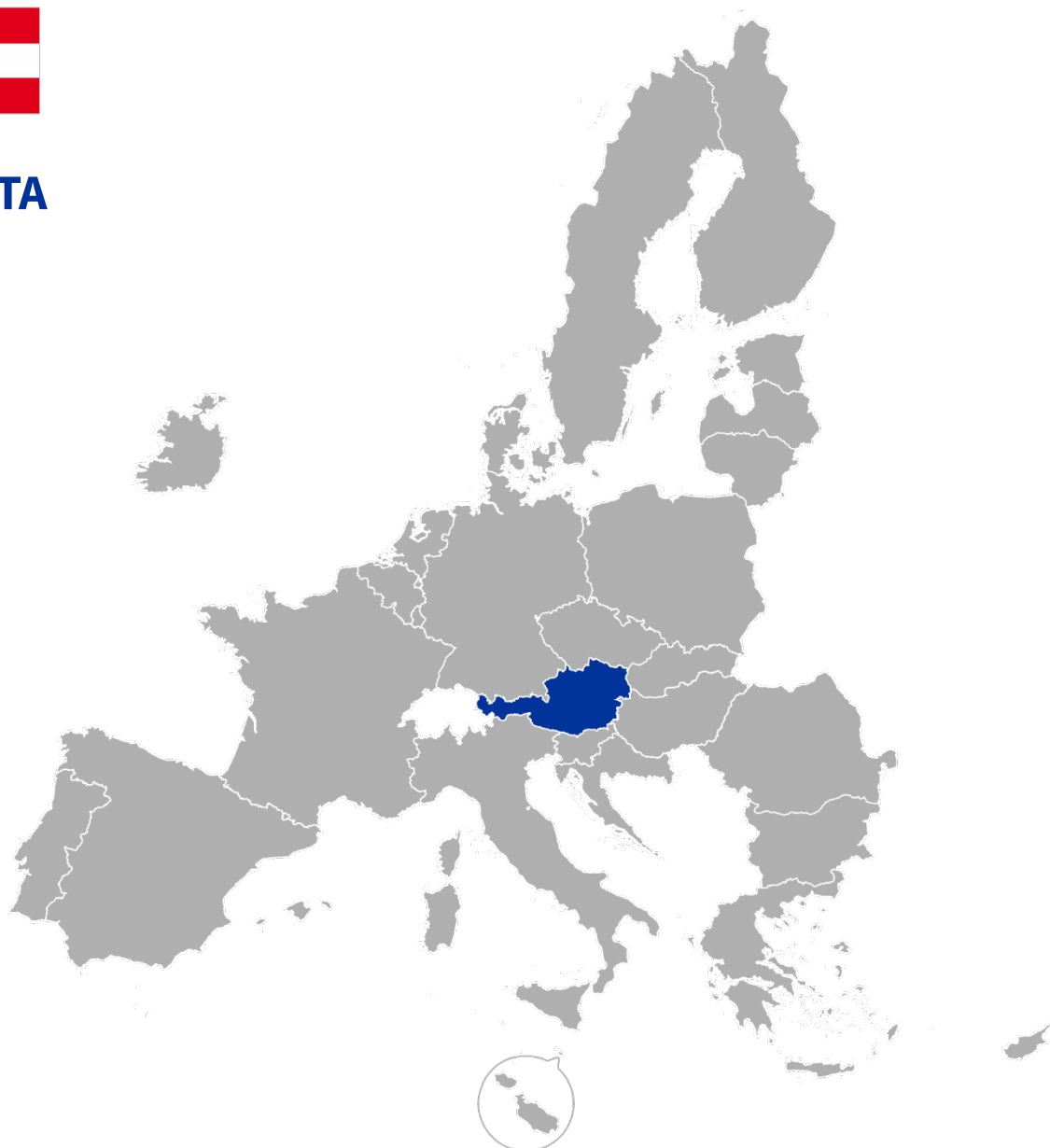




ITÄVALTA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Belgian ja Tanskan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta	2030		sitoutuvat	40 km	
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

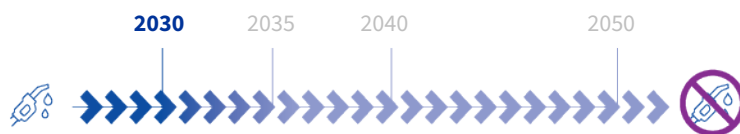
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maallasi on pitkät perinteet kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden asettamisessa, ja sen tavoitteena on saavuttaa yhtä kunnianhimoiset tavoitteet EU:n tasolla.
- Tavoitetaso nostaminen auttaa nopeuttamaan päästöttömien autojen käyttöönottoa ja kohtuuhintaisuutta; sen vuoksi kannatat uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten autojen rekisteröinnin varhaisempaa lopettamista vuoteen 2030 mennessä. Olet kuitenkin valmis asettamaan tavoitteen korkeammalle, jos muut jäsenmaat ovat samaa mieltä. Toivot, ettei ehdotusta vesitetä.
- Ratkaisevat investoinnit ja teollisuuden nopea siirtyminen kohti kestäviä energialähteitä ovat tarpeen. Uskot kuitenkin, että kun tämä on saavutettu, maallesi tarjoutuu huomattavia taloudellisia mahdollisuuksia: uusia työpaikkoja, innovointia ja ulkomaisia investointeja eurooppalaisiin yrityksiin.
- Kunnianhimoiset EU:n tavoitteet ovat olennaisia, jotta sähköautoihin investointia suunnitteleville hallituksille ja yrityksille voidaan tarjota varmuutta ja pitkän aikavälin näkymiä. Tavoitteesi on saada vähemmän kunnianhimoiset maat vakuuttuneiksi teollisuuden muutoksen tarjoamista mahdollisuuksista.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

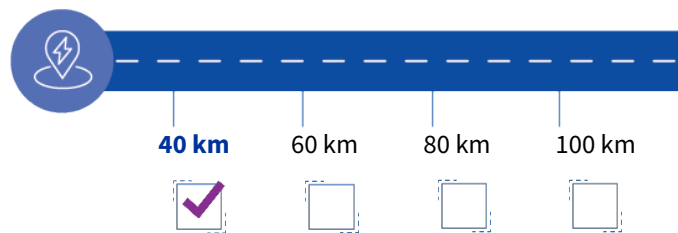
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

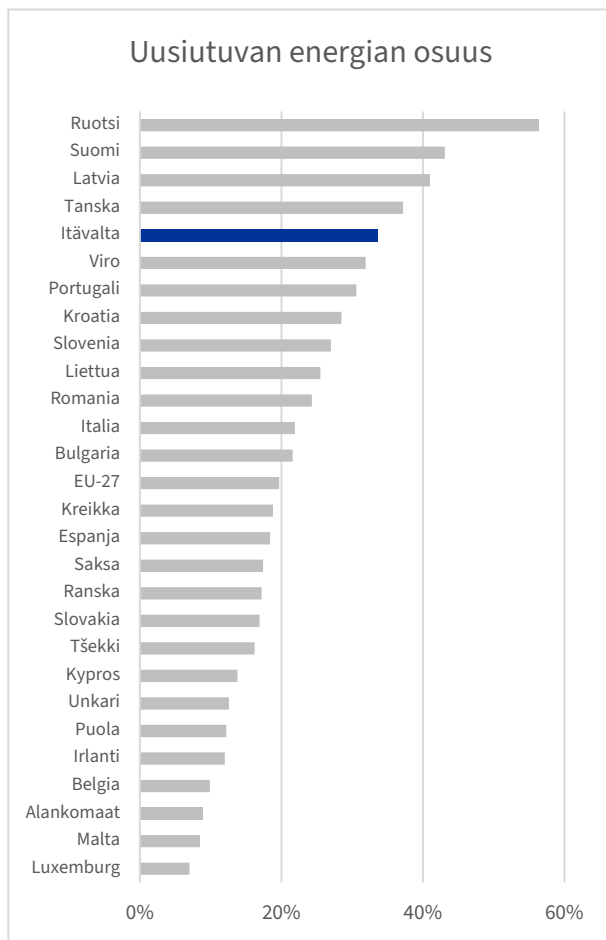
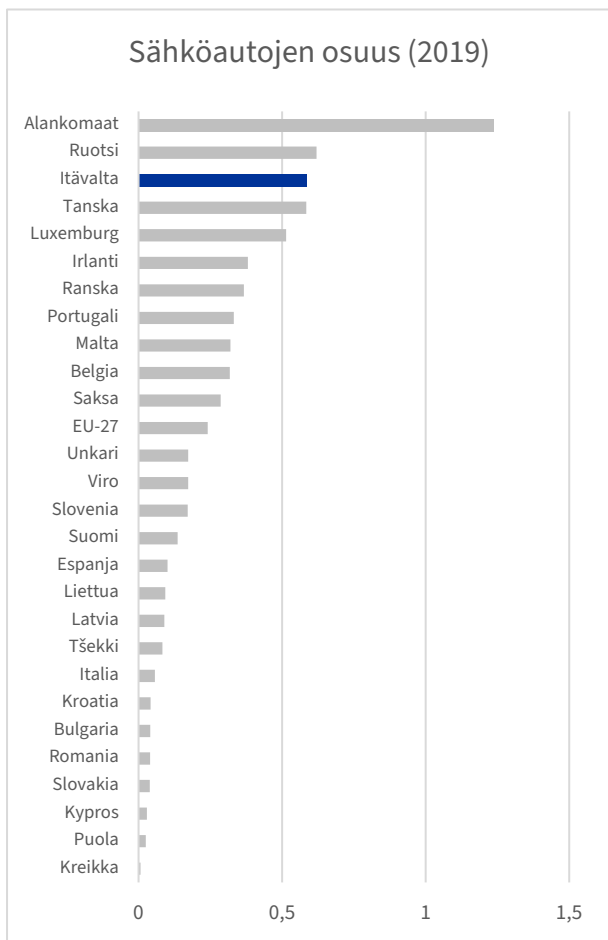


Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet sähköautojen latausinfrastruktuurille. Koska edustat maata, jonka kautta kulkee suuri määrä matkailijoita ympäri vuoden, haluat varmistaa, että sähköautojen kuljettajat pitävät Itävallan tieverkostoa houkuttelevana.
- Vaikka tiedostat, että tämä edellyttää merkittäviä investointeja, olet sitä mieltä, että ilmastotoimia ei voi lykätä. On parempi investoida nyt, jotta varmistetaan sähköautoinfrastruktuurin onnistunut käyttöönotto.
- Kokemuksesta tiedät, että latauspisteitä käytetään, kun ne on rakennettu.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



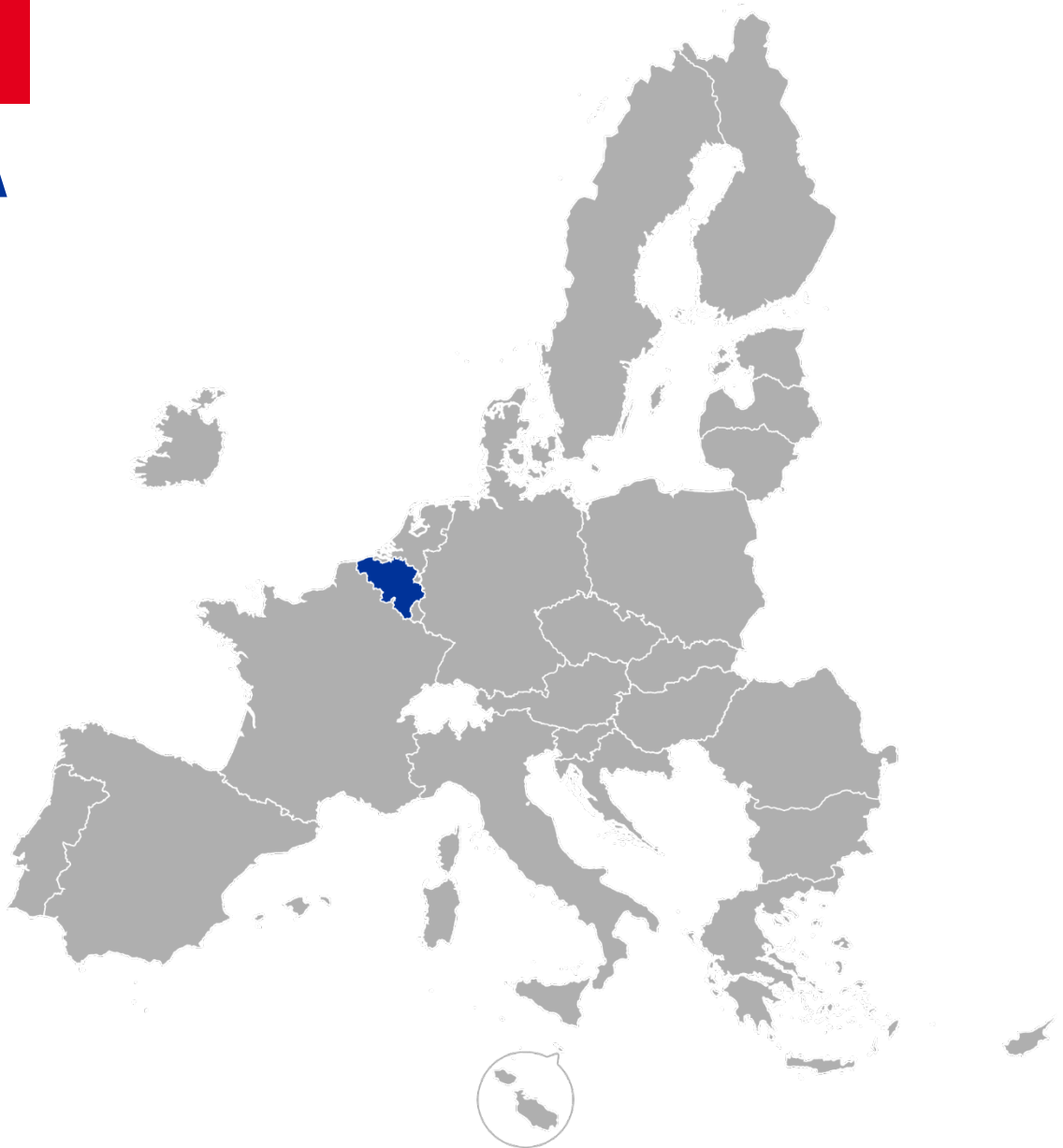
	Euroopan unioni	Itävalta
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	42 650
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	107,6
Työttömyysaste	7,2 %	6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 208
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	85
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	33,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	570
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	248 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



BELGIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



BELGIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenvaltioiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Itävallan ja Tanskan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia	2030		sitoutuvat	40 km	
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

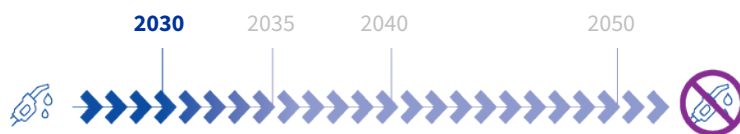
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on sitoutunut ympäristöystävällisempään tieliikenteeseen, polttomoottoriajoneuvojen vähentämiseen ja kestävän muutoksen edistämiseen.
- Ennakoit autojen määrän kasvavan tulevaisuudessa väestönkasvun myötä. Jotta polttomoottoriajoneuvojen määrä ei kasvaisi, pyrit asettamaan kunnianhimoisia tavoitteita ja kannustimia, joilla rohkaistaan käyttäjiä ostamaan sähköautoja ja autonvalmistajia kehittämään ja tuottamaan niitä.
- Kannatat komission ehdotusta, mutta mielestäsi tavoitteet eivät ole riittävän kunnianhimoisia. Ilmastonmuutosta ei voida lykätä; siihen on puututtava nyt, vaikka se aiheuttaa haasteita joillekin köyhemmille EU-maille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

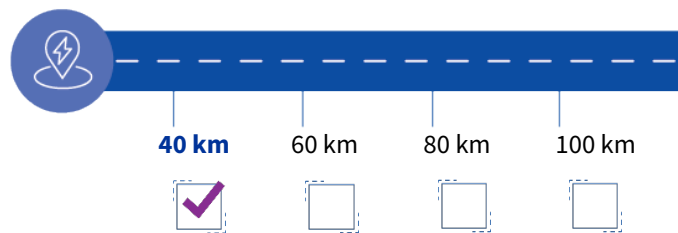
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

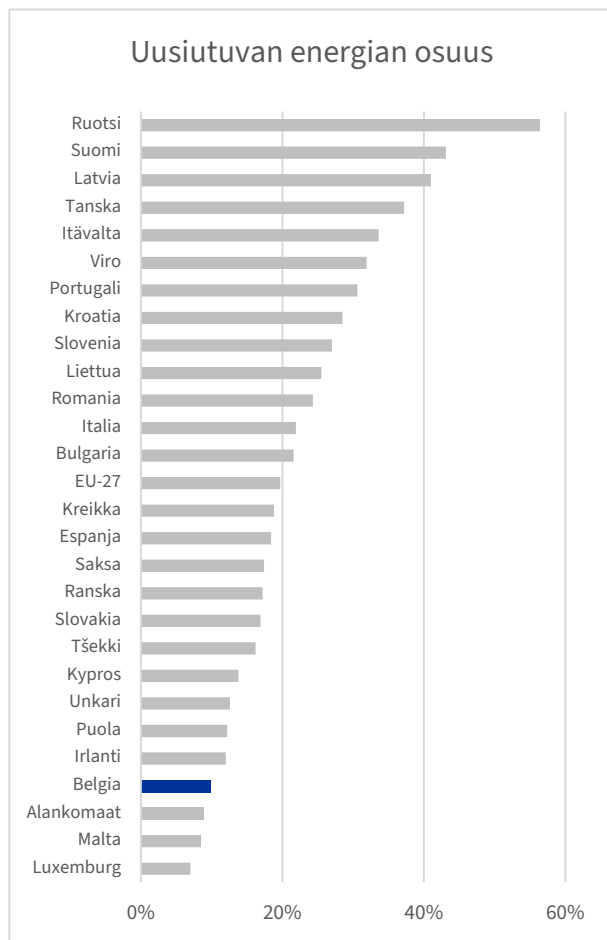
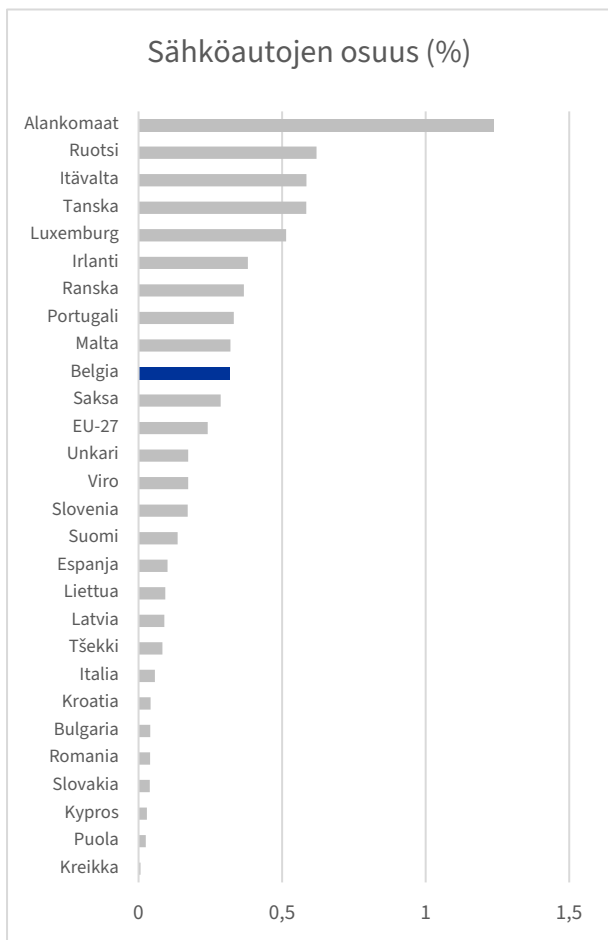


Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä maassasi investoidaan voimakkaasti lataus- ja tankkausasemiin, ja se voi toimia edelläkävijänä sähköisen liikenteen alalla.
- Belgian tavoitteiden saavuttaminen edellyttää kuitenkin parempaa keskinäistä johdonmukaisuutta liittovaltio- ja aluetason sekä eri alueiden välillä. EU:n tason sääntelyllä voisi olla keskeinen rooli tämän johdonmukaisuuden edistämisessä ja sujuvan täytöntöönpanon varmistamisessa koko maassa ja kaikkialla unionissa.
- Tiheästi asutussa maassasi latauspisteiden välimatka on lyhyempi kuin 40 kilometriä. Olisit valmis lyhentämään välimatkan 30 kilometriin vieläkin paremman saatavuuden varmistamiseksi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Belgia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	40 190
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	377,3
Työttömyysaste	7,2 %	5,8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 751
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	145
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	9,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	510
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	439 038
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF

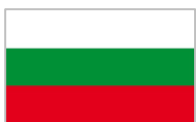
ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662

QC-01-25-005-FI-N

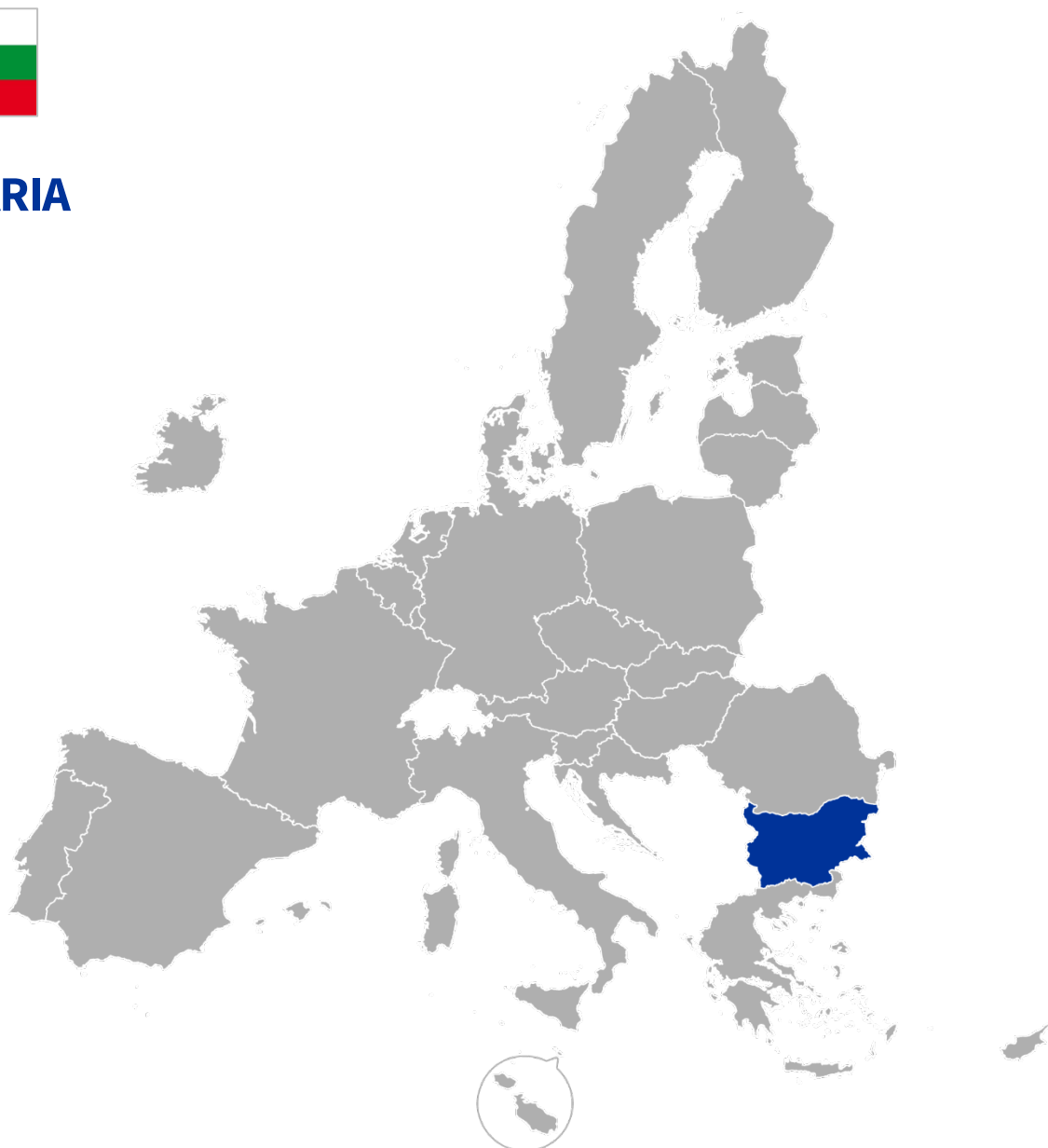
Print

ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383

QC-01-25-005-FI-C



BULGARIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

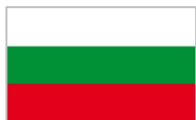
Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



BULGARIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenvaltioiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Latvian, Romanian ja Tšekin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria	2050		pyrkivät	80 km	
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

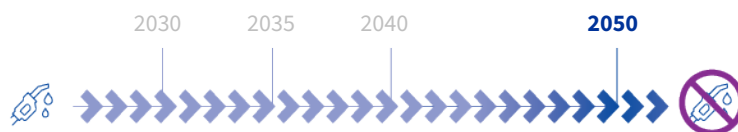
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Bulgaria on EU:n köyhimpiä maita. Siellä on korkea työttömyys, korruptiota ja EU:n korkein köyhyysriskiaste. Kaikki investoinnit on suunniteltava huolellisesti tahattomien taloudellisten seurausten välttämiseksi. Monien muiden taloudellisesti heikompien jäsenmaiden tavoin et vastusta ilmastotoimia periaatteessa, mutta pelkää, että toimintapoliittiset toimenpiteet voivat vahingoittaa maasi taloutta.
- Mielestäsi komission ehdotus on nykyisessä muodossaan epärealistinen, sillä se edellyttäisi merkittäviä investointeja kestäväan energiaan ja sähköautoille myönnettäviä tukia. Keskivertobulgarialaisella ei ole varaa uuteen sähköautoon eikä hän näin ollen ymmärtäisi tällaisia valtiontalouden prioriteetteja.
- Käytettyjen polttomoottoriajoneuvojen markkinat hallitsevat kansallisia automarkkinoita. Vuonna 2018 Bulgarian autokannasta 86,9 % oli yli 10 vuotta vanhoja. Vaikka kulutustottumusten muuttaminen on välttämätöntä, kyseessä on pitkän aikavälin tavoite, joka riippuu maan talouden suorituskyvystä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

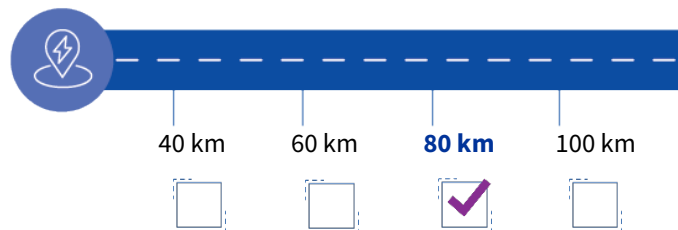
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

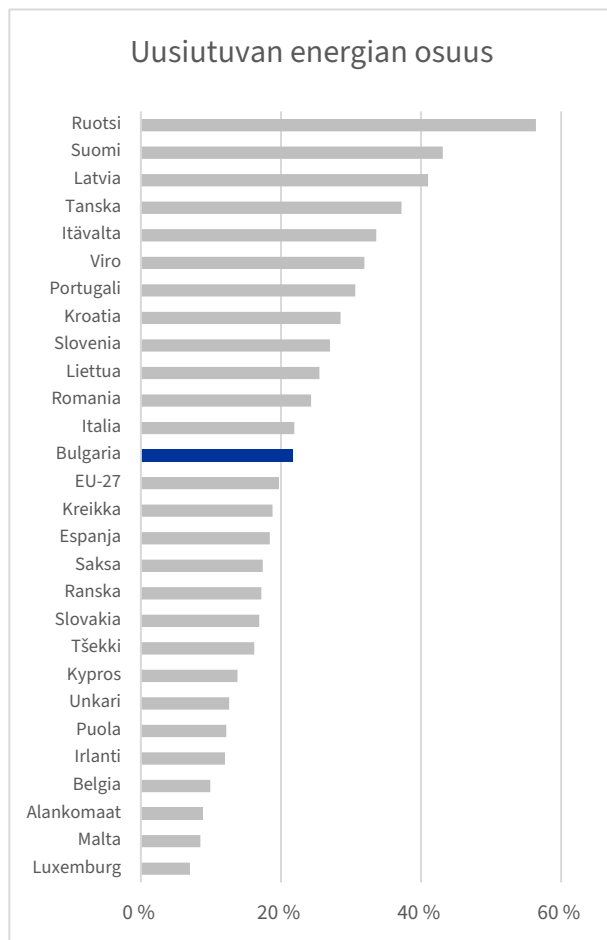
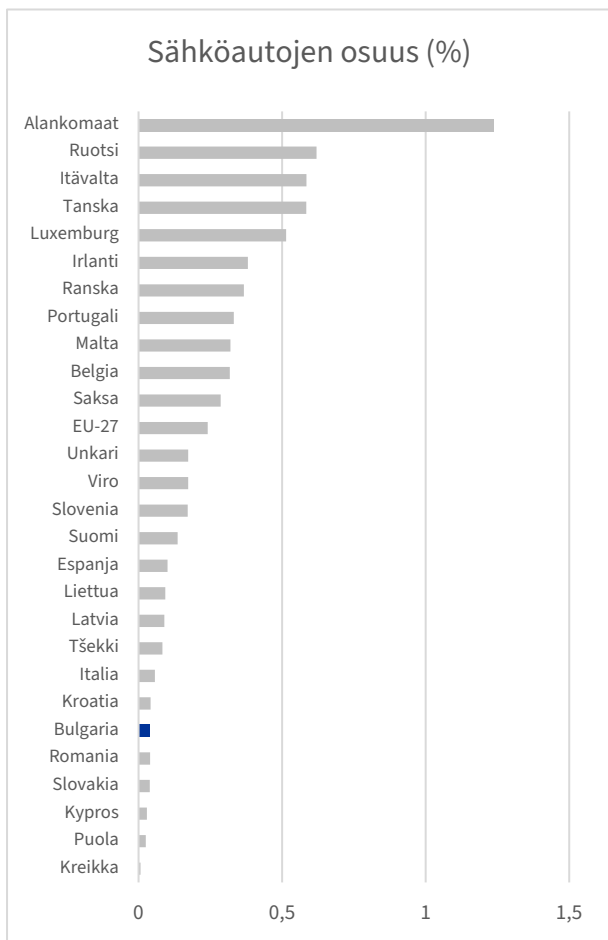


Perustelusi

- Hyväksyt komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että polttoaineinfrastruktuuriin on tarpeen investoida. Bulgarialla ei kuitenkaan ole taloudellisia resursseja toimeenpanna ehdotusta nykyisessä muodossaan.
- Muiden Balkanin maiden tavoin maasi maantieteelliset erityispiirteet ja kausiluonteinen matkailu johtavat kysynnän huomattaviin vaihteluihin niin, että tietyillä alueilla kysyntä on huipussaan kesällä ja vähäistä talvella. Tämän vuoksi latausasemia ei välttämättä tarvita 60 kilometrin välein.
- Koska Bulgarian markkinat koostuvat pääasiassa käytetyistä autoista, sähköautomarkkinoiden muodostuminen kestää jonkin aikaa. Sen vuoksi katsot, ettei tässä vaiheessa ole kiireellistä tarvetta vauhdittaa infrastruktuurin kehittämistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Bulgaria
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	9 450
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	63,4
Työttömyysaste	7,2 %	6,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 968
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	281
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	21,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	439
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	20 429
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



EUROOPAN KOMISSIO



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on sinun ehdotuksesi uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Kun puheenjohtajamaan edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron, tehtävänäsi on esitellä ehdotus jäsenmaiden edustajille ja osallistua neuvotteluihin.

Edellä olevissa kahdessa artikkelissa käsitellään ensirekisteröityjen ajoneuvojen päästörajoituksia ja sähköautojen latausinfrastruktuuria koskevaa vähimmäisvaatimusta. Ehdotuksen muista artikloista on jo päästy sopimukseen valmisteluvaiheessa¹.



Ensisijainen tavoitteesi

Varmistaa, että mahdollisimman suuri osa alkuperäisestä ehdotuksesta päättyy lopulliseen versioon, ja auttaa neuvostoa muodostamaan yhteinen kanta. Yhteistä eurooppalaista ratkaisua tarvitaan kiireesti!

Arvoisat neuvoston jäsenet,

Käymme tänään tärkeän keskustelun EU:n uusien henkilöautojen ympäristöystävällisyydestä.

Asetuksesta olisi huomattavan paljon hyötyä kansalaisille ja EU:lle, koska _____.

Ehdotamme komission asetusehdotuksessa, että polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain vuoteen 2035 mennessä, koska _____.

Jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteet enintään 60 km:n päähän toisistaan, koska _____.

Voimme yhdessä yhteisönä edistää ympäristöystävällisempää liikennettä EU:ssa.

