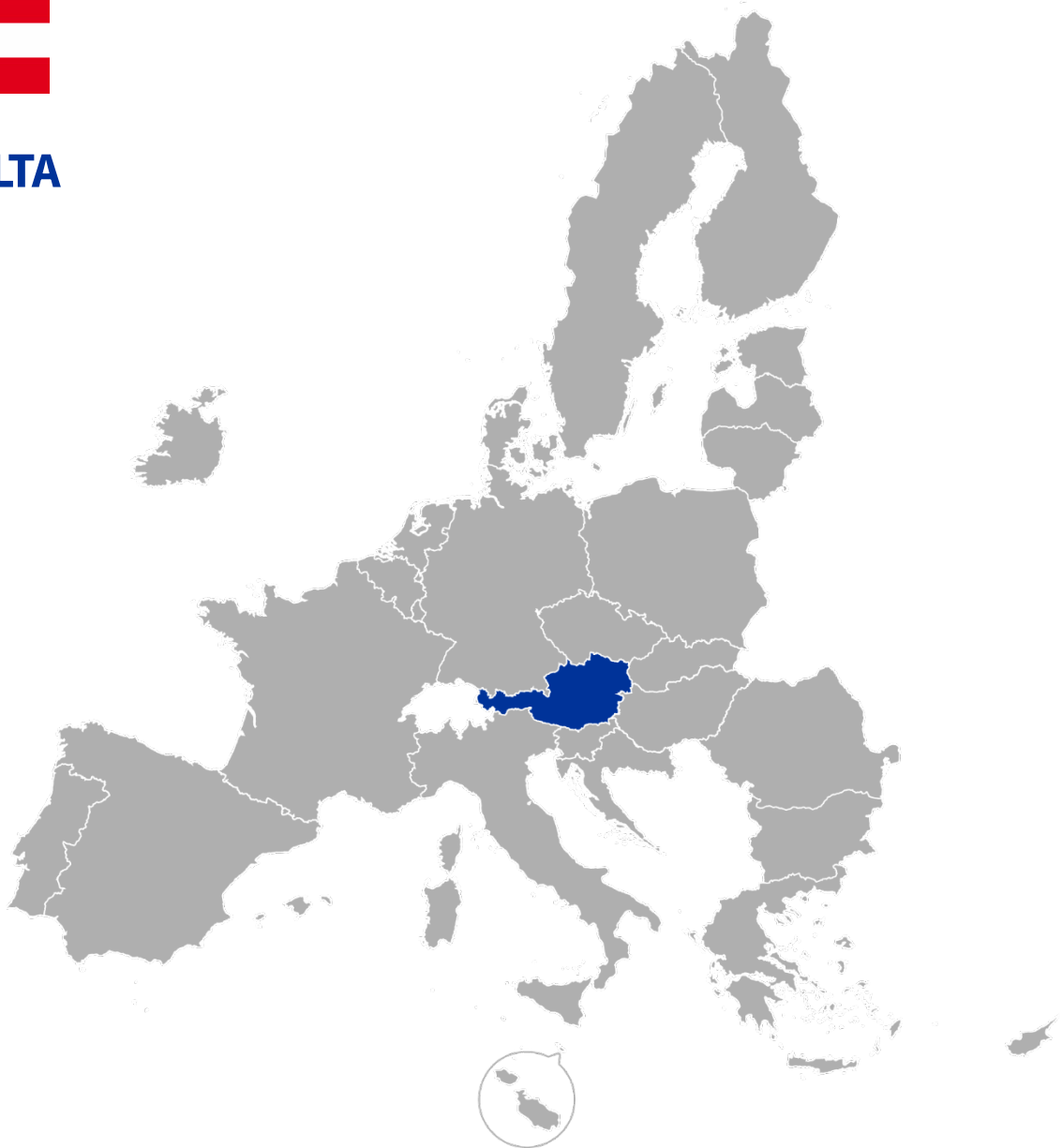




ITÄVALTA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Belgian ja Tanskan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

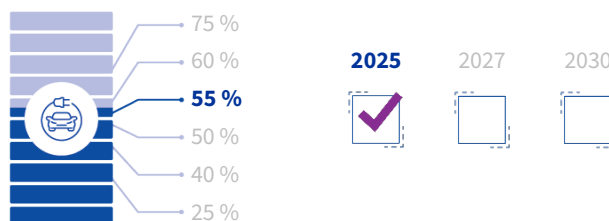
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	40 km	
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

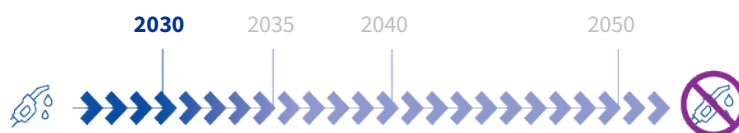
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maallasi on pitkät perinteet kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden asettamisessa, ja sen tavoitteena on saavuttaa yhtä kunnianhimoiset tavoitteet EU:n tasolla.
- Ratkaisevat investoinnit ja teollisuuden nopea siirtyminen kohti kestäviä energialähteitä ovat tarpeen. Uskot kuitenkin, että kun tämä on saavutettu, maallasi tarjoutuu huomattavia taloudellisia mahdollisuuksia: uusia työpaikkoja, innovointia ja ulkomaisia investointeja itävaltalaisiin yrityksiin.
- Tavoitetason nostaminen auttaa nopeuttamaan päästöttömien autojen käyttöönottoa ja kohtuuhintaisuutta; sen vuoksi kannatat uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten autojen rekisteröinnin varhaisempaa lopettamista vuoteen 2030 mennessä. Olet kuitenkin valmis asettamaan tavoitteen korkeammalle, jos muut jäsenmaat ovat samaa mieltä. Toivot, ettei ehdotusta vesitetä.
- Kunnianhimoiset EU:n tavoitteet ovat olennaisia, jotta sähköautoihin investointia suunnitteleville hallituksille ja yrityksille voidaan tarjota varmuutta ja pitkän aikavälin näkymiä. Tavoitteesi on saada vähemmän kunnianhimoiset maat vakuuttuneiksi teollisuuden muutoksen tarjoamista mahdollisuuksista.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

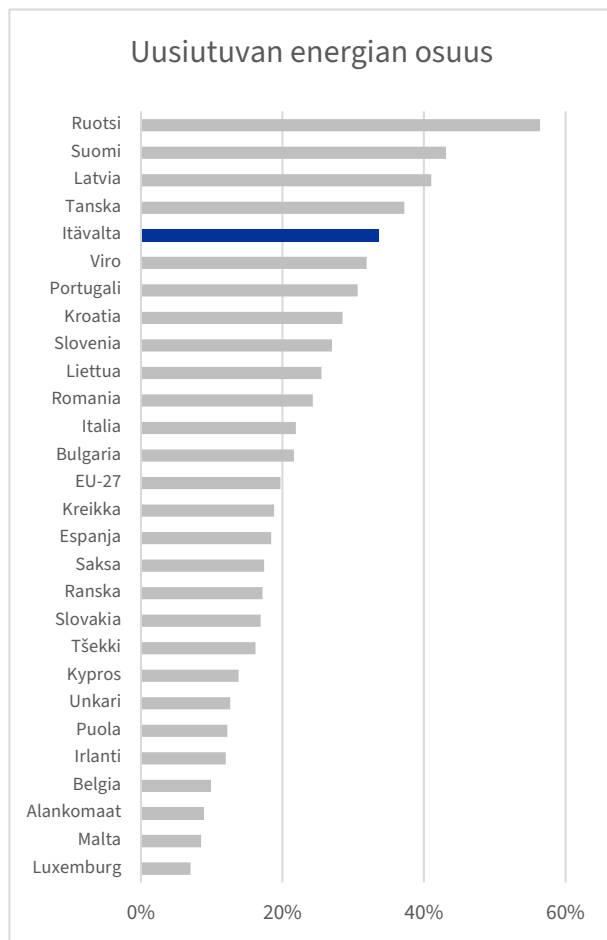
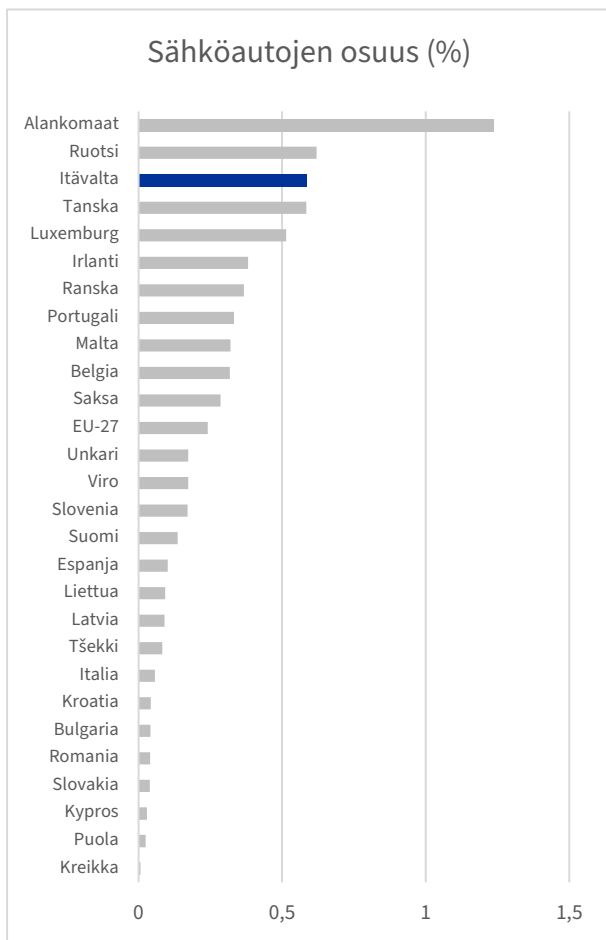
100 km

Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet sähköautojen latausinfrastruktuurille.
- Koska edustat maata, jonka kautta kulkee suuri määrä matkailijoita ympäri vuoden, haluat varmistaa, että sähköautojen kuljettajat pitävät Itävallan tieverkostoa houkuttelevana. Jos latauspisteiden verkko kattaisi vain TEN-T-verkon, vaarana olisi järjestelmän ylikuormittuminen, joten liikenneuhkien välttämiseksi kannatat tiheää latausverkkoa, joka kattaa kaikki valtatiet.
- Vaikka tiedostat, että tämä edellyttää merkittäviä investointeja, olet sitä mieltä, että ilmastotoimia ei voi lykätä. On parempi investoida nyt, jotta varmistetaan sähköautoinfrastruktuurin onnistunut käyttöönotto.
- Kokemuksesta tiedät, että latauspisteitä käytetään, kun ne on rakennettu.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Itävalta
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	42 650
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	107,6
Työttömyysaste	7,2 %	6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 208
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	85
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	33,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	570
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	248 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,4 %

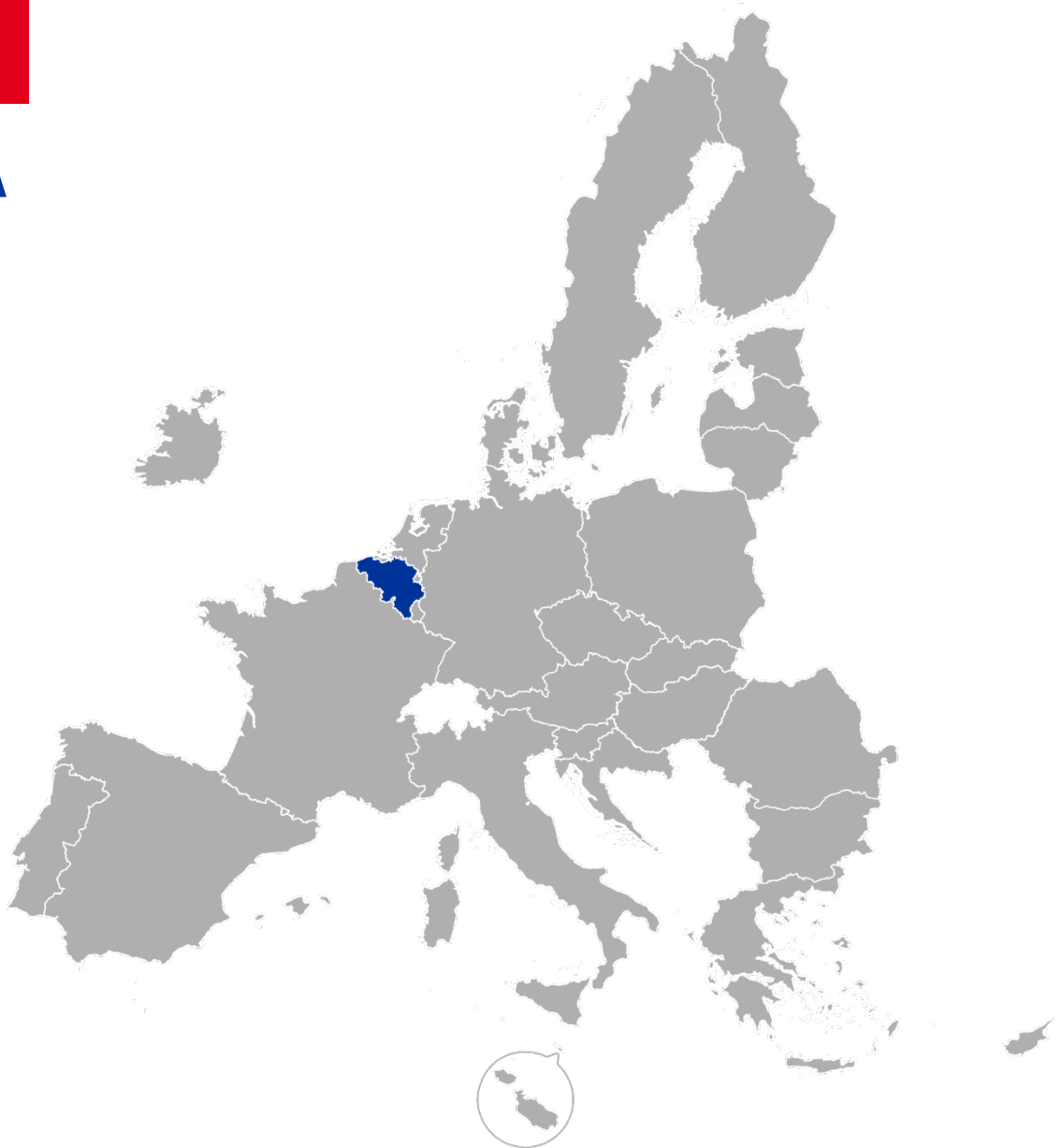
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



BELGIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



BELGIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Itävallan ja Tanskan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____.

_____. _ Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.



Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatiet	40 km	
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

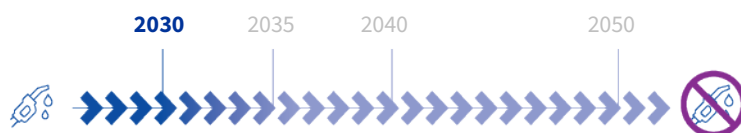
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on sitoutunut ympäristöystävällisempään tieliikenteeseen, polttomoottoriajoneuvojen vähentämiseen ja kestävän muutoksen edistämiseen.
- Ennakoi autojen määrän kasvavan tulevaisuudessa väestönkasvun myötä. Jotta polttomoottoriajoneuvojen määrä ei kasvaisi, pyrit asettamaan kunnianhimoisia tavoitteita ja kannustimia, joilla rohkaistaan käyttäjiä ostamaan sähköautoja ja autonvalmistajia kehittämään ja tuottamaan niitä.
- Kannatat komission ehdotusta, mutta mielestäsi tavoitteet eivät ole riittävän kunnianhimoisia. Ilmastonmuutosta ei voida lykätä; siihen on puututtava nyt, vaikka se aiheuttaa haasteita joillekin köyhemmille EU-maille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

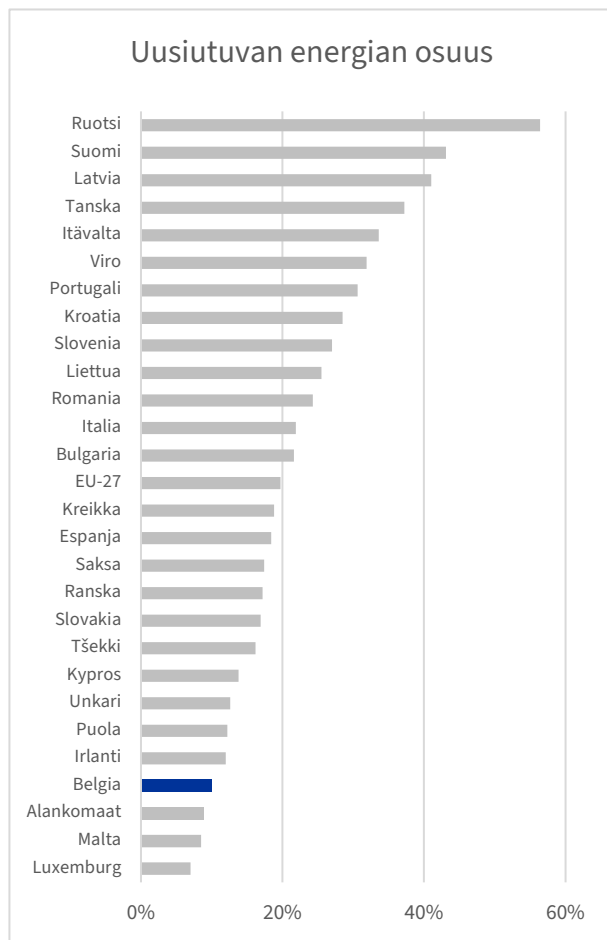
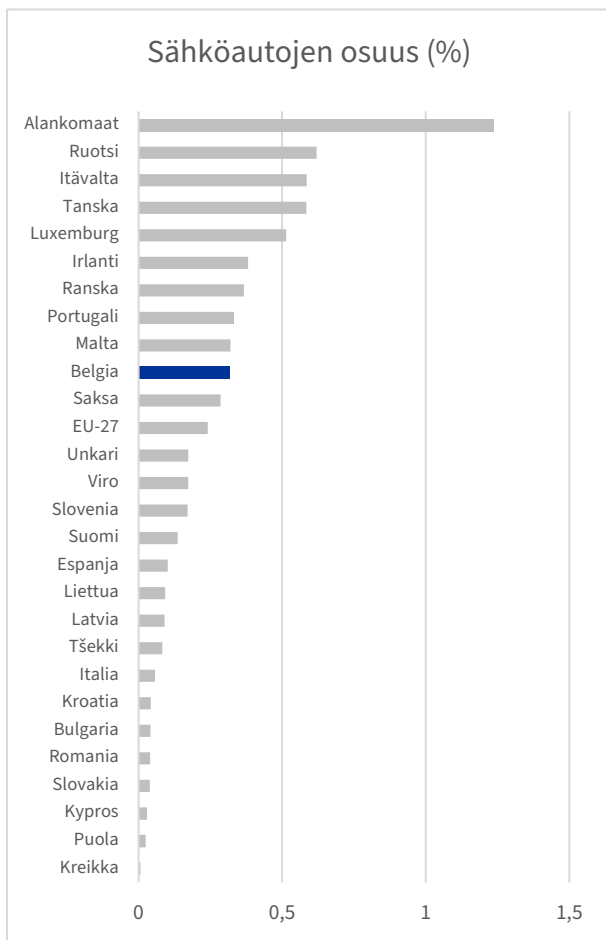
100 km

Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä maassasi investoidaan voimakkaasti lataus- ja tankkausasemiin, ja se voi toimia edelläkävijänä sähköisen liikenteen alalla.
- Belgian tavoitteiden saavuttaminen edellyttää kuitenkin parempaa keskinäistä johdonmukaisuutta liittovaltio- ja aluetason sekä eri alueiden välillä. EU:n tason sääntelyllä voisi olla keskeinen rooli tämän johdonmukaisuuden edistämisessä ja sujuvan täytöntöönpanon varmistamisessa koko maassa ja kaikkialla unionissa.
- Tiheästi asutussa maassasi latauspisteiden välimatka on lyhyempi kuin 40 kilometriä. Olisit valmis lyhentämään välimatkan 30 kilometriin vieläkin paremman saatavuuden varmistamiseksi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Belgia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	40 190
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	377,3
Työttömyysaste	7,2 %	5,8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 751
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	145
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	9,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	510
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	439 038
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

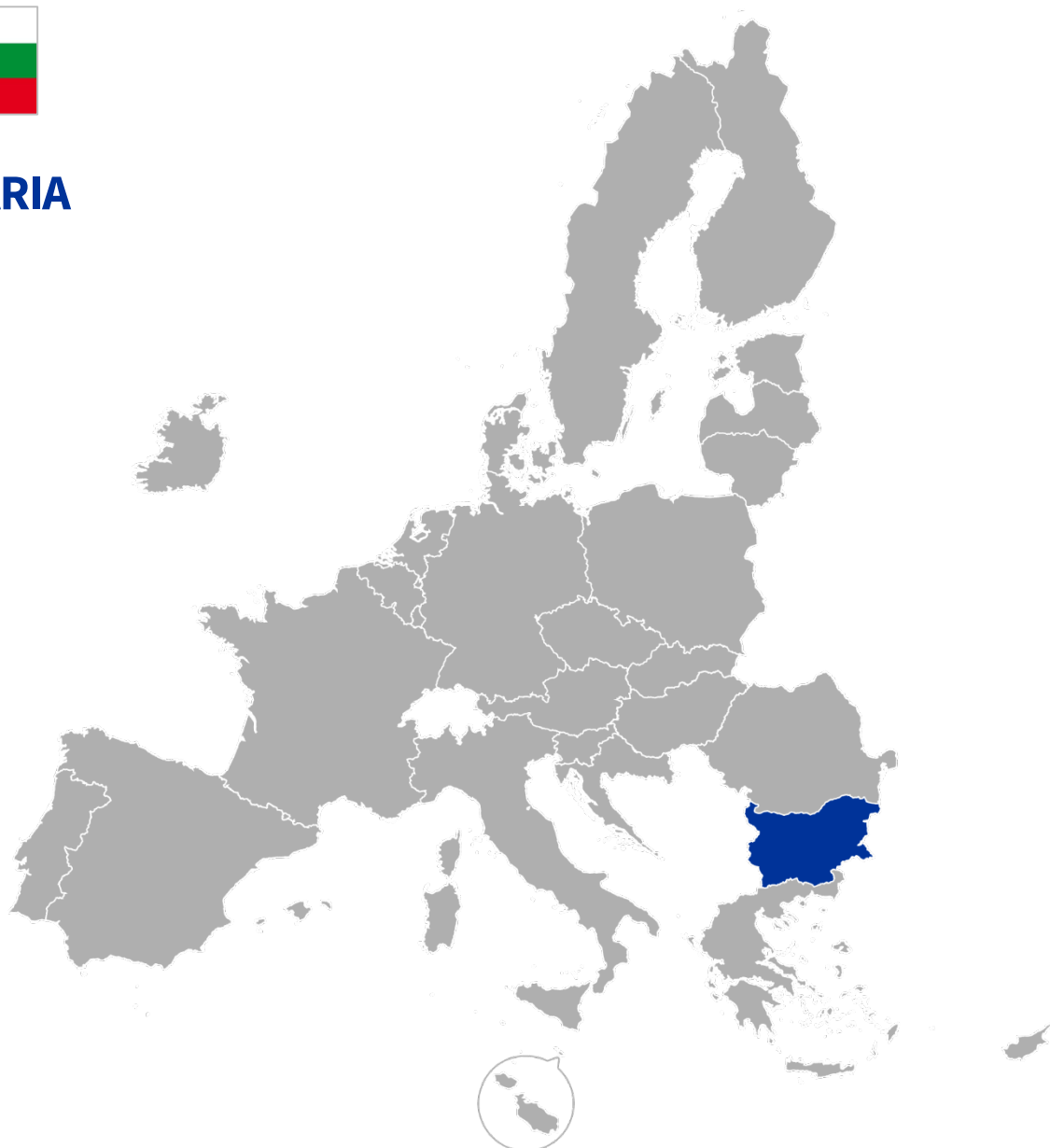
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



BULGARIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

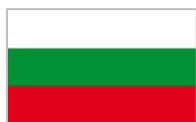
Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



BULGARIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Latvian, Romanian ja Tšekin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

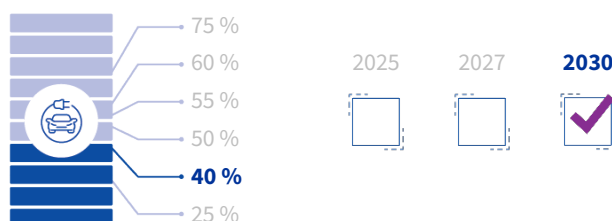
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria	40 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

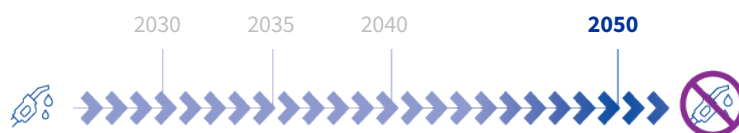
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2050** alkaen.



