το 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2030, στέλνουμε το σωστό μήνυμα στο καταναλωτικό κοινό και τις επιχειρήσεις.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε απόσταση που δεν θα υπερβαίνει τα 60 χλμ. μεταξύ τους κατά μήκος του δικτύου ΔΕΔ-Μ, το οποίο καλύπτει τους _____ σημαντικότερους _____ ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους, διότι _____

Μαζί ως κοινότητα, ας βοηθήσουμε να γίνει φιλικότερος προς το περιβάλλον ο ευρωπαϊκός τομέας των μεταφορών.

Σας ευχαριστώ.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. **Ετοιμάστε μια εναρκτήρια δήλωση** (διάρκειας 1 λεπτού το πολύ) για να παρουσιάσετε και να εξηγήσετε την πρότασή σας. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
3. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των κρατών μελών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**.
4. Κατά τις διαπραγματεύσεις, εξηγήστε τις θέσεις σας και **υπερασπιστείτε το σχέδιό σας**. Λάβετε τον λόγο και βοηθήστε το Συμβούλιο να βρει μια συμβιβαστική λύση που να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες σας!
5. **Δεν έχετε δικαίωμα ψήφου** στο τέλος. Αξιοποιήστε τα ανεπίσημα διαλείμματα για να πείσετε τις αντιπροσωπίες να ακολουθήσουν τις συστάσεις σας.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/el/council-eu/preparatory-bodies/>

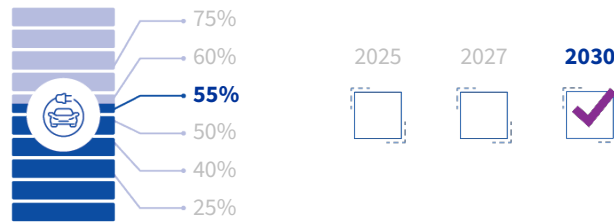
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

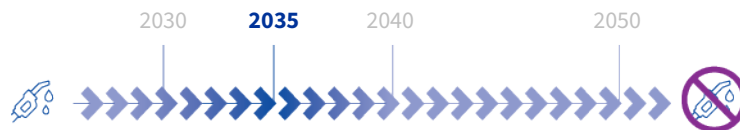
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2035** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Πρέπει να αναληφθεί επείγοντως δράση για να μειωθούν οι εκπομπές από τον τομέα των μεταφορών —και τα αυτοκίνητα ευθύνονται για μεγάλο μέρος των εκπομπών αυτών. Η ΕΕ θα πρέπει να θέσει φιλόδοξους στόχους για να υλοποιηθούν όσα εξαγγέληκαν με την Πράσινη Συμφωνία.
- Η κοινωνία και οι επιχειρήσεις χρειάζονται χρόνο για να προσαρμοστούν σε αυτές τις αλλαγές. Έχετε λάβει υπόψη το γεγονός αυτό στην πρότασή σας, ορίζοντας το 2035 ως καταληκτική προθεσμία για την ταξινόμηση αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- Το 55% για το 2030 είναι ένας καλός στόχος: είναι φιλόδοξος αλλά ρεαλιστικός, παρέχει δε τα κατάλληλα κίνητρα για την ταχεία ανάπτυξη καινοτομίας στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.
- Ωστόσο, δεν θα λέγατε όχι σε μια ακόμα πιο φιλόδοξη πρόταση, εάν κάτι τέτοιο συγκεντρώσει τη στήριξη των κρατών μελών. Ελπίζετε ότι η πρότασή σας δεν θα αποδυναμωθεί.
- Η ΕΕ πρέπει να δράσει τώρα, για να μπορέσουν το καταναλωτικό κοινό και οι επιχειρήσεις να αρχίσουν να προσαρμόζονται —είναι σημαντικό το Συμβούλιο να καταλήξει σε απόφαση σήμερα!
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

100 χλμ.

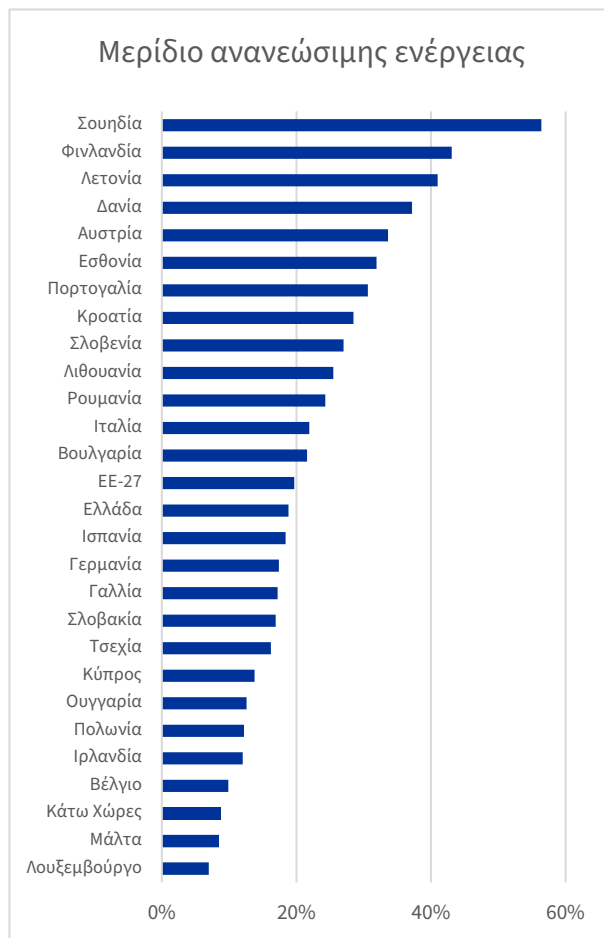
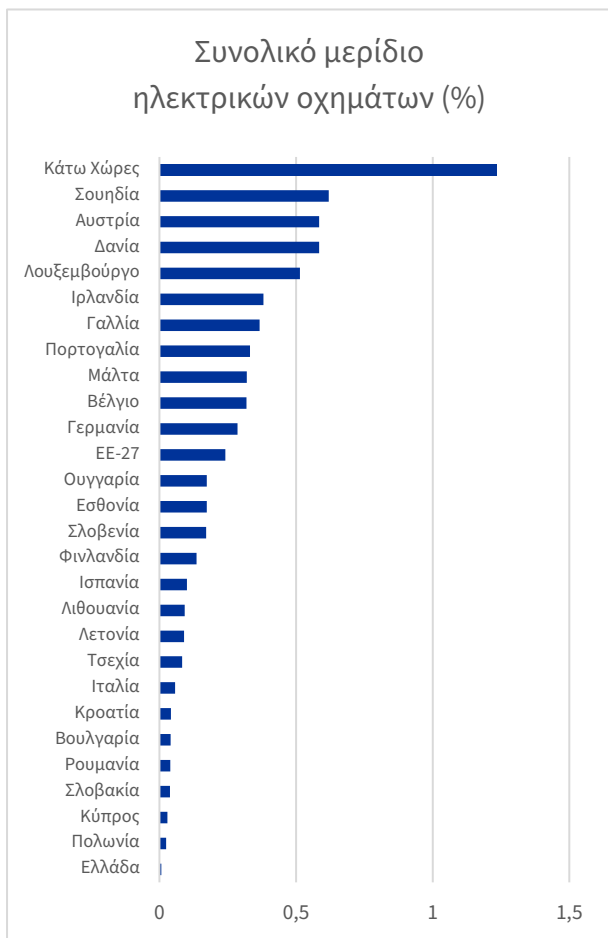
Τα επιχειρήματά σας

- Το καταναλωτικό κοινό θα στραφεί στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μόνον εάν υπάρχει σίγουρα η δυνατότητα φόρτισής τους.
- Τα 60 χιλιόμετρα μεταξύ των σημείων φόρτισης είναι μια καλή απόσταση, που παρέχει στους χρήστες και τις χρήστριες ηλεκτρικών οχημάτων ευελιξία ως προς τον τόπο φόρτισης.
- Η κάλυψη όλων των αυτοκινητόδρομων μπορεί να δυσκολέψει ορισμένα κράτη μέλη με μεγάλη έκταση και περιορισμένους οικονομικούς πόρους. Για τον λόγο αυτό, η απαίτηση να καλυφθεί το δίκτυο ΔΕΔ-Μ φαίνεται ότι αποτελεί κατάλληλο τρόπο να καθοριστεί γρήγορα μια βάση αναφοράς για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- Ανεξάρτητα από την απόσταση που θα επιλέξουν τα κράτη μέλη, η σχετική πρόβλεψη πρέπει να είναι δεσμευτική —δηλαδή, τα κράτη μέλη πρέπει να δεσμευτούν να καταστήσουν διαθέσιμο το δίκτυο. Διαφορετικά, τα κράτη μέλη ενδέχεται πολύ απλά να επιλέξουν να μην επεκτείνουν τις υποδομές τους για τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9
Ποσοστό ανεργίας	7,2%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΚΡΟΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Κύπρος, η Ουγγαρία και η Πολωνία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

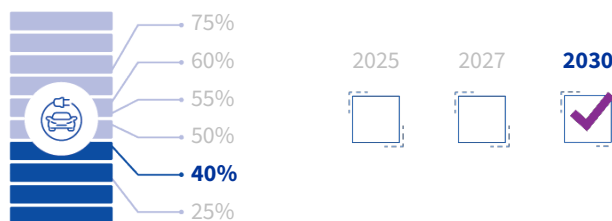
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	100 χλμ.	
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

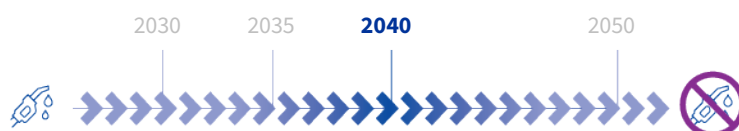
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με βραδύτερο ρυθμό από ό,τι η ΕΕ στο σύνολό της, ωστόσο επιδιώκετε σταθερά να συνεισφέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο στην κλιματική δράση κατά τρόπο που να προστατεύει την εθνική σας οικονομία.
- Πιστεύετε ότι υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες να μειωθούν οι εκπομπές από τον τομέα των μεταφορών. Για να ενθαρρύνει την αλλαγή αυτή, η Κροατία σχεδιάζει να απαλλάξει τα ηλεκτρικά οχήματα από τα ειδικά τέλη κυκλοφορίας οχημάτων, εξετάζοντας παράλληλα το ενδεχόμενο να επιβάλει υψηλότερα τέλη σε πιο ρυπογόνα οχήματα. Αυτή η σταδιακή προσέγγιση έχει ως στόχο να επηρεάσει τη συμπεριφορά του καταναλωτικού κοινού και να αυξήσει την υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης με την πάροδο του χρόνου.
- Ωστόσο, ανησυχείτε για τον οικονομικό αντίκτυπο μιας δραστηκής μετάβασης, εάν η πρόταση της Επιτροπής εφαρμοστεί χωρίς επαρκή ευελιξία.
- Δεδομένης της υψηλής εξάρτησης της χώρας σας από τις εισαγωγές ενέργειας, η διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού αποτελεί κρίσιμη αλλά δαπανηρή και χρονοβόρα πτυχή της μετάβασης. Για τον λόγο αυτό, τάσσεστε υπέρ μιας πιο μακράς προθεσμίας για την σταδιακή κατάργηση και υπέρ του καθορισμού ενός χαμηλότερου ενδιάμεσου στόχου, ώστε να καταστεί δυνατή μια πιο ισορροπημένη και οικονομικά βιώσιμη μετάβαση.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

**όλους τους
αυτοκινητόδρομους**



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

100 χλμ.

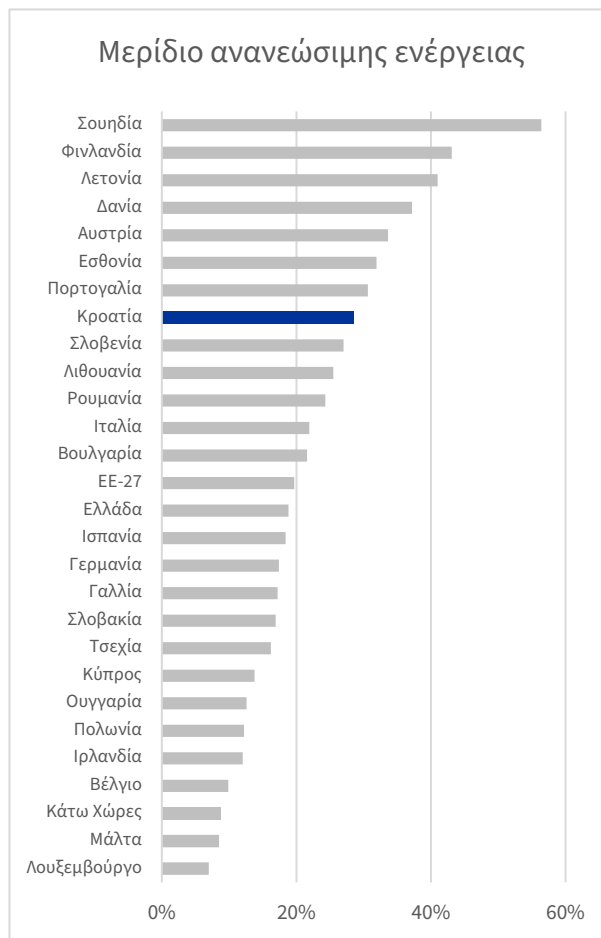
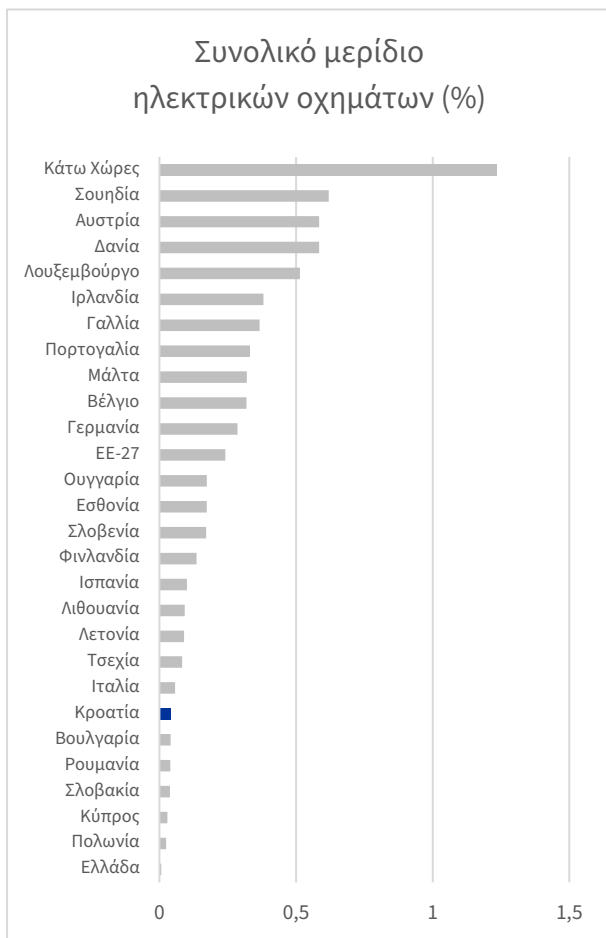
Τα επιχειρήματά σας

- Κατανοείτε το σκεπτικό πίσω από την πρόταση της Επιτροπής για τις υποδομές καυσίμων και συμφωνείτε ότι χρειάζονται επενδύσεις για να επιτευχθεί πλήρως ο στόχος. Ωστόσο, δεν διαθέτετε τους οικονομικούς πόρους για να εφαρμόσετε την πρόταση στην τρέχουσα μορφή της.
- Με δεδομένες τόσο τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της χώρας σας —πολλά νησιωτικά εδάφη και αραιοκατοικημένες περιοχές— όσο και τις τάσεις του εποχιακού τουρισμού, έχετε περιόδους αιχμής το καλοκαίρι και περιόδους ύφεσης τον χειμώνα, με ορισμένες μόνον περιοχές να δέχονται συχνές επισκέψεις ή διελεύσεις. Για τον λόγο αυτό, δεν πιστεύετε ότι χρειάζονται σημεία φόρτισης ανά 60 χλμ. και θα προτιμούσατε να οριστεί μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ των σταθμών.
- Ωστόσο, συμφωνείτε ότι η εγκατάσταση σημείων φόρτισης σε όλους τους αυτοκινητόδρομους έχει νόημα, καθώς με τον τρόπο αυτό όσα άτομα ταξιδεύουν για τουριστικούς σκοπούς με τα δικά τους ηλεκτρικά οχήματα θα έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες υποδομές, κάτι που θα μπορούσε να ενισχύσει περαιτέρω τον τουρισμό.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητως με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Κροατία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	12.840
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	72,8
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	7,4%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.561
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	28,5%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	449
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	95.577
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	0,7%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

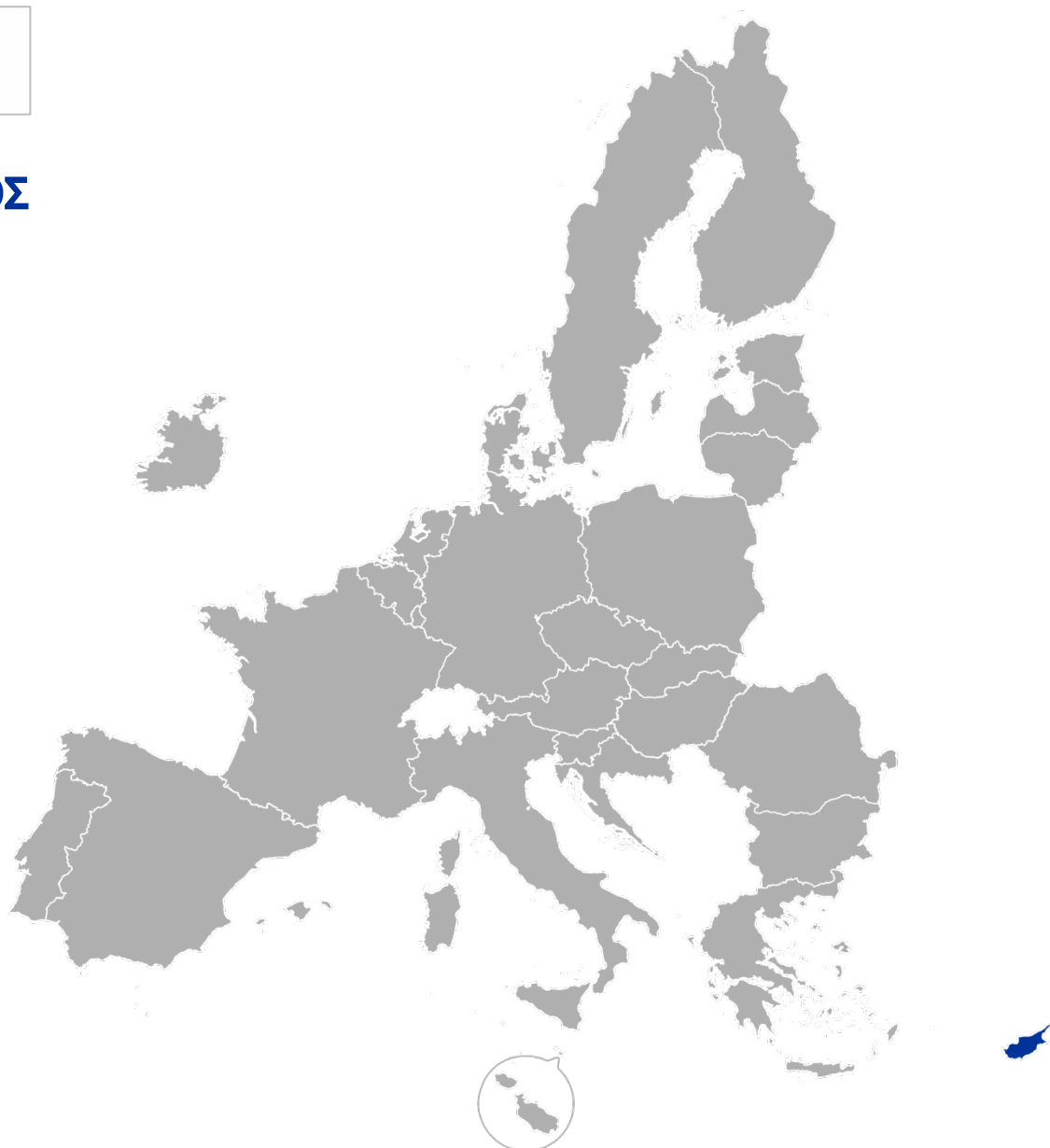
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΚΥΠΡΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Κροατία, η Ουγγαρία και η Πολωνία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

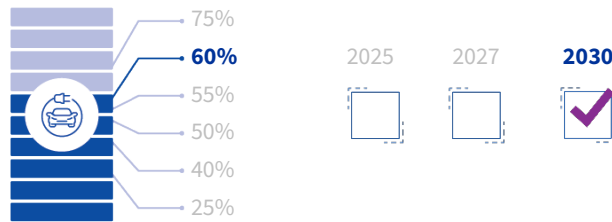
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος	60%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

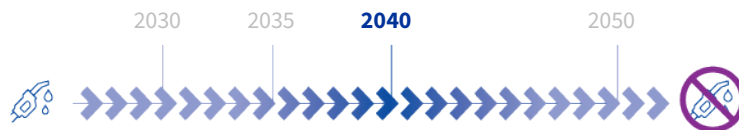
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **60% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Λόγω γεωγραφικών συνθηκών, η χώρα σας παραμένει εν πολλοίς απομονωμένη από τα ευρωπαϊκά ενεργειακά δίκτυα και το ενεργειακό σας μείγμα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το πετρέλαιο. Παρότι η Κύπρος αυξάνει ενεργά το μερίδιο της ανανεώσιμης ενέργειας, η μετάβαση αυτή απαιτεί χρόνο και σημαντικές επενδύσεις.
- Θεωρείτε σημαντική την πρόταση της Επιτροπής αλλά, λόγω των μοναδικών περιορισμών της χώρας σας στα πεδία της ενέργειας και της αγοράς, αναζητάτε διαβεβαιώσεις για τη χώρα σας, όπως παρεκκλίσεις ή εξαιρέσεις από ορισμένες προθεσμίες, για να μπορέσετε να υλοποιήσετε τη μετάβαση.
- Ταυτόχρονα, δεν επιθυμείτε να θεσπιστούν χαμηλότεροι στόχοι σε επίπεδο ΕΕ απλώς και μόνον επειδή η Κύπρος θα δυσκολευτεί ενδεχομένως να τους πετύχει. Αντ' αυτού, πιστεύετε ότι άλλα κράτη μέλη, ιδίως εκείνα που έχουν την οικονομική ικανότητα να επιτύχουν αυτούς τους στόχους, θα πρέπει να τηρήσουν πιο φιλόδοξες δεσμεύσεις.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητως με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

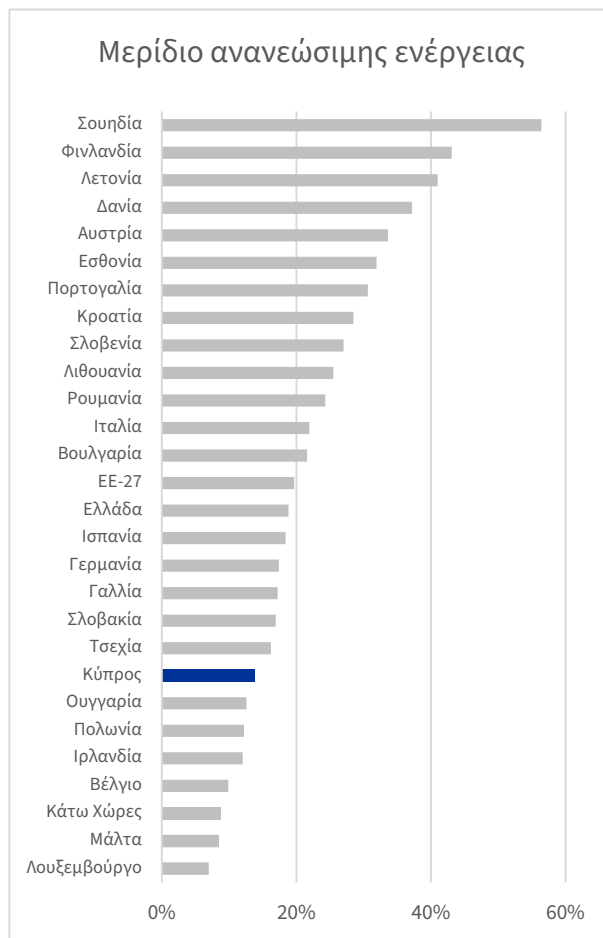
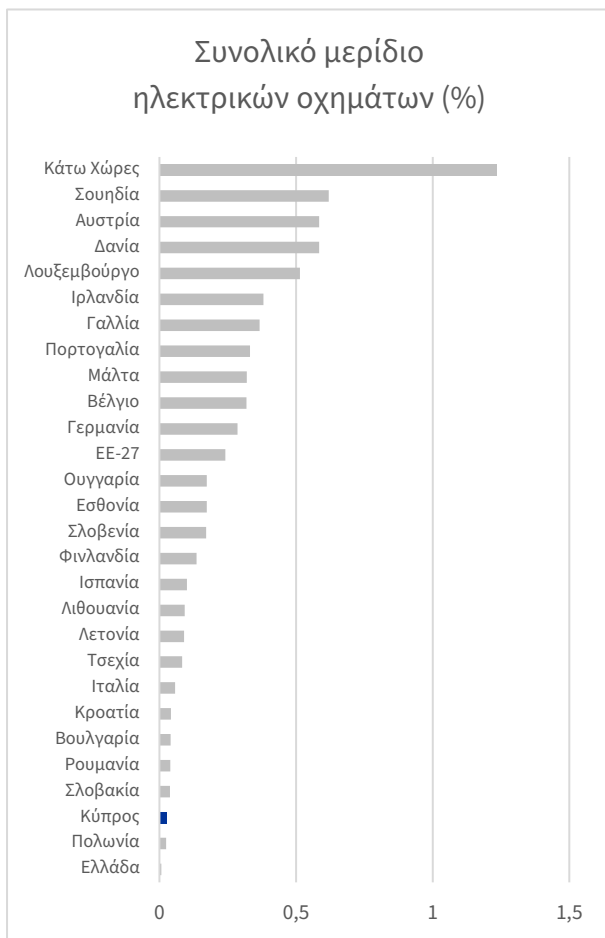
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Ακολουθείτε μια πολύ προσεκτική προσέγγιση όσον αφορά τις υποδομές ηλεκτρικής φόρτισης. Η επικράτειά σας είναι μικρή σε έκταση, με περιορισμένη αγορά αυτοκινήτων και μικρό αριθμό αυτοκινήτων συνολικά, πράγμα που σημαίνει ότι δεν υπάρχει άμεση ανάγκη για μεγάλο αριθμό σταθμών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.
- Παρότι ο αριθμός των κατοίκων του νησιού αυξάνεται το καλοκαίρι, αυτό δεν επηρεάζει σημαντικά ούτε την κυκλοφορία ούτε τις εκπομπές, καθώς στην πλειονότητά τους οι επισκέπτες και οι επισκέπτριες δεν μεταβαίνουν στο νησί με τα αυτοκίνητά τους.
- Δεδομένων των παραγόντων αυτών, πιστεύετε ότι οι μεγάλες επενδύσεις που απαιτεί η πρόταση δεν δικαιολογούνται στο ιδιαίτερο πλαίσιο της χώρας σας.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Κύπρος
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	25.080
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	95,7
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	7,6%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	256
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	585
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	13,8%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	645
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	10.237
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	0,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

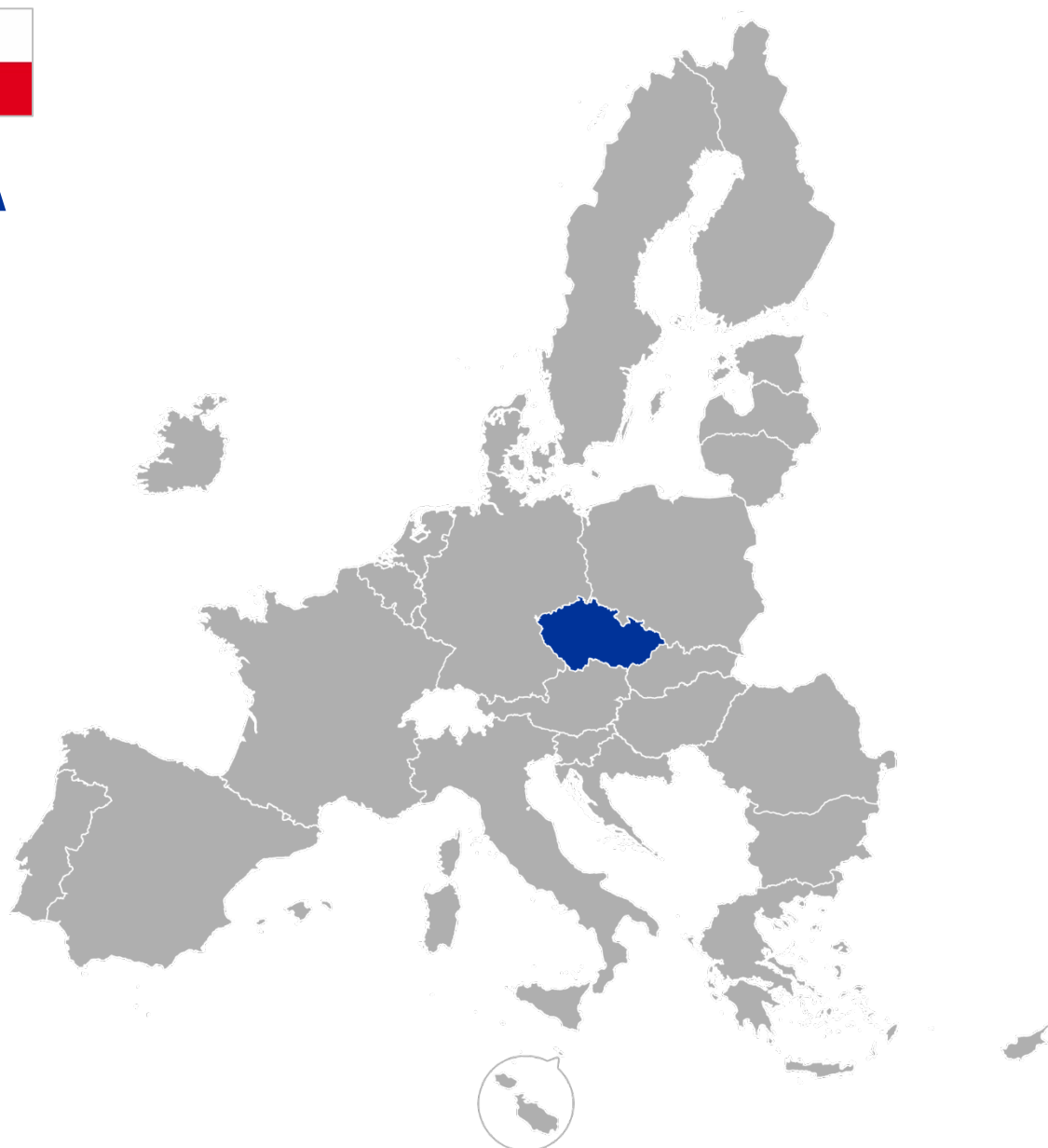
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΤΣΕΧΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως **η Βουλγαρία, η Λετονία και η Ρουμανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

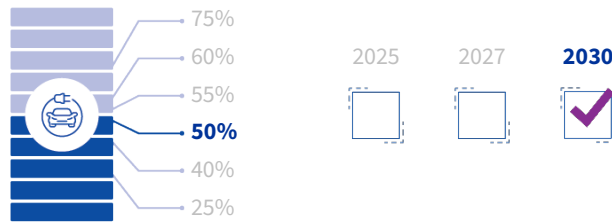
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία	50%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

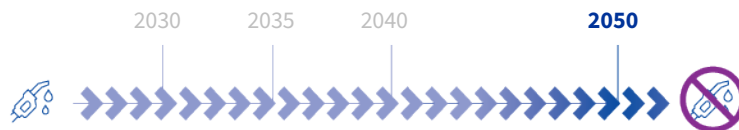
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **50% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2050** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Για τις χώρες μεσαίου και χαμηλού ΑΕΠ, όπως η Τσεχία, η κλιματική δράση, παρότι αποτελεί παγκόσμια προτεραιότητα, είναι συχνά πολυτέλεια, καθώς η οικονομική επιβίωση προέχει της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας. Χωρίς ισχυρότερα οικονομικά θεμέλια, οι φιλόδοξες πολιτικές για το κλίμα θα μπορούσαν να επιδεινώσουν τη φτώχεια και τις ανισότητες στα κράτη μέλη της ΕΕ και να εμβαθύνουν την εξάρτηση από τα κονδύλια της ΕΕ.
- Η ένταση εκπομπών της χώρας σας παραμένει πολύ υψηλότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ, αν και βρίσκεται σε καθοδική τροχιά. Ωστόσο, η οικονομία της Τσεχίας εξακολουθεί να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον άνθρακα και η επίτευξη βιώσιμου μετασχηματισμού θα απαιτήσει σημαντικές επενδύσεις, ιδίως για την παροχή βιώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να καλυφθεί η αυξανόμενη ζήτηση από τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Δεδομένου του σημερινού ενεργειακού σας τοπίου, πιστεύετε ότι είναι πρόωρο και μη ρεαλιστικό να τεθεί στόχος για μείωση των εκπομπών κατά 100% έως το 2035.
- Σας ενδιαφέρει ιδιαίτερα να διερευνήσετε μέτρα στήριξης, ρήτρες επανεξέτασης και διασφαλίσεις που μπορούν να βοηθήσουν την οικονομία σας να υλοποιήσει σταδιακά αυτούς τους στόχους χωρίς να προκληθεί δυσανάλογη οικονομική πίεση.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

