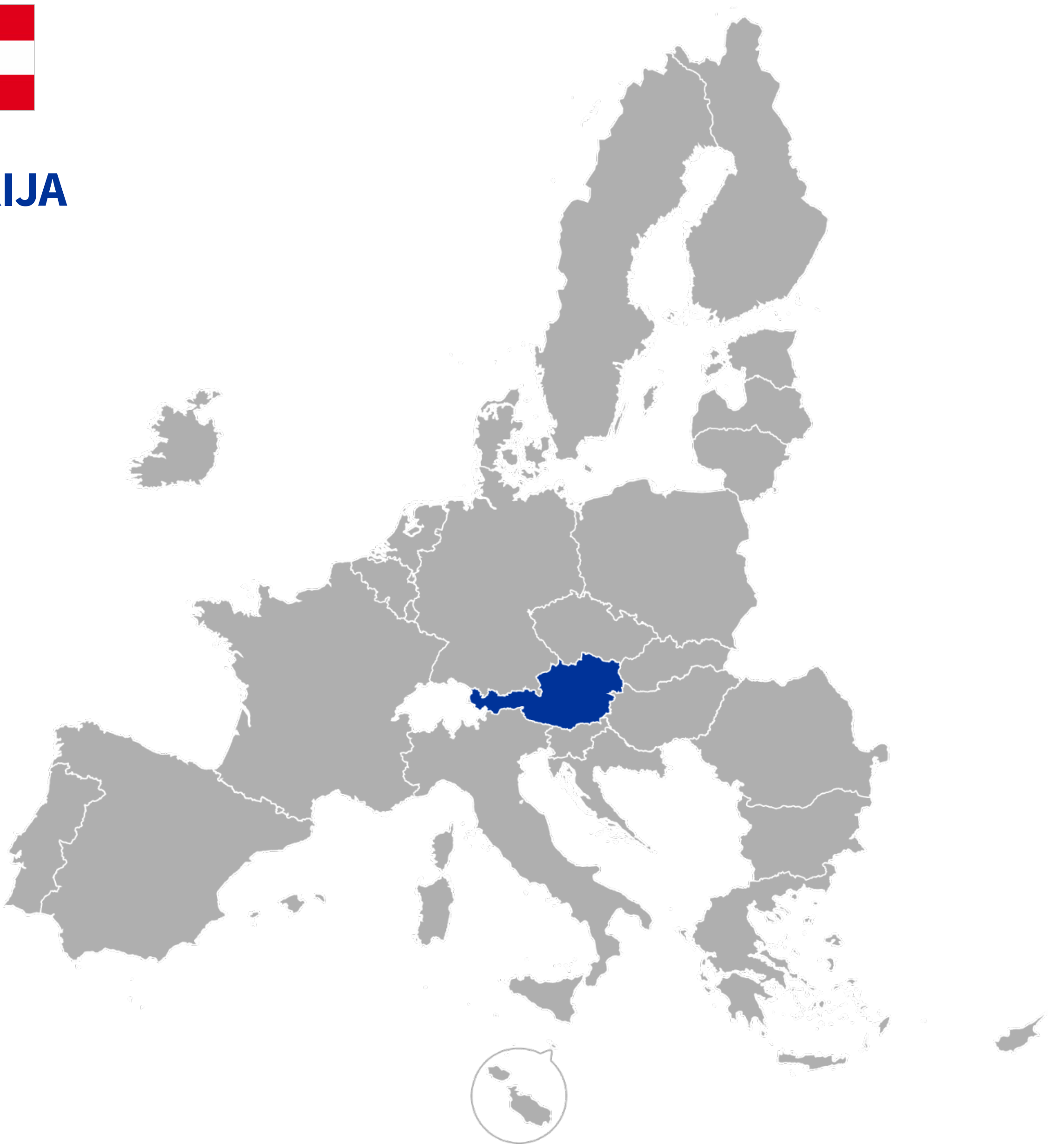
AWSTRIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

AWSTRIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Belġju, id-Danimarka u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur _____________ .
Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistax ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

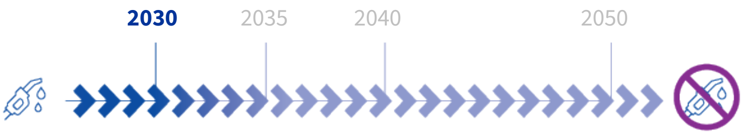
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistax ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek għandu rekord li jistabbilixxi għanijiet ambizzjużi fl-azzjoni klimatika u għandu l-għan li jilħaq miri daqstant ambizzjużi fil-livell tal-UE.
- Iż-żieda fl-ambizzjoni tgħin biex jitħaffu l-introduzzjoni u l-affordabbiltà ta' karozzi b'emissjonijiet żero; għalhekk, inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar bikrija sal-2030. Madankollu, tkun lest/a li tagħmel il-proposta saħansitra aktar ambizzjuża jekk l-Istati Membri l-oħra jaqblu. Tispera li l-proposta ma tiddgħajjifx.
- Huma meħtieġa investimenti kruċjali u tranżizzjoni rapida tal-industrija lejn sorsi ta' enerġija sostenibbli. Madankollu, ladarba dan jinkiseb, tistenna opportunitajiet ekonomiċi kbar għal pajjiżek, inkluż impjiegi ġodda, innovazzjoni, u investimenti barranin f'kumpaniji Ewropej.
- Miri ambizzjużi tal-UE huma essenzjali biex jinħolqu ċertezza u perspettivi fit-tul għall-gvernijiet u l-kumpaniji li qed ifittxu li jinvestu f'vetturi elettriċi. L-għan tiegħek huwa li tikkonvinċi lill-pajjiżi inqas ambizzjużi dwar il-potenzjal tat-trasformazzjoni industrijali.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.

40 km	60 km	80 km	100 km
☑	☐	☐	☐

L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għal infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi. Bħala pajjiż ta' tranżitu għal ħafna turisti s-sena kollha, trid tiżgura li s-sewwieqa tal-vetturi elettriċi jsibu n-network tat-toroq tal-Awstrija attraenti.
- Filwaqt li tirrikonoxxi li dan ser jirrikjedi investiment sinifikanti, temmen li l-azzjoni klimatika ma tistax tistenna. Aħjar li jsir investiment issa biex tiġi żgurata l-introduzzjoni b'suċċess tal-infrastruttura tal-vetturi elettriċi.
- Mill-esperjenza, taf li l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser jintużaw ladarba jinbnew.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

____

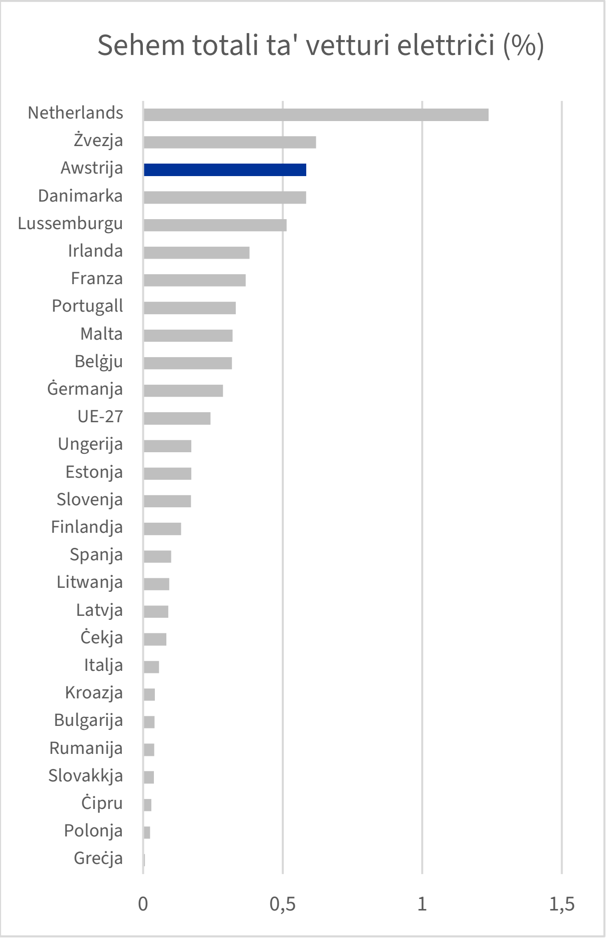
____

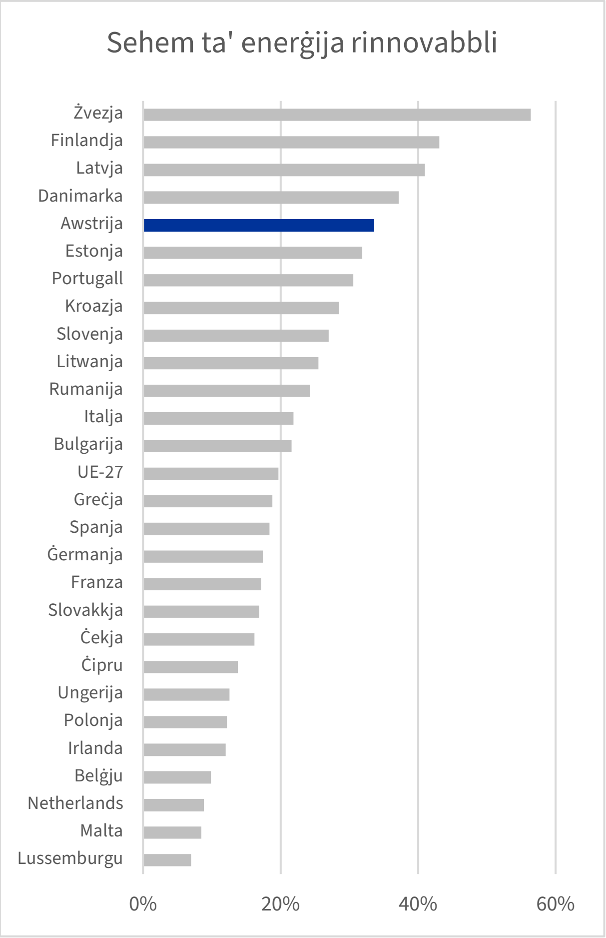
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





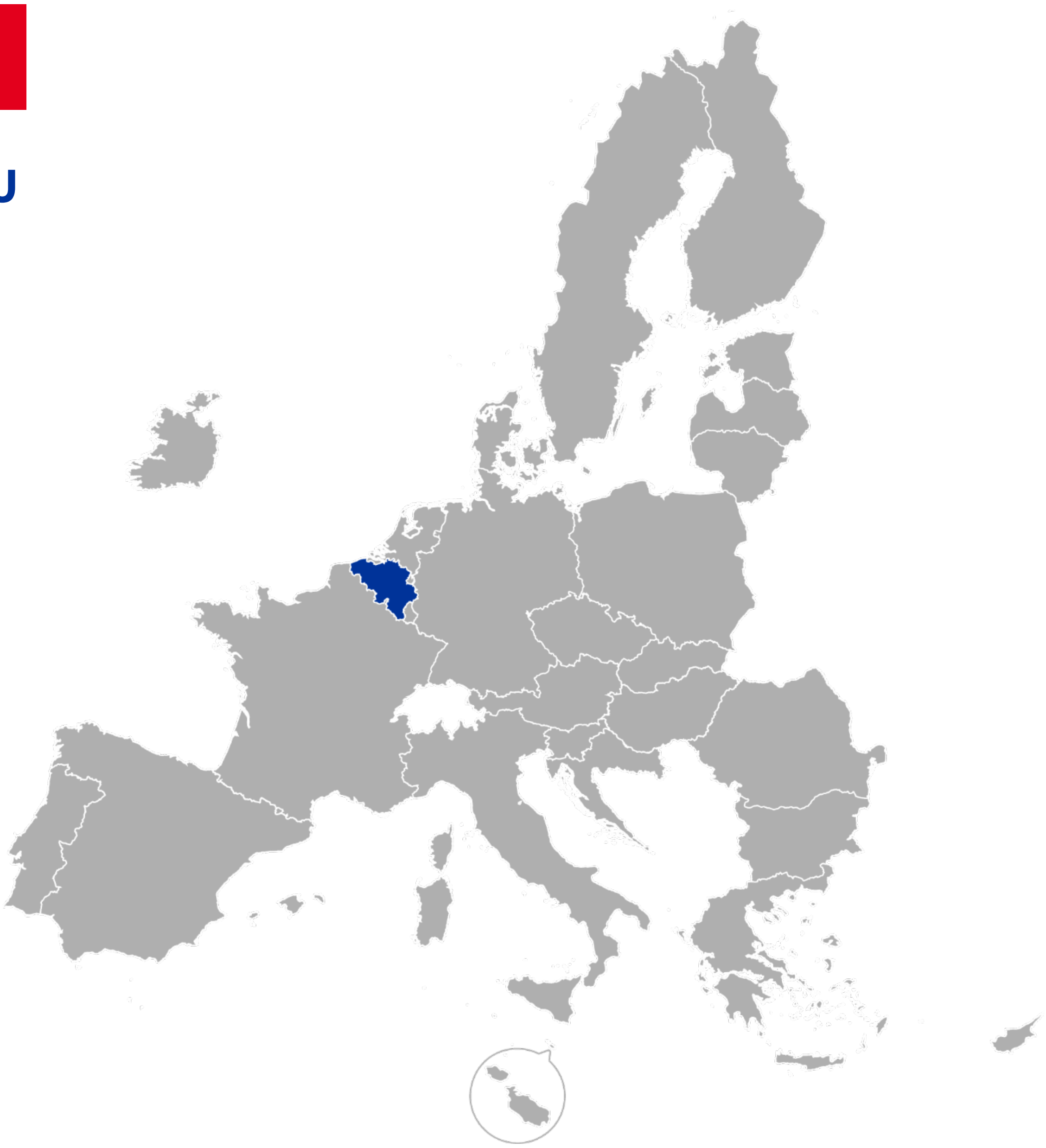
	Unjoni Ewropea	**Awstrija**
PDG per capita f'EUR	30 440	42 650
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	107.6
Rata tal-qgħad	7.2%	6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 208
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	85
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	33.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	570
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	248 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

BELĠJU



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

BELĠJU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, id-Danimarka u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' __________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____,
għax ____________________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

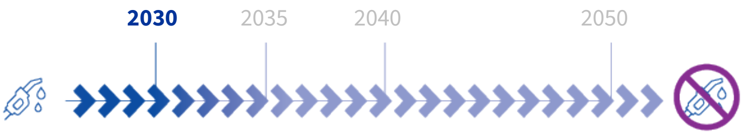
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____ ____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat li jkun hemm ekoloġizzazzjoni tal-vetturi fit-toroq tiegħu, it-tnaqqis tal-magni tal-kombustjoni, u li jmexxi trasformazzjoni sostenibbli.
- Inti tantiċipa li l-għadd ta' karozzi ser jiżdied fil-futur hekk kif aktar nies ifittxu l-mobbiltà. Biex tipprevjeni żieda fil-vetturi tal-kombustjoni, għandek l-għan li tistabbilixxi miri u inċentivi ambizzjużi li jħeġġu lill-utenti jixtru vetturi elettriċi u jimmotivaw lill-manifatturi tal-karozzi biex jiżviluppawhom u jipproduċuhom.
- Filwaqt li tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni, temmen li l-għanijiet mhumiex ambizzjużi biżżejjed. It-tibdil fil-klima ma jistax jiġi pospost; irid jiġi indirizzat issa, anke jekk jippreżenta sfidi għal xi wħud mill-pajjiżi ifqar tal-UE.
- In-noti tiegħek:

  ____

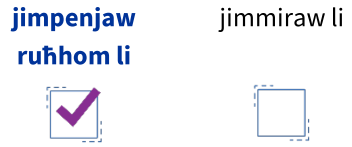
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

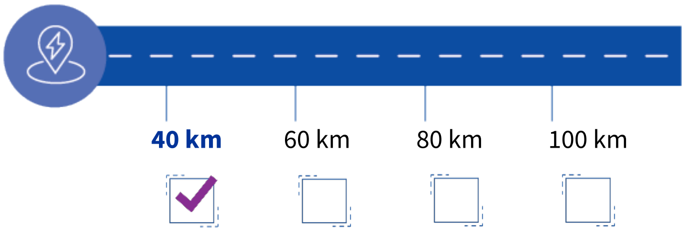
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, peress li pajjiżek qed jinvesti ħafna fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment u jista' jaffordja li jwitti t-triq fil-mobbiltà elettrika.
- Madankollu, hija meħtieġa aktar konsistenza bejn il-livelli federali u reġjonali, kif ukoll bejn ir-reġjuni, biex jintlaħqu l-objettivi tal-Belġju. Ir-regolamenti fil-livell tal-UE jista' jkollhom rwol ewlieni fit-trawwim ta' din il-konsistenza u fl-iżgurar ta' implimentazzjoni bla xkiel madwar il-pajjiż u madwar l-Unjoni Ewropea.
- F'pajjiżek b'popolazzjoni densa, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser ikunu inqas minn 40 kilometru 'l bogħod minn xulxin. Tkun lest li tnaqqas id-distanzi għal 30 kilometru biex tiżgura aċċessibbiltà saħansitra akbar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

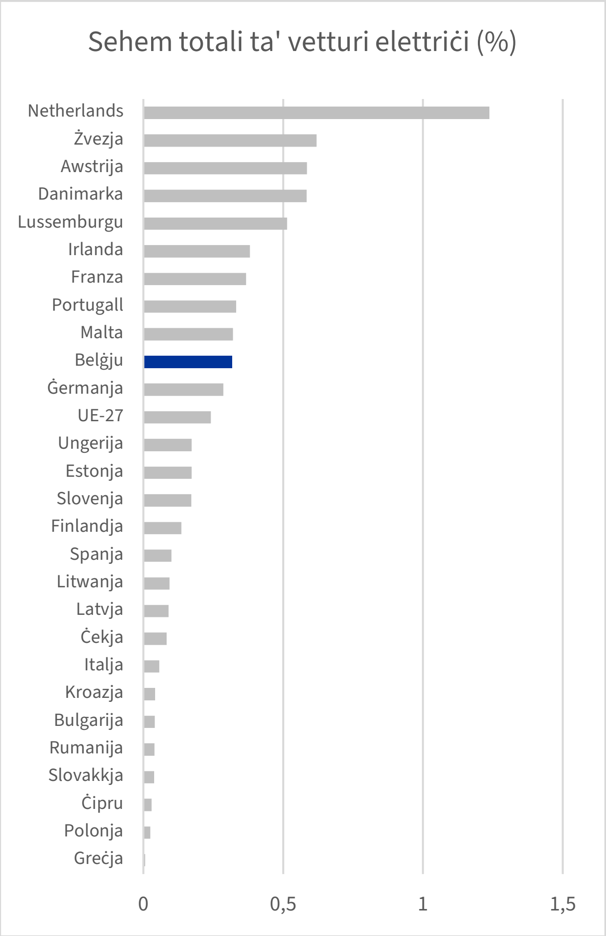
____

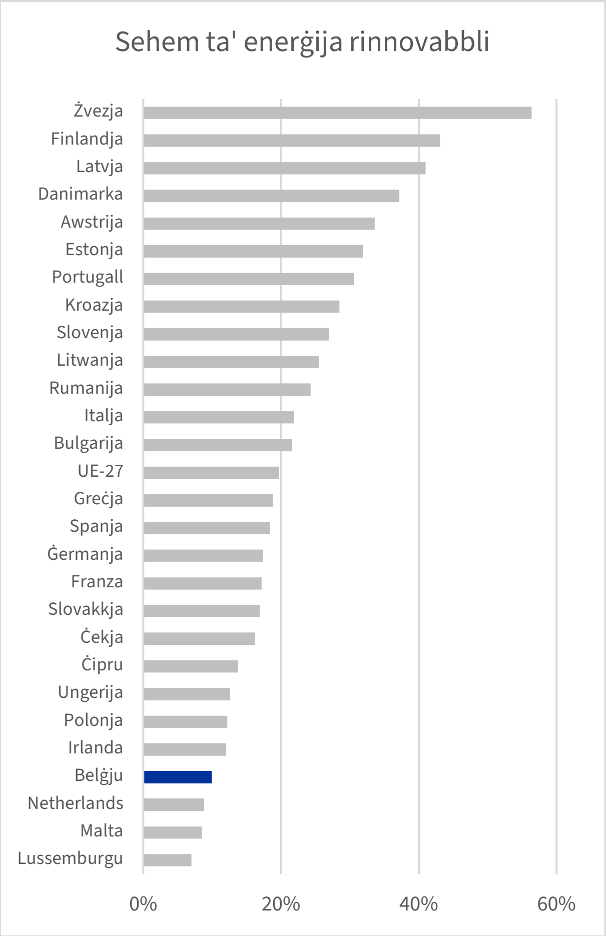
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





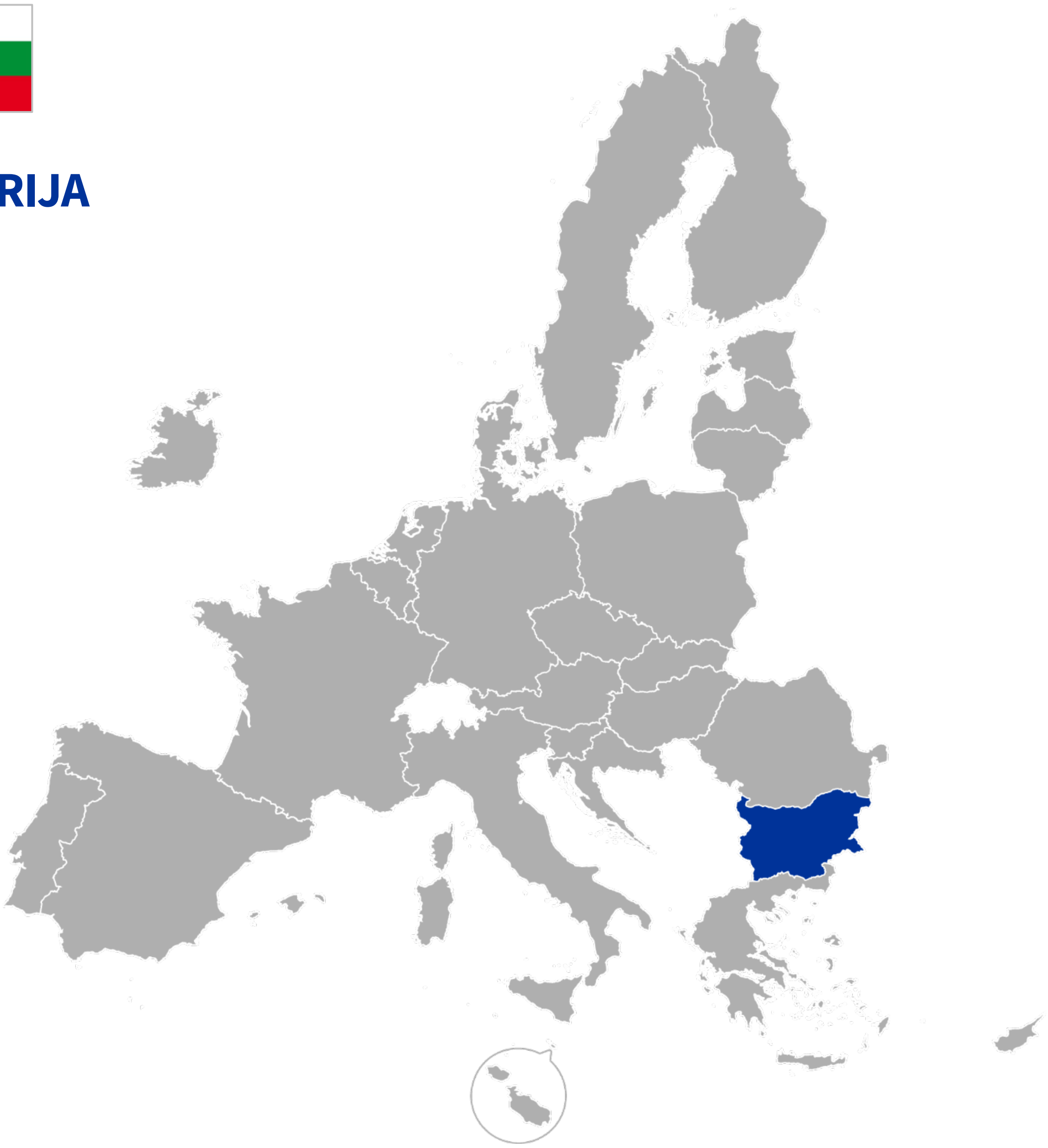
	Unjoni Ewropea	Belġju
PDG per capita f'EUR	30 440	40 190
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	377.3
Rata tal-qgħad	7.2%	5.8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 751
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	145
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	9.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	510
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	439 038
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

BULGARIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

BULGARIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħaċ-**Ċekja, il-Latvja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax _________________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ____________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija	2050		jimmiraw li	80 km	
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Grećja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

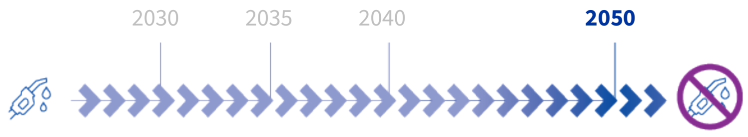
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 — … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☐ 2035 — … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 — … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☑ **2050** — ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra — ____

____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa wieħed mill-ifqar tal-UE, li qed jiffaċċa rata għolja ta' qgħad, korruzzjoni, u l-ogħla rata ta' riskju ta' faqar. Kull investiment irid jiġi ppjanat bir-reqqa biex jiġu evitati konsegwenzi ekonomiċi mhux intenzjonati. Bħal ħafna Stati Membri oħra ekonomikament aktar dgħajfa, fil-prinċipju m'intix kontra l-azzjoni klimatika iżda tinsab inkwetat li l-miżuri ta' politika jistgħu jagħmlu ħsara lill-ekonomija tiegħek.
- Fil-fehma tiegħek il-proposta tal-Kummissjoni mhijiex realistika fil-forma attwali tagħha, peress li tkun teħtieġ investiment sinifikanti fl-enerġija sostenibbli u sussidji għall-vetturi elettriċi. Il-Bulgaru medju ma jistax jaffordja vettura elettrika ġdida u ma jifhimx dawn il-prijoritajiet baġitarji.
- Is-suq tal-oġġetti użati għall-vetturi bbażati fuq il-kombustjoni jiddomina s-suq nazzjonali tal-karozzi; fl-2018, 86.9% tal-vetturi fil-Bulgarija kellhom aktar minn għaxar snin. Filwaqt li huwa meħtieġ tibdil fid-drawwiet tal-konsumatur, dan huwa objettiv fit-tul li ser jiddependi fuq il-prestazzjoni ekonomika tal-pajjiż.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

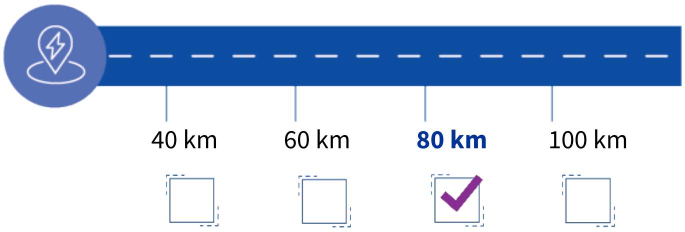
Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐

jimmiraw li ☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi r-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni u taqbel li l-investimenti fl-infrastruttura tal-fjuwils huma meħtieġa. Madankollu, m'għandekx ir-riżorsi finanzjarji biex timplimenta l-proposta fil-forma attwali tagħha.
- Bħal pajjiżi oħra tal-Balkani, il-karatteristiċi ġeografiċi tiegħek u x-xejriet tat-turiżmu staġjonali jirriżultaw fi fluttwazzjonijiet sinifikanti fid-domanda, b'ċerti żoni jesperjenzaw l-ogħla livelli fis-sajf u livelli baxxi fix-xitwa. Minħabba dan, jista' ma jkunx meħtieġ stazzjon tal-iċċarġjar kull 60 km.
- Barra minn hekk, peress li s-suq Bulgaru jikkonsisti primarjament minn karozzi użati, ser jieħu xi ftit taż-żmien biex is-suq tal-vetturi elettriċi jistabbilixxi ruħu. Għalhekk, ma tarax ħtieġa urġenti li jitħaffef l-iżvilupp tal-infrastruttura f'dan l-istadju.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

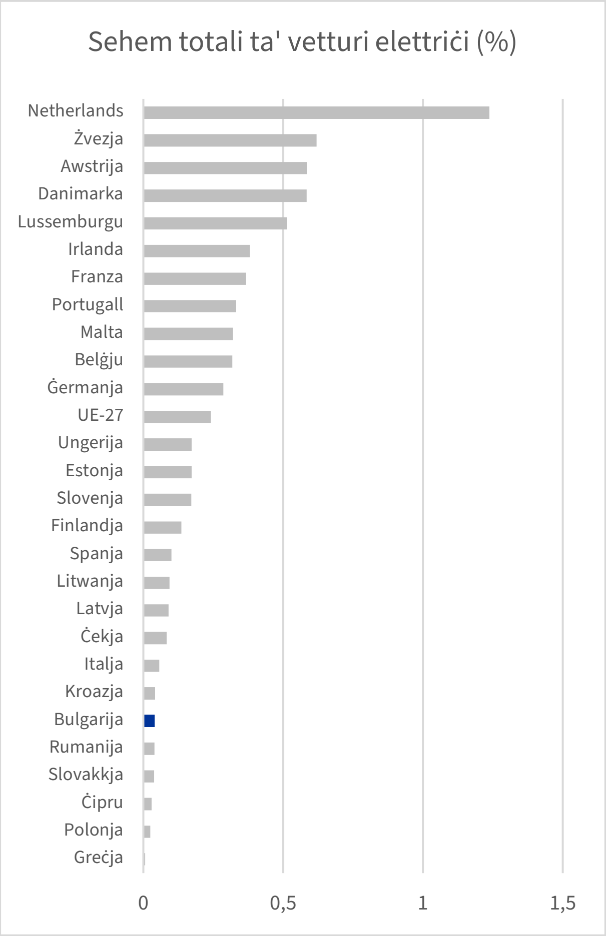
____

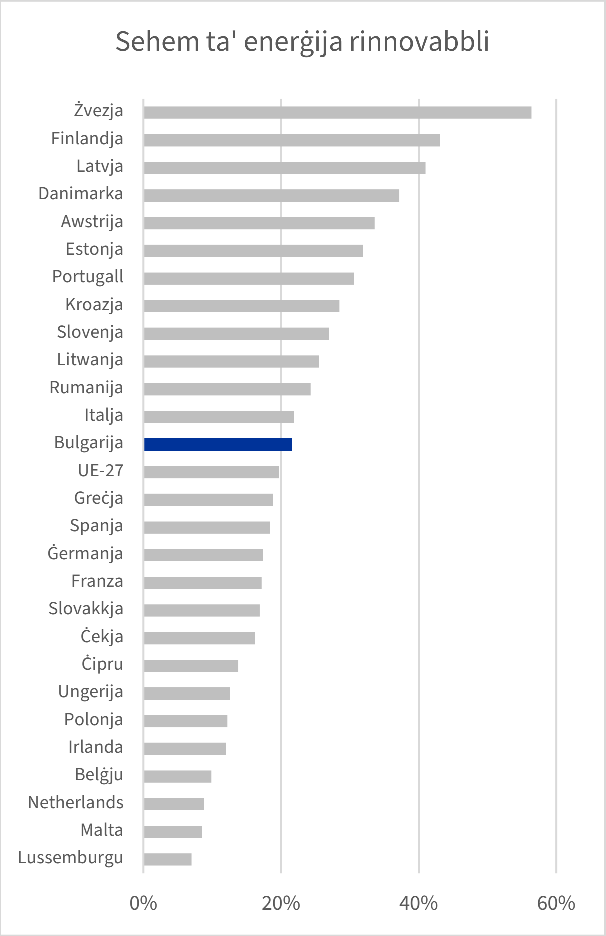
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



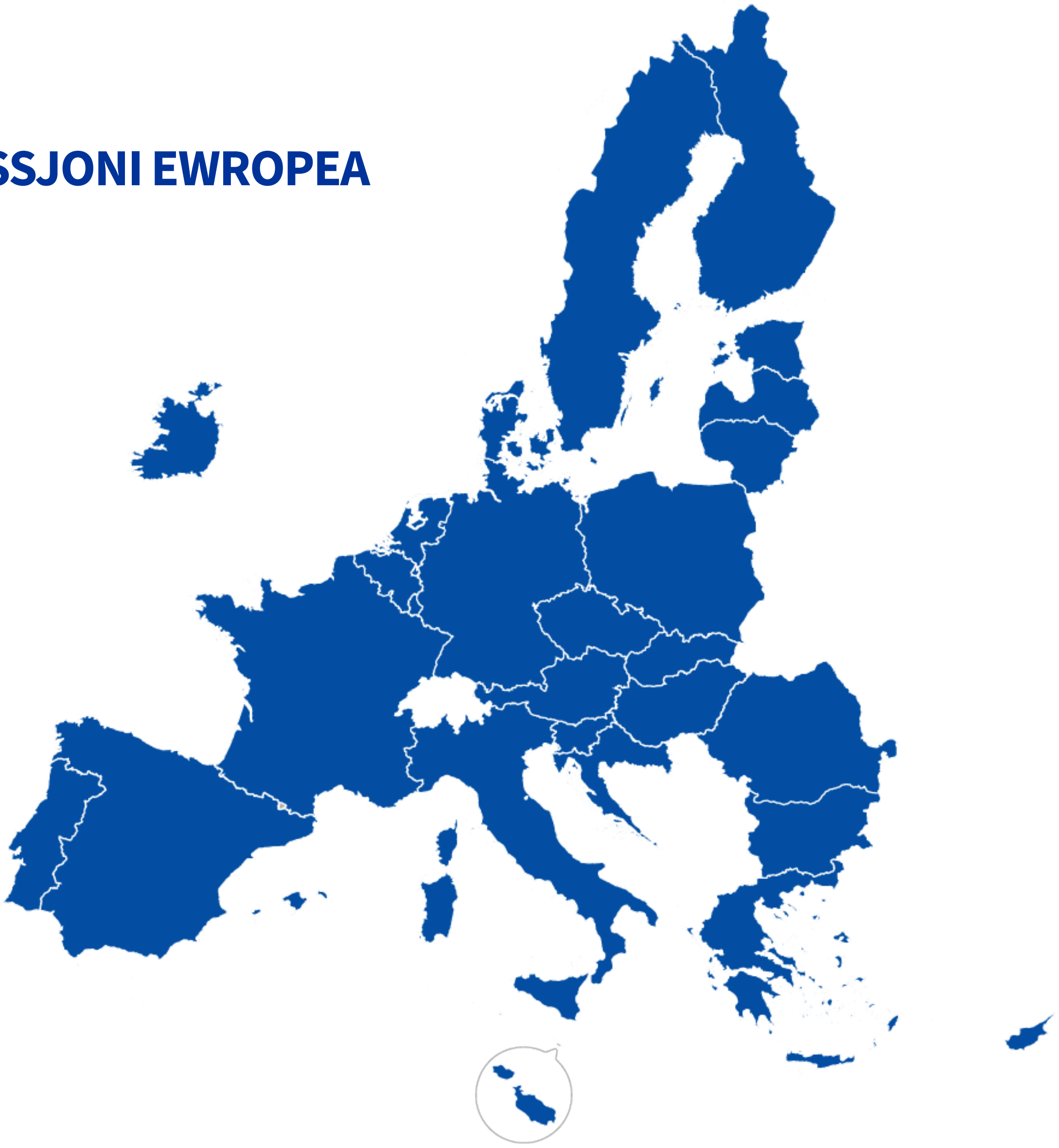


	Unjoni Ewropea	Bulgarija
PDG per capita f'EUR	30 440	9 450
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	63.4
Rata tal-qgħad	7.2%	6.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 968
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	281
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	21.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	439
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	20 429
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

KUMMISSJONI EWROPEA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet mit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

KUMMISSJONI EWROPEA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tiegħek għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Meta l-presidenza (li qed tippresiedi l-laqgħa) tgħaddilek il-kelma, inti tippreżenta l-proposta tiegħek lir-rappreżentanti tal-Istati Membri u tieħu sehem fin-negozjati.

Iż-żewġ artikoli ppreżentati jkopru l-limiti tal-emissjonijiet għal karozzi rreġistrati ġodda u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi. L-artikoli l-oħra tal-proposta diġà ġew maqbula f'livell preparatorju[1].

L-objettiv primarju tiegħek

Li tiżgura li kemm jista' jkun mit-test inizjali jkun inkluż fil-verżjoni finali, waqt li tgħin lill-Kunsill isib pożizzjoni komuni. Soluzzjoni Ewropea komuni hija meħtieġa b'mod urġenti!

Onorevoli Membri tal-Kunsill,

Tajjeb li llum qed ikollna dan id-dibattitu importanti dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fl-UE. Ir-regolament ikun ta' benefiċċju kbir għaċ-ċittadini u għall-UE għax ___________________ .

Fl-abbozz ta' regolament tal-Kummissjoni, nipproponu li r-reġistrazzjoni ta' magni bbażati fuq il-kombustjoni interna tiġi eliminata gradwalment sal-2035 minħabba

____ .

L-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn 60 km bogħod minn xulxin, minħabba:

____ .

Ejjew nikkontribwixxu flimkien, bħala komunità, għal settur tat-trasport tal-UE aktar ekoloġiku.

Grazzi.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. **Ħejji dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux iktar minn minuta) biex tippreżenta u tispjega l-proposta tiegħek. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
3. Isma' b'attenzjoni l-pożizzjonijiet tal-Istati Membri. **Imla t-tabella** fil-paġna li jmiss biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom.
4. Matul in-negozjati spjega l-pożizzjonijiet tiegħek u **ddefendi l-abbozz tiegħek**. Tkellem u għin lill-Kunsill isib kompromess li jilħaq l-aspettattivi tiegħek!
5. **M'għandekx dritt tivvota** fl-aħħar. Uża l-waqfiet informali biex tipperswadi lid-delegazzjonijiet isegwu s-suġġerimenti tiegħek.