Perustelusi

- Bulgaria on EU:n köyhimpiä maita. Siellä on korkea työttömyys, korruptiota ja EU:n korkein köyhyysriskiaste. Kaikki investoinnit on suunniteltava huolellisesti tahattomien taloudellisten seurausten välttämiseksi. Monien muiden taloudellisesti heikompien jäsenmaiden tavoin et vastusta ilmastotoimia periaatteessa, mutta pelkää, että toimintapoliittiset toimenpiteet voivat vahingoittaa maasi taloutta.
- Bulgaria ei ole tähän mennessä pystynyt hillitsemään liikennealan päästöjen kasvua. Ilmastomuutoksen hillitsemistä koskeva säädös hyväksyttiin vuonna 2014, mutta siinä ei täsmennetä mitään sitoumuksia pitkän aikavälin päästövähennystavoitteeseen.
- Mielestäsi komission ehdotus on nykyisessä muodossaan epärealistinen, sillä se edellyttäisi merkittäviä investointeja kestävään energiaan ja sähköautoille myönnettäviä tukia. Keskivertobulgarialaisella ei ole varaa uuteen sähköautoon eikä hän näin ollen ymmärtäisi tällaisia valtiontalouden prioriteetteja.
- Käytettyjen polttomoottoriajoneuvojen markkinat hallitsevat kansallisia automarkkinoita. Vuonna 2018 Bulgarian autokannasta 86,9% oli yli 10 vuotta vanhoja. Vaikka kulutustottumusten muuttaminen on välttämätöntä, kyseessä on pitkän aikavälin tavoite, joka riippuu maan talouden suorituskyvystä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

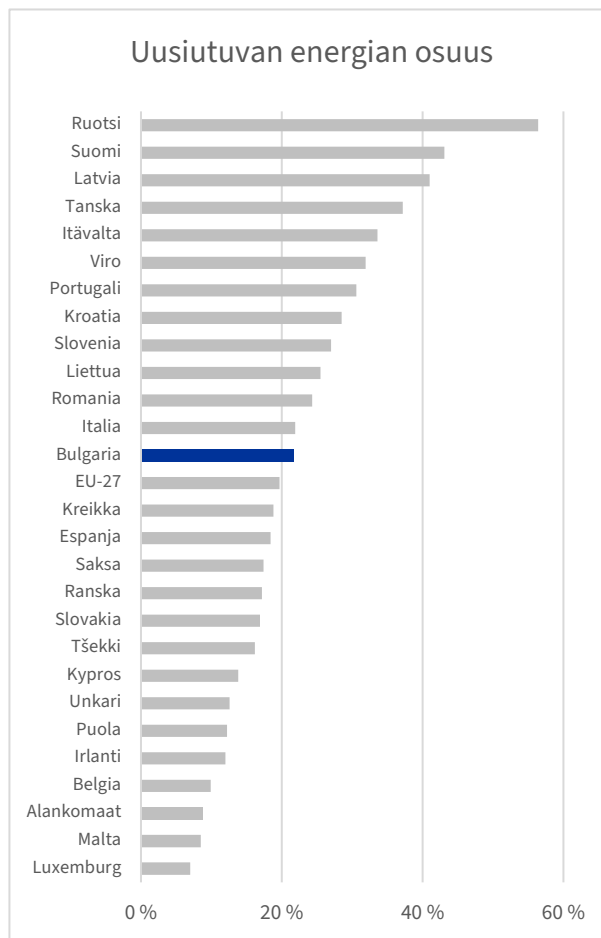
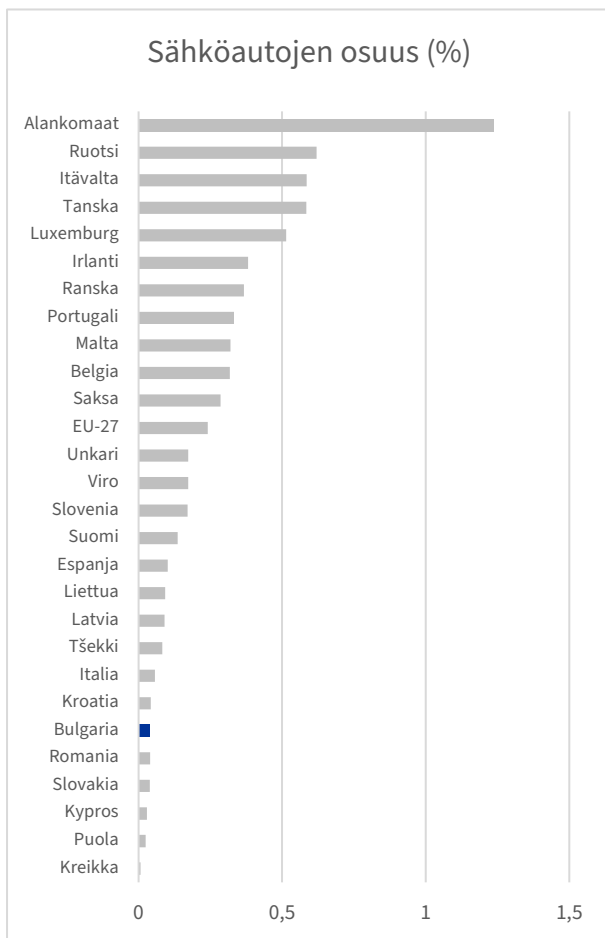
100 km

Perustelusi

- Hyväksyt komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että polttoaineinfrastruktuuriin on tarpeen investoida. Bulgarialla ei kuitenkaan ole taloudellisia resursseja toimeenpanna ehdotusta nykyisessä muodossaan.
- Muiden Balkanin maiden tavoin maasi maantieteelliset erityispiirteet ja kausiluonteinen matkailu johtavat kysynnän huomattaviin vaihteluihin niin, että tietyillä alueilla kysyntä on huipussaan kesällä ja vähäistä talvella. Tämän vuoksi latausasemia ei välttämättä tarvita 60 kilometrin välein.
- Koska Bulgarian markkinat koostuvat pääasiassa käytetyistä autoista, sähköautomarkkinoiden muodostuminen kestää jonkin aikaa. Sen vuoksi katsot, ettei tässä vaiheessa ole kiireellistä tarvetta vauhdittaa infrastruktuurin kehittämistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Bulgaria
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	9 450
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	63,4
Työttömyysaste	7,2 %	6,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 968
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	281
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	21,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	439
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	20 429
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



EUROOPAN KOMISSIO



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasviuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasviuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on sinun ehdotuksesi uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Kun puheenjohtajamaan edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron, tehtävänäsi on esitellä ehdotus jäsenmaiden edustajille ja osallistua neuvotteluihin.

Edellä olevissa kahdessa artikkelissa käsitellään ensirekisteröityjen ajoneuvojen päästörajoituksia ja sähköautojen latausinfrastruktuuria koskevaa vähimmäisvaatimusta. Ehdotuksen muista artikloista on jo päästy sopimukseen valmisteluvaiheessa¹.



Ensisijainen tavoitteesi

Varmistaa, että mahdollisimman suuri osa alkuperäisestä ehdotuksesta päätty lopulliseen versioon, ja auttaa neuvostoa muodostamaan yhteinen kanta. Yhteistä eurooppalaista ratkaisua tarvitaan kiireesti!

Arvoisat neuvoston jäsenet,

Käymme tänään tärkeän keskustelun EU:n uusien henkilöautojen ympäristöystävällisyydestä. Asetuksesta olisi huomattavan paljon hyötyä kansalaisille ja EU:lle, koska

Ehdotamme komission asetusehdotuksessa, että polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain vuoteen 2035 mennessä, koska _____

Tästä syystä olemme sitä mieltä, että asettamalla tavoitteeksi se, että autokannasta 55 % on sähköautoja vuonna 2030, lähetetään oikeanlainen viesti kuluttajille ja yrityksille.

Jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteet enintään 60 km:n päähän toisistaan Euroopan tärkeimpien valtaväylien muodostamassa TEN-T-verkossa, koska

Voimme yhdessä yhteisönä edistää ympäristöystävällisempää liikennettä EU:ssa.

Kiitos.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. **Valmistelee avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti), jossa esittelet ehdotuksesi ja selität sitä. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
3. Kuuntele huolellisesti jäsenmaiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**.
4. Selitä ja **perustele kantaasi** neuvottelujen aikana. Käytä puheenvuoroja ja auta neuvostoa pääsemään odotuksiasi vastaavaan kompromissiin.
5. **Sinulla ei ole äänestys-oikeutta**. Hyödynnä epäviralliset tauot pyrkimällä vakuuttamaan valtuuskunnat ehdotuksestasi.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/fi/council-eu/preparatory-bodies>

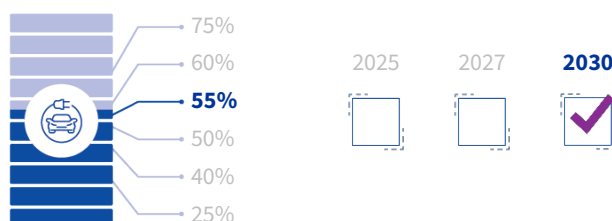
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

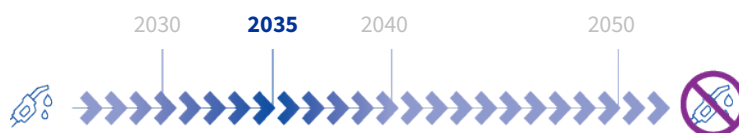
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2035** alkaen.



Perustelusi

- Pikaisia toimia tarvitaan liikenteen päästöjen vähentämiseksi, ja henkilöautot aiheuttavat merkittävän osan päästöistä. EU:n olisi asetettava kunnianhimoisia tavoitteita, jotta vihreän kehityksen ohjelma saadaan toteutettua.
- Yhteiskunta ja yritykset tarvitsevat aikaa muutoksiin sopeutumisiksi. Olet ottanut tämän huomioon ehdotuksessasi, jonka mukaan polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vuoteen 2035 mennessä.
- 55 prosentin osuus vuoteen 2030 mennessä on hyvä tavoite, sillä se on kunnianhimoisin mutta realistinen ja kannustaa sähköautoalaa nopeuttamaan innovointia.
- Olet kuitenkin valmis asettamaan tavoitteen korkeammalle, jos jäsenmaat antavat sille tukensa. Toivot, ettei ehdotustasi vesitetä.
- EU:n on toimittava heti, jotta kuluttajat ja yritykset ehtivät sopeutua muutoksiin. On siis tärkeää, että neuvosto tekee päätöksen tänään.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatie



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

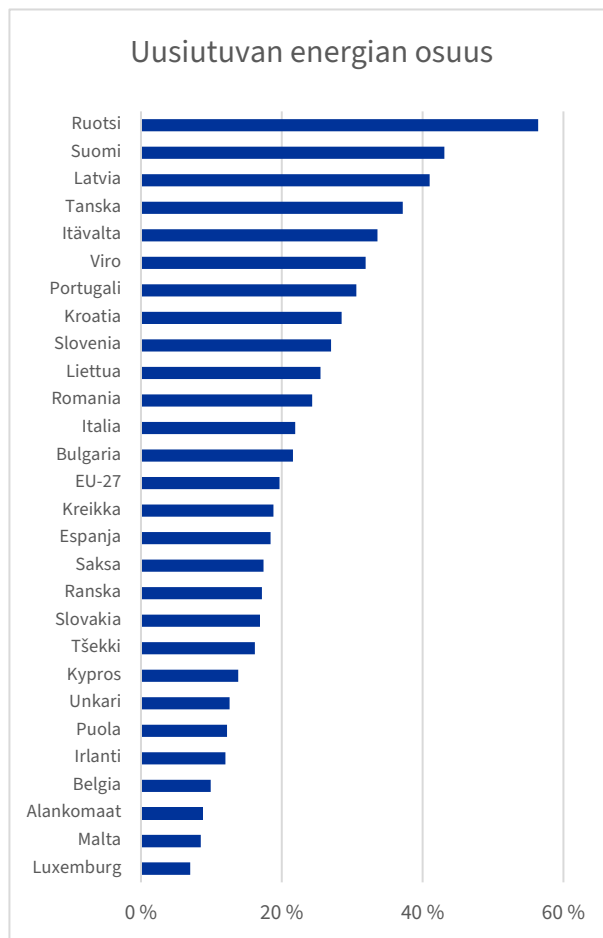
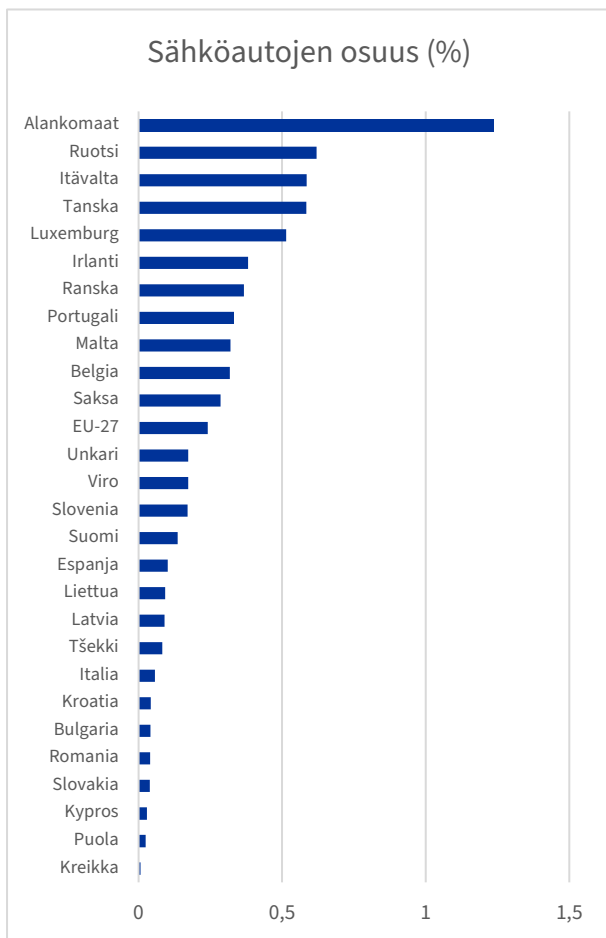
100 km

Perustelusi

- Kuluttajat käyttävät sähköautoja ainoastaan, jos niiden lataaminen onnistuu.
- Jos latauspisteet sijoitetaan 60 kilometrin päähän toisistaan, sähköautoilijat pystyvät valitsemaan latauspaikkansa joustavasti.
- Joillekin suurille jäsenmaille, joiden resurssit ovat rajalliset, voi olla haastavaa sijoittaa latauspisteitä kaikille valtateille. Siksi on paras edellyttää, että verkko kattaa vain TEN-T-verkon, jotta perusta sähköautojen latausinfrastruktuurille saadaan luotua pian.
- Jäsenvaltioiden on sitouduttava tarjoamaan latauspisteet valitsemallaan välimatkalla. Muussa tapauksessa infrastruktuurin laajentaminen voi jäädä niiltä tekemättä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9
Työttömyysaste	7,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %

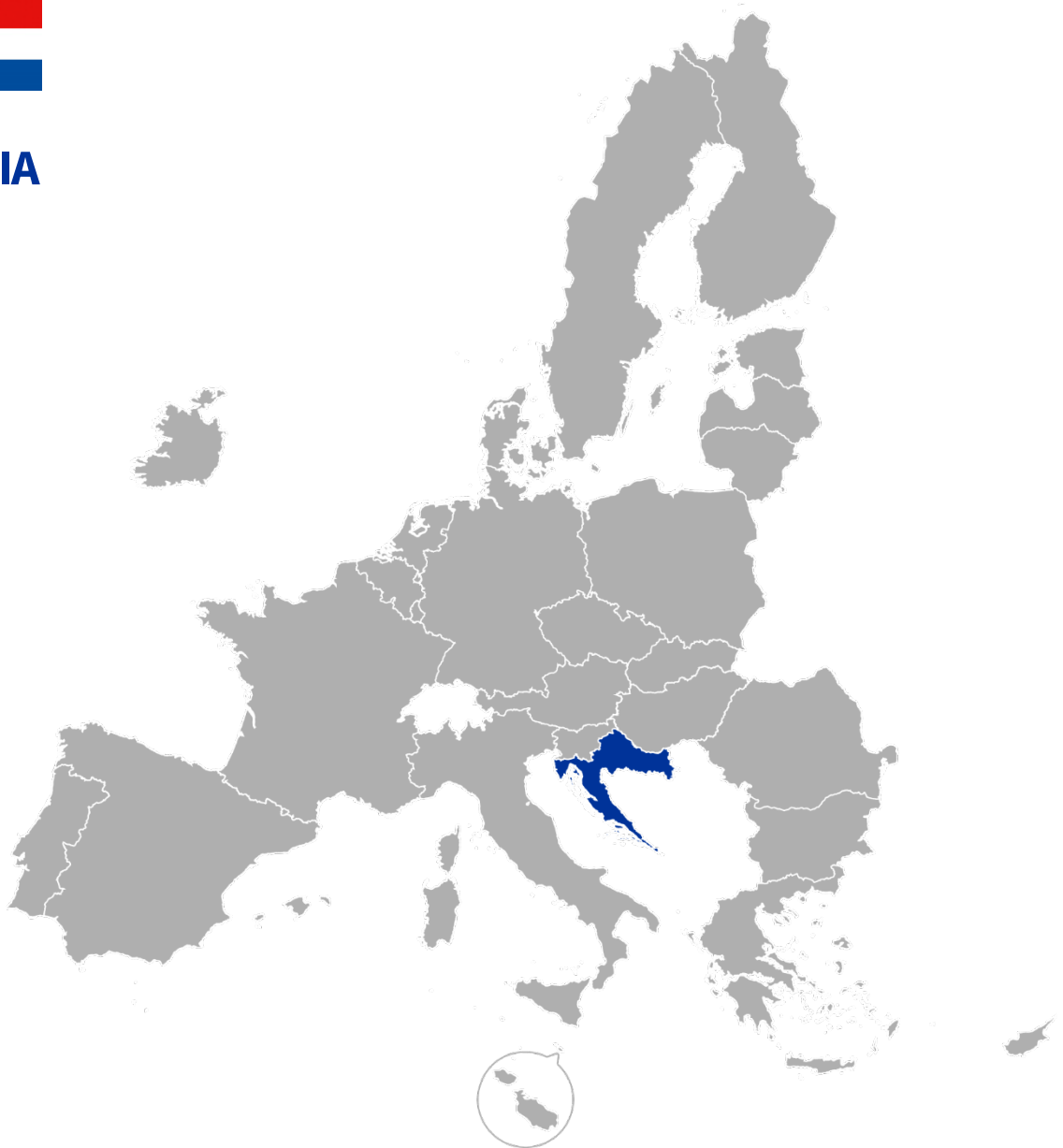
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



KROATIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kyproksen, Puolan ja Unkarin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artikkelissa 1 esitetyt tavoitteet. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

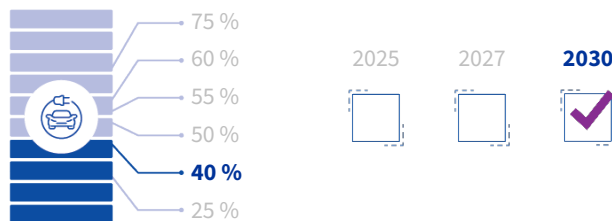
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia	40 %	2030	2040		pyrkivät	kaikki valtatiet	100 km	
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

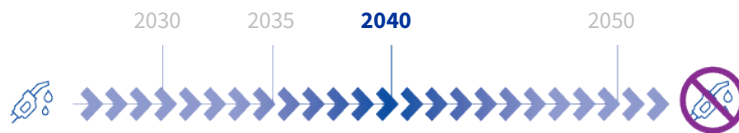
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on vähentänyt kasvihuonekaasupäästöjä hitaammin kuin EU kokonaisuudessaan, mutta se on edelleen sitoutunut edistämään ilmastotoimia niin paljon kuin mahdollista tavalla, joka suojelee kansallista taloutta.
- Näet merkittäviä päästövähennysmahdollisuuksia yksityisautoilun alalla. Tämän muutoksen edistämiseksi Kroatia aikoo vapauttaa sähköautot erityisestä ajoneuvoverosta ja harkita saastuttavampien autojen korkeampaa verotusta. Tällä asteittaisella lähestymistavalla pyritään vaikuttamaan kuluttajien käyttäytymiseen ja lisäämään sähköautojen käyttöönottoa ajan mittaan.
- Kannat kuitenkin huolta jyrkän siirtymän taloudellisista vaikutuksista, jos komission ehdotus pannaan täytäntöön ilman riittävää joustavuutta.
- Koska maasi on erittäin riippuvainen tuontienergiasta, energianhankinnan monipuolistaminen on ratkaisevan tärkeä mutta kallis ja aikaa vievä osa siirtymää. Sen vuoksi kannatat polttomoottoriajoneuvoista luopumiseksi myöhäisempää määräaika ja alhaisempaa välitavoitetta. Näiden ansiosta siirtymä olisi tasapainoisempi ja taloudellisesti kestävämpi.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

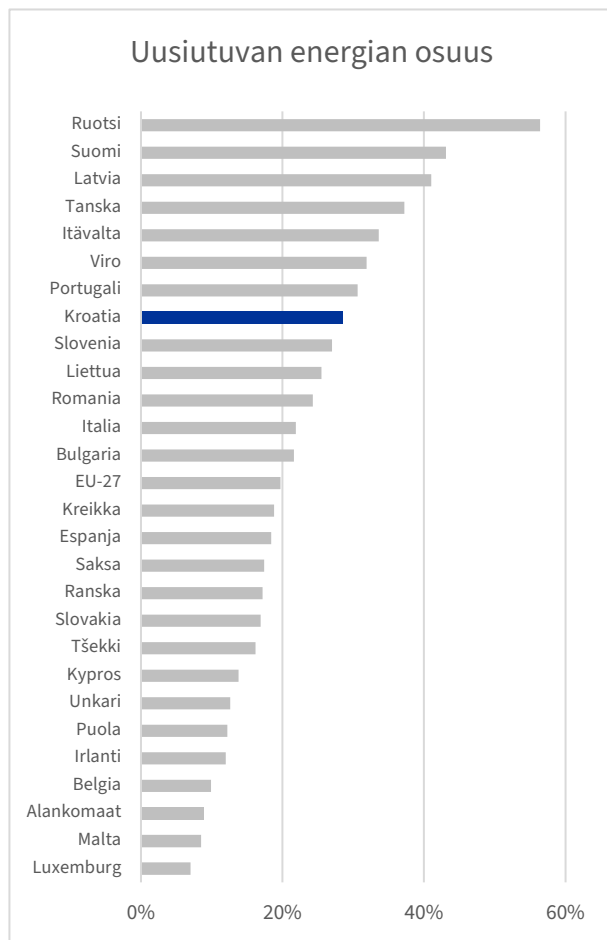
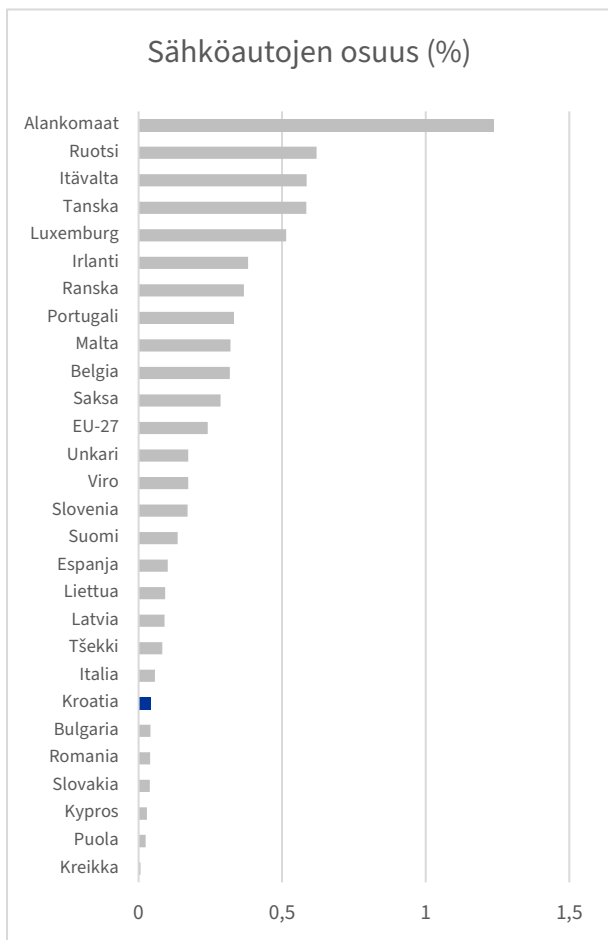
100 km

Perustelusi

- Ymmärrät polttoaineinfrastruktuuria koskevan komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että tavoitteen täysimääräinen saavuttaminen edellyttää investointeja. Kroatialla ei kuitenkaan ole taloudellisia resursseja toimeenpanna ehdotusta nykyisessä muodossaan.
- Kroatian maantieteellisten erityispiirteiden, kuten monien saarialueiden ja harvaan asuttujen alueiden, sekä kausiluonteisen matkailun vuoksi maassa koetaan kesän huippusesonkeja ja hiljaisia talvikausia, ja matkailijat vierailevat yleensä vain tietyillä alueilla tai ajavat niiden kautta. Siksi et katso, että latauspisteitä on tarpeen asentaa 60 kilometrin välein, ja pidät suurempia etäisyyksiä latausasemien välillä parempana vaihtoehtona.
- Olet kuitenkin samaa mieltä siitä, että latauspisteiden asentaminen kaikkien valtateiden varsille on järkevä lähestymistapa, jolla varmistetaan, että tarvittava infrastruktuuri on omilla sähköautoillaan matkustavien matkailijoiden saatavilla, mikä voisi lisätä matkailua entisestään.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Kroatia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	12 840
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	72,8
Työttömyysaste	7,2 %	7,4 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 561
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	134
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	28,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	449
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	95 577
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,7 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



KYPROS



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



KYPROS

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

- Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
- Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Puolan ja Unkarin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
- Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
- Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
- Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
- Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
- Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,

haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____.