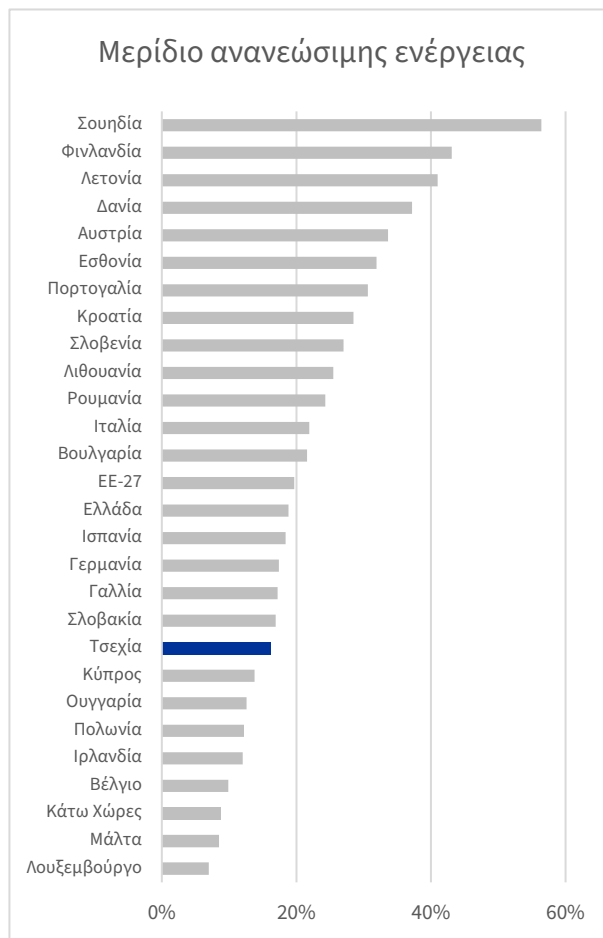
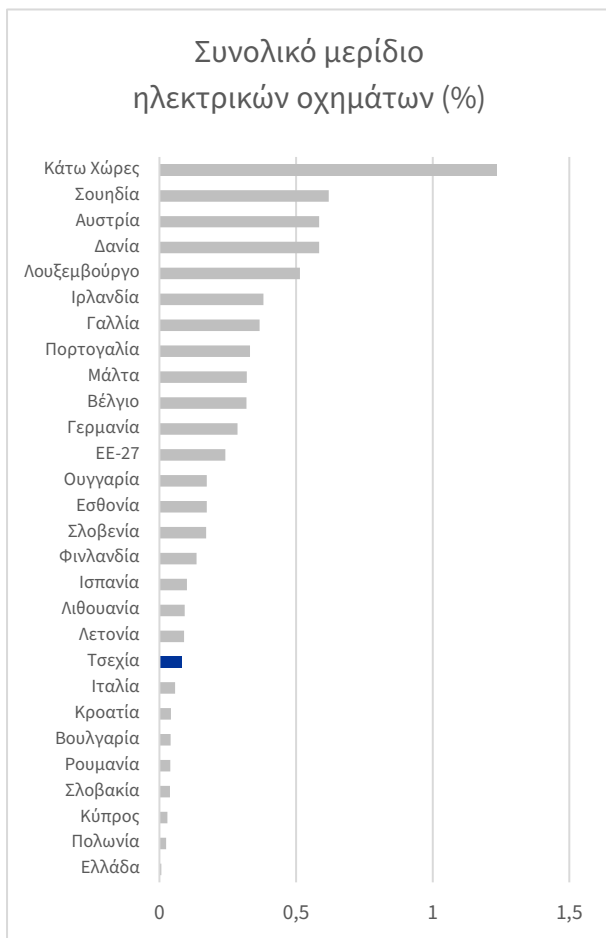
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Κατανοείτε το σκεπτικό πίσω από την πρόταση της Επιτροπής και συμφωνείτε ότι χρειάζεται να γίνουν επενδύσεις σε υποδομές για τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Ωστόσο, η εφαρμογή της πρότασης στην τρέχουσα μορφή της θα απαιτούσε πρόσθετη χρηματοδοτική στήριξη από την ΕΕ, καθώς η χώρα σας δεν διαθέτει τους αναγκαίους πόρους για να τη χρηματοδοτήσει μόνη της.
- Συνεπώς, μπορείτε μόνο να συμφωνήσετε να τεθεί ως στόχος η ανάπτυξη των υποδομών, αλλά δεν μπορείτε να αναλάβετε δέσμευση στην παρούσα φάση.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Τσεχία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	20.980
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	138,2
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	2,6%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.762
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	440
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	16,2%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	576
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	198.400
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,6%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

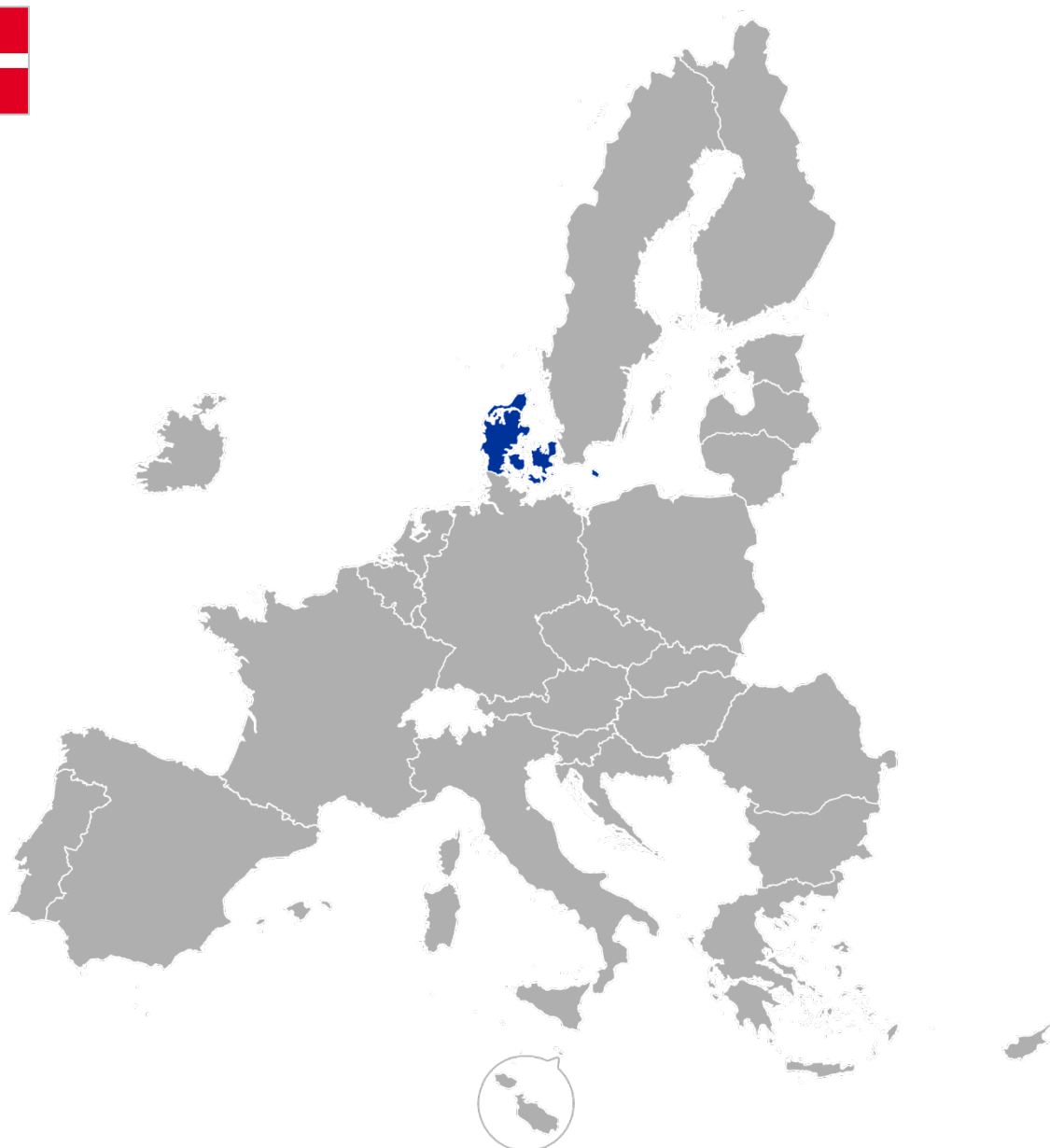
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΔΑΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



ΔΑΝΙΑ

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Αυστρία, το Βέλγιο και οι Κάτω Χώρες**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το ____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει ____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

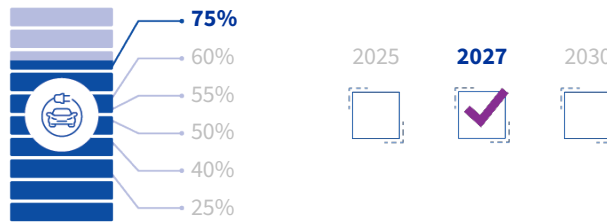
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	40 χλμ.	
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

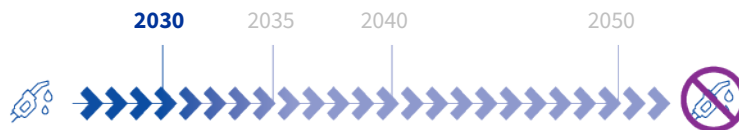
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2027** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **75% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η εθνική σας κυβέρνηση ετοιμάζεται να ορίσει αυστηρούς στόχους για μείωση των εκπομπών κατά 70% έως το 2030 (σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990), αποδεικνύοντας την προσηλωσή σας στην επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα.
- Ο τομέας των μεταφορών της Δανίας ευθύνεται για το μεγαλύτερο μερίδιο των εκπομπών της Δανίας, κάτι που καθιστά απολύτως αναγκαία την ταχεία εξεύρεση μιας φιλόδοξης λύσης.
- Η χώρα σας είναι σχετικά εύπορη, αλλά αναγνωρίζετε ότι οι επενδύσεις που απαιτούνται για την οικονομική αναδιάρθρωση επιβαρύνουν σημαντικά άλλες χώρες. Για τον λόγο αυτό, είστε υπέρ μιας ενδιάμεσης λύσης με έναν φιλόδοξο στόχο του οποίου η προθεσμία δεν θα απέχει πολύ από την πλήρη κατάργηση το 2030. Η προσέγγιση αυτή θα δώσει σε όλα τα κράτη μέλη αρκετό χρόνο για να προχωρήσουν σε προσαρμογές και αναδιαρθρώσεις, με το βλέμμα προσηλωμένο στον κοινό στόχο.
- Επιπλέον, ζητάτε να προβλεφθεί η δυνατότητα εφαρμογής εθνικών μέτρων για να επιταχυνθεί η μετάβαση. Ανεξάρτητα από την έκβαση των σημερινών διαπραγματεύσεων, θα πρέπει να δοθούν κίνητρα στις πιο φιλόδοξες χώρες να προχωρήσουν περαιτέρω.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

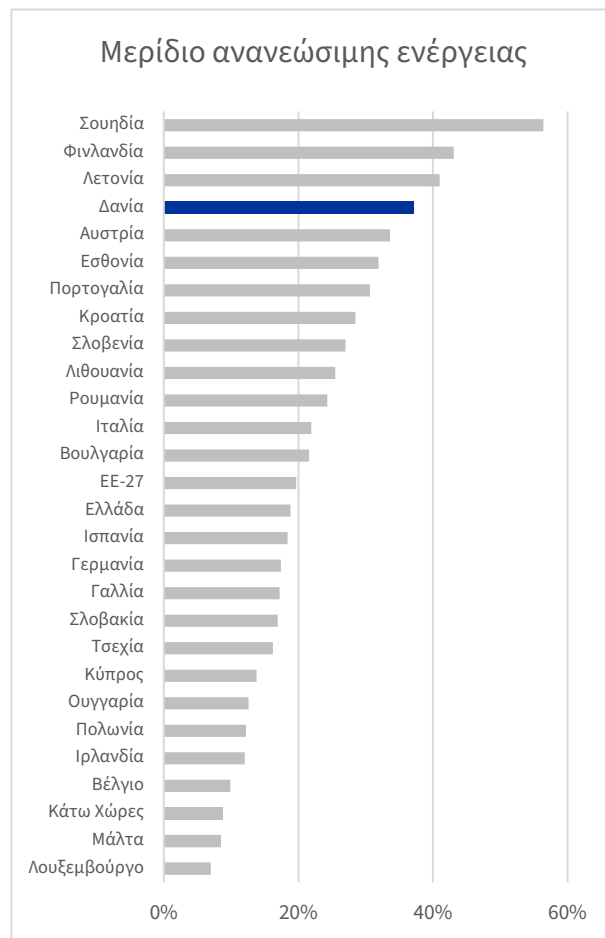
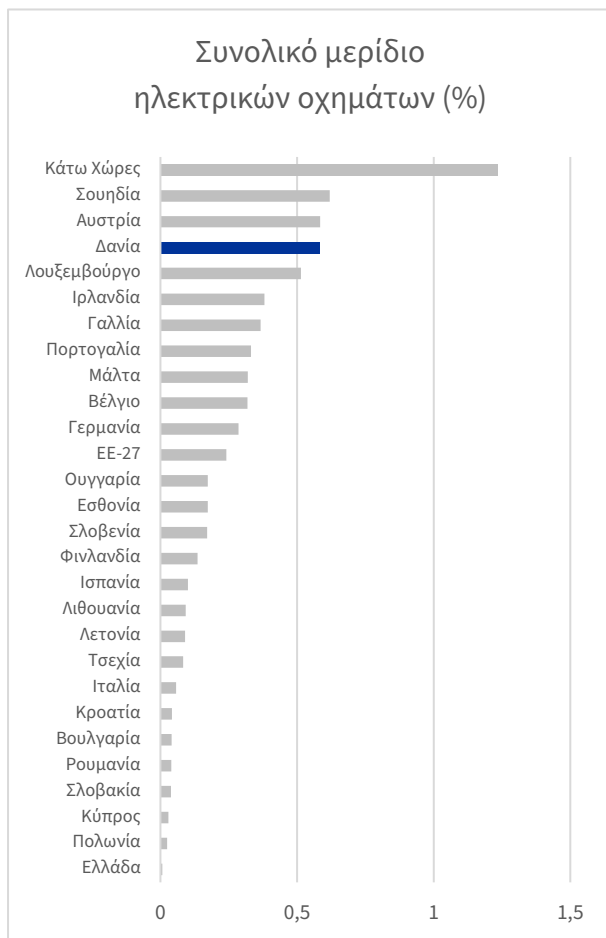
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η Δανία έχει υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές καυσίμων, καθώς έχει πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις σε σταθμούς φόρτισης και ανεφοδιασμού και η βιομηχανία της συγκαταλέγεται στους πρωτοπόρους της ηλεκτροκίνησης.
- Με δεδομένη τη σχετική οικονομική ευρωστία και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση του πληθυσμού της, η Δανία σκοπεύει να πρωτοστατήσει στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης.
- Ως χώρα από την οποία διέρχονται πολλές τουριστικές ροές, ιδίως το καλοκαίρι, θέλετε να δοθεί κυρίως έμφαση στις οδούς που καλύπτονται από το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Κάτι τέτοιο θα βοηθήσει να αποτραπεί η υπερβολική κυκλοφοριακή συμφόρηση των παράπλευρων οδών, που δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν σε πιθανή αύξηση του κυκλοφοριακού όγκου.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Δανία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	53.540
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	138,5
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	5,6%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	3.772
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	94
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	37,2%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	466
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	198.979
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	7,1%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

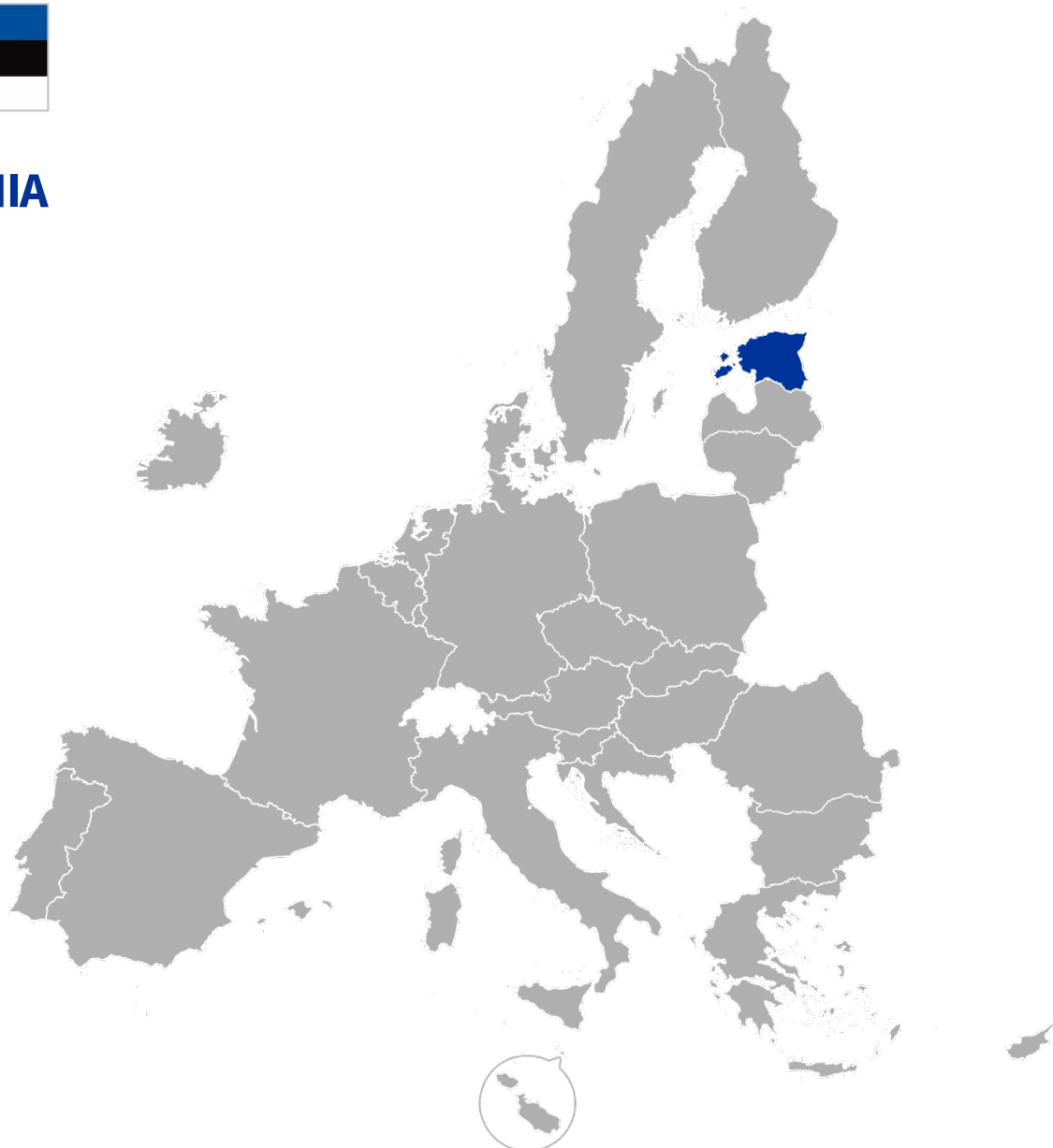
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΕΣΘΟΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Πορτογαλία και η Ισπανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειωτέον ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

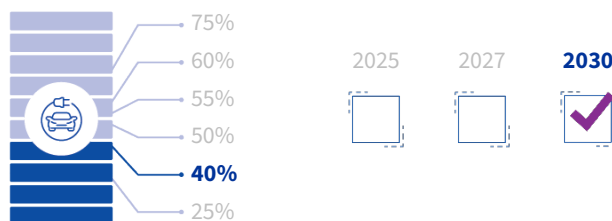
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

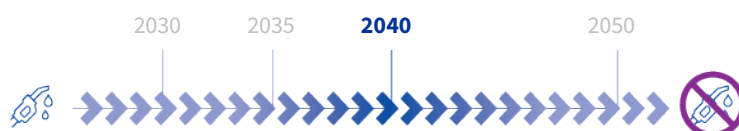
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Αναγνωρίζετε τη σημασία της ηλεκτροκίνησης και την ανάγκη να προχωρήσει η κλιματική δράση στις μεταφορές. Η κυβέρνησή σας δρα ήδη, παρέχοντας οικονομική ενίσχυση για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και επενδύοντας σε σιδηροδρομικές υποδομές για να προωθήσει τις δημόσιες μεταφορές.
- Ωστόσο, προβλέπετε ότι η πρόταση της Επιτροπής θα οδηγήσει σε αυξημένη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, πράγμα που θα απαιτήσει προσαρμογές στο ενεργειακό σας μείγμα. Η χώρα σας —όπως επίσης η Λιθουανία και η Λετονία— παραμένει συνδεδεμένη με το ελεγχόμενο από τη Ρωσία δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, με αποτέλεσμα να είναι ιδιαίτερα ευάλωτη σε διακοπές ρεύματος και αστάθειες συχνότητας.
- Επιπλέον, ανησυχείτε ότι η Ρωσία θα μπορούσε να αξιοποιήσει τον έλεγχο που έχει επί του δικτύου σαν εργαλείο οικονομικού εξαναγκασμού, κάτι που συνιστά στρατηγικό κίνδυνο όχι μόνο για τη χώρα σας αλλά και για την ΕΕ στο σύνολό της.
- Για μια σταθερή και ασφαλή ενεργειακή μετάβαση, τάσσετε υπέρ ελαφρώς χαμηλότερων στόχων, προκειμένου να υπάρξει περιθώριο για τις αναγκαίες προσαρμογές του ενεργειακού συστήματος. Ταυτόχρονα, υποστηρίζετε σθεναρά την επίτευξη κοινής και δεσμευτικής λύσης σήμερα, ώστε να μπορέσουν όλα τα κράτη μέλη να προχωρήσουν με συντονισμένο και βιώσιμο τρόπο.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-M**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-M



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

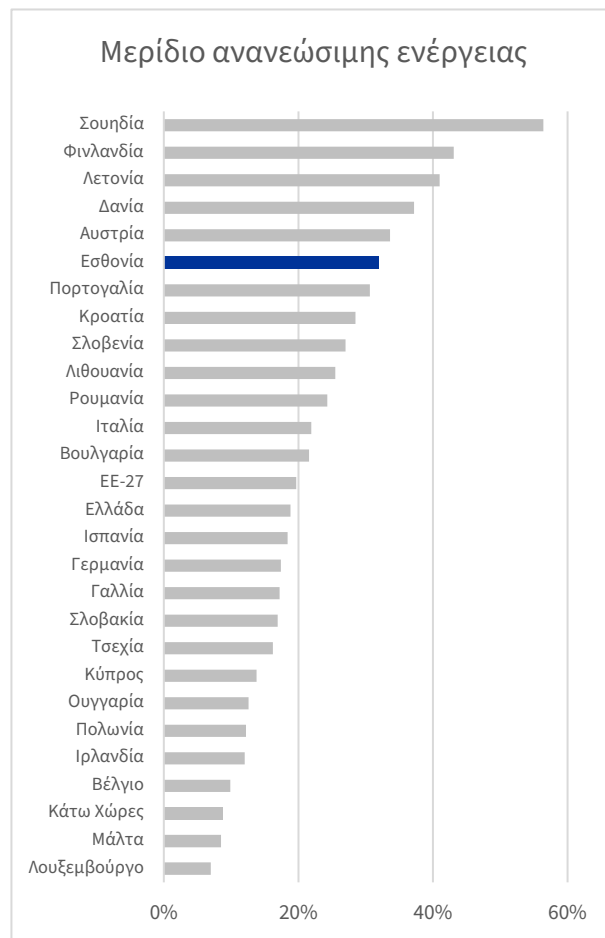
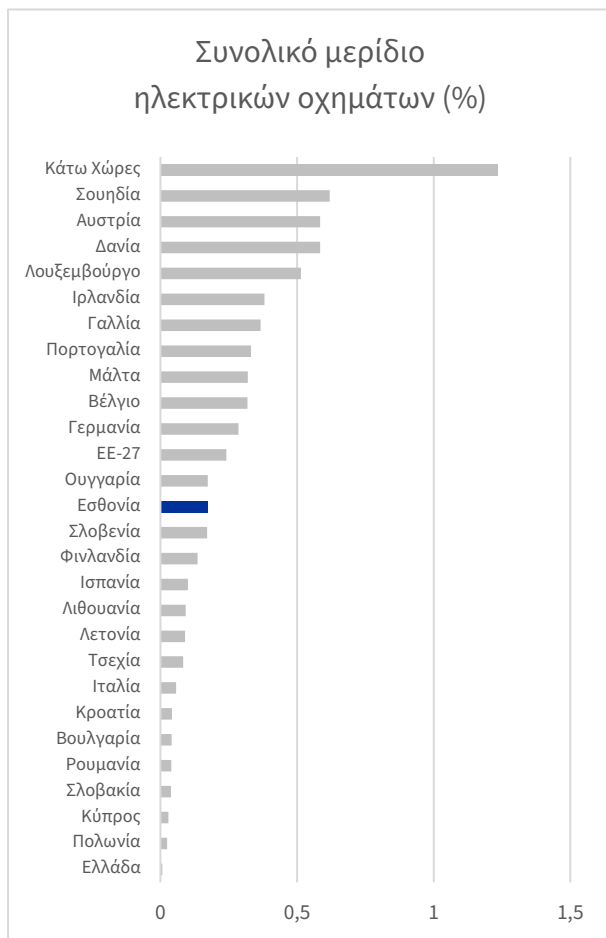
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας δεν διαθέτει στην παρούσα φάση τους οικονομικούς πόρους για να εγκαταστήσει πρόσθετους σταθμούς φόρτισης. Θα προτιμούσατε μεγαλύτερες αποστάσεις μεταξύ των σταθμών, και αυτό μόνο στο δίκτυο ΔΕΔ-M.
- Συγκεκριμένα, πιστεύετε ότι η κατασκευή ενός σταθμού φόρτισης ανά 60 χλμ. θα ήταν υπερβολικά δαπανηρή.
- Σε χώρες με μικρό πληθυσμό και σχετικά λίγα αυτοκίνητα σε κυκλοφορία, όπως η Εσθονία, η ζήτηση για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων είναι χαμηλή. Για τον λόγο αυτό, δεν δικαιολογείται η διαμόρφωση πυκνού δικτύου σημείων φόρτισης. Αν, μάλιστα, καταστεί υποχρεωτική η εγκατάσταση σημείων φόρτισης, οι απαιτούμενες επενδύσεις θα συνιστούσαν δυνητικώς σπατάλη πόρων.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Εσθονία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	20.960
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	30,5
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6,9%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.338
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	690
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	31,9%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	608
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	19.295
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,8%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

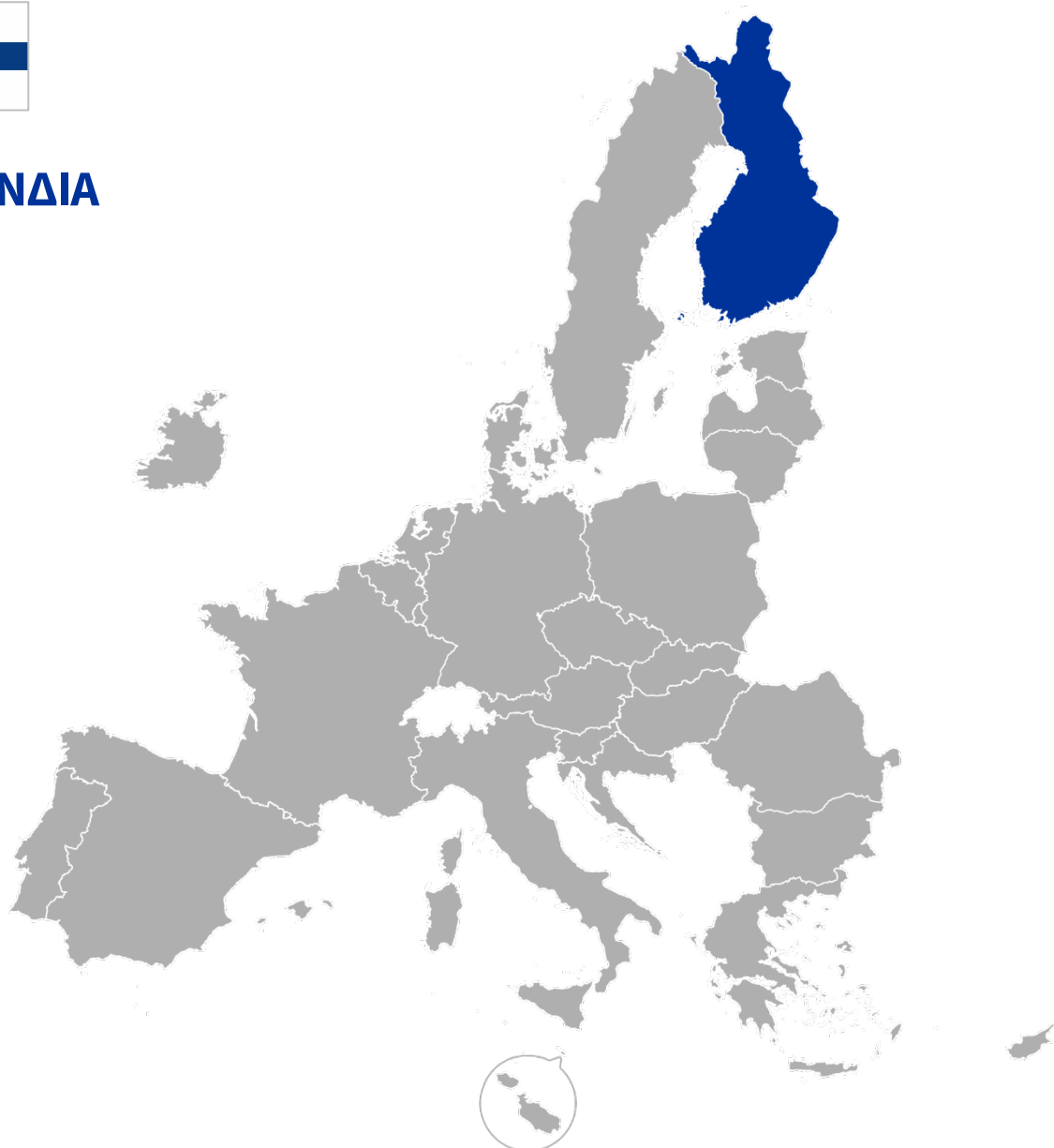
PDF ISBN 978-92-850-0453-8
Print ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Ελλάδα, η Σλοβενία και η Σουηδία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειωτέον ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

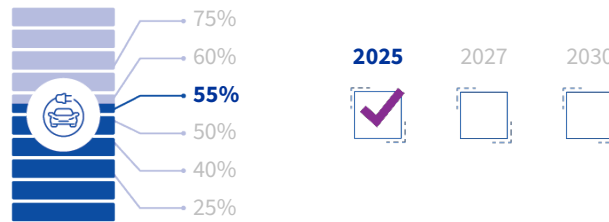
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	100 χλμ. σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

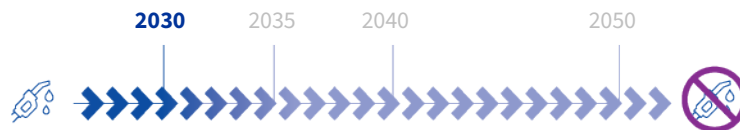
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας είναι από τις πρωτοπόρες στην κλιματική δράση και σκοπεύετε να διατηρήσετε τον ρόλο αυτό στις σημερινές διαπραγματεύσεις. Απαιτείται επείγουσα συλλογική δράση για να μειωθούν οι εκπομπές από τον τομέα των μεταφορών και προσέρχεται στις συνομιλίες με πολύτιμη πείρα, έχοντας να επιδείξετε αποτελεσματικές λύσεις σε εγχώριο επίπεδο.
- Για παράδειγμα, έχετε θεσπίσει μια εθελοντική Πράσινη Συμφωνία για την αυτοκινητοβιομηχανία, επιτρέποντας σε φινλανδικές εταιρείες πώλησης και μίσθωσης αυτοκινήτων να προσυπογράψουν φιλόδοξους μετρήσιμους στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO₂ και να δεσμευτούν ενεργά για την επίτευξή τους.
- Υποστηρίζετε την ταχεία μετάβαση και μια πιο σύντομη προθεσμία για τον ενδιάμεσο στόχο, διότι πιστεύετε ότι η κλιματική ουδετερότητα μπορεί να επιτευχθεί αν αναληφθούν οι κατάλληλες δεσμεύσεις. Τα δάση της Ευρώπης —συμπεριλαμβανομένου σημαντικού μέρους των δασικών εκτάσεων της Φινλανδίας— έχουν μεγάλες δυνατότητες για την παραγωγή δασικής βιοενέργειας. Με βιώσιμη διαχείριση, η καύση ξυλείας για την παραγωγή ενέργειας μπορεί να είναι ουδέτερη ως προς τον άνθρακα, καθώς ο άνθρακας που απελευθερώνεται απορροφάται εκ νέου μέσω της αναγέννησης των δασών.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

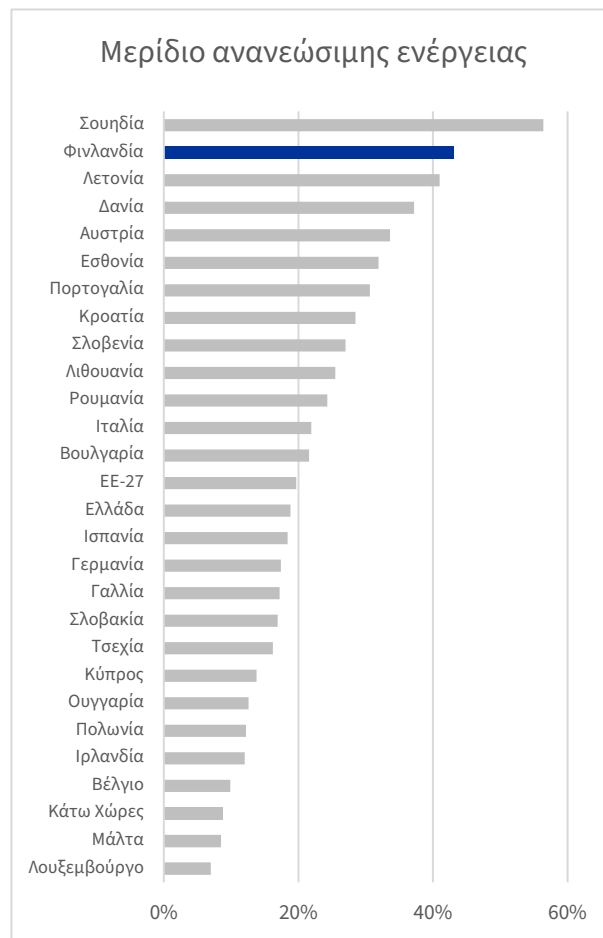
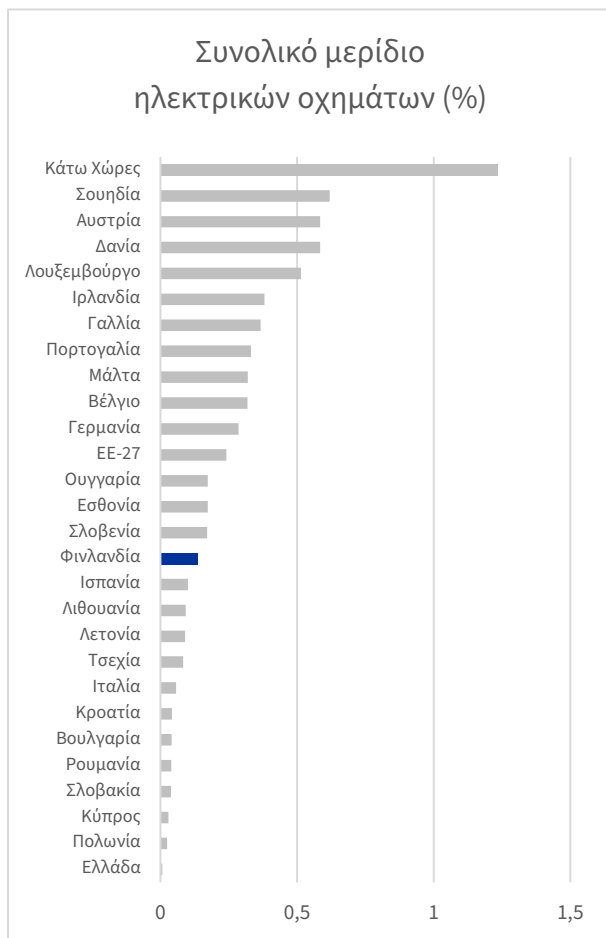
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Όσον αφορά τις υποδομές καυσίμων, πρέπει να εξασφαλίσετε ότι οι νέοι στόχοι λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της Φινλανδίας. Στις αραιοκατοικημένες βόρειες περιοχές της χώρας σας, οι αποστάσεις μεταξύ χωριών είναι μεγάλες, η κυκλοφορία μικρή και η κερδοφορία των σταθμών φόρτισης περιορισμένη.
- Επομένως, μπορείτε να δεχτείτε την πρόταση της Επιτροπής μόνο εάν προβλεφθεί εξαίρεση για απόσταση 100 χλμ. σε οδούς με μικρή κυκλοφορία.
- Το δίκτυο σταθμών φόρτισης πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή δυναμικότητα με βάση την πραγματική κυκλοφορία και όχι αυθαίρετες αποστάσεις.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Φινλανδία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	42.740
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	18,1
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	7,7%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.476
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	43,1%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	652
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	96.418
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	4,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