[1] https://www.consilium.europa.eu/mt/council-eu/preparatory-bodies/

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [x] **2035** … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____

L-argumenti tiegħek

- Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet fis-settur tat-trasport, u l-karozzi huma kontributur ewlieni. L-UE għandha tistabbilixxi għanijiet ambizzjużi biex twettaq il-wegħda tal-Patt Ekoloġiku.
- Is-soċjetà u l-kumpaniji jeħtieġu ż-żmien biex jaġġustaw ruħhom għal dawn il-bidliet. Dan ikkunsidrajtu fil-proposta tiegħek, u stabbilejt l-2035 bħala d-data tat-tmiem għar-reġistrazzjoni tal-magni tal-kombustjoni interna.
- Madankollu, tkun lest li ċċaqlaq 'l quddiem id-data tat-tmiem għar-reġistrazzjoni tal-magni tal-kombustjoni interna, jekk l-Istati Membri jappoġġaw data aktar bikrija. Tittama li ma tiġix posposta għal data aktar tard.
- Jeħtieġ li l-UE taġixxi issa, sabiex il-konsumaturi u l-kumpaniji jkunu jistgħu jibdew jagħmlu aġġustamenti – huwa importanti li l-Kunsill jieħu deċiżjoni llum!
- In-noti tiegħek:

____

____

____

____

____

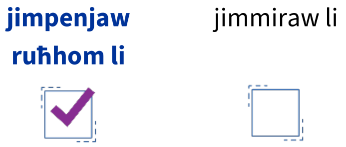
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

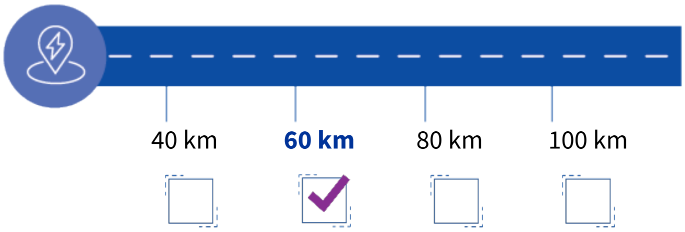
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Il-konsumaturi ser jużaw il-karozzi elettriċi tagħhom biss jekk ikunu ċerti li jistgħu jiċċarġjawhom.
- 60 kilometru bejn l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija distanza tajba, li tagħti lill-utenti tal-vetturi elettriċi flessibbiltà dwar fejn jistgħu jiċċarġjaw.
- Tkun xi tkun id-distanza li jagħżlu l-Istati Membri, dan irid ikun vinkolanti – għalhekk għandhom jimpenjaw ruħhom li jipprovdu n-network. Inkella, l-Istati Membri jistgħu sempliċiment jagħżlu li ma jestendux l-infrastruttura tal-vetturi elettriċi tagħhom.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

____

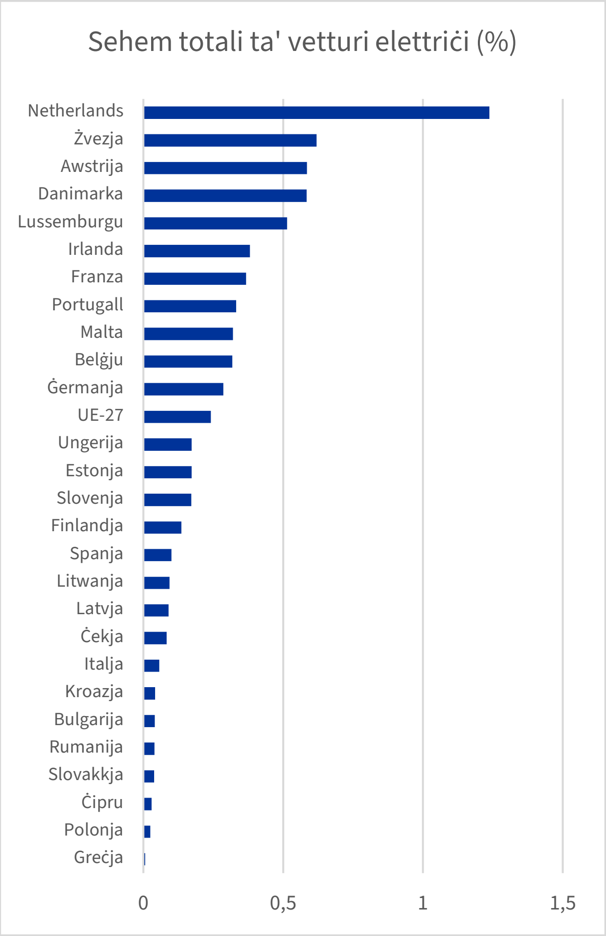
____

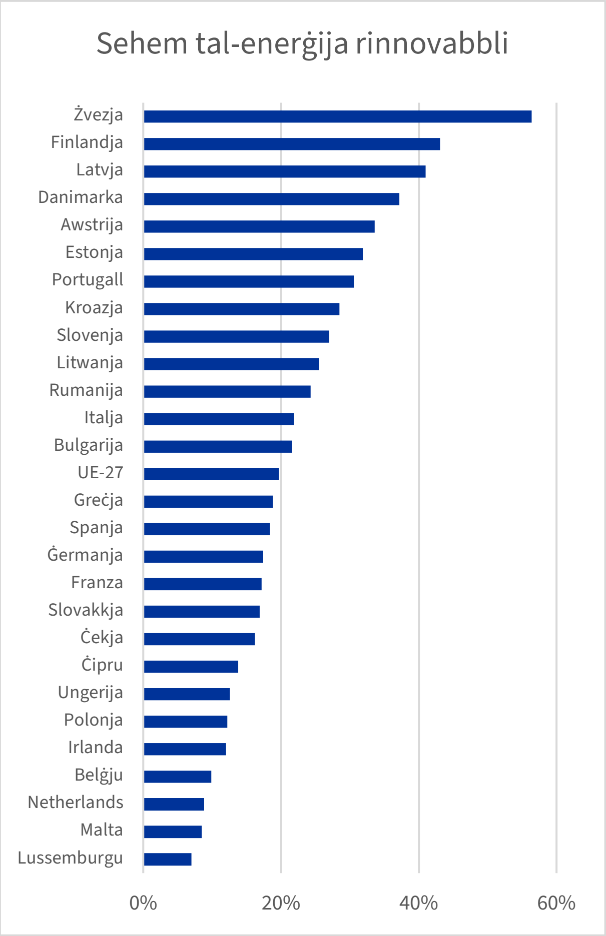
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



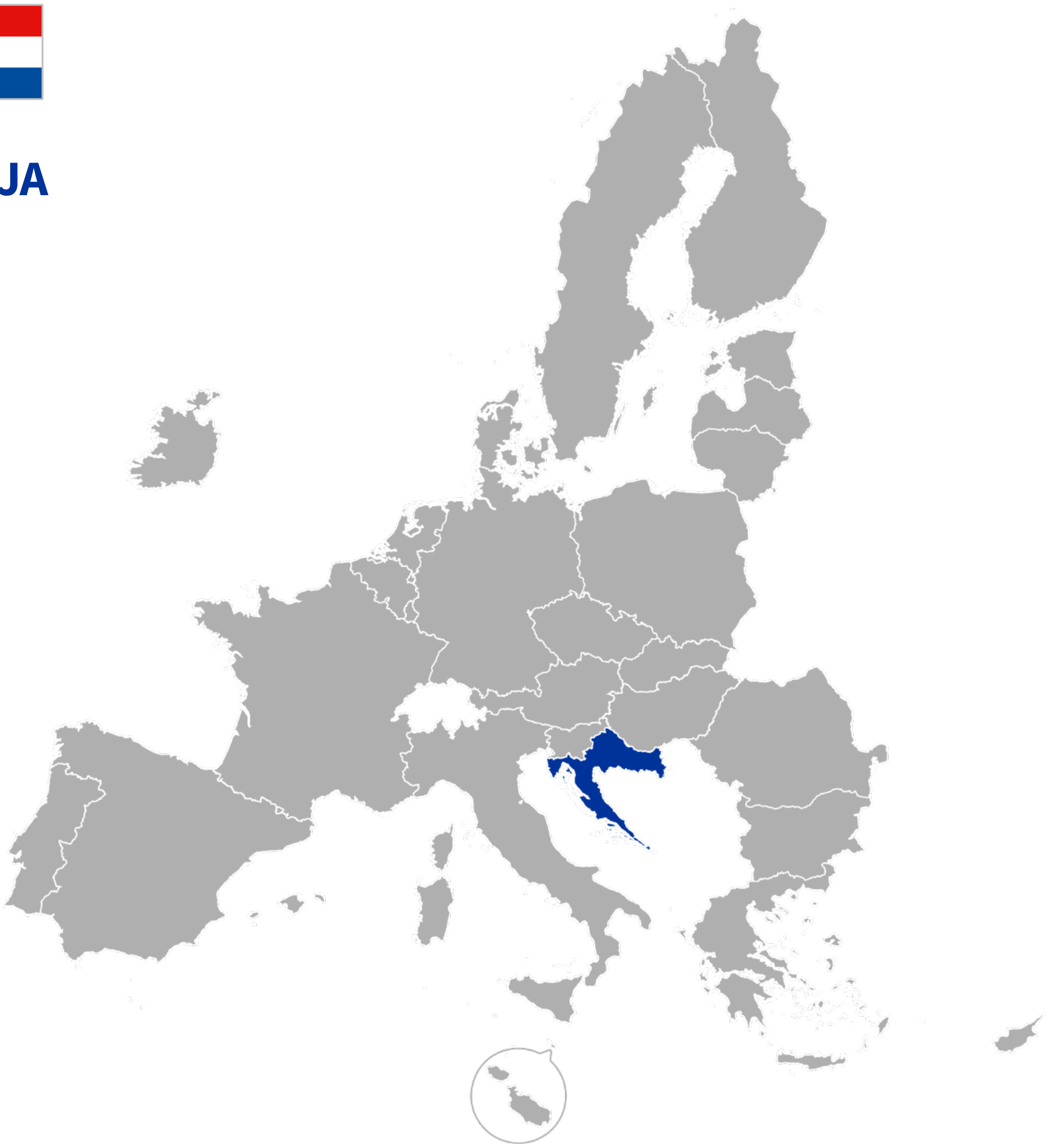


	Unjoni Ewropea
PDG per capita f'EUR	30 440
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9
Rata tal-qgħad	7.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

KROAZJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

KROAZJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Ċipru, il-Polonja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tattest fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ . Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur _____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja	2040		jimmiraw li	100 km	
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

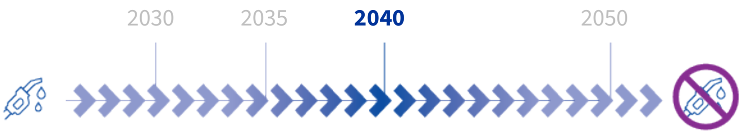
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek naqqas l-emissjonijiet ta' gassijiet serra b'pass aktar bil-mod mill-UE kollha kemm hi, iżda inti tibqa' impenjat li tikkontribwixxi kemm jista' jkun għall-azzjoni klimatika b'mod li jipproteġi l-ekonomija nazzjonali tiegħek.
- Filwaqt li tifhem ir-raġunament tal-Kummissjoni, ma tarax din il-proposta bħala prijorità ewlenija f'dan l-istadju. Minflok, tqis li dan jibbenefika primarjament lill-Ġermanja u lil Franza, li l-kumpaniji tal-karozzi tagħhom ser jibbenefikaw minn żieda fil-produzzjoni u fl-esportazzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Għad għandek tħassib dwar l-impatt ekonomiku ta' tranżizzjoni drastika jekk il-proposta tal-Kummissjoni tiġi implimentata mingħajr flessibbiltà biżżejjed. Barra minn hekk, huwa meħtieġ approċċ aktar bir-reqqa biex tiġi influwenzata l-imġiba tal-konsumatur mingħajr ma jwassal għal taqlib fis-soċjetà.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

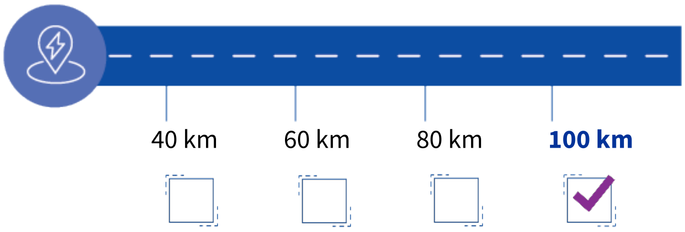
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **għandhom jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Tifhem ir-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni dwar l-infrastruttura tal-fjuwils u taqbel li huma meħtieġa investimenti biex tintlaħaq bis-sħiħ il-mira. Madankollu, m'għandekx ir-riżorsi finanzjarji biex timplimenta l-proposta kif inhi bħalissa.
- Minħabba l-ispeċifiċitajiet ġeografiċi ta' pajjiżek, b'ħafna territorji insulari u żoni skarsament popolati, u x-xejriet tat-turiżmu staġjonali, tesperjenza l-aqwa tas-sajf u livelli baxxi fix-xitwa, b'ċerti żoni biss li t-turisti jżuru jew jgħaddu minnhom spiss. Għalhekk, ma temminx li l-punti tal-iċċarġjar kull 60 km huma meħtieġa u tippreferi distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet.
- Madankollu, taqbel li l-installazzjoni ta' punti tal-iċċarġjar fl-awtostradi kollha hija approċċ sensibbli, li jiżgura li t-turisti li jivvjaġġaw fil-vetturi elettriċi tagħhom ikollhom l-infrastruttura meħtieġa, li tista' tkompli ttejjeb it-turiżmu.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

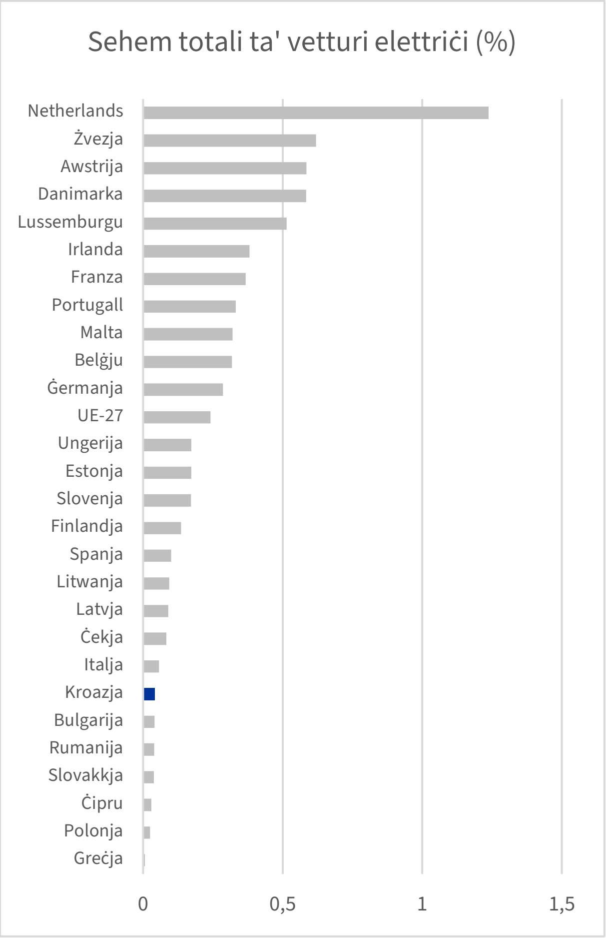
____

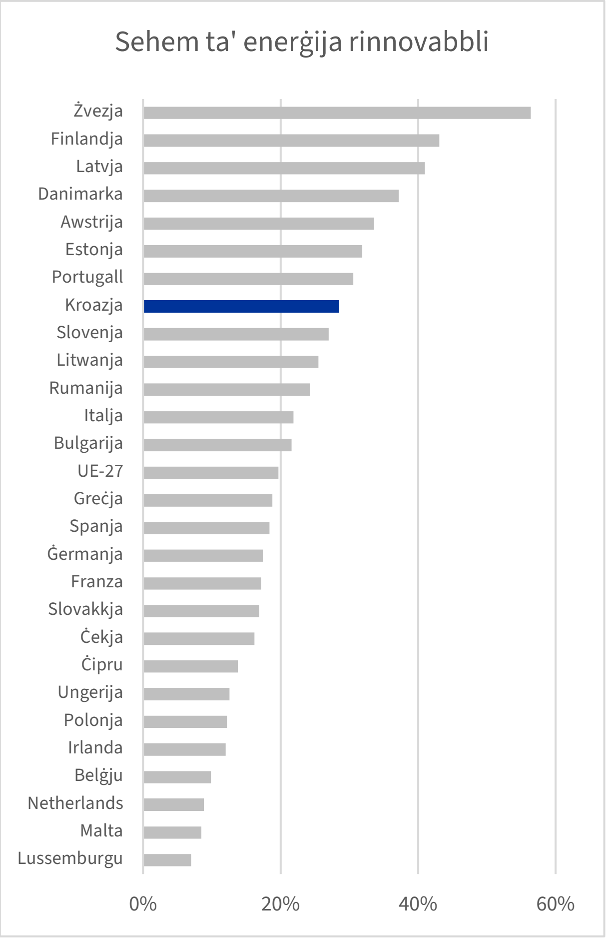
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	**Kroazja**
PDG per capita f'EUR	30 440	12 840
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	72.8
Rata tal-qgħad	7.2%	7.4%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 561
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	134
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	28.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	449
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	95 577
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.7%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĊIPRU

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĊIPRU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Kroazja, il-Polonja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____,
għax ________________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru	2040		jimmiraw li	100 km	
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

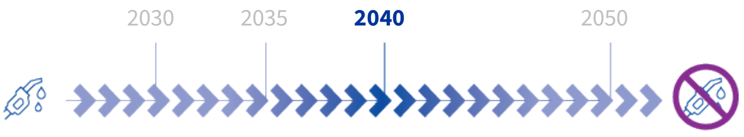
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaqqsu gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Minħabba ċ-ċirkostanzi ġeografiċi tiegħek, pajjiżek jibqa' fil-biċċa l-kbira iżolat min-networks tal-enerġija Ewropej u t-taħlita tal-enerġija tiegħek tiddependi ħafna miż-żejt. Filwaqt li Ċipru qed iżid b'mod attiv is-sehem tiegħu ta' enerġija rinnovabbli, din it-tranżizzjoni teħtieġ iż-żmien u investiment sinifikanti.
- Filwaqt li tifhem ir-raġunament tal-Kummissjoni, ma tarax din il-proposta bħala prijorità ewlenija f'dan l-istadju. Minflok, tqis li dan jibbenefika primarjament lill-Ġermanja u lil Franza, li l-kumpaniji tal-karozzi tagħhom ser jibbenefikaw minn żieda fil-produzzjoni u fl-esportazzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Għad għandek tħassib dwar l-impatt ekonomiku ta' tranżizzjoni drastika jekk il-proposta tal-Kummissjoni tiġi implimentata mingħajr flessibbiltà biżżejjed. Barra minn hekk, huwa meħtieġ approċċ aktar bir-reqqa biex tiġi influwenzata l-imġiba tal-konsumatur mingħajr ma jwassal għal taqlib fis-soċjetà.
- In-noti tiegħek:

____

____

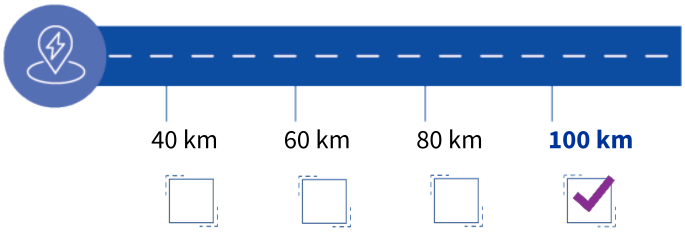
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Tieħu approċċ kawt ħafna għall-infrastruttura tal-punti tal-iċċarġjar elettriċi. It-territorju tiegħek huwa żgħir, b'suq awtomobilistiku limitat u b'għadd baxx ta' karozzi b'mod ġenerali, li jfisser li ma hemm l-ebda ħtieġa immedjata għal għadd kbir ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment.
- Filwaqt li l-għadd ta' residenti fuq il-gżira jiżdied matul is-sajf, dan ma jaffettwax b'mod sinifikanti t-traffiku jew l-emissjonijiet, peress li l-biċċa l-kbira tal-viżitaturi ma jivvjaġġawx lejn il-gżira bil-karozzi tagħhom stess.
- Minħabba dawn il-fatturi, inti temmen li l-investimenti għoljin meħtieġa mill-proposta mhumiex ġustifikati fil-kuntest tiegħek.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

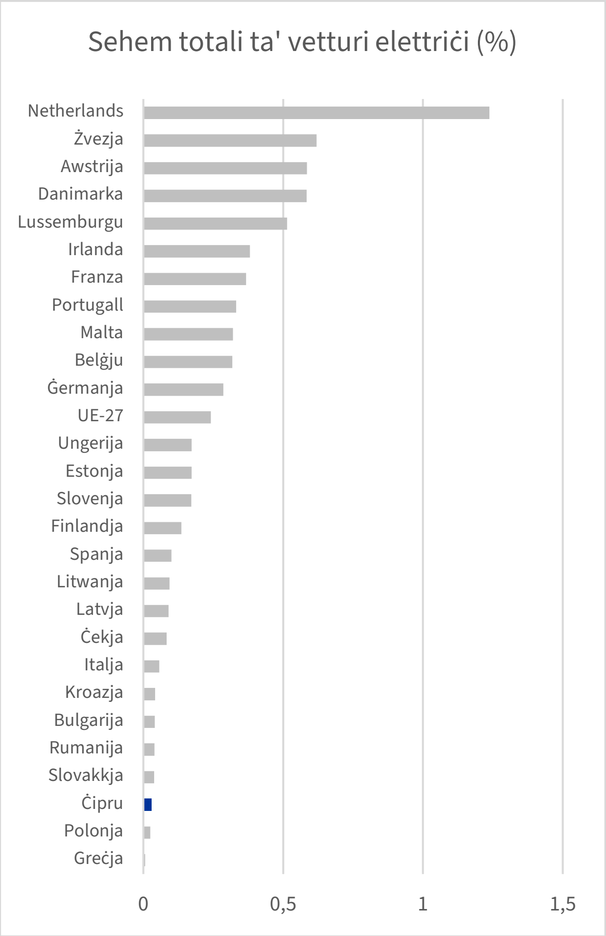
____

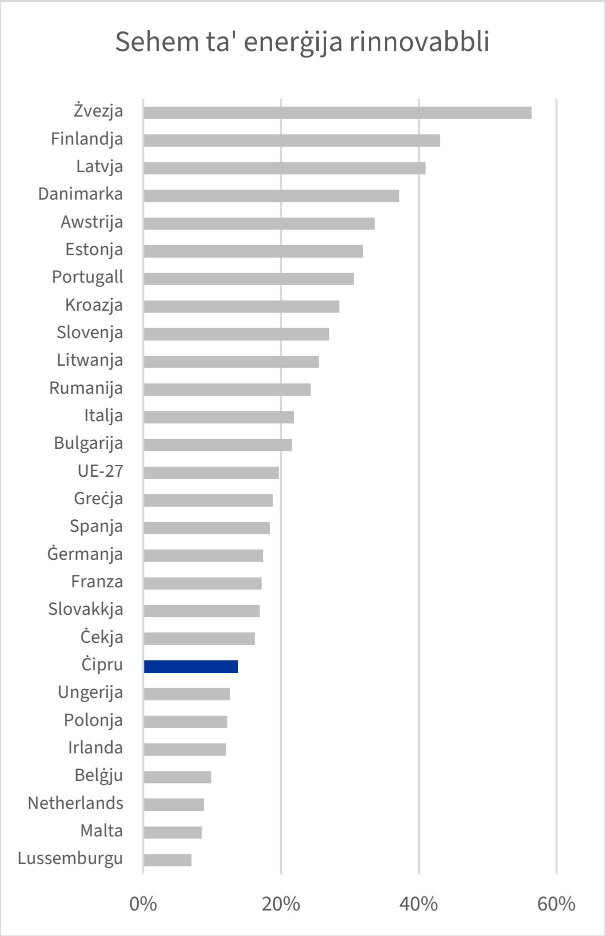
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



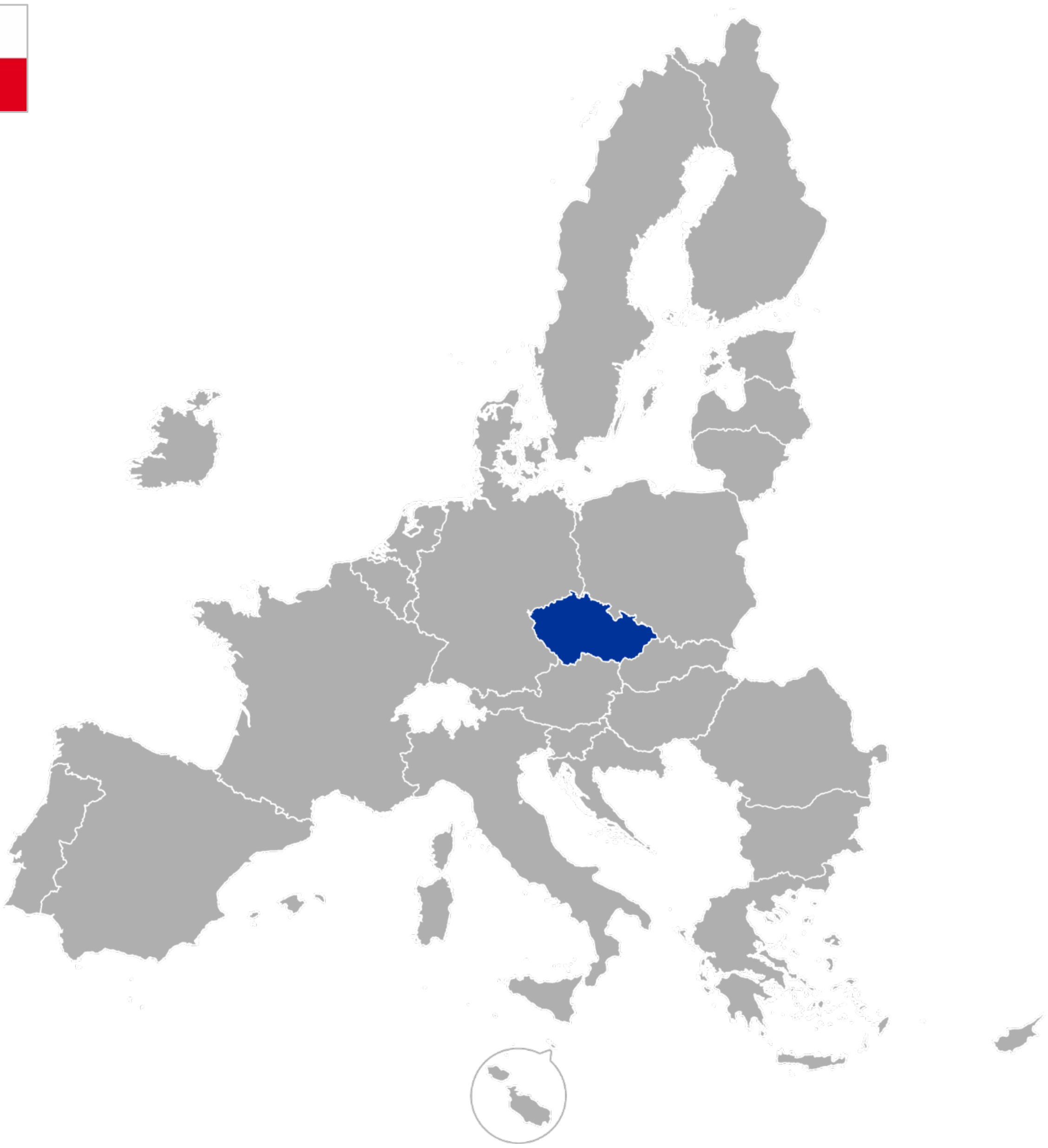


	Unjoni Ewropea	Ċipru
PDG per capita f'EUR	30 440	25 080
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	95.7
Rata tal-qgħad	7.2%	7.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	256
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	585
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	13.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	645
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	10 237
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĊEKJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĊEKJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, il-Latvja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur ________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja	2050		jimmiraw li	80 km	
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

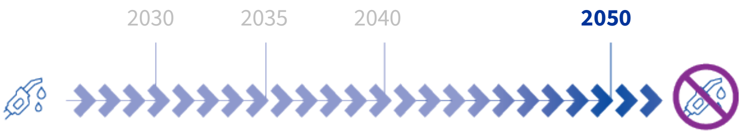
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [x] **2050** … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- Għall-pajjiżi b'PDG medju u baxx bħaċ-Ċekja, l-azzjoni klimatika, filwaqt li prijorità globali, spiss hija lussu, peress li s-sopravivenza ekonomika tieħu preċedenza fuq is-sostenibbiltà fit-tul. Mingħajr pedamenti ekonomiċi aktar b'saħħithom, politiki ambizzjużi dwar il-klima jistgħu jaggravaw il-faqar u l-inugwaljanzi madwar l-Istati Membri tal-UE u japprofondixxu d-dipendenza fuq il-fondi tal-UE.
- L-intensità tal-emissjonijiet ta' pajjiżek għadha ogħla b'mod sinifikanti mill-medja tal-UE, għalkemm qed tonqos. Madankollu, l-ekonomija taċ-Ċekja għadha tiddependi ħafna fuq il-faħam, u l-kisba ta' trasformazzjoni sostenibbli ser tirrikjedi investiment sostanzjali, b'mod partikolari biex jiġi pprovdut elettriku sostenibbli biex tiġi ssodisfata d-domanda dejjem akbar mill-vetturi elettriċi.
- Inti topponi bil-qawwa t-tneħħija gradwali sħiħa tal-vetturi b'magna tal-kombustjoni sal-2035, u minflok tippromwovi skadenza aktar tard. Tneħħija gradwali sal-2050 hija ħafna aktar realistika, u tagħti lill-ekonomija u lill-popolazzjoni tiegħek iż-żmien meħtieġ biex tadatta.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

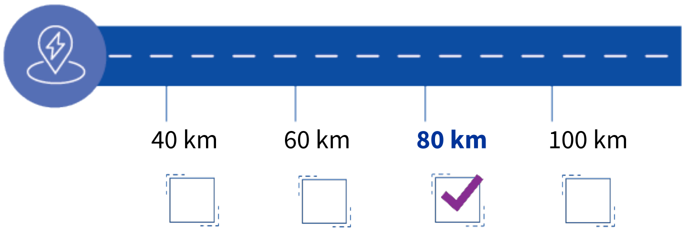
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **għandhom jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi r-raġunament wara l-proposta tal-Kummissjoni u taqbel li l-investimenti fl-infrastruttura tal-vetturi elettriċi huma meħtieġa.
- Madankollu, l-implimentazzjoni tal-proposta fil-forma attwali tagħha tkun teħtieġ appoġġ finanzjarju addizzjonali mill-UE, peress li pajjiżek m'għandux ir-riżorsi meħtieġa biex jiffinanzjaha b'mod indipendenti.
- Għalhekk, tista' taqbel biss li tistabbilixxi objettiv għall-iżvilupp tal-infrastruttura iżda ma tistax timpenja ruħek għal obbligu vinkolanti f'dan l-istadju.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

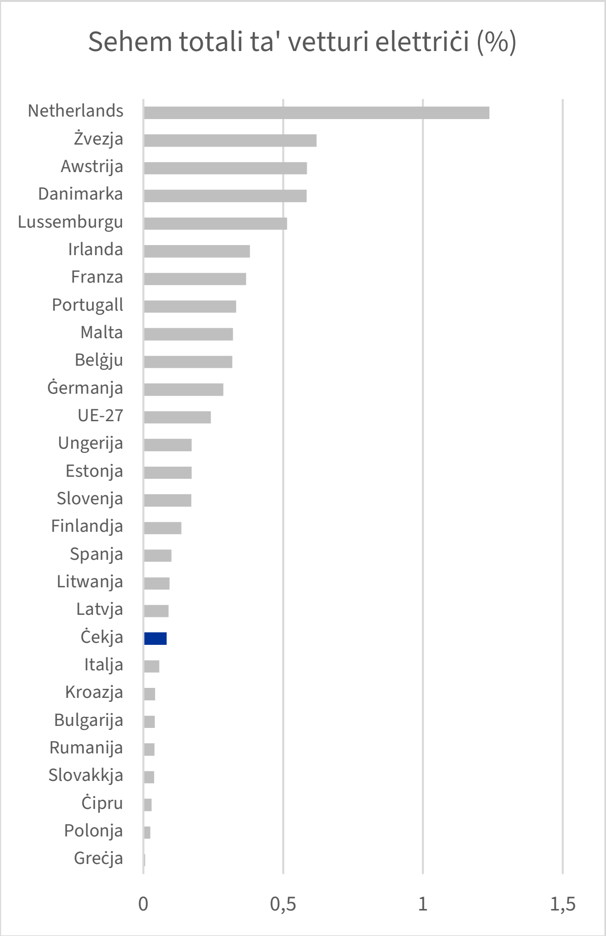
____

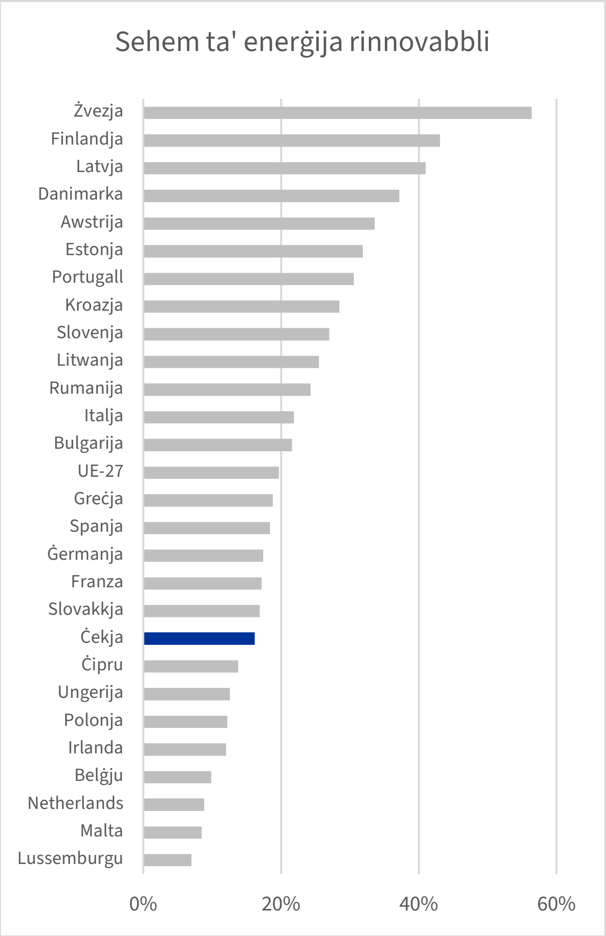
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



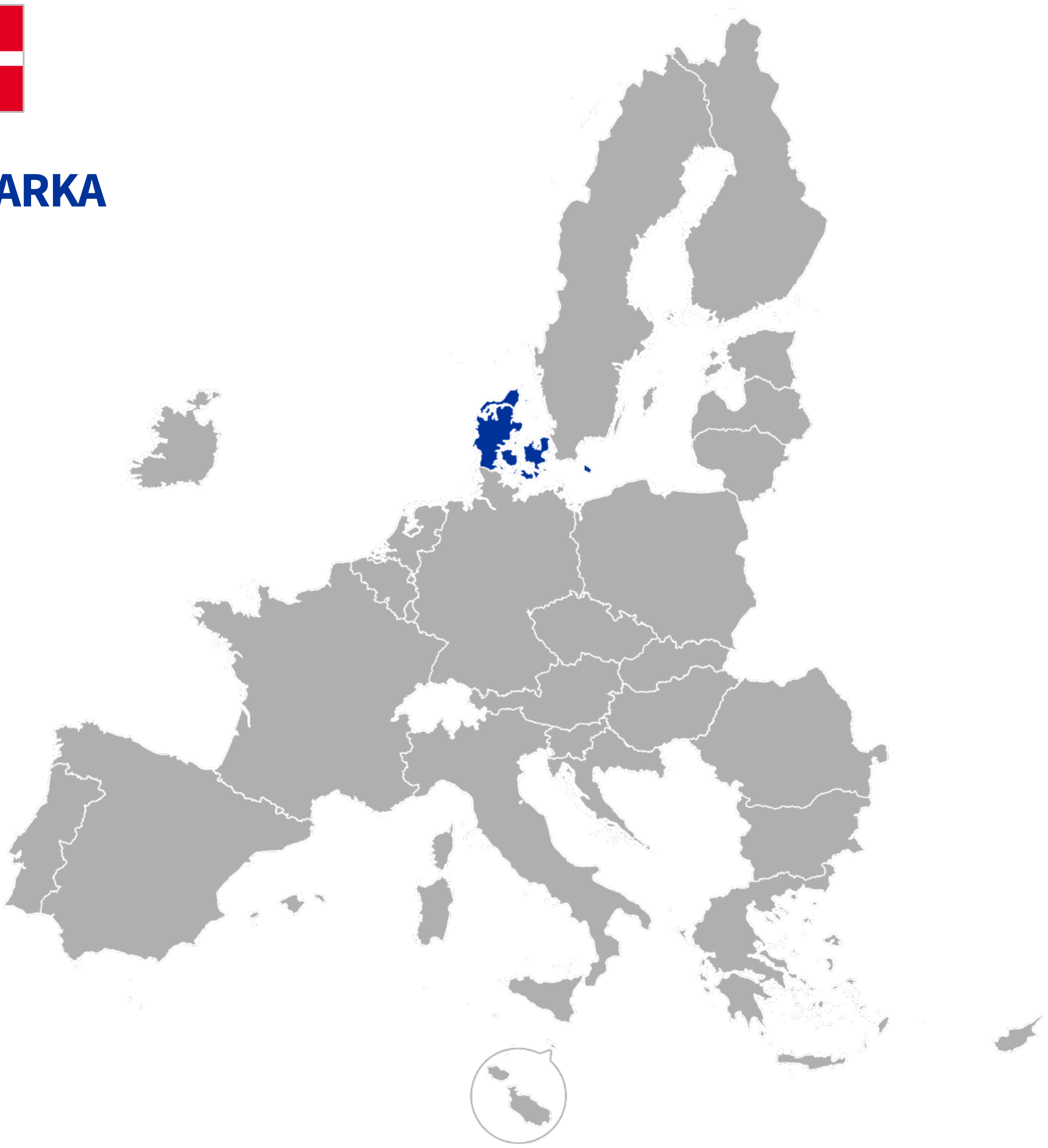


	Unjoni Ewropea	Ċekja
PDG per capita f'EUR	30 440	20 980
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	138.2
Rata tal-qgħad	7.2%	2.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 762
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	440
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	16.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	576
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	198 400
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.6%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

DANIMARKA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

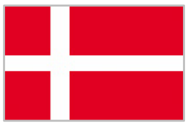
Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.



