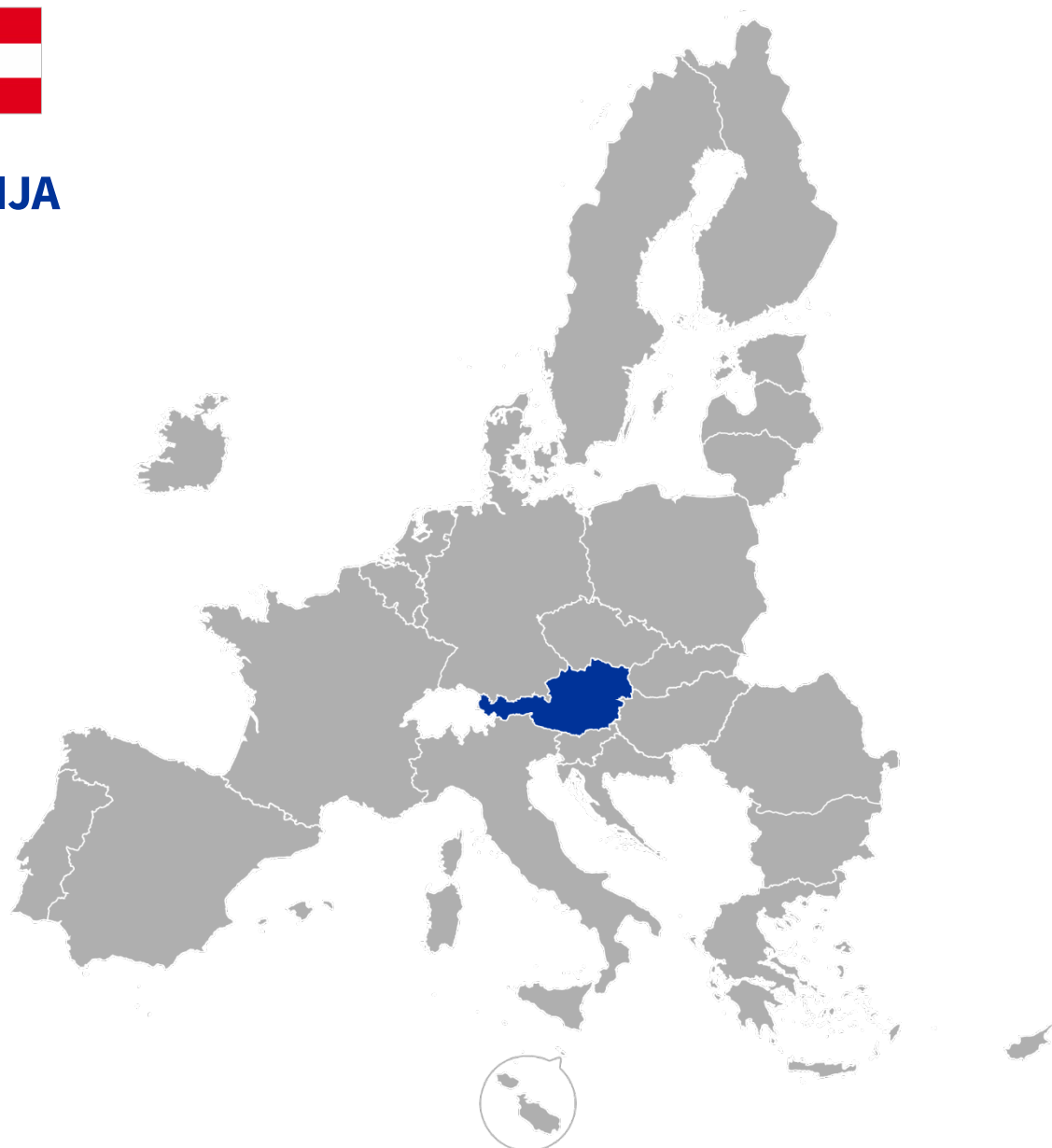




AVSTRIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavežejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



AVSTRIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Belgija, Danska in Nizozemska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija	2030		se zavezujejo	40 km	
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

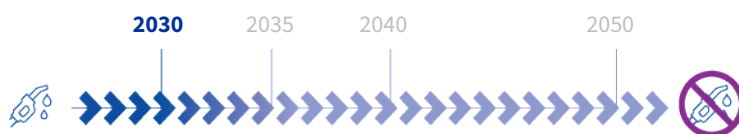


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Vaša država že dolgo določa ambiciozne cilje na področju podnebnih ukrepov in si prizadeva doseči podobno ambiciozne cilje na ravni EU.
- Večje ambicije pripomorejo k pospešenemu uvajanju in cenovni dostopnosti brezemisijav avtomobilov; zato podpirate zgodnejše opuščanje do leta 2030. Vendar se zavzimate za to, da bi bil predlog še bolj ambiciozen, če bi se druge države članice strinjale. Upate, da predlog ne bo izgubil na teži.
- Potrebne so ključne naložbe in hiter prehod industrije na trajnostne vire energije. Ko pa bo to doseženo, pričakujete velike gospodarske priložnosti za vašo državo, vključno z novimi delovnimi mesti, inovacijami in tujimi naložbami v evropska podjetja.
- Ambiciozni cilji EU so bistveni za ustvarjanje gotovosti in dolgoročnih obetov za vlade in podjetja, ki želijo vlagati v električna vozila. Vaš cilj je prepričati manj ambiciozne države glede potenciala industrijske preobrazbe.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

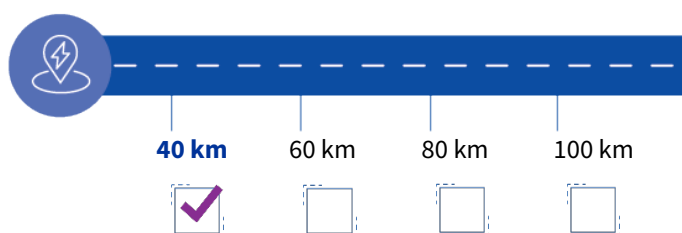
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **40 kilometrov**.

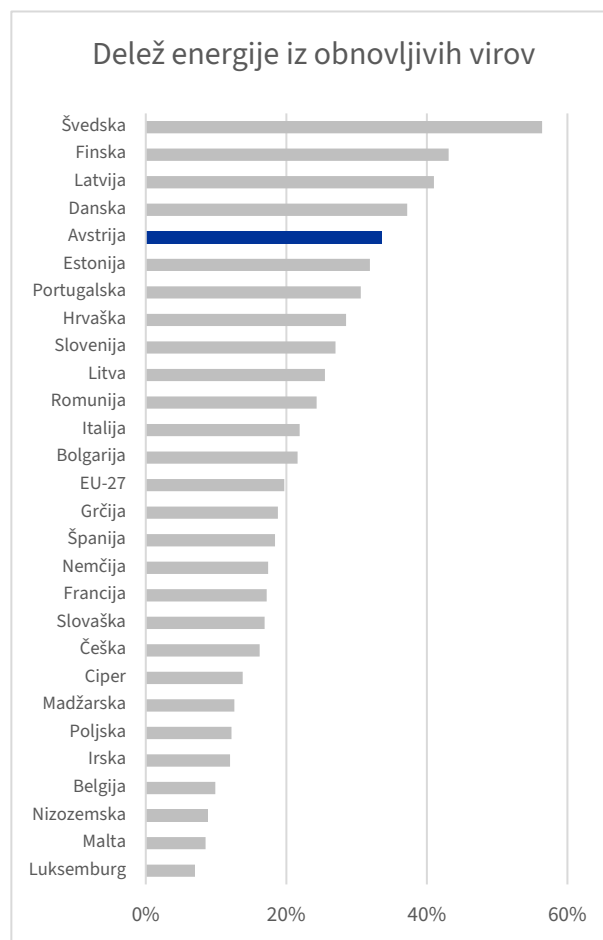
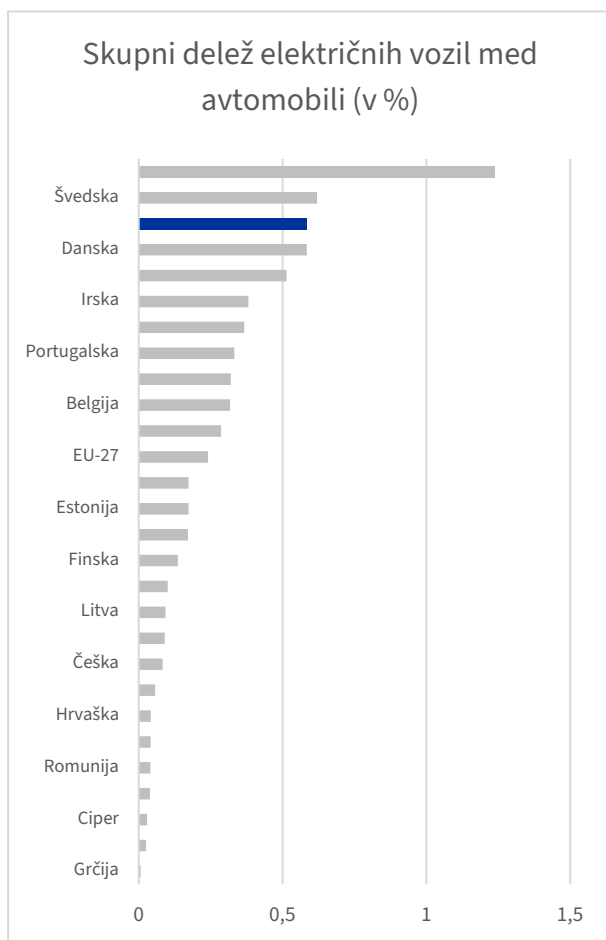


Vaši argumenti

- Vaše ambicije glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil so zelo velike. Ker je Avstrija vse leto turistična tranzitna država, želite zagotoviti, da bo vaše cestno omrežje privlačno za voznike in voznice električnih vozil.
- Čeprav se zavedate, da bodo za to potrebne znatne naložbe, verjamete, da podnebni ukrepi ne morejo čakati. Bolje je vlagati zdaj, da se zagotovi uspešna uvedba infrastrukture za električna vozila.
- Iz izkušenj veste, da se bodo polnilne postaje uporabljale, ko bodo zgrajene.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Avstrija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	42 650
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	107,6
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 208
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	33,6 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	570
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	248 740
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	6,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

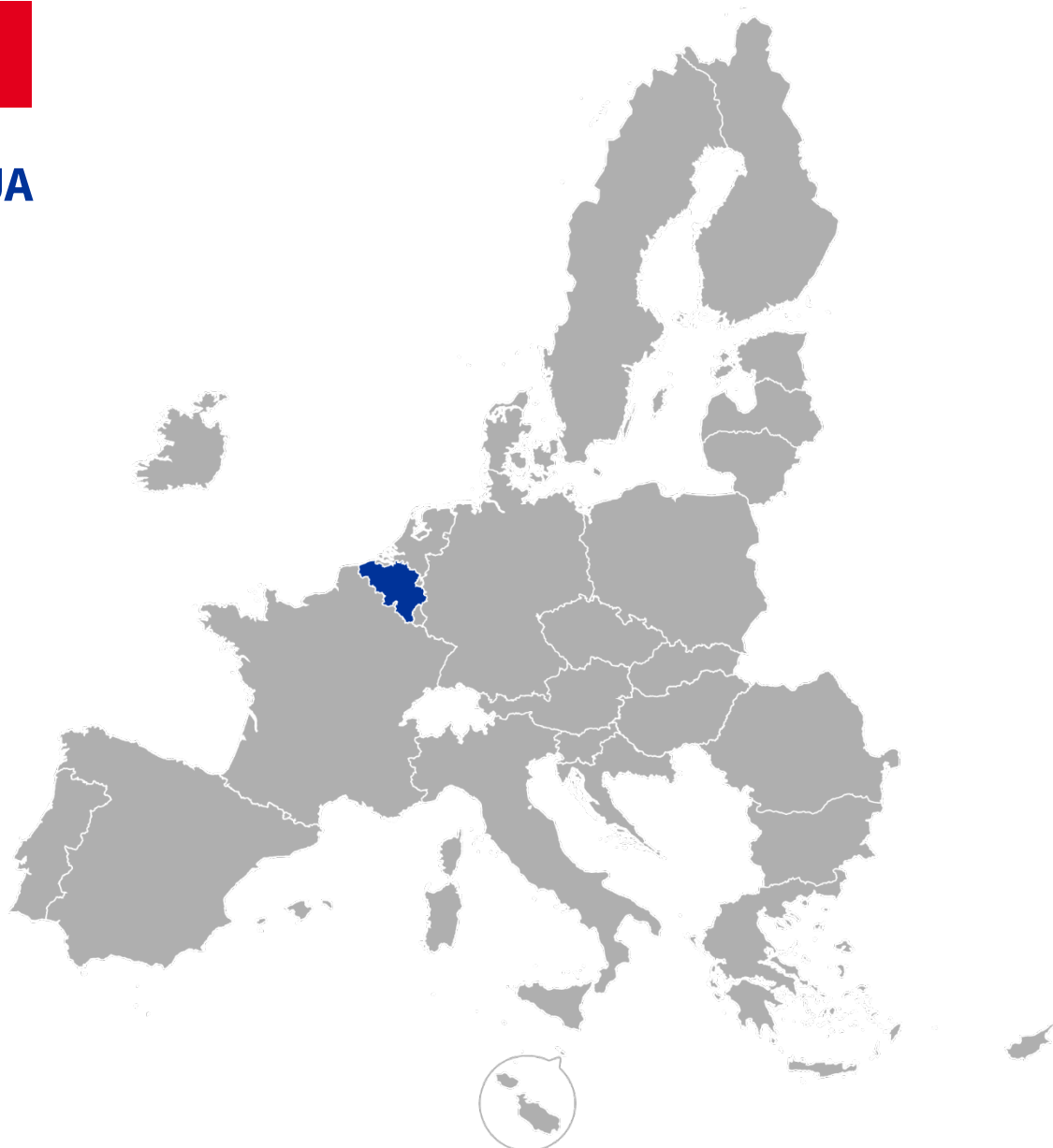
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



BELGIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



BELGIUM

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Avstrija, Danska in Nizozemska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija	2030		se zavezujejo	40 km	
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

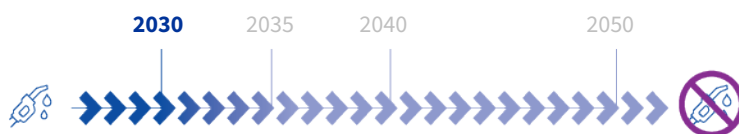


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Vaša država je zavezana okolju prijaznejšim vozilom na svojih cestah, zmanjšanju števila vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem in spodbujanju trajnostne preobrazbe.
- Pričakujete, da se bo število avtomobilov v prihodnosti povečalo, saj bo več ljudi želelo biti mobilnih. Da bi preprečili porast števila vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem, si prizadevate določiti ambiciozne cilje in spodbude, s katerimi bi uporabnike spodbudili k nakupu električnih vozil, proizvajalce avtomobilov pa k razvijanju in proizvodnji takih vozil.
- Čeprav podpirate predlog Komisije, menite, da cilji niso dovolj ambiciozni. Podnebnih sprememb ni mogoče odložiti; obravnavati jih je treba zdaj, čeprav to predstavlja izziv za nekatere revnejše države EU.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

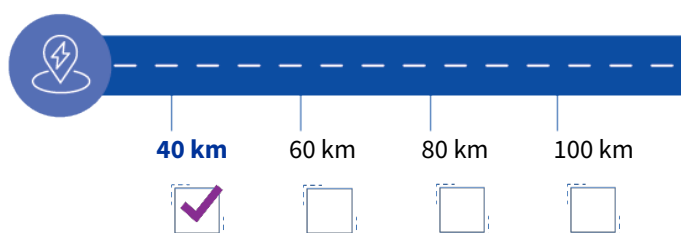
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **40 kilometrov**.

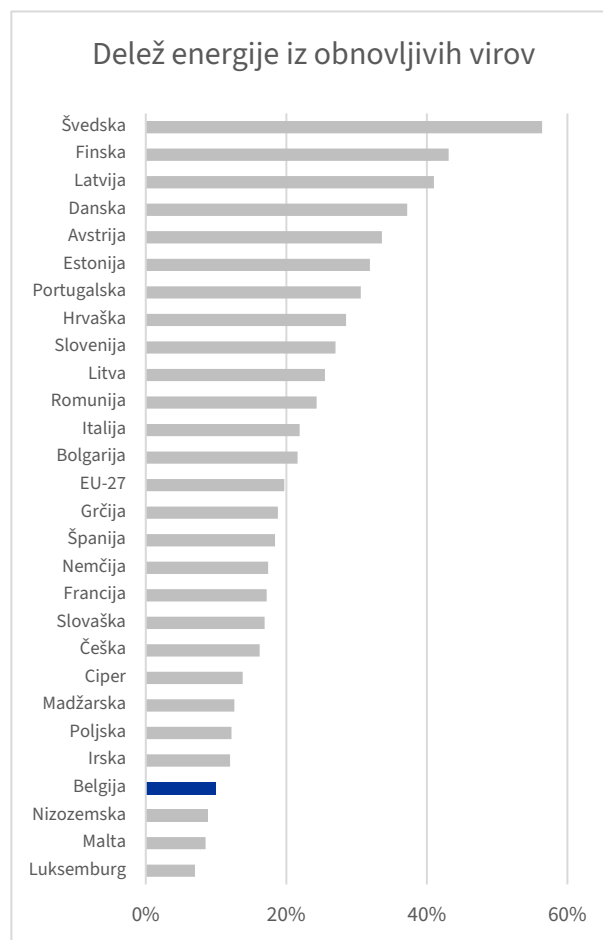
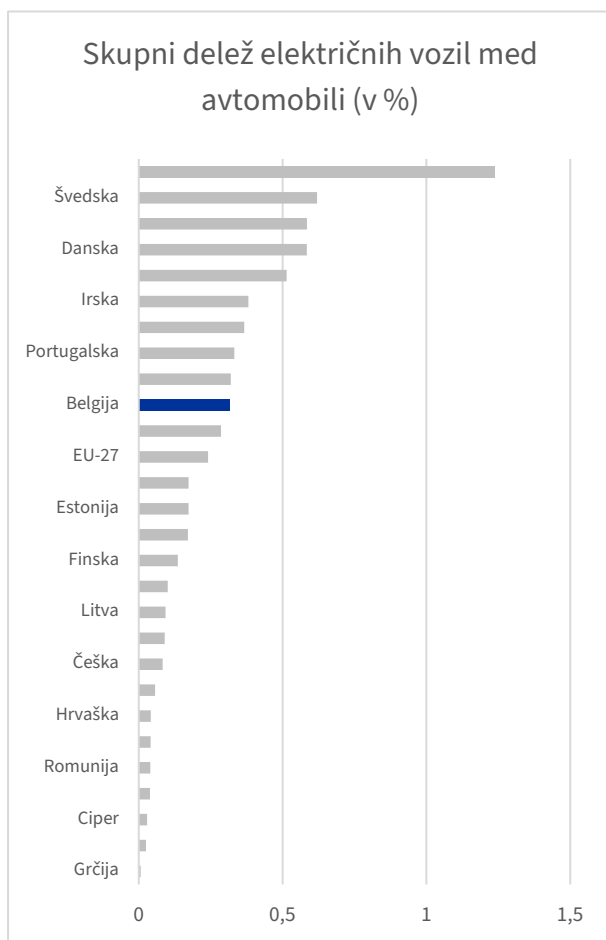


Vaši argumenti

- Zelo si prizadevate za infrastrukturo za gorivo, saj vaša država znatno vlaga v polnilne in oskrbovalne postaje ter si lahko privošči vodilno vlogo na področju električne mobilnosti.
- Da pa bi Belgija dosegla svoje cilje, bo potrebna večja usklajenost med zvezno in regionalno ravno ter med regijami. Predpisi na ravni EU bi lahko imeli ključno vlogo pri spodbujanju te usklajenosti in zagotavljanju nemotenega izvajanja v celotni državi in Uniji.
- V vaši gosto naseljeni državi bodo polnilne postaje druga od druge oddaljene manj kot 40 kilometrov. Pripravljeni bi bili zmanjšati to razdaljo na 30 kilometrov, da bi zagotovili še večjo dostopnost.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Belgija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	40 190
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	377,3
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	5,8 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 751
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	9,9 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	510
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	439 038
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	3,4 %

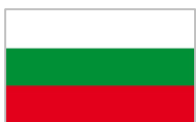
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

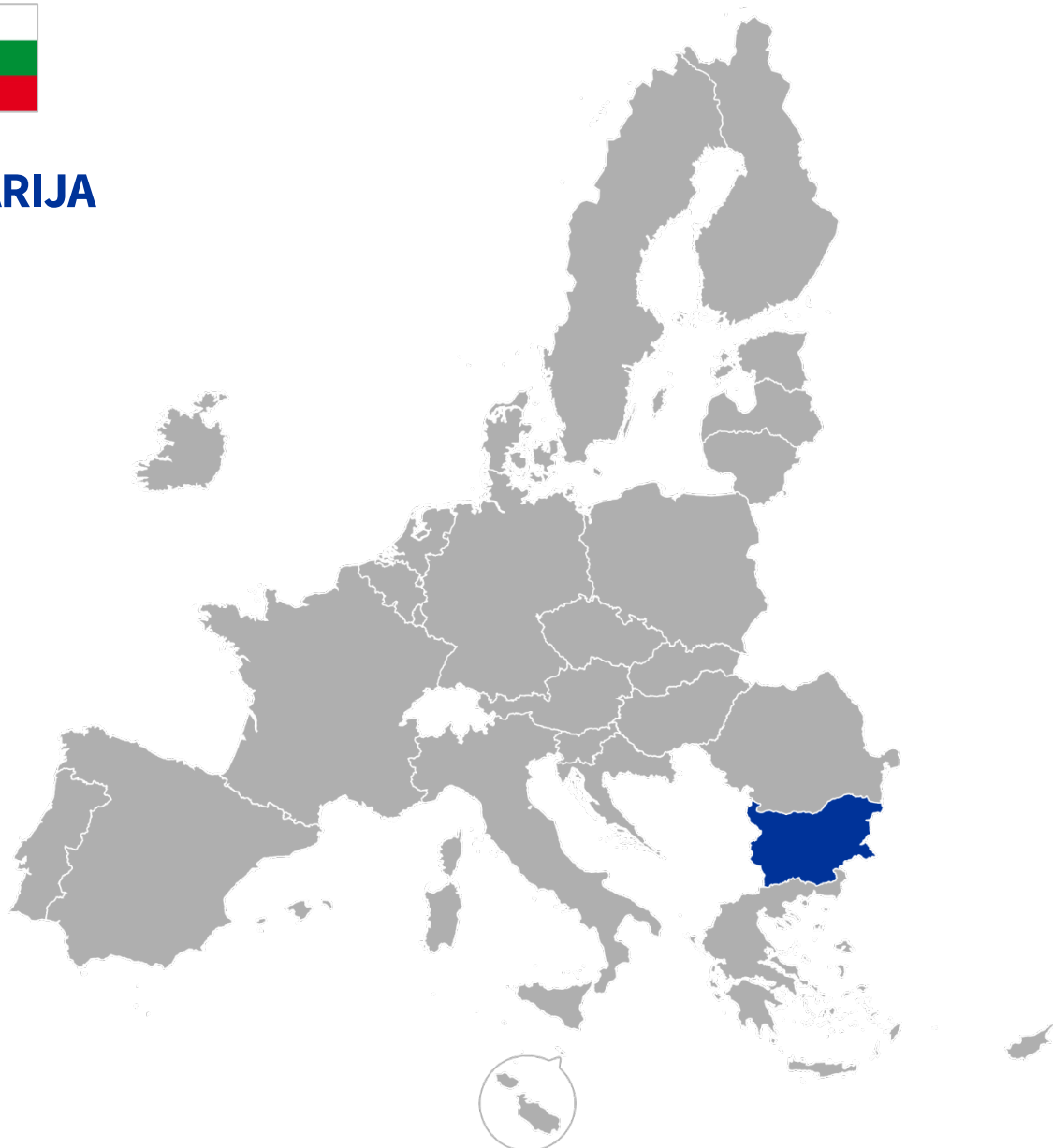
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



BOLGARIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

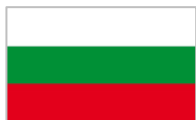
Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



BOLGARIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Češka, Latvija in Romunija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija	2050		si prizadevajo	80 km	
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

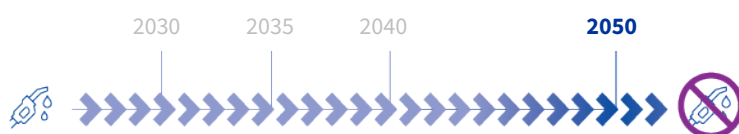
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☒	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Vaša država je med najrevnejšimi v EU, saj se sooča z visoko brezposelnostjo, korupcijo in najvišjo stopnjo tveganja revščine. Vsako naložbo je treba skrbno načrtovati, da bi se izognili nenamernim gospodarskim posledicam. Tako kot številne druge gospodarsko šibkejše države članice načeloma ne nasprotujete podnebnim ukrepom, vendar vas skrbi, da bi lahko politični ukrepi škodili vašemu gospodarstvu.
- Predlog Komisije v sedanji obliki se vam ne zdi realen, saj bi zahteval znatne naložbe v trajnostne vire energije in subvencije za električna vozila. Povprečni Bolgar si ne more privoščiti novega električnega vozila in ne bi razumel takšnih proračunskih prednostnih nalog.
- Trg rabljenih vozil z motorji z notranjim zgorevanjem prevladuje na nacionalnem avtomobilskem trgu; leta 2018 je bilo 86,9 % vozil v Bolgariji starejših od 10 let. Čeprav so potrebne spremembe potrošniških navad, je to dolgoročni cilj, ki bo odvisen od gospodarske uspešnosti države.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

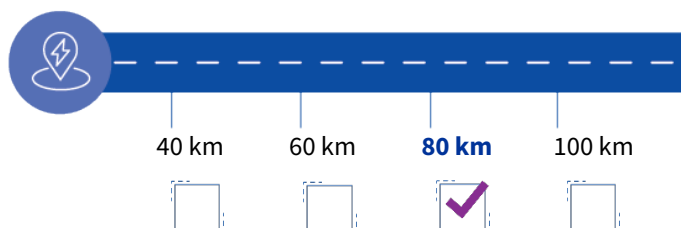
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

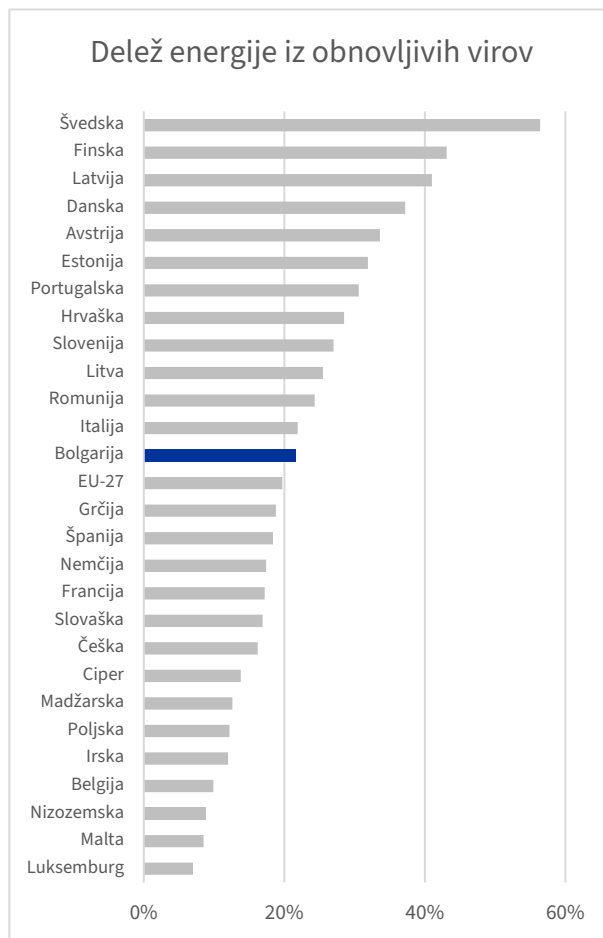
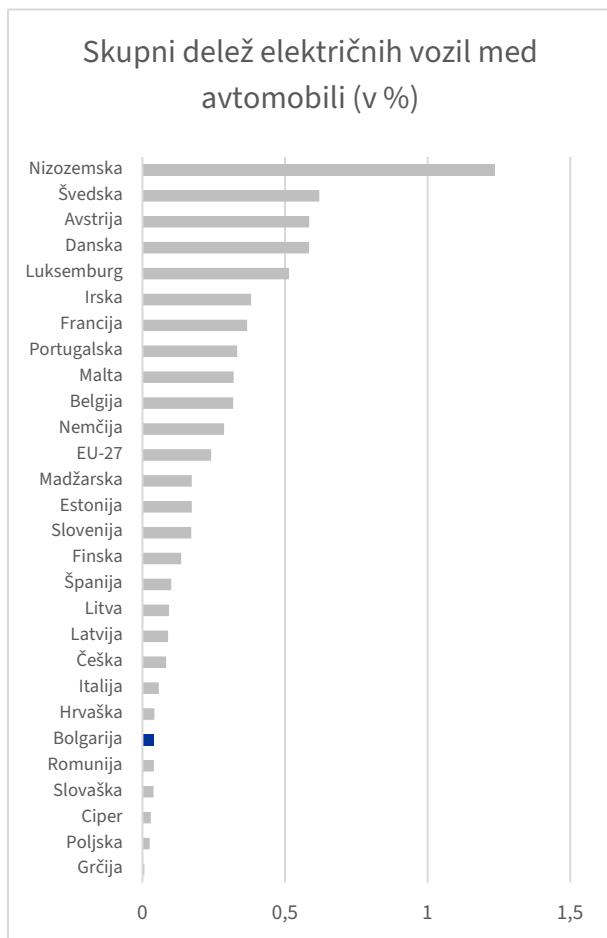


Vaši argumenti

- Zavedate se utemeljitve predloga Komisije in se strinjate, da so potrebne naložbe v infrastrukturo za gorivo. Vendar nimate finančnih sredstev za izvajanje predloga v sedanji obliki.
- Tako kot v drugih balkanskih državah tudi geografske značilnosti vaše države in trendi sezonskega turizma vodijo do znatnih nihanj v povpraševanju, pri čemer nekatera območja poleti dosežejo vrhunec, pozimi pa povpraševanje upade. Zato polnilna postaja vsakih 60 km morda ni potrebna.
- Poleg tega so na bolgarskem trgu predvsem rabljeni avtomobili, zato bo za vzpostavitev trga električnih vozil potrebnega nekaj časa. Zato menite, da v tej fazi razvoja infrastrukture ni nujno pospešiti.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Bolgarija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	9 450
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	63,4
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6,1 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 968
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	21,6 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	439
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	20 429
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

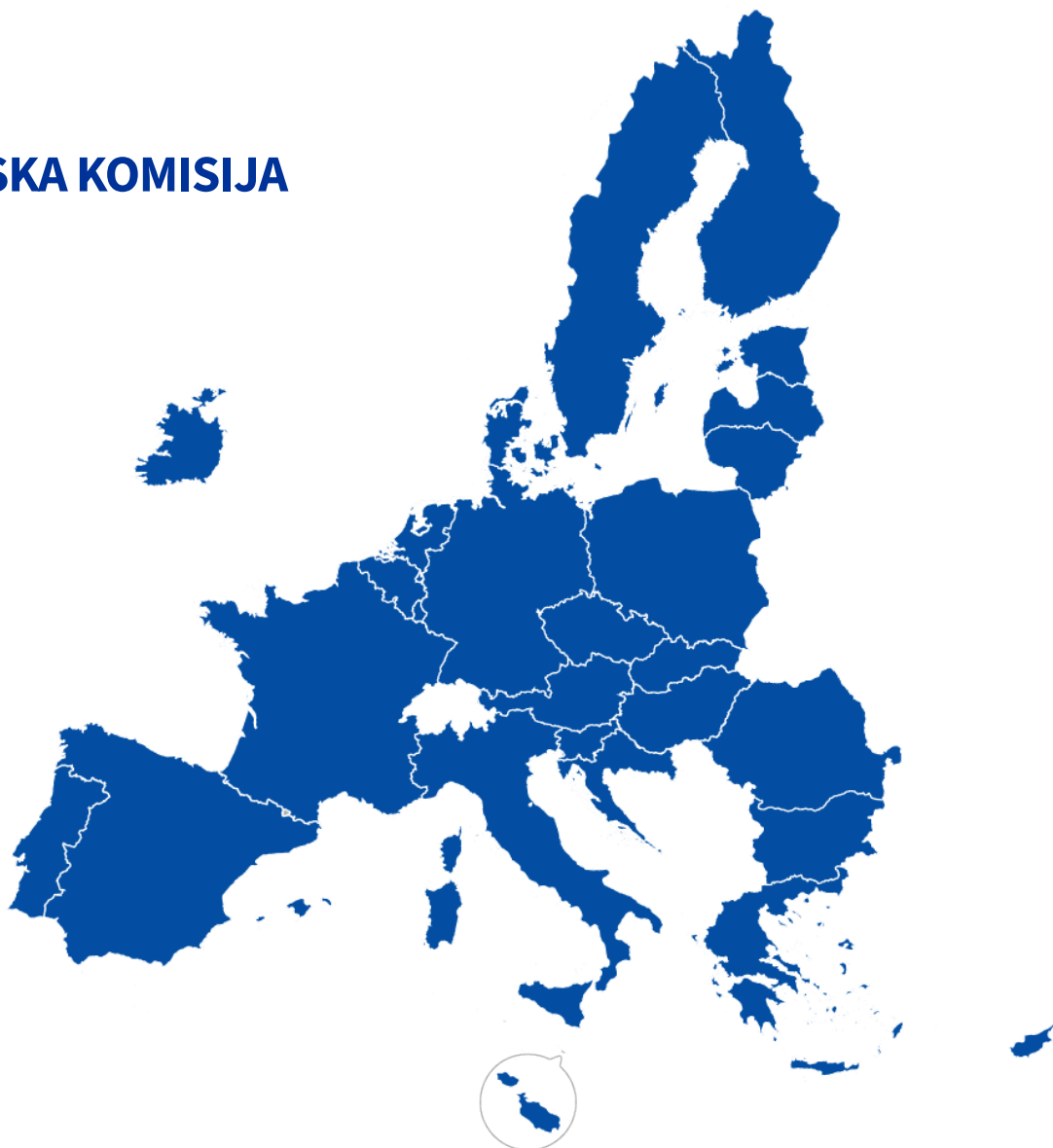
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



EVROPSKA KOMISIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je vaš predlog za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

Ko vam bo predsedstvo (ki predseduje seji) dalo besedo, predstavite svoj predlog predstavnikom držav članic in sodelujte v pogajanjih.