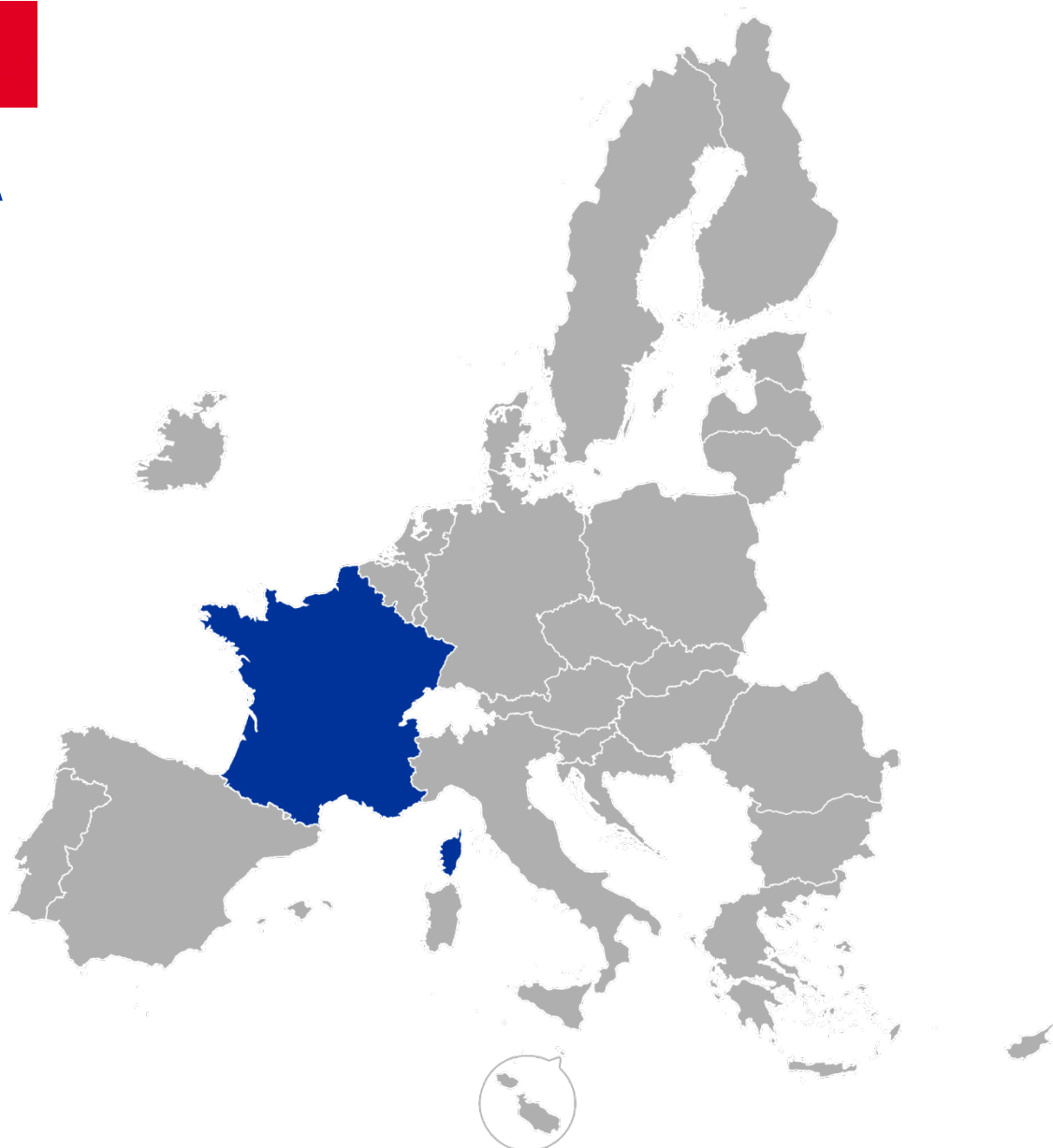
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΓΑΛΛΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως **η Γερμανία, η Ιταλία και η Σλοβακία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το ____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει ____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

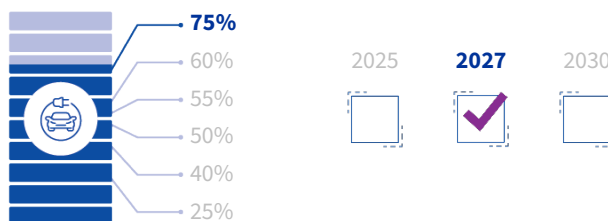
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	40 χλμ.	
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

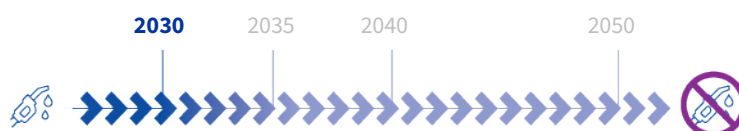
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2027** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **75% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πηγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ, καθώς είναι και η δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία της μετά τη Γερμανία.
- Οι περισσότερες εγχώριες πολιτικές δυνάμεις υποστηρίζουν την κλιματική φιλοδοξία της χώρας σας, η οποία στοχεύει σε ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα με ορίζοντα το 2050. Στο πλαίσιο αυτό, υποστηρίζετε έναν πανευρωπαϊκό στόχο για τις εκπομπές των οχημάτων που θα είναι πιο φιλόδοξος σε σχέση με την υφιστάμενη πρόταση, ώστε να ευθυγραμμίζεται καλύτερα με τις εθνικές σας δεσμεύσεις.
- Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν είναι πλέον απλώς μια τάση, αλλά η τεχνολογία του μέλλοντος. Εκτιμάτε ότι η στρόφη αυτή γεννά οικονομικές ευκαιρίες και η εθνική σας αυτοκινητοβιομηχανία επιθυμεί να πρωτοστατήσει στην καινοτομία για την ηλεκτροκίνηση. Ωστόσο, ο κλάδος έχει εκφράσει ανησυχίες σχετικά με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση, εάν δεν θεσπιστεί στρατηγική σε επίπεδο ΕΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Κύριος στόχος σας σήμερα είναι να βρεθεί μια κοινή λύση. Εάν εγκριθεί η πρόταση, θα σταλεί ένα ισχυρό και σαφές μήνυμα σε όλους τους Ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων, παρέχοντας προβλεψιμότητα και σταθερότητα για τη βιομηχανία.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

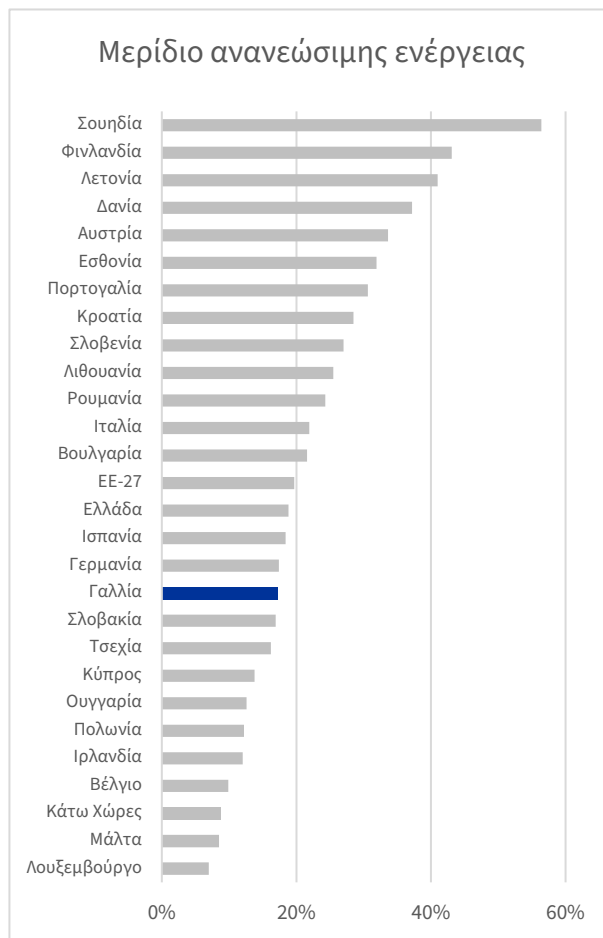
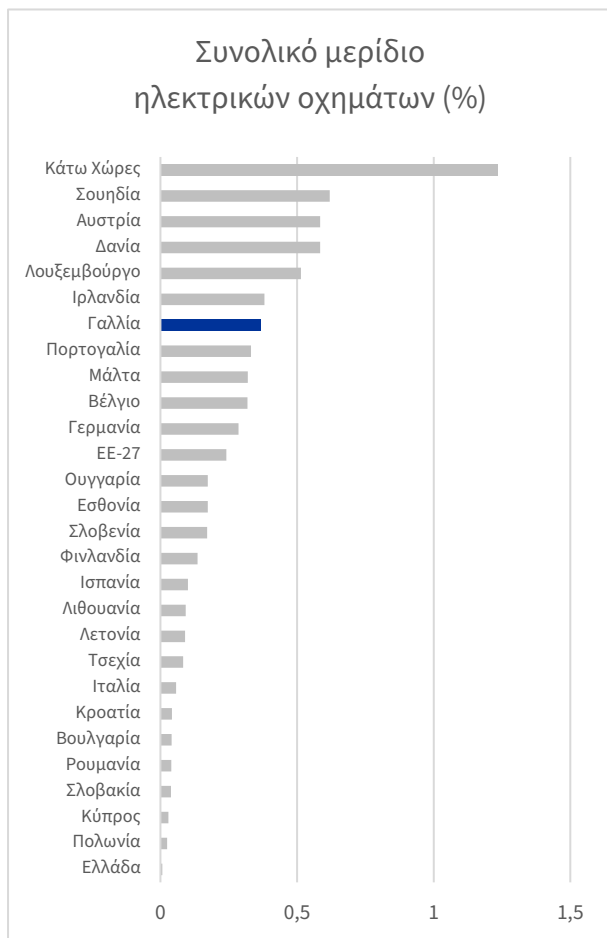
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας έχει ήδη σημειώσει αρκετή πρόοδο όσον αφορά τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, γι' αυτό και έχετε φιλόδοξους στόχους για τις υποδομές φόρτισης. Πιστεύετε ότι το δίκτυο θα πρέπει να είναι πυκνό και εύχρηστο, για να υποστηρίξει τη μετάβαση.
- Ωστόσο, θέλετε να περιορίσετε το πανευρωπαϊκό δίκτυο φόρτισης στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, καθώς έχετε ήδη εγκαταστήσει το δικό σας εθνικό δίκτυο σταθμών φόρτισης σε άλλους αυτοκινητόδρομους.
- Ανησυχείτε ότι η υπερβολική κανονιστική ρύθμιση σε επίπεδο ΕΕ θα μπορούσε να έρθει σε σύγκρουση με τις εθνικές σας φιλοδοξίες για το κλίμα.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Γαλλία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	34.280
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	106,3
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	8%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.745
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	17,2%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	568
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	1.631.045
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	6,9%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

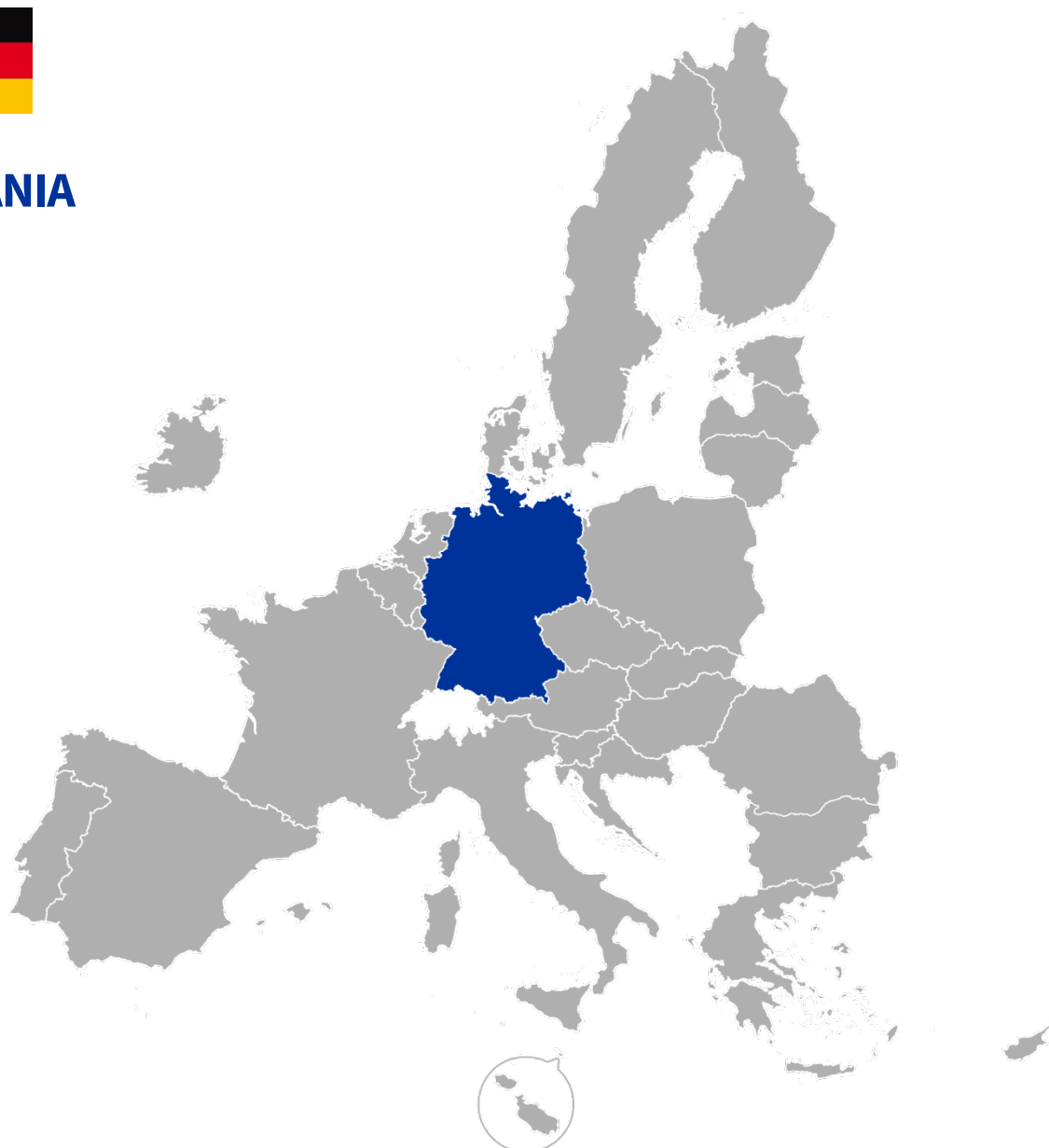
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΓΕΡΜΑΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Γαλλία, η Ιταλία και η Σλοβακία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

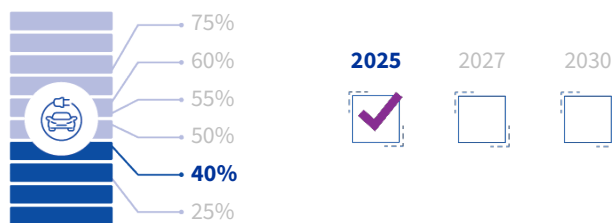
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία	40%	2025	2035		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

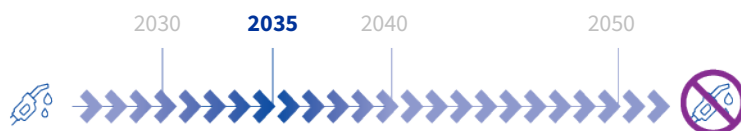
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2035** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας εκπέμπει τα περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου στην ΕΕ, καθώς είναι και η μεγαλύτερη οικονομία της. Για τη σταθερότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της κοινής αγοράς της, είναι πάντα θετικό όταν οι μεγαλύτερες οικονομίες, όπως η Γερμανία και η Γαλλία, τα πάνε καλά.
- Η αυτοκινητοβιομηχανία αποτελεί βασικό κλάδο για τη Γερμανία όσον αφορά την απασχόληση αλλά και τις εξαγωγές. Συνεπώς, η ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί ζήτημα υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα σας.
- Ακόμη και σήμερα, η στρατηγική σε επίπεδο κατασκευαστών κινείται ξεκάθαρα προς τον εξηλεκτρισμό. Ωστόσο, πολλές θέσεις εργασίας στην αλυσίδα εφοδιασμού εξακολουθούν να εξαρτώνται από τα οχήματα που κινούνται με βενζίνη και ντίζελ. Για τον λόγο αυτό, μέλημά σας είναι ό,τι και αν συμφωνηθεί να μην προκαλέσει μη διαχειρίσιμο κοινωνικό και οικονομικό κόστος και να μην υπονομεύσει την ανταγωνιστικότητα των βασικών κλάδων σας.
- Υποστηρίζετε πλήρως την πρόταση της Επιτροπής για τα ηλεκτρικά οχήματα, καθώς παρέχει στη βιομηχανία σας επαρκή χρόνο για να προσαρμοστεί, διατηρώντας παράλληλα στο κάδρο την οριστική κατάργηση.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

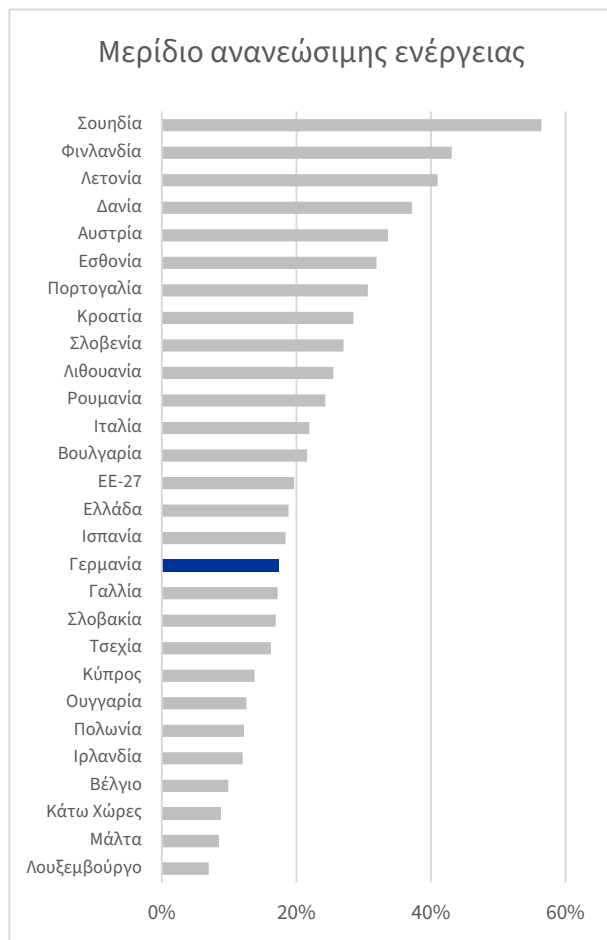
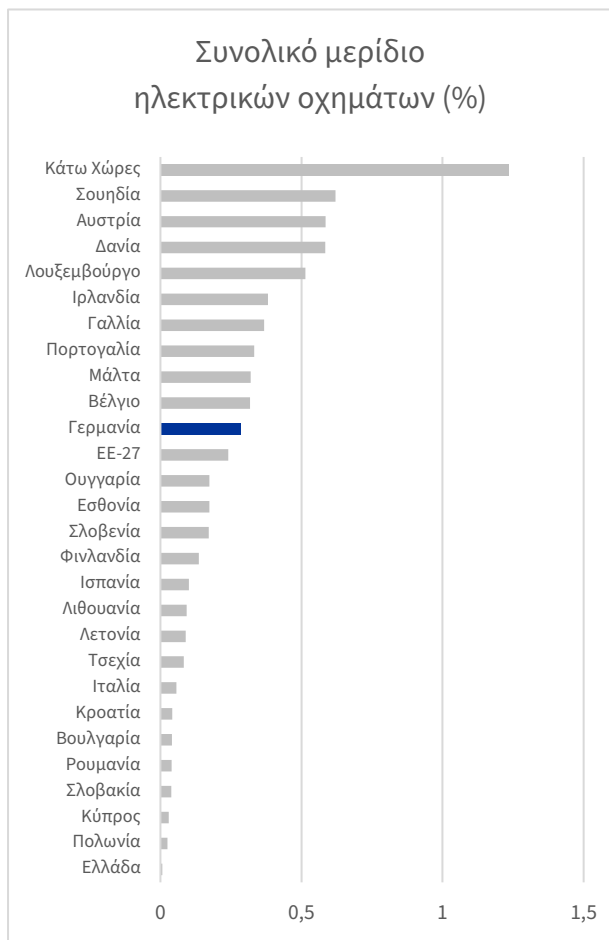
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η Γερμανία έχει υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές καυσίμων, καθώς έχει πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις σε σταθμούς φόρτισης και ανεφοδιασμού και η βιομηχανία της συγκαταλέγεται στους πρωτοπόρους της ηλεκτροκίνησης.
- Κατά συνέπεια, υποστηρίζετε την πρόταση της Επιτροπής, αλλά πιστεύετε ότι το δίκτυο θα πρέπει να καλύπτει ολόκληρο το οδικό δίκτυο και όχι μόνο τους αυτοκινητόδρομους του ΔΕΔ-Μ. Το δίκτυο ΔΕΔ-Μ δεν είναι αρκετά εκτεταμένο για να εξασφαλιστεί καθολική σύνδεση στις υποδομές ηλεκτροκίνησης.
- Ένα φιλικό προς τον χρήστη και πυκνό δίκτυο σταθμών φόρτισης έχει καίρια σημασία για να ανοίξει πραγματικά ο δρόμος προς τις πράσινες μεταφορές.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Γερμανία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	41.480
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	235,2
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	3,7%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.599
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	329
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	17,4%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	580
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	2.917.678
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	6,7%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

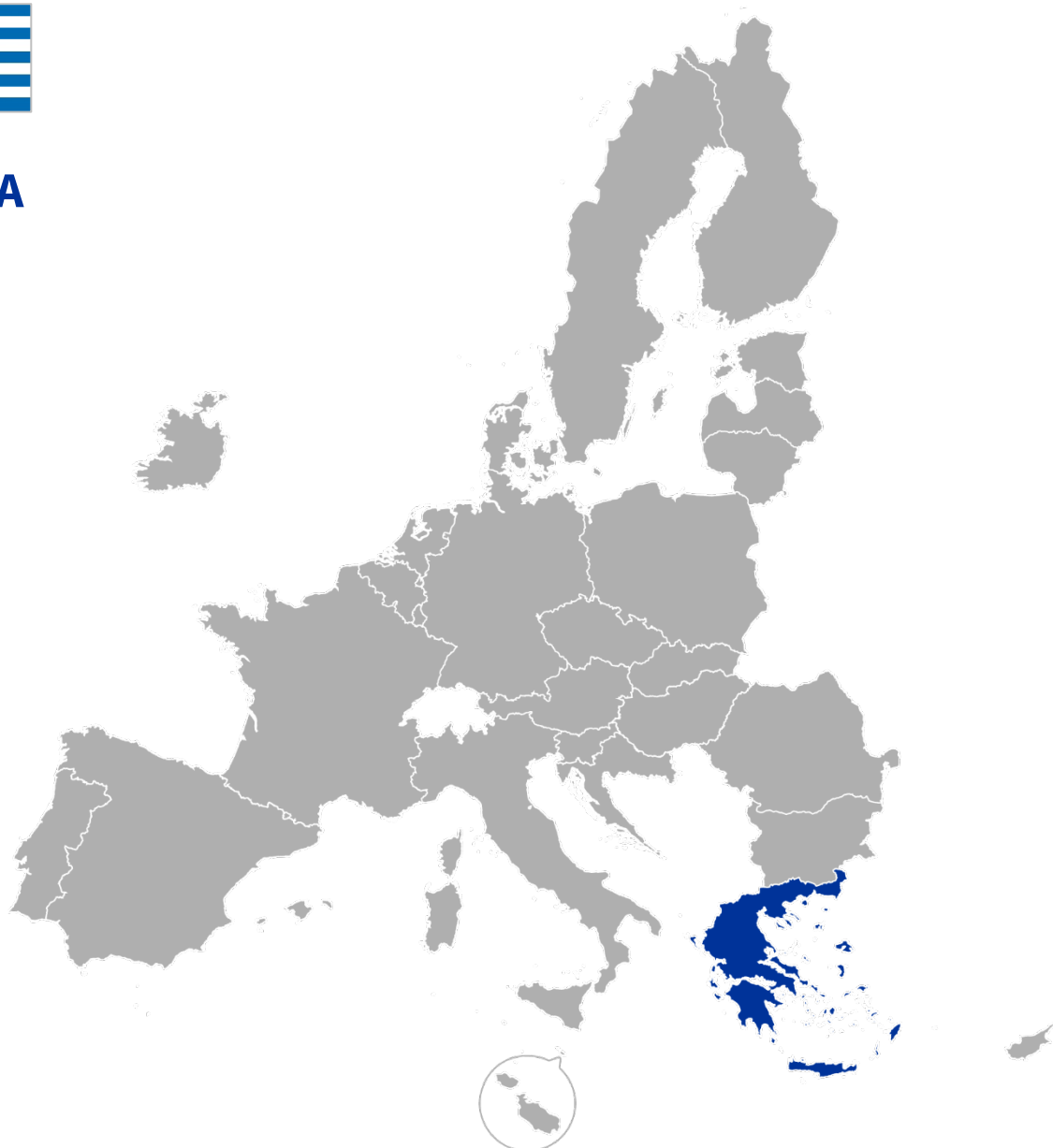
PDF ISBN 978-92-850-0453-8
Print ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΕΛΛΑΔΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινόμησης οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Φινλανδία, η Σλοβενία και η Σουηδία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

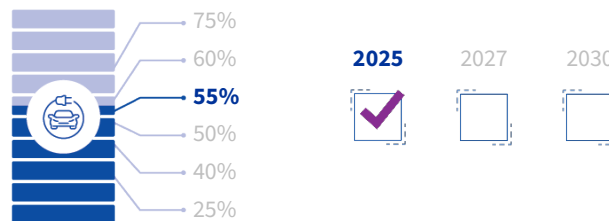
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα	55%	2025	2030		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	80 χλμ.	
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

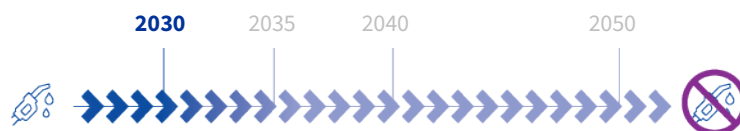
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η κλιματική αλλαγή έχει ήδη επηρεάσει κατά τρόπο απτό τις καιρικές συνθήκες, το τοπίο και τη βιοποικιλότητα της χώρας σας. Καθώς η Ελλάδα έχει μια πελώρια ακτογραμμή μήκους 15.000 χλμ., η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και τα ακραία καιρικά φαινόμενα εγκυμονούν σημαντικούς κινδύνους για τους πολίτες αλλά και για τον τουριστικό σας κλάδο.
- Η κλιματική δράση αποτελεί, συνεπώς, κορυφαία προτεραιότητα για τη χώρα σας. Η κυβέρνησή σας προετοιμάζει νόμο για το κλίμα, ο οποίος θα χρησιμεύσει ως χάρτης πορείας της Ελλάδας προς την επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς έως το 2050. Μεταξύ άλλων, ο νόμος προβλέπει, με ορίζοντα το 2030, ότι όλα τα καινούρια οχήματα που θα τίθενται σε κυκλοφορία θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών.
- Είστε υπέρ της θέσπισης πιο φιλόδοξων στόχων σε επίπεδο ΕΕ, διότι θα ευθυγραμμίζονταν καλύτερα με τις εθνικές σας επιδιώξεις. Μεγαλύτερη φιλοδοξία σημαίνει ταχύτερη υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης και ταχύτερη μείωση των τιμών των αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών· με τον τρόπο αυτόν, η μετάβαση στη βιώσιμη κινητικότητα μετατρέπεται από πολυτέλεια σε προσβάσιμη και οικονομικά βιώσιμη επιλογή για όλους και όλες.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

**όλους τους
αυτοκινητόδρομους**



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

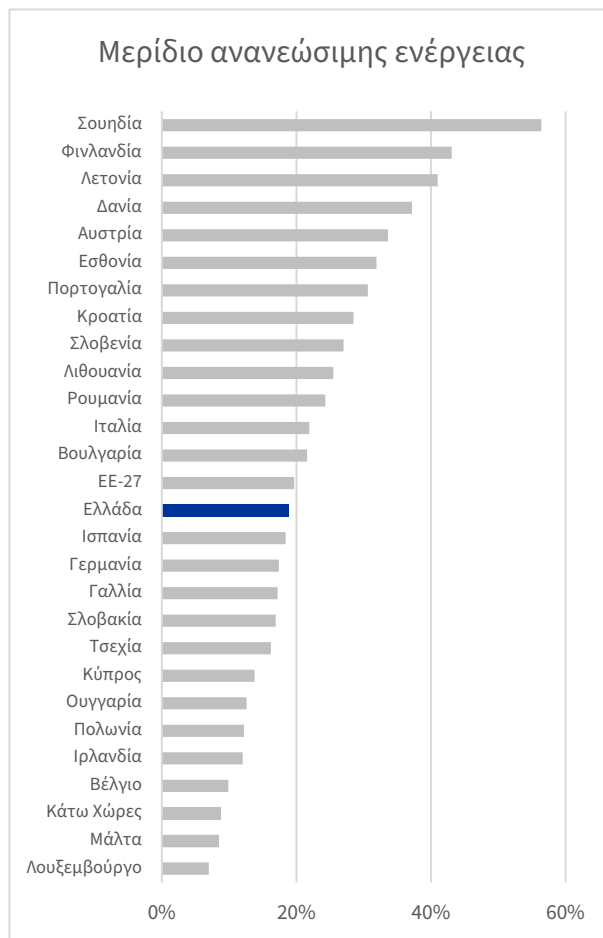
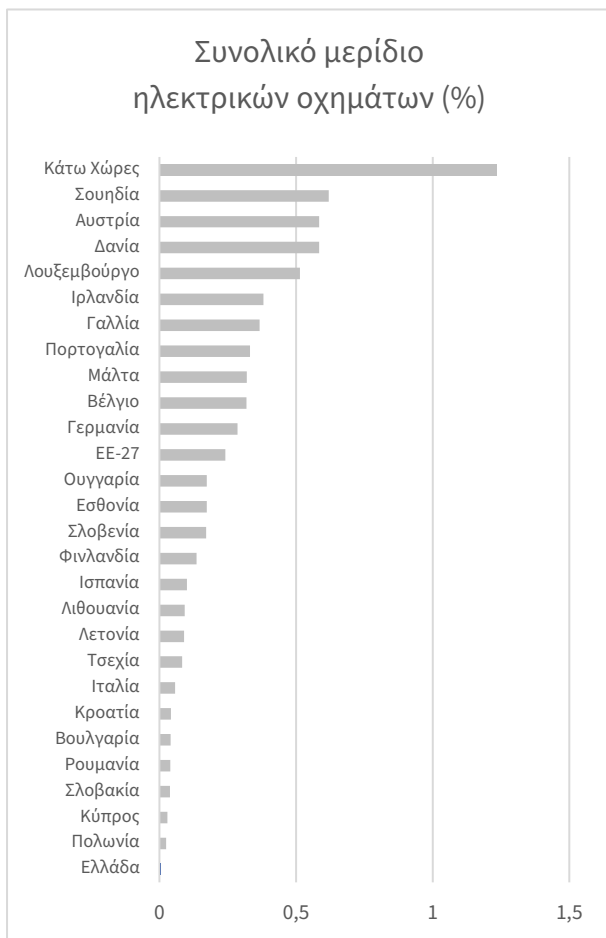
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Κάθε κράτος μέλος της ΕΕ διαθέτει ένα μοναδικό οδικό δίκτυο, το οποίο επηρεάζεται από την πυκνότητα πληθυσμού και γεωγραφικούς παράγοντες, με αποτέλεσμα οι ρυθμιστικές προσεγγίσεις «ενιαίας αντιμετώπισης» να μην εξυπηρετούν.
- Στην Ελλάδα, υπάρχουν τεράστιες αγροτικές εκτάσεις και νησιά με χαμηλές συγκεντρώσεις οχημάτων, κάτι που σημαίνει ότι σε ορισμένες τοποθεσίες τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα υποχρησιμοποιούνται. Η αυστηρή απαίτηση των 60 χιλιομέτρων δεν είναι ούτε αναγκαία ούτε αποδοτική.
- Επιπλέον, ανησυχείτε για την οικονομική επιβάρυνση από την απαιτούμενη επένδυση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία. Για τον λόγο αυτό, ζητάτε ευελιξία για τον καθορισμό εθνικών στόχων που θα εξισορροπούν τη βιωσιμότητα με τα οικονομικά και επιχειρηματικά συμφέροντα.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ελλάδα
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	15.660
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	82,4
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	17,6%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.329
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	18,8%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	514
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	79.597
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	0,9%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