Kiitos.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. **Valmistelee avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti), jossa esittelet ehdotuksesi ja selität sitä. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
3. Kuuntele huolellisesti jäsenmaiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**.
4. Selitä ja **perustele kantaasi** neuvottelujen aikana. Käytä puheenvuoroja ja auta neuvostoa pääsemään odotuksiasi vastaavaan kompromissiin.
5. **Sinulla ei ole äänestys-oikeutta**. Hyödynnä epäviralliset tauot pyrkimällä vakuuttamaan valtuuskunnat ehdotuksestasi.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/fi/council-eu/preparatory-bodies>

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☒	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	

Perustelusi

- Pikaisia toimia tarvitaan liikenteen päästöjen vähentämiseksi, ja henkilöautot aiheuttavat merkittävän osan päästöistä. EU:n olisi asetettava kunnianhimoisia tavoitteita, jotta vihreän kehityksen ohjelma saadaan toteutettua.
- Yhteiskunta ja yritykset tarvitsevat aikaa muutoksiin sopeutumisiksi. Olet ottanut tämän huomioon ehdotuksessasi, jonka mukaan polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vuoteen 2035 mennessä.
- Voit kuitenkin aikaistaa rekisteröinnin lopetusajankohtaa, jos jäsenmaat antavat sille tukensa. Toivot, ettei lopetusajankohtaa lykättäisi myöhemmäksi.
- EU:n on toimittava heti, jotta kuluttajat ja yritykset ehtivät sopeutua muutoksiin. On siis tärkeää, että neuvosto tekee päätöksen tänään.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

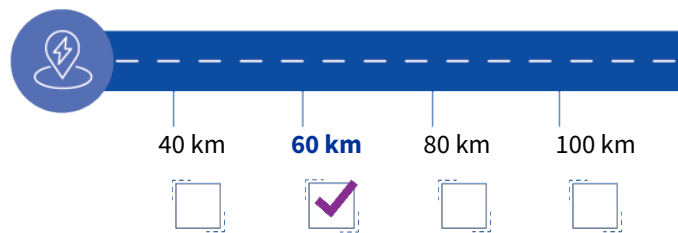
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

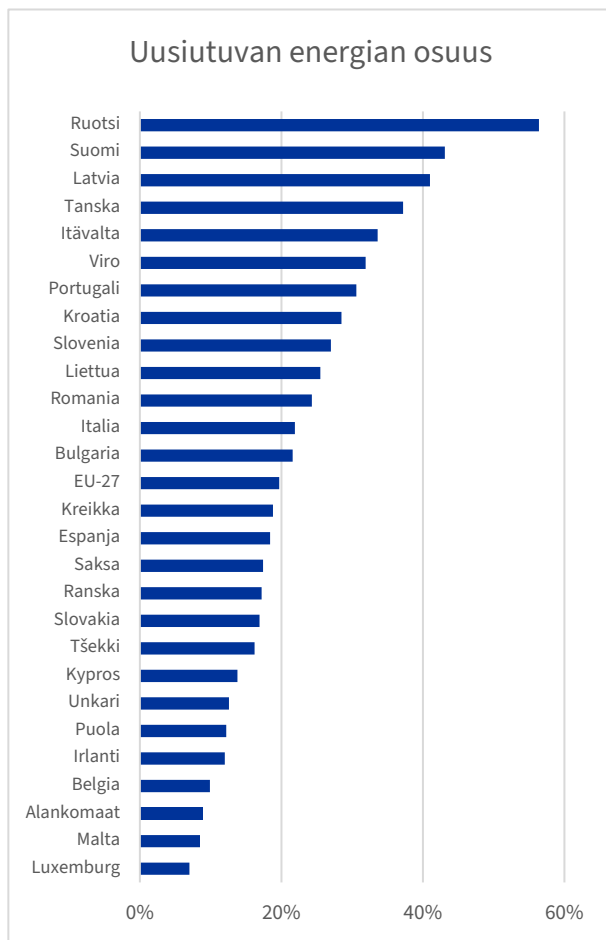
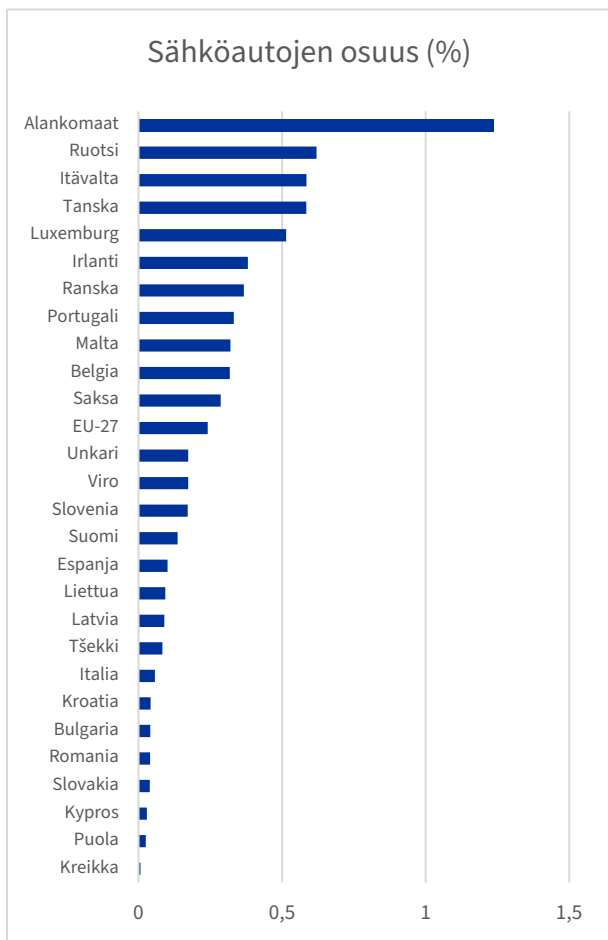


Perustelusi

- Kuluttajat käyttävät sähköautoja ainoastaan, jos niiden lataaminen onnistuu.
- Jos latauspisteet sijoitetaan 60 kilometrin päähän toisistaan, sähköautoilijat pystyvät valitsemaan latauspaikkansa joustavasti.
- Jäsenmaiden on sitouduttava tarjoamaan latauspisteet valitsemallaan välimatkalla. Muussa tapauksessa infrastruktuurin laajentaminen voi jäädä niiltä tekemättä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9
Työttömyysaste	7,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenmaat eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



KROATIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselmääräajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselmääräajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



KROATIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kyproksen, Puolan ja Unkarin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitetyt tavoitteet.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia	2040		pyrkivät	100 km	
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

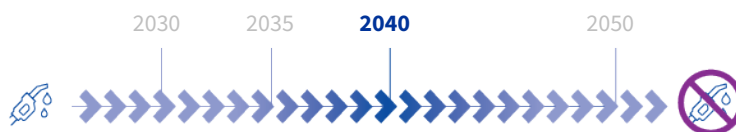
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on vähentänyt kasvihuonekaasupäästöjä hitaammin kuin EU kokonaisuudessaan, mutta se on edelleen sitoutunut edistämään ilmastotoimia niin paljon kuin mahdollista tavalla, joka suojelee kansallista taloutta.
- Vaikka ymmärrät komission perustelut, et pidä tätä ehdotusta tässä vaiheessa ensisijaisena prioriteettina. Sen sijaan katsot, että se hyödyttää ensisijaisesti Saksaa ja Ranskaa, joiden autonvalmistajat hyötyvät sähköautojen tuotannon ja viennin lisääntymisestä.
- Kannat huolta jyrkän siirtymän taloudellisista vaikutuksista, jos komission ehdotus pannaan täytäntöön ilman riittävää joustavuutta. Lisäksi katsot, että tarvitaan varovaisempaa lähestymistapaa, jotta voidaan vaikuttaa kuluttajien käyttäytymiseen aiheuttamatta yhteiskunnallista myllerrystä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

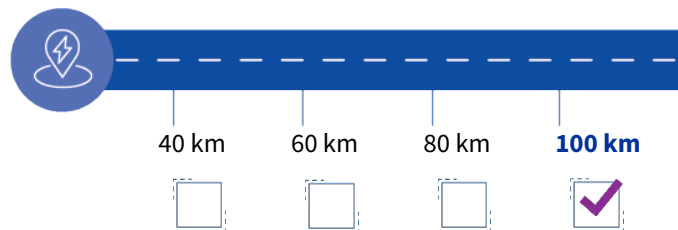
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

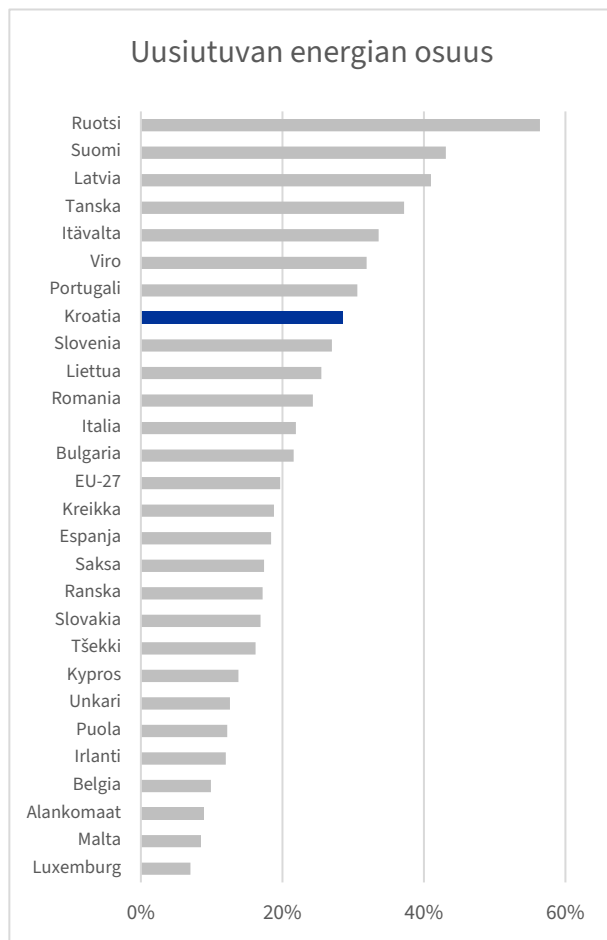
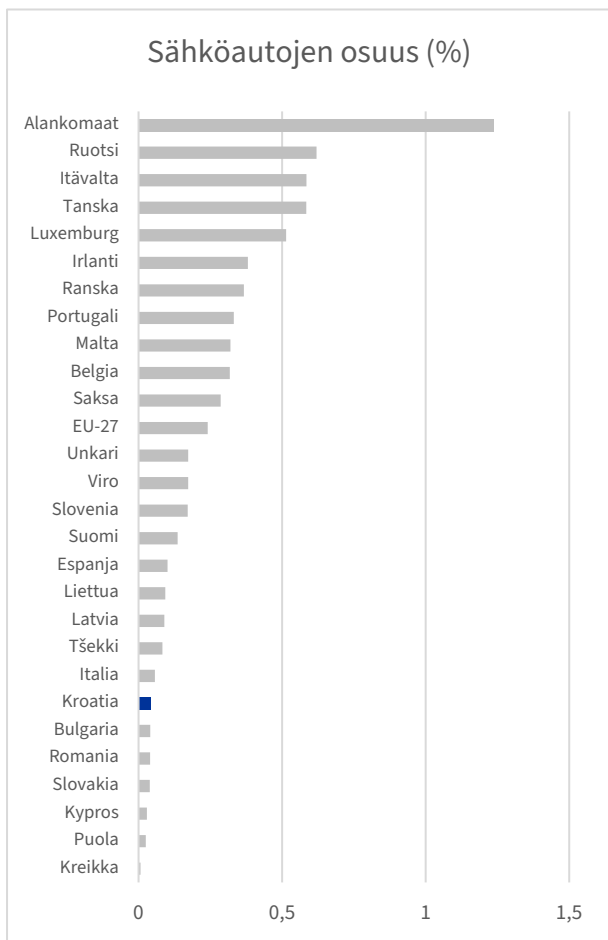


Perustelusi

- Ymmärrät polttoaineinfrastruktuuria koskevan komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että tavoitteen täysimääräinen saavuttaminen edellyttää investointeja. Kroatialla ei kuitenkaan ole taloudellisia resursseja toimeenpanna ehdotusta nykyisessä muodossaan.
- Kroatian maantieteellisten erityispiirteiden, kuten monien saarialueiden ja harvaan asuttujen alueiden, sekä kausiluonteisen matkailun vuoksi maassa koetaan kesän huippusesonkeja ja hiljaisia talvikausia, ja matkailijat vierailevat yleensä vain tietyillä alueilla tai ajavat niiden kautta.
- Olet kuitenkin samaa mieltä siitä, että latauspisteiden asentaminen kaikkien valtateiden varsille on järkevä lähestymistapa, jolla varmistetaan, että tarvittava infrastruktuuri on omilla sähköautoillaan liikkuvien matkailijoiden saatavilla, mikä voisi lisätä matkailua entisestään.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Kroatia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	12 840
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	72,8
Työttömyysaste	7,2 %	7,4 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 561
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	134
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	28,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	449
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	95 577
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,7 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

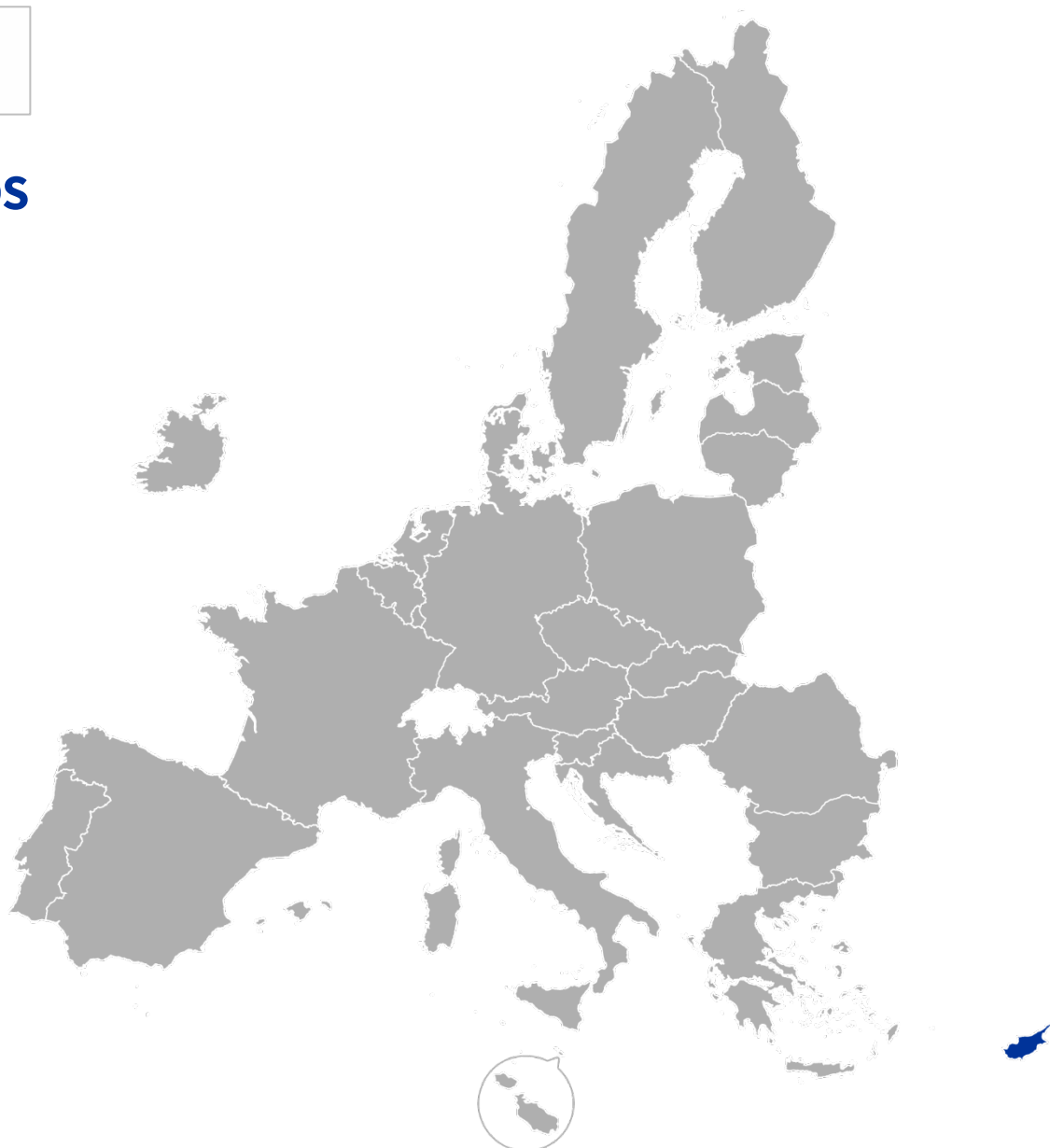
PDF

ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662

QC-01-25-005-FI-N



KYPROS



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Puolan ja Unkarin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros	2040		pyrkivät	100 km	
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

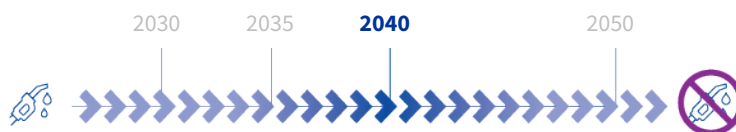
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maantieteellisten olosuhteiden vuoksi maasi on suurelta osin erillään eurooppalaisista energiaverkoista ja sen energiapaletti on erittäin riippuvainen öljystä. Vaikka Kypros on aktiivisesti lisännyt uusiutuvan energian osuuttaan, siirtymä vaatii aikaa ja merkittäviä investointeja.
- Vaikka ymmärrät komission perustelut, et pidä tätä ehdotusta tässä vaiheessa ensisijaisena prioriteettina. Sen sijaan katsot, että se hyödyttää ensisijaisesti Saksaa ja Ranskaa, joiden autonvalmistajat hyötyvät sähköautojen tuotannon ja viennin lisääntymisestä.
- Kannat huolta jyrkän siirtymän taloudellisista vaikutuksista, jos komission ehdotus pannaan täytäntöön ilman riittävää joustavuutta. Lisäksi katsot, että tarvitaan varovaisempaa lähestymistapaa, jotta voidaan vaikuttaa kuluttajien käyttäytymiseen aiheuttamatta yhteiskunnallista myllerrystä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

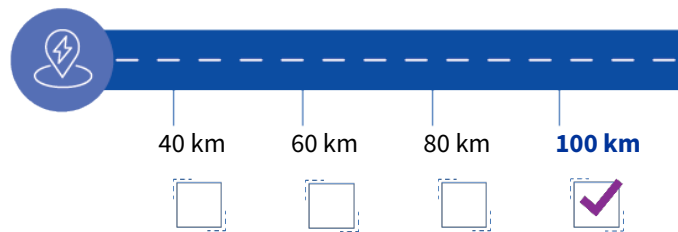
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

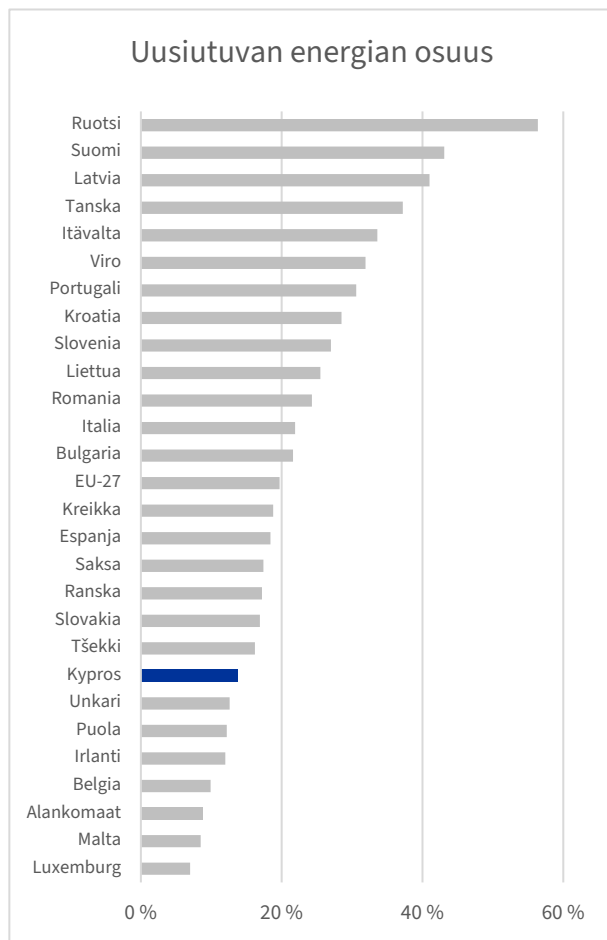
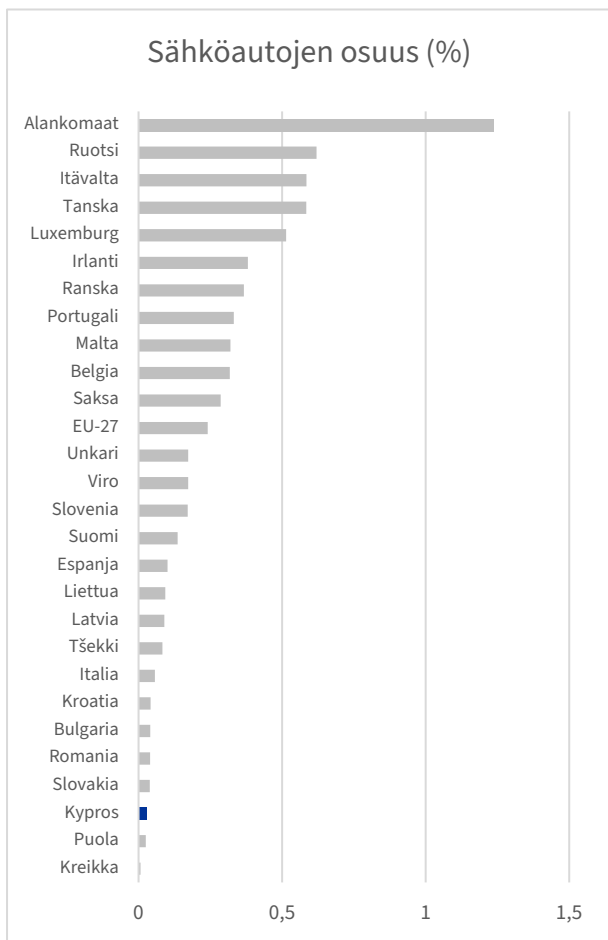


Perustelusi

- Noudataat hyvin varovaista lähestymistapaa sähköautojen latausinfrastruktuuriin. Kypros on pieni maa, jonka automarkkinat ovat rajalliset ja jossa autoja on kaiken kaikkiaan vähän, joten lataus- ja tankkausasemien suurelle määrälle ei ole välitöntä tarvetta.
- Vaikka saaren asukasmäärä kasvaa kesäaikaan, tämä ei vaikuta merkittävästi liikenteeseen tai päästöihin, koska useimmat vierailijat eivät matkusta saarelle omilla autoillaan.
- Näistä syistä katsot, että ehdotuksen edellyttämät suuret investoinnit eivät ole Kyproksen kannalta perusteltuja.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Kypros
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	25 080
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	95,7
Työttömyysaste	7,2 %	7,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	256
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	585
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	13,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	645
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	10 237
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,4 %

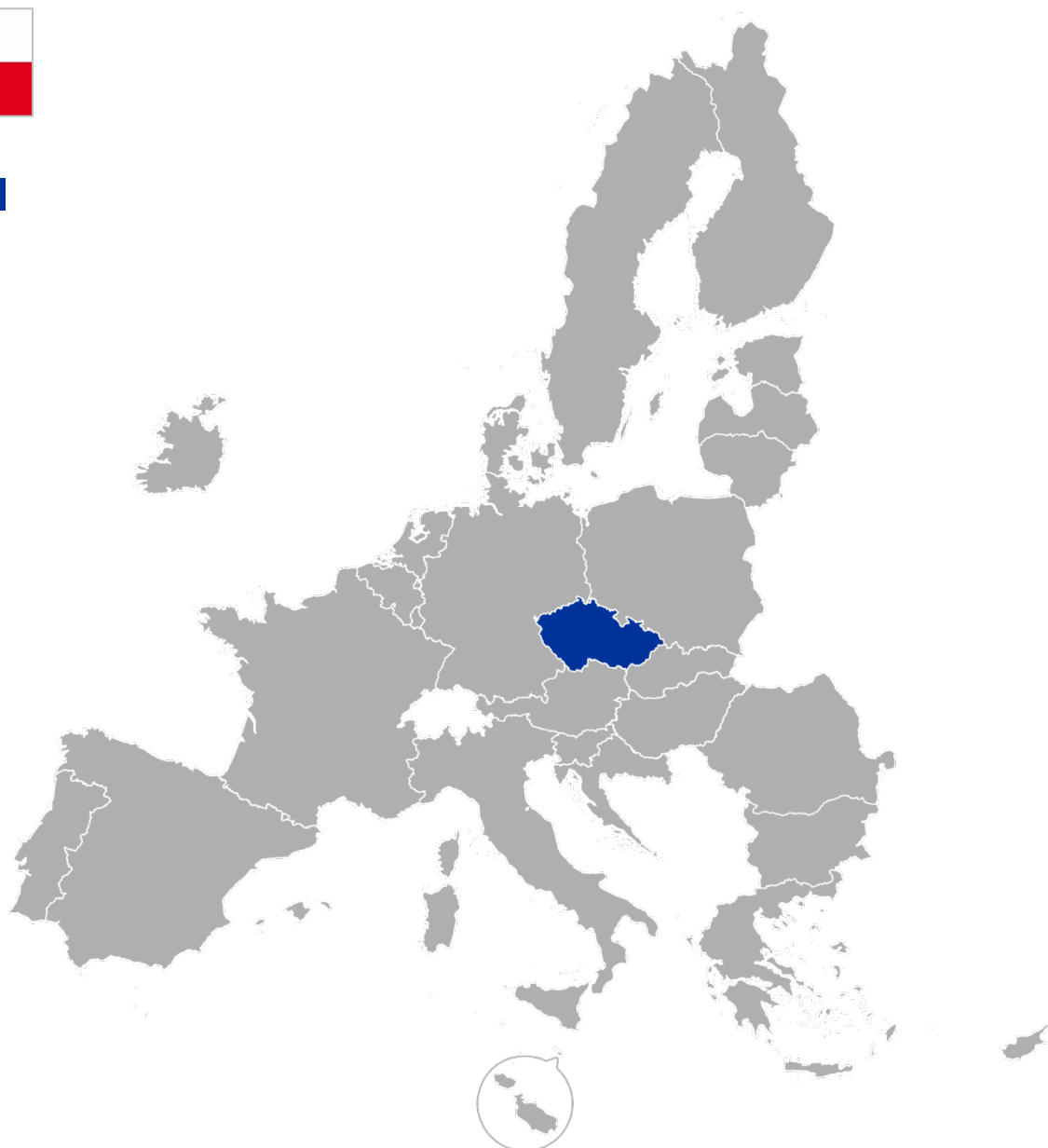
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



TŠEKKI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



TŠEKKI

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Latvian ja Romanian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki	2050		pyrkivät	80 km	
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

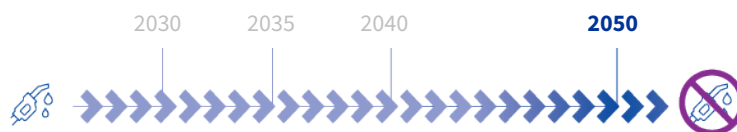
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Vaikka ilmastotoimet ovat globaali prioriteetti, Tšekin kaltaisissa matalan tai keskitason BKT:n maissa ne nähdään usein ylellisyytenä, sillä taloudellinen selviytyminen on ensisijaista pitkän aikavälin kestäväyyteen nähden. Jos kunnianhimoisilla ilmastopolitiikoilla ei ole vahvempaa taloudellista perustaa, ne voivat pahentaa köyhyyttä ja eriarvoisuutta EU:n jäsenmaissa ja syventää riippuvuutta EU:n varoista.
- Maasi päästöintensiteetti on huomattavasti EU:n keskiarvoa korkeampi, vaikkakin laskusuunnassa. Tšekin talous on kuitenkin edelleen erittäin riippuvainen hiilestä. Kestävän muutoksen aikaansaaminen edellyttää huomattavia investointeja, jotta voidaan toimittaa kestävä sähköä sähköautojen kasvavaan kysyntään vastaamiseksi.
- Vastustat voimakkaasti tavoitetta luopua kokonaan polttomoottoriajoneuvoista vuoteen 2035 mennessä ja kannatat sen sijaan myöhäisempää määräaikaa. Asteittainen luopuminen vuoteen 2050 mennessä olisi paljon realistisempi tavoite ja antaisi maasi taloudelle ja väestölle riittävästi aikaa sopeutua.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

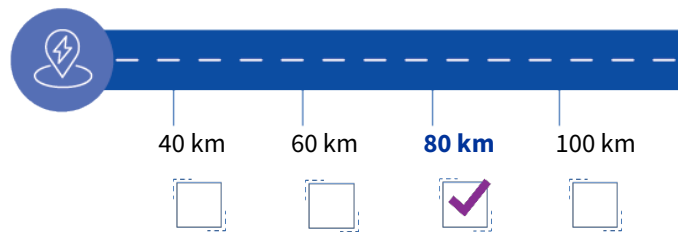
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

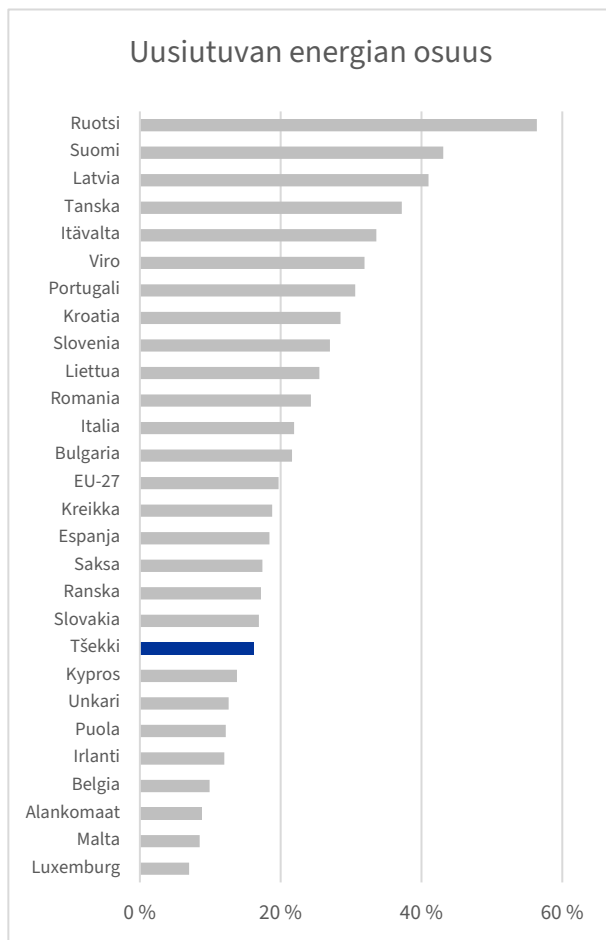
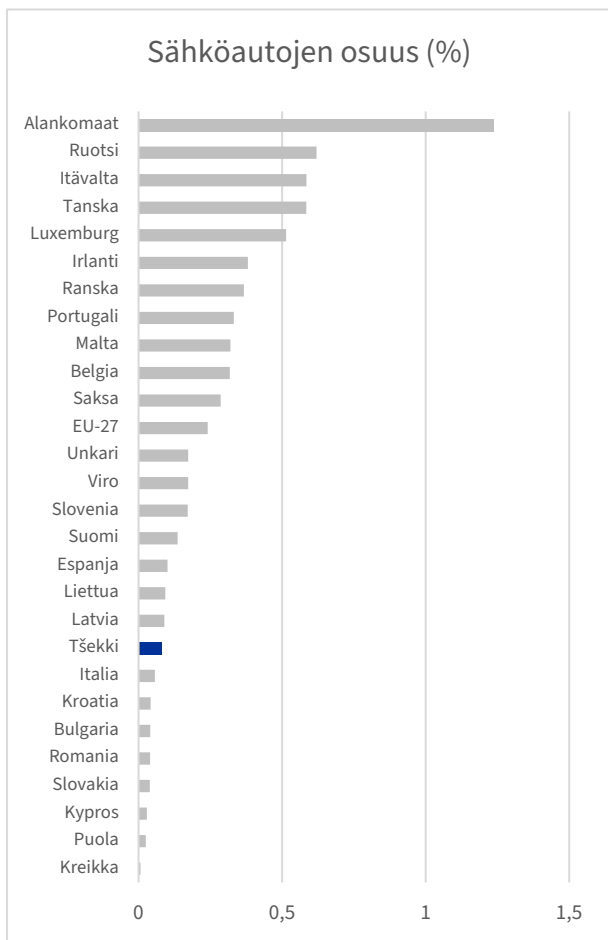


Perustelusi

- Hyväksyt komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että sähköautoinfrastruktuuriin on tarpeen investoida.
- Ehdotuksen täytäntöönpano nykyisessä muodossaan edellyttäisi kuitenkin EU:lta lisärahoitusta, koska maallasi ei ole tarvittavia resursseja sen rahoittamiseen itsenäisesti.
- Sen vuoksi voit tässä vaiheessa hyväksyä vain infrastruktuurin kehittämistä koskevan tavoitteen asettamisen mutta et sitovaa velvoitetta.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



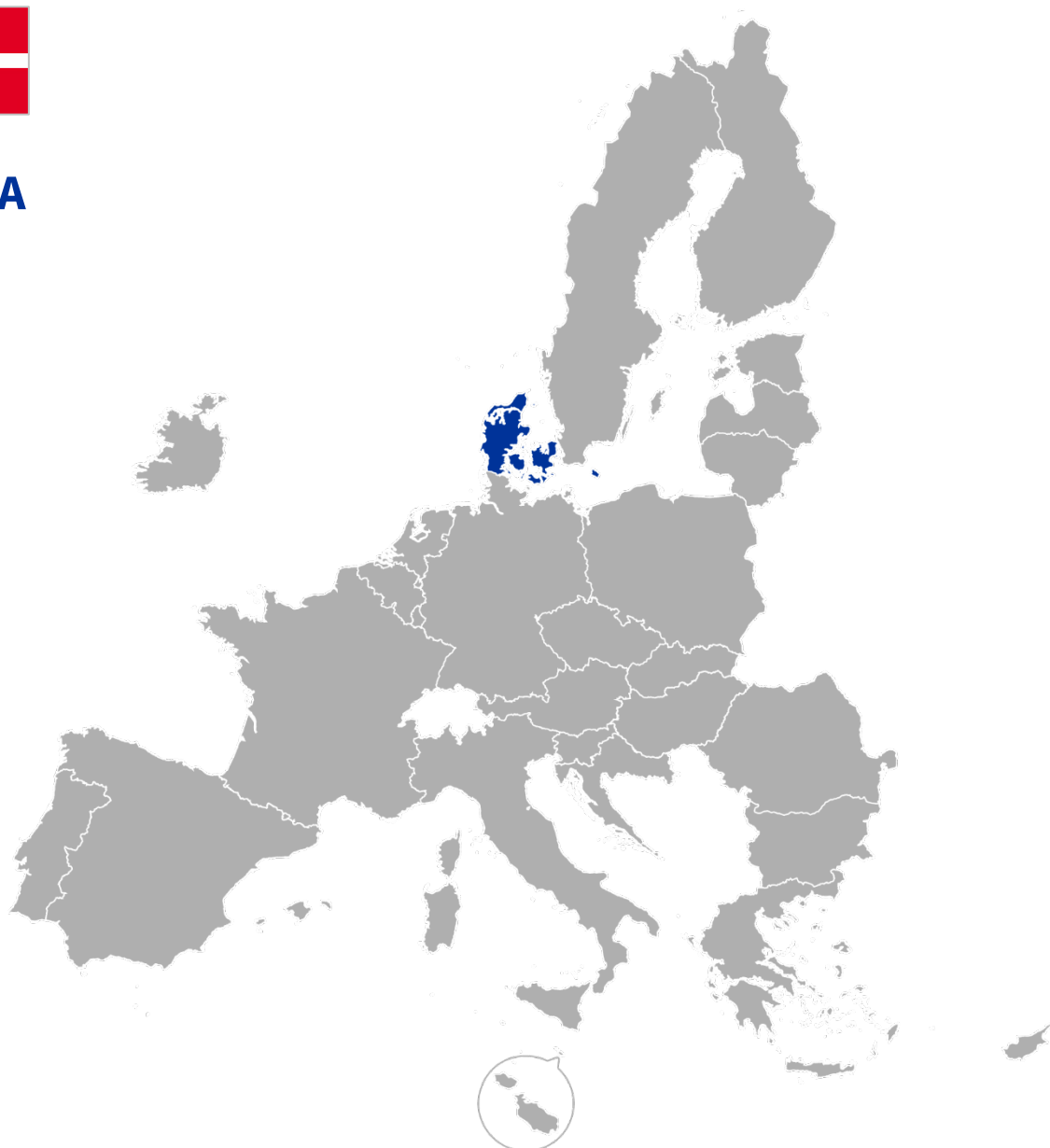
	Euroopan unioni	Tšekki
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	20 980
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	138,2
Työttömyysaste	7,2 %	2,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 762
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	440
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	16,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	576
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	198 400
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,6 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



TANSKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Belgian ja Itävallan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska	2030		sitoutuvat	40 km	
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

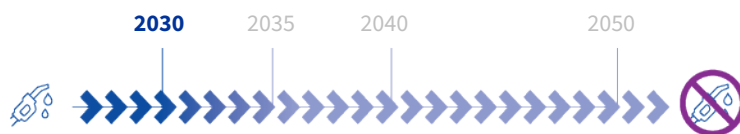
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi hallitus valmistautuu parhaillaan asettamaan tiukkoja tavoitteita päästöjen vähentämiseksi 70 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (verrattuna vuoden 1990 tasoon), mikä osoittaa, että maasi on sitoutunut hiilineutraaliuteen.
- Uskot, että harkitun pitkän aikavälin näkökulman avulla voitaisiin toteuttaa siirtymä asteittain, ehkäistä häiriöiden vaikutuksia ja varmistaa, että Tanska voi muiden maiden ohella tarttua taloudellisiin mahdollisuuksiin.
- Lisäksi katsot, että siirtymää olisi voitava nopeuttaa toteuttamalla kansallisia toimia. Tämänpäiväisten neuvottelujen tuloksesta riippumatta kunnianhimoisempia maita olisi kannustettava menemään pidemmälle.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

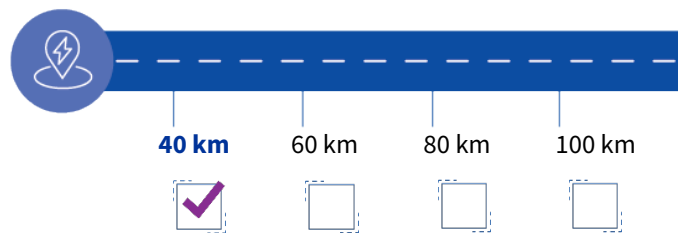
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

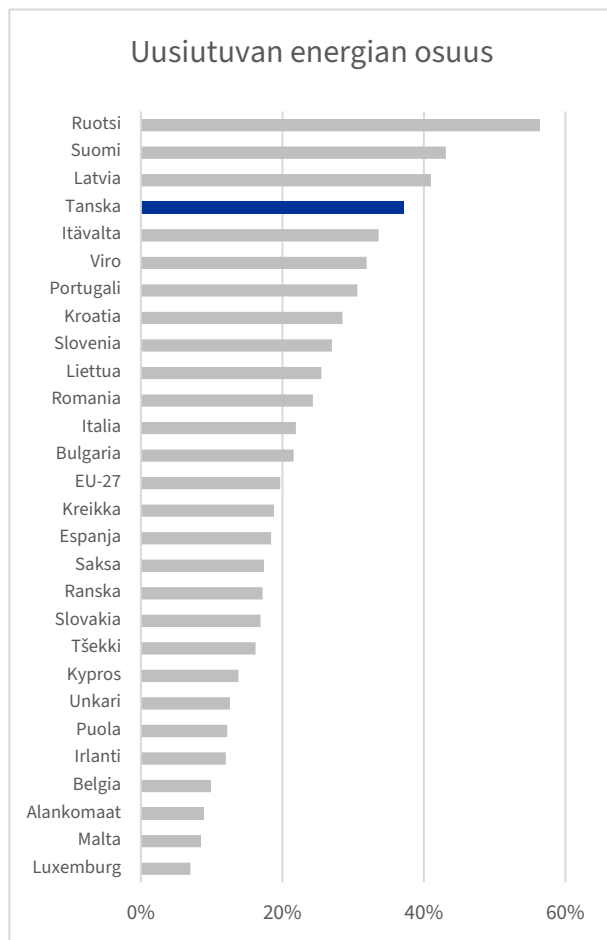
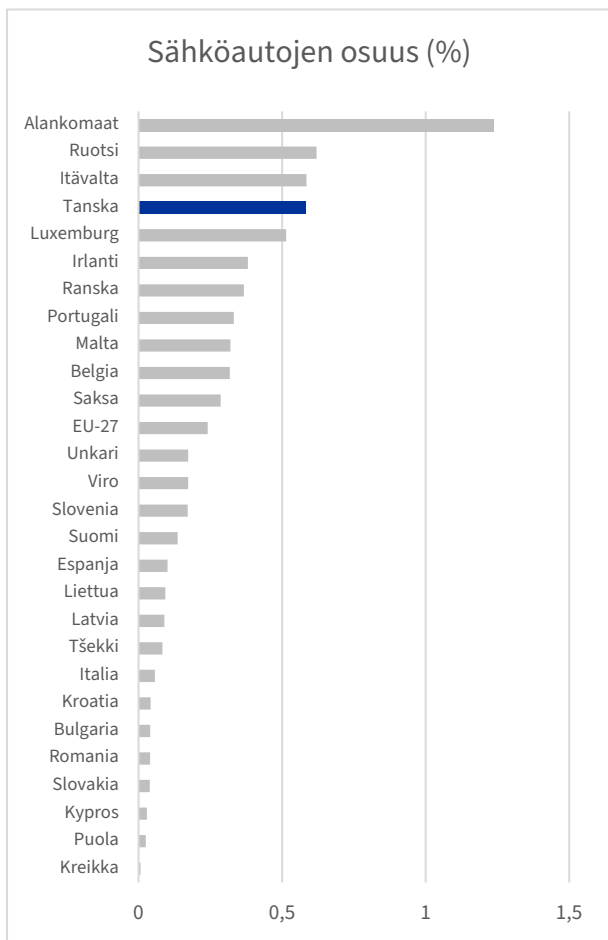


Perustelusi

- Tanskalla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä se on investoinut merkittävästi lataus- ja tankkausasemiin, ja sen teollisuus on osittain edelläkävijän asemassa sähköisen liikkuvuuden alalla.
- Tanskalaisilla on suhteellisen paljon pääomaa ja he ovat ympäristötietoisia. Maa pyrkiikin näyttämään tietä sähköisen liikkuvuuden käyttöönotossa.
- Tanska toimii monien matkailijoiden kauttakulkumaana, erityisesti kesällä, joten haluat varmistaa, että maassa on riittävästi latauspisteitä, jotta sähköautoilla liikkuvat matkailijat voivat ladata autojaan ilman pitkää odotusta.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Tanska
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	53 540
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	138,5
Työttömyysaste	7,2 %	5,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 772
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	94
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	37,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	466
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	198 979
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	7,1 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



VIRO



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



VIRO

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Espanjan ja Portugalin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro	2040		pyrkivät	80 km	
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

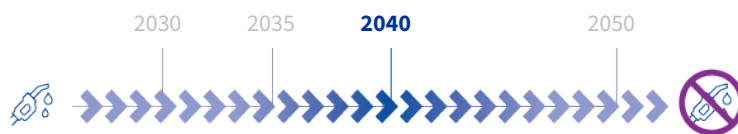
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Tunnustat sähköautojen merkityksen ja tarpeen edistää ilmastotoimia liikenteen alalla. Maasi hallitus on jo ryhtynyt toimiin tarjoamalla rahoitustukea sähköautohankintoihin ja investoimalla rautatieinfrastruktuuriin julkisen liikenteen edistämiseksi.
- Uskot kuitenkin, että komission ehdotus kasvattaa sähkön kysyntää, mikä edellyttää muutoksia maasi energiapalettiin. Tällä hetkellä Viro on Liettuan ja Latvian tavoin edelleen liitettyä Venäjän hallinnassa olevaan sähköverkkoon. Tämän vuoksi maasi on erittäin altis sähkökatkoille ja taajuushäiriöille. Lisäksi olet huolissasi siitä, että Venäjä voisi hyödyntää verkkoa koskevaa määräysvaltaansa taloudellisen pakottamisen välineenä, mikä aiheuttaa strategisen riskin paitsi Virolle myös koko EU:lle.
- Vakaan ja turvallisen energiasiirtymän varmistamiseksi kannatat myöhempää määräaika, jotta energijärjestelmään voidaan tehdä tarvittavat mukautukset. Samalla kannatat voimakkaasti yhteisen ja sitovan ratkaisun aikaansaamista tänään, jotta kaikki jäsenmaat voivat edetä asiassa koordinoitusti ja kestävästi.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

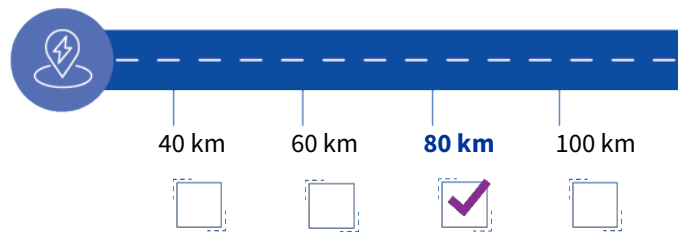
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

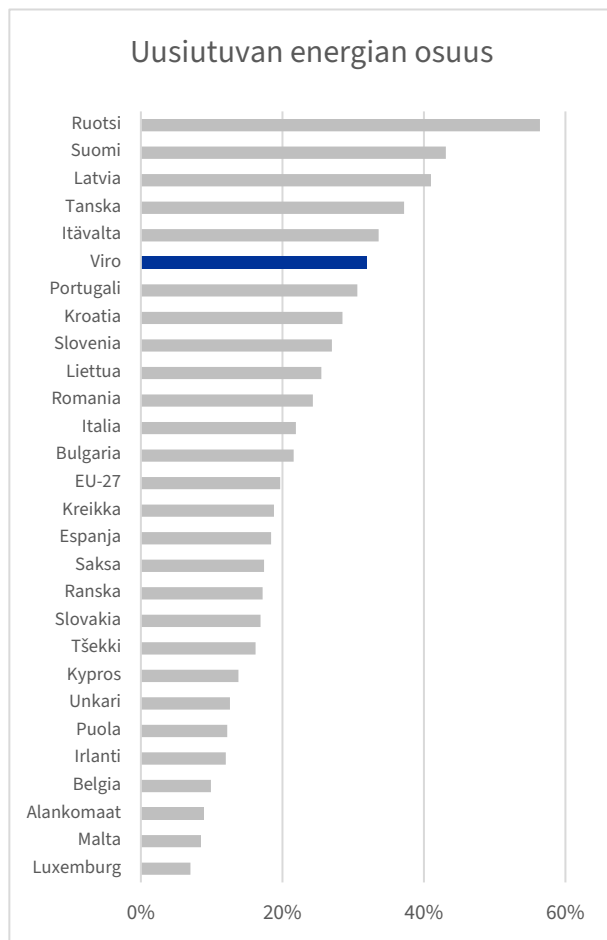
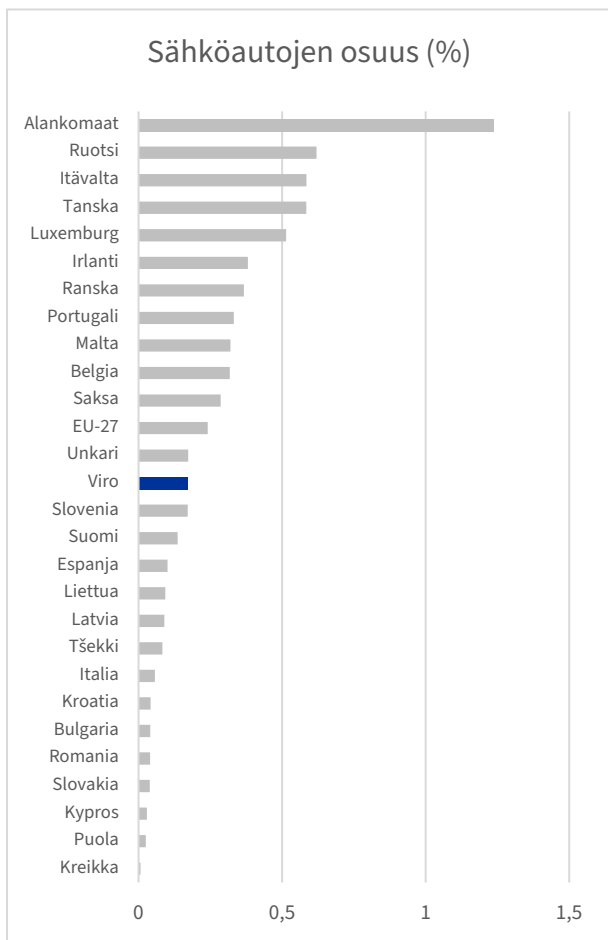


Perustelusi

- Tällä hetkellä maallasi ei ole taloudellisia resursseja asentaa uusia latausasemia. Kannatat pidempiä etäisyyksiä asemien välillä. Katsot, että latausasemien asentaminen 60 kilometrin välein olisi liian kallista.
- Sähköautojen latauksen kysyntä on vähäistä Viron kaltaisissa maissa, joissa on vähän asukkaita ja suhteellisen vähän autoja. Tämän vuoksi tiheä latausverkko ei ole perusteltu, ja latauspisteiden pakollisuus voisi johtaa turhiin investointeihin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Viro
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	20 960
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	30,5
Työttömyysaste	7,2 %	6,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 338
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	690
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	31,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	608
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	19 295
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,8 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



SUOMI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



SUOMI

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Slovenian ja Ruotsin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi	2030		pyrkivät	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

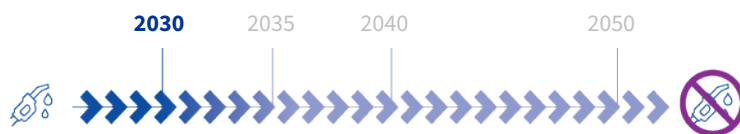
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on ilmastotoimien edelläkävijä, ja olet sitoutunut säilyttämään tämän roolin näissä neuvotteluissa. Liikennealan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan kiireellisiä yhteisiä toimia. Sinulla on arvokasta asiantuntemusta, ja olet osoittanut kykeneväsi tuomaan käyttöön tehokkaita ratkaisuja kotimaassasi.
- Otit esimerkiksi käyttöön autoalan vapaaehtoisen vihreän kehityksen ohjelman, jonka puitteissa suomalaiset autokauppiaat ja vuokrausyritykset voivat asettaa itselleen kunnianhimoisia ja mitattavia hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteita sekä sitoutua niihin.
- Kannatat kunnianhimoisempaa EU:n laajuista tavoitetta luopua polttomoottoriautoista, koska se vastaa paremmin maasi kansallisia sitoumuksia. Uskot myös, että siirtyminen hiilineutraaliin energiantuotantoon on mahdollista noudattamalla oikeanlaista lähestymistapaa.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

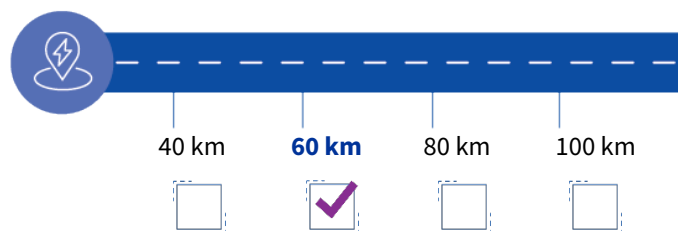
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä (poikkeus: 100 km vähäliikenteisillä teillä).**

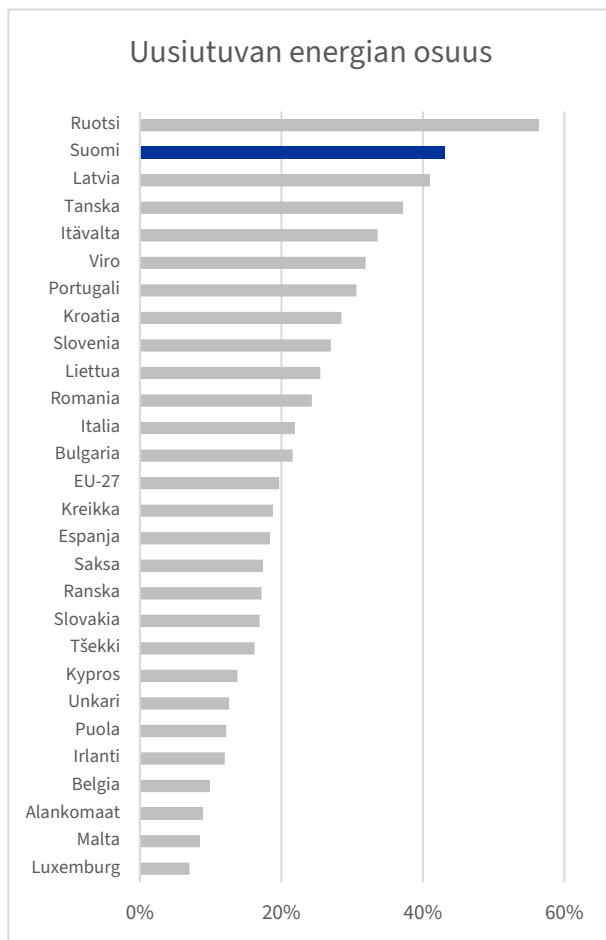
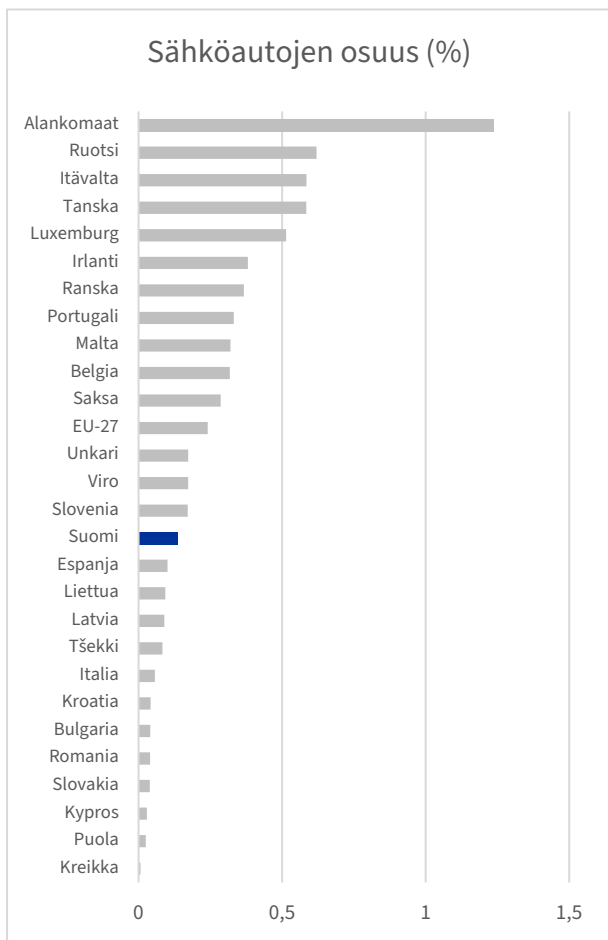


Perustelusi

- Sinun on varmistettava polttoaineinfrastruktuurin osalta, että uusissa tavoitteissa otetaan huomioon Suomen erityispiirteet. Suomessa pohjoisilla harvaan asutuilla alueilla etäisyydet kylien välillä ovat pitkiä, liikenne on vähäistä ja latausasemien kannattavuus on rajallista.
- Tämän vuoksi voit sitoutua komission ehdotukseen vain, jos vähäliikenteisiin teihin sovelletaan 100 kilometrin poikkeusta.
- Latausverkostolla on oltava riittävä kapasiteetti, jonka tulisi perustua todelliseen liikenteeseen eikä sattumanvaraisiin etäisyyksiin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Suomi
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	42 740
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	18,1
Työttömyysaste	7,2 %	7,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 476
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	40
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	43,1 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	652
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	96 418
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	4,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

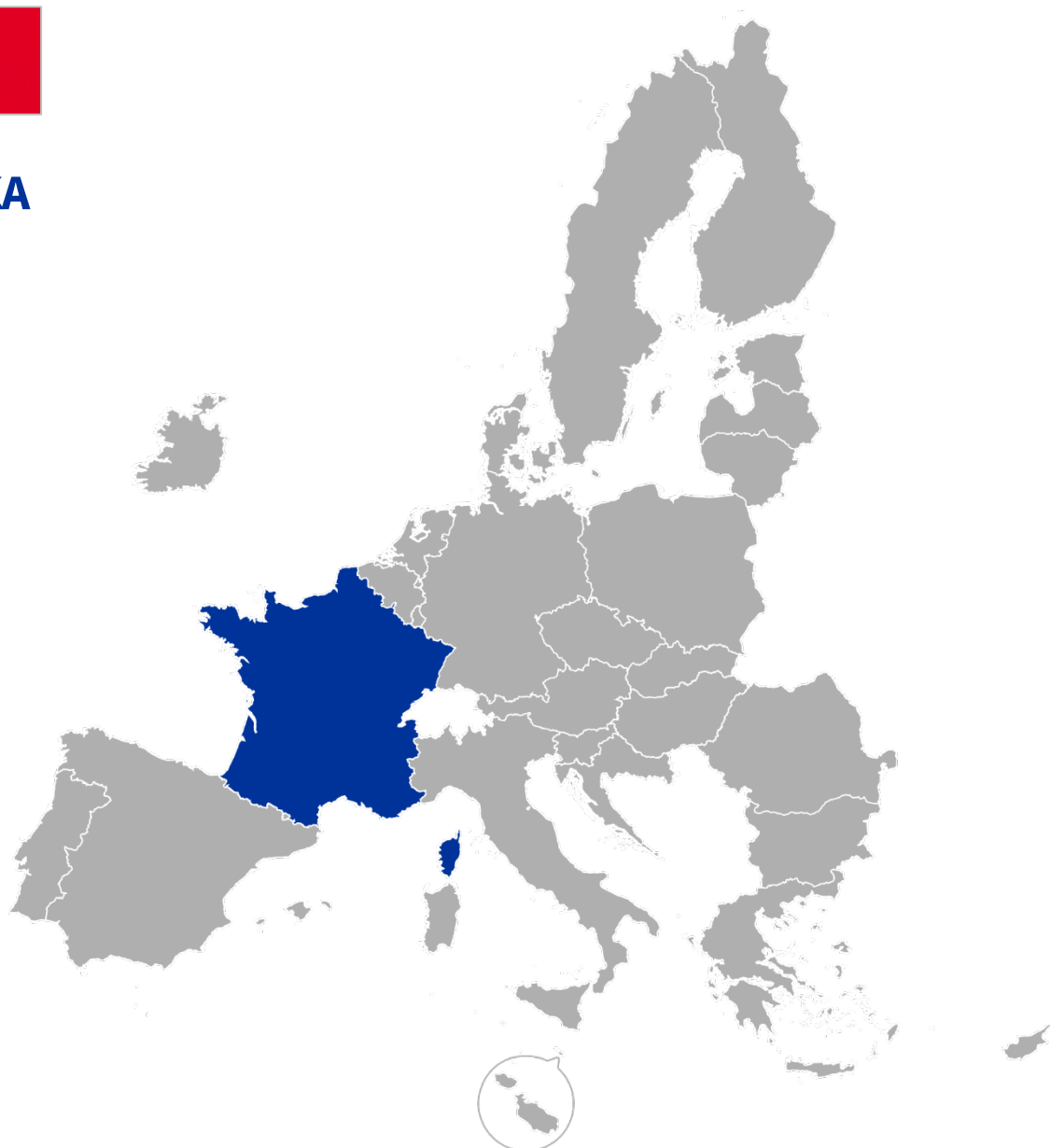
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



RANSKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Saksan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska	2035		sitoutuvat	60 km	
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

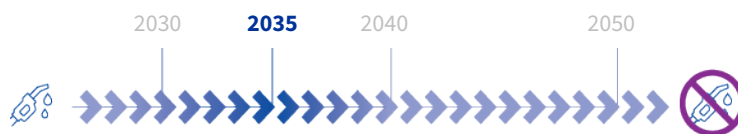
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☒	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on EU:n toiseksi suurin kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttaja, sillä se on myös EU:n toiseksi suurin talous Saksan jälkeen.
- Sähköautot eivät ole enää vain kasvava trendi vaan tulevaisuuden teknologiaa. Näet tässä siirtymässä markkinamahdollisuuden. Myös Ranskan autoteollisuus pyrkii johtoasemaan sähköautoalan innovoinnissa. Alalla on kuitenkin herännyt huoli mahdollisista kielteisistä vaikutuksista kilpailukykyyn ja työllisyyteen, jos sähköautoille ei laadita EU:n laajuista strategiaa.
- Sen vuoksi kannatat komission ehdotusta. Pidät sitä tasapainoisena lähestymistapana, joka ei ole liian kunnianhimoinen eikä liian vaatimaton.
- Päättävöitteesi tänään on löytää yhteinen ratkaisu. Jos ehdotus hyväksytään, se antaa vahvan ja selkeän signaalin kaikille eurooppalaisille autonvalmistajille ja tarjoaa siten ennustettavuutta ja vakautta autoteollisuudelle.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

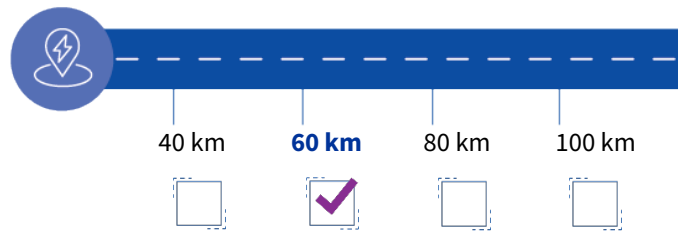
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

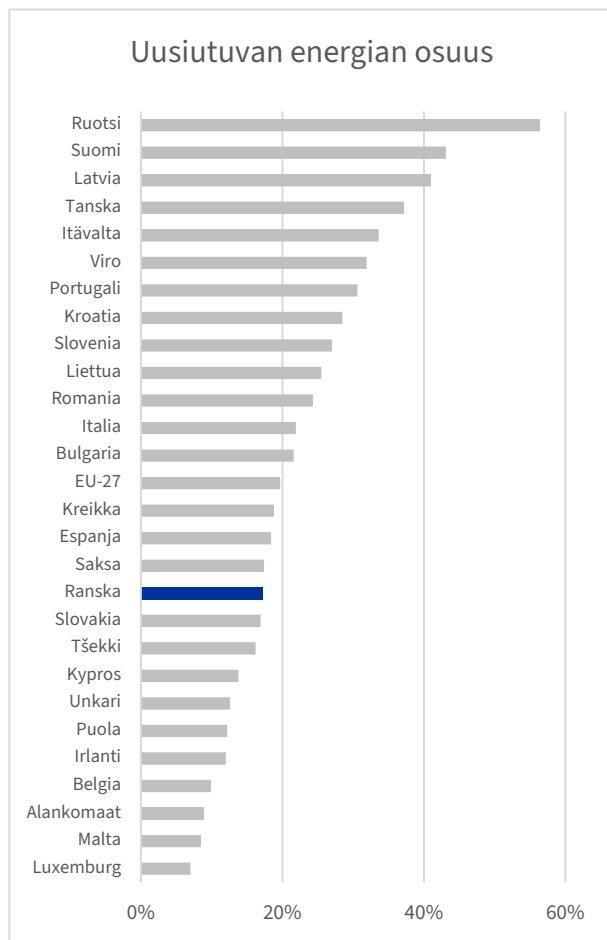
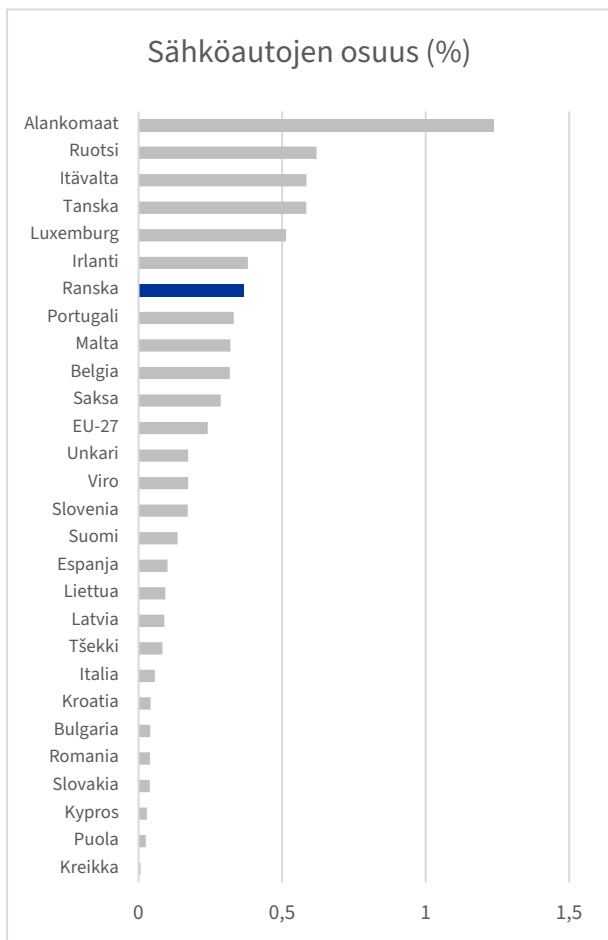


Perustelusi

- Maasi on edistynyt jo hyvin sähköautojen ja niiden latauspisteiden käyttöönotossa, ja sen vuoksi sinulla on latausinfrastruktuuria koskevia kunnianhimoisia tavoitteita.
- Mielestäsi latauspisteiden verkon olisi oltava tiivis ja käyttäjäystävällinen, jotta se tukisi tätä siirtymää.
- Olet huolissasi siitä, että liiallinen EU:n tason sääntely voisi olla ristiriidassa maasi ilmastotavoitteiden kanssa.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Ranska
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	34 280
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	106,3
Työttömyysaste	7,2 %	8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 745
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	50
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	17,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	568
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 631 045
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

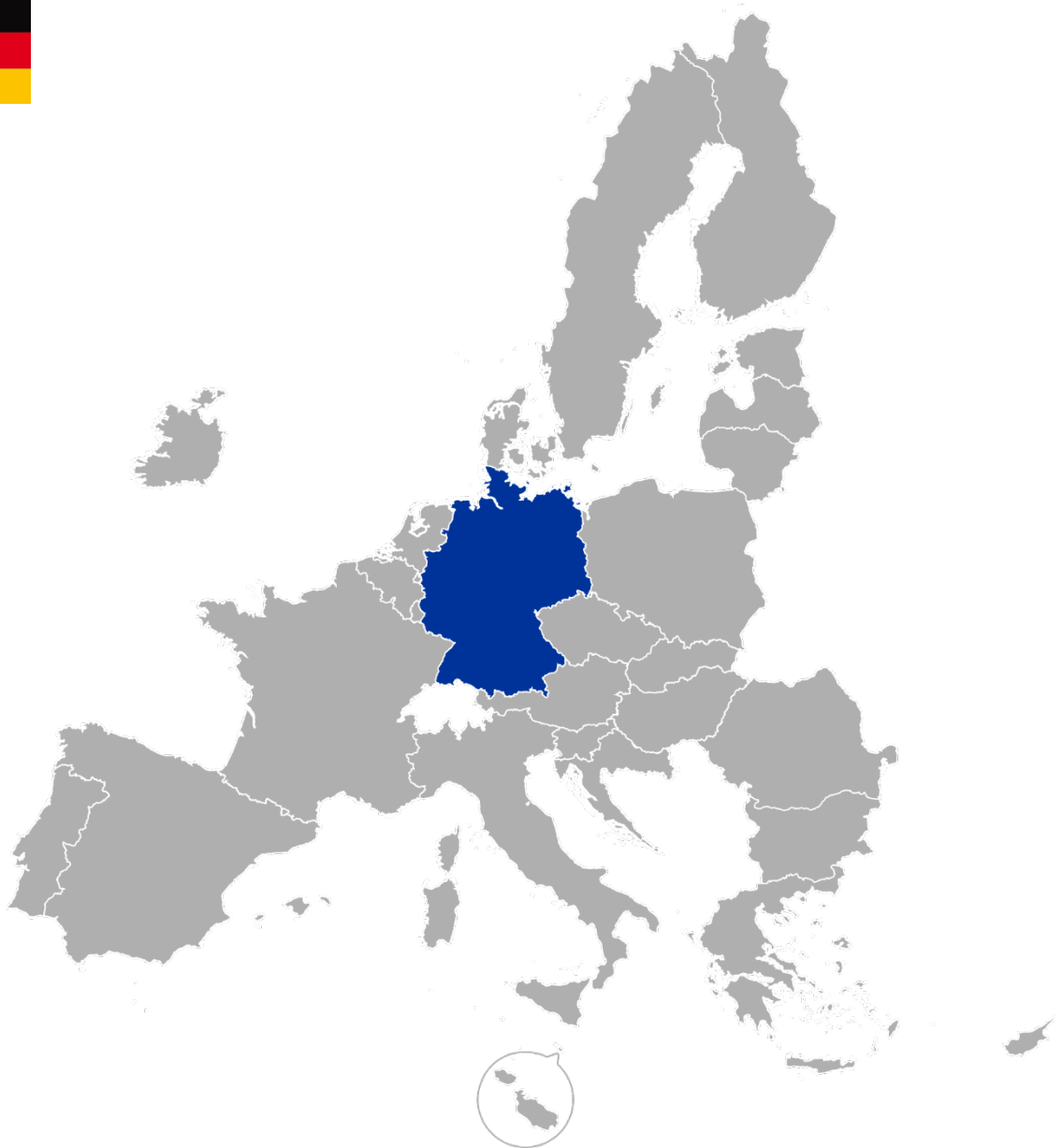
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



SAKSA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | Perustaso | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja
sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselmääräysten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselmääräyksiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



SAKSA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Ranskan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin varhaista / myöhäistä lopettamista alkaen vuodesta _____, koska Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä / sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa	2035		sitoutuvat	60 km	
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

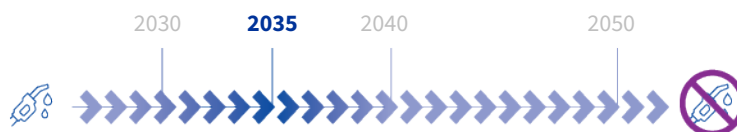
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☒	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on EU:n suurin kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttaja, sillä se on myös EU:n suurin talous. Euroopan unionin ja sen yhteismarkkinoiden vakauden kannalta on aina hyödyllistä, kun suurimmilla talouksilla, kuten Saksalla ja Ranskalla, menee hyvin. Näin ollen kannatat täysin sähköautoja koskevaa komission ehdotusta, koska se antaa maasi toimialalle riittävästi aikaa mukautua ja pitää samalla tähtäimessä tavoitteen luopua kokonaan polttomoottoriajoneuvoista.
- Autoteollisuus on Saksalle keskeinen ala sekä työpaikkojen että viennin kannalta. Siksi sähköautomarkkinoiden kehittäminen on maallesi ensisijainen tavoite.
- Valmistajien strategioissa siirrytään jo nyt selvästi kohti sähköistämistä. Monet toimitusketjun työpaikat ovat kuitenkin edelleen riippuvaisia bensiini- ja dieselkäyttöisistä autoista. Sen vuoksi haluat varmistaa, että tehdyt sopimukset eivät aiheuta hallitsemattomia sosiaalisia ja taloudellisia kustannuksia tai heikennä keskeisten teollisuudenalojen kilpailukykyä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

