



AUSZTRIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Belgium, Dánia és Hollandia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértess valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

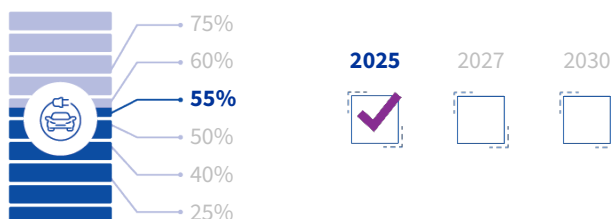
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

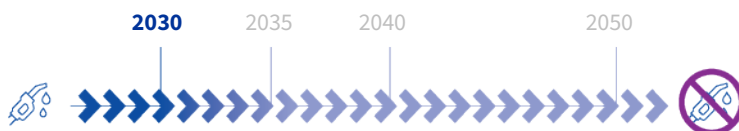
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Országod mindig is ambiciózus célokat tűzött ki a klímapolitika terén, és uniós szinten is szeretne hasonlóan ambiciózus célokat elérni.
- Létfontosságú beruházásokra van szükség, és elengedhetetlen, hogy az ipar gyorsan átálljon a fenntartható energiaforrásokra. Arra számíthat, hogy ha ez sikerül, országod számára jelentős gazdasági lehetőségek nyílnak meg: új munkahelyek jönnek létre, innovatív megoldások születnek, és külföldiek ruháznak be ausztriai vállalatokba.
- Nagy ívű célok mentén fel lehet gyorsítani a kibocsátásmentes járművek elterjedését, és megfizethetőbbé lehet tenni őket. Te ennek megfelelően a korai megszüntetést, vagyis azt támogatod, hogy 2030-tól ne lehessen fosszilis üzemanyaggal működő új járműveket nyilvántartásba venni. Sőt, ha a többi tagállam egyetért, olyan javaslatot is kész vagy támogatni, amely még ennél is ambiciózusabb célt irányoz elő. Reméled, hogy sikerül megőrizni az eredeti javaslat nagyratörő céljait.
- Az ambiciózus uniós célok jelentik a zálogot arra, hogy biztonságot és hosszú távú perspektívákat lehessen kínálni az elektromos járművekbe beruházni kívánó kormányok és vállalatok számára. Céloed, hogy meggyőzd a kevésbé ambiciózus országokat az ipari átalakulásban rejlő potenciálról.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

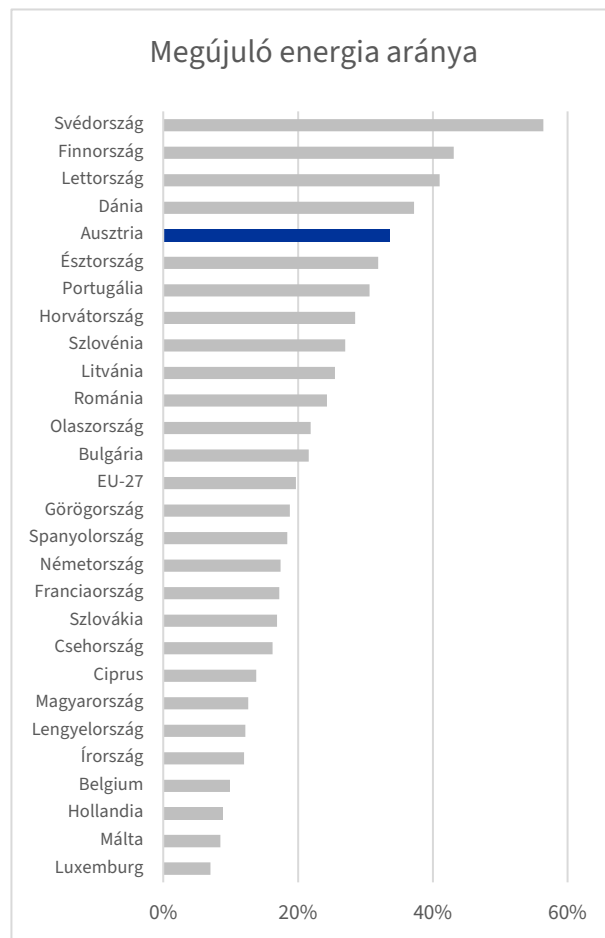
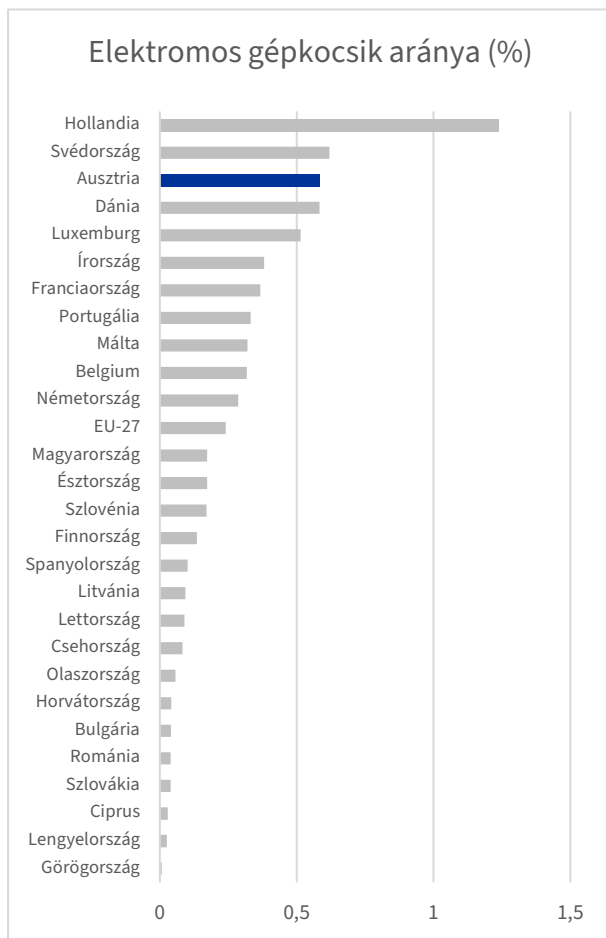
100 km

Érveid

- Országod az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját illetően is magasra teszi a lécet.
- Ausztria tranzitország, egész évben sok turista halad át a területén, ezért fontosnak tartod, hogy az elektromos járművekkel utazók elégedettek legyenek a közúthálózattal. Ha a töltőinfrastruktúra csak a TEN-T hálózatra terjedne ki, fennállna a veszélye annak, hogy a rendszer túlterheltté válik, ezért a forgalmi dugók elkerülése érdekében azt javasolod, hogy minden autópályán sűrűn álljanak rendelkezésre töltőállomások.
- Tisztában vagy vele, hogy ez jelentős beruházást tesz szükségessé, ugyanakkor úgy véled, hogy nem késlekedhetünk, hanem azonnal fel kell lépünk az éghajlatváltozással szemben. Jobb, ha most ruházunk be, és gondoskodunk az elektromos járművek infrastruktúrájának sikeres kiépítéséről.
- Országod tapasztalatai alapján biztos vagy abban, hogy ha a töltőállomások elkészülnek, és rendelkezésre állnak, azokat használni fogják.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



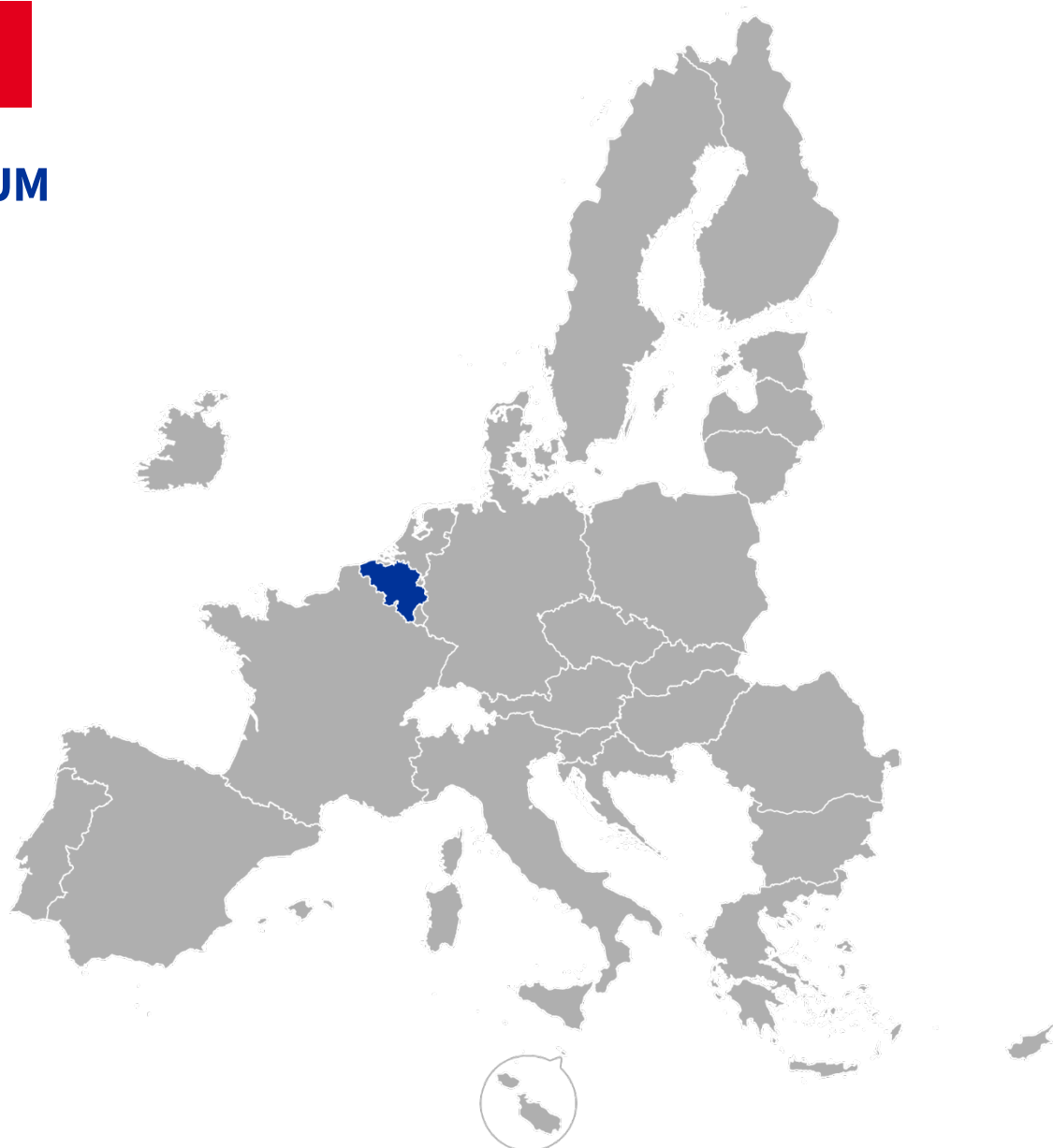
	Európai Unió	Ausztria
GDP/fő euróban	30 440	42 650
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	107,6
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2208
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	85
A megújuló energia aránya	19,7%	33,6%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	570
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	248 740
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	6,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



BELGIUM



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



BELGIUM

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik az **Ausztria, Dánia és Hollandia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

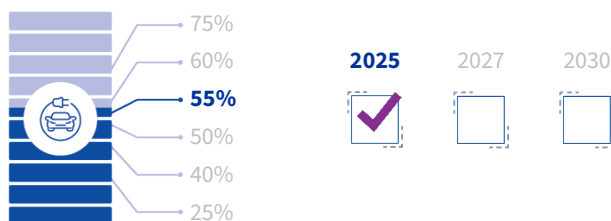
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

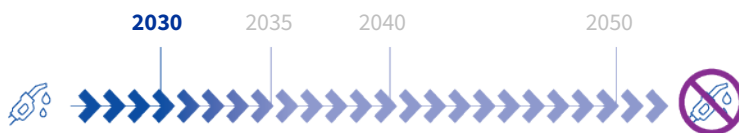
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Országod elkötelezett amellett, hogy környezetkímélőbbé tegye az útjain közlekedő járműveket, csökkentse a belső égésű motorok számát, és előmozdítsa a fenntartható átállást.
- Arra számíthat, hogy a jövőben növekedni fog a gépkocsik száma, mivel egyre több ember igényli, hogy mobilis legyen. Annak érdekében, hogy ne növekedjen a belső égésű motorral felszerelt járművek száma, ambiciózus célértékek és ösztönzők kialakítására törekszel, amelyek a felhasználókat arra motiválják majd, hogy elektromos járműveket vásároljanak, az autógyártókat pedig arra, hogy ilyen járműveket fejlesszenek és gyártsanak.
- Bár támogatod a Bizottság javaslatát, úgy véled, hogy a célok nem elég ambiciózusak. Az éghajlatváltozás problémája nem tűr halasztást: azt most kell kezelnünk, még akkor is, ha ez kihívásokkal jár néhány szegényebb uniós ország számára.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

100 km

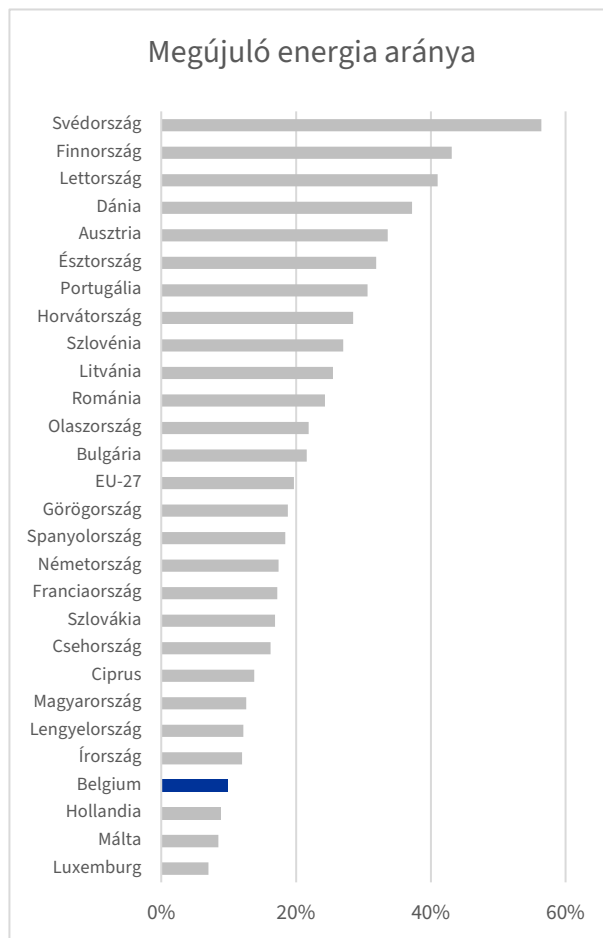
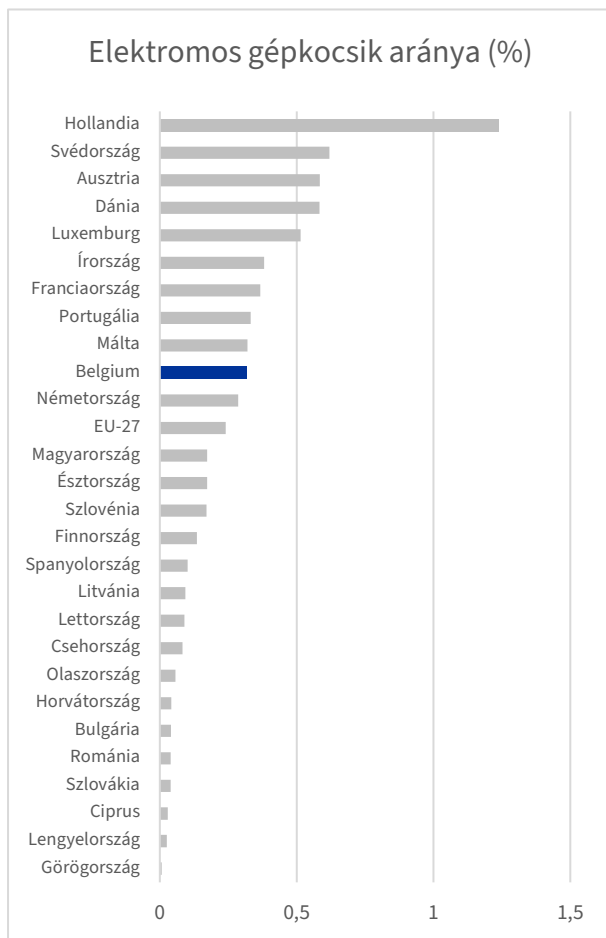
Érveid

- Országod képviselőként nagyratörő célok elérésére törekszel az üzemanyag-infrastruktúra tekintetében. Ennek oka, hogy Belgium sokat ruház be az elektromos és egyéb töltőállomások kiépítésébe, és megengedheti magának, hogy vezető szerepet töltsön be az elektromos mobilitás terén.
- Céljainak eléréséhez azonban nagyobb összhangra van szükség a szövetségi és regionális szintek, valamint a régiók között. Az uniós szintű szabályozás nagyban segítené ennek az összhangnak az előmozdításában és a zökkenőmentes végrehajtás biztosításában, úgy Belgiumban, mint uniós szinten.
- Belgium sűrűn lakott ország, így a töltőállomások 40 kilométernél közelebb lesznek egymáshoz. Nyitott lennél arra, hogy a maximális távolság még ennél is kevesebb, nevezetesen 30 kilométer legyen, hogy a töltőállomások még könnyebben megközelíthetőek legyenek.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Háttér-információk

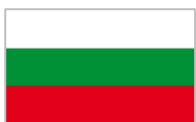
Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



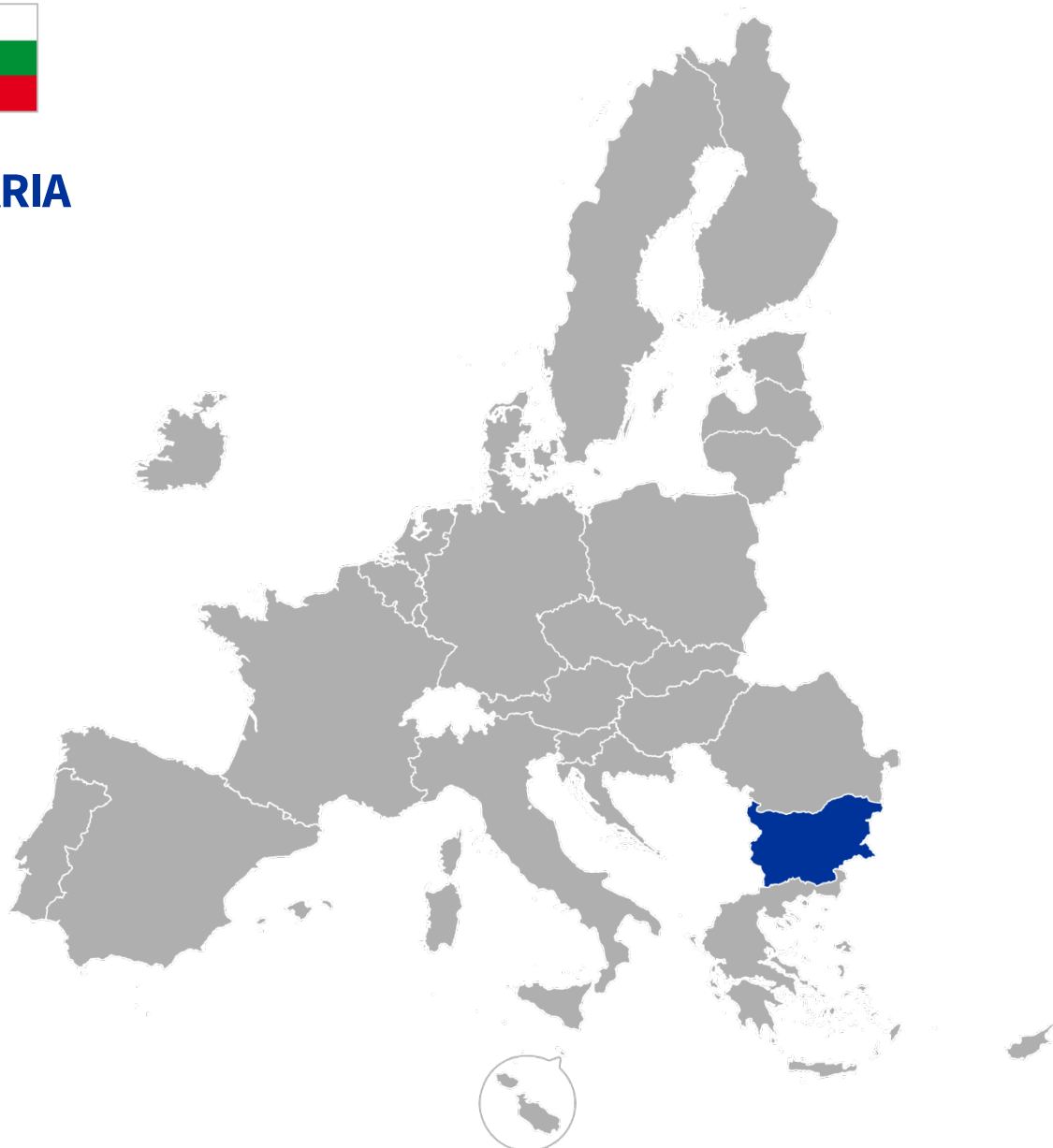
	Európai Unió	Belgium
GDP/fő euróban	30 440	40 190
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	377,3
Munkanélküliségi ráta	7,2%	5,8%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2751
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	145
A megújuló energia aránya	19,7%	9,9%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	510
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	439 038
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	3,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



BULGÁRIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímaseglegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

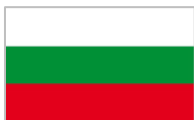
1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információt,** amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Csehország, Lettország és Románia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

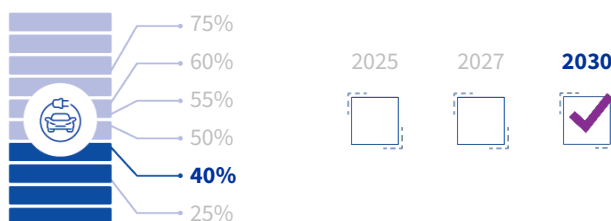
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária	40%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

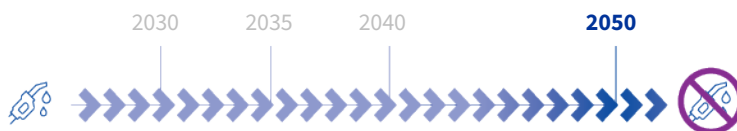
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2050-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Bulgária az EU egyik legszegényebb országa, ahol magas a munkanélküliségi ráta, a legmagasabb a szegénységi küszöb alatt élők aránya, és nagy problémát jelent a korrupció. A nem kívánt gazdasági következmények elkerülése érdekében minden beruházást gondosan meg kell tervezni. Sok más, gazdaságilag gyengébb tagállamhoz hasonlóan Bulgária sem ellenzi elvben az éghajlat-politikai fellépést, de aggódik amiatt, hogy a szakpolitikai intézkedések hátrányosan érinthetik az ország gazdaságát.
- Bulgáriában eddig még nem sikerült megfékezni a közlekedési ágazatból származó kibocsátások növekedését. 2014-ben ugyan Bulgária elfogadott egy törvényt az éghajlatváltozás megfékezése érdekében, de abban nem határoz meg olyan kötelezettségvállalást, amely hosszú távú kibocsátáscsökkentési cél elérésére irányulna.
- Úgy gondolod, hogy jelenlegi formájában irreális a Bizottság javaslata, mivel a fenntartható energia terén jelentős beruházásokat, az elektromos járművek tekintetében pedig támogatásokat igényelne. A bolgár lakosok többsége nem engedheti meg magának, hogy új elektromos járművet vásároljon, és nem értené, ha ez költségvetési prioritást jelentene.
- A nemzeti autópiacon a belső égésű motorral felszerelt használt járművek piaca uralja: 2018-ban Bulgáriában a járművek 86,9%-a 10 évnél idősebb volt. Bár szükség van a fogyasztói szokások megváltoztatására, ez egy hosszú távú célkitűzés, amelynek megvalósítása az ország gazdasági teljesítményétől függ.
- Észrevételeid:

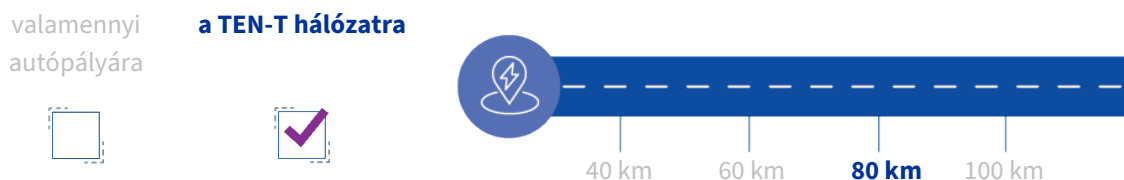
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

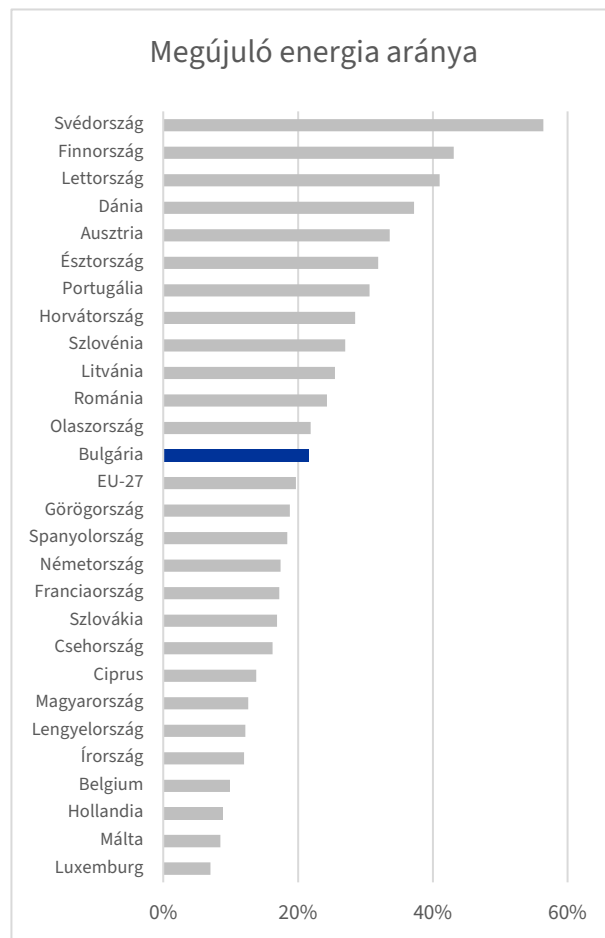
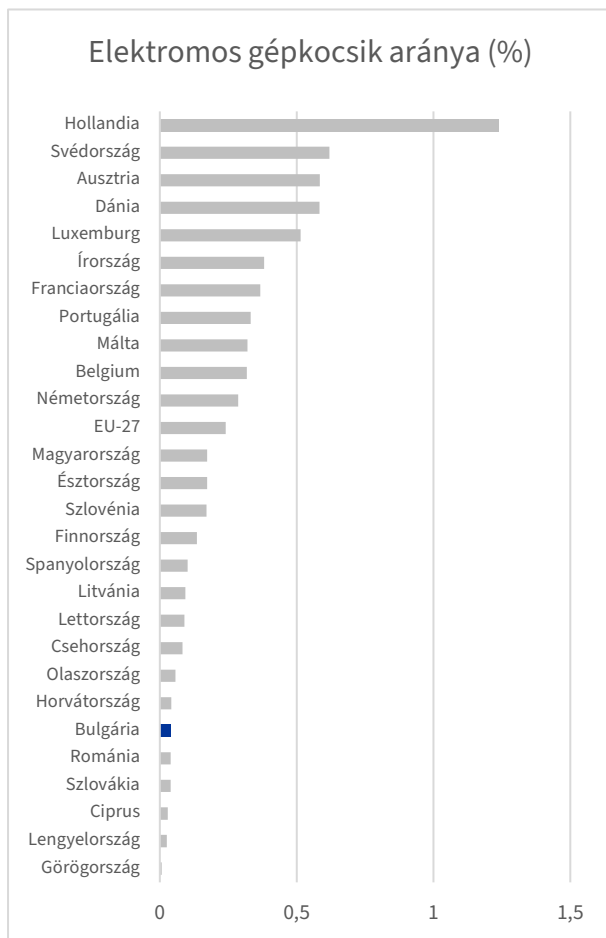


Érveid

- Elismered a bizottsági javaslat mögött meghúzódó indokokat, és egyetértesz azzal, hogy szükség van az üzemanyag-infrastruktúrába történő beruházásokra. Országod azonban nem rendelkezik elég pénzügyi forrással ahhoz, hogy jelenlegi formájában végre tudja hajtani a javaslatot.
- Akár a Balkán többi országában, a földrajzi jellemzők és a szezonális turizmus Bulgáriában is a kereslet jelentős ingadozását eredményezik: egyes területeken nyáron csúc szezon van, télen pedig holt szezon. Emiatt valószínűleg nincs szükség arra, hogy 60 km-enként töltőállomások legyenek.
- Emellett, mivel a bolgár autópályákon elsősorban használt autók cserélnek gazdát, időre lesz szükség ahhoz, hogy kiépüljön az elektromos járművek piaca. Mindezt ezért szerinted ebben a szakaszban nincs sürgős igény az infrastruktúra-fejlesztés felgyorsítására.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



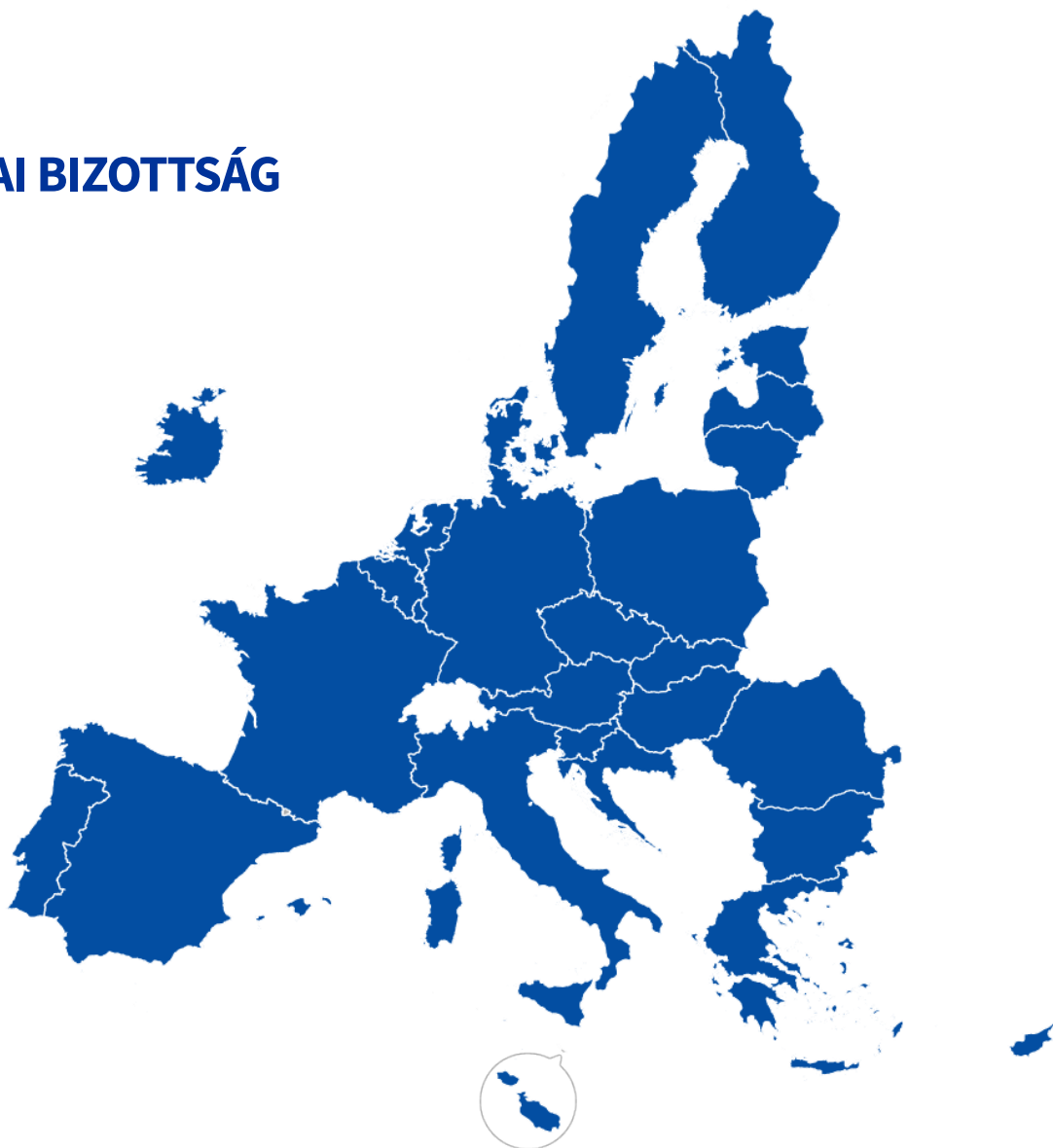
	Európai Unió	Bulgária
GDP/fő euróban	30 440	9450
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	63,4
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6,1%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1968
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	281
A megújuló energia aránya	19,7%	21,6%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	439
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	20 429
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



EURÓPAI BIZOTTSÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában döntő szerep jut a közlekedési ágazatnak. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től nem lehet az EU-ban nyilvántartásba venni új benzin- vagy dízelmeghajtású személygépkocsit.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által kidolgozott, általad pedig most előterjesztendő javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

Amikor az (ülést levezető) elnökség megadja Neked a szót, mutasd be a Bizottság nevében a javaslatot a tagállamok képviselőinek, majd vegyél részt a tárgyalásokban.

Az ismertetett két cikk közül az egyik az újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsik kibocsátási határértékeiről rendelkezik, a másik pedig minimumkövetelményt határoz meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan. A javaslat többi cikkéről már megállapodtak a Tanács előkészítő szervei¹.



Legfontosabb célok

Elérni, hogy az eredeti szöveg lehető legnagyobb része benne maradjon a végleges változatban, egyúttal pedig elősegíteni, hogy a Tanács közös álláspontot alakítson ki. Sürgősen közös európai megoldást kell találni a kérdésben!

Tisztelt Tanács!

Hogyan érhetjük el, hogy EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek? Ez a fontos kérdés mai megbeszélésünk témája. A javasolt rendelet komoly előnyökkel járna a polgárok és az EU számára, mivel

Rendelettervezetünkben azt javasoljuk, hogy 2035-től kezdődően ne lehessen az EU-ban újonnan nyilvántartásba venni belső égésű motorral felszerelt személygépkocsit, mivel

Ennek fényében úgy véljük, hogy megfelelő üzenet a fogyasztók és a vállalkozások felé, ha célul tűzzük ki, hogy 2030-ra az elektromos járművek részaránya érje el az 55%-ot.

A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy a fontos európai autópályák TEN-T hálózata mentén kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb 60 km, mivel

Járuljunk hozzá együtt, közösségként ahhoz, hogy az EU közlekedési ágazata zöldebbé váljon.