Predstavljena člena se nanašata mejne vrednosti emisij za novoregistrirane avtomobile in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil. Dogovor o drugih členih predloga je že bil dosežen na pripravljalni ravni¹.



Vaš glavni cilj

Zagotoviti, da bo v končno različico vključenega čim več prvotnega besedila, hkrati pa Svetu pomagati pri doseganju skupnega stališča. Nujno je potrebna skupna evropska rešitev!

Spoštovani člani in članice Sveta,

Dobro je, da bomo danes opravili to pomembno razpravo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih v EU. Uredba bi zelo koristila državljanom in državljanke ter EU, ker _____.

Komisija v osnutku uredbe predlaga postopno odpravo registracije motorjev z notranjim zgorevanjem do leta 2035, ker _____.

Države članice bi se morale zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot 60 km, ker:

Kot skupnost prispevajmo k okolju prijaznejšemu prometnemu sektorju EU.

Hvala.

Vaša naloga

1. Natančno preberite **informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. **Pripravite uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto), v kateri predstavite in pojasnite svoj predlog. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
3. Pozorno prisluhnite stališčem držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**.
4. Med pogajanja pojasnite svoja stališča in **zagovarjajte svoj osnutek**. Sodelujte v razpravi in Svetu pomagajte doseči kompromis, ki bo izpolnil vaša pričakovanja!
5. Na koncu **nimate pravice do glasovanja**. Med neformalnimi odmori poskušajte delegacije prepričati, naj upoštevajo vaše predloge.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/sl/council-eu/preparatory-bodies/>

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost

Vaši argumenti

- Nujno je treba ukrepati, da bi zmanjšali emisije v prometnem sektorju, ki jih v veliki meri povzročajo avtomobili. EU bi morala določiti ambiciozne cilje za izpolnitev obljube iz zelenega dogovora.
- Družba in podjetja potrebujejo čas, da se prilagodijo tem spremembam. To ste upoštevali v svojem predlogu, ko ste kot končni datum za registracijo motorjev z notranjim zgorevanjem določili leto 2035.
- Vendar bi bili pripravljeni ta končni datum prestaviti na zgodnejši datum, če bi države članice to podprle. Upate, da ne bo preložen na poznejši datum.
- EU mora ukrepati takoj, da bi se potrošniki in podjetja lahko začeli prilagajati, zato je pomembno, da Svet danes sprejme odločitev!
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

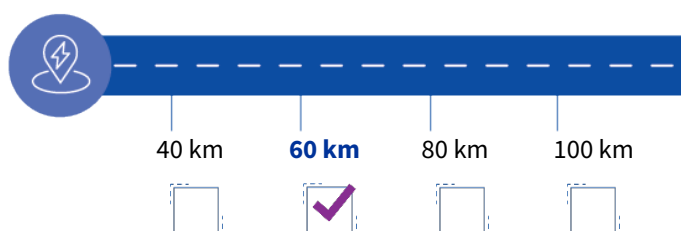
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

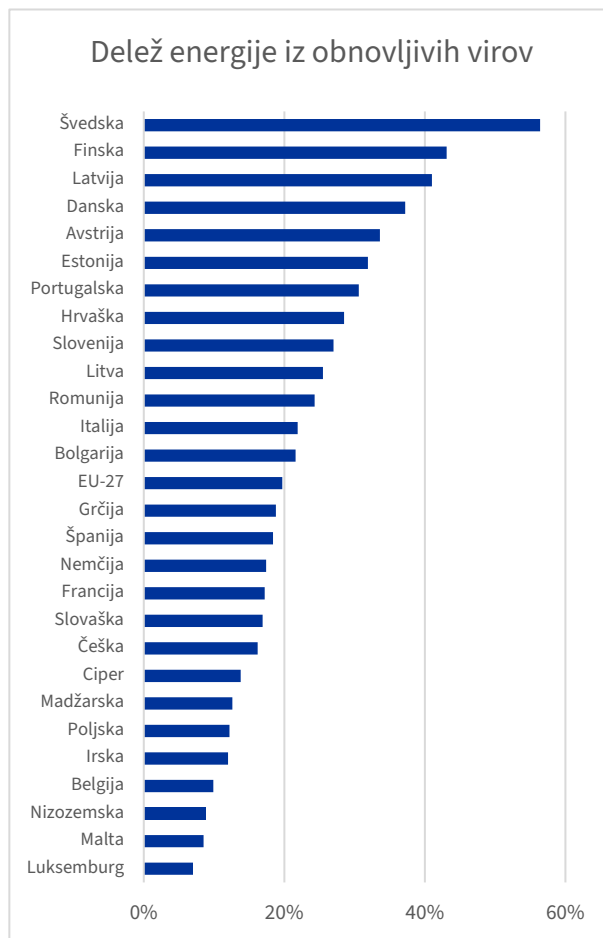
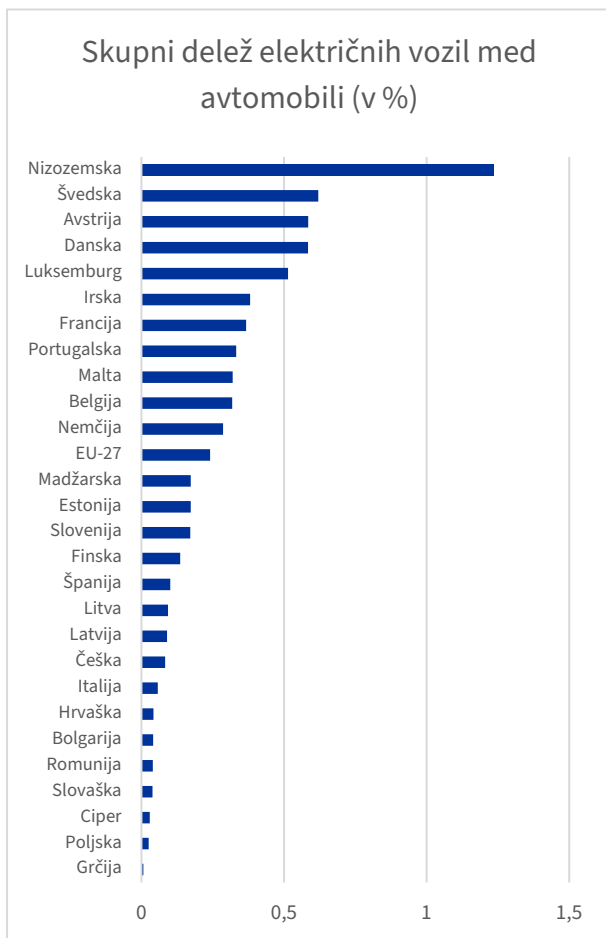


Vaši argumenti

- Potrošniki svoje električne avtomobile uporabljajo le, če so prepričani, da jih lahko napolnijo.
- 60 kilometrov med polnilnimi postajami je ustrezna razdalja, ki uporabnikom in uporabnicam električnih vozil omogoča prožnost glede kraja polnjenja.
- Razdalja, ki jo izberejo države članice – kakršna koli že bo –, mora biti zavezujoča, zato bi se morale zavezati, da bodo omrežje zagotovile. V nasprotnem primeru se lahko države članice preprosto odločijo, da ne bodo razširile svoje infrastrukture za električna vozila.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija
BDP na prebivalca v EUR	30 440
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9
Stopnja brezposelnosti	7,2 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210
Delež obnovljive energije	19,7 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



HRVAŠKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Ciper, Madžarska in Poljska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška	2040		si prizadevajo	100 km	
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

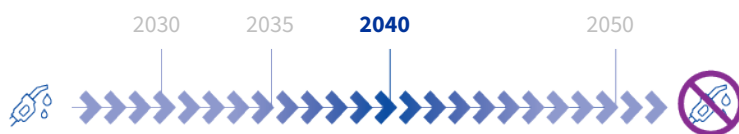
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druge možnosti	



Vaši argumenti

- Vaša država zmanjšuje emisije toplogrednih plinov počasneje kot EU kot celota, vendar ste še vedno zavezani čim večjemu prispevanju k podnebnim ukrepom na način, ki varuje vaše nacionalno gospodarstvo.
- Čeprav razumete utemeljitev Komisije, menite, da predlog v tej fazi ni glavna prednostna naloga. Namesto tega ste mnenja, da koristi predvsem Nemčiji in Franciji, katerih avtomobilska podjetja bodo imela koristi od povečane proizvodnje in izvoza električnih vozil.
- Še vedno ste zaskrbljeni zaradi posledic drastičnega prehoda za gospodarstvo, če bi se predlog Komisije izvajal brez zadostne prožnosti. Poleg tega je pri vplivanju na vedenje potrošnikov potreben previdnejši pristop, da ne bi pri tem povzročili družbenih pretresov.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

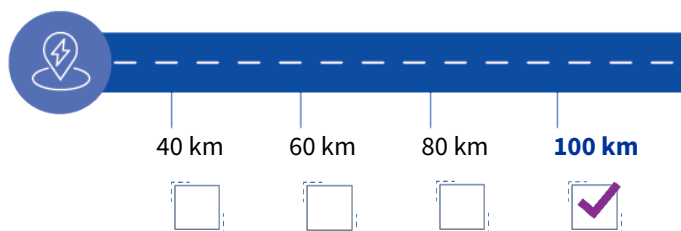
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

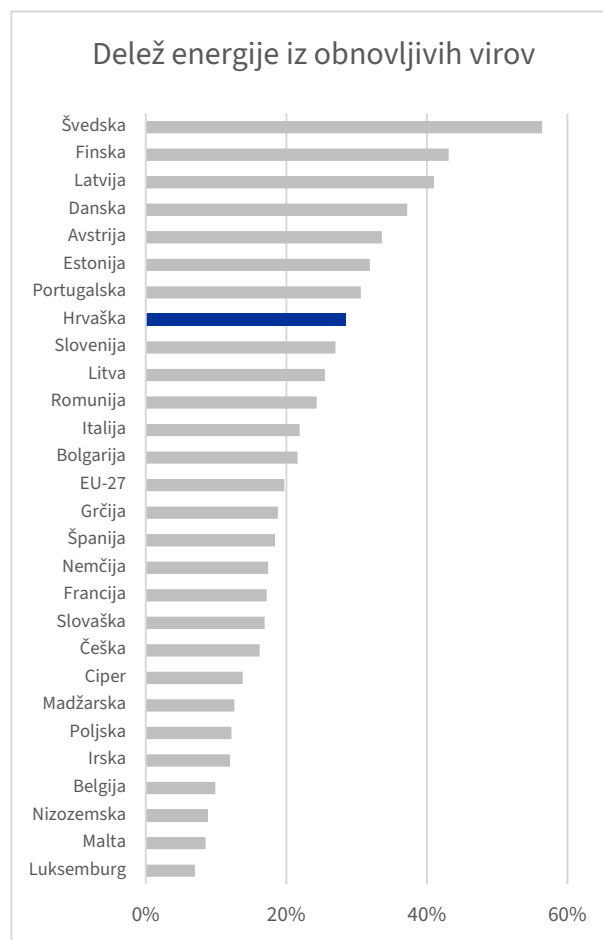
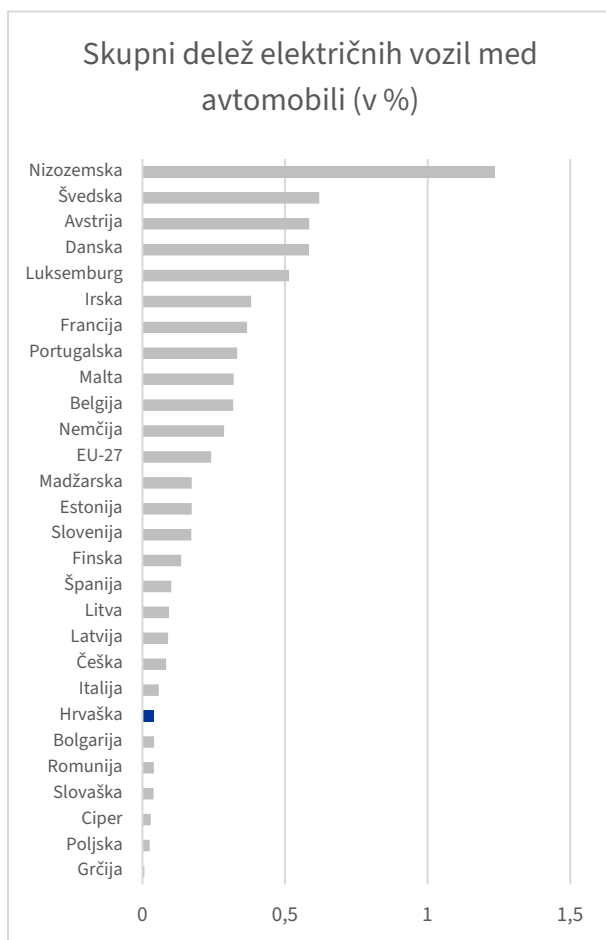


Vaši argumenti

- Razumete razloge, na katerih temelji predlog Komisije o infrastrukturi za gorivo, in se strinjate, da so za celovito izpolnitev cilja potrebne naložbe. Vendar nimate finančnih sredstev za izvajanje predloga v sedanjí obliki.
- Zaradi geografskih posebnosti vaše države s številnimi otoškimi ozemlji in redko poseljenimi območji ter sezonskimi turističnimi trendi se soočate s poletnimi vrhunci in zimskimi upadi, pri čemer se pogosto obiščejo ali prečkajo le nekatera območja. Zato menite, da polnilne postaje niso potrebne na vsakih 60 km, in se zavzimate za večje razdalje med postajami.
- Vendar se strinjate, da je namestitev polnilnih postaj na vseh avtocestah smiseln pristop, s katerim bi zagotovili, da bodo imeli turisti, ki potujejo z lastnimi električnimi vozili, potrebno infrastrukturo, kar bi lahko dodatno okrepilo turizem.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Hrvaška
BDP na prebivalca v EUR	30 440	12 840
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	72,8
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	7,4 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 561
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	28,5 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	449
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	95 577
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	0,7 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



CIPER



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Hrvaška, Madžarska in Poljska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper	2040		si prizadevajo	100 km	
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

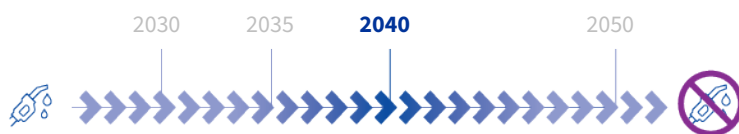
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druge možnosti	



Vaši argumenti

- Vaša država je zaradi geografskih okoliščin v veliki meri izolirana od evropskih energetskih omrežij, v vaši mešanici energetskih virov pa je nafta na prvem mestu. Čeprav Ciper dejavno povečuje svoj delež energije iz obnovljivih virov, je za ta prehod potreben čas, pa tudi znatne naložbe.
- Čeprav razumete utemeljitev Komisije, menite, da predlog v tej fazi ni glavna prednostna naloga. Namesto tega ste mnenja, da koristi predvsem Nemčiji in Franciji, katerih avtomobilska podjetja bodo imela koristi od večje proizvodnje in izvoza električnih vozil.
- Še vedno ste zaskrbljeni zaradi posledic drastičnega prehoda za gospodarstvo, če bi se predlog Komisije izvajal brez zadostne prožnosti. Poleg tega je pri vplivanju na vedenje potrošnikov potreben previdnejši pristop, da ne bi pri tem povzročili družbenih pretresov.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

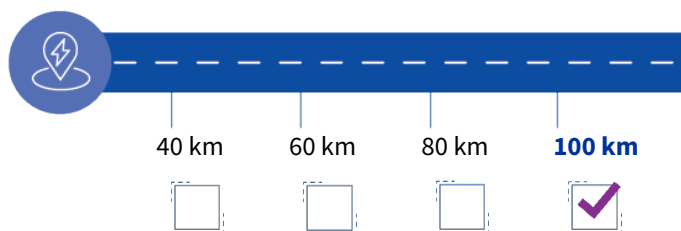
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

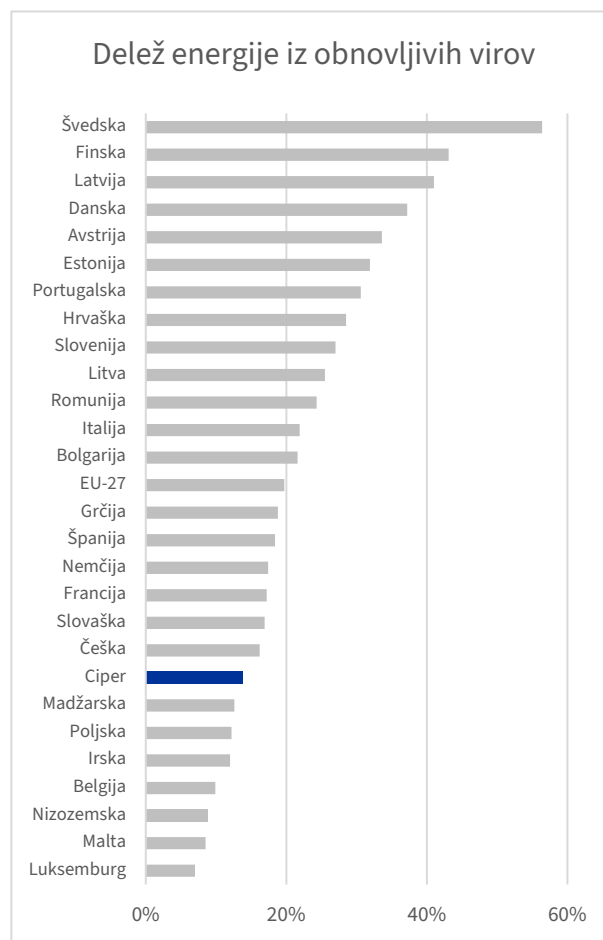
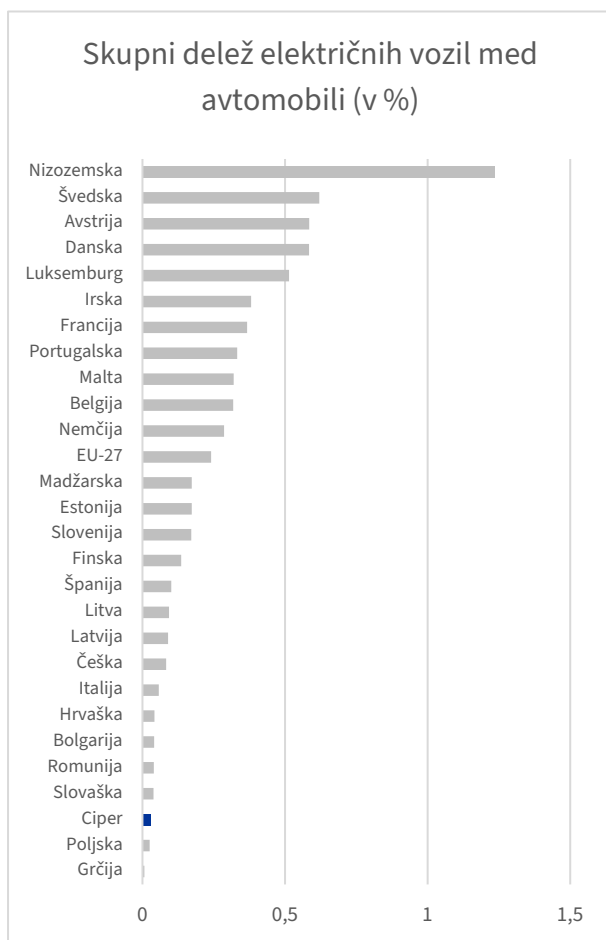


Vaši argumenti

- V zvezi z infrastrukturo električnih polnilnih postaj uporabljate zelo previden pristop. Vaše ozemlje je majhno, z omejenim avtomobilskim trgom in na splošno majhnim številom avtomobilov, kar pomeni, da ni takojšnje potrebe po velikem številu polnilnih in oskrbovalnih postaj.
- Čeprav se število prebivalcev na otoku poleti poveča, to bistveno ne vpliva na promet ali emisije, saj večina obiskovalcev na otok ne pripotuje z lastnimi avtomobili.
- Glede na te dejavnike menite, da visoke naložbe, ki so zahtevane v predlogu, v vašem kontekstu niso upravičene.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Ciper
BDP na prebivalca v EUR	30 440	25 080
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	95,7
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	7,6 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	256
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	13,8 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	645
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	10 237
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	0,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653

QC-01-25-005-SL-N

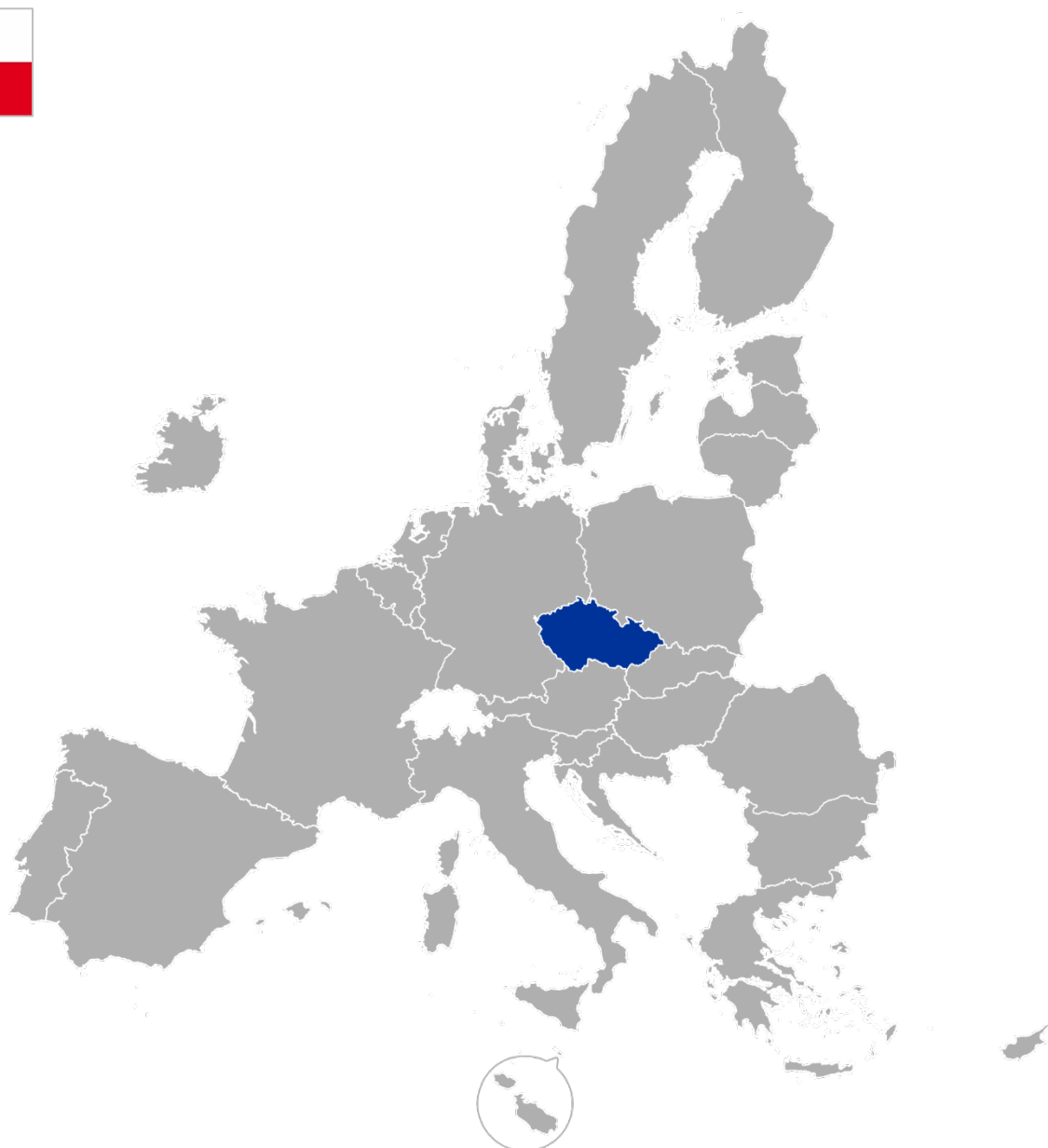
Print

ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-C



ČEŠKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



ČEŠKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.



Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Bolgarija, Latvija in Romunija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka	2050		si prizadevajo	80 km	
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

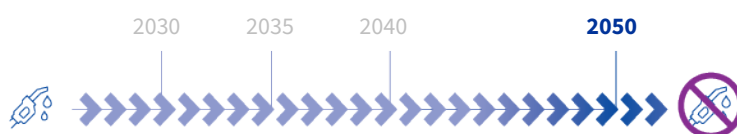
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☒	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Za države s srednjim in nizkim BDP, kot je Češka, podnebni ukrepi – čeprav so svetovna prednostna naloga – pogosto predstavljajo razkošje, saj ima gospodarsko preživetje prednost pred dolgoročno trajnostnostjo. Brez močnejših gospodarskih temeljev bi se lahko zaradi ambicioznih podnebnih politik povečale revščina in neenakosti v državah članicah EU ter poglobila odvisnost od sredstev EU.
- Intenzivnost emisij v vaši državi je še vedno precej višja od povprečja EU, čeprav se zmanjšuje. Vendar je češko gospodarstvo še vedno močno odvisno od premoga, za doseganje trajnostne preobrazbe pa bodo potrebne znatne naložbe, zlasti za zagotavljanje trajnostne električne energije, da bi zadovoljili naraščajoče povpraševanje za električna vozila.
- Odločno nasprotujete popolni opustitvi vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem do leta 2035 in se namesto tega zavzimate za poznejši rok. Postopno opuščanje do leta 2050 je veliko bolj realistično, saj vašemu gospodarstvu in prebivalstvu daje potreben čas za prilagoditev.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

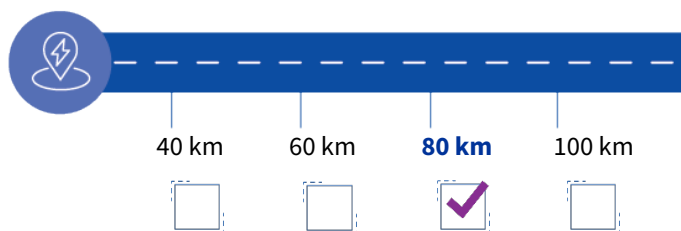
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

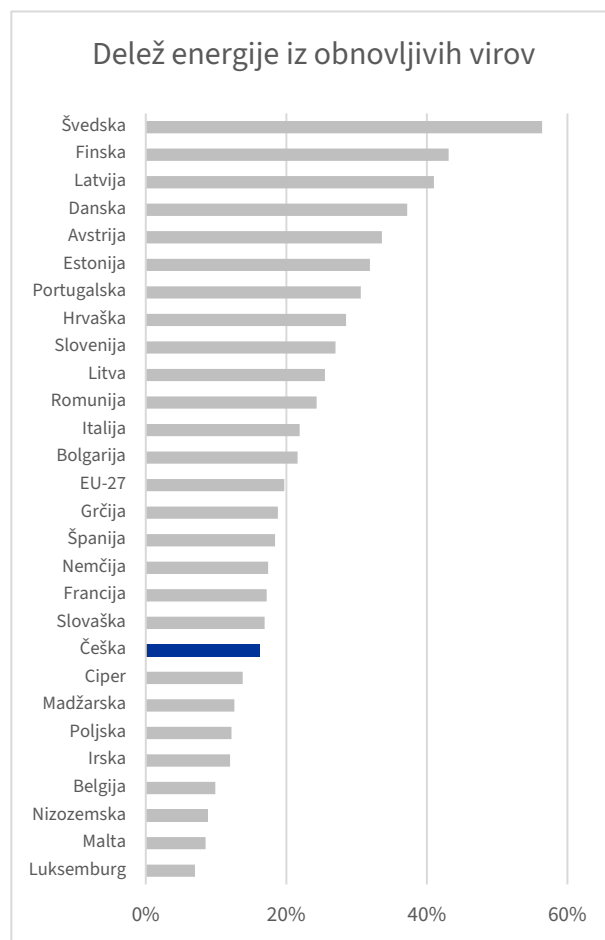
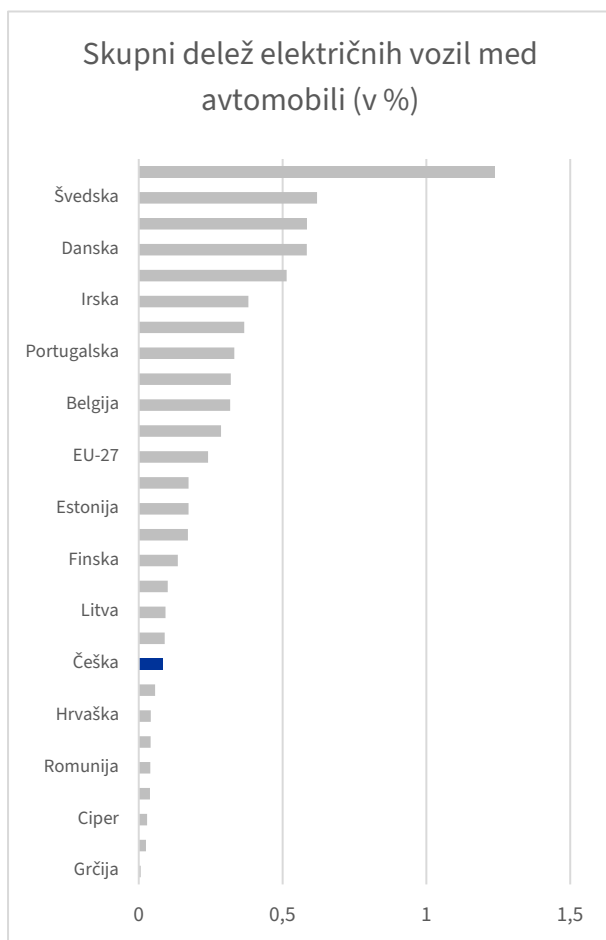


Vaši argumenti

- Zavedate se utemeljitve predloga Komisije in se strinjate, da so potrebne naložbe v infrastrukturo za električna vozila.
- Vendar bi izvajanje predloga v sedanji obliki zahtevalo dodatno finančno podporo EU, saj vaša država nima potrebnih sredstev, da bi to neodvisno financirala.
- Zato se lahko strinjate le z določitvijo cilja za razvoj infrastrukture, vendar v tej fazi ne morete sprejeti zavezujoče obveznosti.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Češka
BDP na prebivalca v EUR	30 440	20 980
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	138,2
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	2,6 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 762
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	16,2 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	576
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	198 400
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,6 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

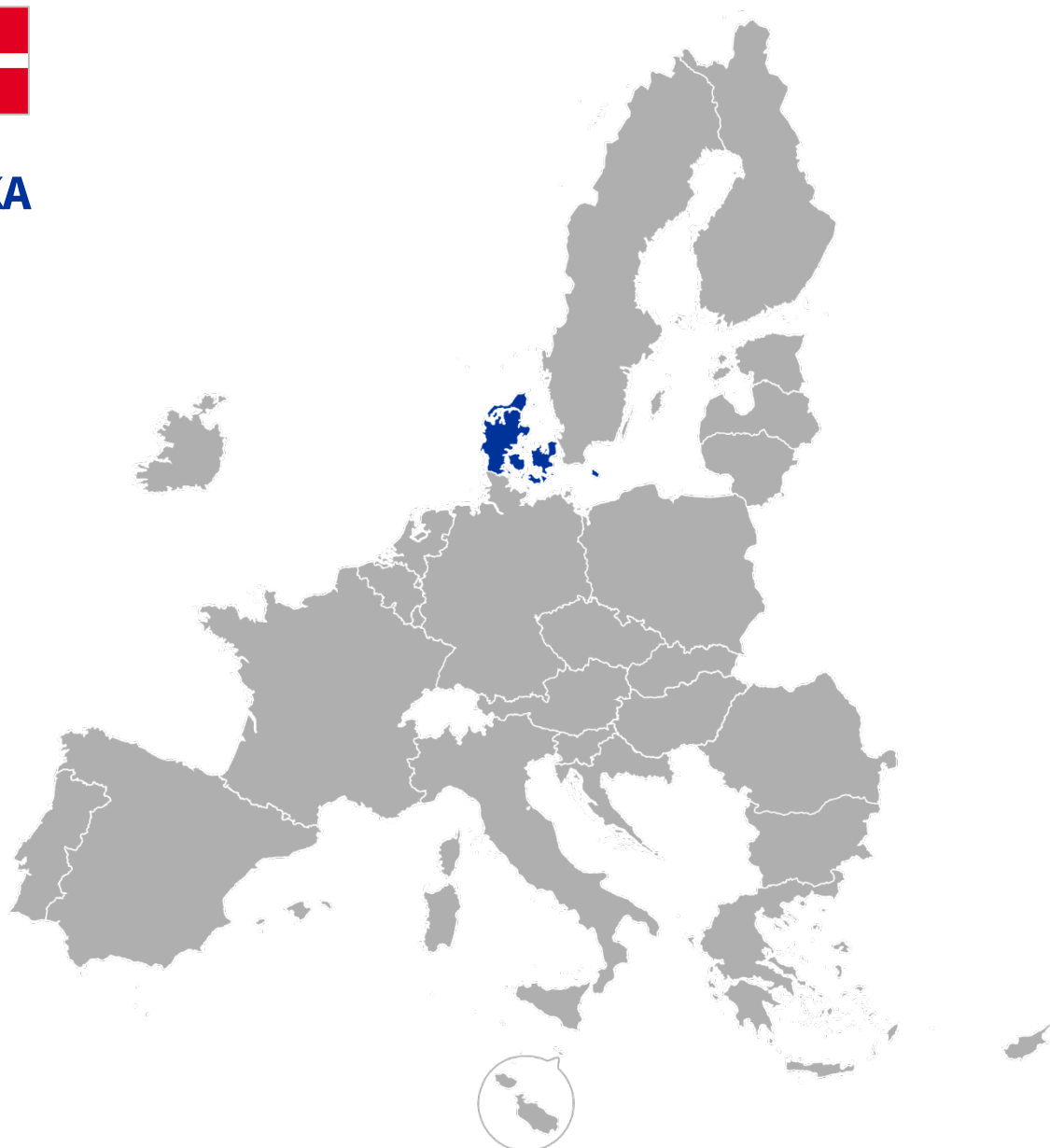
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



DANSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



DANSKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Avstrija, Belgija in Nizozemska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska	2030		se zavezujejo	40 km	
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

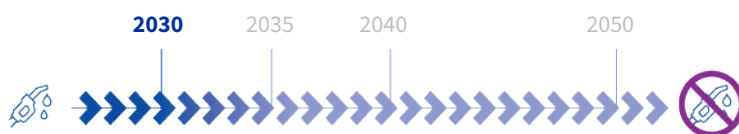


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Vaša nacionalna vlada trenutno pripravlja določitev trdnih ciljev za zmanjšanje emisij za 70 % do leta 2030 (v primerjavi z ravni iz leta 1990), kar dokazuje vašo zavezanost ogljični nevtralnosti.
- Menite, da bi dobro premišljena dolgoročna perspektiva omogočila postopen prehod, preprečila pretese in zagotovila, da bi lahko vaša in druge države izkoristile gospodarske priložnosti.
- Poleg se zavzimate za to, da se omogoči izvajanje nacionalnih ukrepov za pospešitev prehoda. Ne glede na izid današnjih pogajanj bi bilo treba bolj ambiciozne države spodbuditi k nadaljnjemu ukrepanju.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

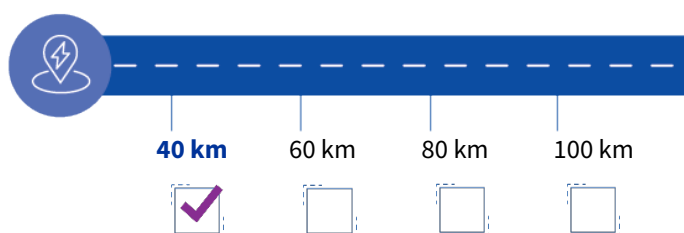
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **40 kilometrov**.