_____ . Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

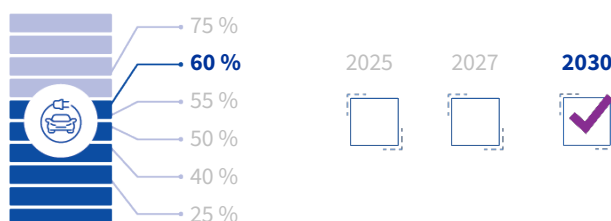
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros	60 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

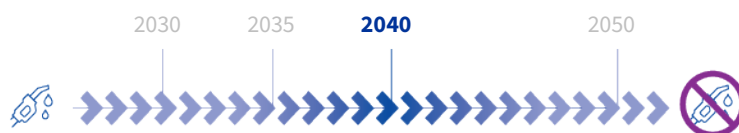
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 60 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maantieteellisten olosuhteiden vuoksi maasi on suurelta osin erillään eurooppalaisista energiaverkoista ja sen energiapaletti on erittäin riippuvainen öljystä. Vaikka Kypros on aktiivisesti lisännyt uusiutuvan energian osuuttaan, siirtymä vaatii aikaa ja merkittäviä investointeja.
- Katsot, että komission ehdotus on tärkeä, mutta kun otetaan huomioon Kyproksen ainutlaatuiset energiapolitiittiset ja markkinarajoitukset, pyydät maallesi takeita, kuten poikkeuksia tai vapautuksia tietyistä määrärajoista, jotta siirtymä olisi toteuttamiskelpoinen.
- Samaan aikaan et kannata EU:n laajuisten tavoitteiden alentamista pelkästään siksi, että Kyproksella saattaa olla vaikeuksia niiden saavuttamisessa. Sen sijaan katsot, että muiden jäsenmaiden, erityisesti niiden, joilla on taloudelliset valmiudet saavuttaa nämä tavoitteet, olisi noudatettava kunnianhimoisempia sitoumuksia.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

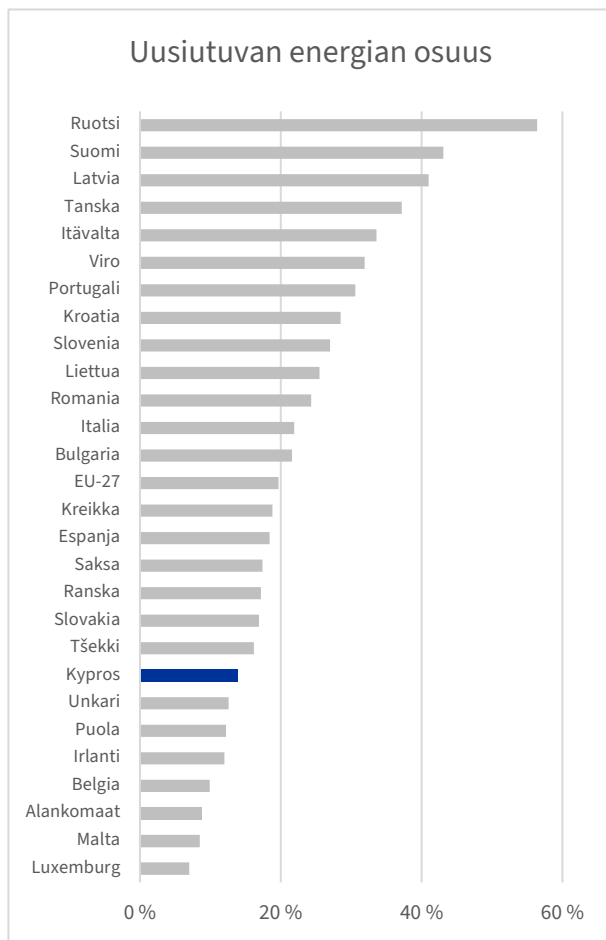
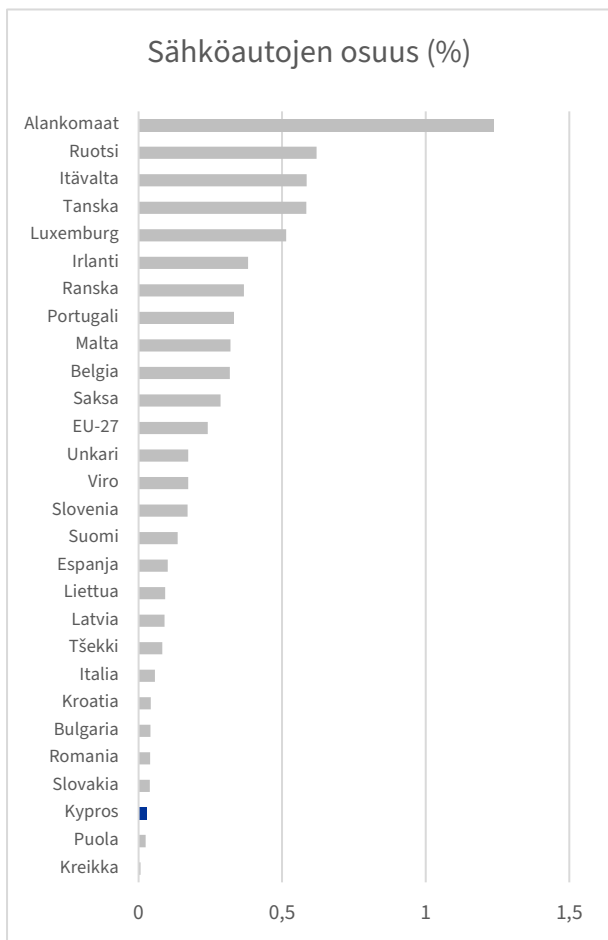
100 km

Perustelusi

- Noudatat hyvin varovaista lähestymistapaa sähköautojen latausinfrastruktuuriin. Kypros on pieni maa, jonka automarkkinat ovat rajalliset ja jossa autoja on kaiken kaikkiaan vähän, joten lataus- ja tankkausasemien suurelle määrälle ei ole välitöntä tarvetta.
- Vaikka saaren asukasmäärä kasvaa kesäaikaan, tämä ei vaikuta merkittävästi liikenteeseen tai päästöihin, koska useimmat vierailijat eivät matkusta saarelle omilla autoillaan.
- Näistä syistä katsot, että ehdotuksen edellyttämät suuret investoinnit eivät ole Kyproksen kannalta perusteltuja.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



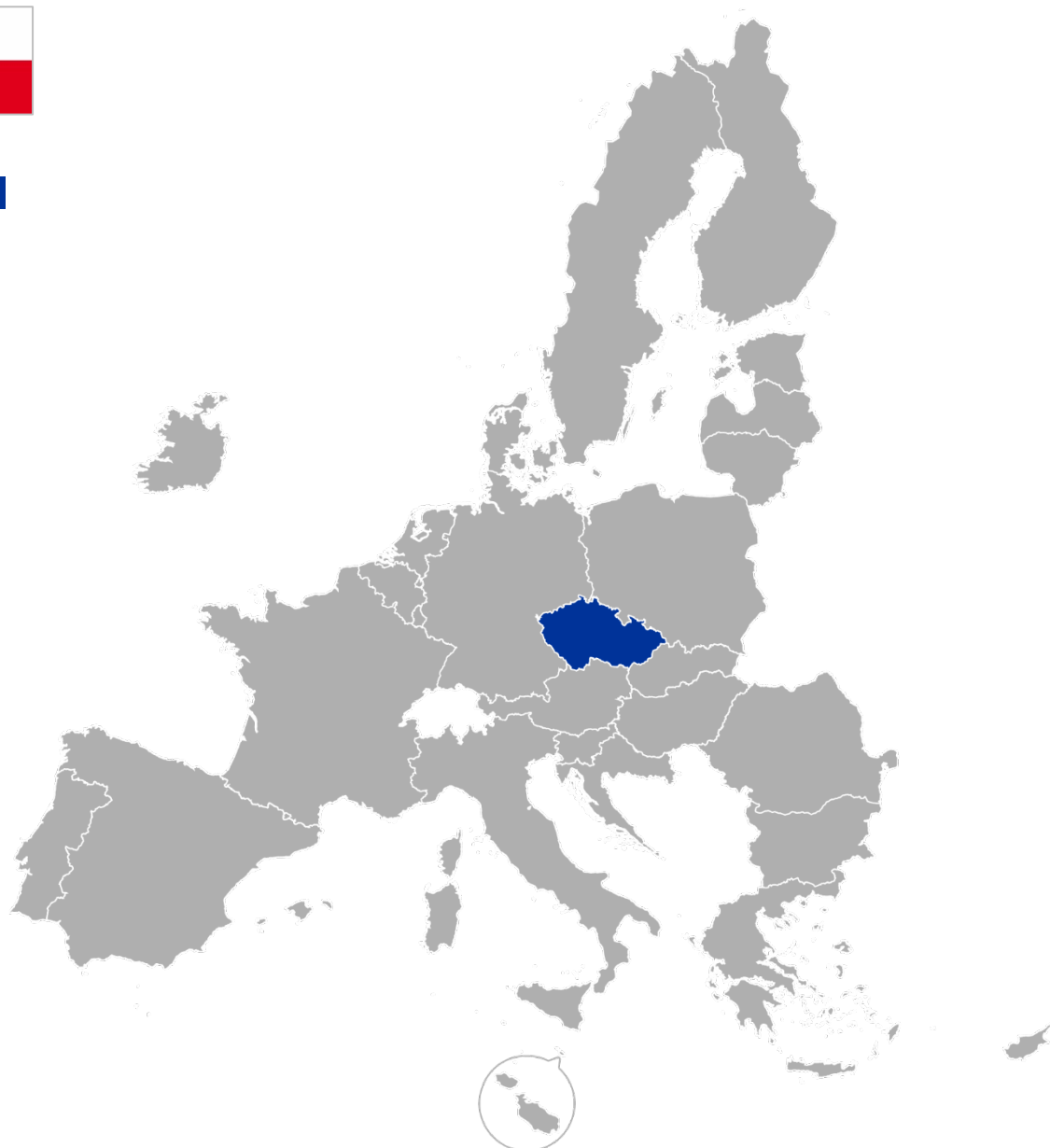
	Euroopan unioni	Kypros
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	25 080
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	95,7
Työttömyysaste	7,2 %	7,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	256
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	585
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	13,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	645
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	10 237
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



TŠEKKI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



TŠEKKI

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Latvian ja Romanian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____.

_____ . Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

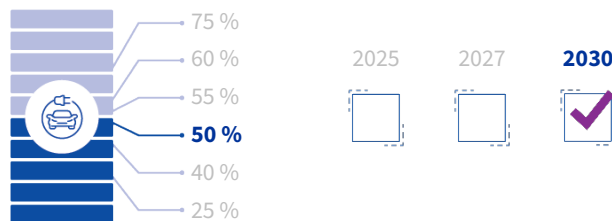
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki	50 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

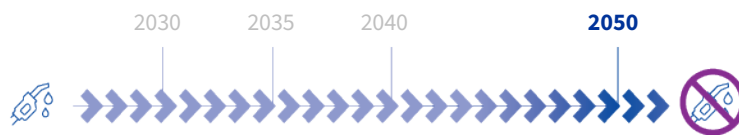
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 50 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2050** alkaen.



Perustelusi

- Vaikka ilmastotoimet ovat globaali prioriteetti, Tšekin kaltaisissa matalan tai keskitason BKT:n maissa ne nähdään usein ylellisyytenä, sillä taloudellinen selviytyminen on ensisijaista pitkän aikavälin kestävyyyteen nähden. Jos kunnianhimoisilla ilmastopolitiikoilla ei ole vahvempaa taloudellista perustaa, ne voivat pahentaa köyhyyttä ja eriarvoisuutta EU:n jäsenmaissa ja syventää riippuvuutta EU:n varoista.
- Maasi päästöintensiteetti on huomattavasti EU:n keskiarvoa korkeampi, vaikkakin laskusuunnassa. Tšekin talous on kuitenkin edelleen erittäin riippuvainen hiilestä. Kestävän muutoksen aikaansaaminen edellyttää huomattavia investointeja, jotta voidaan toimittaa kestävää sähköä sähköautojen kasvavaan kysyntään vastaamiseksi.
- Katsot, että 100 %:n päästövähennystavoitteen asettaminen vuodeksi 2035 on ennen aikaista ja epärealistista maasi nykyisessä energiaympäristössä.
- Olet erityisen kiinnostunut tutkimaan tukitoimenpiteitä, uudelleentarkastelulausekkeita ja suojatoimia, jotka voivat auttaa maatasi saavuttamaan nämä tavoitteet vaiheittain aiheuttamatta kohtuutonta taloudellista taakkaa.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

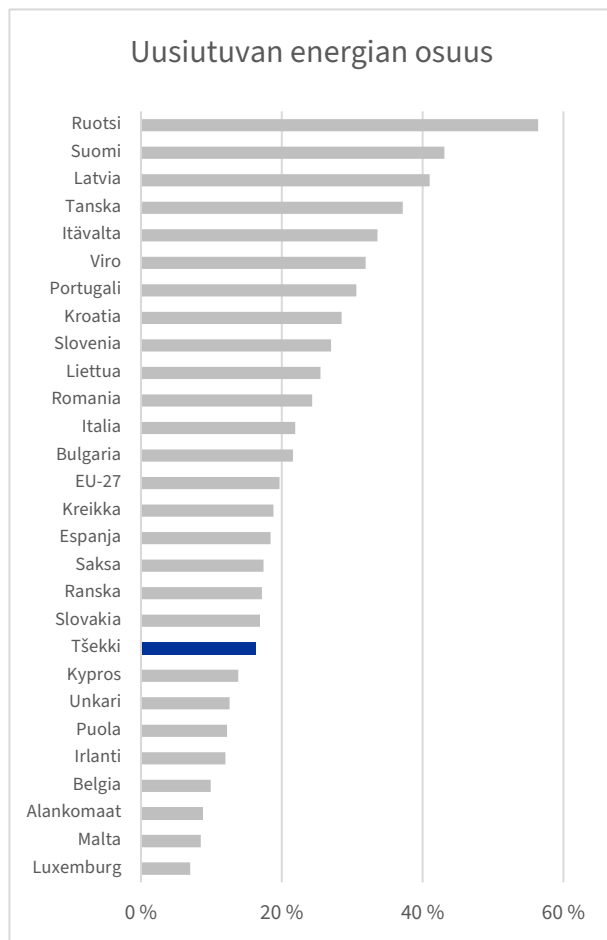
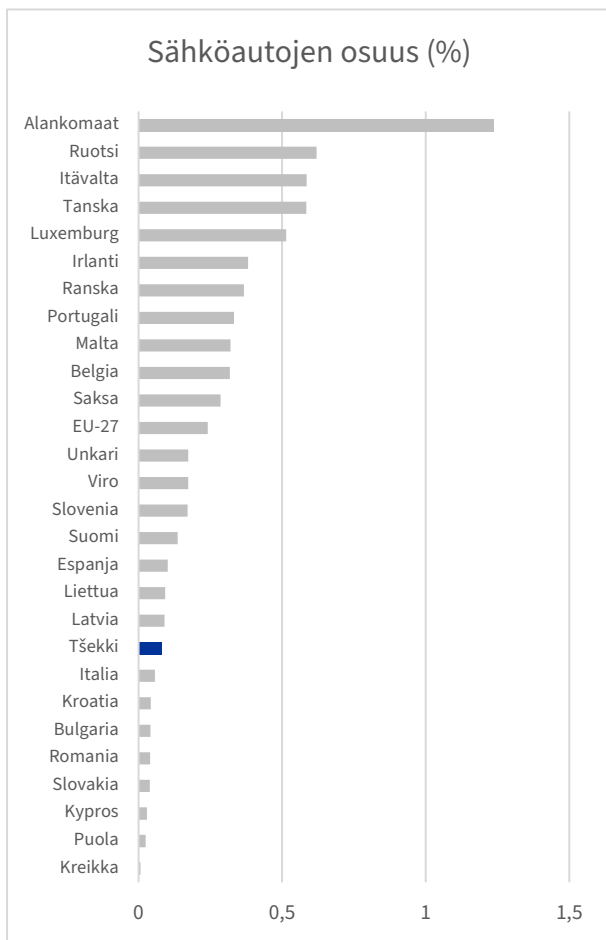
100 km

Perustelusi

- Hyväksyt komission ehdotuksen perustelut ja olet samaa mieltä siitä, että sähköautoinfrastruktuuriin on tarpeen investoida.
- Ehdotuksen täytäntöönpano nykyisessä muodossaan edellyttäisi kuitenkin EU:lta lisärahoitusta, koska maallasi ei ole tarvittavia resursseja sen rahoittamiseen itsenäisesti.
- Sen vuoksi voit tässä vaiheessa hyväksyä vain infrastruktuurin kehittämistä koskevan tavoitteen asettamisen mutta et sitovaa velvoitetta.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Tšekki
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	20 980
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	138,2
Työttömyysaste	7,2 %	2,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 762
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	440
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	16,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	576
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	198 400
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,6 %

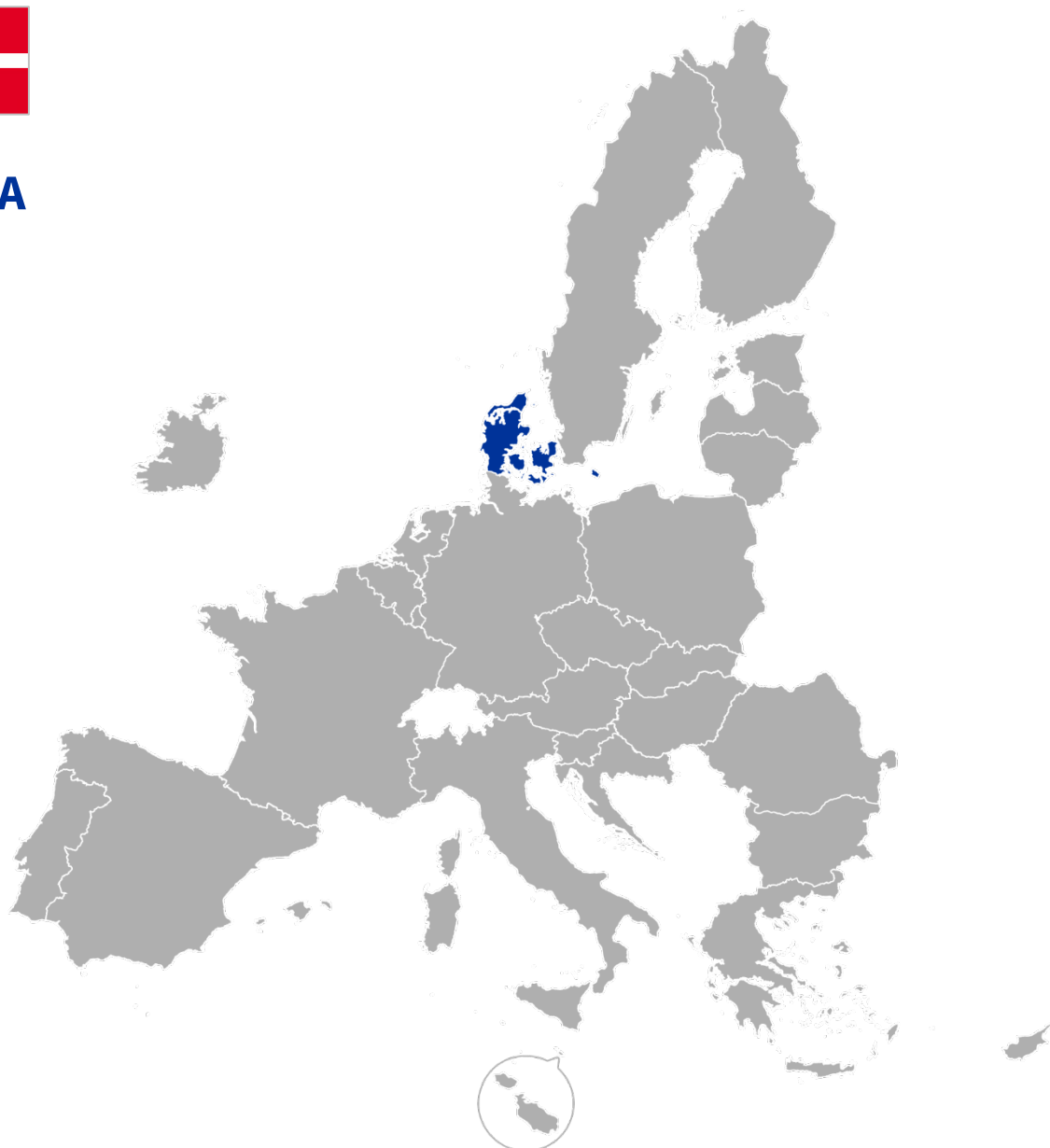
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



TANSKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Alankomaiden, Belgian ja Itävallan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

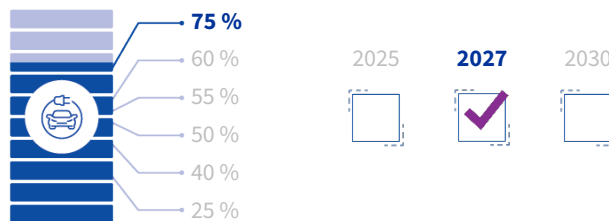
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska	75 %	2027	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	40 km	
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

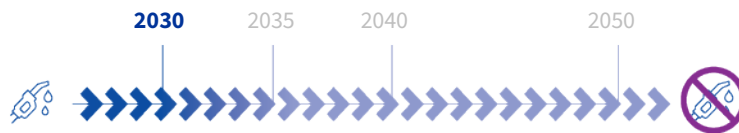
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 75 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2027** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maasi hallitus valmistautuu parhaillaan asettamaan tiukkoja tavoitteita päästöjen vähentämiseksi 70 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (verrattuna vuoden 1990 tasoon), mikä osoittaa, että maasi on sitoutunut hiilineutraaliuteen.
- Tanskan päästöistä suurin osa tulee liikenteestä. Siksi on ratkaisevan tärkeää löytää nopeasti kunnianhimoinen ratkaisu.
- Oma maasi on suhteellisen vauras, mutta ymmärrät, että talouden rakenneuudistukseen tarvittavat investoinnit rasittavat merkittävästi muita maita. Siksi kannatat väliaikaista ratkaisua, jonka kunnianhimoinen tavoite olisi saavutettava hieman ennen kuin uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten autojen rekisteröinti lopetetaan vuonna 2030. Näin kaikki jäsenmaat saisivat riittävästi aikaa sopeutua ja tehdä rakenneuudistuksia yhteistä tavoitetta unohtamatta.
- Lisäksi katsot, että siirtymää olisi voitava nopeuttaa toteuttamalla kansallisia toimia. Tämänpäiväisten neuvottelujen tuloksesta riippumatta kunnianhimoisempia maita olisi kannustettava menemään pidemmälle.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

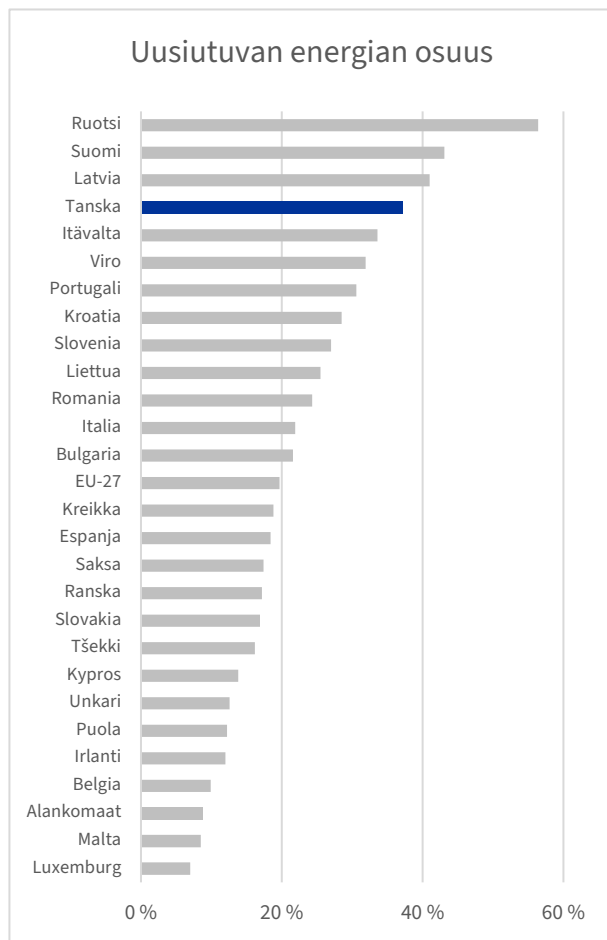
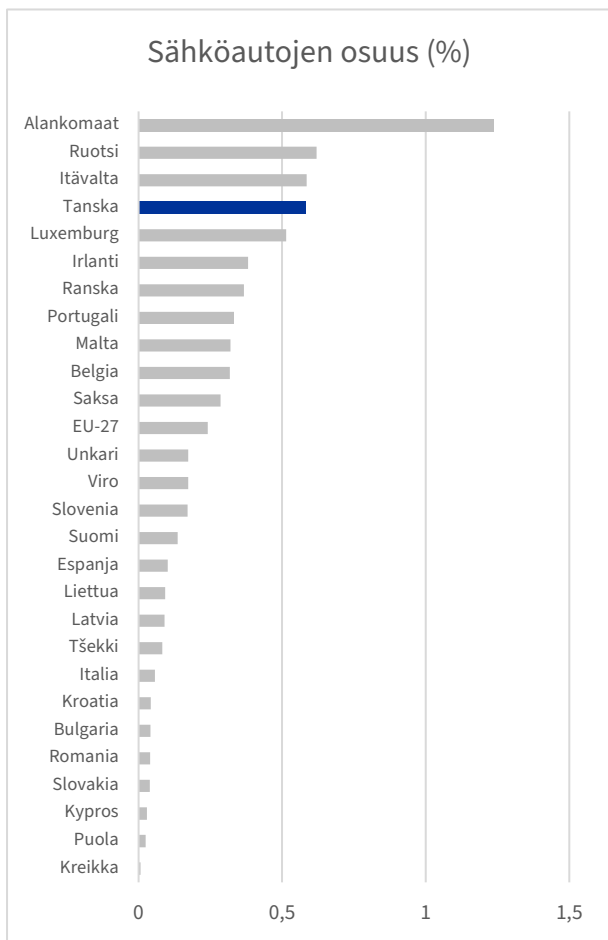
100 km

Perustelusi

- Tanskalla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä se on investoinut merkittävästi lataus- ja tankkausasemiin, ja sen teollisuus on osittain edelläkävijän asemassa sähköisen liikkuvuuden alalla.
- Tanskalaisilla on suhteellisen paljon pääomaa ja he ovat ympäristötietoisia. Maa pyrkiikin näyttämään tietä sähköisen liikkuvuuden käyttöönotossa.
- Tanska toimii monien matkailijoiden kauttakulkumaana, erityisesti kesällä, joten haluat varmistaa, että TEN-T-verkkoon kuuluvat tiet ovat etusijalla. Tämä auttaa ehkäisemään liiallista liikennettä sivuteillä, jotka eivät pysty ottamaan vastaan mahdollisesti kasvavaa liikennemäärää.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Tanska
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	53 540
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	138,5
Työttömyysaste	7,2 %	5,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 772
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	94
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	37,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	466
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	198 979
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	7,1 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



VIRO



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



VIRO

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Espanjan ja Portugalin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

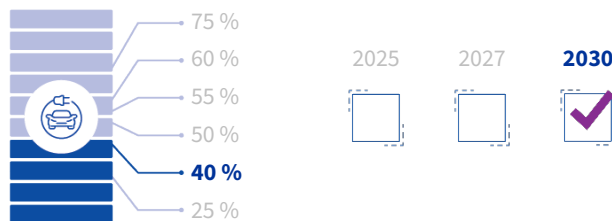
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

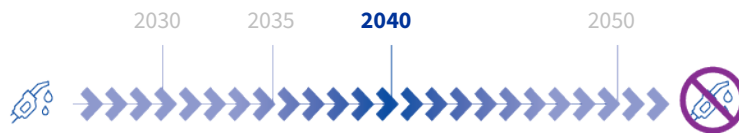
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Tunnustat sähköautojen merkityksen ja tarpeen edistää ilmastotoimia liikenteen alalla. Maasi hallitus on jo ryhtynyt toimiin tarjoamalla rahoitustukea sähköautohankintoihin ja investoimalla rautatieinfrastruktuuriin julkisen liikenteen edistämiseksi.
- Uskot kuitenkin, että komission ehdotus kasvattaa sähkön kysyntää, mikä edellyttää muutoksia maasi energiapalettiin. Tällä hetkellä Viro on Liettuan ja Latvian tavoin edelleen liitettyä Venäjän hallinnassa olevaan sähköverkkoon. Tämän vuoksi maasi on erittäin altis sähkökatkoille ja taajuushäiriöille.
- Lisäksi olet huolissasi siitä, että Venäjä voisi hyödyntää verkkoa koskevaa määräysvaltaansa taloudellisen pakottamisen välineenä, mikä aiheuttaa strategisen riskin paitsi Virolle myös koko EU:lle.
- Vakaan ja turvallisen energiasiirtymän varmistamiseksi kannatat hieman alhaisempia tavoitteita, jotta energijärjestelmään voidaan tehdä tarvittavat mukautukset. Samalla kannatat voimakkaasti yhteisen ja sitovan ratkaisun aikaansaamista tänään, jotta kaikki jäsenmaat voivat edetä asiassa koordinoitusti ja kestävästi.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