Köszönöm a figyelmet.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Készíts** (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet**, amelyben bemutatod és elmagyarázod a javaslatot. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
3. Hallgasd meg figyelmesen a tagállamok álláspontjait. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit.
4. A tárgyalások során fejtss ki álláspontodat, és **véd meg a bizottsági tervezetet**. Kérj szót, és segíts a Tanácsnak olyan kompromisszumot találni, amely megfelel az elvárásaidnak.
5. A megbeszéléseket lezáró szavazáson nem vehetsz részt, mivel **nem rendelkezel szavazati joggal**. Használd ki az informális szüneteket arra, hogy meggyőzd a delegációkat: támogassák a javaslataidat.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/hu/council-eu/preparatory-bodies/>

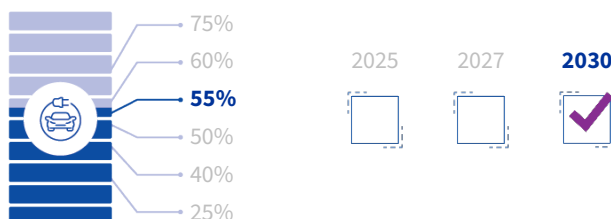
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

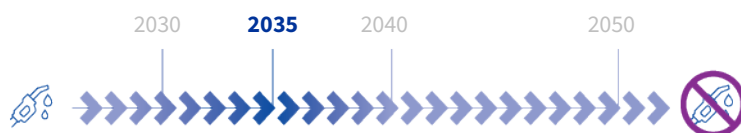
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2035-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Sürgősen fel kell lépni annak érdekében, hogy csökkenjen a közlekedési ágazat kibocsátása, amely nagymértékben a gépkocsik számlájára írható. Az EU-nak ambiciózus célokat kell kitűznie ahhoz, hogy teljesíteni tudja a zöld megállapodás keretében tett vállalásait.
- A társadalomnak és a vállalatoknak időre van szükségük, hogy alkalmazkodjanak ezekhez a változásokhoz. A Bizottság mindezt figyelembe vette a javaslatában, amikor 2035-öt határozta meg végső időpontként, amelyen túl már nem lehetne belső égésű motorokkal felszerelt gépkocsikat újonnan nyilvántartásba venni.
- A 2030-ra elérendő 55%-os részarány ambiciózus, de reális célérték, amely megfelelő ösztönzést ad az elektromos mobilitási ágazatnak a gyors innovációhoz.
- Sőt, ha a többi tagállam támogatja ezt, arra is készen állsz, hogy a javaslatban a Bizottság ennél is ambiciózusabb célt irányozzon elő. Reméled, hogy sikerül megőrizni az eredeti javaslat nagyratörő céljait.
- Az EU-nak most kell cselekednie, hogy a fogyasztók és a vállalkozások el tudjanak kezdeni alkalmazkodni a változásokhoz – ezért fontos, hogy a Tanács ma döntést hozzon.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

100 km

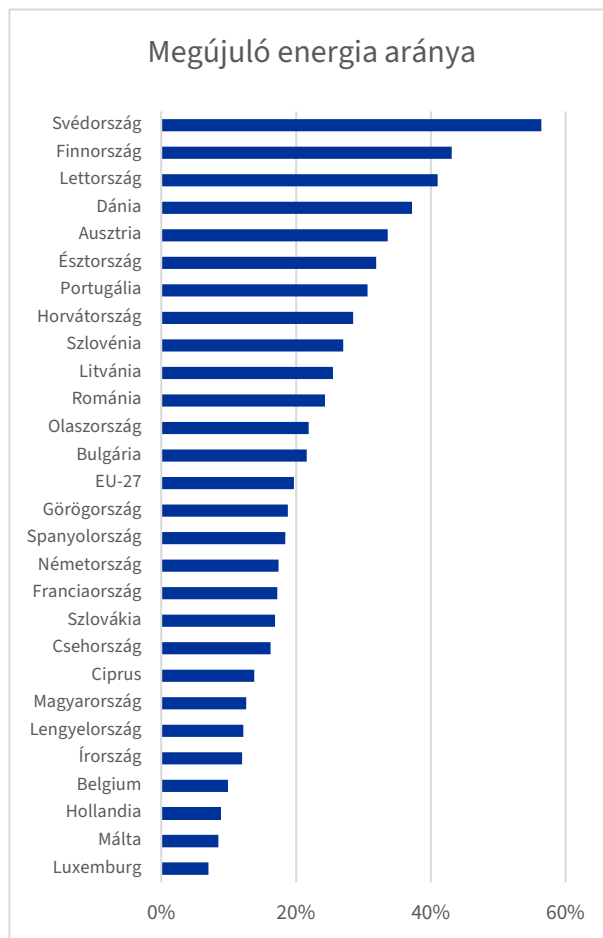
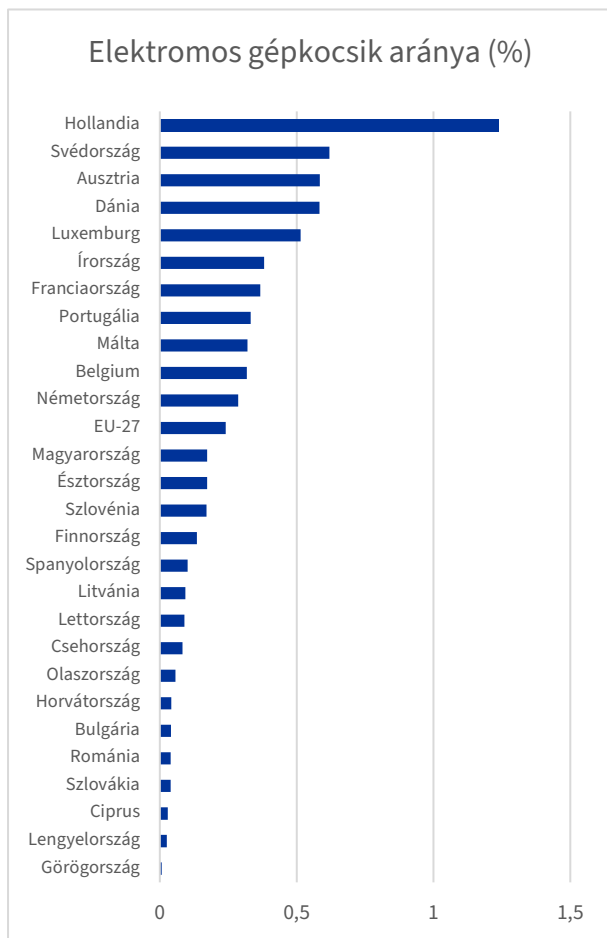
Érveid

- A fogyasztók csak akkor fogják használni elektromos autóikat, ha biztosak lehetnek abban, hogy fel tudják tölteni azokat.
- A töltőállomások közötti 60 kilométer megfelelő távolság, amely rugalmasságot biztosít az elektromos járművek használói számára a töltés helyszínét illetően.
- Az a cél, hogy a töltőállomások valamennyi autópályát lefedjék, kihívást jelenthet egyes tagállamok számára, ha földrajzi kiterjedésük nagy, pénzügyi forrásaik pedig korlátozottak. A TEN-T hálózat lefedésére vonatkozó követelmény ennél fogva megfelelő megoldást kínálhat arra, hogy kiépüljön az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának alaphálózata.
- Függetlenül attól, hogy a tagállamok végül mekkora maximális távolságban állapodnak meg, az erről szóló rendelkezésnek kötelező erejűnek kell lennie – a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk a hálózat kiépítésére. Ellenkező esetben a tagállamok akár úgy is dönthetnének, hogy nem bővítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió
GDP/fő euróban	30 440
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9
Munkanélküliségi ráta	7,2%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210
A megújuló energia aránya	19,7%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



HORVÁTORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Ciprus, Magyarország és Lengyelország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb _____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

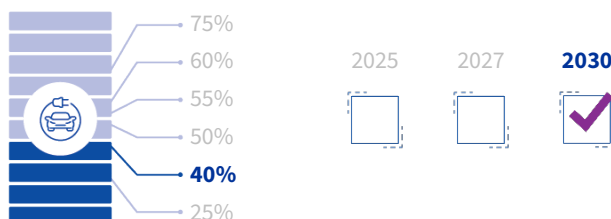
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország	40%	2030	2040		törekednek	valamennyi autópályára	100 km	
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

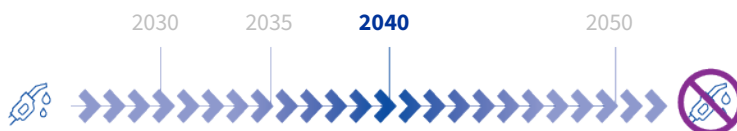
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



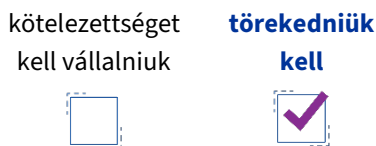
Érveid

- Az EU egészéhez képest Horvátországban csak lassabb ütemben sikerült csökkenteni az üvegházhatású gázok kibocsátását. Ennek ellenére továbbra is elkötelezett vagy amellett, hogy a lehető legnagyobb mértékben hozzájárulj az éghajlat-politikai célok eléréséhez – de országod gazdaságát is védeni kívánod.
- Szerinted jelentős kiaknázatlan lehetőség rejlik abban, hogy az egyéni közlekedésben csökkenjenek a kibocsátások. Annak érdekében, hogy ösztönözze az elektromos járművekre történő átállást, Horvátország azt tervezi, hogy mentesíti az elektromos járműveket a gépjármű-különadó alól, és egyúttal mérlegeli, hogy magasabb adót vet ki a több szennyezést okozó járművekre. E fokozatos megközelítés célja a fogyasztói magatartás befolyásolása és idővel az elektromos járművek használatának növelése.
- Továbbra is aggályaid vannak azonban azzal kapcsolatban, milyen hatást gyakorolna a gazdaságra egy ilyen drasztikus átállás, ha a Bizottság javaslata kellő rugalmasság nélkül kerülne végrehajtásra.
- Tekintve, hogy Horvátország nagymértékben energiabehozatalra szorul, az energiaellátás diverzifikálása az átállás kulcsfontosságú, ám költséges és időigényes elemét jelenti. Ezért későbbi kivezetési határidőt és alacsonyabb köztes célértéket szeretnél, mivel az kiegyensúlyozottabb és gazdaságilag fenntartható átállást tenne lehetővé.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

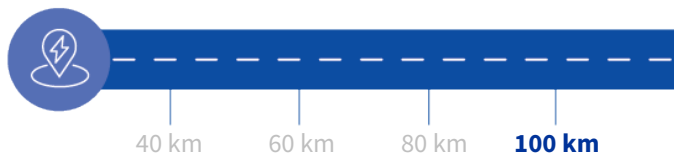


- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra

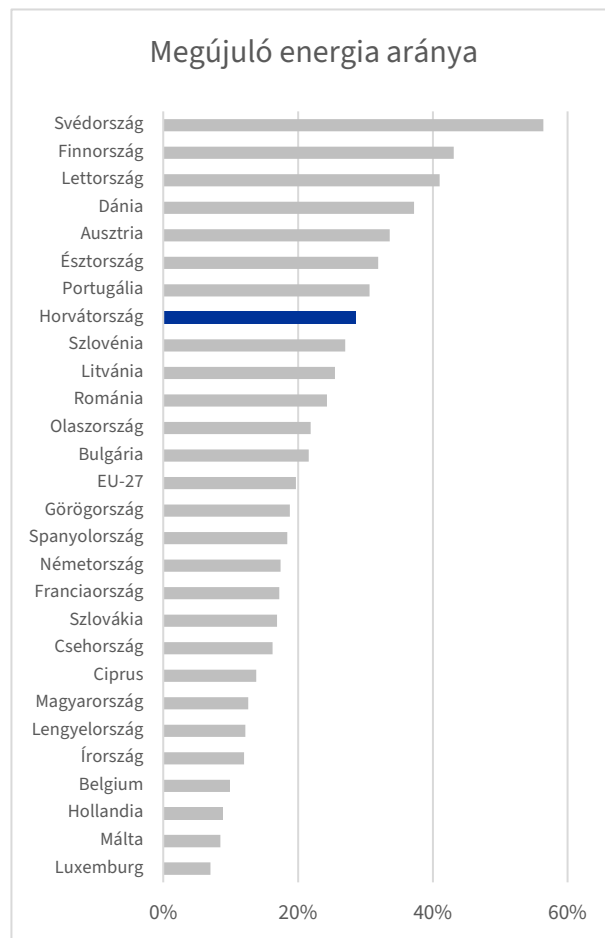
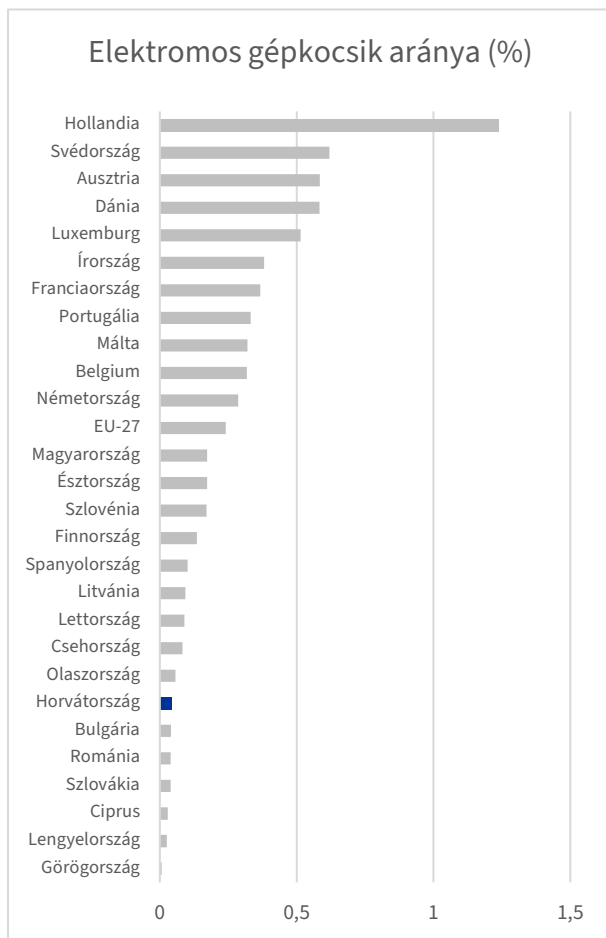


Érveid

- Érted, hogy milyen indokok állnak az üzemanyag-infrastruktúrára vonatkozó bizottsági javaslat mögött, és egyetértesz azzal, hogy a célértékek maradéktalan megvalósításához beruházásokra van szükség. Országod azonban nem rendelkezik elég pénzügyi forrással ahhoz, hogy jelenlegi formájában végrehajtsa a javaslatot.
- Az országod földrajzi helyzete sajátos: sok szigeti és gyéren lakott területtel rendelkezik, az idényjellegű turizmus miatt pedig nyáron nagyon sokan, télen viszont csak kevesen keresik fel Horvátországot, és csak bizonyos területeken gyakoriak a látogatók vagy az áthaladók. Ezért szerinted nincs szükség arra, hogy 60 km-enként töltőállomások legyenek, és azt szeretnéd, ha az állomások között nagyobb lenne a távolság.
- Egyetértesz azonban azzal az észszerű megközelítéssel, hogy az autópályák mentén töltőállomásokat kell kiépíteni. Ezzel ugyanis biztosítani lehet, hogy a saját elektromos járművükben utazó látogatók számára rendelkezésre álljon a szükséges infrastruktúra, ami tovább élénkítheti a turizmust.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



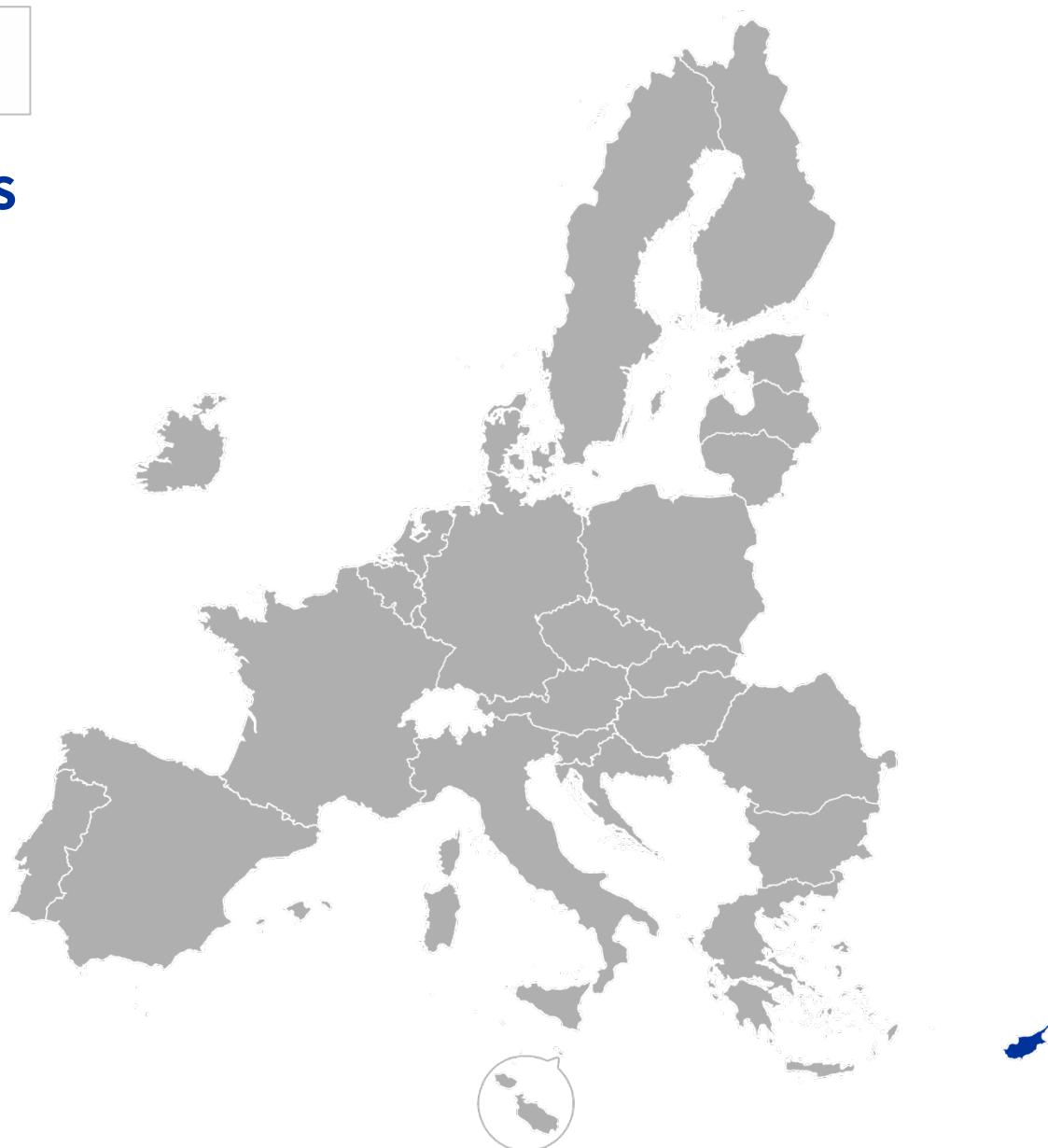
	Európai Unió	Horvátország
GDP/fő euróban	30 440	12 840
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	72,8
Munkanélküliségi ráta	7,2%	7,4%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1561
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	134
A megújuló energia aránya	19,7%	28,5%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	449
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	95 577
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	0,7%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



CIPRUS



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



CIPRUS

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Horvátország, Magyarország és Lengyelország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

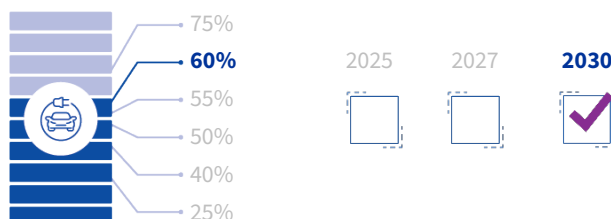
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatra ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus	60%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

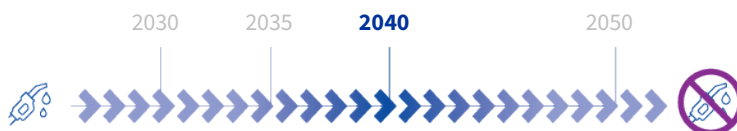
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 60%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



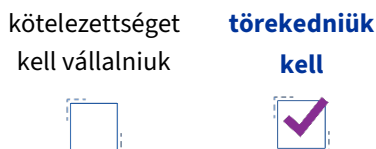
Érveid

- Földrajzi adottságai miatt országod továbbra is nagymértékben elszigetelt az európai energiahálózatoktól, energiaszerkezete pedig nagyban függ az olajtól. Jóllehet Ciprus aktívan növeli a megújuló energia arányát, ehhez az átálláshoz időre és jelentős beruházásokra van szükség.
- Fontosnak tartod a Bizottság javaslatát, de tekintettel az országodat jellemző egyedi energia- és piaci korlátokra, az átállás megvalósíthatóságának garantálása érdekében arra törekszel, hogy biztosítékokat – így például bizonyos határidők tekintetében eltéréseket (derogációkat) vagy mentességeket – járjál ki Ciprus számára.
- Ugyanakkor nem támogatod, hogy pusztán amiatt csökkenjenek az uniós szintű célértékek, mert előfordulhat, hogy Ciprus nehezen tudja teljesíteni őket. Ehelyett azt szorgalmazod, hogy más tagállamoknak – különösen azoknak, amelyek rendelkeznek a célértékek teljesítéséhez szükséges gazdasági kapacitással – ambiciózusabb kötelezettségvállalásokat kellene tenniük.
- Észrevételeid:

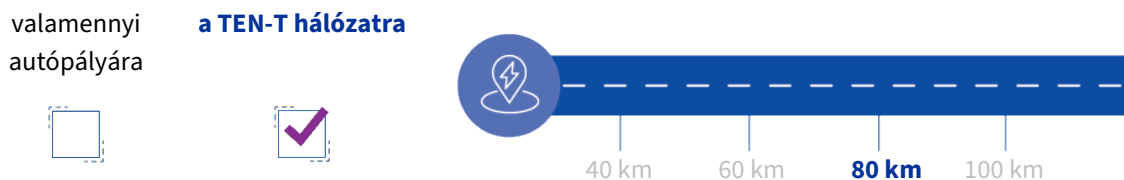
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

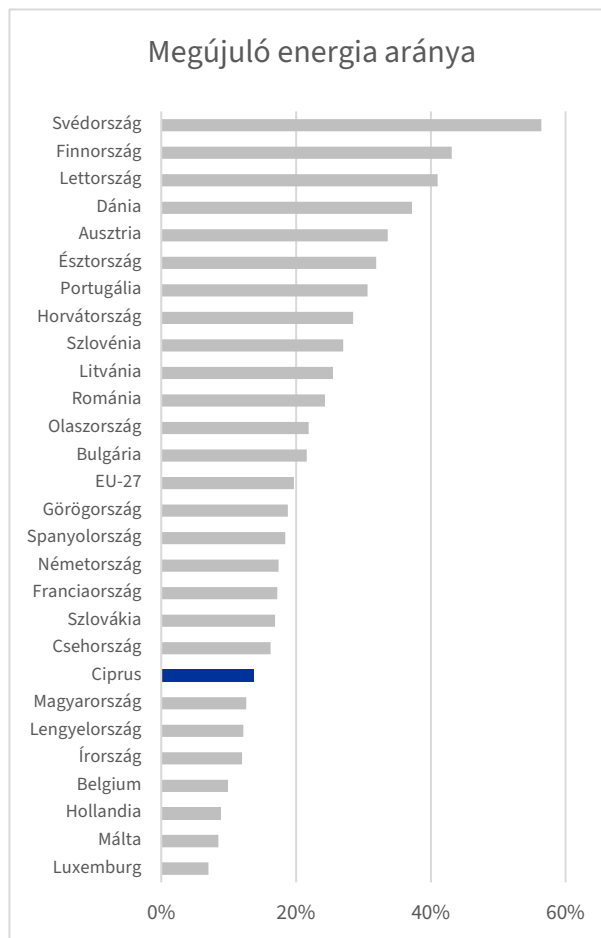
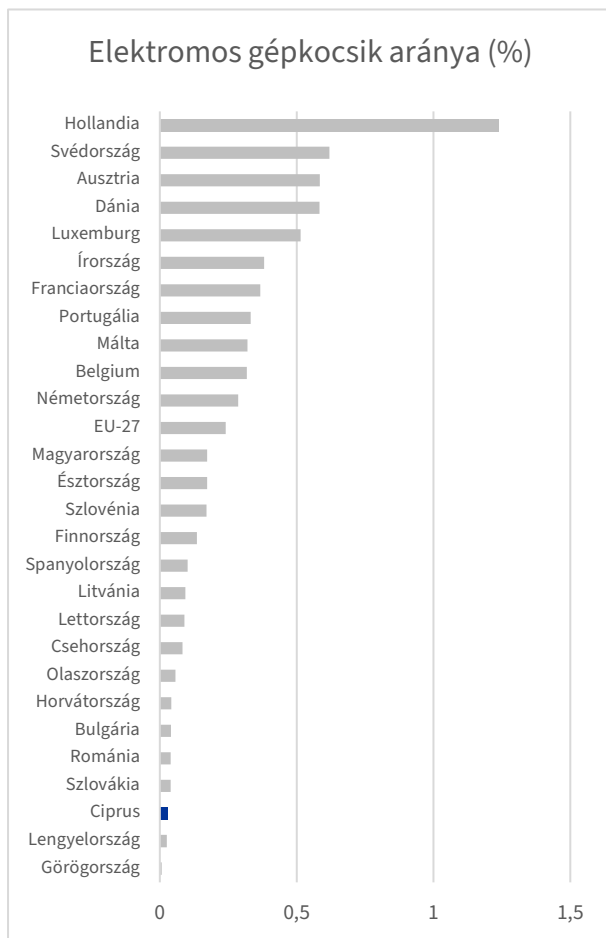


Érveid

- Országod képviselőként nagyon óvatos megközelítést alkalmazol az elektromos töltőállomások infrastruktúrája tekintetében. Ciprus területe kicsi, a járműpiac korlátozott, és összességében kevés a személygépkocsi, ami azt jelenti, hogy nincs azonnali igény nagyszámú elektromos és egyéb töltőállomásra.
- Bár nyáron megnő a sziget lakosainak száma, ez nem befolyásolja jelentős mértékben a forgalmat vagy a kibocsátásokat, mivel a látogatók többsége nem saját autójával érkezik Ciprusra.
- E tényezőkre tekintettel úgy véled, hogy országod esetében nem indokoltak a javaslatban előírt nagyarányú beruházások.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



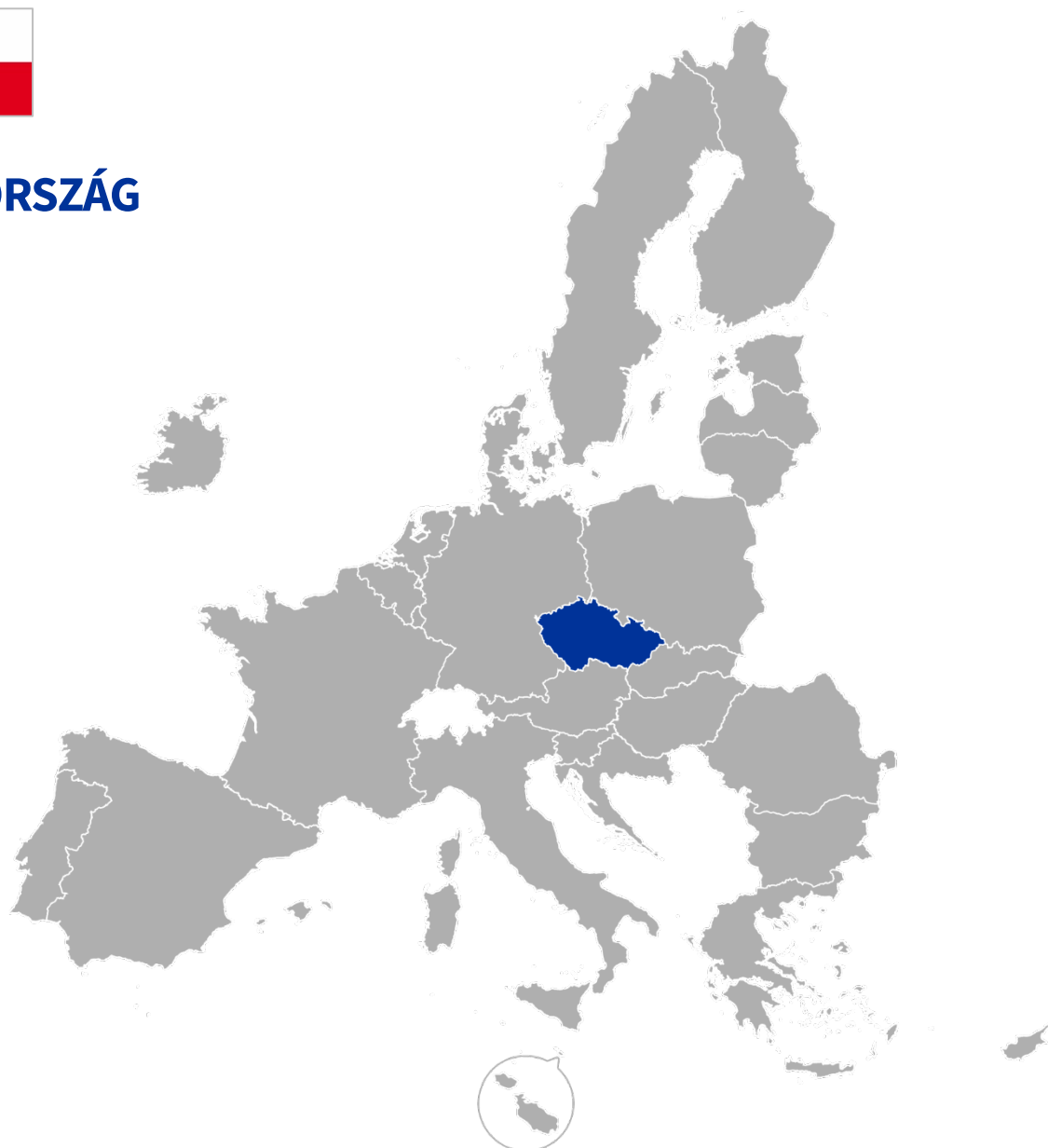
	Európai Unió	Ciprus
GDP/fő euróban	30 440	25 080
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	95,7
Munkanélküliségi ráta	7,2%	7,6%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	256
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	585
A megújuló energia aránya	19,7%	13,8%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	645
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	10 237
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	0,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



CSEHORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasegítségessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Bulgária, Lettország és Románia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra az elektromos járművek arányának legalább ____-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértess valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

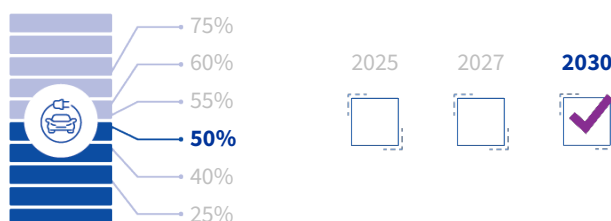
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország	50%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

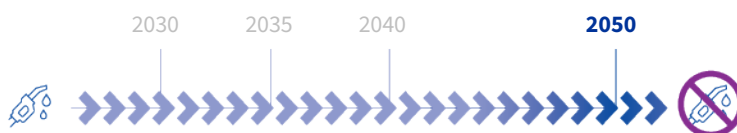
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 50%-át** kell kitenniük.



- B) **2050-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

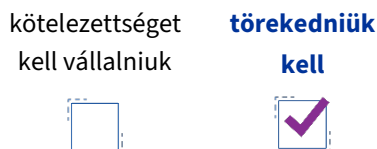
- Hiába jelent globális prioritást az éghajlat-politikai fellépés, a közepes és alacsony GDP-vel rendelkező országokban, például Csehországban gyakran luxusként tekintenek rá, mivel a gazdasági túlélés elsőbbséget élvez a hosszú távú fenntarthatósággal szemben. Erősebb gazdasági alapok nélkül az ambiciózus éghajlat-politikák fokozhatják a szegénységet és az egyenlőtlenségeket az uniós tagállamokban, és az országok egyre nagyobb mértékben szorulhatnak uniós pénzekre.
- Csehország kibocsátási intenzitása ugyan csökkenő tendenciát mutat, de továbbra is jelentősen meghaladja az uniós átlagot. Csehország gazdasága azonban még mindig nagymértékben a szénre támaszkodik, és a fenntartható átállás megvalósításához jelentős beruházásokra lesz szükség. Különösen nagy beruházások kellenek majd ahhoz, hogy fenntartható villamos energiával lehessen fedezni az elektromos járművek jelentette növekvő keresletet.
- Annak előírását, hogy a kibocsátások 2035-re 100%-kal csökkenjenek, Csehország jelenlegi energiahelyzetét tekintve túl korainak és irreálisnak tartod.
- Különösen az olyan támogatási intézkedések, felülvizsgálati záradékok és biztosítékok feltérképezése érdekel, amelyek segíthetnek abban, hogy a cseh gazdaság fokozatosan, aránytalan gazdasági teher létrehozása nélkül teljesítse e céltételeket.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

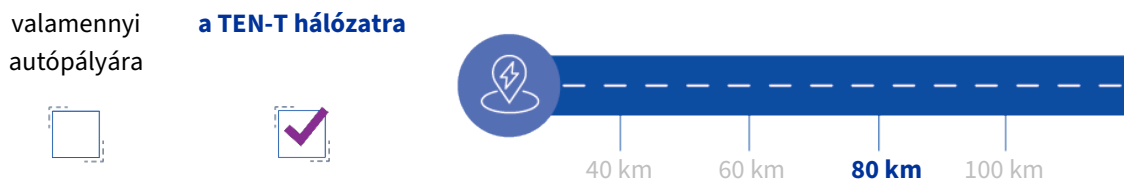
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

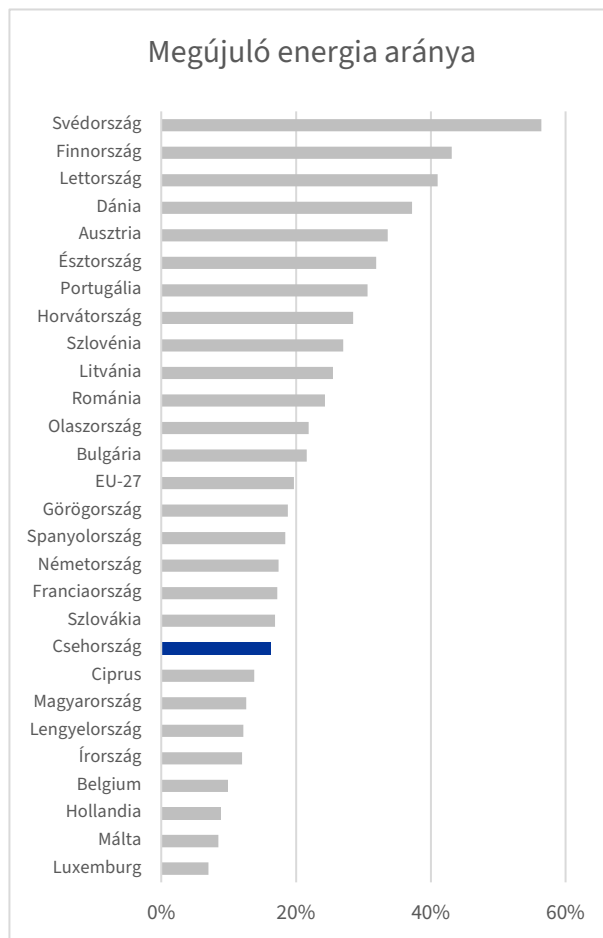
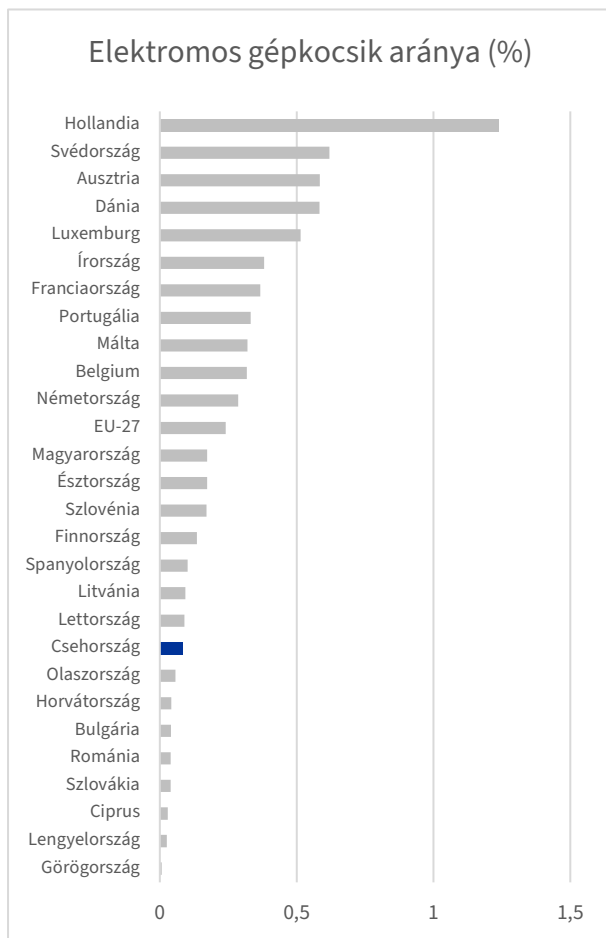


Érveid

- Elismered a bizottsági javaslat mögött meghúzódó indokokat, és egyetértesz azzal, hogy szükség van az üzemanyag-infrastruktúrába történő beruházásokra.
- Azonban ahhoz, hogy a javaslatot a jelenlegi formájában végre lehessen hajtani, további uniós pénzügyi támogatásra lenne szükség, mivel Csehország nem rendelkezik a finanszírozásához szükséges forrásokkal.
- Ezért országod egyetért azzal, hogy az Unió tűzzön ki célt az infrastruktúra fejlesztése tekintetében, de jelenleg nem tud kötelező erejű vállalásokat tenni.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



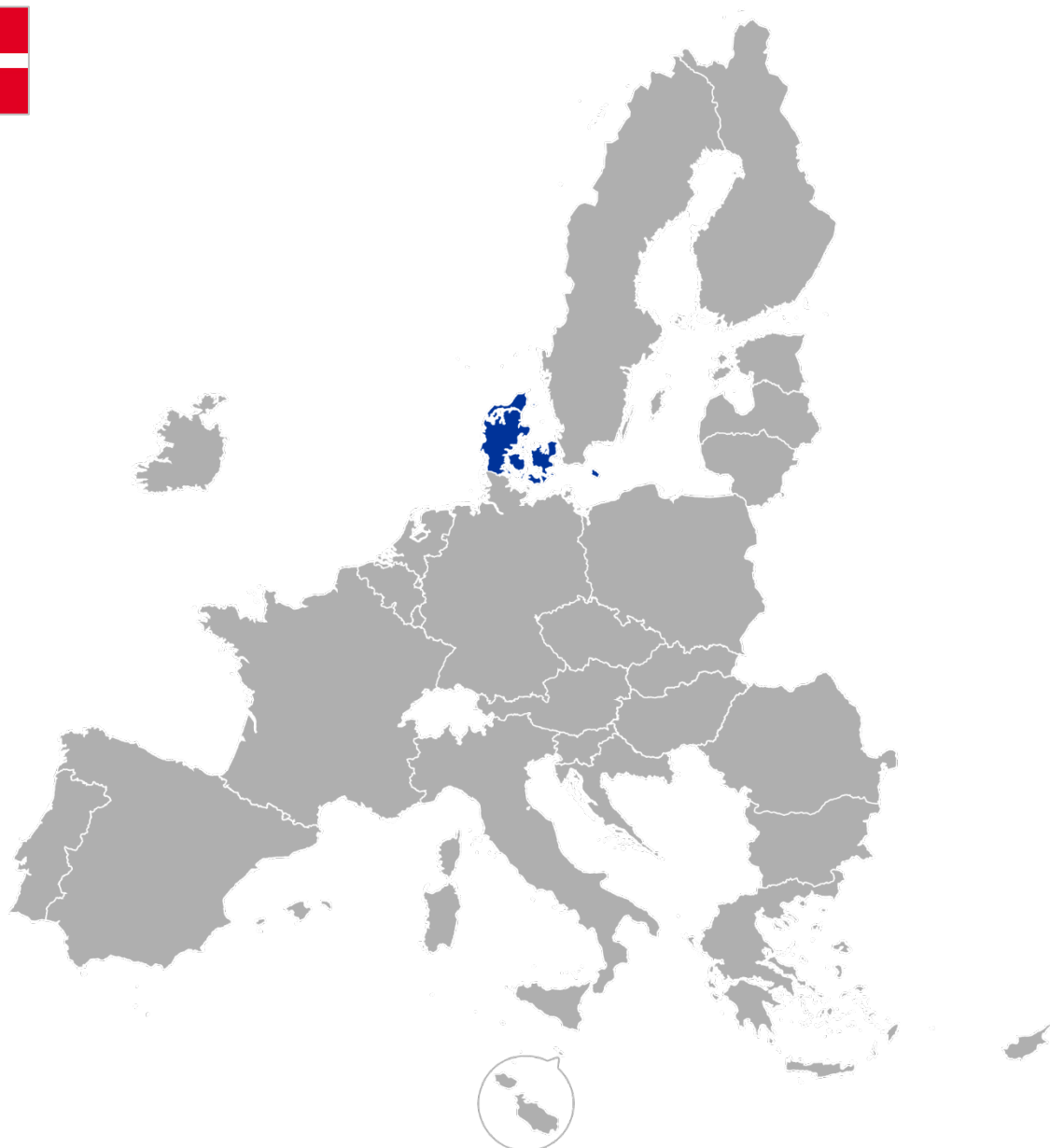
	Európai Unió	Csehország
GDP/fő euróban	30 440	20 980
Népsűrűség (fő/km²)	108,9	138,2
Munkanélküliségi ráta	7,2%	2,6%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2762
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO₂e/kWh)	210	440
A megújuló energia aránya	19,7%	16,2%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	576
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	198 400
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,6%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



DÁNIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



DÁNIA

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos
Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Ausztria, Belgium és Hollandia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

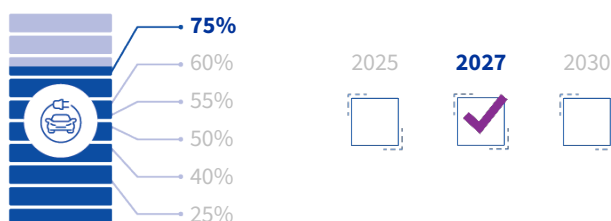
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	40 km	
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatra ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

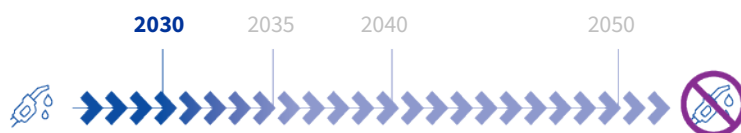
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2027-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 75%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Kormányod arra készül, hogy komoly célértékeket határozzon meg a kibocsátás-csökkentés terén, ugyanis 2030-ig 70%-kal szeretné csökkenteni a kibocsátást (az 1990-es szinthez képest), bizonyítva a karbonsemlegesség iránti elkötelezettségét.
- Dánia kibocsátásainak legnagyobb része a dán közlekedési ágazatból származik, ezért döntően fontos, hogy sikerüljön gyors és ambiciózus megoldást találni.
- Bár egy tehetősebb országot képviselsz, belátod, hogy a gazdasági szerkezetátalakításhoz szükséges beruházások jelentős terhet rónak más országokra. Ezért egy olyan köztes megoldást támogatsz, amely ambiciózus célérték teljesítését írja elő röviddel a 2030-as teljes kivezetés előtt. Ez a megközelítés mindegyik tagállamnak elegendő időt adna arra, hogy alkalmazkodjanak az előírásokhoz és szerkezetátalakítást hajtsanak végre anélkül, hogy szem elől vesztenék a közös célt.
- Ezen túlmenően szorgalmazod, hogy a tagállamok nemzeti intézkedések révén felgyorsíthassák az átállást. A mai tárgyalások eredményétől függetlenül ösztönzőket kell biztosítani az ambiciózusabb országok számára, hogy még magasabbra tudják tenni a lécet.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

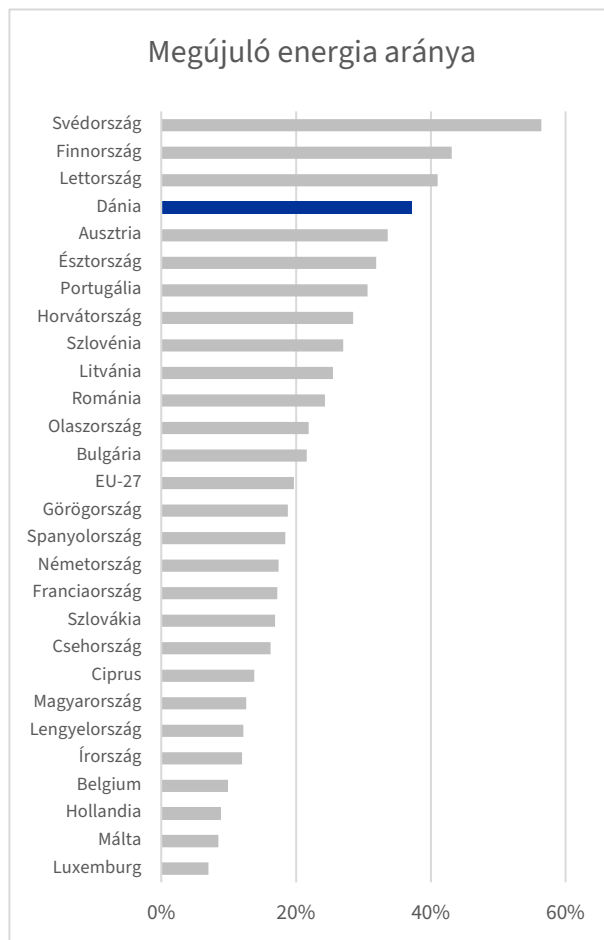
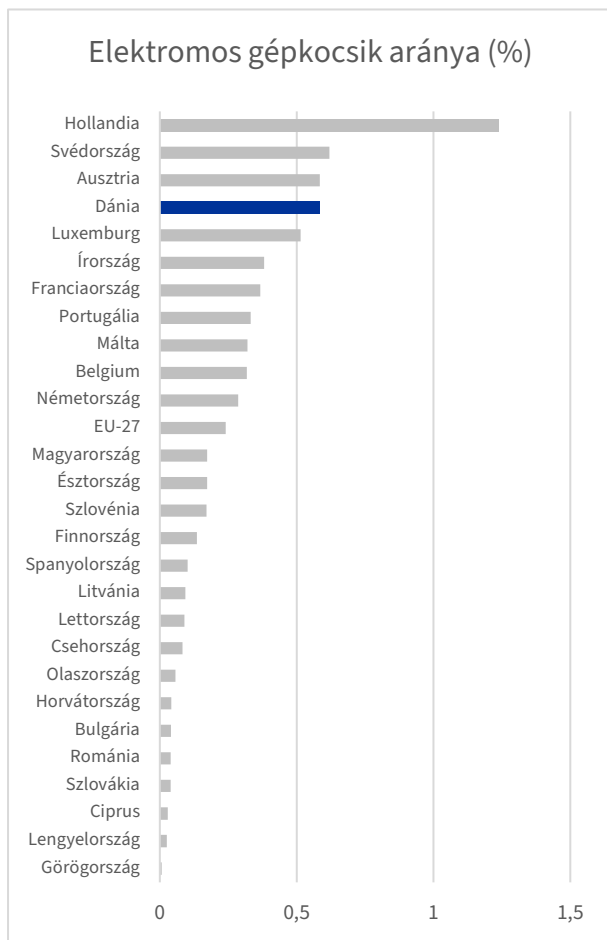
100 km

Érveid

- Dánia nagyratörő célokat tűzött ki az üzemanyag-infrastruktúra terén – az ország sokat ruházott be elektromos és egyéb töltőállomásokba, és ipara mások mellett élen jár az elektromos mobilitás terén.
- Tekintettel arra, hogy lakossága környezettudatos és viszonylag tőkeerős, Dánia arra törekszik, hogy vezető szerepet töltsön be az elektromos közlekedés kiépítése terén.
- Dánia tranzitország, így – különösen nyáron – sok turista halad át rajta. Ezért biztosítani kívánod, hogy az elektromos közlekedés szempontjából a TEN-T hálózatba tartozó utak jelentsék a prioritást. Ez segítené megelőzni, hogy túlzott forgalom alakuljon ki a mellékutakon, amelyek nem tudnának megbirkózni a járművek számának esetleges növekedésével.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Dánia
GDP/fő euróban	30 440	53 540
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	138,5
Munkanélküliségi ráta	7,2%	5,6%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	3772
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	94
A megújuló energia aránya	19,7%	37,2%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	466
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	198 979
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	7,1%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



ÉSZTORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Portugália és Spanyolország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértess valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

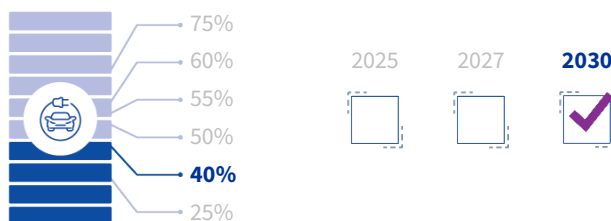
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózathoz ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

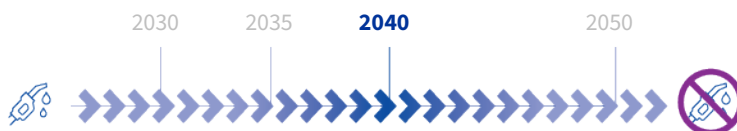
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



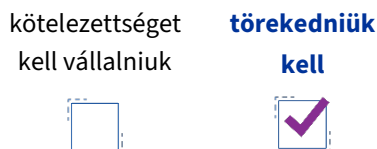
Érveid

- Országod tudatában van annak, hogy az elektromos járművek fontosak, és hogy elő kell mozdítani az éghajlatvédelmet a közlekedésben. Az ész kormány már megkezdte az erre irányuló intézkedéseket: pénzügyi támogatást nyújt az elektromos járművek vásárlásához, és a tömegközlekedés előmozdítása érdekében beruház a vasúti infrastruktúra fejlesztésébe.
- Arra számíthat azonban, hogy a bizottsági javaslat következtében megnő majd a villamos energia iránti kereslet, és ez szükségessé teszi Észtország energiaszerkezetének kiigazítását. Litvániához és Lettországhoz hasonlóan jelenleg Észtország is kapcsolódik még az orosz ellenőrzés alatt álló villamosenergia-hálózathoz. Ez rendkívül kiszolgáltatottá teszi az országot az áramkimaradásokkal és a feszültségingadozásokkal szemben.
- Emellett az is aggasztó, hogy Oroszország gazdasági kényszerítőeszközként használhatja a hálózat feletti ellenőrzését, ami nemcsak Észtország, hanem az EU egésze számára is stratégiai kockázatot jelent.
- A stabil és biztonságos energetikai átállás érdekében valamivel alacsonyabb célértékeket szorgalmazol, hogy Észtország végre tudja hajtani az energiarendszer szükséges kiigazításait. Ugyanakkor határozottan támogatod, hogy a mai napon közös és kötelező erejű megoldás szülessen, amely biztosítaná, hogy minden tagállam összehangolt és fenntartható módon tudjon előrelépni.
- Észrevételeid:

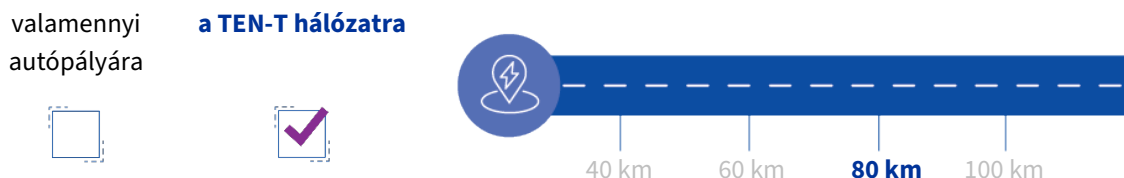
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

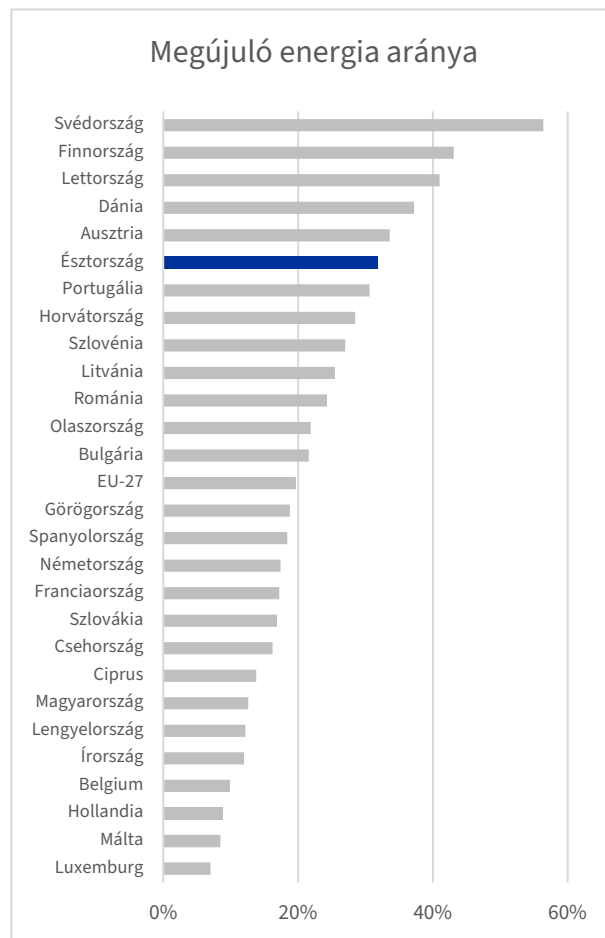
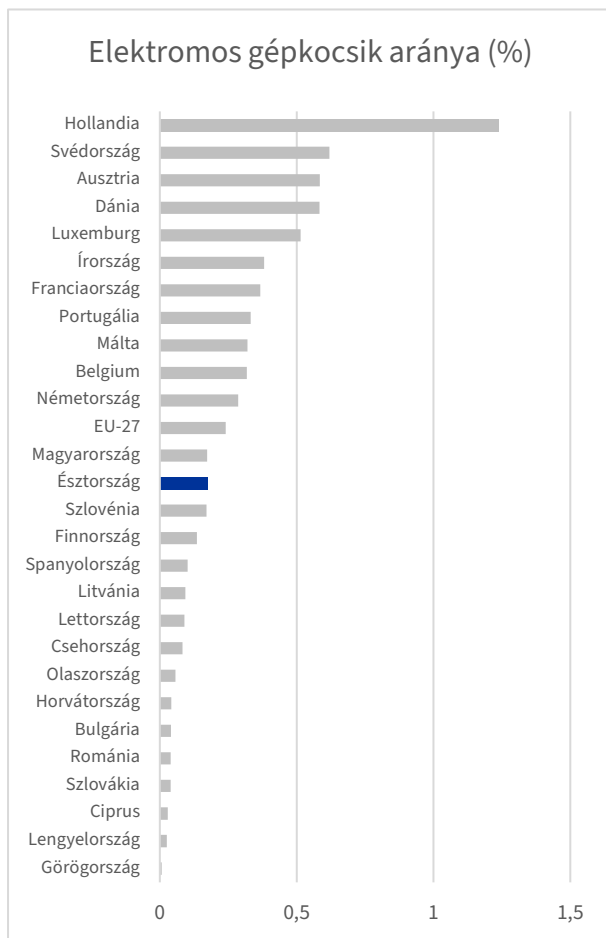


Érveid

- Országod jelenleg nem rendelkezik elegendő pénzügyi erőforrással ahhoz, hogy további töltőállomásokat tudjon telepíteni. Azt szeretnéd, ha nagyobb távolság lenne a töltőállomások között, és azok csak a TEN-T hálózat mentén épülnének ki.
- Konkrétan azt az álláspontot képviseled, hogy túl költséges lenne 60 km-enként töltőállomásokat létesíteni.
- Azokban az országokban, ahol kevesen élnek, és kevés autó közlekedik az utakon – így többek között Észtországban is – alacsony az elektromos járművek töltése iránti igény. Ezért nem indokolt sűrű töltőállomás-hálózatot telepíteni, az pedig pazarló beruházásokhoz vezethetne, ha kötelező lenne a töltőállomások kiépítése.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Észtország
GDP/fő euróban	30 440	20 960
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	30,5
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6,9%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2338
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	690
A megújuló energia aránya	19,7%	31,9%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	608
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	19 295
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,8%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



FINNORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információt,** amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Görögország, Svédország és Szlovénia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

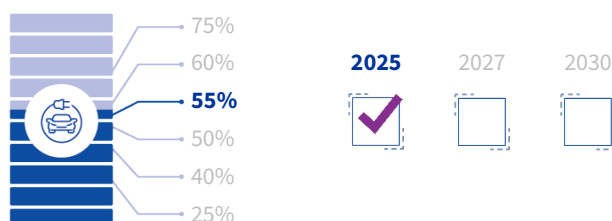
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	alacsony forgalmú közutakon 100 km
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

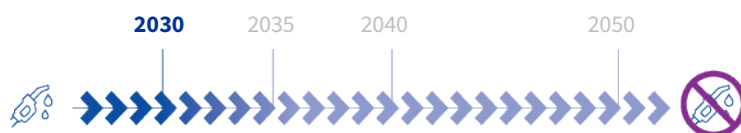
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Finnország vezető szerepet tölt be az éghajlatvédelmi fellépés terén, és elkötelezett amellett, hogy e tárgyalásokon is megőrizze ezt a szerepet. Sürgősen kollektív fellépésre van szükség ahhoz, hogy csökkenjen a közlekedési ágazat kibocsátása. E tekintetben Finnország értékes szakértelemmel rendelkezik, amit az országban alkalmazott hatékony megoldások demonstrálnak.
- Finnország többek között önkéntes „zöld megállapodást” vezetett be a gépjárműipar vonatkozásában, ami lehetővé teszi a finn autókereskedők és lízingcégek számára, hogy nagyratörő és mérhető szén-dioxid-csökkentési célértékeket támogassanak, és aktívan elkötelezzék magukat azok mellett.
- Ezért támogatod a gyors átállást és egy korábbi időpontra kitűzött köztes célértéket szorgalmazol, mivel úgy véled, hogy a megfelelő kötelezettségvállalással megvalósítható a klímasemlegesség. Az erdők hatalmas lehetőséget rejtenek az erdei bioenergia-termelés tekintetében, Európa erdős területeinek jelentős része pedig Finnországban található. Fenntartható gazdálkodás esetén karbonsemlegessé válhat a fa energetikai célú elégetése, mivel az új ültetésű fák elnyelik a kibocsátott szén-dioxidot.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

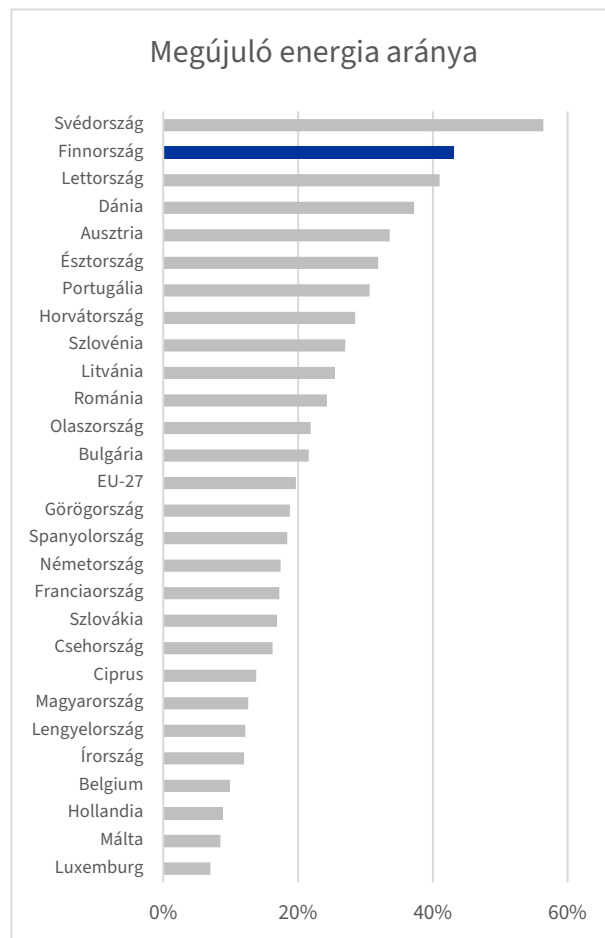
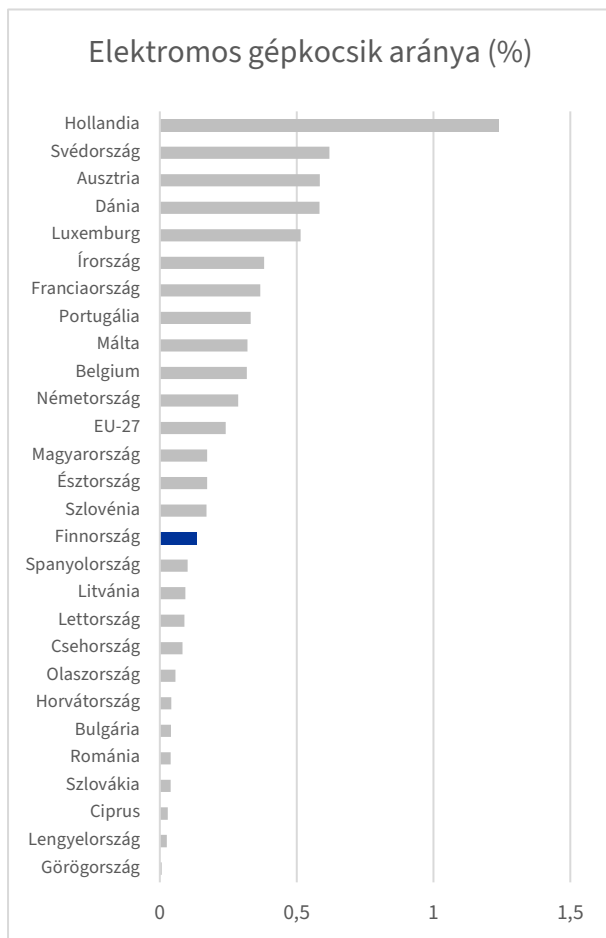
100 km

Érveid

- Az üzemanyag-infrastruktúrát illetően Finnországnak gondoskodnia kell arról, hogy az új célkitűzések figyelembe vegyék az ország sajátosságait. Finnországban a ritkán lakott északi területeken nagy a távolság a falvak között, a forgalom pedig alacsony, ezért korlátozott a töltőállomások jövedelmezősége.
- Emiatt Finnország csak akkor tudja elkötelezni magát a bizottsági javaslat mellett, ha az alacsony forgalmú közutak esetében 100 km-es kivételszabály alkalmazható.
- A töltőállomások hálózatának a tényleges forgalom és nem önkényesen meghatározott távolságok alapján kell elegendő kapacitást biztosítania.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



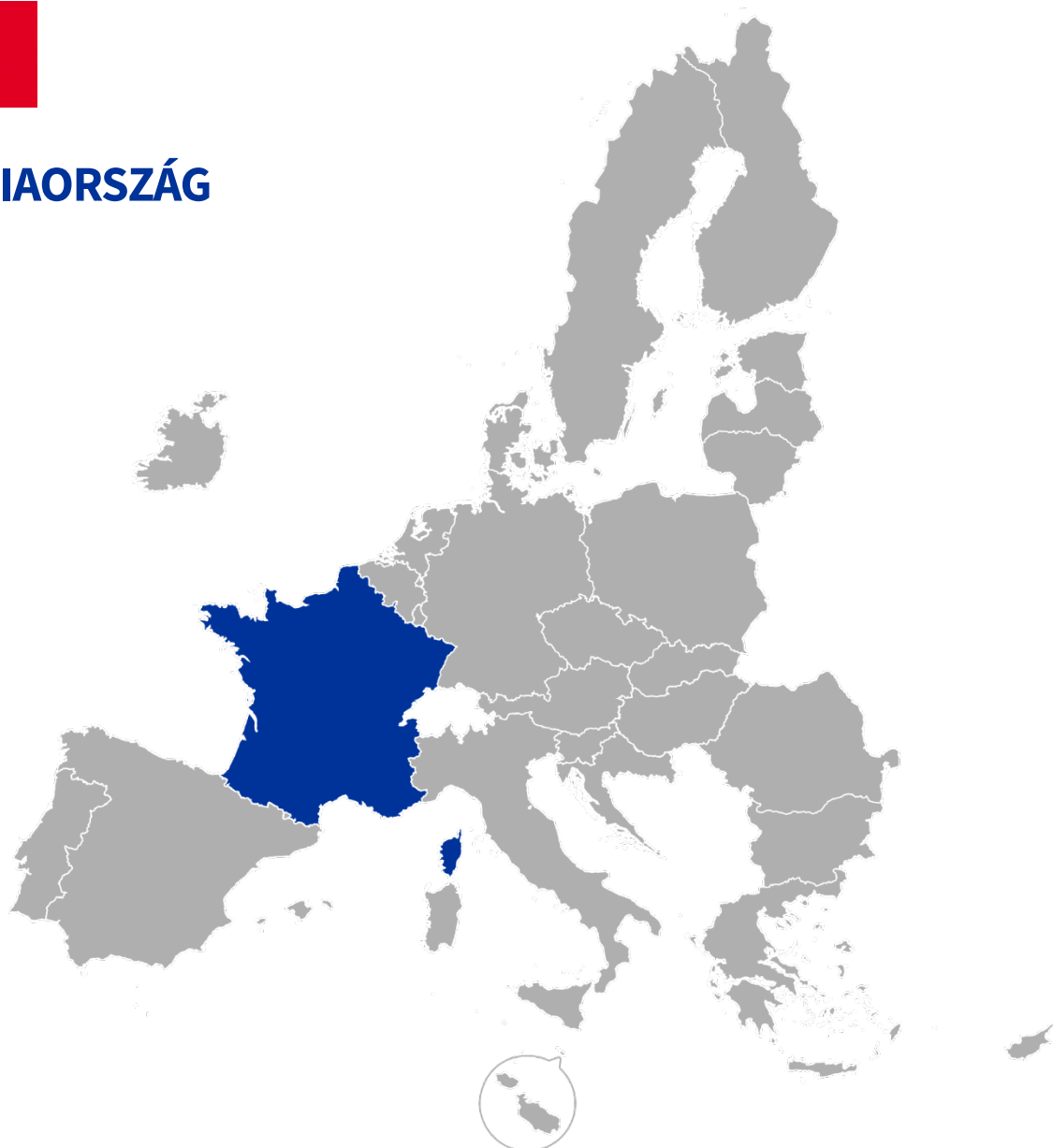
	Európai Unió	Finnország
GDP/fő euróban	30 440	42 740
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	18,1
Munkanélküliségi ráta	7,2%	7,7%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2476
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	40
A megújuló energia aránya	19,7%	43,1%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	652
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	96 418
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	4,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



FRANCIAORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Németország, Olaszország és Szlovákia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

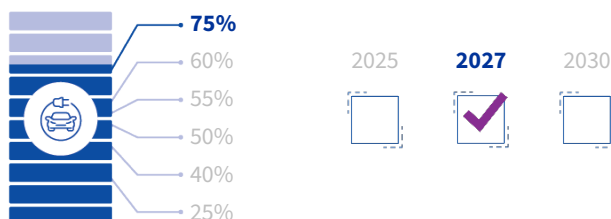
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	40 km	
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

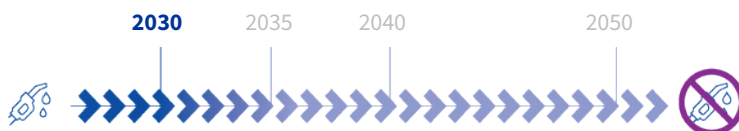
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2027-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 75%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Franciaország a második legnagyobb üvegházhatásúgáz-kibocsátó ország az EU-ban, és Németország után a második legnagyobb gazdasággal rendelkezik.
- A legtöbb francia politikai erő támogatja az ország által kitűzött klímacélt, azaz hogy 2050-re megvalósuljon a karbonsemlegesség. Ezzel összefüggésben olyan uniós kibocsátási célértéket támogat az ország, amelyek ambiciózusabbak a jelenlegi javaslatban szereplőnél, hiszen ez jobban igazodik a nemzeti kötelezettségvállalásaidhoz.
- Elektromos járművekkel járni már nemcsak trendet jelent, hanem a jövő technológiáját is ez jelenti. Franciaország piaci lehetőségként tekint erre a technológiai váltásra, és az ország gépjárműipara, alig várja, hogy vezető szerephez jusson az elektromos autók kapcsolatos innovációban. Az iparági szereplők azonban aggódnak amiatt, hogy ha nem készül az EU egészére kiterjedő stratégia a témában, az negatívan érintheti a versenyképességet és a foglalkoztatást.
- Fő célnak ma az, hogy mindenki számára elfogadható megoldás szülessen. A javaslat elfogadása erős és egyértelmű jelzés lenne minden európai autógyártó számára, és kiszámítható és stabil helyzetet teremtené az ágazatban.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

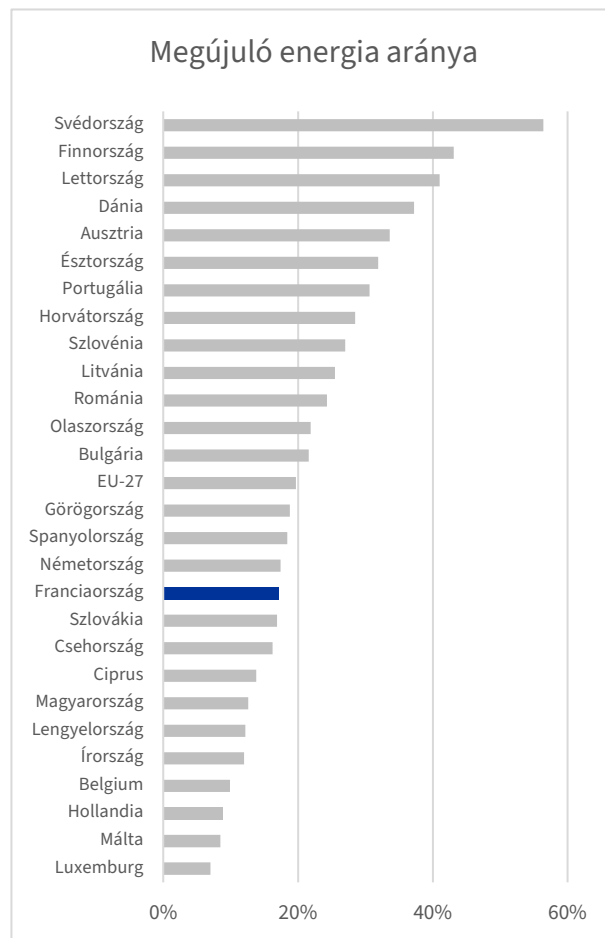
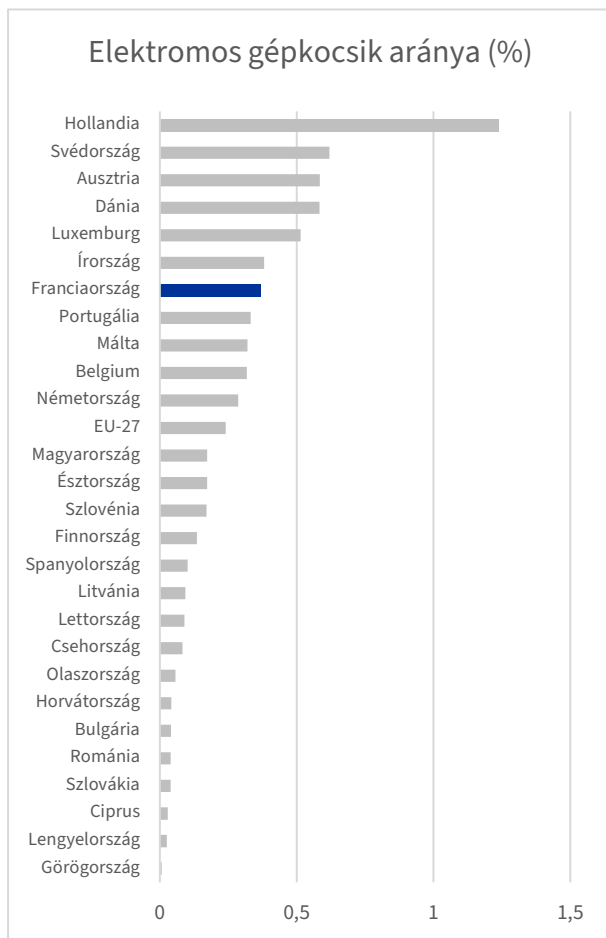
100 km

Érveid

- Franciaországban már jó úton halad az elektromos járművek használatának elterjesztése, így a töltőinfrastruktúrát illetően ambiciózus céljaid vannak. Szerinted az átállás megvalósításához sűrű és felhasználóbarát hálózatra lenne szükség.
- Ugyanakkor azt szeretnéd, hogy az uniós szintű töltőhálózat csak a TEN-T-hálózatra terjedjen ki, mert Franciaország a többi autópályán már kiépítette saját nemzeti töltőhálózatát.
- Aggódsz amiatt, hogy a túl erős uniós szabályozás ellentétben állhat az éghajlatra vonatkozó francia célkitűzésekkel.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



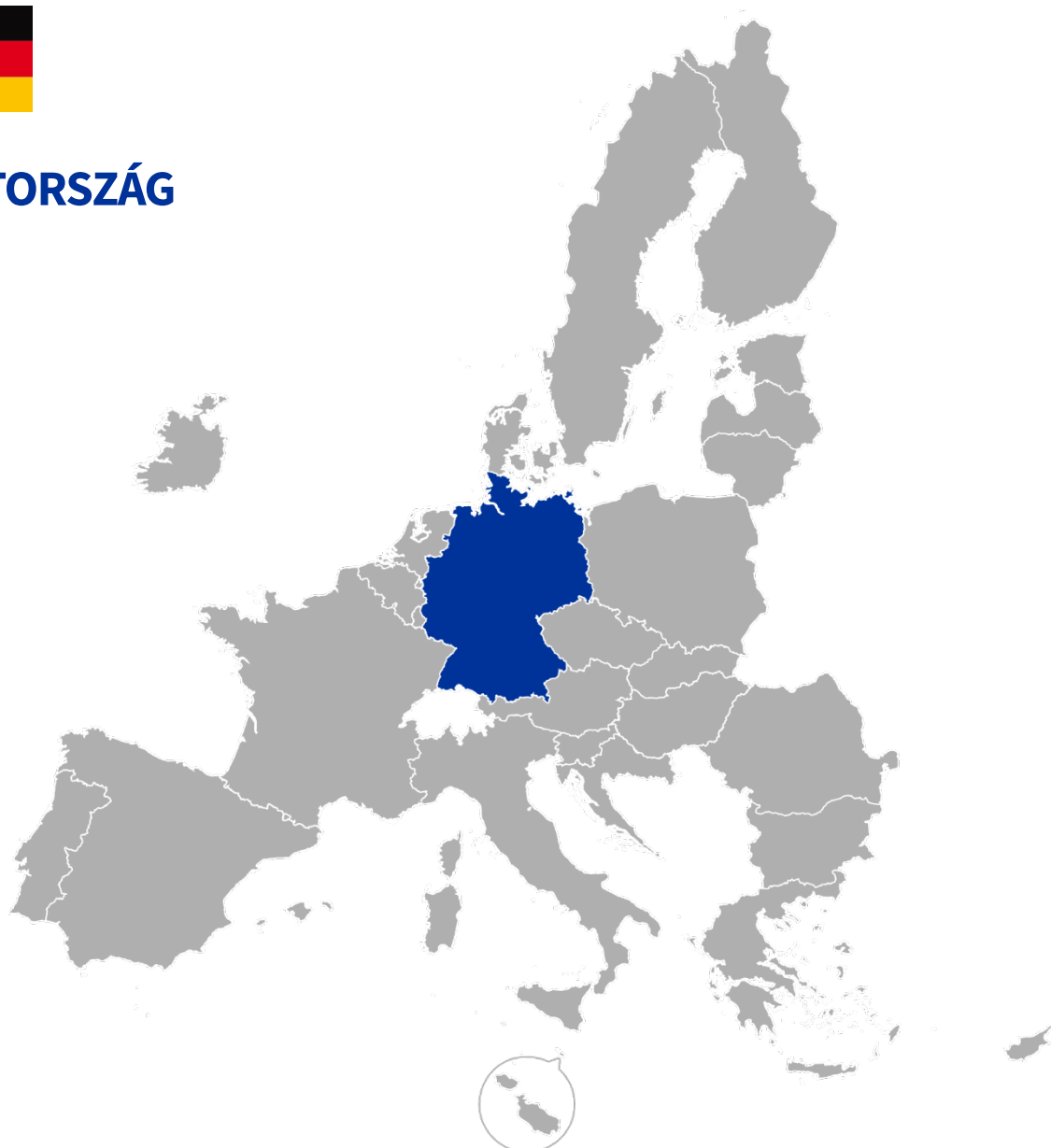
	Európai Unió	Franciaország
GDP/fő euróban	30 440	34 280
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	106,3
Munkanélküliségi ráta	7,2%	8%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1745
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	50
A megújuló energia aránya	19,7%	17,2%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	568
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	1 631 045
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	6,9%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



NÉMETORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

*Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos
Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!*

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Franciaország, Olaszország és Szlovákia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

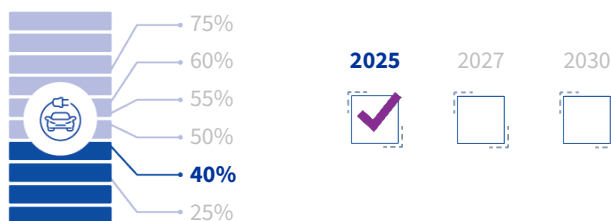
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország	40%	2025	2035		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