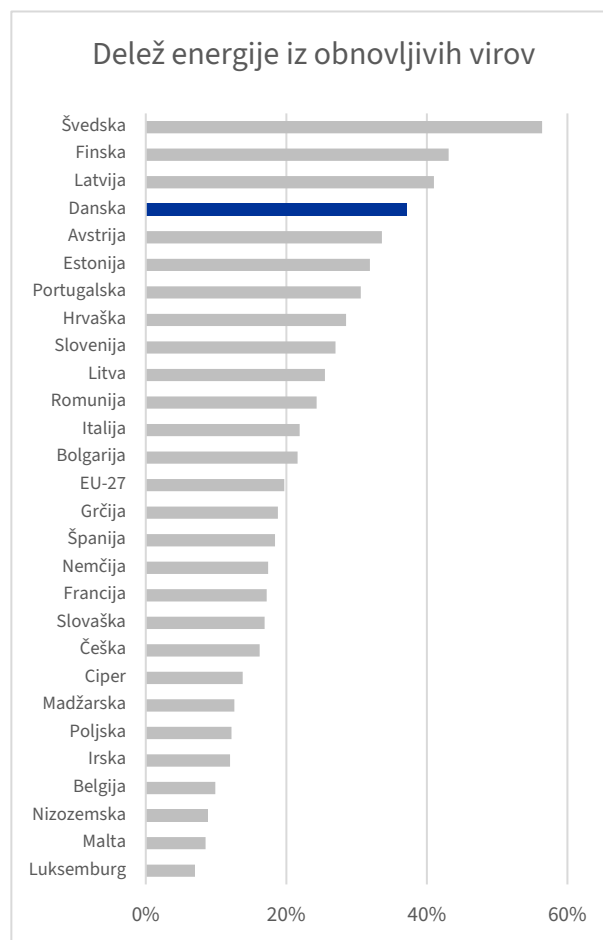
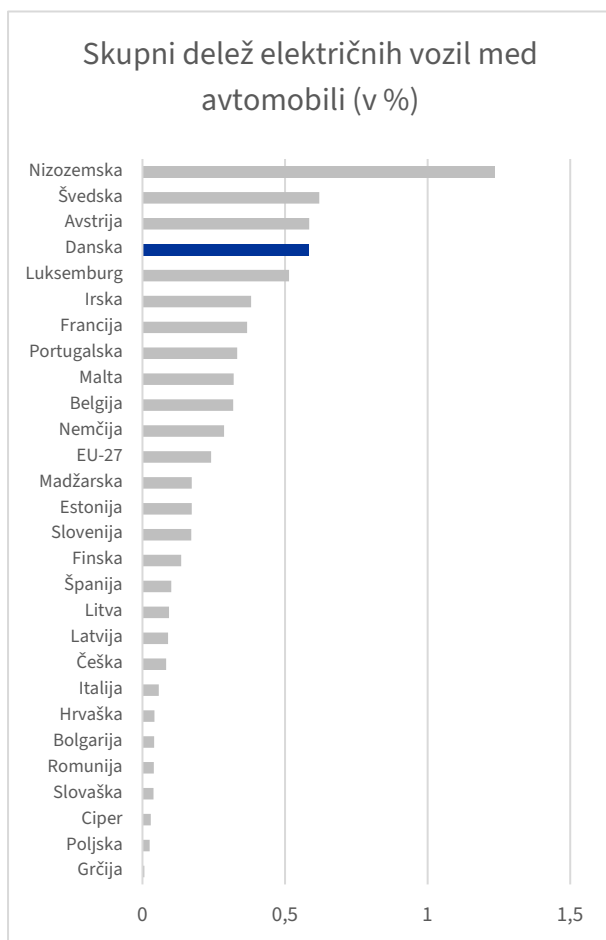


Vaši argumenti

- Danska si zelo prizadeva za infrastrukturo za gorivo, saj znatno vlaga v polnilne in oskrbovalne postaje, njena industrija pa deloma utira pot na področju električne mobilnosti.
- Glede na to, da ima prebivalstvo Danske razmeroma veliko kapitala in je okoljsko ozaveščeno, želi Danska prevzeti vodilno vlogo pri uvajanju električne mobilnosti.
- Ker je Danska zlasti poleti turistična tranzitna država, želite zagotoviti, da so ceste opremljene z zadostnim številom polnilnih mest, da bi preprečili dolge čakalne dobe za turiste z električnimi vozili, ki želijo svoje avtomobile polniti na Danskem.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Danska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	53 540
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	138,5
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	5,6 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	3 772
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	37,2 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	466
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	198 979
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	7,1 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

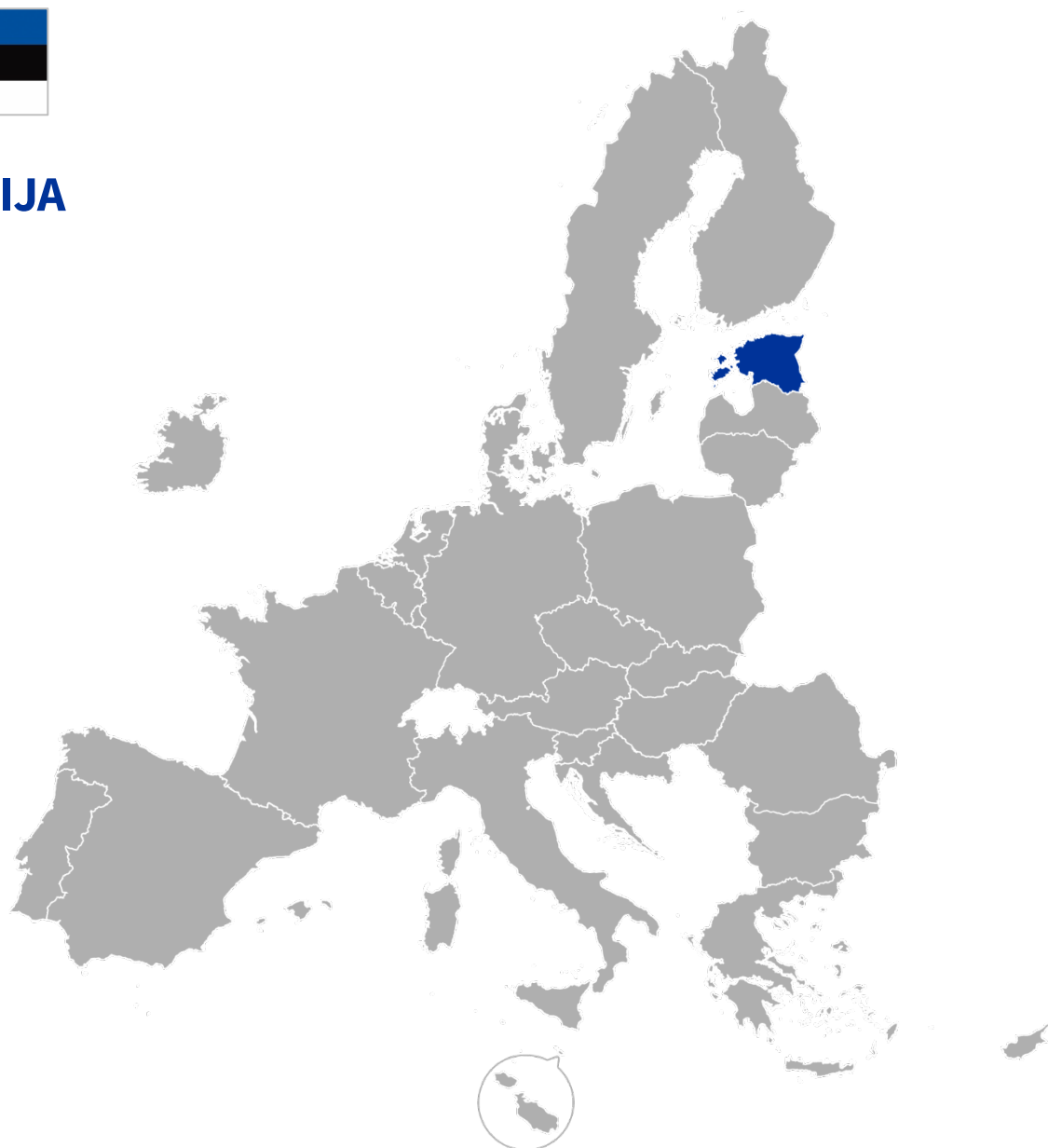
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



ESTONIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



ESTONIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot sta **Portugalska in Španija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija	2040		si prizadevajo	80 km	
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

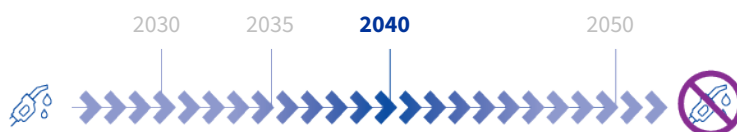
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Zavedate se pomena električnih vozil in potrebe po spodbujanju podnebnih ukrepov v prometu. Vaša nacionalna vlada že ukrepa tako, da zagotavlja finančno pomoč za nakup električnih vozil in vlaga v železniško infrastrukturo, da bi spodbujala javni prevoz.
- Vendar pričakujete, da bo predlog Komisije povzročil večje povpraševanje po električni energiji, zaradi česar boste morali spremeniti vašo mešanico energijskih virov. Tako kot Litva in Latvija je tudi vaša država trenutno še vedno priključena na električno omrežje pod ruskim nadzorom, zaradi česar ste zelo ranljivi za izpade elektrike in nestabilnosti frekvence. Poleg tega vas skrbi, da bi Rusija lahko izkoristila svoj nadzor nad omrežjem kot orodje za gospodarsko prisilo, kar predstavlja strateško tveganje ne le za vašo državo, temveč tudi za EU kot celoto.
- Za zagotovitev stabilnega in varnega energetskega prehoda se zavzimate za poznejši rok, da bi omogočili potrebne prilagoditve energetskega sistema. Obenem ste odločno za to, da bi danes dosegli skupno in zavezujočo rešitev, s katero bi zagotovili, da lahko vse države članice napredujejo usklajeno in trajnostno.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

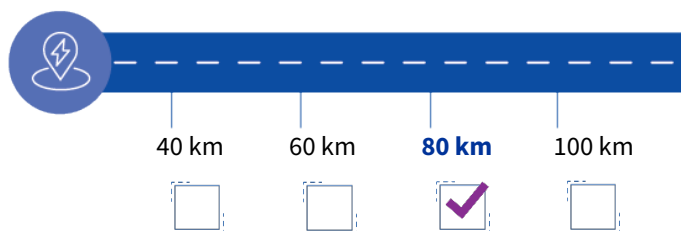
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

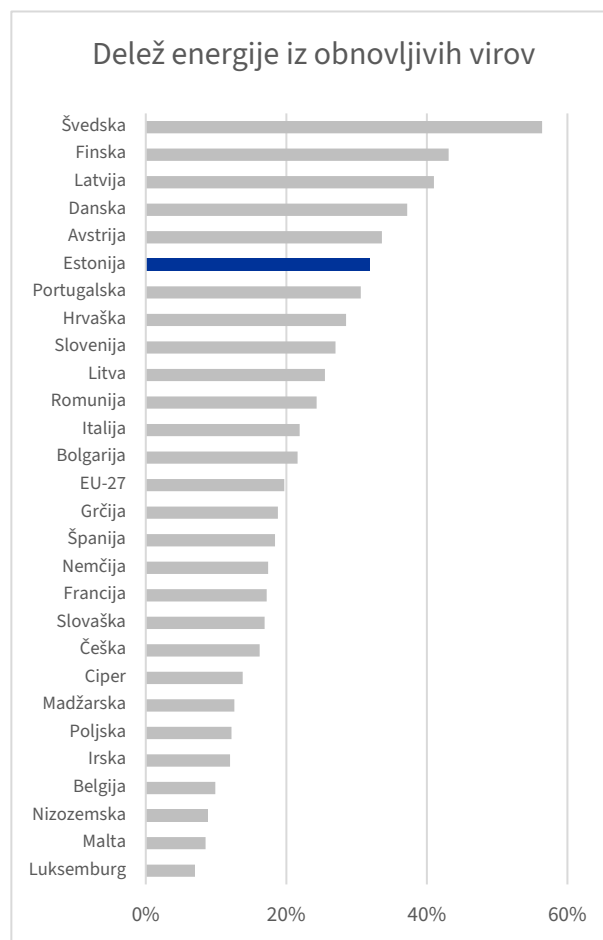
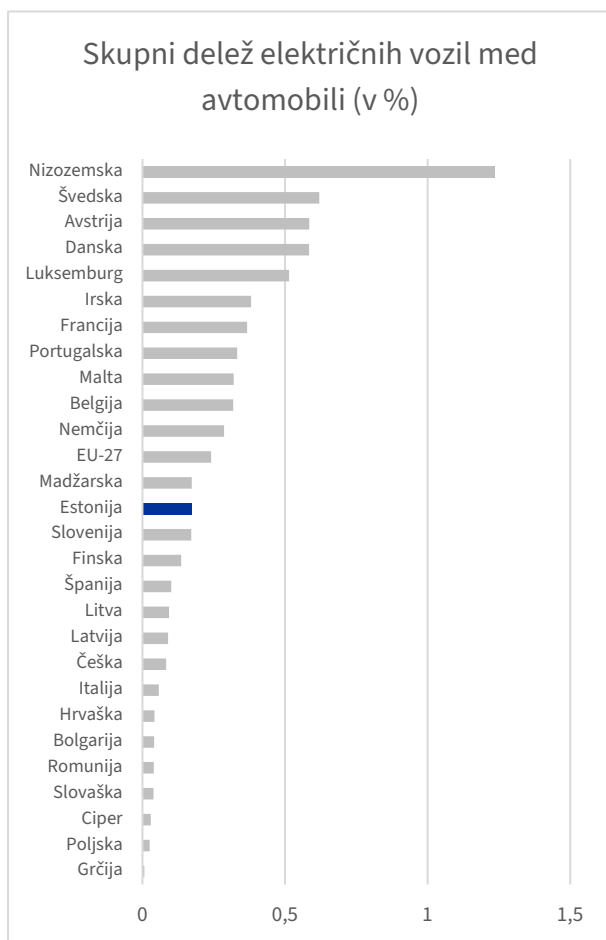


Vaši argumenti

- Vaša država trenutno nima finančnih sredstev za namestitve dodatnih polnilnih postaj. Zavzemate se za večje razdalje med postajami. Zlasti menite, da bi bila gradnja polnilnih postaj na vsakih 60 km predraga.
- V državah, ki imajo majhno število prebivalcev in razmeroma malo avtomobilov na cesti, kot je Estonija, je povpraševanje po polnjenju električnih vozil nizko. Zato gosto omrežje polnilnih postaj ni upravičeno, uvedba obveznih polnilnih postaj pa bi lahko privedla do potratnih naložb.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Estonija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	20 960
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	30,5
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6,9 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 338
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	31,9 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	608
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	19 295
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,8 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



FINSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



FINLAND

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Grčija, Slovenija in Švedska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska	2030		si prizadevajo	60 km	100 km na cestah z majhno gostoto prometa
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

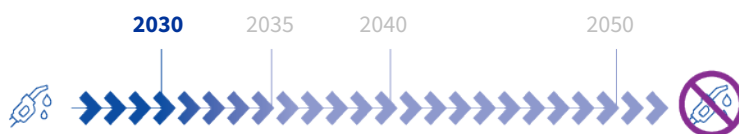


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Vaša država je vodilna na področju podnebnih ukrepov in zavezali ste se, da boste v teh pogajanjih ohranili to vlogo. Potrebni so nujni skupni ukrepi za zmanjšanje emisij v prometnem sektorju, vi pa lahko doprinesete dragoceno strokovno znanje in rešitve, ki so se v vaši državi izkazale za učinkovite.
- Uvedli ste na primer prostovoljni zeleni dogovor za avtomobilski sektor, ki finskim trgovcem z avtomobili in lizinskiim podjetjem omogoča, da se aktivno zavežejo ambicioznim in merljivim ciljem zmanjšanja emisij CO₂.
- Podpirate ambicioznejše vseevropsko postopno opuščanje, saj je bolj usklajeno z vašimi nacionalnimi zavezami. Menite tudi, da je prehod na ogljično nevtralno proizvodnjo energije mogoče doseči s pravim pristopom.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

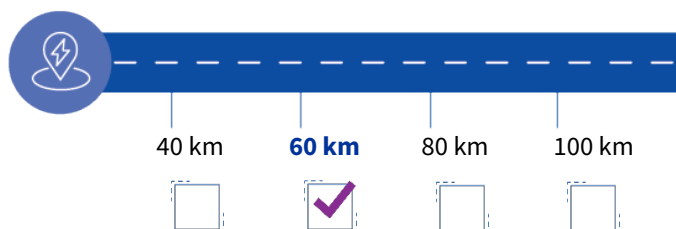
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov (z izjemami: 100 km na cestah z majhno gostoto prometa)**.

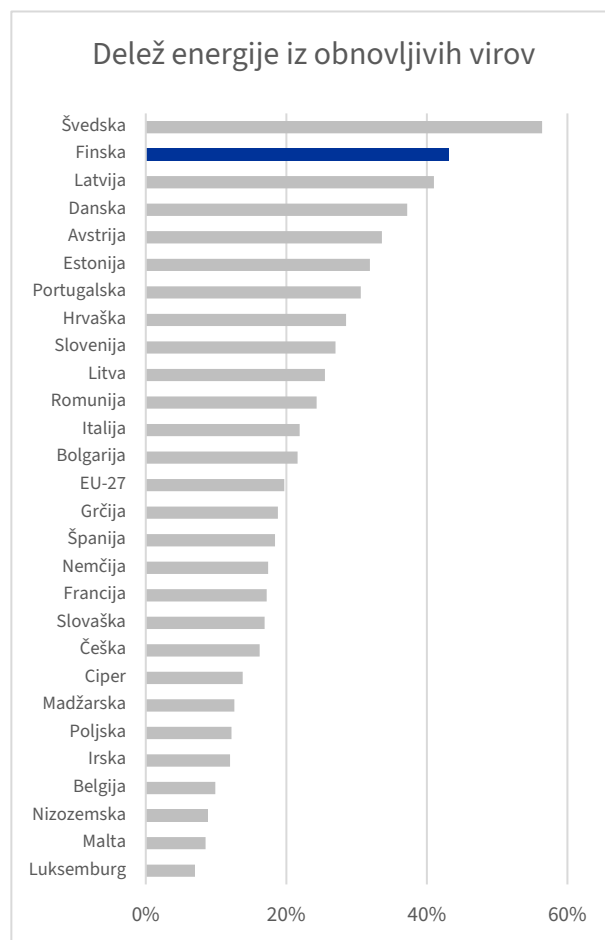
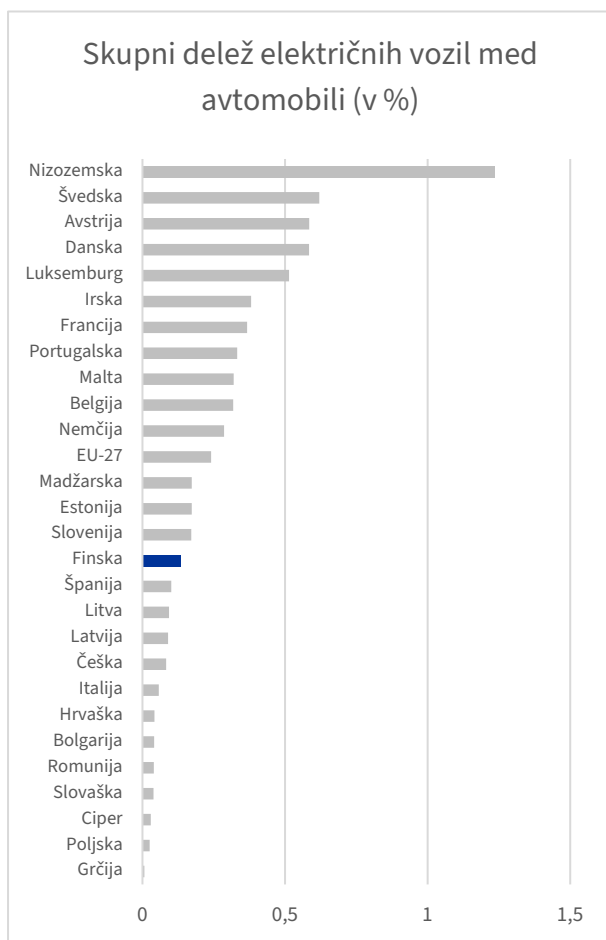


Vaši argumenti

- Kar zadeva infrastrukturo za gorivo, morate zagotoviti, da novi cilji upoštevajo posebnosti Finske. Na redko poseljenih severnih območjih so razdalje med vasmi velike, gostota prometa je majhna, donosnost polnilnih postaj pa je omejena.
- Zato se lahko zavežete predlogu Komisije le, če se za ceste z majhno gostoto prometa uporablja pravilo o izjemi 100 km.
- Omrežje polnilnih postaj mora zagotavljati zadostno zmogljivost na podlagi dejanskega prometa in ne samovoljno določenih razdalj.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Finska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	42 740
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	18,1
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	7,7 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 476
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	43,1 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	652
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	96 418
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	4,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

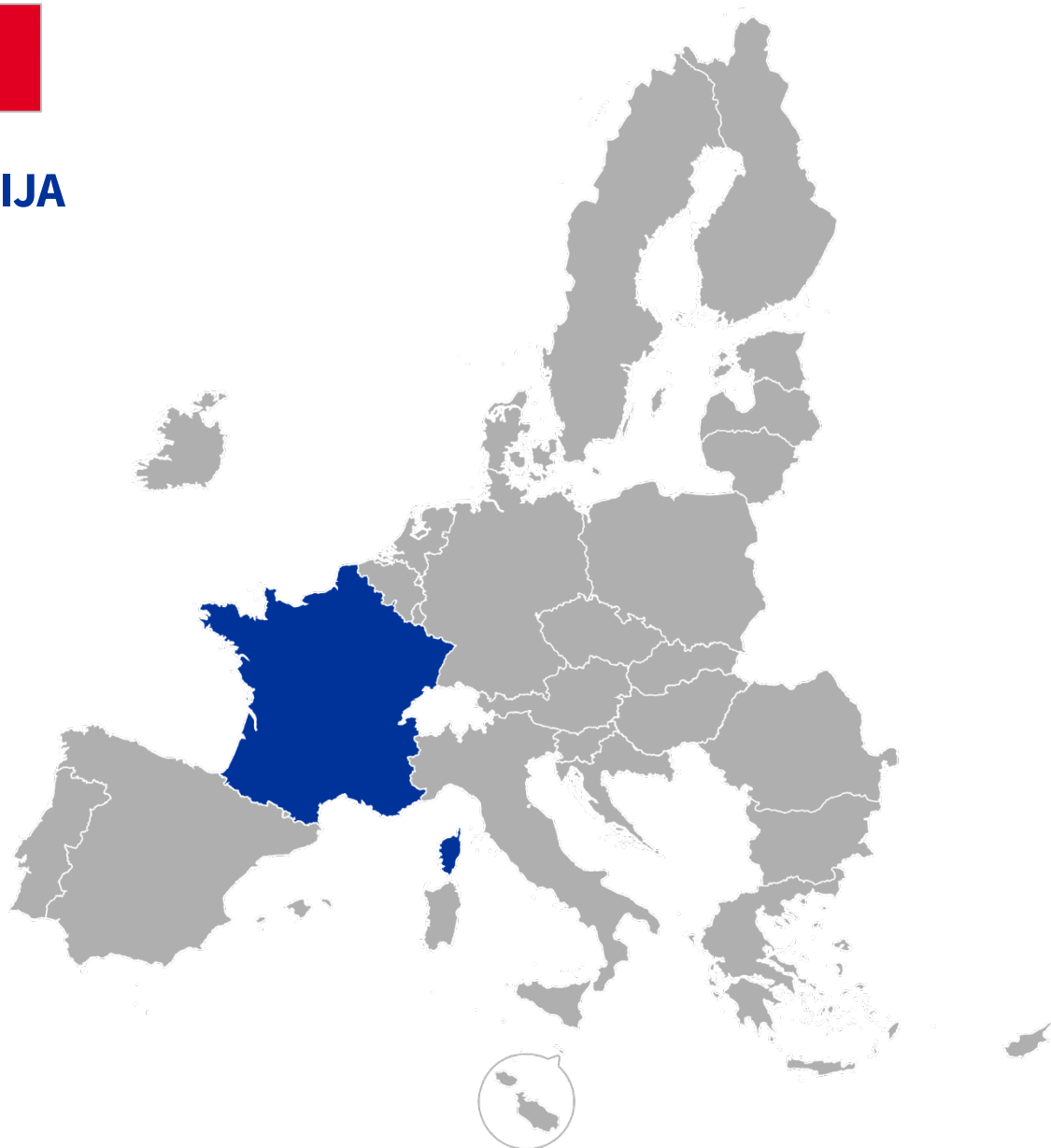
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



FRANCIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtralnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



FRANCIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Nemčija, Italija in Slovaška**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija	2035		se zavezujejo	60 km	
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

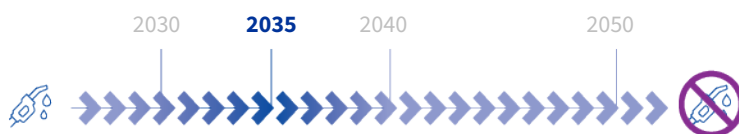
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☒	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druga možnost	



Vaši argumenti

- Vaša država je druga največja onesnaževalka s toplogrednimi plini v EU, pa tudi drugo največje gospodarstvo za Nemčijo.
- Električna vozila niso več le trend, temveč tehnologija prihodnosti. V tem prehodu vidite tržno priložnost in vaša nacionalna avtomobilska industrija želi postati vodilna pri inovacijah na področju električnih vozil. Vendar je industrija izrazila pomisleke glede morebitnih negativnih učinkov na konkurenčnost in delovna mesta, če ne bo vzpostavljena strategija za električna vozila v celotni EU.
- Zato predlog Komisije podpirate, saj menite, da gre za uravnotežen pristop, ki ni niti preveč ambiciozen niti preveč skromen.
- Vaš glavni cilj danes je najti skupno rešitev. Če bo predlog sprejet, bo poslal močan in jasen signal vsem evropskim avtomobilskim proizvajalcem, saj bo industriji zagotovil predvidljivost in stabilnost.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

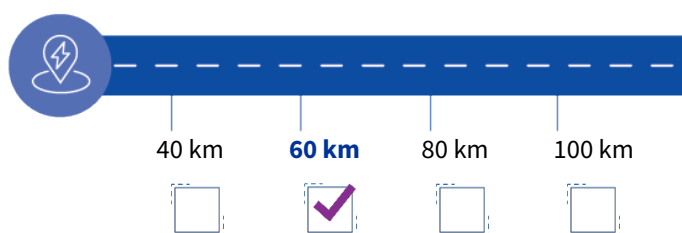
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

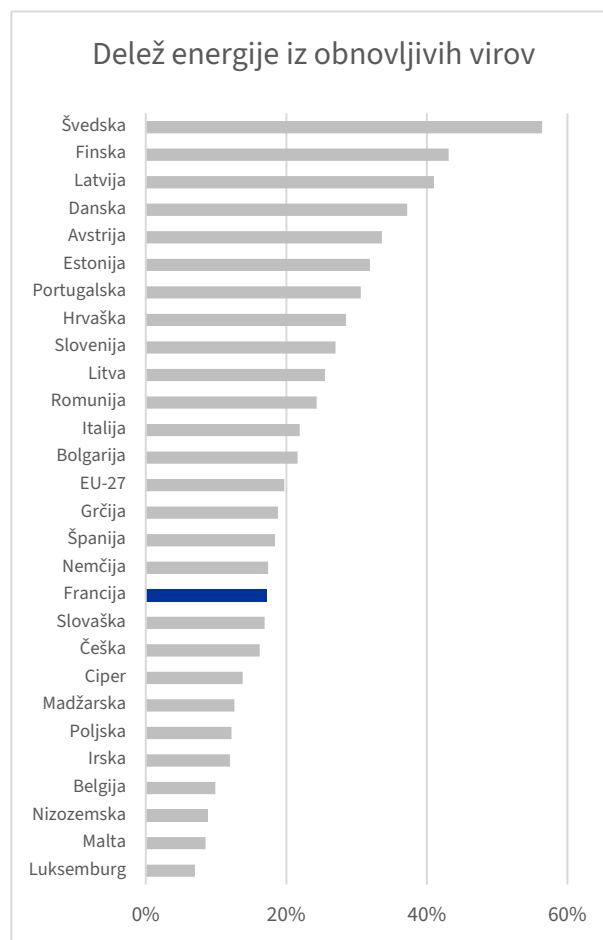
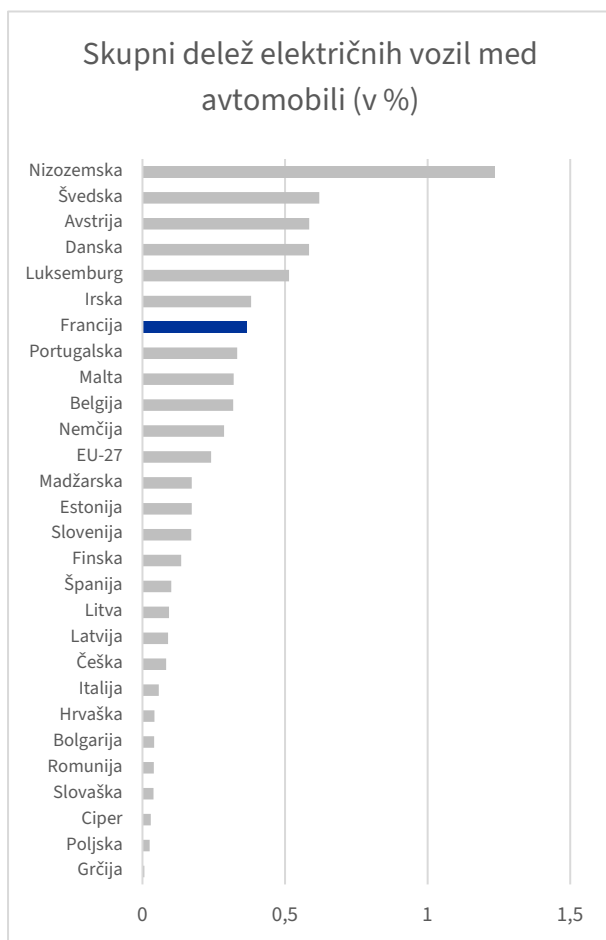


Vaši argumenti

- Vaša država je že dosegla dober napredek pri uvajanju električnih vozil in polnilnih postaj, zato imate ambiciozne cilje glede polnilne infrastrukture.
- Menite, da bi morala biti mreža gosta in uporabniku prijazna, da bi podprla ta prehod.
- Skrbite vas, da bi lahko preveč predpisov na ravni EU nasprotovalo vašim nacionalnim podnebnim ambicijam.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Francija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	34 280
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	106,3
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	8 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 745
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	17,2 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	568
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	1 631 045
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	6,9 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