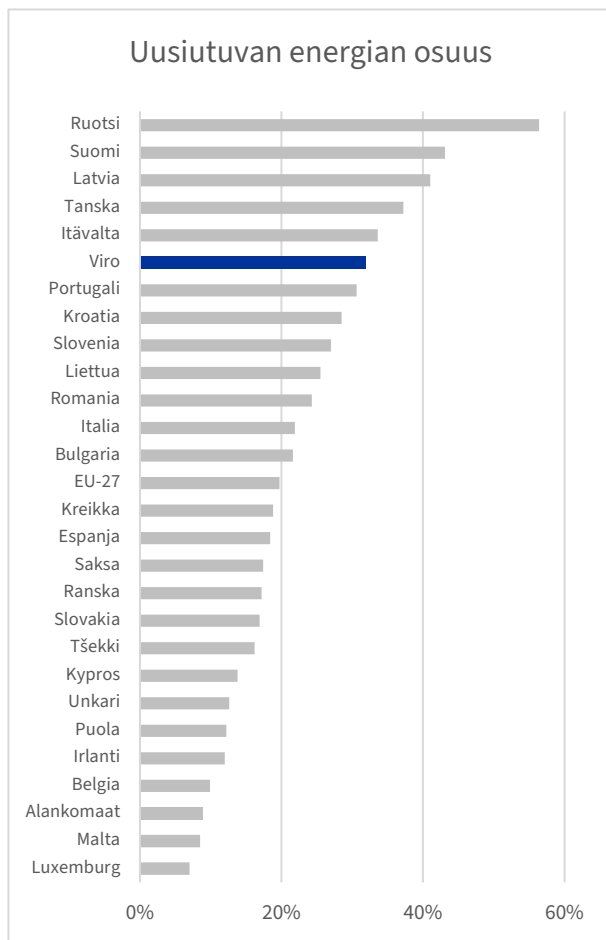
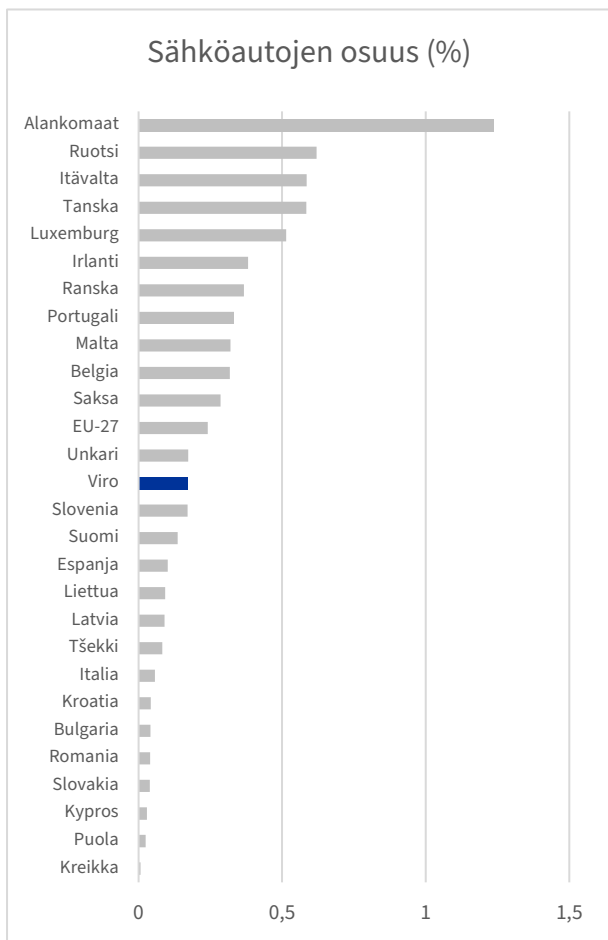
100 km

Perustelusi

- Tällä hetkellä maallasi ei ole taloudellisia resursseja asentaa uusia latausasemia. Kannatat pidempiä etäisyyksiä TEN-T-verkkoon rajoittuvien asemien välillä.
- Katsot, että latausasemien asentaminen 60 kilometrin välein olisi liian kallista.
- Sähköautojen latauksen kysyntä on vähäistä Viron kaltaisissa maissa, joissa on vähän asukkaita ja suhteellisen vähän autoja. Tämän vuoksi tiheä latausverkko ei ole perusteltu, ja latauspisteiden pakollisuus voisi johtaa turhiin investointeihin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Viro
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	20 960
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	30,5
Työttömyysaste	7,2 %	6,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 338
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	690
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	31,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	608
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	19 295
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,8 %

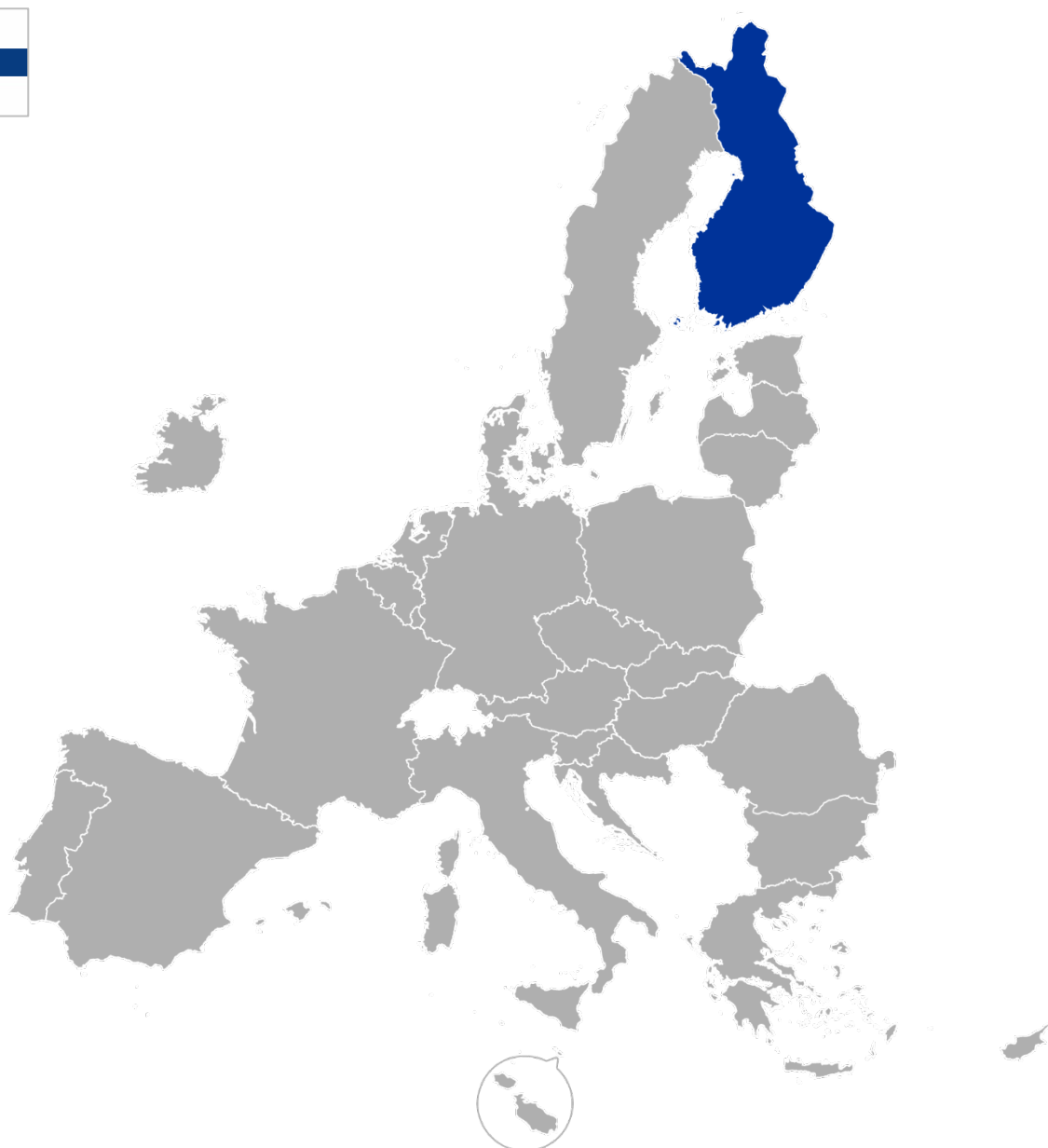
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



SUOMI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



SUOMI

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Slovenian ja Ruotsin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

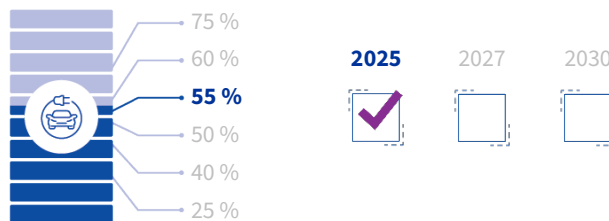
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatiet	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

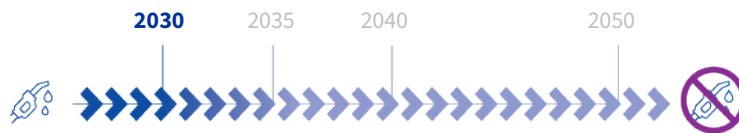
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on ilmastotoimien edelläkävijä, ja olet sitoutunut säilyttämään tämän roolin näissä neuvotteluissa. Liikennealan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan kiireellisiä yhteisiä toimia. Sinulla on arvokasta asiantuntemusta, ja olet osoittanut kykeneväsi tuomaan käyttöön tehokkaita ratkaisuja kotimaassasi.
- Otit esimerkiksi käyttöön autoalan vapaaehtoisen vihreän kehityksen ohjelman, jonka puitteissa suomalaiset autokauppiat ja vuokrausyritykset voivat asettaa itselleen kunnianhimoisia ja mitattavia hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteita sekä sitoutua niihin.
- Kannatat nopeaa siirtymää ja aikaisempaa välitavoitetta, koska uskot, että ilmastoneutraalius voidaan saavuttaa, jos siihen sitoudutaan tarpeeksi vahvasti. Euroopan metsät tarjoavat mahdollisuuden hyödyntää metsäbioenergiaa, ja Suomessa on merkittävä osa Euroopan metsistä. Puun polttaminen energiaksi kestäväällä tavalla voi olla hiilineutraalia, sillä vapautunut hiili sitoutuu uudelleen kasvaviin puihin.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

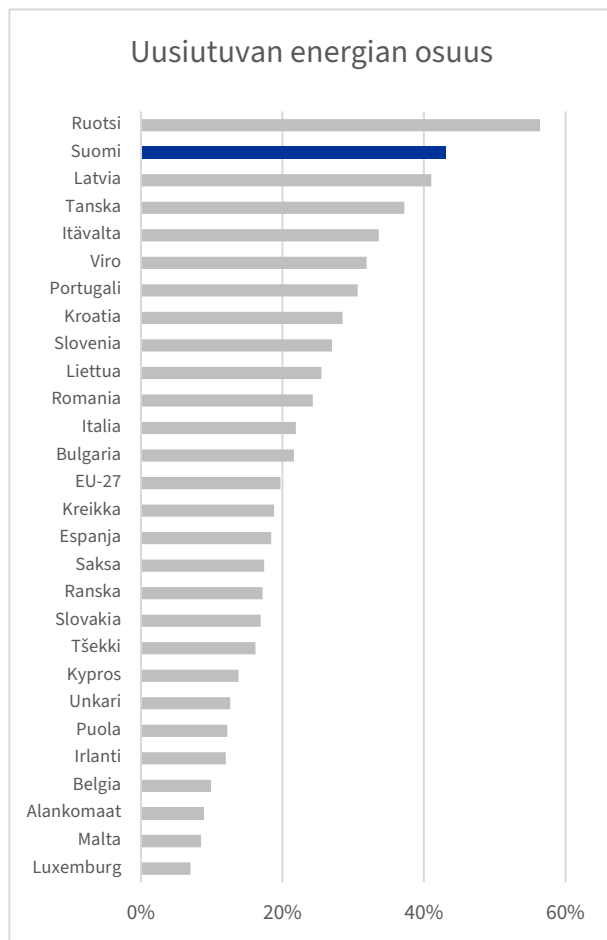
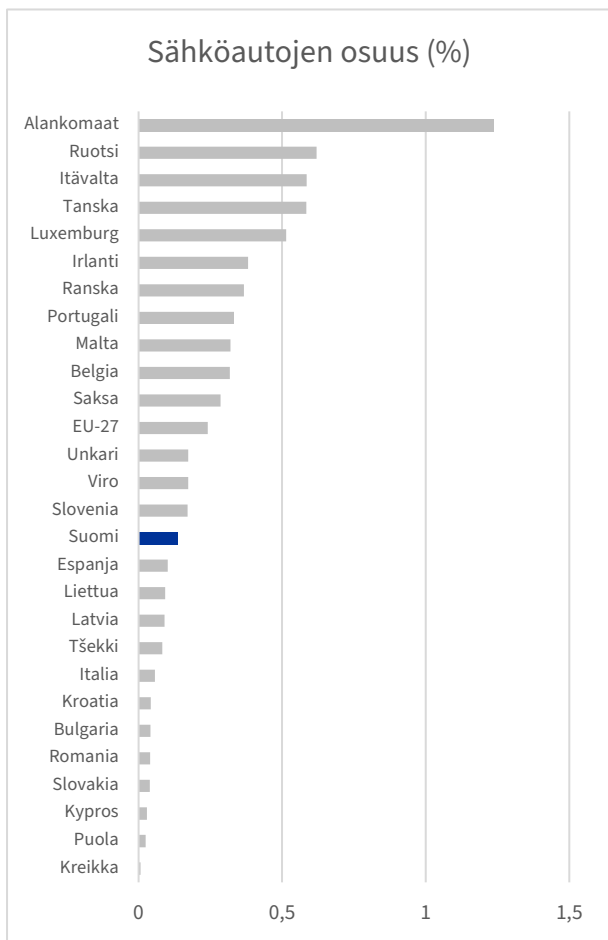
100 km

Perustelusi

- Sinun on varmistettava polttoaineinfrastruktuurin osalta, että uusissa tavoitteissa otetaan huomioon Suomen erityispiirteet. Suomessa pohjoisilla harvaan asutuilla alueilla etäisyydet kylien välillä ovat pitkiä, liikenne on vähäistä ja latausasemien kannattavuus on rajallista.
- Tämän vuoksi voit sitoutua komission ehdotukseen vain, jos vähäliikenteisiin teihin sovelletaan 100 kilometrin poikkeusta.
- Latausverkostolla on oltava riittävä kapasiteetti, jonka tulisi perustua todelliseen liikenteeseen eikä sattumanvaraisiin etäisyyksiin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



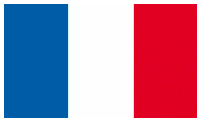
	Euroopan unioni	Suomi
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	42 740
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	18,1
Työttömyysaste	7,2 %	7,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 476
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	40
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	43,1 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	652
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	96 418
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	4,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

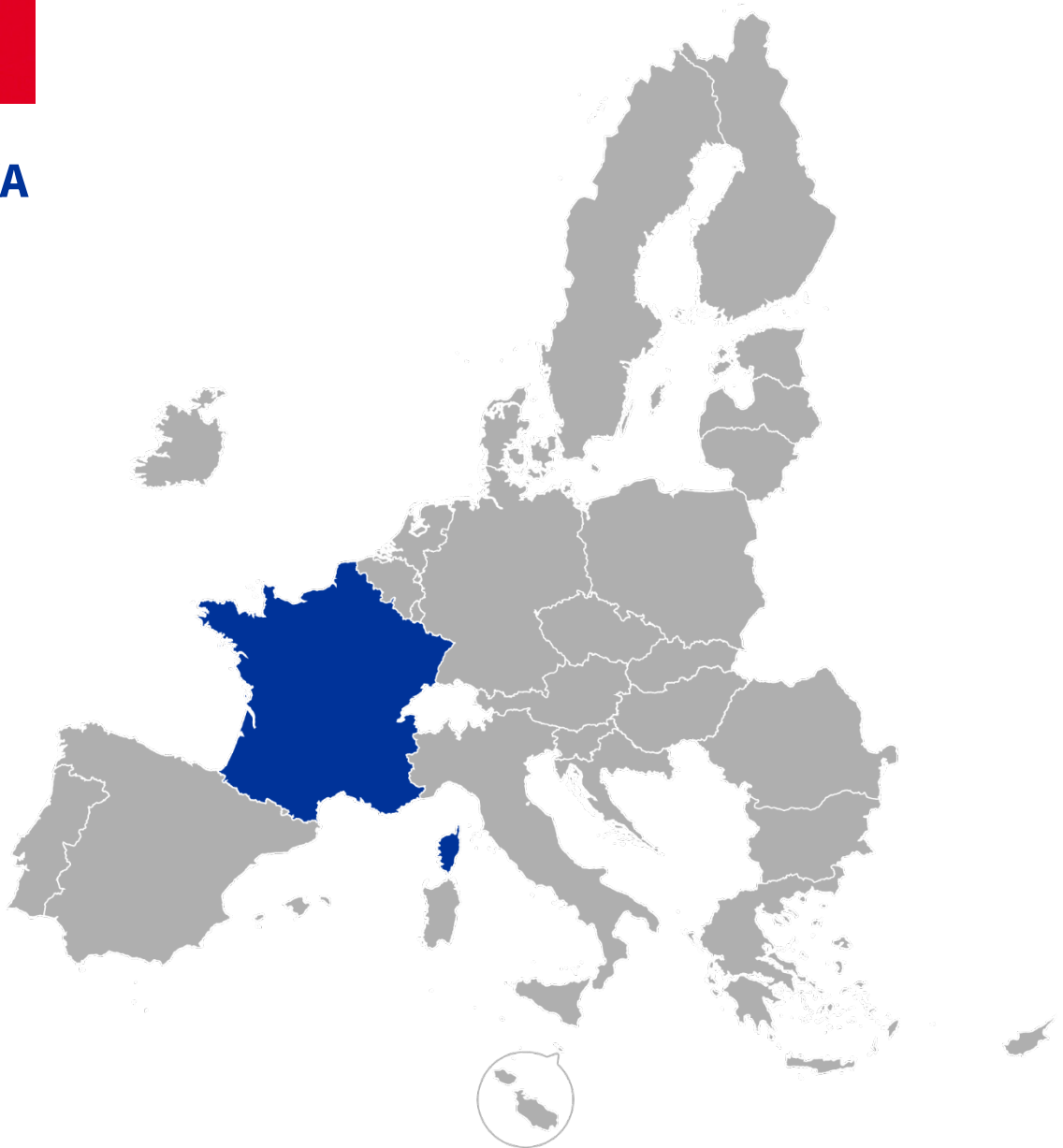
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



RANSKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Saksan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____
% vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava
sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä
enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan,
koska. Latausinfrastruktuurin olisi katettava
_____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

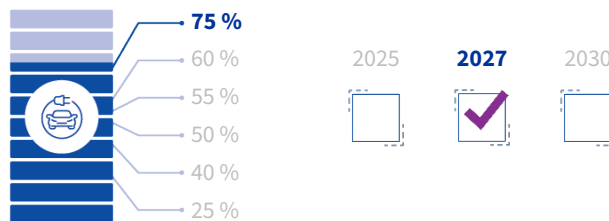
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska	75 %	2027	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	40 km	
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

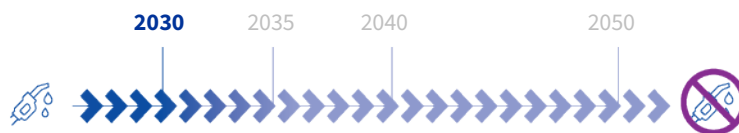
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 75 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2027** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on EU:n toiseksi suurin kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttaja, sillä se on myös EU:n toiseksi suurin talous Saksan jälkeen.
- Suurin osa kansallisista poliittisista voimista tukee maasi tavoitetta saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2050 mennessä Kannatat tässä yhteydessä nykyistä ehdotusta kunnianhimoisempaa EU:n laajuista ajoneuvojen päästötavoitetta, koska se vastaa paremmin maasi kansallisia sitoumuksia.
- Sähköautot eivät ole enää vain kasvava trendi vaan tulevaisuuden teknologiaa. Näet tässä siirtymässä markkinamahdollisuuden. Myös Ranskan autoteollisuus pyrkii johtoasemaan sähköautoalan innovoinnissa. Alalla on kuitenkin herännyt huoli mahdollisista kielteisistä vaikutuksista kilpailukykyyn ja työllisyyteen, jos sähköautoille ei laadita EU:n laajuista strategiaa.
- Päätavoitteesi tänään on löytää yhteinen ratkaisu. Jos ehdotus hyväksytään, se antaa vahvan ja selkeän signaalin kaikille eurooppalaisille autonvalmistajille ja tarjoaa siten ennustettavuutta ja vakautta autoteollisuudelle.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

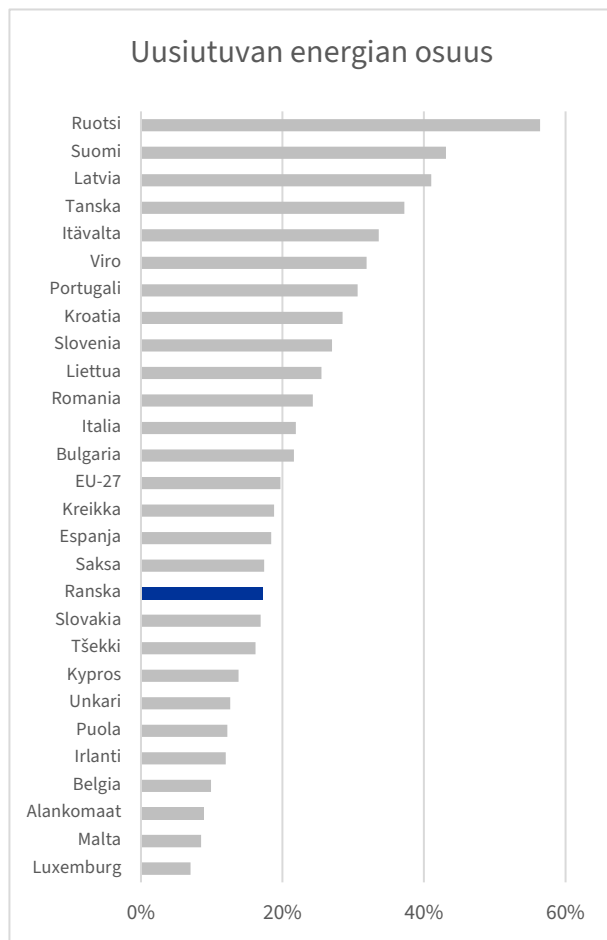
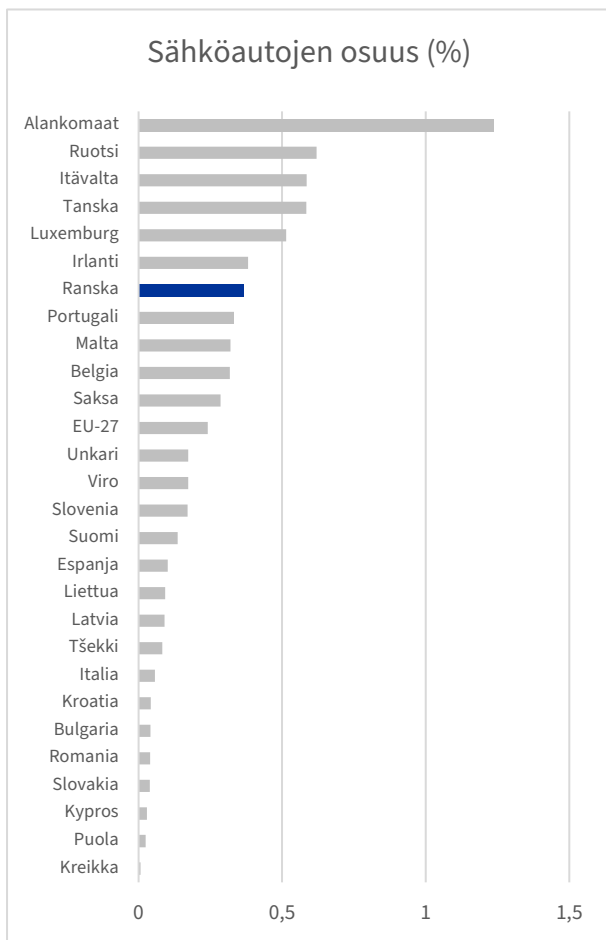
100 km

Perustelusi

- Maasi on edistynyt jo hyvin sähköautojen käyttöönotossa, ja sen vuoksi sinulla on latausinfrastruktuuria koskevia kunnianhimoisia tavoitteita. Mielestäsi latauspisteiden verkon olisi oltava tiivis ja käyttäjäystävällinen, jotta se tukisi tätä siirtymää.
- Haluat kuitenkin rajoittaa EU:n laajuisen latauspisteiden verkon TEN-T-verkkoon, sillä kansallinen latauspisteiden verkko kattaa jo maasi muut valtatiet.
- Olet huolissasi siitä, että liiallinen EU:n tason sääntely voisi olla ristiriidassa maasi ilmastotavoitteiden kanssa.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Ranska
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	34 280
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	106,3
Työttömyysaste	7,2 %	8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 745
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	50
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	17,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	568
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 631 045
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

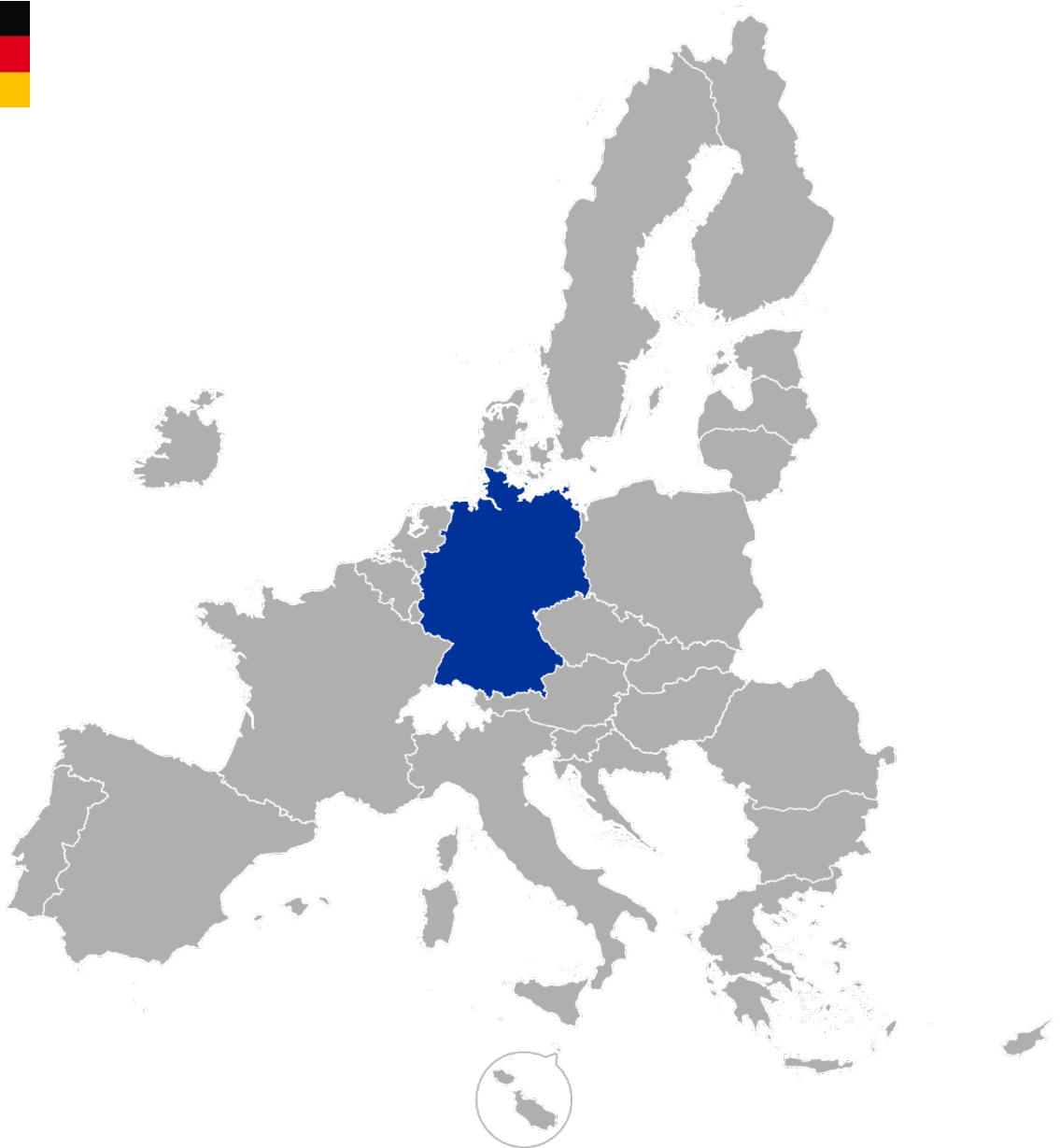
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