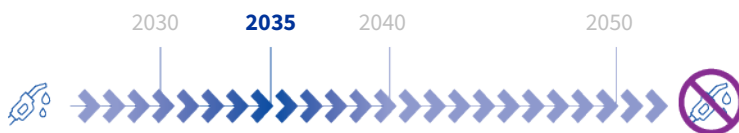
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2035-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Németországa az EU legnagyobb gazdasága, és a legtöbb üvegházhatású gázt is ez az ország bocsátja ki az Unióban. Az Európai Unió és az uniós közös piac stabilitására mindig jó hatással van, ha a legnagyobb gazdasággal rendelkező országok – mint Németország és Franciaország – gazdasági eredményei jók.
- Az autóipar a foglalkoztatást és az exportot tekintve is kulcságazat Németországban, ezért az ország számára kiemelt prioritást jelent az elektromos járművek piacának fejlesztése.
- Gyártói szinten már jelenleg is egyértelműen megfigyelhető, hogy az üzleti stratégia a villamosítás felé mozdul el. Az ellátási láncban azonban sok munkahely még a benzin- és dízelüzemű járművekre épül. Ezért biztosítani szeretnéd, hogy bármilyen megállapodással is zárulnak majd a tárgyalások, az ne járjon kezelhetetlen társadalmi és gazdasági költségekkel, és ne veszélyeztesse a legfontosabb német iparágak versenyképességét.
- Teljes mértékben támogatom az elektromos járművekre vonatkozó bizottsági javaslatot, mivel az elegendő időt ad a német iparnak az alkalmazkodásra, ugyanakkor nem veszíti szem elől a végleges kivezetést sem.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

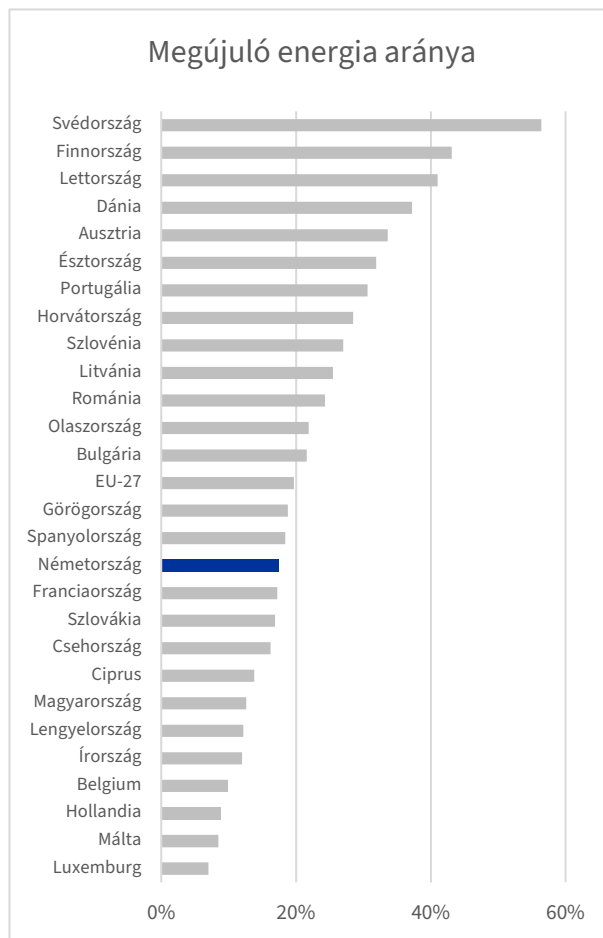
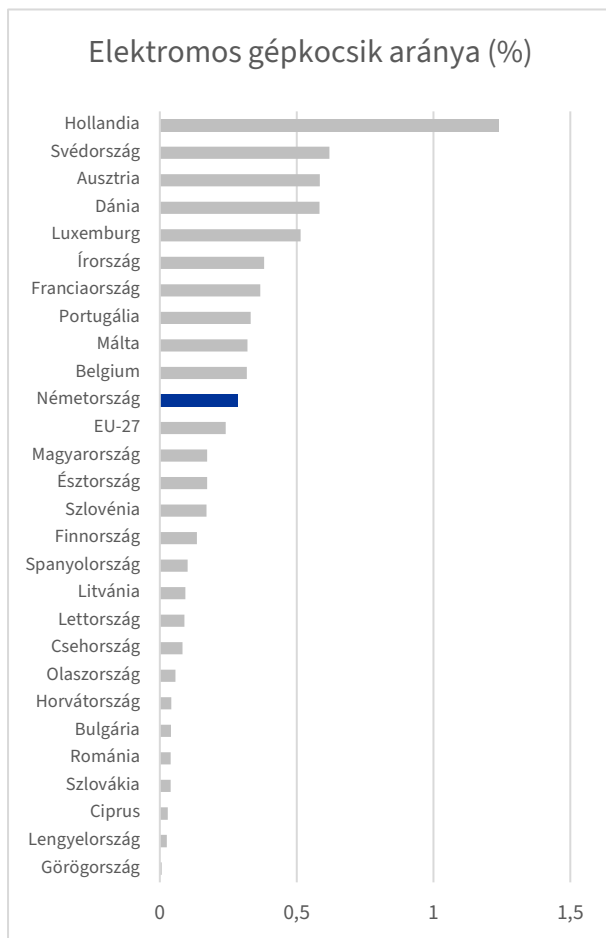
100 km

Érveid

- Németország nagyratörő célokat tűzött ki az üzemanyag-infrastruktúra terén – az ország sok beruházást hajtott végre az elektromos és egyéb töltőállomásokba, ipara pedig más tagállamokéval együtt élen jár az elektromos mobilitás terén.
- Ezért támogatom a Bizottság javaslatát, de úgy véled, hogy a töltőhálózatnak minden közútra ki kell terjednie, nem csak a TEN-T-hálózat autópályáira. A TEN-T-hálózat nem elég kiterjedt/sűrű ahhoz, hogy általa mindenki kapcsolódni tudjon az elektromos mobilitási infrastruktúrához.
- A töltőállomások felhasználóbarát és sűrű hálózatát kulcsfontosságúnak tartod ahhoz, hogy valóban vezető szerepet tudjon betölteni a környezetbarát közlekedésre történő áttérésben.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Németország
GDP/fő euróban	30 440	41 480
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	235,2
Munkanélküliségi ráta	7,2%	3,7%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2599
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	329
A megújuló energia aránya	19,7%	17,4%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	580
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	2 917 678
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	6,7%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



GÖRÖGORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Finnország, Svédország és Szlovénia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

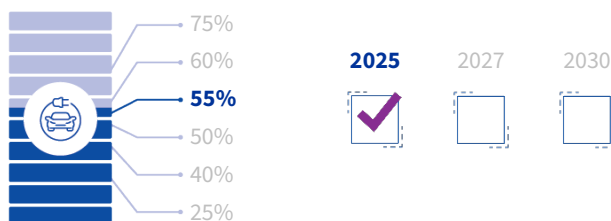
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország	55%	2025	2030		törekednek	valamennyi autópályára	80 km	
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

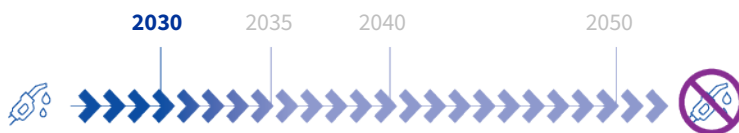
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



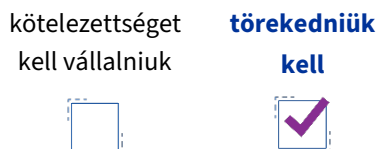
Érveid

- Az éghajlatváltozás már most kézzelfogható hatást gyakorol Görögország időjárására, tájaira és biológiai sokféleségére. Kiterjedt, 15 000 km-es partvonala miatt a tengerszint emelkedése és a szélsőséges időjárás számottevő kockázatot jelent mind az ország lakosságára, mind turisztikai ágazatára nézve.
- Emiatt az éghajlatvédelem kiemelt prioritás Görögország számára. A görög kormány jelenleg egy éghajlat-politikai törvény előkészítésén dolgozik, amely ütemterveként szolgál majd ahhoz, hogy 2050-re minden ágazatban megvalósuljon a karbonsemlegesség. Ez a törvény azt is elő fogja írni, hogy 2030-ra minden új járműnek kibocsátásmentesnek kell lennie.
- Ezért ambiciózusabb, uniós szintű célértékek elfogadását támogatod, mivel azok jobban igazodnak Görögország céljaihoz. Ha nagyobb ívű célokat tűzünk ki magunk elé, az felgyorsítja a kibocsátásmentes autók elterjedését és árcsökkenését, ami biztosítani fogja, hogy a fenntartható mobilitásra történő átállás ne számítson luxusnak, hanem mindenki számára elérhető és pénzügyileg megvalósítható választási lehetőség legyen.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

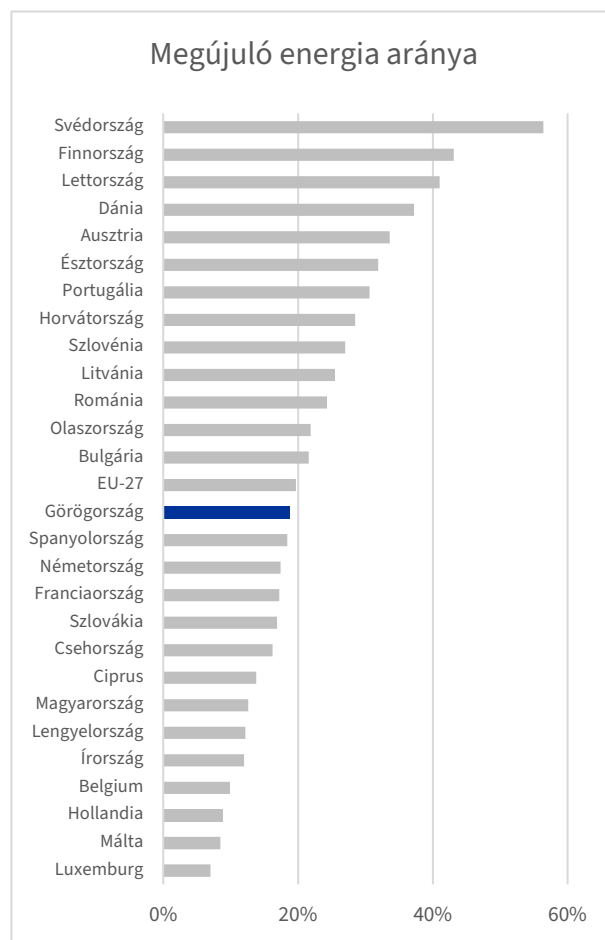
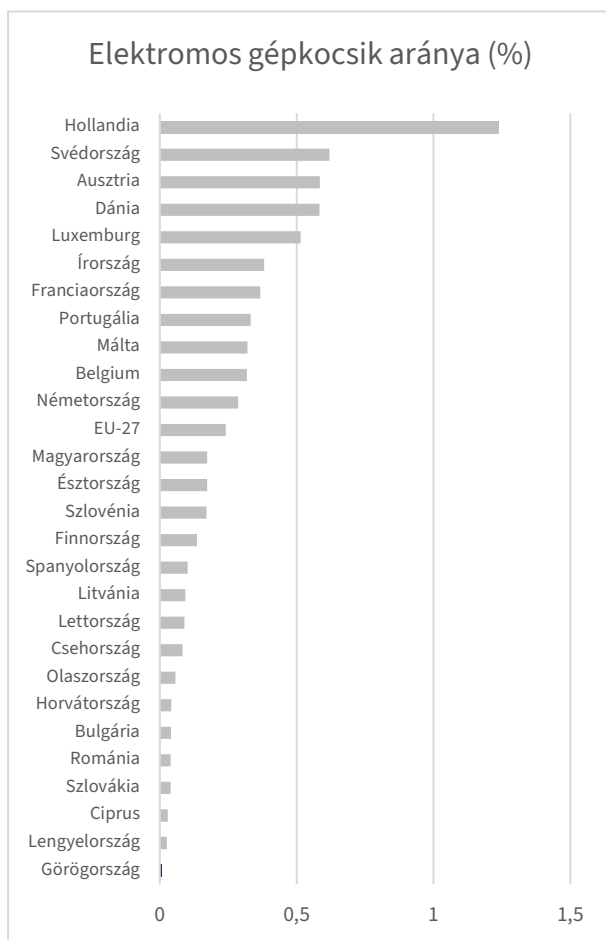
100 km

Érveid

- Népsűrűségéből és földrajzi viszonyaiból adódóan mindegyik uniós tagállam egyedi úthálózattal rendelkezik, ami célszerűtlenné tenné az „egyenszabályozást”.
- Görögországban a kiterjedt vidéki területeken és a szigeteken kevés jármű közlekedik az utakon, ezért egyes helyeken kihasználatlanok lennének az elektromos töltőállomások. Emiatt se nem szükséges, se nem célravezető szigorúan 60 km-ben meghatározni a töltőpontok közötti maximális távolságot.
- Ezenkívül aggályaid vannak a szükséges beruházások pénzügyi terheit illetően, amelyek kedvezőtlen hatást gyakorolhatnak a görög gazdaságra. Így annak érdekében, hogy a fenntarthatóság egyensúlyban legyen a gazdasági és üzleti érdekekkel, rugalmasságot kérsz a nemzeti célértékek meghatározása tekintetében.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



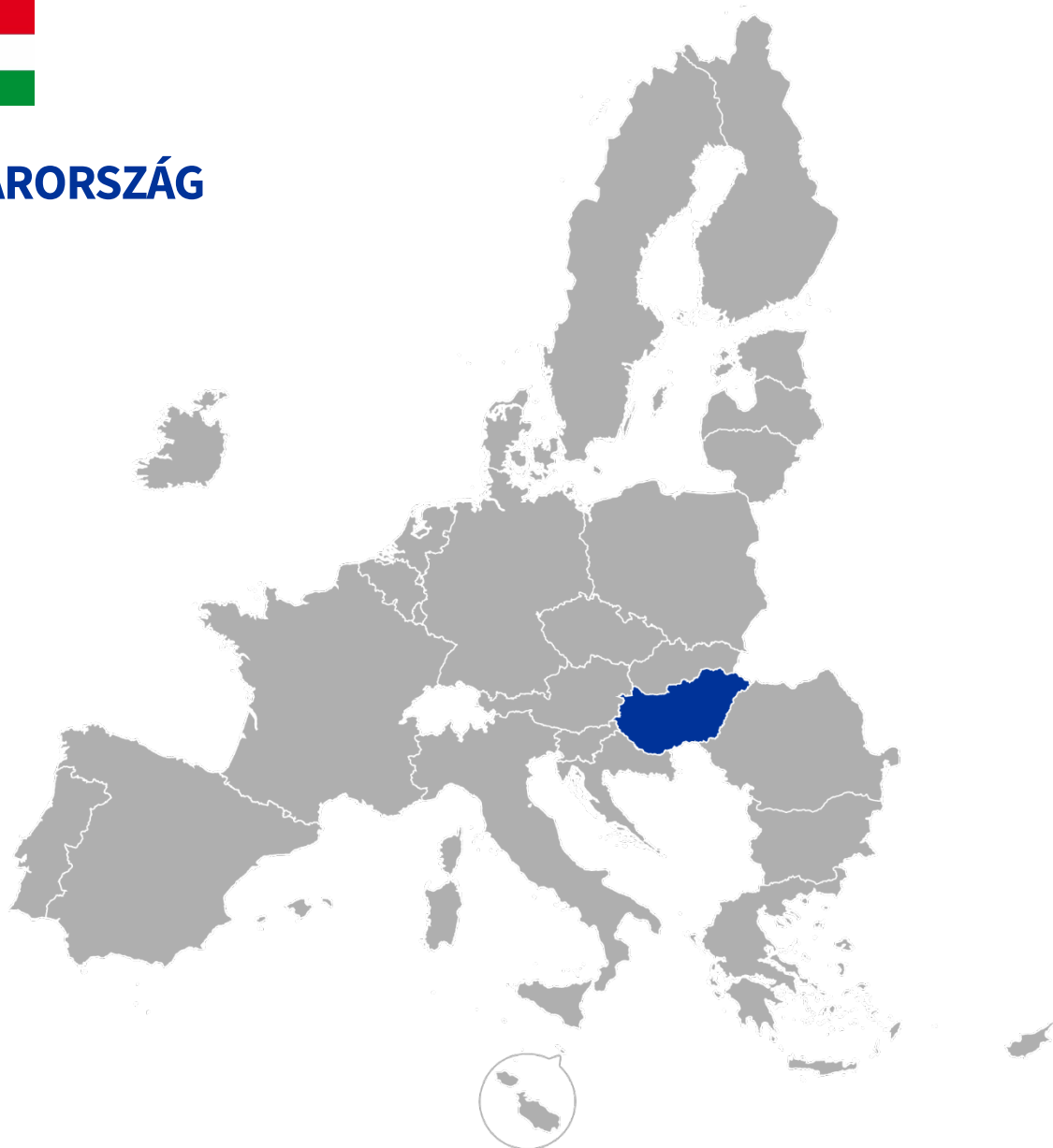
	Európai Unió	Görögország
GDP/fő euróban	30 440	15 660
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	82,4
Munkanélküliségi ráta	7,2%	17,6%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2329
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	258
A megújuló energia aránya	19,7%	18,8%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	514
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	79 597
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	0,9%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



MAGYARORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímaseglegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Ciprus, Horvátország és Lengyelország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

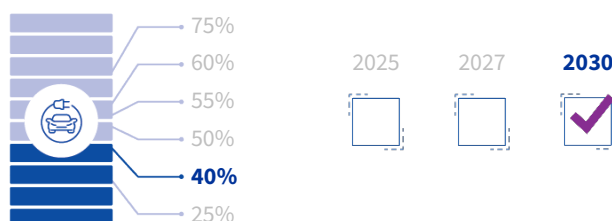
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

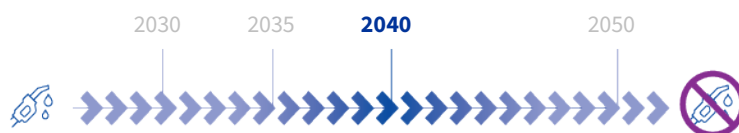
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



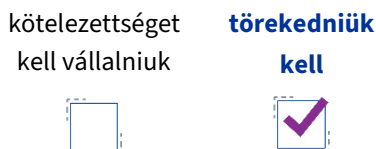
Érveid

- 2005 óta országod az uniós átlagnál lassabb ütemben csökkentette a kibocsátásokat. Magyarországon a közlekedési ágazatban még nőtték is a kibocsátások 2005 és 2019 között, több mint 19%-kal. Mindemellett úgy gondolod, hogy az elektromos járművek szélesebb körű elterjedése meg fogja teremteni a lehetőséget arra, hogy a jövőben számottevően csökkenjenek a kibocsátások.
- Bár megérted a Bizottság érveit, ebben a szakaszban nem tekinted kiemelt prioritásnak ezt a javaslatot. Az a véleményed, hogy a javaslat elsősorban Németország és Franciaország javát szolgálja, hiszen ezeknek az országoknak az autógyártó vállalatai profitálni fognak az elektromos járművek gyártásának és exportjának bővüléséből.
- Azon az állásponton vagy, hogy még az is ambiciózus cél, ha 2030-ra 40%-os csökkentést, 2040-re pedig teljes kivezetést irányzunk elő. Megítélésed szerint nincs sürgős szükség arra, hogy ennél korábbi céldátumokat határozzunk meg.
- Arra kéred az Európai Uniót, hogy nyújtson konkrét pénzügyi támogatást a beruházásokhoz, különösen a fenntartható energetikai infrastruktúrába irányuló magyarországi beruházásokhoz, mivel a jelenlegi javaslat aránytalanul nagy hatást gyakorolna a magyar gazdaságra.
- Ha az EU nem áll készen arra, hogy további finanszírozást ajánljon fel, szerinted észszerűbb lenne elhalasztani a tárgyalásokat, mint hogy megfelelő biztosítékok hiányában folytatódjon a munka.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

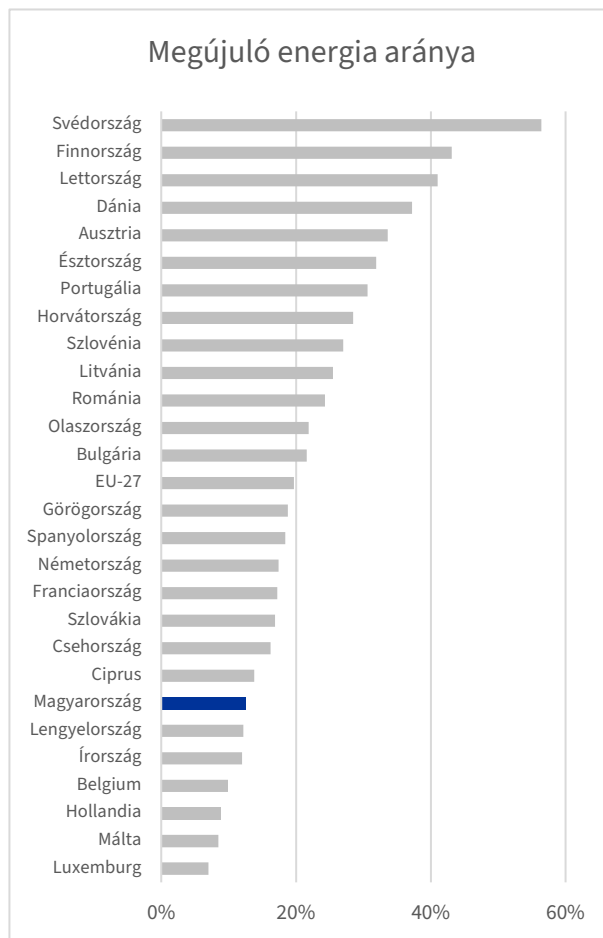
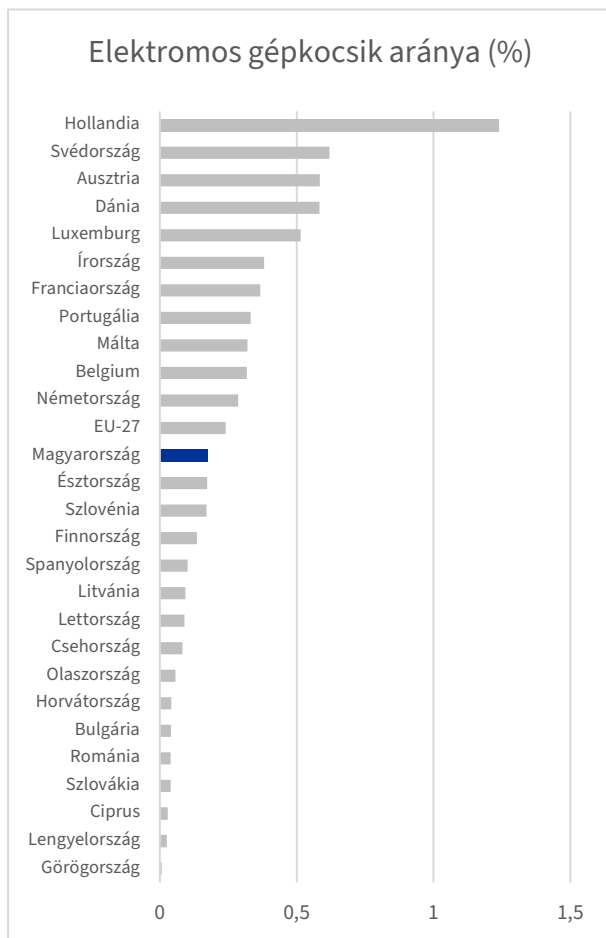
100 km

Érveid

- Nem gondolod úgy, hogy sürgősen szükséges lenne kiépíteni a töltőállomások átfogó hálózatát.
- Az Európai Bizottság javaslata szükségtelen adminisztratív terheket róhat a vállalkozásokra és az infrastruktúra fejlesztéséért felelős helyi önkormányzatokra. A túlzott bürokrácia feltehetően inkább lassítaná, semmint gyorsítaná az elektromos járművek elterjedését.
- Meggyőződésed, hogy a piac természetes módon kezelni fogja a keresletet. Ahol töltőállomásokra lesz szükség, magánbefektetők lépnek majd be a piacra, és finanszírozzák a szükséges infrastruktúrát.
- Kompromisszumként bele tudnál egyezni abba, hogy a TEN-T hálózatbeli töltőállomások közötti maximális távolság tekintetében 100 km legyen a cél.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



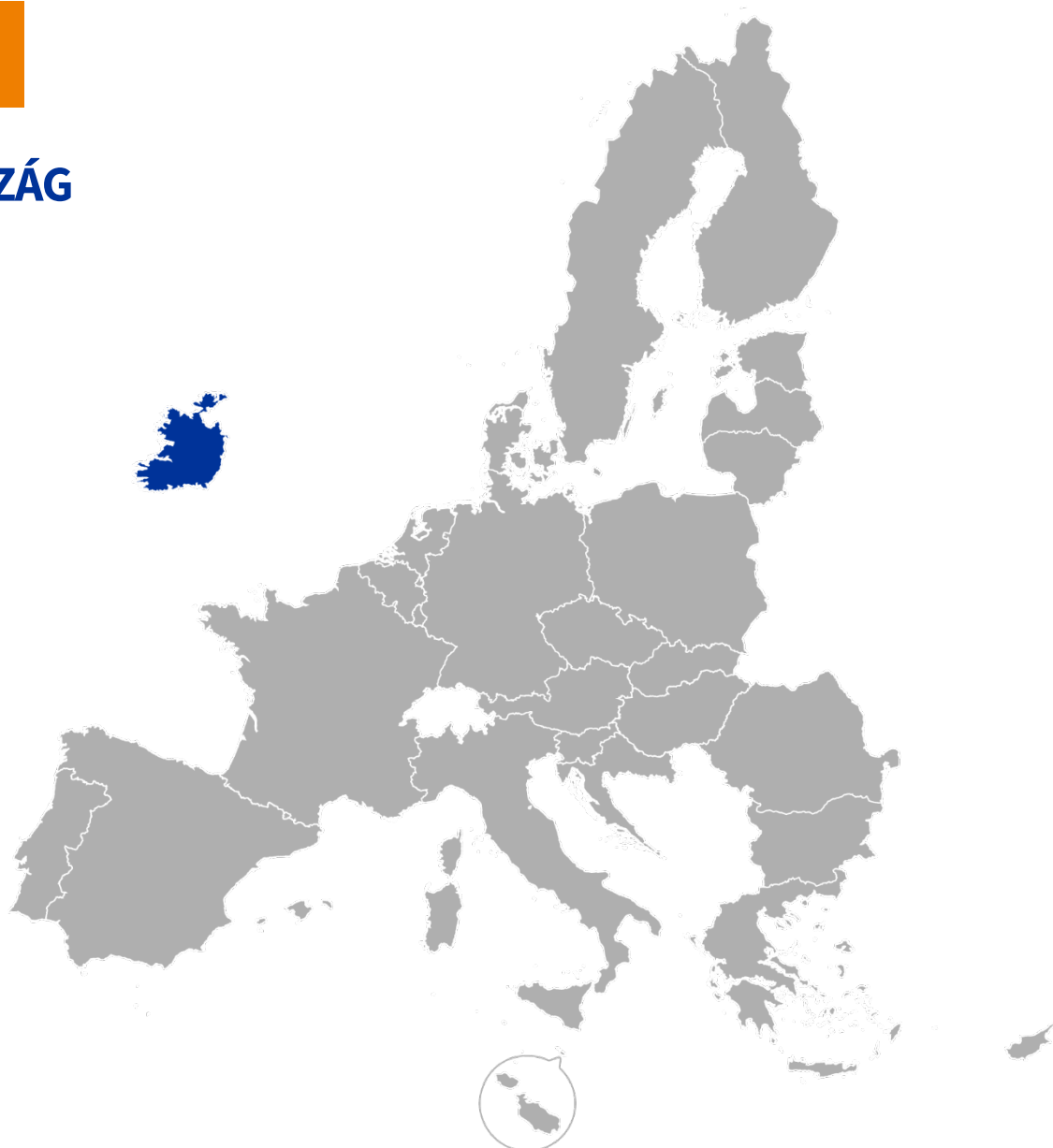
	Európai Unió	Magyarország
GDP/fő euróban	30 440	14 370
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	107,1
Munkanélküliségi ráta	7,2%	4,1%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1899
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	154
A megújuló energia aránya	19,7%	12,6%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	406
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	128 196
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	2,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



ÍRORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Litvánia, Luxemburg és Málta** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmér, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

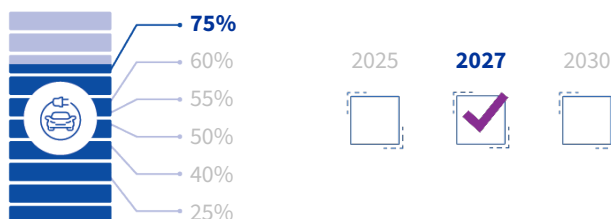
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország	75%	2027	2030		törekednek	valamennyi autópályára	60 km	

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

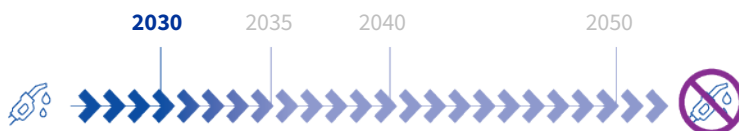
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2027-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 75%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



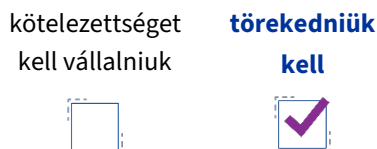
Érveid

- Írország jelenleg fokozott erőfeszítéseket tesz országos szinten, hogy csökkentse kibocsátásait. Ennek érdekében több lehetőséget biztosít a fenntartható mobilitásra, kisebb mértékben támaszkodik fosszilis tüzelőanyagokra, és gyorsabb ütemben villamosítja az új személyautókat.
- Ezért mindkét célt illetően ambiciózusabb javaslatot támogat az annak érdekében, hogy csökkenjenek a közlekedési ágazat kibocsátásai, egyúttal pedig maximalizálni lehessen az átállás előnyeit. Mégpedig úgy, hogy ez ne érintsen aránytalan mértékben egyes társadalmi csoportokat, és a gazdasági jóllét se kerüljön veszélybe.
- A hagyományos autók gyors kivezetése rákényszeríti majd a cégeket, hogy gyorsabban innováljanak, ami lendületet fog adni a zöld átállásnak.
- Országod azon az állásponton van, hogy elő lehet idézni változást az emberek széles körének magatartásában, az újfajta mobilitás pedig hozzájárulhat ahhoz, hogy mindenki élvezhesse egy tisztább, biztonságosabb és fenntarthatóbb közlekedési rendszer előnyeit.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

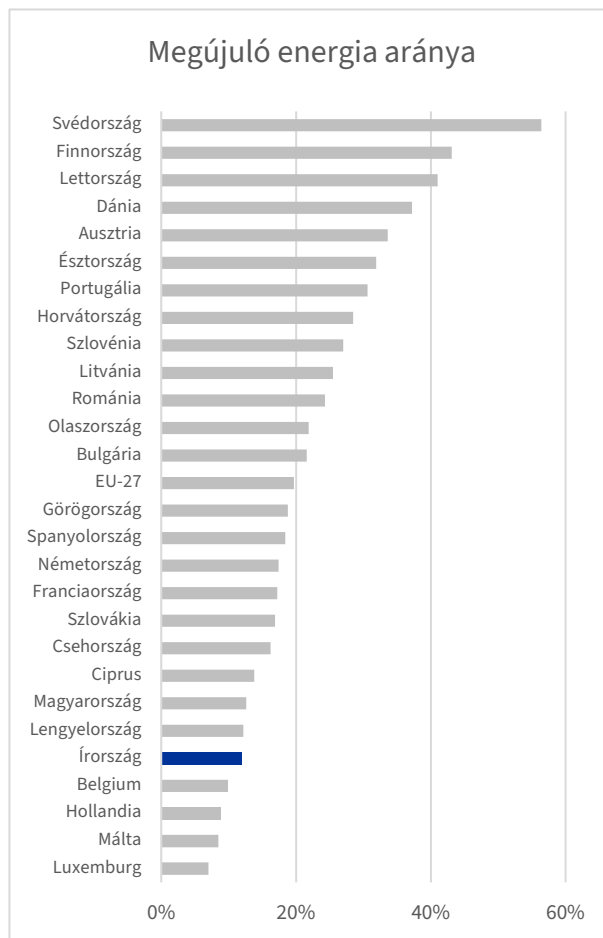
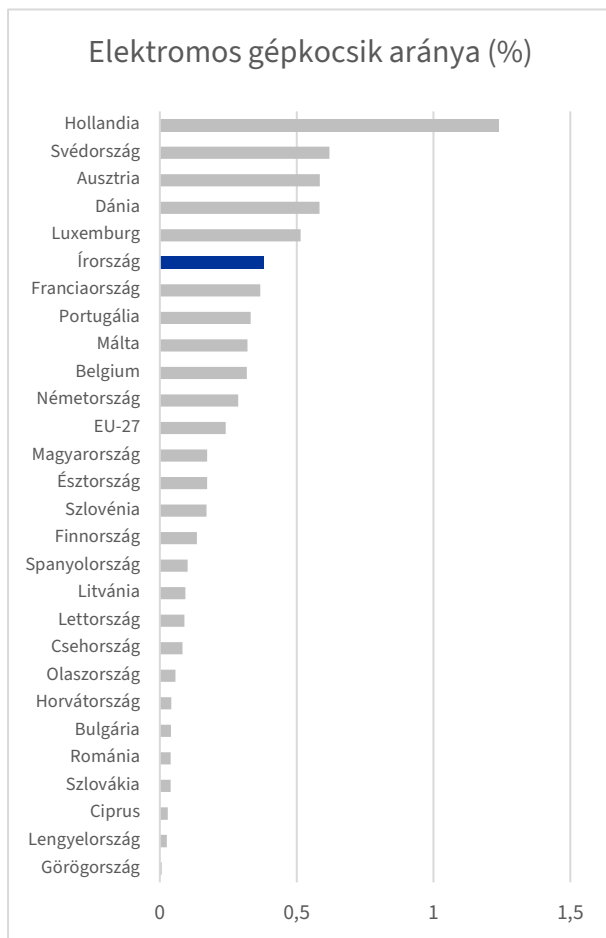
100 km

Érveid

- Országod képviselőként ellenzed a kötelező infrastruktúra-hálózat létrehozását.
- Ehelyett a magánpiaci beruházásokat támogatod: a nagyméretű nyilvános töltőinfrastruktúra kiépítésére irányuló kötelezettségvállalás helyett azt tartod prioritásnak, hogy az emberek otthonaiban létesüljenek töltőállomások.
- Nyitott vagy azonban egy olyan, nem kötelező célérték meghatározására, amelynek értelmében az autópályák mentén 60 km-enként, az alacsony forgalmú közutak mentén pedig 100 km-enként kellene töltőállomásokat létesíteni. Ennek feltételeként ugyanakkor előzetesen értékelni kell a gazdasági megvalósíthatóságot.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



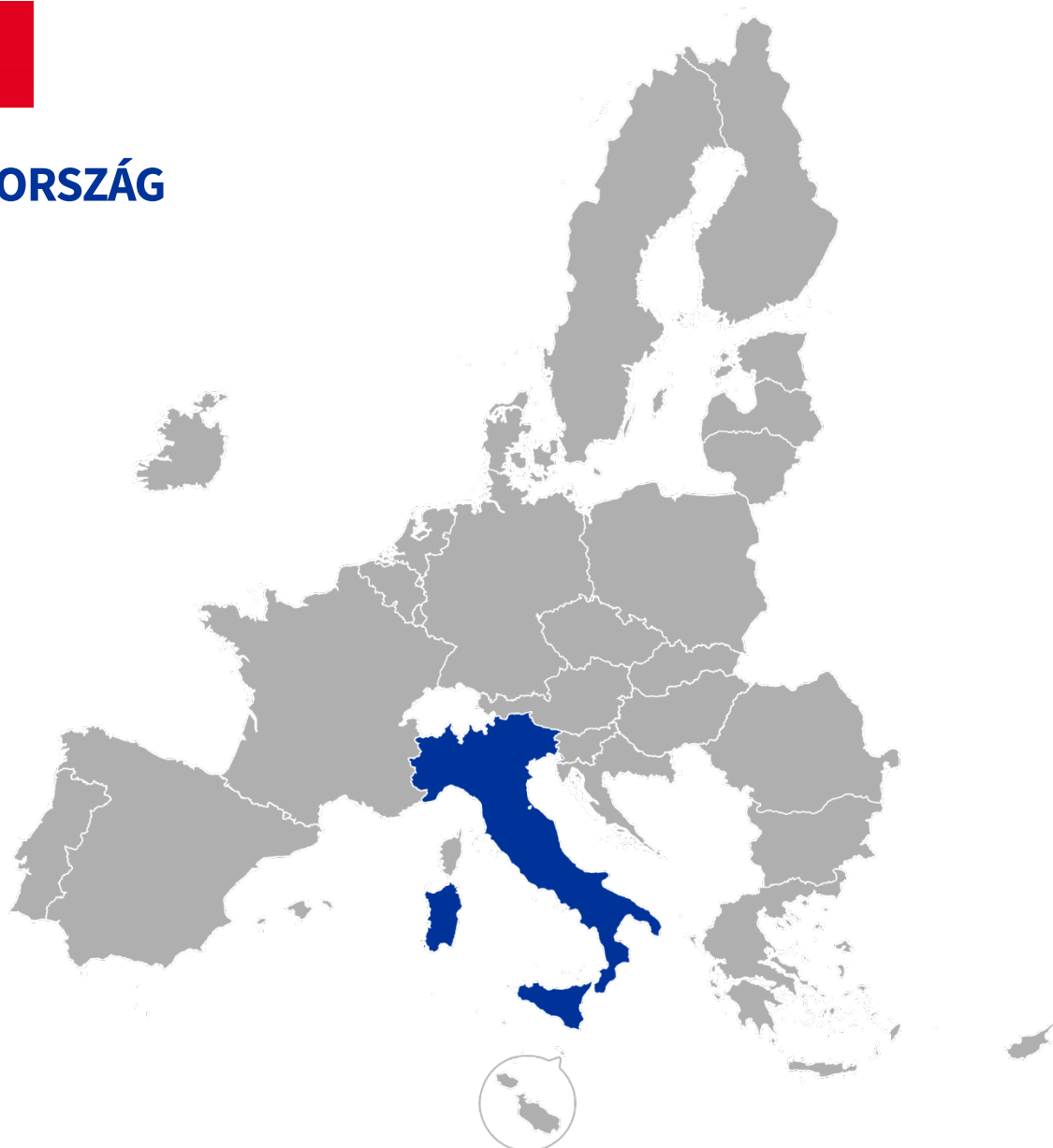
	Európai Unió	Írország
GDP/fő euróban	30 440	75 920
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	71,9
Munkanélküliségi ráta	7,2%	5,9%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	3688
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	260
A megújuló energia aránya	19,7%	12,0%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	452
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	92 393
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	4,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



OLASZORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

*Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos
Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!*

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Franciaország, Németország és Szlovákia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

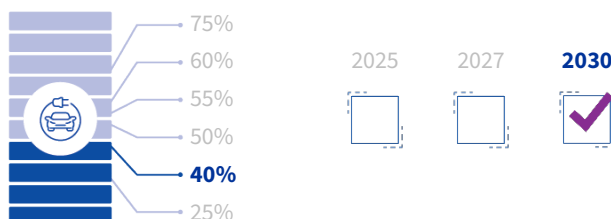
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország	40%	2030	2040		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

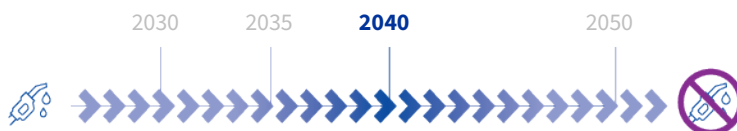
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Olaszország nemzeti szinten az eszközök lehető legszélesebb palettájával igyekszik fokozni az energiabiztonságot és a környezetvédelmet, valamint biztosítani, hogy az energiaárak megfizethetők legyenek. Ezek közé tartoznak például a nagy sebességű vasúthálózatba, az áru fuvarozási folyosókba és a fenntartható helyi tömegközlekedésbe irányuló beruházások. Országod úgy ítéli meg, hogy nagymértékben hozzájárul az energiával és környezetvédelemmel kapcsolatos európai célok megvalósításához.
- Olaszország egyike azoknak a tagállamoknak, ahol a legtöbb autót tervezik és gyártják az EU-ban. Így tisztában vagy vele, hogy az elektromos mobilitásnak kulcsfontosságú szerepe lesz a jövő autóiparában.
- Ugyanakkor tisztában vagy azzal is, hogy az energiarendszer fenntarthatóságát körültekintően kell megvalósítani – főként ami a környezetet illeti –, és figyelembe kell venni, hogy ennek milyen gazdasági hatása lesz a fogyasztókra és a vállalkozásokra. Az olasz gazdaság gerincét jelentő kis- és középvállalkozások különösen sebezhetők e szempontból. Ha az energetikai átállás miatt meredeken emelkedni kezdenének az energiaárak, azt megcsínylené az olasz gazdaság.
- Ezért azt támogatod, hogy a hagyományos járművek teljes kivezetése 2040-re tolódjon. Ha a többi tagállam nem támogatja ezt a határidőt, azt javasolod, hogy a szabályozás ne vonatkozzon az ún. kis sorozatú gyártókra – azaz a kis darabszámú autót gyártó cégekre – így többek között a luxusautó-ágazatra sem. Ezzel elejét lehetne venni annak, hogy az átállás negatív hatással legyen az olasz gazdaságra.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

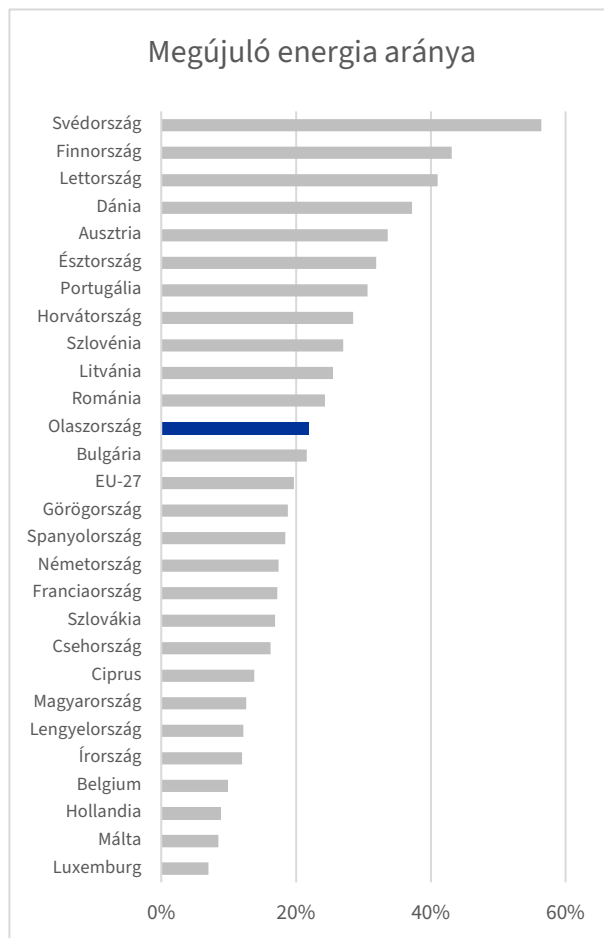
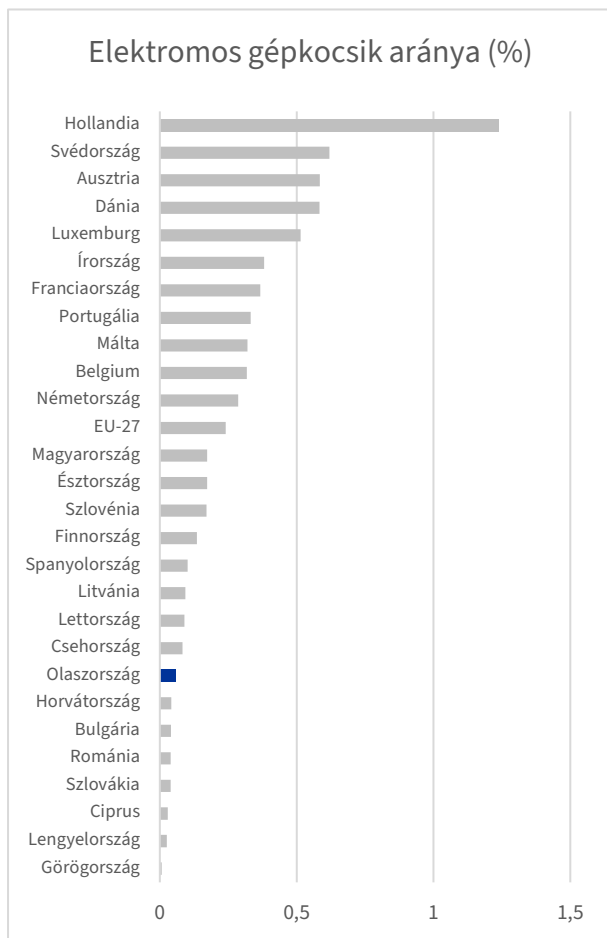
100 km

Érveid

- Nagyratörő céljaid vannak a töltőinfrastruktúrára vonatkozóan, mivel tisztában vagy vele, hogy az autópárnak döntő szerepe van az olasz gazdaság jövője szempontjából. Ezért Olaszországban már sor is került az e piaci átálláshoz szükséges, jelentős infrastrukturális beruházásokra.
- Támogatod, hogy a töltőhálózat minden autópályát lefedjen, mivel az elektromos járművek kiváló infrastruktúrájának köszönhetően felértékelődhetnek az ingatlanok a városokban és falvakban, fellendülhet a turizmus, és Olaszország vonzóbbá válhat azoknak a nemzetközi beruházóknak a szemében, akik az elektromos járművek számára kedvező feltételeket kínáló országokban kívánnak befektetni.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



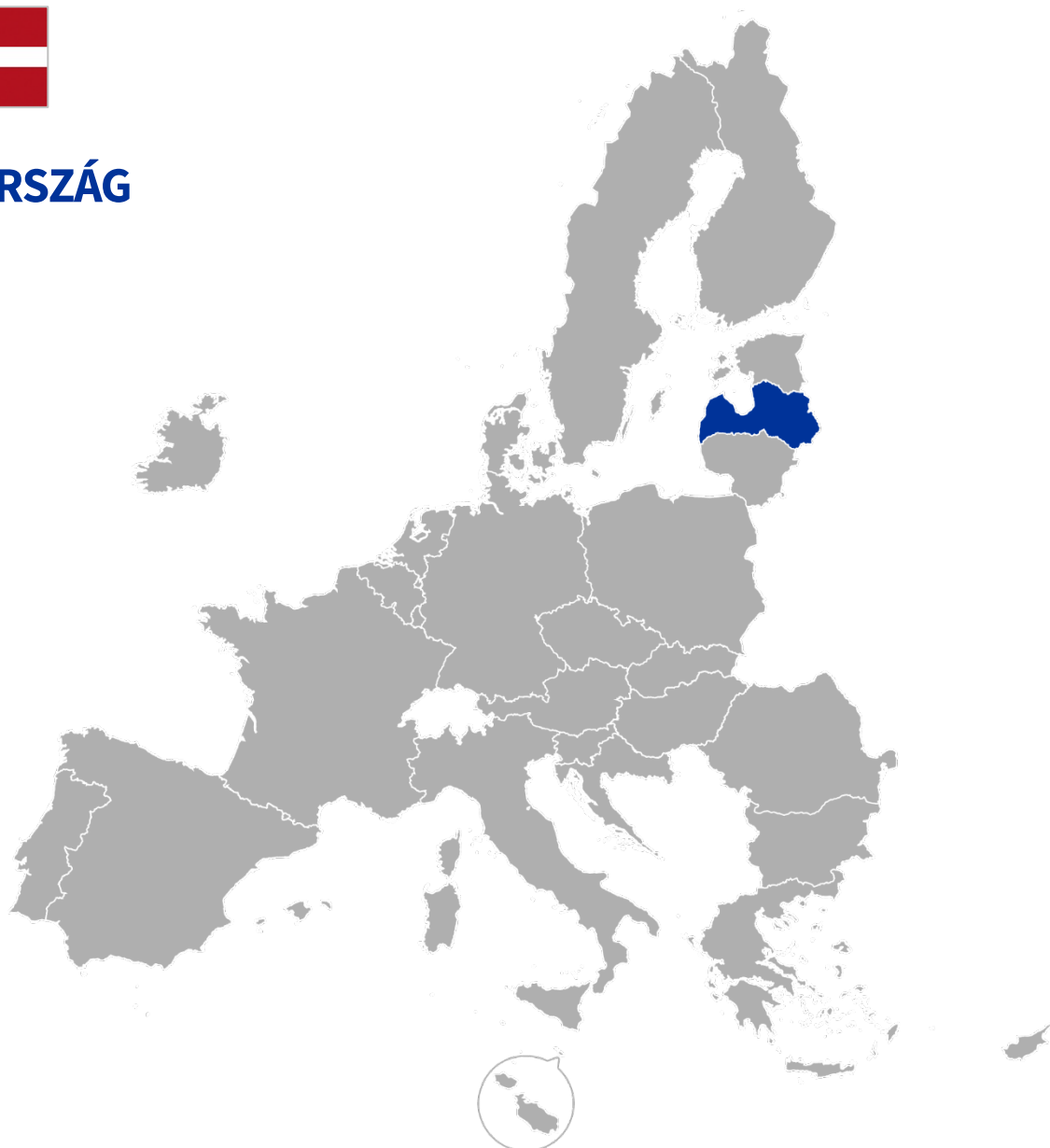
	Európai Unió	Olaszország
GDP/fő euróban	30 440	28 100
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	200,6
Munkanélküliségi ráta	7,2%	9,3%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1837
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	225
A megújuló energia aránya	19,7%	21,9%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	671
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	1 437 259
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	2,2%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



LETTORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Bulgária, Csehország és Románia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

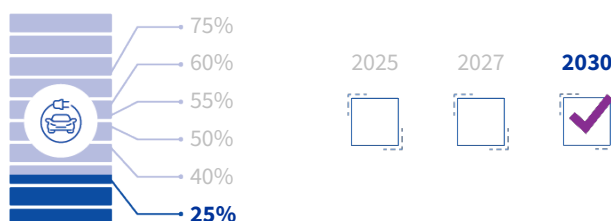
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország	25%	2030	2040		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	100 km	
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

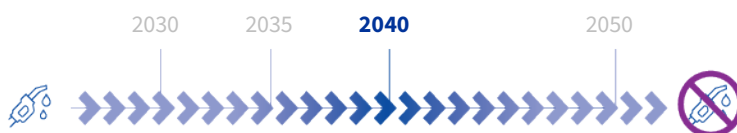
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 25%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Lettország azt a stratégiai prioritást tűzte ki maga elé a következő időszakra, hogy javítsa az életminőséget és ösztönözze a regionális fejlődést.
- Arra törekszel, hogy a közlekedési ágazatban 2030-ra legalább 7%-kal növekedjen a megújuló energiaforrások részaránya. Ez ambiciózus cél egy kis ország számára, megvalósítását pedig nehezíti, hogy korlátozott mértékben állnak rendelkezésre költségvetési források.
- Az egyik fő kihívást az jelenti, hogy a lett utakon magas az előregedő járművek aránya, az országba pedig folyamatosan importálnak belső égésű motorral meghajtott használt autókat más tagállamokból. Az EU-n belül Lettországból a legmagasabb a gépkocsik átlagos életkora, amely a 11 évet is meghaladja. Sokan nem engedhetik meg maguknak, hogy új, éghajlatbarát járműveket vásároljanak.
- Mindezekre tekintettel nem tudod maradéktalanul támogatni a Bizottság javaslatát. Az alacsonyabb jövedelmű országok helyzetére hivatkozva könnyítéseket szorgalmazol, hangsúlyozva, hogy ezek az országok nem feltétlenül érzékelik a fenntartható átállás kézzelfogható előnyeit.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

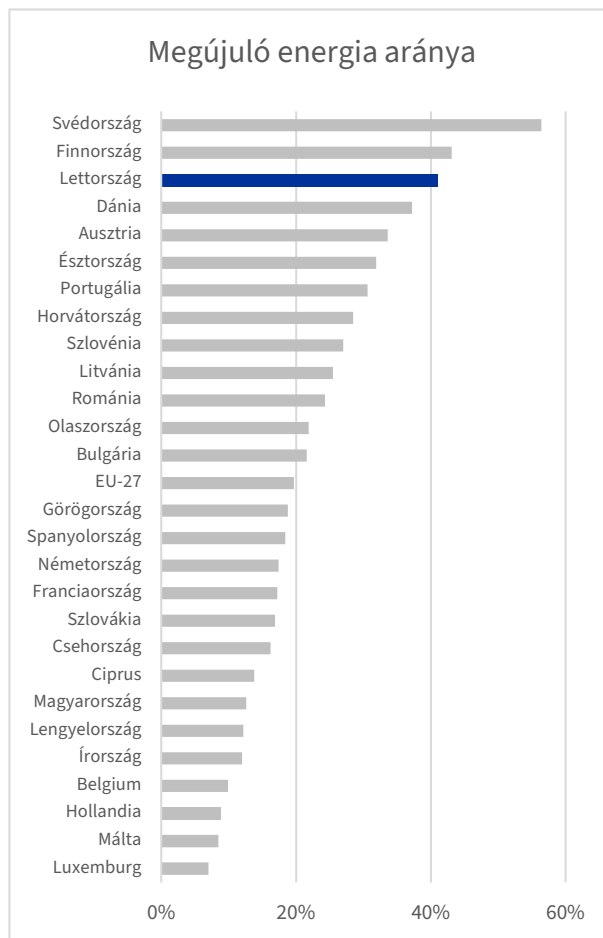
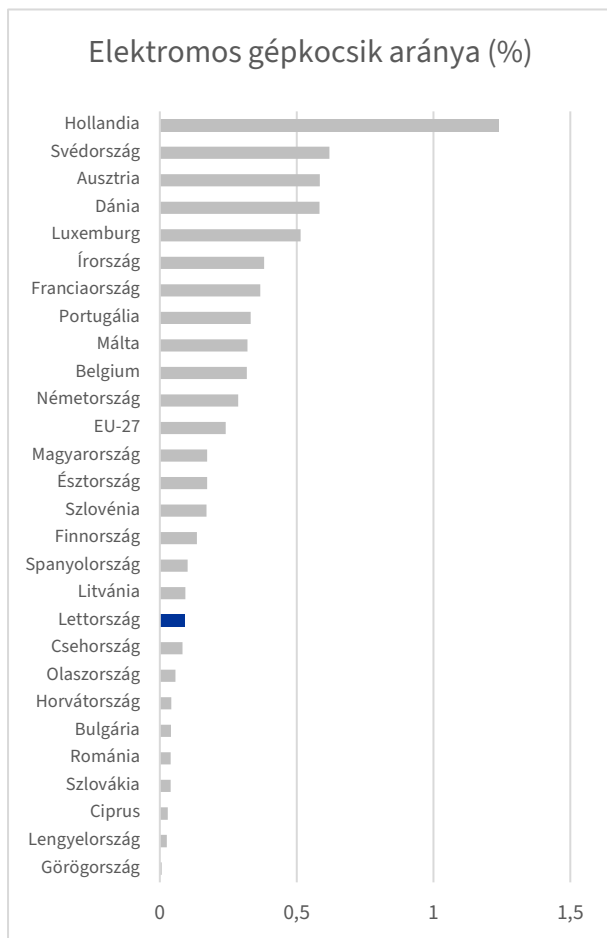
100 km

Érveid

- Lettország tisztában van azzal, hogy az elektromos járművek fontosak, és hogy országszerte szükség van töltőállomások kialakítására. Tekintettel azonban a rendelkezésre álló pénzügyi források mennyiségére, azt támogatod, hogy nagyobb legyen az elektromos és egyéb töltőállomások közötti előírt távolság.
- Már csak azért is óvatosabb megközelítést preferálsz, mert aggályaid vannak azzal kapcsolatban, hogy Lettország villamosenergia-hálózata nagymértékben függ Oroszországtól – ami Észtország és Litvánia hálózatáról is elmondható.
- Ezenkívül sok út esetében az átmenő forgalom volumene sem indokolja, hogy 60 km-enként épüljenek töltőállomások Lettországban. Hatékonyabb lenne egy célzottabb megközelítést kialakítani.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



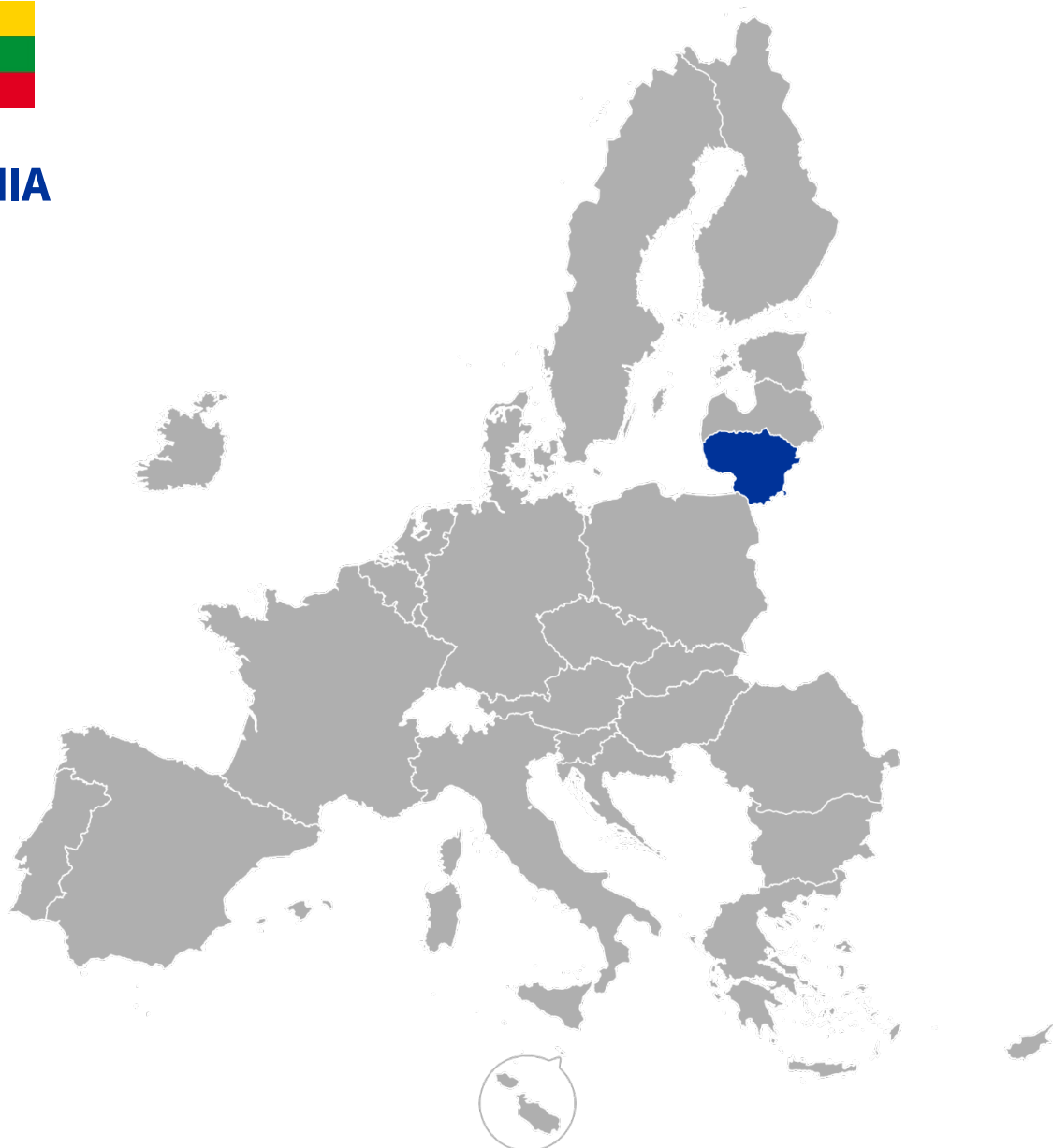
	Európai Unió	Lettország
GDP/fő euróban	30 440	15 370
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	30,2
Munkanélküliségi ráta	7,2%	8,1%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	149
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	67
A megújuló energia aránya	19,7%	41%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	390
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	13 725
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	2,6%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



LITVÁNIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információt,** amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Írország, Luxemburg és Málta** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

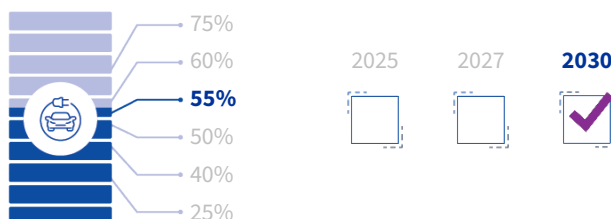
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	100 km	
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

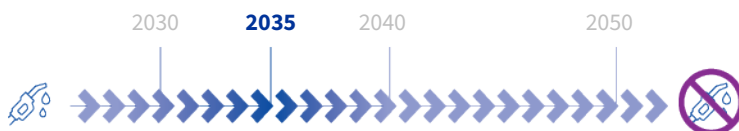
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2035-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- A fenntartható fejlődés és a gazdasági növekedés kulcsfontosságú Litvánia számára. Ez azt jelenti, hogy az ország sokat tesz a társadalmilag igazságos átalakulás megvalósítása érdekében.
- Litvánia célja, hogy 2050-re a belföldi villamosenergia-termelés 100%-ban megújuló energián alapuljon. E célkitűzés háttérében az Oroszországgal való esetleges gazdasági konfliktusok felett érzett aggodalom is tettenérhető: Litvánia – akárcsak Észtország és Lettország – jelenleg az orosz ellenőrzés alatt álló villamosenergia-hálózatra van utalva. A villamosenergia-ellátás függetlenségének és biztonságának megerősítése létfontosságú alapja az ország stabil és reziliens jövőjének.
- Ezért támogatod a Bizottság javaslatát, mivel az egybecseng Litvánia nemzeti vállalásaival, és kiegyensúlyozott átmeneti időszakot biztosít a társadalom és az autógyártók számára.
- Litvánia arra is kötelezettséget vállal, hogy elérhetőbbé és megfizethetőbbé teszi a kibocsátásmentes tömegközlekedést, különösen az alacsony jövedelműek számára. A mobilitás jövőjét nemcsak a kibocsátásmentes személygépkocsik jelentik, hanem az is, hogy a közutak és a vasút nagyobb mértékű kollektív használatával hatékonyabb és fenntarthatóbb közlekedési rendszer jöjjön létre.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

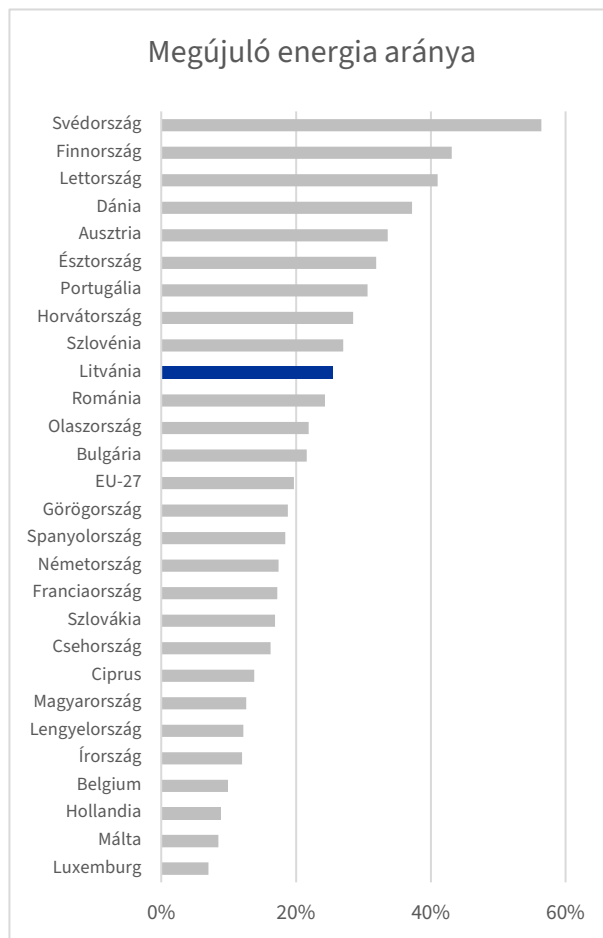
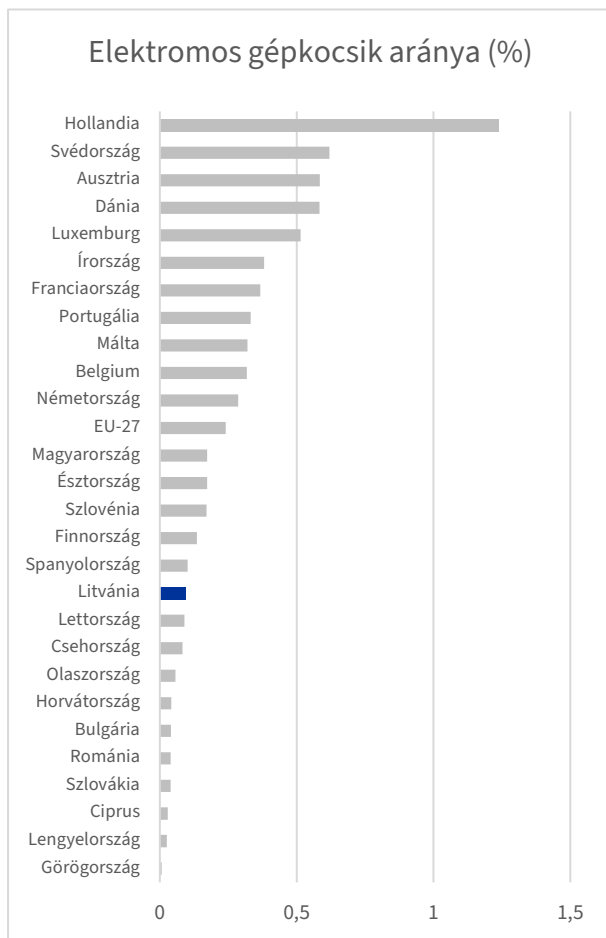
100 km

Érveid

- A litván kormány célja, hogy 2030-ra 60 000 töltőállomás épüljön ki az elektromos járművek számára. Litvániát aggasztja azonban, hogy további pénzügyi erőforrásokra van szükség azon követelmény teljesítéséhez, hogy 60 kilométerenként legyen egy-egy töltőállomás, ezért azt szeretné, hogy az állomások között nagyobb legyen a távolság.
- Számodra az a legfontosabb, hogy az országok határozott kötelezettségvállalást tegyenek a zöld energiára való átállás támogatása, az országok közötti utazás elősegítése és a nem kompatibilis töltőhálózatok jelentette bonyodalmak elkerülése érdekében. Szerinted azt kell kitűzni célul, hogy a mobilitás ténylegesen integrált legyen.
- Úgy véled, hogy első lépésben a töltőállomások közötti 100 km-es távolság megvalósítását kell prioritásnak tekinteni. Ha ezt sikerül megvalósítani, az EU később átgondolhatja e távolság csökkentését.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Litvánia
GDP/fő euróban	30 440	17 890
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	44,6
Munkanélküliségi ráta	7,2%	8,5%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2184
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	124
A megújuló energia aránya	19,7%	25,5%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	557
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	40 878
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,2%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



LUXEMBURG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ___-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ___%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ___ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb _____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ___-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Írország, Litvánia és Málta** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

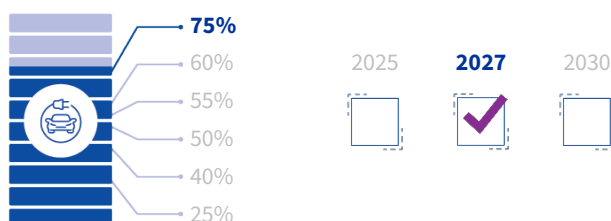
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatra ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

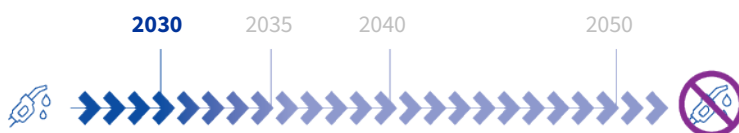
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2027-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 75%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Noha az EU egyik legkisebb országa, Luxemburg vezető szerepet játszik az éghajlatvédelem terén. Arra törekszel, hogy a tárgyalások során is ilyen szerepet töltsön be. Országod elkötelezettsége vitán felül áll.
- Az éghajlatváltozás megmutatta: a piacok nem szabályozzák önmagukat, mivel a piaci erők önmagukban nem elegendők a szükséges átállás ösztönzéséhez. Célzott szakpolitikák és ösztönzők kellenek ahhoz, hogy felgyorsuljon a fenntartható megoldások térnyerése, és csökkenjenek a jövőbeli éghajlati kockázatok.
- Támogatod a belső égésű motorokra vonatkozó határidő előrehozását. Ha távolabbi időpont a határidő, fennáll a veszély, hogy azt az érintettek nem veszik komolyan, vagy hogy addig az eredeti célok felhígnak. A határozott köztes cél kitűzése ahhoz is nagyon fontos, hogy akik még mindig kételkednek az éghajlatvédelmi fellépés sürgősségében, világos üzenetet kapjanak: most van itt az ideje a cselekvésnek. Te gondoskodni akarsz arról, hogy valóban a tetteké legyen a szó.
- Ha nagyobb ívű célokat tűzünk ki magunk elé, az felgyorsítja a kibocsátásmentes autók elterjedését és árcsökkenését, és azt is elősegíti, hogy gyorsabban fejlődjön a használt elektromos járművek piaca. Ha egyértelmű célértéket határozunk meg, az arra fogja ösztönözni a vállalatokat, hogy hamarabb álljanak át a tiszta üzemű autók gyártására. Az elektromos járművek gyártásához szükséges technológia már létezik, és a legtöbb gyártó meg is kezdte a gyártást, de határozott ösztönzők híján a magas kibocsátású járművek gyártását is folytatja.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

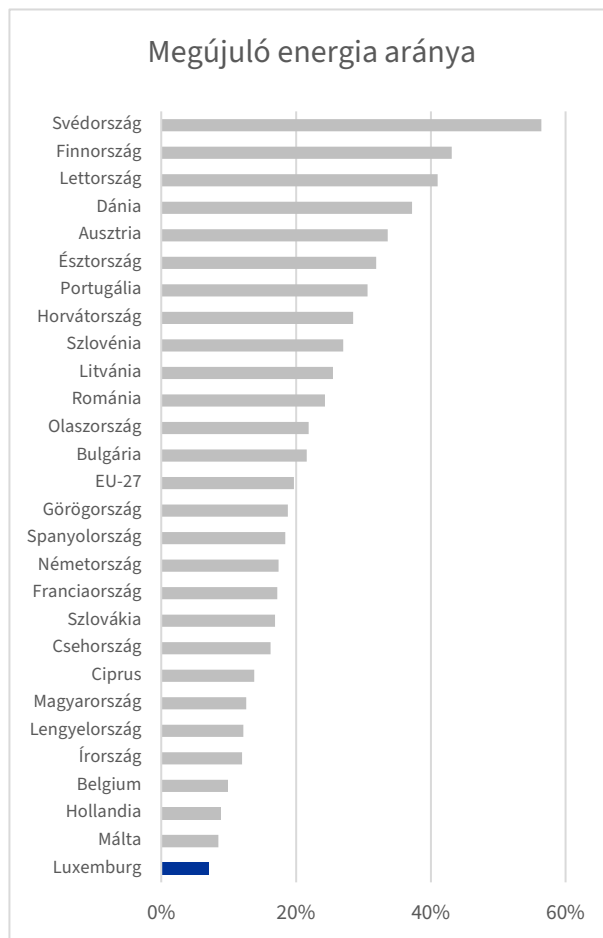
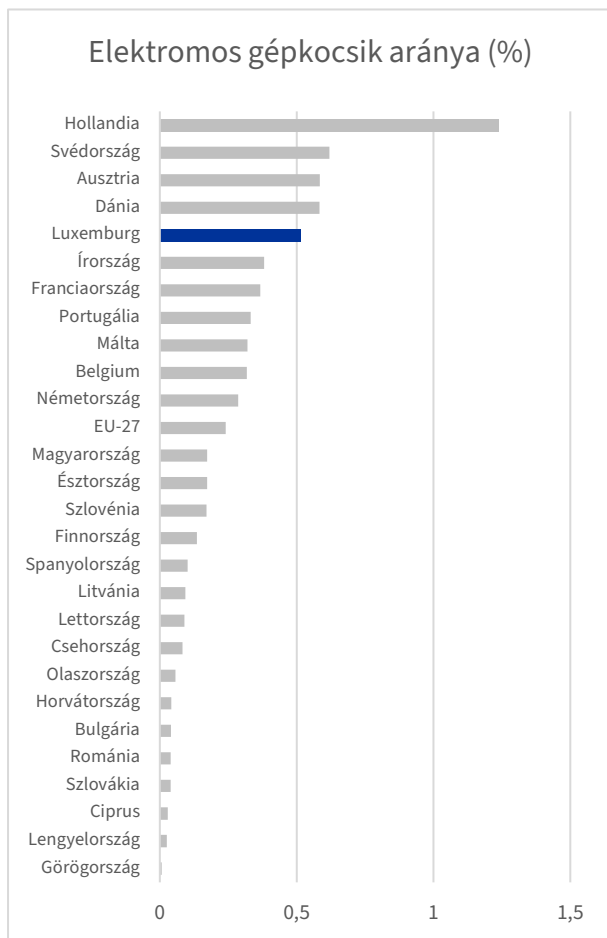
100 km

Érveid

- Luxemburg ambiciózus célokat tűzött ki, és már jelentős beruházásokat is végrehajtott a töltőinfrastruktúra terén.
- A városi és vidéki területekre egyaránt kiterjedő széles körű hálózat biztosítja, hogy többen tudják tölteni elektromos járműveiket, különösen az olyan rosszul ellátott régiókban, ahol csak korlátozottan állnak rendelkezésre magánkézben lévő töltőállomások.
- Azt az álláspontot képviseled, hogy a jobb megközelíthetőség érdekében a töltőállomások közötti távolságnak még rövidebbnek kell lennie. Így a járművezetőknek nem kell pluszkilométereket megtenniük csak azért, hogy töltőállomást találjanak.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Luxemburg
GDP/fő euróban	30 440	102 230
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	239,8
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6,8%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	4186
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	56
A megújuló energia aránya	19,7%	7%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	682
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	45 198
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	5,5%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



MÁLTA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



MÁLTA

Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Írország, Litvánia és Luxemburg** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felméréd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy bizottságok gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

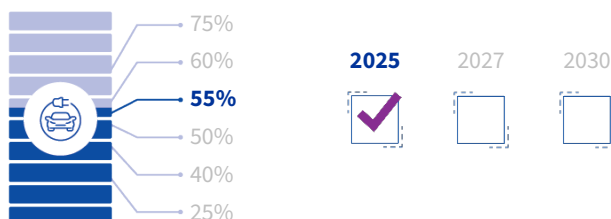
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	100 km	
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

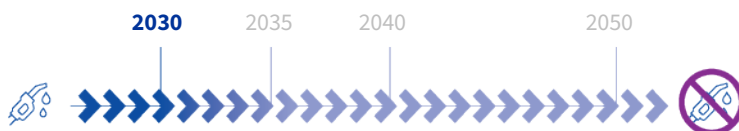
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- A klímaváltozás elleni küzdelem kiemelt prioritás az országod számára. Sürgős nemzetközi fellépésre van szükség ahhoz, hogy kezelni tudjuk az éghajlatváltozás fokozódó kedvezőtlen hatásait – például a szélsőséges hőséget és a part menti áradásokat –, amelyek ma már Málta egész területén jelentkeznek.
- A máltai kormány tevékenyen dolgozik olyan szakpolitikák kifejlesztésén, amelyek segítségével teljes klímasemlegességet lehet elérni 2050-re. Ezzel összefüggésben azt az álláspontot képviseled, hogy ambiciózusabb és az EU egészére vonatkozó célértékre van szükség a járművek kibocsátását illetően. Ez jobban igazodna Málta nemzeti kötelezettségvállalásaihoz.
- Azzal, hogy egyértelmű célt határoznak meg a fosszilis üzemanyaggal működő járművek fokozatos kivezetésére vonatkozóan, biztonságos helyzetet teremtünk az elektromos járművek gyártói számára, hiszen gondoskodunk arról, hogy az elektromos járművek iránti kereslet EU-szerte növekedésnek induljon. Ez ösztönöznöi fogja a beruházásokat, az innovációt és a fenntartható közlekedésre való gyorsabb átállást.
- Ha határozott lépéseket tesz az ügy érdekében, az EU elérheti, hogy globális élvassá váljon az innováció és a technológia területén. Ez létfontosságú, hiszen a kínai autógyártók már most azon vannak, hogy belépjenek az európai piacra és ott domináns szereplővé váljanak.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