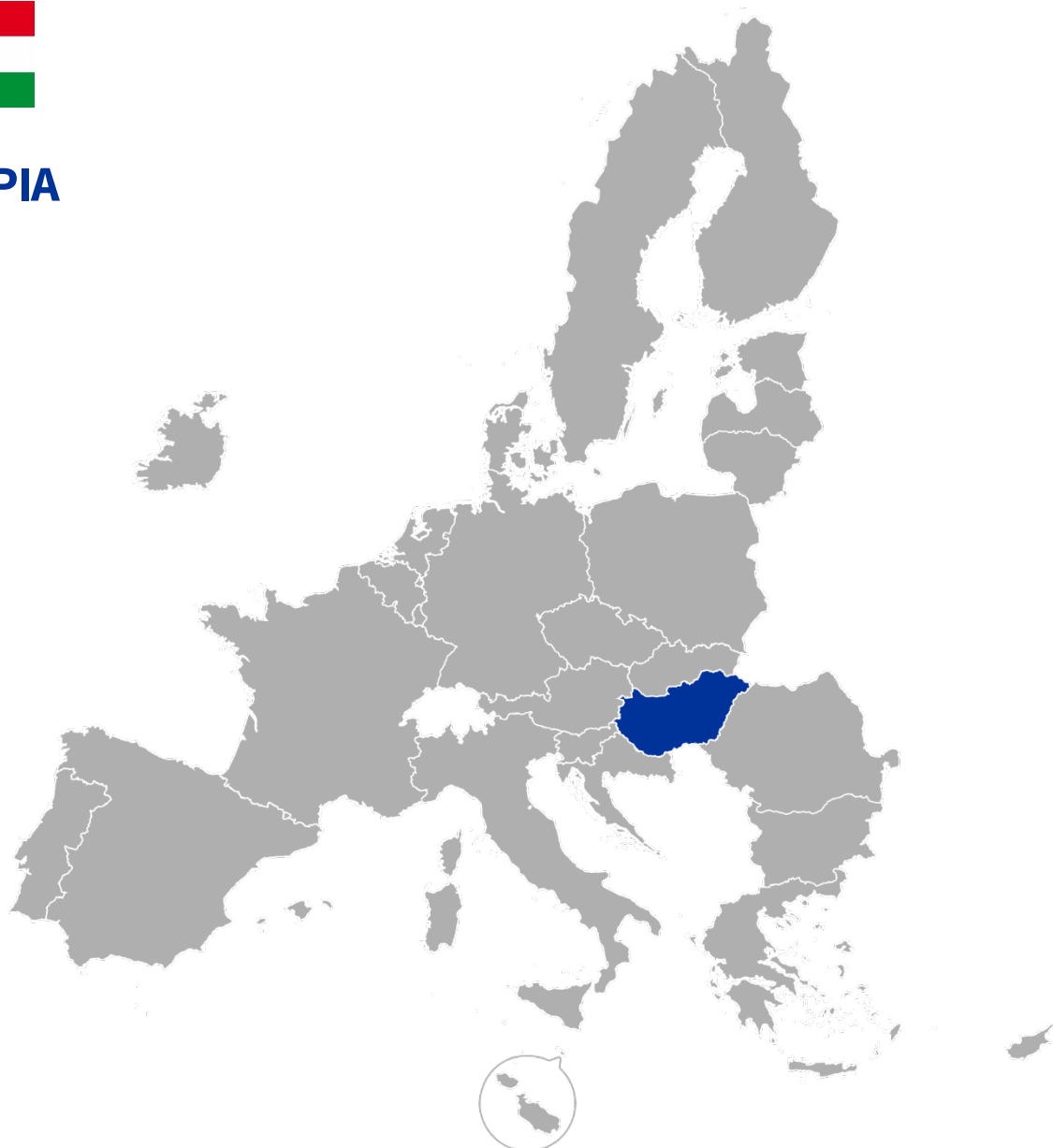
PDF ISBN 978-92-850-0453-8
Print ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΟΥΓΓΑΡΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Κροατία, η Κύπρος και η Πολωνία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάρτησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

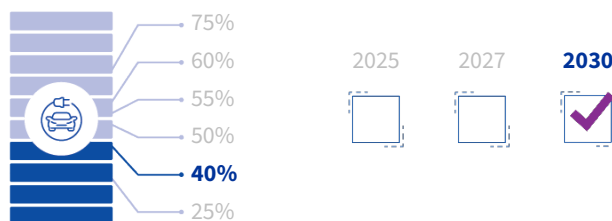
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

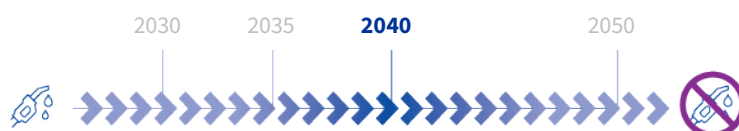
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.**



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Από το 2005, ο ρυθμός μείωσης των εκπομπών της χώρας σας είναι βραδύτερος από τον μέσο όρο της ΕΕ. Μάλιστα, στον τομέα των μεταφορών, οι εκπομπές σας αυξήθηκαν κατά περισσότερο από 19% στο διάστημα 2005-2019. Ωστόσο, πιστεύετε ότι η ευρύτερη υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης θα δημιουργήσει ευκαιρίες για σημαντικές μειώσεις στο μέλλον.
- Μολονότι κατανοείτε το σκεπτικό της Επιτροπής, η πρόταση αυτή δεν αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για εσάς στην παρούσα φάση. Αντ' αυτού, θεωρείτε ότι ωφελεί πρωτίστως τη Γερμανία και τη Γαλλία, των οποίων οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα ωφεληθούν από την αύξηση της παραγωγής και των εξαγωγών ηλεκτρικών οχημάτων.
- Πιστεύετε ότι οι στόχοι για μείωση κατά 40% έως το 2030 και πλήρη κατάργηση έως το 2040 είναι επαρκώς φιλόδοξοι. Δεν θεωρείτε ότι συντρέχει επείγουσα ανάγκη να επιταχυνθεί περαιτέρω το χρονοδιάγραμμα.
- Αυτό που ζητάτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι να παράσχει συγκεκριμένη χρηματοδοτική στήριξη για επενδύσεις, ιδίως σε υποδομές βιώσιμης ενέργειας στην Ουγγαρία, καθώς η παρούσα πρόταση θα επηρεάσει δυσανάλογα την οικονομία σας.
- Εάν η ΕΕ δεν είναι πρόθυμη να προσφέρει πρόσθετη χρηματοδότηση, πιστεύετε ότι θα ήταν λογικότερο να αναβληθούν οι διαπραγματεύσεις παρά να προχωρήσουν χωρίς επαρκείς διαβεβαιώσεις.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

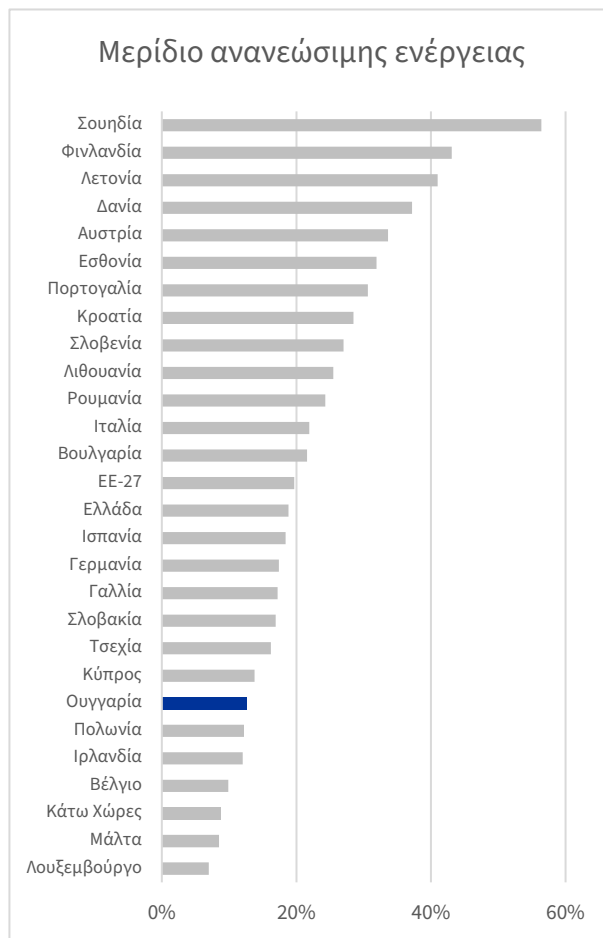
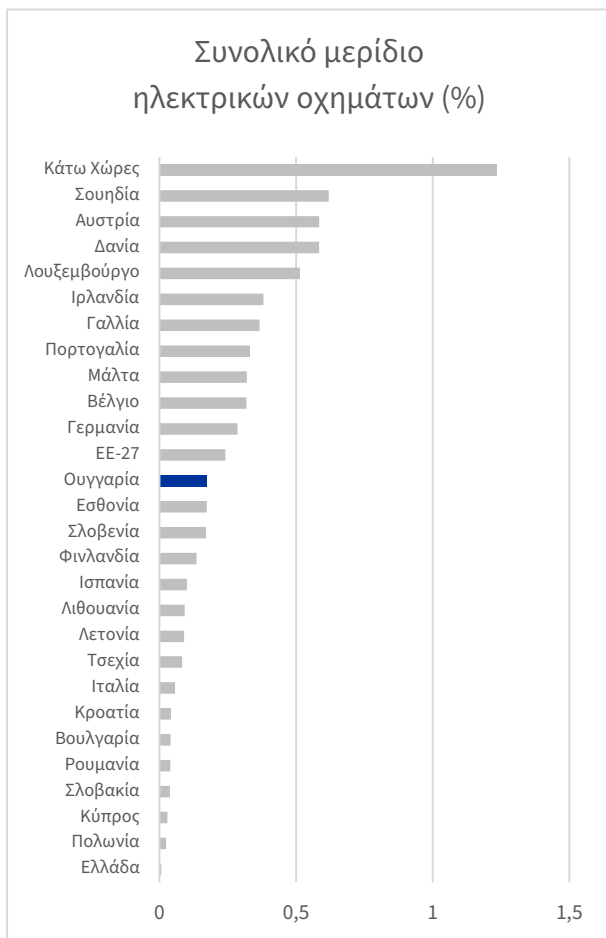
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Δεν θεωρείτε ότι υπάρχει επείγουσα ανάγκη να δημιουργηθεί γρήγορα ένα εκτεταμένο δίκτυο σημείων φόρτισης.
- Η πρόταση της Επιτροπής ενδέχεται να προκαλέσει περιττό διοικητικό φόρτο για τις επιχειρήσεις και τις τοπικές κυβερνήσεις, οι οποίες θα είναι υπεύθυνες για την ανάπτυξη των υποδομών. Αυτή η γραφειοκρατική υπερβολή ενδέχεται να επιβραδύνει τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, αντί να την επιταχύνει.
- Πιστεύετε ότι η αγορά θα ανταποκριθεί κατά τρόπο φυσικό στη ζήτηση. Όταν προκύπτει ανάγκη για σταθμούς φόρτισης, θα κινητοποιούνται ιδιώτες επενδυτές και θα χρηματοδοτούν τις αναγκαίες υποδομές.
- Ως συμβιβαστική λύση, θα μπορούσατε να συμφωνήσετε να τεθεί ως στόχος η εγκατάσταση σημείων φόρτισης σε απόσταση 100 χλμ. μεταξύ τους στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ουγγαρία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	14.370
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	107,1
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	4,1%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.899
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	154
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	12,6%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	406
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	128.196
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	2,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

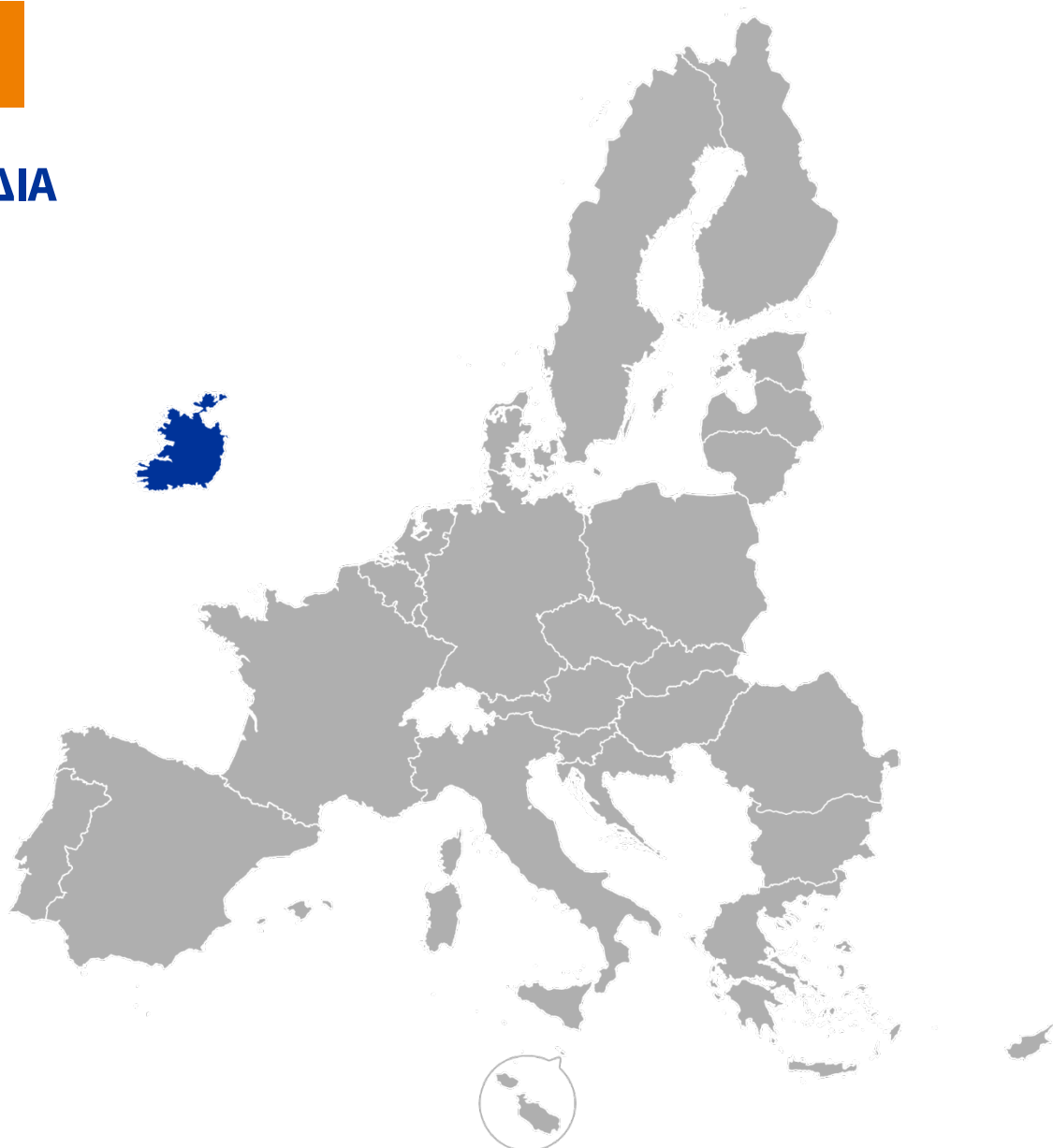
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΙΡΛΑΝΔΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Λιθουανία, το Λουξεμβούργο και η Μάλτα**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

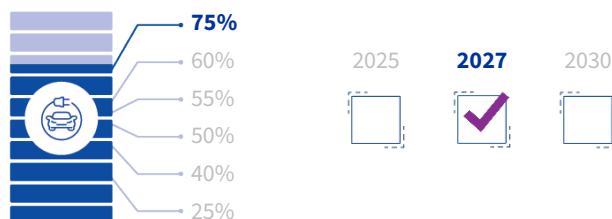
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία	75%	2027	2030		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

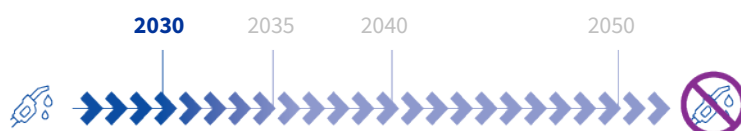
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2027** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **75% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας εντείνει τις προσπάθειες σε εθνικό επίπεδο για τη μείωση των εκπομπών, μεταξύ άλλων επεκτείνοντας τις επιλογές βιώσιμης κινητικότητας, μειώνοντας την εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και επιταχύνοντας τον εξηλεκτρισμό των καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων στο οδικό σας δίκτυο.
- Για τον λόγο αυτό, υποστηρίζετε μια πιο φιλόδοξη πρόταση και για τους δύο στόχους, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές από τον τομέα των μεταφορών και παράλληλα να μεγιστοποιηθούν τα οφέλη της μετάβασης —χωρίς να ζημιωθεί η οικονομική ευημερία ούτε να επηρεαστούν δυσανάλογα οι κοινωνικές ομάδες.
- Η ταχεία κατάργηση της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών αυτοκινήτων αναγκάζει τις επιχειρήσεις να βρουν πιο γρήγορα καινοτόμες λύσεις, κάτι που θα επιταχύνει την πράσινη μετάβαση.
- Πιστεύετε ότι είναι δυνατό να επιτευχθεί αλλαγή συμπεριφοράς σε μεγάλη κλίμακα και ότι η νέα κινητικότητα μπορεί να συμβάλει σε ένα καθαρότερο, ασφαλέστερο και πιο βιώσιμο σύστημα μεταφορών για όλους και όλες.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

**όλους τους
αυτοκινητόδρομους**



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

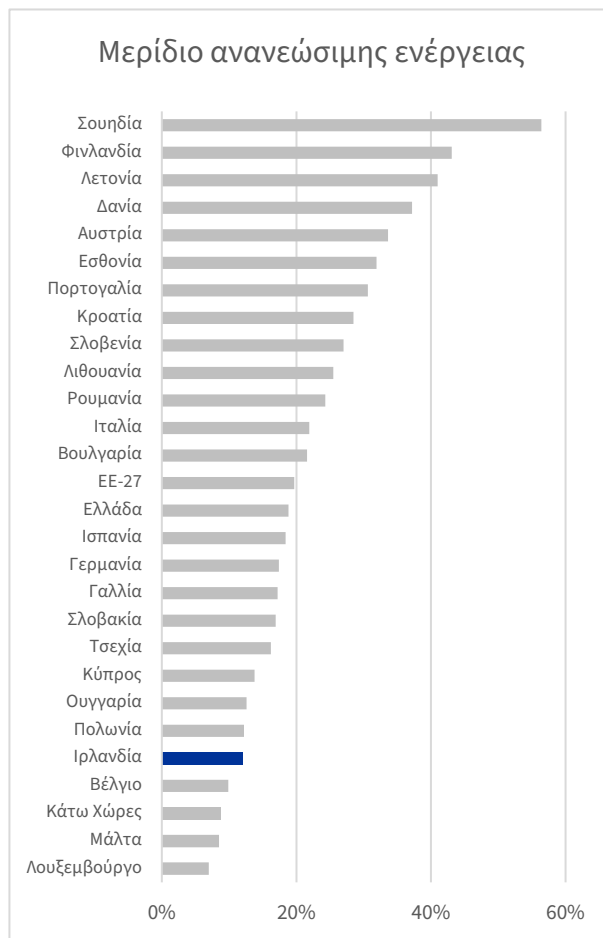
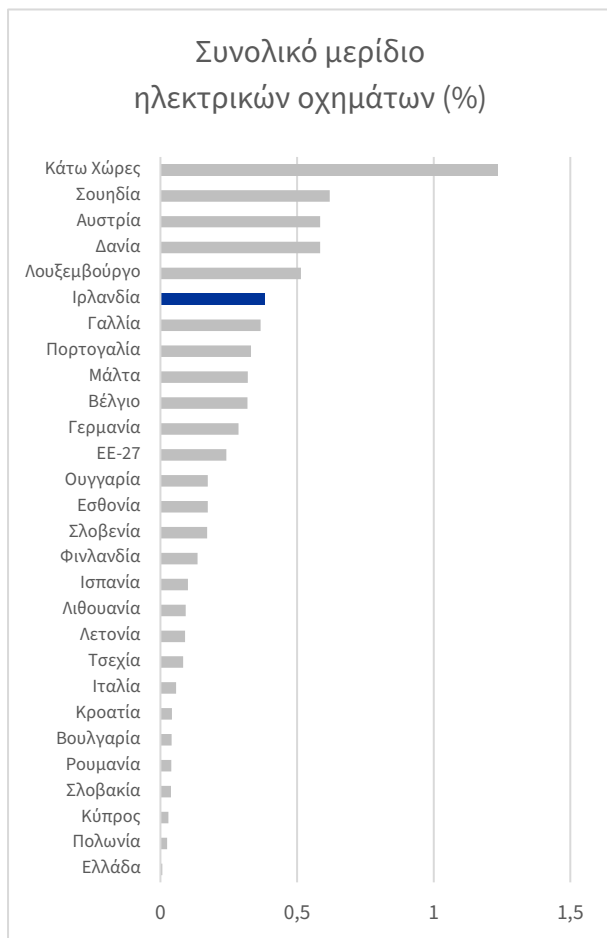
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Διαφωνείτε με τη δημιουργία υποχρεωτικού δικτύου υποδομών.
- Αντ' αυτού, είστε υπέρ των επενδύσεων στην ιδιωτική αγορά: θέλετε να δοθεί προτεραιότητα στην εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε ιδιωτικές κατοικίες αντί να αναληφθεί δέσμευση για μεγάλης κλίμακας δημόσιες υποδομές φόρτισης.
- Ωστόσο, θα μπορούσατε να δεχτείτε έναν μη δεσμευτικό στόχο για εξοπλισμό των αυτοκινητόδρομων με σημεία φόρτισης ανά 60 χλμ. και των οδών χαμηλής κυκλοφορίας ανά 100 χλμ., με την επιφύλαξη όμως ότι θα αξιολογηθεί η οικονομική σκοπιμότητα ενός τέτοιου εγχειρήματος.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ιρλανδία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	75.920
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	71,9
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	5,9%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	3.688
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	260
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	12,0%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	452
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	92.393
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	4,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΙΤΑΛΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Γαλλία, η Γερμανία και η Σλοβακία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

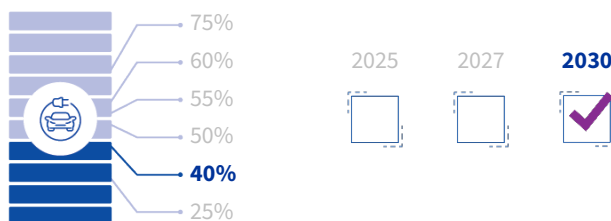
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2Α	2Β		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία	40%	2030	2040		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

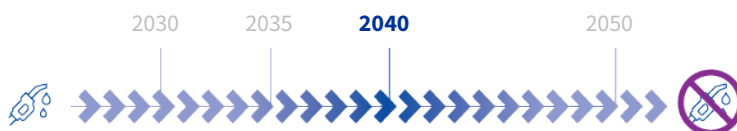
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Για να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια, την περιβαλλοντική προστασία και την οικονομική προσιτότητα της ενέργειας, η Ιταλία έχει προσπαθήσει σε εθνικό επίπεδο να χρησιμοποιήσει την ευρύτερη δυνατή γκάμα εργαλείων, όπως επενδύσεις σε σιδηροδρομικά δίκτυα υψηλής ταχύτητας, εμπορευματικούς διαδρόμους και βιώσιμες τοπικές δημόσιες μεταφορές. Θεωρείτε ότι η χώρα σας συνεισφέρει σημαντικά στους ευρωπαϊκούς ενεργειακούς και περιβαλλοντικούς στόχους.
- Έχοντας έναν από τους μεγαλύτερους τομείς παραγωγής και σχεδιασμού αυτοκινήτων στην ΕΕ, αναγνωρίζετε τον κρίσιμο ρόλο που θα διαδραματίσει η ηλεκτροκίνηση στο μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας.
- Ωστόσο, αντιλαμβάνεστε ότι η μετάβαση σε ένα βιώσιμο ενεργειακό σύστημα, ιδίως από περιβαλλοντική άποψη, πρέπει να γίνει προσεκτικά, κατά τρόπο που να λαμβάνει υπόψη τον οικονομικό αντίκτυπο στο καταναλωτικό κοινό και τις επιχειρήσεις. Οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ιταλικής οικονομίας, είναι ιδιαίτερα ευάλωτες. Τυχόν απότομη αύξηση των τιμών της ενέργειας λόγω της ενεργειακής μετάβασης θα έβλαπτε την οικονομία σας.
- Για τον λόγο αυτό, είστε υπέρ της αναβολής της πλήρους κατάργησης για το 2040. Εάν το χρονοδιάγραμμα αυτό δεν τύχει στήριξης από άλλα κράτη μέλη, είστε υπέρ του να εξαιρεθούν από τον κανονισμό οι κατασκευαστές με μικρό όγκο παραγωγής, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των πολυτελών αυτοκινήτων, προκειμένου να προληφθούν αρνητικές επιπτώσεις στην εθνική σας οικονομία.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

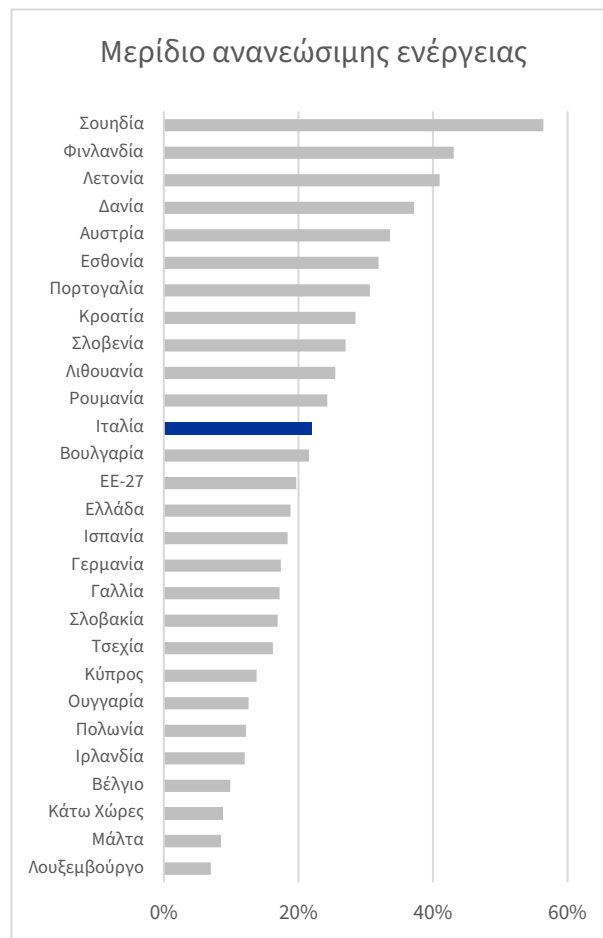
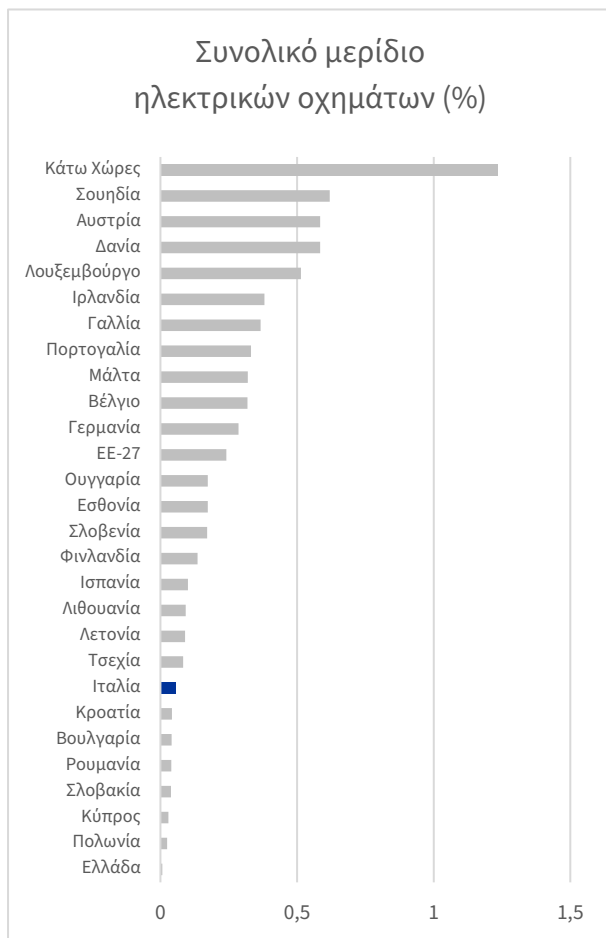
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Έχετε υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές φόρτισης, καθώς αναγνωρίζετε ότι η αυτοκινητοβιομηχανία διαδραματίζει καίριο ρόλο στο μέλλον της εθνικής σας οικονομίας. Για τον λόγο αυτό, έχετε ήδη πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές που απαιτούνται για να στηριχθεί αυτή η μετάβαση της αγοράς.
- Είστε υπέρ της κάλυψης όλων των αυτοκινητόδρομων από το δίκτυο, καθώς η ανάπτυξη των υποδομών για τα ηλεκτρικά οχήματα μπορεί να αυξήσει την αξία των ακινήτων σε πόλεις και χωριά, προσελκύοντας περισσότερους τουρίστες και διεθνείς επενδυτές που αναζητούν περιβάλλοντα φιλικά προς τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ιταλία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	28.100
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	200,6
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	9,3%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.837
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	21,9%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	671
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	1.437.259
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	2,2%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

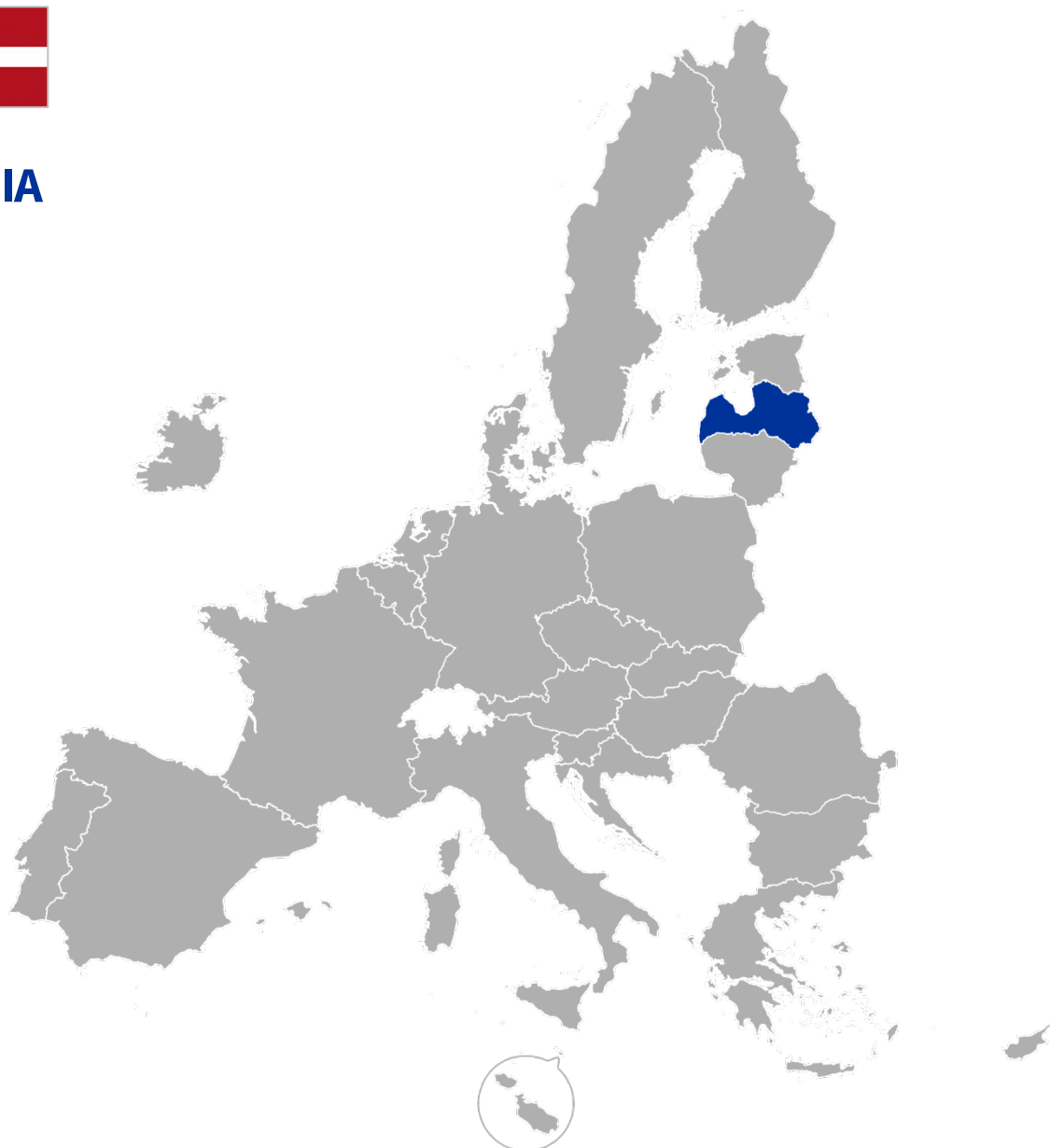
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΛΕΤΟΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | [Προχωρημένη έκδοση](#) | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Βουλγαρία, η Τσεχία και η Ρουμανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

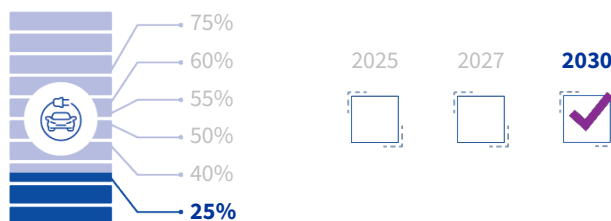
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία	25%	2030	2040		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

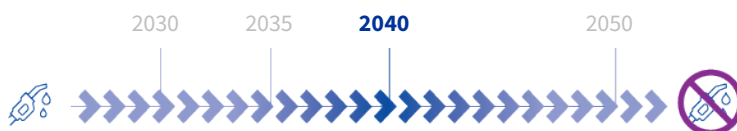
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **25% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.**



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Στρατηγική προτεραιότητα της χώρας σας για το επόμενο διάστημα είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης.
- Στον τομέα των μεταφορών, στόχος σας είναι να αυξήσετε το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κατά τουλάχιστον 7% έως το 2030. Πρόκειται για έναν φιλόδοξο στόχο για τη μικρή σας χώρα και ο περιορισμένος διαθέσιμος προϋπολογισμός δυσχεραίνει τις προοπτικές για την επίτευξή του.
- Μία από τις βασικές προκλήσεις είναι το υψηλό ποσοστό γερασμένων οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό σας δίκτυο και η συνεχής εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης από άλλα κράτη μέλη. Η μέση ηλικία των αυτοκινήτων είναι η υψηλότερη στην ΕΕ —πάνω από 11 έτη. Μεγάλος μέρος του πληθυσμού της χώρας σας δεν έχει την οικονομική άνεση να αγοράσει καινούρια φιλικά προς το κλίμα οχήματα.
- Δεδομένων των περιορισμών αυτών, δεν σας είναι εύκολο να στηρίξετε πλήρως την πρόταση της Επιτροπής. Είστε υπέρ της θέσπισης παρεκκλίσεων, τονίζοντας τη θέση των χωρών χαμηλότερου εισοδήματος, οι οποίες δυσκολεύονται ενδεχομένως να δουν πώς θα ωφεληθούν κατά τρόπο από τη βιώσιμη μετάβαση.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