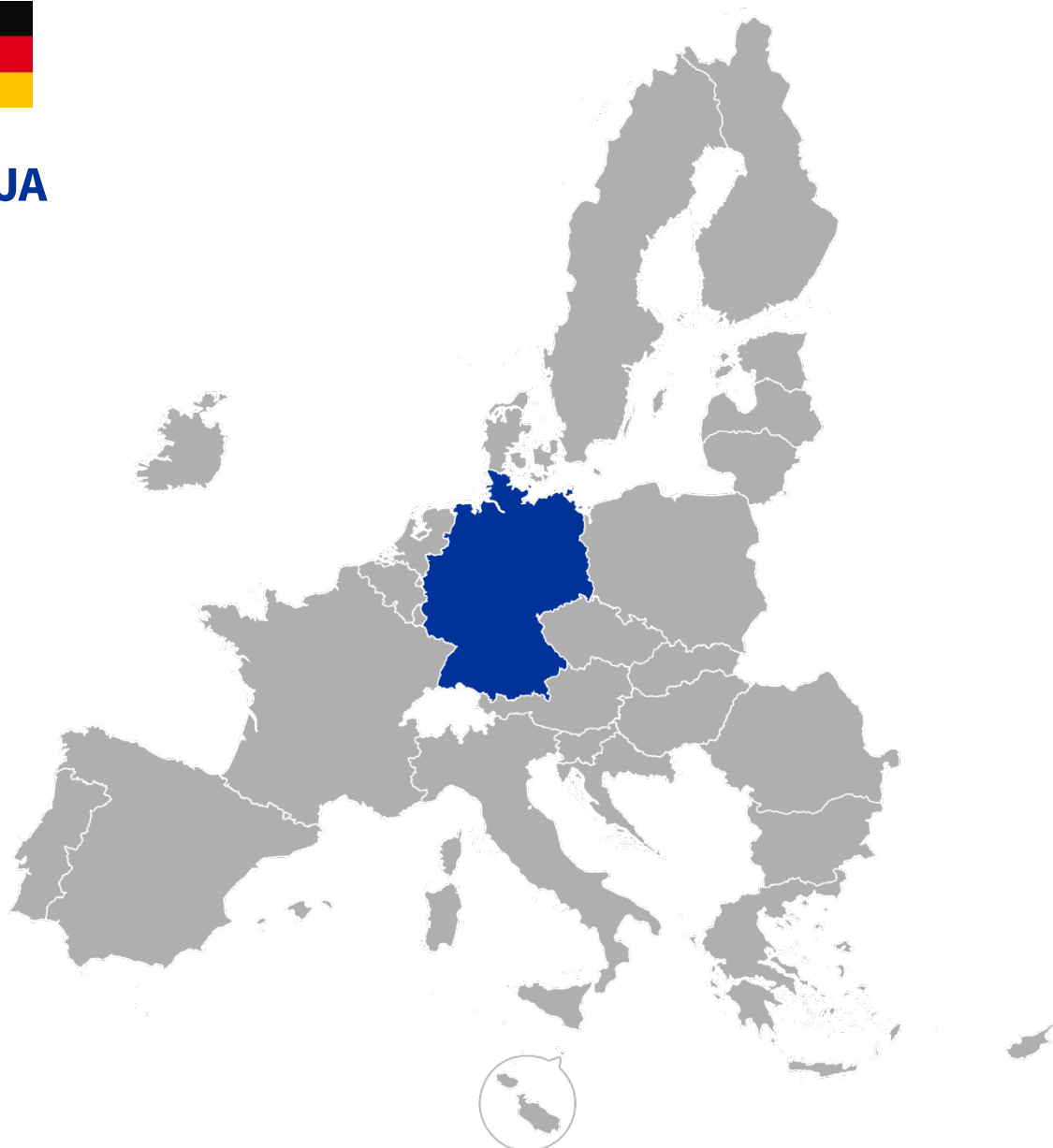
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



NEMČIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Francija, Italija in Slovaška**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija	2035		se zavezujejo	60 km	
Grčija					
Madžarska					
Irska					

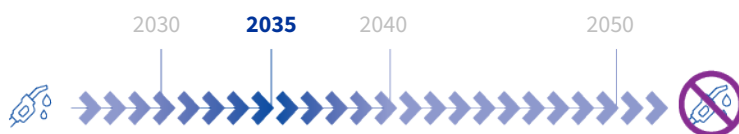
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☒	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druge možnosti	



Vaši argumenti

- Vaša država je največja onesnaževalka s toplogrednimi plini v EU, saj je tudi največje gospodarstvo. Za stabilnost Evropske unije in njenega skupnega trga je vedno koristno, če so največja gospodarstva, kot sta Nemčija in Francija, gospodarsko uspešna. Zato v celoti podpirate predlog Komisije o električnih vozilih, saj vaši industriji zagotavlja dovolj časa za prilagoditev, hkrati pa ohranja končno postopno opustitev.
- Avtomobilska industrija je za Nemčijo ključni sektor, tako v smislu delovnih mest kot izvoza. Zato je razvoj trga za električna vozila pomembna prednostna naloga vaše države.
- Tudi danes se strategija na ravni proizvajalcev očitno preusmerja v elektrifikacijo. Vendar so številna delovna mesta v dobavni verigi še vedno odvisna od vozil s pogonom na bencin in dizelsko gorivo. Zato želite zagotoviti, da morebitni doseženi dogovori ne bodo povzročili neobvladljivih socialnih in ekonomskih stroškov ali ogrozili konkurenčnosti vaših ključnih industrij.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

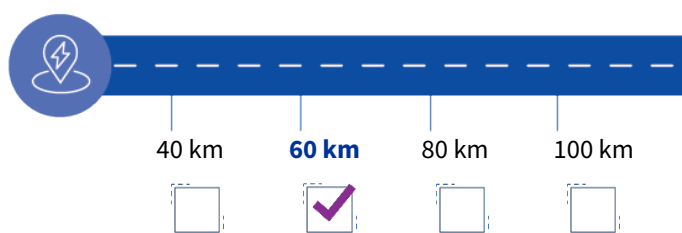
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

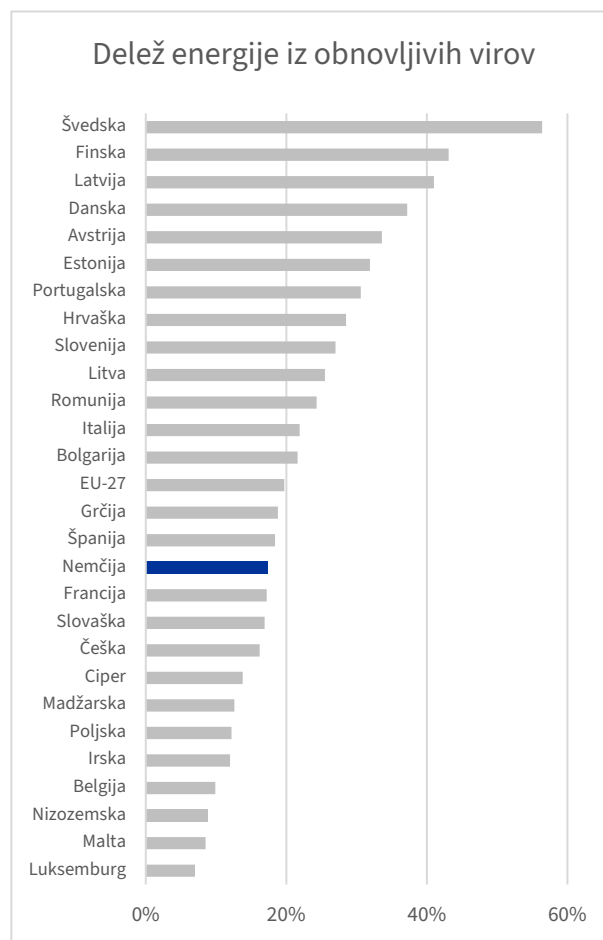
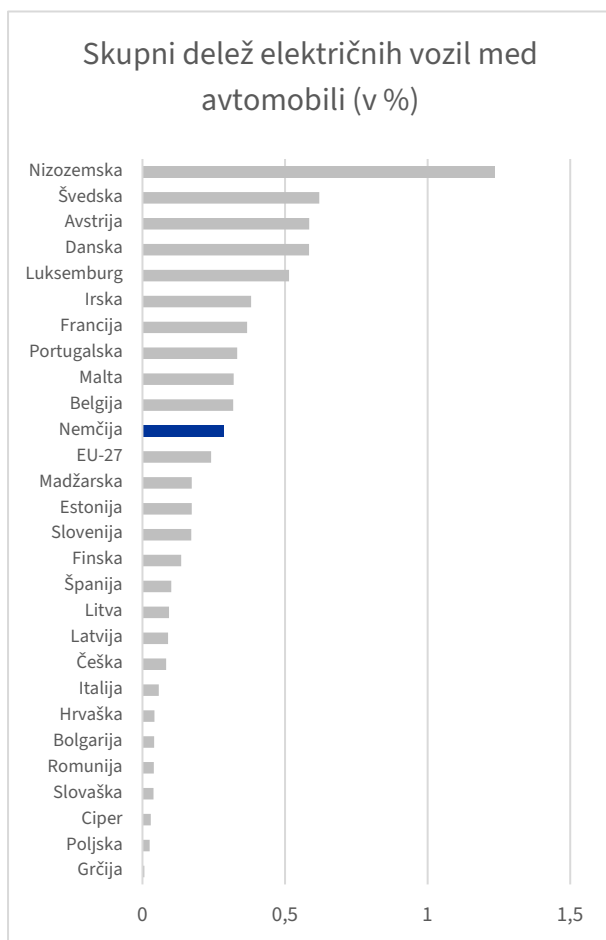


Vaši argumenti

- Nemčija si zelo prizadeva za infrastrukturo za gorivo, saj znatno vlaga v polnilne in oskrbovalne postaje, njena industrija pa deloma utira pot na področju električne mobilnosti.
- Zato podpirate predlog Komisije in se odločno zavzimate za trdno zavezo na ravni EU.
- Uporabnikom prijazno in gosto omrežje polnilnih postaj je ključnega pomena za resnično utiranje poti k zelenemu prometu.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Nemčija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	41 480
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	235,2
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	3,7 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 599
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	17,4 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	580
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	2 917 678
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	6,7 %

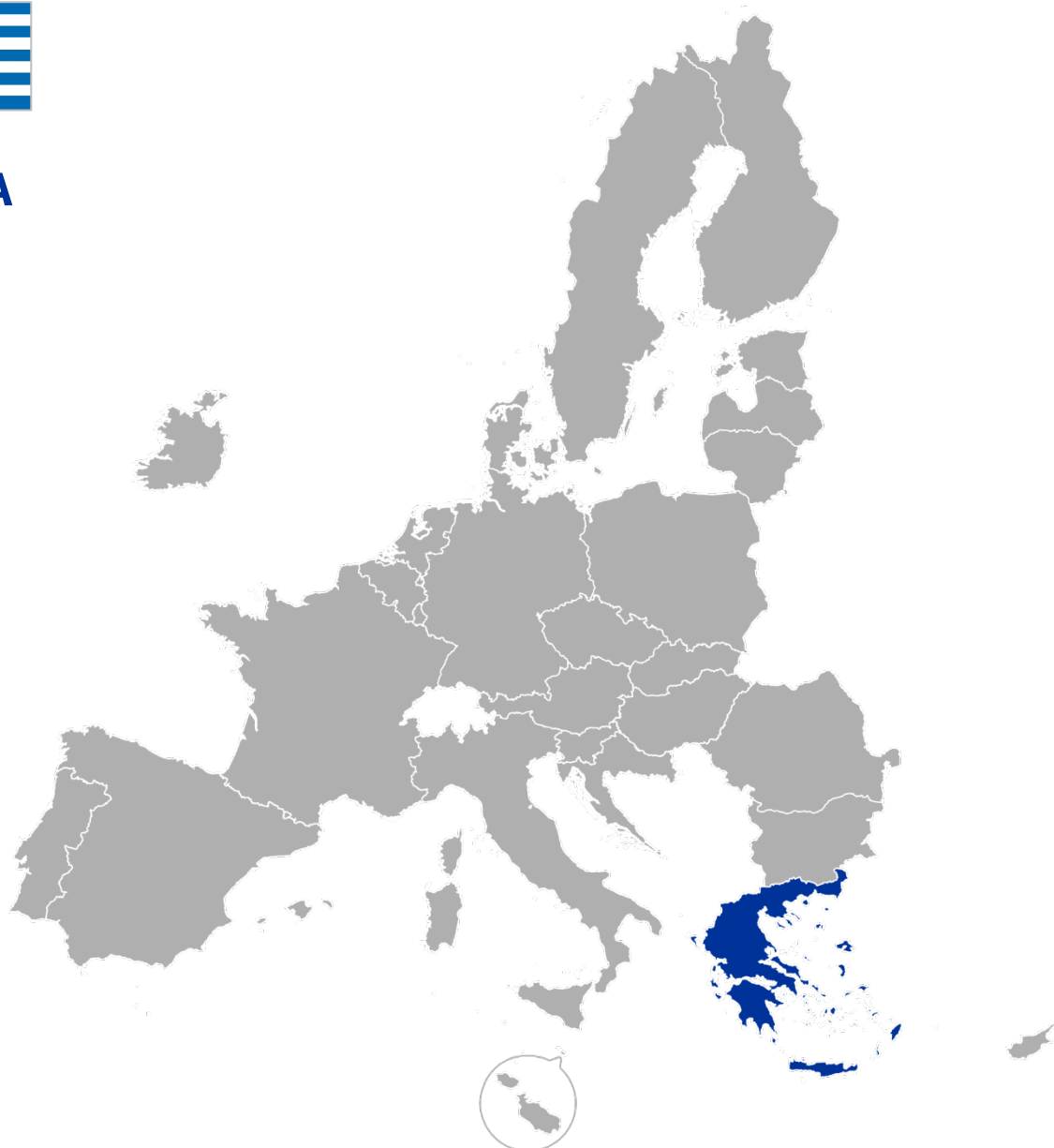
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



GRČIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



GRČIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Finska, Slovenija in Švedska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija	2030		si prizadevajo	80 km	
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

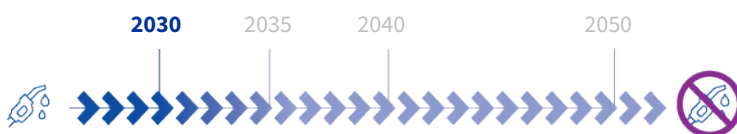


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Druga
možnost



Vaši argumenti

- Podnebne spremembe že opazno vplivajo na vreme, krajino in biotsko raznovrstnost vaše države. Dvigovanje morske gladine in ekstremni vremenski pojavi v državi s 15 000 km obale pomenijo veliko tveganje za vaše prebivalstvo in turistično industrijo.
- Zato so podnebni ukrepi glavna prednostna naloga vaše države. Vaša vlada trenutno pripravlja podnebna pravila, ki bodo služila kot načrt Grčije za doseganje ogljične nevtralnosti v vseh sektorjih do leta 2050. Ta pravila določajo tudi, da morajo biti vsa nova vozila do leta 2030 brezemisijška.
- Podpirate ambicioznejše vseevropsko postopno opuščanje, saj je bolj usklajeno z vašimi nacionalnimi zavezami. Menite tudi, da je prehod na ogljično nevtralno proizvodnjo energije mogoče doseči s pravim pristopom.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

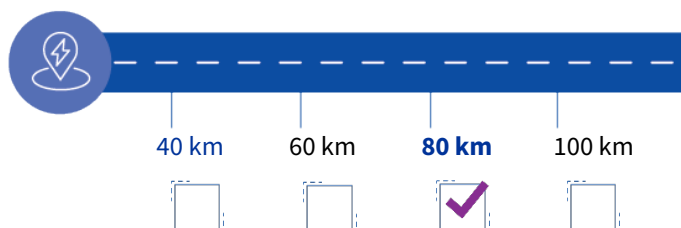
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

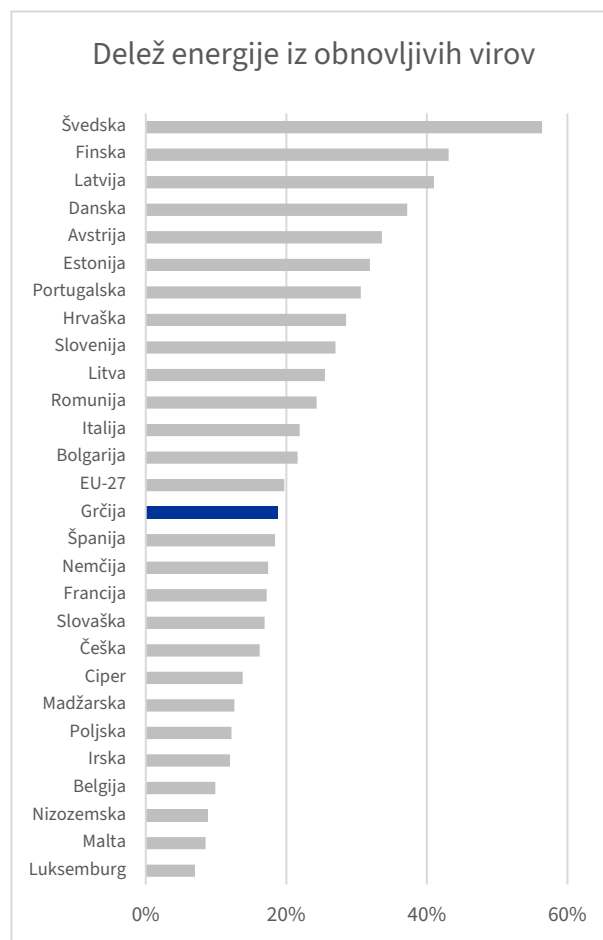
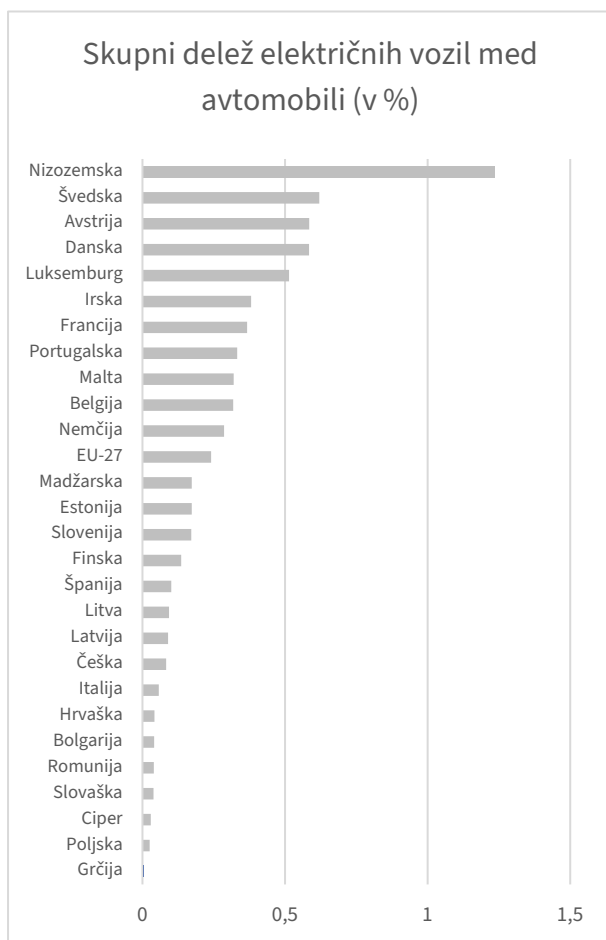


Vaši argumenti

- Vsaka država članica EU ima specifično cestno omrežje, na katerega vplivajo gostota prebivalstva in geografski dejavniki, zaradi česar je enotna ureditev za vse nepraktična.
- V Grčiji je na obsežnih podeželskih območjih in otokih le malo vozil, kar pomeni, da bi bile polnilne postaje za električna vozila na nekaterih lokacijah premalo izkoriščene. Stroga zahteva glede najmanjše razdalje 60 km ni niti potrebna niti učinkovita.
- Poleg tega ste zaskrbljeni zaradi finančnega bremena potrebnih naložb, ki bi lahko negativno vplivalo na gospodarstvo. Zato zahtevate prožnost pri določanju nacionalnih ciljev, da bi upoštevali trajnostnost, pa tudi gospodarske in poslovne interese.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Grčija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	15 660
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	82,4
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	17,6 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 329
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	18,8 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	514
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	79 597
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	0,9 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

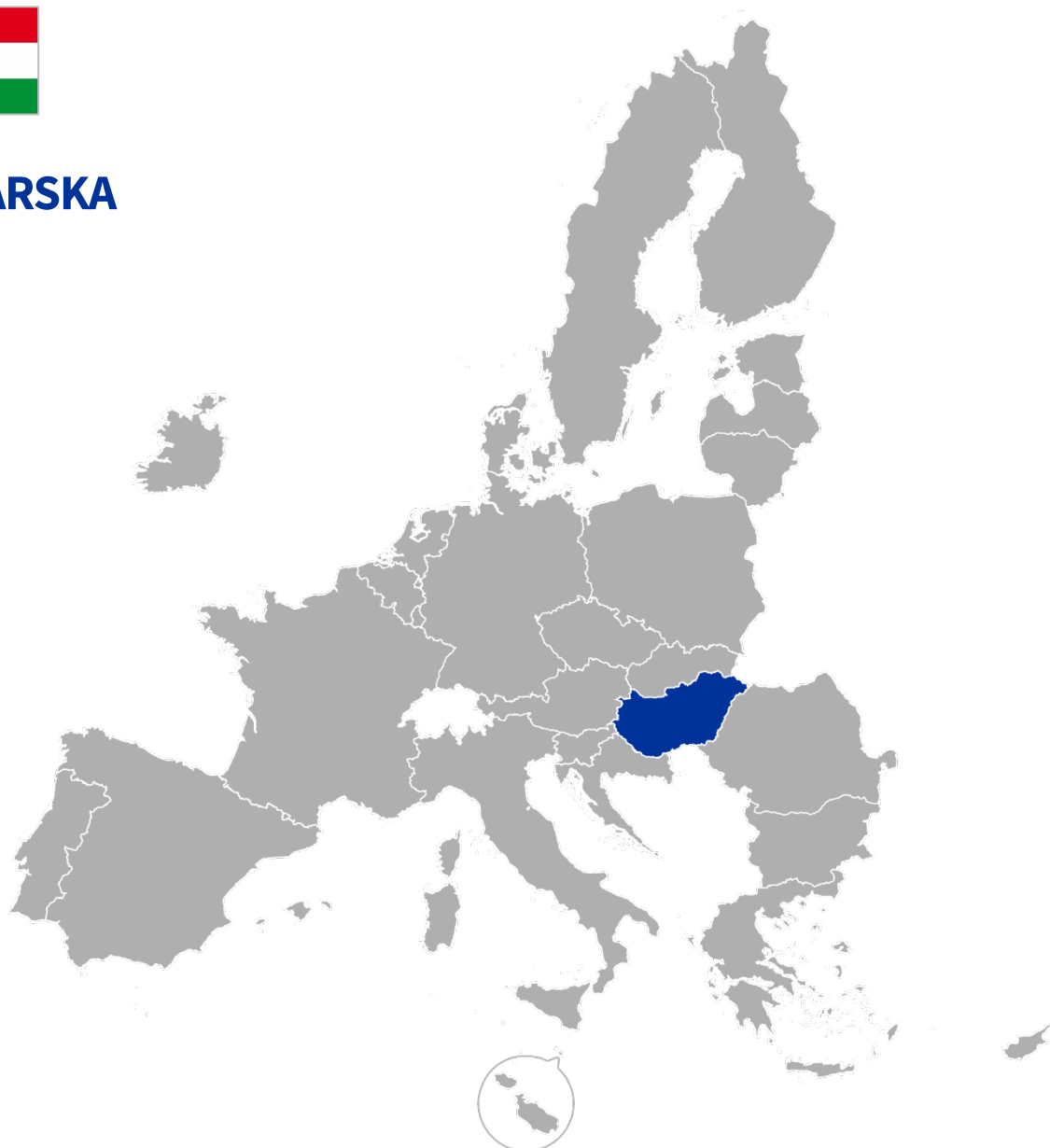
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



MADŽARSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Hrvaška, Ciper in Poljska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska	2040		si prizadevajo	100 km	
Irska					

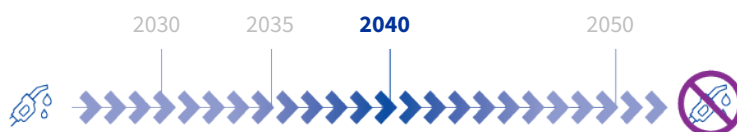
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Od leta 2005 vaša država emisije zmanjšuje počasneje od povprečja EU. V prometnem sektorju so se emisije na Madžarskem med letoma 2005 in 2019 celo povečale za več kot 19 %. Vendar menite, da bo širša uvedba električne mobilnosti ustvarila priložnosti za znatno zmanjšanje v prihodnosti.
- Čeprav razumete utemeljitev Komisije, menite, da predlog v tej fazi ni glavna prednostna naloga. Namesto tega ste mnenja, da koristi predvsem Nemčiji in Franciji, katerih avtomobilska podjetja bodo imela koristi od povečane proizvodnje in izvoza električnih vozil.
- Evropsko unijo pozivate, naj zagotovi konkretno finančno podporo za naložbe, zlasti v trajnostno energetska infrastruktura na Madžarskem, saj bi sedanji predlog nesorazmerno vplival na vaše gospodarstvo. Če EU ne želi ponuditi dodatnih sredstev, menite, da bi bilo bolj smiselno pogajanja preložiti kot pa nadaljevati brez ustreznih zagotovil.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

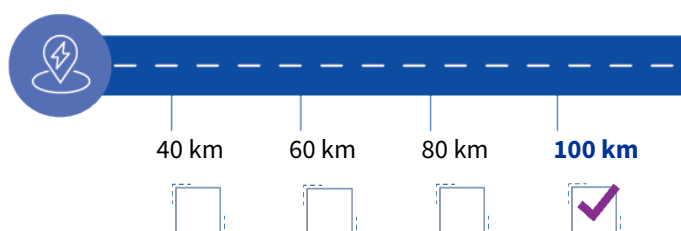
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

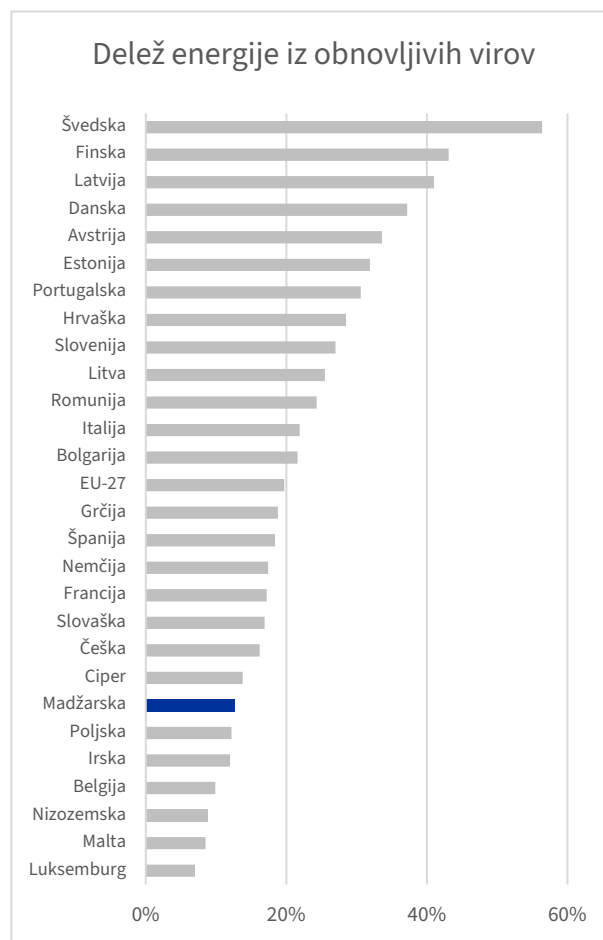
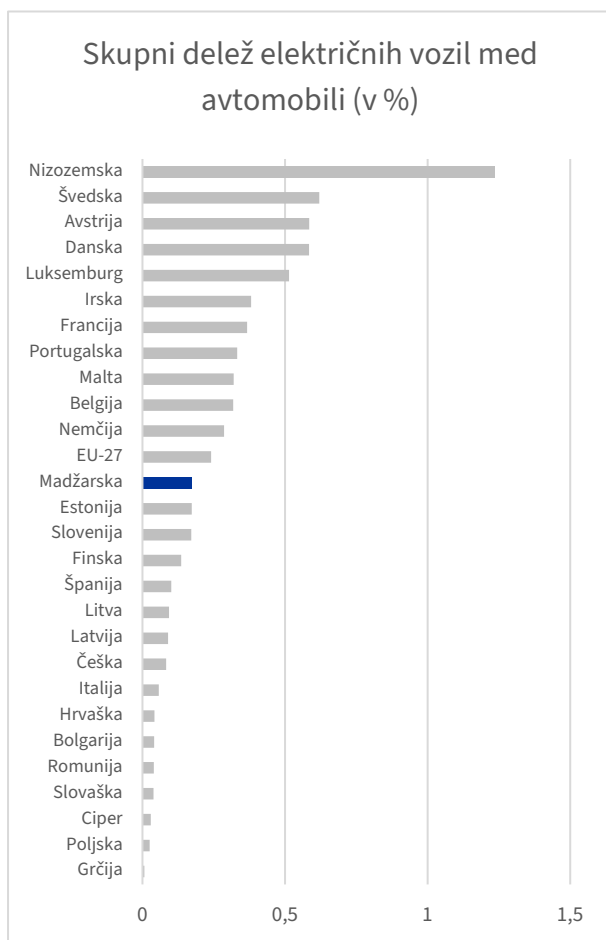


Vaši argumenti

- Ne vidite nujne potrebe po hitri izgradnji celovitega omrežja polnilnih mest.
- Predlog Komisije bi lahko podjetjem in lokalnim oblastem, ki bi bili odgovorni za razvoj infrastrukture, naložil nepotrebno upravno breme. Ta prevelika birokratska obremenitev lahko upočasni uvajanje električnih vozil, namesto da bi ga pospešila.
- Menite, da se bo trg sam od sebe odzval na povpraševanje. Kjer obstaja potreba po polnilnih postajah, bodo vskočili zasebni vlagatelji in financirali potrebno infrastrukturo. Kot kompromis bi se lahko strinjali, da si je treba prizadevati za 100-kilometrsko razdaljo med polnilnimi mesti.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Madžarska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	14 370
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	107,1
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	4,1 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 899
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	12,6 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	406
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	128 196
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	2,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



IRSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



IRSKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Malta, Litva in Luksemburg**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska	2030		se zavezujejo	60 km	

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

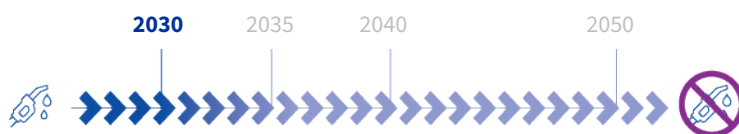


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Druga
možnost



Vaši argumenti

- Vaša država trenutno krepi svoja nacionalna prizadevanja za zmanjšanje emisij, vključno z razširitvijo možnosti trajnostne mobilnosti, zmanjšanjem odvisnosti od fosilnih goriv in pospešitvijo elektrifikacije novih osebnih avtomobilov na vaših cestah.
- Določitev jasnega in zgodnjega cilja opuščanja vozil na fosilna goriva bo za proizvajalce električnih vozil pomenila gotovost in zagotovila, da se bo povpraševanje po električnih vozilih kmalu povečalo po vsej EU. To bo spodbudilo naložbe, inovacije in hitrejši prehod na trajnostni promet.
- EU lahko z odločnim ukrepanjem postane vodilna v svetu na področju inovacij in tehnologije, kar bi bil bistven korak, saj si kitajski proizvajalci avtomobilov že prizadevajo za vstop na evropski trg in prevlado na njem.
- Menite, da je mogoča obsežna sprememba vedenja in da lahko nova mobilnost prispeva k čistejšemu, varnejšemu in bolj trajnostnemu prometnemu sistemu za vse.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

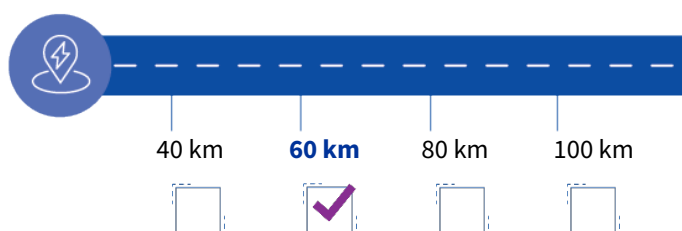
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

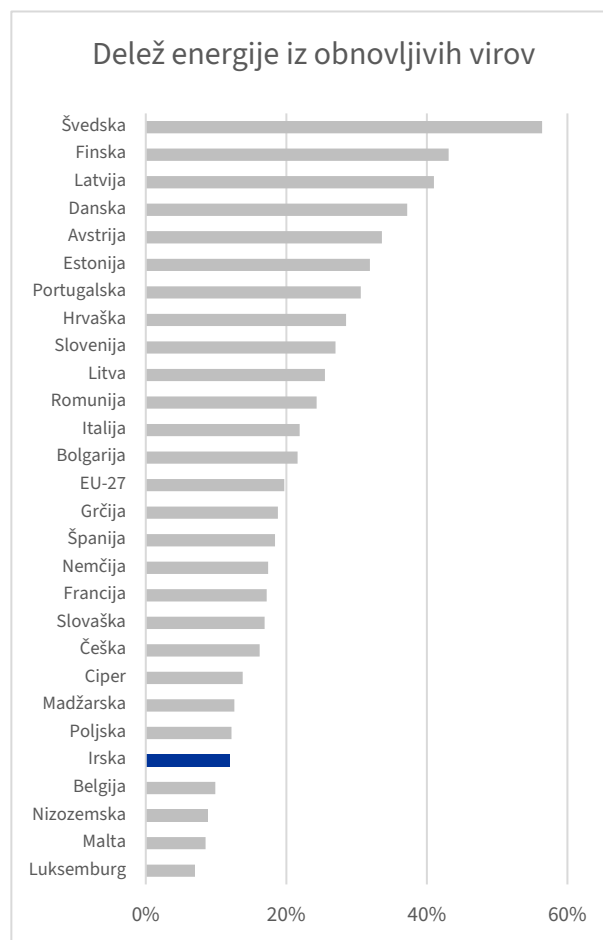
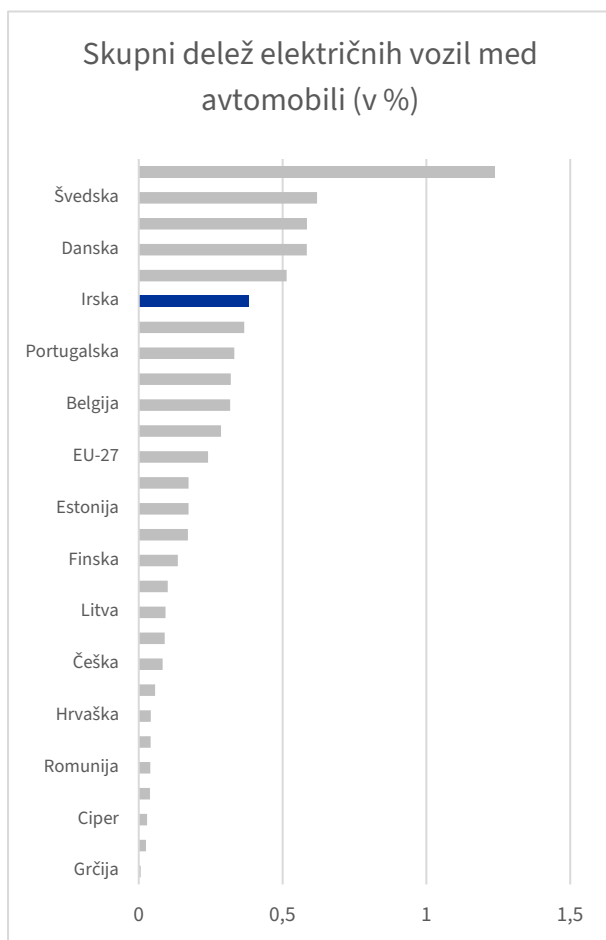