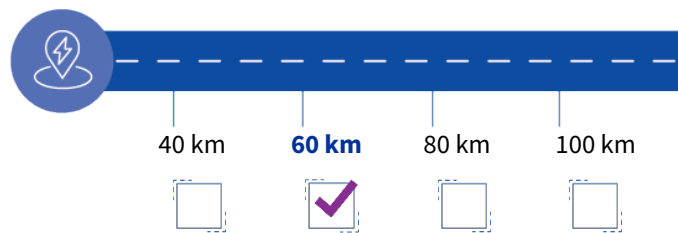
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

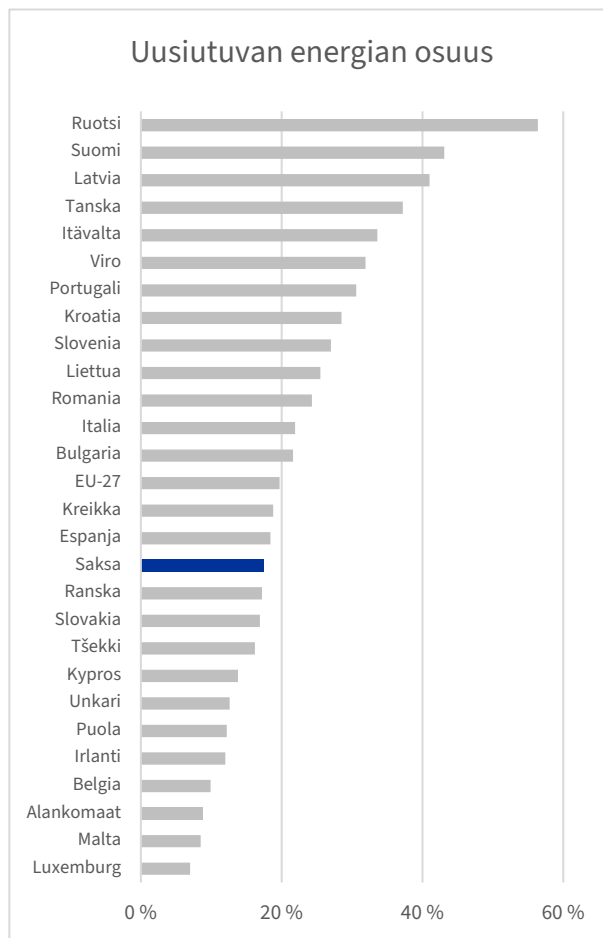
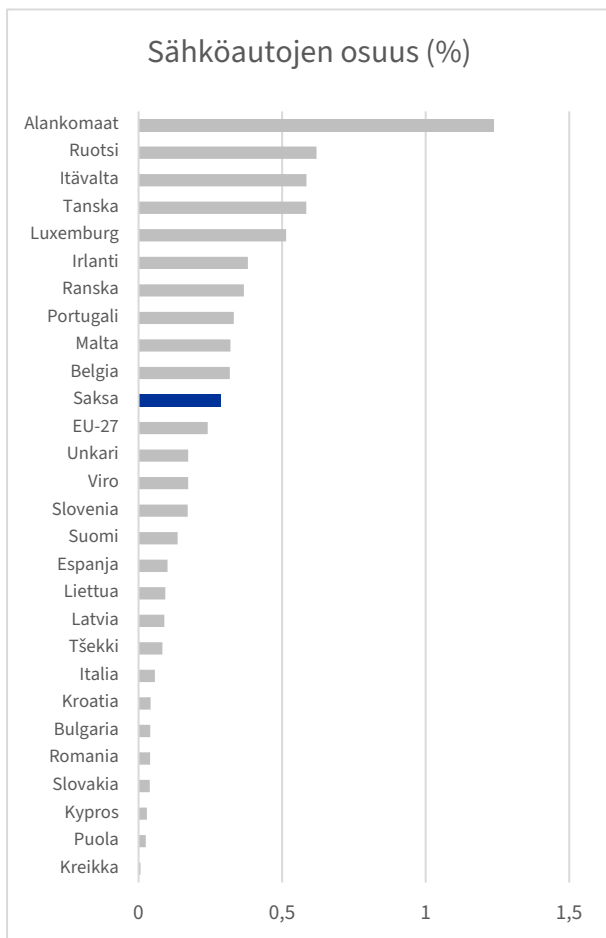


Perustelusi

- Saksalla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä se on investoinut merkittävästi lataus- ja tankkausasemiin, ja sen teollisuus on osittain edelläkävijän asemassa sähköisen liikkuvuuden alalla.
- Siksi tuet komission ehdotusta ja kannatat voimakkaasti vankkaa EU:n laajuista sitoutumista.
- Käyttäjystävällinen ja tiivis latausasemien verkosto on avainasemassa, jotta voidaan todella toimia edelläkävijänä ympäristöystävällisen liikenteen alalla.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



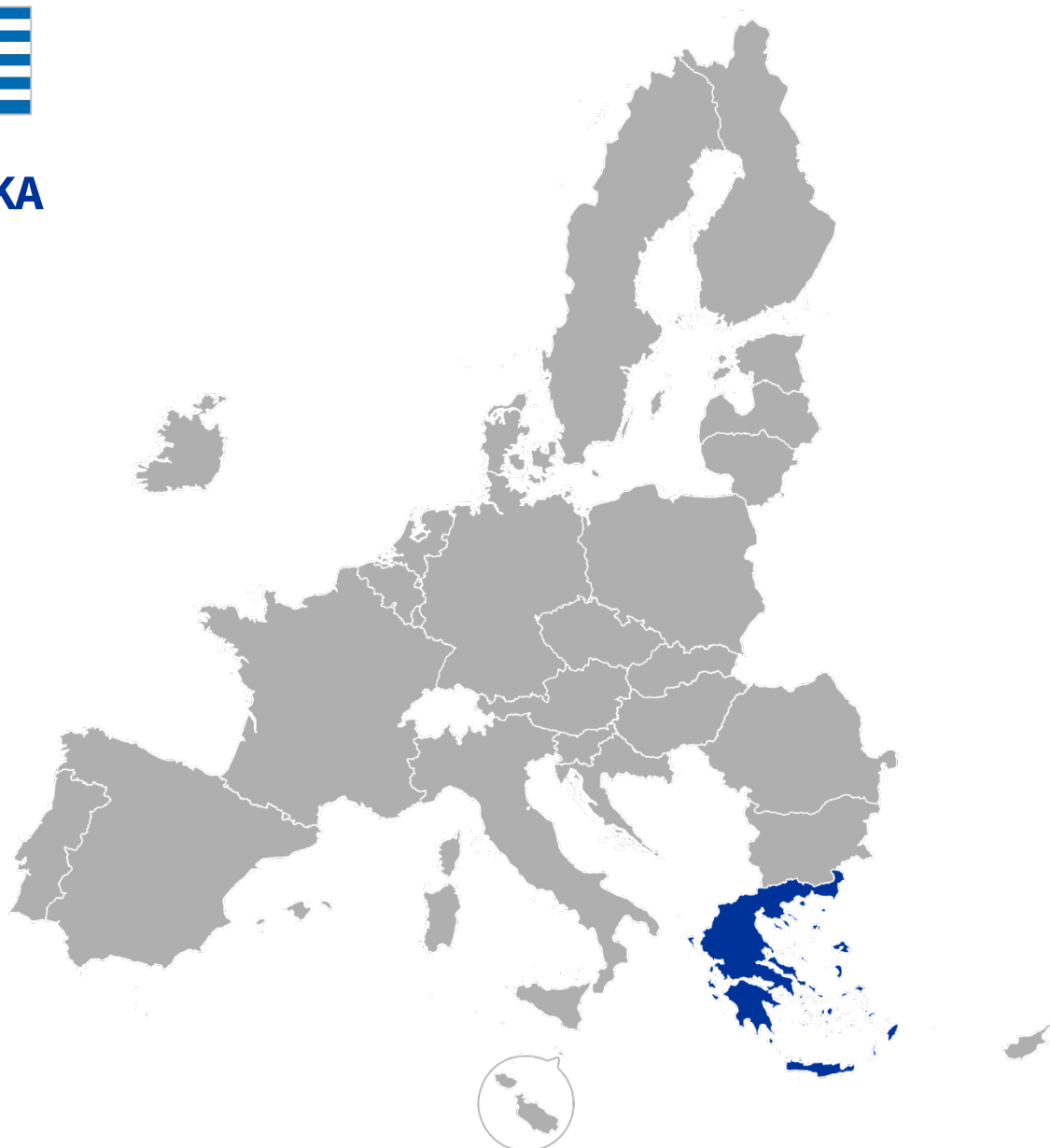
	Euroopan unioni	Saksa
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	41 480
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	235,2
Työttömyysaste	7,2 %	3,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 599
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	329
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	17,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	580
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	2 917 678
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,7 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



KREIKKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Slovenian, Suomen ja Ruotsin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka	2030		pyrkivät	80 km	
Unkari					
Irlanti					

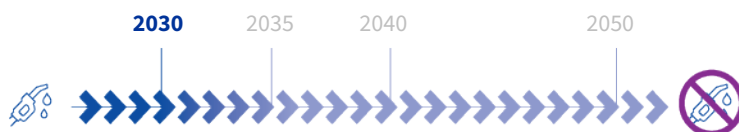
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Ilmastonmuutos vaikuttaa jo nyt konkreettisesti Kreikan säätilaan, maisemaan ja biodiversiteettiin. Kreikalla on yli 15 000 kilometriä rantaviivaa, joten merenpinnan nousu ja äärimmäiset sääolot aiheuttavat merkittäviä riskejä sekä kansalaisille että matkailualalle.
- Ilmastotoimet ovatkin maallesi ehdoton prioriteetti. Hallitus valmistelee parhaillaan ilmastolakia, jonka pohjalta Kreikka aikoo saavuttaa hiilineutraaliuden kaikilla aloilla vuoteen 2050 mennessä. Laissa edellytetään myös, että kaikkien uusien autojen on oltava päästöttömiä vuoteen 2030 mennessä.
- Kannatat kunnianhimoisempaa EU:n laajuista tavoitetta luopua polttomoottoriautoista, koska se vastaa paremmin maasi kansallisia sitoumuksia. Uskot myös, että siirtyminen hiilineutraaliin energiantuotantoon on mahdollista noudattamalla oikeanlaista lähestymistapaa.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

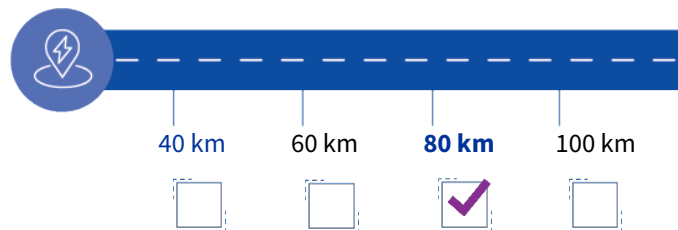
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

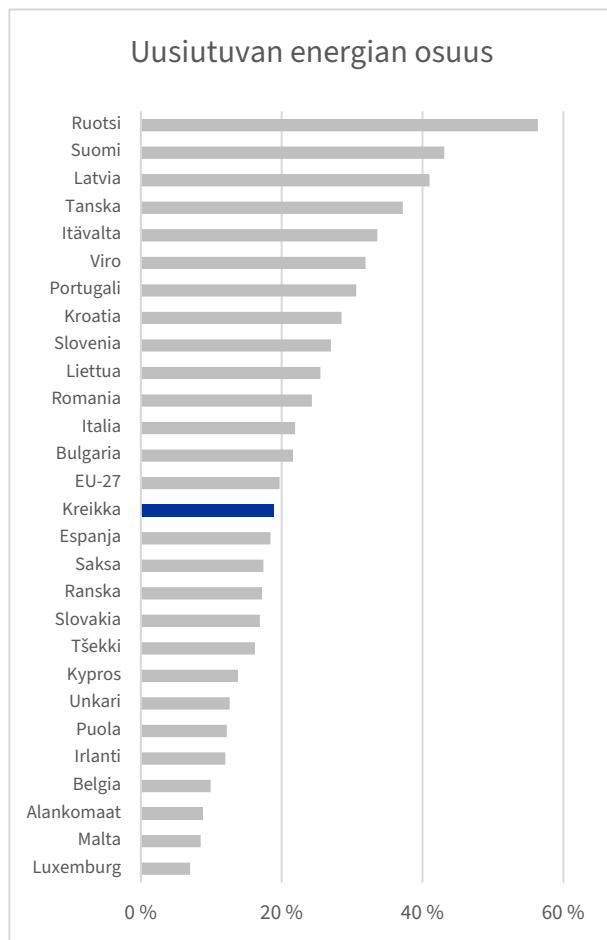
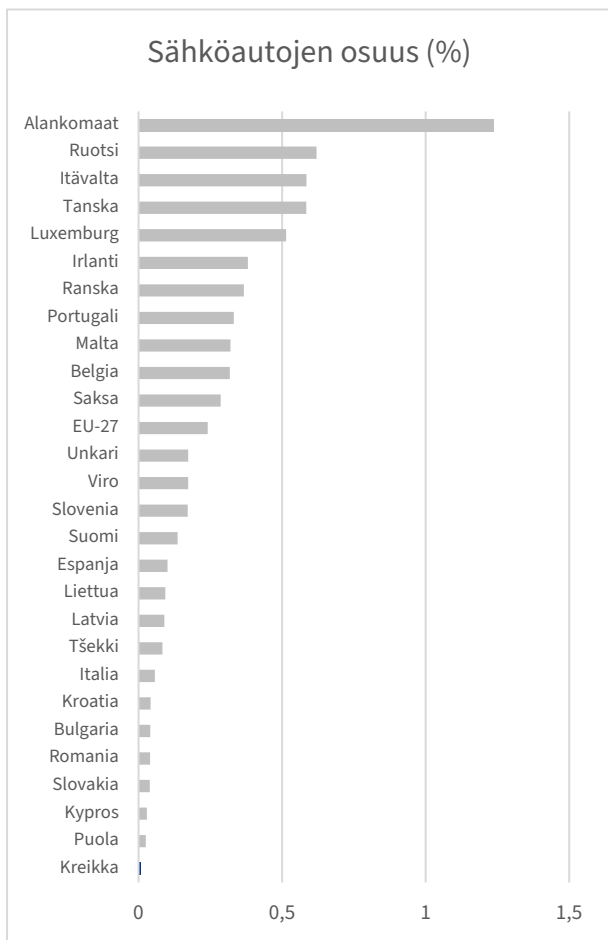


Perustelusi

- Kullakin EU-maalla on oma erityinen tieverkostonsa, johon vaikuttavat asukastiheys ja maantieteelliset tekijät. Tämän vuoksi yleispätevä sääntely ei ole käytännöllistä.
- Kreikassa on laajoja maaseutualueita ja saaria, joiden autotiheys on vähäinen. Sähköautojen latauspisteille olisi siis paikoitellen vain vähän käyttöä. Tiukka vaatimus latauspisteistä 60 km:n välein ei ole tarpeen eikä tehokas.
- Lisäksi kannat huolta tarvittavien investointien aiheuttamasta taloudellisesta taakasta, joka voi vaikuttaa kielteisesti talouteen. Sen vuoksi pyydät joustoa kansallisten tavoitteiden asettamisessa, jotta kestävyys sekä taloudelliset ja yritysten edut saadaan tasapainoon.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



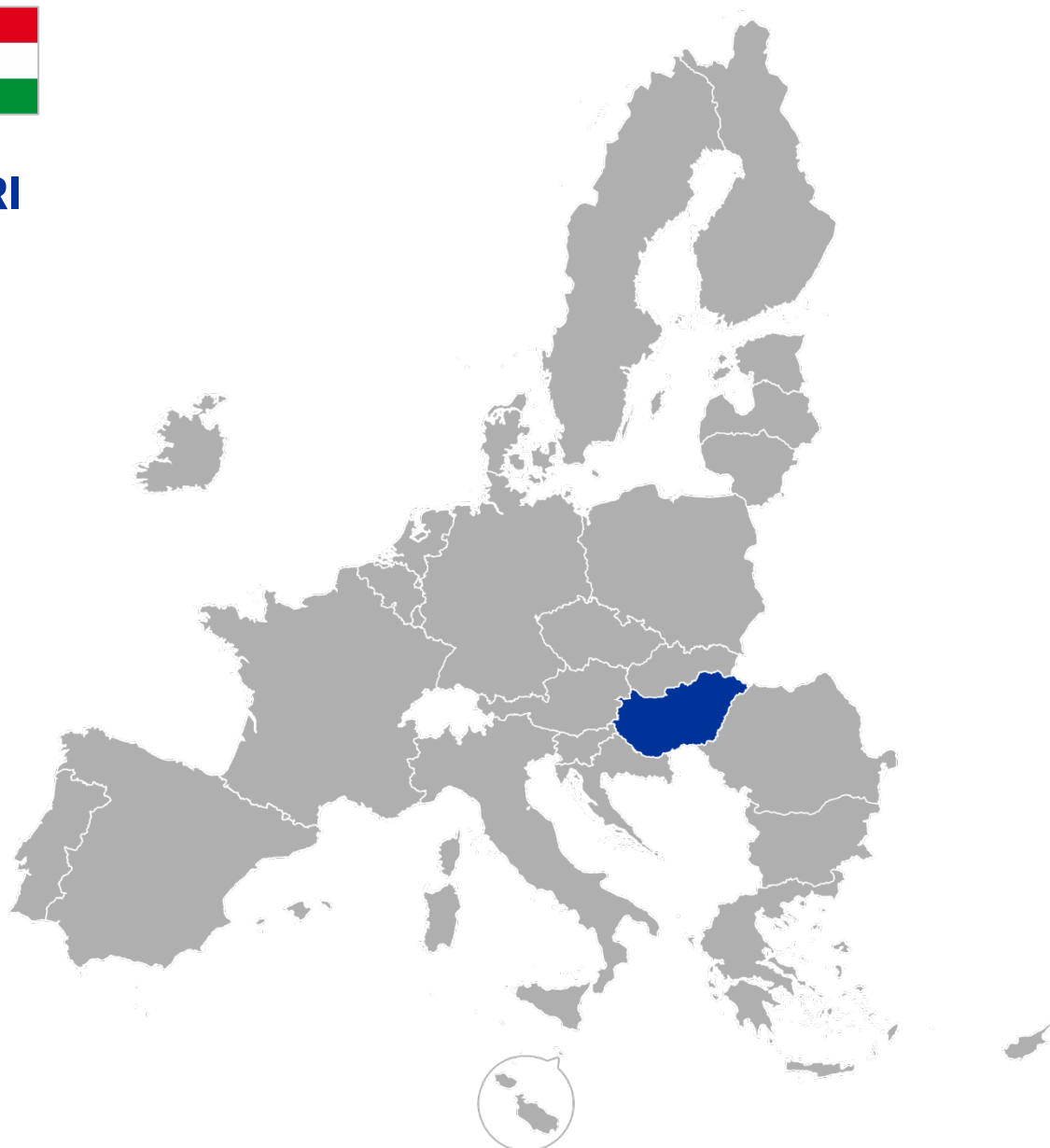
	Euroopan unioni	Kreikka
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	15 660
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	82,4
Työttömyysaste	7,2 %	17,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 329
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	258
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	18,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	514
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	79 597
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



UNKARI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



UNKARI

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Kyproksen ja Puolan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin varhaista / myöhäistä lopettamista alkaen vuodesta _____, koska Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä / sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari	2040		pyrkivät	100 km	
Irlanti					

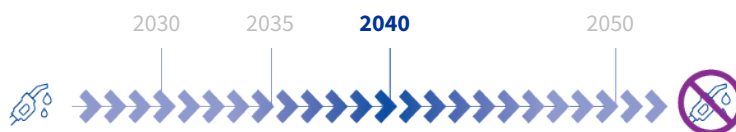
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on vuodesta 2005 lähtien vähentänyt päästöjä EU:n keskiarvoa hitaammin. Liikennealan päästöt Unkarissa jopa kasvoivat yli 19 % vuosina 2005–2019. Uskot kuitenkin, että sähköisen liikkuvuuden laajempi käyttöönotto luo mahdollisuuksia merkittäviin päästövähennyksiin tulevaisuudessa.
- Vaikka ymmärrät komission perustelut, et pidä tätä ehdotusta tässä vaiheessa ensisijaisena prioriteettina. Sen sijaan katsot, että se hyödyttää ensisijaisesti Saksaa ja Ranskaa, joiden autonvalmistajat hyötyvät sähköautojen tuotannon ja viennin lisääntymisestä.
- Kehotat Euroopan unionia antamaan konkreettista rahoitustukea investointeihin, joita tehdään Unkarissa erityisesti kestäväan energiainfrastruktuuriin, koska nykyinen ehdotus vaikuttaisi suhteettomasti maasi talouteen. Jos EU ei ole halukas tarjoamaan lisärahoitusta, olisi mielestäsi järkevämpää lykätä neuvotteluja sen sijaan, että asiassa edettäisiin ilman riittäviä takeita.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

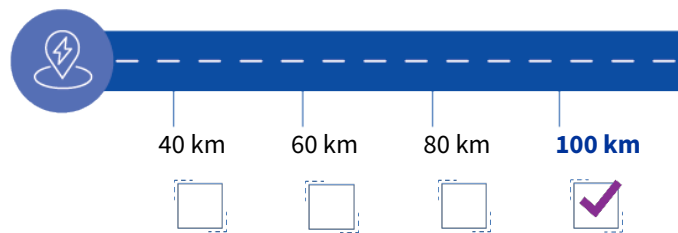
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

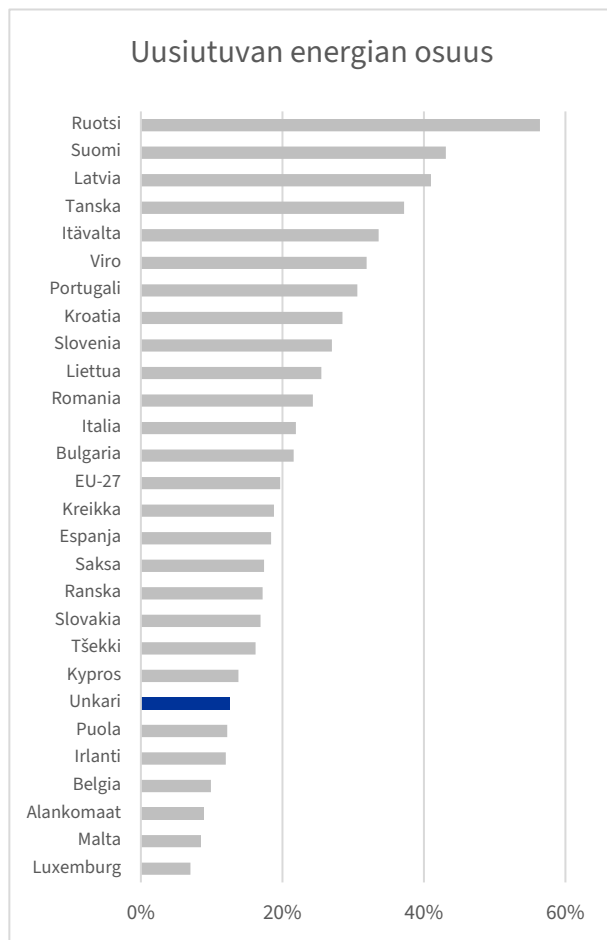
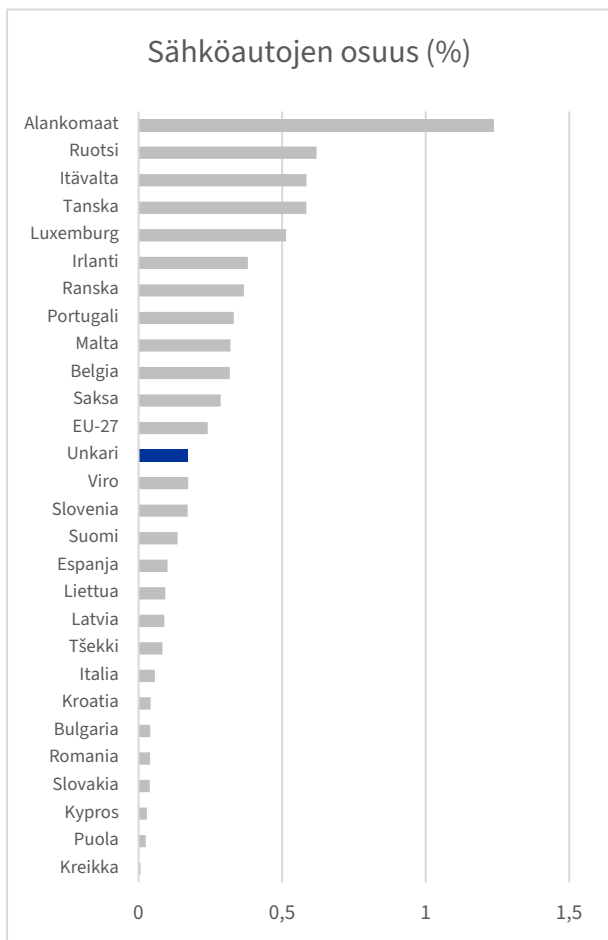


Perustelusi

- Et näe kiireellistä tarvetta kattavan latausverkon nopealle rakentamiselle.
- Komission ehdotus voisi aiheuttaa tarpeettomia hallinnollisia rasitteita yrityksille ja paikallisviranomaisille, jotka olisivat vastuussa infrastruktuurin kehittämisestä. Liiallinen byrokratia voisi pikemminkin hidastaa kuin nopeuttaa sähköautojen käyttöönottoa.
- Uskot, että markkinat luonnollisesti vastaavat kysyntään. Silloin kun latausasemia tarvitaan, yksityiset sijoittajat lähtevät mukaan ja rahoittavat tarvittavan infrastruktuurin. Kompromissina voisit hyväksyä 100 kilometrin etäisyyden latauspisteiden välillä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Unkari
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	14 370
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	107,1
Työttömyysaste	7,2 %	4,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 899
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	154
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	406
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	128 196
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

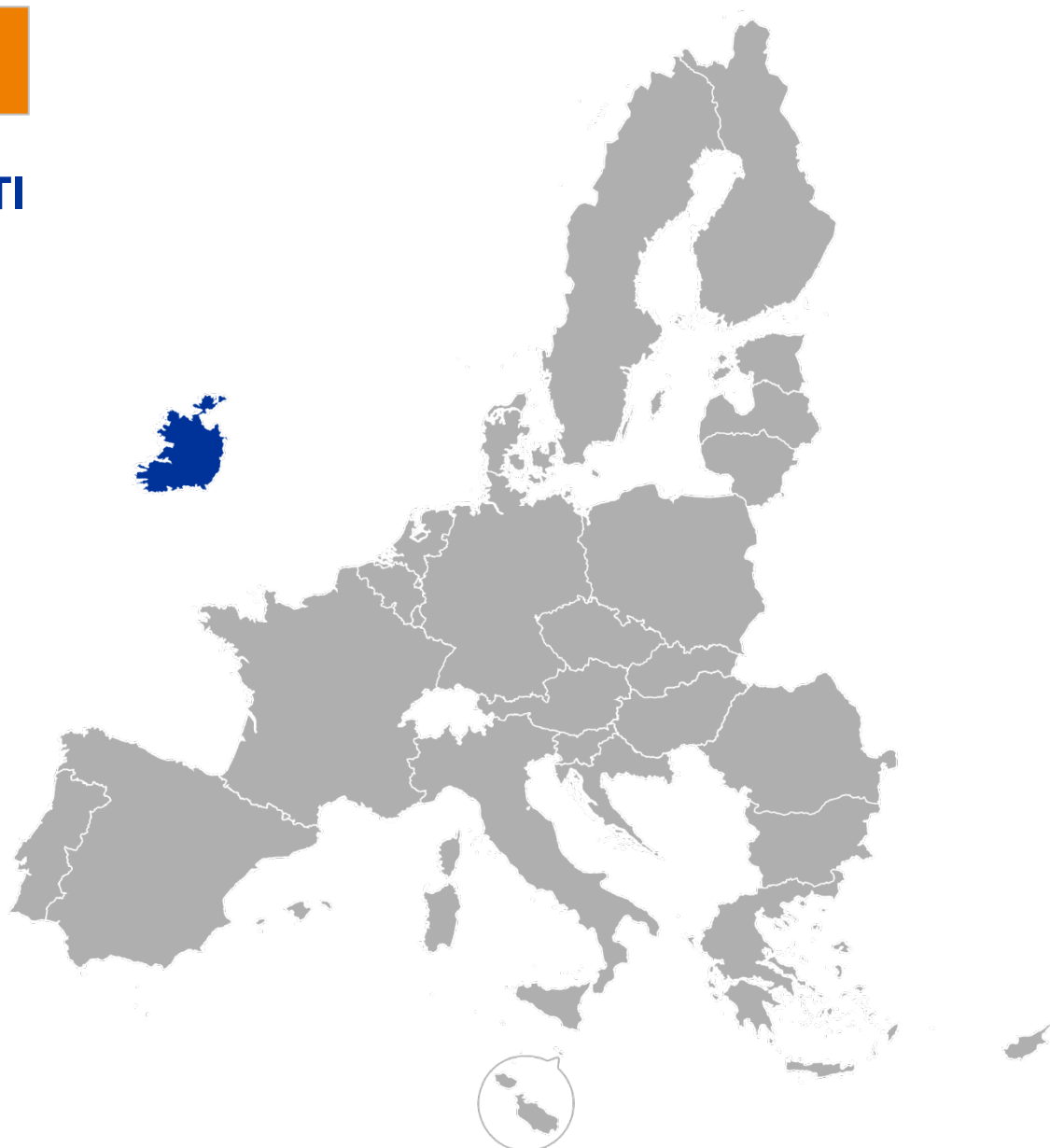
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



IRLANTI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Liettuan, Luxemburgin ja Maltan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti	2030		sitoutuvat	60 km	

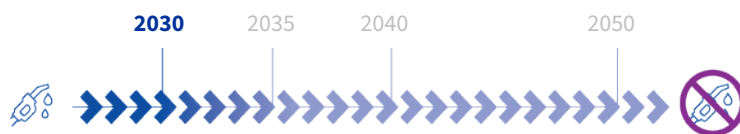
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi tehostaa parhaillaan kansallisia toimiaan päästöjen vähentämiseksi muun muassa monipuolistamalla kestäviä liikkuvuusvaihtoehtoja, vähentämällä riippuvuutta fossiilisista polttoaineista ja nopeuttamalla uusien henkilöautojen sähköistämistä.
- Se, että asetetaan selkeä ja varhainen tavoite luopua asteittain fossiilisia polttoaineita käyttävistä autoista, tarjoaa varmuutta sähköautojen valmistajille ja takaa, että sähköautojen kysyntä kasvaa pian kaikkialla EU:ssa. Tämä edistää investointeja, innovointia ja nopeampaa siirtymistä kestävään liikenteeseen.
- Rohkeilla toimilla EU voi vakiinnuttaa maailmanlaajuisen johtoasemansa innovoinnin ja teknologian alalla. Tämä on olennaisen tärkeää, sillä kiinalaiset autonvalmistajat pyrkivät jo nyt Euroopan markkinoille ja hallitsemaan niitä.
- Uskot, että laajamittainen käyttäytymisen muutos on mahdollinen ja että uudenlainen liikkuvuus voi edistää puhtaampaa, turvallisempaa ja kestävämpää liikennejärjestelmää kaikille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

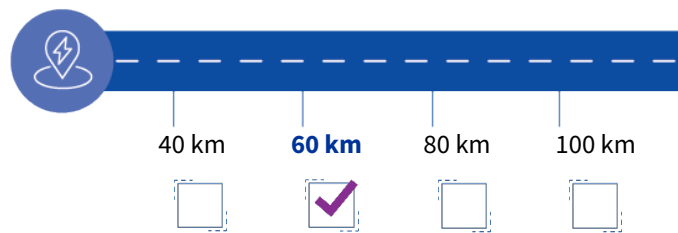
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

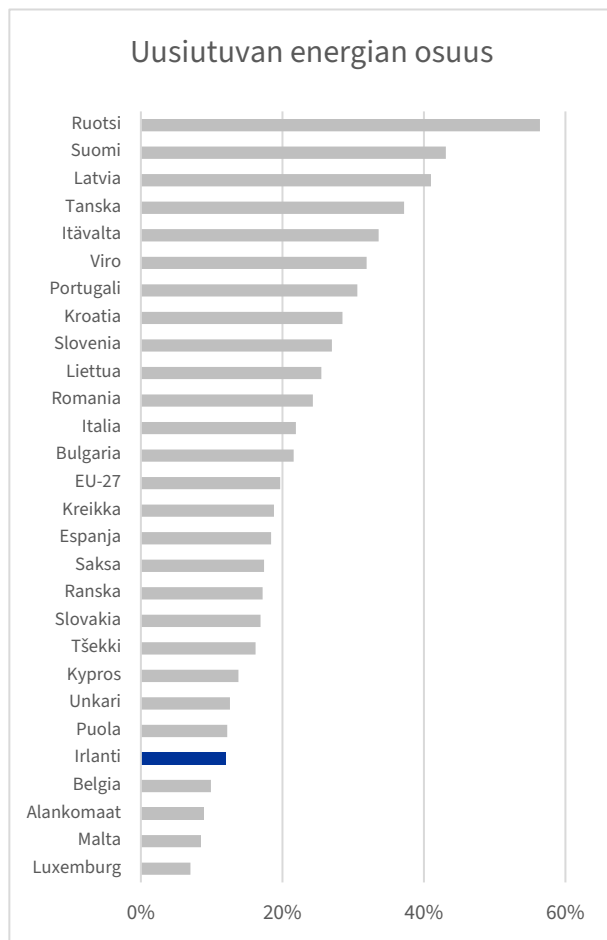
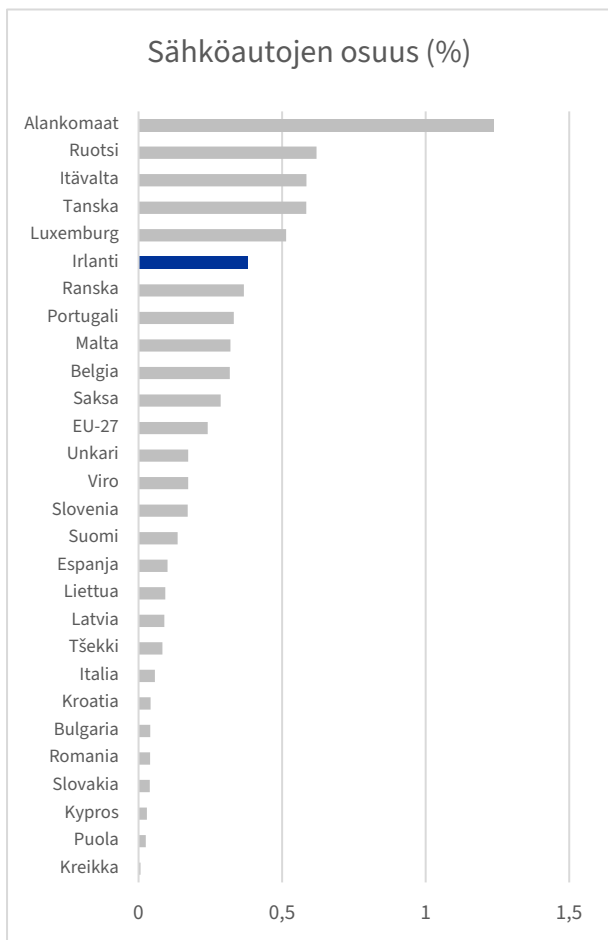