DANIMARKA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, il-Belġju u n-Netherlands**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena _____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ____________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

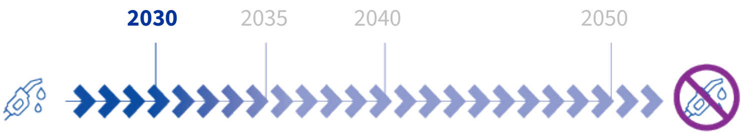
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____ ____



L-argumenti tiegħek

- Il-gvern nazzjonali tiegħek bħalissa qed iħejji biex jistabbilixxi miri b'saħħithom biex jitnaqqsu l-emissjonijiet b'70% sal-2030 (meta mqabbla mal-livelli tal-1990), li juri l-impenn tiegħek għan-newtralità karbonika.
- Temmen li perspettiva fit-tul meqjusa sew tippermetti tranżizzjoni gradwali, tipprevjeni effetti ta' xokk u tiżgura li pajjiżek u oħrajn ikunu jistgħu jaħtfu opportunitajiet ekonomiċi.
- Barra minn hekk, inti tappella għal opportunitajiet biex jiġu implimentati miżuri nazzjonali biex titħaffef it-tranżizzjoni. Irrispettivament mill-eżitu tan-negozjati tal-lum, pajjiżi aktar ambizzjużi għandhom jiġu inċentivati biex imorru lil hinn.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

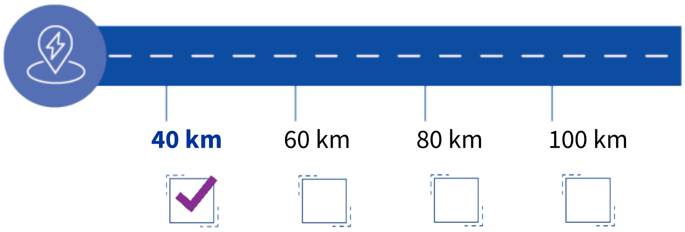
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Id-Danimarka għandha ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, billi investiet b'mod sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment, bl-industrija tagħha parzjalment fuq quddiem fil-mobbiltà elettrika.
- Minħabba l-popolazzjoni relattivament għandha ħafna kapital u konxja mill-ambjent, id-Danimarka timmira li twitti t-triq fit-tnedija tal-mobbiltà elettrika.
- Bħala pajjiż ta' tranżitu għal ħafna turisti, speċjalment fis-sajf, trid tiżgura li t-toroq ikunu mgħammra b'biżżejjed punti tal-iċċarġjar biex jiġu evitati ħinijiet twal ta' stennija għat-turisti b'vetturi elettriċi li jixtiequ jiċċarġjaw il-karozzi tagħhom fid-Danimarka.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

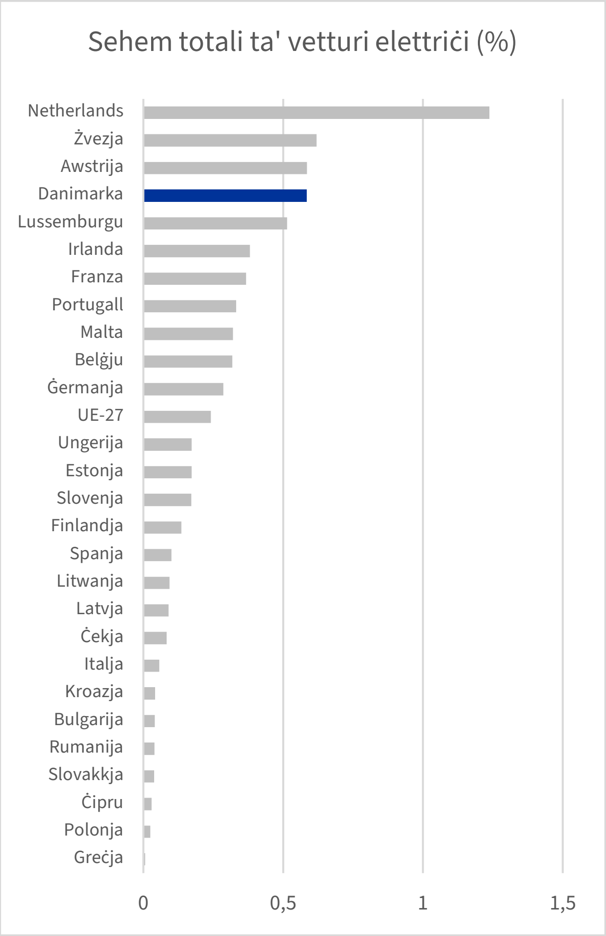
____

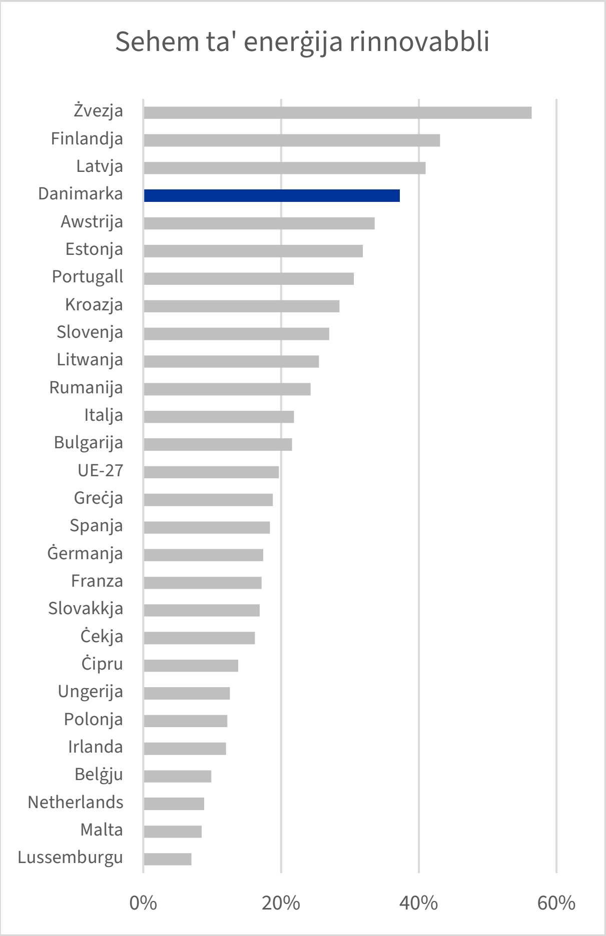
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



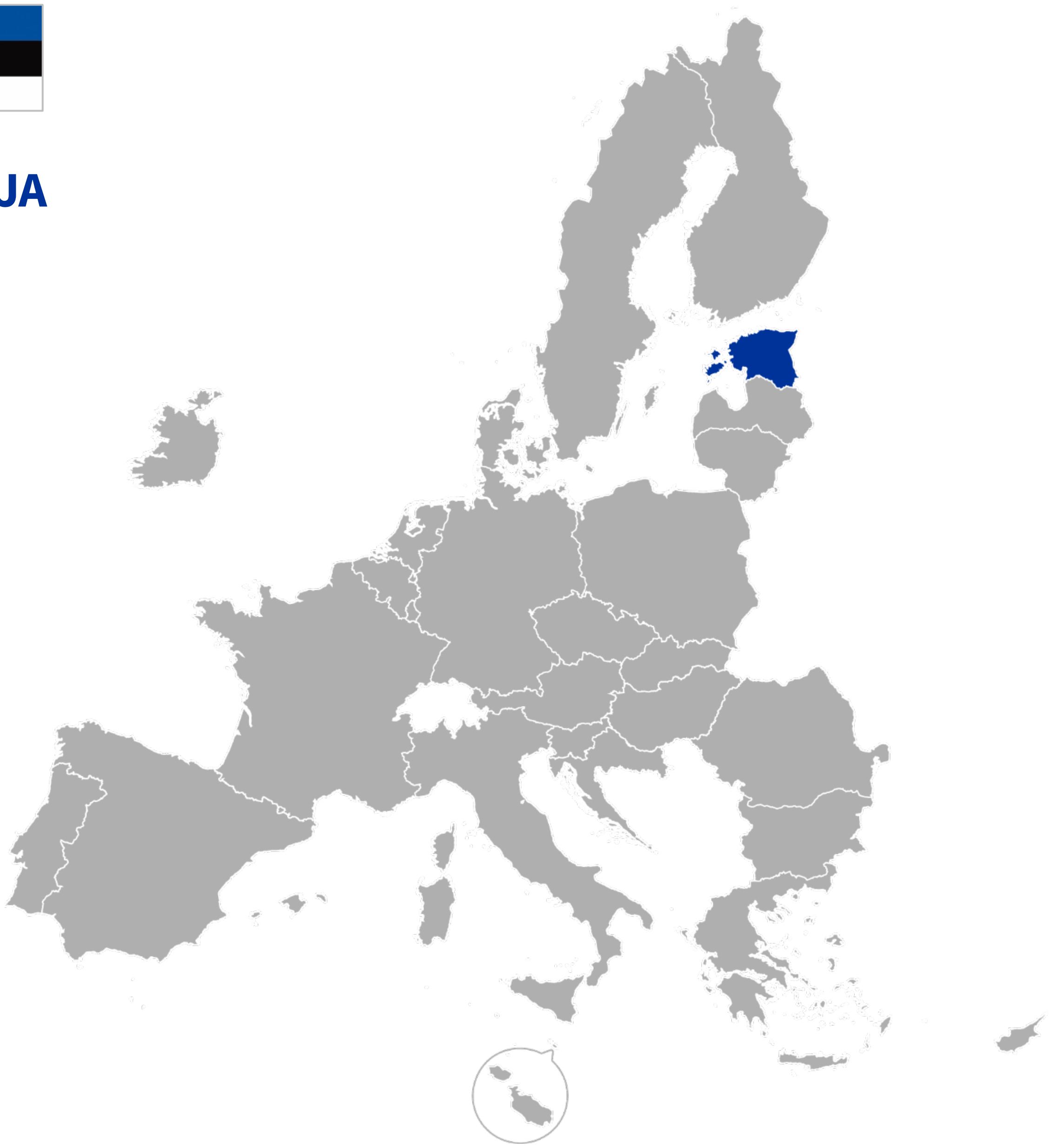


	Unjoni Ewropea	**Danimarka**
PDG per capita f'EUR	30 440	53 540
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	138.5
Rata tal-qgħad	7.2%	5.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 772
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	94
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	37.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	466
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	198 979
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	7.1%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ESTONJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ESTONJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Portugall u Spanja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ .
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja	2040		jimmiraw li	80 km	
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

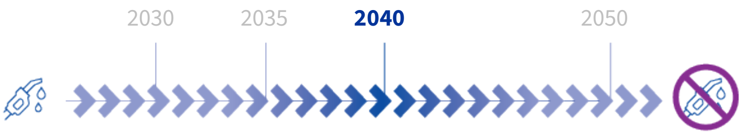
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Inti tirrikonoxxi l-importanza tal-vetturi elettriċi u l-ħtieġa li tavvanza l-azzjoni klimatika fit-trasport. Il-gvern nazzjonali tiegħek diġà qed jieħu azzjoni billi jipprovdi għajnuna finanzjarja għax-xiri ta' vetturi elettriċi u billi jinvesti fl-infrastruttura ferrovjarja biex jippromwovi t-trasport pubbliku.
- Madankollu, tantiċipa li l-proposta tal-Kummissjoni ser twassal għal żieda fid-domanda għall-elettriku, li teħtieġ aġġustamenti fit-taħlita tal-enerġija tiegħek. Bħalissa, pajjiżek, bħal-Litwanja u l-Latvja, għadu konness mal-grilja tal-elettriku kkontrollata mir-Russja, li tħallik vulnerabbli ħafna għal qtugħ u instabbiltajiet tal-frekwenza. Barra minn hekk, tinsab imħasseb li r-Russja tista' tieħu vantaġġ mill-kontroll tagħha fuq il-grilja bħala għodda għall-koerċizzjoni ekonomika, u dan joħloq riskju strateġiku mhux biss għal pajjiżek iżda wkoll għall-UE kollha kemm hi.
- Biex tiżgura tranżizzjoni tal-enerġija stabbli u sigura, inti favur skadenza aktar tard biex tippermetti l-aġġustamenti meħtieġa fis-sistema tal-enerġija. Fl-istess ħin, illum tappoġġa bis-sħiħ l-ilħuq ta' soluzzjoni komuni u vinkolanti, filwaqt li tiżgura li l-Istati Membri kollha jkunu jistgħu jimxu 'l quddiem b'mod koordinat u sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

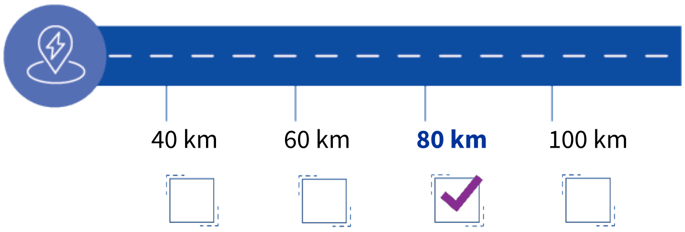
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Bħalissa, pajjiżek ma għandux ir-riżorsi finanzjarji biex jinstalla stazzjonijiet tal-iċċarġjar addizzjonali. Tippreferi distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet. B'mod speċifiku, temmen li l-bini ta' stazzjon tal-iċċarġjar kull 60 km ikun għali wisq.
- F'pajjiżi b'popolazzjonijiet żgħar u relattivament ftit karozzi fit-triq, bħall-Estonja, id-domanda għall-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi hija baxxa. Għalhekk, network dens ta' punti tal-iċċarġjar mhuwiex ġustifikat, u l-fatt li l-punti tal-iċċarġjar isiru obbligatorji jista' potenzjalment iwassal għal investimenti moħlija.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

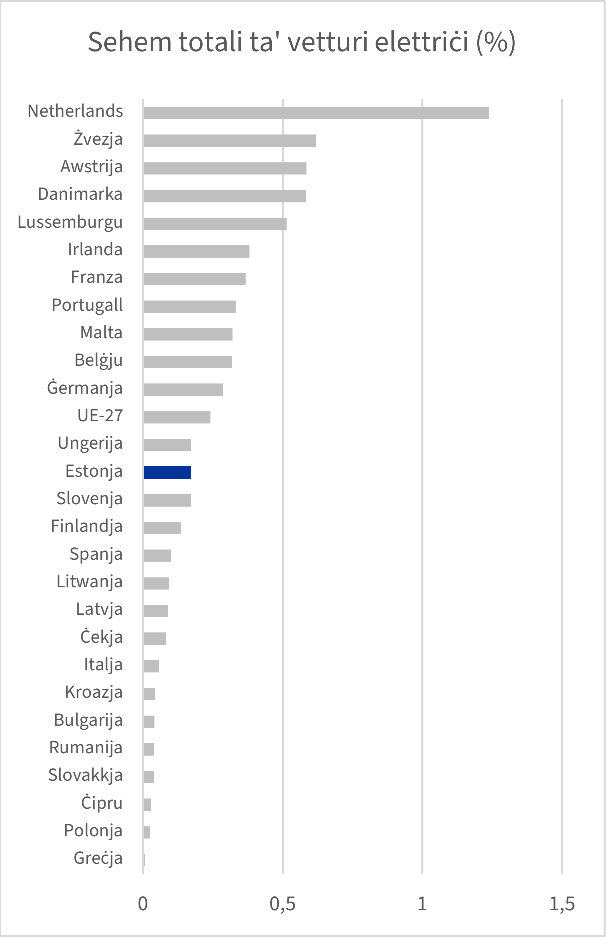
____

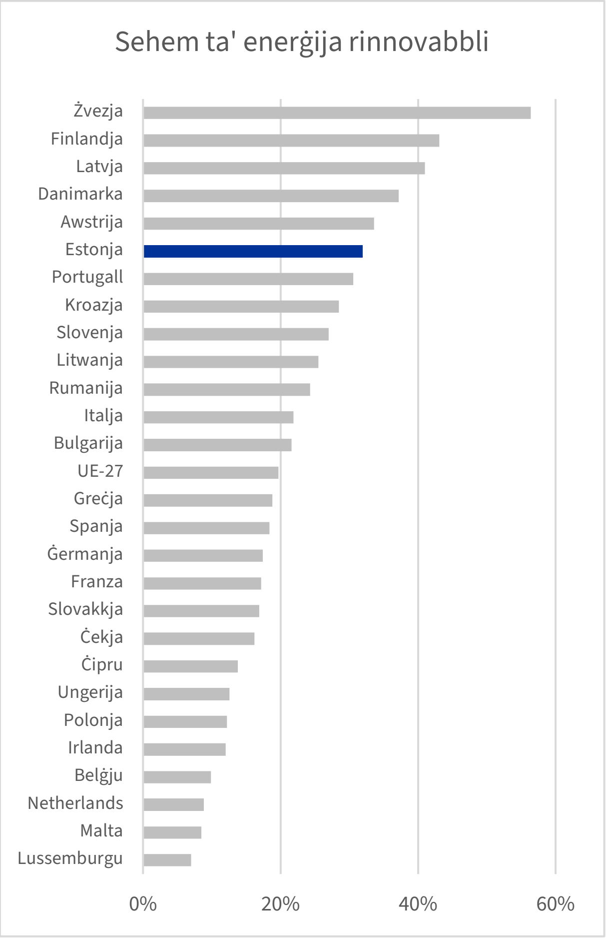
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



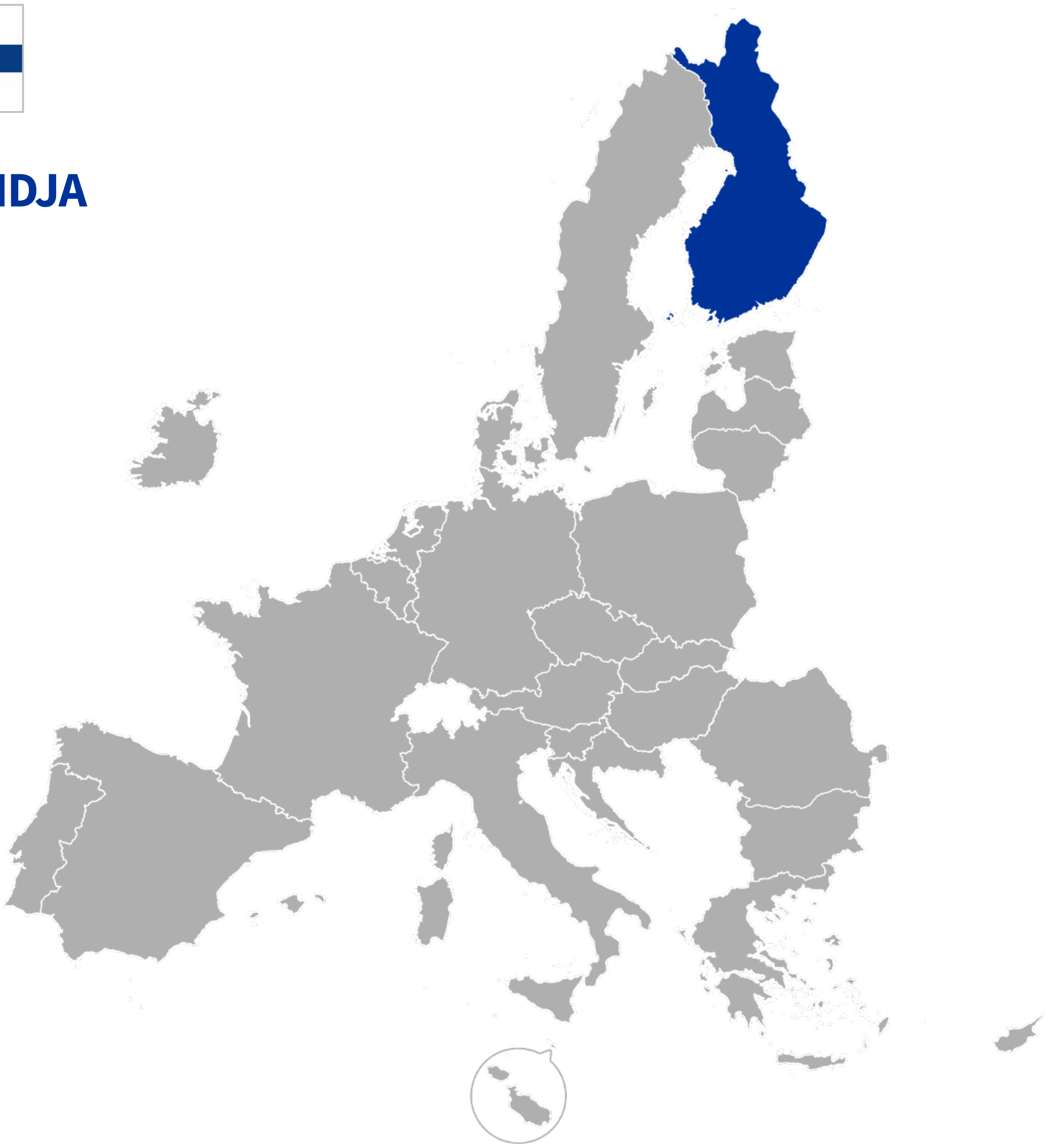


	Unjoni Ewropea	Estonja
PDG per capita f'EUR	30 440	20 960
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	30.5
Rata tal-qgħad	7.2%	6.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 338
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	690
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	31.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	608
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	19 295
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.8%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

FINLANDJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

FINLANDJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Greċja, is-Slovenja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja	2030		jimmiraw li	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

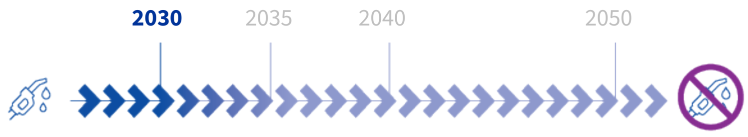
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek jinsab fuq quddiem fil-qasam tal-azzjoni klimatika, u inti impenjat li żżomm dan ir-rwol f'dawn in-negozjati. Hija meħtieġa azzjoni kollettiva urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-settur tat-trasport, u int iġġib għarfien espert siewi fuq il-mejda, peress li wrejt soluzzjonijiet effettivi f'pajjiżek.
- Pereżempju, introduċejt Patt Ekoloġiku volontarju għas-settur tal-karozzi, li jippermetti lin-negozjanti tal-karozzi u lill-kumpaniji tal-lokazzjoni Finlandiżi jiffirmaw u jimpenjaw ruħhom b'mod attiv għal miri ambizzjużi u li jistgħu jitkejlu għat-tnaqqis tas-CO_2.
- Inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar ambizzjuża fl-UE kollha peress li tallinja aktar mill-qrib mal-impenji nazzjonali tiegħek. Temmen ukoll li t-tranżizzjoni lejn produzzjoni tal-enerġija newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju tista' tinkiseb bl-approċċ it-tajjeb.
- In-noti tiegħek:

____

____

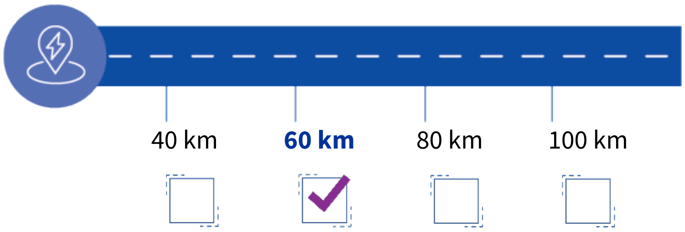
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin **(b'eċċezzjonijiet: 100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku**.



L-argumenti tiegħek

- F'termini ta' infrastruttura tal-fjuwils, jeħtieġ li tiżgura li l-objettivi l-ġodda jqisu l-partikolaritajiet tal-Finlandja. Fiż-żoni tat-Tramuntana skarsament popolati tiegħek, id-distanzi bejn l-irħula huma kbar, ftit li xejn hemm traffiku, u l-profittabbiltà tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija limitata.
- Għalhekk, tista' tagħti l-impenn tiegħek għall-proposta tal-Kummissjoni biss jekk tiġi applikata regola ta' eċċezzjoni ta' 100 km għal toroq b'livell baxx ta' traffiku.
- In-network tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar irid jiżgura kapaċità suffiċjenti bbażata fuq it-traffiku reali, mhux distanzi arbitrarji.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

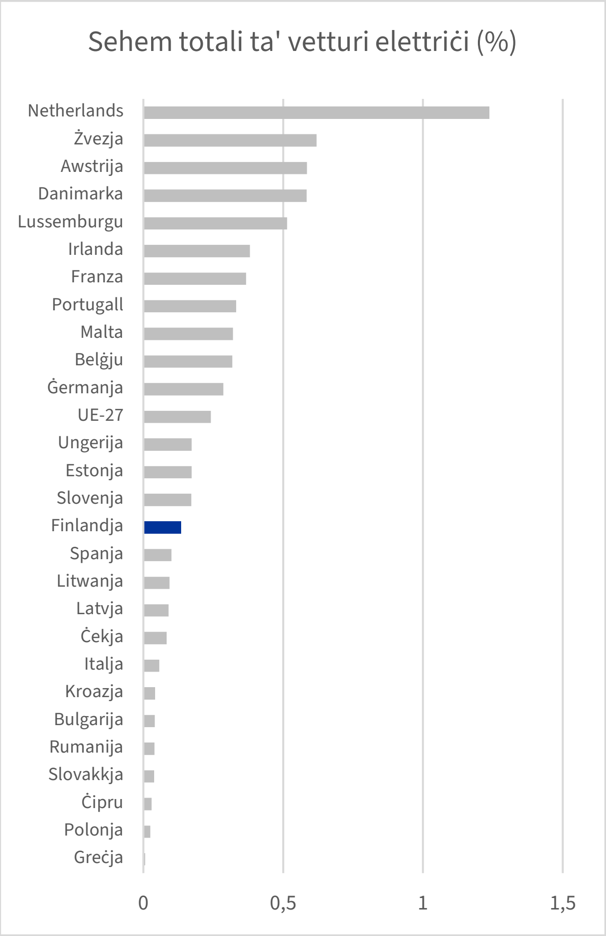
____

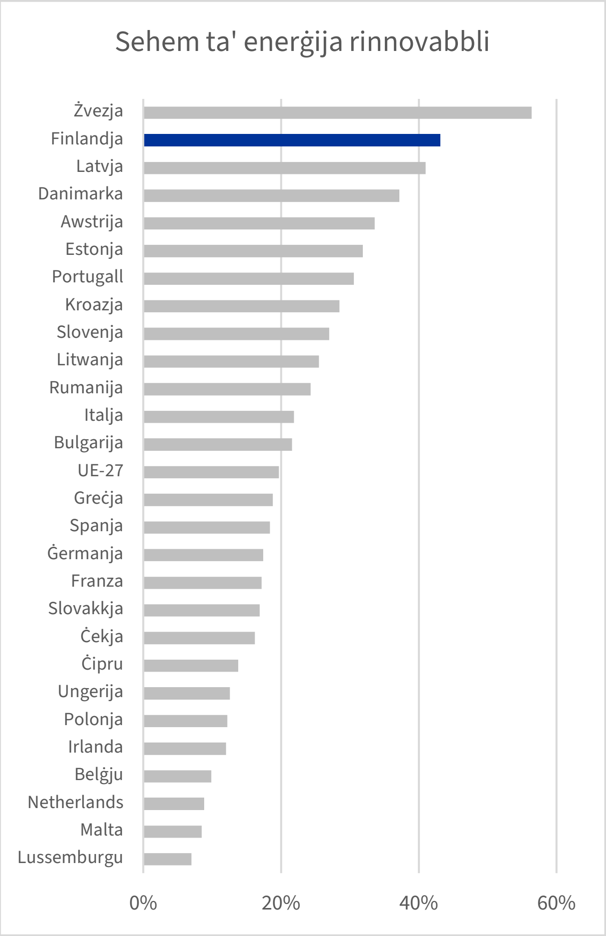
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



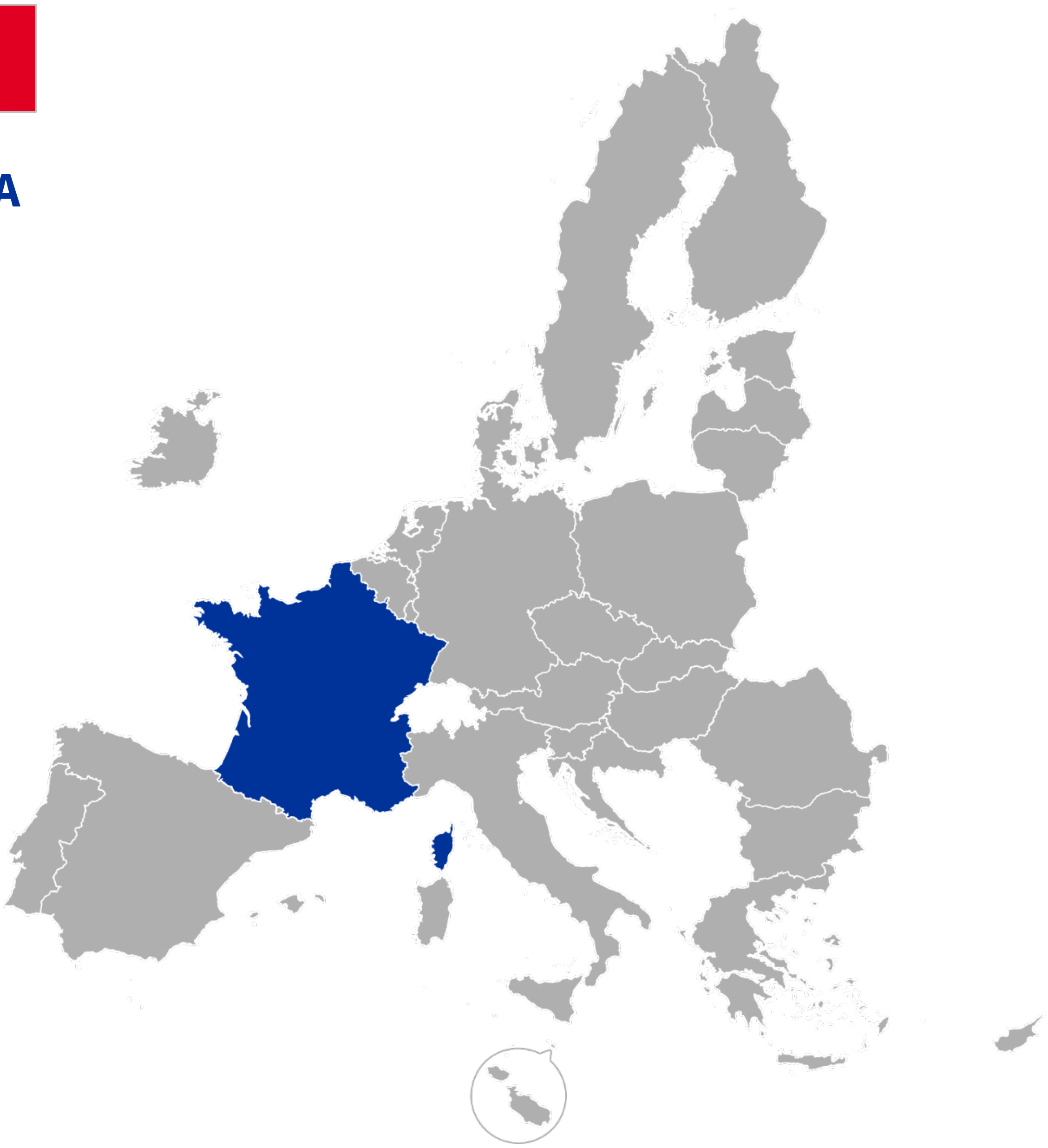


	Unjoni Ewropea	**Finlandja**
PDG per capita f'EUR	30 440	42 740
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	18.1
Rata tal-qgħad	7.2%	7.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 476
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	40
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	43.1%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	652
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	96 418
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	4.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

FRANZA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

FRANZA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Ġermanja, l-Italja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur _____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

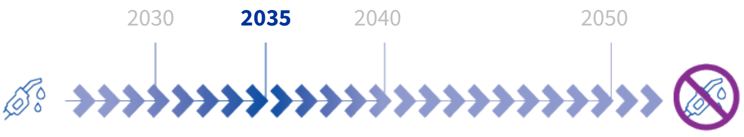
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [x] **2035** … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa t-tieni l-akbar emittent ta' gassijiet serra fl-UE, peress li huwa wkoll it-tieni l-akbar ekonomija wara l-Ġermanja.
- Il-vetturi elettriċi m'għadhomx biss xejra iżda huma t-teknoloġija tal-futur. Tara opportunità tas-suq f'din il-bidla, u l-industrija awtomobilistika nazzjonali tiegħek ħerqana li ssir mexxejja tal-innovazzjoni tal-vetturi elettriċi. Madankollu, l-industrija qajmet tħassib dwar l-impatti negattivi potenzjali fuq il-kompetittività u l-impjiegi jekk ma tiġi stabbilita l-ebda strateġija għall-UE kollha dwar il-vetturi elettriċi.
- Għalhekk, inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li taraha bħala approċċ ibbilanċjat - la ambizzjuża wisq u lanqas modesta wisq.
- L-għan ewlieni tiegħek illum huwa li ssib soluzzjoni komuni. Jekk il-proposta tiġi adottata, din ser tibgħat sinjal qawwi u ċar lill-manifatturi awtomobilistiċi Ewropej kollha, billi tipprovdi prevedibbiltà u stabbiltà għall-industrija.
- In-noti tiegħek:

____

____

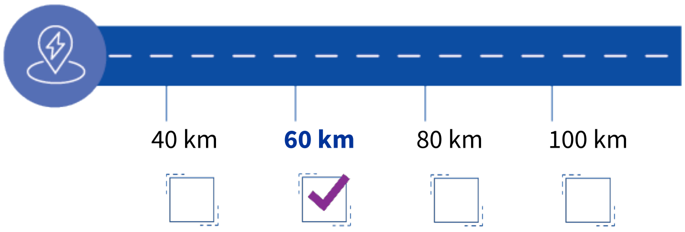
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek diġà għamel progress tajjeb fl-użu tal-vetturi elettriċi u l-punti tal-iċċarġjar, u għal din ir-raġuni għandek għanijiet ambizzjużi għall-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Inti temmen li n-network għandu jkun dens u faċli għall-utent biex ikun ta' appoġġ għal din it-tranżizzjoni.
- Tinsab imħasseb/imħassba li regolamentazzjoni żejda fil-livell tal-UE tista' tkun f'kunflitt mal-ambizzjonijiet klimatiċi nazzjonali tiegħek.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

____

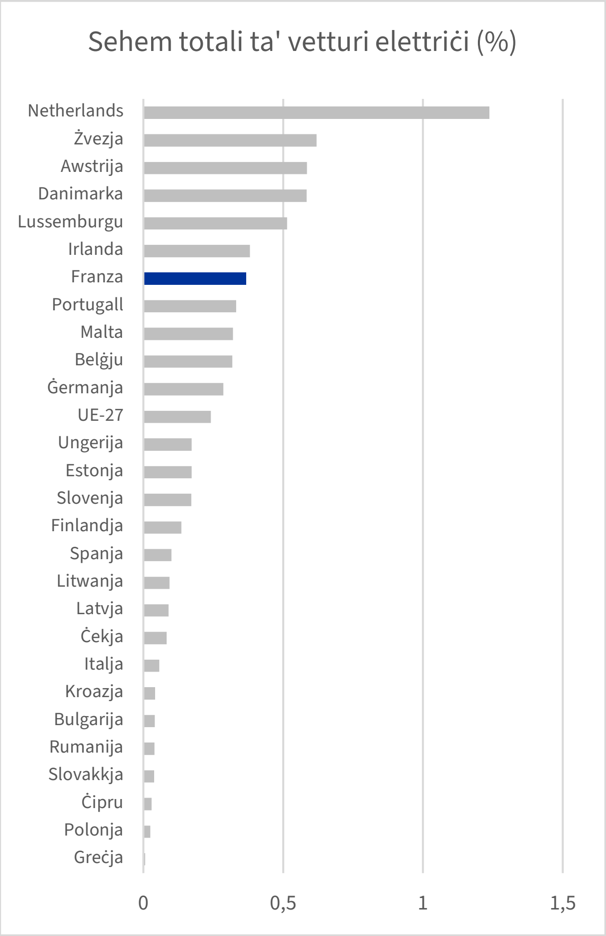
____

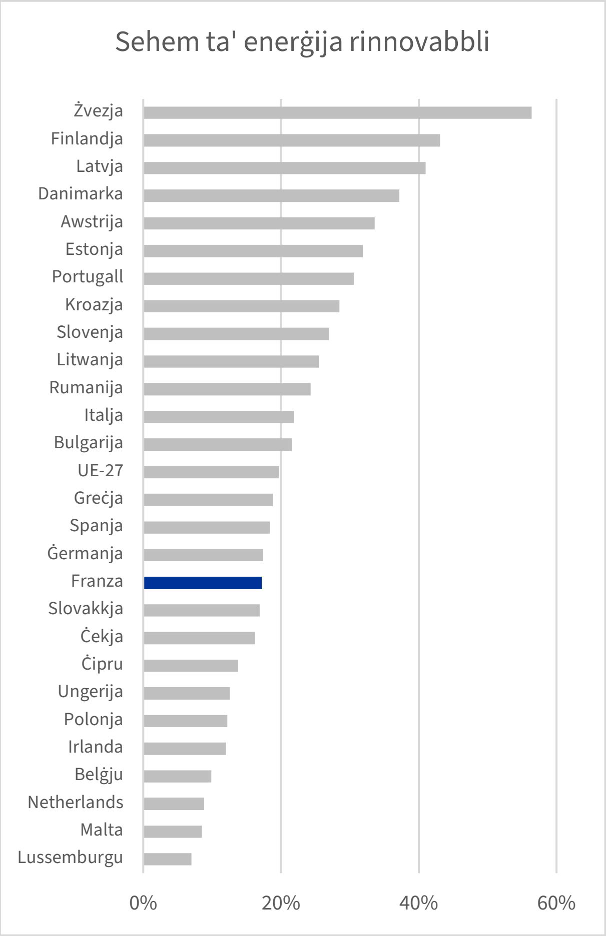
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