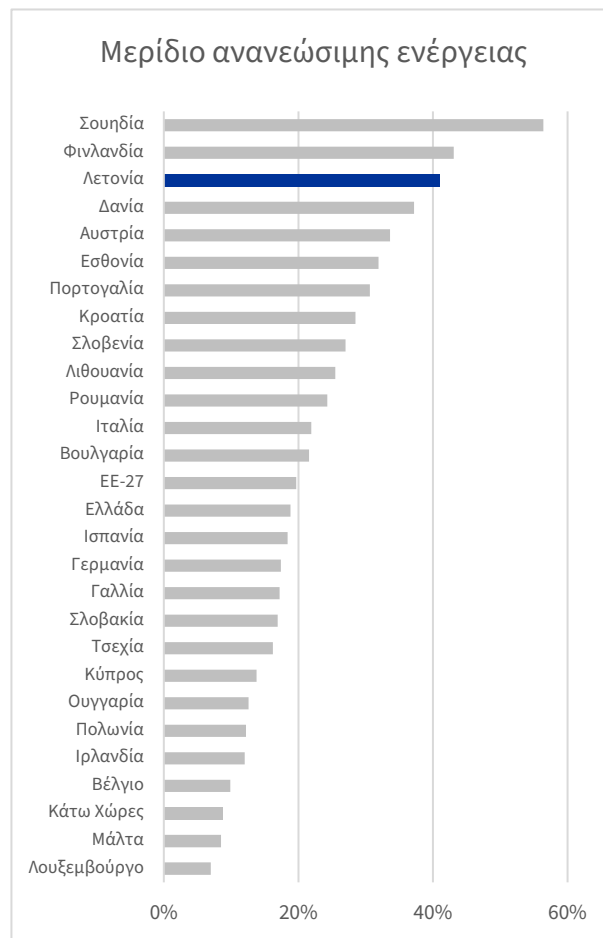
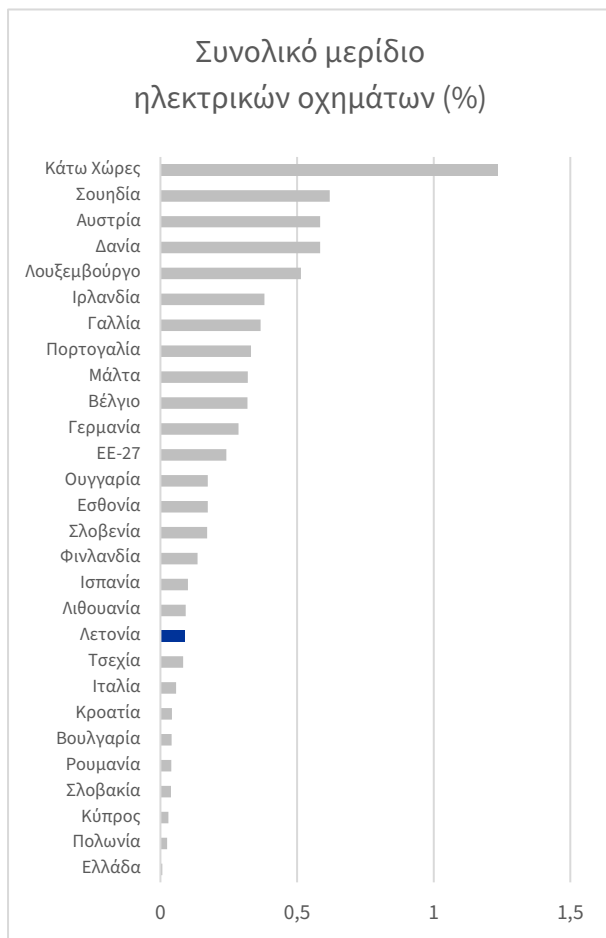
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Κατανοείτε τη σημασία που έχουν τα ηλεκτρικά οχήματα και την ανάγκη να αναπτυχθούν σημεία φόρτισης σε ολόκληρη τη χώρα. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη τους οικονομικούς πόρους που έχετε στη διάθεσή σας, τάσσετε υπέρ του καθορισμού μεγαλύτερων αποστάσεων μεταξύ των σταθμών φόρτισης και ανεφοδιασμού.
- Η πιο προσεκτική αυτή προσέγγιση σχετίζεται επίσης με τις ανησυχίες σας σχετικά με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, το οποίο —όπως και αυτά της Εσθονίας και της Λιθουανίας— εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη Ρωσία.
- Επιπλέον, ο όγκος της κυκλοφορίας σε πολλούς δρόμους σας δεν δικαιολογεί την κατασκευή ενός σταθμού ανά 60 χλμ.. Μια πιο στοχευμένη προσέγγιση θα ήταν αποδοτικότερη.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Λετονία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	15.370
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	30,2
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	8,1%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	149
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	41,0%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	390
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	13.725
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	2,6%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

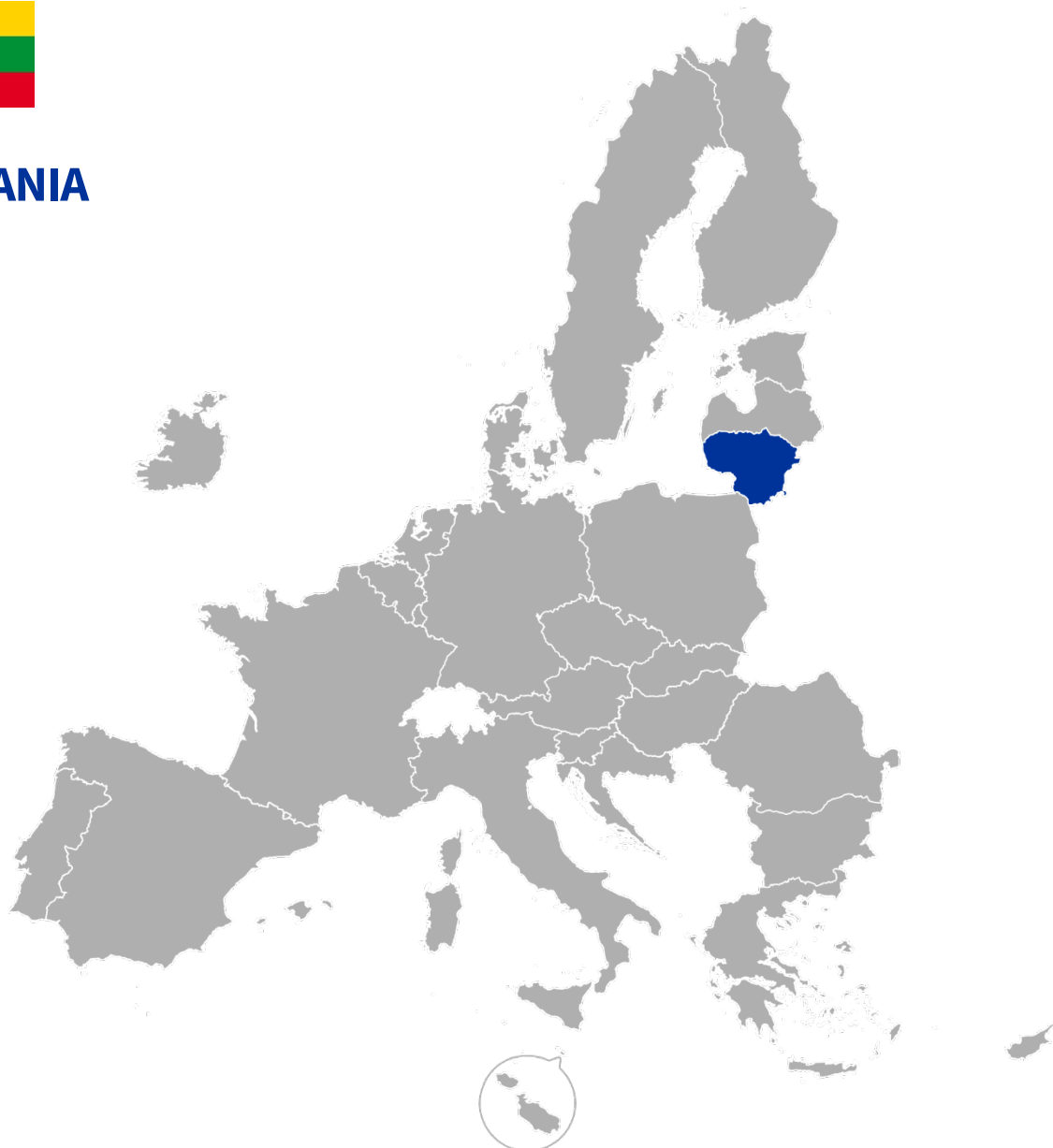
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Ιρλανδία, το Λουξεμβούργο και η Μάλτα**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

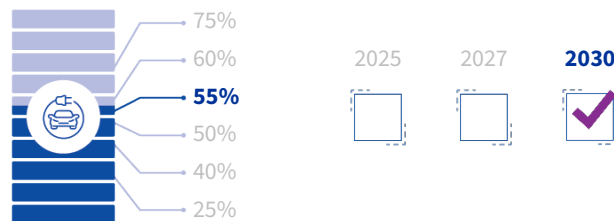
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία	55%	2030	2035		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	100 χλμ.	
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

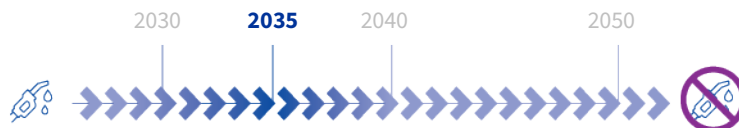
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2035** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η βιώσιμη ανάπτυξη και η οικονομική μεγέθυνση είναι κύριες προτεραιότητες για τη χώρα σας. Για εσάς, αυτό σημαίνει επενδύσεις σε έναν κοινωνικά δίκαιο μετασχηματισμό.
- Στόχος σας για το 2050 είναι η εγχώρια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας σε ποσοστό 100% από ανανεώσιμες πηγές. Ο στόχος αυτός σχετίζεται και με τις ανησυχίες σας για πιθανή οικονομική σύγκρουση με τη Ρωσία, καθώς εξαρτάστε, μαζί με την Εσθονία και τη Λετονία, από το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας που ελέγχει η Ρωσία. Η ενίσχυση της ανεξαρτησίας και της ασφάλειας της ηλεκτρικής ενέργειας είναι απαραίτητη για ένα μέλλον σταθερότητας και ανθεκτικότητας.
- Για τον λόγο αυτό, υποστηρίζετε την πρόταση της Επιτροπής, καθώς ευθυγραμμίζεται με την εθνική σας δέσμευση και εξασφαλίζει μια ισορροπημένη μεταβατική περίοδο για την κοινωνία και την αυτοκινητοβιομηχανία.
- Δεσμεύεστε επίσης να κάνετε τις δημόσιες μεταφορές μηδενικών εκπομπών πιο προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές, ιδίως για τις ομάδες με χαμηλά εισοδήματα. Το μέλλον της κινητικότητας δεν βρίσκεται μόνο στα Ι.Χ. μηδενικών εκπομπών, αλλά και στη μεγαλύτερη συλλογική χρήση οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών για ένα αποδοτικότερο βιώσιμο σύστημα μεταφορών.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

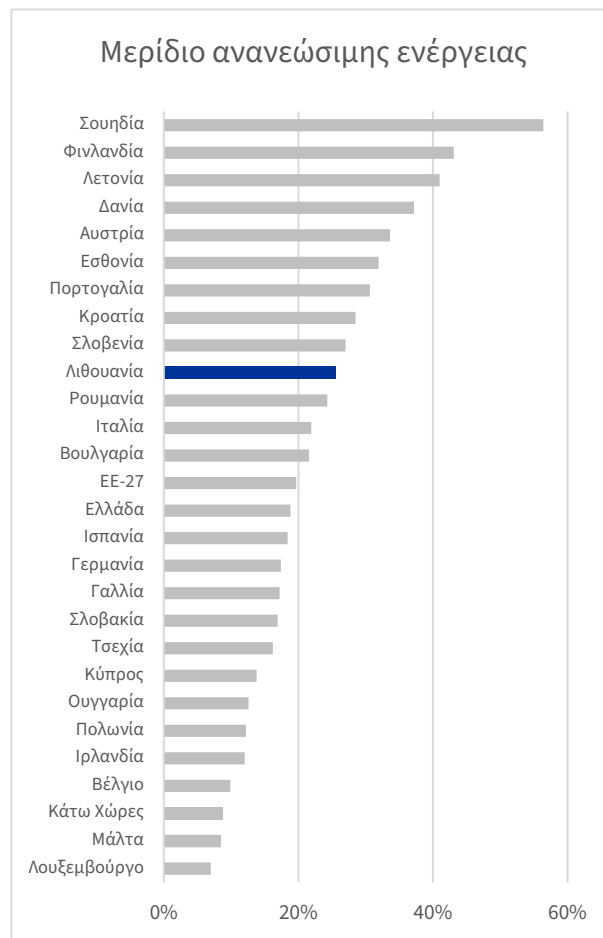
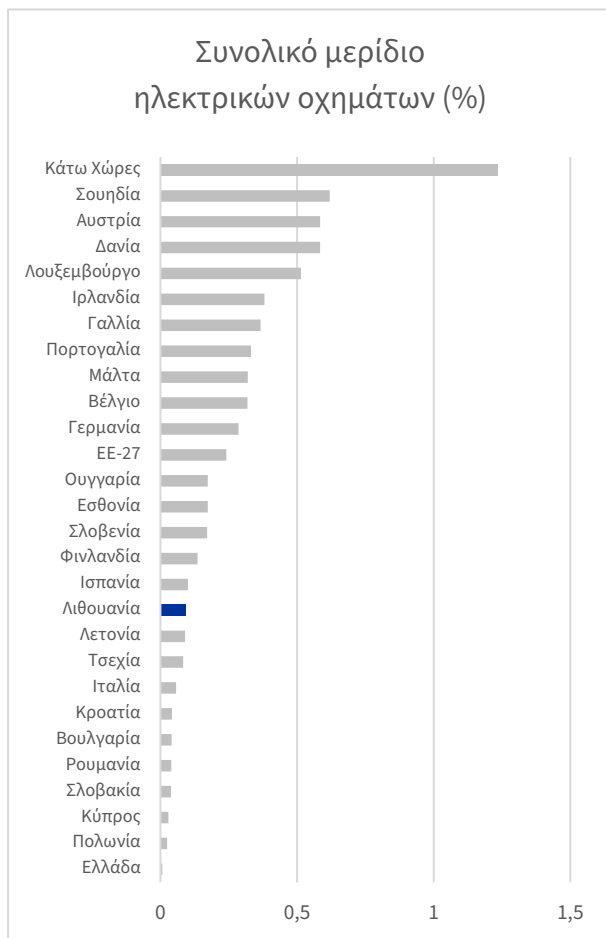
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η κυβέρνησή σας εργάζεται για την εγκατάσταση 60.000 σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2030. Ωστόσο, ανησυχείτε για τους πρόσθετους οικονομικούς πόρους που χρειάζονται για να ικανοποιηθεί η απαίτηση των 60 χλμ. και θα προτιμούσατε να οριστεί μεγαλύτερη απόσταση.
- Το σημαντικότερο ζητούμενο για εσάς είναι να αναληφθεί αυστηρή δέσμευση που να στηρίζει τη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια, να διευκολύνει τις διασυνοριακές μετακινήσεις και να αποτρέπει επιπλοκές λόγω ασυμβατότητας των δικτύων φόρτισης. Ο στόχος θα πρέπει να είναι μια πραγματικά ολοκληρωμένη εμπειρία κινητικότητας.
- Σε πρώτη φάση, προτεραιότητα θα πρέπει να είναι τα 100 χλμ. μεταξύ των σημείων φόρτισης. Εάν το εγχείρημα στεφθεί με επιτυχία, η ΕΕ μπορεί αργότερα να εξετάσει το ενδεχόμενο να μειώσει την απόσταση.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Λιθουανία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	17.890
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	44,6
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	8,5%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.184
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	25,5%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	557
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	40.878
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,2%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | [Προχωρημένη έκδοση](#) | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Ιρλανδία, η Λιθουανία και η Μάλτα**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το ____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει ____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

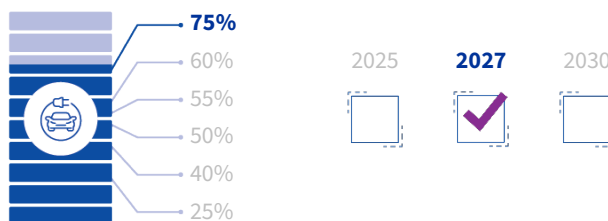
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2Α	2Β		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο	75%	2027	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

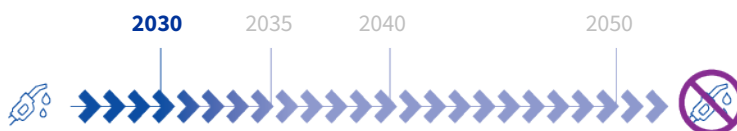
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2027** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **75% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Παρότι η χώρα σας είναι από τις μικρότερες της ΕΕ, βρίσκεται στην πρωτοπορία της κλιματικής δράσης. Σκοπεύετε να διατηρήσετε αυτόν τον ρόλο στις σημερινές διαπραγματεύσεις. Κανείς δεν θα πρέπει να υποτιμά τη στοχοπροσήλωσή σας.
- Η κλιματική αλλαγή έχει αποδείξει ότι οι αγορές δεν αυτορρυθμίζονται: οι δυνάμεις της αγοράς από μόνες τους δεν επαρκούν για την προώθηση της αναγκαίας μετάβασης. Απαιτούνται στοχευμένες πολιτικές και κίνητρα για ταχύτερη εφαρμογή βιώσιμων λύσεων και μετριασμό των μελλοντικών κλιματικών κινδύνων.
- Επιθυμείτε συντομότερη καταληκτική ημερομηνία για τα οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Υπάρχει κίνδυνος μια πιο μακρά προθεσμία είτε να μη ληφθεί σοβαρά υπόψη είτε να αποδυναμωθεί. Χρειάζεται επίσης ένα ισχυρός ενδιάμεσος στόχος, για να σταλεί σαφές μήνυμα σε όσους εξακολουθούν να αμφισβητούν τον επείγοντα χαρακτήρα της κλιματικής δράσης: τώρα είναι η στιγμή να δράσουμε, και θέλετε να εξασφαλίσετε ότι αυτό θα γίνει.
- Μεγαλύτερη φιλοδοξία σημαίνει ταχύτερη υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης και ταχύτερη μείωση των τιμών των αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών, ενώ παράλληλα θα αναπτυχθεί γρηγορότερα μια αγορά μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων. Ένας σαφής στόχος θα ωθήσει τους κατασκευαστές να περάσουν πιο γρήγορα στα καθαρά επιβατικά αυτοκίνητα. Η τεχνολογία για την παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων υπάρχει ήδη και οι περισσότεροι κατασκευαστές έχουν αρχίσει να τα παράγουν· ωστόσο, εξακολουθούν να κατασκευάζουν οχήματα υψηλών εκπομπών λόγω ανεπαρκών κινήτρων.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

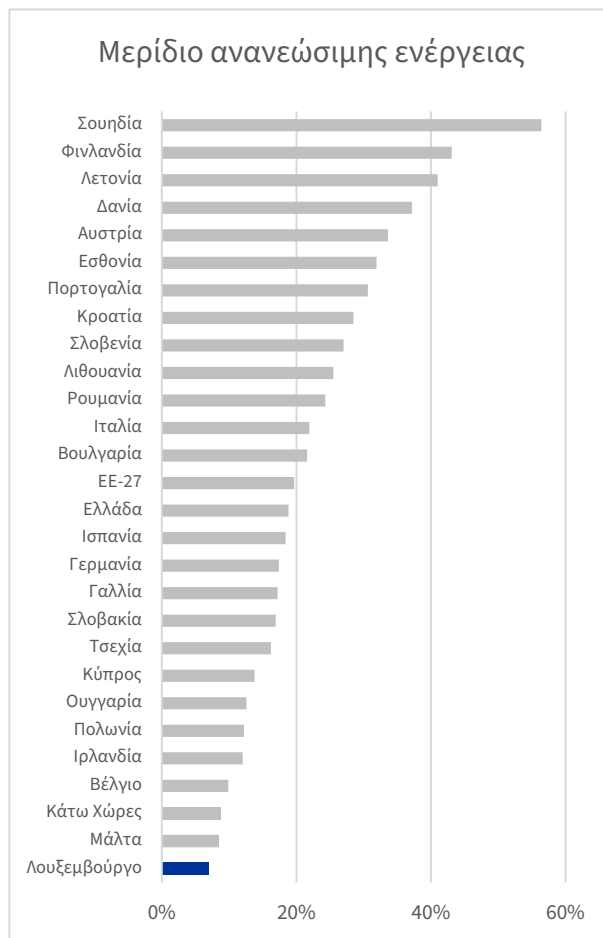
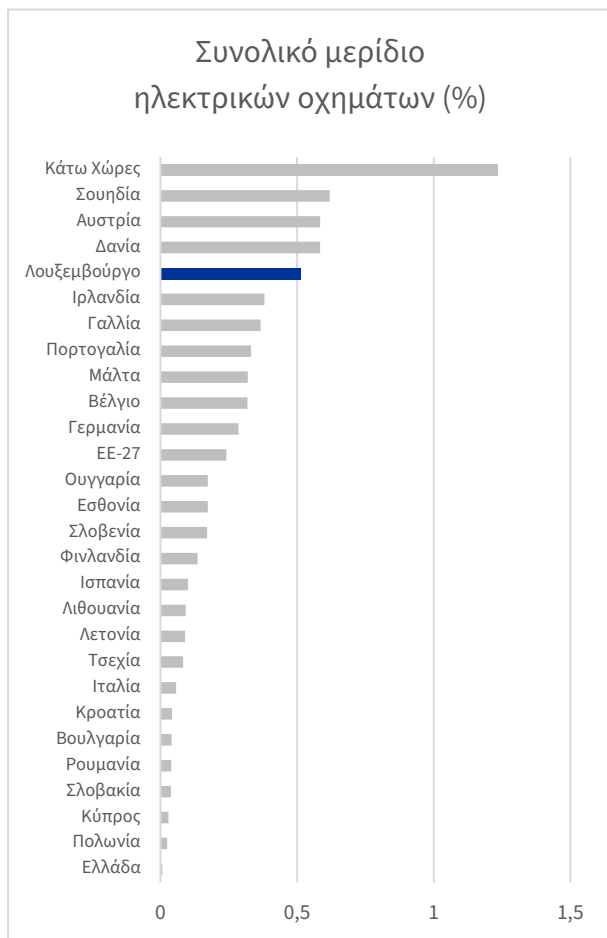
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Έχετε υψηλές φιλοδοξίες για τις υποδομές φόρτισης και έχετε ήδη πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις στους σταθμούς φόρτισης.
- Ένα εκτεταμένο δίκτυο, που καλύπτει τόσο τις αστικές όσο και τις αγροτικές περιοχές, εξασφαλίζει τη δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε μεγαλύτερο τμήμα του πληθυσμού, ιδίως σε υποεξυπηρετούμενες περιοχές όπου οι ιδιωτικοί σταθμοί ενδέχεται να είναι περιορισμένοι.
- Προτιμάτε, μάλιστα, να βρίσκονται σε μικρή απόσταση μεταξύ τους τα σημεία φόρτισης, ώστε να είναι πιο προσβάσιμα για χρήση. Με τον τρόπο αυτόν, οι οδηγοί δεν θα αναγκάζονται να διανύσουν επιπλέον χιλιόμετρα απλώς και μόνο για να βρουν έναν σταθμό φόρτισης.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Λουξεμβούργο
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	102.230
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	239,8
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6,8%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	4.186
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	7,0%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	682
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	45.198
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	5,5%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΜΑΛΤΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



ΜΑΛΤΑ

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.

Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Ιρλανδία, η Λιθουανία και το Λουξεμβούργο**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

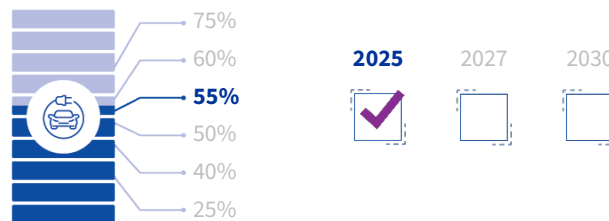
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα	55%	2025	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

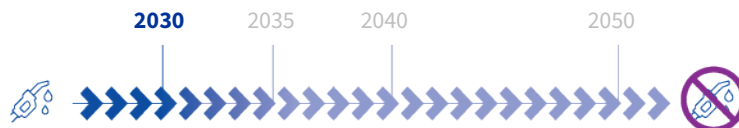
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η κλιματική αλλαγή είναι κορυφαία προτεραιότητα για τη χώρα σας: πρέπει να αναληφθεί επείγοντως διεθνής δράση για να αντιμετωπιστούν οι αυξανόμενες αρνητικές επιπτώσεις της, όπως οι ακραίοι καύσωνες και οι παράκτιες πλημμύρες, επιπτώσεις ήδη ορατές σε όλη την επικράτεια.
- Η εθνική σας κυβέρνηση αναπτύσσει ενεργά πολιτικές για την επίτευξη πλήρους κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Στο πλαίσιο αυτό, πιστεύετε ότι απαιτείται ένας πιο φιλόδοξος στόχος για τις εκπομπές των οχημάτων σε επίπεδο ΕΕ. Κάτι τέτοιο θα ευθυγραμμιζόταν καλύτερα με τις εθνικές σας δεσμεύσεις.
- Ο καθορισμός σαφούς στόχου για τη σταδιακή κατάργηση των οχημάτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα θα παράσχει ασφάλεια στους κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων, εξασφαλίζοντας ότι η ζήτηση για τα οχήματα αυτά θα αυξηθεί σε ολόκληρη την ΕΕ. Αυτό θα ενθαρρύνει τις επενδύσεις, την καινοτομία και την ταχύτερη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές.
- Αναλαμβάνοντας τολμηρή δράση, η ΕΕ μπορεί να εδραιωθεί ως παγκόσμιος παράγοντας πρωτοπορίας στην καινοτομία και την τεχνολογία —ένα βήμα ζωτικής σημασίας, τη στιγμή που η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία προσπαθεί ήδη να εισέλθει και να κυριαρχήσει στην ευρωπαϊκή αγορά.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

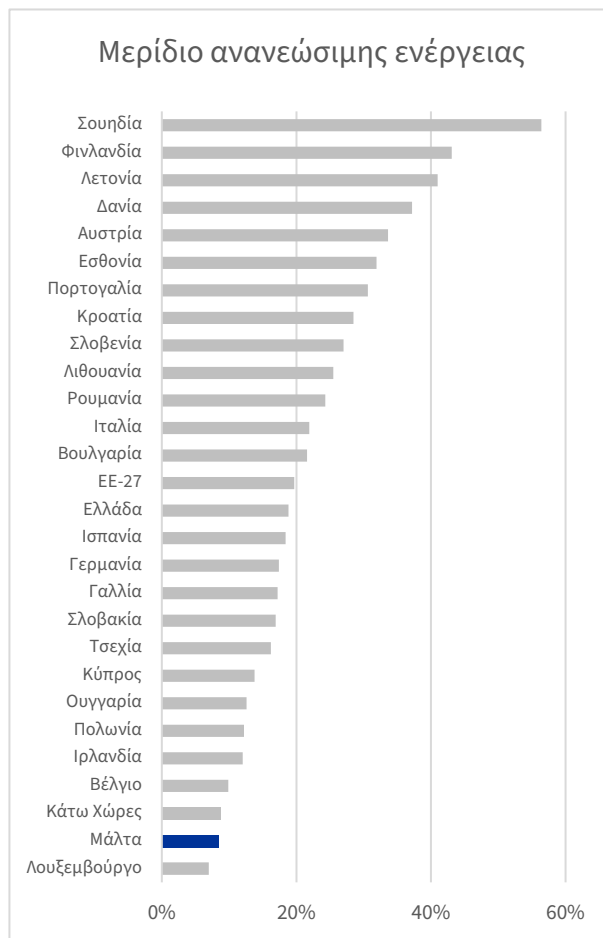
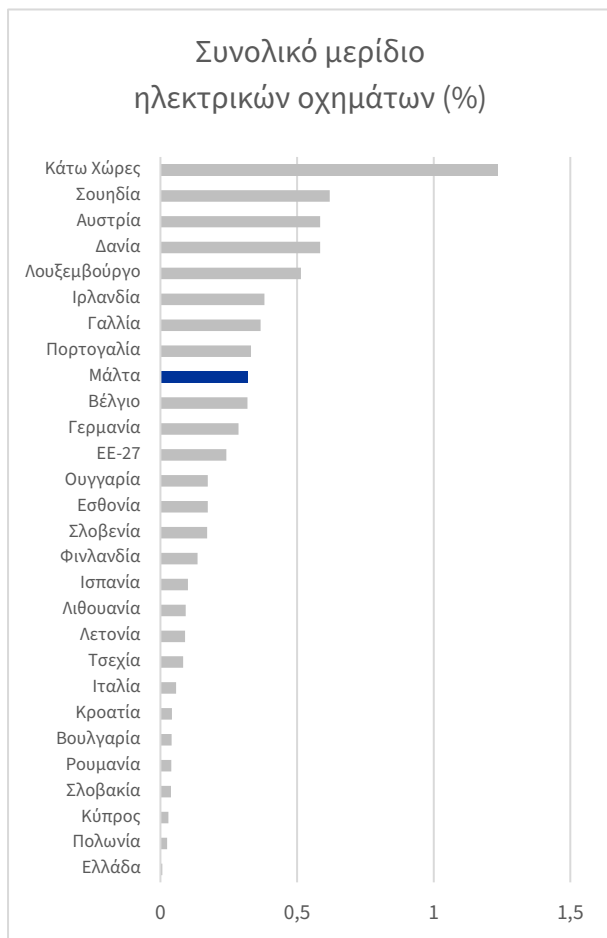
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Είναι εξαιρετικά σημαντικό να αναληφθεί σήμερα δέσμευση για τη δημιουργία μιας πανευρωπαϊκής υποδομής φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να μη χάσει τη δυναμική της η φιλοδοξία για ταχύτερη υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης.
- Ωστόσο, χρειάζεται μια πιο μετρημένη προσέγγιση. Δεν διαθέτουν όλες οι χώρες της ΕΕ πράσινο ενεργειακό μείγμα και η προώθηση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς να εξασφαλίζονται παράλληλα επαρκείς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, θα μπορούσε ακουσίως να αυξήσει την εξάρτηση από την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται με άνθρακα ή φυσικό αέριο.
- Ένας πρακτικός συμβιβασμός είναι να συμφωνηθούν μεγαλύτερες μέγιστες αποστάσεις μεταξύ των σημείων φόρτισης και να επιτευχθεί έτσι ισορροπία μεταξύ προσβασιμότητας και αποδοτικότητας. Στις περιπτώσεις δε όπου είναι αναγκαίο, οι χώρες θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν μικρότερες αποστάσεις. Για παράδειγμα, σε μικρότερα κράτη όπως η Μάλτα, η οποία έχει πλάτος μόλις 27 χλμ., οι σταθμοί φόρτισης θα πρέπει να απέχουν λιγότερο μεταξύ τους.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Μάλτα
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	27.880
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	1.610,4
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	4,9%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.537
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	342
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	8,5%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	597
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	4.602
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	3,9%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

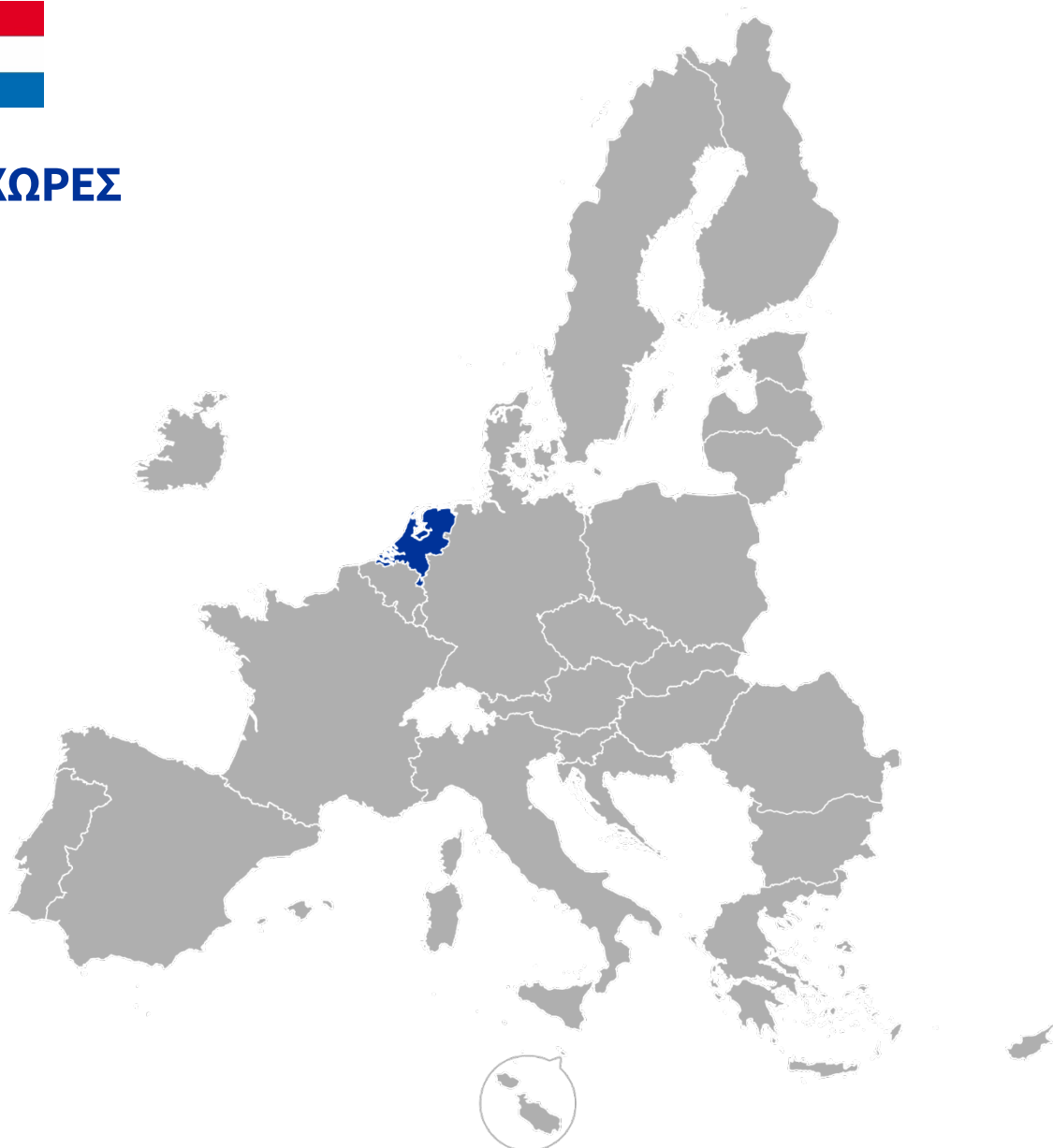
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Αυστρία, το Βέλγιο και η Δανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειωτέον ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

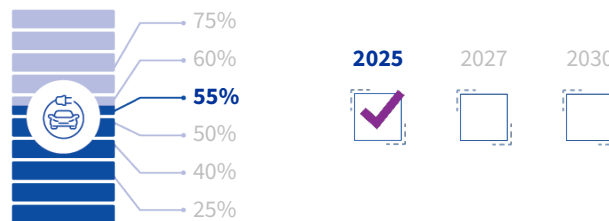
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2Α	2Β		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

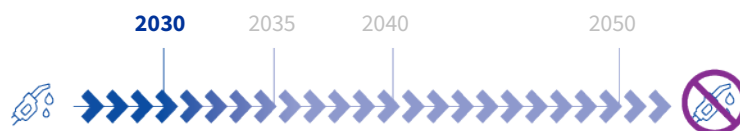
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2025** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Το θέμα της κλιματικής αλλαγής απασχολεί ιδιαίτερα τη χώρα σας. Ως σχετικά εύπορο κράτος, έχετε την οικονομική άνεση να κάνετε (ακόμη και δαπανηρές) επενδύσεις στην ηλεκτροκίνηση και τις σχετικές υποδομές.
- Στην παρούσα φάση, εξετάζετε φιλόδοξους εθνικούς στόχους για το κλίμα σε διάφορους κλάδους. Φιλόδοξους στόχους πρέπει να θέσει και η ΕΕ, για να υλοποιηθούν όσα εξαγγέλθηκαν με την Πράσινη Συμφωνία.
- Πιστεύετε ότι μια καλά μελετημένη μακροπρόθεσμη προοπτική θα καταστήσει δυνατή τη σταδιακή μετάβαση, θα αποτρέψει την πρόκληση κλυδωνισμών και θα επιτρέψει στη χώρα σας και τα υπόλοιπα κράτη μέλη να αξιοποιήσουν οικονομικές ευκαιρίες.
- Η αγορά εργασίας που συνδέεται άμεσα με τα ηλεκτρικά οχήματα αναπτύσσεται με γοργούς ρυθμούς, δημιουργώντας περισσότερες από 1.000 νέες θέσεις εργασίας ετησίως στις Κάτω Χώρες και δίνοντας ώθηση στην ανάπτυξη ικανοτήτων και ειδημοσύνης. Έχετε την πεποίθηση ότι θα ωφεληθούν και άλλες χώρες από τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον συγκεκριμένο κλάδο.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **40 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

100 χλμ.