SAKSA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja
sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasviuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasviuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



SAKSA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Ranskan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

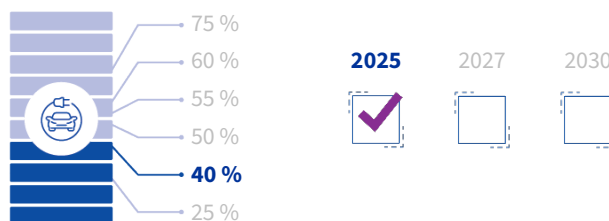
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa	40 %	2025	2035		sitoutuvat	kaikki valtatiet	60 km	
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

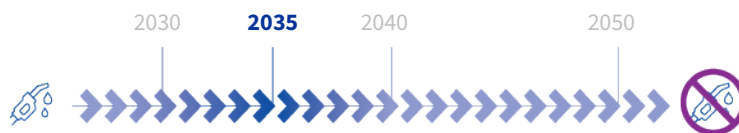
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2035** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on EU:n suurin kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttaja, sillä se on myös EU:n suurin talous. Euroopan unionin ja sen yhteismarkkinoiden vakauden kannalta on aina hyödyllistä, kun suurimmilla talouksilla, kuten Saksalla ja Ranskalla, menee hyvin.
- Autoteollisuus on Saksalle keskeinen ala sekä työpaikkojen että viennin kannalta. Siksi sähköautomarkkinoiden kehittäminen on maallesi ensisijainen tavoite.
- Valmistajien strategioissa siirrytään jo nyt selvästi kohti sähköistämistä. Monet toimitusketjun työpaikat ovat kuitenkin edelleen riippuvaisia bensiini- ja dieselkäyttöisistä autoista. Sen vuoksi haluat varmistaa, että tehdyt sopimukset eivät aiheuta hallitsemattomia sosiaalisia ja taloudellisia kustannuksia tai heikennä keskeisten teollisuudenalojen kilpailukykyä.
- Kannatat täysin sähköautoja koskevaa komission ehdotusta, koska se antaa maasi toimialalle riittävästi aikaa mukautua ja pitää samalla tähtäimessä tavoitteen luopua kokonaan polttomoottoriajoneuvoista.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

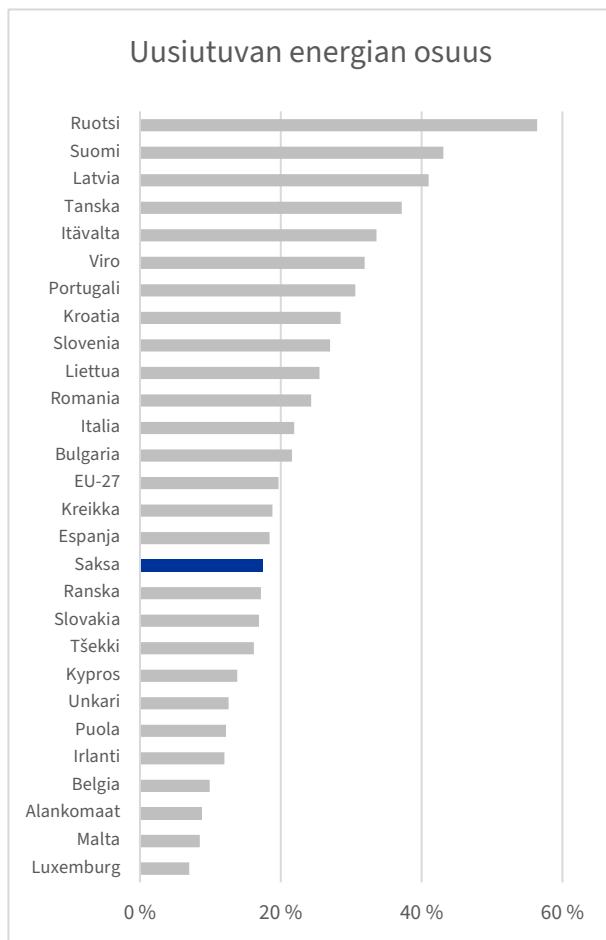
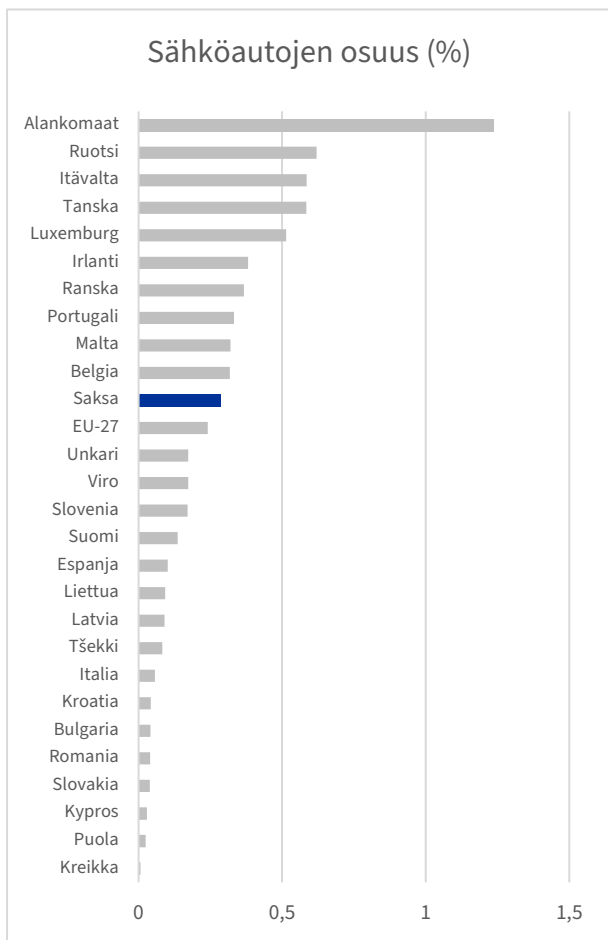
100 km

Perustelusi

- Saksalla on kunnianhimoiset tavoitteet polttoaineinfrastruktuurille, sillä se on investoinut merkittävästi lataus- ja tankkausasemiin, ja sen teollisuus on osittain edelläkävijän asemassa sähköisen liikkuvuuden alalla.
- Siksi kannatat komission ehdotusta, mutta katsot, että verkon olisi katettava kaikki tiet, ei ainoastaan TEN-T-verkon valtateitä. TEN-T-verkko ei ole riittävän kattava, jotta kaikki pääsisivät sen kautta osallisiksi sähköisen liikkuvuuden infrastruktuurista.
- Käyttäjäystävällinen ja tiivis latausasemien verkosto on avainasemassa, jotta voidaan todella toimia edelläkävijänä ympäristöystävällisen liikenteen alalla.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



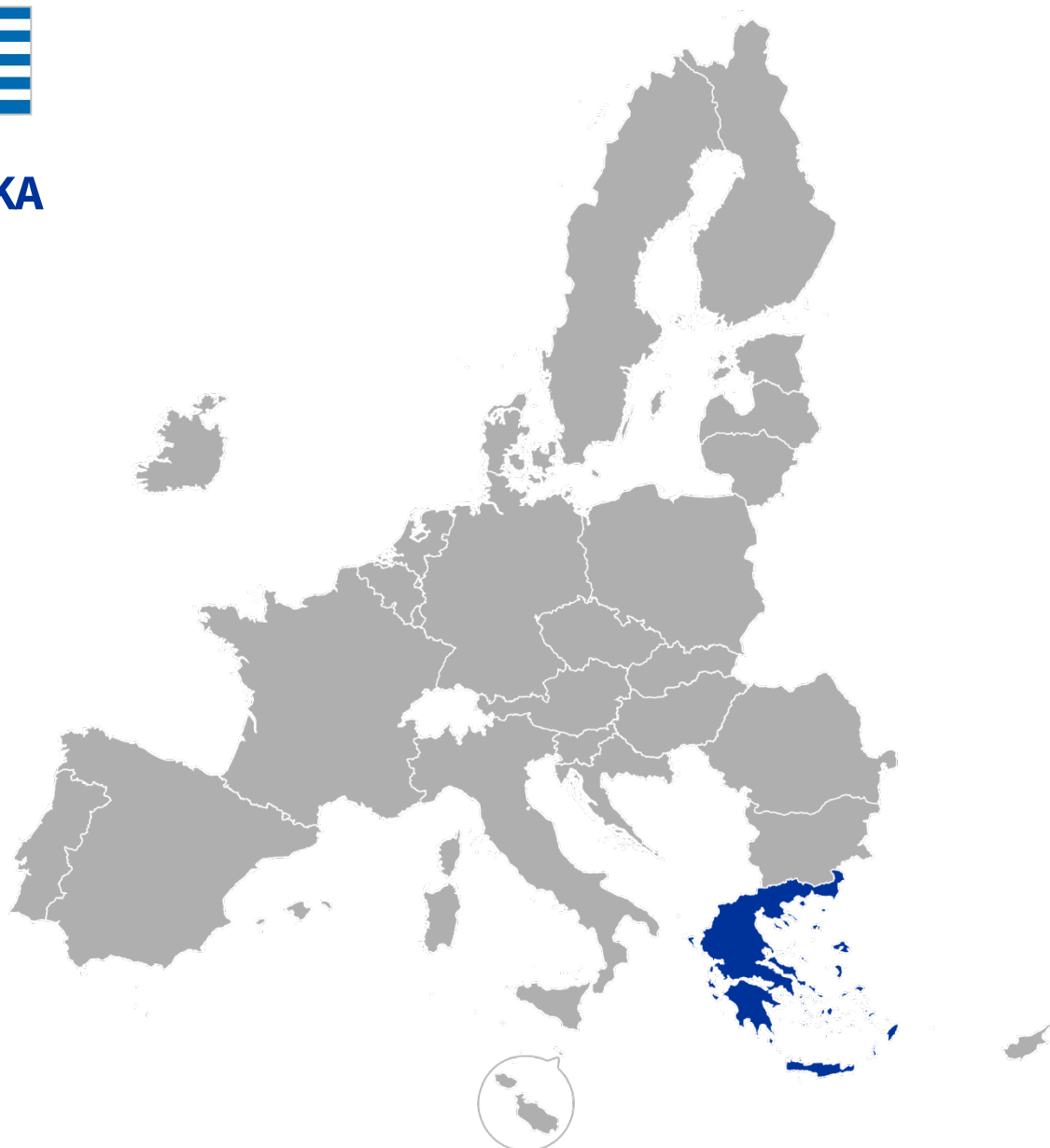
	Euroopan unioni	Saksa
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	41 480
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	235,2
Työttömyysaste	7,2 %	3,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 599
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	329
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	17,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	580
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	2 917 678
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	6,7 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



KREIKKA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Slovenian, Suomen ja Ruotsin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

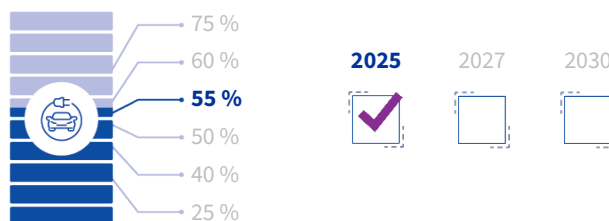
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka	55 %	2025	2030		pyrkivät	kaikki valtatiet	80 km	
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovakia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

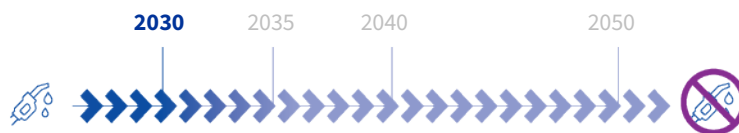
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Ilmastonmuutos vaikuttaa jo nyt konkreettisesti Kreikan säätilaan, maisemaan ja biodiversiteettiin. Kreikalla on yli 15 000 kilometriä rantaviivaa, joten merenpinnan nousu ja äärimmäiset sääolot aiheuttavat merkittäviä riskejä sekä kansalaisille että matkailualalle.
- Ilmastotoimet ovatkin maallesi ehdoton prioriteetti. Hallitus valmistelee parhaillaan ilmastolakia, jonka pohjalta Kreikka aikoo saavuttaa hiilineutraaliuden kaikilla aloilla vuoteen 2050 mennessä. Laissa edellytetään myös, että kaikkien uusien autojen on oltava päästöttömiä vuoteen 2030 mennessä.
- Kannatat kunnianhimoisempia EU:n laajuisia tavoitteita, koska ne vastaavat paremmin maasi kansallisia tavoitteita. Kunnianhimoisemmilla tavoitteilla nopeutetaan päästöttömien autojen käyttöönottoa ja kohtuuhintaisuutta ja varmistetaan, että siirtyminen kestävään liikkuvuuteen ei ole ainoastaan ylellisyys vaan kaikkien saatavilla oleva ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen valinta.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

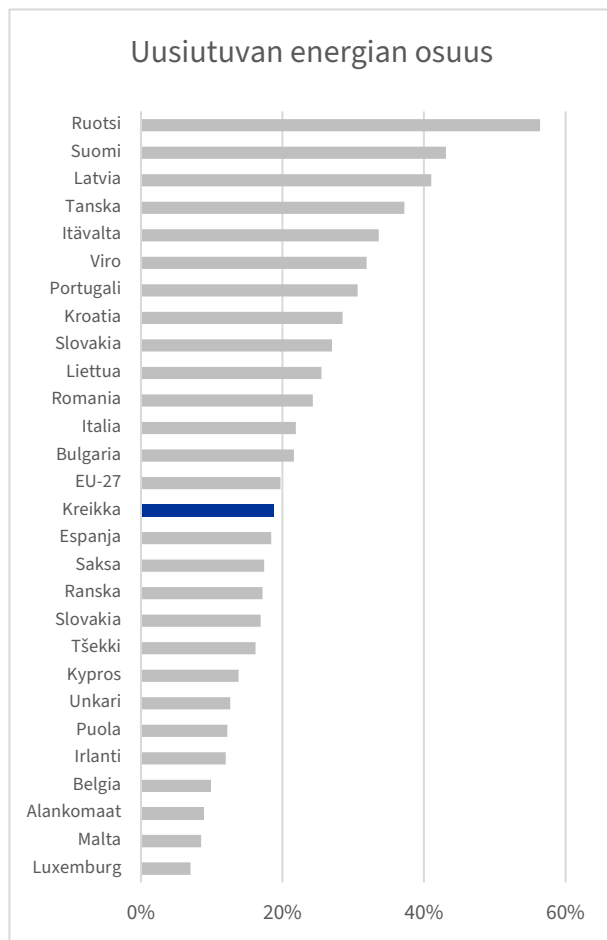
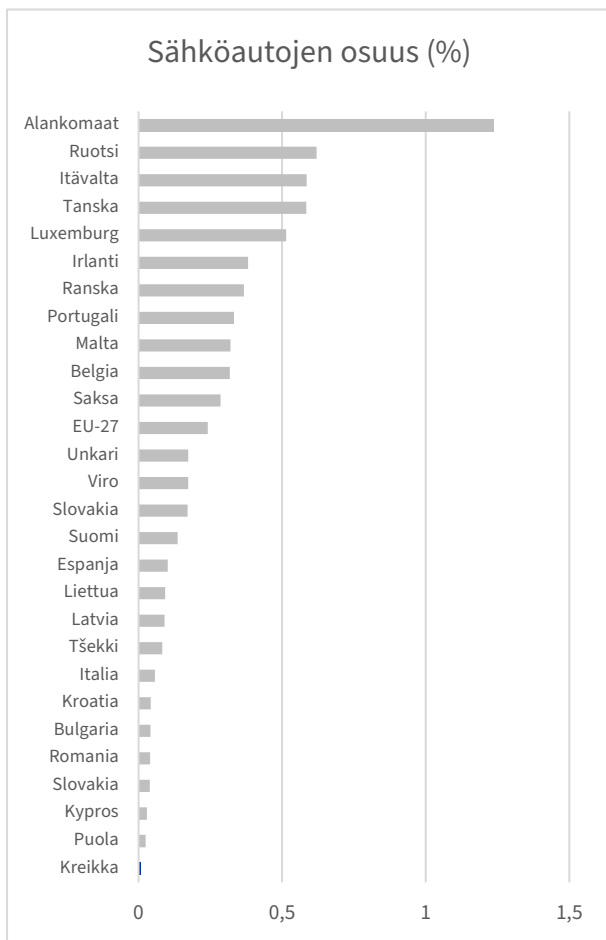
100 km

Perustelusi

- Kullakin EU-maalla on oma erityinen tieverkostonsa, johon vaikuttavat asukastiheys ja maantieteelliset tekijät. Tämän vuoksi yleispätevä sääntely ei ole käytännöllistä.
- Kreikassa on laajoja maaseutualueita ja saaria, joiden autotiheys on vähäinen. Sähköautojen latauspisteille olisi siis paikoitellen vain vähän käyttöä. Tiukka vaatimus latauspisteistä 60 km:n välein ei ole tarpeen eikä tehokas.
- Lisäksi kannat huolta tarvittavien investointien aiheuttamasta taloudellisesta taakasta, joka voi vaikuttaa kielteisesti talouteen. Sen vuoksi pyydät joustoa kansallisten tavoitteiden asettamisessa, jotta kestävyys sekä taloudelliset ja yritysten edut saadaan tasapainoon.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Kreikka
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	15 660
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	82,4
Työttömyysaste	7,2 %	17,6 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 329
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	258
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	18,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	514
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	79 597
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

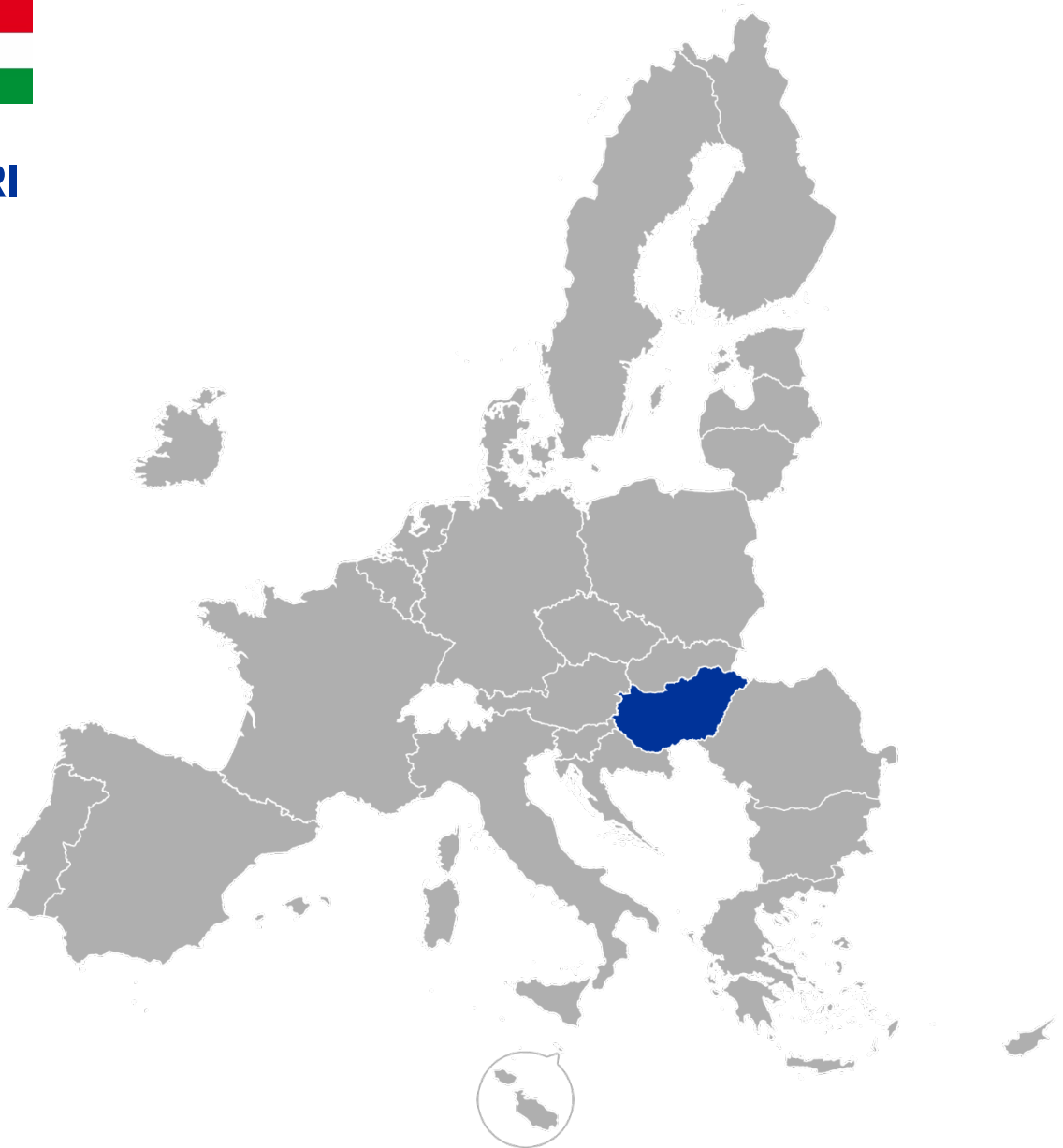
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



UNKARI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Kyproksen ja Puolan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

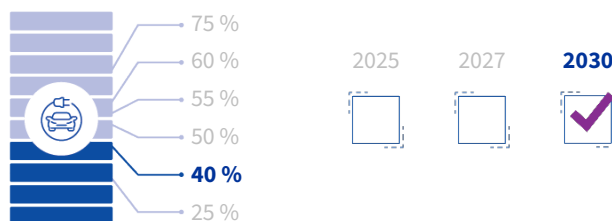
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

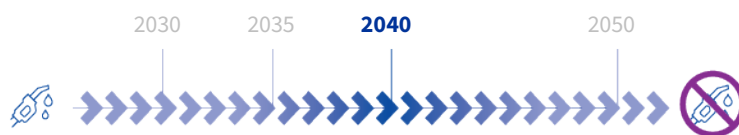
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on vuodesta 2005 lähtien vähentänyt päästöjä EU:n keskiarvoa hitaammin. Liikennealan päästöt Unkarissa jopa kasvoivat yli 19 % vuosina 2005–2019. Uskot kuitenkin, että sähköisen liikkuvuuden laajempi käyttöönotto luo mahdollisuuksia merkittäviin päästövähennyksiin tulevaisuudessa.
- Vaikka ymmärrät komission perustelut, et pidä tätä ehdotusta tässä vaiheessa ensisijaisena prioriteettina. Sen sijaan katsot, että se hyödyttää ensisijaisesti Saksaa ja Ranskaa, joiden autonvalmistajat hyötyvät sähköautojen tuotannon ja viennin lisääntymisestä.
- Uskot, että 40 prosentin vähennystavoite vuoteen 2030 mennessä ja polttomoottoriautoista luopuminen kokonaan vuoteen 2040 mennessä ovat edelleen kunnianhimoisia tavoitteita. Mielestäsi aikataulua ei tarvitse kiireellisesti nopeuttaa.
- Kehotat Euroopan unionia antamaan konkreettista rahoitustukea investointeihin, joita tehdään Unkarissa erityisesti kestävään energiainfrastruktuuriin, koska nykyinen ehdotus vaikuttaisi suhteettomasti maasi talouteen.
- Jos EU ei ole halukas tarjoamaan lisärahoitusta, olisi mielestäsi järkevämpää lykätä neuvotteluja sen sijaan, että asiassa edettäisiin ilman riittäviä takeita.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

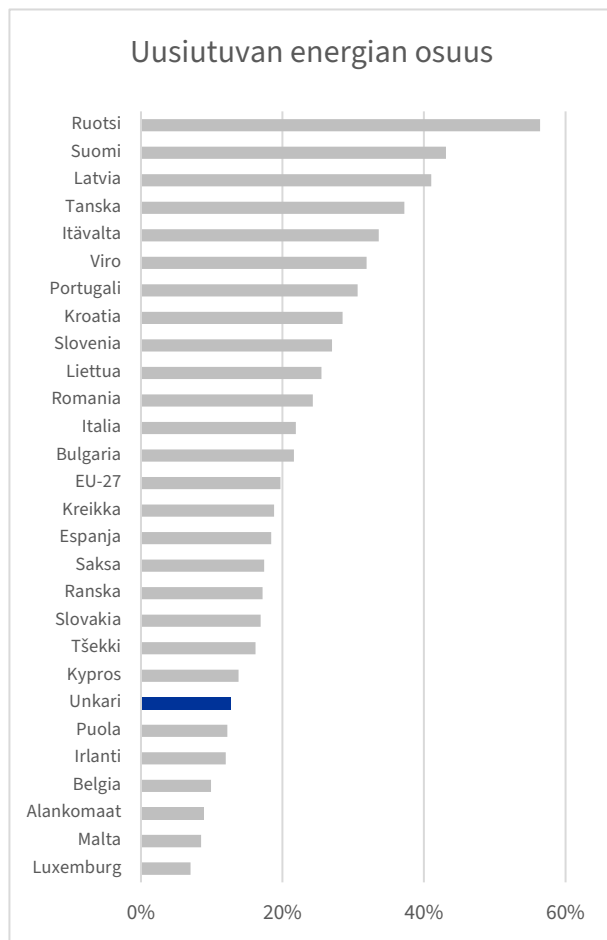
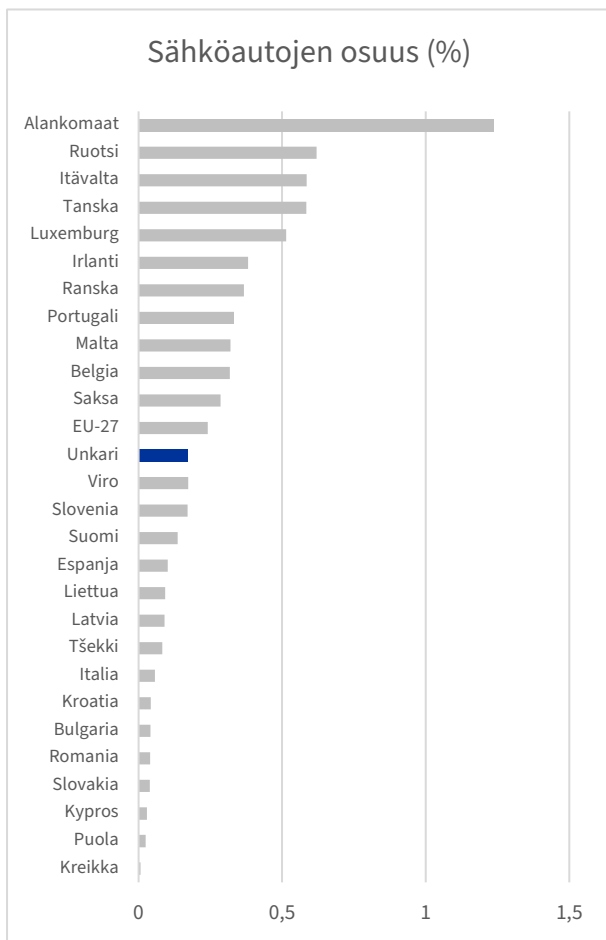
100 km