Vaši argumenti

- Zelo si prizadevate za polnilno infrastrukturo in ste že veliko vlagali v polnilne postaje.
- Široko razširjeno omrežje, ki zajema tako mestna kot podeželska območja, zagotavlja, da je polnjenje električnih vozil dostopno širšemu prebivalstvu, zlasti v manj pokritih regijah, kjer je število zasebnih postaj morda omejeno.
- Da bi izboljšali dostopnost za uporabnike, se zavzimate za razumno kratke razdalje med polnilnimi postajami. Voznikom tako ne bi bilo treba prevoziti dodatnih kilometrov samo zato, da bi našli polnilno postajo.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Irska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	75 920
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	71,9
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	5,9 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	3 688
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	12,0 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	452
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	92 393
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	4,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



ITALIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



ITALIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Francija, Nemčija in Slovaška**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

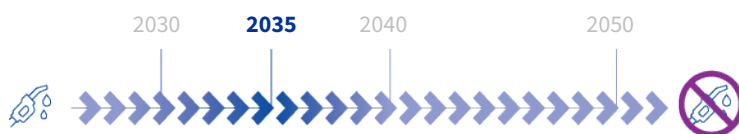
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija	2035	razen proizvajalcev majhnih serij	se zavezujejo	60 km	
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☒	Druga možnost	2035, razen proizvajalcev majhnih serij



Vaši argumenti

- Kot ena največjih proizvajalk in oblikovalk avtomobilov v EU priznavate ključno vlogo, ki jo bo imela električna mobilnost v prihodnosti avtomobilske industrije. Predlog Komisije podpirate, saj menite, da gre za uravnotežen pristop, ki ni niti preveč ambiciozen niti preveč skromen.
- Vendar se zavedate, da si je treba za trajnostnost energetskega sistema prizadevati previdno, zlasti z okoljskega vidika, pri čemer je treba upoštevati njegov gospodarski vpliv na potrošnike in podjetja. Mala in srednja podjetja, ki so hrbtenica italijanskega gospodarstva, so še posebej ranljiva. Močno zvišanje cen energije zaradi energetskega prehoda bi škodovalo vašemu gospodarstvu.
- Zato podpirate izključitev proizvajalcev malih serij iz uredbe, vključno s segmentom luksuznih avtomobilov, da se preprečijo negativni učinki na vaše nacionalno gospodarstvo.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

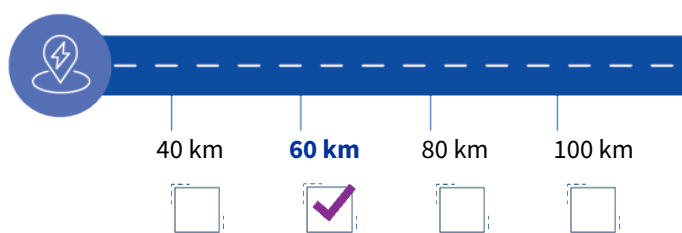
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

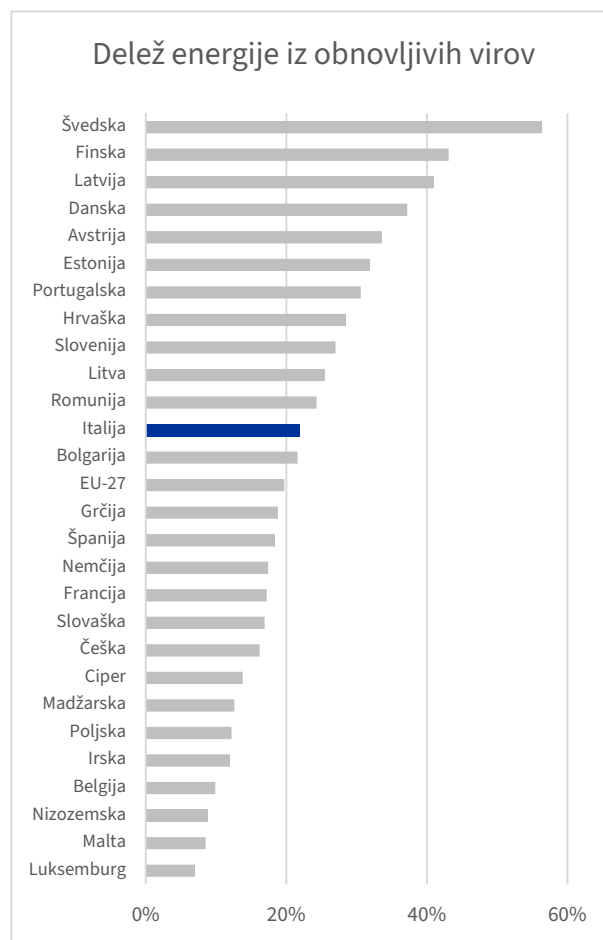
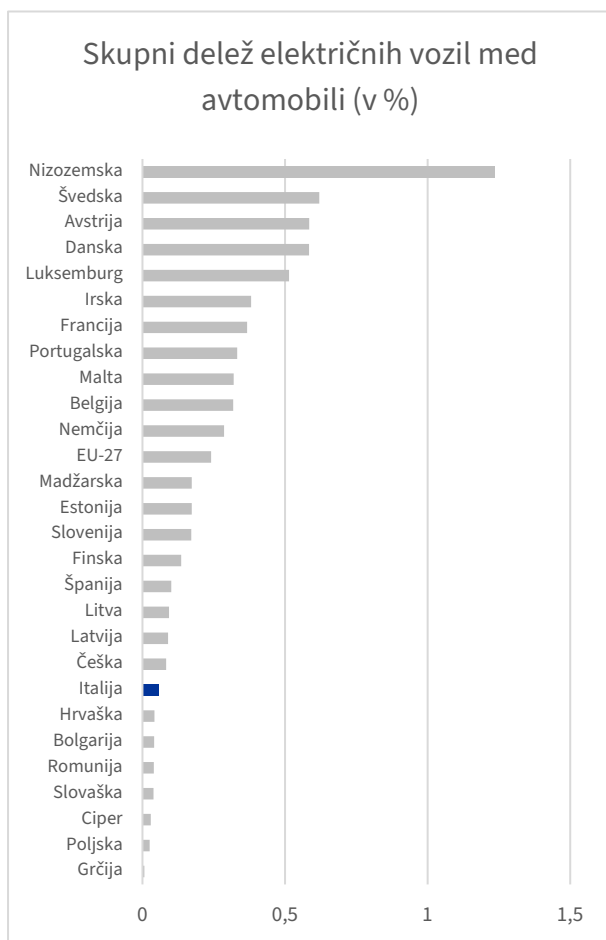


Vaši argumenti

- Zelo si prizadevate za polnilno infrastrukturo, saj se zavedate, da ima avtomobilska industrija ključno vlogo v prihodnosti vašega nacionalnega gospodarstva. Zato ste že veliko vlagali v infrastrukturo, potrebno za podporo temu tržnemu prehodu.
- Zavzimate se za dobro infrastrukturo za električna vozila, saj lahko to poveča vrednost nepremičnin v mestih in vaseh ter privabi več turistov in mednarodnih vlagateljev, ki iščejo za električna vozila prijazno okolje.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Italija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	28 100
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	200,6
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	9,3 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 837
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	21,9 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	671
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	1 437 259
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	2,2 %

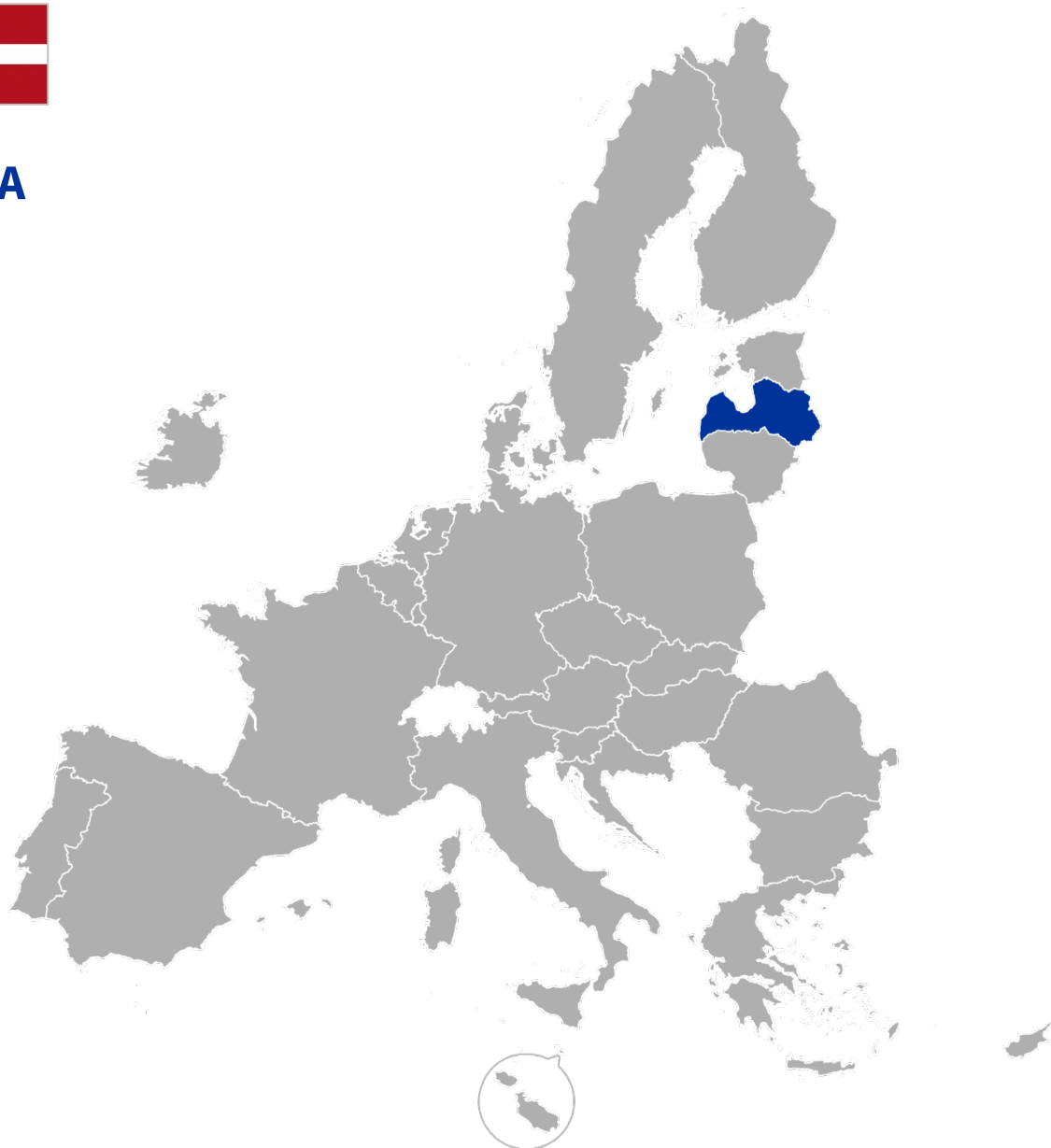
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



LATVIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



LATVIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Bolgarija, Češka in Romunija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

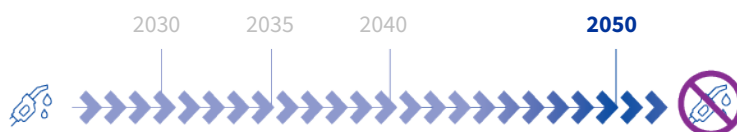
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija	2050		si prizadevajo	80 km	
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☒	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Strateška prednostna naloga vaše države v naslednjem obdobju je izboljšati kakovost življenja in spodbujati regionalni razvoj.
- Eden od ključnih izzivov je velik delež starejših vozil na cestah in stalen uvoz rabljenih avtomobilov z motorjem z notranjim zgorevanjem iz drugih držav članic. Povprečna starost avtomobila je najvišja v EU, in sicer več kot 11 let. Številni Latvijci si ne morejo privoščiti novih podnebu prijaznih vozil.
- Glede na te omejitve se vam zdi težko, da bi v celoti podprli predlog Komisije. Zavzemate se za odstopanja in poudarjate položaj držav z nižjimi dohodki, ki morda le s težavo vidijo oprijemljive koristi trajnostnega prehoda.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

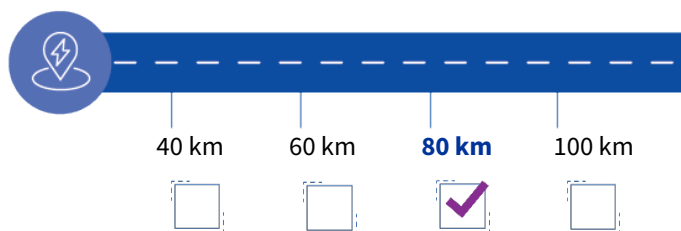
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

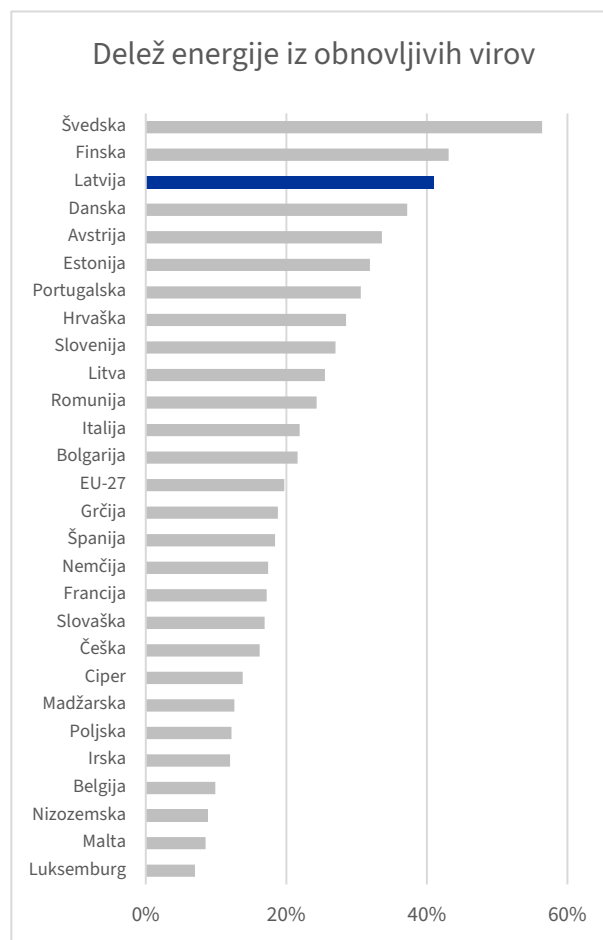
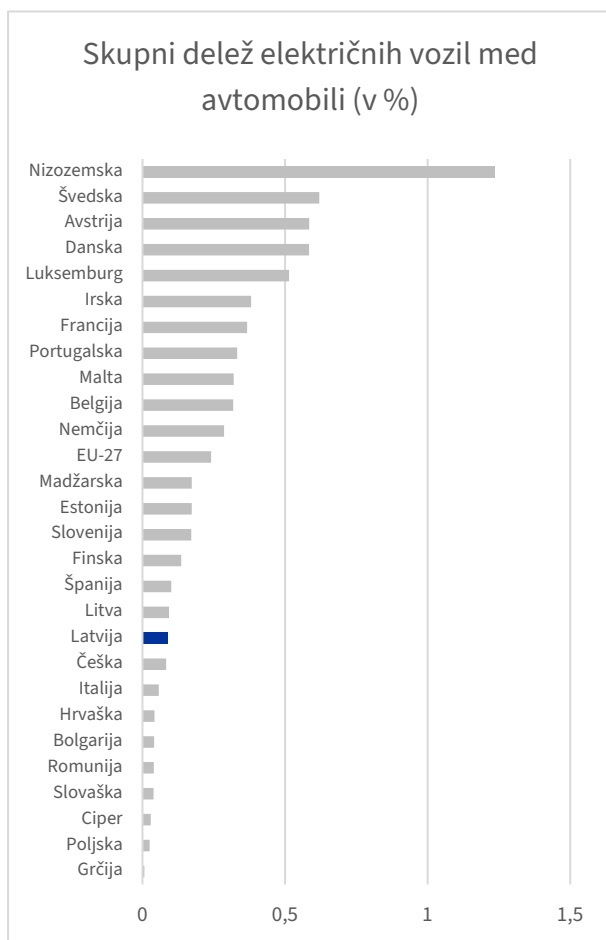


Vaši argumenti

- Razumete pomen električnih vozil in potrebo po razvoju polnilnih postaj po vsej državi. Vendar se glede na razpoložljivost finančnih sredstev zavzimate za večje razdalje med polnilnimi in oskrbovalnimi postajami.
- Na vaš previdnejši pristop vplivajo tudi pomisleki glede elektroenergetskega omrežja v vaši državi, ki je skupaj z omrežjema Estonije in Litve močno odvisno od Rusije.
- Poleg tega gradnja postaj na vsakih 60 km, glede na obseg prometa na mnogih vaših cestah, ne bi bila upravičena. Bolj ciljno usmerjen pristop bi bil učinkovitejši.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Latvija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	15 370
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	30,2
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	8,1 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	149
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	41,0 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	390
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	13 725
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	2,6 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



LITVA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



LITVA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Irska, Luksemburg in Malta**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva	2030		se zavezujejo	100 km	
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☒	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druga možnost	



Vaši argumenti

- Trajnostni razvoj in gospodarska rast sta ključni prednostni nalogi vaše države. Za vas to pomeni vlaganje v socialno pravično preobrazbo. Vaša država si prizadeva za 100-odstotno domačo proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov do leta 2050. Razlog za ta cilj je tudi zaskrbljenost glede morebitnih gospodarskih sporov z Rusijo, saj je vaša država skupaj z Estonijo in Latvijo trenutno odvisna od električnega omrežja pod ruskim nadzorom. Krepitev neodvisnosti na področju električne energije in zanesljivosti oskrbe je bistvena za stabilno in odporno prihodnost.
- Določitev jasnega in zgodnjega cilja opuščanja vozil na fosilna goriva bo za proizvajalce električnih vozil pomenila gotovost in zagotovila, da se bo povpraševanje po električnih vozilih kmalu povečalo po vsej EU. To bo spodbudilo naložbe, inovacije in hitrejši prehod na trajnostni promet.
- Zavezujete se tudi, da boste poskrbeli, da bo brezemisijski javni prevoz dostopnejši in cenovno ugodnejši, zlasti za skupine z nizkimi dohodki, ter spodbujali druge države, naj storijo enako. Prihodnost mobilnosti ni le v brezemisijških osebnih avtomobilih, temveč tudi v večji skupni uporabi cest in železnic za učinkovitejši in bolj trajnosten prometni sistem.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

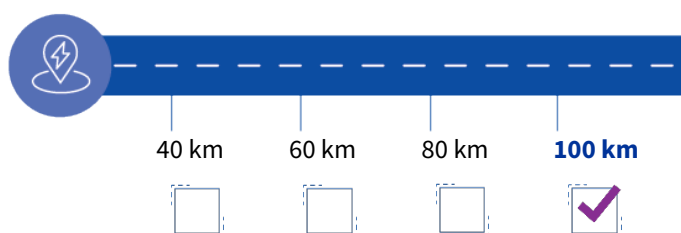
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

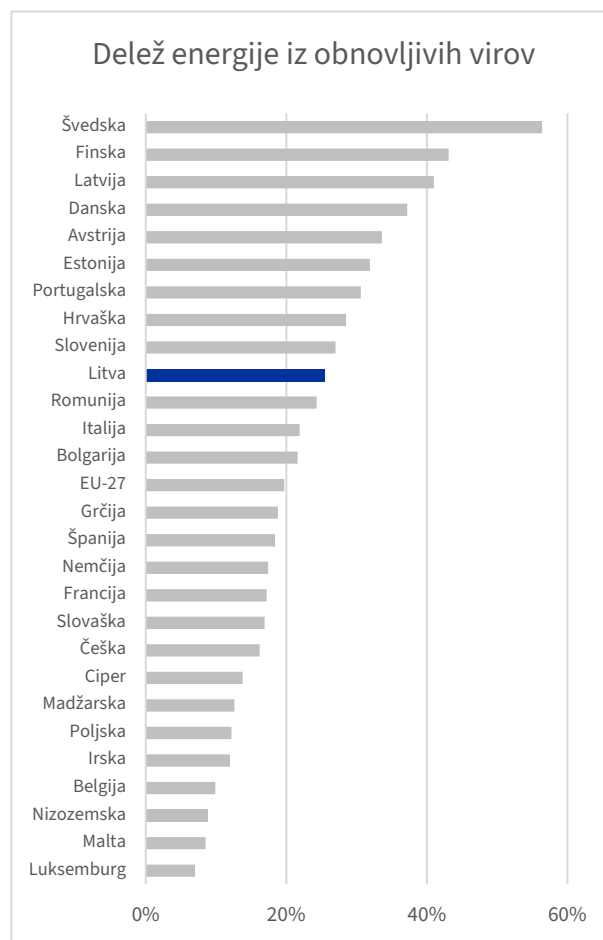
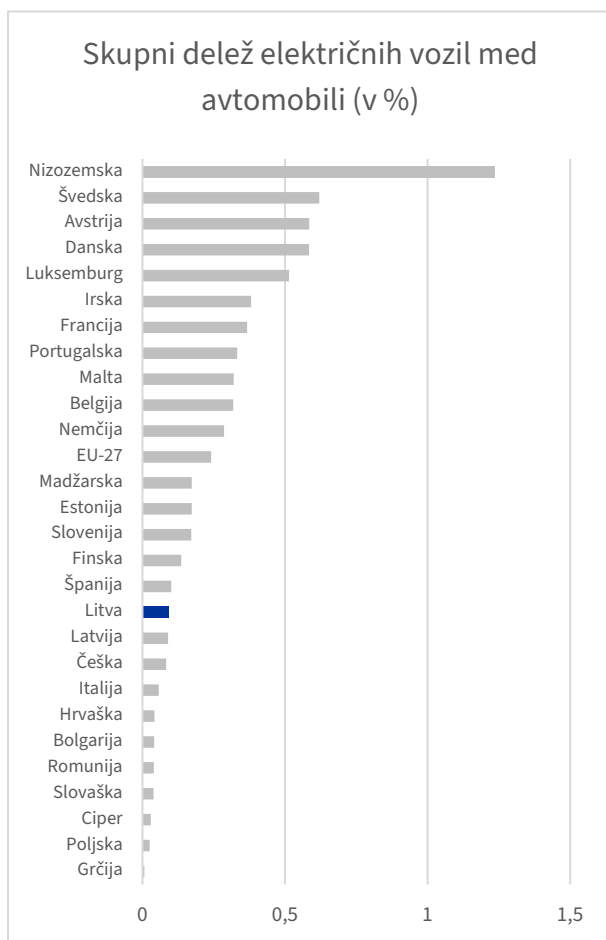


Vaši argumenti

- Vaša vlada si prizadeva za vzpostavitev 60 000 polnilnih postaj za električna vozila do leta 2030. Vendar ste zaskrbljeni zaradi dodatnih finančnih sredstev, potrebnih za izpolnitev zahteve glede razdalje 60 km, in se zavzimate za večje razdalje.
- Najpomembnejši dejavnik za vas je trdna zaveza, ki podpira prehod na zeleno energijo, olajšuje čezmejna potovanja in preprečuje zaplete zaradi nezdružljivih polnilnih omrežij. Cilj bi moral biti resnično integrirana izkušnja mobilnosti.
- Prednost bi morali najprej nameniti razdalji 100 km med polnilnimi postajami. Če bi to dobro delovalo, lahko EU pozneje razmisli o skrajšanju razdalj.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Litva
BDP na prebivalca v EUR	30 440	17 890
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	44,6
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	8,5 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 184
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	25,5 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	557
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	40 878
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,2 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



LUKSEMBURG



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Irska, Litva in Malta**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg	2030		se zavezujejo	60 km	
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

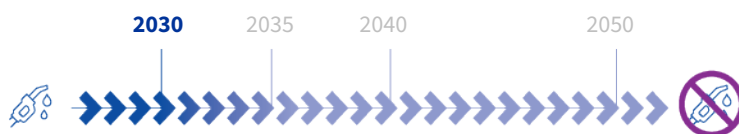


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Čeprav je vaša država ena najmanjših v EU, ste vodilni na področju podnebnih ukrepov. To vlogo nameravate ohraniti v teh pogajanjih. Nihče ne bi smel podcenjevati vaše zaveze.
- Podnebne spremembe so pokazale, da se trgi ne regulirajo sami, saj tržne sile same po sebi ne zadostujejo za spodbujanje potrebnega prehoda. Ciljno usmerjene politike in spodbude so bistvene za pospešitev trajnostnih rešitev in ublažitev prihodnjih podnebnih tveganj.
- Določitev jasnega in zgodnjega cilja opuščanja vozil na fosilna goriva bo za proizvajalce električnih vozil pomenila gotovost in zagotovila, da se bo povpraševanje po električnih vozilih kmalu povečalo po vsej EU. To bo spodbudilo naložbe, inovacije in hitrejši prehod na trajnostni promet.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

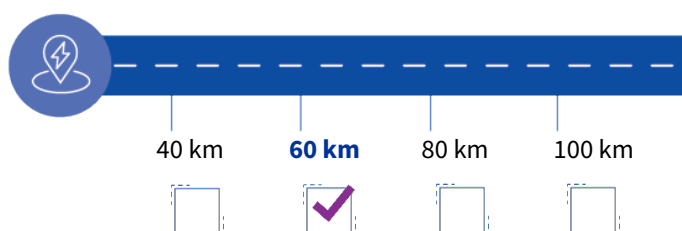
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

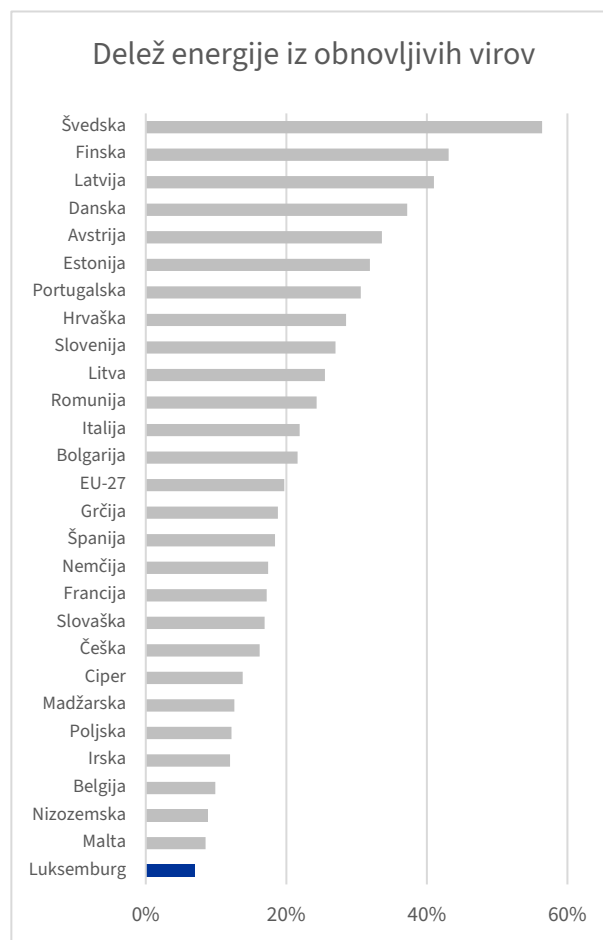
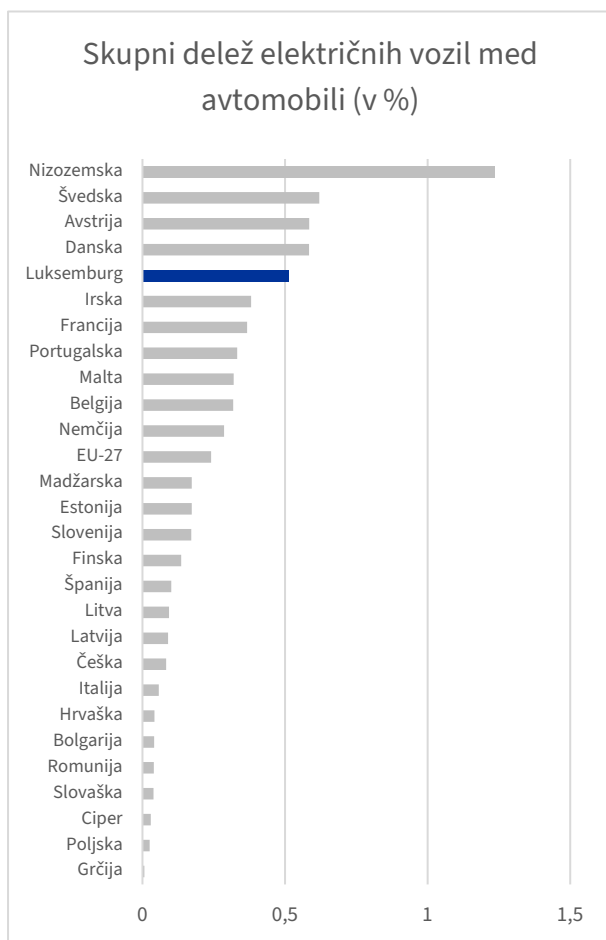


Vaši argumenti

- Zelo si prizadevate za polnilno infrastrukturo in ste že veliko vložili v polnilne postaje.
- Široko razširjeno omrežje, ki zajema mestna in tudi podeželska območja, zagotavlja, da je polnjenje električnih vozil dostopno širšemu prebivalstvu, zlasti v manj pokritih regijah, kjer je število zasebnih postaj morda omejeno.
- Da bi izboljšali dostopnost za uporabnike, se zavzimate za razumno kratke razdalje med polnilnimi postajami. Voznikom tako ne bi bilo treba prevoziti dodatnih kilometrov samo zato, da bi našli polnilno postajo.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Luksemburg
BDP na prebivalca v EUR	30 440	102 230
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	239,8
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6,8 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	4 186
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	7,0 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	682
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	45 198
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	5,5 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



MALTA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



MALTA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Irska, Litva in Luksemburg**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta	2030		se zavezujejo	100 km	
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

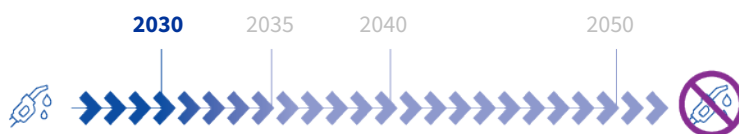


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Za vašo državo so podnebne spremembe glavna prednostna naloga; potrebni pa so nujni mednarodni ukrepi, da bi ublažili njihove vse večje negativne posledice, na primer ekstremne vročine in obalne poplave, ki so že opazne po vsej državi.
- Določitev jasnega in zgodnjega cilja opuščanja vozil na fosilna goriva bo za proizvajalce električnih vozil pomenila gotovost in zagotovila, da se bo povpraševanje po električnih vozilih kmalu povečalo po vsej EU. To bo spodbudilo naložbe, inovacije in hitrejši prehod na trajnostni promet.
- EU lahko z odločnim ukrepanjem postane vodilna v svetu na področju inovacij in tehnologije, kar bi bil bistven korak, saj si kitajski proizvajalci avtomobilov že prizadevajo za vstop na evropski trg in prevlado na njem.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

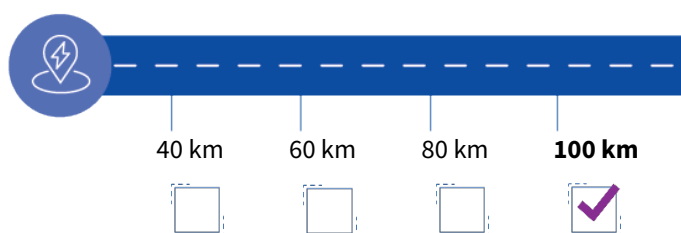
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

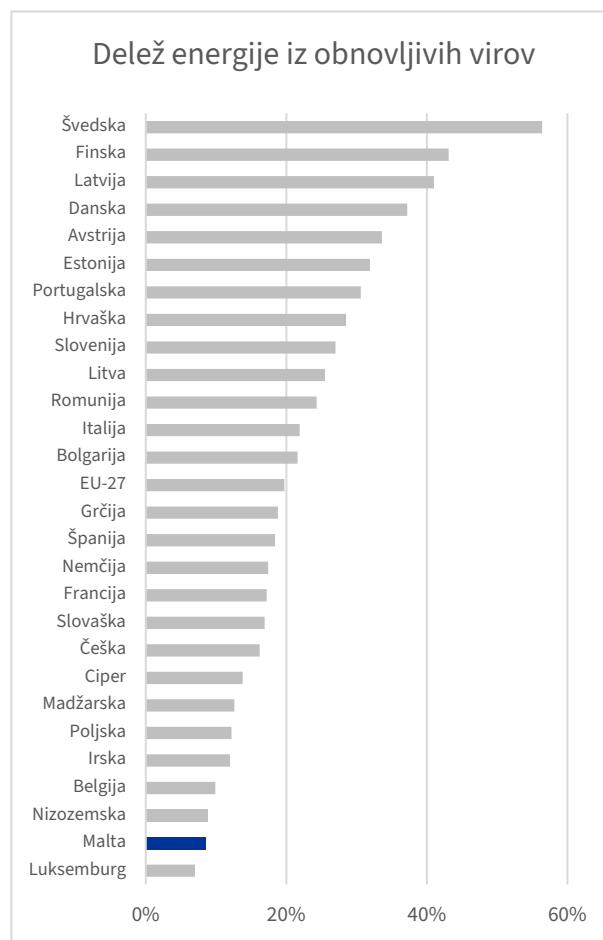
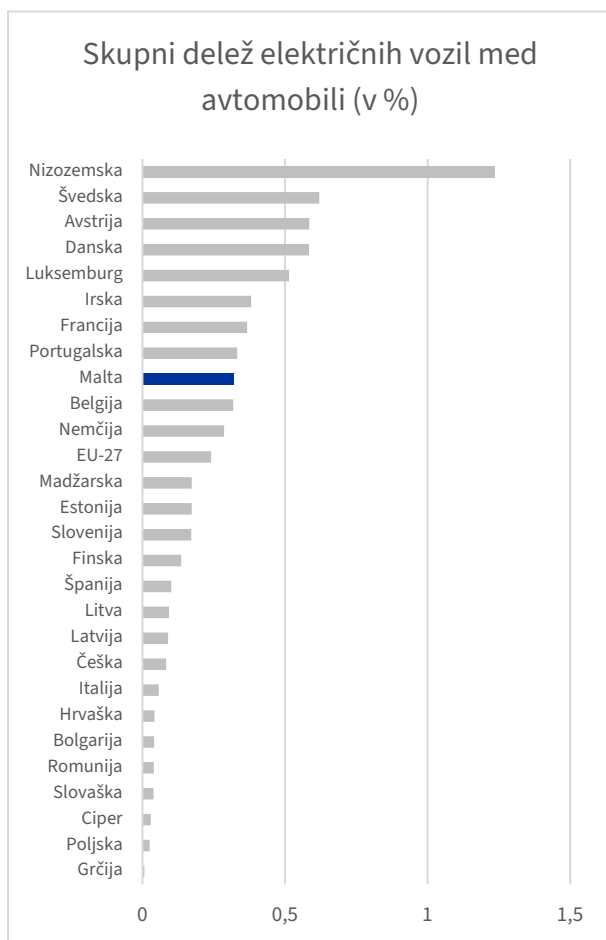