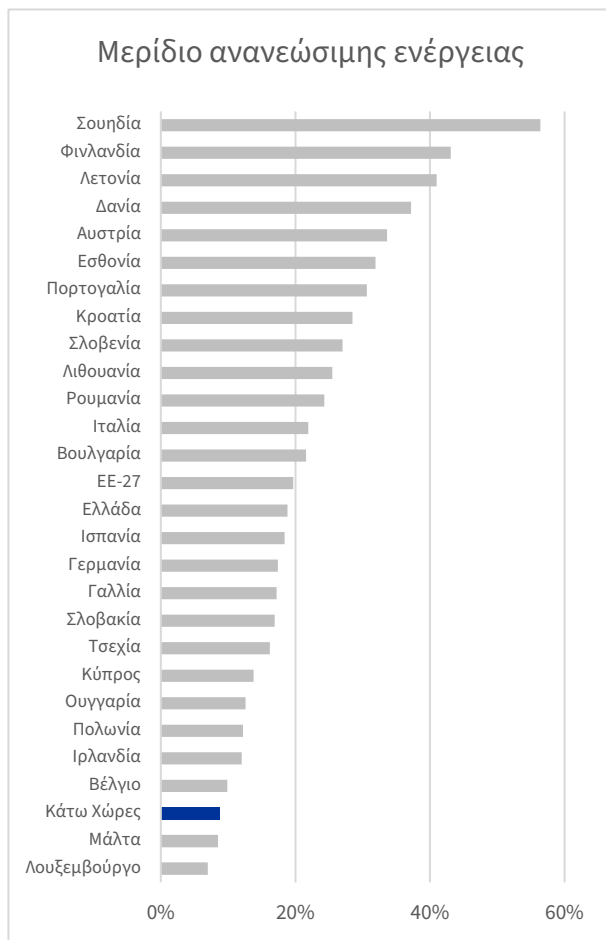
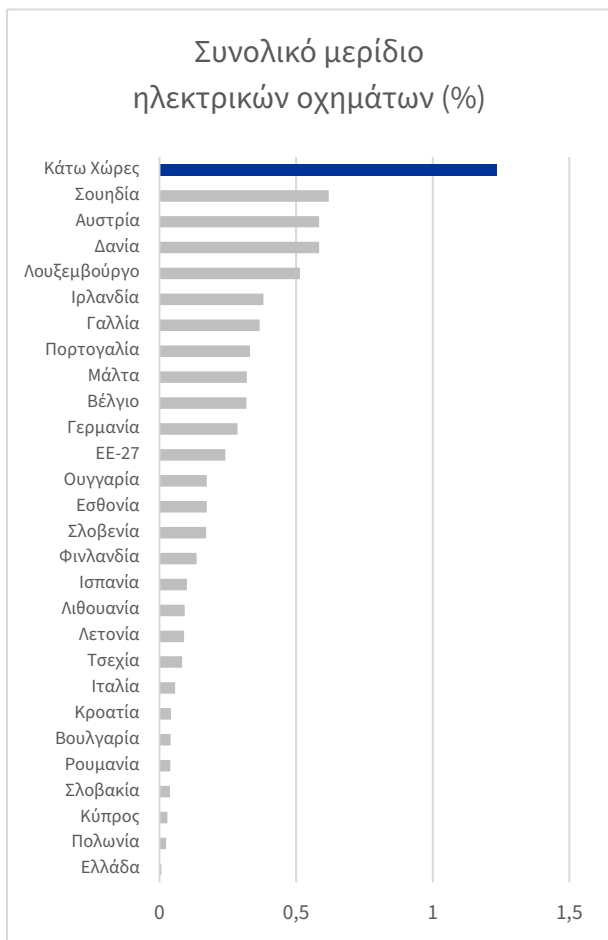
Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας σημειώνει ήδη ικανοποιητική πρόοδο όσον αφορά την υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης. Γι' αυτό και οι φιλοδοξίες σας είναι επίσης υψηλές όσον αφορά τις υποδομές φόρτισης. Το δίκτυο θα πρέπει να είναι πυκνό και εύχρηστο.
- Όπως σας λέει η πείρα σας, αν υπάρχουν υποδομές, οι άνθρωποι τις χρησιμοποιούν. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να επεκτείνουν τις υποδομές φόρτισης στην επικράτειά τους. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης.
- Το δίκτυο θα πρέπει να καλύπτει όλους τους αυτοκινητόδρομους ώστε να εξασφαλίζεται ευρεία κάλυψη. Το δίκτυο ΔΕΔ-Μ δεν είναι αρκετά εκτεταμένο για να εξασφαλιστεί καθολική σύνδεση στις υποδομές ηλεκτροκίνησης.
- Στην πυκνοκατοικημένη χώρα σας, οι σταθμοί φόρτισης θα απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 40 χιλιόμετρα. Θα μπορούσατε να συμφωνήσετε και σε μείωση της απόστασης στα 30 χιλιόμετρα για ακόμη καλύτερη προσβασιμότητα.
- Οι σημειώσεις σας:

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Κάτω Χώρες
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	46.810
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	507,3
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	4,9%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	3.033
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	8,8%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	497
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	355.431
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	20,5%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

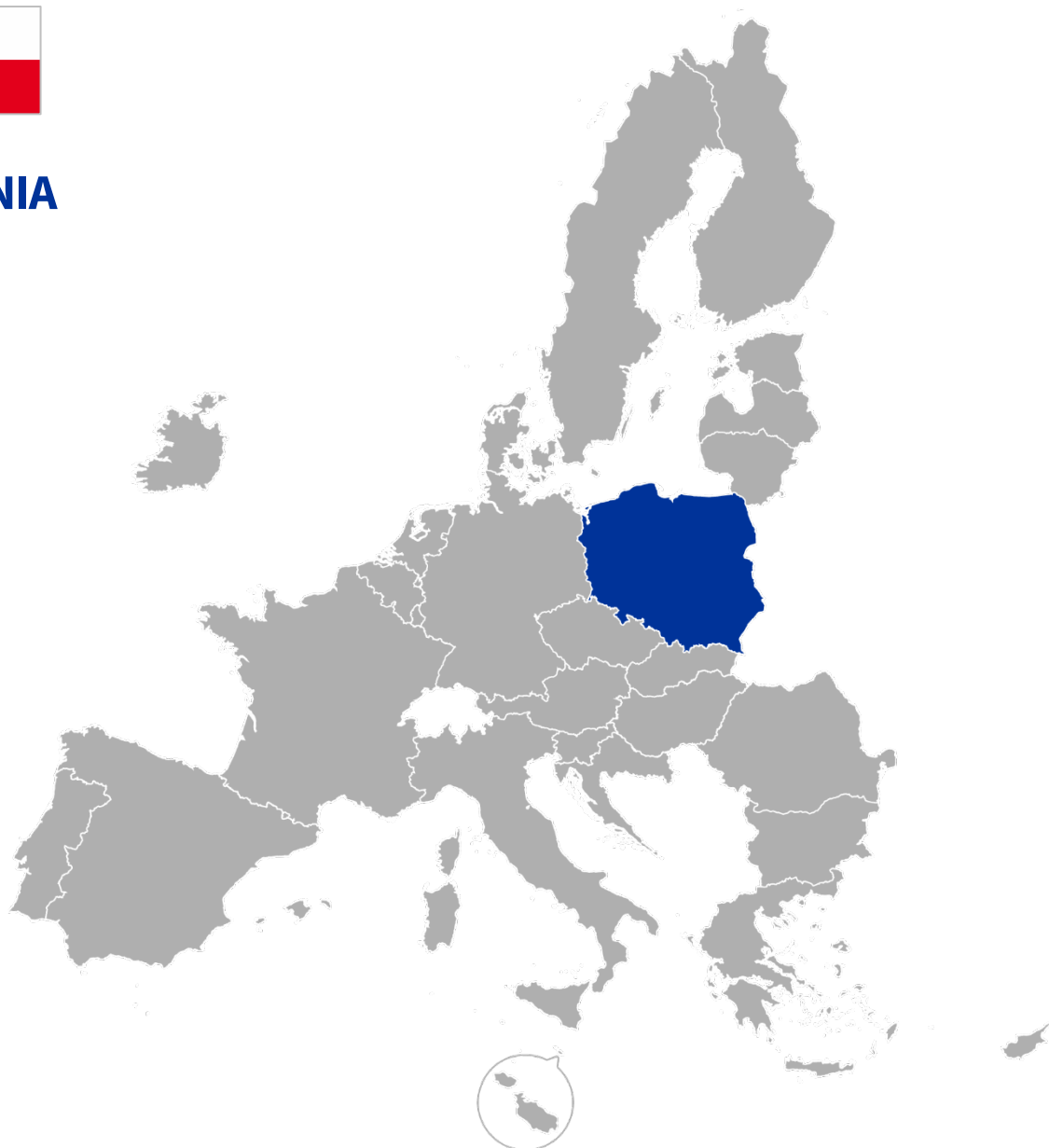
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΠΟΛΩΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ: ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Κροατία, η Κύπρος και η Ουγγαρία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

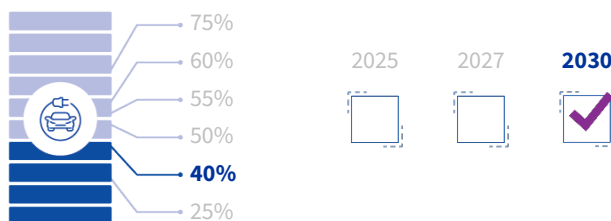
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β		2Α	2Β		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

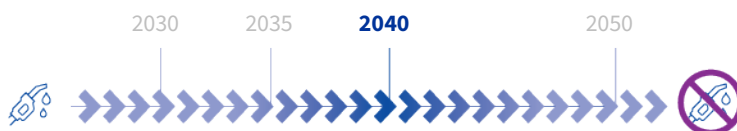
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας ανέκαθεν βασιζόταν σε μεγάλο βαθμό στον άνθρακα για την παραγωγή ενέργειας και, συνεπώς, έχει διαφορετικό σημείο εκκίνησης για τη μετάβαση στη βιώσιμη ενέργεια σε σύγκριση με άλλες χώρες της ΕΕ. Δεδομένου του πλαισίου αυτού, τονίζετε τη σημασία μιας δίκαιης μετάβασης για τις περιφέρειες που εξαρτώνται από τον άνθρακα.
- Στην Πολωνία, για παράδειγμα, η απασχόληση στην εξορυκτική βιομηχανία μειώθηκε κατά 33% στο διάστημα 2010-2019, γεγονός που οδήγησε σε εντάσεις στους κόλπους των ανθρακωρύχων και των συνδικαλιστικών οργανώσεων. Παρότι γίνονται προσπάθειες για την επανεκπαίδευση εργαζομένων ώστε να απορροφηθούν στον κλάδο της αιολικής ενέργειας, οι πρωτοβουλίες αυτές απαιτούν σημαντικές επενδύσεις.
- Έχετε ορισμένες επιφυλάξεις όσον αφορά την ταχεία ανάπτυξη της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στην Πολωνία. Απαιτείται μια πιο σταδιακή και ισορροπημένη προσέγγιση, προκειμένου να προληφθεί τυχόν διατάραξη της αγοράς. Για τον λόγο αυτό, επιθυμείτε χαμηλότερο ενδιάμεσο στόχο για το 2030 και πιο μακρά προθεσμία για την πλήρη κατάργηση, ώστε να δοθεί στην κοινωνία και τις επιχειρήσεις περισσότερος χρόνος προσαρμογής και, παράλληλα, να μετριάστούν πιθανές ακούσιες συνέπειες.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

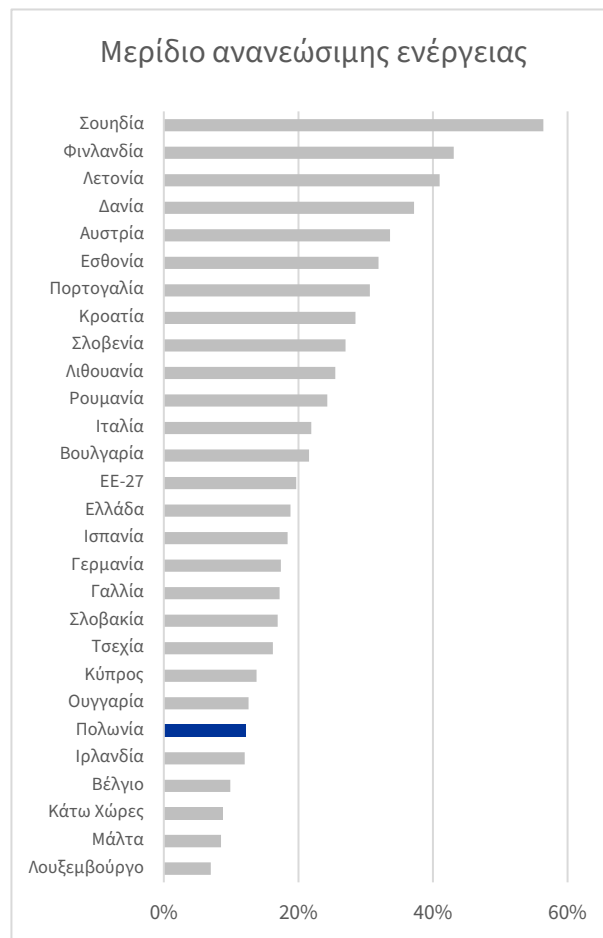
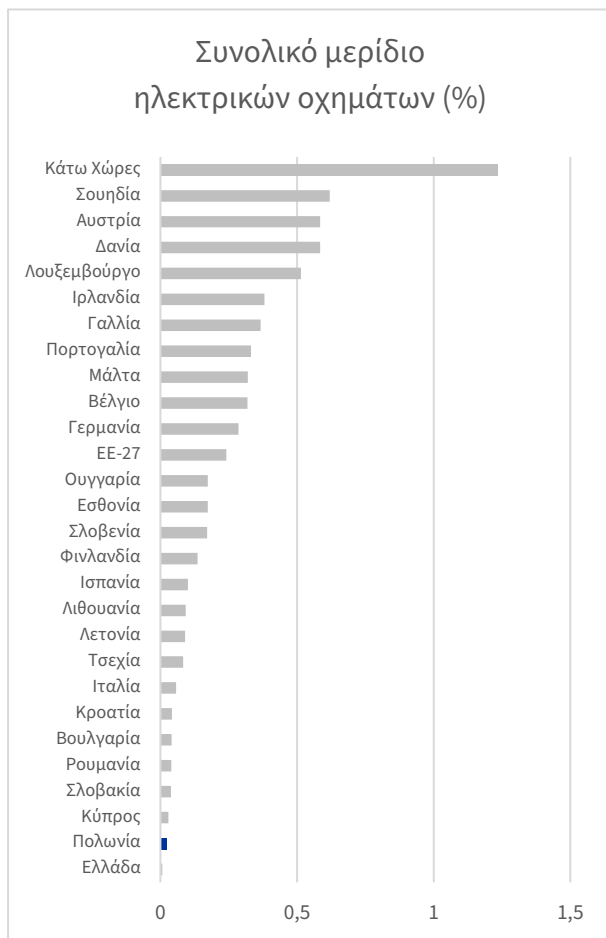
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Δεν αντιτίθεστε στην πρόταση της Επιτροπής για τις υποδομές καυσίμων και κατανοείτε το σκεπτικό της.
- Ωστόσο, λόγω της δομής που έχει η αγορά σας, δεν θεωρείτε ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη ή ευκαιρία να επιταχυνθεί η μετάβαση σε εναλλακτικά καύσιμα.
- Σε χώρες με χαμηλούς ρυθμούς υιοθέτησης της ηλεκτροκίνησης, όπως η Πολωνία, η υποχρέωση εγκατάστασης σημείων φόρτισης σε ολόκληρη την ΕΕ θα μπορούσε να σημάνει μεγάλη οικονομική επιβάρυνση για τους δήμους και τους φορολογούμενους.
- Για τον λόγο αυτό, είστε υπέρ μιας μη υποχρεωτικής προσέγγισης, που θα παρέχει ευελιξία για την επίτευξη των στόχων με βάση τις εθνικές συνθήκες.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Πολωνία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	14.310
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	123,6
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	3,2%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	2.785
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	614
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	12,2%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	566
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	1.179.776
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	0,3%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

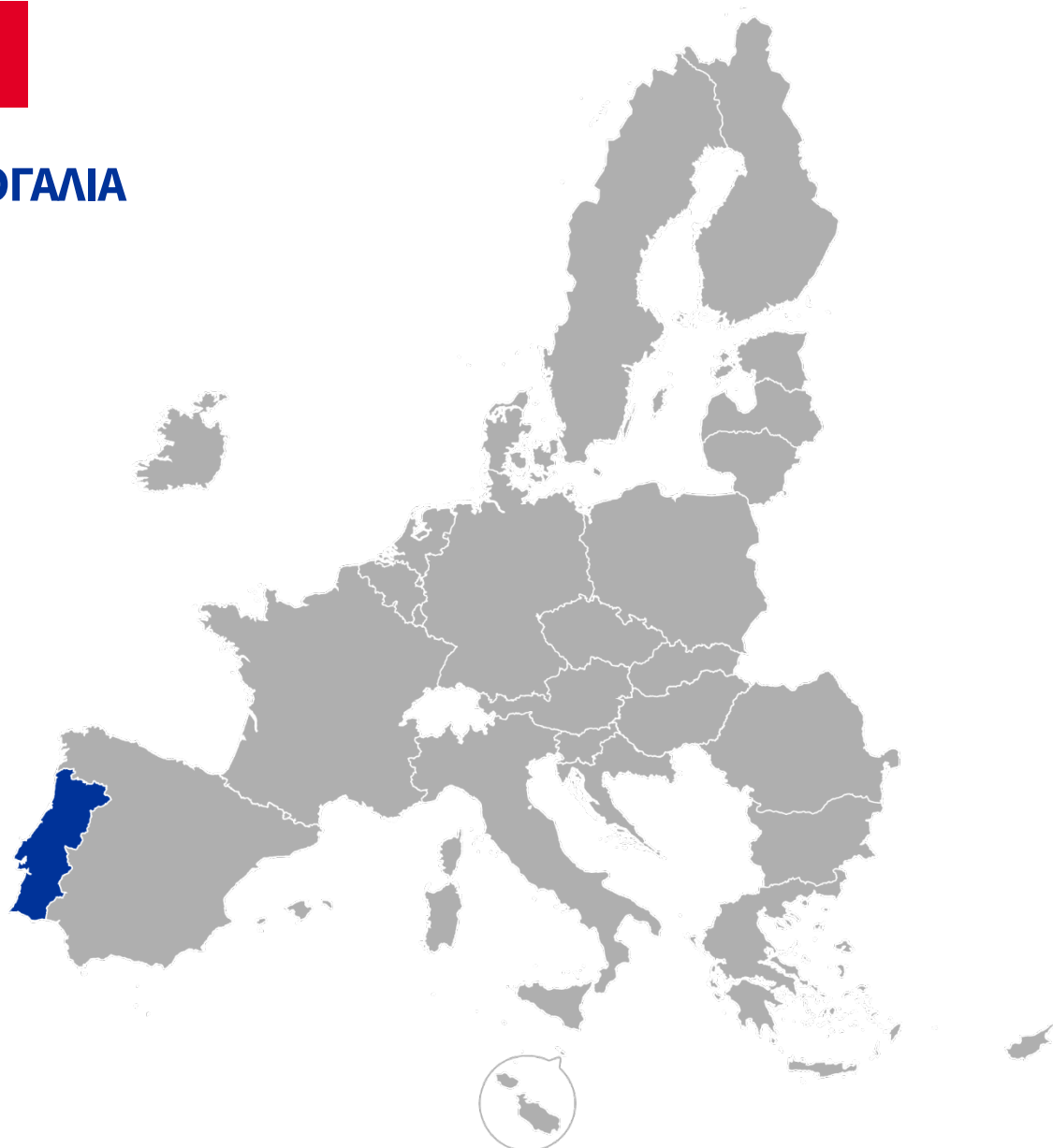
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | [Προχωρημένη έκδοση](#) | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Εσθονία και η Ισπανία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

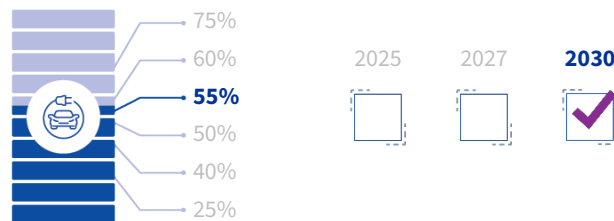
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία	55%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

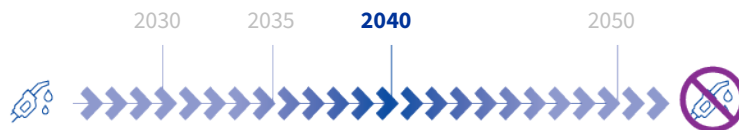
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας είναι σταθερά προσηλωμένη στην κλιματική δράση, καθώς αντιμετωπίζει ήδη τις σοβαρές συνέπειες των ακραίων καιρικών φαινομένων.
- Η κυβέρνησή σας προετοιμάζει ενεργά αυστηρή εθνική νομοθεσία για το κλίμα και θεωρεί ότι το κλειδί για τη βιώσιμη κινητικότητα είναι οι δημόσιες μεταφορές και όχι το να δοθεί προτεραιότητα στην οδική κυκλοφορία με ηλεκτρικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης.
- Μια κρίσιμη πτυχή αυτής της συζήτησης, που όμως συχνά παραβλέπεται, είναι η εξάρτηση από ορυκτά όπως το λίθιο και το κοβάλτιο, τα οποία είναι απαραίτητα για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Η εξόρυξη τους έχει σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία στις περιοχές όπου λειτουργούν τα σχετικά ορυχεία. Είναι, συνεπώς, επιτακτική η ανάγκη να ξαναδούμε την κινητικότητα από ευρύτερη οπτική γωνία, αντί να επικεντρωνόμαστε αποκλειστικά στα ηλεκτρικά οχήματα.
- Δεδομένης της γενικότερης προσέγγισης της χώρας σας όσον αφορά τις βιώσιμες μεταφορές, είστε υπέρ της διατήρησης του ενδιάμεσου στόχου, αλλά υποστηρίζετε μια πιο προσεκτική και προβλέψιμη μετάβαση, περιλαμβανομένης της αναβολής της πλήρους κατάργησης.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-M**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους

το δίκτυο ΔΕΔ-M



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

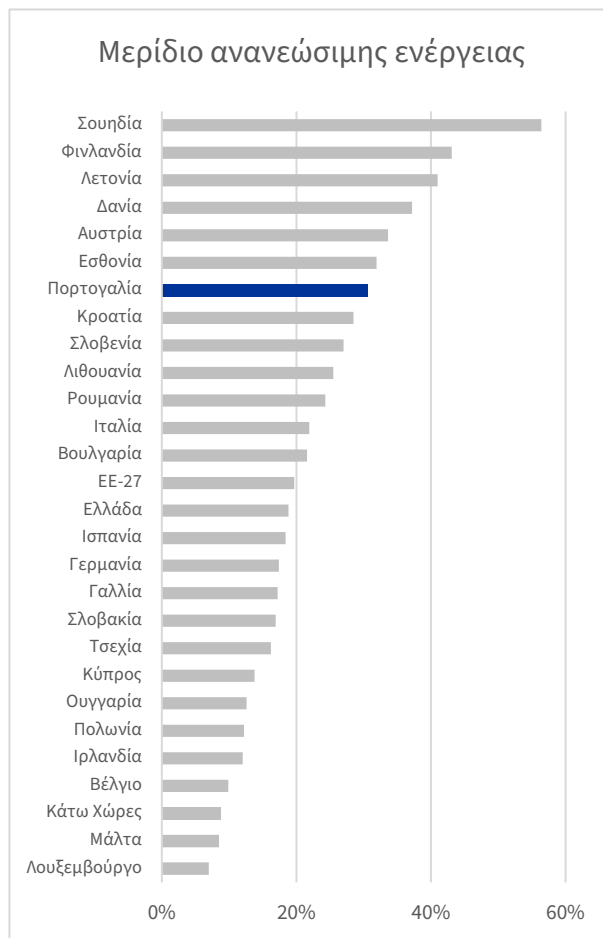
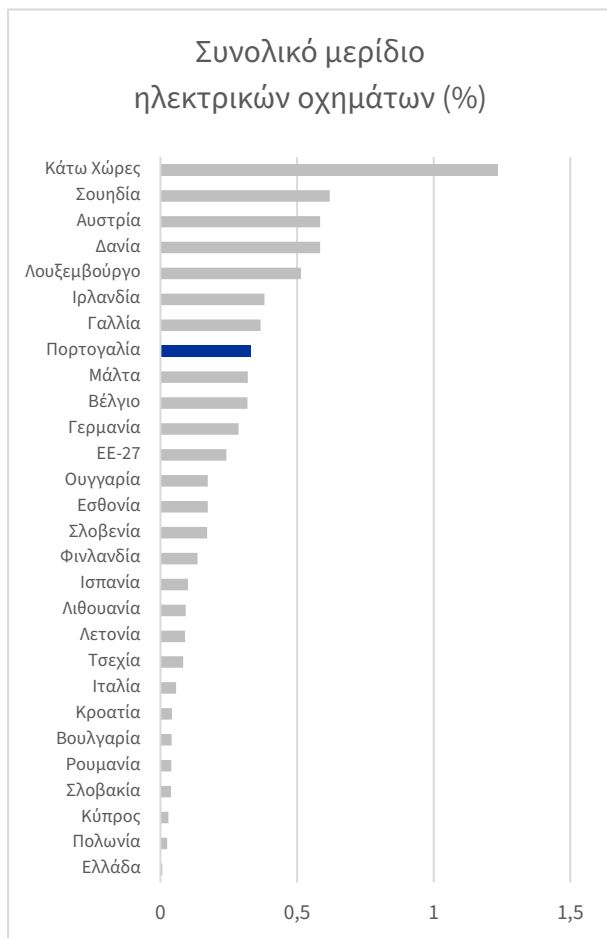
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Παρά τη μακροπρόθεσμη στήριξή σας για τη σταδιακή ανάπτυξη της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων, σας ανησυχούν οι σημαντικές επενδύσεις που απαιτούνται για τις υποδομές φόρτισης.
- Το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας της Πορτογαλίας δεν διαθέτει επί του παρόντος την ικανότητα να στηρίξει τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε μεγάλη κλίμακα χωρίς δαπανηρές αναβαθμίσεις. Επιπλέον, το δίκτυο επηρεάζεται ενίοτε από ακραίες καιρικές συνθήκες, οι οποίες οδηγούν σε διακοπές ρεύματος.
- Για τον λόγο αυτό, πριν από την ανάληψη δεσμεύσεων για επενδύσεις στα σημεία φόρτισης, έχει ζωτική σημασία να δοθεί προτεραιότητα σε επείγουσες αναβαθμίσεις του δικτύου, ώστε να γίνει πιο σταθερό και λιγότερο επιρρεπές σε διακυμάνσεις.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Πορτογαλία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	19.360
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	113,0
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	7,1%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.554
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	30,6%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	535
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	202.986
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	3,9%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΠΡΟΕΔΡΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει δύο πράγματα: α) μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, και β) μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ. Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να συμφωνηθεί κοινή θέση του Συμβουλίου με διπλή πλειοψηφία (δηλαδή, τουλάχιστον 55% των κρατών μελών και 65% του πληθυσμού της ΕΕ). Ιδανικά, επιδιώκεται πάντα ομοφωνία αλλά, εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξή της, θα εφαρμοστεί ο κανόνας της διπλής πλειοψηφίας. Στην πράξη, οι περισσότερες αποφάσεις δεν τίθενται σε ψηφοφορία, αλλά η Προεδρία προσπαθεί να βρει έναν συμβιβασμό που να μπορούν να υποστηρίξουν όλες οι αντιπροσωπίες.

Ο ρόλος σας

Εντάσσετε στην αντιπροσωπία του κράτους μέλους που ασκεί επί του παρόντος την προεδρία του Συμβουλίου. Ο συντονιστής ή η συντονίστρια του παιχνιδιού θα σας πει ποια είναι η χώρα αυτή.

Ως μέλος της αντιπροσωπίας, καθήκον σας είναι να προεδρεύετε στις επίσημες διαπραγματεύσεις, ενώ τα συμφέροντα και τις θέσεις της χώρας σας θα παρουσιάσουν οι συνάδελφοί σας. Έχετε την ευθύνη να επιβλέπετε όλες τις επίσημες συνομιλίες, να δίνετε τον λόγο στις αντιπροσωπίες και να τηρείτε το χρονοδιάγραμμα.

Έναρξη

1. Θα πρέπει να **κηρύξετε την επίσημη έναρξη της συνεδρίασης**, να καλωσορίσετε όλες τις αντιπροσωπίες και την Επιτροπή, καθώς και να εξηγήσετε τον σκοπό της συνεδρίασης (1 λεπτό το πολύ). Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο που θα βρείτε στην επόμενη σελίδα μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
2. Στη συνέχεια, **ζητήστε από τον ή την αντιπρόσωπο της Επιτροπής να παρουσιάσει το σχέδιο**.
3. **Ακολουθούν οι εναρκτήριες δηλώσεις των κρατών μελών** (διάρκειας 1 λεπτού το πολύ η καθεμία), στα οποία δίνετε τον λόγο με τη σειρά που τον έχει ζητήσει το καθένα. Ζητήστε από τα κράτη μέλη να δηλώσουν σαφώς αν έχουν κοινά συμφέροντα με άλλα κράτη μέλη.

Συζητήσεις

1. **Συντονίστε τις επίσημες διαπραγματεύσεις που ακολουθούν.** Οι υπουργοί μπορούν να μιλούν μόνον όταν τους δίνετε τον λόγο. Δώστε τον λόγο στις αντιπροσωπίες με τη σειρά που τον έχουν ζητήσει.
2. Ζητήστε από τις αντιπροσωπίες να μην επαναλαμβάνουν επιχειρήματα και θέσεις που έχουν ήδη διατυπωθεί. Καλέστε τα κράτη μέλη που έχουν παρόμοιες θέσεις να μιλήσουν το ένα εξ ονόματος του άλλου. **Ο χρόνος είναι περιορισμένος!**
3. Οι επίσημες **διαπραγματεύσεις διακόπτονται για ανεπίσημες συνομιλίες.** Εσείς ανακοινώνετε την έναρξη των ανεπίσημων συνομιλιών και την ώρα επανέναρξης της επίσημης συνεδρίασης. Οι ανεπίσημες συνομιλίες μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς την επίβλεψή σας.

Επίτευξη συμφωνίας

1. Κατά τις ανεπίσημες συνομιλίες, έχετε χρόνο για να **ετοιμάσετε μια συμβιβαστική πρόταση.** Βεβαίως, μπορείτε επίσης να ρωτήσετε τα κράτη μέλη αν έχουν προτάσεις για συμβιβασμό.
2. Θέτετε σε ψηφοφορία την ή τις προτάσεις για τα άρθρα 1 και 2 που έχουν τις περισσότερες πιθανότητες υπερψήφισης. Το τελικό **κείμενο εγκρίνεται με διπλή πλειοψηφία** (55% των κρατών μελών και τουλάχιστον 65% του πληθυσμού της ΕΕ). Χρησιμοποιήστε τον ψηφομετρητή για την καταμέτρηση των ψήφων. Ο συντονιστής ή η συντονίστρια του παιχνιδιού θα σας βοηθήσει.
3. Στην τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, υπενθυμίστε στα κράτη μέλη ότι, στο στάδιο αυτό, πρέπει να αποφασίσουν αν προτιμούν να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν τα ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Αξιότιμα μέλη του Συμβουλίου και της Επιτροπής,

Με ιδιαίτερη χαρά κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας.

Όπως γνωρίζετε, η/το/οι _____ (χώρα) ασκεί/-ούν επί του παρόντος την προεδρία του Συμβουλίου και θα προεδρεύσει/-ουν στις διαπραγματεύσεις. Ο ρόλος μου είναι να συντονίσω τη σημερινή συνεδρίαση και όχι να παρουσιάσω τις θέσεις της χώρας μας επί του θέματος.

Στη σημερινή ημερήσια διάταξη βρίσκεται ένα νέος κανονισμός για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα και για την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα. Το θέμα έχει μεγάλη σημασία για όλους τους ευρωπαίους πολίτες καθώς και για τον ρόλο της ΕΕ στον κόσμο, διότι _____.

Προτού δώσω τον λόγο στην Επιτροπή, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι η Νομική Υπηρεσία του Συμβουλίου έχει εξετάσει την πρόταση και μας έχει ενημερώσει ότι είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες και διαθέτει την αναγκαία νομική βάση.

Παρακαλούμε τώρα την Επιτροπή να παρουσιάσει την πρότασή της. Στη συνέχεια, θα έχετε όλοι και όλες την ευκαιρία να παρουσιάσετε τη θέση της χώρας σας με μια σύντομη εναρκτήρια δήλωση. Ευελπιστούμε ότι θα έχουμε έναν εποικοδομητικό και γόνιμο διάλογο.