Perustelusi

- Maallasi on kunnianhimoiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, ja se on jo tehnyt merkittäviä investointeja latausasemiin.
- Sekä kaupunki- että maaseutualueet kattavan laajan verkon avulla varmistetaan, että sähköautojen latauspisteitä on suuremman väestönosan ulottuvilla erityisesti alueilla, joilla palveluja on tarjolla vähän ja yksityisiä latausasemia saattaa olla rajallisesti.
- Katsot, että latauspisteiden välimatkan olisi oltava suhteellisen lyhyt, jotta ne olisivat paremmin käyttäjien saavutettavissa. Näin autoilijat eivät joudu ajamaan ylimääräisiä kilometrejä vain löytääkseen latausaseman.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Irlanti
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	75 920
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	71,9
Työttömyysaste	7,2 %	5,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 688
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	260
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	452
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	92 393
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	4,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



ITALIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



ITALIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Ranskan, Saksan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

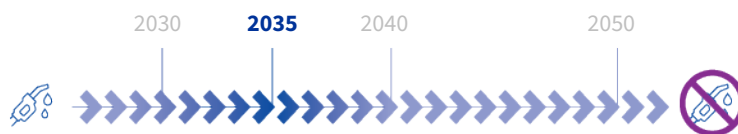
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia	2035	lukuun ottamatta pienvalmistajia	sitoutuvat	60 km	
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
	Muu vaihtoehto	2035, lukuun ottamatta pienvalmistajia



Perustelusi

- Italia on autojen valmistuksen ja muotoilun alalla EU:n tärkeimpiä maita, joten tiedostat, että sähköautoilu on merkittävä osa autoteollisuuden tulevaisuutta. Kannatat komission ehdotusta. Pidät sitä tasapainoisena lähestymistapana, joka ei ole liian kunnianhimoinen eikä liian vaatimaton.
- Olet kuitenkin tietoinen siitä, että etenkin ympäristönäkökulmasta energiajärjestelmän kestävyys on pyrittävä varovaisesti ottaen huomioon sen taloudelliset vaikutukset kuluttajille ja yrityksille. Pienet ja keskisuuret yritykset, jotka ovat Italian talouden selkäranka, ovat erityisen haavoittuvaisia. Energian hintojen jyrkkä nousu energiasiirtymän vuoksi vahingoittaisi maasi taloutta.
- Tämän vuoksi katsot, että pienvalmistajat, myös luksusautojen valmistajat, olisi jätettävä asetuksen ulkopuolelle. Tällä tavoin kielteiset vaikutukset maasi talouteen voitaisiin ehkäistä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

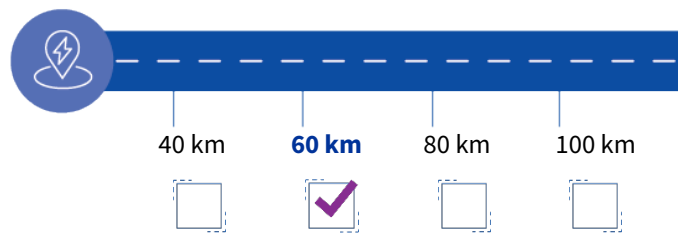
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

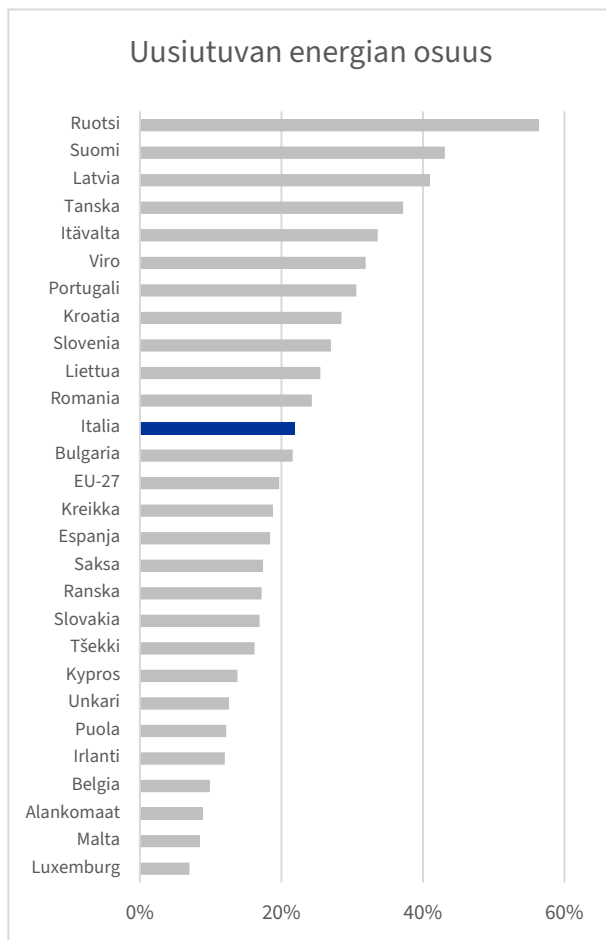
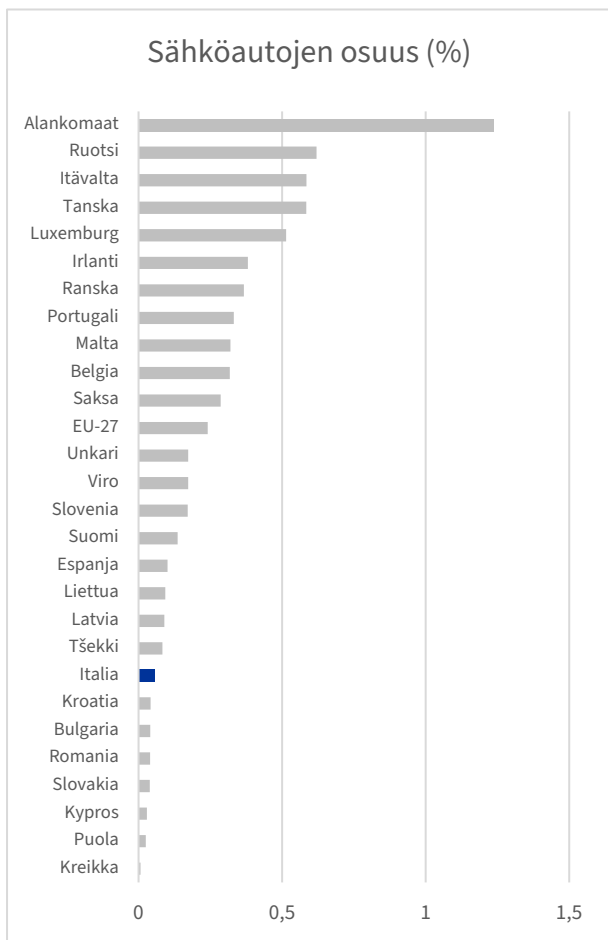


Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, sillä autoteollisuus on keskeisessä roolissa maasi talouden tulevaisuuden kannalta. Tämän vuoksi maassasi on jo tehty merkittäviä investointeja infrastruktuuriin, jota tarvitaan tämän markkinasiirtymän tueksi.
- Kannatat hyvää sähköautoinfrastruktuuria, koska se voi nostaa kiinteistöjen arvoa kaupungeissa ja kylissä ja näin houkutella lisää matkailijoita ja kansainvälisiä sijoittajia, jotka etsivät sähköautoille suotuisia ympäristöjä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Italia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	28 100
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	200,6
Työttömyysaste	7,2 %	9,3 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 837
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	225
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	21,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	671
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 437 259
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,2 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

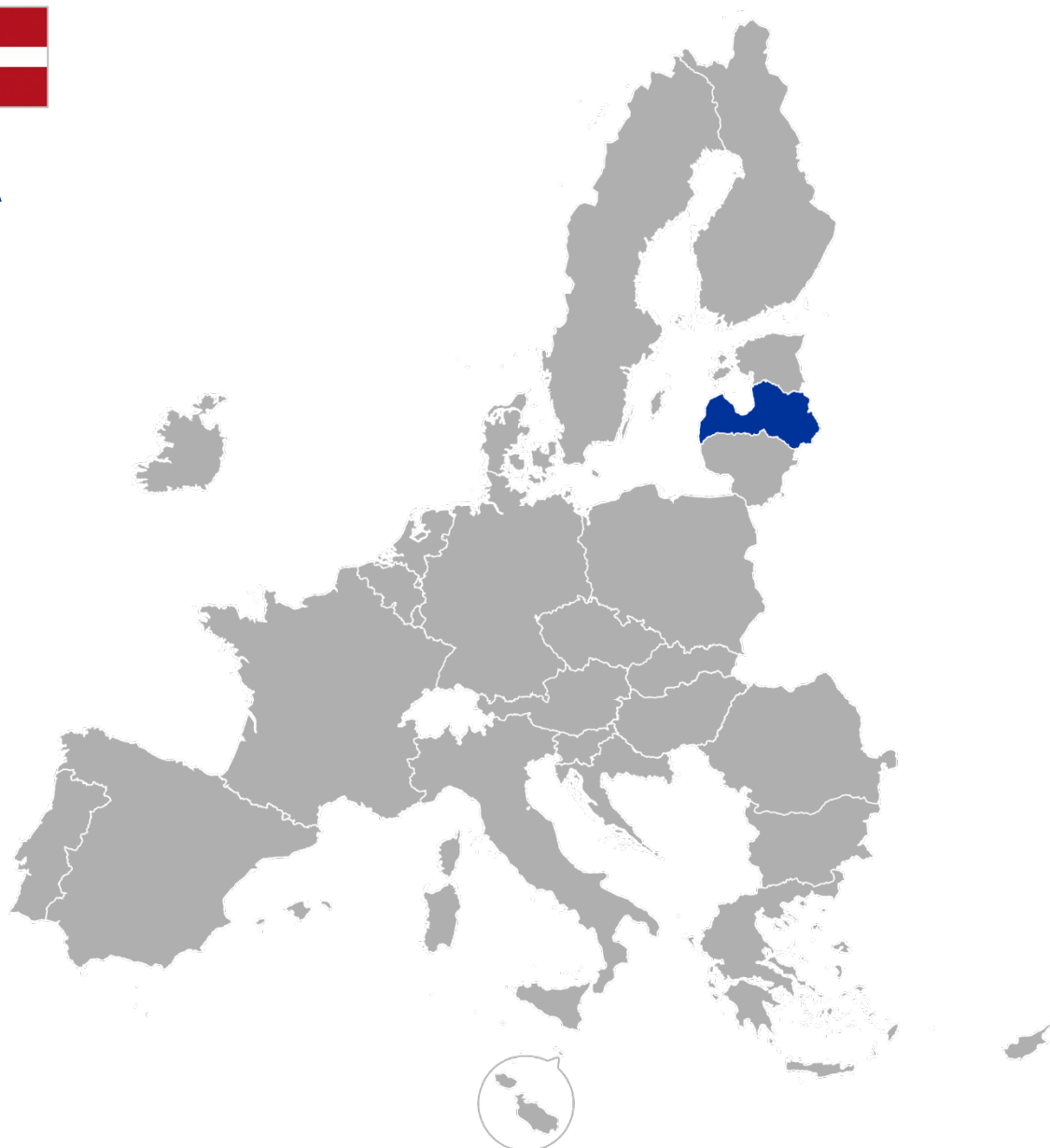
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



LATVIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



LATVIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Romanian ja Tšekin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

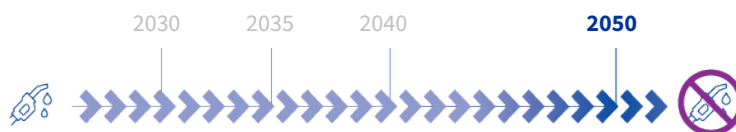
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia	2050		pyrkivät	80 km	
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi strateginen prioriteetti seuraavalla kaudella on elämänlaadun parantaminen ja aluekehityksen edistäminen.
- Keskeisiä haasteita maassasi ovat vanhojen autojen suuri osuus ja käytettyjen polttomoottoriajoneuvojen jatkuva tuonti muista jäsenmaista. Autojen keskimääräinen käyttöikä on EU:n korkein, yli 11 vuotta. Monilla latvialaisilla ei ole varaa uusiin ilmastoystävällisiin autoihin.
- Näiden rajoitteiden vuoksi sinun on vaikeaa tukea komission ehdotusta täysin. Kannatat poikkeuksia vedoten sellaisten alemman tulotason maiden ilmaisemaan kantaan, joilla voi olla vaikeuksia tunnistaa kestävästä siirtymästä saatavia konkreettisia hyötyjä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

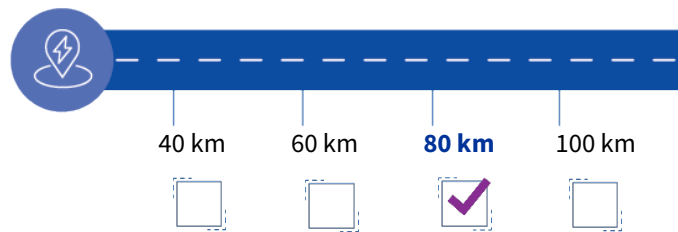
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

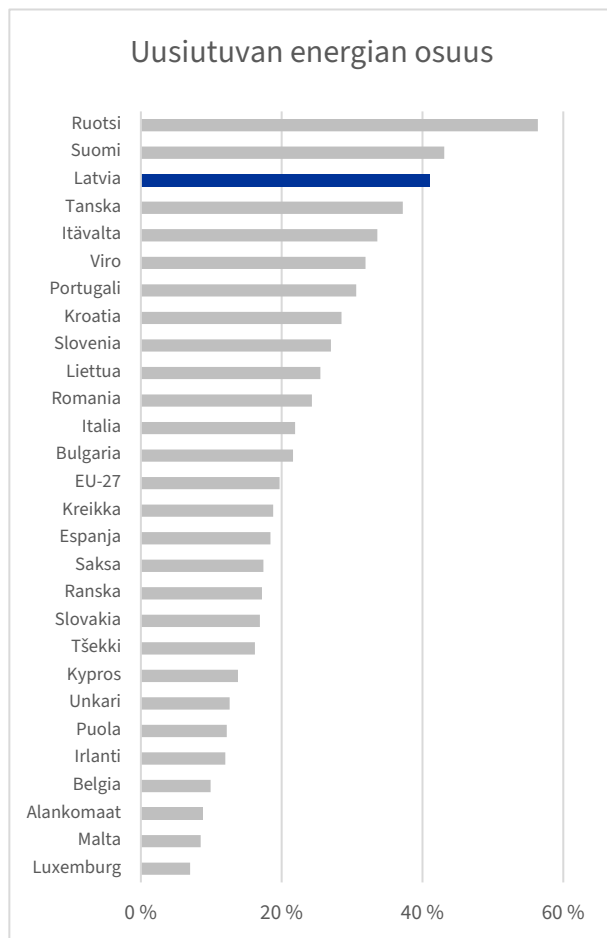
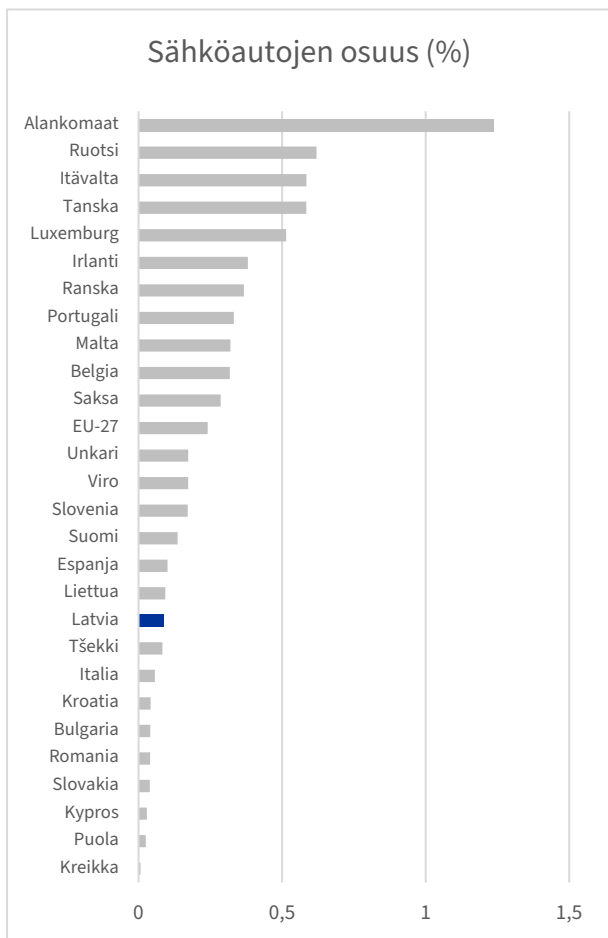


Perustelusi

- Ymmärrät sähköautojen merkityksen ja tarpeen kehittää latauspisteiden verkkoa koko maassa. Koska taloudellisia resursseja on käytettävissä, katsot kuitenkin, että lataus- ja tankkausasemien välimatkojen olisi oltava pidempiä.
- Maasi varovaisempi suhtautuminen johtuu myös sen sähköverkkoon liittyvistä huolista. Sen sähköverkko on nimittäin Viron ja Liettuan verkkojen tavoin erittäin riippuvainen Venäjästä.
- Lisäksi latausasemien sijoittaminen 60 kilometrin välein ei olisi perusteltua, kun otetaan huomioon liikenteen määrä monilla teillä maassasi. Kohdennetumpi lähestymistapa olisi tehokkaampi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Latvia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	15 370
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	30,2
Työttömyysaste	7,2 %	8,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	149
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	67
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	41,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	390
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	13 725
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,6 %

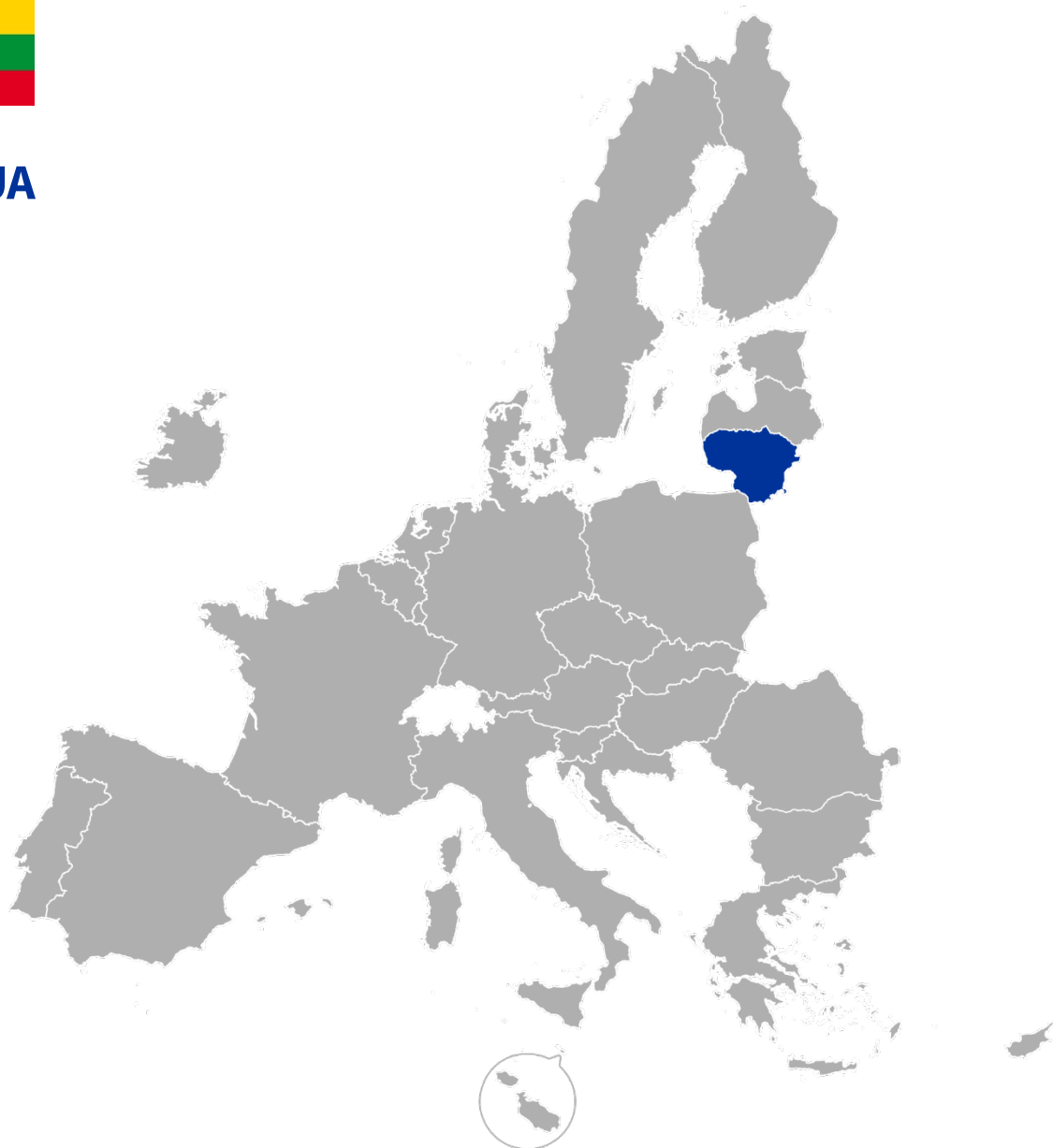
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



LIETTUA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Luxemburgin ja Maltan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin varhaista / myöhäistä lopettamista alkaen vuodesta ____, koska Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä / sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

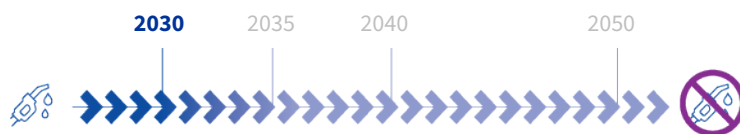
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua	2030		sitoutuvat	100 km	
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Kestävä kehitys ja talouskasvu ovat maallesi keskeisiä painopisteitä. Liettualle tämä tarkoittaa panostusta sosiaalisesti oikeudenmukaiseen muutokseen. Maasi tavoitteena on siirtyä vuoteen 2050 mennessä sähköntuotantoon, joka perustuu täysin kotimaiseen uusiutuvaan energiaan. Tämän tavoitteen taustalla on myös huoli mahdollisesta taloudellisesta konfliktista Venäjän kanssa, sillä maasi on Viron ja Latvian tavoin tällä hetkellä riippuvainen Venäjän hallinnassa olevasta sähköverkosta. Sähköomavaraisuuden ja sähkön toimitusvarmuuden vahvistaminen on olennaisen tärkeää vakaan ja häiriönsietokykyisen tulevaisuuden kannalta.
- Se, että asetetaan selkeä ja varhainen tavoite luopua asteittain fossiilista polttoainetta käyttävistä autoista, tarjoaa varmuutta sähköautojen valmistajille ja takaa, että sähköautojen kysyntä kasvaa pian kaikkialla EU:ssa. Tämä edistää investointeja, innovointia ja nopeampaa siirtymistä kestävään liikenteeseen.
- Sitoudut myös parantamaan päästöttömän julkisen liikenteen saatavuutta ja kohtuuhintaisuutta erityisesti pienituloisille ryhmille, ja kannustat muita maita samaan. Liikkuvuuden tulevaisuus ei merkitse ainoastaan päästöttömiä henkilöautoja vaan myös laajempaa maantie- ja rautatieliikenteen yhteiskäyttöä, jotta liikennejärjestelmästä saadaan tehokkaampi ja kestävämpi.
- Muistiinpanoja:

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

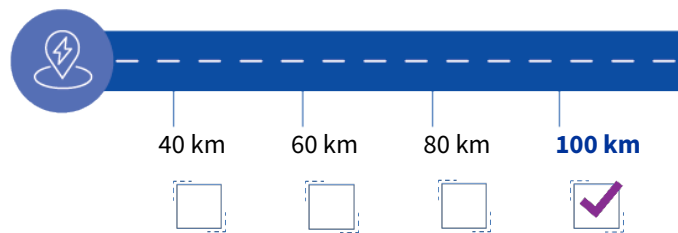
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

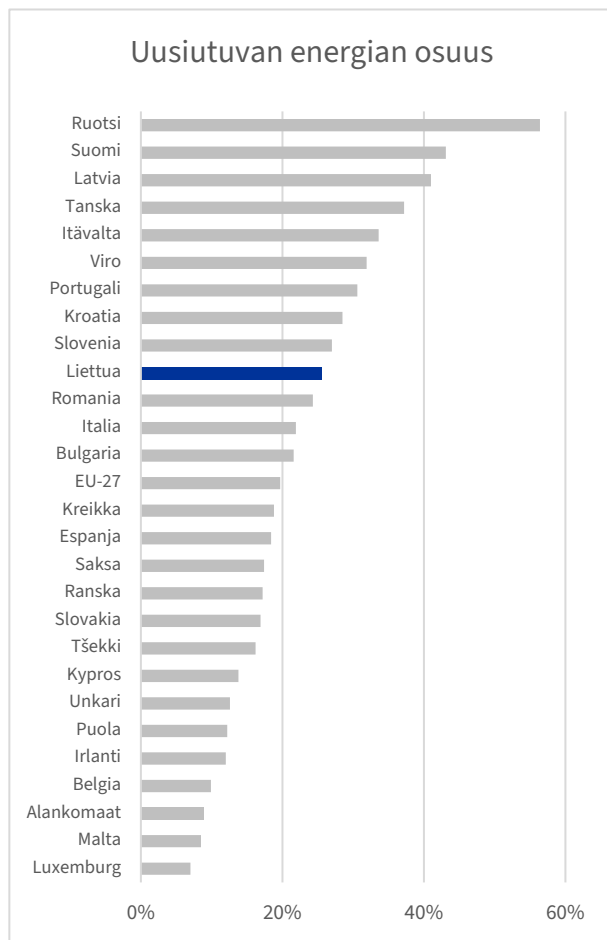
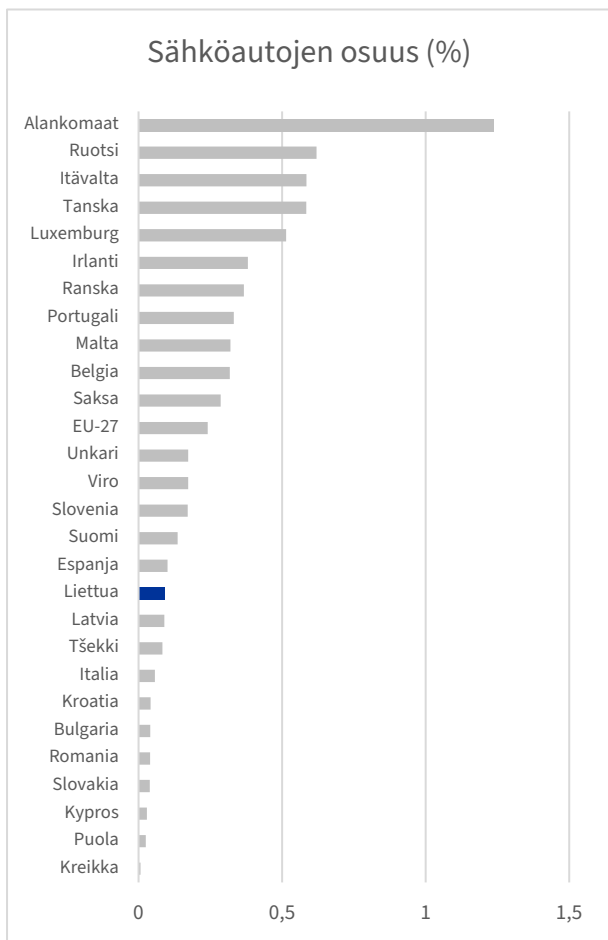


Perustelusi

- Maasi hallitus pyrkii asentamaan 60 000 latauspistettä vuoteen 2030 mennessä. Olet kuitenkin huolissasi lisärahoituksesta, jota tarvitaan latauspisteiden 60 kilometrin välimatkaa koskevan vaatimuksen täyttämiseksi, ja siksi kannatat pitempää välimatkaa.
- Sinulle tärkeintä on vahva sitoutuminen vihreään siirtymään, rajatylittävän matkustamisen helpottamiseen ja yhteensopimattomien latausverkkojen välttämiseen. Tavoitteena olisi oltava aidosti yhtenäinen liikkuvuuskokemus.
- Katsot, että aluksi tavoitteena olisi oltava latauspisteiden 100 kilometrin välimatka. Jos tämä toteutuu, EU voi myöhemmin harkita välimatkojen lyhentämistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Liettua
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	17 890
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	44,6
Työttömyysaste	7,2 %	8,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 184
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	124
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	25,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	557
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	40 878
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,2 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



LUXEMBURG



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Liettuan ja Maltan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg	2030		sitoutuvat	60 km	
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Vaikka maasi on yksi EU:n pienimmistä, se on ilmastotoimissa edelläkävijä. Tarkoituksenasi on säilyttää tämä rooli näissä neuvotteluissa. Kenenkään ei pitäisi aliarvioida maasi sitoumusta.
- Ilmastomuutos on osoittanut, että markkinat eivät säätele itseään, sillä markkinavoimat yksin eivät riitä edistämään tarvittavaa siirtymää. Kohdennetut politiikat ja kannustimet ovat olennaisen tärkeitä, jotta voidaan vauhdittaa kestävien ratkaisujen löytymistä ja lieventää tulevia ilmastoriskejä.
- Se, että asetetaan selkeä ja varhainen tavoite luopua asteittain fossiilisia polttoaineita käyttävistä autoista, tarjoaa varmuutta sähköautojen valmistajille ja takaa, että sähköautojen kysyntä kasvaa pian kaikkialla EU:ssa. Tämä edistää investointeja, innovointia ja nopeampaa siirtymistä kestäväan liikenteeseen.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

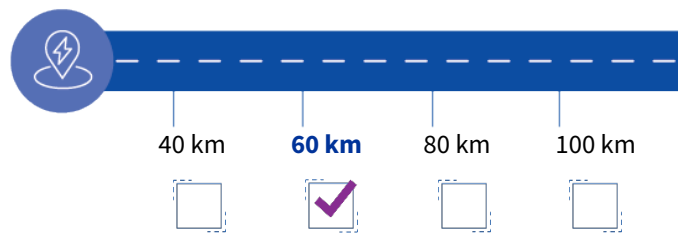
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

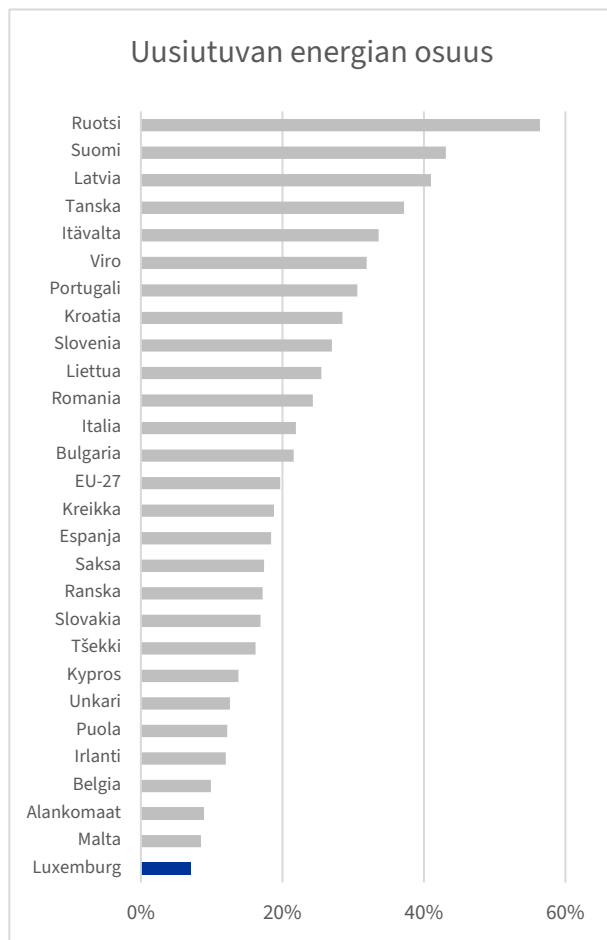
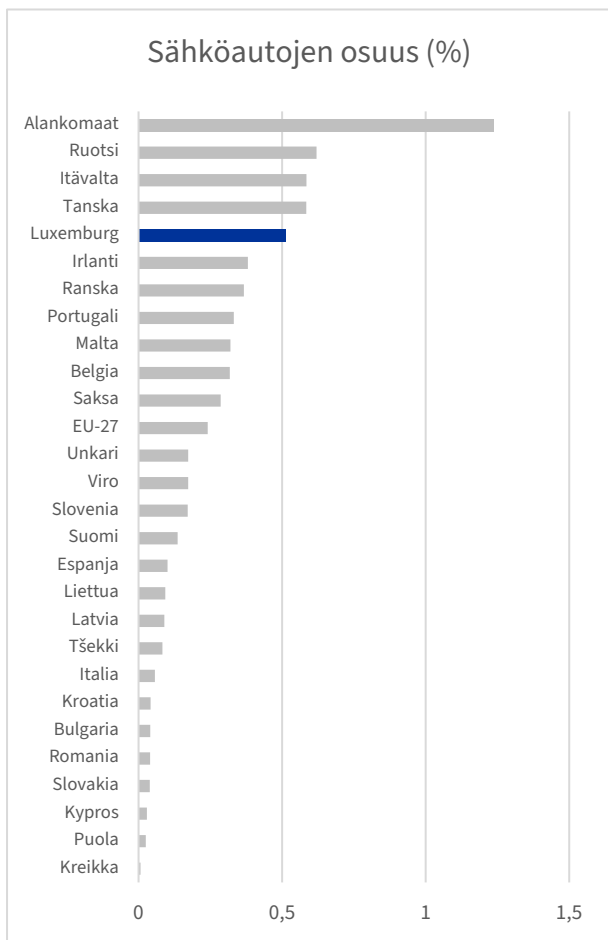