100 km

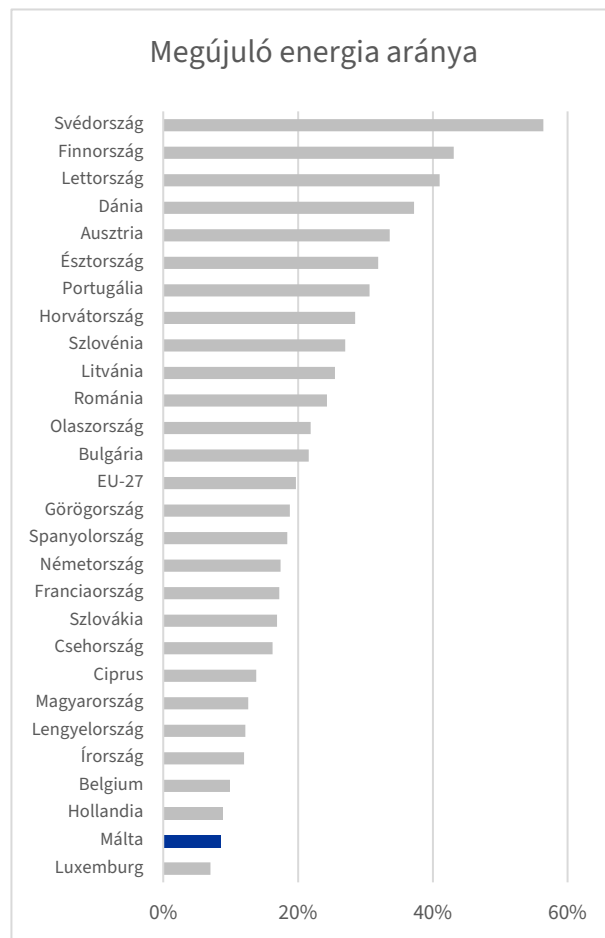
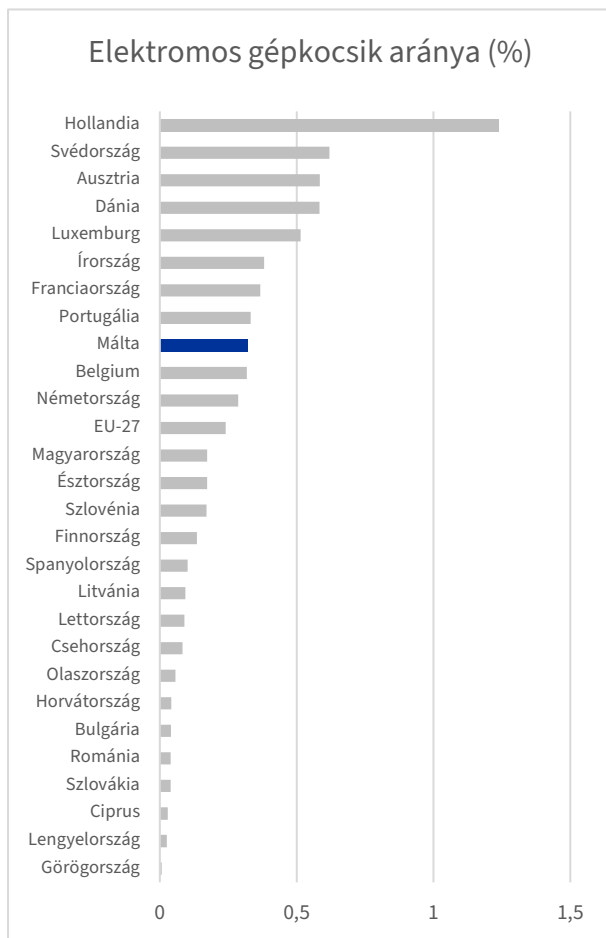
Érveid

- Országod számára létfontosságú, hogy ma kötelezettségvállalás szülessen az egész EU-ra kiterjedő elektromos töltőinfrastruktúra kiépítését illetően, hogy az elektromos járművek elterjedésének felgyorsítására irányuló törekvés ne veszítsen a lendületéből.
- Ugyanakkor visszafogottabb megközelítésre van szükség. Nem mindegyik uniós ország rendelkezik zöld energiamixszel, és ha nincs elegendő megújuló energiaforrás, az elektromos járművek használatának előmozdítása azzal a nem kívánt hatással járhat, hogy növekszik a szén- vagy gázalapú villamos energiától való függőség.
- Gyakorlati kompromisszumként meg lehet állapodni arról, hogy nagyobb legyen a maximális távolság a töltőállomások között, egyensúlyt teremtve a hozzáférhetőség és a hatékonyság szempontja között. Szükség esetén az országok rövidebb távolságokat is választhatnak. Így például a kisebb országokban – köztük Máltán, amelynek mindössze 27 km a szélessége – a töltőállomásoknak ennél közelebb kell lenniük egymáshoz.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



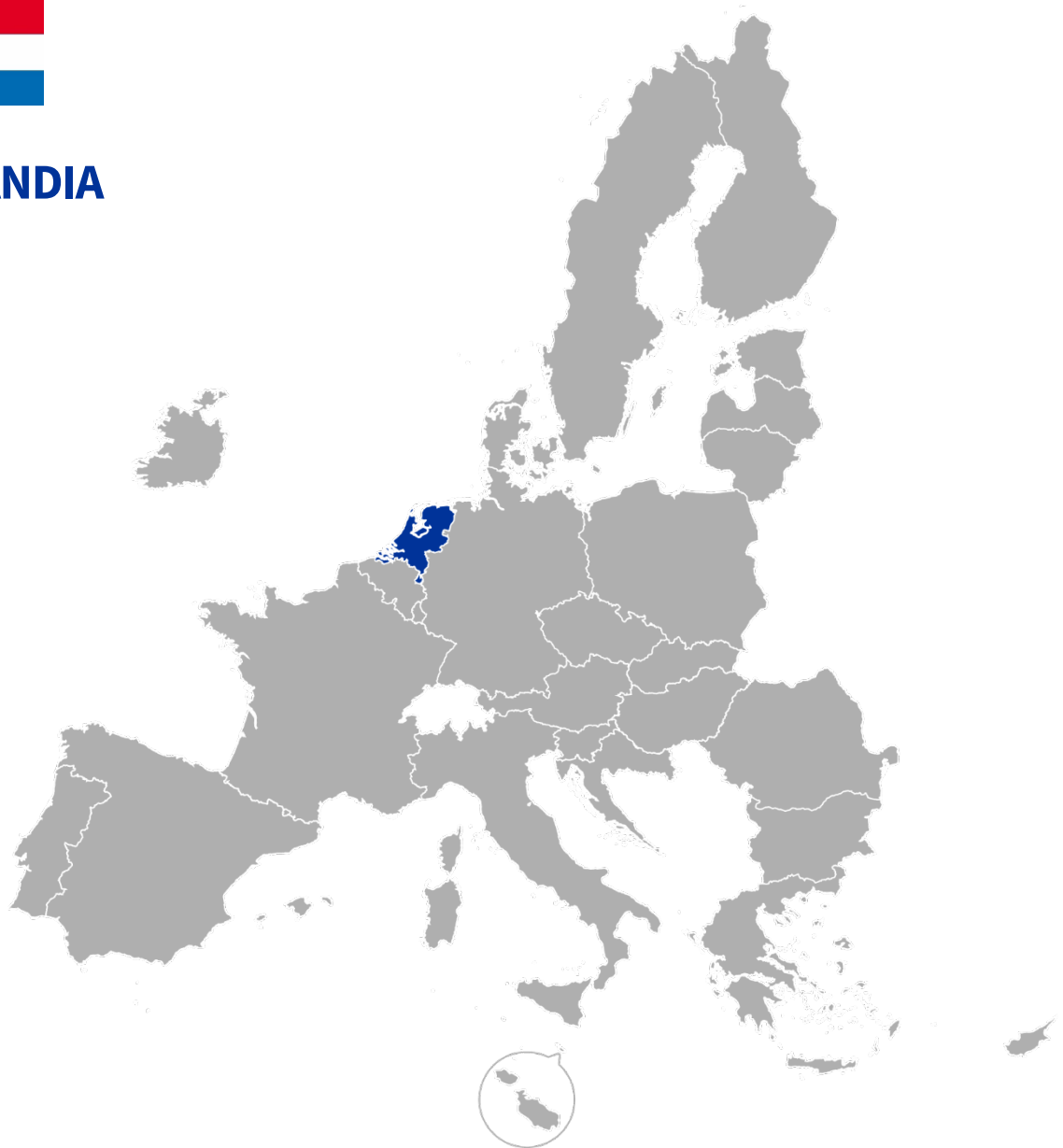
	Európai Unió	Málta
GDP/fő euróban	30 440	27 880
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	1610,4
Munkanélküliségi ráta	7,2%	4,9%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1537
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	342
A megújuló energia aránya	19,7%	8,5%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	597
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	4602
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	3,9%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



HOLLANDIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____ %-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Ausztria, Belgium és Dánia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

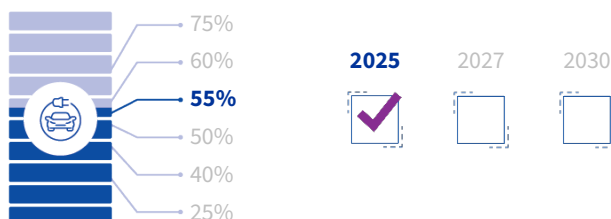
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

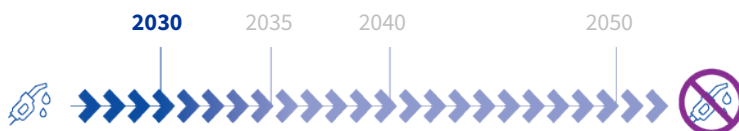
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2025-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Országod kiemelt fontosságot tulajdonít a klímaváltozás elleni küzdelemnek. Hollandia tehetősebb ország, és akár (költséges) beruházásokat is megengedhet magának az elektromos mobilitás és infrastruktúra fejlesztése terén.
- Jelenleg arról folynak megbeszélések az országban, hogy számos ágazatban ambiciózus nemzeti klímavédelmi célértékek bevezetésére kerüljön sor. Az EU-nak is ambiciózus célokat kell kitűznie ahhoz, hogy beváltsa a zöld megállapodás keretében tett ígéreteket.
- Úgy gondolod, hogy egy jól átgondolt, hosszú távú perspektíva lehetővé tenné a fokozatos átmenetet, megelőzné a sokkhatásokat, és biztosítaná, hogy országod és más országok megragadhasák a gazdasági lehetőségeket.
- Az elektromos járművekhez közvetlenül kapcsolódó munkaerőpiac gyorsan növekszik, évente több mint 1000 új munkahelyet teremt Hollandiában, és elősegíti a kapacitásfejlesztést és a szakismeretek bővülését. Meggyőződésed, hogy más országokban is új munkahelyek fognak létrejönni az ágazatban.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **40 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

100 km

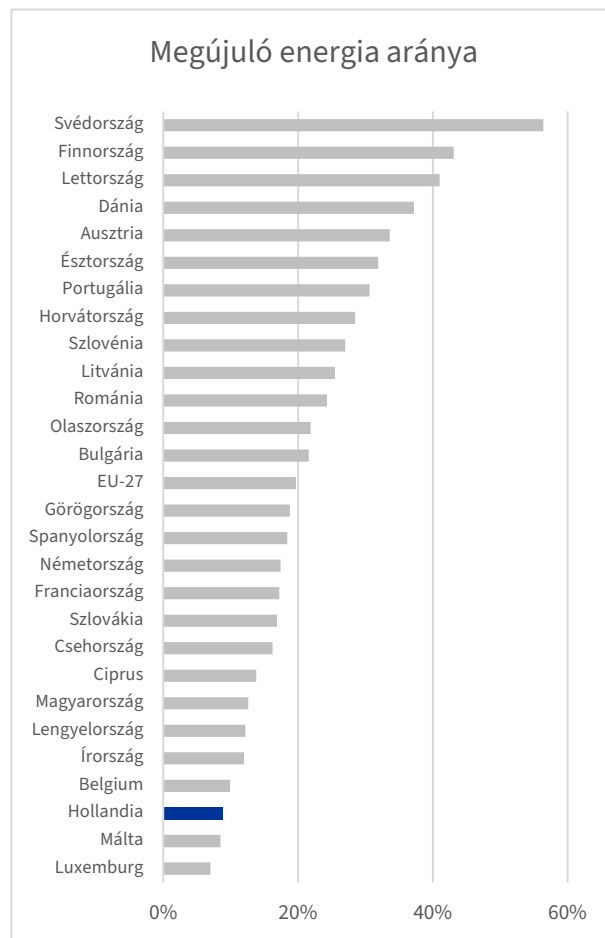
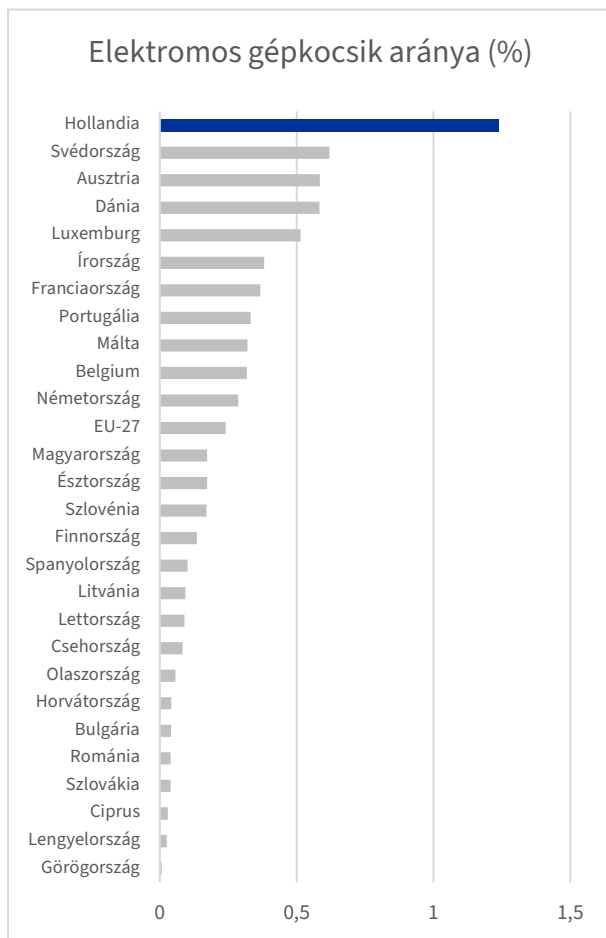
Érveid

- Országodban már most is jól halad az elektromos járművek bevezetése. Ezért törekszel nagyratörő célok elérésére a töltőinfrastruktúra tekintetében is. Fontos, hogy a hálózat felhasználóbarát legyen, és sűrűn kövessék benne egymást a töltőállomások.
- A holland tapasztalatok azt mutatják, hogy ha van infrastruktúra, azt az emberek használni fogják. A tagállamoknak vállalniuk kell, hogy bővítik töltőinfrastruktúrájukat. Ez fel fogja gyorsítani az elektromos járművek elterjedését.
- A széles lefedettség biztosítása érdekében a hálózatnak minden autópályára ki kell terjednie. A TEN-T-hálózat nem elég részletes ahhoz, hogy általa mindenki bekapcsolódhasson az elektromos mobilitási infrastruktúrába.
- Hollandia sűrűn lakott ország, így a töltőállomások 40 kilométernél kisebb távolságra lesznek egymáshoz. Nyitott lennél arra, hogy a maximális távolság még ennél is kevesebb, nevezetesen 30 kilométer legyen, hogy a töltőállomásokat még könnyebben lehessen megközelíteni.
- Észrevételeid:

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



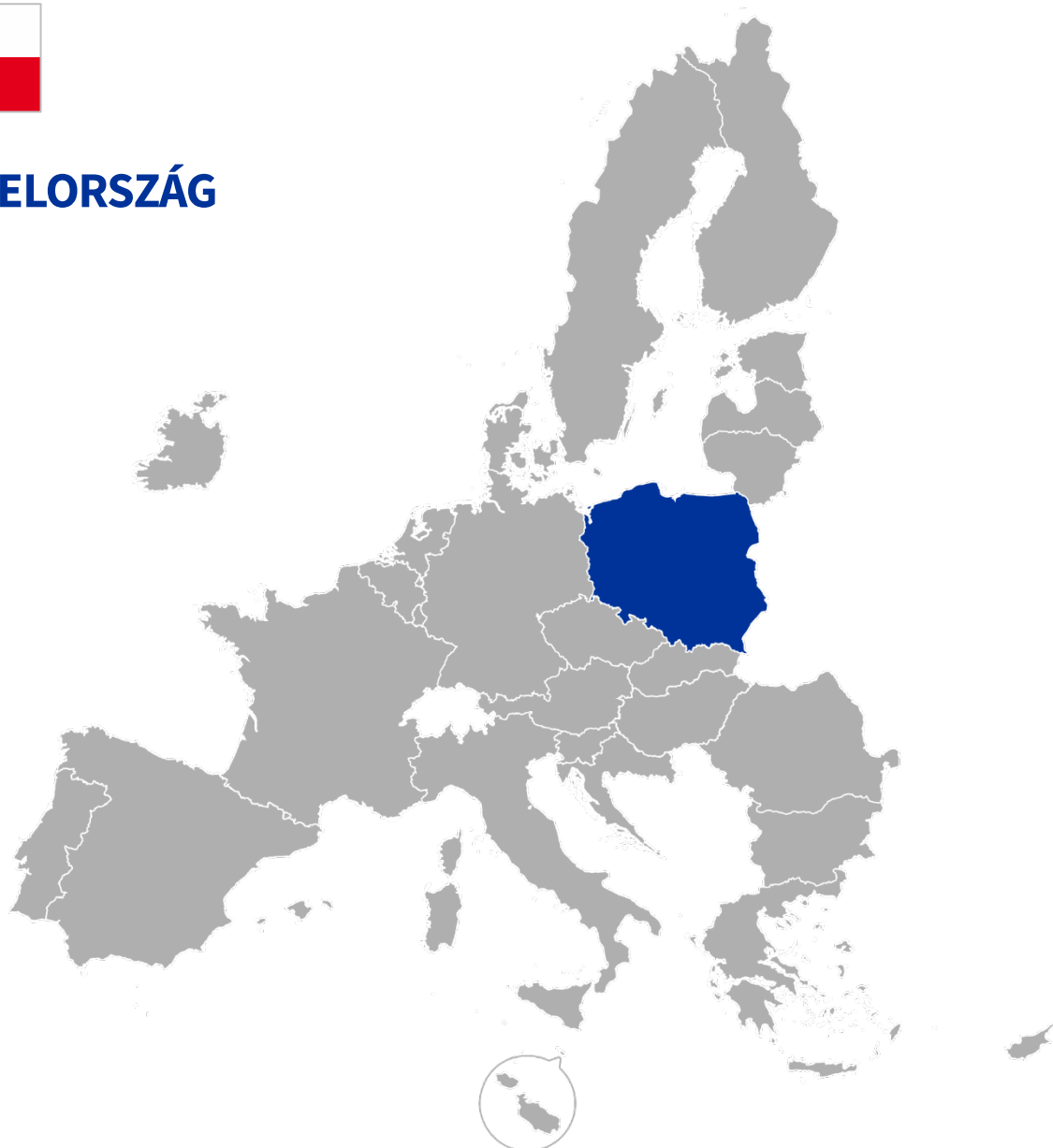
	Európai Unió	Hollandia
GDP/fő euróban	30 440	46 810
Népsűrűség (fő/km²)	108,9	507,3
Munkanélküliségi ráta	7,2%	4,9%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	3033
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO₂e/kWh)	210	263
A megújuló energia aránya	19,7%	8,8%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	497
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	355 431
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	20,5%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



LENGYELORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Ciprus, Horvátország és Magyarország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

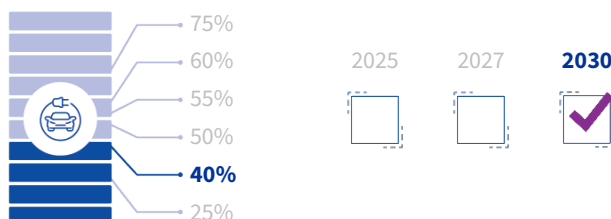
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

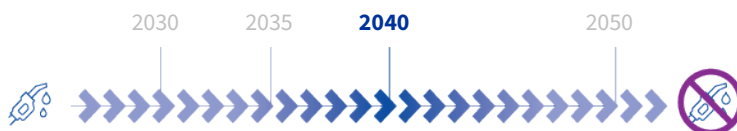
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



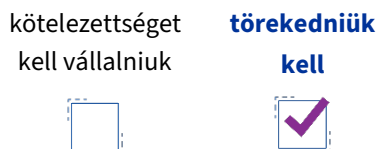
Érveid

- Történetileg úgy alakult, hogy országod energiatermelése nagymértékben a szénen alapul, így a fenntartható energiára történő átállás más kezdőpontról indul, mint a többi uniós ország esetében. Ezzel összefüggésben hangsúlyozni kívánod, mennyire fontos az igazságos átmenet a széntől függő régiók számára.
- A lengyel bányászati ágazatban például 33%-kal csökkent a foglalkoztatás 2010 és 2019 között, ami feszültségekhez vezetett a bányászok és a szakszervezetek között. Noha vannak arra irányuló erőfeszítések, hogy a munkavállalókat átképezzék a szélerőforrás-ágazatbeli munkakörök betöltésére, ezek a kezdeményezések számottevő beruházásokat igényelnek.
- Fenntartásaid vannak az elektromos járművek gyors lengyelországi bevezetésével kapcsolatban. A piaci zavarok megelőzése érdekében fokozatosabb és kiegyensúlyozottabb megközelítésre van szükség. Ezért azt szeretnéd, hogy 2030-ra vonatkozóan egy alacsonyabb időközi célértékben, a teljes kivezetésre vonatkozóan pedig egy későbbi határidőben állapodjatok meg. Ez több időt biztosítana az emberek és a vállalkozások számára az alkalmazkodáshoz, egyúttal pedig mérsékelné az esetleges nem kívánt következményeket.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

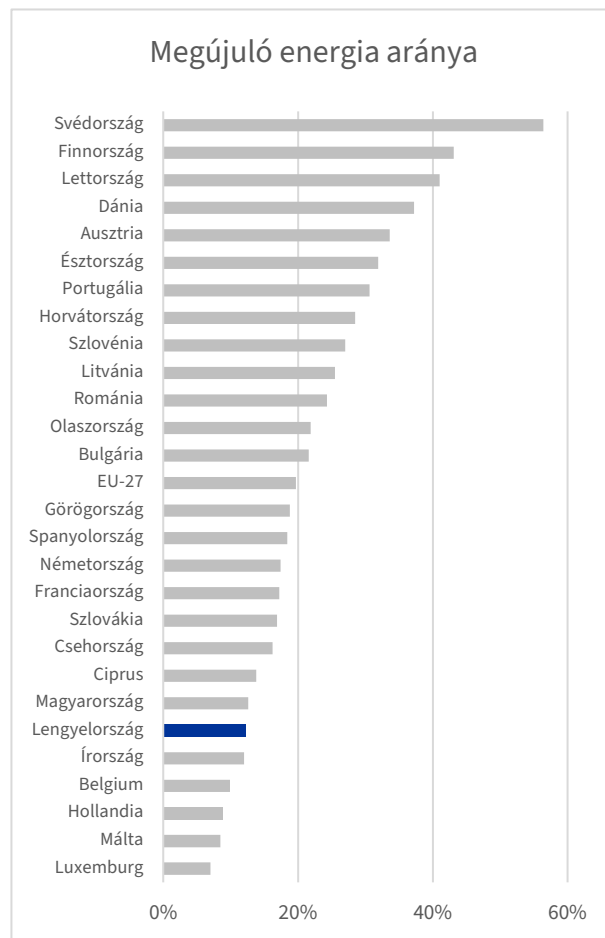
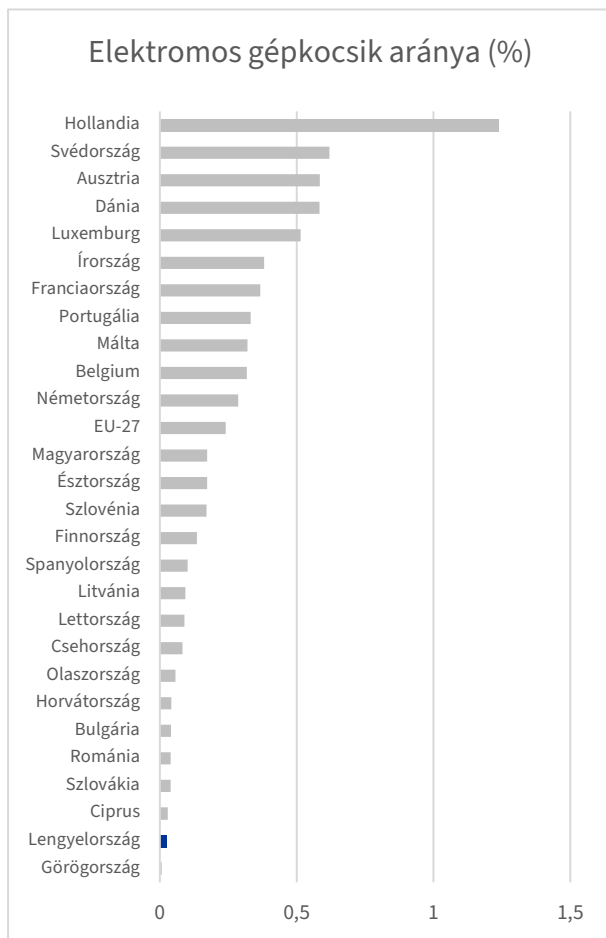
100 km

Érveid

- Nem ellenzed az üzemanyag-infrastruktúrára vonatkozó javaslatot, és megérted, milyen megfontolásból dolgozta azt ki a Bizottság.
- Tekintettel azonban a lengyel piac szerkezetére, nem látod sürgető szükségét vagy lehetőségét annak, hogy országod felgyorsítsa az alternatív üzemanyagokra történő átállást.
- Azokban az országokban – köztük Lengyelországban –, ahol lassan terjed az elektromos járművek használata, súlyos pénzügyi terhet róhat az önkormányzatokra és az adófizetőkre, ha EU-szerte kötelezővé válik a töltőállomások kiépítése.
- Ezért azt a megközelítést részesíted előnyben, amely nem ír elő kötelezettséget, és így a tagállami viszonyok alapján rugalmasságot biztosít a célértékek teljesítése tekintetében.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



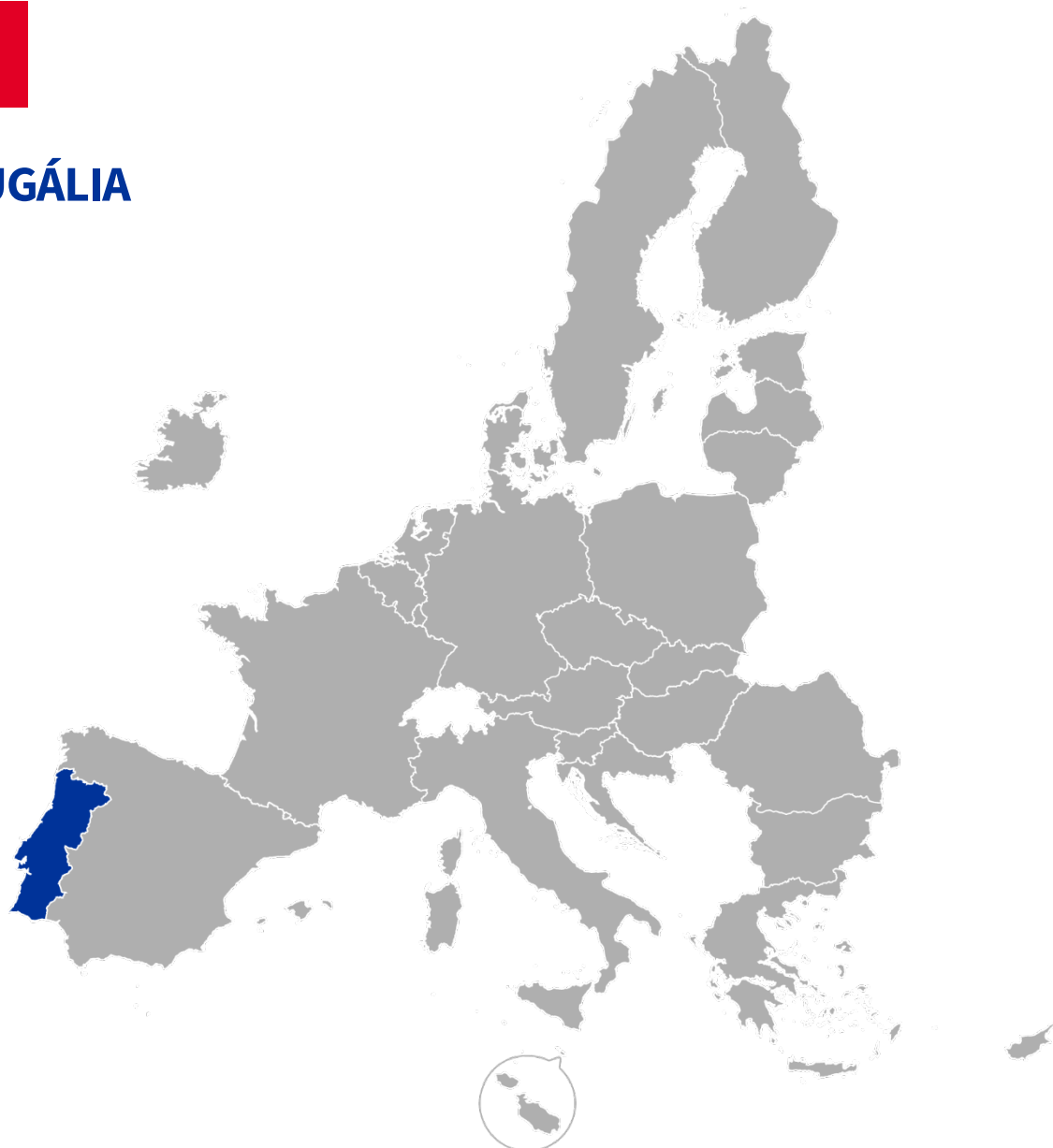
	Európai Unió	Lengyelország
GDP/fő euróban	30 440	14 310
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	123,6
Munkanélküliségi ráta	7,2%	3,2%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	2785
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	614
A megújuló energia aránya	19,7%	12,2%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	566
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	1 179 776
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	0,3%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



PORTUGÁLIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik az **Észtország és Spanyolország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

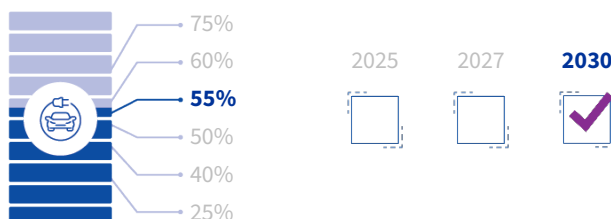
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózathoz ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália	55%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

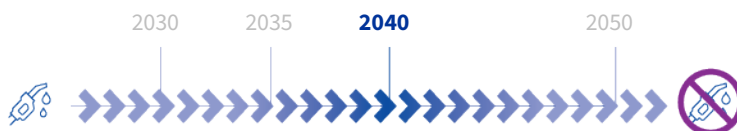
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



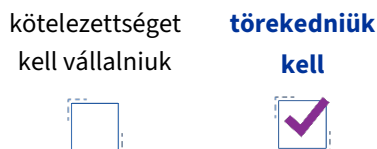
Érveid

- Portugália szilárdan elkötelezett az éghajlatvédelem mellett, mivel a szélsőséges időjárás már jelenleg is súlyos következményekkel jár az országban.
- A portugál kormány aktívan dolgozik szigorú nemzeti klímátörvények kidolgozásán. Álláspontja szerint a fenntartható közlekedés megoldásának kulcsát a tömegközlekedés jelenti, nem pedig az, hogy az elektromos járművek révén az egyéni közúti közlekedést tesszük prioritássá.
- E vita egyik meghatározó, de gyakran figyelmen kívül hagyott eleme az, hogy az elektromos járművek akkumulátoraihoz bizonyos ásványokra, például lítiumra és kobaltra van szükség. Ezek kitermelése súlyos hatást gyakorol a környezetre és az emberek egészségére a bányászati régiókban. Emiatt nem elég csak az elektromos járművekre összpontosítani, hanem elengedhetetlen egyet hátrébb lépve a mobilitás egész koncepcióját átgondolni.
- Tekintettel arra, hogy Portugália átfogóbban közelíti meg a fenntartható közlekedés kérdését, támogatod a köztes cél megtartását, de óvatosabb és kiszámíthatóbb átmenetet szorgalmazol, aminek része, hogy későbbre halasztanád a hagyományos járművek teljes kivezetését.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára

a TEN-T hálózatra

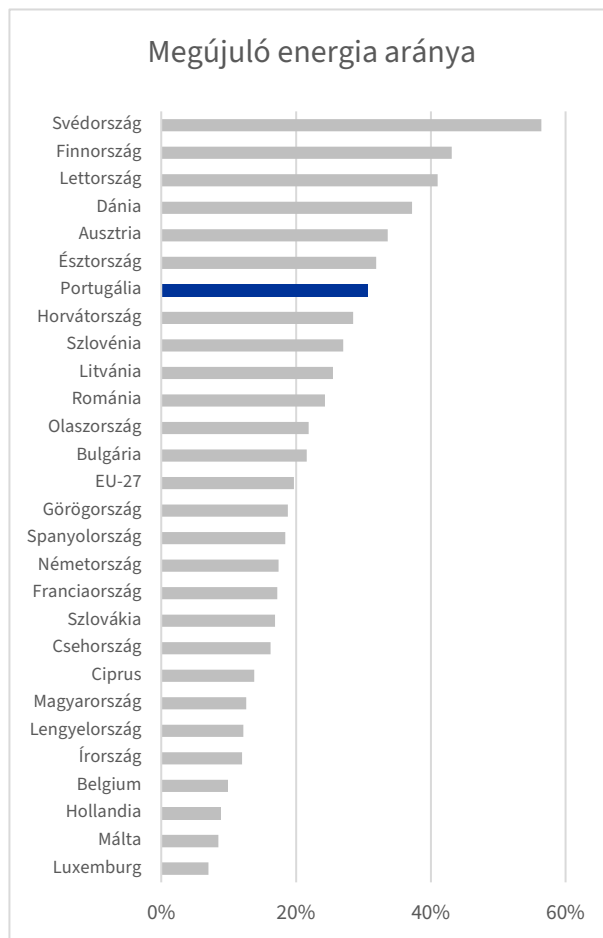
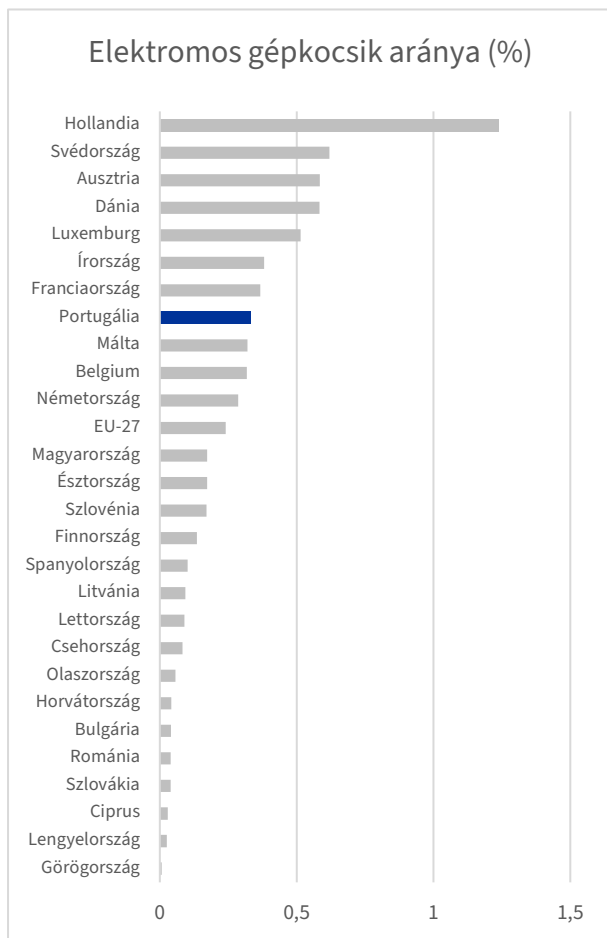


Érveid

- Noha Portugália régóta támogatja az elektromos járművek fokozatos bevezetését, aggályosnak tartja, hogy a töltőinfrastruktúra kiépítéséhez jelentős beruházásokra lesz szükség.
- Az ország villamosenergia-hálózatában jelenleg nincs kapacitás az elektromos autók tömeges töltésére: ehhez költséges korszerűsítésekre lenne szükség. A hálózat ezenkívül időnként szélsőséges időjárási körülményeknek van kitéve, ami áramkimaradásokat okoz.
- Ezért mielőtt Portugália elkötelezi magát a töltőállomások kiépítéséhez szükséges beruházások mellett, előbb sürgősen korszerűsíteni kell a hálózatot, hogy az stabilabbá váljon, és kevésbé jellemezzék ingadozások.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



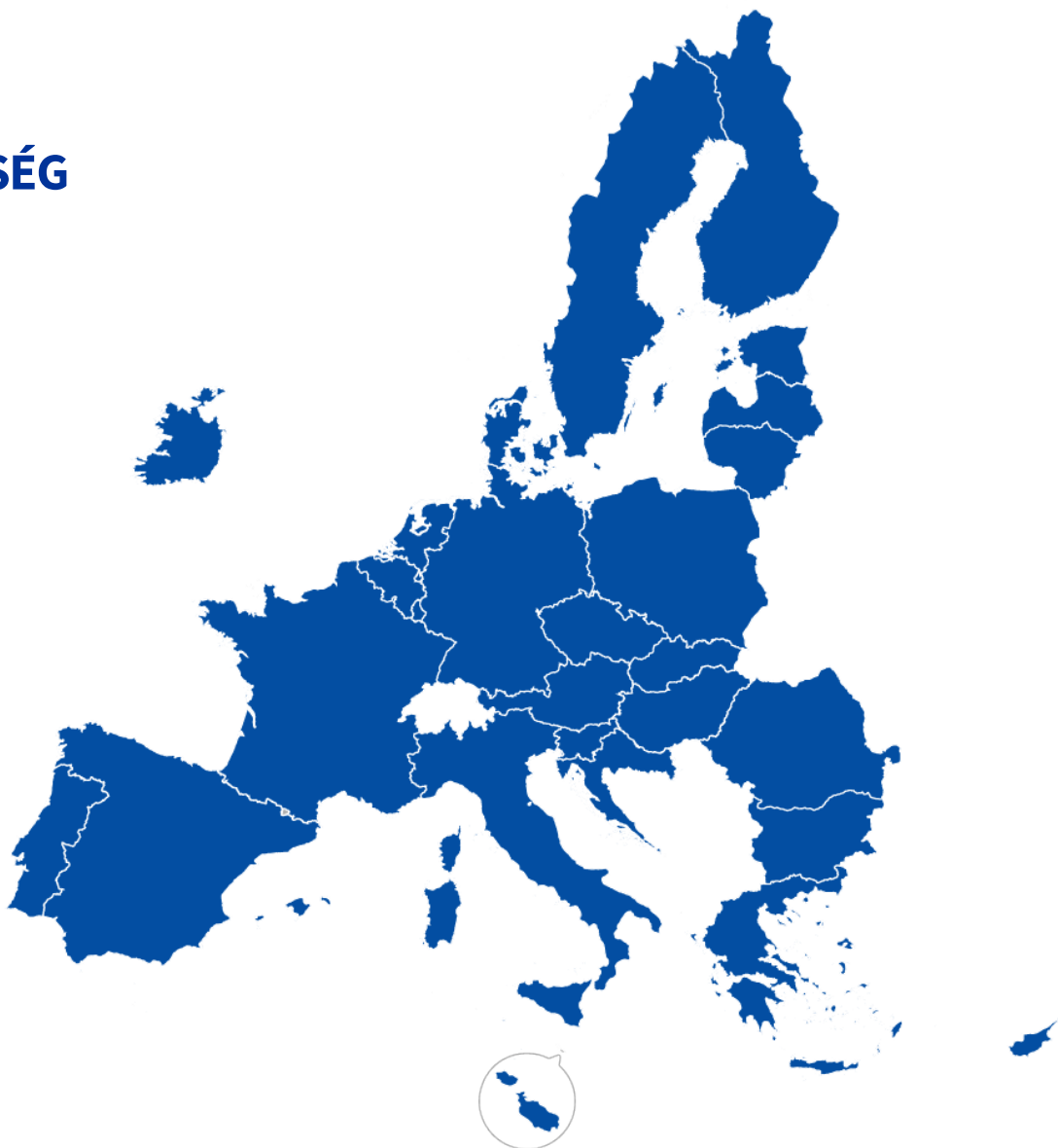
	Európai Unió	Portugália
GDP/fő euróban	30 440	19 360
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	113,0
Munkanélküliségi ráta	7,2%	7,1%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1554
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	119
A megújuló energia aránya	19,7%	30,6%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	535
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	202 986
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	3,9%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



ELNÖKSÉG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ **Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról**

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímaseglegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek. A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogják vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussanak.