Κύριε/Κυρία Επίτροπε, έχετε τον λόγο!

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). **Έως το έτος ...**

επιλογές: 2025 2027 2030

☐☐☐

πρέπει να έχει αυξηθεί στο ...

επιλογές: 25% 40% 50% 55% 60% 75%

☐☐☐☐☐☐

το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.

B) Από το ... απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

επιλογές: 2030 2035 2040 2050

☐☐☐☐

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

A) Τα κράτη μέλη ... να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

επιλογές: δεσμεύονται επιδιώκουν

☐☐

B) Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...

επιλογές: όλους τους αυτοκινητόδρομους το δίκτυο ΔΕΔ-Μ

☐☐

Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα ... χιλιόμετρα.

επιλογές: 40 χλμ. 60 χλμ. 80 χλμ. 100 χλμ.

☐☐☐☐

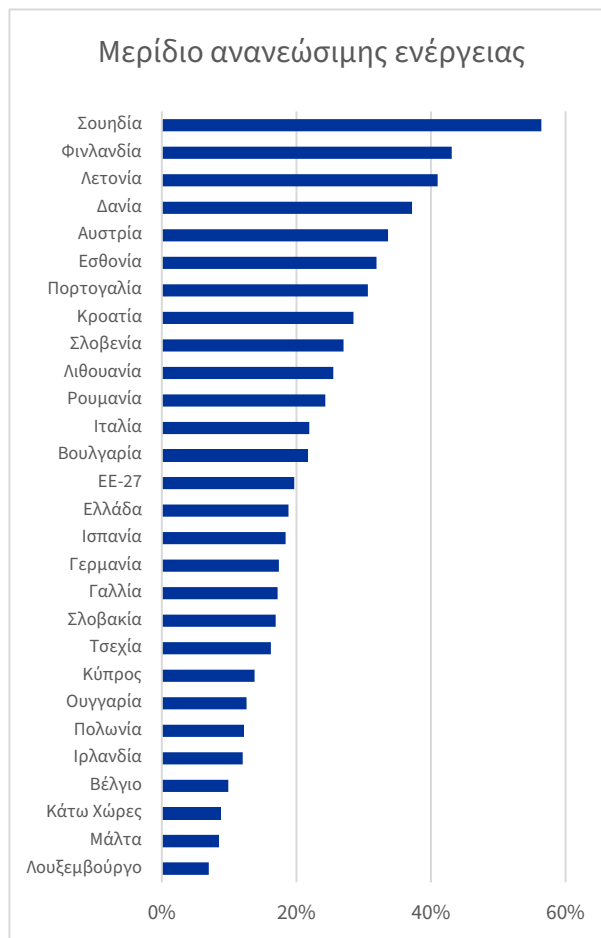
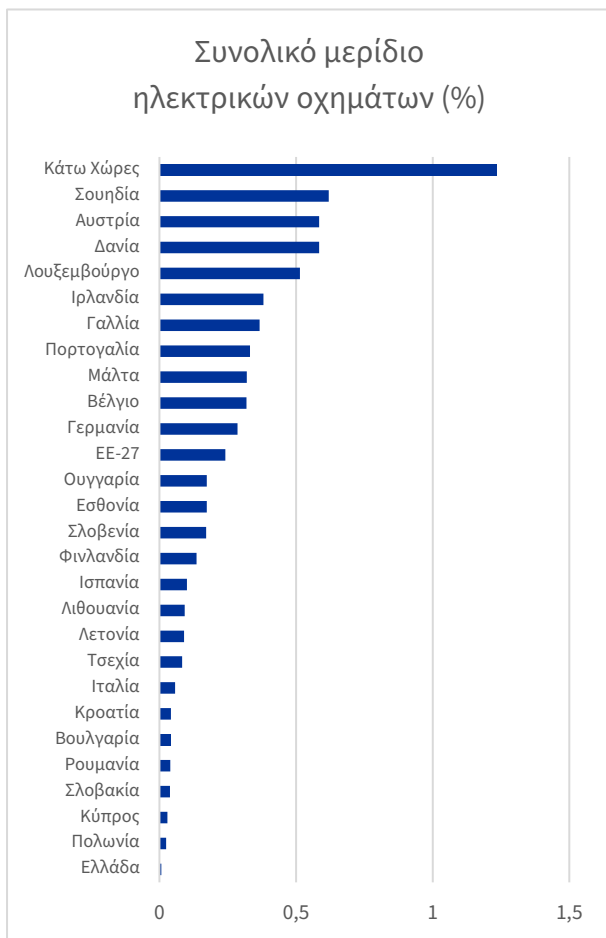
Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β		2Α	2Β		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Βέλγιο	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Βουλγαρία	40%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Κροατία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	100 χλμ.	
Κύπρος	60%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Τσεχία	50%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Δανία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	40 χλμ.	
Εσθονία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Φινλανδία	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	100 χλμ. σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας
Γαλλία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	40 χλμ.	
Γερμανία	40%	2025	2035		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	
Ελλάδα	55%	2025	2030		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	80 χλμ.	
Ουγγαρία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Ιρλανδία	75%	2027	2030		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β		2Α	2Β		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία	40%	2030	2040		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	
Λετονία	25%	2030	2040		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Λιθουανία	55%	2030	2035		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	100 χλμ.	
Λουξεμβούργο	75%	2027	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Μάλτα	55%	2025	2030		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Κάτω Χώρες	55%	2025	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	40 χλμ.	
Πολωνία	40%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Πορτογαλία	55%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Ρουμανία	50%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Σλοβακία	55%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	
Σλοβενία	55%	2030	2035		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Ισπανία	40%	2030	2035		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	80 χλμ.	
Σουηδία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	100 χλμ. σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9
Ποσοστό ανεργίας	7,2%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

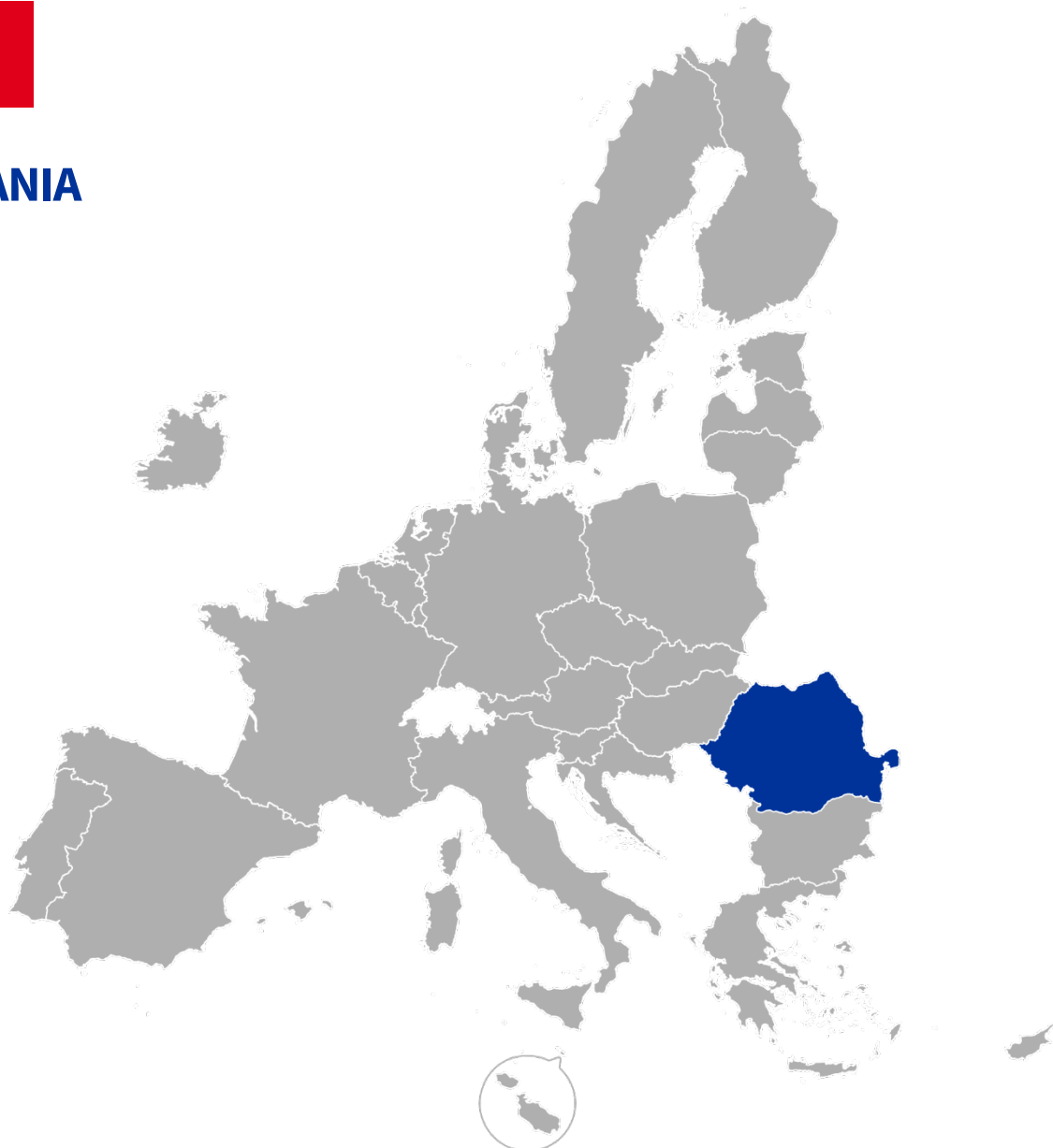
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΡΟΥΜΑΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | Προχωρημένη έκδοση | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Βουλγαρία, η Τσεχία και η Λετονία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

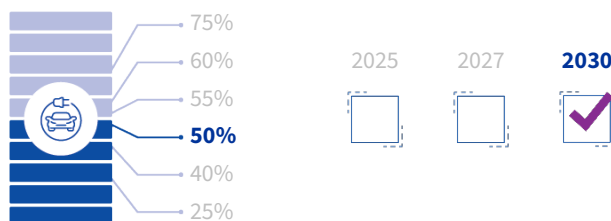
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία	50%	2030	2050		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	80 χλμ.	
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

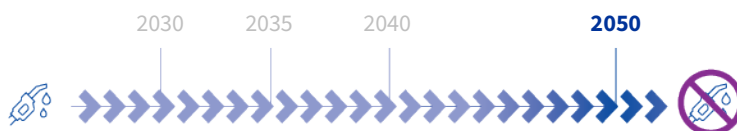
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **50% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2050** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας έχει δεσμευτεί να συνεισφέρει δίκαια στη μείωση των εκπομπών από τον τομέα των μεταφορών, μεριμνώντας παράλληλα ώστε η μετάβαση αυτή να μη βλάψει την εθνική οικονομία. Παρότι αρκετές περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν επικρίνει ως άτολμα τα σχέδια της Ρουμανίας για τη μετάβαση, εφαρμόζετε αλλαγές στον βαθμό που το επιτρέπει η οικονομία σας.
- Ένα από τα πράγματα που σας ανησυχούν ιδιαίτερα είναι η συνεχιζόμενη εισροή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, η οποία έχει επηρεάσει αρνητικά τόσο τις κλιματικές όσο και τις ενεργειακές επιδόσεις σας κατά το παρελθόν. Αναγνωρίζετε ότι πρέπει να αλλάξουν οι καταναλωτικές συνήθειες, ωστόσο θεωρείτε ότι αυτός είναι ένας μακροπρόθεσμος στόχος, στενά συνδεδεμένος με την οικονομική ανάπτυξη της Ρουμανίας.
- Αντιτίθεστε σθεναρά στην πρόταση να ολοκληρωθεί έως το 2035 η σταδιακή κατάργηση των οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης· αντ' αυτού, τάσσεστε υπέρ μιας πιο μακράς προθεσμίας. Η σταδιακή κατάργηση με ορίζοντα το 2050 είναι μια πολύ πιο ρεαλιστική λύση, καθώς παρέχει στην οικονομία και τον πληθυσμό σας τον αναγκαίο χρόνο για να προσαρμοστούν.
- Ενδιαφέρεστε ιδιαίτερα για πιθανά μέτρα στήριξης, ρήτρες επανεξέτασης και διασφαλίσεις που θα μπορούσαν να διευκολύνουν τη μετάβαση και να μετριάσουν τους οικονομικούς κινδύνους.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

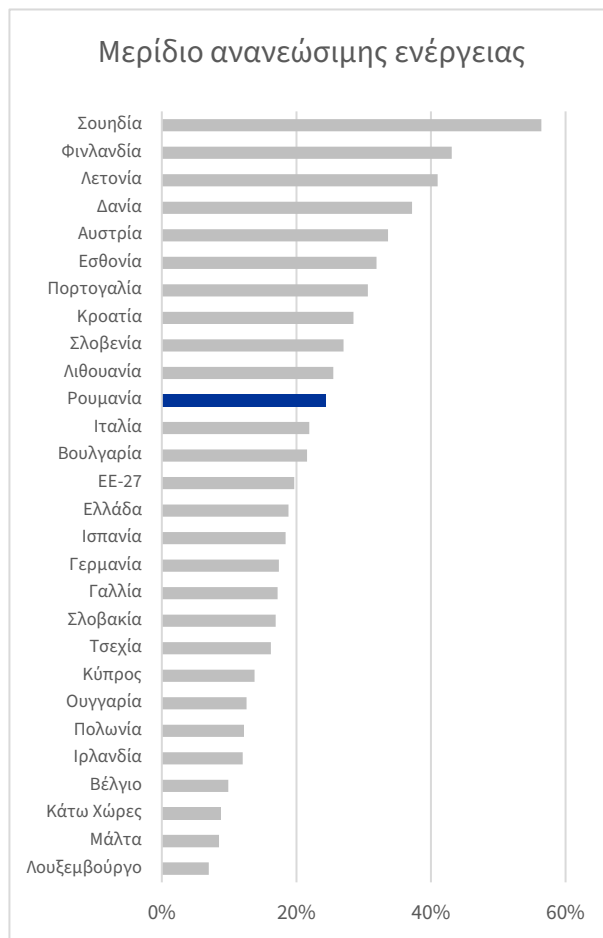
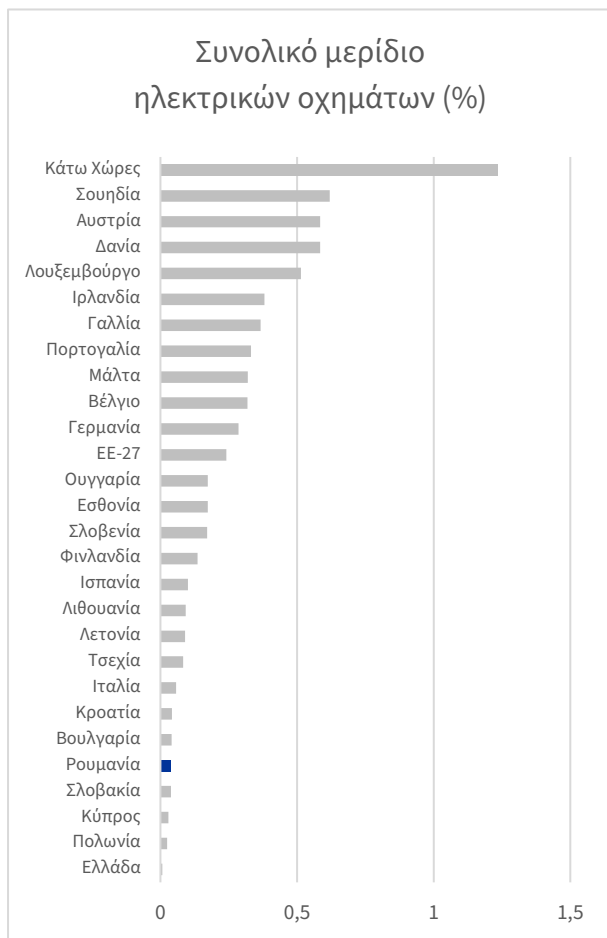
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας βασίζεται σε μια αναπτυσσόμενη αγορά μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία θα χρειαστεί χρόνο για να αναπτυχθεί, καθώς μόλις τώρα αρχίζει να επιταχύνεται η υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης στα πλουσιότερα κράτη μέλη της Δυτικής Ευρώπης.
- Συνεπώς, αντιτίθεστε σθεναρά σε οποιαδήποτε δέσμευση για επέκταση των υποδομών φόρτισης.
- Επιπλέον, αμφιβάλλετε για το πόσο δίκαιη είναι η πρόταση: από τη διάθεση δημόσιων κονδυλίων για υποδομές προοριζόμενες για τα ηλεκτρικά οχήματα θα ωφελούνταν πρωτίστως οι κάτοχοι τέτοιων οχημάτων, ενώ οι κάτοχοι άλλου είδους οχημάτων θα επιδοτούσαν στην ουσία ένα σύστημα που δεν χρησιμοποιούν.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ρουμανία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	11.460
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	82,7
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6,1%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.464
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	234
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	24,3%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	379
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	126.329
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	2,3%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

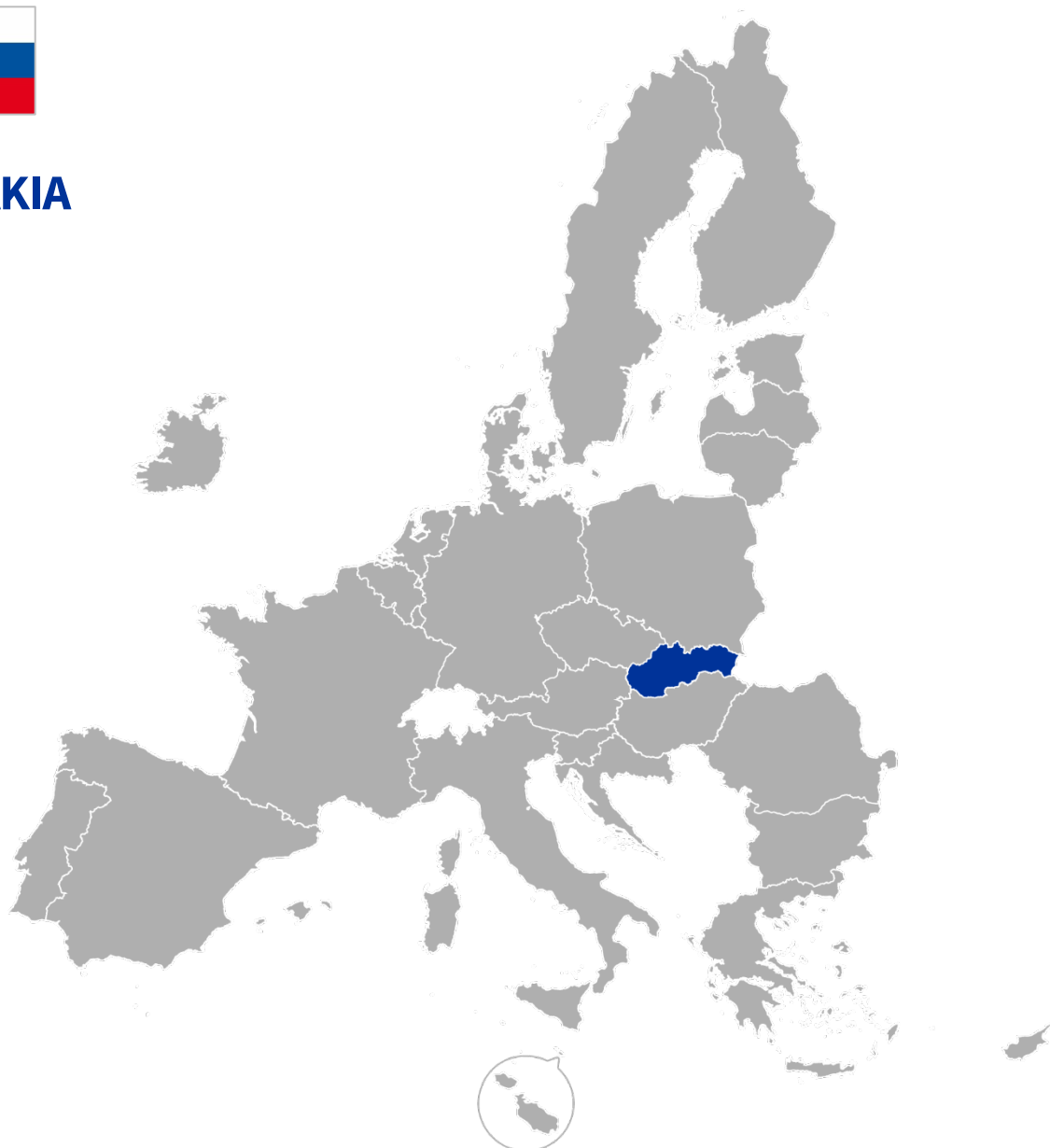
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΣΛΟΒΑΚΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Γαλλία, η Γερμανία και η Ιταλία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειωτέον ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

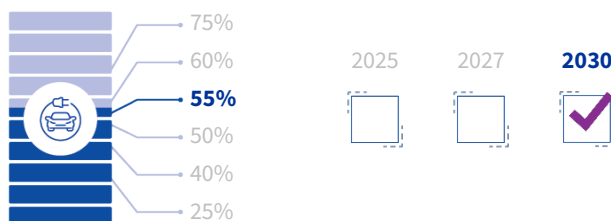
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία	55%	2030	2040		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

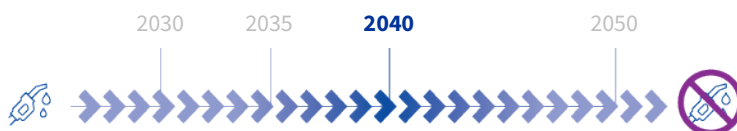
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2040** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η χώρα σας φιλοδοξεί να ηγηθεί στο πεδίο της κλιματικής δράσης. Νωρίτερα φέτος, η κυβέρνησή σας ενέκρινε τη στρατηγική περιβαλλοντικής πολιτικής «Μια πιο πράσινη Σλοβακία», η οποία θέτει στόχους για την προστασία των φυσικών πόρων, τη μείωση της ρύπανσης και την προώθηση μιας κυκλικής οικονομίας. Ενισχύεται έτσι η ηγετική σας θέση και ανυπομονείτε να εκθέσετε τις απόψεις σας σήμερα.
- Η Σλοβακία φιλοξενεί εργοστάσια παραγωγής για μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες, με 177.000 θέσεις εργασίας απευθείας στον κλάδο και πολύ περισσότερες σε συναφείς κλάδους. Το 2019 οι κατασκευαστές παρήγαγαν πάνω από ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα. Η αυτοκινητοβιομηχανία αποτελεί ακρογωνιαίό λίθο της σλοβακικής οικονομίας, συνεισφέροντας το 13% του ΑΕΠ, σχεδόν το 50% της βιομηχανικής παραγωγής και το 46% των εξαγωγών.
- Αντιλαμβάνεστε ότι, για να συντελεστεί η μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση, ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας της χώρας σας θα πρέπει να αναδιαρθρωθεί σε μεγάλο βαθμό. Για τον λόγο αυτό, επιθυμείτε να οριστεί μιας ελαφρώς πιο μακρά προθεσμία για την κατάργηση και, παράλληλα, να διατηρηθεί ο αρχικός στόχος του 55% για το 2030.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

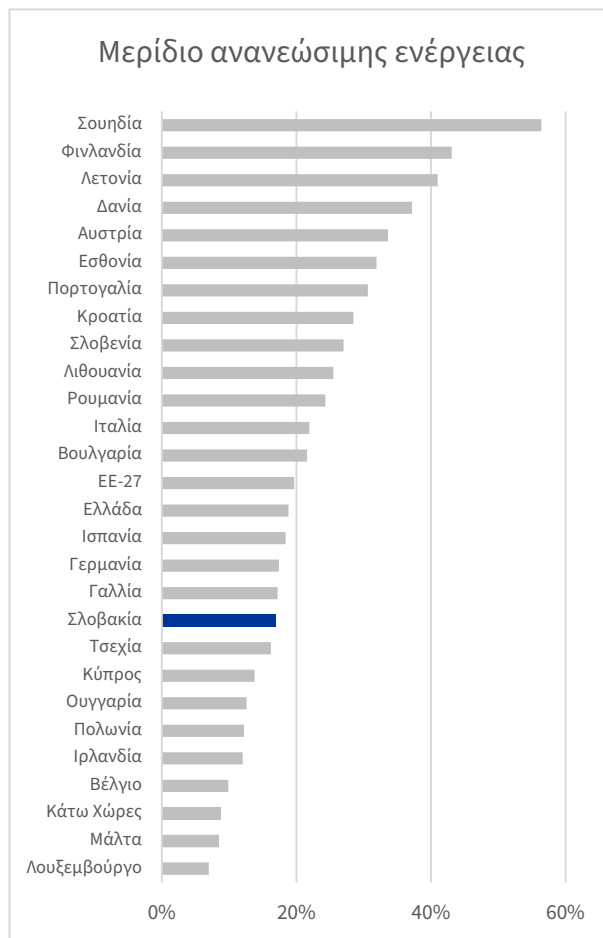
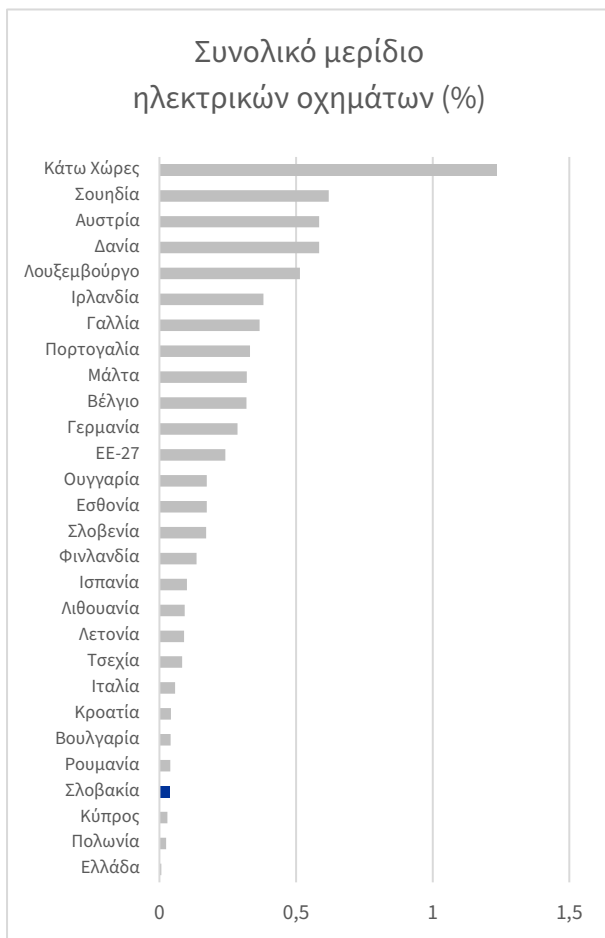
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Δεν διαφωνείτε απαραίτητως με την πρόταση της Επιτροπής, αλλά προτιμάτε μια πιο προσεκτική προσέγγιση.
- Οι τεχνολογίες ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσονται γρήγορα και νέες καινοτομίες αναδύονται κάθε τόσο, όπως η ασύρματη φόρτιση και η αντικατάσταση μπαταριών.
- Δεδομένης αυτής της αβεβαιότητας, υπάρχει κίνδυνος οι μεγάλες επενδύσεις σε τρέχουσες υποδομές φόρτισης να ξεπεραστούν από τις εξελίξεις και να σπαταληθούν έτσι πόροι. Χρειάζεται μια πιο ευέλικτη στρατηγική που να επιτρέπει την προσαρμογή στις μελλοντικές εξελίξεις.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Σλοβακία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	17.270
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	112,0
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	6,7%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.803
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	84
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	16,9%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	447
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	76.300
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,2%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

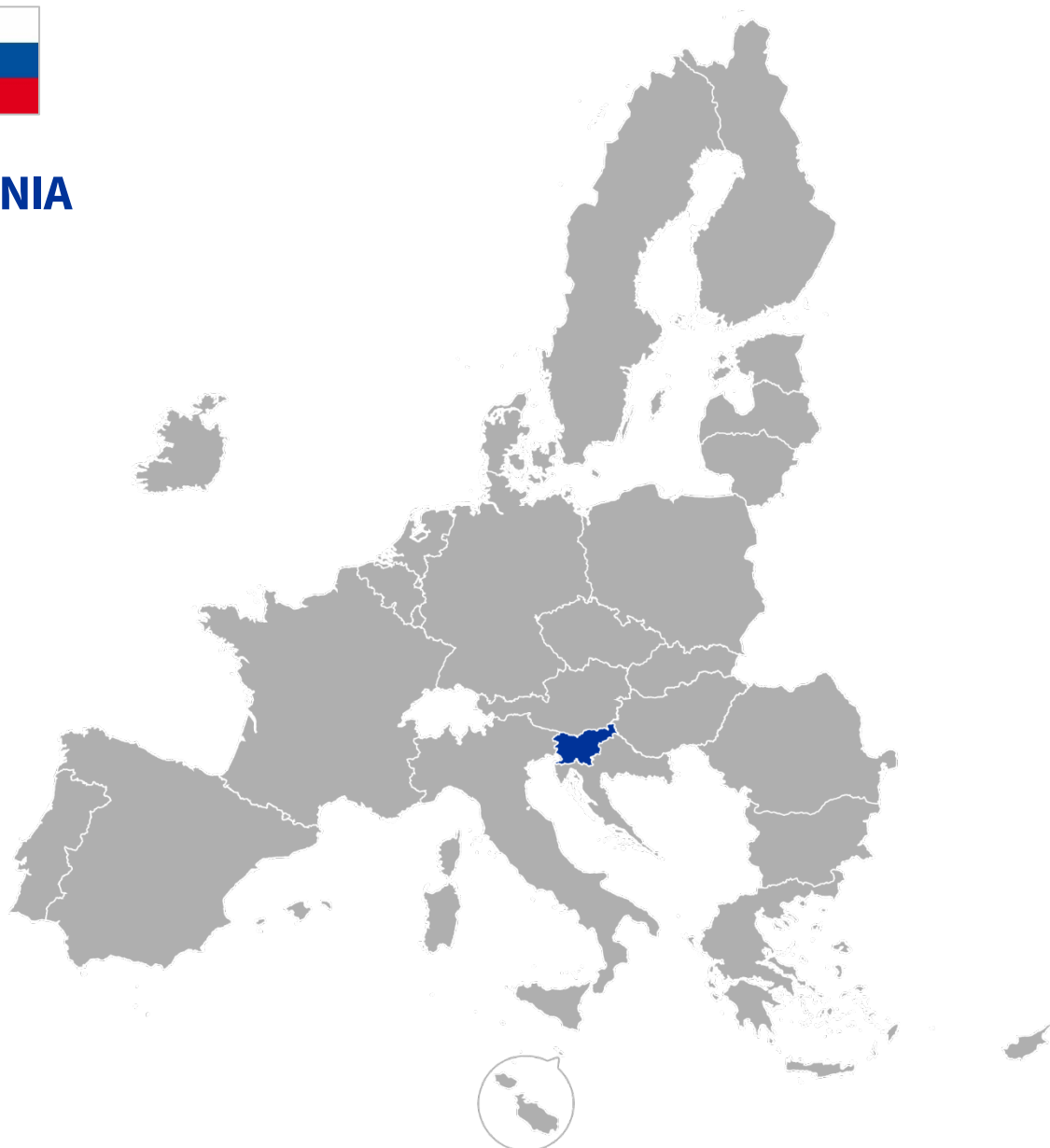
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΣΛΟΒΕΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Φινλανδία, η Ελλάδα και η Σουηδία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

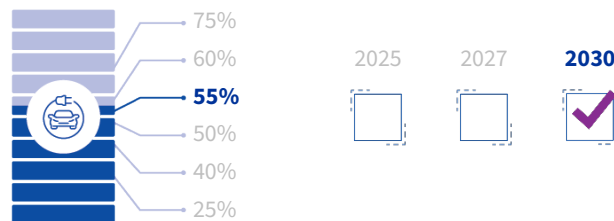
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2A	2B		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία	55%	2030	2035		επιδιώκουν	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	100 χλμ.	
Ισπανία								
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

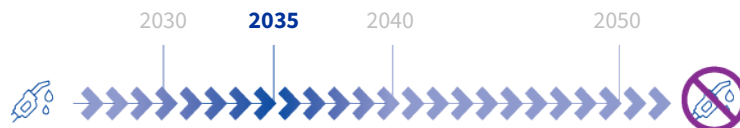
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2035** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Η κλιματική αλλαγή είναι κορυφαία προτεραιότητα για τη χώρα σας και η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών συνιστά στρατηγικό στόχο για τη σλοβενική οικονομία.
- Υποστηρίζετε την πρόταση της Επιτροπής, καθώς θεωρείτε ότι ακολουθεί μια ισορροπημένη προσέγγιση —ούτε υπερβολικά φιλόδοξη ούτε υπερβολικά συγκρατημένη. Αναγνωρίζετε ότι σε πολλές χώρες της ΕΕ θα χρειαστεί αναδιάρθρωση των πηγών ενέργειας, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση. Τονίζετε ότι είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν για όλες τις χώρες ο χρόνος και η στήριξη που χρειάζονται για τη μετάβαση σε καθαρότερες πηγές ενέργειας.
- Η μετάβαση σε πηγές ενέργειας μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, αν και δεν αποτελεί άμεσα μέρος της πρότασης αυτής, έχει ζωτική σημασία, καθώς η φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων με ηλεκτρική ενέργεια υψηλής έντασης άνθρακα δεν αποτελεί βιώσιμη λύση. Απαιτείται συντονισμένη προσπάθεια ώστε η ηλεκτροκίνηση να συμβαδίζει με τους ευρύτερους στόχους της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- Α) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- Β) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **το δίκτυο ΔΕΔ-Μ**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **100 χιλιόμετρα**.