Perustelusi

- Maallasi on kunnianhimoiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, ja se on jo tehnyt merkittäviä investointeja latausasemiin.
- Sekä kaupunki- että maaseutualueet kattavan laajan verkon avulla varmistetaan, että sähköautojen latauspisteitä on suuremman väestönosan ulottuvilla erityisesti alueilla, joilla palveluja on tarjolla vähän ja yksityisiä latausasemia saattaa olla rajallisesti.
- Katsot, että latauspisteiden välimatkan olisi oltava suhteellisen lyhyt, jotta ne olisivat paremmin käyttäjien saavutettavissa. Näin autoilijat eivät joudu ajamaan ylimääräisiä kilometrejä vain löytääkseen latausaseman.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Luxemburg
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	102 230
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	239,8
Työttömyysaste	7,2 %	6,8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	4 186
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	56
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	7,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	682
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	45 198
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	5,5 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



MALTA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



MALTA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Liettuan ja Luxemburgin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta	2030		sitoutuvat	100 km	
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Ilmastonmuutoksen torjunta on maallesi ehdoton prioriteetti. Tarvitaan kiireellisiä kansainvälisiä toimia, joilla vastataan sen kasvaviin haittavaikutuksiin, kuten äärimmäisiin helteisiin ja rannikotulviin, joita on jo koettu koko maassa.
- Se, että asetetaan selkeä ja varhainen tavoite luopua asteittain fossiilista polttoainetta käyttävistä autoista, tarjoaa varmuutta sähköautojen valmistajille ja varmistaa, että sähköautojen kysyntä kasvaa pian kaikkialla EU:ssa. Tämä edistää investointeja, innovointia ja nopeampaa siirtymistä kestäväan liikenteeseen.
- Rohkeilla toimilla EU voi vakiinnuttaa maailmanlaajuisen johtoasemansa innovoinnin ja teknologian alalla. Tämä on olennaisen tärkeää, sillä kiinalaiset autonvalmistajat pyrkivät jo nyt Euroopan markkinoille ja hallitsemaan niitä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

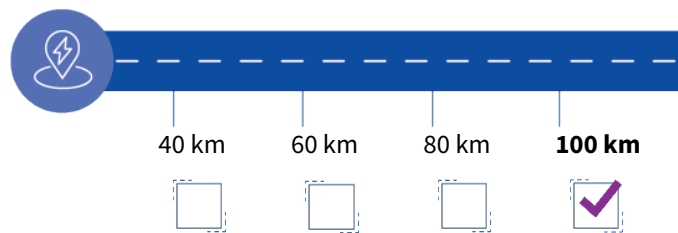
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

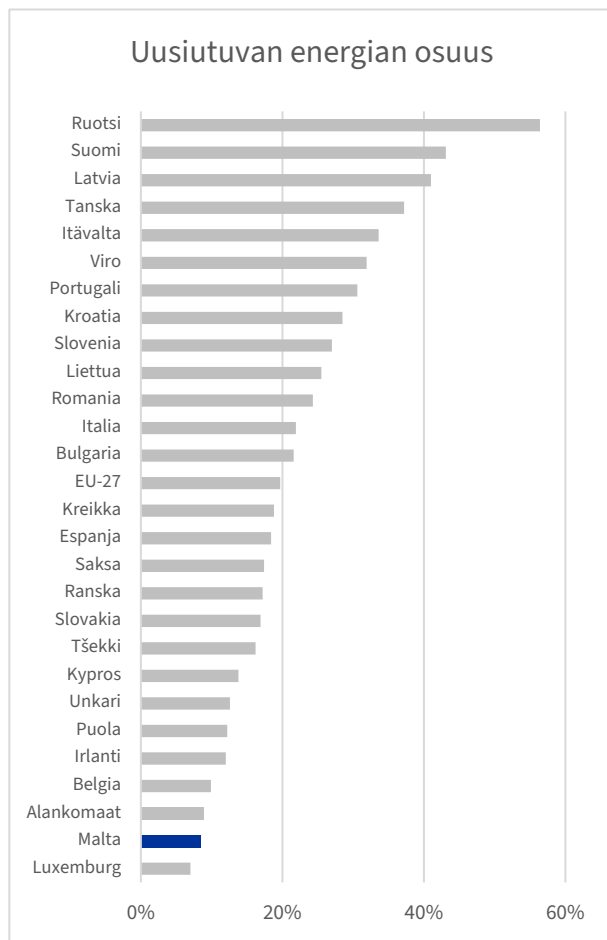
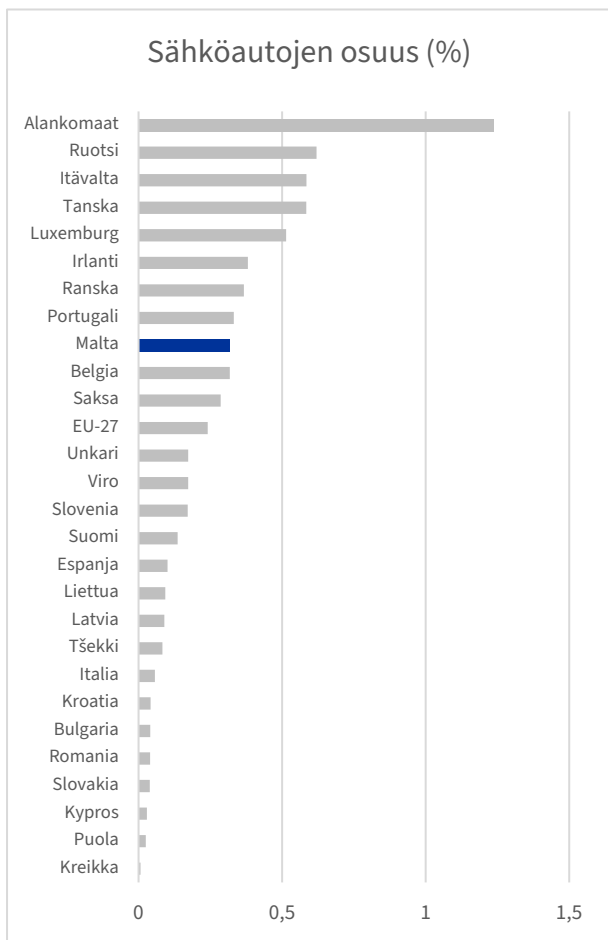


Perustelusi

- Katsot, että tänään on ratkaisevan tärkeää sitoutua EU:n laajuiseen sähköautojen latausinfrastrukturiin, jotta sähköautojen käyttöönoton nopeuttamisvauhti ei laannu.
- Asiaa on kuitenkin lähestyttävä maltillisemmin. Kaikilla EU-mailla ei ole vihreiden energialähteiden yhdistelmää, ja sähköautojen käyttöönoton edistäminen ilman riittäviä uusiutuvia energialähteitä voisi tahattomasti lisätä riippuvuutta hiilellä tai kaasulla tuotetusta sähköstä.
- Käytännöllinen kompromissiratkaisu on sopia pidemmistä enimmäisetäisyyksistä latauspisteiden välillä. Näin tasapainotetaan saavutettavuutta ja tehokkuutta. Maat voivat tarvittaessa soveltaa myös lyhyempiä etäisyyksiä. Maltassa, jonka leveys on vain 27 kilometriä, sekä muissa pienissä maissa latausasemien olisi oltava lähempänä toisiaan.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Malta
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	27 880
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	1 610,4
Työttömyysaste	7,2 %	4,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 537
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	342
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	8,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	597
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	4 602
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

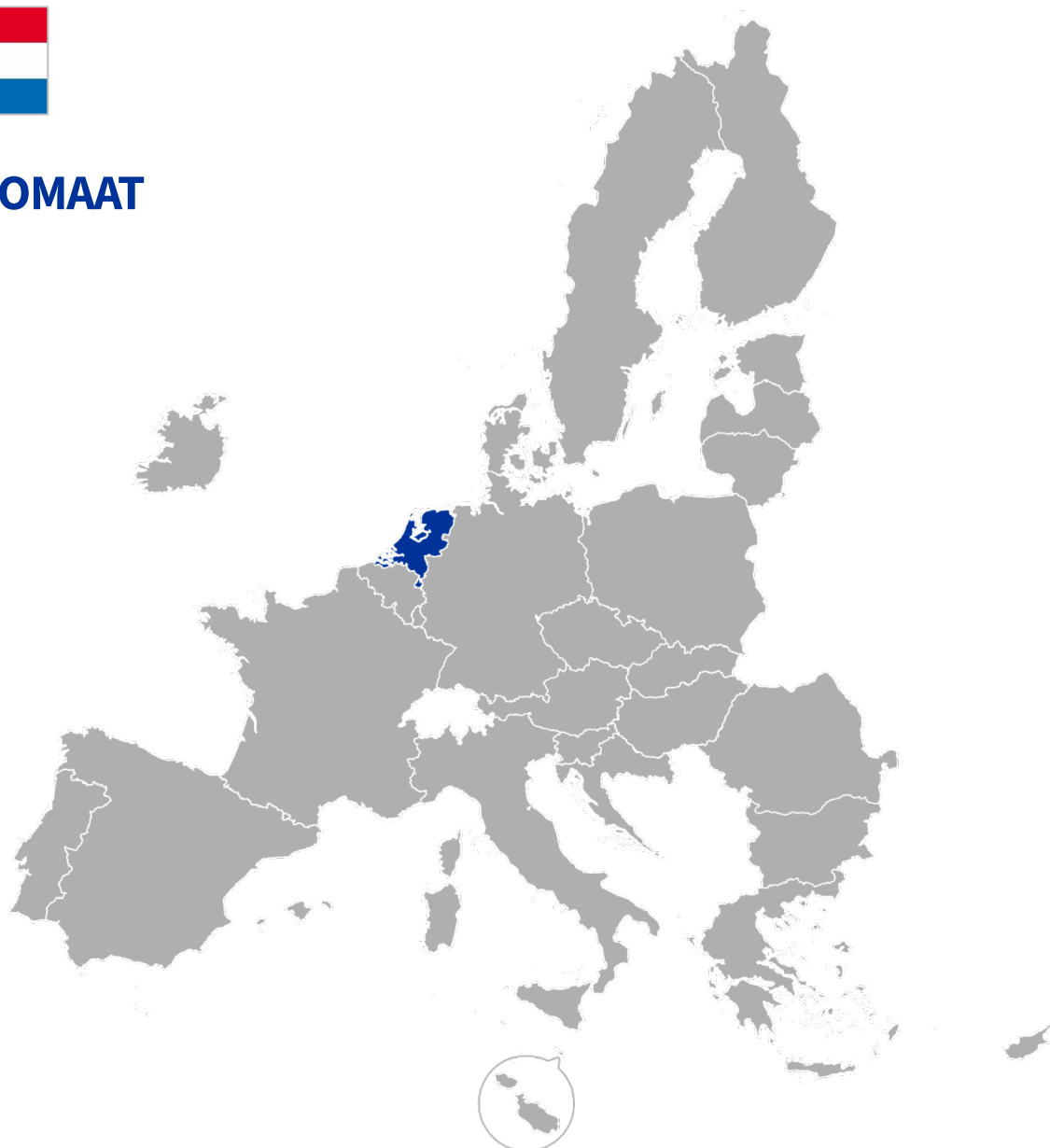
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



ALANKOMAAT



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Belgian, Itävallan ja Tanskan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

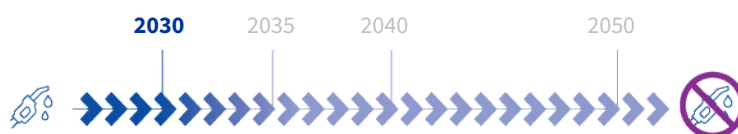
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat	2030		sitoutuvat	40 km	
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Ilmastonmuutos on maasi asialistan kärjessä. Alankomaat on suhteellisen vauras maa, jolla on varaa tehdä (jopa kalliita) investointeja sähköiseen liikkuvuuteen ja infrastruktuuriin.
- Uskot, että harkitun pitkän aikavälin näkökulman avulla voitaisiin toteuttaa siirtymä asteittain, ehkäistä häiriöiden vaikutuksia ja varmistaa, että Alankomaat voi muiden maiden ohella tarttua taloudellisiin mahdollisuuksiin. Näitä mahdollisuuksia ovat muun muassa uudet työpaikat, innovoinnit ja ulkomaiset investoinnit eurooppalaisiin yrityksiin.
- Suoraan sähköautoihin liittyvät työmarkkinat kasvavat nopeasti. Niiden kasvu luo Alankomaihin vuosittain yli 1 000 uutta työpaikkaa ja edistää valmiuksien ja asiantuntemuksen kehittämistä. Olet varma, että muutkin maat hyötyvät alan uusista työpaikoista.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

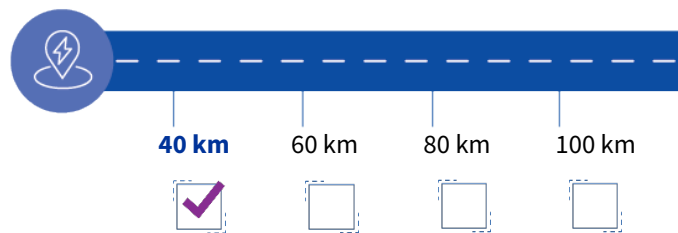
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

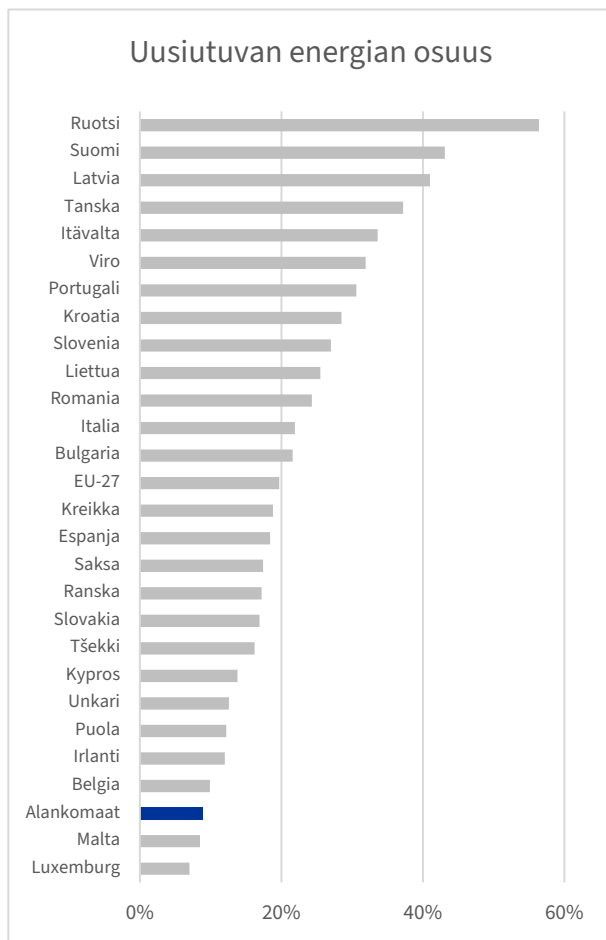
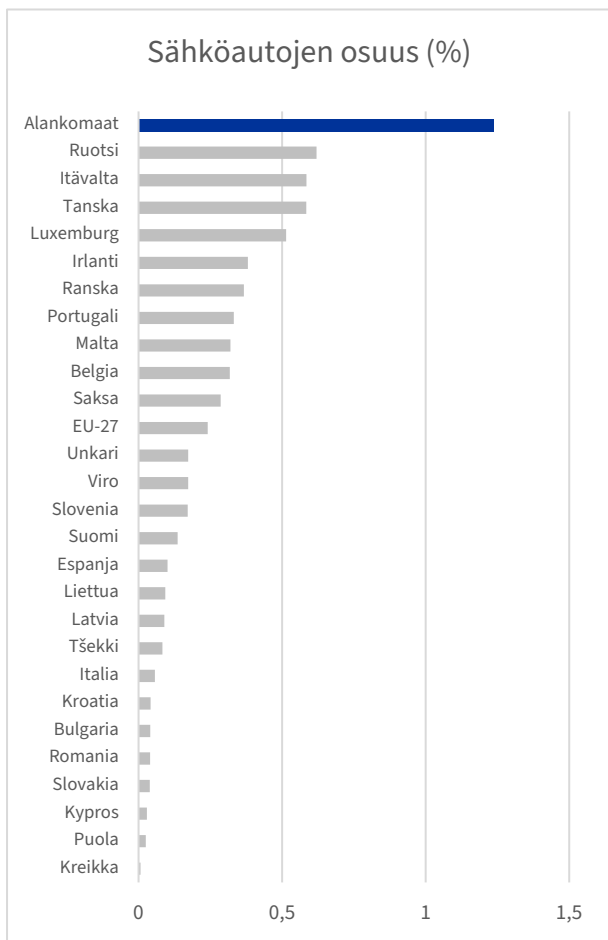


Perustelusi

- Maasi on edistynyt jo hyvin sähköautojen käyttöönotossa. Sen vuoksi suhtaudut kunnianhimoisesti myös latausinfrastruktuurin käyttöönottoon. Verkon olisi oltava tiivis ja käyttäjäystävällinen.
- Kokemuksesi perusteella katsot, että jos infrastruktuuri on tarjolla, ihmiset käyttävät sitä. Jäsenmaiden olisi sitouduttava laajentamaan latausinfrastruktuuriaan. Tämä nopeuttaisi sähköautojen käyttöönottoa.
- Tiheästi asutussa maassasi latauspisteiden välimatka on lyhyempi kuin 40 kilometriä. Olisit valmis lyhentämään välimatkan 30 kilometriin vieläkin paremman saatavuuden varmistamiseksi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



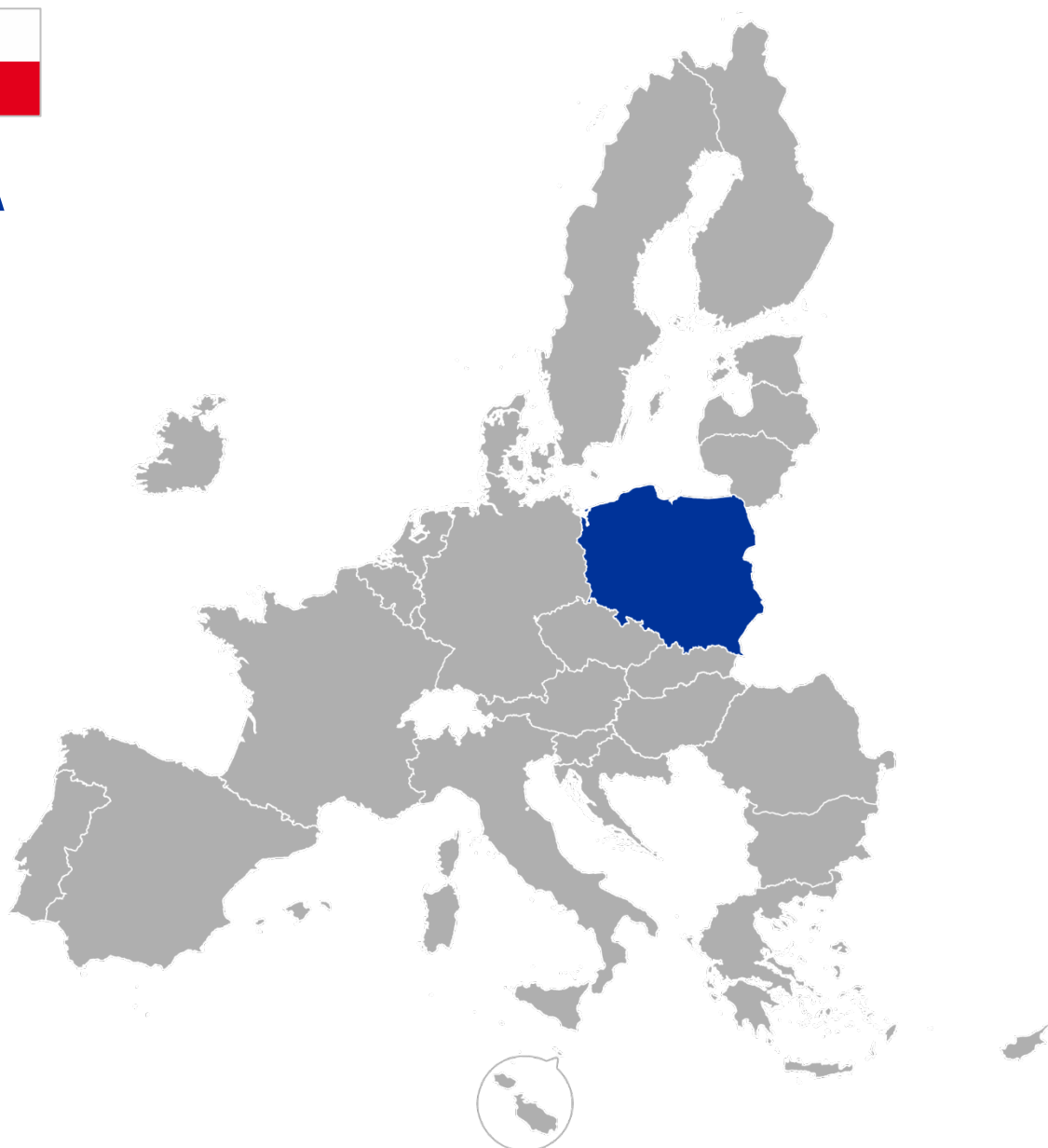
	Euroopan unioni	Alankomaat
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	46 810
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	507,3
Työttömyysaste	7,2 %	4,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 033
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	263
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	8,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	497
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	355 431
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	20,5 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



PUOLA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



PUOLA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenvaltioiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Kyproksen ja Unkarin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin varhaista / myöhäistä lopettamista alkaen vuodesta _____, koska Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä / sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.



	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

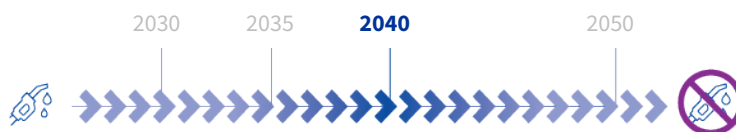
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola	2040		pyrkivät	100 km	
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovakia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on perinteisesti tukeutunut voimakkaasti kivihiileen energiantuotannossa, mikä antaa sille muihin EU-maihin verrattuna erilaisen lähtökohdan siirtymässä kestävään energiaan. Tämän vuoksi korostat oikeudenmukaisen siirtymän merkitystä hiilestä riippuvaisille alueille.
- Puolassa esimerkiksi kaivosalan työllisyys laski 33 % vuosien 2010 ja 2019 välillä, mikä johti jännitteisiin kaivostyöntekijöiden ja ammattiliittojen välillä. Vaikka työntekijöitä pyritään kouluttamaan uudelleen tuulivoima-alan tehtäviin, nämä aloitteet edellyttävät merkittäviä investointeja.
- Suhtaudut varauksellisesti sähköautojen nopeaan käyttöönottoon Puolassa. Siirtymän on oltava asteittaisempi ja tasapainoisempi, jotta estetään markkinahäiriöt. Tämä antaa yhteiskunnalle ja yrityksille enemmän aikaa sopeutua ja lieventää mahdollisia tahattomia seurauksia.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

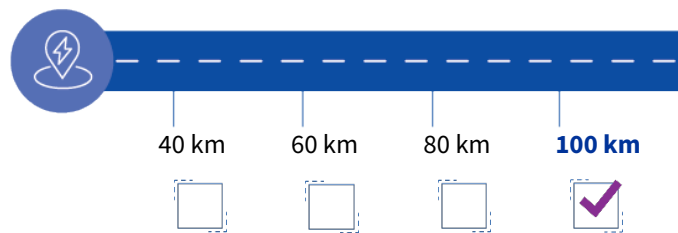
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

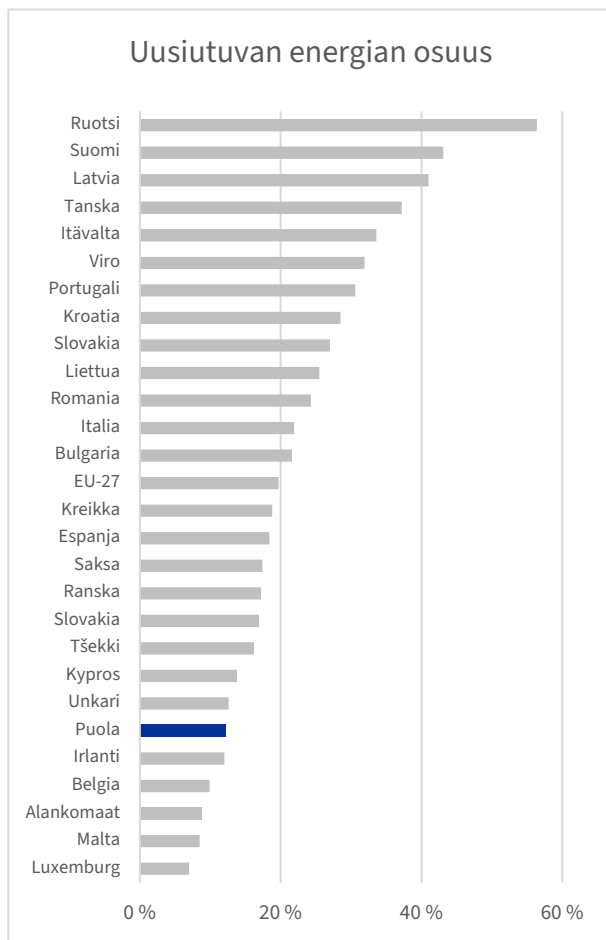
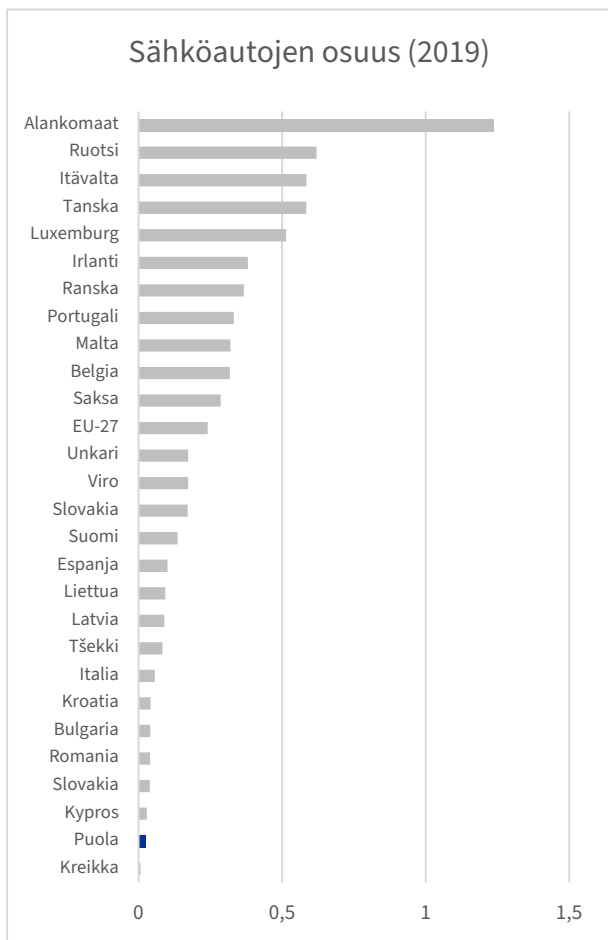


Perustelusi

- Et vastusta polttoaineinfrastruktuuria koskevaa komission ehdotusta ja ymmärrät sen perustelut.
- Maasi markkinarakenteen vuoksi et kuitenkaan näe kiireellistä tarvetta tai mahdollisuutta nopeuttaa siirtymistä vaihtoehtoihin polttoaineisiin.
- Puolan kaltaisissa maissa, joissa sähköautojen käyttöönotto on hidasta, latauspisteiden pakollinen asentaminen eri puolille EU:ta voisi aiheuttaa merkittävän taloudellisen rasitteen kunnille ja veronmaksajille. Siksi kannatat ei-pakollista lähestymistapaa, joka sallii joustavuuden tavoitteen saavuttamisessa kansallisten olosuhteiden perusteella.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



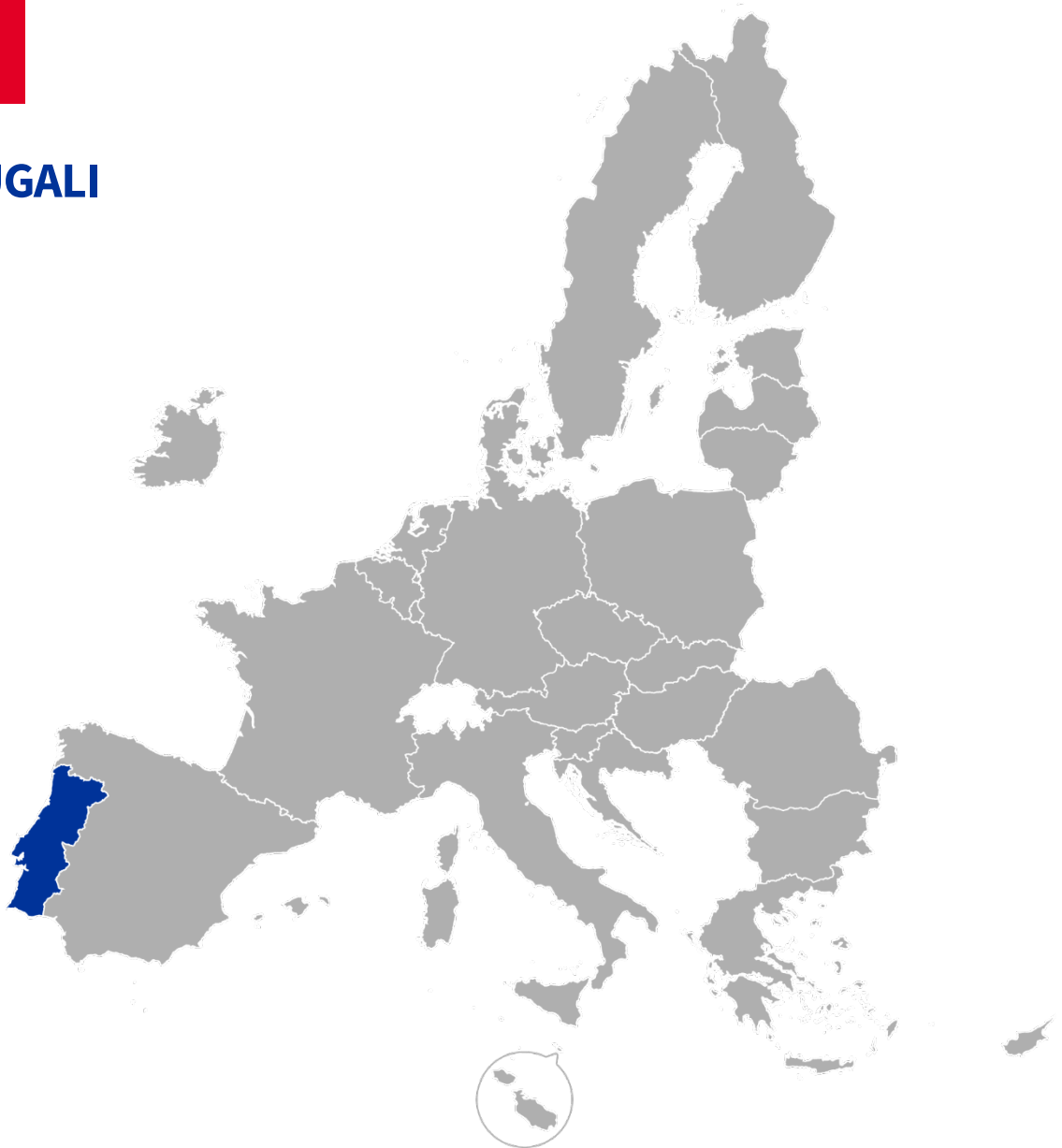
	Euroopan unioni	Puola
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	14 310
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	123,6
Työttömyysaste	7,2 %	3,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 785
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	614
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	566
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 179 776
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,3 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



PORTUGALI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



Council of the
European Union

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Espanjan ja Viron** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

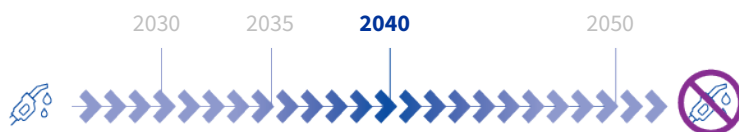
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali	2040		pyrkivät	80 km	
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on vahvasti sitoutunut ilmastotoimiin, sillä se kärsii jo nyt äärimmäisten sääilmiöiden vakavista seurauksista.
- Eräs keskeinen mutta usein huomiotta jätetty näkökohta tässä keskustelussa on riippuvuus mineraaleista, kuten litiumista ja koboltista, joita tarvitaan sähköautojen akuissa. Niiden louhinnasta aiheutuu vakavia ympäristö- ja terveysvaikutuksia kaivosalueille, minkä vuoksi on välttämätöntä pohtia uudelleen liikkuvuutta laajemmasta näkökulmasta sen sijaan, että keskityttäisiin pelkästään sähköautoihin.
- Koska maallasi on laajempi lähestymistapa kestävään liikenteeseen, kannatat varovaisempaa ja ennakoitavampaa siirtymää.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

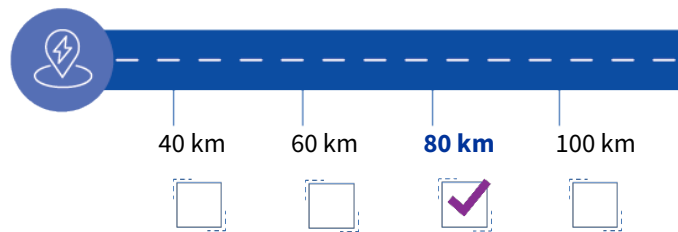
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