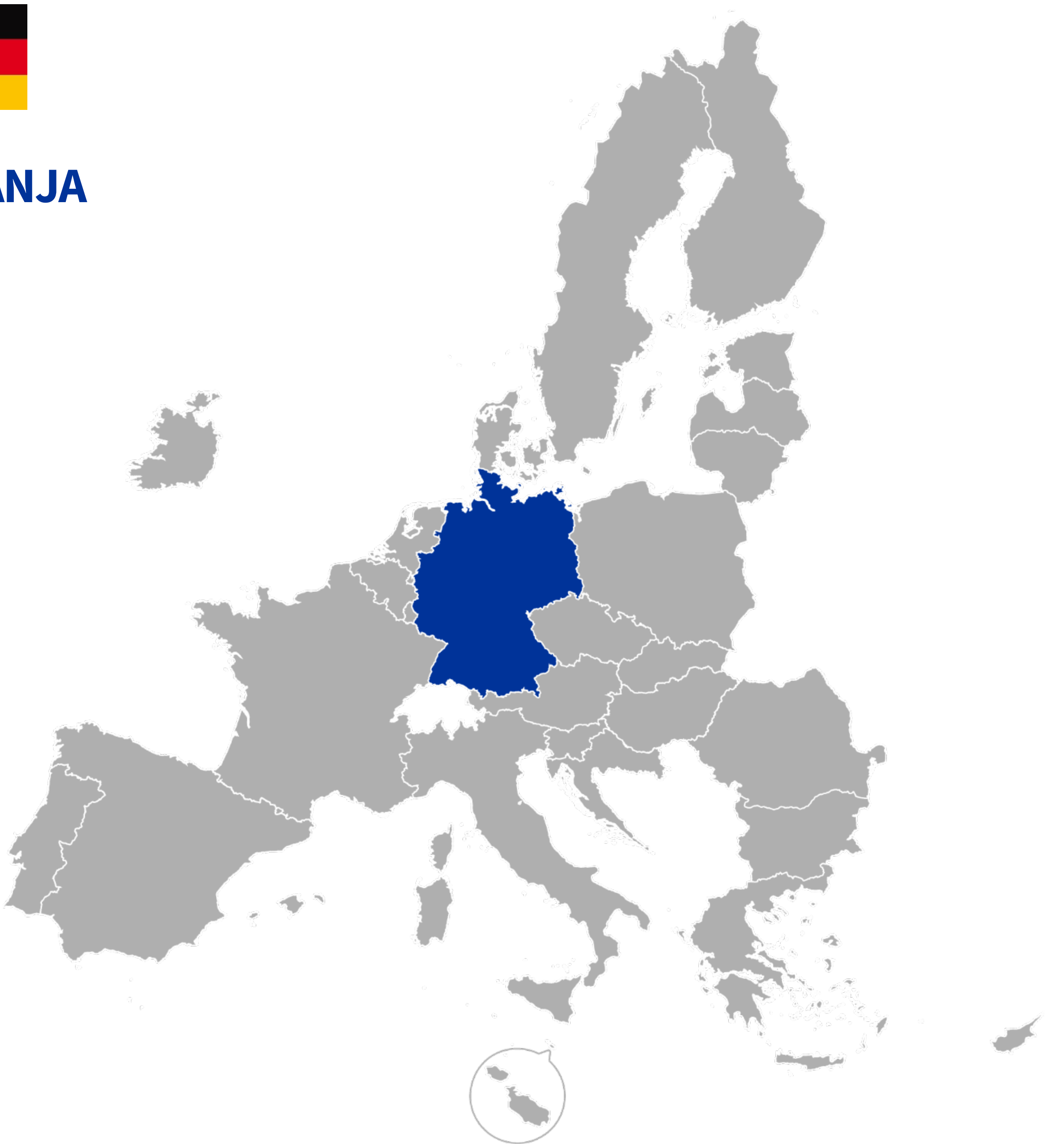


	Unjoni Ewropea	**Franza**
PDG per capita f'EUR	30 440	34 280
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	106.3
Rata tal-qgħad	7.2%	8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 745
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	50
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	17.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	568
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 631 045
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ĠERMANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ĠERMANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, l-Italja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur ______________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

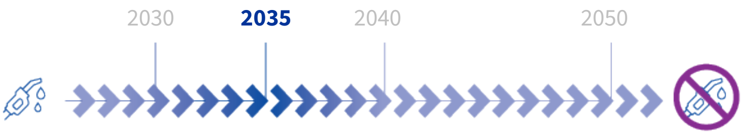
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 — … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☑ **2035** — … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 — … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ 2050 — ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra — ______________________________ ______________________________



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa l-akbar emittent ta' gassijiet serra fl-UE, peress li huwa wkoll l-akbar ekonomija. Għall-istabbiltà tal-Unjoni Ewropea u s-suq komuni tagħha, huwa dejjem ta' benefiċċju meta l-akbar ekonomiji, bħall-Ġermanja u Franza, sejrin tajjeb ekonomikament. Għalhekk, inti tappoġġa bis-sħiħ il-proposta tal-Kummissjoni dwar il-vetturi elettriċi, peress li tipprovdi lill-industrija tiegħek biżżejjed żmien biex tadatta filwaqt li żżomm perspettiva ta' eliminazzjoni gradwali finali.
- L-industrija tal-karozzi hija settur ewlieni għall-Ġermanja, kemm f'termini ta' impjiegi kif ukoll ta' esportazzjonijiet. Għalhekk, l-iżvilupp tas-suq għall-vetturi elettriċi huwa prijorità għolja għal pajjiżek.
- Anke llum, fil-livell tal-manifattur, l-istrateġija qed timxi b'mod ċar lejn l-elettrifikazzjoni. Madankollu, ħafna impjiegi fil-katina tal-provvista għadhom jiddependu fuq vetturi li jaħdmu bil-petrol u bid-diżil. Għalhekk, trid tiżgura li kwalunkwe ftehim milħuq ma joħloqx kostijiet soċjali u ekonomiċi mhux maniġġabbli jew jimmina l-kompetittività tal-industriji ewlenin tiegħek.
- In-noti tiegħek:

____

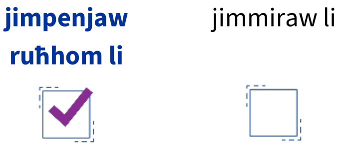
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

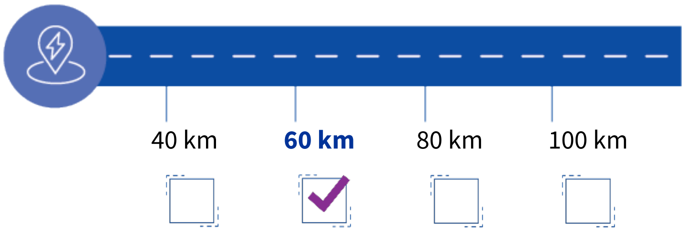
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Il-Ġermanja għandha ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-fjuwils, billi investiet b'mod sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment, bl-industrija tagħha parzjalment fuq quddiem fil-mobbiltà elettrika.
- Għalhekk, inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni u tippromwovi bil-qawwa impenn sod fl-UE kollha.
- Network ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar faċli għall-utent u dens huwa kruċjali biex verament titwitta t-triq lejn trasport ekoloġiku.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

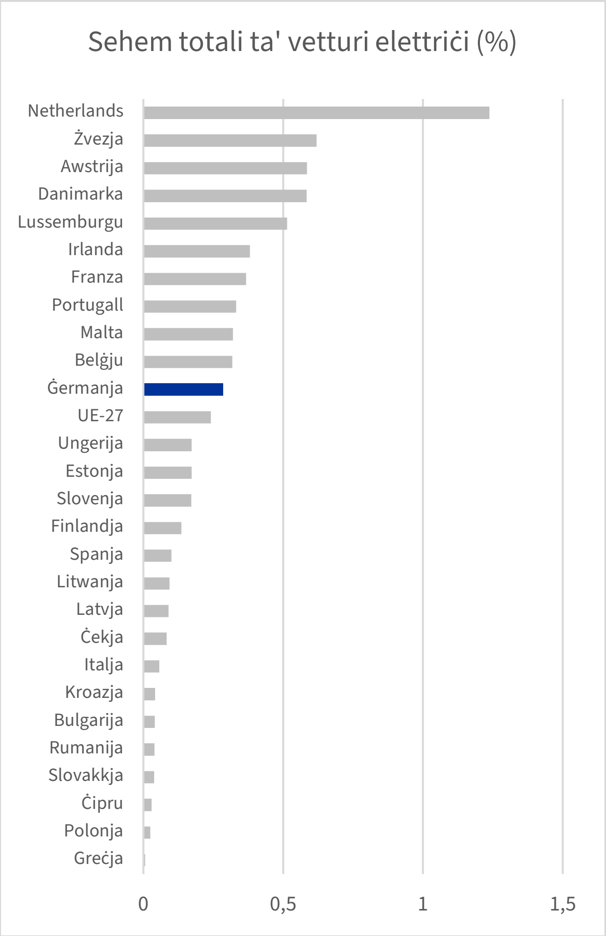
____

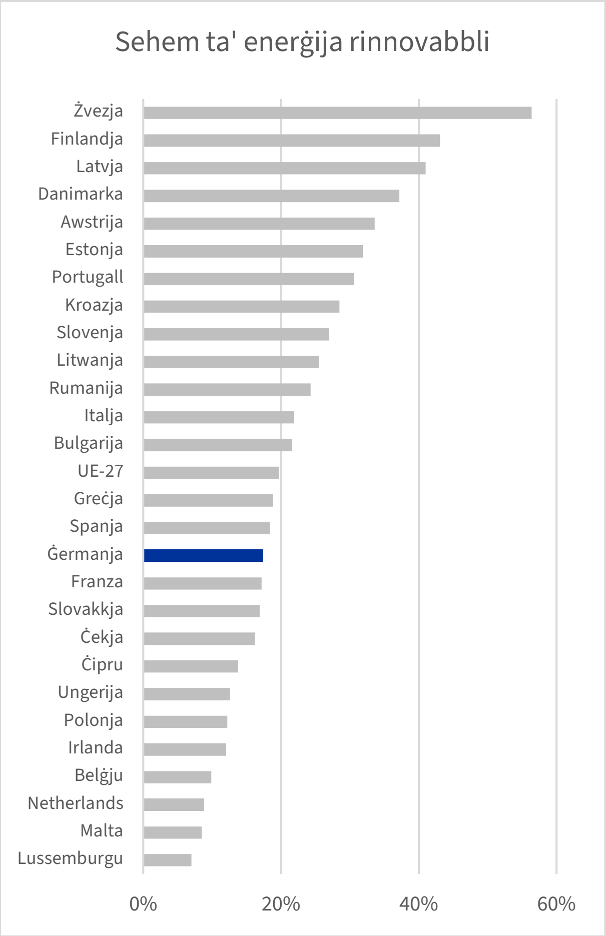
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



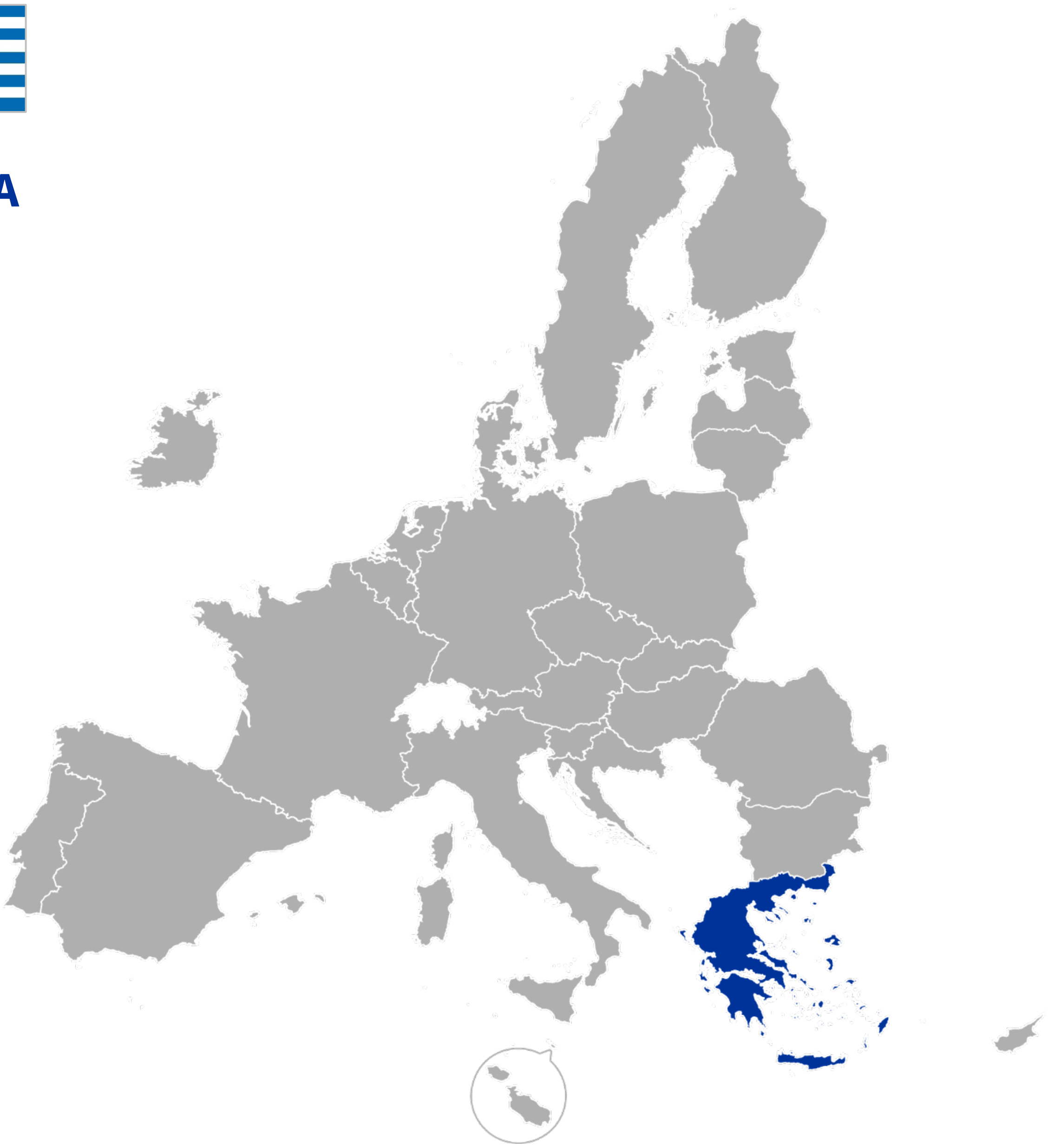


	Unjoni Ewropea	**Ġermanja**
PDG per capita f'EUR	30 440	41 480
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	235.2
Rata tal-qgħad	7.2%	3.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 599
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	329
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	17.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	580
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	2 917 678
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	6.7%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF	ISBN 978-92-850-0477-4	doi:10.2860/9693233	QC-01-25-005-MT-N
Print	ISBN 978-92-850-0478-1	doi:10.2860/2134506	QC-01-25-005-MT-C

GREĊJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri
u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

GREĊJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, is-Slovenja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur_____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja	2030		jimmiraw li	80 km	
Ungerija					
Irlanda					

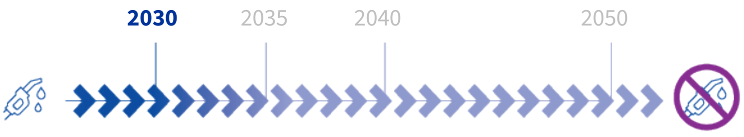
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
  ____



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima diġà qed ikollu impatt tanġibbli fuq it-temp, il-pajsaġġ u l-bijodiversità ta' pajjiżek. B'kosta vasta ta' 15 000 km, il-livelli tal-baħar li qed jogħlew u t-temp estrem joħolqu riskji sinifikanti kemm għall-popolazzjoni tiegħek kif ukoll għall-industrija tat-turiżmu tiegħek.
- B'riżultat ta' dan, l-azzjoni klimatika hija prijorità ewlenija għal pajjiżek. Bħalissa, il-gvern tiegħek qed iħejji liġi dwar il-klima li ser isservi bħala pjan direzzjonali tal-Greċja biex tinkiseb in-newtralità karbonika fis-setturi kollha sal-2050. Din il-liġi tobbliga wkoll li l-vetturi l-ġodda kollha jridu jkunu b'emissjonijiet żero sal-2030.
- Inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar ambizzjuża fl-UE kollha peress li tallinja aktar mill-qrib mal-impenji nazzjonali tiegħek. Temmen ukoll li t-tranżizzjoni lejn produzzjoni tal-enerġija newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju tista' tinkiseb bl-approċċ it-tajjeb.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

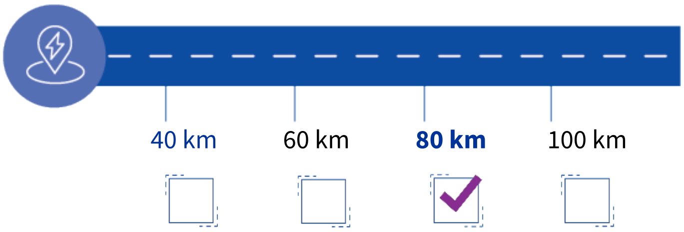
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **għandhom l-għan li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐ | **jimmiraw li** ☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Kull Stat Membru tal-UE għandu network tat-toroq uniku, influwenzat mid-densità tal-popolazzjoni u fatturi ġeografiċi, u b'hekk mhuwiex prattiku regolament li jitfa' lil kulħadd f'keffa waħda.
- Fil-Greċja, żoni rurali vasti u gżejjer għandhom konċentrazzjonijiet baxxi ta' vetturi, li jfisser li l-punti tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi ma jintużawx biżżejjed f'ċerti postijiet. Rekwiżit strett ta' 60 km la huwa meħtieġ u lanqas effiċjenti.
- Barra minn hekk, tinsab imħasseb dwar il-piż finanzjarju tal-investiment meħtieġ, li jista' jkollu impatt negattiv fuq l-ekonomija. Għalhekk, inti titlob flessibbiltà fl-istabbiliment ta' miri nazzjonali biex is-sostenibbiltà tiġi bbilanċjata mal-interessi ekonomiċi u kummerċjali.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

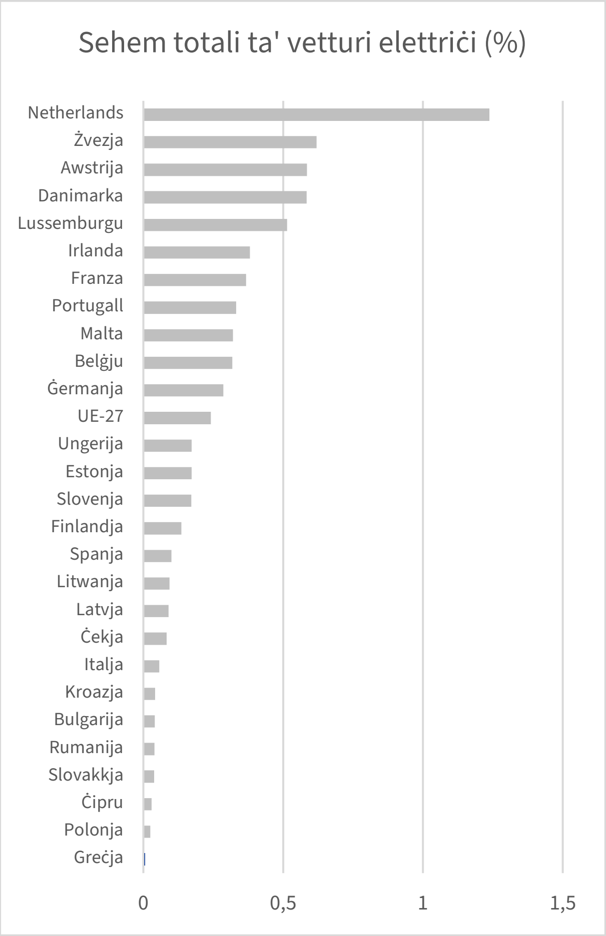
____

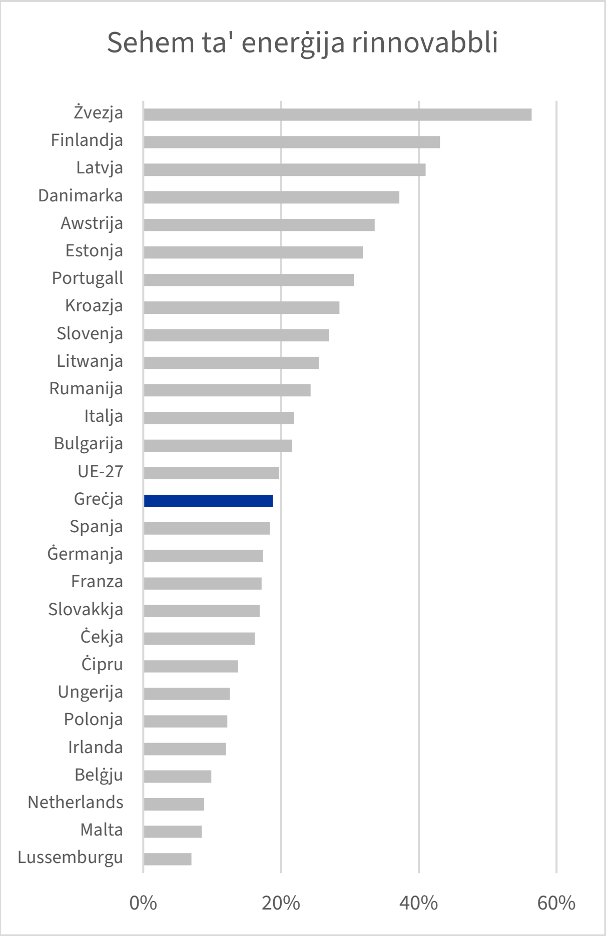
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





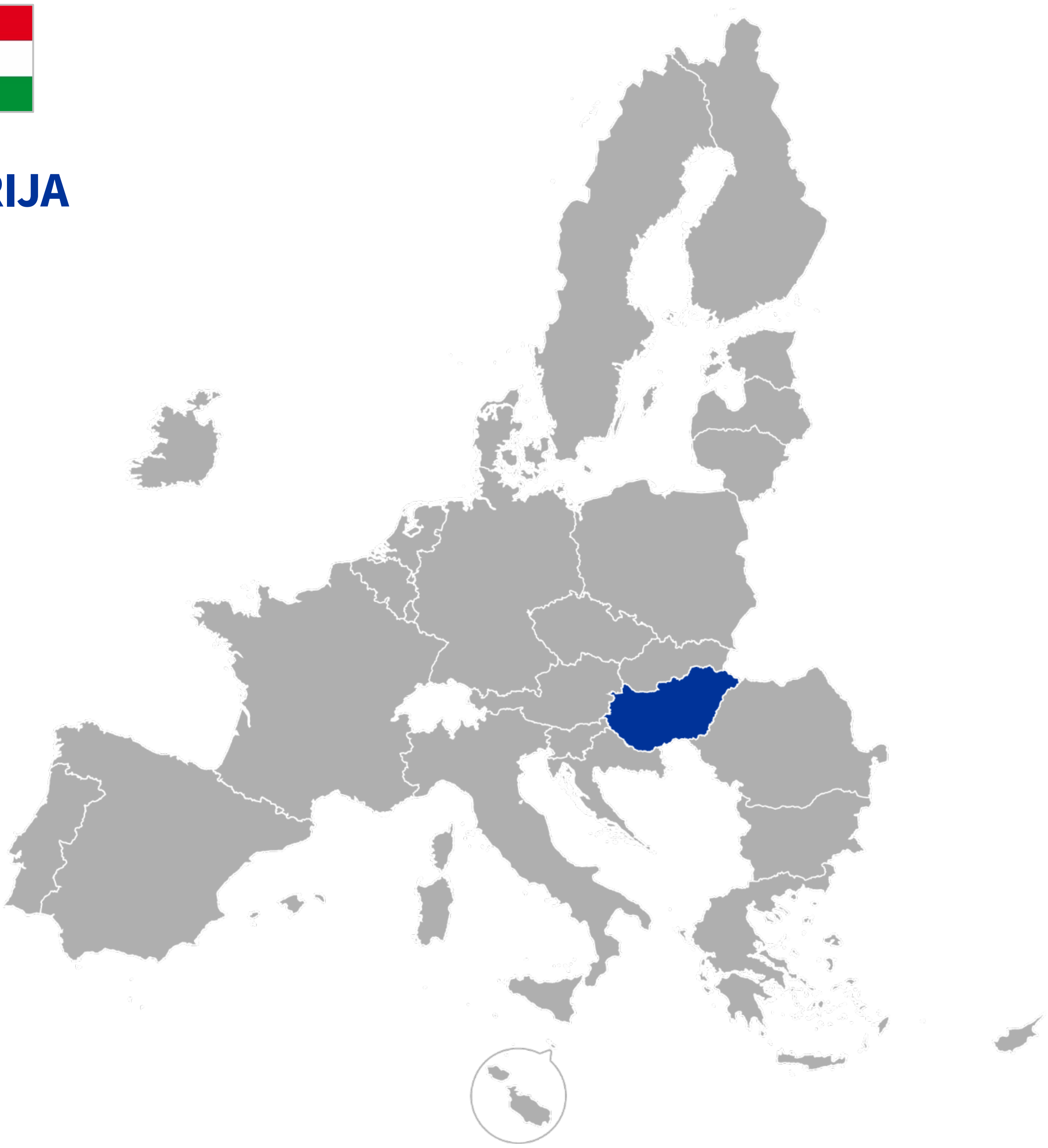
	Unjoni Ewropea	Greċja
PDG per capita f'EUR	30 440	15 660
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	82.4
Rata tal-qgħad	7.2%	17.6%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 329
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	258
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	18.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	514
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	79 597
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF	ISBN 978-92-850-0477-4	doi:10.2860/9693233	QC-01-25-005-MT-N
Print	ISBN 978-92-850-0478-1	doi:10.2860/2134506	QC-01-25-005-MT-C

UNGERIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

UNGERIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Ċipru, il-Kroazja u l-Polonja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____,
għax _________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettrići obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija	2040		jimmiraw li	100 km	
Irlanda					

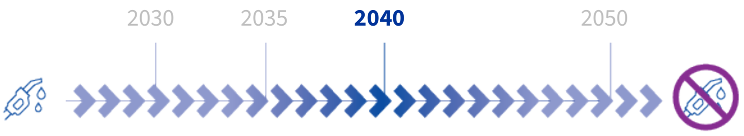
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____ ____



L-argumenti tiegħek

- Mill-2005, pajjiżek naqqas l-emissjonijiet b'pass aktar kajman mill-medja tal-UE. Fis-settur tat-trasport, l-emissjonijiet saħansitra żdiedu b'aktar minn 19% bejn l-2005 u l-2019 fl-Ungerija. Madankollu, temmen li adozzjoni usa' tal-mobbiltà elettrika ser toħloq opportunitajiet għal tnaqqis sinifikanti fil-futur.
- Filwaqt li tifhem ir-raġunament tal-Kummissjoni, ma tarax din il-proposta bħala prijorità ewlenija f'dan l-istadju. Minflok, tqis li dan jibbenefika primarjament lill-Ġermanja u lil Franza, li l-kumpaniji tal-karozzi tagħhom ser jibbenefikaw minn żieda fil-produzzjoni u fl-esportazzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Inti tappella lill-Unjoni Ewropea biex tipprovdi appoġġ finanzjarju konkret għall-investimenti, b'mod partikolari fl-infrastruttura tal-enerġija sostenibbli fl-Ungerija, peress li l-proposta attwali jkollha impatt sproporzjonat fuq l-ekonomija tiegħek. Jekk l-UE ma tkunx lesta li toffri finanzjament addizzjonali, temmen li jkun aktar raġonevoli li n-negozjati jiġu posposti pjuttost milli jimxu 'l quddiem mingħajr assigurazzjonijiet adegwati.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

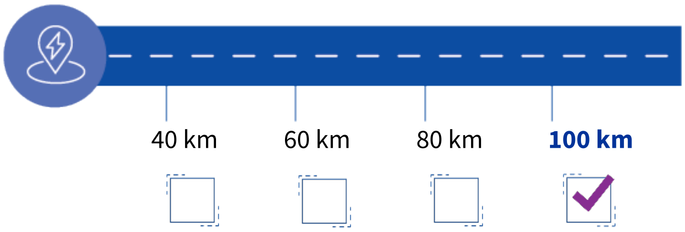
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐ **jimmiraw li** ☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Ma tarax ħtieġa urġenti li jinbena malajr network komprensiv ta' punti tal-iċċarġjar.
- Il-proposta tal-Kummissjoni tista' timponi piżijiet amministrattivi bla bżonn fuq in-negozji u l-gvernijiet lokali, li jkunu responsabbli għall-iżvilupp tal-infrastruttura. Dan l-eċċess burokratiku jista' jnaqqas ir-ritmu, aktar milli jaċċellerah, tal-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Inti temmen li s-suq ser jindirizza d-domanda b'mod naturali. Fejn ikun hemm bżonn ta' stazzjonijiet tal-iċċarġjar, l-investituri privati ser jintervjenu u jiffinanzjaw l-infrastruttura meħtieġa. Bħala kompromess, tista' taqbel li timmira għal distanza ta' 100 km bejn il-punti tal-iċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

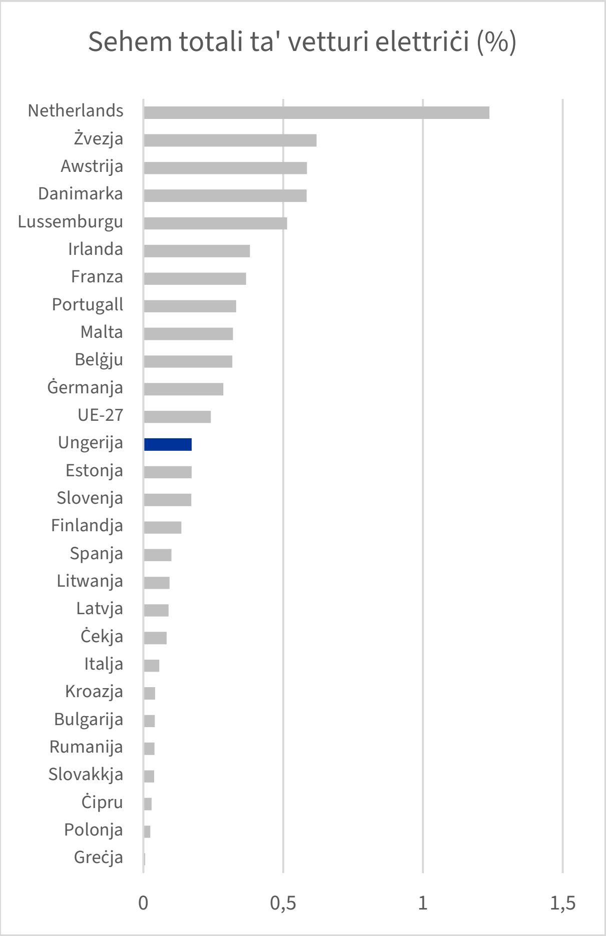
____

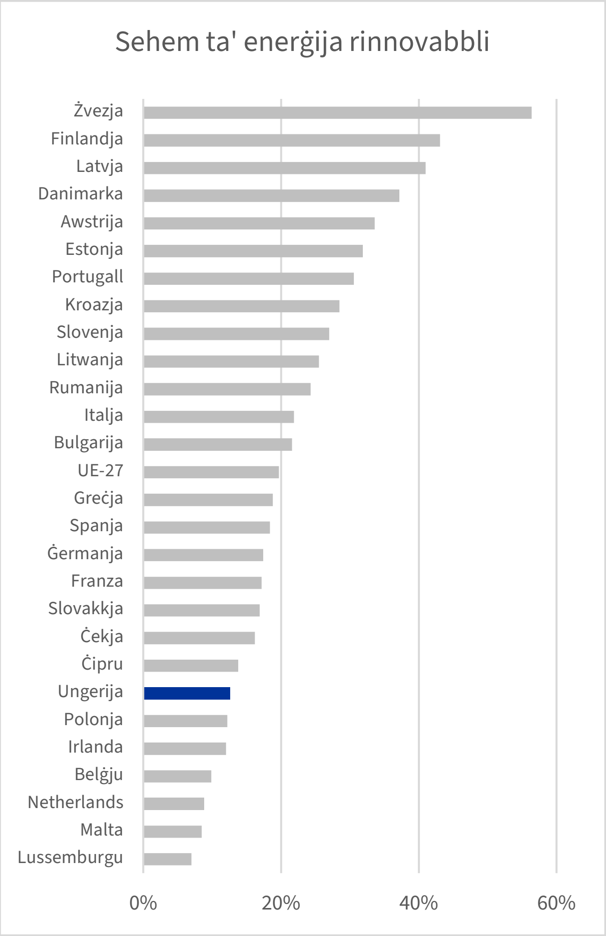
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



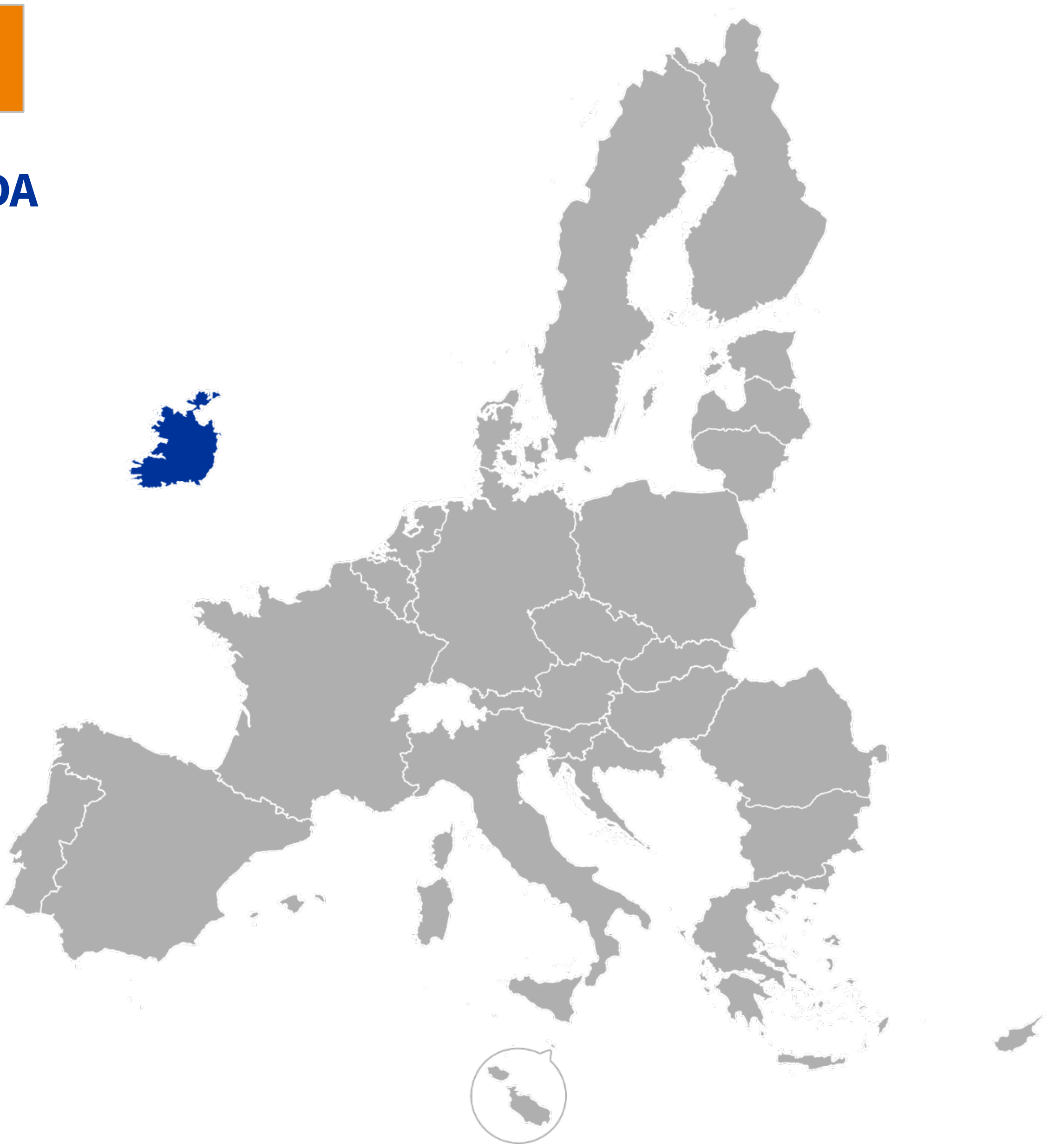


	Unjoni Ewropea	**Ungerija**
PDG per capita f'EUR	30 440	14 370
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	107.1
Rata tal-qgħad	7.2%	4.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 899
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	154
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	406
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	128 196
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

IRLANDA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

IRLANDA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Litwanja, il-Lussemburgu u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ____________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____,
għax ______________________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ____________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda	2030		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

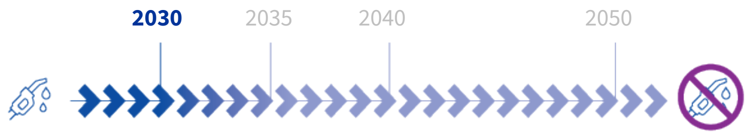
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek bħalissa qed iżid l-isforzi nazzjonali tiegħu biex inaqqas l-emissjonijiet, inkluż l-espansjoni tal-opzjonijiet ta' mobbiltà sostenibbli, it-tnaqqis tad-dipendenza fuq il-fjuwils fossili, u l-aċċellerazzjoni tal-elettrifikazzjoni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tiegħek.
- L-istabbiliment ta' għan ċar u bikri ta' eliminazzjoni gradwali għall-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili ser jipprovdi ċertezza għall-manifatturi tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jiżgura li d-domanda għall-vetturi elettriċi dalwaqt tiżdied madwar l-UE. Dan ser jinkoraġġixxi l-investiment, l-innovazzjoni, u tranżizzjoni aktar rapida lejn trasport sostenibbli.
- Billi tieħu azzjoni kuraġġuża, l-UE tista' tistabbilixxi lilha nnifisha bħala mexxejja globali fl-innovazzjoni u t-teknoloġija — pass essenzjali, peress li l-manifatturi tal-karozzi Ċiniżi diġà qed jagħmlu sforzi biex jidħlu u jiddominaw is-suq Ewropew.
- Temmen li bidla fl-imġiba fuq skala kbira hija possibbli, u li mobbiltà ġdida tista' tikkontribwixxi għal sistema tat-trasport aktar nadifa, sikura u aktar sostenibbli għal kulħadd.
- In-noti tiegħek:
____
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

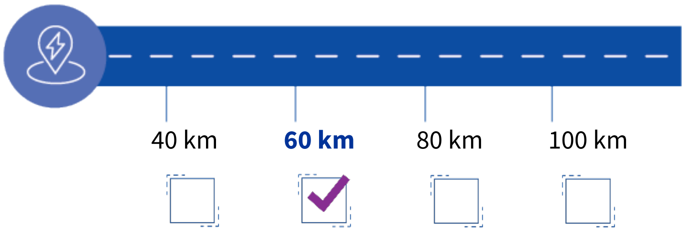
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-iċċarġjar u diġà għamilt investimenti sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar.
- Network mifrux, li jkopri kemm iż-żoni urbani kif ukoll dawk rurali, jiżgura li l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi jkun aċċessibbli għal popolazzjoni usa', b'mod partikolari f'reġjuni li mhumiex moqdijin tajjeb fejn l-istazzjonijiet privati jistgħu jkunu limitati.
- Tippreferi distanzi raġonevolment qosra bejn il-punti tal-iċċarġjar biex ittejjeb l-aċċessibbiltà għall-utenti. Dan jipprevjeni lis-sewwieqa milli jkollhom jivvjaġġaw kilometri żejda sempliċiment biex isibu stazzjon tal-iċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