Perustelusi

- Et näe kiireellistä tarvetta kattavan latausverkon nopealle rakentamiselle.
- Komission ehdotus voisi aiheuttaa tarpeettomia hallinnollisia rasitteita yrityksille ja paikallisviranomaisille, jotka olisivat vastuussa infrastruktuurin kehittämisestä. Liiallinen byrokratia voisi pikemminkin hidastaa kuin nopeuttaa sähköautojen käyttöönottoa.
- Uskot, että markkinat luonnollisesti vastaavat kysyntään. Silloin kun latausasemia tarvitaan, yksityiset sijoittajat lähtevät mukaan ja rahoittavat tarvittavan infrastruktuurin.
- Kompromissina voisit hyväksyä 100 kilometrin etäisyyden TEN-T-verkon latauspisteiden välillä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Unkari
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	14 370
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	107,1
Työttömyysaste	7,2 %	4,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 899
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	154
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	406
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	128 196
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

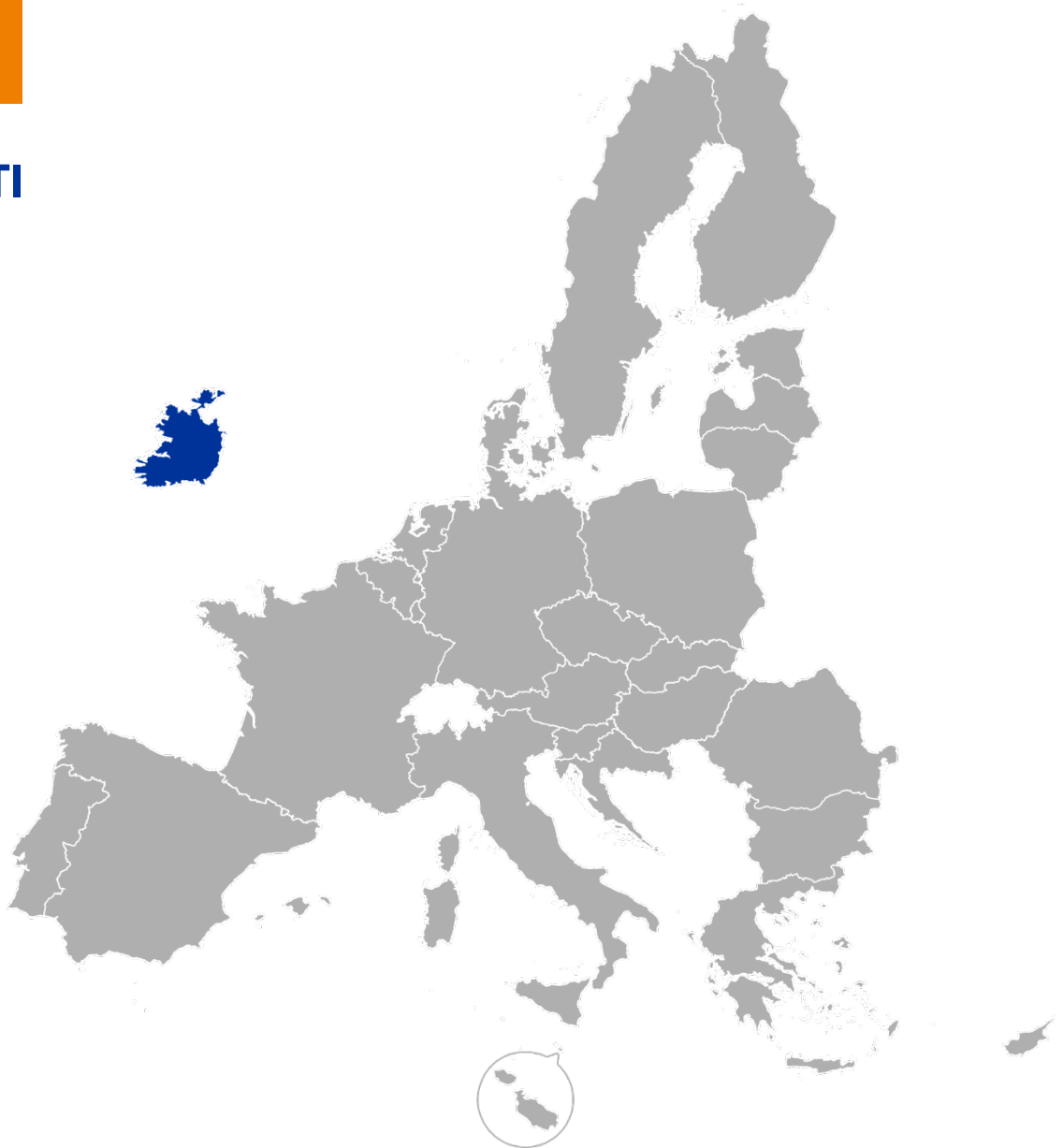
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



IRLANTI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Liettuan, Luxemburgin ja Maltan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.



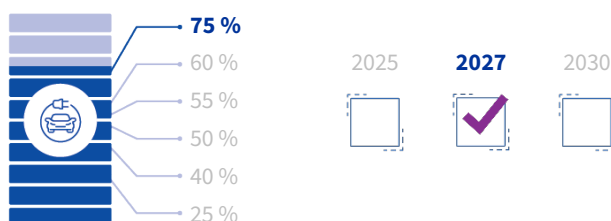
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti	75 %	2027	2030		pyrkivät	kaikki valtatiet	60 km	

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

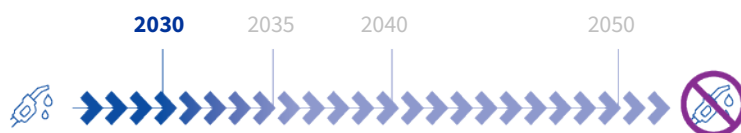
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 75 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2027** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Maasi tehostaa parhaillaan kansallisia toimiaan päästöjen vähentämiseksi muun muassa monipuolistamalla kestäviä liikkuvuusvaihtoehtoja, vähentämällä riippuvuutta fossiilisista polttoaineista ja nopeuttamalla uusien henkilöautojen sähköistämistä.
- Sen vuoksi kannatat molempien tavoitteiden osalta kunnianhimoisempaa ehdotusta, jotta liikennealan päästöjä voidaan vähentää ja samalla maksimoida siirtymän hyödyt vaarantamatta taloudellista hyvinvointia tai vaikuttamatta yhteiskuntaryhmiin suhteettomasti.
- Lyhyt määräaika pakottaa yritykset innovoimaan nopeammin, mikä vauhdittaa vihreää siirtymää.
- Uskot, että laajamittainen käyttäytymisen muutos on mahdollinen ja että uudenlainen liikkuvuus voi edistää puhtaampaa, turvallisempaa ja kestävämpää liikennejärjestelmää kaikille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatie**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatie



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

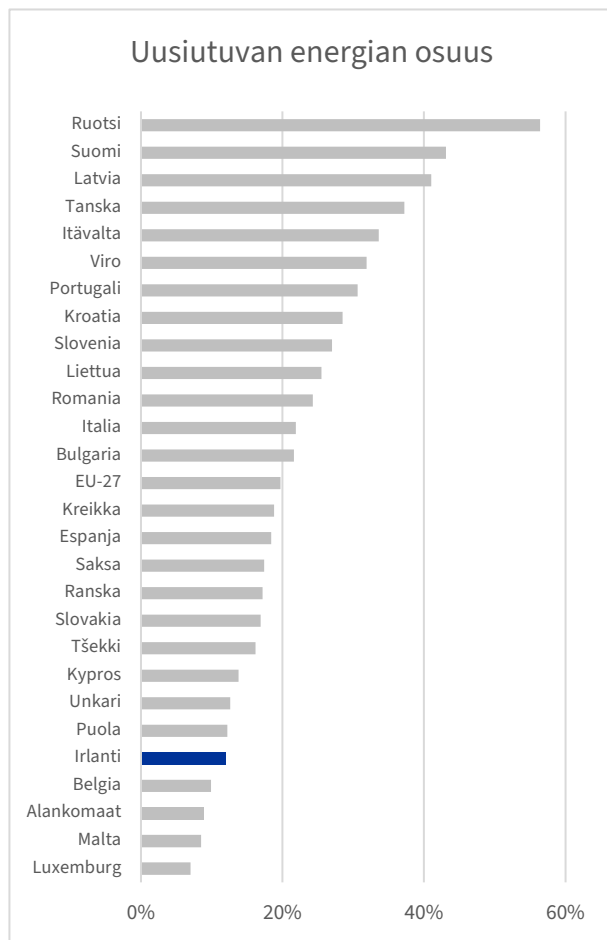
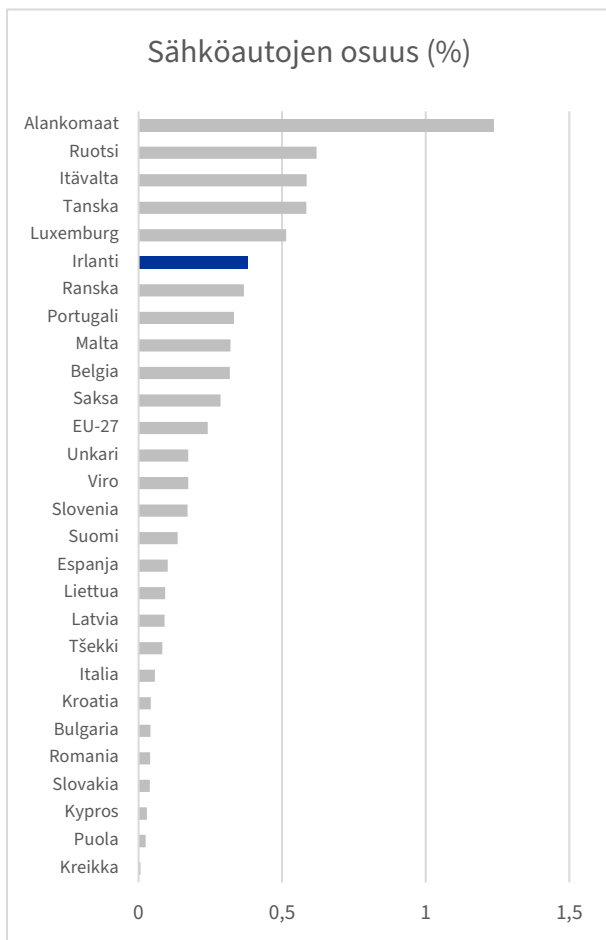
100 km

Perustelusi

- Vastustat pakollisen infrastruktuuriverkon käyttöönottoa.
- Sitä vastoin kannatat yksityisille markkinoille tehtäviä investointeja, joissa etusijalle asetetaan latausasemien asentaminen koteihin sen sijaan, että sitouduttaisiin laajamittaiseen julkiseen latausinfrastruktuuriin.
- Olet kuitenkin avoin ei-sitovalle tavoitteelle, jonka mukaan latauspisteitä asennetaan 60 kilometrin välein valtateiden varsille ja 100 kilometrin välein vähäliikenteisten teiden varsille edellyttäen, että niiden taloudellinen kannattavuus arvioidaan.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Irlanti
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	75 920
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	71,9
Työttömyysaste	7,2 %	5,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 688
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	260
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	452
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	92 393
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	4,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



ITALIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Ranskan, Saksan ja Slovakian** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____
% vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava
sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä
enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan,
koska. Latausinfrastruktuurin olisi katettava
_____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

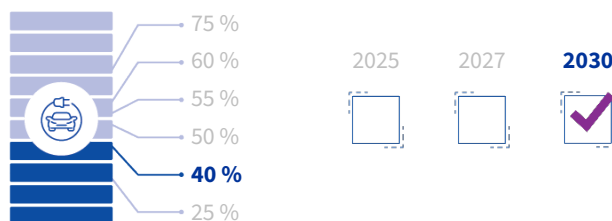
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia	40 %	2030	2040		sitoutuvat	kaikki valtatie	60 km	
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

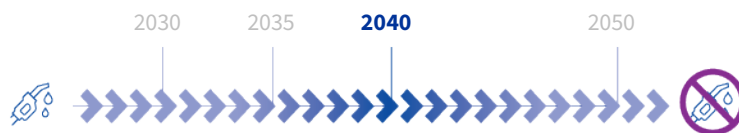
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Italia on kansallisella tasolla pyrkinyt käyttämään mahdollisimman laajasti eri välineitä parantaakseen energiaturvallisuutta, ympäristönsuojelua ja energian kohtuuhintaisuutta. Näitä ovat muun muassa investoinnit suurnopeusrautatieverkkoihin, tavaraliikennekäytäviin ja kestävään julkiseen paikallisliikenteeseen. Katsot, että maasi edistää merkittävästi EU:n energia- ja ympäristötavoitteita.
- Italia on autojen valmistuksen ja muotoilun alalla EU:n tärkeimpiä maita, joten tiedostat, että sähköautoilu on merkittävä osa autoteollisuuden tulevaisuutta.
- Olet kuitenkin tietoinen siitä, että etenkin ympäristönäkökulmasta energiajärjestelmän kestävyys on pyrittävä varovaisesti ottaen huomioon sen taloudelliset vaikutukset kuluttajille ja yrityksille. Pienet ja keskisuuret yritykset, jotka ovat Italian talouden selkäranka, ovat erityisen haavoittuvaisia. Energian hintojen jyrkkä nousu energiasiirtymän vuoksi vahingoittaisi maasi taloutta.
- Tämän vuoksi kannatat polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinnin lopettamista koskevan määräajan lykkäämistä vuoteen 2040. Jos muut jäsenmaat eivät kannata tätä määräaikaa, ehdotat, että pienvalmistajat, myös luksusautojen valmistajat, jätetään asetuksen ulkopuolelle. Tällä tavoin kielteiset vaikutukset maasi talouteen voitaisiin ehkäistä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

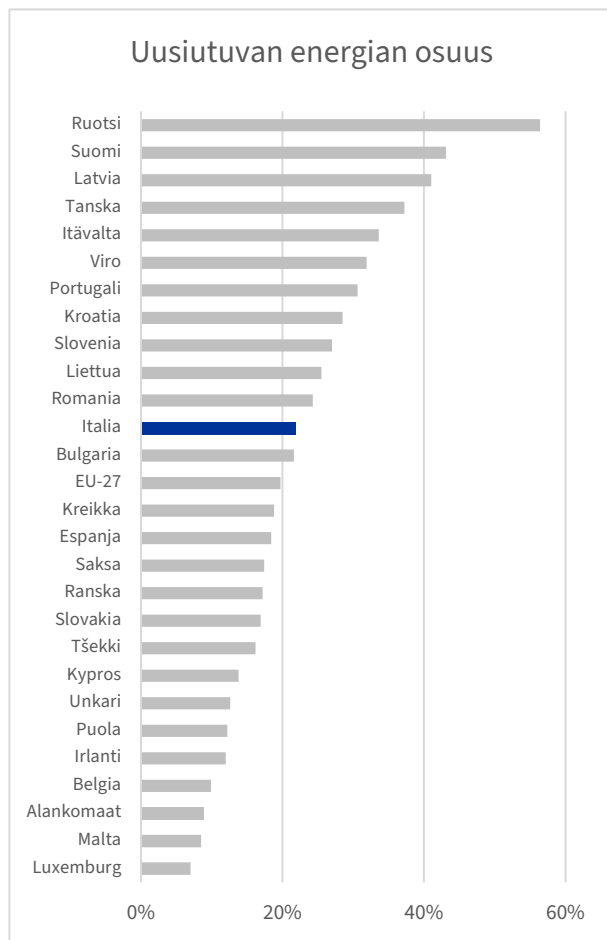
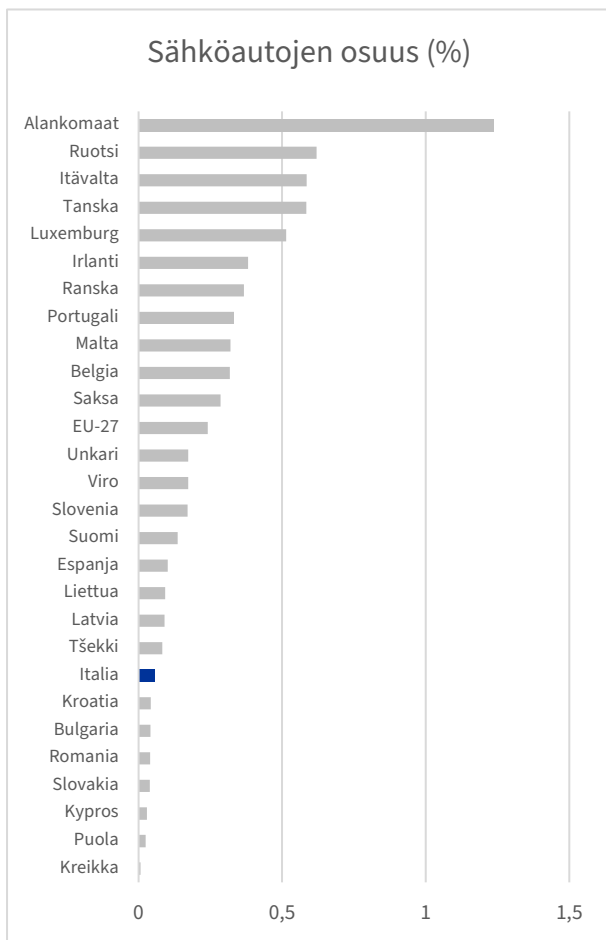
100 km

Perustelusi

- Sinulla on kunnianhimoiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, sillä autoteollisuus on keskeisessä roolissa maasi talouden tulevaisuuden kannalta. Tämän vuoksi maassasi on jo tehty merkittäviä investointeja infrastruktuuriin, jota tarvitaan tämän markkinasiirtymän tueksi.
- Katsot, että verkon olisi katettava kaikki valtatiet, koska se voi nostaa kiinteistöjen arvoa kaupungeissa ja kylissä ja näin houkutella lisää matkailijoita ja kansainvälisiä sijoittajia, jotka etsivät sähköautoille suotuisia ympäristöjä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Italia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	28 100
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	200,6
Työttömyysaste	7,2 %	9,3 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 837
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	225
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	21,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	671
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 437 259
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,2 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

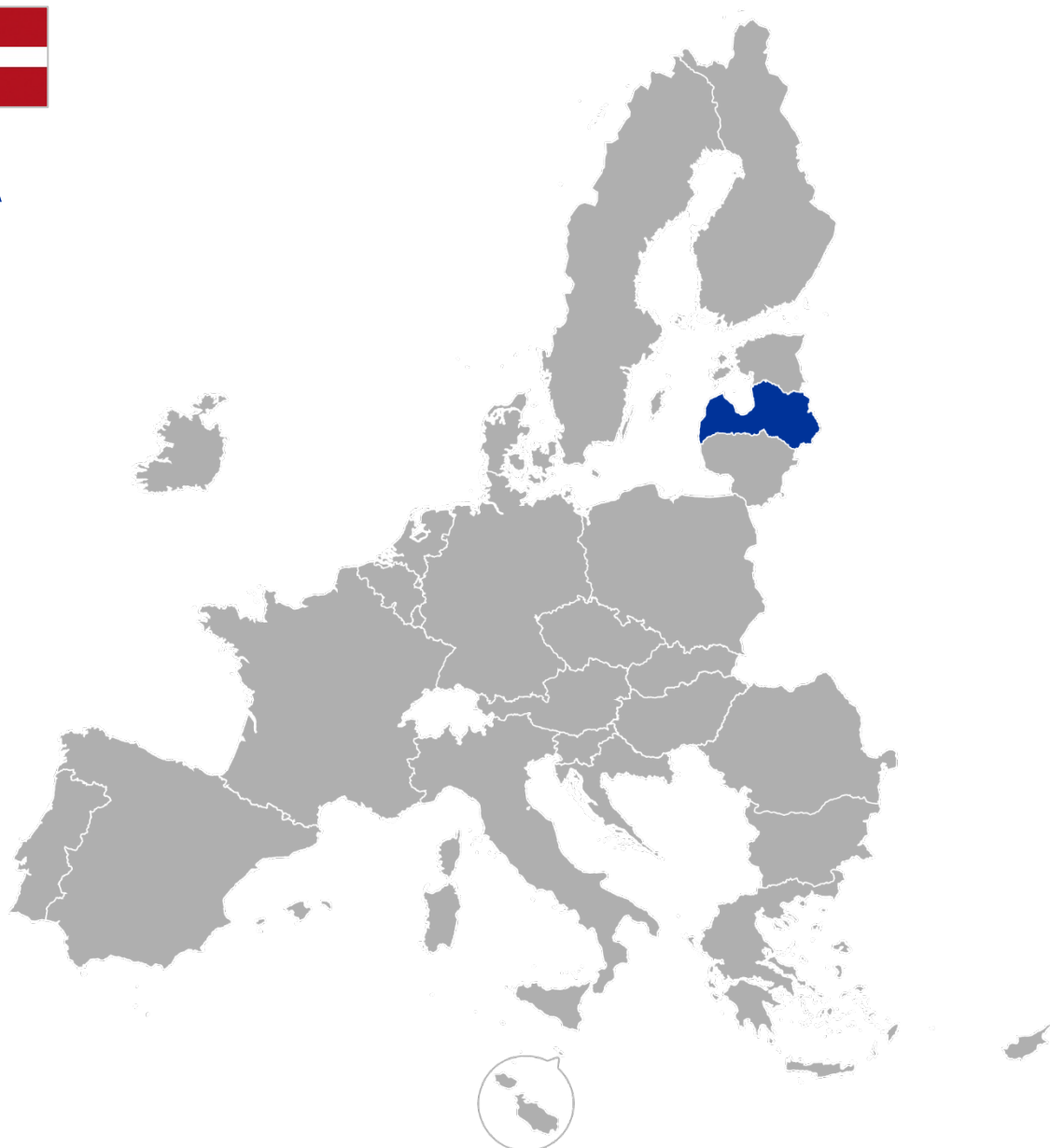
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



LATVIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



LATVIA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Romanian ja Tšekin** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Huomautus: Tämä sisältö on tarkoitettu opetuskäyttöön pelitilanteeseen ja osallistujien oppimisen tueksi. Se ei välttämättä vastaa tosielämän tilanteita eikä todellisia poliittisia kantoja.