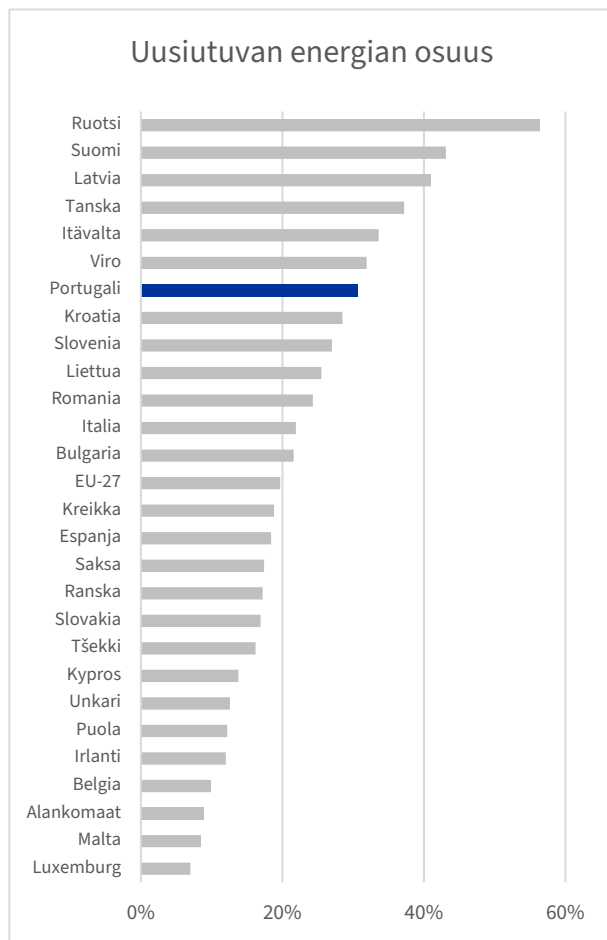
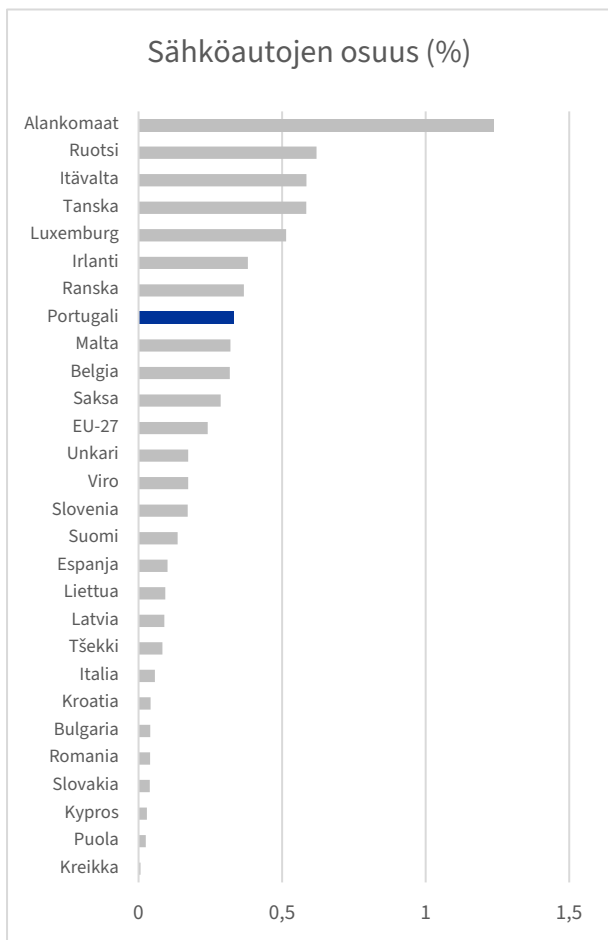


Perustelusi

- Vaikka maasi on tukenut jo pitkään sähköautojen asteittaista käyttöönottoa, olet huolissasi merkittävistä investoinneista, joita latausinfrastruktuuri edellyttää.
- Portugalin sähköverkolla ei ole nykyisellään kapasiteettia tukea sähköautojen laajamittaista latausta ilman kalliita parannustoimia. Lisäksi äärimmäiset sääilmiöt vaikuttavat toisinaan sähköverkkoon ja aiheuttavat sähkökatkoja.
- Ennen kuin sitoudutaan latauspisteisiin tehtäviin investointeihin, onkin ratkaisevan tärkeää asettaa etusijalle sähköverkon kiireelliset parannustoimet, jotta varmistetaan, että se on vakaampi ja vähemmän altis heilahteluille.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Portugali
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	19 360
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	113,0
Työttömyysaste	7,2 %	7,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 554
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	119
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	30,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	535
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	202 986
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

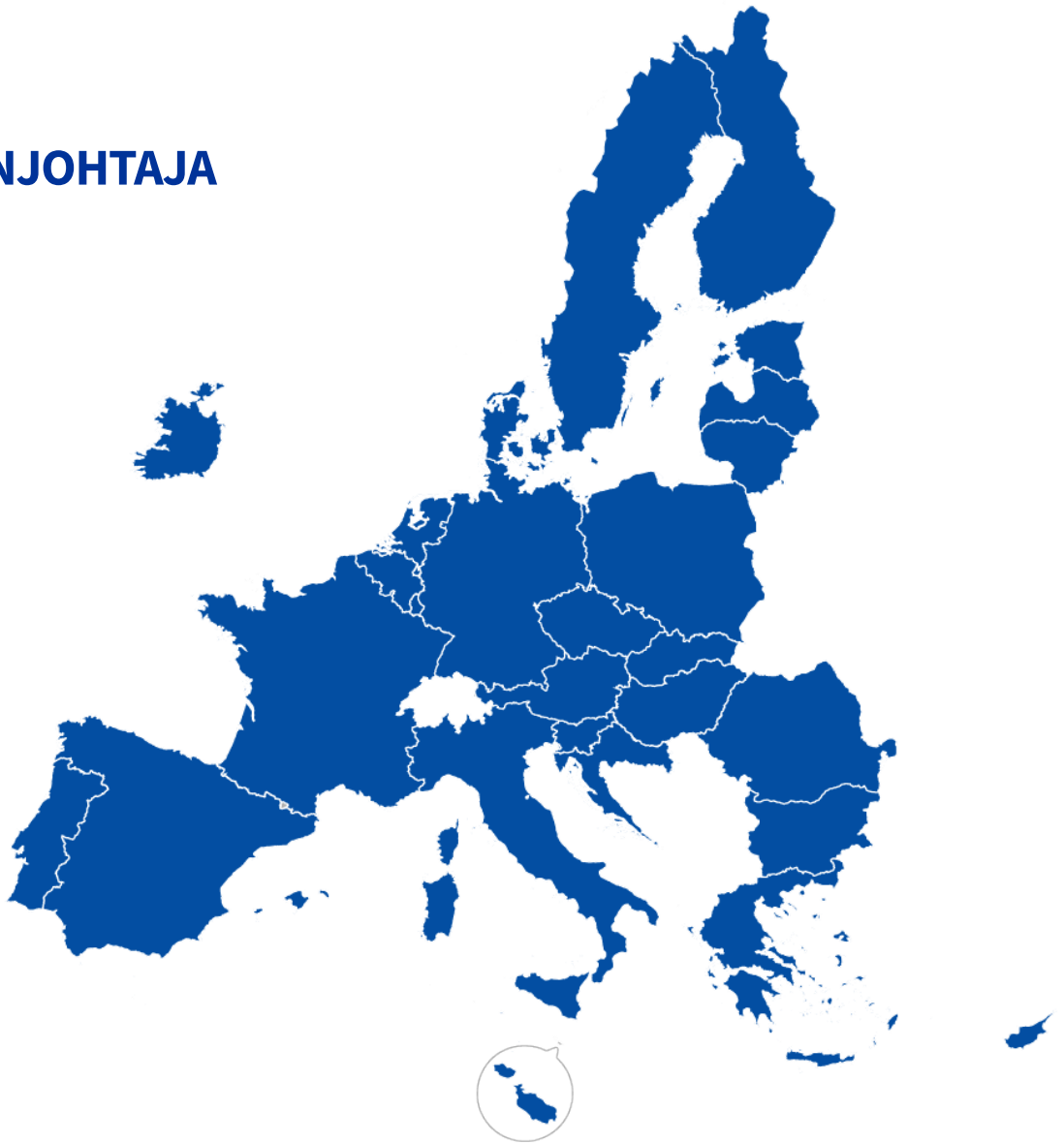
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



PUHEENJOHTAJA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa. Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Päästä sopimukseen neuvoston yhteisestä kannasta kaksoisenemmistöllä (vähintään 55 % jäsenmaista, jotka myös edustavat vähintään 65 %:a EU:n väestöstä). Ihannetilanteessa pyritään aina yksimielisyyteen, mutta jos tämä ei ole mahdollista, sovelletaan kaksoisenemmistösääntöä. Käytännössä useimpia päätöksiä ei viedä äänestettäväksi, vaan puheenjohtaja pyrkii löytämään kompromissin, jota kaikki valtuuskunnat voivat kannattaa.



Mitä sinulta odotetaan

Liityt sen jäsenmaan valtuuskuntaan, joka toimii neuvoston puheenjohtajana tosielämässä. Pelinjohtaja kertoo, mikä kyseinen maa on.

Valtuuskunnan jäsenenä tehtävänäsi on johtaa puhetta virallisissa neuvotteluissa. Kollegasi puolestaan esittävät maasi intressit ja kannat. Vastuullasi on valvoa kaikkea virallista keskustelua, myöntää edustajille puheenvuorot ja pysyä aikataulussa.

Kokouksen avaaminen

1. **Avaa kokous virallisesti**, toivota kaikki edustajat ja komissio tervetulleiksi ja selitä kokouksen tarkoitus (enintään 1 minuutti). Voit käyttää apuna seuraavan sivun laatikossa olevaa tekstiä.
2. Tämän jälkeen **pyydä komission edustajaa esittelemään ehdotus**.
3. **Seuraavaksi vuorossa ovat jäsenmaiden avauspuheenvuorot** (enintään 1 minuutin pituiset), jotka myönnät puheenvuoron pyytämisyjärjestyksessä. Pyydä jäsenmaita ilmoittamaan selkeästi, mitä yhteisiä intressejä niillä on muiden jäsenmaiden kanssa.

Keskustelut

1. **Johda puhetta tämän jälkeen käytävissä virallisissa neuvotteluissa.** Ministerit saavat puhua vain, kun olet myöntänyt heille puheenvuoron. Myönnä puheenvuorot edustajille samassa järjestyksessä kuin missä niitä on pyydetty.
2. Pyydä edustajia välttämään toistamasta perusteluja ja kantoja, jotka on jo esitetty. Pyydä jäsenmaita käyttämään yhteisiä puheenvuoroja, jos niillä on samankaltaiset kannat. **Aikaa on rajatusti!**
3. Viralliset **neuvottelut keskeytetään epävirallisia keskusteluja varten.** Ilmoita epävirallisten keskustelujen alkamisesta ja siitä, milloin virallista istuntoa jatketaan. Epävirallisia keskusteluja ei tarvitse valvoa.

Yhteisymmärrykseen pääseminen

1. Epävirallisten keskustelujen aikana sinulla on aikaa **laatia kompromissiehdotus**. Voit tietysti myös pyytää jäsenmailta ehdotuksia kompromissiksi.
2. Valitse lupaavimmat ehdotukset artikloihin 1 ja 2 ja ota ne äänestettäväksi. Lopullinen **teksti hyväksytään kaksoisenemmistöllä** (vähintään 55 % jäsenmaista, joiden on myös edustettava vähintään 65 %:a EU:n väestöstä). Laske äänet äänilaskurin avulla. Pelinjohtaja auttaa tässä tehtävässä.
3. Kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, muistuta jäsenmaita siitä, että tässä vaiheessa niiden on päätettävä, haluavatko ne mieluummin saada aikaan kompromissin, johon ne eivät välttämättä ole täysin tyytyväisiä, vai haluavatko ne, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat neuvoston jäsenet, arvoisa komissaari,

Minulla on ilo avata liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston tämän päivän istunto.

Kuten tiedätte, neuvoston puheenjohtajana toimii tällä hetkellä _____, joka johtaa puhetta neuvotteluissa. Toimin itse tämän päivän kokouksessa tässä tehtävässä, enkä esitä maamme kantoja aiheeseen.

Esityslistalla tänään on uusi asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta. Kysymys on erittäin tärkeä paitsi kaikille EU-kansalaisille, myös EU:n roolille koko maailmassa, koska _____

Ennen komission puheenvuoroa haluaisin korostaa, että neuvoston oikeudellinen yksikkö on tarkistanut ehdotuksen ja ilmoittanut, että se on perussopimusten mukainen ja sillä on tarvittava oikeusperusta.

Pyydämme seuraavaksi komissiota esittelemään ehdotuksensa. Tämän jälkeen saatte esittää maanne kannan lyhyessä avauspuheenvuorossa. Odotamme rakentavaa ja hedelmällistä keskustelua.

Komissio, olkaa hyvä.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot ... tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat

pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään ...



40 km

60 km

80 km

100 km

☐

☐

☐

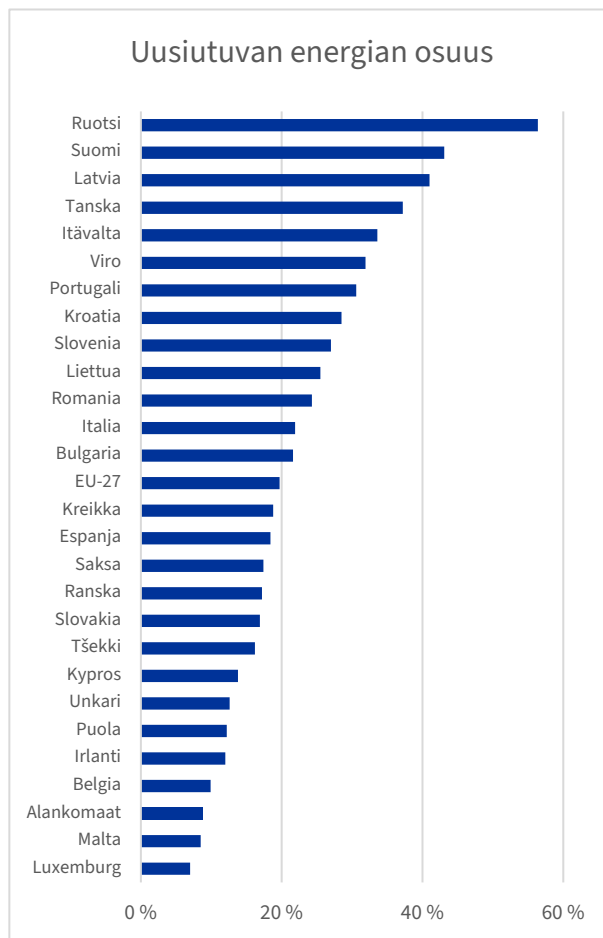
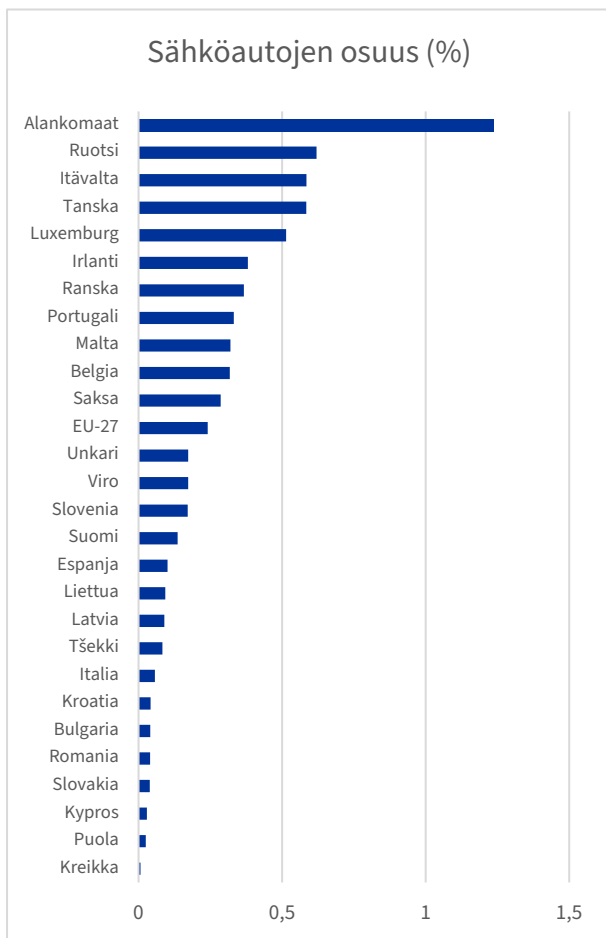
☐

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Itävalta	2030		sitoutuvat	40 km	
Belgia	2030		sitoutuvat	40 km	
Bulgaria	2050		pyrkivät	80 km	
Kroatia	2040		pyrkivät	100 km	
Kypros	2040		pyrkivät	100 km	
Tšekki	2050		pyrkivät	80 km	
Tanska	2030		sitoutuvat	40 km	
Viro	2040		pyrkivät	80 km	
Suomi	2030		pyrkivät	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Ranska	2035		sitoutuvat	60 km	
Saksa	2035		sitoutuvat	60 km	
Kreikka	2030		pyrkivät	80 km	
Unkari	2040		pyrkivät	100 km	
Irlanti	2030		sitoutuvat	60 km	

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia	2035	lukuun ottamatta pienvalmistajia	sitoutuvat	60 km	
Latvia	2050		pyrkivät	80 km	
Liettua	2030		sitoutuvat	100 km	
Luxemburg	2030		sitoutuvat	60 km	
Malta	2030		sitoutuvat	100 km	
Alankomaat	2030		sitoutuvat	40 km	
Puola	2040		pyrkivät	100 km	
Portugali	2040		pyrkivät	80 km	
Romania	2050		pyrkivät	80 km	
Slovakia	2035		sitoutuvat	60 km	
Slovenia	2035		pyrkivät	80 km	
Espanja	2040		pyrkivät	80 km	
Ruotsi	2030		pyrkivät	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



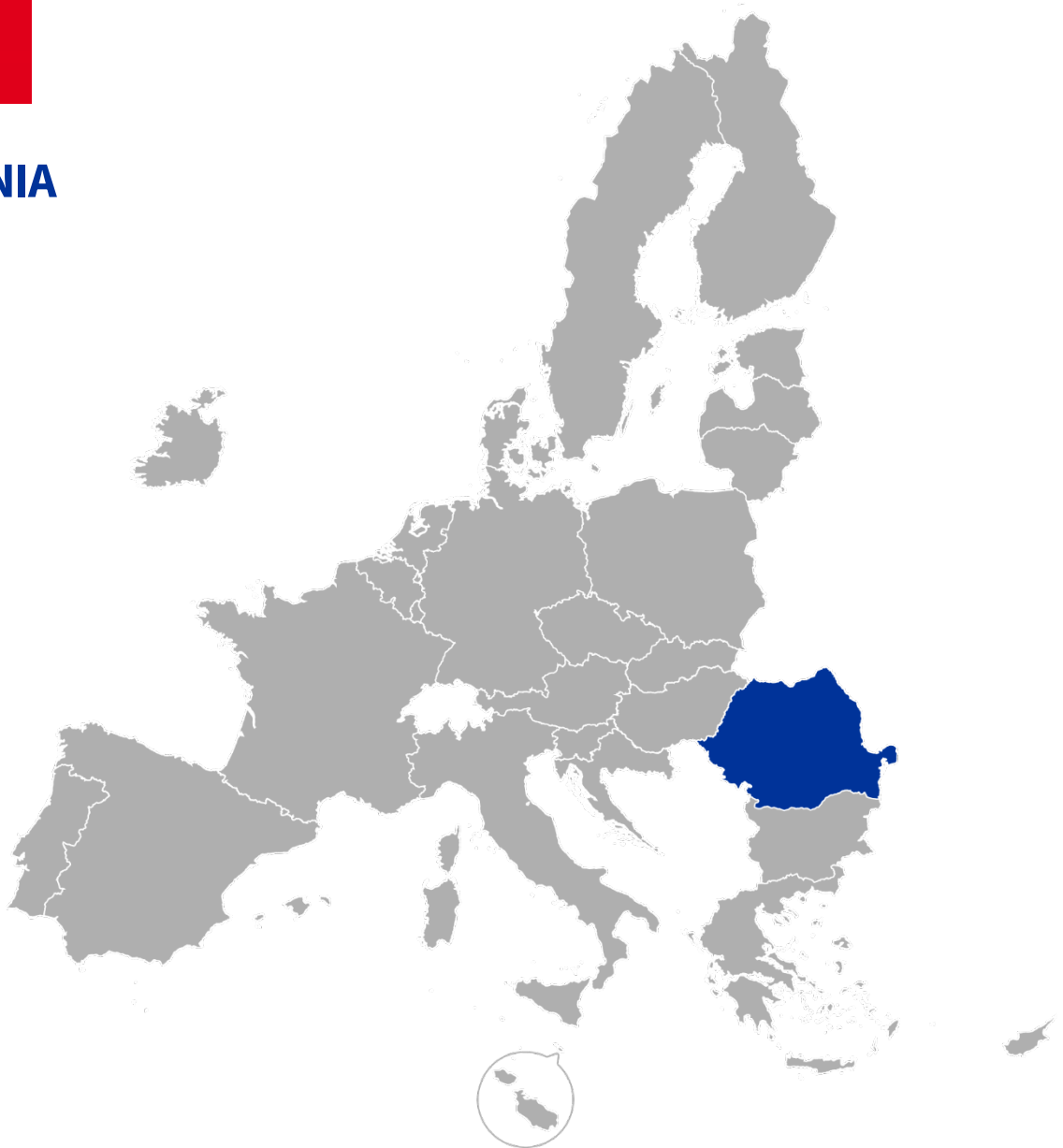
	Euroopan unioni
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9
Työttömyysaste	7,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



ROMANIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Latvian ja Tšekin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.



	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

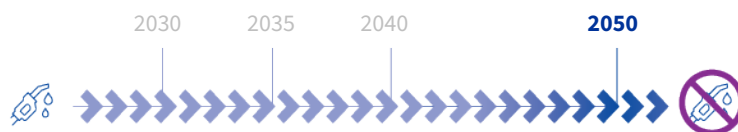
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania	2050		pyrkivät	80 km	
Slovakia					
Slovakia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Maasi on sitoutunut osallistumaan oikeudenmukaisesti liikennealan päästöjen vähentämiseen ja varmistamaan samalla, ettei siirtymä vahingoita kansantaloutta. Vaikka useat ilmastojärjestöt ovat kritisoineet Romanian siirtymäsuunnitelmia siitä, että ne eivät ole riittävän kunnianhimoisia, se toteuttaa muutoksia talouden kannalta toteuttamiskelpoisissa rajoissa.
- Suuri huolenaihe on se, että maahan saapuu jatkuvasti käytettyjä autoja, mikä on aiemmin haitannut sekä ilmasto- että energiatehokkuutta. Tiedät, että kulutustottumusten muuttaminen on välttämätöntä, mutta katsot sen olevan pitkän aikavälin tavoite, joka on läheisesti sidoksissa Romanian talouskehitykseen.
- Vastustat voimakkaasti polttomoottoriautojen rekisteröinnin lopettamista kokonaan vuoteen 2035 mennessä ja kannatat sen sijaan myöhempää määräaikaa. Lopettaminen vuoteen 2050 mennessä on paljon realistisempaa ja antaa taloudelle ja väestölle riittävästi aikaa sopeutua.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

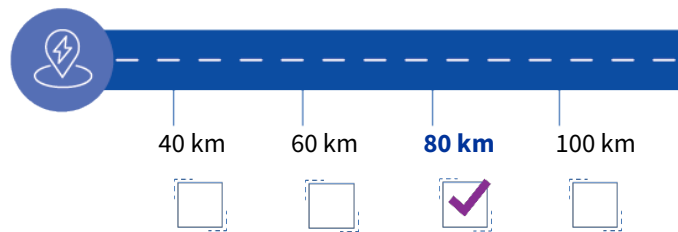
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

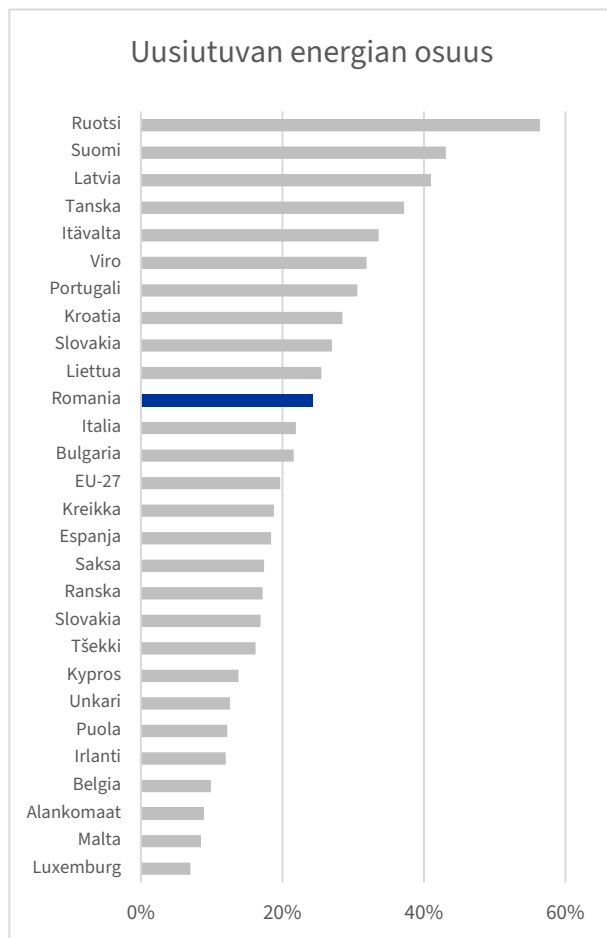
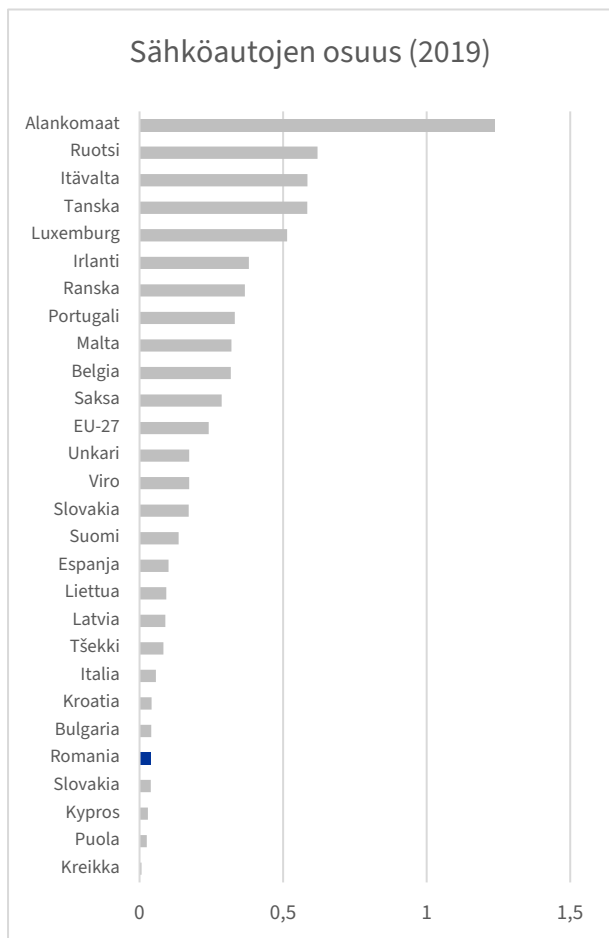


Perustelusi

- Maasi on riippuvainen kasvavista käytettyjen sähköautojen markkinoista, joiden kehittymiseen kuluu aikaa, sillä sähköautojen käyttöönotto vauraammissa Länsi-Euroopan jäsenmaissa on vasta nyt vauhdittumassa.
- Tämän vuoksi vastustat voimakkaasti kaikkia sitovia velvoitteita, jotka koskevat latausinfrastruktuurin laajentamista.
- Lisäksi olet huolissasi ehdotuksen oikeudenmukaisuudesta: sähköautoinfrastruktuuriin käytetyt julkiset varat hyödyttäisivät ensisijaisesti sähköautojen omistajia, kun taas muut kuin sähköautojen omistajat käytännössä tukisivat järjestelmää, jota he eivät käytä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



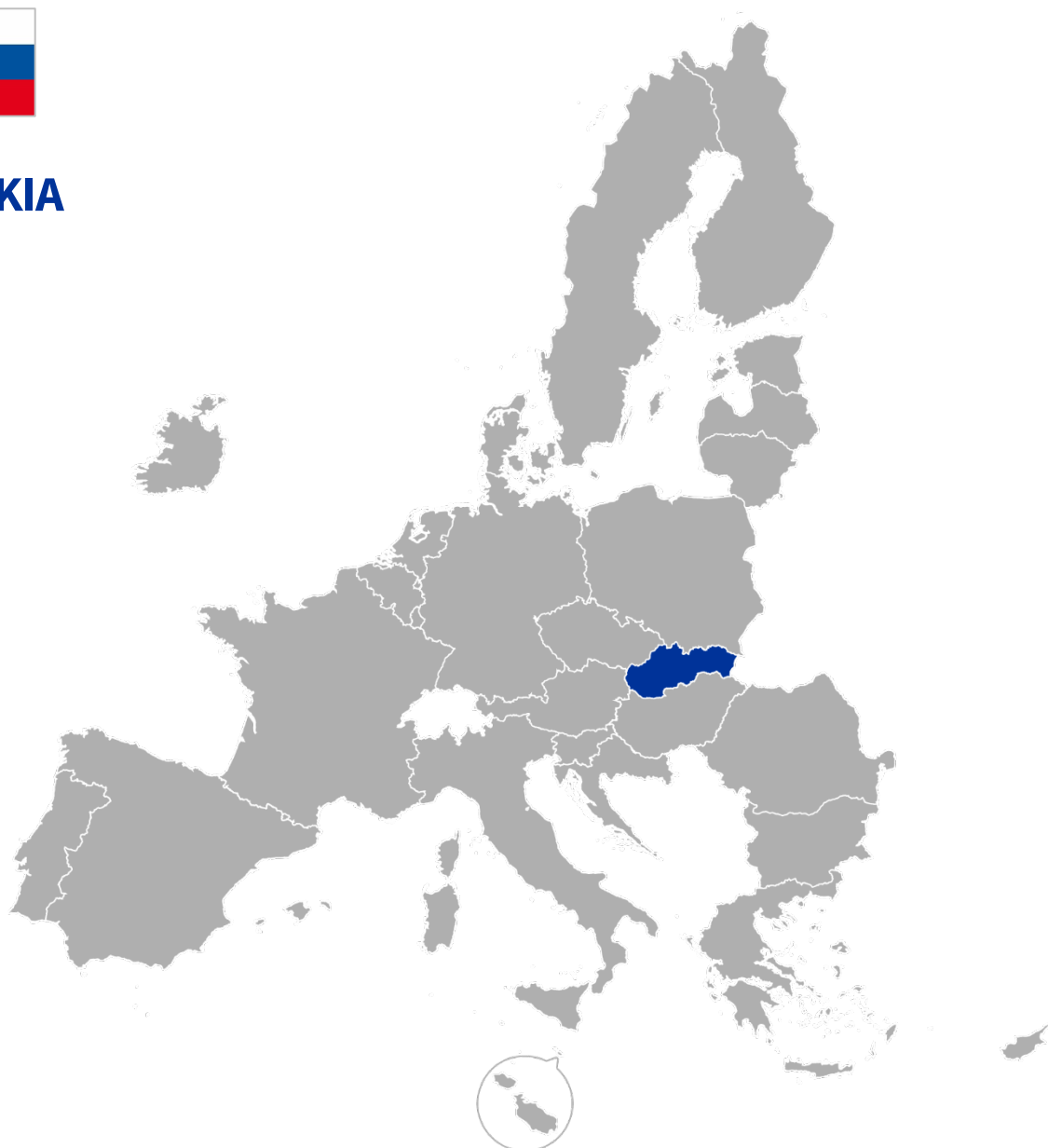
	Euroopan unioni	Romania
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	11 460
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	82,7
Työttömyysaste	7,2 %	6,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 464
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	234
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	24,3 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	379
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	126 329
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,3 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.
© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



SLOVAKIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Ranskan ja Saksan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin varhaista / myöhäistä lopettamista alkaen vuodesta _____, koska Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä / sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

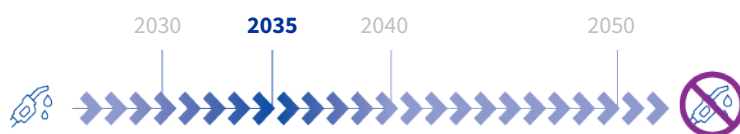
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia	2035		sitoutuvat	60 km	
Slovakia					
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

- ☐ 2030 ... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
- ☒ **2035** ... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
- ☐ 2040 ... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
- ☐ Muu
vaihtoehto _____



Perustelusi

- Maasi on halukas toimimaan ilmastotoimissa edelläkävijänä. Aiemmin tänä vuonna maasi hallitus hyväksyi ympäristöpolitiikan strategian "Vihreämpi Slovakia". Siinä asetetaan tavoitteet luonnonvarojen suojelulle, saastumisen vähentämiselle ja kiertotalouden edistämiseksi. Tämä vahvistaa maasi johtajuutta tällä alalla, ja olet innokas ilmaisemaan kantasi tänään.
- Slovakiassa on suurten autoteollisuusyritysten tuotantolaitoksia. Ala työllistää suoraan 177 000 henkilöä ja siihen liittyvillä teollisuudenaloilla vielä enemmän. Vuonna 2019 maassa valmistettiin yli miljoona autoa. Autoteollisuus on Slovakian talouden kulmakivi: sen osuus BKT:stä on 13 %, teollisuustuotannosta lähes 50 % ja viennistä 46 %.
- Kannatat komission ehdotusta, koska se on mielestäsi tasapainoinen – ei liian kunnianhimoinen eikä liian vaatimaton.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

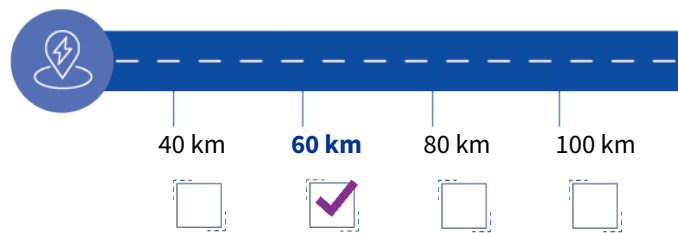
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

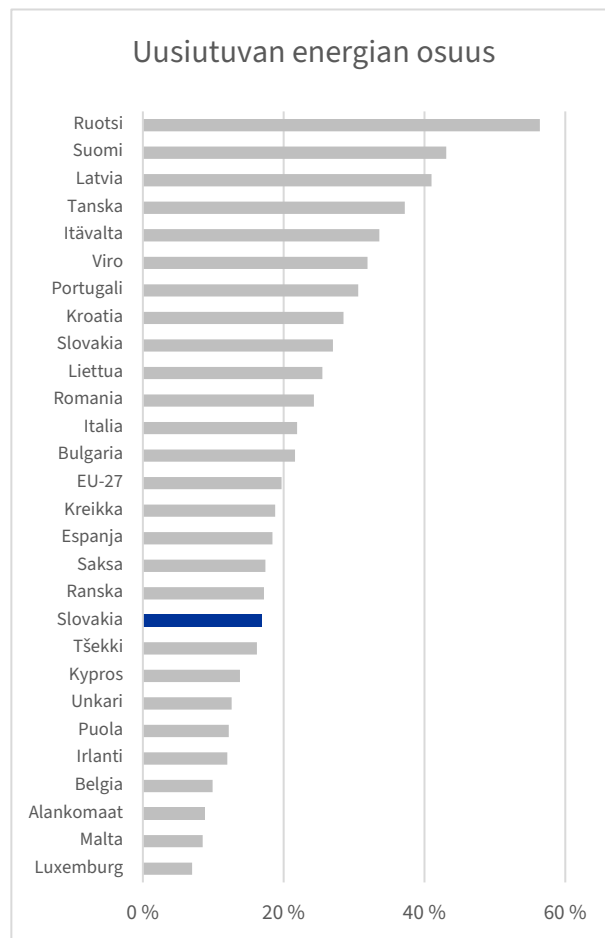
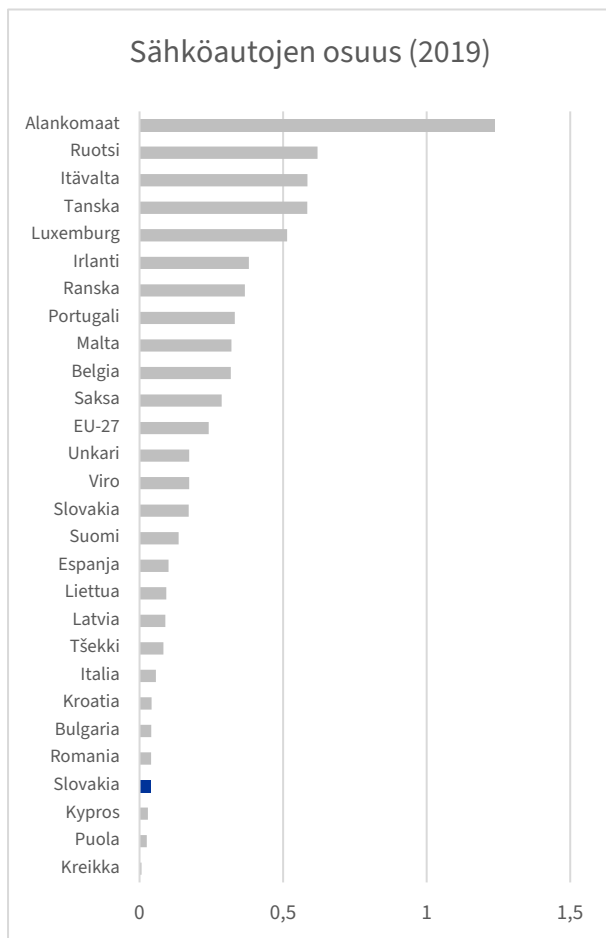