Legfontosabb célok

Közös álláspontot kialakítani a Tanácsban kettős többséggel (tehát úgy, hogy az álláspontot a tagállamok legalább 55%-a támogassa, és ezek a tagállamok az EU népességének legalább a 65%-át képviseljék). Ideális esetben az egyhangúság elérése a cél, de ha ez nem lehetséges, a kettős többség szabályát kell alkalmazni. A gyakorlatban a legtöbb döntés esetében nem kerül sor szavazásra, hanem az elnökség megpróbál olyan kompromisszumot találni, amelyet mindegyik delegáció támogatni tud.



Szereped

Csatlakoznod kell ahhoz a delegációhoz, amely a Tanács soros elnökségét jelenleg betöltő tagállamot képviseli. A játékmester meg fogja Neked mondani, melyik ez az ország.

A delegáció tagjaként az lesz a feladatod, hogy vezesd a hivatalos tárgyalásokat, a delegáció többi tagja pedig az ország érdekeit és álláspontjait fogja képviselni. Felügyelned kell a hivatalos megbeszéléseket, szót kell adnod a delegációknak, és ügyelned kell az időkeretek betartására.

Az ülés megnyitása

1. **Hivatalosan meg kell nyitnod az ülést**, üdvözlődnöd kell a delegációkat és a Bizottságot, és ismertetned kell az ülés célját (legfeljebb 1 percben). A következő oldalon látható szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
2. Ezután **kérd fel a Bizottság képviselőjét, hogy mutassa be a javaslatot**.
3. Ezt követően **a tagállamok nyitóbeszédet mondanak** (egyenként legfeljebb 1 percben). Abban a sorrendben add meg nekik a szót, amilyen sorrendben szót kérnek. Kérd fel a tagállamokat, hogy egyértelműen jelezzék, mely pontokon közősek az érdekeik más tagállamok érdekeivel.

Megbeszélések

1. **Te vezeted le az ülés megnyitását követő hivatalos tárgyalásokat.** A miniszterek csak akkor szólalhatnak fel, ha megadod nekik a szót. Abban a sorrendben add meg nekik a lehetőséget a felszólalásra, amilyen sorrendben szót kértek.
2. Kérd meg a delegációk tagjait, hogy ne ismételjék meg a már ismertetett érveket és álláspontokat. Kérd fel a tagállamokat, hogy ha hasonló az álláspontjuk, egyikük mutassa azt be mindnyájuk nevében. **Az idő véges!**
3. A hivatalos **tárgyalásokat szünetek szakítják meg, amikor informális megbeszélésekre nyílik lehetőség.** Be kell jelentened az informális megbeszélések kezdetét, és azt is, mikor folytatódik a hivatalos ülés. Az informális megbeszéléseket nem kell feltétlenül felügyelned.

Megállapodás

1. Az informális megbeszélések alatt lesz idő **elkészíteni a kompromisszumos javaslatot.** Természetesen megkérdezheted a tagállamokat is, hogy tudnak-e kompromisszumot javasolni.
2. Szavazásra kell bocsátanod az 1. és a 2. cikkre vonatkozó legígéretesebb javaslatokat. A végleges **szöveget kettős többséggel kell elfogadni** (azaz úgy, hogy az álláspontot a tagállamok legalább 55%-a támogatja, és ezek a tagállamok az EU népességének legalább a 65%-át képviselik). A szavazatok összeszámlálásához használd a szavazatszámoló alkalmazást. A játékmester segíteni fog Neked ebben.
3. A kompromisszumos javaslatról történő szavazás előtt emlékeztess a tagállamokat arra, hogy ezen a ponton arról kell döntenüik, inkább a kompromisszumot választják-e, amellyel nem feltétlenül elégedettek maradéktalanul, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Tisztelt Tanács, tisztelt Biztos Úr/Asszony!

Nagy örömmre szolgál, hogy megnyithatom a Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülését.

Ahogy Önök is tudják, jelenleg _____ tölti be a Tanács soros elnökségét, ennél fogva ez a delegáció fogja vezetni a tárgyalásokat. Az én feladatom lesz, hogy levezessem a mai ülést, így nem én fogom ismertetni országunk álláspontját.

Mai ülésünk napirendjén az új személygépkocsik széndioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről szóló új rendeletre irányuló javaslat szerepel. E téma nagyon fontos az európai polgárok számára, és nagyban befolyásolja azt a szerepet is, amelyet az EU tölt be a világban, mivel _____.

Mielőtt átadom a szót a Bizottság képviselőjének, szeretném hangsúlyozni: a Tanács Jogi Szolgálat megvizsgálta a javaslatot, és arról tájékoztatott bennünket, hogy a javaslat megfelel a Szerződéseknek, és rendelkezik a szükséges joggalappal.

Most pedig tisztelettel felkérem a Bizottság képviselőjét, hogy mutassa be javaslatát. Ezt követően mindegyik delegációnak lehetősége lesz rövid nyitóbeszédben ismertetni országa álláspontját. Remélem, hoav konstruktív és eredményes vitának

1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **Az elektromos járművek arányának...**

választási 25%-ot 40%-ot 50%-ot 55%-ot 60%-ot 75%-ot
lehetőségek:

☐	☐	☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

kell kitenne **az újonnan nyilvántartásba vett járműveken belül ...**

választási 2025-re 2027-re 2030-ra
lehetőségek:

☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------

- B) Nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban ...

választási 2030-tól 2035-től 2040-től 2050-től
lehetőségek:

☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak arra, hogy kiépítik/kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

választási kötelezettséget törekedniük kell
lehetőségek: kell vállalniuk

☐	☐
--------------------------	--------------------------

- B) A hálózatnak ki kell terjednie ...

választási valamennyi a TEN-T hálózatra
lehetőségek: autópályára

☐	☐
--------------------------	--------------------------

Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ... kilométer lehet.

választási 40 km 60 km 80 km 100 km
lehetőségek:

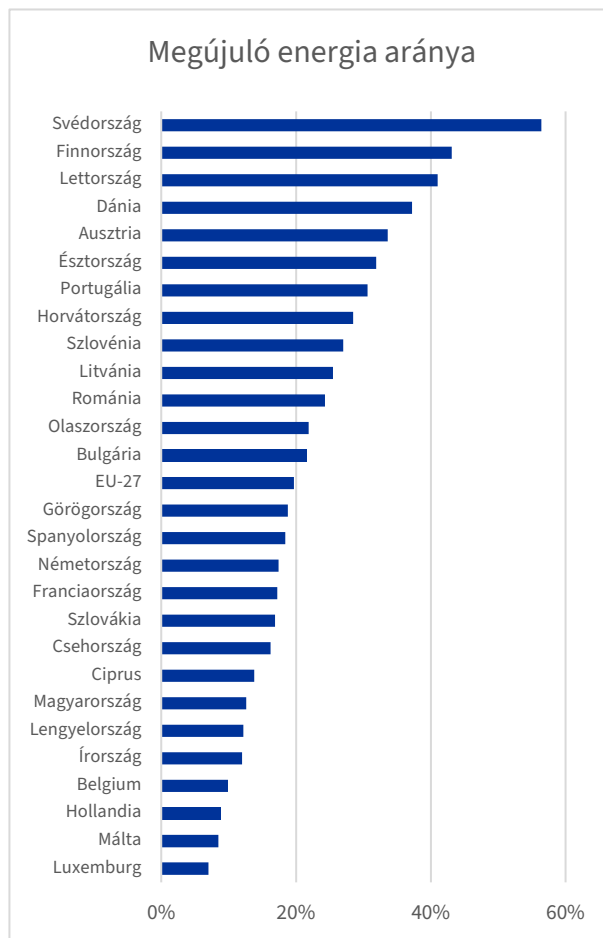
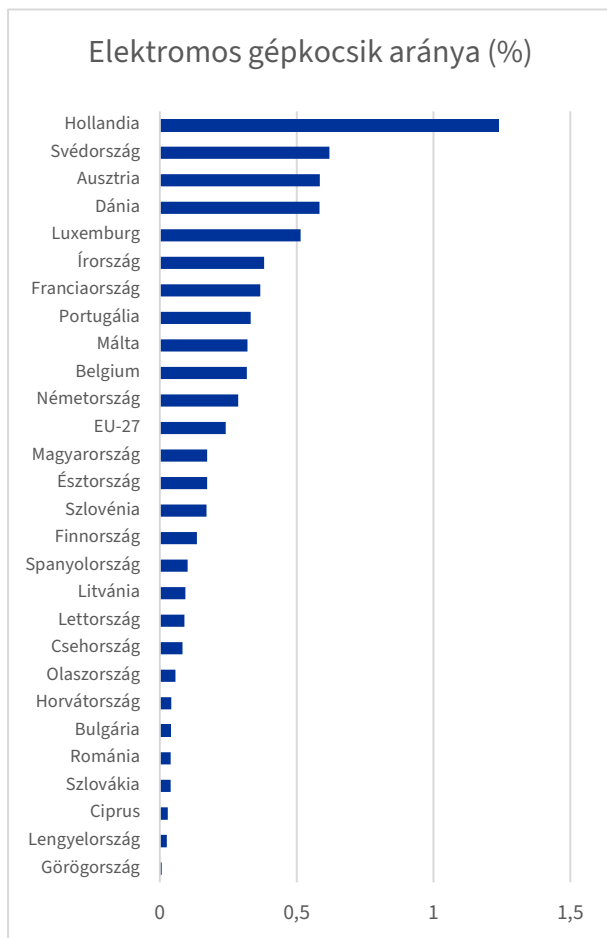
☐	☐	☐	☐
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Belgium	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Bulgária	40%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Horvátország	40%	2030	2040		törekednek	valamennyi autópályára	100 km	
Ciprus	60%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Csehország	50%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Dánia	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	40 km	
Észtország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Finnország	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	alacsony forgalmú közutakon 100 km
Franciaország	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	40 km	
Németország	40%	2025	2035		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	
Görögország	55%	2025	2030		törekednek	valamennyi autópályára	80 km	
Magyarország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Írország	75%	2027	2030		törekednek	valamennyi autópályára	60 km	

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország	40%	2030	2040		kötelezettséget kell vállalniuk	valamennyi autópályára	60 km	
Lettország	25%	2030	2040		kötelezettséget kell vállalniuk	a TEN-T hálózatra	100 km	
Litvánia	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	100 km	
Luxemburg	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Málta	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	100 km	
Hollandia	55%	2025	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	40 km	
Lengyelország	40%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Portugália	55%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Románia	50%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Szlovákia	55%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	60 km	
Szlovénia	55%	2030	2035		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Spanyolország	40%	2030	2035		törekednek	valamennyi autópályára	80 km	
Svédország	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	alacsony forgalmú közutakon 100 km
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



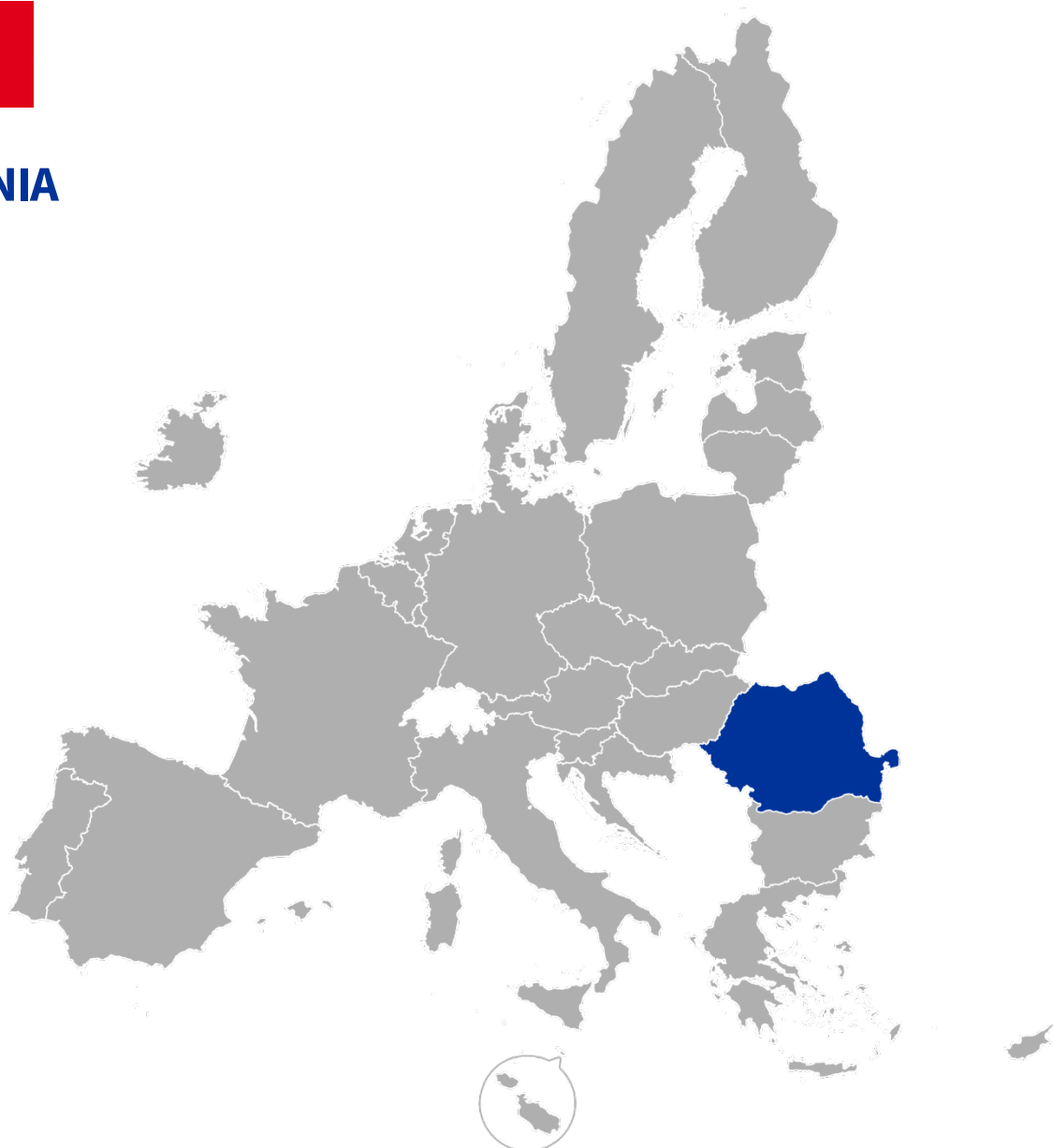
	Európai Unió
GDP/fő euróban	30 440
Népsűrűség (fő/km²)	108,9
Munkanélküliségi ráta	7,2%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO₂e/kWh)	210
A megújuló energia aránya	19,7%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



ROMÁNIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Bulgária, Csehország és Lettország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértess valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

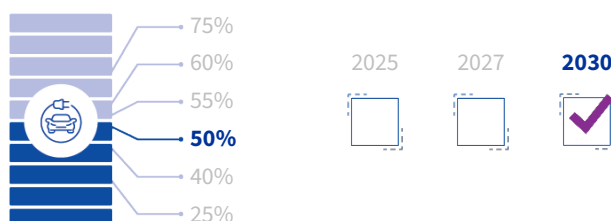
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia	50%	2030	2050		törekednek	a TEN-T hálózatra	80 km	
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

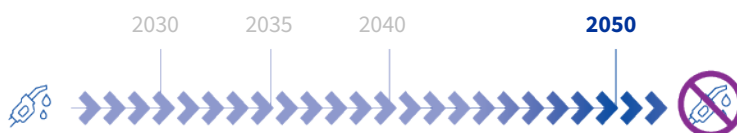
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 50%-át** kell kitenniük.



- B) **2050-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



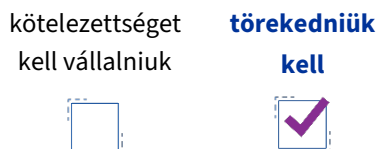
Érveid

- Románia elkötelezett amellett, hogy megfelelően kivegye részét a közlekedési ágazat kibocsátásainak csökkentéséből, de azt is biztosítani kívánja, hogy ez az átállás ne gyakoroljon káros hatást a nemzetgazdaságra. Számos éghajlatvédelemmel foglalkozó szervezet bírálta Romániának az átállásra kidolgozott terveit, mivel azokat nem tartják kellően ambiciózusnak. Az országban ugyanakkor a gazdasági megvalósíthatóság határain belül folyamatban vannak változtatások.
- Komoly probléma, hogy továbbra is tömegével érkeznek a használt autók az országba, ami hátrányos hatást gyakorolt az éghajlat- és az energiapolitika terén mutatott múltbéli teljesítményre. Románia tisztában van azzal, hogy meg kell változtatni a fogyasztói szokásokat, de erre az ország gazdasági fejlődéséhez szorosan kapcsolódó hosszú távú célként tekint.
- Határozottan ellenzed, hogy 2035-től kezdődően ne lehessen újonnan nyilvántartásba venni belső égésű motorral felszerelt járműveket, és ehelyett egy későbbi határidőt szorgalmazol. 2050 sokkal realisztikusabb határidő lenne, mivel a gazdaság és a lakosság számára elegendő idő állna rendelkezésre az alkalmazkodáshoz.
- Különösen az olyan esetleges támogatási intézkedések, felülvizsgálati záradékok és biztosítékok érdekelnek, amelyek segítségével könnyebbé lehet tenni az átállást, és csökkenteni lehet a gazdasági kockázatokat.
- Észrevételeid:

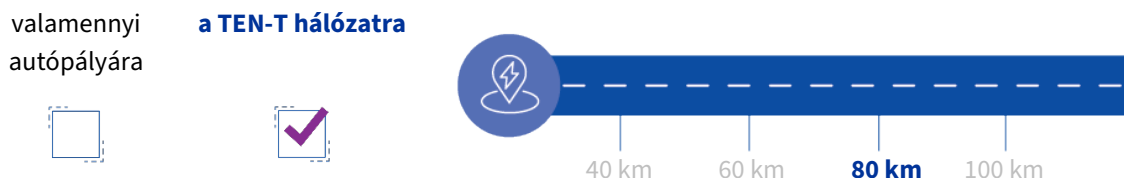
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

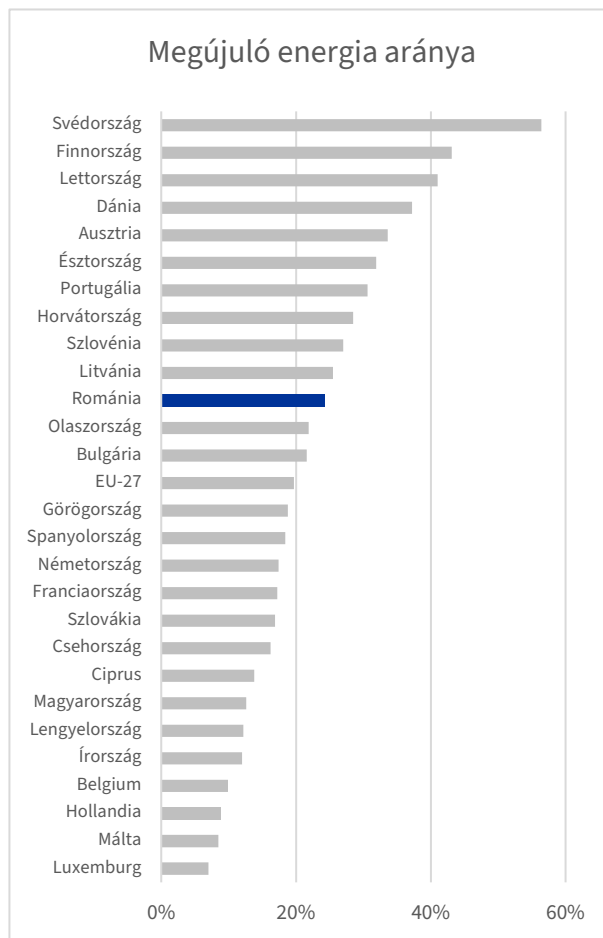
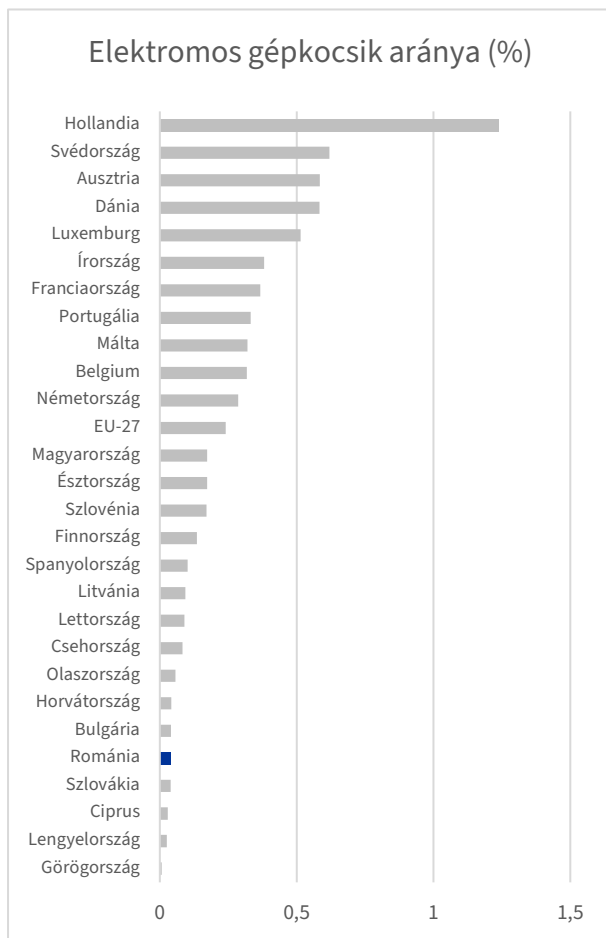


Érveid

- Románia a használt elektromos autók növekvő piacára számít, ám ennek fejlődéséhez időre lesz szükség, mivel ezen autók elterjedése csak most kezd felgyorsulni a tehetősebb nyugat-európai tagállamokban.
- Ezért a töltőinfrastruktúra bővítését célzó minden kötelező vállalást határozottan ellenzel.
- Mindemellett a javaslat méltányossága is megkérdőjelezhető szerinted, mivel az elektromos autók infrastruktúrájához felhasznált közpénzeknek elsősorban az elektromos autók tulajdonosai látnák hasznát. Azok tehát, akiknek nincs elektromos autója, gyakorlatilag egy általuk nem használt rendszert finanszíroznának.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



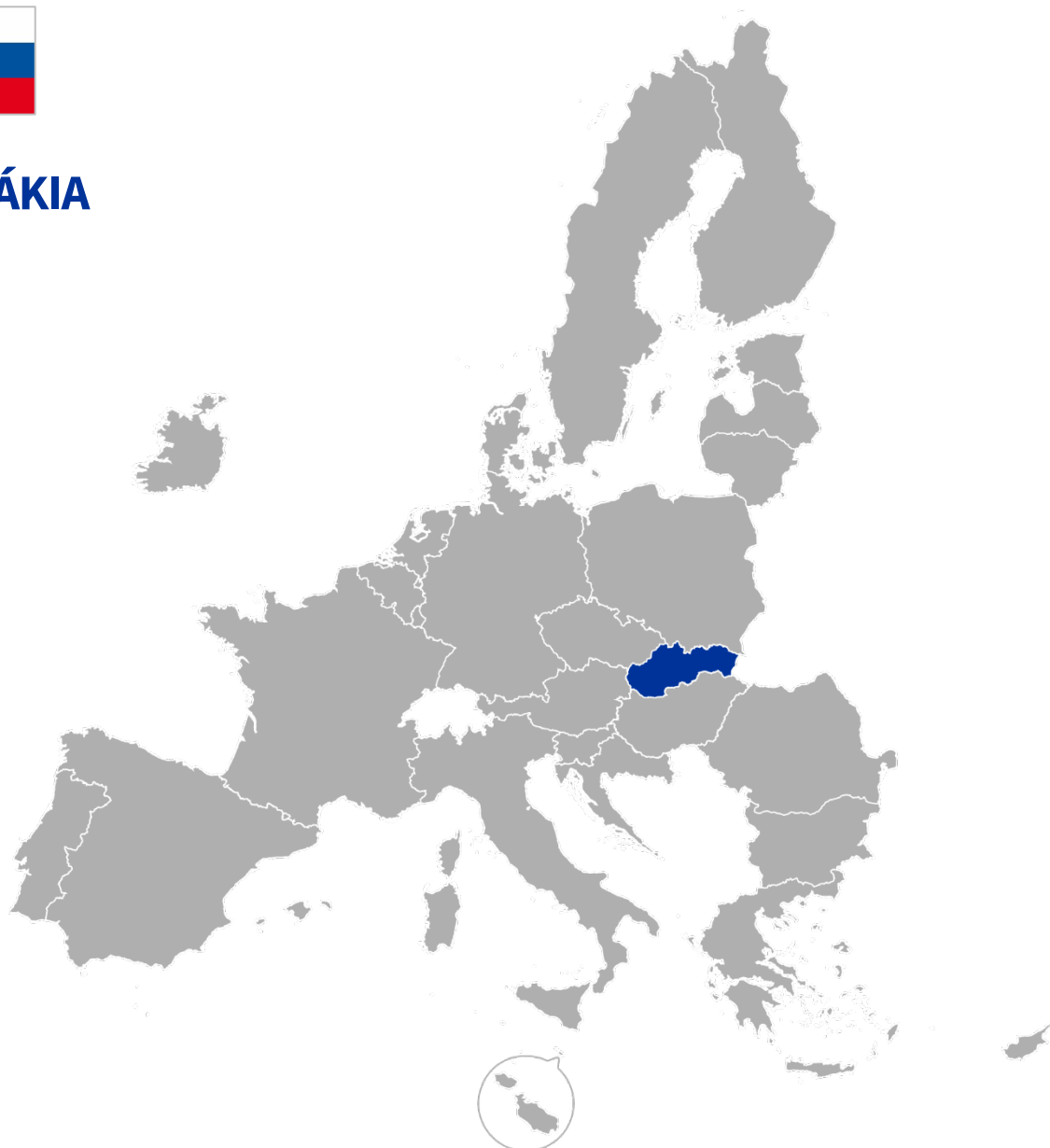
	Európai Unió	Románia
GDP/fő euróban	30 440	11 460
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	82,7
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6,1%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1464
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	234
A megújuló energia aránya	19,7%	24,3%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	379
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	126 329
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	2,3%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



SZLOVÁKIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Franciaország, Németország és Olaszország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____ -val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

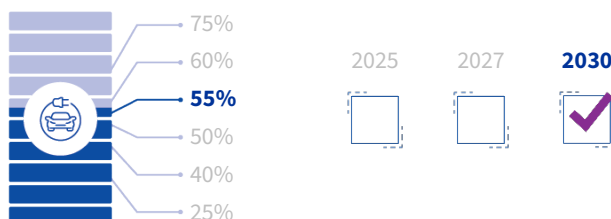
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia	55%	2030	2040		törekednek	a TEN-T hálózatra	60 km	
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

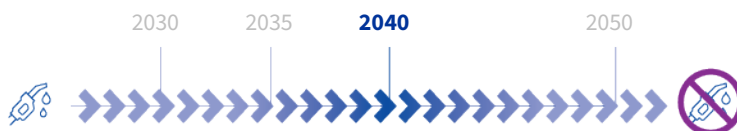
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2040-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



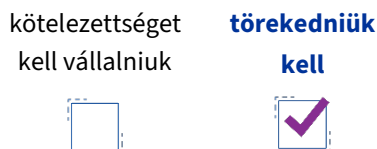
Érveid

- Szlovákia arra törekszik, hogy vezető szerepet töltsön be az éghajlatvédelem területén. Az év első felében a szlovák kormány jóváhagyta a „Zöldebb Szlovákia” elnevezésű környezetvédelmi stratégiát, amelyben célkitűzéseket határoz meg a természeti erőforrások védelmére, a szennyezés csökkentésére és a körforgásos gazdaság előmozdítására vonatkozóan. Ez megerősíti országod vezető szerepét ezen a területen, Te pedig alig várod, hogy a mai ülésen kifejthesd a szlovák álláspontot.
- Szlovákia vezető gépjárműipari vállalatok gyártó üzeleinek ad otthont. Az ágazat közvetlenül 177 000 munkahelyet biztosít, de a kapcsolódó iparágakkal együtt ez a szám jóval nagyobb. 2019-ben a gyártók több mint egymillió gépkocsit állítottak elő. A gépjárműipar a szlovák gazdaság egyik sarokköve: a bruttó nemzeti termék (GDP) 13%-át, az ipari termelés közel 50%-át és az export 46%-át adja.
- Tisztában vagy azzal, hogy az elektromos mobilitásra való átálláshoz jelentősen át kell alakítani Szlovákia gépjárműiparát. Ezért a 2030-ra kitűzött 55%-os eredeti célérték fenntartása mellett egy kissé későbbi kivételt szorgalmazol.
- Észrevételeid:

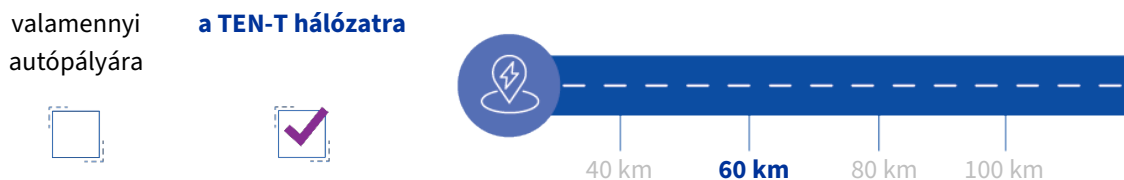
2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet.

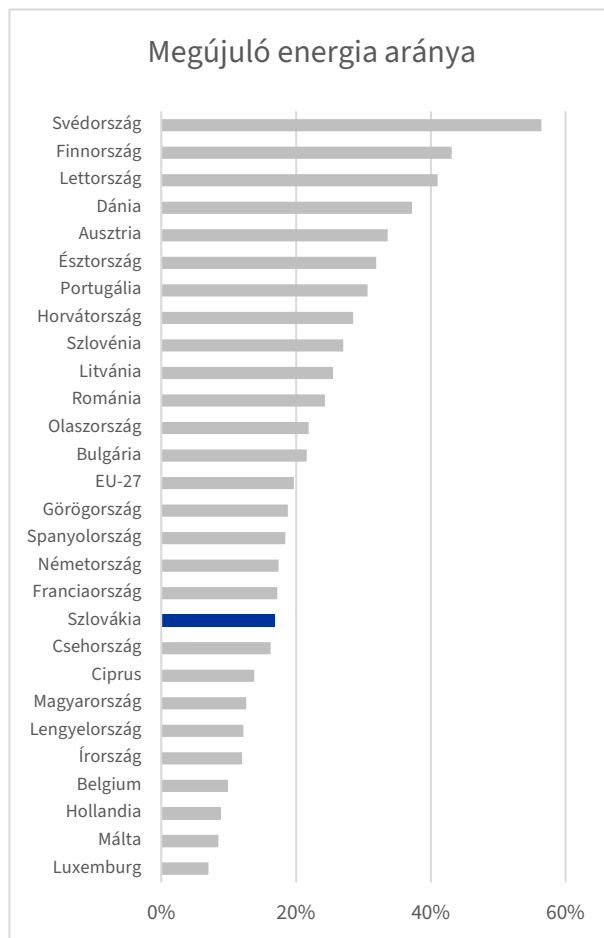
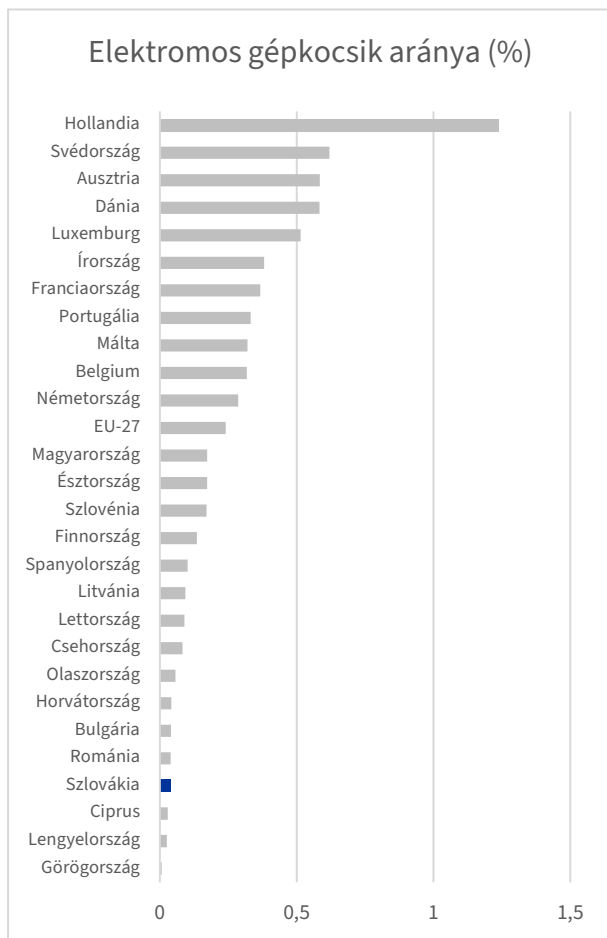


Érveid

- Nem feltétlenül ellenzed a Bizottság javaslatát, de óvatosabb megközelítést szeretnél.
- Az elektromos járművek technológiája gyorsan fejlődik, és rendszeresen új innovációk jelennek meg. Ilyen új innováció például a vezeték nélküli töltés és az akkumulátorcseré.
- A gyors ütemű fejlődés miatt fennáll annak kockázata, hogy a jelenlegi töltőinfrastruktúrába való nagyszabású beruházások elavulttá válnak, ami erőforrás-pazarláshoz vezethet. Rugalmasabb stratégiára van szükség, hogy alkalmazkodni tudjunk a jövőbeli fejleményekhez.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



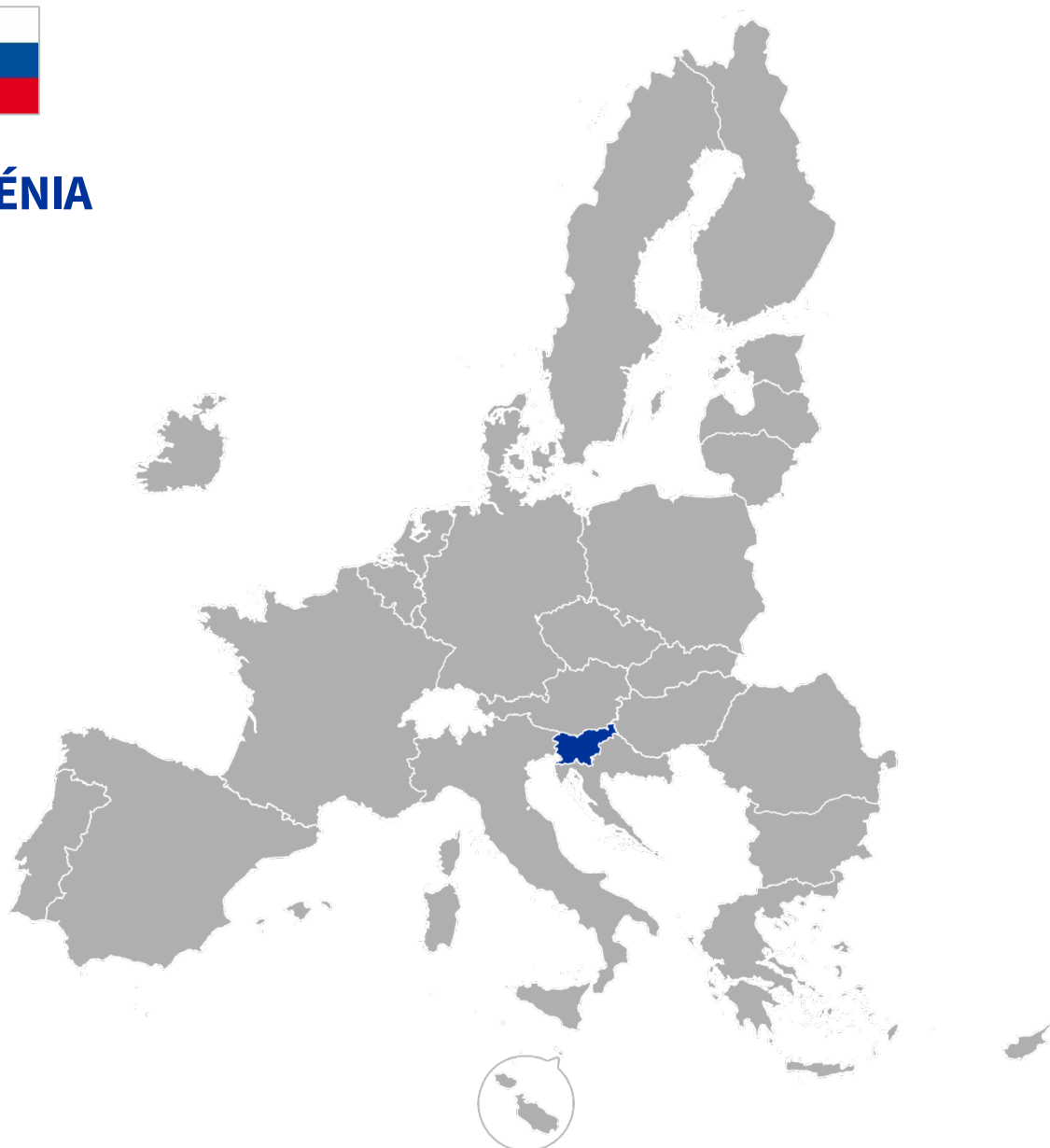
	Európai Unió	Szlovákia
GDP/fő euróban	30 440	17 270
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	112,0
Munkanélküliségi ráta	7,2%	6,7%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1803
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	84
A megújuló energia aránya	19,7%	16,9%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	447
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	76 300
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,2%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



SZLOVÉNIA



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontból, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.
2. **Érveid** egy része megegyezik a **Finnország, Görögország és Svédország** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezekkel az országokkal a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetét, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

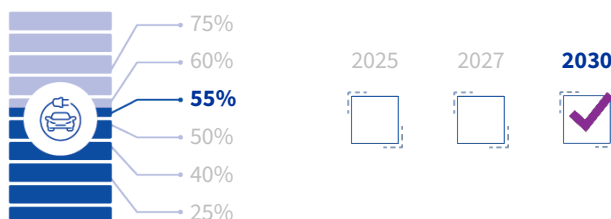
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia	55%	2030	2035		törekednek	a TEN-T hálózatra	100 km	
Spanyolország								
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

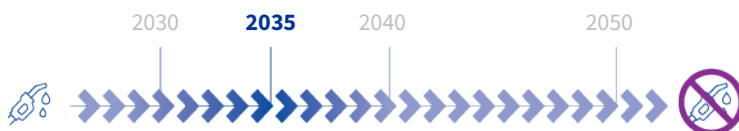
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át** kell kitenniük.