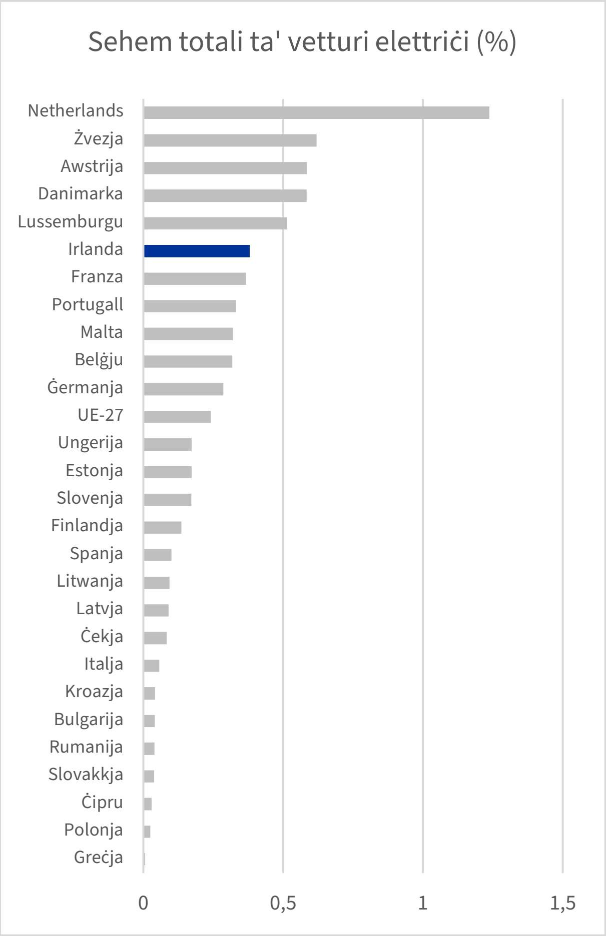
____

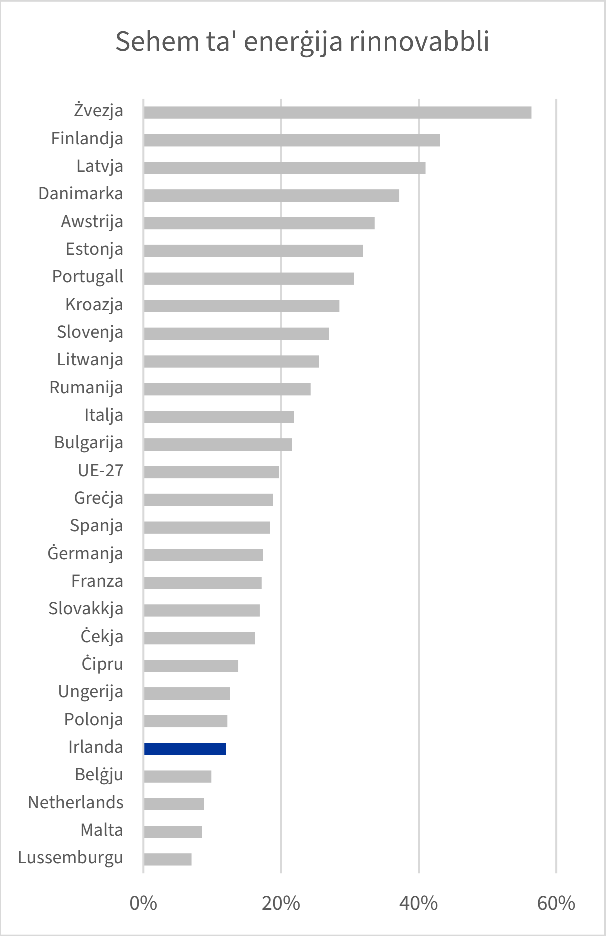
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	**Irlanda**
PDG per capita f'EUR	30 440	75 920
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	71.9
Rata tal-qgħad	7.2%	5.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 688
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	260
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	452
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	92 393
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	4.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ITALJA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ITALJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, il-Ġermanja u s-Slovakkja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ______________________________________
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

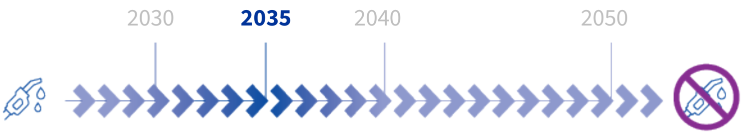
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja	2035	esklużi il-manifatturi ta' volum żgħir	jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 — … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☐ 2035 — … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 — … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ 2050 — … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☑ **Opzjoni oħra** — 2035, eskluż il-manifatturi ta' volum żgħir



L-argumenti tiegħek

- Bħala wieħed mill-akbar produtturi u disinjaturi tal-karozzi fl-UE, inti tirrikonoxxi r-rwol kritiku li l-mobbiltà elettrika ser ikollha fil-futur tal-industrija awtomobilistika. Inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li taraha bħala approċċ ibbilanċjat - la ambizzjuża wisq u lanqas modesta wisq.
- Madankollu, taf li s-sostenibbiltà tas-sistema tal-enerġija, b'mod partikolari minn perspettiva ambjentali, trid tiġi segwita bir-reqqa, meta jitqies l-impatt ekonomiku tagħha fuq il-konsumaturi u n-negozji. L-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju, li jiffurmaw is-sinsla tal-ekonomija Taljana, huma partikolarment vulnerabbli. Żieda qawwija fil-prezzijiet tal-enerġija minħabba t-tranżizzjoni tal-enerġija tagħmel ħsara lill-ekonomija tiegħek.
- Għalhekk, inti favur l-esklużjoni ta' manifatturi ta' volum żgħir, inkluż is-segment tal-karozzi ta' lussu, mir-regolament biex jiġu evitati impatti negattivi fuq l-ekonomija nazzjonali tiegħek.
- In-noti tiegħek:

  ____

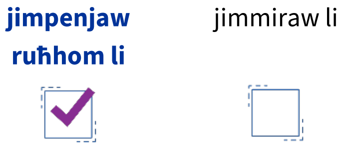
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

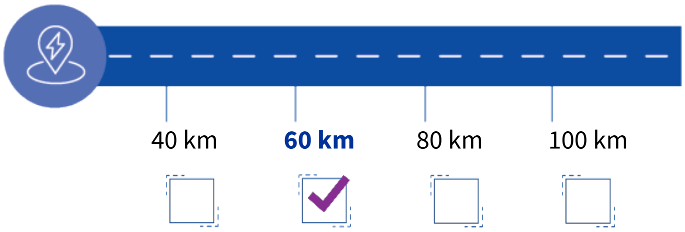
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-iċċarġjar, filwaqt li tirrikonoxxi li l-industrija tal-karozzi għandha rwol kruċjali fil-futur tal-ekonomija nazzjonali tiegħek. Għal din ir-raġuni, diġà għamilt investimenti sinifikanti fl-infrastruttura meħtieġa biex tappoġġa din it-tranżizzjoni tas-suq.
- Inti tippromwovi infrastruttura tajba tal-vetturi elettriċi peress li tista' tagħti spinta lill-valuri tal-proprjetà fil-bliet u l-irħula, filwaqt li tattira aktar turisti u investituri internazzjonali li jfittxu ambjenti favur il-vetturi elettriċi.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

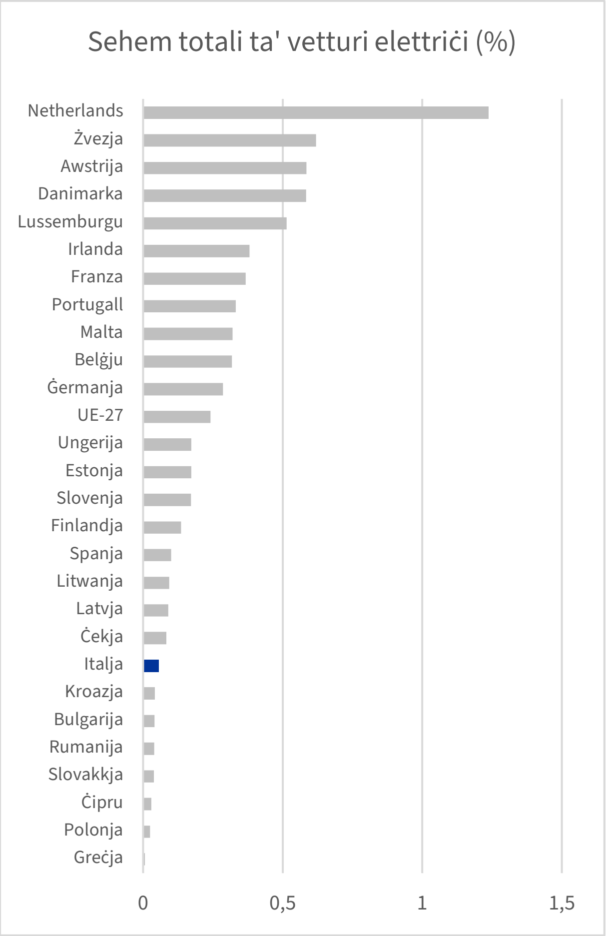
____

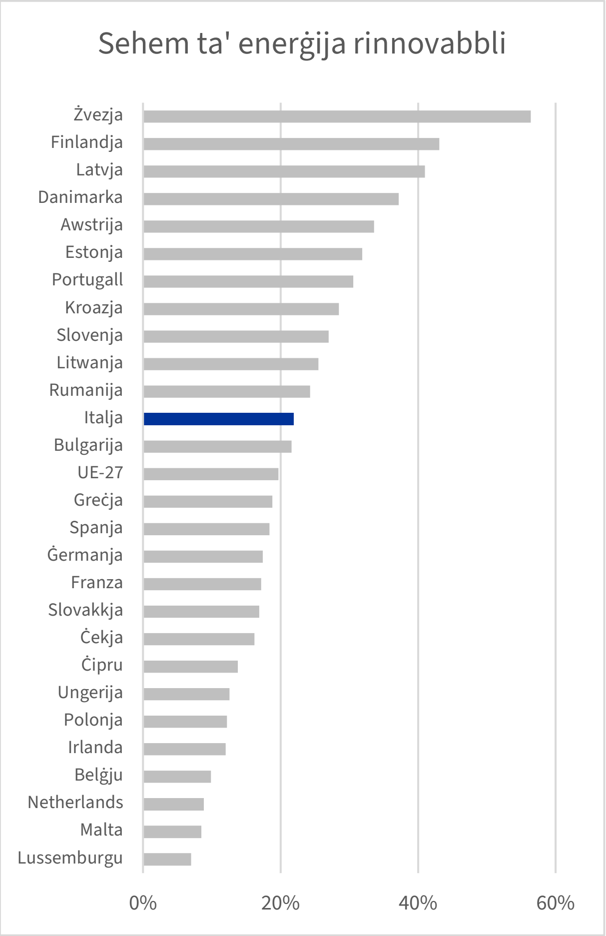
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





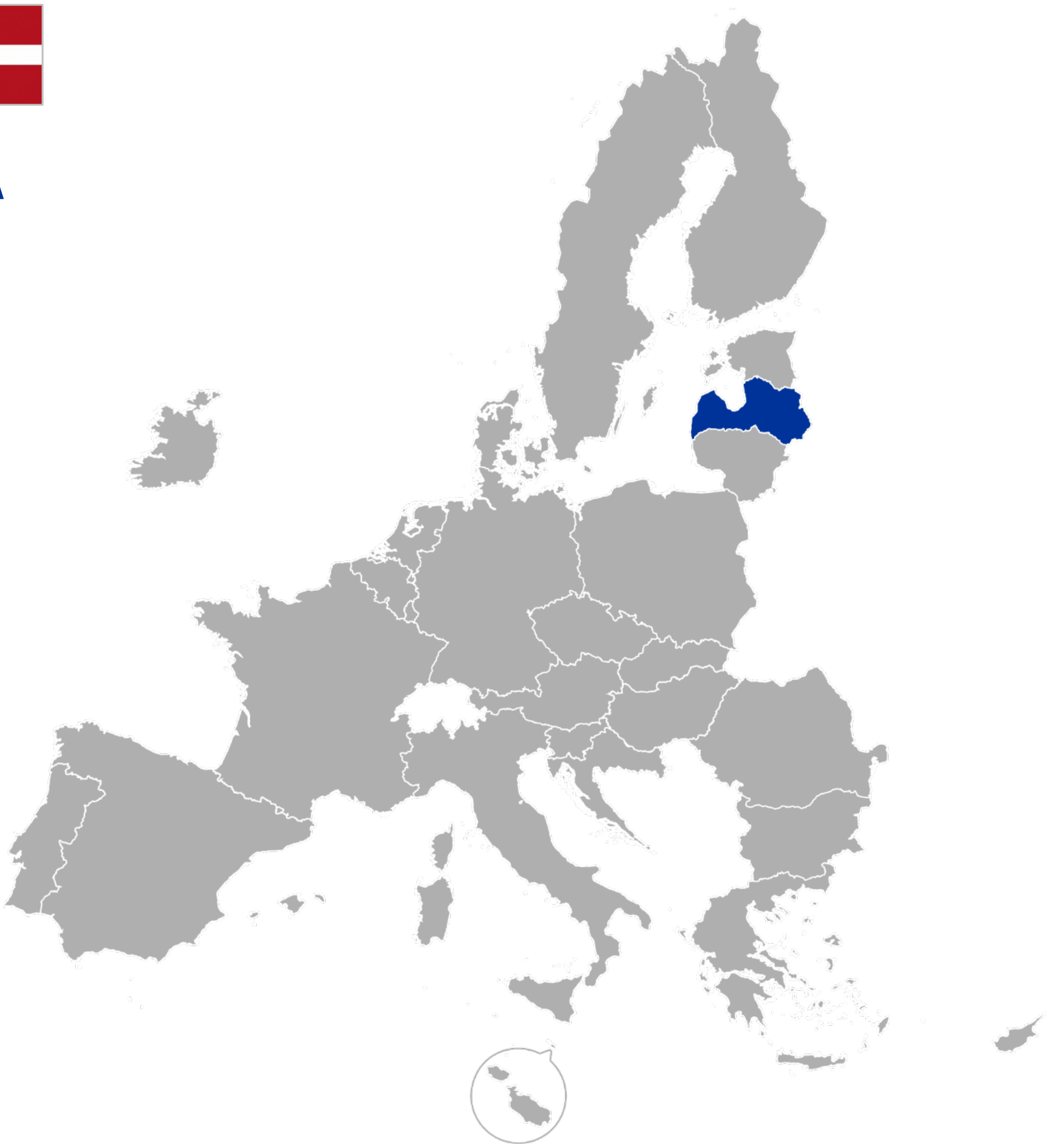
	Unjoni Ewropea	Italja
PDG per capita f'EUR	30 440	28 100
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	200.6
Rata tal-qgħad	7.2%	9.3%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 837
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	225
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	21.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	671
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 437 259
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LATVJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LATVJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, iċ-Ċekja u r-Rumanija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

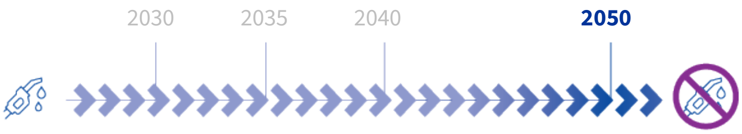
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa ...	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri ...	ma jistgħux ikunu aktar minn ...	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja	2050		jimmiraw li	80 km	
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☐ 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☑ **2050** … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra ______________________________ ______________________________



L-argumenti tiegħek

- Il-prijorità strateġika ta' pajjiżek għall-perjodu li jmiss hija li jtejjeb il-kwalità tal-ħajja u jixpruna l-iżvilupp reġjonali.
- Waħda mill-isfidi ewlenin hija l-proporzjon għoli ta' vetturi li qed jiqdiemu fit-toroq tiegħek u l-importazzjoni kontinwa ta' karozzi b'magni tal-kombustjoni użati minn Stati Membri oħra. L-età medja tal-karozzi hija l-ogħla fl-UE, aktar minn 11-il sena. Ħafna Latvjani ma jistgħux jaffordjaw vetturi ġodda li ma jagħmlux ħsara lill-klima.
- Minħabba dawn ir-restrizzjonijiet, inti ssibha diffiċli li tappoġġa bis-sħiħ il-proposta tal-Kummissjoni. Inti tippromwovi derogi, filwaqt li tenfasizza l-pożizzjoni ta' pajjiżi b'introjtu aktar baxx li jistgħu jsibuha diffiċli biex jaraw benefiċċji tanġibbli fit-tranżizzjoni sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

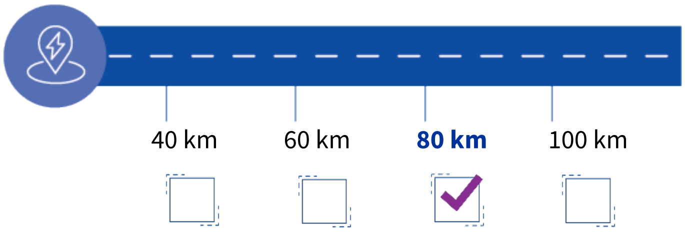
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li ☐ | **jimmiraw li** ☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Tifhem l-importanza tal-vetturi elettriċi u l-ħtieġa għall-iżvilupp ta' punti tal-iċċarġjar madwar il-pajjiż. Madankollu, minħabba d-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, inti favur distanzi akbar bejn l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar u tar-riforniment.
- L-approċċ aktar kawt tiegħek huwa xprunat ukoll minn tħassib dwar il-grilja tal-elettriku, li tiddependi ħafna fuq ir-Russja, bħall-grilji tal-Estonja u tal-Litwanja.
- Barra minn hekk, il-bini ta' stazzjon kull 60 km ma jkunx ġustifikat abbażi tal-volum tat-traffiku f'ħafna mit-toroq tiegħek. Approċċ aktar immirat ikun aktar effiċjenti.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

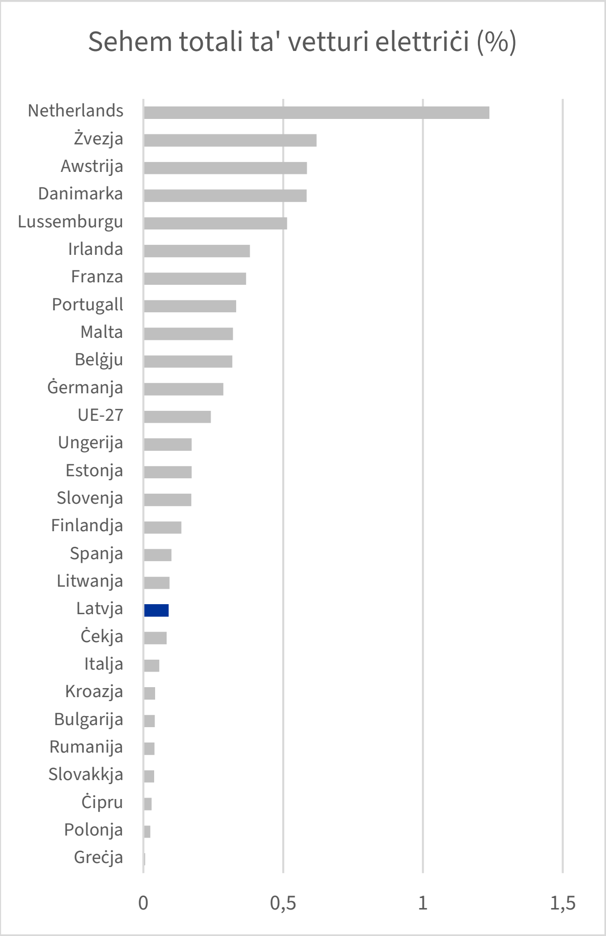
____

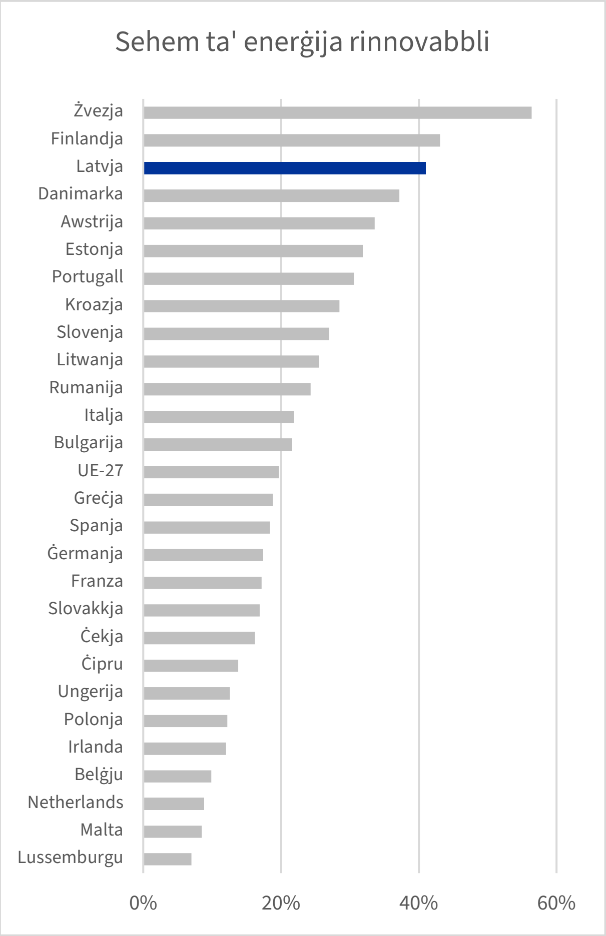
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





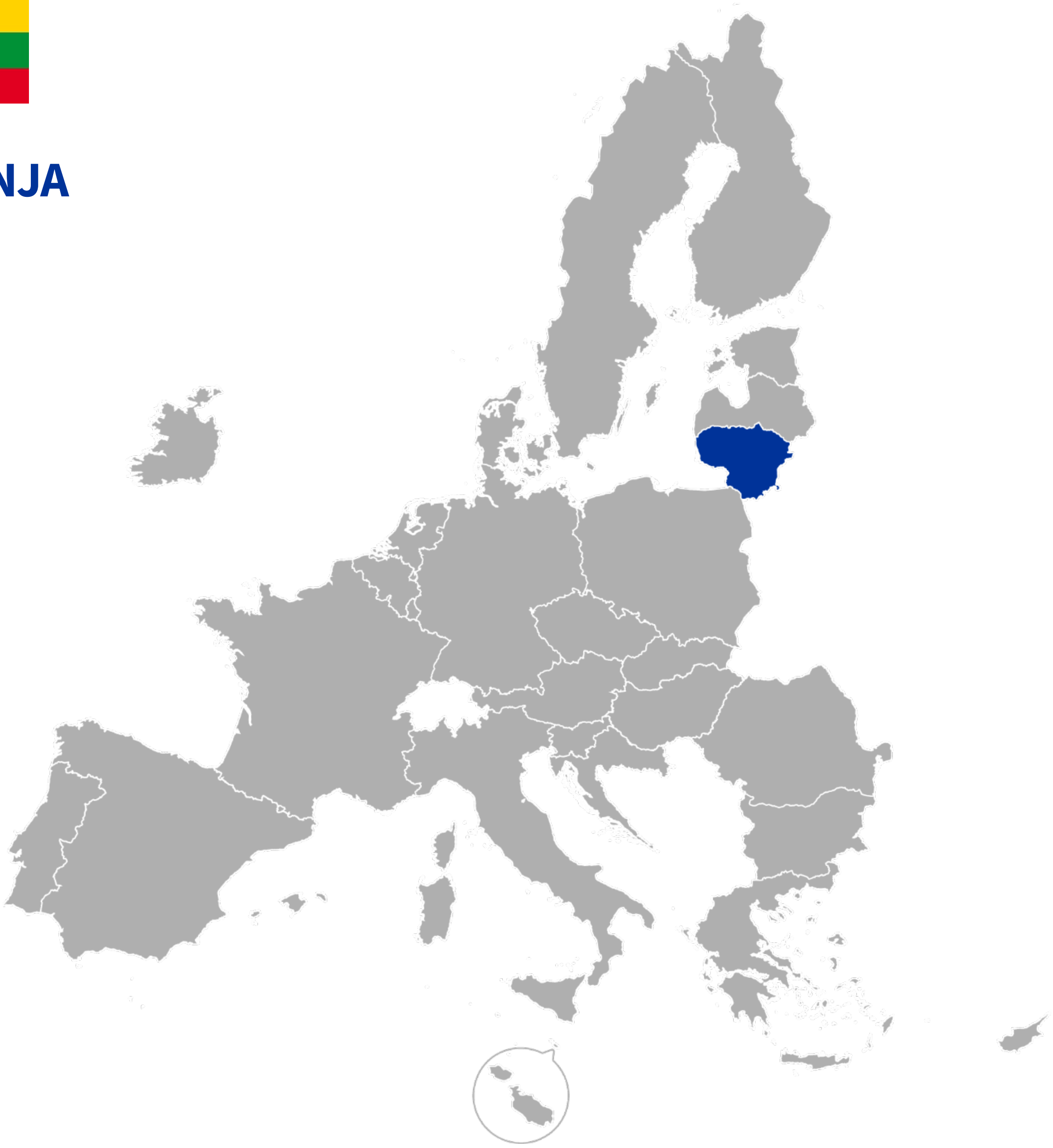
	Unjoni Ewropea	**Latvja**
PDG per capita f'EUR	30 440	15 370
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	30.2
Rata tal-qgħad	7.2%	8.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	149
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	67
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	41.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	390
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	13 725
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.6%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LITWANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LITWANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Lussemburgu u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja	2030		jimpenjaw ruħhom li	100 km	
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

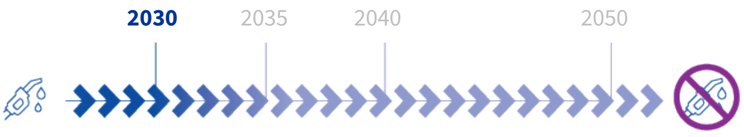
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- L-iżvilupp sostenibbli u t-tkabbir ekonomiku huma prijoritajiet ewlenin għal pajjiżek. Għalik, dan ifisser investiment fi trasformazzjoni soċjalment ekwa. Pajjiżek qed jimmira għal 100% tal-ġenerazzjoni domestika tal-elettriku bbażata fuq l-enerġija rinnovabbli sal-2050. Dan l-għan huwa xprunat ukoll minn tħassib dwar kunflitti ekonomiċi potenzjali mar-Russja, minħabba d-dipendenza attwali tiegħek fuq il-grilja tal-elettriku kkontrollata mir-Russja, flimkien mal-Estonja u l-Latvja. It-tisħiħ tal-indipendenza u s-sigurtà tal-elettriku huwa essenzjali għal futur stabbli u reżiljenti.
- L-istabbiliment ta' għan ċar u bikri ta' eliminazzjoni gradwali għall-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili ser jipprovdi ċertezza għall-manifatturi tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jiżgura li d-domanda għall-vetturi elettriċi dalwaqt tiżdied madwar l-UE. Dan ser jinkoraġġixxi l-investiment, l-innovazzjoni, u tranżizzjoni aktar rapida lejn trasport sostenibbli.
- Inti timpenja ruħek ukoll li tagħmel it-trasport pubbliku b'emissjonijiet żero aktar aċċessibbli u affordabbli, speċjalment għal gruppi b'introjtu baxx, u tħeġġeġ lil pajjiżi oħra jagħmlu l-istess. Il-futur tal-mobbiltà jinsab mhux biss f'karozzi individwali b'emissjonijiet żero iżda wkoll f'użu kollettiv akbar tat-toroq u tal-ferroviji għal sistema tat-trasport aktar effiċjenti u sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

____

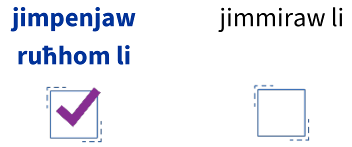
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

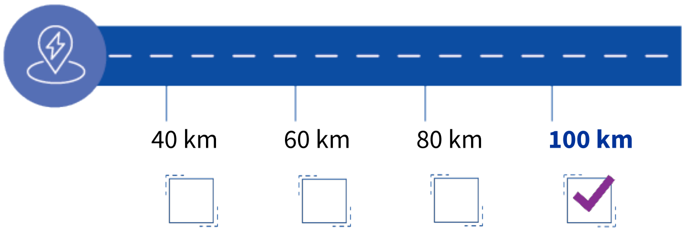
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Il-gvern tiegħek qed jaħdem lejn 60 000 punti tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi sal-2030. Madankollu, tinsab imħasseb dwar ir-riżorsi finanzjarji addizzjonali meħtieġa biex jiġi ssodisfat ir-rekwiżit tad-distanza ta' 60 km u tippreferi distanzi akbar.
- L-aktar fattur importanti għalik huwa impenn sod li jappoġġa t-tranżizzjoni lejn enerġija ekoloġika, jiffaċilita l-ivvjaġġar transfruntier, u jevita l-kumplikazzjonijiet ta' networks tal-iċċarġjar inkompatibbli. L-għan għandu jkun esperjenza ta' mobbiltà verament integrata.
- Il-prijorità għandha tkun distanza inizjali ta' 100 km bejn il-punti tal-iċċarġjar. Jekk tirnexxi, l-UE tista' aktar tard tikkunsidra li tqassar id-distanzi.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

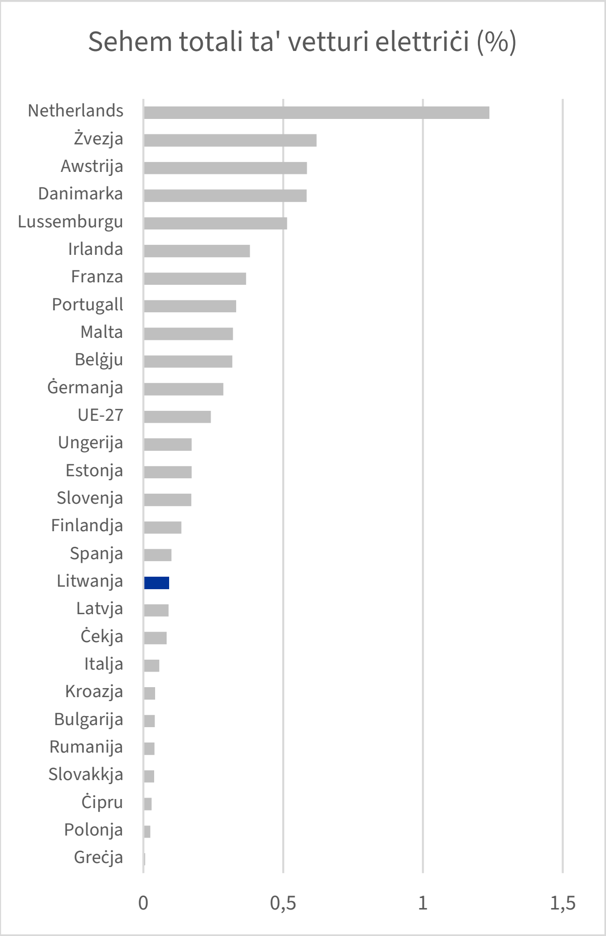
  ____

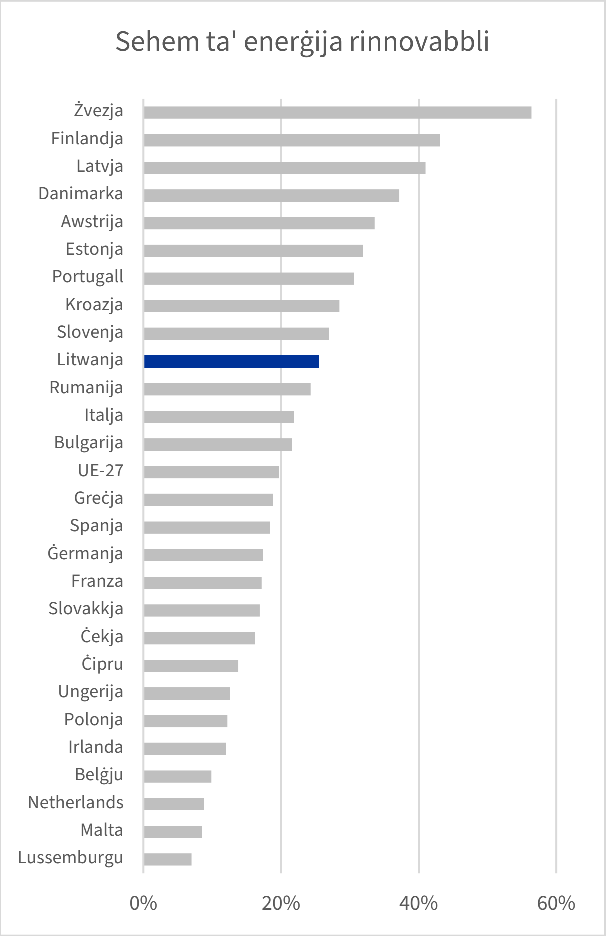
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



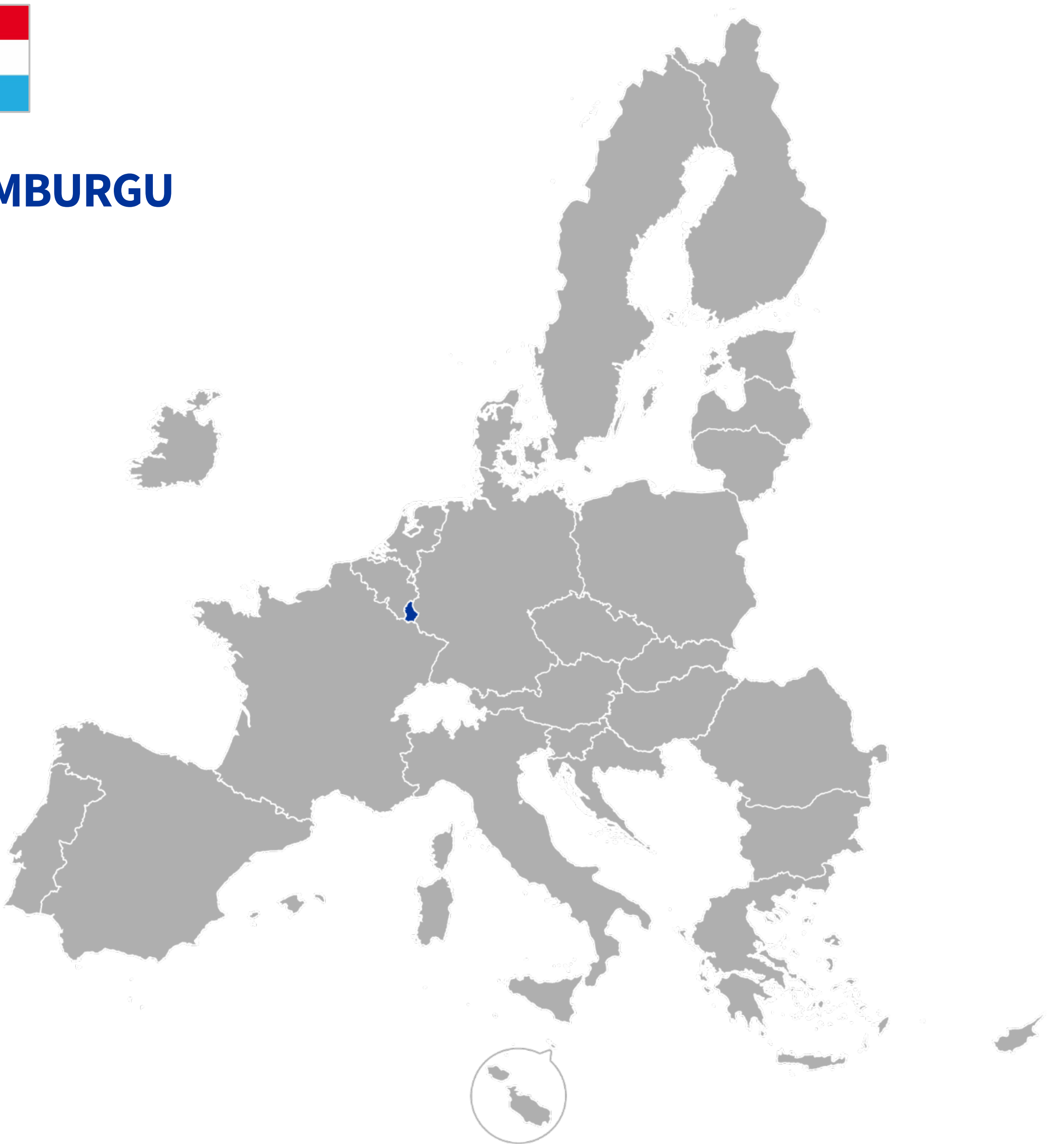


	Unjoni Ewropea	Litwanja
PDG per capita f'EUR	30 440	17 890
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	44.6
Rata tal-qgħad	7.2%	8.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 184
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	124
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	25.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	557
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	40 878
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

LUSSEMBURGU



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

LUSSEMBURGU

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Litwanja u Malta**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu	2030		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

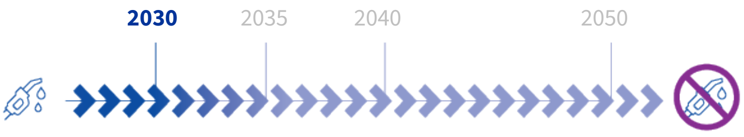
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____

____



L-argumenti tiegħek

- Għalkemm pajjiżek huwa wieħed mill-iżgħar fl-UE, inti fuq quddiem fl-azzjoni klimatika. Beħsiebek iżżomm dan ir-rwol f'dawn in-negozjati. Ħadd ma għandu jissottovaluta l-impenn tiegħek.
- It-tibdil fil-klima wera li s-swieq ma jirregolawx lilhom infushom, peress li l-forzi tas-suq waħedhom mhumiex biżżejjed biex jixprunaw it-tranżizzjoni meħtieġa. Politiki u inċentivi mmirati huma essenzjali biex jiġu aċċellerati soluzzjonijiet sostenibbli u jittaffew ir-riskji klimatiċi futuri.
- L-istabbiliment ta' għan ċar u bikri ta' eliminazzjoni gradwali għall-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili ser jipprovdi ċertezza għall-manifatturi tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jiżgura li d-domanda għall-vetturi elettriċi dalwaqt tiżdied madwar l-UE. Dan ser jinkoraġġixxi l-investiment, l-innovazzjoni, u tranżizzjoni aktar rapida lejn trasport sostenibbli.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

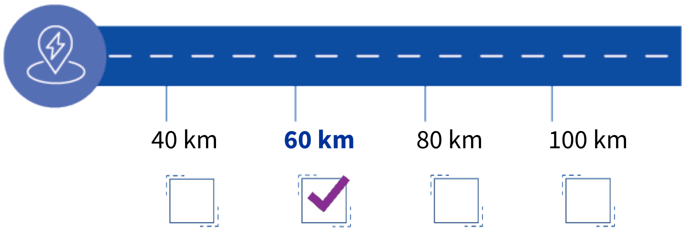
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Għandek ambizzjonijiet għoljin għall-infrastruttura tal-iċċarġjar u diġà għamilt investimenti sinifikanti fl-istazzjonijiet tal-iċċarġjar.
- Network mifrux, li jkopri kemm iż-żoni urbani kif ukoll dawk rurali, jiżgura li l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi jkun aċċessibbli għal popolazzjoni usa', b'mod partikolari f'reġjuni li mhumiex moqdijin tajjeb fejn l-istazzjonijiet privati jistgħu jkunu limitati.
- Tippreferi distanzi raġonevolment qosra bejn il-punti tal-iċċarġjar biex ittejjeb l-aċċessibbiltà għall-utenti. Dan jipprevjeni lis-sewwieqa milli jkollhom jivvjaġġaw kilometri żejda sempliċiment biex isibu stazzjon tal-iċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