Perustelusi

- Et välttämättä vastusta komission ehdotusta, mutta pidät parempana varovaisempaa lähestymistapaa.
- Sähköautoteknologia kehittyy nopeasti, ja langattoman latauksen ja akunvaihdon kaltaisia uusia innovaatioita syntyy säännöllisesti.
- Näiden epävarmuuksien vuoksi on vaarana, että nykyiseen latausinfrastruktuuriin tehtävät laajamittaiset investoinnit vanhentuvat, mikä saattaa johtaa resurssien hukkaamiseen. Tulevaan kehitykseen mukautuminen edellyttää joustavampaa strategiaa.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Slovakia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	17 270
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	112,0
Työttömyysaste	7,2 %	6,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 803
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	84
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	16,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	447
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	76 300
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,2 %

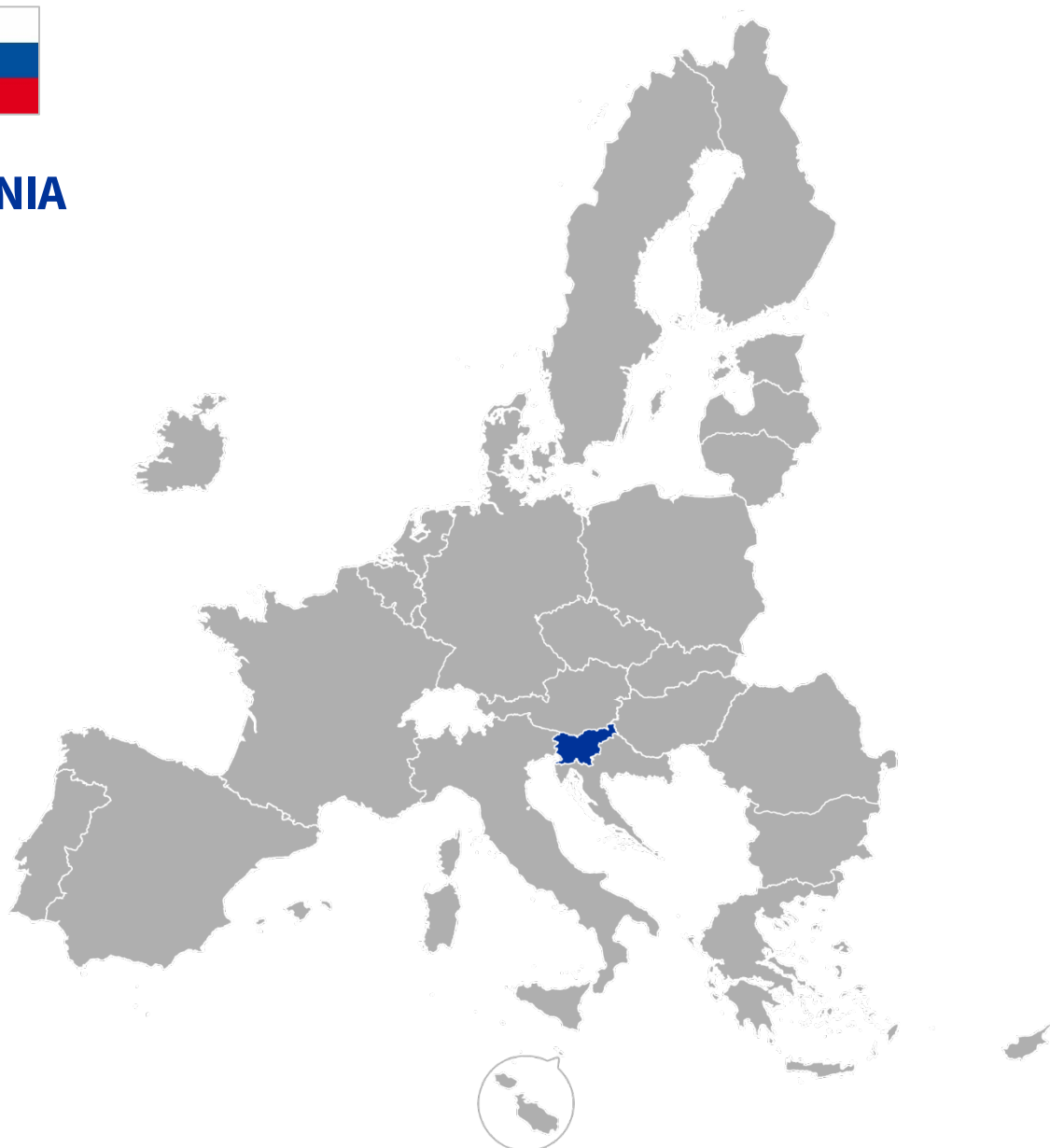
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



SLOVENIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



SLOVENIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Ruotsin ja Suomen**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

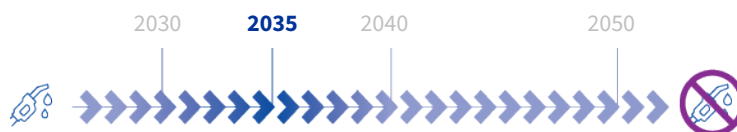
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia	2035		pyrkivät	80 km	
Espanja					
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☒	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Ilmastonmuutoksen torjuminen on maasi ensisijainen prioriteetti, ja siirtyminen vähähiiliseen kiertotalouteen on Slovenian talouden strateginen tavoite.
- Kannatat komission ehdotusta, koska se on mielestäsi tasapainoinen – ei liian kunnianhimoinen eikä liian vaatimaton. Tiedät, että monissa EU-maissa energialähteiden uudelleenjärjestely on olennaisen tärkeää, koska sähkönkysynnän odotetaan kasvavan sähköiseen liikkuvuuteen siirtymisen vuoksi. Korostat, että on tärkeää varmistaa, että kaikille maille annetaan riittävästi aikaa ja tukea puhtaampiin energialähteisiin siirtymiseen.
- Vaikka siirtyminen hiilettömiin energialähteisiin ei varsinaisesti ole osa tätä ehdotusta, se on ratkaisevan tärkeää, koska sähköautojen lataaminen hiili-intensiivisellä sähköllä ei ole kestävä ratkaisu. Tarvitaan koordinoituja toimia, jotta varmistetaan, että sähköinen liikkuvuus on linjassa laajempien hiilestä irtautumista koskevien tavoitteiden kanssa.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

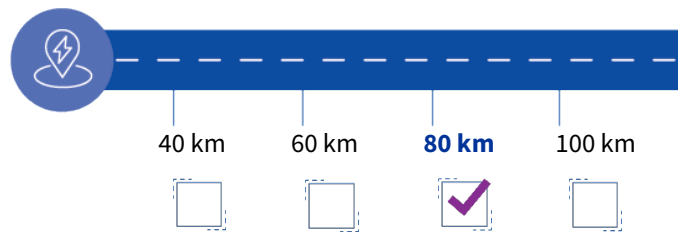
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

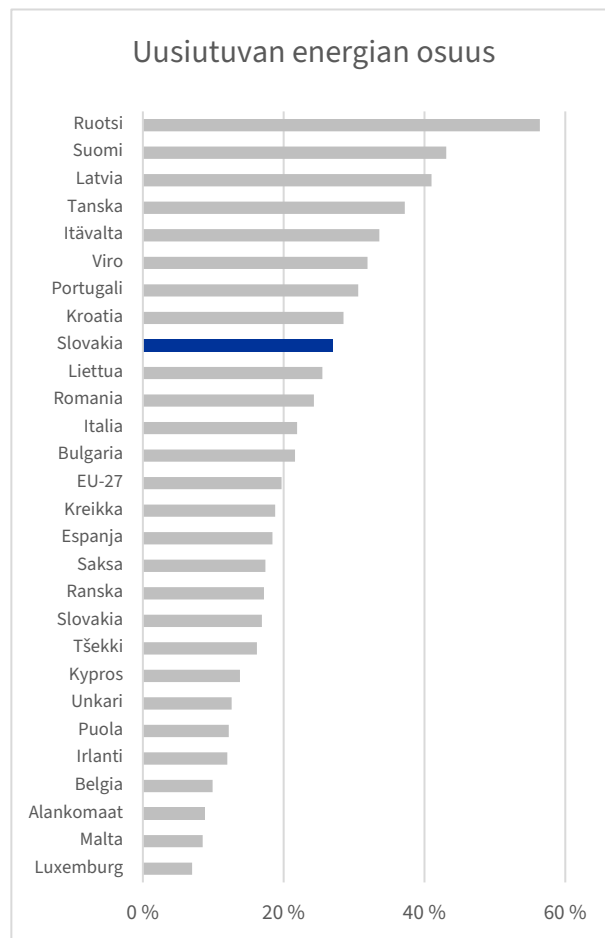
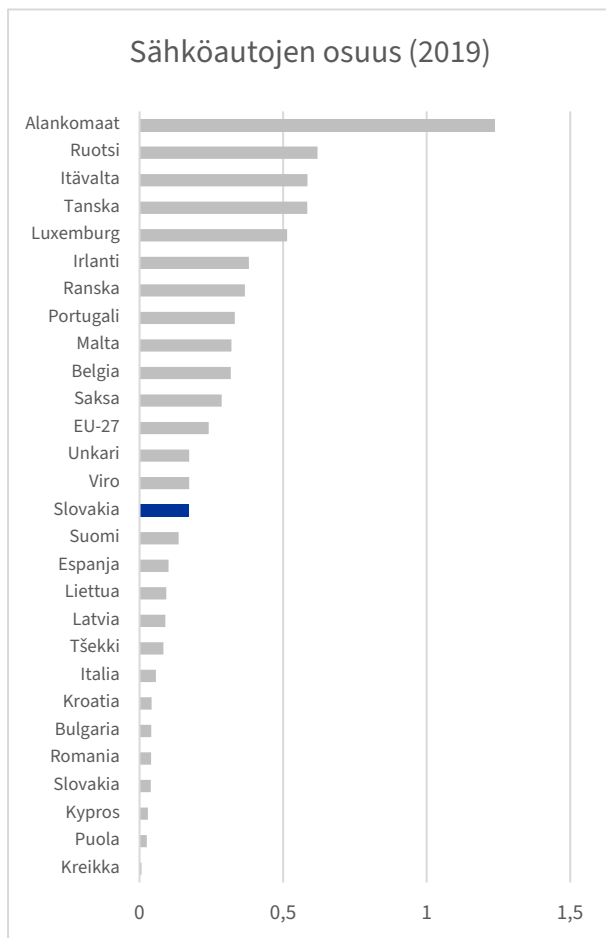


Perustelusi

- Vastustat latauspisteitä koskevia pakollisia vaatimuksia, koska olet sitä mieltä, että sähköautomarkkinoiden kasvun myötä myös latausinfrastruktuurin kysyntä lisääntyy.
- Yksityisen sektorin olisi oltava keskeisessä roolissa, kun kehitetään tehokasta verkkoa. Näin varmistetaan, että investoinnit vastaavat markkinoiden todellisia tarpeita.
- Tämä on vapaiden markkinoiden periaatteiden mukaista, sillä valtion investoinnit saattaisivat vähentää yksityisen sektorin innovointia ja investointeja latausratkaisuihin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Slovakia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	22 230
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	103,7
Työttömyysaste	7,2 %	5,0 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 957
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	176
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	27,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	53 367
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,2 %

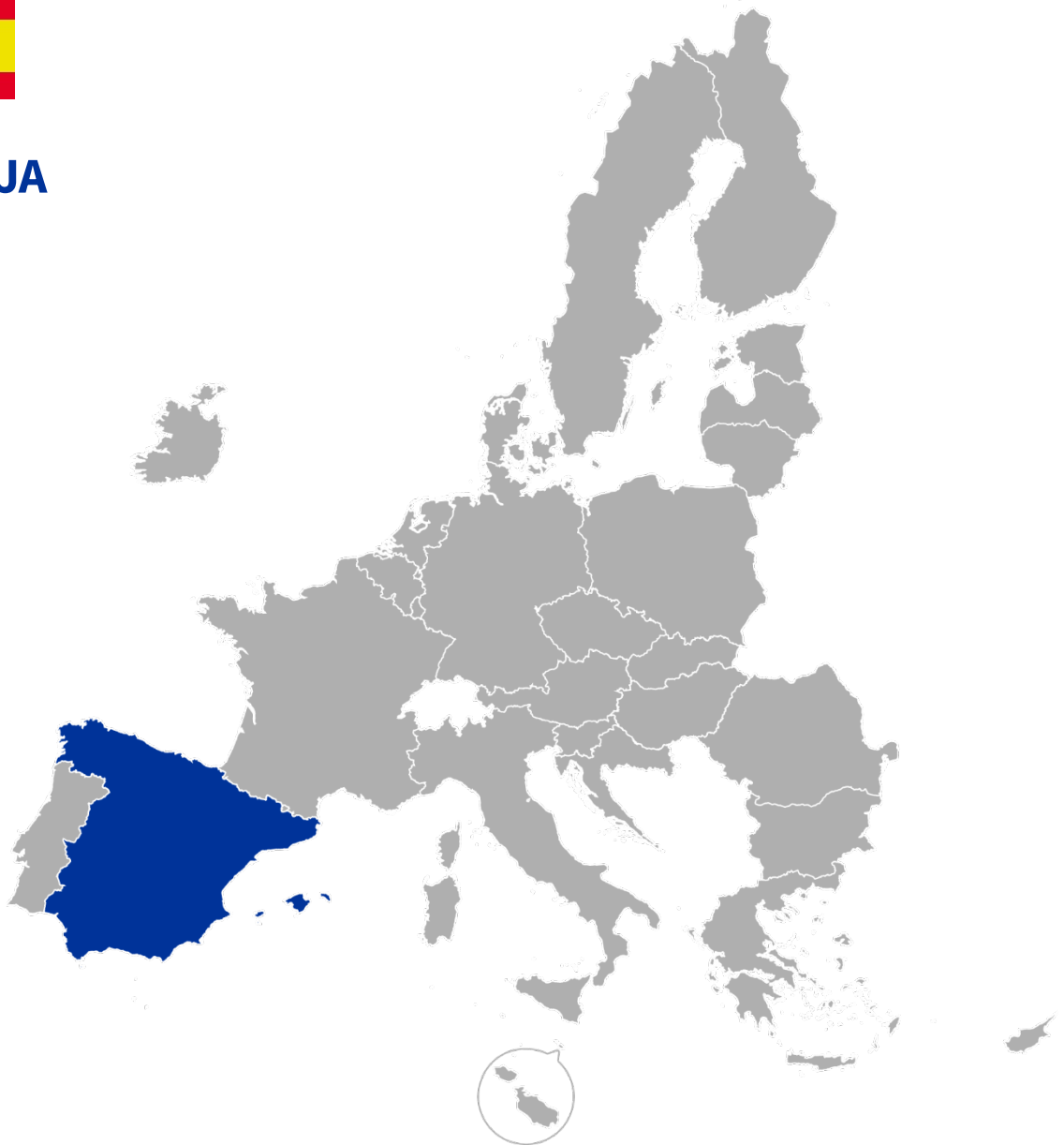
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



ESPANJA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



ESPANJA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Portugalin ja Viron** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

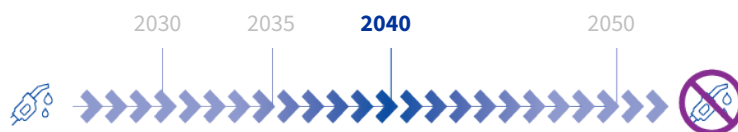
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenvaltiot ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja	2040		pyrkivät	80 km	
Ruotsi					
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☐	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☒	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Koska Espanja on pinta-alaltaan EU:n toiseksi suurin maa, liikenteellä on merkittävä rooli maasi taloudessa, mutta se on myös suurin kasvihuonekaasupäästöjen lähde.
- Eräs keskeinen mutta usein huomiotta jätetty näkökohta tässä keskustelussa on riippuvuus mineraaleista, kuten litiumista ja koboltista, joita tarvitaan sähköautojen akuissa. Niiden louhinnasta aiheutuu vakavia ympäristö- ja terveysvaikutuksia kaivosalueille, minkä vuoksi on välttämätöntä pohtia uudelleen liikkuvuutta kokonaisuudessaan sen sijaan, että keskityttäisiin pelkästään sähköautoihin.
- Koska Espanjan työttömyysaste on EU:n korkeimpia, ensisijaisena tavoitteenasi on varmistaa, että sähköautosiirtymä ei johda työpaikkojen menetyksiin. Siksi kannatat tukitoimia, kuten investointeja espanjalaisiin startup-yrityksiin sähköautojen käyttöönoton vauhdittamiseksi ja työttömille nuorille suunnattavia koulutusohjelmia, joilla heitä autetaan siirtymään kasvavalle sähköautosektorille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

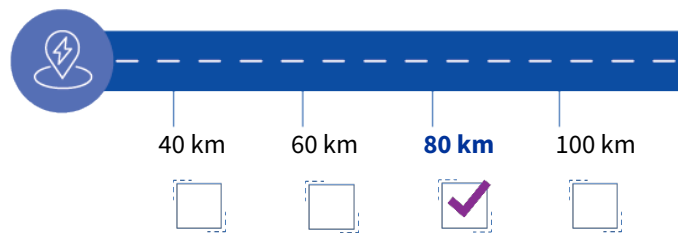
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

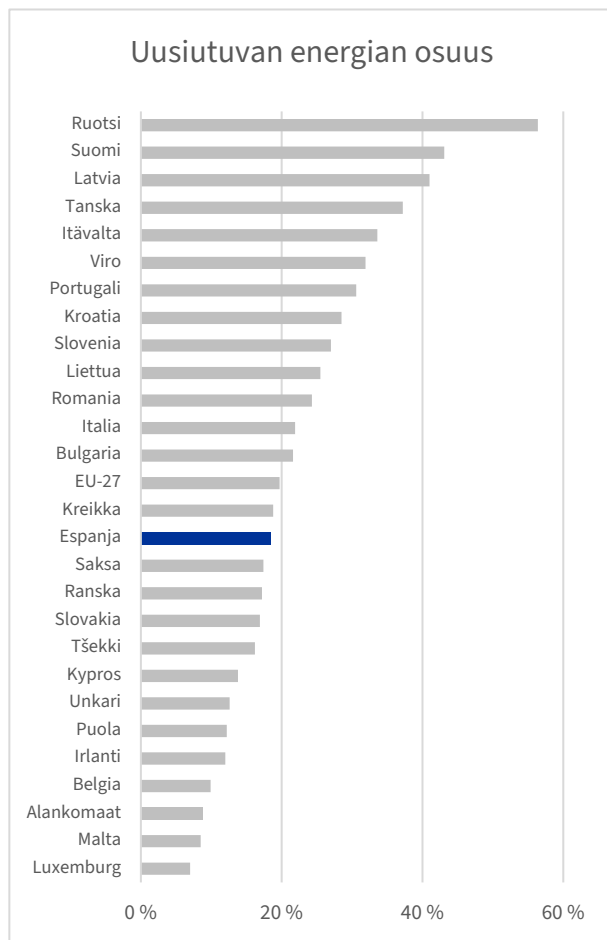
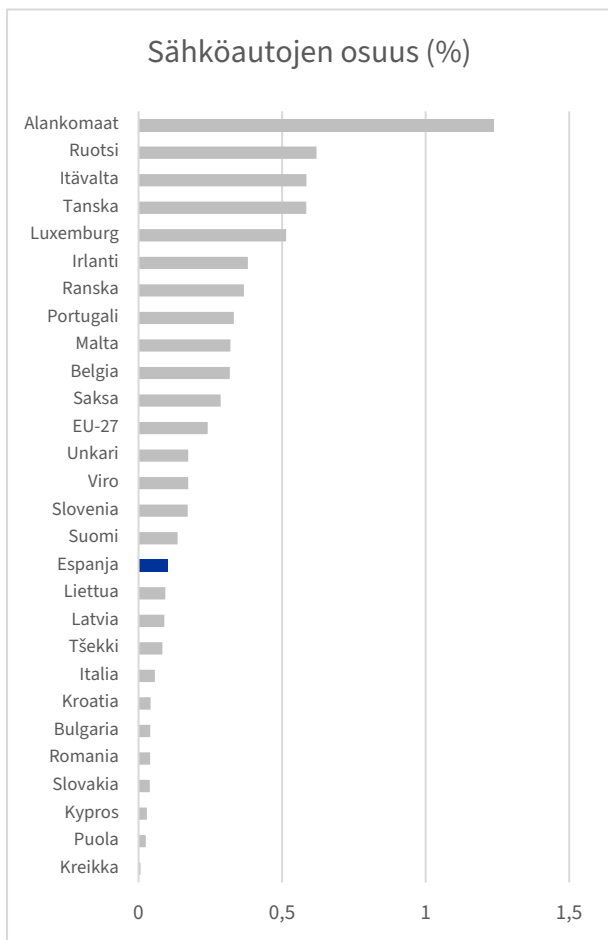


Perustelusi

- EU-maissa on erilaisia tieverkostoja, joihin vaihtelevat väestötiheydet vaikuttavat. Tämän vuoksi yleispätevää sääntelyä ei voida soveltaa.
- Espanjassa on monia harvaan asuttuja maaseutualueita, joiden autotiheys on vähäinen, joten sähköautojen latauspisteille olisi paikoitellen vain vähän käyttöä, eikä niitä tarvittaisi 60 kilometrin välein. Sen vuoksi pyydät joustoa sellaisten kansallisten tavoitteiden asettamisessa, joilla ei ole kielteisiä vaikutuksia liiketoimintaan.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



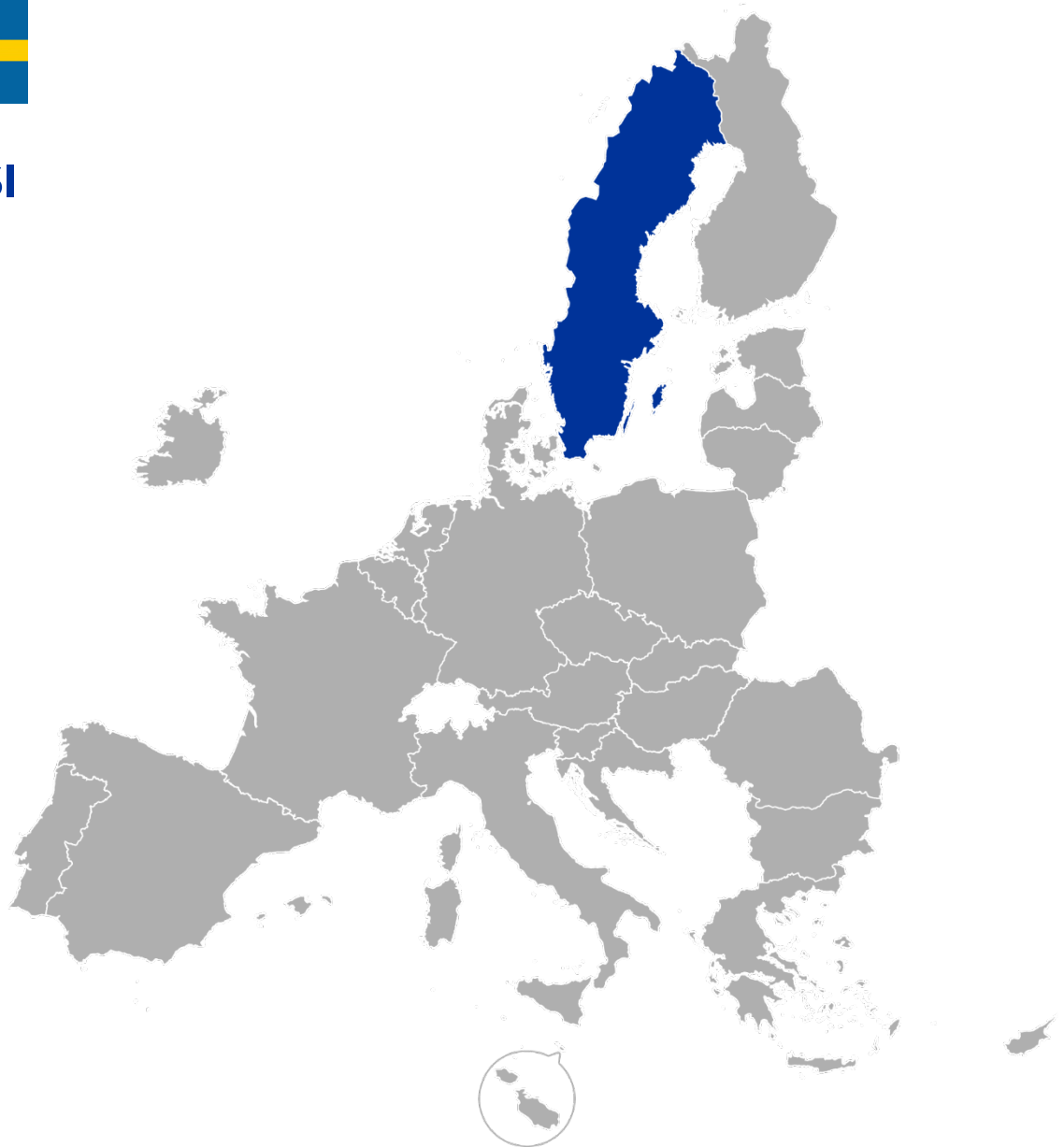
	Euroopan unioni	Espanja
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	23 850
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	93,8
Työttömyysaste	7,2 %	15,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 577
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	158
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	18,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	549
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	939 096
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



RUOTSI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Perustaso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Slovenian ja Suomen**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä seuraavalla sivulla oleva taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. Viime kädessä **päätät itse, miten äänestät**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hyödyllisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Kannatamme muiden kuin sähköautojen
rekisteröinnin varhaista / myöhäistä
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi pyrittävä /
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska kannatamme _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Itävalta					
Belgia					
Bulgaria					
Kroatia					
Kypros					
Tšekki					
Tanska					
Viro					
Suomi					
Ranska					
Saksa					
Kreikka					
Unkari					
Irlanti					

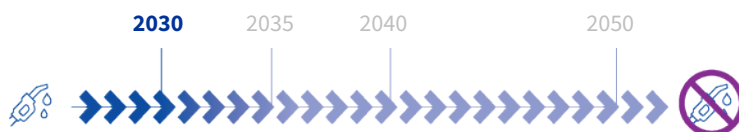
	1 artikla		2 artikla		
	Sähköautot pakollisiksi viimeistään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	Jäsenmaat ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
Italia					
Latvia					
Liettua					
Luxemburg					
Malta					
Alankomaat					
Puola					
Portugali					
Romania					
Slovakia					
Slovenia					
Espanja					
Ruotsi	2030		pyrkivät	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Komissio	2035		sitoutuvat	60 km	

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ... alkaen.

☒	2030	... tehdään EU:n uusista henkilöautoista ympäristöystävällisiä mahdollisimman nopeasti.
☐	2035	... toimitaan nopeasti, mutta annetaan kuluttajille ja yrityksille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2040	... varmistetaan, että kuluttajilla ja yrityksillä on riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	2050	... pyritään ensisijaisesti rajoittamaan kuluttajille ja yrityksille aiheutuvaa taloudellista taakkaa antamalla niille riittävästi aikaa mukautua vaatimuksiin ja rakentaa tarvittava infrastruktuuri.
☐	Muu vaihtoehto	



Perustelusi

- Kansallisella tasolla maasi hallitus pyrkii saavuttamaan vuoteen 2040 mennessä ilmastoneutraaliuden kaikilla aloilla. Siksi Ruotsin tavoite on yksi EU:n kunnianhimoisimmista, ja maasi on ilmastotoimissa edelläkävijä muiden Pohjoismaiden rinnalla. Liikennealan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan kiireellisiä yhteisiä toimia.
- Kannatat kunnianhimoisempaa EU:n laajuista rekisteröinnin lopettamista, koska se vastaa paremmin maasi kansallisia sitoumuksia. Uskot myös, että siirtyminen hiilineutraaliin energiantuotantoon on saavutettavissa oikeanlaisin keinoin.
- Ruotsin omat kokemukset ovat osoitus siitä, mikä on mahdollista: se aikoo sulkea viimeisen hiilivoimalaitoksensa jo vuonna 2022, kaksi vuotta aikataulua edellä. Tämä on mahdollista, koska sekä maasi hallitus että kansalaiset ovat sitoutuneita asiaan ja suhtautuvat ilmastokriisiin vakavasti.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

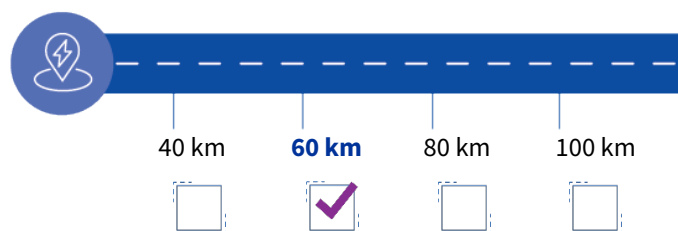
sitoutuvat



pyrkivät



Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä (poikkeus: 100 km vähäliikenteisillä teillä).**

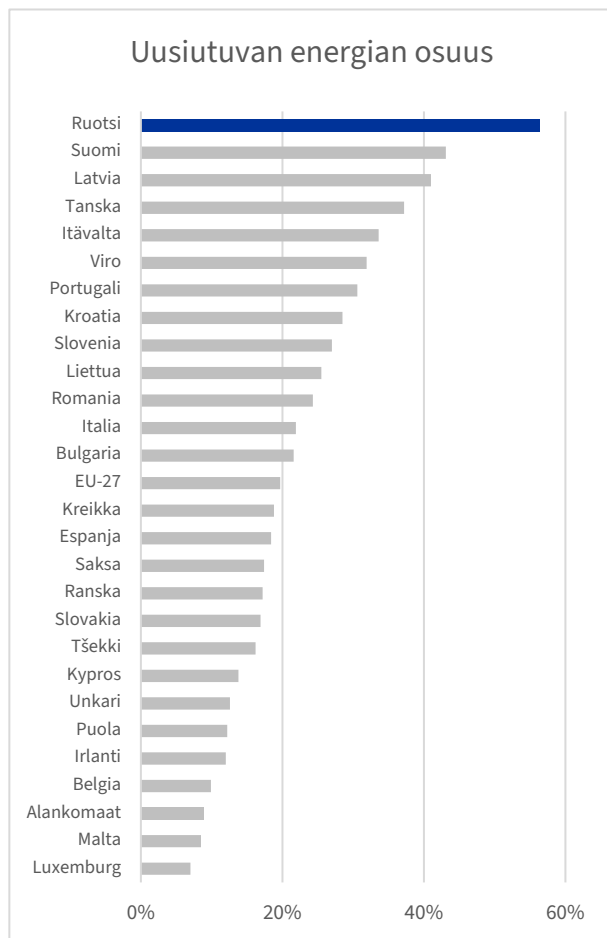
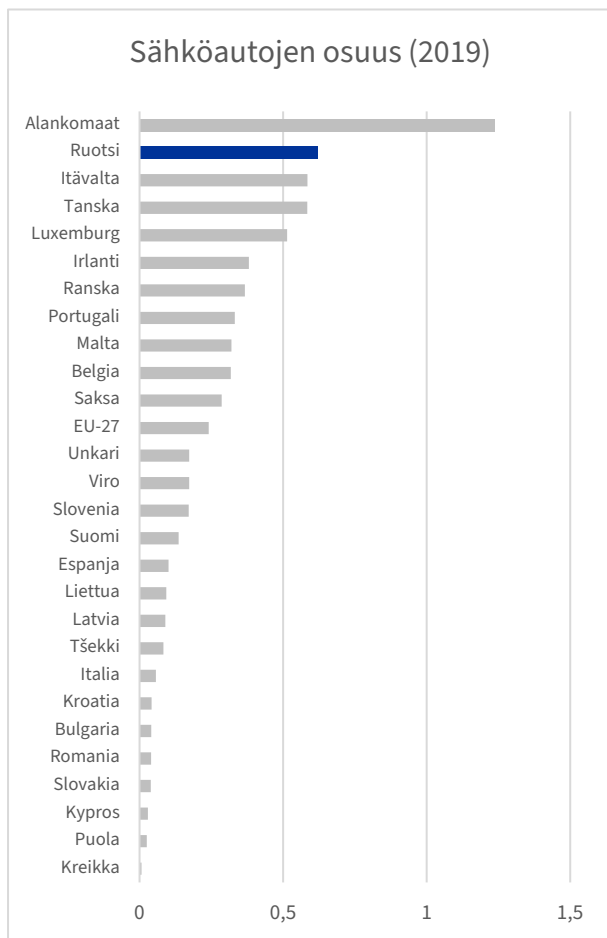


Perustelusi

- Polttoaineinfrastruktuurin osalta sinun on varmistettava, että uusissa tavoitteissa otetaan huomioon Ruotsin erityispiirteet. Harvaan asutuilla pohjoisilla alueilla kylien väliset etäisyydet ovat suuria, liikenne on vähäistä ja latausasemien kannattavuus rajallista.
- Sen vuoksi et kannata komission ehdotusta sellaisenaan, vaan katsot, että siihen olisi tehtävä joitakin muutoksia.
- Ehdotat latauspisteille 60 kilometrin välimatkaa teillä, joilla liikenne on tavanomaista, ja enintään 100 kilometrin välimatkaa teillä, joilla liikenne on vähäistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Ruotsi
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	46 250
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	25,2
Työttömyysaste	7,2 %	8,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 281
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	8
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	56,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	476
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	298 771
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	9,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C