- B) **2035-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



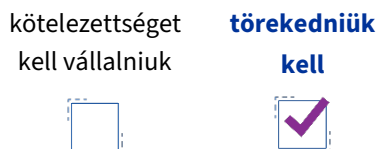
Érveid

- Szlovénia számára kiemelt prioritást jelent az éghajlatváltozás elleni küzdelem, a karbonszegény és körforgásos gazdaságra való átállás pedig a szlovén gazdaság egyik stratégiai célja.
- Támogatod a Bizottság javaslatát, mivel kiegyensúlyozott megközelítést látsz benne: se túl ambiciózusnak nem tartod, sem pedig túl visszafogottnak. Tudatában vagy annak, hogy számos uniós országban alapvető fontosságú lesz az energiaforrások átalakítása, mivel az e-mobilitásra való átállás következtében várhatóan nőni fog a villamosenergia-kereslet. Hangsúlyozod, hogy minden ország számára biztosítani kell a tisztább energiaforrásokra való átálláshoz szükséges időt és támogatást.
- Bár nem képezi közvetlenül e javaslat részét, meghatározó fontosságú a karbonsemleges energiaforrásokra történő átállás, mivel az elektromos járművek karbonintenzív villamos energiával való töltése nem jelent fenntartható megoldást. Összehangolt erőfeszítésre van szükség annak biztosításához, hogy az e-mobilitás igazodjon a szélesebb körű dekarbonizációs célokhoz.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a **TEN-T hálózatra**. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **100 kilométer** lehet.

valamennyi
autópályára



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

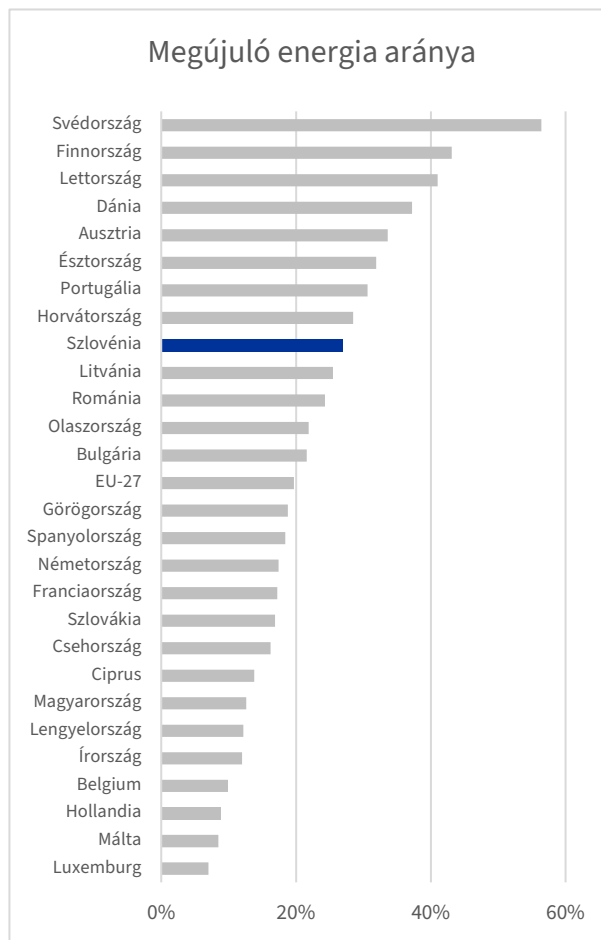
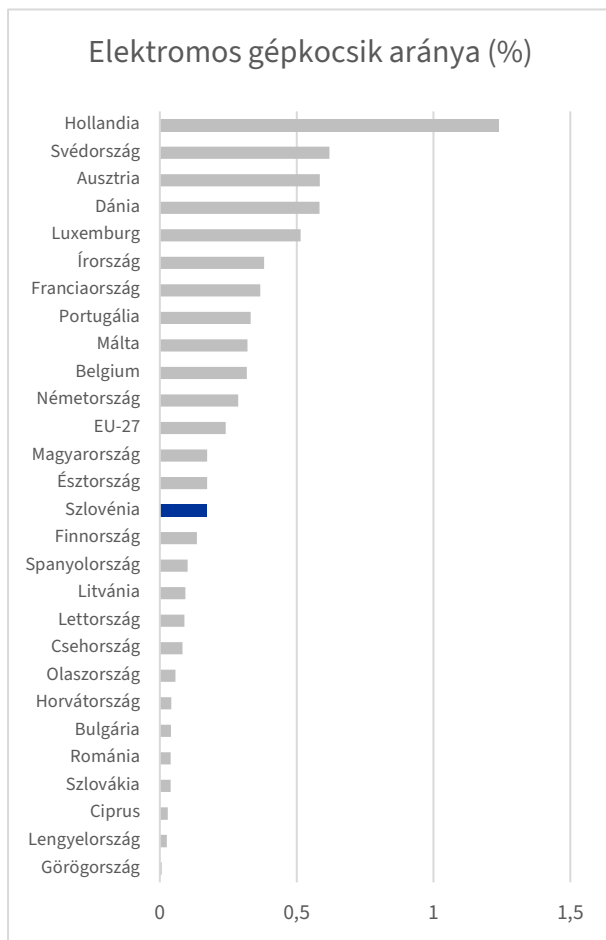
100 km

Érveid

- Ellenzed a töltőállomásokra vonatkozó kötelező előírásokat, mivel úgy véled, hogy az elektromos járművek piacának bővülése természetes módon fokozza majd a töltőinfrastruktúra iránti keresletet.
- A magánszektornak kulcsszerepet kell játszania egy hatékony hálózat kialakításában, és biztosítania kell, hogy a beruházások igazodjanak a tényleges piaci igényekhez.
- Ez a megközelítés összhangban van a szabadpiaci elvekkel, mivel az állami beruházások eltántoríthatják a magánszektor attól, hogy innovációt és befektetéseket hajtson végre a töltési megoldások terén.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Szlovénia
GDP/fő euróban	30 440	22 230
Népsűrűség (fő/km²)	108,9	103,7
Munkanélküliségi ráta	7,2%	5,0%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1957
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO₂e/kWh)	210	176
A megújuló energia aránya	19,7%	27,0%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	555
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	53 367
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	3,2%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



SPANYOLORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletre irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik az **Észtország és Portugália** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérj, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágna más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

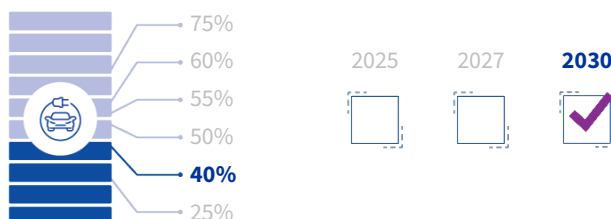
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország	40%	2030	2035		törekednek	valamennyi autópályára	80 km	
Svédország								
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

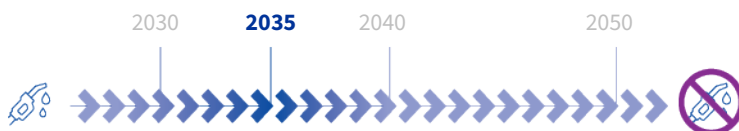
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2030-ra** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 40%-át** kell kitenniük.



- B) **2035-től** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



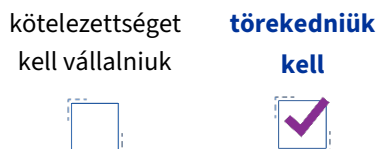
Érveid

- Mivel Spanyolország területileg az EU második legnagyobb országa, a közlekedés fontos szerepet tölt be gazdaságában. A közlekedés ugyanakkor az üvegházhatású gázok kibocsátásának legjelentősebb forrása is.
- Túl merevnek találod a bizottsági javaslatot, és hangsúlyozod, hogy – különösen a 2030-as célérték elérése tekintetében – rugalmasságra van szükségesség azért, hogy elkerülhetők legyenek a piaci sokkhatások. Az elmúlt évtized során az országban tapasztalt gazdasági nehézségek miatt a rugalmasság fontos kérdést jelent.
- Mivel az EU-ban a spanyol munkanélküliségi ráta az egyik legmagasabb, számodra az jelenti a legfontosabb prioritást, hogy az elektromos járművekre való átállás ne vezessen munkahelyek megszűnéséhez. Ezért támogató intézkedéseket szorgalmazol. Ezek közé tartozik például az, hogy az elektromos járművek elterjedésének ösztönzése érdekében beruházások történjenek a spanyol startupokba, továbbá hogy a fiatal munkanélküliek képzési programokban vehessenek részt, amelyek hozzásegítik őket ahhoz, hogy el tudjanak helyezkedni az egyre bővülő elektromosjármű-ágazatban.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **törekedniük kell** arra, hogy kiépítsék az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **80 kilométer** lehet.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

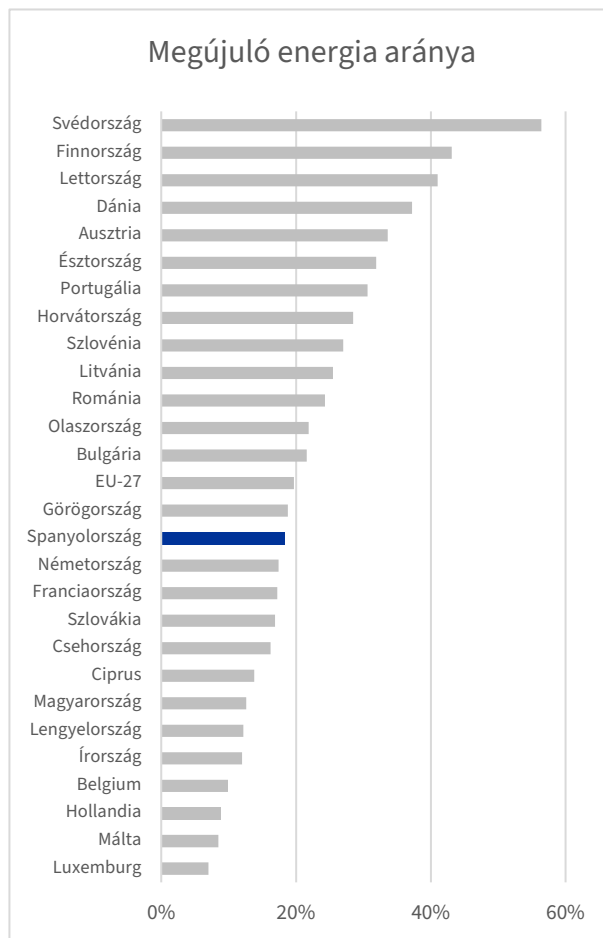
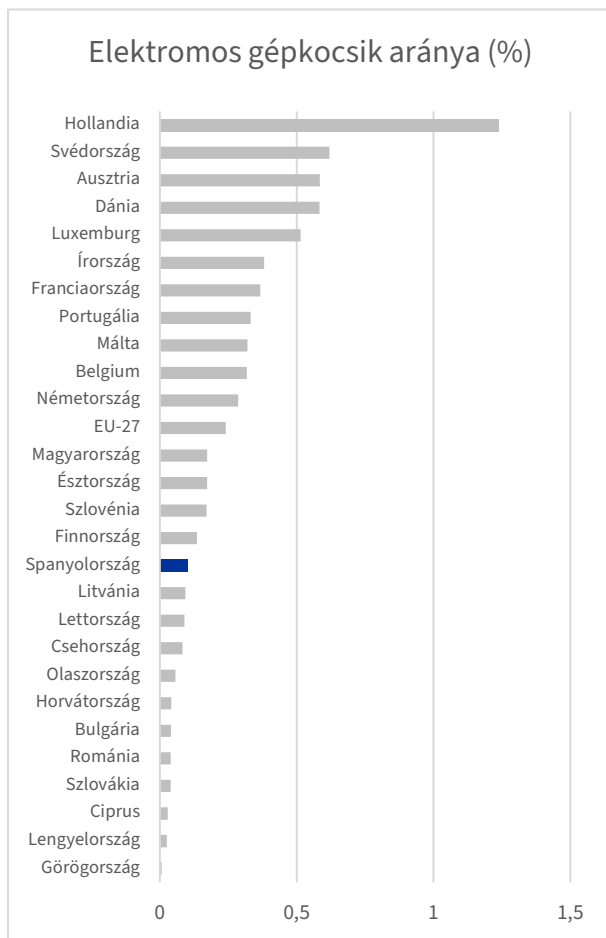
100 km

Érveid

- Az eltérő népsűrűség miatt az uniós tagállamokban az úthálózatok is különböznek. Emiatt az „egyenszabályozás” nem lenne megfelelő.
- Spanyolországban számos olyan vidéki, ritkán lakott terület található, ahol kevés a gépkocsi. Ezért ezekben a régiókban az elektromos töltőállomások kihasználatlanok lennének, így azokra nincs szükség 60 km-enként. Következésképpen rugalmasságot kérész olyan nemzeti célértékek meghatározásához, amelyek nem érintik kedvezőtlenül az üzleti tevékenységet.
- Mindazonáltal úgy véled, hogy előnyösebb lenne arra összpontosítani, hogy minden autópálya mentén legyenek töltőállomások, mert akkor az elektromos járművek tulajdonosai nem csak a TEN-T hálózat mentén lévőket tudnák használni.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



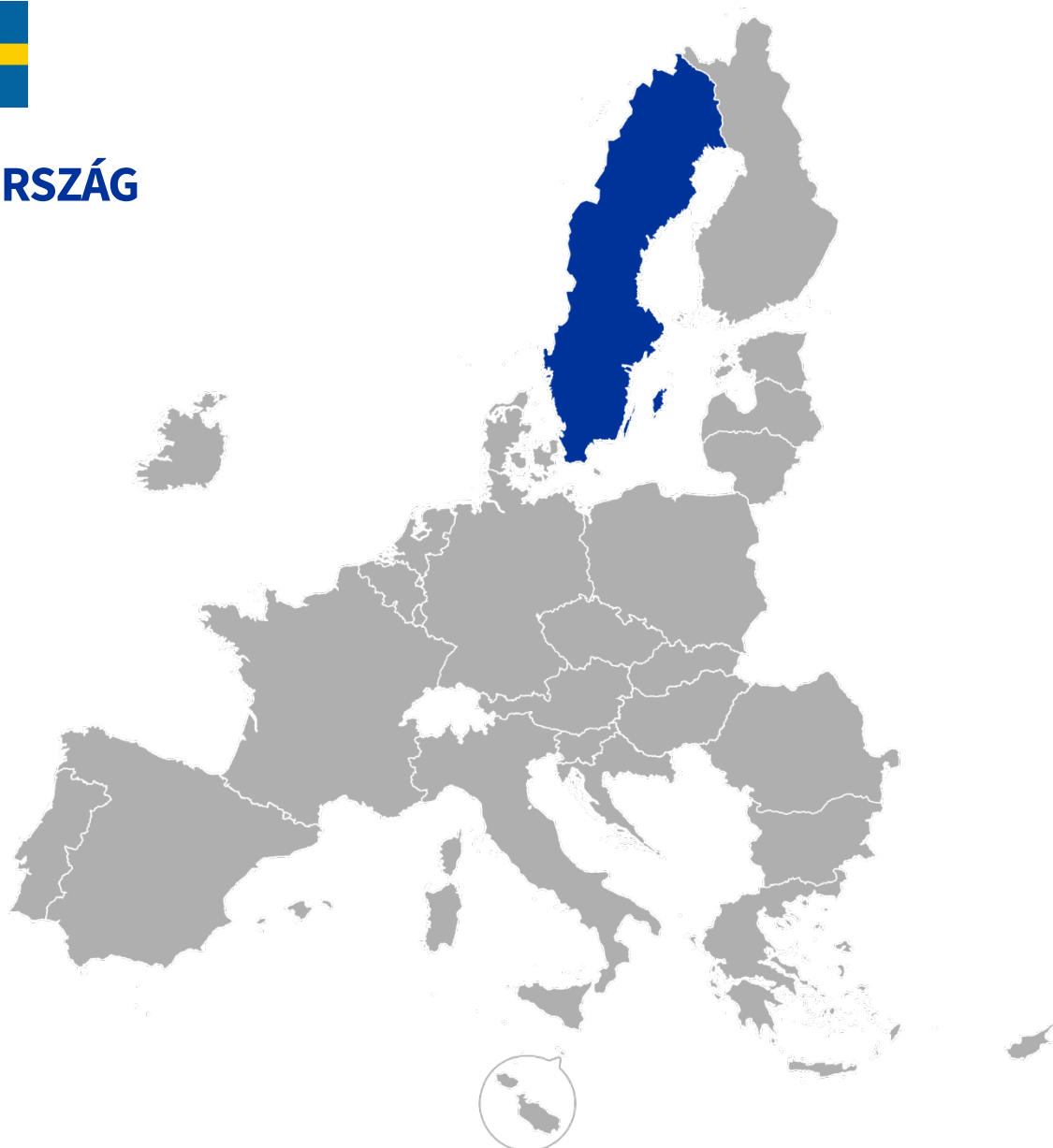
	Európai Unió	Spanyolország
GDP/fő euróban	30 440	23 850
Népsűrűség (fő/km ²)	108,9	93,8
Munkanélküliségi ráta	7,2%	15,5%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1577
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO ₂ e/kWh)	210	158
A megújuló energia aránya	19,7%	18,4%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	549
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	939 096
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	1,9%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C



SVÉDORSZÁG



MINISZTER EGY NAPRA: TÁRGYALÁS 27 FÉL RÉSZVÉTELÉVEL

■ Rendelet a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról

Szerepek | **Haladó verzió** | HU



Az Európai Unió
Tanácsa

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT
ÉS A TANÁCS RENDELETE**

az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről és az
elektromos járművek infrastruktúrájának kiépítéséről

A JAVASLAT HÁTTERE

A Párizsi Megállapodás részes feleként az EU elkötelezett az éghajlatváltozás elleni küzdelem mellett. Ennek megfelelően az európai klímarendeletben jogilag kötelező erejű célként határozta meg, hogy az Uniónak 2050-re klímasemlegessé kell válnia. Ehhez jelentős mértékben csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását: ezt az EU az európai zöld megállapodás – a 2019 és 2024 között hivatalban lévő Bizottság legfontosabb kezdeményezése – révén kívánja elérni.

A zöld megállapodásban foglalt célok sikeres megvalósításában rendkívül fontos szerep hárul a közlekedési ágazatra. 2019-ben a közlekedésből származott a teljes uniós üvegházhatásúgáz-kibocsátás negyede. E gázok 60%-át a személygépkocsik és a motorkerékpárok bocsátják ki. A közlekedési ágazatban nehéz csökkenteni a kibocsátást: a közúti közlekedésből származó kibocsátás 28%-kal nőtt 1990 és 2019 között.

Sürgősen tennünk kell azért, hogy a személyszállítási rendszer fenntarthatóbbá váljon. Ebben döntő szerep jut az elektromos járműveknek. Annak ellenére, hogy az elmúlt években egyre több elektromos jármű gurult le a gyártószalagról, az EU útjain közlekedő személygépkocsik többsége még mindig benzin- vagy dízelmeghajtású. Javaslatával az Európai Bizottság arra törekszik, hogy orvosolja ezt a hiányosságot, ami döntően fontos a klímaváltozás elleni uniós erőfeszítések szempontjából. A javaslat konkrétan arra irányul, hogy megállapítson egy végső határidőt, amelyen túl nem lehet fosszilis üzemanyaggal működő új gépkocsikat értékesíteni az EU-ban, illetve hogy minimumkövetelményeket határozzon meg az elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozóan.

1. cikk**Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése**

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. 2030-ra az elektromos járműveknek az újonnan nyilvántartásba vett járművek 55%-át kell kitenniük.
- B) 2035-től kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.

2. cikk**Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája**

- A) A tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos gépkocsik által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.
- B) Ennek a hálózatnak ki kell terjednie a TEN-T hálózatra. A hálózaton belül az egyes töltőállomások közötti távolság nem haladhatja meg a 60 kilométert.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztosítsuk gördülékeny menetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.



Napirend

2021-ben vagyunk. A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács mai ülésének napirendjén egy új rendeletről irányuló javaslat szerepel. A Bizottság által előterjesztett javaslat azt a célt szolgálja, hogy az EU közútjain környezetbarát új személygépkocsik közlekedjenek.

A többi tagállam képviselőivel közösen meg fogjátok vitatni a tervezetet azzal a céllal, hogy kompromisszumra jussatok.



Legfontosabb célok

Megegyezésre jutni egy olyan közös tanácsi álláspontról, amelyben érvényre jutnak országod érdekei. Fontolóra veheted egy olyan kompromisszumos megoldás támogatását is, amely csak részben tükrözi országod érdekeit.

Feladatod

1. **Olvasd el figyelmesen az információkat**, amelyek érdekeidet és álláspontjaidat ismertetik.

*Tisztelt Elnök Úr/Asszony! Tisztelt Biztos
Úr/Asszony! Tisztelt Kollégák!*

Mindenekelőtt szeretnék köszönetet mondani a Bizottságnak ezért a javaslatért, az elnökségnek pedig azért, hogy felvette e témát mai napirendünkre.

Mai ülésünket megelőzően eredményes tárgyalásokat folytattunk _____-val/-vel, és közös álláspontot alakítottunk ki.

Véleményünk szerint módosítani kell a rendelet 1. cikkében meghatározott célértékeket. ____-ra/-re az elektromos járművek arányának legalább ____%-nak kell lennie. A nem elektromos járművek nyilvántartásba vételét illetően fokozatos megszüntetést szorgalmazunk a ____ évtől kezdődően, mivel _____.

Ami a 2. cikket illeti, úgy gondoljuk: a tagállamoknak kötelezettséget kell vállalniuk arra, hogy kiépítik az elektromos járművek töltőinfrastruktúráját, amelyben az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb ____ km, mivel. Ennek az infrastruktúrának ki kell terjednie a(z) ____-ra/-re, mivel _____.

Biztosak vagyunk benne, hogy működőképes kompromisszumot tudunk majd találni ezen az ülésen.

Köszönöm a figyelmet.

2. **Érveid** egy része megegyezik a **Finnország, Görögország és Szlovénia** álláspontjában szereplő érvekkel. Egyeztess ezeknek az országoknak a képviselőivel, hogy felmérd, együtt tudtok-e működni esetleges közös érdekeitek védelmében.
3. Készíts (legfeljebb 1 perces) **nyitóbeszédet** a hivatalos tárgyalások első fordulójára. Ismertesd benne az 1. és a 2. cikkel kapcsolatban képviselt álláspontodat. A baloldali szövegdoboz tartalma segíthet ebben.
4. Amikor az elnökség (az ülést vezető személy) megadja Neked a szót, mondd el nyitóbeszédedet. Ha egyetértesz valamelyik korábbi felszólaló álláspontjával, tedd ezt egyértelművé.
5. Hallgasd meg figyelmesen a többi ország által képviselt álláspontokat. **A következő oldalon található táblázatba jegyezd fel** ezek legfontosabb elemeit. A tárgyalások nem kis részben arról is szólnak, hogy meghallgassuk egymást, és olyan megoldásokat találjunk, amelyek mindenki számára megfelelőek.
6. A hivatalos tárgyalások során **ismertesd álláspontodat és érveidet**. Ha érveid egybevágnak más országok képviselőinek érveivel, hasznos lehet együtt ismertetni ezeket, hiszen így nagyobb súlyt kapnak.
7. **A Te döntésed, hogyan szavazol** a tárgyalások végén. Gondolj arra, hogy egy kompromisszumos javaslatról szóló szavazás során arról kell döntened, hogy inkább a kompromisszumot választod-e, amellyel nem feltétlenül vagy maradéktalanul elégedett, vagy azt, hogy eredménytelenül záruljon az ülés.

Megjegyzés: A játékot módszertanilag úgy állítottuk össze, hogy biztossá tegyük a játékmenetet, a résztvevők pedig egy újabb tanulási élménnyel legyenek gazdagabbak. Tartalma és a benne szereplő politikai álláspontok nem szükségszerűen tükrözik a valóságot.

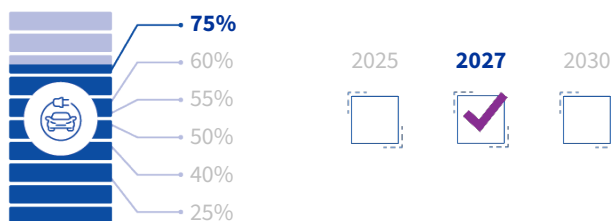
	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Ausztria								
Belgium								
Bulgária								
Horvátország								
Ciprus								
Csehország								
Dánia								
Észtország								
Finnország								
Franciaország								
Németország								
Görögország								
Magyarország								
Írország								

	1. cikk				2. cikk			
	1A		1B	Egyéb javaslatok/megjegyzések	2A	2B		Egyéb javaslatok/megjegyzések
	Az összes gépkocsi ...%-ának kell elektromos járműnek lennie...	... -ra/-re ...	... -tól/-től kezdődően ...		A tagállamok ...	A hálózatnak ki kell terjednie ...	Maximális távolság	
Olaszország								
Lettország								
Litvánia								
Luxemburg								
Málta								
Hollandia								
Lengyelország								
Portugália								
Románia								
Szlovákia								
Szlovénia								
Spanyolország								
Svédország	75%	2027	2030		kötelezettséget vállalnak	valamennyi autópályára	60 km	alacsony forgalmú közutakon 100 km
Bizottság	55%	2030	2035		kötelezettséget vállalnak	a TEN-T hálózatra	60 km	

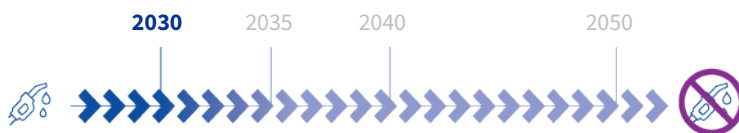
1. cikk

Az új személygépjárművek általi kibocsátás csökkentése

- A) A belső égésű (azaz benzin- vagy dízelüzemű) motorral felszerelt járművek új nyilvántartásba vételét fokozatosan meg kell szüntetni. **2027-re** az elektromos járműveknek az **újonnan nyilvántartásba vett járművek 75%-át** kell kitenniük.



- B) **2030-tól** kezdődően nem vehetők nyilvántartásba új benzin- vagy dízelüzemű autók az EU-ban.



Érveid

- Országos szinten a svéd kormány arra törekszik, hogy 2040-ig minden ágazatban megvalósítsa a klímasemlegességet. Ez az egyik legambiciózusabb törekvés az uniós országok viszonylatában, ami jelzi, hogy Svédország – más észak-európai nemzetek mellett – vezető szerepet tölt be az éghajlatvédelemben. Azonnali és együttes fellépésre van szükség ahhoz, hogy csökkenjen a közlekedési ágazat kibocsátása.
- Ezért ambiciózusabb, uniós szintű kivezetést támogatasz, mivel az jobban igazodik Svédország nemzeti kötelezettségvállalásaihoz. Úgy véled továbbá, hogy megfelelő megközelítést alkalmazva megvalósítható a karbonsemleges energiatermelésre történő átállás.
- A svéd tapasztalatok bizonyítják, mi minden lehetséges. Országod azt tervezi, hogy az eredeti céldátumhoz képest két évvel korábban, már 2022-ben bezárja utolsó széntüzelésű erőművét. Erre annak köszönhetően kerülhet sor, hogy mind a svéd kormány, mind a svéd lakosság komolyan veszi a klímaválságot, és elkötelezetten támogatja az éghajlatvédelmet.
- Észrevételeid:

2. cikk

Az elektromos járművek töltőinfrastruktúrája

- A) A tagállamoknak **kötelezettséget kell vállalniuk** arra, hogy kiépítik az elektromos gépjárművek által igénybe vehető töltőállomások hálózatát.

**kötelezettséget
kell vállalniuk**



törekedniük
kell



- B) Ennek a hálózatnak **valamennyi autópályára** ki kell terjednie. Az egyes töltőállomások közötti távolság legfeljebb **60 kilométer** lehet **(kivéve az alacsony forgalmú közutakat, ahol 100 km)**.

**valamennyi
autópályára**



a TEN-T hálózatra



40 km

60 km

80 km

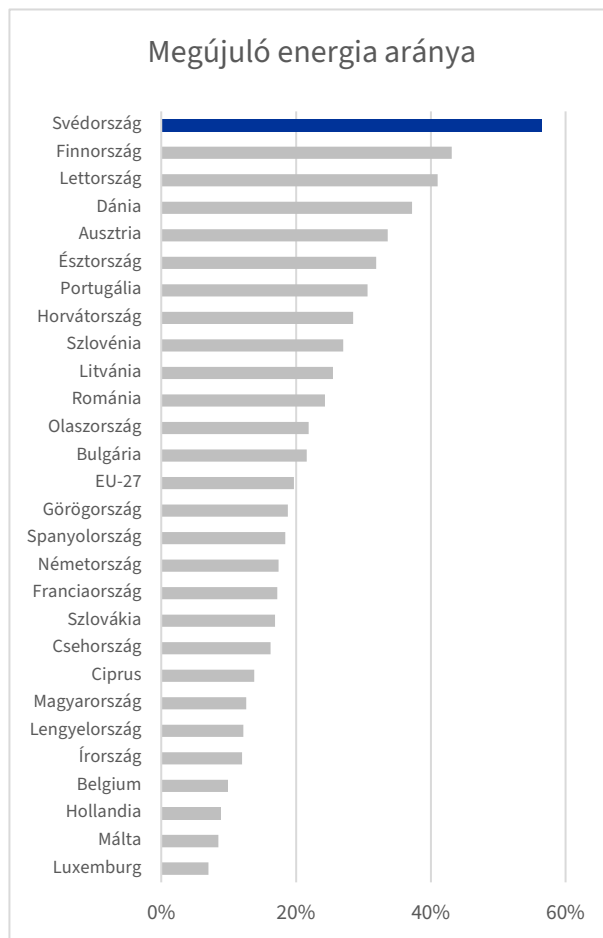
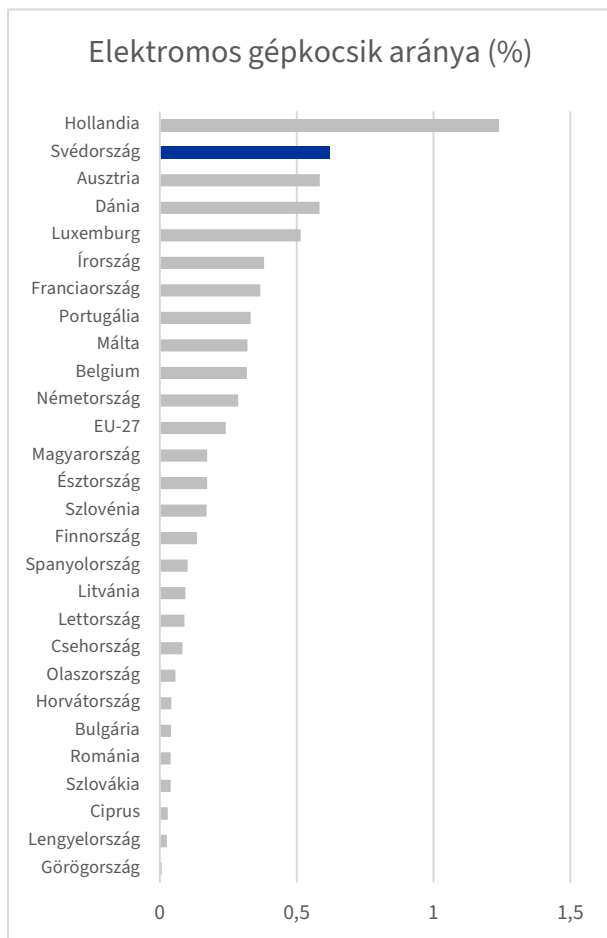
100 km

Érveid

- Az üzemanyag-infrastruktúrát illetően gondoskodnod kell arról, hogy az új célkitűzések meghatározására a svédországi sajátosságok figyelembevételével kerüljön sor. Svédország ritkán lakott északi területein nagy a távolság a falvak között, az utakon pedig gyér a forgalom, ezért korlátozott a töltőállomások jövedelmezősége.
- Ennélfogva nem támogatod a Bizottság javaslatát a jelenlegi formájában. Álláspontod szerint a tervezetet néhány ponton módosítani kell.
- Egyetértesz azzal, hogy az átlagos forgalmú utakon 60 km legyen a töltőállomások közötti maximális távolság, de azt javaslod, hogy az alacsony forgalmú utakon ez a távolság akár a 100 km-t is elérhesse.
- Észrevételeid:

Háttér-információk

Megjegyzés: **A tárgyalások 2021-ben zajlanak!**



	Európai Unió	Svédország
GDP/fő euróban	30 440	46 250
Népsűrűség (fő/km²)	108,9	25,2
Munkanélküliségi ráta	7,2%	8,5%
Üvegházhatásúgáz-kibocsátás (tonna szén-dioxid-egyenérték per fő)	2154	1281
A villamosenergia-termelés üvegházhatásúgáz-kibocsátási intenzitása (gCO₂e/kWh)	210	8
A megújuló energia aránya	19,7%	56,4%
Motorizációs ráta (1000 lakosra jutó személygépkocsik száma)	555	476
2019-ben nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma	10 949 740	298 771
2019-ben nyilvántartásba vett új elektromos gépkocsik aránya	4,92%	9,4%

Ezt a kiadványt a Tanács Főtitkársága készítette, és az kizárólag tájékoztatási célokat szolgál. A kiadványért sem az EU intézményei, sem a tagállamok nem vállalnak felelősséget. Az Európai Tanácsról és a Tanácsról a következő honlapon lehet részletesebben tájékozódni: www.consilium.europa.eu
 © Európai Unió, 2025 | A többszörözés a forrás feltüntetésével engedélyezett.

PDF ISBN 978-92-850-0469-9 doi:10.2860/5814260 QC-01-25-005-HU-N
 Print ISBN 978-92-850-0470-5 doi:10.2860/3463921 QC-01-25-005-HU-C