Vaši argumenti

- Za vas je ključnega pomena, da se danes sprejme zaveza glede vseevropske infrastrukture za polnjenje električnih vozil, s čimer bi zagotovili, da pospešitev uvajanja električnih vozil ne bo izgubila svojega zagona.
- Vseeno pa je potreben bolj umerjen pristop. Vse države članice EU namreč nimajo mešanice zelenih virov energije, spodbujanje uvajanja električnih vozil brez zagotavljanja zadostnih obnovljivih virov energije pa bi lahko nenamerno povečalo odvisnost od električne energije iz premoga ali plina.
- Praktični kompromis je dogovor o podaljšanju največjih razdalj med polnilnimi mesti, ob uravnoteženju dostopnosti in učinkovitosti. Države članice se lahko po potrebi odločijo za krajše razdalje. Na primer, v manjših državah, kot je Malta, ki meri le 27 km v širino, bi morale biti polnilne postaje postavljene bližje druga drugi.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Malta
BDP na prebivalca v EUR	30 440	27 880
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	1 610,4
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	4,9 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 537
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	8,5 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	597
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	4 602
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	3,9 %

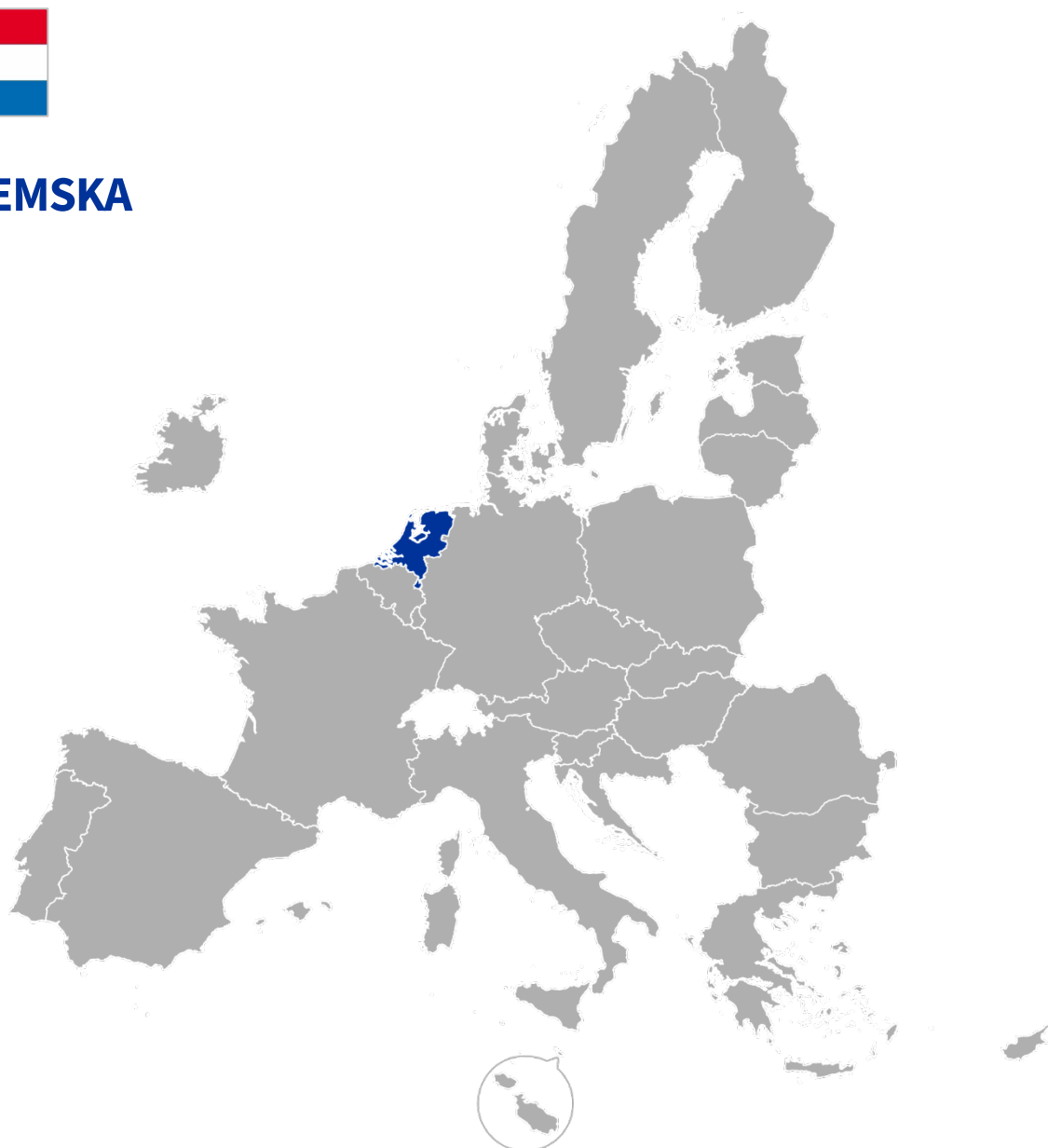
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



NIZOZEMSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



NIZOZEMSKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Avstrija, Belgija in Danska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska	2030		se zavezujejo	40 km	
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.

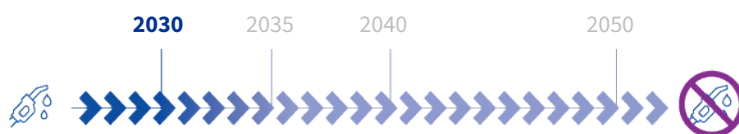


2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Za vašo državo je vprašanje podnebnih sprememb zelo pomembno. Vaša država je razmeroma premožna in si lahko privošči (tudi drage) naložbe v električno mobilnost in infrastrukturo.
- Menite, da bi dobro premišljena dolgoročna perspektiva omogočila postopen prehod, preprečila pretese in zagotovila, da bi lahko vaša in druge države izkoristile gospodarske priložnosti, kot so nova delovna mesta, inovacije in tuje naložbe v evropska podjetja.
- Trg dela, neposredno povezan z električnimi vozili, hitro raste; na Nizozemskem tako ustvari več kot 1000 novih delovnih mest na leto ter spodbuja razvoj zmogljivosti in strokovnega znanja. Prepričani ste, da bodo tudi drugim državam koristila nova delovna mesta v tem sektorju.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

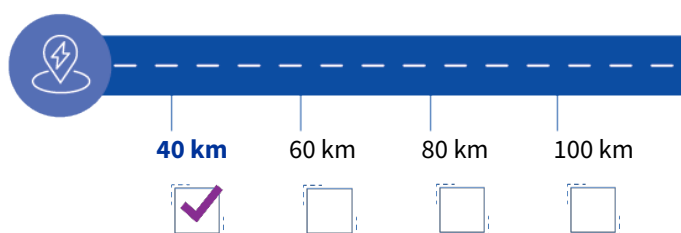
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **40 kilometrov**.

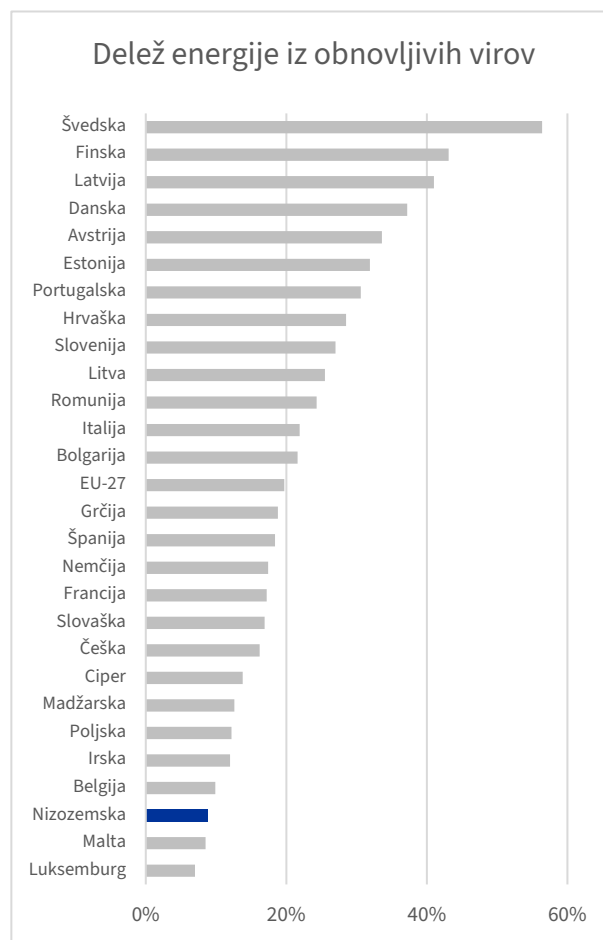
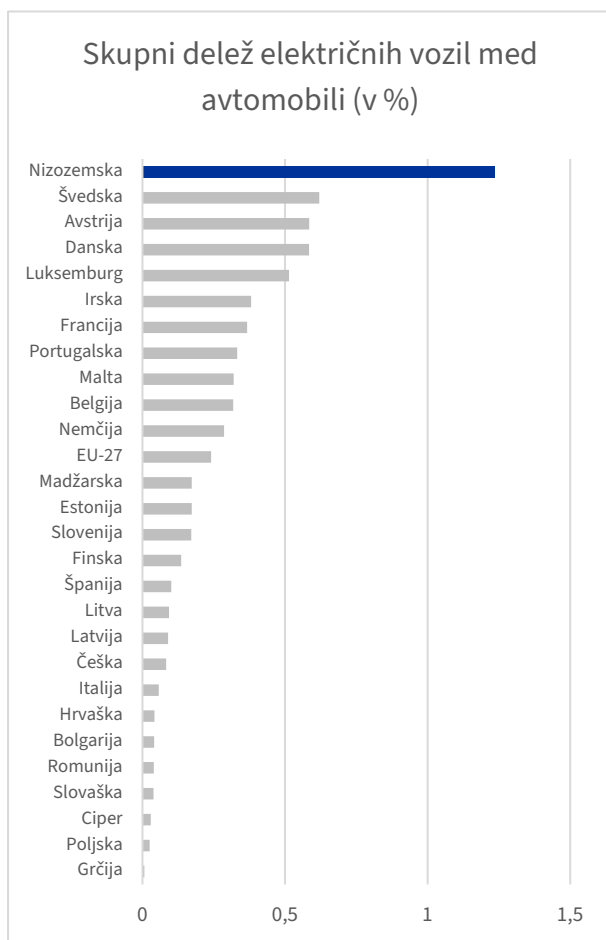


Vaši argumenti

- Vaša država že dosega dober napredek pri uvajanju električnih vozil. Zaradi tega ste ambiciozni tudi v zvezi s polnilno infrastrukturo. Omrežje bi moralo biti gosto in uporabniku prijazno.
- Iz izkušenj veste, da če infrastruktura obstaja, jo ljudje tudi uporabljajo. Države članice bi se morale zavezati, da bodo razširile svojo polnilno infrastrukturo. To bo pospešilo uporabo električnih vozil.
- V vaši gosto naseljeni državi bodo polnilne postaje druga od druge oddaljene manj kot 40 kilometrov. Pripravljeni bi bili zmanjšati to razdaljo na 30 kilometrov, da bi zagotovili še večjo dostopnost.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Nizozemska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	46 810
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	507,3
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	4,9 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	3 033
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	8,8 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	497
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	355 431
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	20,5 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

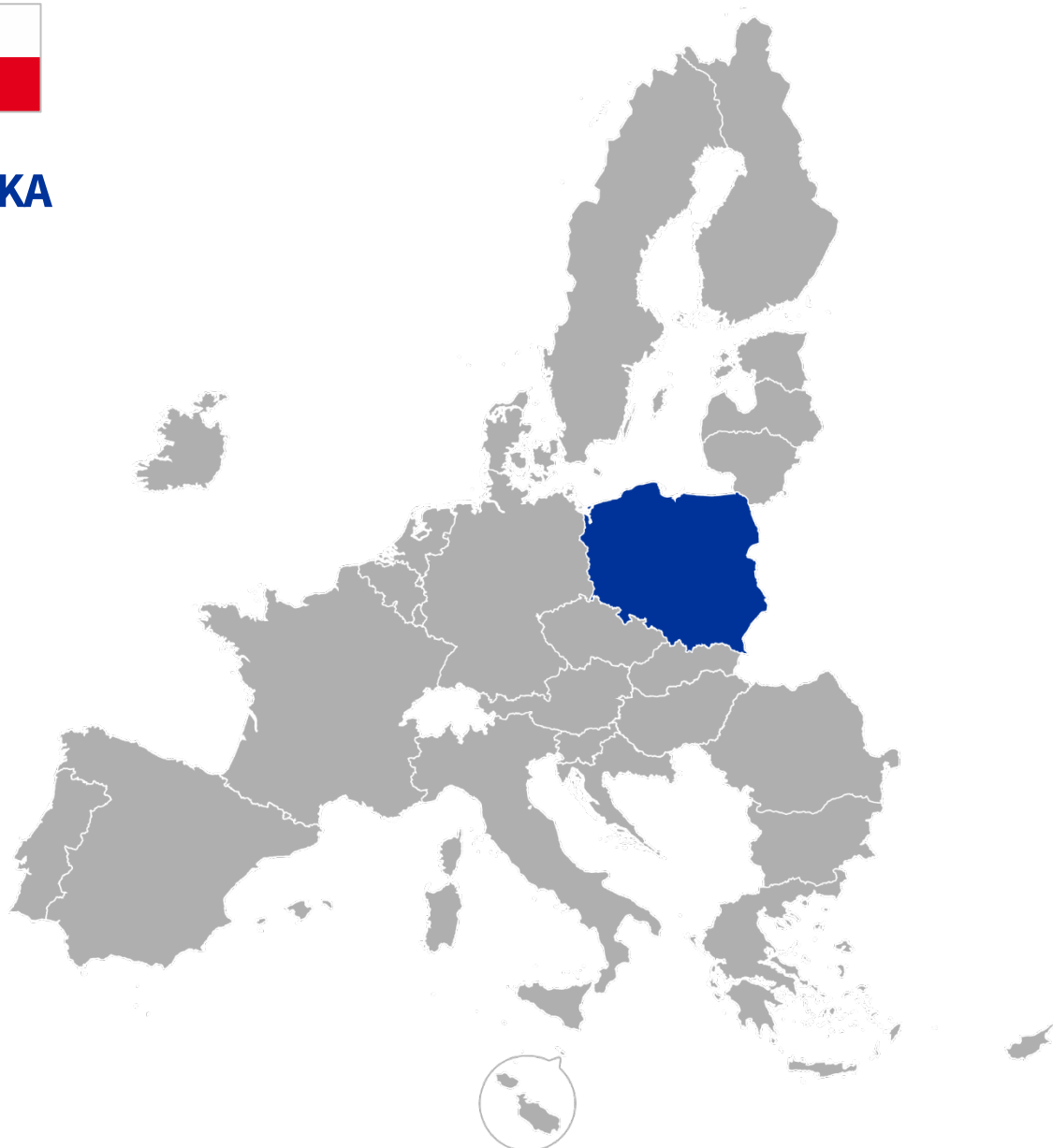
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



POLJSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



POLJSKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Hrvaška, Ciper in Madžarska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

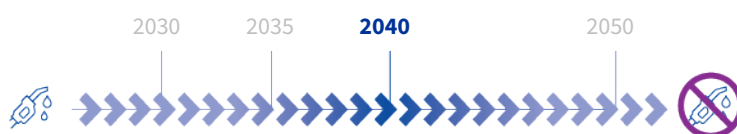
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska	2040		si prizadevajo	100 km	
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Vaša država se je pri proizvodnji energije v preteklosti močno zanašala na premog, zaradi česar je imela v primerjavi z drugimi državami članicami EU drugačno izhodišče pri prehodu na trajnostno energijo. Glede na to izpostavljate pomen pravičnega prehoda za regije, odvisne od premoga.
- Na Poljskem se je na primer zaposlenost v rudarski industriji med letoma 2010 in 2019 zmanjšala za 33 %, kar je povzročilo napetosti med rudarji in sindikati. Čeprav potekajo prizadevanja za prekvalifikacijo delavcev za delovna mesta v sektorju vetrne energije, pa so za te pobude potrebne znatne naložbe.
- Imate nekaj zadržkov glede hitre uvedbe električnih vozil na Poljskem. Da bi preprečili motnje na trgu, je potreben bolj postopen in uravnotežen pristop. Ta daje družbi in podjetjem več časa, da se prilagodijo, hkrati pa blaži morebitne nenamerne posledice.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

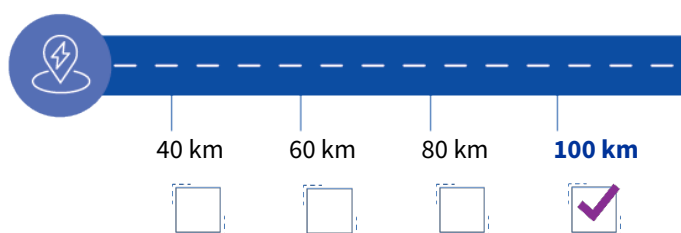
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **100 kilometrov**.

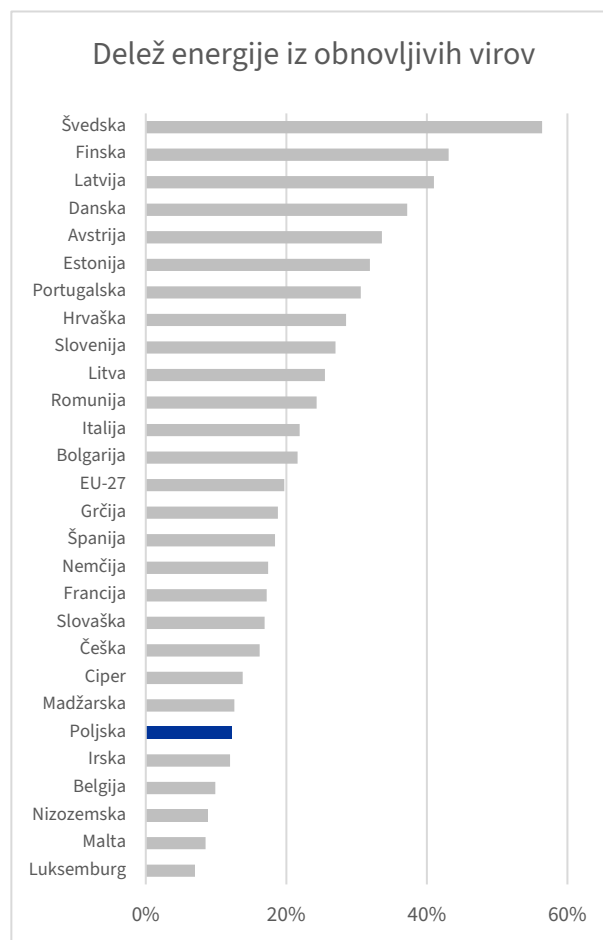
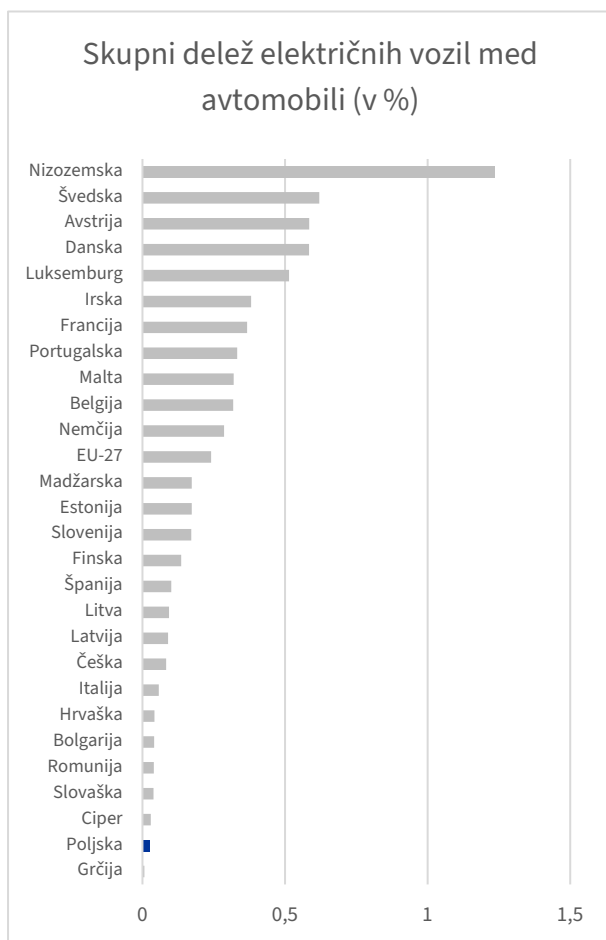


Vaši argumenti

- Predlogu Komisije o infrastrukturi za gorivo ne nasprotujete in razumete njegovo utemeljitev.
- Glede na strukturo vašega trga pa se vam zdi, da ni nujno pospešiti prehoda na alternativna goriva, in se vam ne zdi, da bi to bila nujno priložnost za to.
- V državah s počasnim uvajanjem uporabe električnih vozil, kot je Poljska, bi obveznost glede polnilnih mest po vsej EU lahko znatno finančno obremenila občine in davkoplačevalce. Zato podpirate neobvezujoč pristop, ki omogoča prožnost pri doseganju ciljev na podlagi nacionalnih okoliščin.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Poljska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	14 310
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	123,6
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	3,2 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	2 785
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	12,2 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	566
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	1 179 776
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	0,3 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

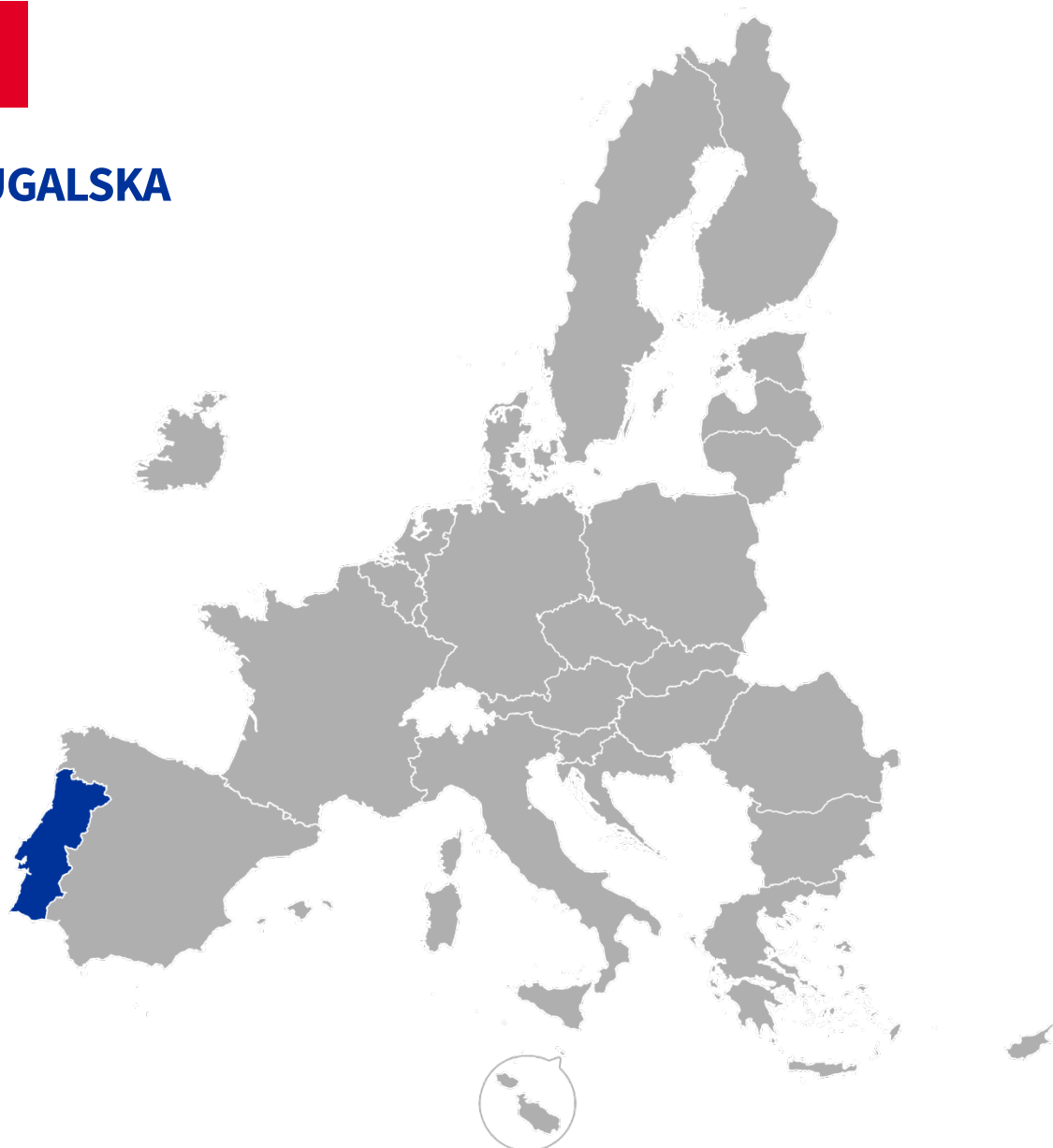
© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N

Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



PORTUGALSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot sta **Estonija in Španija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

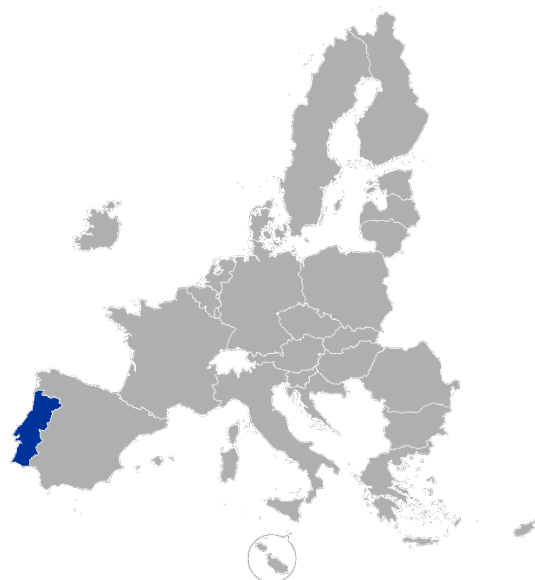
*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.



	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

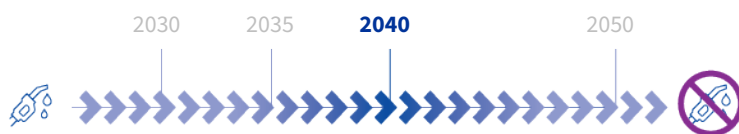
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska	2040		si prizadevajo	80 km	
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Dru ga možnost	



Vaši argumenti

- Vaša država je odločno zavezana podnebnim ukrepom, saj se že sooča s hudimi posledicami ekstremnih vremenskih razmer.
- Kritičen, vendar pogosto spregledan vidik te razprave je odvisnost od mineralov, kot sta litij in kobalt, ki sta bistvena za baterije električnih vozil. Njuno pridobivanje ima resne okoljske in zdravstvene posledice za rudarske regije, zaradi česar je nujno treba ponovno razmisliti o mobilnosti s širše perspektive, namesto da bi se osredotočali le na električna vozila.
- Glede na širši pristop vaše države k trajnostnemu prometu se zavzimate za previdnejši in predvidljivejši prehod.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

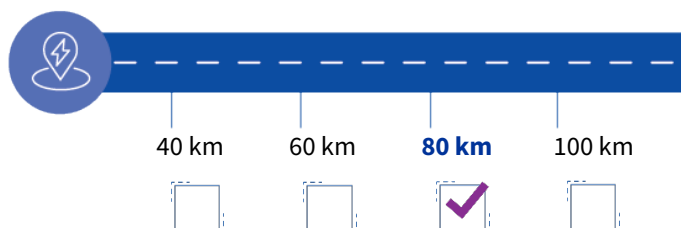
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

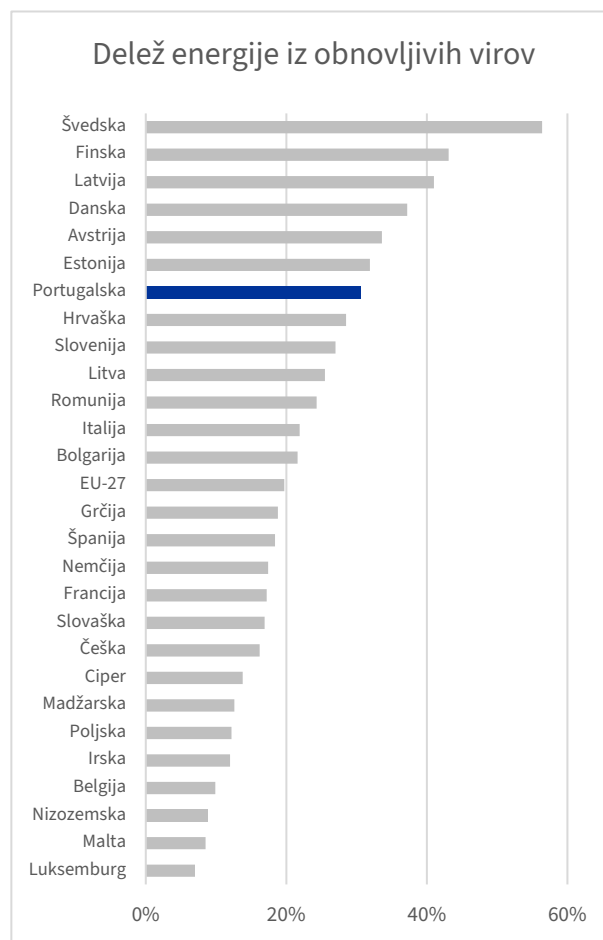
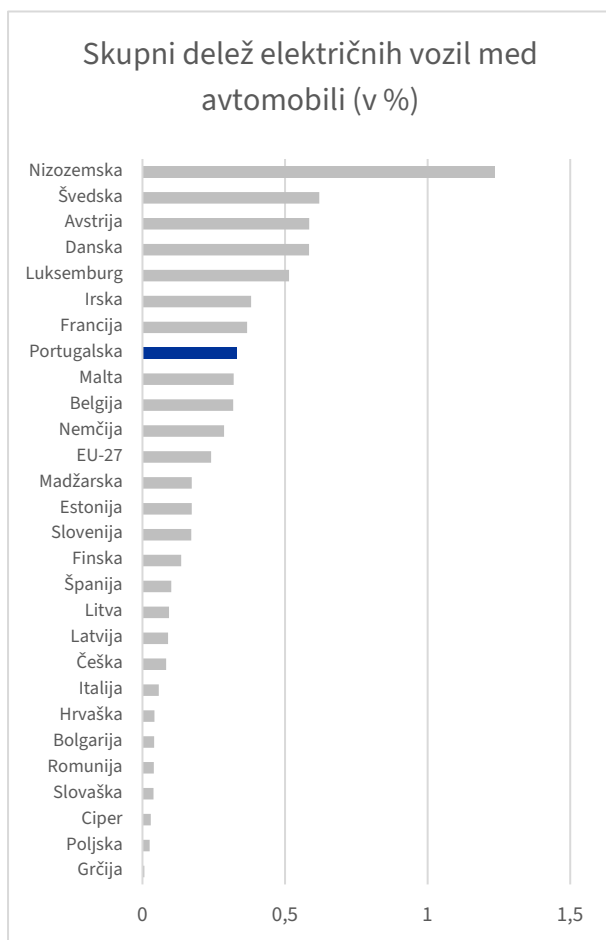


Vaši argumenti

- Kljub vaši dolgoročni podpori postopnemu uvajanju električnih vozil ste zaskrbljeni zaradi znatnih naložb, potrebnih za polnilno infrastrukturo.
- Portugalsko elektroenergetsko omrežje trenutno nima zmogljivosti za podporo obsežnemu polnjenju električnih vozil brez dragih nadgradenj. Poleg tega na omrežje včasih vplivajo ekstremne vremenske razmere, ki povzročajo izpade.
- Zato je ključno, da se pred zavezo naložbam v polnilne postaje da prednost nujnim posodobitvam omrežja, za zagotovitev, da bo to omrežje stabilnejše in manj dovzetno za nihanja.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Portugalska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	19 360
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	113,0
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	7,1 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 554
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	30,6 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	535
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	202 986
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	3,9 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



PRESEDSTVO



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU. S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.

Vaš glavni cilj

Doseči skupno stališče Sveta na podlagi dvojne večine (tj. vsaj 55 % držav članic, ki predstavljajo 65 % prebivalstva EU). Po možnosti se vedno skuša doseči soglasje, če pa to ni mogoče, se uporabi pravilo dvojne večine. V praksi se o večini odločitev ne glasuje, temveč si predsedstvo prizadeva doseči kompromis, ki bi ga lahko podprle vse delegacije.