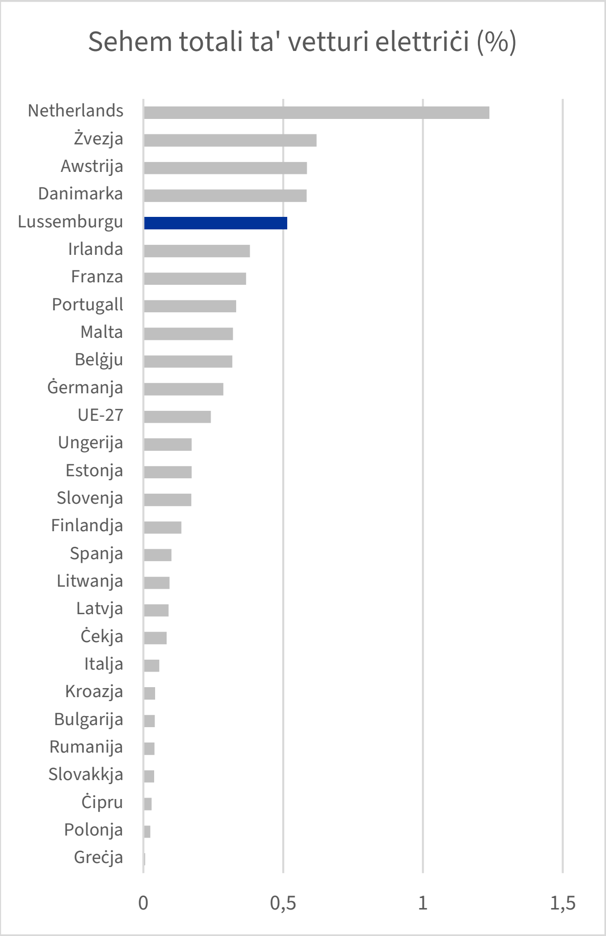
____

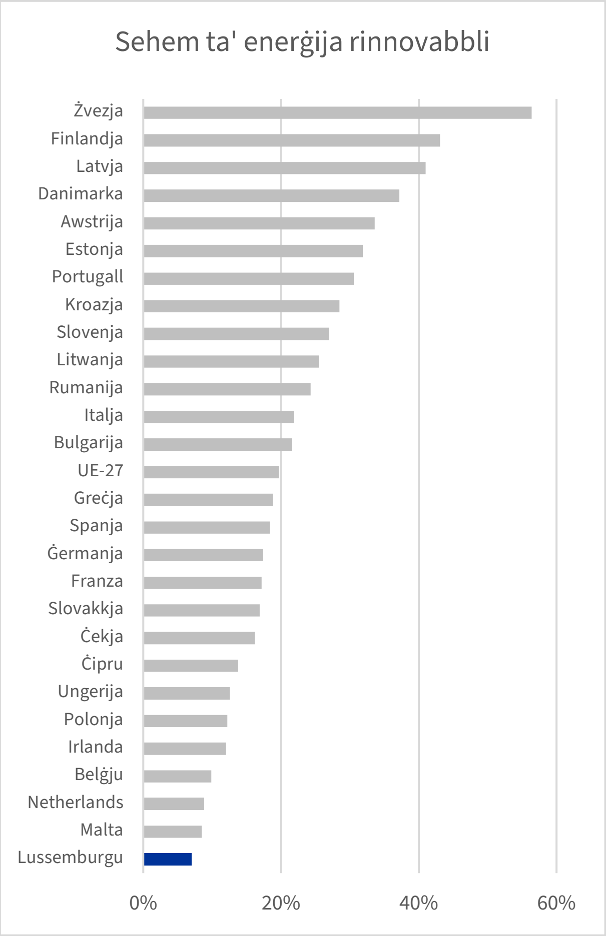
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	Lussemburgu
PDG per capita f'EUR	30 440	102 230
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	239.8
Rata tal-qgħad	7.2%	6.8%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	4 186
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	56
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	7.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	682
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	45 198
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	5.5%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

MALTA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

MALTA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Irlanda, il-Litwanja u l-Lussemburgu**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur _____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

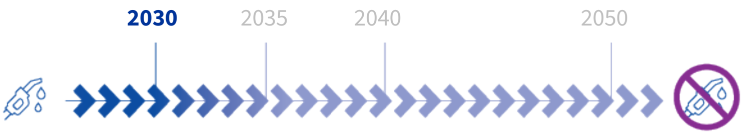
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta	2030		jimpenjaw ruħhom li	100 km	
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [x] **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima huwa prijorità ewlenija għal pajjiżek, u hija meħtieġa azzjoni internazzjonali urġenti biex jiġu indirizzati l-impatti negattivi dejjem akbar tiegħu, bħas-sħana estrema u l-għargħar kostali, li diġà huma viżibbli fil-pajjiż kollu.
- L-istabbiliment ta' għan ċar u bikri ta' eliminazzjoni gradwali għall-vetturi li jaħdmu bil-fjuwils fossili ser jipprovdi ċertezza għall-manifatturi tal-vetturi elettriċi, filwaqt li jiżgura li d-domanda għall-vetturi elettriċi dalwaqt tiżdied madwar l-UE. Dan ser jinkoraġġixxi l-investiment, l-innovazzjoni, u tranżizzjoni aktar rapida lejn trasport sostenibbli.
- Billi tieħu azzjoni kuraġġuża, l-UE tista' tistabbilixxi lilha nnifisha bħala mexxejja globali fl-innovazzjoni u t-teknoloġija — pass essenzjali, peress li l-manifatturi tal-karozzi Ċiniżi diġà qed jagħmlu sforzi biex jidħlu u jiddominaw is-suq Ewropew.
- In-noti tiegħek:

____

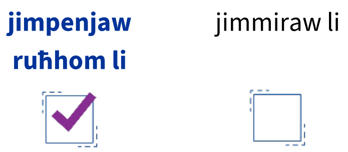
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

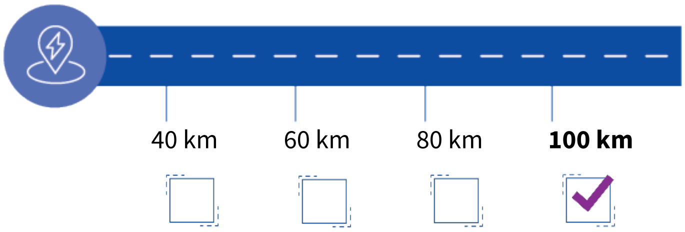
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Illum huwa kruċjali għalik li jkun hemm impenn għal infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi fl-UE kollha biex tiżgura li ma jintilifx il-momentum tat-tħaffif tal-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- Madankollu, huwa meħtieġ approċċ aktar gradwali. Mhux il-pajjiżi kollha tal-UE għandhom taħlita ta' enerġija ekoloġika, u l-promozzjoni tal-użu tal-vetturi elettriċi mingħajr ma jiġu żgurati biżżejjed sorsi ta' enerġija rinnovabbli tista' żżid b'mod involontarju d-dipendenza fuq l-elettriku ġenerat bil-faħam jew bil-gass.
- Kompromess prattiku huwa li jintlaħaq qbil dwar distanzi massimi akbar bejn il-punti tal-iċċarġjar, l-ibbilanċjar tal-aċċessibbiltà u l-effiċjenza. Fejn meħtieġ, il-pajjiżi jistgħu jagħżlu distanzi iqsar. Pereżempju, f'pajjiżi iżgħar bħal Malta, li hija wiesgħa biss 27 km, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar jeħtieġ li jkunu eqreb flimkien.
- In-noti tiegħek:

  ____

  ____

  ____

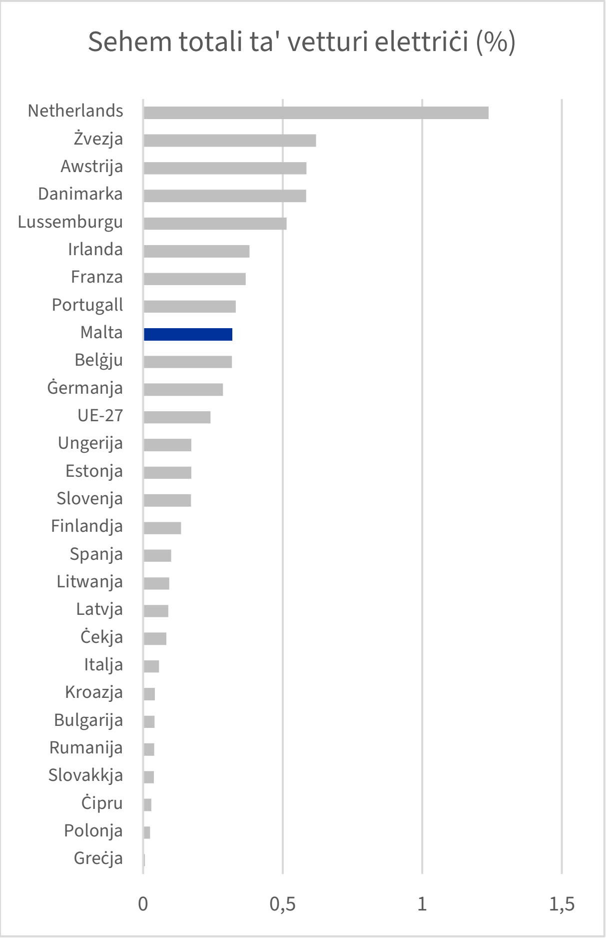
  ____

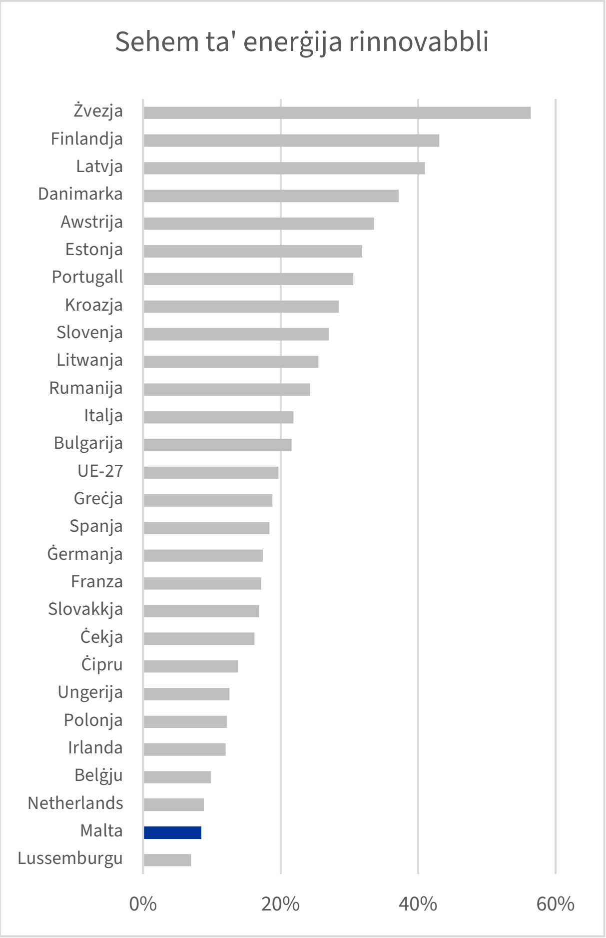
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



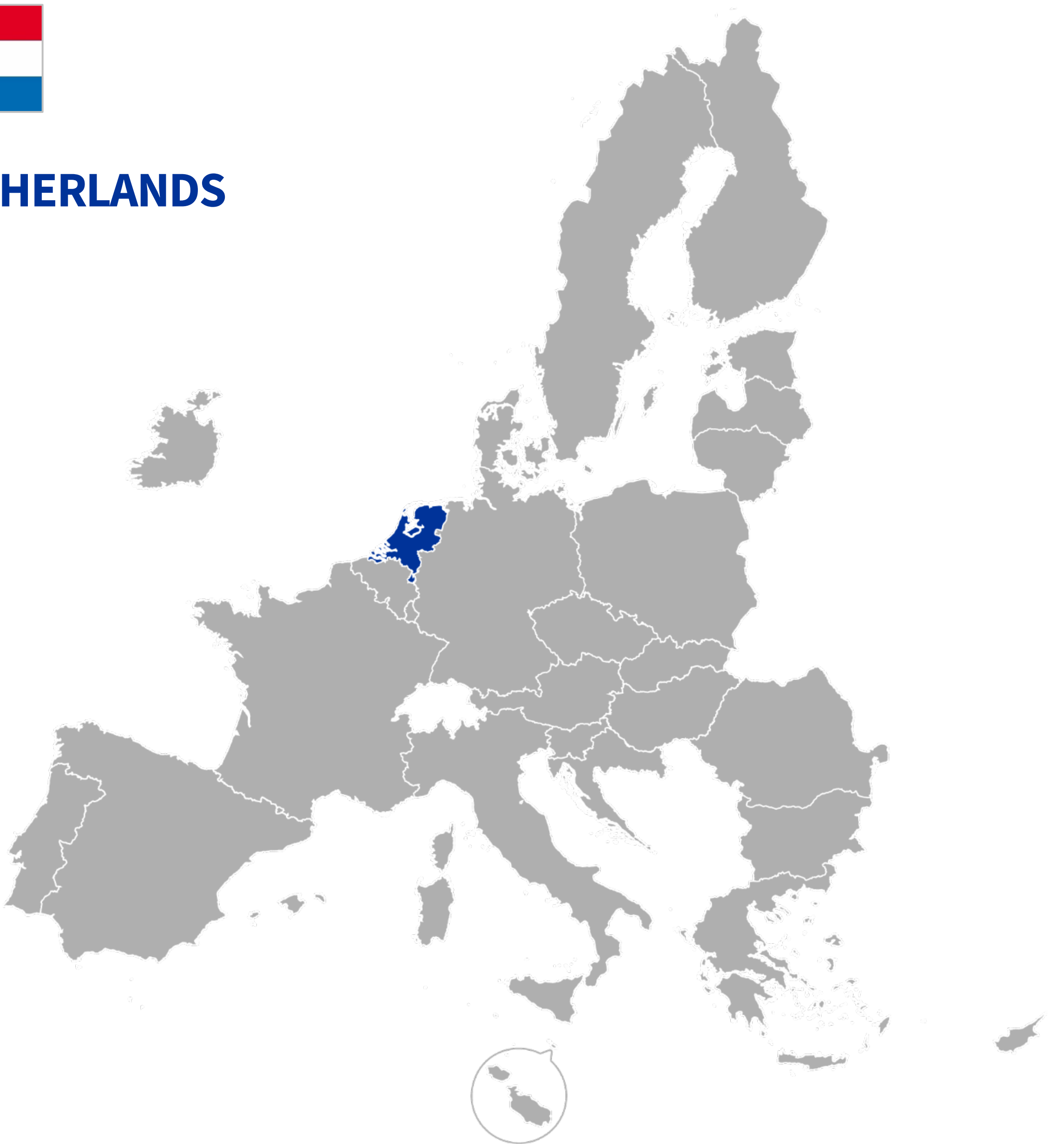


	Unjoni Ewropea	**Malta**
PDG per capita f'EUR	30 440	27 880
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	1 610.4
Rata tal-qgħad	7.2%	4.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 537
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	342
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	8.5%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	597
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	4 602
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

IN-NETHERLANDS



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

IN-NETHERLANDS

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Awstrija, il-Belġju u d-Danimarka**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

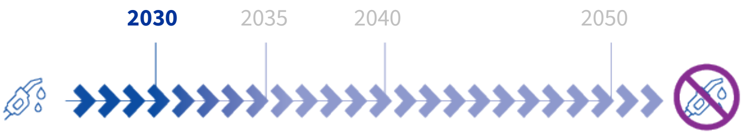
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitnaħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☑ **2030** … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☐ 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ 2050 … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Is-suġġett tat-tibdil fil-klima huwa prijorità għolja fuq l-aġenda ta' pajjiżek. Inti pajjiż relattivament għani u tista' taffordja investimenti (anke għaljin) fil-mobbiltà u l-infrastruttura elettrika.
- Temmen li perspettiva fit-tul meqjusa sew tippermetti tranżizzjoni gradwali, tipprevjeni effetti ta' xokk u tiżgura li pajjiżek u oħrajn ikunu jistgħu jaħtfu opportunitajiet ekonomiċi, bħal impjiegi ġodda, innovazzjoni, u investimenti barranin f'kumpaniji Ewropej.
- Is-suq tax-xogħol marbut direttament mal-vetturi elettriċi qed jikber b'mod rapidu, u qed joħloq aktar minn 1 000 impjieg ġdid fis-sena fin-Netherlands u qed irawwem l-iżvilupp ta' kapaċitajiet u għarfien espert. Tħossok ċert li pajjiżi oħra ser jibbenefikaw ukoll minn impjiegi ġodda fis-settur.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

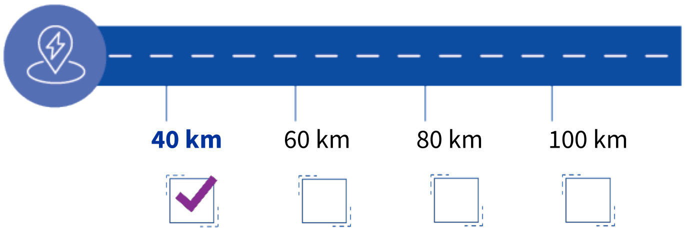
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☑	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **40 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek diġà qed jagħmel progress tajjeb fl-adozzjoni tal-vetturi elettriċi. Huwa għalhekk li inti wkoll ambizzjuż/a fir-rigward tal-infrastruttura tal-iċċarġjar. In-network għandu jkun dens u faċli għall-utent.
- L-esperjenza tiegħek tgħidlek li fejn hemm l-infrastruttura, in-nies ser jużawha. L-Istati Membri għandhom jimpenjaw ruħhom li jespandu l-infrastruttura tal-iċċarġjar tagħhom. Dan ser iħaffef l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi.
- F'pajjiżek b'popolazzjoni densa, l-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ser ikunu inqas minn 40 kilometru 'l bogħod minn xulxin. Tkun lest li tnaqqas id-distanza għal 30 kilometru biex tiżgura aċċessibbiltà saħansitra akbar.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

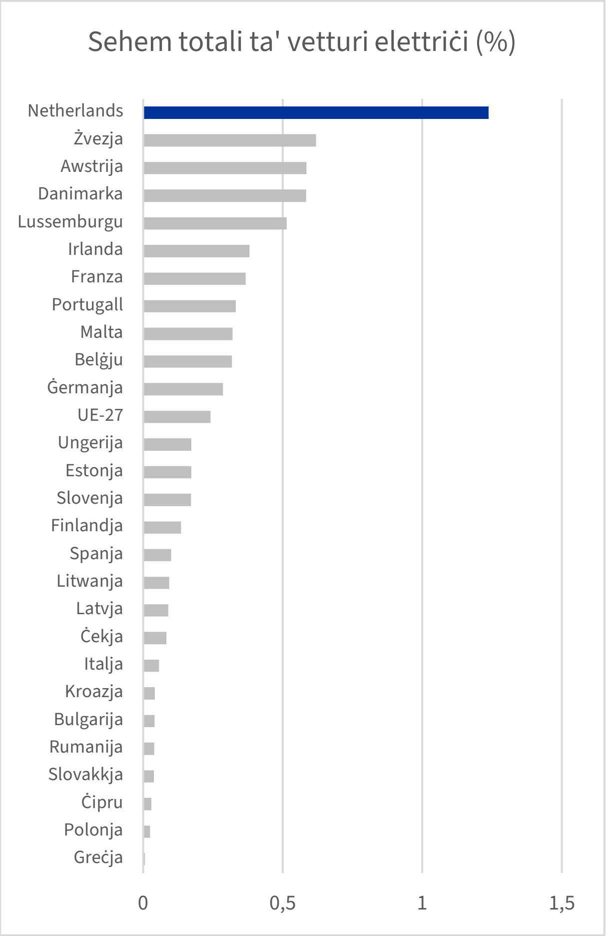
____

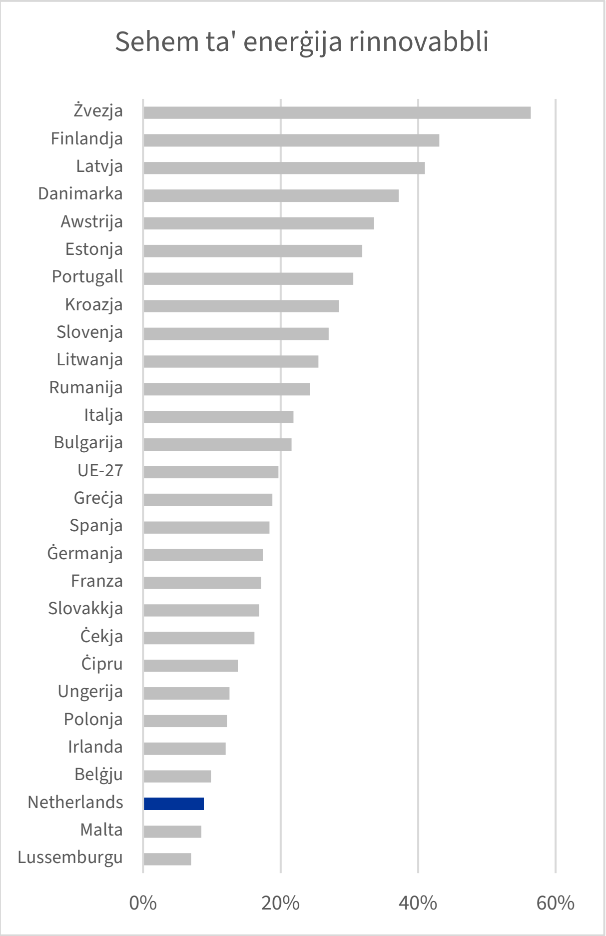
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



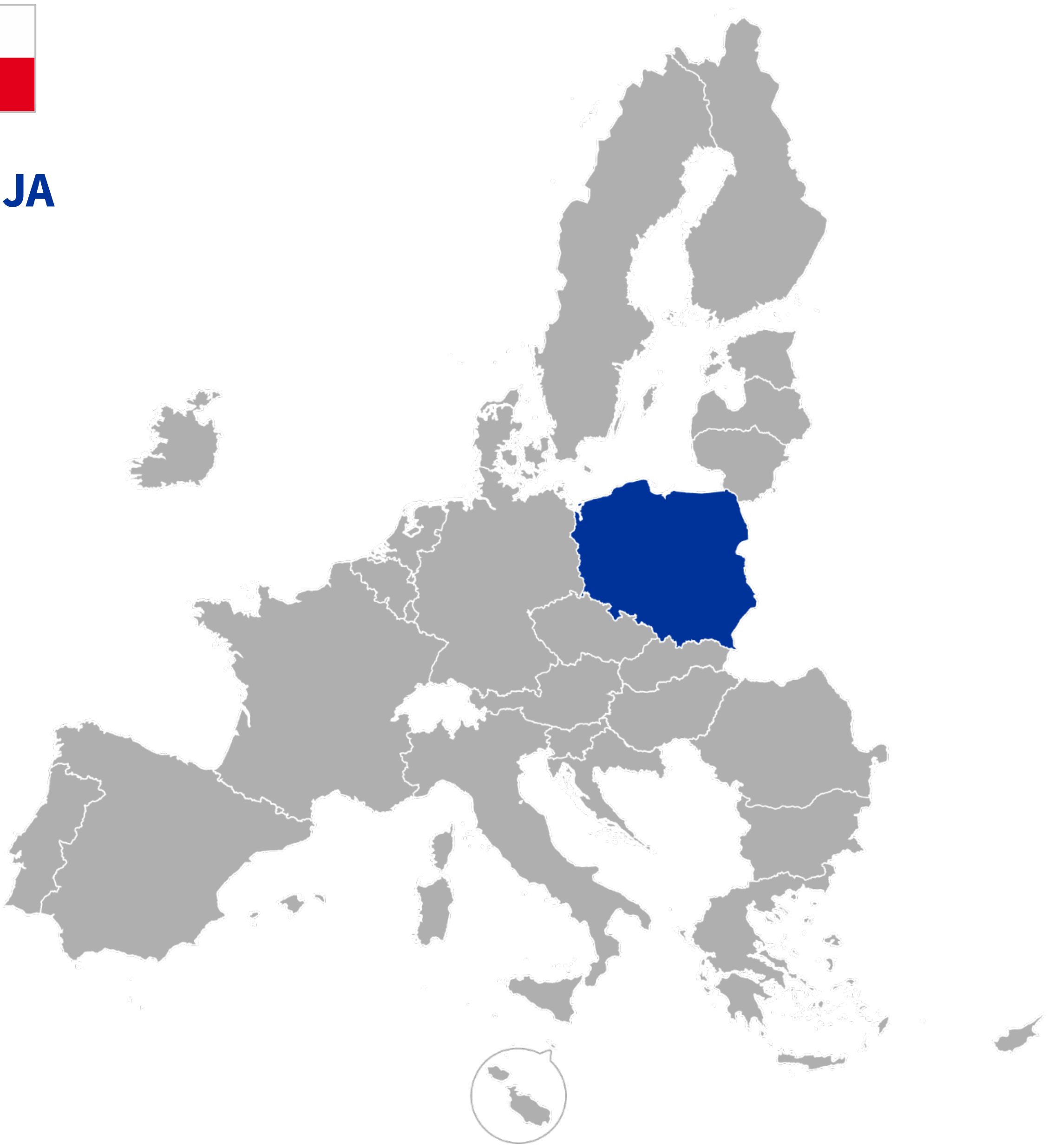


	Unjoni Ewropea	In-Netherlands
PDG per capita f'EUR	30 440	46 810
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	507.3
Rata tal-qgħad	7.2%	4.9%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	3 033
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	263
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	8.8%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	497
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	355 431
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	20.5%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

POLONJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

POLONJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Ċipru, il-Kroazja u l-Ungerija**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

____

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

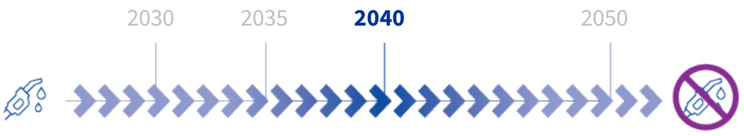
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja	2040		jimmiraw li	100 km	
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Storikament, pajjiżek iddependa ħafna fuq il-faħam għall-ġenerazzjoni tal-enerġija, u dan jagħtih punt tat-tluq differenti fit-tranżizzjoni lejn enerġija sostenibbli meta mqabbel ma' pajjiżi oħra tal-UE. Minħabba dan il-kuntest, inti tenfasizza l-importanza ta' tranżizzjoni ġusta għar-reġjuni dipendenti fuq il-faħam.
- Fil-Polonja, pereżempju, l-impjiegi fl-industrija tal-minjieri naqsu bi 33% bejn l-2010 u l-2019, u dan wassal għal tensjonijiet fost il-minaturi u l-unions tax-xogħol. Filwaqt li qed isiru sforzi biex il-ħaddiema jitħarrġu mill-ġdid għal rwoli fis-settur tal-enerġija mir-riħ, dawn l-inizjattivi jeħtieġu investiment sinifikanti.
- Għandek xi riżervi dwar l-introduzzjoni rapida tal-vetturi elettriċi fil-Polonja. Huwa meħtieġ approċċ aktar gradwali u bbilanċjat biex jiġi evitat tfixkil fis-suq. Dan joffri lis-soċjetà u lin-negozji aktar żmien biex jadattaw filwaqt li jimmitigaw il-konsegwenzi potenzjali mhux intenzjonati.
- In-noti tiegħek:

____

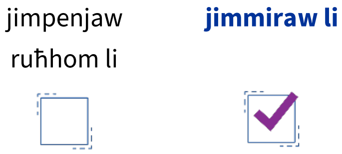
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

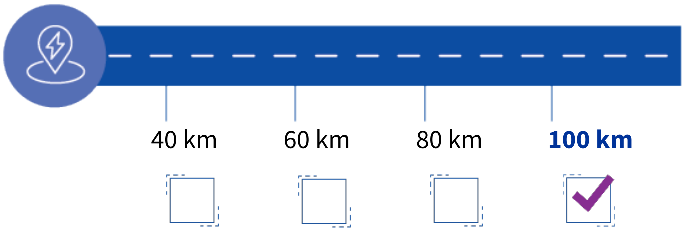
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **100 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Inti ma topponix il-proposta tal-Kummissjoni dwar l-infrastruttura tal-fjuwils u tifhem ir-raġunament tagħha.
- Madankollu, minħabba l-istruttura tas-suq tiegħek, ma tarax ħtieġa jew opportunità urġenti biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn fjuwils alternattivi.
- F'pajjiżi b'rati baxxi ta' użu tal-vetturi elettriċi, bħall-Polonja, l-obbligu li jkun hemm punti tal-iċċarġjar madwar l-UE jista' jqiegħed piż finanzjarju sinifikanti fuq il-muniċipalitajiet u l-kontribwenti. Għalhekk, inti favur approċċ mhux obbligatorju, li jippermetti flessibbiltà fl-ilħuq tal-miri abbażi taċ-ċirkostanzi nazzjonali.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

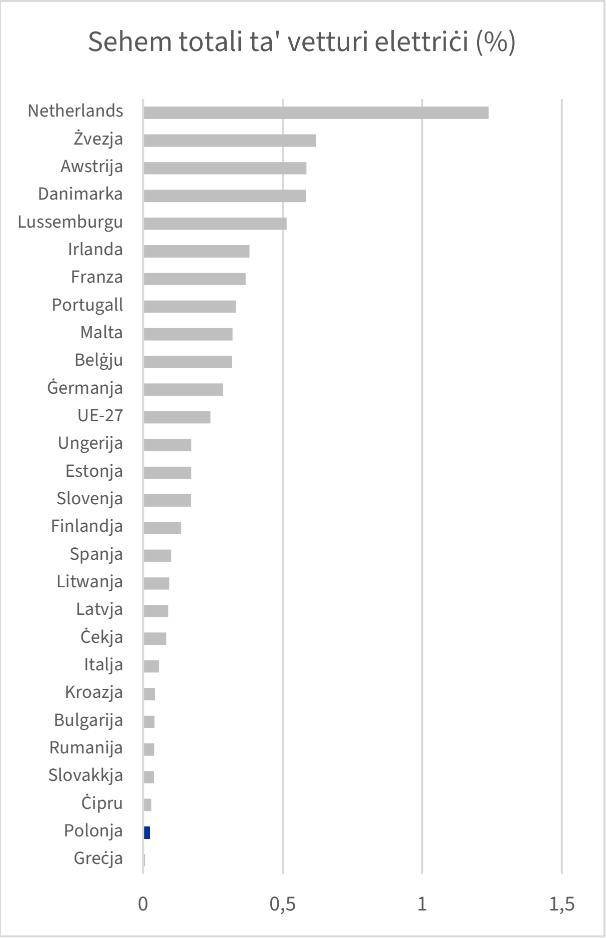
____

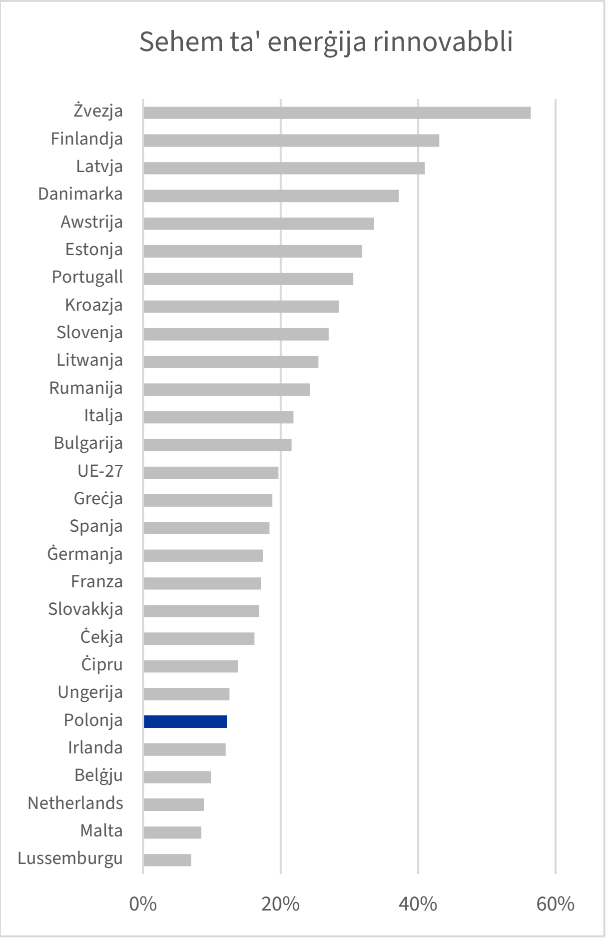
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



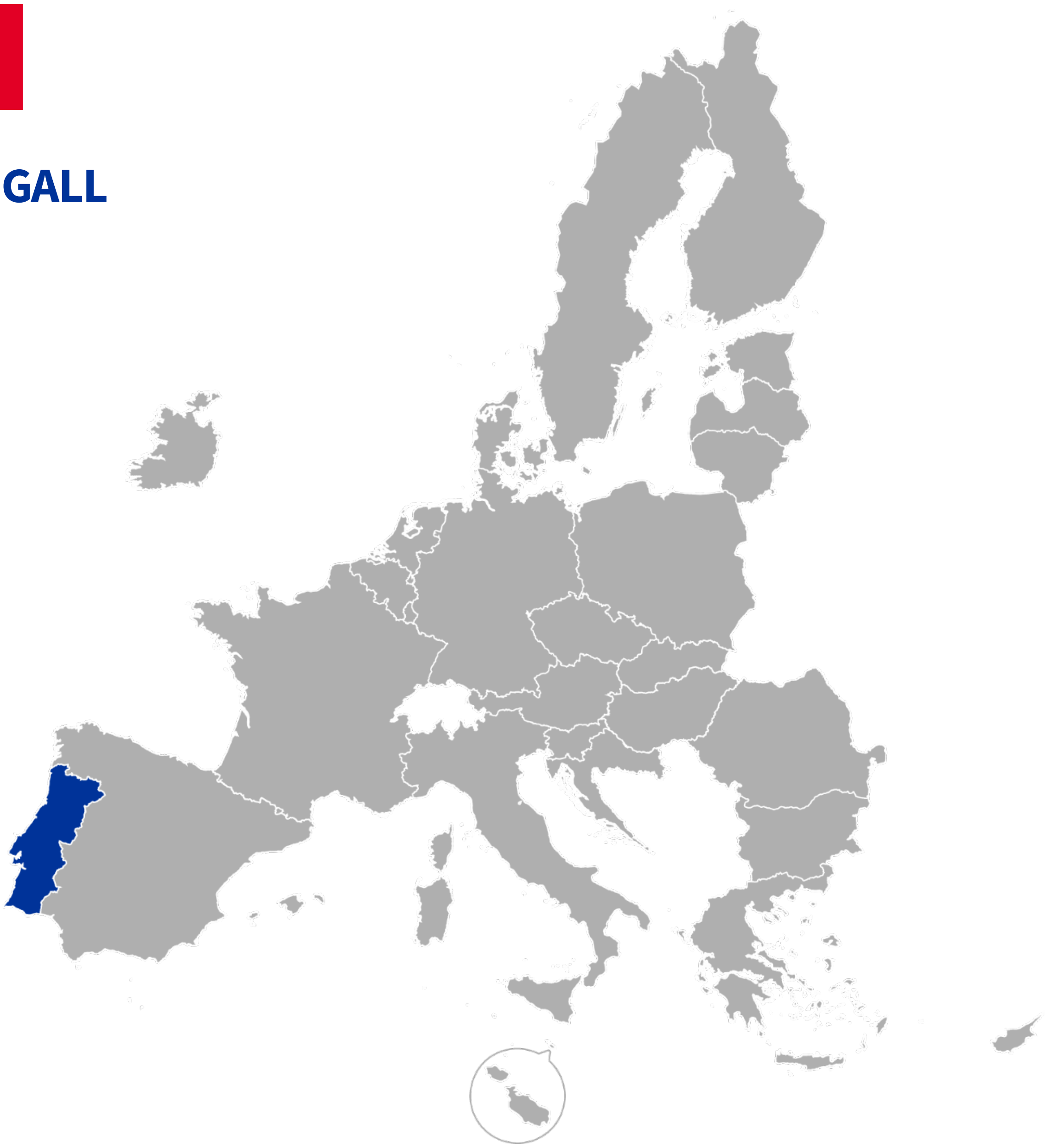


	Unjoni Ewropea	Polonja
PDG per capita f'EUR	30 440	14 310
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	123.6
Rata tal-qgħad	7.2%	3.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	2 785
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	614
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	12.2%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	566
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	1 179 776
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	0.3%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

PORTUGALL



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

PORTUGALL

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Estonja u Spanja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ .
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

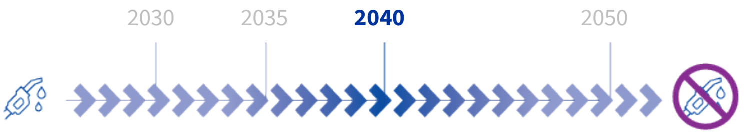
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall	2040'		jimmiraw li	80 km	
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat bis-sħiħ favur l-azzjoni klimatika, peress li diġà qed jesperjenza l-konsegwenzi severi tat-temp estrem.
- Aspett kritiku iżda spiss injorat ta' dan id-dibattitu huwa d-dipendenza fuq il-minerali, bħal-litju u l-kobalt, li huma essenzjali għall-batteriji tal-vetturi elettriċi. L-estrazzjoni tagħhom għandha impatti serji fuq l-ambjent u s-saħħa fir-reġjuni tal-minjieri, u dan jagħmilha imperattiva li tiġi kkunsidrata mill-ġdid il-mobbiltà minn perspettiva usa', minflok ma ssir enfasi biss fuq il-vetturi elettriċi.
- Minħabba l-approċċ usa' ta' pajjiżek għat-trasport sostenibbli, inti tippromwovi tranżizzjoni aktar kawta u prevedibbli.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

40 km	60 km	**80 km**	100 km
☐	☐	☑	☐

L-argumenti tiegħek

- Minkejja l-appoġġ fit-tul tiegħek għall-introduzzjoni gradwali tal-vetturi elettriċi, tinsab imħasseb dwar l-investimenti sinifikanti meħtieġa għall-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Il-grilja elettrika tal-Portugall bħalissa ma għandhiex il-kapaċità li tappoġġa l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi fuq skala kbira mingħajr titjib għali. Barra minn hekk, il-grilja xi drabi tiġi affettwata minn kundizzjonijiet estremi tat-temp, li jwasslu għal qtugħ.
- Għalhekk, qabel ma jsiru investimenti f'punti tal-iċċarġjar, huwa kruċjali li tingħata prijorità lill-aġġornamenti urġenti tal-grilja biex jiġi żgurat li din tkun aktar stabbli u inqas suxxettibbli għall-volatilità.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

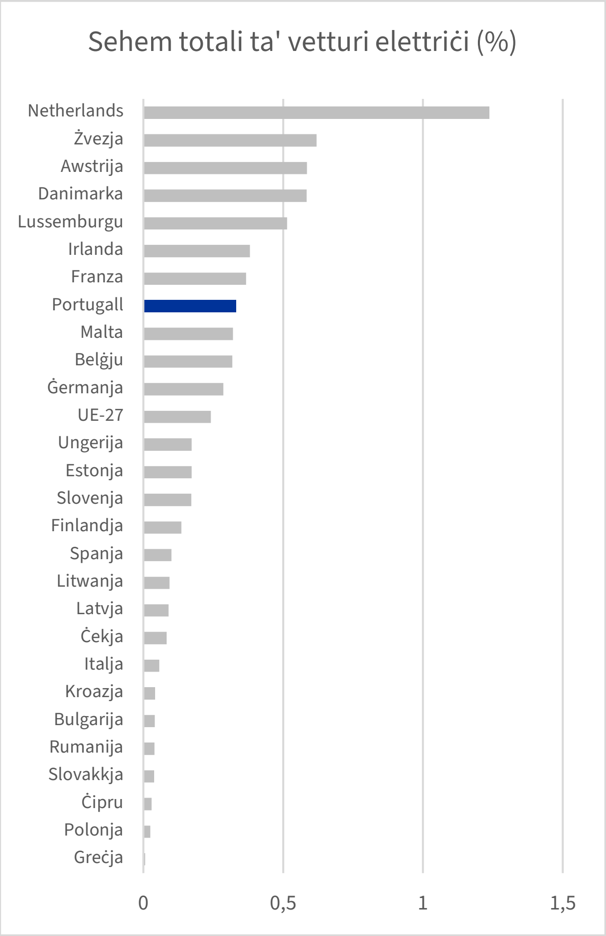
____

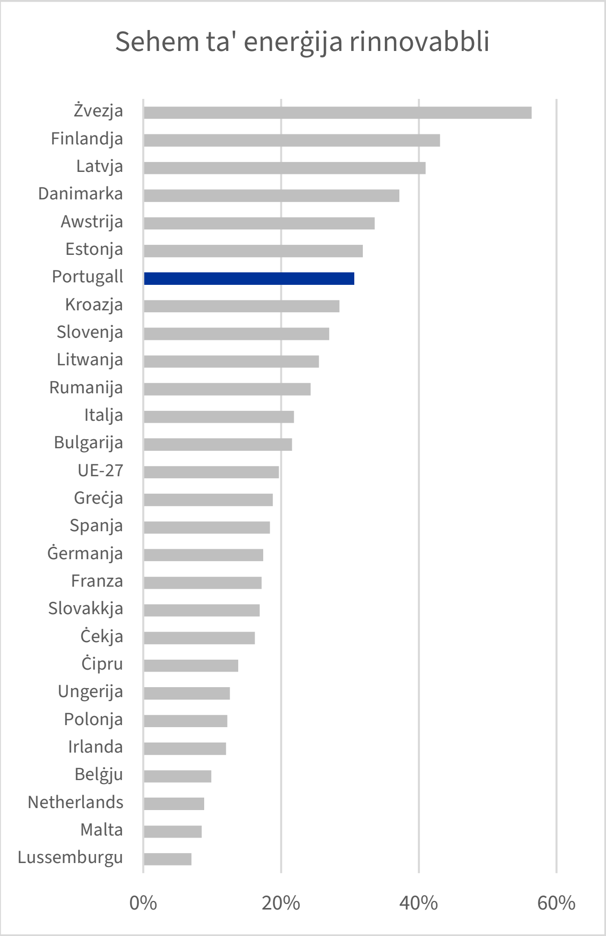
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	**Portugall**
PDG per capita f'EUR	30 440	19 360
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	113.0
Rata tal-qgħad	7.2%	7.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 554
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	119
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	30.6%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	535
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	202 986
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

PRESIDENZA

MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

PRESIDENZA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE. Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li jintlaħaq qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill b'maġġoranza doppja (li jfisser mill-inqas 55% tal-Istati Membri li jirrappreżentaw 65% tal-popolazzjoni tal-UE). Idealment, titfittex dejjem l-unanimità, iżda jekk dan ma jkunx possibbli tiġi applikata r-regola tal-maġġoranza doppja. Fil-prattika, il-biċċa l-kbira tad-deċiżjonijiet ma jitressqux għal vot, iżda l-presidenza tipprova ssib kompromess li jista' jiġi appoġġat mid-delegazzjonijiet kollha.