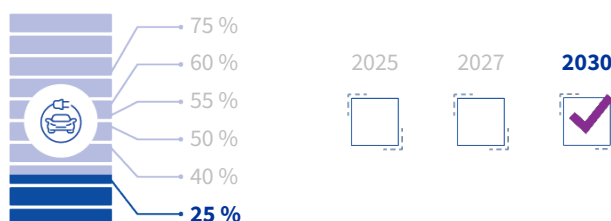
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia	25 %	2030	2040		sitoutuvat	TEN-T-verkon	100 km	
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

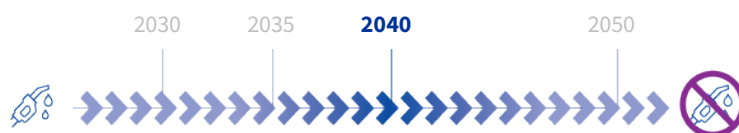
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 25 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi strateginen prioriteetti seuraavalla kaudella on elämänlaadun parantaminen ja aluekehityksen edistäminen.
- Latvian tavoitteena on lisätä uusiutuvien energialähteiden osuutta liikennealalla vähintään 7 % vuoteen 2030 mennessä. Tämä on kunnianhimoinen tavoite pienelle maalle, ja sen toteutettavuutta rajoittaa käytettävissä olevien määrärahojen rajallisuus.
- Keskeisiä haasteita maassasi ovat vanhojen autojen suuri osuus ja käytettyjen polttomoottoriajoneuvojen jatkuva tuonti muista jäsenmaista. Autojen keskimääräinen käyttöikä on EU:n korkein, yli 11 vuotta. Monilla latvialaisilla ei ole varaa uusiin ilmastoystävällisiin autoihin.
- Näiden rajoitteiden vuoksi sinun on vaikeaa tukea komission ehdotusta täysin. Kannatat poikkeuksia vedoten sellaisten alemman tulotason maiden ilmaisemaan kantaan, joilla voi olla vaikeuksia tunnistaa kestävästä siirtymästä saatavia konkreettisia hyötyjä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

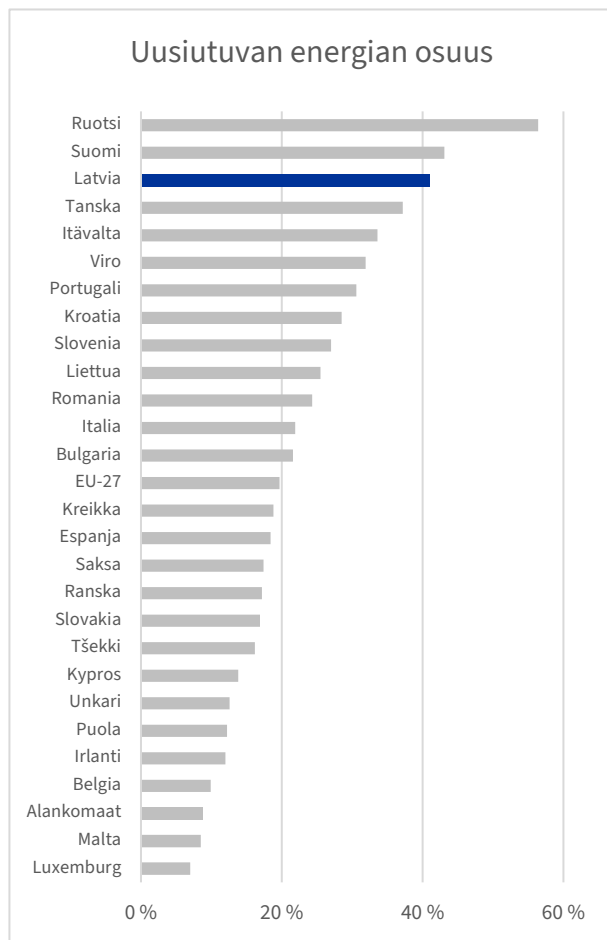
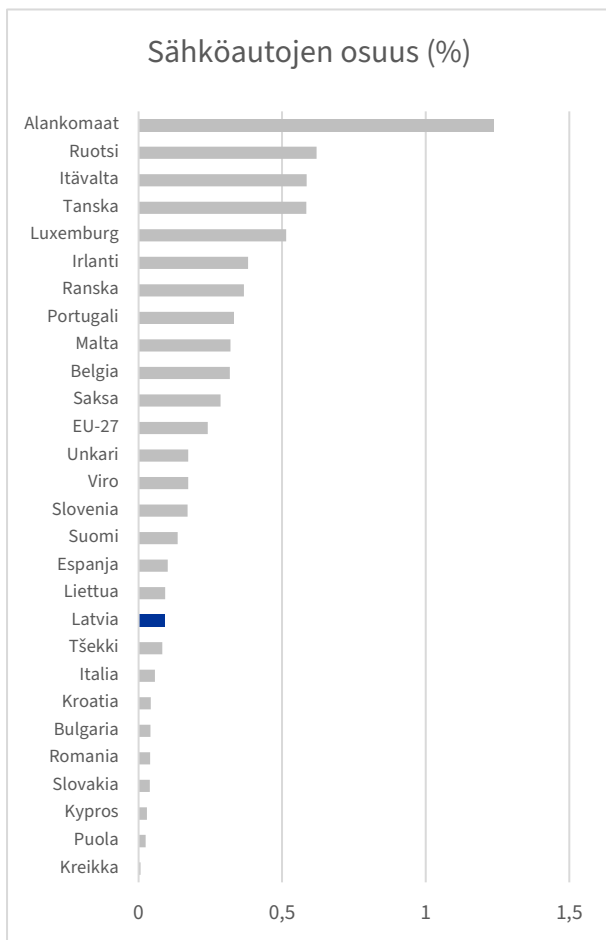
100 km

Perustelusi

- Ymmärrät sähköautojen merkityksen ja tarpeen kehittää latauspisteiden verkkoa koko maassa. Koska taloudellisia resursseja on käytettävissä, katsot kuitenkin, että lataus- ja tankkausasemien välimatkojen olisi oltava pidempiä.
- Maasi varovaisempi suhtautuminen johtuu myös sen sähköverkkoon liittyvistä huolista. Sen sähköverkko on nimittäin Viron ja Liettuan verkkojen tavoin erittäin riippuvainen Venäjästä.
- Lisäksi latausasemien sijoittaminen 60 kilometrin välein ei olisi perusteltua, kun otetaan huomioon liikenteen määrä monilla teillä maassasi. Kohdennetumpi lähestymistapa olisi tehokkaampi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Latvia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	15 370
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	30,2
Työttömyysaste	7,2 %	8,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	149
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	67
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	41,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	390
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	13 725
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,6 %

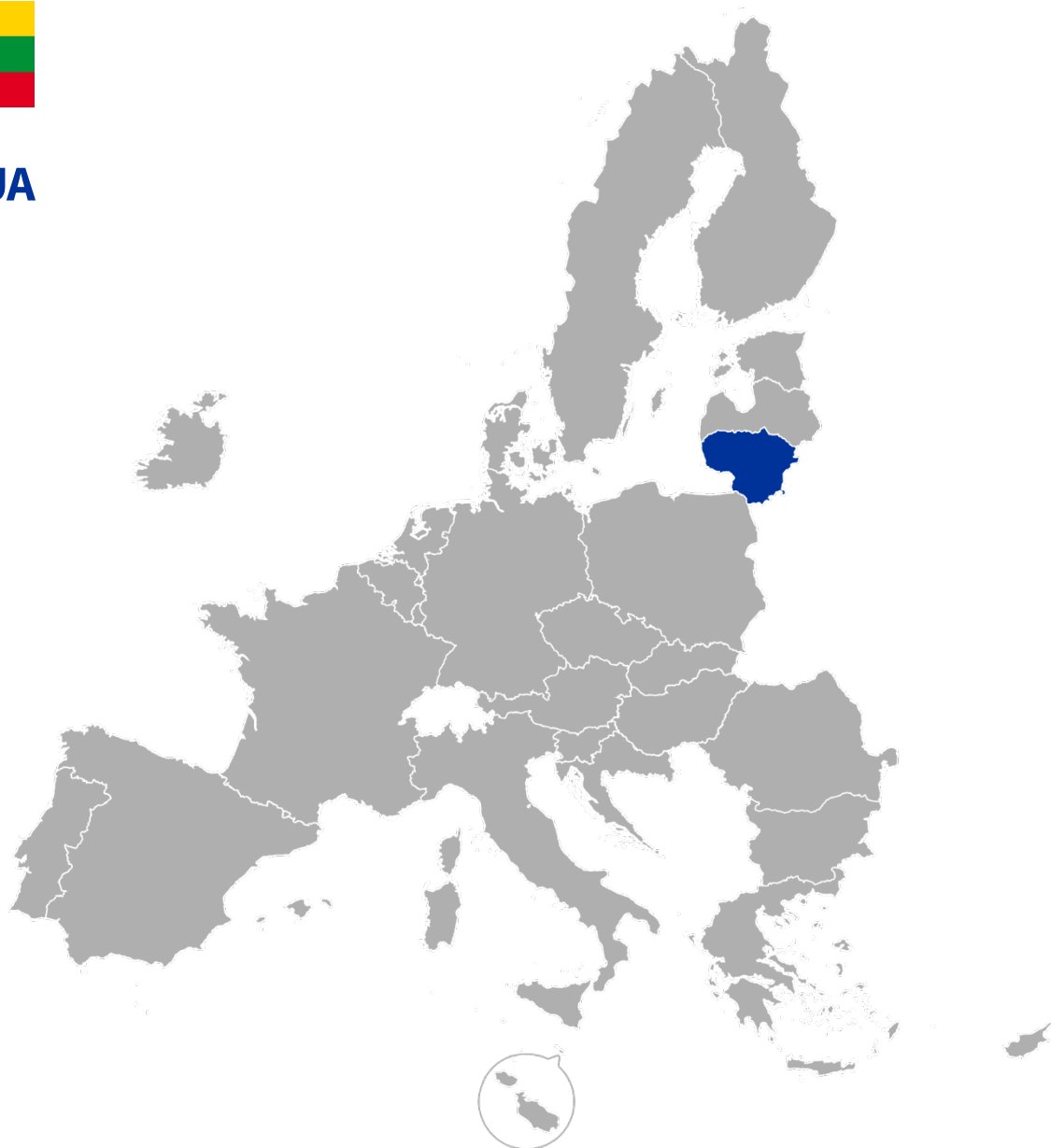
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



LIETTUA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Luxemburgin ja Maltan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen ____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta ____, koska ____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska. Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

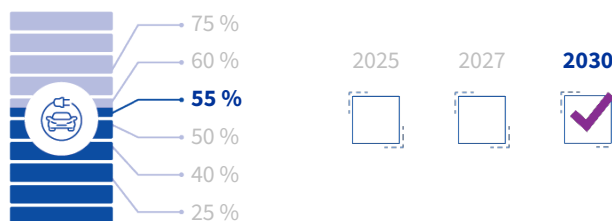
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua	55 %	2030	2035		sitoutuvat	kaikki valtatiet	100 km	
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

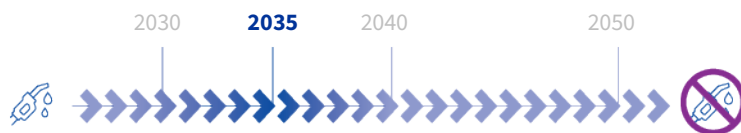
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2035** alkaen.



Perustelusi

- Kestävä kehitys ja talouskasvu ovat maallesi keskeisiä painopisteitä. Liettualle tämä tarkoittaa panostusta sosiaalisesti oikeudenmukaiseen muutokseen.
- Maasi tavoitteena on siirtyä vuoteen 2050 mennessä sähköntuotantoon, joka perustuu täysin kotimaiseen uusiutuvaan energiaan. Tämän tavoitteen taustalla on myös huoli mahdollisesta taloudellisesta konfliktista Venäjän kanssa, sillä maasi on Viron ja Latvian tavoin tällä hetkellä riippuvainen Venäjän hallinnassa olevasta sähköverkosta. Sähköomavaraisuuden ja sähkön toimitusvarmuuden vahvistaminen on olennaisen tärkeää vakaan ja häiriönsietokykyisen tulevaisuuden kannalta.
- Kannatat komission ehdotusta, koska se on yhdenmukainen Liettuan kansallisen sitoumuksen kanssa, ja siinä annetaan yhteiskunnalle ja autonvalmistajille tasapainoinen siirtymäaika.
- Sitoudut myös parantamaan päästöttömän julkisen liikenteen saatavuutta ja kohtuuhintaisuutta erityisesti pienituloisille ryhmille. Liikkuvuuden tulevaisuus ei merkitse ainoastaan päästöttömiä henkilöautoja vaan myös laajempaa maantie- ja rautatieliikenteen yhteiskäyttöä, jotta liikennejärjestelmästä saadaan tehokkaampi ja kestävämpi.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

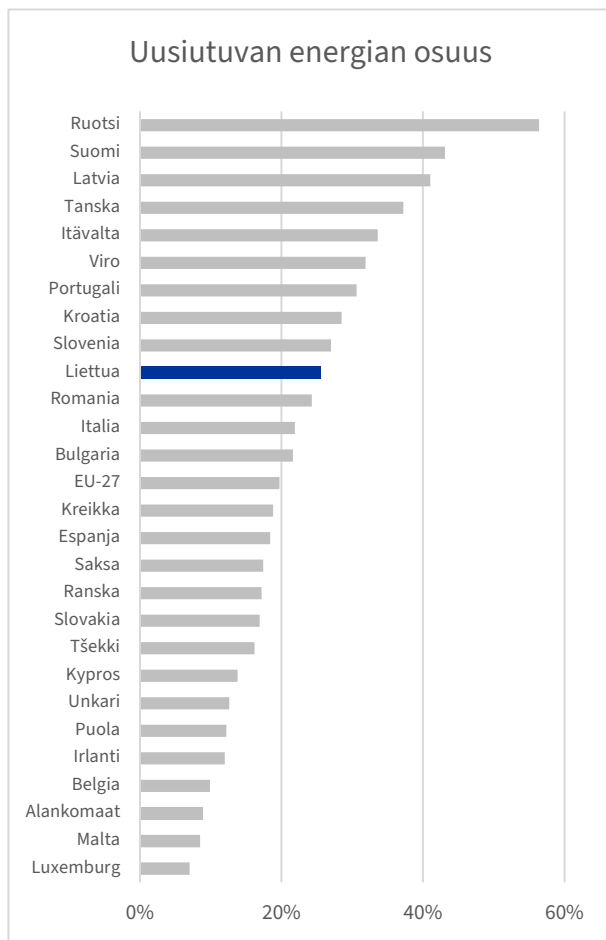
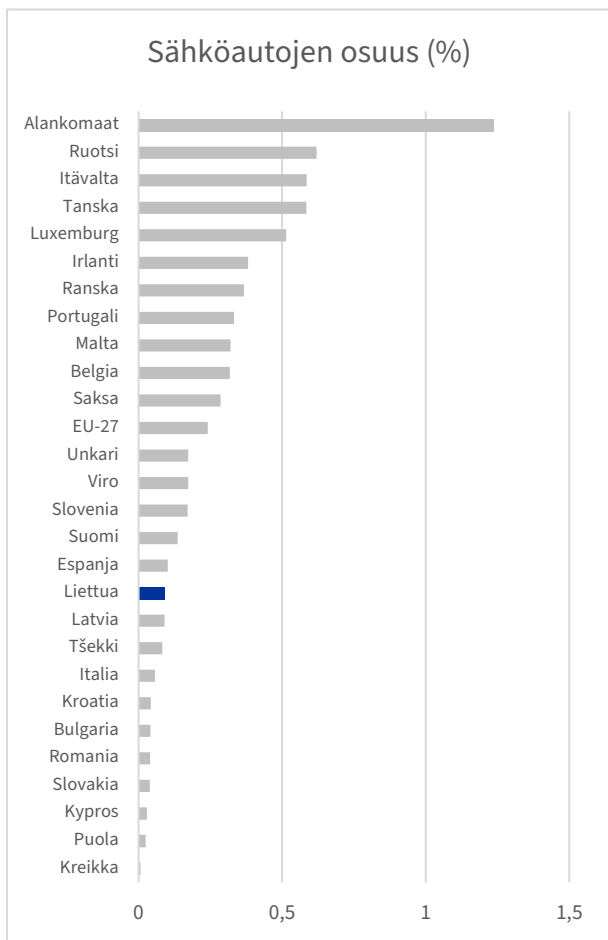
100 km

Perustelusi

- Maasi hallitus pyrkii asentamaan 60 000 latauspistettä vuoteen 2030 mennessä. Olet kuitenkin huolissasi lisärahoituksesta, jota tarvitaan latauspisteiden 60 kilometrin välimatkaa koskevan vaatimuksen täyttämiseksi, ja siksi kannatat pitempää välimatkaa.
- Sinulle tärkeintä on vahva sitoutuminen vihreään siirtymään, rajatylittävän matkustamisen helpottamiseen ja yhteensopimattomien latausverkkojen välttämiseen. Tavoitteena olisi oltava aidosti yhtenäinen liikkuvuuskokemus.
- Katsot, että aluksi tavoitteena olisi oltava latauspisteiden 100 kilometrin välimatka. Jos tämä toteutuu, EU voi myöhemmin harkita välimatkojen lyhentämistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Liettua
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	17 890
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	44,6
Työttömyysaste	7,2 %	8,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 184
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	124
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	25,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	557
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	40 878
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,2 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



LUXEMBURG



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Liettuan ja Maltan** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitetyt tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
__ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska
_____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

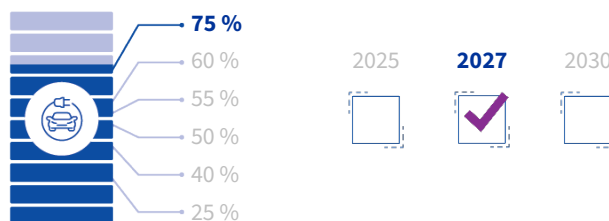
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg	75 %	2027	2030		sitoutuvat	kaikki valtatiet	40 km	
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

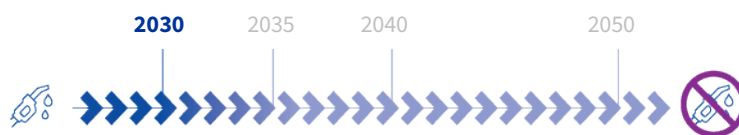
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 75 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2027** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Vaikka maasi on yksi EU:n pienimmistä, se on ilmastotoimissa edelläkävijä. Tarkoituksenasi on säilyttää tämä rooli näissä neuvotteluissa. Kenenkään ei pitäisi aliarvioida maasi sitoumusta.
- Ilmastonmuutos on osoittanut, että markkinat eivät sääntele itseään, sillä markkinavoimat yksin eivät riitä edistämään tarvittavaa siirtymää. Kohdennetut politiikat ja kannustimet ovat olennaisen tärkeitä, jotta voidaan vauhdittaa kestävien ratkaisujen löytymistä ja lieventää tulevia ilmastoriskejä.
- Kannatat polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinnin lopetusajankohdan aikaistamista. Pidemmässä määrääjoissa vaarana on, ettei niitä oteta vakavasti tai ne vesitetään. Tiukka välitavoite on myös ratkaisevan tärkeä, jotta voidaan lähettää selkeä viesti niille, jotka edelleen epäilevät ilmastotoimien kiireellisyyttä – nyt on aika toimia, ja haluat varmistaa, että näin tapahtuu.
- Kunnianhimoisempi tavoite vauhdittaa päästöttömien autojen käyttöönottoa, edistää niiden kohtuuhintaisuutta ja nopeuttaa myös käytettyjen sähköautojen markkinoiden kehittämistä. Selkeä tavoite kannustaa valmistajia siirtymään nopeammin saastuttamattomiin henkilöautoihin. Sähköautojen valmistusteknologia on jo olemassa. Useimmat valmistajat ovat aloittaneet niiden tuotannon, mutta ne tuottavat edelleen myös suuripäästöisiä ajoneuvoja heikkojen kannustimien vuoksi.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

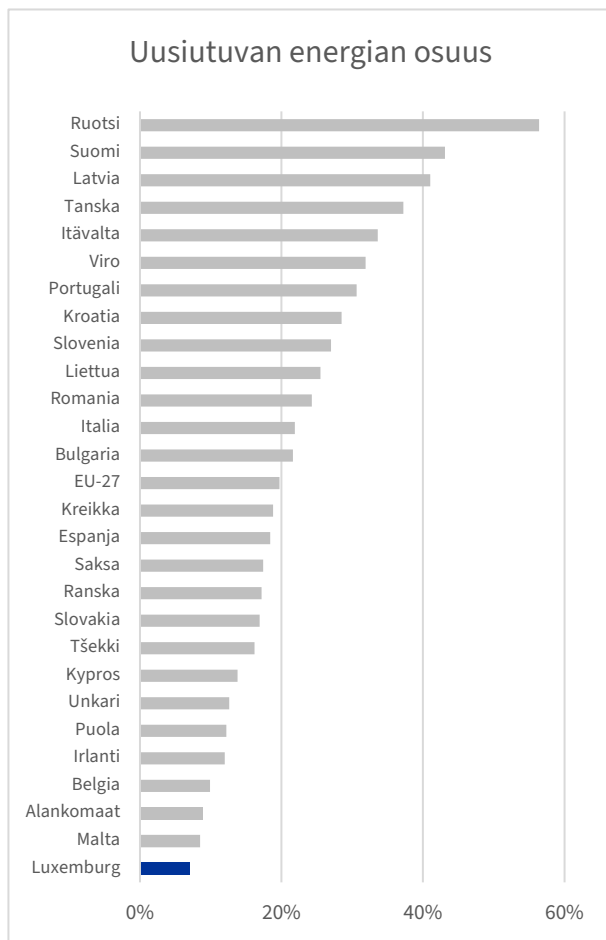
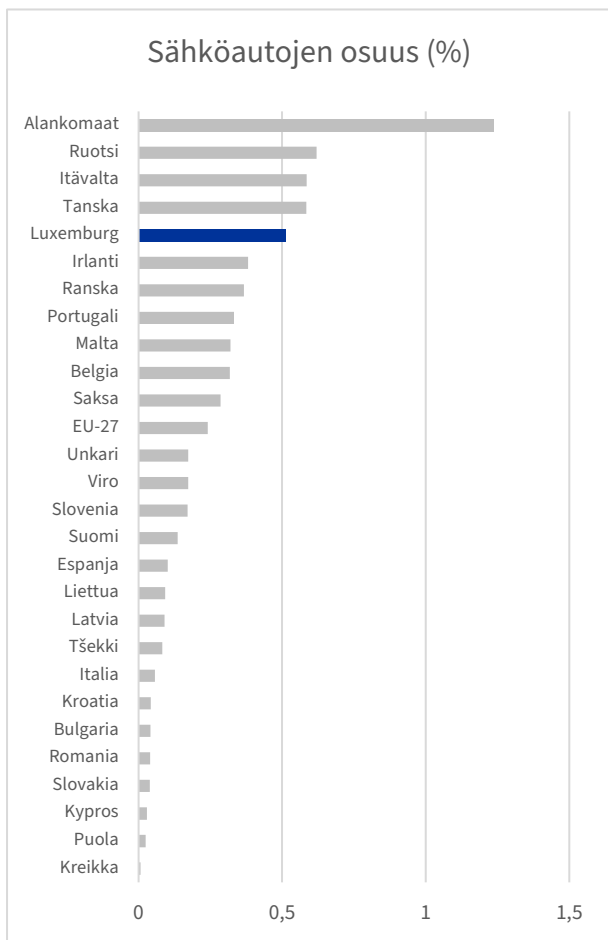
100 km

Perustelusi

- Maallasi on kunnianhimoiset tavoitteet latausinfrastruktuurille, ja se on jo tehnyt merkittäviä investointeja latausasemiin.
- Sekä kaupunki- että maaseutualueet kattavan laajan verkon avulla varmistetaan, että sähköautojen latauspisteitä on suuremman väestönosan ulottuvilla erityisesti alueilla, joilla palveluja on tarjolla vähän ja yksityisiä latausasemia saattaa olla rajallisesti.
- Olet jopa sitä mieltä, että latauspisteiden välimatkan olisi oltava lyhyempi, jotta ne olisivat paremmin käyttäjien saavutettavissa. Näin autoilijat eivät joudu ajamaan ylimääräisiä kilometrejä vain löytääkseen latausaseman.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Luxemburg
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	102 230
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	239,8
Työttömyysaste	7,2 %	6,8 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	4 186
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	56
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	7,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	682
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	45 198
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	5,5 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383QC-01-25-005-FI-C



MALTA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



MALTA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Irlannin, Liettuan ja Luxemburgin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteet.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

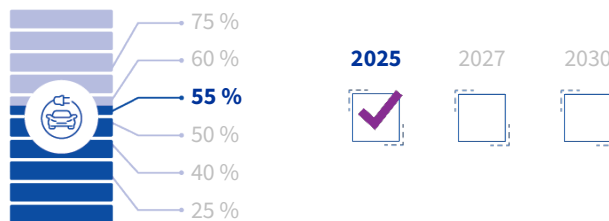
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta	55 %	2025	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	100 km	
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

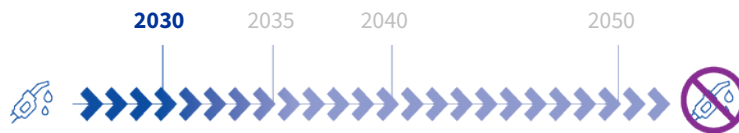
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Ilmastonmuutoksen torjunta on maallesi ehdoton prioriteetti. Tarvitaan kiireellisiä kansainvälisiä toimia, joilla vastataan sen kasvaviin haittavaikutuksiin, kuten äärimmäisiin helteisiin ja rannikkotulviin, joita on jo koettu koko maassa.
- Maasi hallitus kehittää aktiivisesti politiikkatoimia, jotta täysi ilmastoneutraalius voidaan saavuttaa vuoteen 2050 mennessä. Tässä yhteydessä katsot, että tarvitaan kunnianhimoisempi EU:n laajuinen ajoneuvojen päästötavoite. Se vastaisi paremmin maasi kansallisia sitoumuksia.
- Se, että asetetaan selkeä tavoite luopua asteittain fossiilista polttoainetta käyttävistä autoista, tarjoaa varmuutta sähköautojen valmistajille ja varmistaa, että sähköautojen kysyntä kasvaa kaikkialla EU:ssa. Tämä edistää investointeja, innovointia ja nopeampaa siirtymistä kestävään liikenteeseen.
- Rohkeilla toimilla EU voi vakiinnuttaa asemansa maailmanlaajuisena johtavana toimijana innovoinnin ja teknologian alalla. Tämä on olennaisen tärkeää, sillä kiinalaiset autonvalmistajat pyrkivät jo nyt Euroopan markkinoilla ja hallitsemaan niitä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

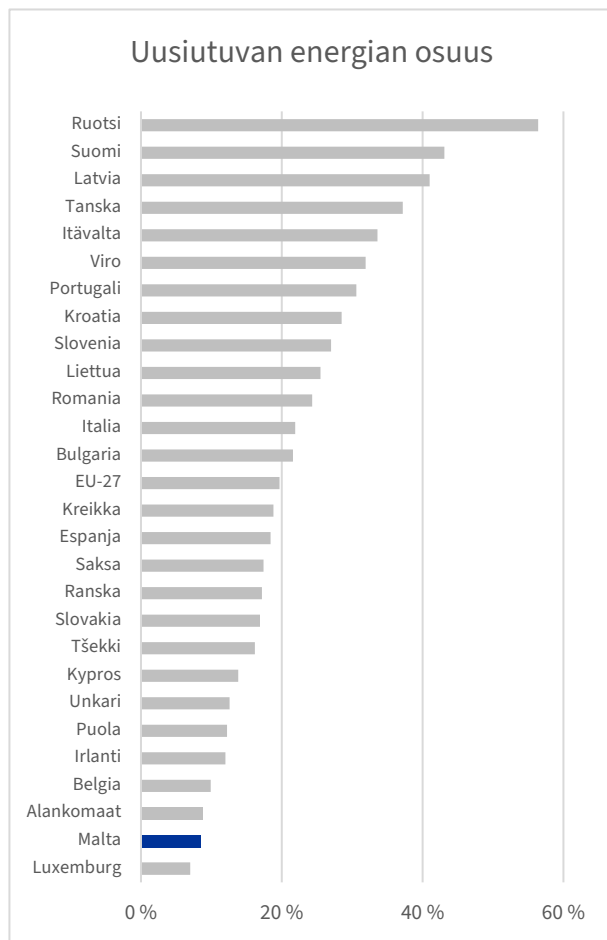
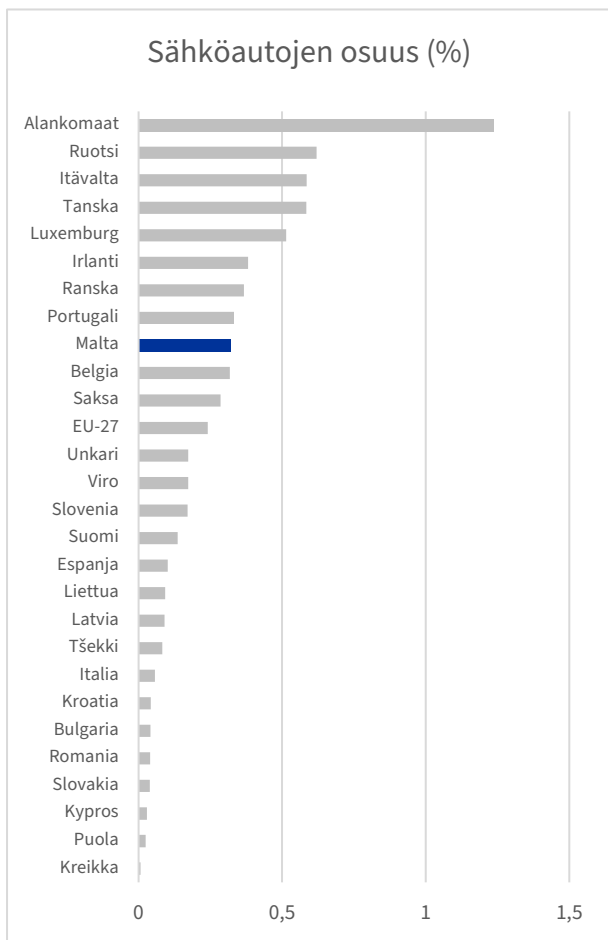
100 km