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

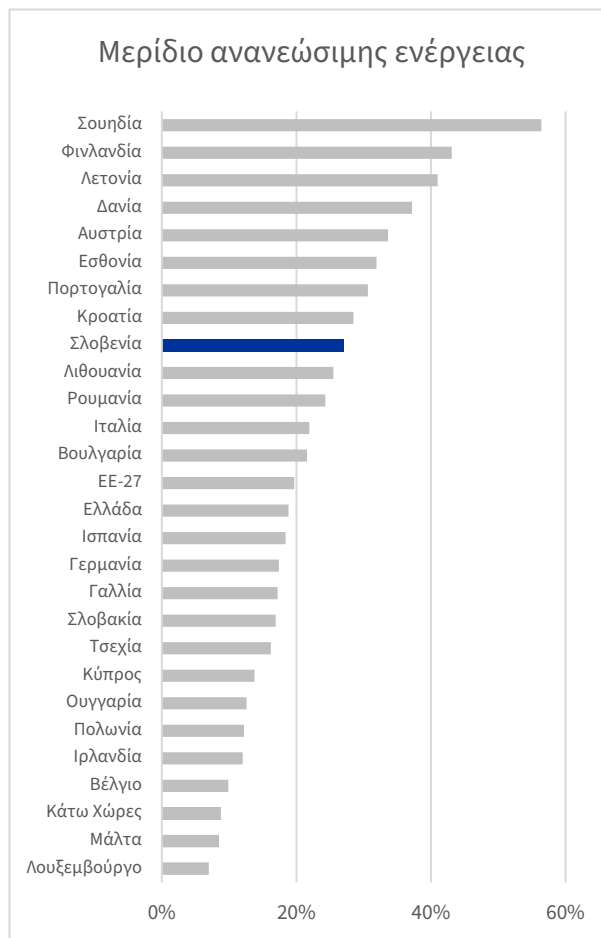
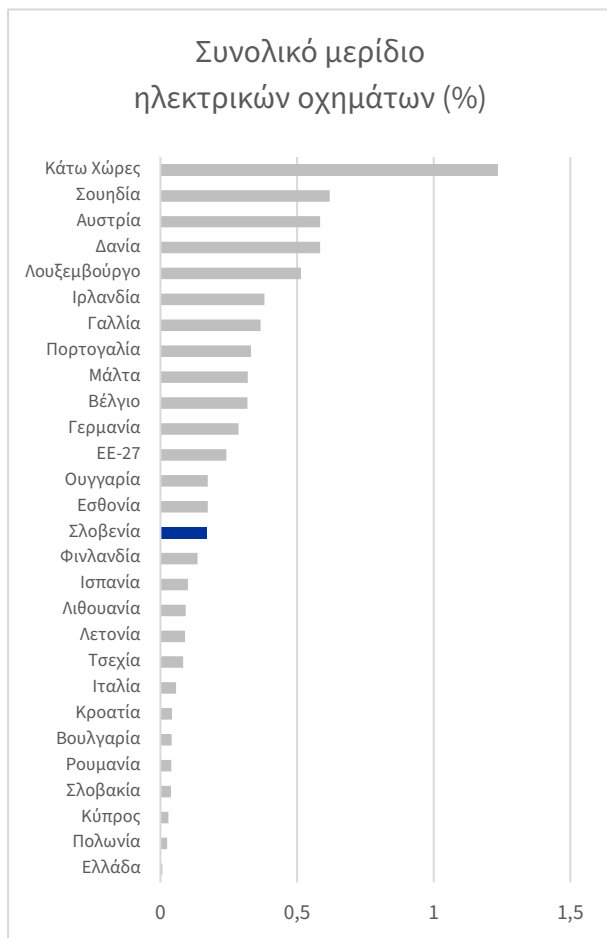
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Διαφωνείτε με τις υποχρεωτικές απαιτήσεις για τα σημεία φόρτισης, αφού πιστεύετε ότι η ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων θα οδηγήσει κατά τρόπο φυσικό σε ζήτηση για υποδομές φόρτισης.
- Ο ιδιωτικός τομέας θα πρέπει να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην ανάπτυξη ενός αποδοτικού δικτύου, εξασφαλίζοντας την ευθυγράμμιση των επενδύσεων με τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς.
- Η προσέγγιση αυτή συνάδει με τις αρχές της ελεύθερης αγοράς, καθώς οι κρατικές επενδύσεις θα μπορούσαν να αποθαρρύνουν την καινοτομία και τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα σε λύσεις φόρτισης.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Σλοβενία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	22.230
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	103,7
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	5,0%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.957
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	27,0%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	555
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	53.367
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	3,2%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

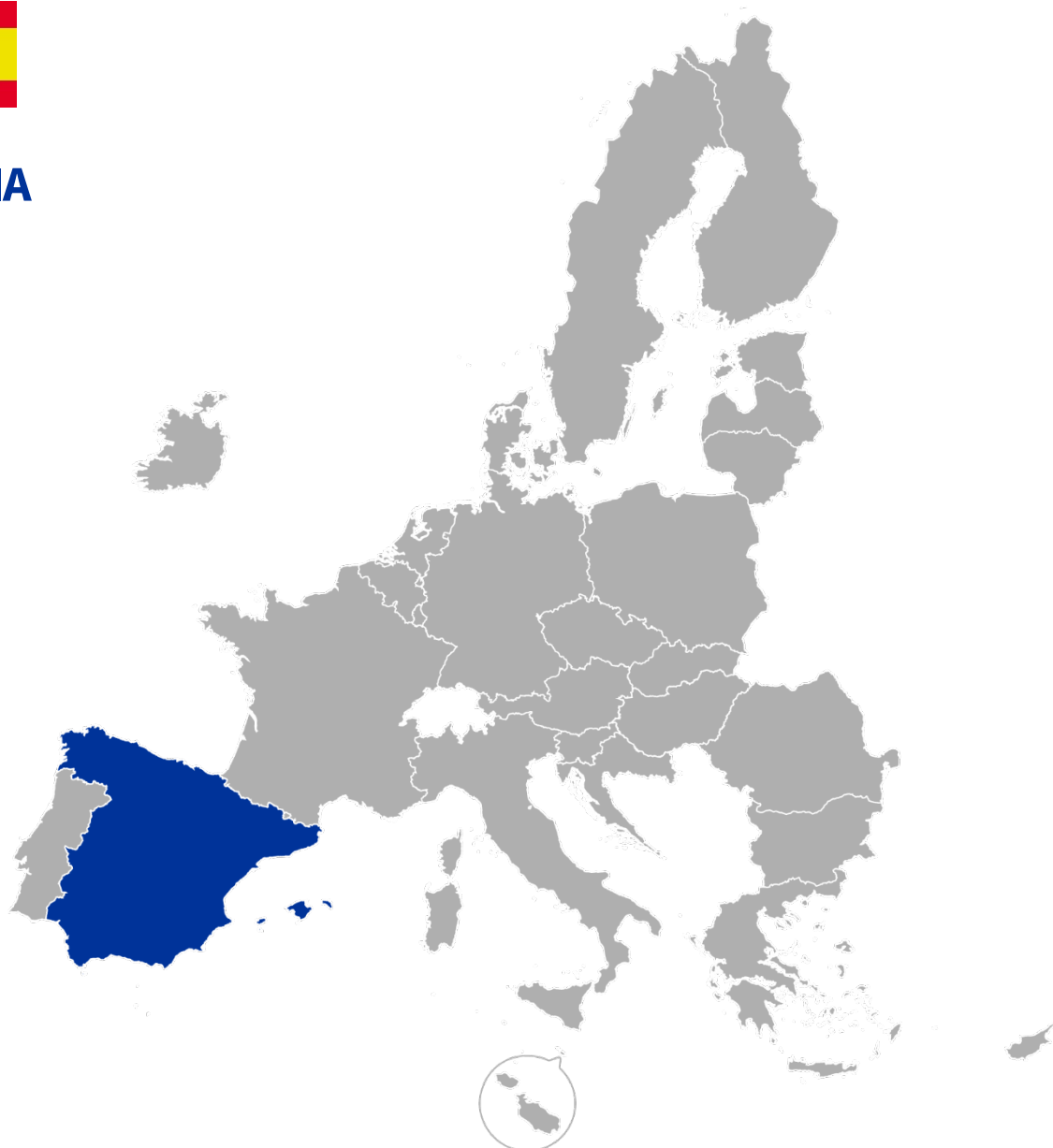
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΙΣΠΑΝΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Εσθονία και η Πορτογαλία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προάσπιση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

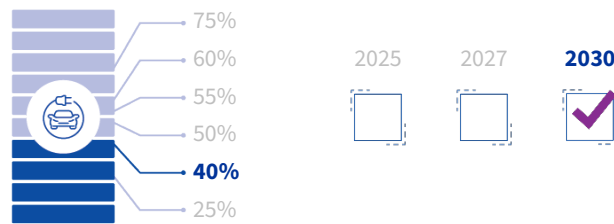
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1Α		1Β	Άλλες προτάσεις/σημειώσεις	2Α	2Β		Άλλες προτάσεις/σημειώσεις
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία	40%	2030	2035		επιδιώκουν	όλους τους αυτοκινητόδρομους	80 χλμ.	
Σουηδία								
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

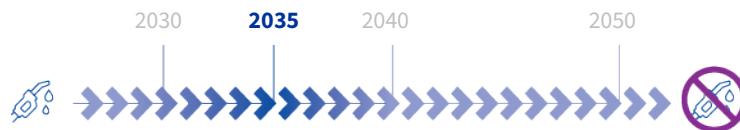
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2030** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **40% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά**.



- B) Από το έτος **2035** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Καθώς η Ισπανία είναι η δεύτερη μεγαλύτερη χώρα της ΕΕ από άποψη μεγέθους, οι μεταφορές παίζουν σημαντικό ρόλο στην οικονομία σας, αλλά αποτελούν επίσης τη μεγαλύτερη πηγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- Θεωρείτε ότι η πρόταση της Επιτροπής είναι υπερβολικά αυστηρή και τονίζετε την ανάγκη για ευελιξία, ιδίως όσον αφορά την επίτευξη του στόχου για το 2030, προκειμένου να αποφευχθούν κλυδωνισμοί στην αγορά. Ανησυχείτε σοβαρά για την προοπτική αυτή, λόγω των οικονομικών δυσκολιών της χώρας σας κατά την τελευταία δεκαετία.
- Δεδομένου ότι η Ισπανία έχει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας στην ΕΕ, είναι κορυφαία προτεραιότητά σας να εξασφαλίσετε ότι η μετάβαση στα ηλεκτρικά οχήματα δεν θα οδηγήσει σε απώλεια θέσεων εργασίας. Για τον λόγο αυτό, ζητάτε να θεσπιστούν μέτρα στήριξης, όπως επενδύσεις σε ισπανικές νεοφυείς επιχειρήσεις, προκειμένου να δοθεί ώθηση στην υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης, και προγράμματα κατάρτισης για άνεργους νέους και νέες, ώστε να απορροφηθούν στον αναπτυσσόμενο τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **επιδιώκουν** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **80 χιλιόμετρα**.

**όλους τους
αυτοκινητόδρομους**



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

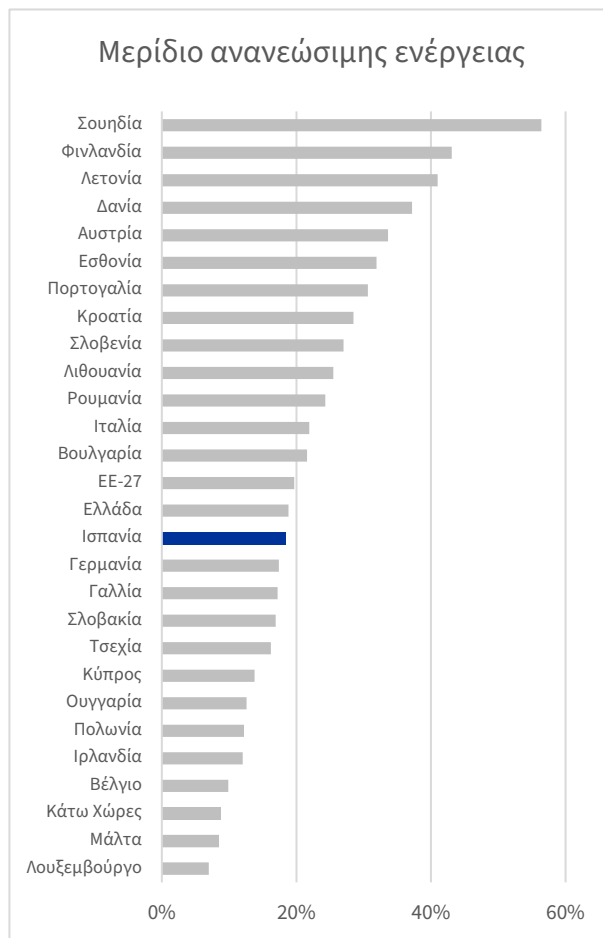
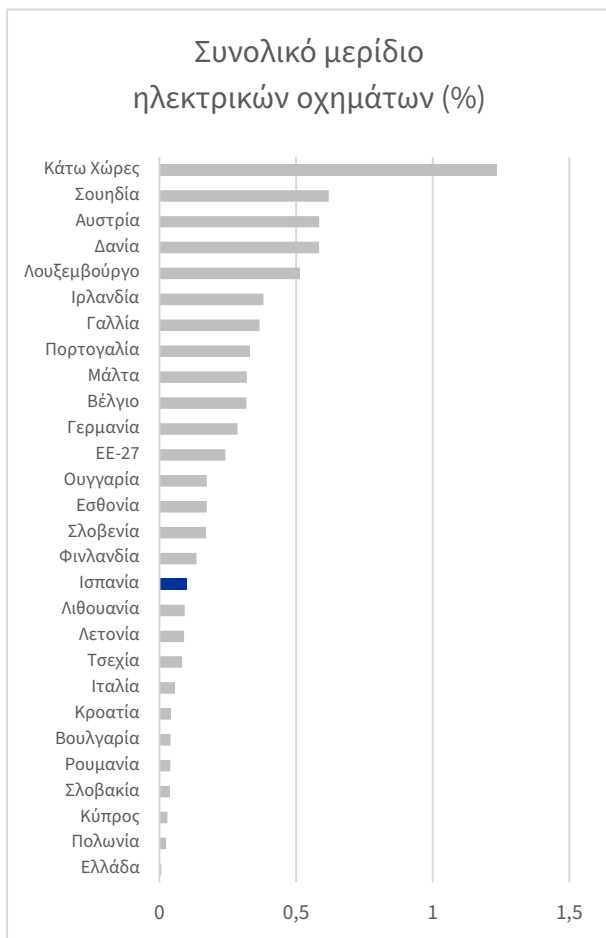
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Κάθε κράτος μέλος της ΕΕ διαθέτει διαφορετικά οδικά δίκτυα, τα οποία επηρεάζονται από την εκάστοτε πυκνότητα πληθυσμού, με αποτέλεσμα οι ρυθμιστικές προσεγγίσεις «ενιαίας αντιμετώπισης» να μην εξυπηρετούν.
- Η Ισπανία έχει πολλές αγροτικές, αραιοκατοικημένες περιοχές με χαμηλές συγκεντρώσεις αυτοκινήτων. Αυτό σημαίνει ότι στις περιοχές αυτές τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα υποχρησιμοποιούνται· επομένως, δεν χρειάζεται να υπάρχει ένα σημείο φόρτισης ανά 60 χλμ. Για τον λόγο αυτό, ζητάτε ευελιξία για τον καθορισμό εθνικών στόχων που δεν επηρεάζουν αρνητικά την επιχειρηματική δραστηριότητα.
- Ωστόσο, πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελές να δοθεί έμφαση στην εγκατάσταση σημείων φόρτισης κατά μήκος όλων των αυτοκινητόδρομων, καθώς δεν διαμένουν όλες και όλοι οι κάτοχοι ηλεκτρικών οχημάτων κατά μήκος του δικτύου ΔΕΔ-Μ.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Ισπανία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	23.850
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	93,8
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	15,5%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO ₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.577
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	18,4%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	549
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	939.096
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	1,9%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

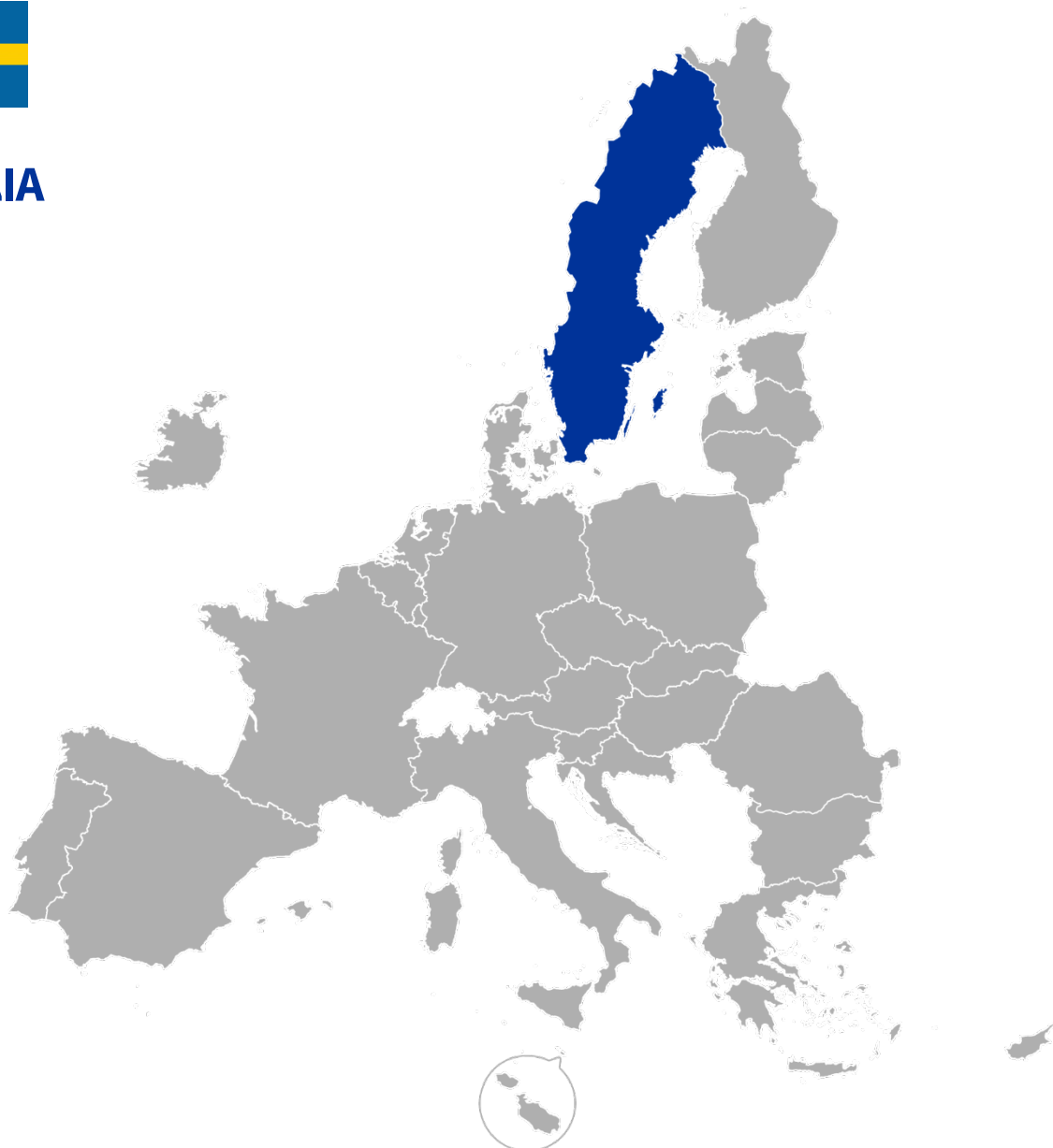
ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C



ΣΟΥΗΔΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΜΕΡΑ:

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ 27 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΕΣ

■ Κανονισμός για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα

Προφίλ ρόλων | **Προχωρημένη έκδοση** | EL



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη μείωση των εκπομπών CO₂ από καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα
και την ανάπτυξη υποδομών για ηλεκτρικά οχήματα

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Ως συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή. Με το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, η ΕΕ κατέστησε νομικά δεσμευτική την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Για να συμβεί αυτό, πρέπει να μειωθούν δραστικά οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που η ΕΕ επιδιώκει με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, την κυριότερη πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της περιόδου 2019-2024.

Ο τομέας των μεταφορών έχει ύψιστη σημασία για την επιτυχία της Πράσινης Συμφωνίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2019, οι μεταφορές ευθύνονται για το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες αποτελούν την πηγή του 60% των εκπομπών αυτών. Η μείωση των εκπομπών στον συγκεκριμένο τομέα είναι κάτι το εξαιρετικά δύσκολο —οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 28% στο διάστημα 1990-2019.

Πρέπει να ληφθούν επείγοντως μέτρα για να περάσουμε σε ένα πιο βιώσιμο σύστημα επιβατικών μεταφορών, στο οποίο τα ηλεκτρικά οχήματα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο. Παρά την αυξημένη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων τα τελευταία χρόνια, τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα στην ΕΕ εξακολουθούν να καταναλώνουν βενζίνη και ντίζελ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στις προσπάθειες της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιδιώκει να καθορίσει μια καταληκτική ημερομηνία για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα, καθώς και μια ελάχιστη απαίτηση για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος 2030 πρέπει να έχει αυξηθεί στο 55% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- B) Από το έτος 2035 απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη δεσμεύονται να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.
- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει το δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Εντός του δικτύου αυτού, η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα 60 χιλιόμετρα.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.



Ημερήσια διάταξη

Βρισκόμαστε στο 2021 και στην ημερήσια διάταξη της σημερινής συνεδρίασης του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας βρίσκεται η πρόταση της Επιτροπής για έναν νέο κανονισμό με στόχο να είναι φιλικότερα προς το περιβάλλον τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της ΕΕ.

Θα συζητήσετε το σχέδιο με τις αντιπροσωπίες των άλλων κρατών μελών, προκειμένου να καταλήξετε σε συμβιβασμό.



Ο κύριος στόχος σας

Να καταλήξετε σε μια κοινή θέση του Συμβουλίου που θα ανταποκρίνεται στα συμφέροντά σας. Θα μπορούσατε επίσης να υποστηρίξετε μια συμβιβαστική επιλογή που θα ανταποκρίνεται μερικώς στα συμφέροντά σας.

Η αποστολή σας

1. Διαβάστε **προσεκτικά τις πληροφορίες** για τα συμφέροντα και τις θέσεις σας.
2. Ορισμένα από τα **επιχειρήματά σας** συμπίπτουν με τις θέσεις χωρών όπως η **Φινλανδία, η Ελλάδα και η Σλοβενία**. Συνεννοηθείτε μαζί τους, μήπως μπορέσετε να συνεργαστείτε για την προώθηση πιθανών κοινών συμφερόντων.

Κυρία/κύριε Πρόεδρε, κυρία/κύριε Επίτροπε,
αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι,

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την πρόταση, αλλά και την Προεδρία που περιέλαβε το θέμα στη σημερινή ημερήσια διάταξη.

Πριν από τη σημερινή συνεδρίαση, είχαμε γόνιμες διαβουλεύσεις με _____ και καταλήξαμε σε κοινή θέση.

Πιστεύουμε ότι πρέπει να αναθεωρηθούν οι στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού. Το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να έχει αυξηθεί σε τουλάχιστον ____ % έως το _____. Είμαστε υπέρ της κατάργησης της ταξινόμησης μη ηλεκτρικών οχημάτων από το _____, διότι _____.

Όσον αφορά το άρθρο 2, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δεσμευτούν να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης που δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από ____ χλμ., διότι. Η υποδομή αυτή θα πρέπει να καλύπτει _____, διότι _____.

Έχουμε την πεποίθηση ότι θα βρούμε μια ικανοποιητική συμβιβαστική λύση σήμερα.

Σας ευχαριστώ.

3. Ετοιμάστε μια **εναρκτήρια δήλωση** (1 λεπτού το πολύ) για τον πρώτο γύρο των επίσημων διαπραγματεύσεων. Παρουσιάστε τη θέση σας όσον αφορά τα άρθρα 1 και 2. Το βοηθητικό κείμενο στο πλαίσιο αριστερά μπορεί να σας φανεί χρήσιμο.
4. Κάντε την εναρκτήρια δήλωσή σας όταν σας δώσει τον λόγο η Προεδρία (η οποία προεδρεύει στη συνεδρίαση). Αν συμφωνείτε με τις θέσεις άλλων χωρών που έχουν ήδη μιλήσει, να το αναφέρετε.
5. Ακούστε προσεκτικά τις θέσεις των άλλων χωρών. **Καταγράψτε** τις θέσεις τους στον **πίνακα της επόμενης σελίδας**. Μεγάλο μέρος των διαπραγματεύσεων έχει να κάνει με την ακρόαση όλων των απόψεων και την εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.
6. Κατά τις επίσημες διαπραγματεύσεις, **παρουσιάστε τις θέσεις και τα επιχειρήματά σας**. Αν τα επιχειρήματά σας συμπίπτουν με εκείνα άλλων χωρών, θα ήταν χρήσιμο να τα παρουσιάσετε μαζί, για να αποκτήσουν μεγαλύτερη βαρύτητα.
7. **Το πώς θα ψηφίσετε τελικά είναι δική σας απόφαση**. Σημειώστε ότι, κατά την τελική ψηφοφορία επί της συμβιβαστικής πρότασης, πρέπει να αποφασίσετε αν προτιμάτε να επιτευχθεί ένας συμβιβασμός που ίσως δεν σας ικανοποιεί 100% ή να αποβούν άκαρπες οι διαπραγματεύσεις.

Σημείωση: Το περιεχόμενο που παρουσιάζεται έχει σχεδιαστεί για διδακτικούς σκοπούς, κατά τρόπο που εξασφαλίζει τη ροή του παιχνιδιού και τη μαθησιακή εμπειρία. Δεν ταυτίζεται απαραίτητα με πραγματικό περιεχόμενο ούτε με πραγματικές πολιτικές θέσεις.

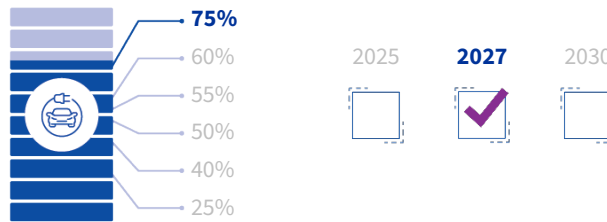
	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Αυστρία								
Βέλγιο								
Βουλγαρία								
Κροατία								
Κύπρος								
Τσεχία								
Δανία								
Εσθονία								
Φινλανδία								
Γαλλία								
Γερμανία								
Ελλάδα								
Ουγγαρία								
Ιρλανδία								

	Άρθρο 1				Άρθρο 2			
	1A		1B		2A	2B		
	% ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των αυτοκινήτων ...	... έως το έτος ...	Από το έτος ...		Τα κράτη μέλη ...	Το δίκτυο πρέπει να καλύπτει ...	... η μέγιστη απόσταση ορίζεται στα ...	
Ιταλία								
Λετονία								
Λιθουανία								
Λουξεμβούργο								
Μάλτα								
Κάτω Χώρες								
Πολωνία								
Πορτογαλία								
Ρουμανία								
Σλοβακία								
Σλοβενία								
Ισπανία								
Σουηδία	75%	2027	2030		δεσμεύονται	όλους τους αυτοκινητόδρομους	60 χλμ.	100 χλμ. σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας
Επιτροπή	55%	2030	2035		δεσμεύονται	το δίκτυο ΔΕΔ-Μ	60 χλμ.	

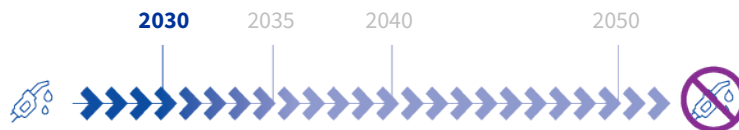
Άρθρο 1

Μείωση των εκπομπών από καινούρια επιβατικά οχήματα

- A) Καταργούνται σταδιακά οι νέες ταξινομήσεις οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης (βενζίνης ή ντίζελ). Έως το έτος **2027** πρέπει να έχει αυξηθεί στο **75% το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά.**



- B) Από το έτος **2030** απαγορεύεται η ταξινόμηση καινούριων πετρελαιοκίνητων και ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Τα επιχειρήματά σας

- Σε εθνικό επίπεδο, η κυβέρνησή σας έχει ως στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2040 σε όλους τους τομείς, κάτι που σας καθιστά μια από τις πιο φιλόδοξες χώρες της ΕΕ και σας τοποθετεί στην πρωτοπορία της κλιματικής δράσης μαζί με άλλες βόρειες χώρες. Απαιτείται επείγουσα συλλογική δράση για να μειωθούν οι εκπομπές από τον τομέα των μεταφορών.
- Είστε υπέρ μιας πιο φιλόδοξης σταδιακής κατάργησης σε επίπεδο ΕΕ, καθώς κάτι τέτοιο θα ευθυγραμμιζόταν καλύτερα με τις εθνικές σας δεσμεύσεις. Πιστεύετε, επίσης, ότι η μετάβαση στην παραγωγή ενέργειας με ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα είναι εφικτή με τη σωστή προσέγγιση.
- Η πείρα σας αποδεικνύει τι είναι εφικτό· σκοπεύετε να κλείσετε νωρίτερα την τελευταία σας μονάδα παραγωγής ενέργειας με καύση άνθρακα το 2022, δηλαδή δύο χρόνια πριν από την αρχική πρόβλεψη, χάρη στην αφοσίωση τόσο της κυβέρνησης όσο και των πολιτών σας, που αντιμετωπίζουν με σοβαρότητα την κλιματική κρίση.
- Οι σημειώσεις σας:

Άρθρο 2

Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- A) Τα κράτη μέλη **δεσμεύονται** να καταστήσουν διαθέσιμο ένα δίκτυο σημείων ηλεκτρικής φόρτισης αυτοκινήτων.

δεσμεύονται



επιδιώκουν



- B) Το δίκτυο αυτό πρέπει να καλύπτει **όλους τους αυτοκινητόδρομους**. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των σημείων φόρτισης ορίζεται στα **60 χιλιόμετρα** (**100 χιλιόμετρα σε οδούς χαμηλής κυκλοφορίας**).

όλους τους
αυτοκινητόδρομους



το δίκτυο ΔΕΔ-Μ



40 χλμ.

60 χλμ.

80 χλμ.

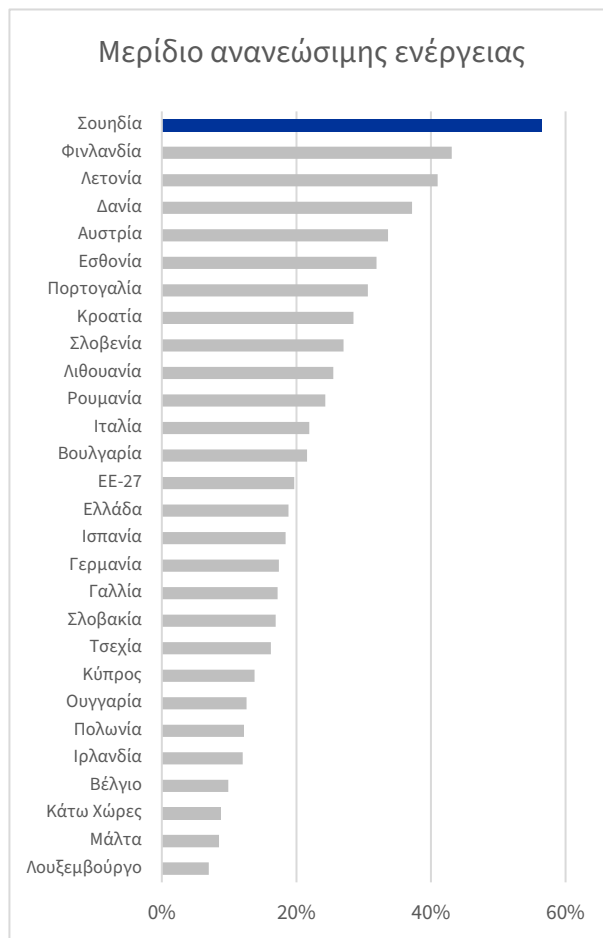
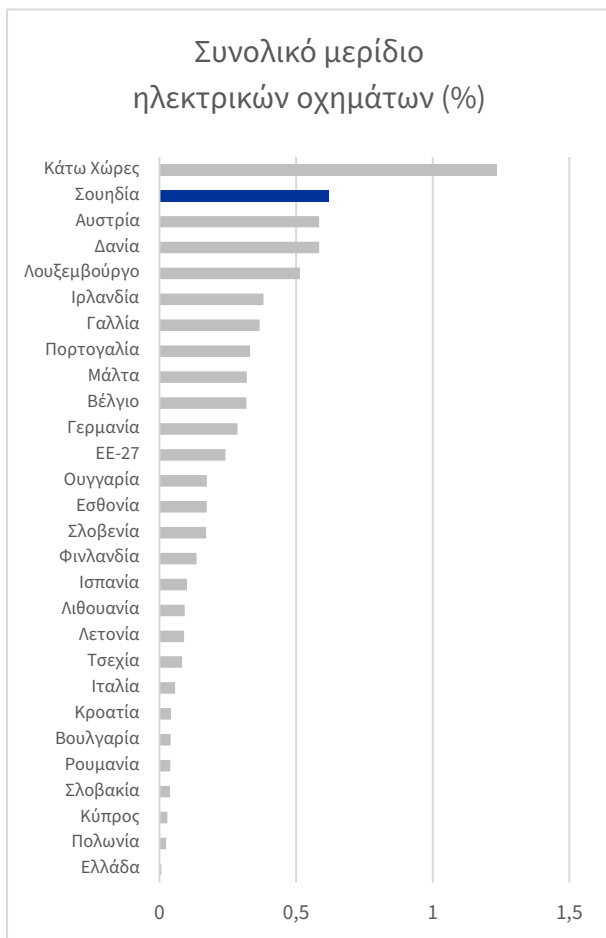
100 χλμ.

Τα επιχειρήματά σας

- Όσον αφορά τις υποδομές καυσίμων, πρέπει να εξασφαλίσετε ότι οι νέοι στόχοι λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της Σουηδίας. Στις αραιοκατοικημένες βόρειες περιοχές της χώρας σας, οι αποστάσεις μεταξύ χωριών είναι μεγάλες, η κυκλοφορία μικρή και η κερδοφορία των σταθμών φόρτισης περιορισμένη.
- Για τον λόγο αυτό, δεν υποστηρίζετε την πρόταση της Επιτροπής στην τρέχουσα μορφή της. Επιθυμείτε να γίνουν ορισμένες τροποποιήσεις.
- Συγκεκριμένα, προτείνετε να διατηρηθεί η απόσταση των 60 χλμ. στις οδούς με κανονική κυκλοφορία, αλλά να αυξηθεί έως και τα 100 χλμ. στις οδούς με χαμηλή κυκλοφορία.
- Οι σημειώσεις σας:

Βοηθητικές πληροφορίες

Σημείωση: **Οι διαπραγματεύσεις διεξάγονται το 2021!**



	ΕΕ	Σουηδία
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε ευρώ	30.440	46.250
Πυκνότητα πληθυσμού (άτομα ανά τετραγωνικό χλμ.)	108,9	25,2
Ποσοστό ανεργίας	7,2%	8,5%
Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (ισοδύναμα CO₂ σε τόνους κατά κεφαλήν)	2.154	1.281
Ηλεκτροπαραγωγή: ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (gCO₂e/kWh)	210	8
Μερίδιο ανανεώσιμης ενέργειας	19,7%	56,4%
Δείκτης μηχανοκίνησης (αυτοκίνητα ανά 1.000 κατοίκους)	555	476
Καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν το 2019	10.949.740	298.771
Μερίδιο καινούριων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το 2019	4,92%	9,4%

Η παρούσα έκδοση έχει εκπονηθεί από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό. Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη δεν φέρουν καμία ευθύνη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο επισκεφτείτε τον ιστοχώρο: www.consilium.europa.eu

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2025 | Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με μνεία της πηγής

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0453-8
ISBN 978-92-850-0454-5

doi:10.2860/0777766
doi:10.2860/7671553

QC-01-25-005-EL-N
QC-01-25-005-EL-C