Vaša vloga

Pridružite se delegaciji države članice, ki trenutno predseduje Svetu. Moderator igre vam bo povedal, katera država je to.

Vaša naloga v okviru delegacije je voditi uradna pogajanja, medtem ko vaši kolegi zastopajo interese in stališča vaše države. Odgovorni ste za nadzor nad vsemi uradnimi pogovori, dajanje besede delegatom in sledenje časovnemu razporedu.

Uvod

1. **Uradno otvorite sejo**, pozdravite vse delegate in Komisijo ter pojasnite namen seje (največ ena minuta). Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na naslednji strani.
2. Nato **predstavnika Komisije pozovite, naj predstavi osnutek**.
3. Temu **sledijo uvodne izjave držav članic** (dolge največ eno minuto), ki jih napovedujete po vrstnem redu, v katerem so se prijavile k besedi. Povabite države članice, naj jasno navedejo, kateri so njihovi skupni interesi z drugimi državami članicami.

Razprave

1. **Vodite uradna pogajanja, ki sledijo.** Ministri in ministrice lahko govorijo šele, ko jim daste besedo. Delegate in delegatke kličite po vrstnem redu, v katerem so se prijavili k besedi.
2. Opozorite jih, naj ne ponavljajo argumentov in stališč, ki so že bila pojasnjena. Države članice s podobnimi stališči pozovite, naj govorijo v skupnem imenu. **Čas je omejen!**
3. Uradna **pogajanja se prekinajo, da se opravijo neformalni pogovori.** Napovejte začetek neformalnih pogovorov in čas, ko se bo uradna seja nadaljevala. Neformalni pogovori lahko potekajo brez vašega nadzora.

Doseganje dogovora

1. Med neformalnimi pogovori imate čas za **pripravo kompromisnega predloga**. Seveda se lahko obrnete tudi na države članice, če imajo morda predloge za kompromis.
2. O najbolj obetavnem(-ih) predlogu(-ih) za člen 1 in člen 2 organizirajte glasovanje. Končno **besedilo se sprejme na podlagi dvojne večine** (55 % držav članic, ki predstavljajo vsaj 65 % prebivalstva EU). Za štetje glasov uporabite glasovalni kalkulator. Pri tem vam bo pomagal moderator igre.
3. Pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu države članice opozorite, da se morajo na tej točki odločiti, ali bi raje imele kompromis, s katerim morda niso stoodstotno zadovoljne, ali pa pogajanja brez rezultata.

Spoštovani člani in članice Sveta, spoštovani(-a) komisar(-ka),

veseli me, da lahko začnem današnjo sejo Sveta za promet, telekomunikacije in energijo.

Kot veste, _____ trenutno predseduje Svetu in bo vodil(-a) pogajanja. Moja vloga bo vodenje današnje seje, zato ne bom predstavljal(-a) stališč naše države o zadevni temi.

Na današnjem dnevnem redu je nova uredba o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila. Ta tema je zelo pomembna za vse evropske državljane in državljanke, pa tudi za vlogo EU v svetu, saj _____

Preden predam besedo Komisiji, bi želel(-a) poudariti, da je pravna služba Sveta predlog pregledala in nas obvestila, da je v skladu s Pogodbama in ima potrebno pravno podlago.

Komisijo zdaj prosim, naj predstavi svoj predlog. Nato boste vsi dobili možnost, da v kratki uvodni izjavi predstavite stališče svoje države. Veselimo se konstruktivne in plodne razprave.

Gospod komisar/gospa komisarka, beseda je vaša.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druga možnost	

Člen 2

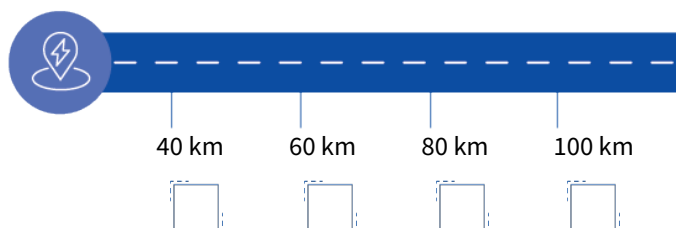
Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice ..., da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

se zavezujejo si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot

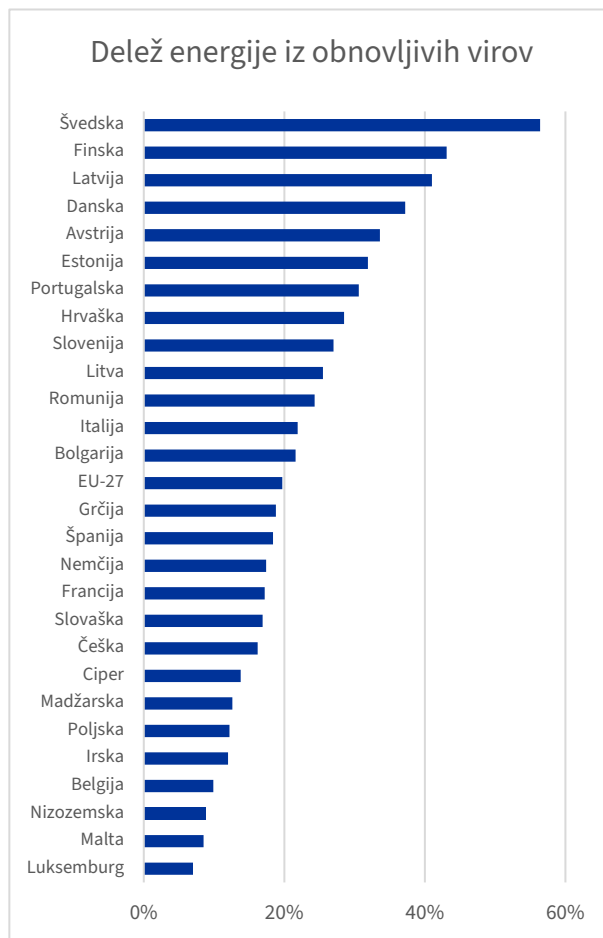
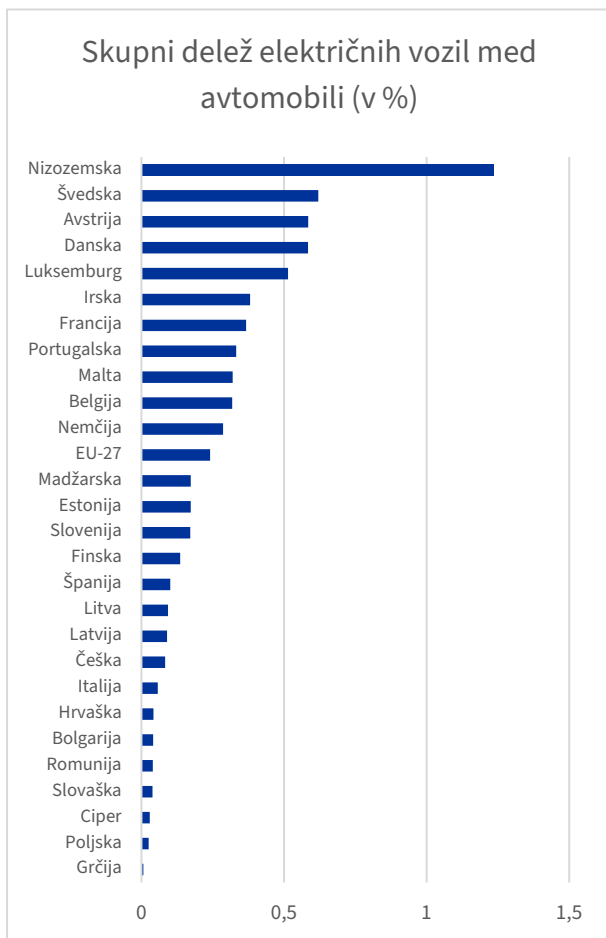


	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija	2030		se zavezujejo	40 km	
Belgija	2030		se zavezujejo	40 km	
Bolgarija	2050		si prizadevajo	80 km	
Hrvaška	2040		si prizadevajo	100 km	
Ciper	2040		si prizadevajo	100 km	
Češka	2050		si prizadevajo	80 km	
Danska	2030		se zavezujejo	40 km	
Estonija	2040		si prizadevajo	80 km	
Finska	2030		si prizadevajo	60 km	100 km na cestah z majhno gostoto prometa
Francija	2035		se zavezujejo	60 km	
Nemčija	2035		se zavezujejo	60 km	
Grčija	2030		si prizadevajo	80 km	
Madžarska	2040		si prizadevajo	100 km	
Irska	2030		se zavezujejo	60 km	

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija	2035	razen proizvajalcev majhnih serij	se zavezujejo	60 km	
Latvija	2050		si prizadevajo	80 km	
Litva	2030		se zavezujejo	100 km	
Luksemburg	2030		se zavezujejo	60 km	
Malta	2030		se zavezujejo	100 km	
Nizozemska	2030		se zavezujejo	40 km	
Poljska	2040		si prizadevajo	100 km	
Portugalska	2040		si prizadevajo	80 km	
Romunija	2050		si prizadevajo	80 km	
Slovaška	2035		se zavezujejo	60 km	
Slovenija	2035		si prizadevajo	80 km	
Španija	2040		si prizadevajo	80 km	
Švedska	2030		si prizadevajo	60 km	100 km na cestah z majhno gostoto prometa
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija
BDP na prebivalca v EUR	30 440
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9
Stopnja brezposelnosti	7,2 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %

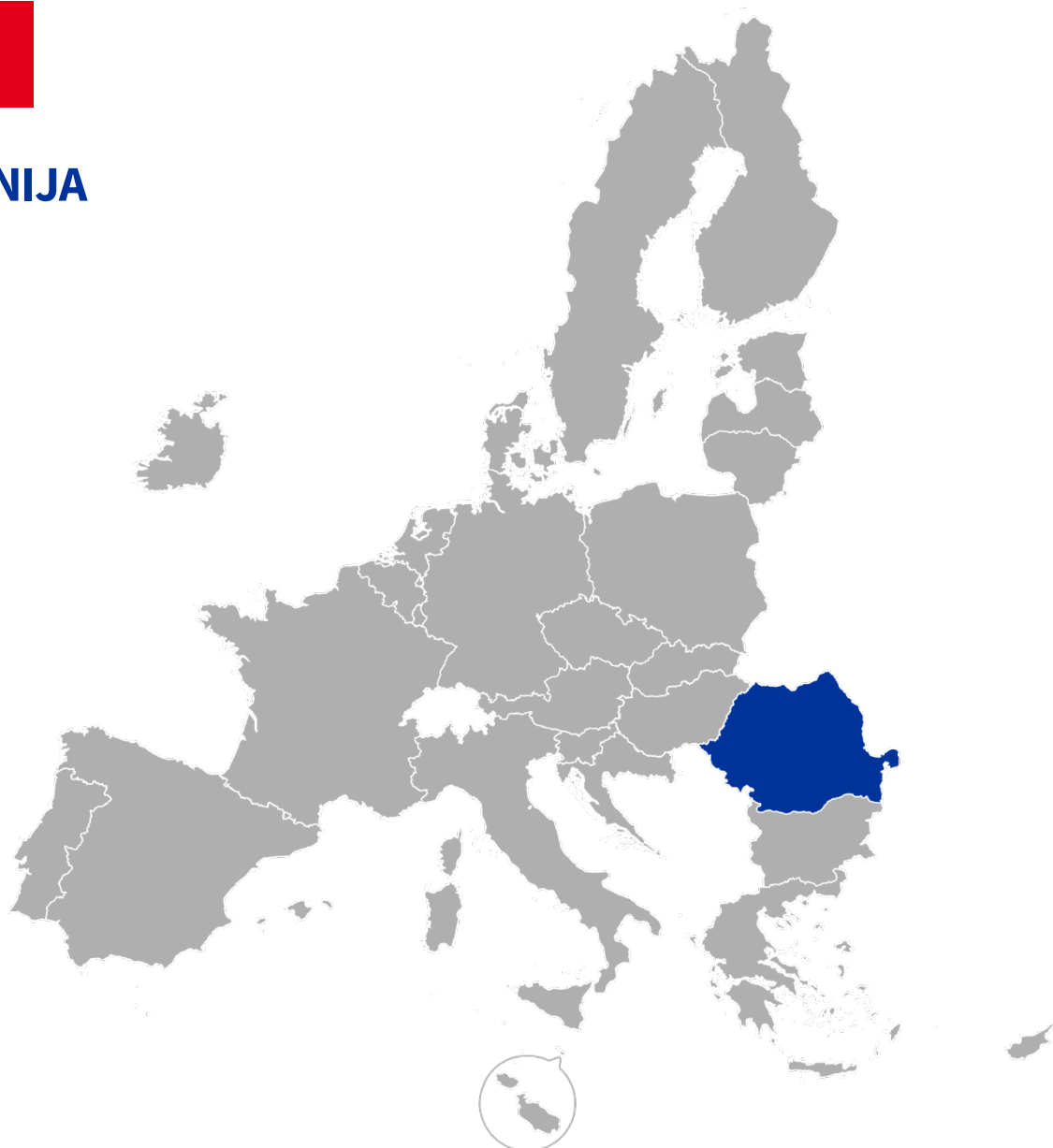
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



ROMUNIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavežejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Bolgarija, Češka in Latvija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

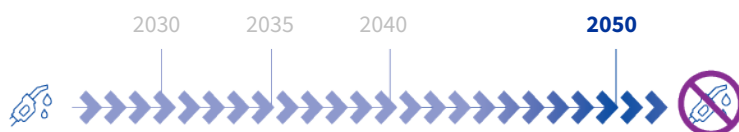
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija	2050		si prizadevajo	80 km	
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☒	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Vaša država se je zavezala, da bo pravično prispevala k zmanjšanju emisij v prometnem sektorju, obenem pa zagotovila, da ta prehod ne bo škodoval nacionalnemu gospodarstvu. Čeprav je več podnebnih organizacij kritiziralo načrte Romunije za prehod, da niso dovolj ambiciozni, izvajate spremembe v mejah tega, kar je ekonomsko izvedljivo.
- Velik problem je nenehni pritok rabljenih avtomobilov, kar je v preteklosti negativno vplivalo na podnebno in energetska učinkovitost. Zavedate se, da je treba spremeniti navade potrošnikov, vendar menite, da je to dolgoročni cilj, ki je tesno povezan z ekonomskim razvojem Romunije.
- Odločno nasprotujete popolni opustitvi vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem do leta 2035 in se namesto tega zavzemate za poznejši rok. Postopno opuščanje do leta 2050 je veliko bolj realistično, saj vašemu gospodarstvu in prebivalstvu daje potreben čas za prilagoditev.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

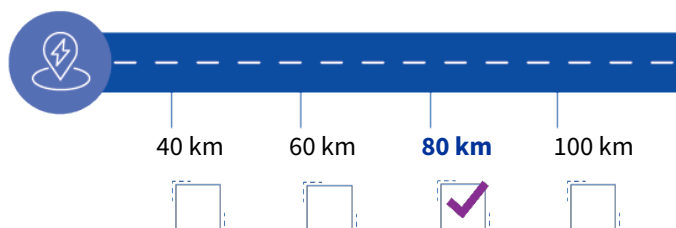
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

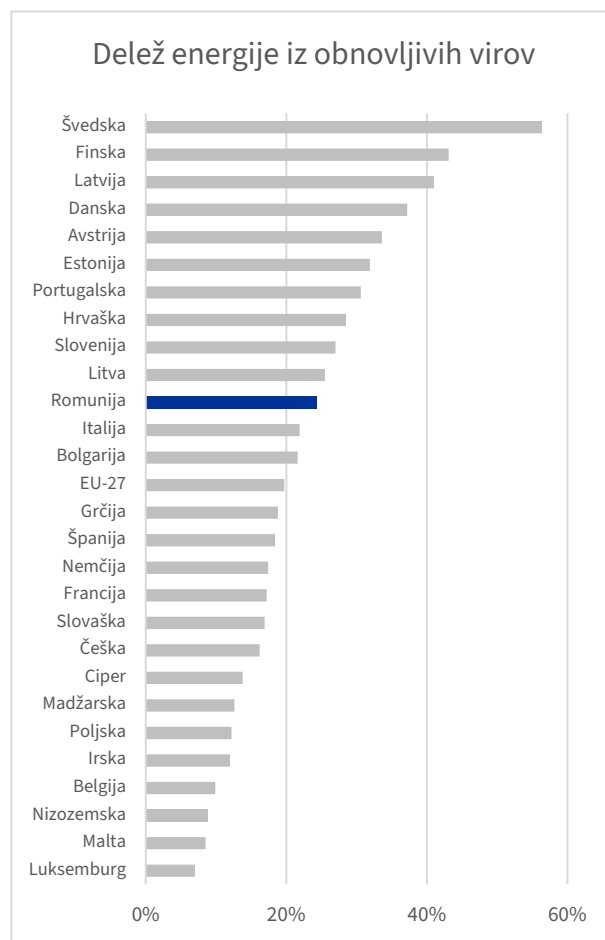
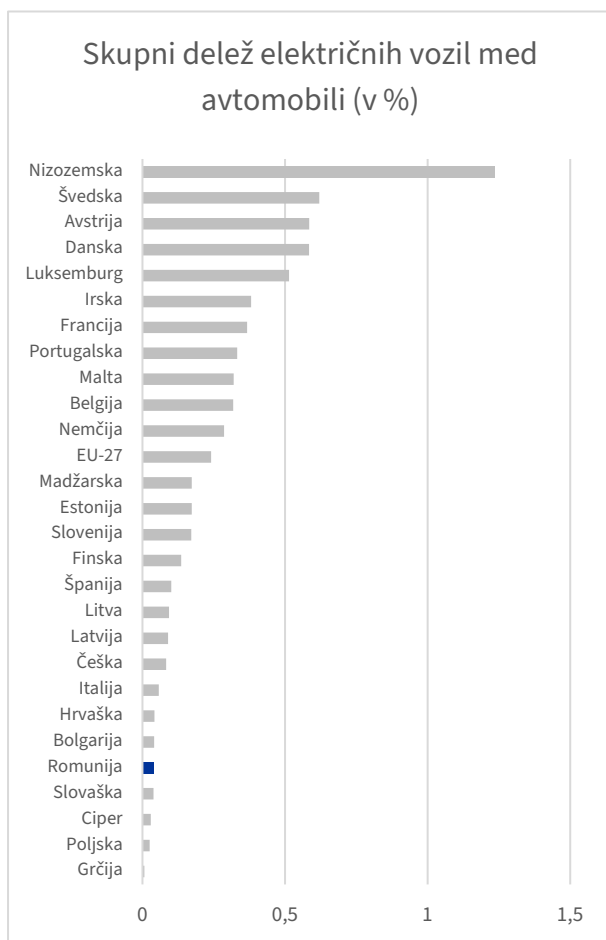


Vaši argumenti

- Vaša država se zanaša na rastoč trg rabljenih električnih vozil, za razvoj katerega bo potreben čas, saj se uvajanje električnih vozil v bogatejših zahodnoevropskih državah članicah šele začneja pospeševati.
- Glede na to odločno nasprotujete kakršni koli zavezujoči obveznosti za razširitev polnilne infrastrukture.
- Poleg tega imate pomisleke glede pravičnosti predloga, saj bi javna sredstva, ki bi se uporabila za infrastrukturo električnih vozil, koristila predvsem lastnikom električnih vozil, lastniki neelektričnih vozil pa bi dejansko subvencionirali sistem, ki ga ne uporabljajo.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Romunija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	11 460
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	82,7
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6,1 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 464
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	24,3 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	379
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	126 329
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	2,3 %

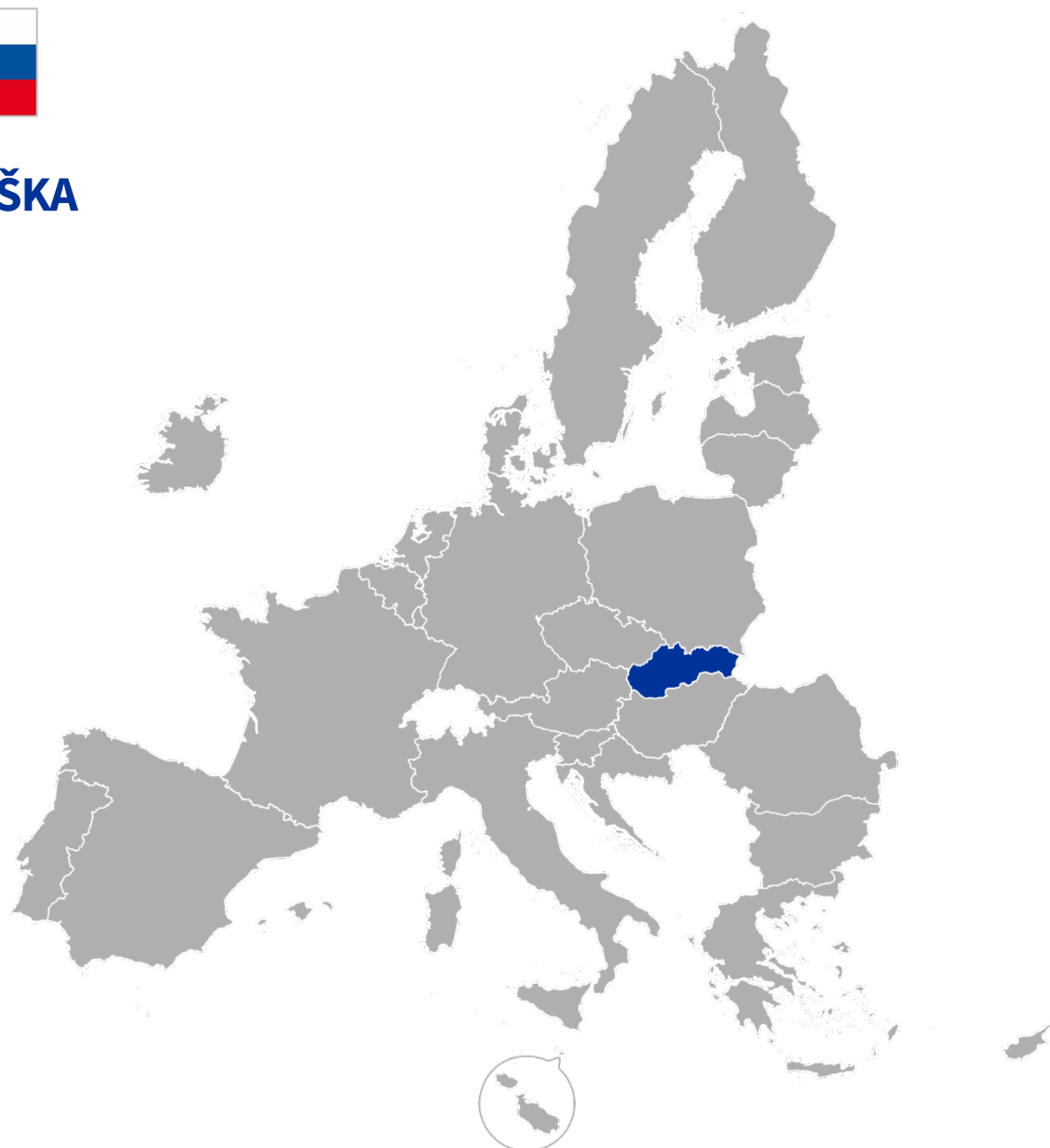
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



SLOVAŠKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavežejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Francija, Nemčija in Italija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

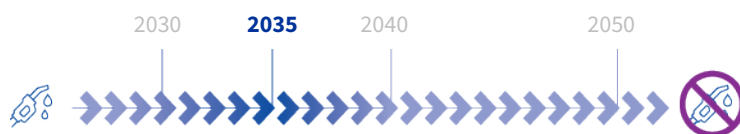
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška	2035		se zavezujejo	60 km	
Slovenija					
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--|
| ☐ | 2030 | ... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU. |
| ☒ | 2035 | ... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura. |
| ☐ | 2040 | ... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura. |
| ☐ | Dru
ga
mož
nost | <hr/> <hr/> |



Vaši argumenti

- Vaša država si želi postati vodilna na področju podnebnih ukrepov. V začetku letošnjega leta je vaša vlada odobrila strategijo okoljske politike „Bolj zelena Slovaška“, v kateri so določeni cilji za zaščito naravnih virov, zmanjšanje onesnaževanja in spodbujanje krožnega gospodarstva. To krepi vaš vodilni položaj na tem področju in danes želite izraziti svoje stališče.
- Na Slovaškem se nahajajo proizvodni obrati za velika avtomobilska podjetja, ki nudijo 177 000 delovnih mest neposredno v tem sektorju, še veliko več pa v povezanih panogah. Leta 2019 so proizvajalci proizvedli več kot milijon avtomobilov. Avtomobilska industrija je temelj slovaškega gospodarstva, saj prispeva 13 % BDP ter predstavlja skoraj 50 % industrijske proizvodnje in 46 % izvoza.
- Predlog Komisije podpirate, saj menite, da gre za uravnotežen pristop, ki ni niti preveč ambiciozen niti preveč skromen.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **se zavezujejo**, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

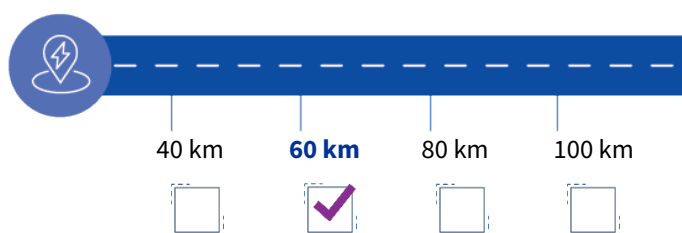
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov**.

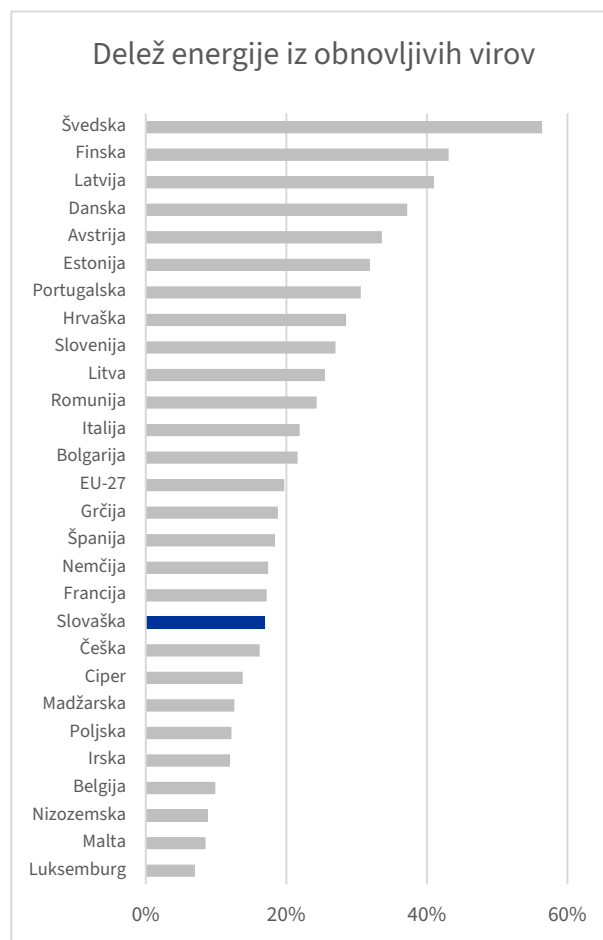
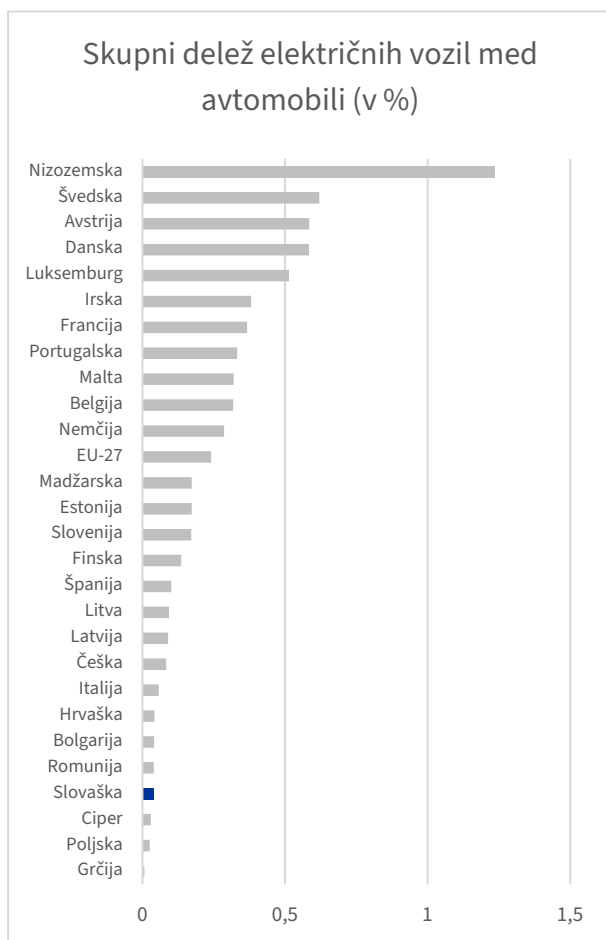


Vaši argumenti

- Predlogu Komisije ne nasprotujete nujno, vendar se zavzimate za previdnejši pristop.
- Tehnologije električnih vozil se hitro razvijajo in redno se pojavljajo nove inovacije, kot sta brezžično polnjenje in menjava baterij.
- Glede na to negotovost obstaja tveganje, da bodo obsežne naložbe v sedanjo polnilno infrastrukturo postale zastarele, kar bi lahko privedlo do zapravljenih virov. Za prilagajanje prihodnjemu razvoju je potrebna prožnejša strategija.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Slovaška
BDP na prebivalca v EUR	30 440	17 270
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	112,0
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	6,7 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 803
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	16,9 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	447
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	76 300
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,2 %

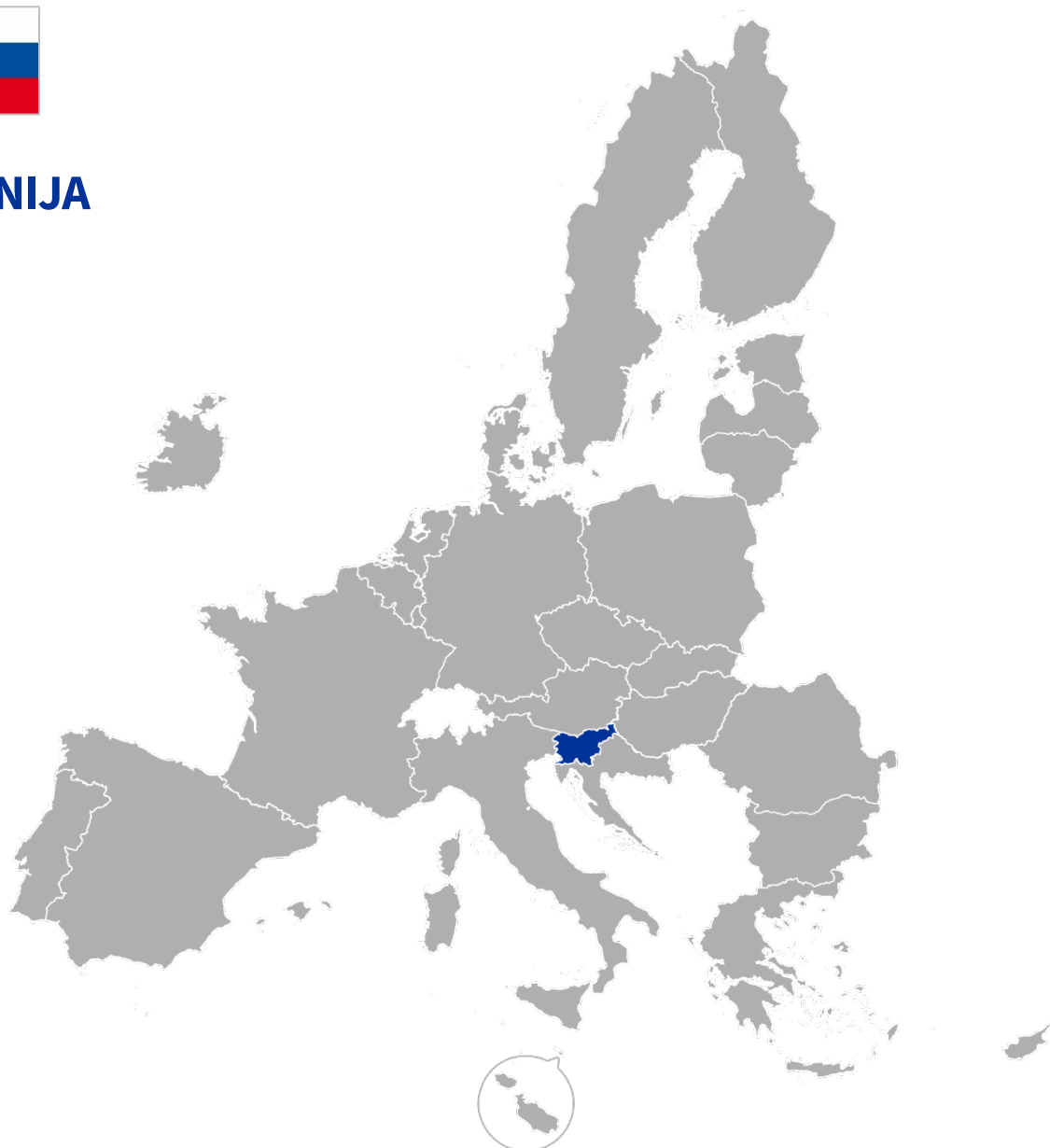
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



SLOVENIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Finska, Grčija in Švedska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.
3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

Gospod predsednik/gospa predsednica, spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi, najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na današnji dnevni red.

Pred današnjo sejo smo s/z _____ konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o skupnem stališču.

Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1 uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta _____, ker

V zvezi s členom 2 bi si morale države članice prizadevati/se zavezati, da bodo namestile infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s polnilnimi postajami, ki druga od druge niso oddaljene več kot _____ km, saj se zavzemamo za

Prepričani smo, da bomo na današnji seji dosegli izvedljiv kompromis.