Ir-rwol tiegħek

Inti tingħaqad mad-delegazzjoni tal-Istat Membru li attwalment għandu l-presidenza. Il-faċilitatur tal-logħba ser jgħidlek liema hu dan il-pajjiż.

Bħala parti mid-delegazzjoni, huwa l-kompitu tiegħek li tippresiedi n-negozjati uffiċjali waqt li l-kollegi tiegħek jippreżentaw l-interessi u l-pożizzjonijiet ta' pajjiżek. Inti responsabbli għas-sorveljanza tat-taħditiet uffiċjali kollha, li tgħaddi l-kelma lid-delegati u li żżomm mal-ħin tal-iskeda.

Ftuħ tal-laqgħa

1. Għandek **tiftaħ il-laqgħa formalment**, tilqa' lid-delegati kollha u lill-Kummissjoni u tispjega l-għan tal-laqgħa (mhux iktar minn minuta). Il-kitba fil-kaxxa tat-test fil-paġna li jmiss tista' tgħinek.
2. Wara dan, inti **tistaqsi lir-rappreżentant tal-Kummissjoni biex jippreżenta l-abbozz**.
3. **Imbagħad isiru d-dikjarazzjonijiet tal-ftuħ mill-Istati Membri** (mhux iktar minn minuta kull wieħed), imsejħa minnek skont l-ordni tat-talbiet biex jitkellmu. Tistieden lill-Istati Membri jiddikjaraw b'mod ċar fejn jikkondividu interessi komuni ma' Stati Membri oħra.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Diskussjonijiet

1. **Immodera n-negozjati uffiċjali li jsegwu**. Il-ministri jistgħu jitkellmu biss meta inti tgħaddilhom il-kelma. Sejjaħ lid-delegati fl-ordni li jkunu saru t-talbiet biex jitkellmu.
2. Itlob lid-delegati biex ma jirrepetux argumenti u pożizzjonijiet li diġà tressqu. Stieden lill-Istati Membri b'pożizzjonijiet simili biex jitkellmu f'isem xulxin. **Il-ħin huwa limitat!**
3. **In-negozjati uffiċjali jiġu interrotti għal taħditiet informali**. Inti tħabbar il-bidu tat-taħditiet informali u l-ħin meta l-laqgħa formali ser terġa' tiltaqa'. It-taħditiet informali jistgħu jsiru mingħajr is-superviżjoni tiegħek.

Ilħaq qbil

1. Matul it-taħditiet informali, għandek żmien biex **tħejji proposta ta' kompromess**. Naturalment, tista' wkoll tistaqsi lill-Istati Membri jekk għandhomx suġġerimenti għal kompromess.
2. Tressaq għal vot l-aktar proposta/i promettenti għall-Artikolu 1 u l-Artikolu 2. It-**test finali adottat b'maġġoranza doppja** (55% tal-Istati Membri, li jirrappreżentaw mill-inqas 65% tal-popolazzjoni tal-UE). Uża l-kalkulatur tal-votazzjoni biex tgħodd il-voti. Il-faċilitatur tal-logħba ser jgħinek f'dan.
3. Fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, fakkar lill-Istati Membri li f'dan l-istadju jridu jiddeċiedu jekk jippreferux kompromess li jistgħu ma jkunux 100% sodisfatti bih jew li ma jkun hemm ebda riżultat.

Membri tal-Kunsill, Kummissarju,

Għandi l-pjaċir niftaħ il-laqgħa tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija.

Kif tafu, ____________ bħalissa għandu/għandha l-Presidenza tal-Kunsill u ser jippresiedi/tippresiedi n-negozjati. Ser ikun ir-rwol tiegħi li nimmodera l-laqgħa tal-lum u mhux ser nippreżenta l-pożizzjonijiet ta' pajjiżna dwar is-suġġett.

Fuq l-aġenda tal-lum għandha regolament ġdid dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi. Is-suġġett huwa ta' importanza kbira għaċ-ċittadini Ewropej kollha, kif ukoll għar-rwol tal-UE fid-dinja, għax ________________________________

Qabel ma nagħti l-kelma lill-Kummissjoni, nixtieq nenfasizza li s-Servizz Legali tal-Kunsill irrieżamina l-proposta u infurmana li hija konformi mat-Trattati u għandha l-bażi ġuridika neċessarja.

Issa ġentilment nitolbu lill-Kummissjoni biex tippreżenta l-proposta tagħha. Wara dan, kull wieħed minnkom ser ikollu l-opportunità li jippreżenta l-pożizzjoni ta' pajjiżu f'dikjarazzjoni qasira tal-ftuħ. Nistennew u nittamaw li jkollna dibattitu kostruttiv u li jħalli l-frott.

Kummissarju, inħalli f'idejk biex titkellem!

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

☐	2030	… nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
☐	2035	… nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
☐	2040	… nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
☐	2050	... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
☐	Opzjoni oħra	______________________________

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri … jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	jimmiraw li
☐	☐

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn … bogħod minn xulxin.

40 km	60 km	80 km	100 km
☐	☐	☐	☐

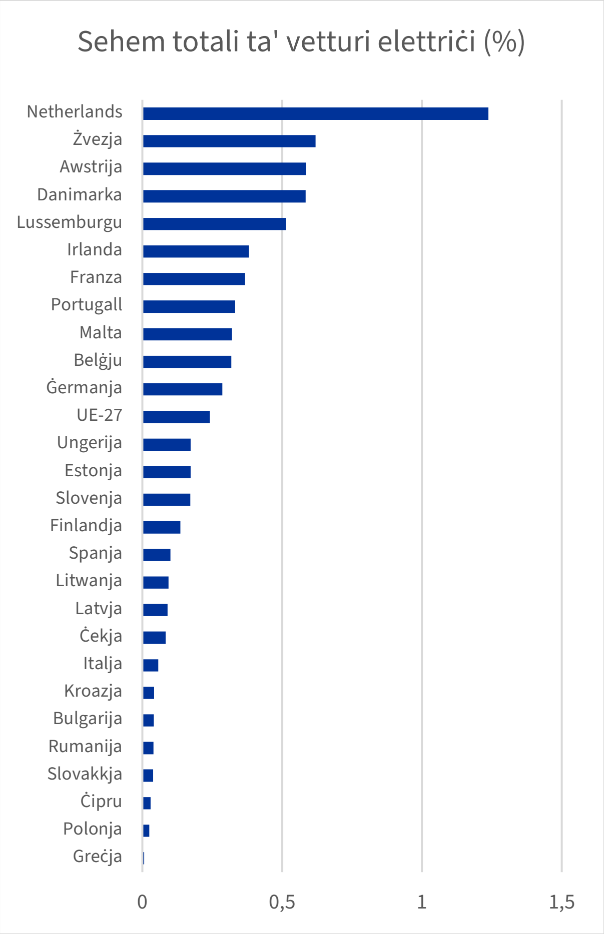
Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

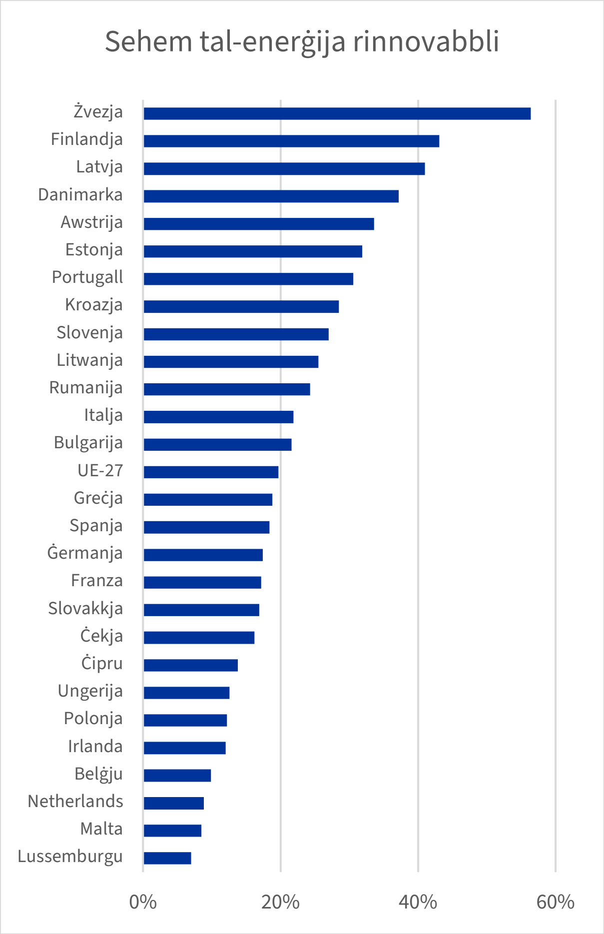
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Belġju	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Bulgarija	2050		jimmiraw li	80 km	
Kroazja	2040		jimmiraw li	100 km	
Ċipru	2040		jimmiraw li	100 km	
Ċekja	2050		jimmiraw li	80 km	
Danimarka	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Estonja	2040		jimmiraw li	80 km	
Finlandja	2030		jimmiraw li	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Franza	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Ġermanja	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Greċja	2030		jimmiraw li	80 km	
Ungerija	2040		jimmiraw li	100 km	
Irlanda	2030		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja	2035	eskluż il-manifatturi ta' volum żgħir	jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Latvja	2050		jimmiraw li	80 km	
Litwanja	2030		jimpenjaw ruħhom li	100 km	
Lussemburgu	2030		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Malta	2030		jimpenjaw ruħhom li	100 km	
In-Netherlands	2030		jimpenjaw ruħhom li	40 km	
Polonja	2040		jimmiraw li	100 km	
Portugall	2040		jimmiraw li	80 km	
Rumanija	2050		jimmiraw li	80 km	
Slovakkja	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Slovenja	2035		jimmiraw li	80 km	
Spanja	2040		jimmiraw li	80 km	
Żvezja	2030		jimmiraw li	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



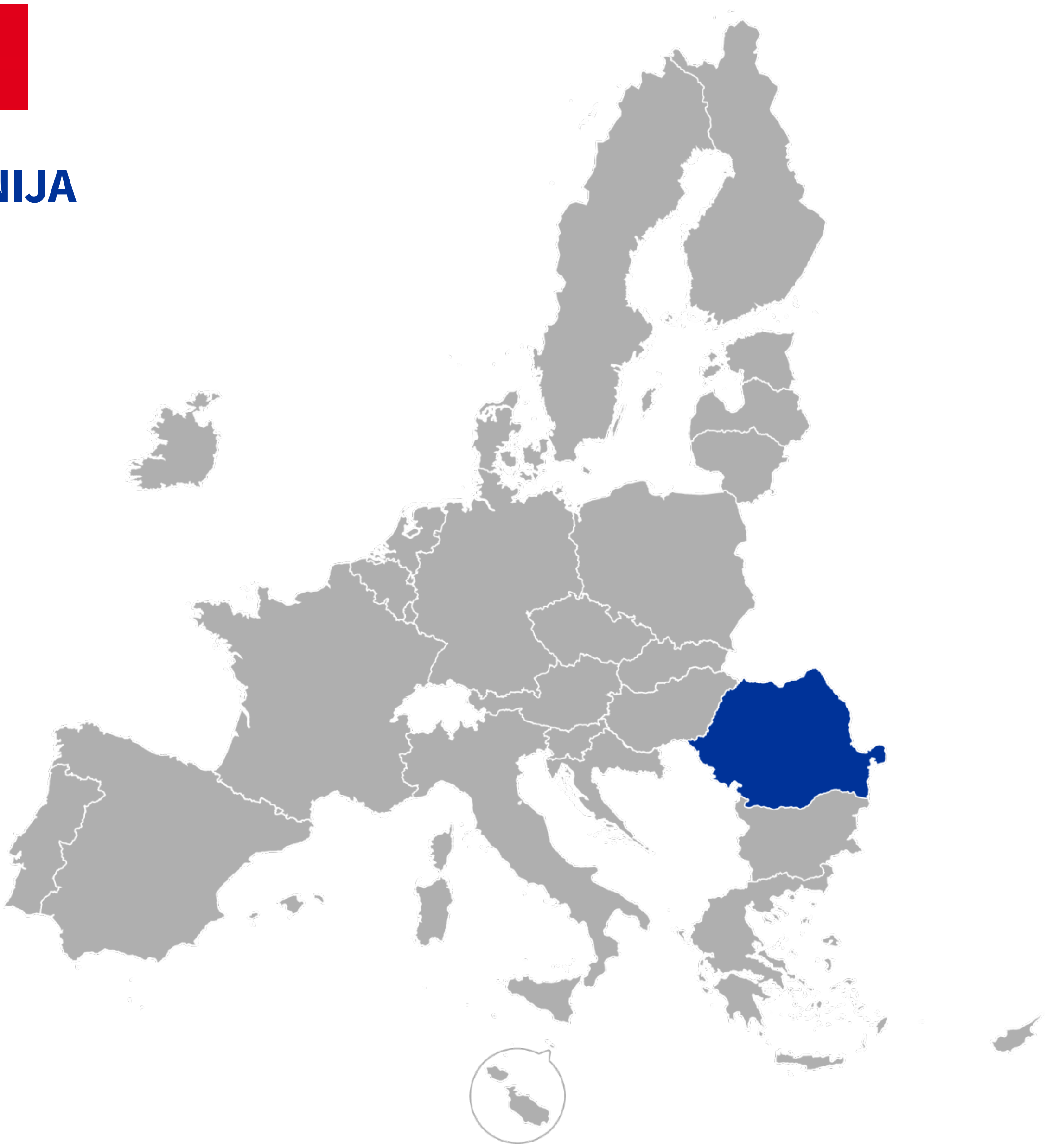


	Unjoni Ewropea
PDG per capita f'EUR	30 440
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9
Rata tal-qgħad	7.2%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

RUMANIJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

RUMANIJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Bulgarija, iċ-Ċekja u l-Latvja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax

_______________________________________ .
Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti.
Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

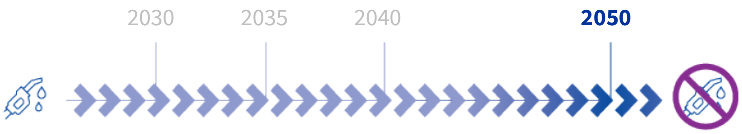
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija	2050		jimmiraw li	80 km	
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 — … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☐ 2035 — … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 — … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☑ **2050** — … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra — ______________________________ ______________________________



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa impenjat li jagħti kontribut ġust għat-tnaqqis tal-emissjonijiet fis-settur tat-trasport, filwaqt li jiżgura li din it-tranżizzjoni ma tagħmilx ħsara lill-ekonomija nazzjonali. Filwaqt li diversi organizzazzjonijiet klimatiċi kkritikaw il-pjanijiet ta' tranżizzjoni tar-Rumanija bħala mhux ambizzjużi biżżejjed, qed timplimenta bidliet fil-limiti ta' dak li huwa ekonomikament fattibbli.
- Tħassib kbir huwa l-influss kontinwu ta' karozzi użati, li kellu impatt negattiv fuq il-prestazzjoni kemm tal-klima kif ukoll tal-enerġija fil-passat. Inti tirrikonoxxi li huwa meħtieġ tibdil fid-drawwiet tal-konsumatur, iżda tara dan bħala objettiv fit-tul marbut mill-qrib mal-iżvilupp ekonomiku tar-Rumanija.
- Inti topponi bil-qawwa t-tneħħija gradwali sħiħa tal-vetturi b'magna tal-kombustjoni sal-2035, u minflok tippromwovi skadenza aktar tard. Tneħħija gradwali sal-2050 hija ħafna aktar realistika, u tagħti lill-ekonomija u lill-popolazzjoni tiegħek iż-żmien meħtieġ biex tadatta.
- In-noti tiegħek:

____

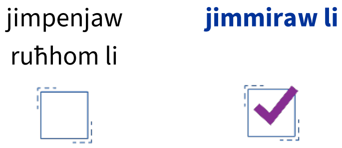
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

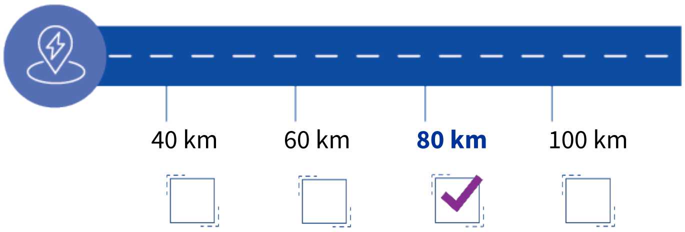
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek jiddependi fuq suq ta' oġġetti użati li qed jikber għall-vetturi elettriċi, li ser jieħu ż-żmien biex jiżviluppa hekk kif huwa biss issa li l-adozzjoni tal-vetturi elettriċi fi Stati Membri aktar sinjuri tal-Ewropa tal-Punent qed tibda taċċellera.
- Minħabba dan, inti kontra kull impenn vinkolanti għall-espansjoni tal-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Barra minn hekk, tinsab imħasseb dwar il-ġustizzja tal-proposta, peress li l-fondi pubbliċi użati għall-infrastruttura tal-vetturi elettriċi jkunu primarjament ta' benefiċċju għas-sidien tal-vetturi elettriċi, filwaqt li s-sidien mhux tal-vetturi elettriċi effettivament ikunu qed jissussidjaw sistema li ma jużawx.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

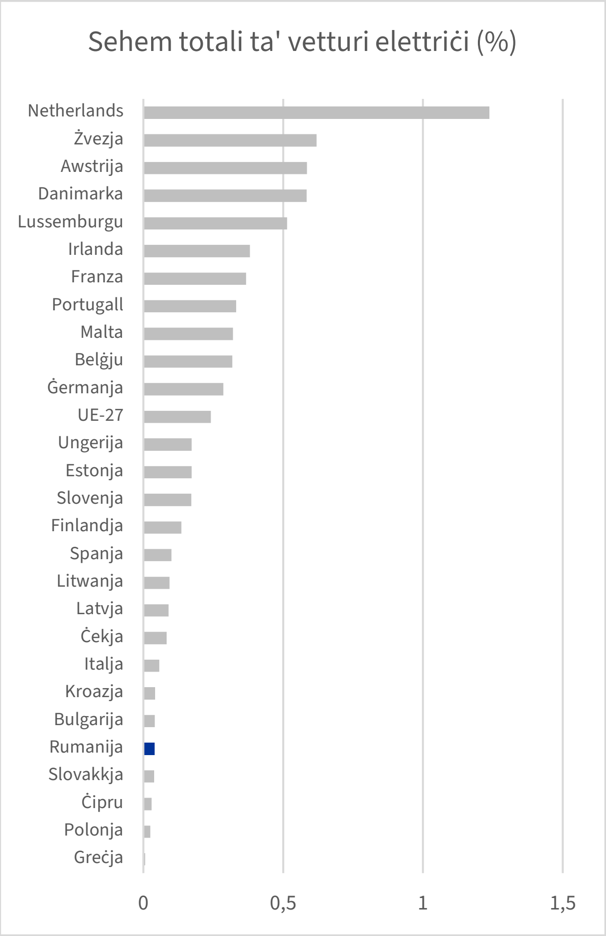
____

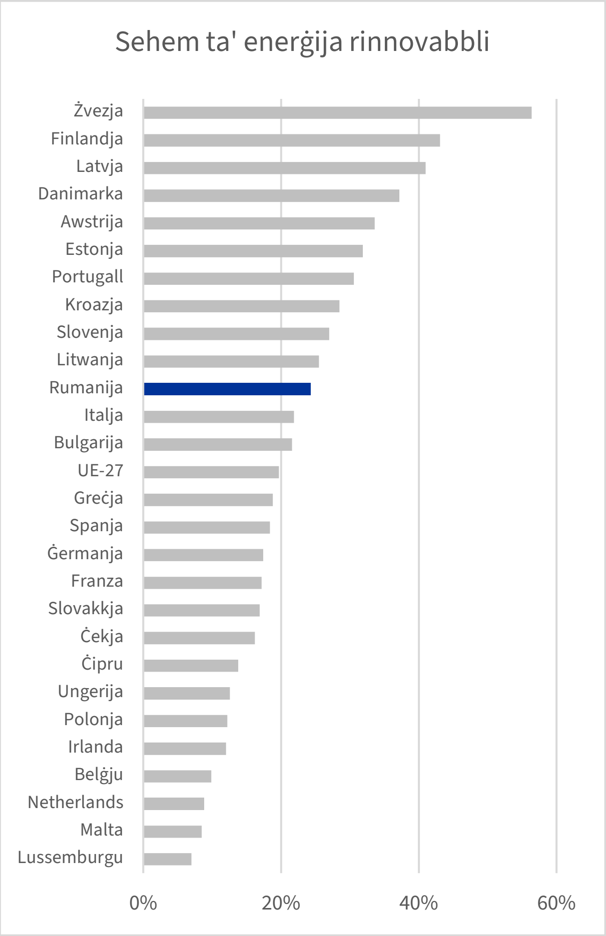
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



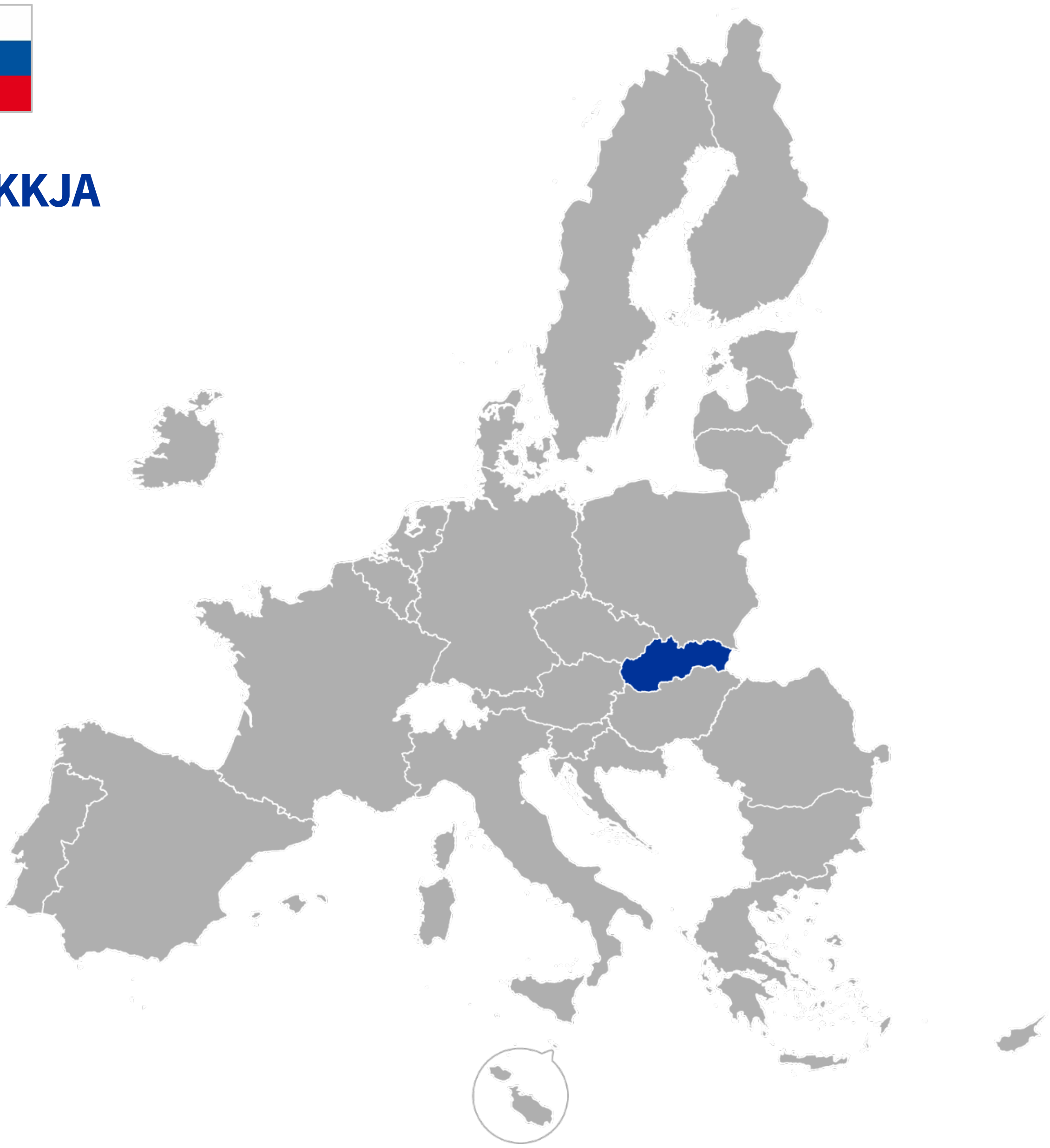


	Unjoni Ewropea	**Rumanija**
PDG per capita f'EUR	30 440	11 460
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	82.7
Rata tal-qgħad	7.2%	6.1%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 464
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	234
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	24.3%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	379
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	126 329
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	2.3%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

SLOVAKKJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

SLOVAKKJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħal **Franza, il-Ġermanja u l-Italja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax_____________________________________ Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa ...	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri ...	ma jistgħux ikunu aktar minn ...	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

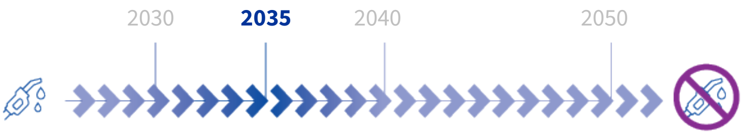
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	
Slovenja					
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [x] **2035** … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [ ] 2040 … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____ ____



L-argumenti tiegħek

- Pajjiżek huwa mexxej aspiranti fl-azzjoni klimatika. Aktar kmieni din is-sena, il-gvern tiegħek approva l-istrateġija tal-politika ambjentali "Slovakkja aktar ekoloġika", li tistabbilixxi objettivi għall-protezzjoni tar-riżorsi naturali, għat-tnaqqis tat-tniġġis, u għall-avvanz ta' ekonomija ċirkolari. Dan isaħħaħ it-tmexxija tiegħek fil-qasam, u inti ħerqan(a) li llum issemma' l-pożizzjoni tiegħek.
- Is-Slovakkja tospita impjanti tal-manifattura għal kumpaniji ewlenin tal-karozzi, b'177 000 impjieg direttament fis-settur u ħafna aktar f'industriji relatati. Fl-2019, il-manifatturi kienu mistennija jipproduċu aktar minn miljun karozza. L-industrija tal-karozzi hija pedament tal-ekonomija Slovakka, u tikkontribwixxi 13% tal-PDG, kważi 50% tal-produzzjoni industrijali, u 46% tal-esportazzjonijiet.
- Inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li taraha bħala approċċ ibbilanċjat - la ambizzjuża wisq u lanqas modesta wisq.
- In-noti tiegħek:

  ____

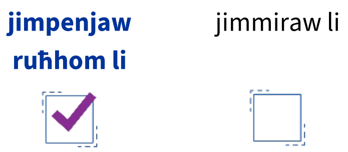
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

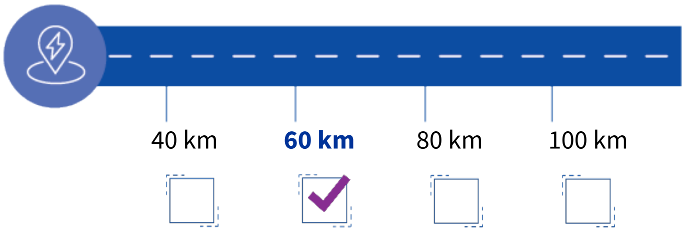
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimpenjaw ruħhom li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin.



L-argumenti tiegħek

- Mhux bilfors topponi l-proposta tal-Kummissjoni iżda tippreferi approċċ aktar kawt.
- It-teknoloġiji tal-vetturi elettriċi qed jevolvu b'mod rapidu, b'innovazzjonijiet ġodda bħall-iċċarġjar mingħajr fili u l-iskambju tal-batteriji emerġenti b'mod regolari.
- Minħabba din l-inċertezza, l-investimenti fuq skala kbira fl-infrastruttura tal-iċċarġjar attwali jirriskjaw li jsiru obsoleti, li potenzjalment iwasslu għal ħela ta' riżorsi. Hija meħtieġa strateġija aktar flessibbli biex tadatta għall-iżviluppi futuri.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

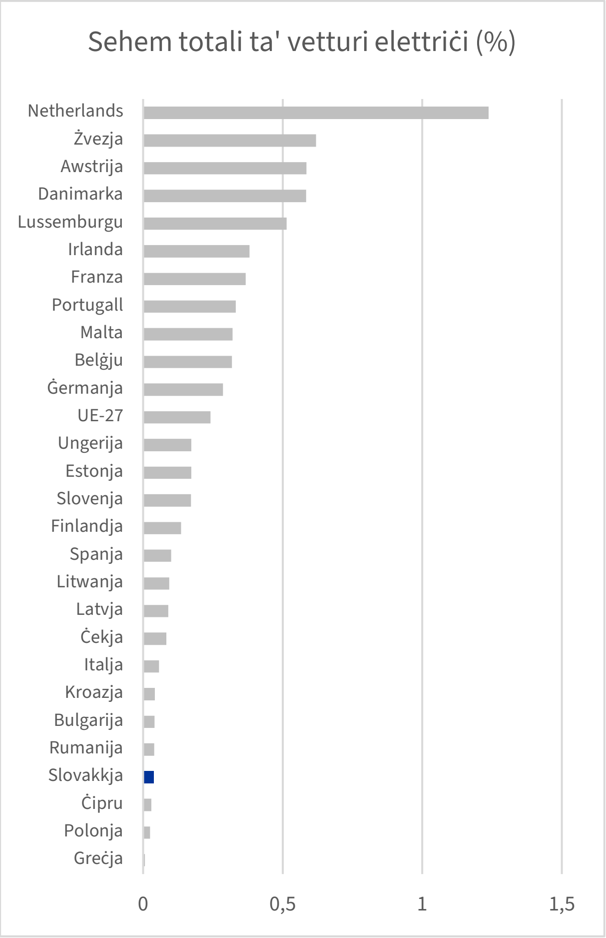
____

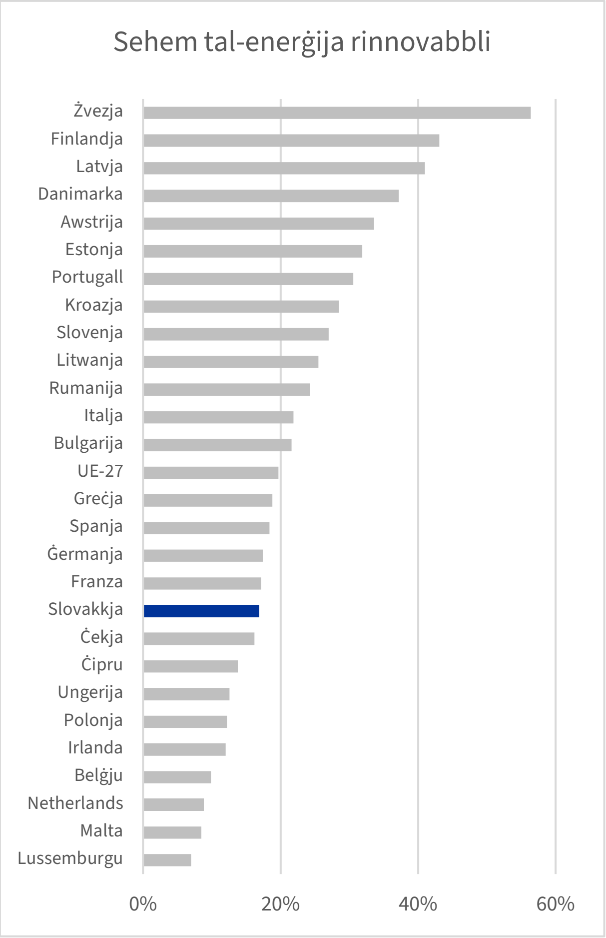
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



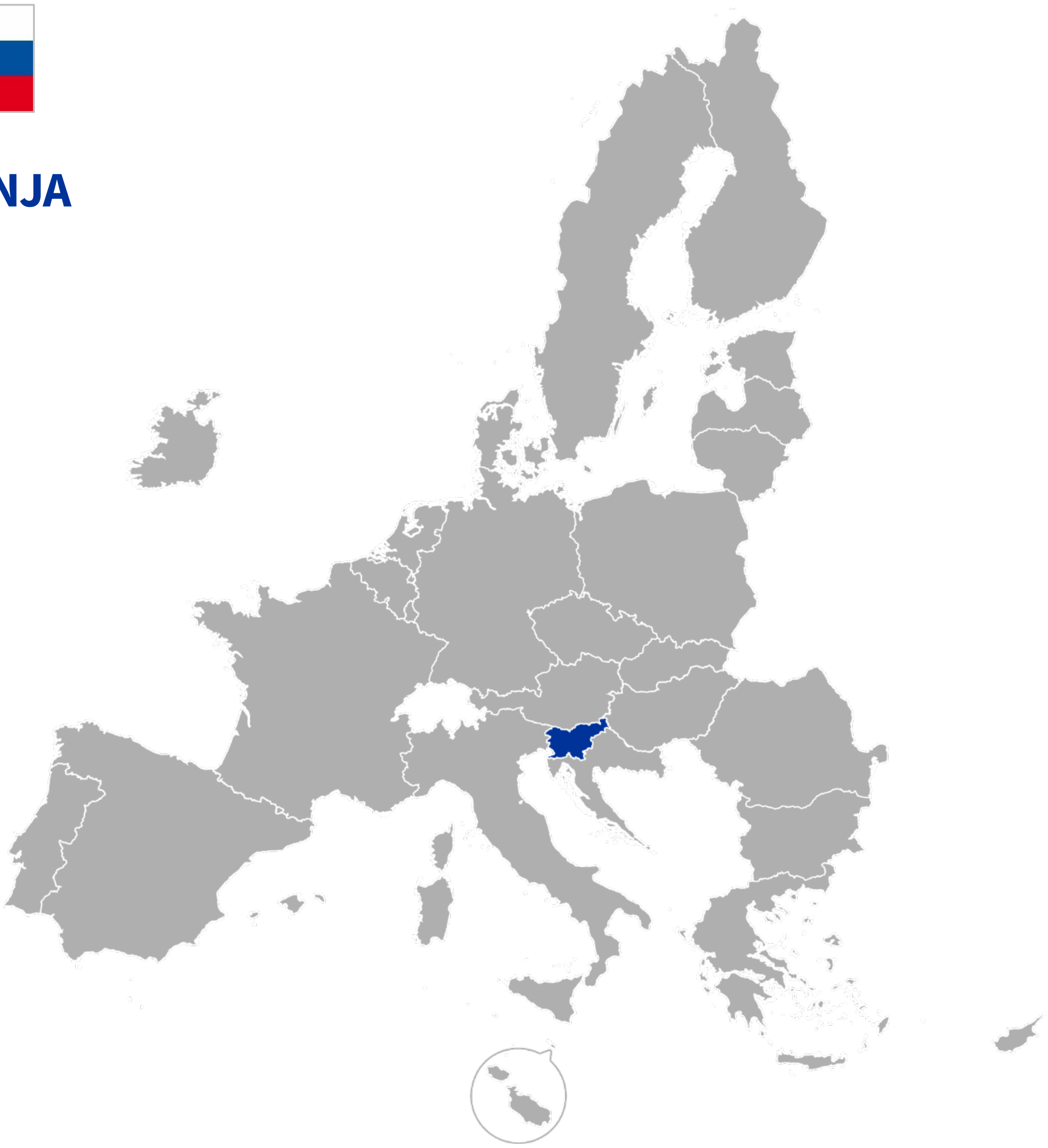


	Unjoni Ewropea	Slovakkja
PDG per capita f'EUR	30 440	17 270
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	112.0
Rata tal-qgħad	7.2%	6.7%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 803
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	84
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	16.9%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	447
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	76 300
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.2%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

SLOVENJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

SLOVENJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, il-Greċja u l-Iżvezja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax_______________________________________ Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja	2035		jimmiraw li	80 km	
Spanja					
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

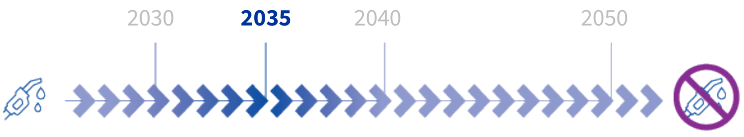
Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- ☐ 2030 — … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- ☑ **2035** — … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- ☐ 2040 — … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ 2050 — … nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- ☐ Opzjoni oħra — ____

____



L-argumenti tiegħek

- It-tibdil fil-klima huwa prijorità ewlenija għal pajjiżek, u t-tranżizzjoni lejn ekonomija ċirkolari b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju hija għan strateġiku għall-ekonomija Slovena.
- Inti tappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni peress li taraha bħala approċċ ibbilanċjat - la ambizzjuża wisq u lanqas modesta wisq. Inti tirrikonoxxi li għal ħafna pajjiżi tal-UE, ir-ristrutturar tas-sorsi tal-enerġija ser ikun essenzjali, minħabba ż-żieda mistennija fid-domanda għall-elettriku minħabba l-bidla lejn l-elettromobbiltà. Inti tenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li l-pajjiżi kollha jkollhom iż-żmien u l-appoġġ meħtieġa għat-tranżizzjoni lejn sorsi ta' enerġija aktar nodfa.
- It-tranżizzjoni lejn sorsi tal-enerġija b'emissjonijiet żero tal-karbonju, għalkemm mhux direttament parti minn din il-proposta, hija kruċjali, peress li l-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi b'elettriku b'użu intensiv ta' karbonju mhuwiex soluzzjoni sostenibbli. Huwa meħtieġ sforz ikkoordinat biex jiġi żgurat li l-elettromobbiltà tallinja mal-għanijiet usa' ta' dekarbonizzazzjoni.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

- [ ] jimpenjaw ruħhom li
- [x] **jimmiraw li**

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

- [ ] 40 km
- [ ] 60 km
- [x] **80 km**
- [ ] 100 km

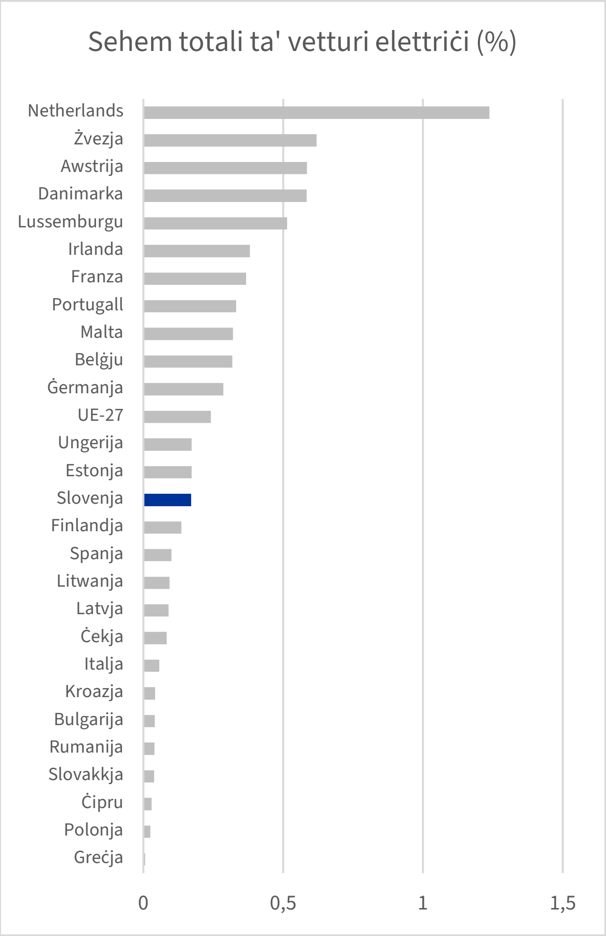
L-argumenti tiegħek

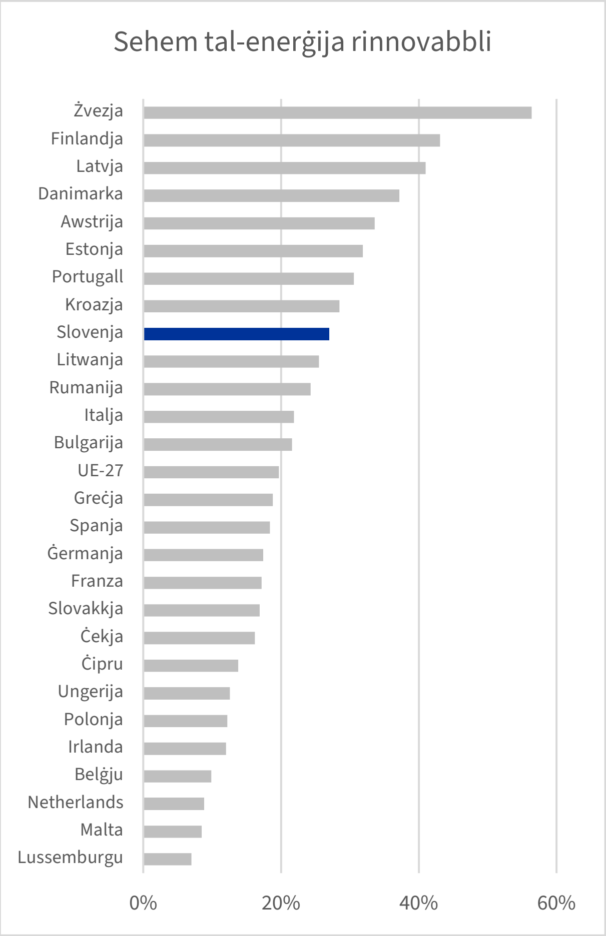
- Inti topponi r-rekwiżiti obbligatorji għall-punti tal-iċċarġjar, billi temmen li t-tkabbir tas-suq tal-vetturi elettriċi naturalment ser jixpruna d-domanda għall-infrastruttura tal-iċċarġjar.
- Is-settur privat għandu jkollu rwol ewlieni fl-iżvilupp ta' network effiċjenti, filwaqt li jiżgura li l-investiment jallinja mal-ħtiġijiet attwali tas-suq.
- Dan l-approċċ jallinja mal-prinċipji tas-suq ħieles, peress li l-investimenti tal-istat jistgħu jiskoraġġixxu l-innovazzjoni tas-settur privat u l-investiment f'soluzzjonijiet ta' ċċarġjar.
- In-noti tiegħek:

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





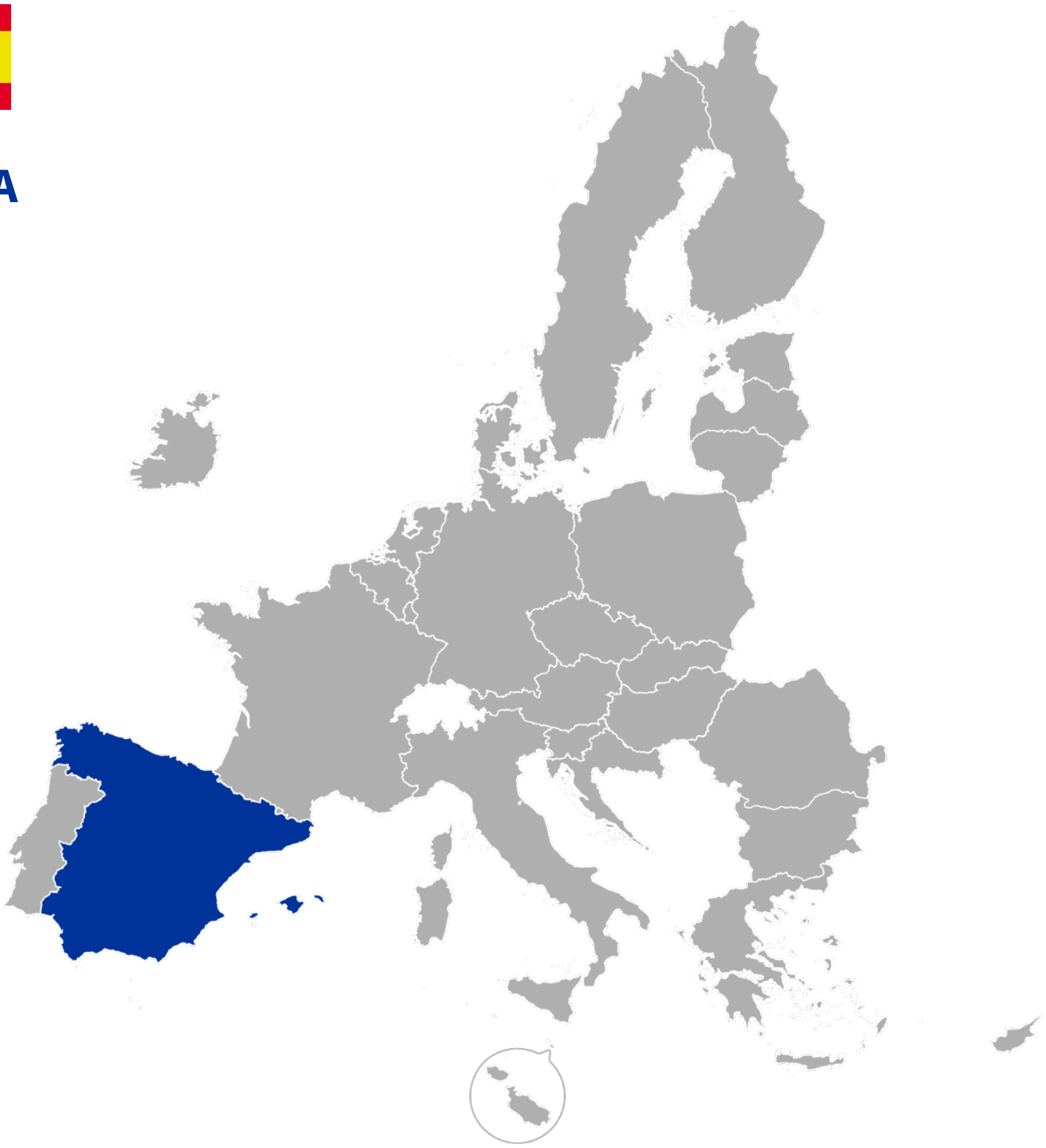
	Unjoni Ewropea	Slovenja
PDG per capita f'EUR	30 440	22 230
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	103.7
Rata tal-qgħad	7.2%	5.0%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 957
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	176
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	27.0%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	555
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	53 367
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	3.2%

Din il-pubblikazzjoni titħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu

© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-MT-C

SPANJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

SPANJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Estonja u l-Portugall**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax _______________________________________.

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, minħabba li aħna favur ____________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

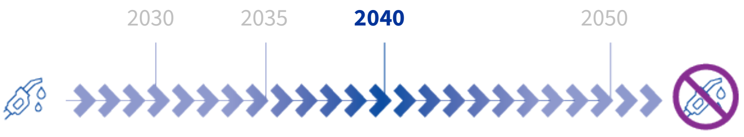
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja	2040		jimmiraw li	80 km	
Żvezja					
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

- [ ] 2030 … nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
- [ ] 2035 … nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
- [x] **2040** … nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] 2050 ... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
- [ ] Opzjoni oħra ____
____



L-argumenti tiegħek

- Bħala t-tieni l-akbar pajjiż fl-UE skont id-daqs, it-trasport għandu rwol ewlieni fl-ekonomija tiegħek, iżda huwa wkoll l-akbar sors ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra.
- Aspett kritiku iżda spiss injorat ta' dan id-dibattitu huwa d-dipendenza fuq il-minerali, bħal-litju u l-kobalt, li huma essenzjali għall-batteriji tal-vetturi elettriċi. L-estrazzjoni tagħhom għandha impatti serji fuq l-ambjent u s-saħħa fir-reġjuni tal-minjieri, u dan jagħmilha imperattiva li tiġi kkunsidrata mill-ġdid il-mobbiltà kollha kemm hi, minflok ma ssir enfasi biss fuq il-vetturi elettriċi.
- B'waħda mill-ogħla rati tal-qgħad fl-UE, il-prijorità ewlenija tiegħek hija li tiżgura li t-tranżizzjoni għall-vetturi elettriċi ma twassalx għal telf ta' impjiegi. Għalhekk, inti tippromwovi miżuri ta' appoġġ, inkluż investiment fi start-ups Spanjoli biex tingħata spinta lill-adozzjoni tal-vetturi elettriċi u l-programmi ta' taħriġ għall-ħaddiema żgħażagħ qiegħda, biex jgħinuhom jidħlu fis-settur tal-vetturi elettriċi li qed jikber.
- In-noti tiegħek:

____

____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **għandhom jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.

jimpenjaw ruħhom li	**jimmiraw li**
☐	☑

L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **80 kilometru** bogħod minn xulxin.

40 km	60 km	**80 km**	100 km
☐	☐	☑	☐

L-argumenti tiegħek

- Kull Stat Membru tal-UE għandu networks tat-toroq differenti, influwenzati minn diversi densitajiet tal-popolazzjoni, li jfisser li mhux xieraq li jkun hemm regolament li jitfa' lil kulħadd f'keffa waħda.
- Spanja għandha ħafna żoni rurali skarsament popolati b'konċentrazzjonijiet baxxi ta' karozzi, li jfisser li l-punti tal-iċċarġjar tal-karozzi elettriċi jintużawx biżżejjed f'dawk ir-reġjuni, u għalhekk mhumiex meħtieġa kull 60 km. Għalhekk, inti titlob flessibbiltà fl-istabbiliment ta' miri nazzjonali li ma jkollhomx impatt negattiv fuq l-attività tan-negozju.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

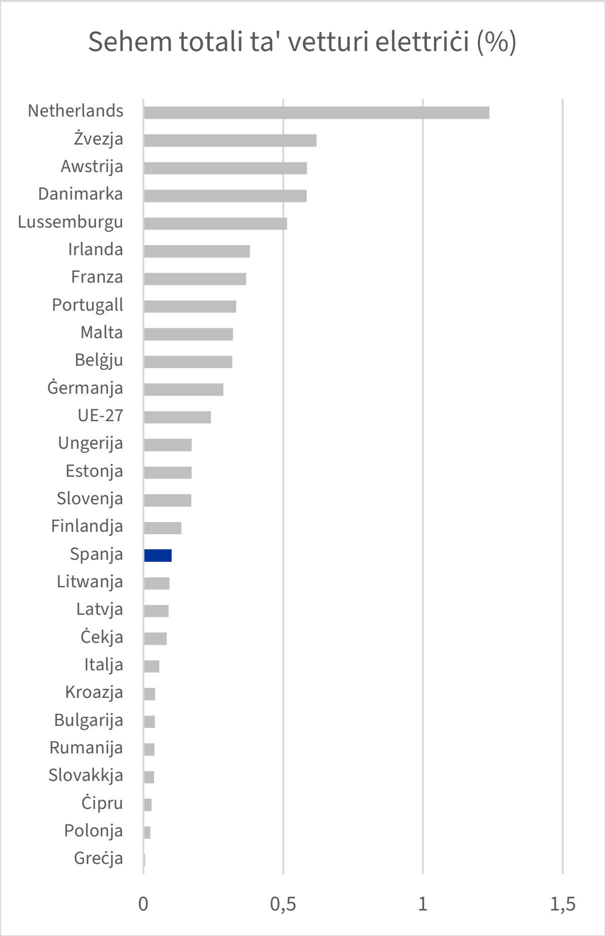
____

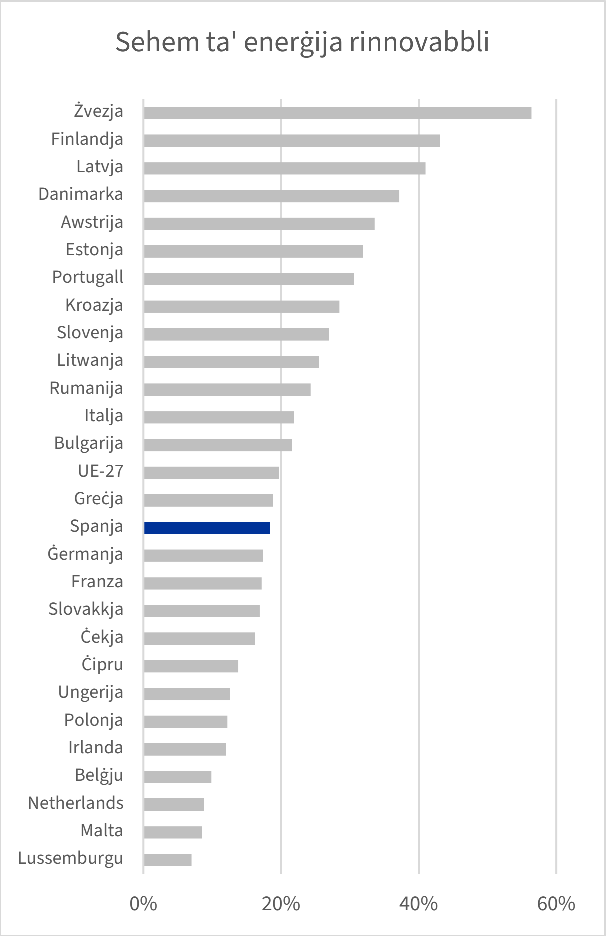
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**



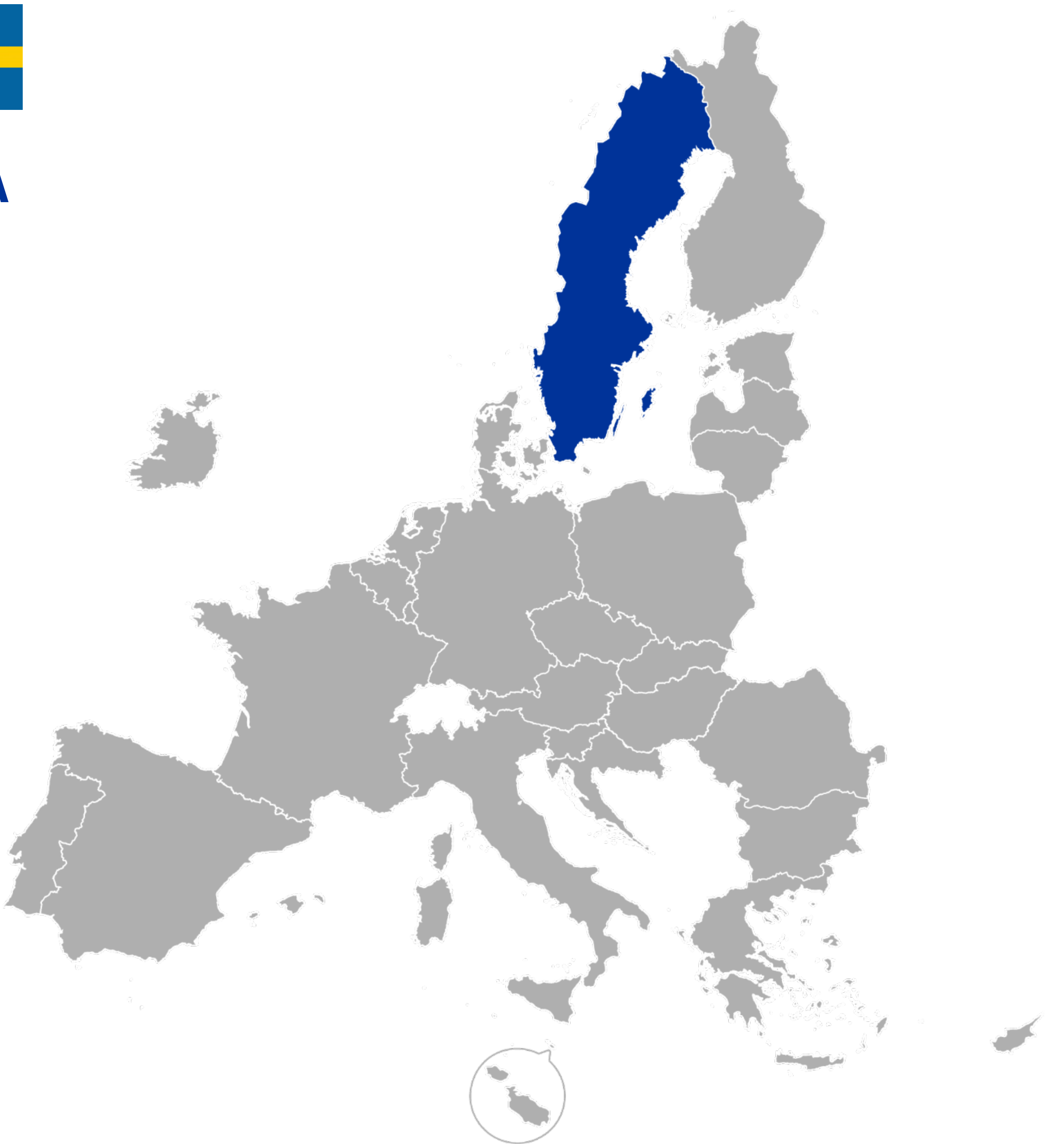


	Unjoni Ewropea	**Spanja**
PDG per capita f'EUR	30 440	23 850
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	93.8
Rata tal-qgħad	7.2%	15.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 577
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	158
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	18.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	549
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	939 096
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	1.9%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C

ŻVEZJA



MINISTRU GĦAL ĠURNATA: NEGOZJATI B'27

■ Regolament għall-emissjonijiet ta' CO_2 għall-karozzi tal-passiġġieri

Profili tar-rwoli | **verżjoni standard** | MT

Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Il-Kummissjoni Ewropea

In-negozjati qed isiru fl-2021!

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO_2 għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u l-introduzzjoni ta' infrastruttura tal-vetturi elettriċi

KUNTEST TAL-PROPOSTA

Bħala parti għall-Ftehim ta' Pariġi, l-UE hija impenjata li tiġġieled it-tibdil fil-klima. Fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima, l-UE għamlet in-newtralità klimatika sal-2050 legalment vinkolanti. Dan jirrikjedi tnaqqis sinifikanti fl-emissjonijiet ta' gassijiet serra (GHG), li l-UE tfittex li tindirizza permezz tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, l-inizjattiva ewlenija tal-Kummissjoni Ewropea 2019-2024.

Is-settur tat-trasport huwa tal-akbar importanza għas-suċċess tal-Patt Ekoloġiku. Mill-2019, it-trasport huwa responsabbli għal kwart tal-emissjonijiet kollha ta' gassijiet serra fl-UE. Il-karozzi tal-passiġġieri u l-muturi huma s-sors ta' 60% ta' dawn l-emissjonijiet. It-tnaqqis tal-emissjonijiet huwa notorjament diffiċli fis-settur tat-trasport – l-emissjonijiet fit-trasport bit-triq żdiedu bi 28% mill-1990 sal-2019.

Hija meħtieġa azzjoni urġenti biex nimxu lejn sistema tat-trasport tal-passiġġieri aktar sostenibbli, li fiha l-vetturi elettriċi għandhom rwol ċentrali. Minkejja d-disponibbiltà akbar ta' vetturi elettriċi f'dawn l-aħħar snin, il-biċċa l-kbira tal-karozzi tal-passiġġieri fl-UE għadhom jiddependu fuq il-petrol u d-diżil għall-fjuwil. Il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea tfittex li timla lakuna ewlenija fl-isforzi tal-UE fil-ġlieda kontra t-tibdil fil-klima. Tfittex li tistabbilixxi data tat-tmiem għall-bejgħ ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-fjuwils fossili, u rekwiżit minimu għall-infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi.

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet għal vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena 2035.

Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri jimpenjaw ruħhom li jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku. Il-punti tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn 60 kilometru bogħod minn xulxin.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

ŻVEZJA

Aġenda

Ninsabu fl-2021, u fuq l-aġenda tal-lum tal-Kunsill Trasport, Telekomunikazzjoni u Enerġija hemm il-proposta tal-Kummissjoni għal regolament ġdid dwar l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE.

Inti ser tiddiskuti l-abbozz mar-rappreżentanti tal-Istati Membri l-oħra, bil-għan li jintlaħaq kompromess.

L-objettiv primarju tiegħek

Li ssib qbil dwar pożizzjoni komuni tal-Kunsill li tirrifletti l-interessi tiegħek.
Tista' tikkunsidra wkoll li tappoġġa opzjoni ta' kompromess li tirrifletti parzjalment l-interessi tiegħek.

Xogħlok

1. **Aqra b'attenzjoni l-informazzjoni tal-grupp tiegħek**, li tippreżenta l-interessi u l-pożizzjonijiet tiegħek.
2. Uħud mill-**argumenti tiegħek** huma allinjati mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi bħall-**Finlandja, il-Greċja u s-Slovenja**. Kellimhom biex tara jekk tistax tikkoopera biex tiddefendi l-interessi komuni possibbli tiegħek.
3. Ħejji **dikjarazzjoni tal-ftuħ** (mhux aktar minn minuta) għall-ewwel ċiklu ta' negozjati uffiċjali. Iddikjara l-pożizzjoni tiegħek dwar l-Artikoli 1 u 2. Il-kitba fil-kaxxa tat-test fuq ix-xellug tista' tgħinek.
4. Agħmel id-dikjarazzjoni tal-ftuħ tiegħek meta l-presidenza (li tippresiedi l-laqgħa) tagħtik il-permess biex titkellem. Jekk taqbel mal-pożizzjonijiet ta' pajjiżi oħra li diġà tkellmu, agħmel dan ċar.
5. Isma' l-pożizzjonijiet tal-pajjiżi l-oħra. **Imla t-tabella fil-paġna li jmiss** biex iżżomm kont tal-pożizzjonijiet tagħhom. Parti ewlenija tan-negozjati hija li nisimgħu lil xulxin u nsibu soluzzjonijiet aċċettabbli għal kulħadd.
6. Matul in-negozjati uffiċjali, **ippreżenta l-pożizzjonijiet u l-argumenti tiegħek**. Meta l-argumenti tiegħek ikunu allinjati ma' dawk ta' pajjiżi oħra, jista' jkun utli li tippreżenta l-argumenti tagħkom flimkien biex tagħtihom aktar piż.
7. Fl-aħħar mill-aħħar hija d-**deċiżjoni tiegħek kif tivvota**. Tajjeb iżżomm f'moħħok li fl-aħħar vot fuq proposta ta' kompromess, trid tiddeċiedi jekk tippreferix kompromess li jista' ma jissodisfakx għalkollox jew li ma jkun hemm l-ebda riżultat.

Sinjura/Sur President, Kummissarju, kollegi,

Nixtieq l-ewwel nett nirringrazzja lill-Kummissjoni għall-proposta tagħha u lill-Presidenza għall-inklużjoni ta' din il-kwistjoni fl-aġenda tal-lum.

Qabel il-laqgħa tal-lum kellna diskussjonijiet produttivi ma' ___________________, u qbilna dwar pożizzjoni komuni.

Naħsbu li jeħtieġ li jiġu riveduti l-għanijiet li jinsabu fl-Artikolu 1 tar-regolament. Qed nagħmlu l-argument favur eliminazzjoni gradwali bikrija/aktar tard tar-reġistrazzjoni ta' vetturi mhux elettriċi mis-sena ____, għax ____ .

Fir-rigward tal-Artikolu 2, l-Istati Membri għandhom jimmiraw li/jimpenjaw ruħhom li jinstallaw infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi mhux aktar minn ___ km bogħod minn xulxin, għax aħna favur ___________________ .

Ninsabu fiduċjużi li matul il-laqgħa tal-lum ser insibu kompromess fattibbli.

Grazzi.

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Awstrija					
Belġju					
Bulgarija					
Kroazja					
Ċipru					
Ċekja					
Danimarka					
Estonja					
Finlandja					
Franza					
Ġermanja					
Greċja					
Ungerija					
Irlanda					

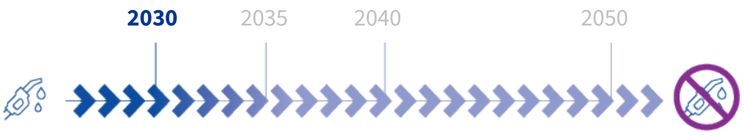
	Artikolu 1		Artikolu 2		
	Vetturi elettriċi obbligatorji sa …	Suġġerimenti/noti oħra	L-Istati Membri …	ma jistgħux ikunu aktar minn …	Suġġerimenti/noti oħra
Italja					
Latvja					
Litwanja					
Lussemburgu					
Malta					
In-Netherlands					
Polonja					
Portugall					
Rumanija					
Slovakkja					
Slovenja					
Spanja					
Żvezja	2030		jimmiraw li	60 km	100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku
Kummissjoni	2035		jimpenjaw ruħhom li	60 km	

Artikolu 1

Tnaqqis tal-emissjonijiet f'vetturi ġodda tal-passiġġieri

Reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi b'magni tal-kombustjoni interna (li jużaw petrol jew diżil) għandhom jitneħħew gradwalment. L-ebda karozza ġdida li taħdem bil-petrol jew bid-diżil ma għandha tiġi rreġistrata fl-UE mis-sena …

☑	**2030**	… nimxu lejn l-ekoloġizzazzjoni tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri fit-toroq tal-UE malajr kemm jista' jkun.
☐	2035	… nimxu malajr iżda nagħtu ż-żmien lill-kumpaniji u l-konsumaturi biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura.
☐	2040	… nagħtu biżżejjed żmien lill-konsumaturi u l-kumpaniji biex jaġġustaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
☐	2050	... nagħmluha prijorità li jiġi limitat il-piż ekonomiku fuq il-konsumaturi u l-kumpaniji, li jippermettilhom iż-żmien li jeħtieġu biex jadattaw u biex tinbena l-infrastruttura meħtieġa.
☐	Opzjoni oħra	____ ____



L-argumenti tiegħek

- Fil-livell nazzjonali, il-gvern tiegħek jimmira li jikseb in-newtralità klimatika sal-2040 fis-setturi kollha, u b'hekk jagħtik wieħed mill-aktar pajjiżi ambizzjużi fl-UE u mexxej fl-azzjoni klimatika flimkien ma' nazzjonijiet Nordiċi oħra. Hija meħtieġa azzjoni kollettiva urġenti biex jitnaqqsu l-emissjonijiet fis-settur tat-trasport.
- Inti tappoġġa eliminazzjoni gradwali aktar ambizzjuża fl-UE kollha peress li tallinja aktar mill-qrib mal-impenji nazzjonali tiegħek. Temmen ukoll li t-tranżizzjoni lejn produzzjoni tal-enerġija newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju tista' tinkiseb bl-approċċ it-tajjeb.
- L-esperjenza tiegħek stess turi x'inhu possibbli; qed tippjana li tressaq 'il quddiem l-għeluq tal-aħħar impjant tal-enerġija li jaħdem bil-faħam tiegħek għall-2022, sentejn qabel l-iskeda, bis-saħħa tad-dedikazzjoni kemm tal-gvern tiegħek kif ukoll tal-popolazzjoni tiegħek li tieħu l-kriżi klimatika bis-serjetà.
- In-noti tiegħek:

  ____

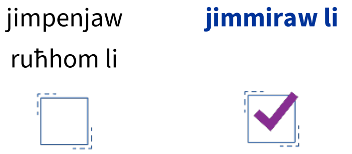
  ____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

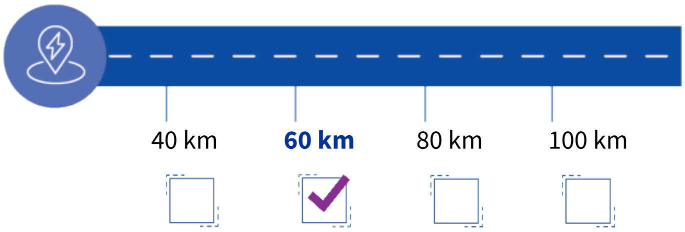
Artikolu 2

Infrastruttura tal-iċċarġjar tal-vetturi elettriċi

L-Istati Membri **jimmiraw li** jipprovdu network ta' punti tal-iċċarġjar elettriku għall-karozzi.



L-istazzjonijiet tal-iċċarġjar ma jistgħux ikunu aktar minn **60 kilometru** bogħod minn xulxin **(b'eċċezzjonijiet: 100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku)**.



L-argumenti tiegħek

- F'termini ta' infrastruttura tal-fjuwils, jeħtieġ li tiżgura li l-objettivi l-ġodda jqisu l-partikolaritajiet tal-Iżvezja. Fiż-żoni tat-Tramuntana skarsament popolati tiegħek, id-distanzi bejn l-irħula huma kbar, ftit li xejn hemm traffiku, u l-profittabbiltà tal-istazzjonijiet tal-iċċarġjar hija limitata.
- Għalhekk, ma tappoġġax il-proposta tal-Kummissjoni kif inhi. Inti favur xi emendi.
- B'mod speċifiku, filwaqt li żżomm id-distanza ta' 60 km fit-toroq bi traffiku normali, tipproponi distanza sa 100 km f'toroq b'livell baxx ta' traffiku.
- In-noti tiegħek:

____

____

____

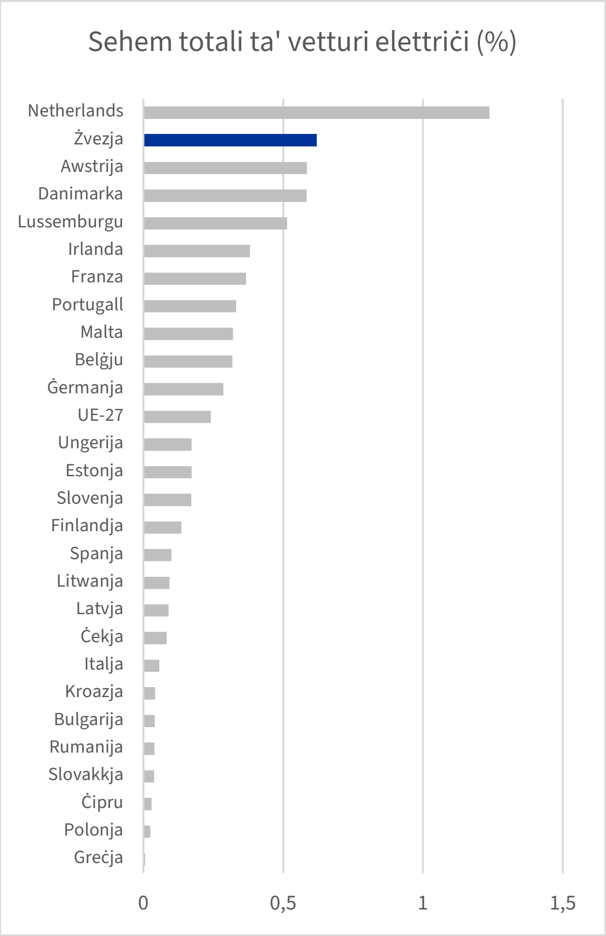
____

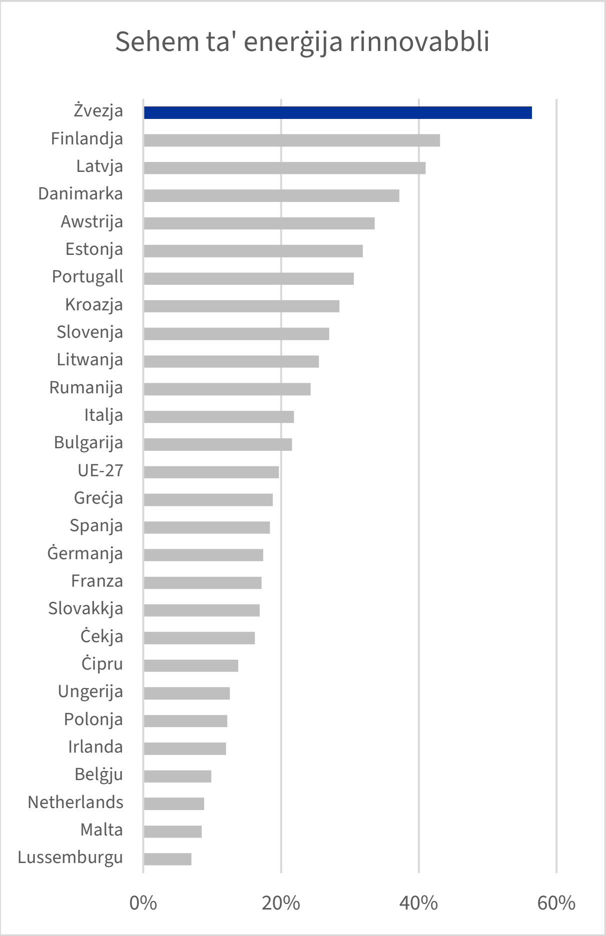
____

Nota: Il-kontenut ippreżentat huwa mħejji b'mod didattiku biex jiżgura l-fluss tal-logħba u l-esperjenza ta' apprendiment tal-parteċipanti. Dan mhux neċessarjament jirrappreżenta kontenut reali jew pożizzjonijiet politiċi reali.

Informazzjoni ġenerali

Jekk jogħġbok innota: **In-negozjati qed isiru fl-2021!**





	Unjoni Ewropea	Żvezja
PDG per capita f'EUR	30 440	46 250
Densità tal-popolazzjoni (persuni għal kull km kwadru)	108.9	25.2
Rata tal-qgħad	7.2%	8.5%
Emissjonijiet ta' gassijiet serra (ekwivalenti ta' CO_2 f'tunnellati per capita)	2 154	1 281
Intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-ġenerazzjoni tal-elettriku (gCO_2e/kWh)	210	8'
Sehem ta' enerġija rinnovabbli	19.7%	56.4%
Rata ta' motorizzazzjoni (karozzi għal kull 1 000 abitant)	555	476
Karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-2019	10 949 740	298 771
Sehem ta' vetturi elettriċi ġodda rreġistrati fl-2019	4.92%	9.4%

Din il-pubblikazzjoni tħejjiet mis-Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill u hi maħsuba għal finijiet ta' informazzjoni biss. La tinvolvi r-responsabbiltà tal-istituzzjonijiet tal-UE u lanqas tal-Istati Membri. Għal aktar informazzjoni dwar il-Kunsill Ewropew u l-Kunsill, idħol fis-sit web: www.consilium.europa.eu
© Unjoni Ewropea, 2025 | Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata dment li ssir referenza għas-sors

PDF ISBN 978-92-850-0477-4 doi:10.2860/9693233 QC-01-25-005-MT-N
Print ISBN 978-92-850-0478-1 doi:10.2860/2134506 QC-01-25-005-MT-C