Hvala.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

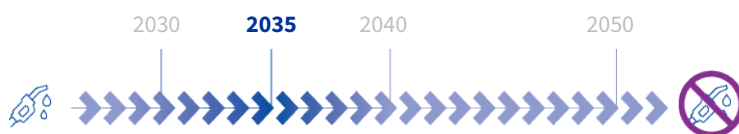
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija	2035		si prizadevajo	80 km	
Španija					
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☒	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☐	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Za vašo državo so podnebne spremembe glavna prednostna naloga, prehod na nizkoogljično krožno gospodarstvo pa je strateški cilj slovenskega gospodarstva.
- Predlog Komisije podpirate, saj menite, da gre za uravnotežen pristop, ki ni niti preveč ambiciozen niti preveč skromen. Zavedate se, da bo v številnih državah članicah EU prestrukturiranje virov energije bistvenega pomena glede na pričakovano povečanje povpraševanja po električni energiji zaradi prehoda na e-mobilnost. Poudarjate, da je pomembno, da imajo vse države čas in podporo, ki ju potrebujejo za prehod na čistejše vire energije.
- Kljub temu, da prehod na brezogljne vire energije ni neposredno del tega predloga, pa je bistvenega pomena, saj polnjenje električnih vozil z ogljeno intenzivno električno energijo ni trajnostna rešitev. Potrebna so usklajena prizadevanja za zagotovitev, da bo e-mobilnost usklajena s širšimi cilji razogljičenja.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

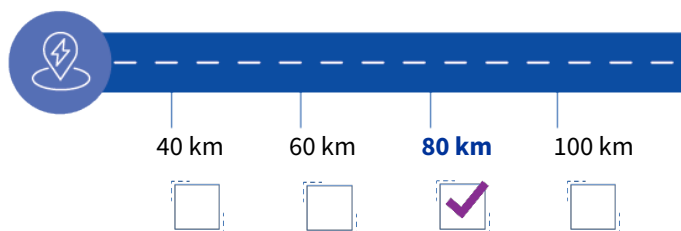
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

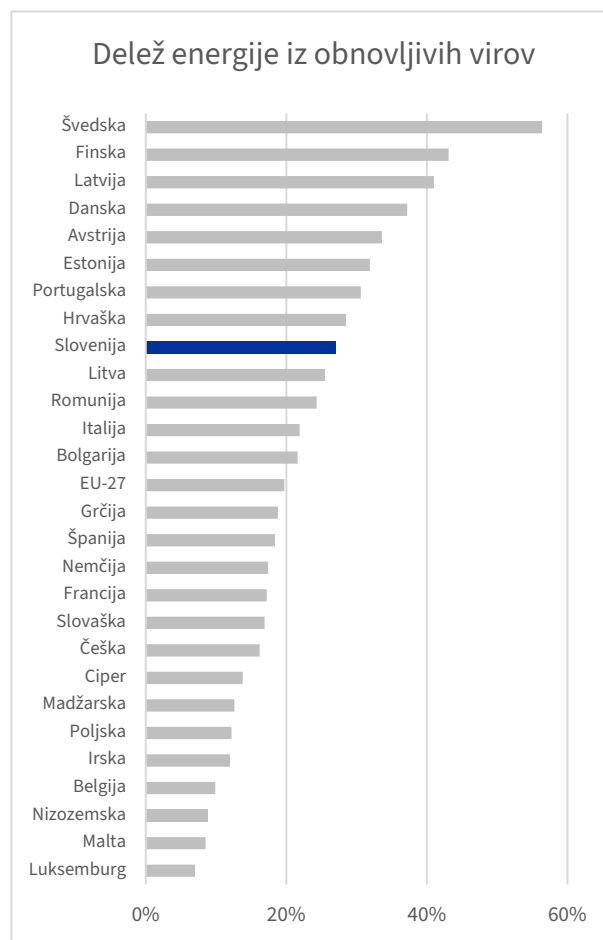
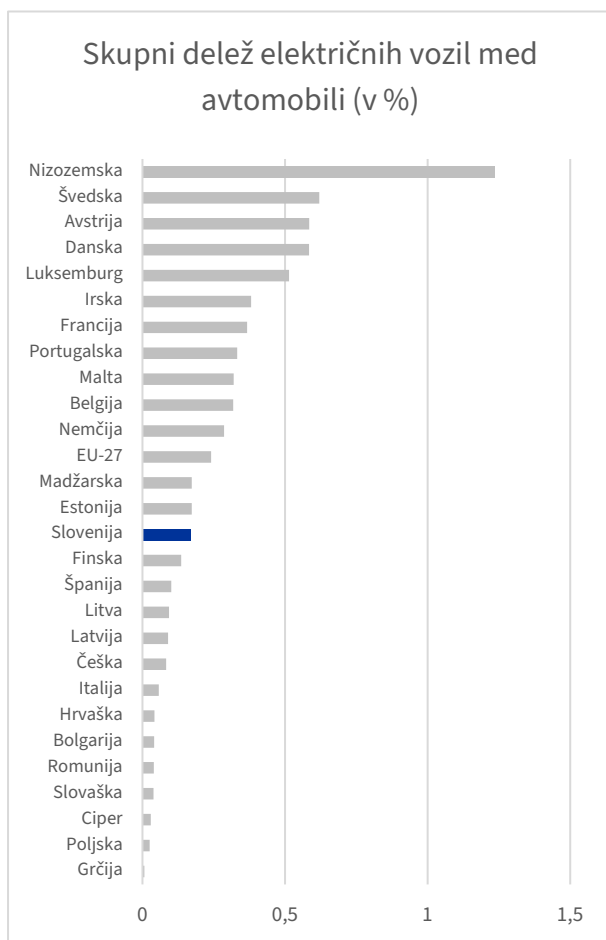


Vaši argumenti

- Obveznim zahtevam za polnilna mesta nasprotujete, saj menite, da bo rast trga električnih vozil sama po sebi spodbudila povpraševanje po polnilni infrastrukturi.
- Zasebni sektor bi moral imeti ključno vlogo pri razvoju učinkovitega omrežja in zagotavljanju, da so naložbe usklajene z dejanskimi potrebami trga.
- Ta pristop je usklajen z načeli prostega trga, saj bi lahko državne naložbe odvrčale od inovacij iz zasebnega sektorja in naložb v rešitve za polnjenje.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Slovenija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	22 230
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	103,7
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	5,0 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 957
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	27,0 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	555
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	53 367
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	3,2 %

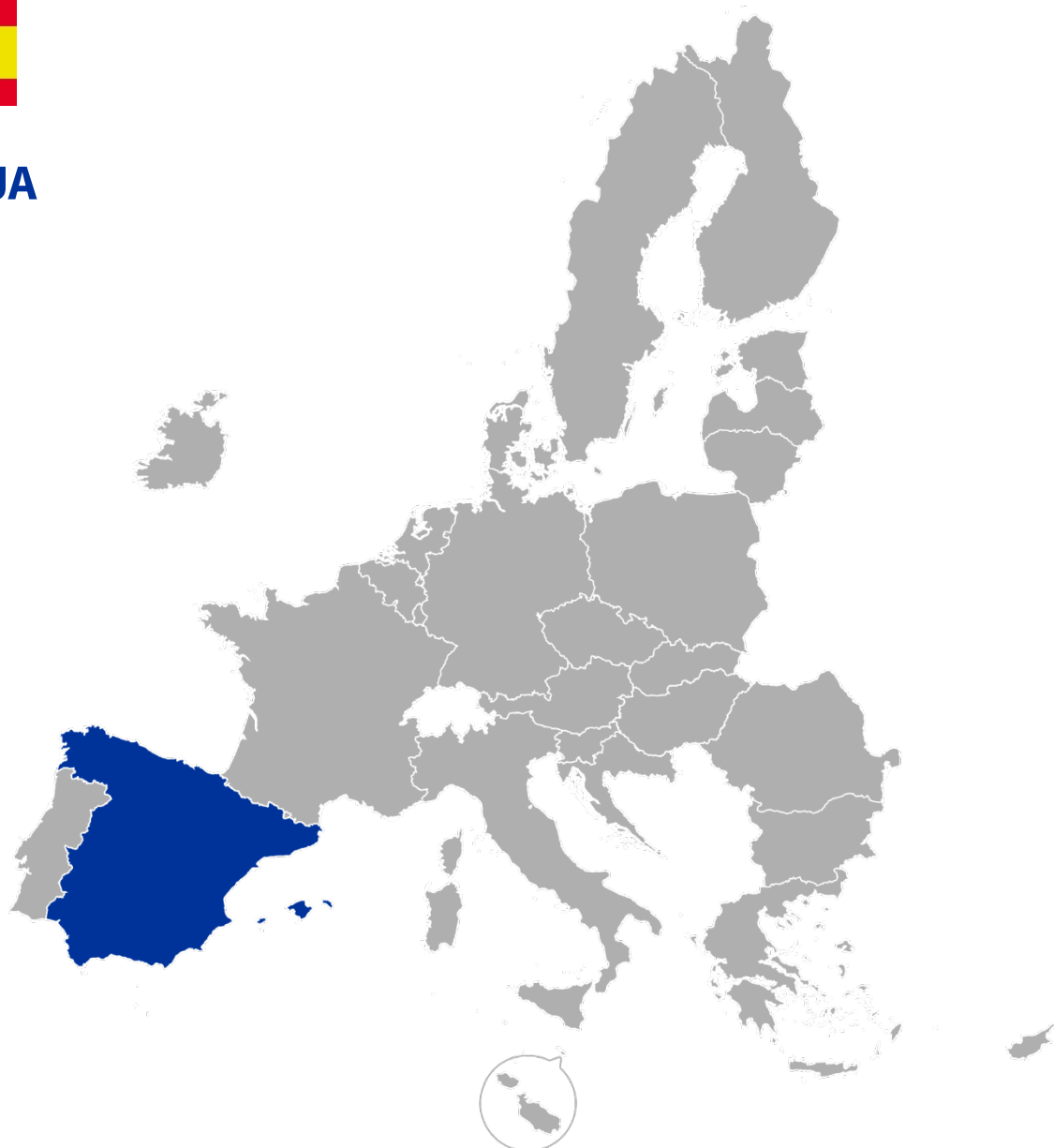
To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C



ŠPANIJA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ **Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov**

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavezujejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



ŠPANIJA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot sta **Estonija in Portugalska**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

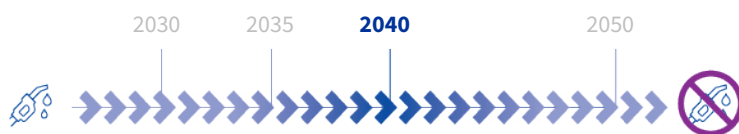
	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija	2040		si prizadevajo	80 km	
Švedska					
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...

☐	2030	... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.
☐	2035	... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.
☒	2040	... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	2050	... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.
☐	Druška možnost	



Vaši argumenti

- Ker je vaša država po velikosti druga največja v EU, ima promet pomembno vlogo v njenem gospodarstvu, a je hkrati tudi največji vir emisij toplogrednih plinov.
- Kritičen, vendar pogosto spregledan vidik te razprave je odvisnost od mineralov, kot sta litij in kobalt, ki sta bistvena za baterije električnih vozil. Njuno pridobivanje ima resne okoljske in zdravstvene posledice za rudarske regije, zaradi česar je nujno treba ponovno razmisliti o mobilnosti kot celoti, namesto da bi se osredotočali le na električna vozila.
- Kot država z eno najvišjih stopenj brezposelnosti v EU je vaša glavna prednostna naloga zagotoviti, da prehod na električna vozila ne bo povzročil izgube delovnih mest. Zato se zavzimate za podporne ukrepe, vključno z naložbami v španska zagonska podjetja, da bi spodbudili uporabo električnih vozil in programe usposabljanja za mlade brezposelne delavce, da bi jim pomagali pri vključitvi v rastoči sektor električnih vozil.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

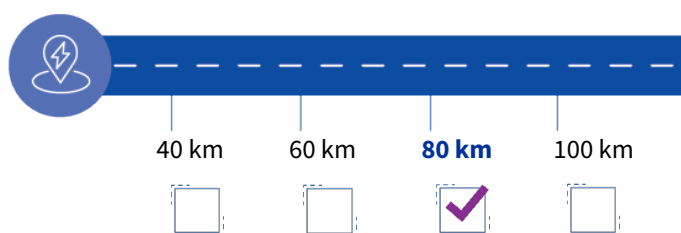
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **80 kilometrov**.

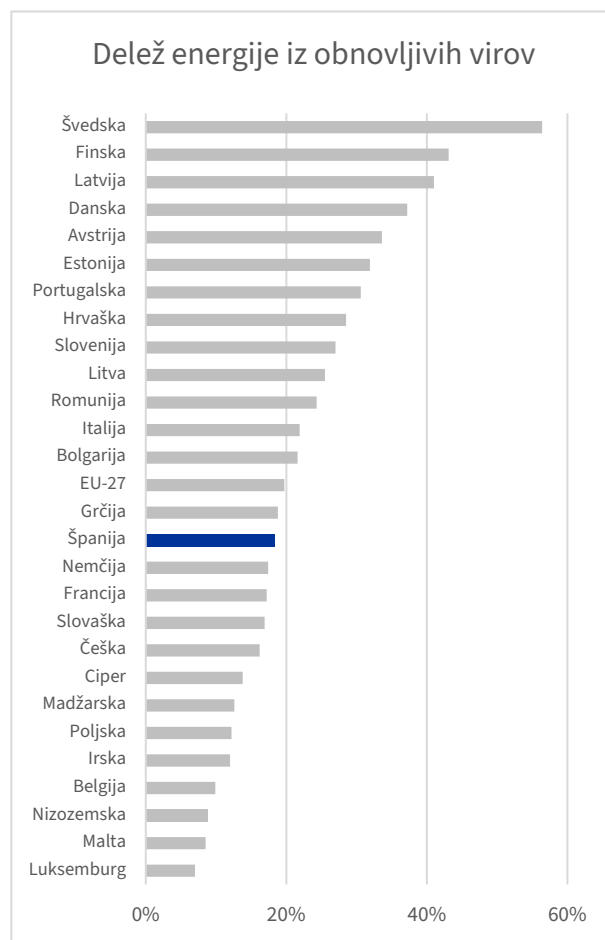
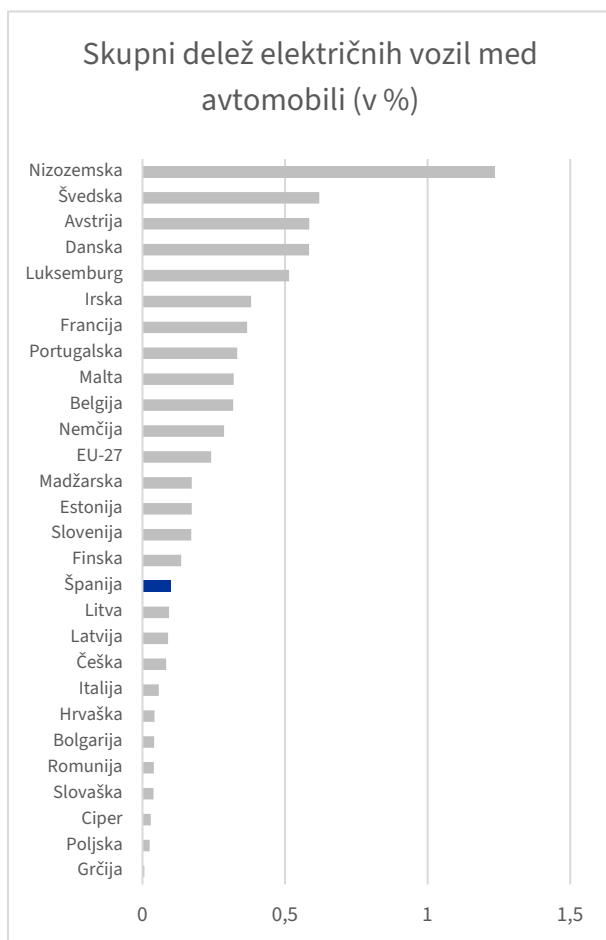


Vaši argumenti

- Posamezne države članice EU imajo različna cestna omrežja, na katera vplivajo različne gostote prebivalstva, kar pomeni, da enotna ureditev za vse ni primerna.
- Španija ima več podeželskih, redko poseljenih območij z nizko koncentracijo avtomobilov, kar pomeni, da bi bile polnilne postaje za električna vozila v teh regijah premalo izkoriščene, zato niso potrebne na vsakih 60 km. Zato zahtevate prožnost pri določanju nacionalnih ciljev, ki ne bodo negativno vplivali na poslovno dejavnost.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Španija
BDP na prebivalca v EUR	30 440	23 850
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	93,8
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	15,5 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 577
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	18,4 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	549
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	939 096
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	1,9 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

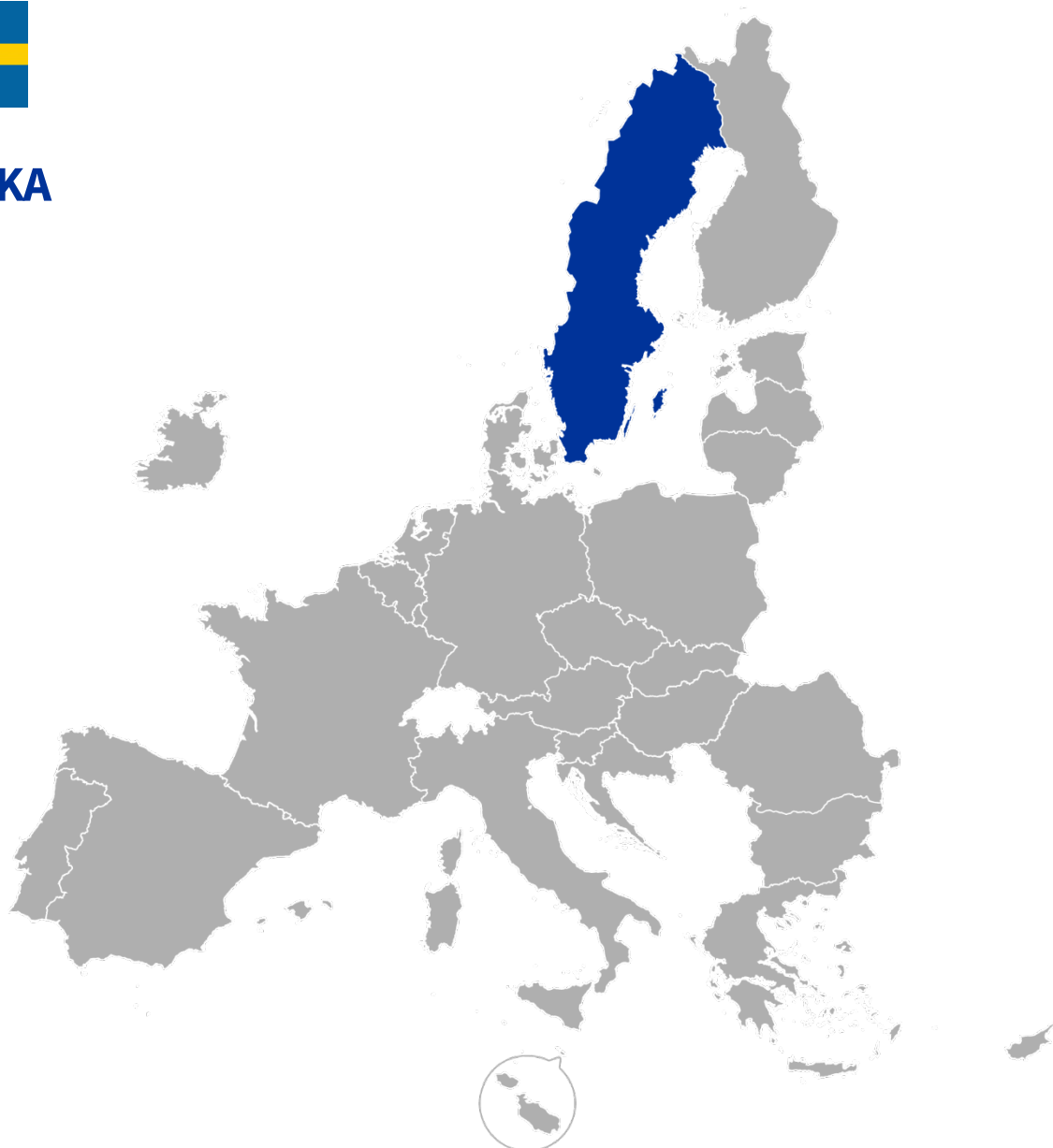
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653
ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660

QC-01-25-005-SL-N
QC-01-25-005-SL-C



ŠVEDSKA



MINISTER/MINISTRICA ZA EN DAN: POGAJANJA 27 DRŽAV

■ Uredba o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov

Profili vlog | **Standardna različica** | SL



Svet
Evropske unije

Predlog

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zmanjšanju emisij CO₂ iz novih osebnih avtomobilov
in vzpostavitvi infrastrukture za električna vozila

OZADJE PREDLOGA

EU je kot pogodbenica Pariškega sporazuma zavezana boju proti podnebnim spremembam. V evropskih podnebnih pravilih je podnebna nevtrálnost do leta 2050 določena kot pravno zavezujoč cilj. V ta namen je treba znatno zmanjšati emisije toplogrednih plinov, kar naj bi EU dosegla z evropskim zelenim dogovorom, pomembno pobudo Evropske komisije za obdobje 2019–2024.

Uspešnost zelenega dogovora je v veliki meri odvisna od prometnega sektorja. Promet od leta 2019 povzroča četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. 60 % teh emisij ustvarijo osebni avtomobili in motorna kolesa. V prometnem sektorju je izredno težko zmanjšati emisije – te so se v cestnem prometu med letoma 1990 in 2019 povečale za 28 %.

Sprejeti je treba nujne ukrepe za prehod na bolj trajnosten sistem prevoza potnikov, v središču katerega so električna vozila. Čeprav se je razpoložljivost električnih vozil v zadnjih letih povečala, večina osebnih avtomobilov v EU še vedno vozi na bencin in dizelsko gorivo. Namen predloga Evropske komisije je odpraviti ključno pomanjkljivost v prizadevanjih EU za boj proti podnebnim spremembam. Z njim naj bi določili končni datum za prodajo novih avtomobilov na fosilna goriva in minimalno zahtevo glede infrastrukture za polnjenje električnih vozil.

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. Od leta 2035 se v EU ne registrirajo več novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo.

Člen 2

Infrastruktura za polnjenje električnih vozil

Države članice se zavežejo, da bodo zagotovile omrežje električnih polnilnih postaj. Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot 60 kilometrov.



ŠVEDSKA

Dnevni red

Piše se leto 2021 in na dnevnem redu današnje seje Sveta za promet, telekomunikacije in energijo je predlog Komisije za novo uredbo o okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilih na cestah EU.

S predstavniki drugih držav članic boste razpravljali o osnutku uredbe in si prizadevali za kompromis.



Vaš glavni cilj

Doseči dogovor o skupnem stališču Sveta, ki odraža vaše interese. Razmislite lahko tudi o tem, da bi podprli kompromisni predlog, ki delno odraža vaše interese.

Vaša naloga

1. Natančno **preberite informacije za vašo skupino**, v katerih so navedeni vaši interesi in stališča.
2. Nekateri **vaši argumenti** so usklajeni s stališči držav, kot so **Finska, Grčija in Slovenija**. Posvetujte se z njimi, da bi ugotovili, ali lahko skupaj zagovarjate svoje morebitne skupne interese.

*Gospod predsednik/gospa predsednica,
spoštovani(-a) komisar(-ka), kolegice in kolegi,
najprej naj se zahvalim Komisiji za njen predlog
in predsedstvu, da je to vprašanje vključilo na
današnji dnevni red.*

*Pred današnjo sejo smo s/z _____
konstruktivno razpravljali in se tudi dogovorili o
skupnem stališču.*

*Menimo, da je treba spremeniti cilje iz člena 1
uredbe. Zavzemamo se za zgodnje/pozno
opuščanje registracije neelektričnih vozil od leta
____, ker*

*V zvezi s členom 2 bi si morale države članice
prizadevati/se zavezati, da bodo namestile
infrastrukturo za polnjenje električnih vozil s
polnilnimi postajami, ki druga od druge niso
oddaljene več kot ____ km, saj se zavzemamo za*

*Prepričani smo, da bomo na današnji seji
dosegli izvedljiv kompromis.*

Hvala.

3. Pripravite **uvodno izjavo** (dolgo največ eno minuto) za prvi krog uradnih pogajanj. Navedite svoje stališče o členih 1 in 2. Lahko si pomagata s predlogo v besedilnem polju na levi strani.
4. Podajte svojo uvodno izjavo, ko vam bo predsedstvo (ki vodi sejo) dalo besedo. Če se strinjate s stališči, ki so jih že izrazile druge države, to izrecno poudarite.
5. Pozorno prisluhnite stališčem drugih držav članic. Za lažji pregled nad njihovimi stališči **izpolnite tabelo na naslednji strani**. Pomemben del pogajanj je, da prisluhnete drug drugemu in poiščete rešitve, ki so sprejemljive za vse.
6. Med uradnimi pogajanjmi **predstavite svoja stališča in argumente**. Če se vaši argumenti skladajo z argumenti drugih držav, je morda koristno, da jih predstavite skupaj, kar jim bo dalo večjo težo.
7. Na koncu je **odločitev o tem, kako glasovati, vaša**. Zavedajte se, da se morate pri končnem glasovanju o kompromisnem predlogu odločiti, ali bi raje imeli kompromis, s katerim morda niste stoodstotno zadovoljni, ali pa pogajanja brez rezultata.

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Avstrija					
Belgija					
Bolgarija					
Hrvaška					
Ciper					
Češka					
Danska					
Estonija					
Finska					
Francija					
Nemčija					
Grčija					
Madžarska					
Irska					

	Člen 1		Člen 2		
	Električna vozila obvezna do ...	Drugi predlogi/opombe	Države članice ...	ne sme biti več kot ...	Drugi predlogi/opombe
Italija					
Latvija					
Litva					
Luksemburg					
Malta					
Nizozemska					
Poljska					
Portugalska					
Romunija					
Slovaška					
Slovenija					
Španija					
Švedska	2030		si prizadevajo	60 km	100 km na cestah z majhno gostoto prometa
Komisija	2035		se zavezujejo	60 km	

Člen 1

Zmanjšanje emisij iz novih osebnih vozil

Postopno se odpravijo nove registracije vozil z motorji z notranjim zgorevanjem, ki uporabljajo bencin ali dizelsko gorivo. V EU se novi avtomobili na bencin ali dizelsko gorivo ne registrirajo več od leta ...



2030

... čimprejšnja uvedba okolju prijaznejših novih osebnih avtomobilov na cestah EU.



2035

... hitro ukrepanje, pri čemer pa se predvidi dovolj časa, da se podjetja in potrošniki prilagodijo in da se vzpostavi infrastruktura.



2040

... na voljo dovolj časa, da se potrošniki in podjetja prilagodijo in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



2050

... prednostna omejitev gospodarskega bremena za potrošnike in podjetja, da bodo imeli na voljo dovolj časa za prilagoditev in da se vzpostavi potrebna infrastruktura.



Dru
ga
možnost



Vaši argumenti

- Na nacionalni ravni si vaša vlada prizadeva, da bi do leta 2040 dosegla podnebno nevtralnost v vseh sektorjih, s čimer bi skupaj z drugimi nordijskimi državami spadali med najbolj ambiciozne države v EU in vodilni na področju podnebnih ukrepov. Za zmanjšanje emisij v prometnem sektorju so potrebni nujni skupni ukrepi.
- Podpirate ambicioznejše vseevropsko postopno opuščanje, saj je bolj usklajeno z vašimi nacionalnimi zavezami. Menite tudi, da je prehod na ogljično nevtralno proizvodnjo energije mogoče doseči s pravim pristopom.
- Vaše lastne izkušnje dokazujejo, kaj je mogoče; zahvaljujoč predanosti vaše vlade in ljudi, ki resno jemljejo podnebno krizo, nameravate zaprtje svoje zadnje termoelektrarne na premog prestaviti na leto 2022, tj. dve leti pred načrtovanim rokom.
- Vaše opombe:

Člen 2

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Države članice **si prizadevajo** zagotoviti omrežje električnih polnilnih postaj za avtomobile.

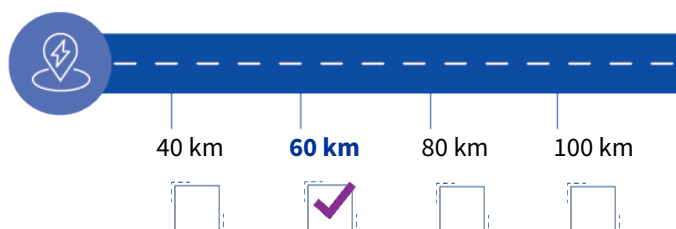
se zavezujejo



si prizadevajo



Polnilne postaje druga od druge ne smejo biti oddaljene več kot **60 kilometrov (z izjemami: 100 km na cestah z majhno gostoto prometa)**.

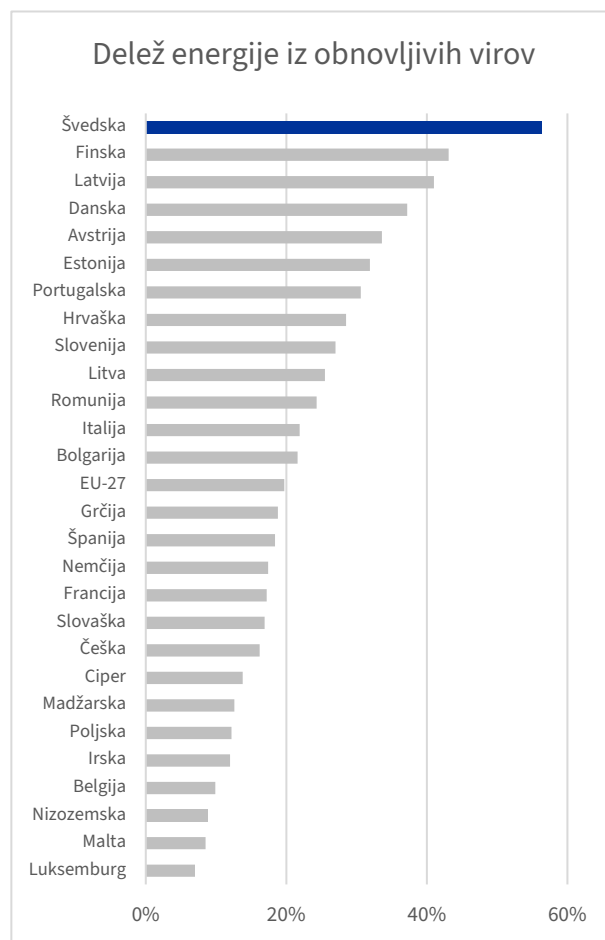
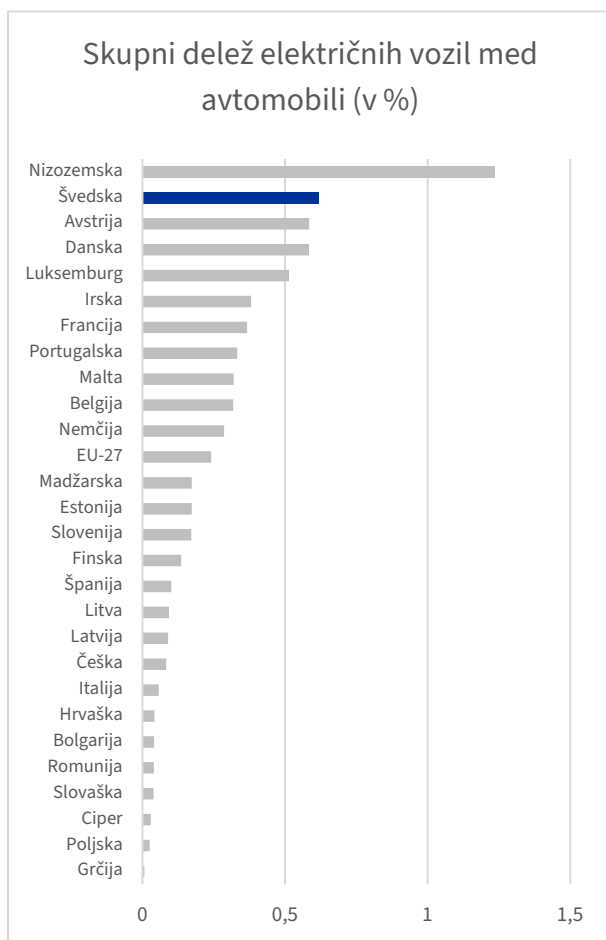


Vaši argumenti

- Kar zadeva infrastrukturo za gorivo, morate zagotoviti, da novi cilji upoštevajo posebnosti Švedske. Na redko poseljenih severnih območjih so razdalje med vasmi velike, gostota prometa je majhna, donosnost polnilnih postaj pa je omejena.
- Zato predloga Komisije v sedanji obliki ne podpirate. Prizadevate si za nekatere predloge sprememb.
- Natančneje, na cestah z običajno gostoto prometa bi ohranili razdaljo 60 km, na cestah z majhno gostoto prometa pa predlagate razdaljo do 100 km.
- Vaše opombe:

Ozadje

Opomba: **Pogajanja potekajo v letu 2021!**



	Evropska unija	Švedska
BDP na prebivalca v EUR	30 440	46 250
Gostota prebivalstva (osebe na kvadratni kilometer)	108,9	25,2
Stopnja brezposelnosti	7,2 %	8,5 %
Emisije toplogrednih plinov (ekvivalenti CO ₂ v tonah na prebivalca)	2 154	1 281
Intenzivnost emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Delež energije iz obnovljivih virov	19,7 %	56,4 %
Stopnja motoriziranosti (avtomobili na 1 000 prebivalcev)	555	476
Novi osebni avtomobili , registrirani leta 2019	10 949 740	298 771
Delež novih električnih vozil , registriranih leta 2019	4,92 %	9,4 %

To publikacijo je pripravil generalni sekretariat Sveta zgolj v informativne namene. Institucije EU ali države članice zanjo niso odgovorne. Dodatne informacije o Evropskem svetu in Svetu lahko najdete na spletni strani: www.consilium.europa.eu.

© Evropska unija, 2025 | Reprodukcijska je dovoljena ob navedbi vira.

PDF ISBN 978-92-850-0489-7 doi:10.2860/7327653 QC-01-25-005-SL-N
 Print ISBN 978-92-850-0490-3 doi:10.2860/1790660 QC-01-25-005-SL-C