Perustelusi

- Katsot, että tänään on ratkaisevan tärkeää sitoutua EU:n laajuiseen sähköautojen latausinfrastruktuuriin, jotta sähköautojen käyttöönoton nopeuttamisvauhti ei laannu.
- Asiaa on kuitenkin lähestyttävä maltillisemmin. Kaikilla EU-mailla ei ole vihreiden energialähteiden yhdistelmää, ja sähköautojen käyttöönoton edistäminen ilman riittäviä uusiutuvia energialähteitä voisi tahattomasti lisätä riippuvuutta hiilellä tai kaasulla tuotetusta sähköstä.
- Käytännöllinen kompromissiratkaisu on sopia pidemmistä enimmäisetäisyyksistä latauspisteiden välillä. Näin tasapainotetaan saavutettavuutta ja tehokkuutta. Maat voivat tarvittaessa soveltaa myös lyhyempiä etäisyyksiä. Maltassa, jonka leveys on vain 27 kilometriä, sekä muissa pienissä maissa latausasemien olisi oltava lähempänä toisiaan.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



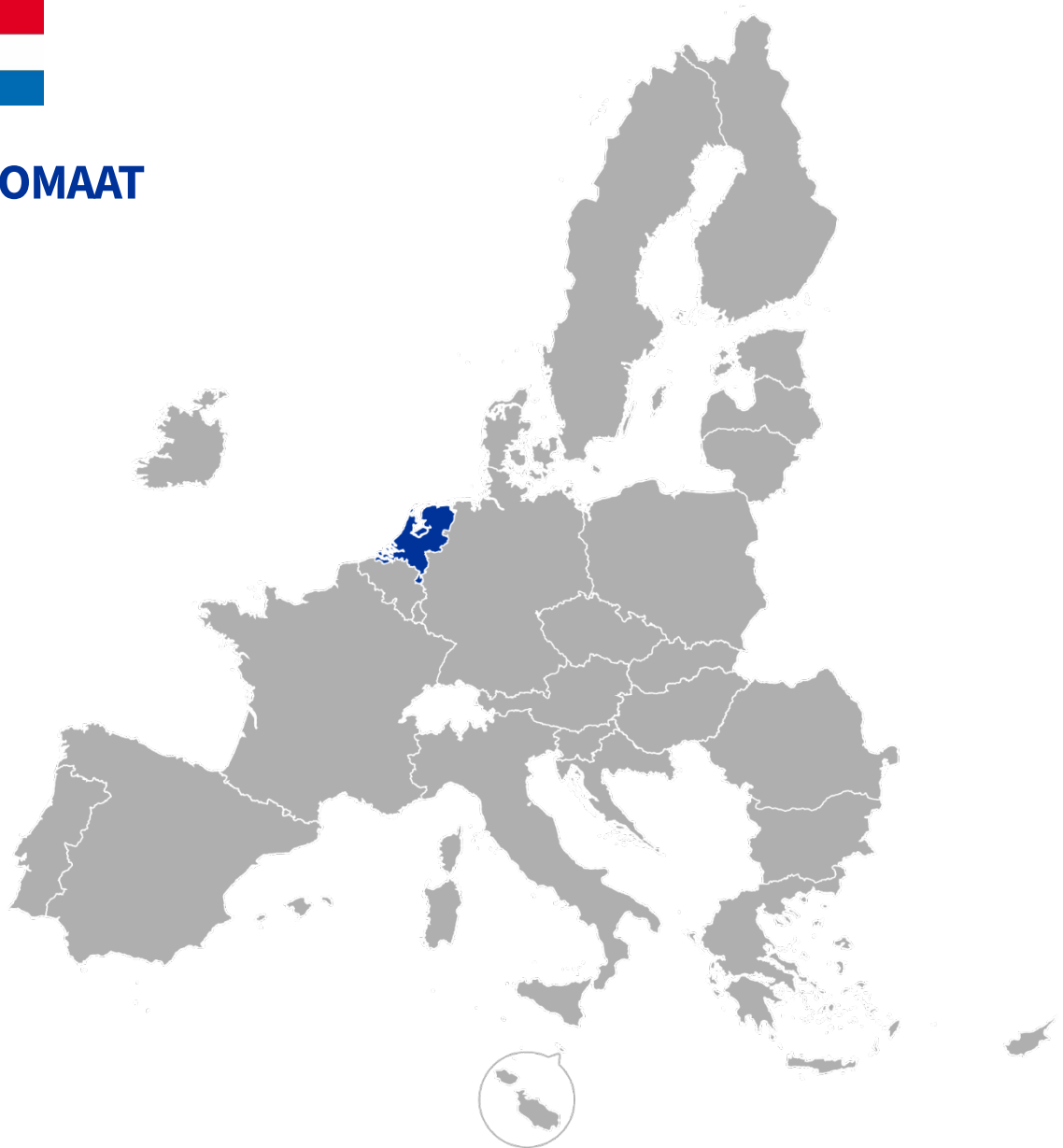
	Euroopan unioni	Malta
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	27 880
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	1 610,4
Työttömyysaste	7,2 %	4,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 537
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	342
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	8,5 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	597
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	4 602
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



ALANKOMAAT



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

- Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
- Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Belgian, Itävallan ja Tanskan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
- Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
- Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
- Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
- Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
- Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatiet	40 km	
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

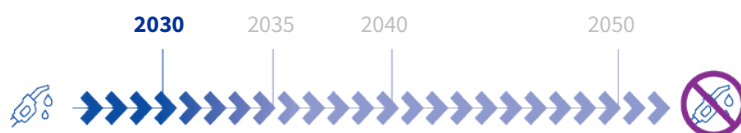
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2025** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Ilmastonmuutos on maasi asialistan kärjessä. Alankomaat on suhteellisen vauras maa, jolla on varaa tehdä (jopa kalliita) investointeja sähköiseen liikkuvuuteen ja infrastruktuuriin.
- Maan kunnianhimoisista kansallisista ilmastotavoitteista käydään parhaillaan keskustelua eri aloilla. Myös EU:n olisi asetettava kunnianhimoisia tavoitteita, jotta vihreän kehityksen ohjelma saadaan toteutettua.
- Uskot, että harkitun pitkän aikavälin näkökulman avulla voitaisiin toteuttaa siirtymä asteittain, ehkäistä häiriöiden vaikutuksia ja varmistaa, että Alankomaat voi muiden maiden ohella tarttua taloudellisiin mahdollisuuksiin.
- Suoraan sähköautoihin liittyvät työmarkkinat kasvavat nopeasti. Niiden kasvu luo Alankomaihin vuosittain yli 1 000 uutta työpaikkaa ja edistää valmiuksien ja asiantuntemuksen kehittämistä. Olet varma, että muutkin maat hyötyvät alan uusista työpaikoista.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **40 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

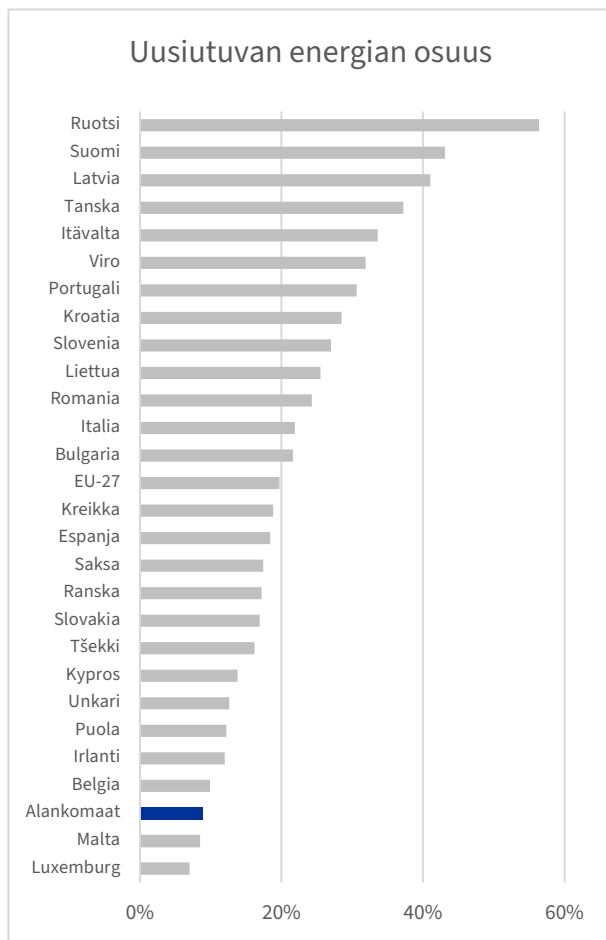
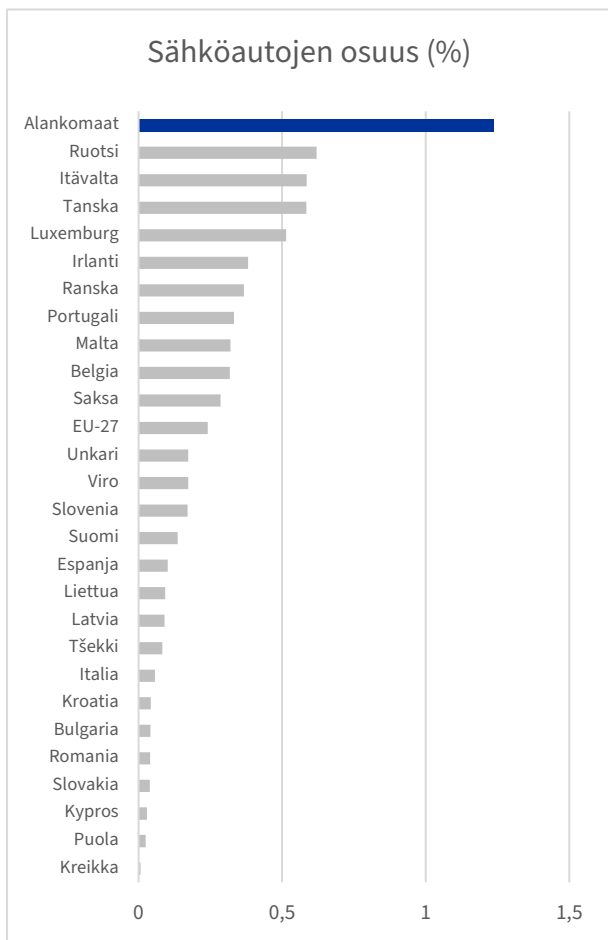
100 km

Perustelusi

- Maasi on edistynyt jo hyvin sähköautojen käyttöönotossa. Sen vuoksi suhtaudut kunnianhimoisesti myös latausinfrastruktuurin käyttöönottoon. Verkon olisi oltava tiivis ja käyttäjäystävällinen.
- Kokemuksesi perusteella katsot, että jos infrastruktuuri on tarjolla, ihmiset käyttävät sitä. Jäsenmaiden olisi sitouduttava laajentamaan latausinfrastruktuuriaan. Tämä nopeuttaisi sähköautojen käyttöönottoa.
- Verkon olisi katettava kaikki valtatiet, jotta sen kattavuus olisi tarpeeksi laaja. TEN-T-verkko ei ole riittävän kattava, jotta kaikki pääsisivät sen kautta osallisiksi sähköisen liikkuvuuden infrastruktuurista.
- Tiheästi asutussa maassasi latauspisteiden välimatka on lyhyempi kuin 40 kilometriä. Olisit valmis lyhentämään välimatkan 30 kilometriin vieläkin paremman saatavuuden varmistamiseksi.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Alankomaat
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	46 810
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	507,3
Työttömyysaste	7,2 %	4,9 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	3 033
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	263
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	8,8 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	497
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	355 431
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	20,5 %

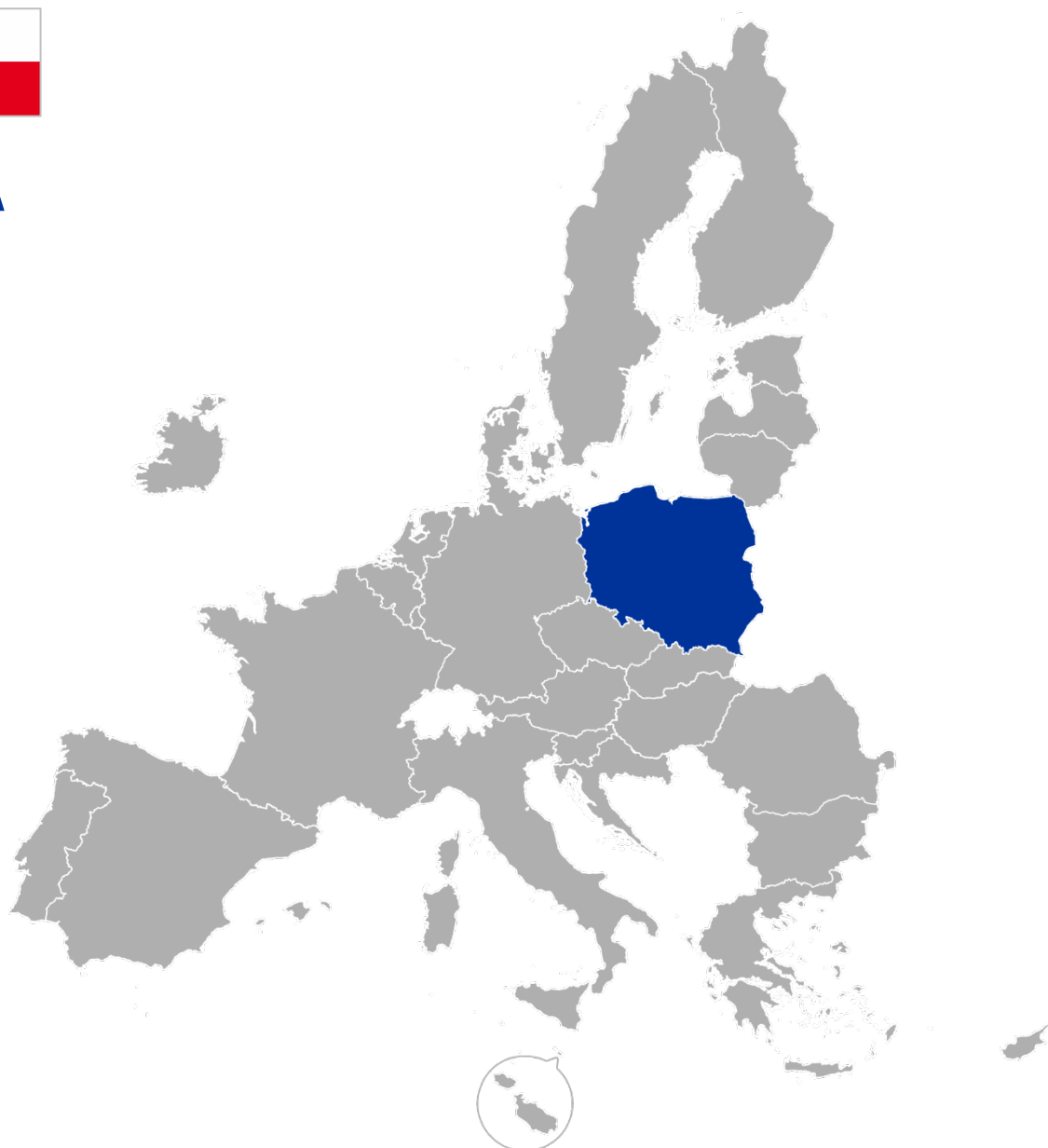
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
 Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



PUOLA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



PUOLA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kroatian, Kyproksen ja Unkarin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.



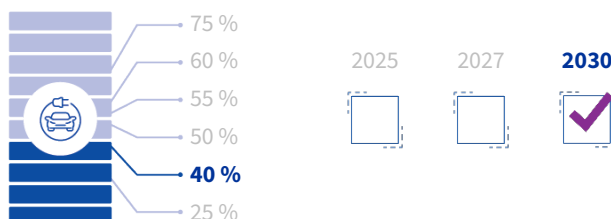
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovakia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

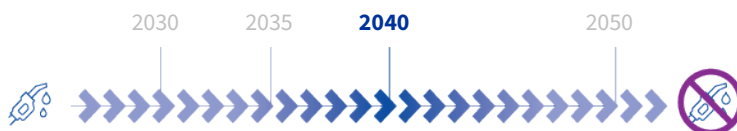
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on perinteisesti tukeutunut voimakkaasti kivihiileen energiantuotannossa, mikä antaa sille muihin EU-maihin verrattuna erilaisen lähtökohdan siirtymässä kestäväan energiaan. Tämän vuoksi korostat oikeudenmukaisen siirtymän merkitystä hiilestä riippuvaisille alueille.
- Puolassa esimerkiksi kaivosalan työllisyys laski 33 % vuosien 2010 ja 2019 välillä, mikä johti jännitteisiin kaivostyöntekijöiden ja ammattiliittojen välillä. Vaikka työntekijöitä pyritään kouluttamaan uudelleen tuulivoima-alan tehtäviin, nämä aloitteet edellyttävät merkittäviä investointeja.
- Suhtaudut varauksellisesti sähköautojen nopeaan käyttöönottoon Puolassa. Siirtymän on oltava asteittaisempi ja tasapainoisempi, jotta estetään markkinahäiriöt. Sen vuoksi kannatat alhaisempaa välitavoitetta vuodeksi 2030 ja myöhempää määräaikaa rekisteröinnin lopettamiseksi kokonaan, jotta yhteiskunnalle ja yrityksille jäisi enemmän aikaa sopeutua ja lieventää mahdollisia tahattomia seurauksia.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

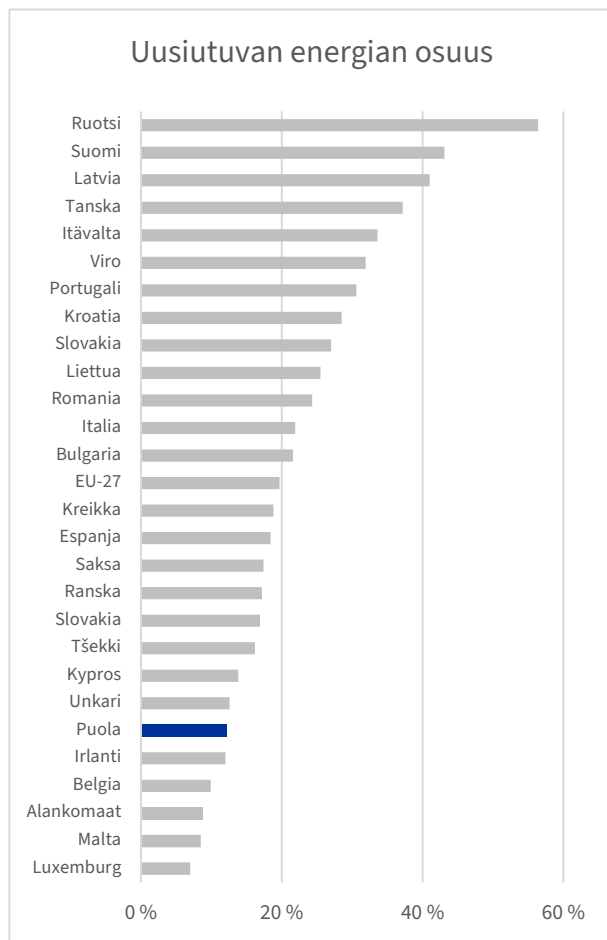
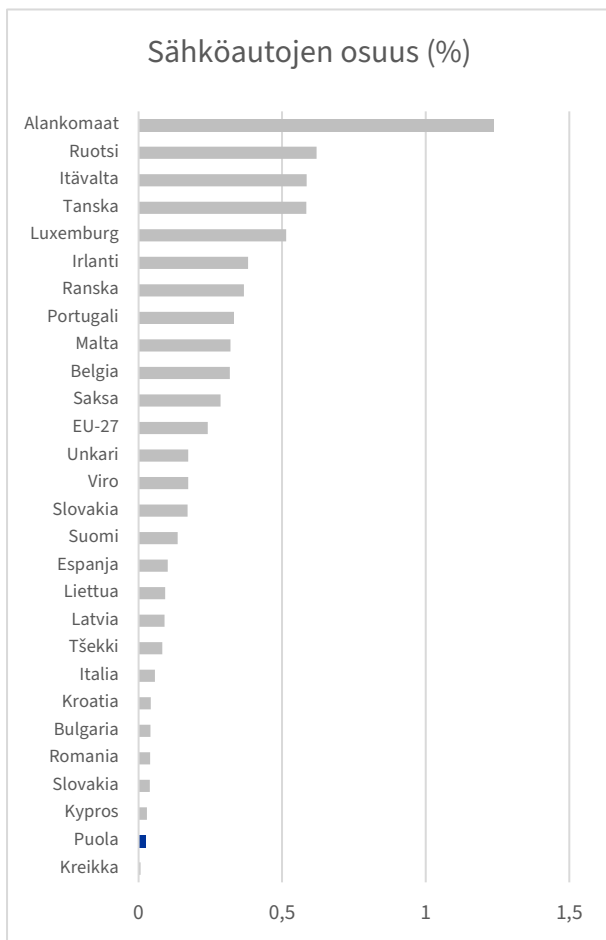
100 km

Perustelusi

- Et vastusta polttoaineinfrastruktuuria koskevaa komission ehdotusta ja ymmärrät sen perustelut.
- Maasi markkinarakenteen vuoksi et kuitenkaan näe kiireellistä tarvetta tai mahdollisuutta nopeuttaa siirtymistä vaihtoehtoihin polttoaineisiin.
- Puolan kaltaisissa maissa, joissa sähköautojen käyttöönotto on hidasta, latauspisteiden pakollinen asentaminen eri puolille EU:ta voisi aiheuttaa merkittävän taloudellisen rasitteen kunnille ja veronmaksajille.
- Siksi kannatat ei-pakollista lähestymistapaa, joka sallii joustavuuden tavoitteen saavuttamisessa kansallisten olosuhteiden perusteella.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



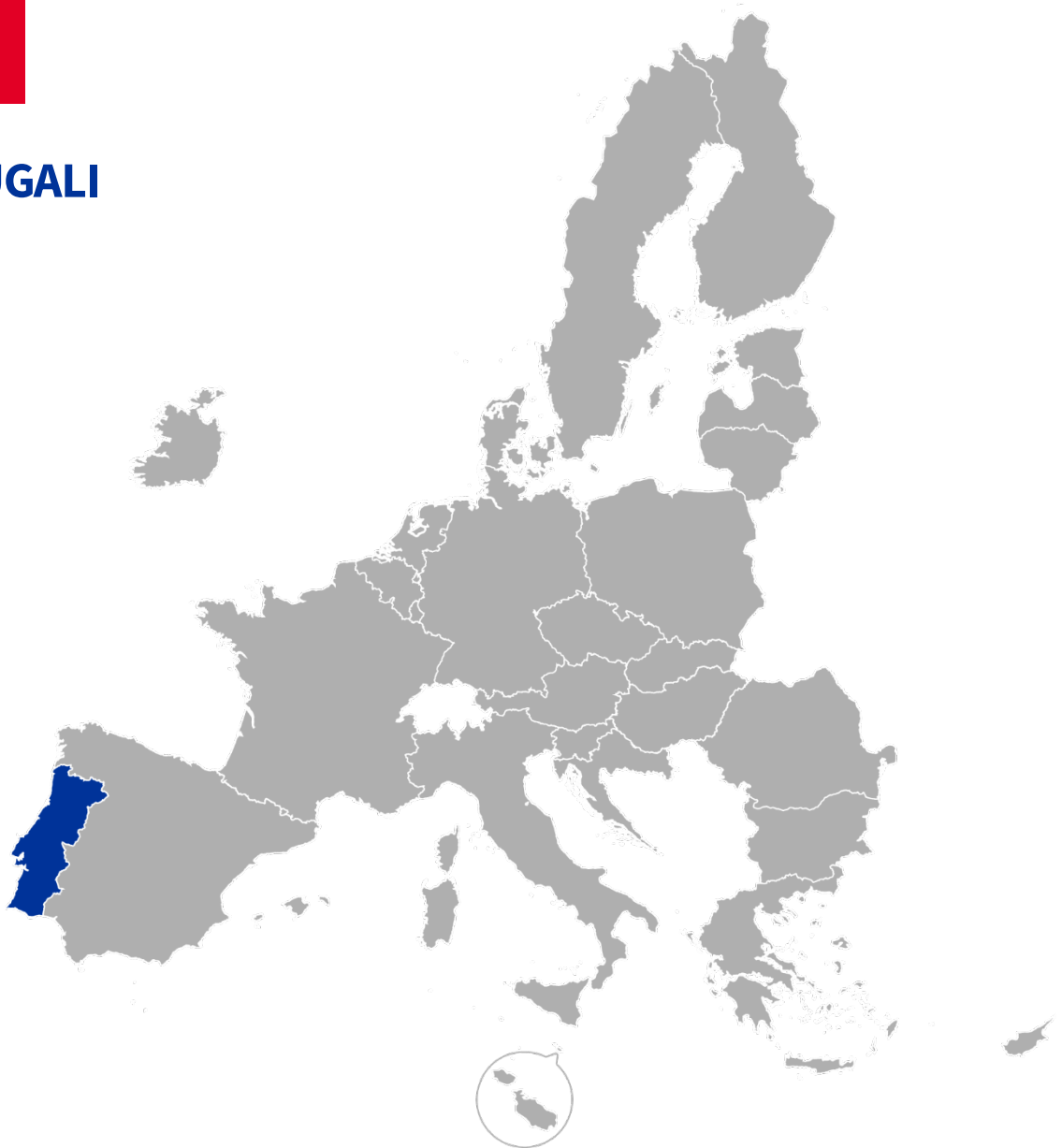
	Euroopan unioni	Puola
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	14 310
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	123,6
Työttömyysaste	7,2 %	3,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	2 785
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	614
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	12,2 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	566
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	1 179 776
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	0,3 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



PORTUGALI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Espanjan ja Viron** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____
% vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava
sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä
enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan,
koska. Latausinfrastruktuurin olisi katettava
_____, koska _____.*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

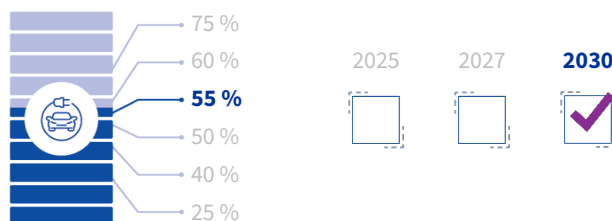
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali	55 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

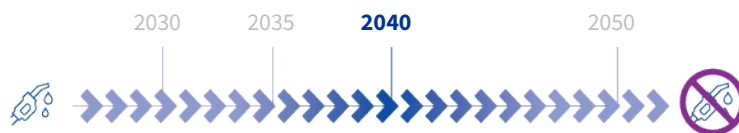
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on vahvasti sitoutunut ilmastotoimiin, sillä se kärsii jo nyt äärimmäisten sääilmiöiden vakavista seurauksista.
- Maasi hallitus työstää aktiivisesti joustamattomia kansallisia ilmastolakeja. Se katsoo, että joukkoliikenne on keskeinen ratkaisu kestäväälle liikkuvuudelle sen sijaan, että etusijalle asetettaisiin yksityisiin sähköautoihin perustuva tieliikenne.
- Eräs keskeinen mutta usein huomiotta jätetty näkökohta tässä keskustelussa on riippuvuus mineraaleista, kuten litiumista ja koboltista, joita tarvitaan sähköautojen akuissa. Niiden louhinnasta aiheutuu vakavia ympäristö- ja terveysvaikutuksia kaivosalueille, minkä vuoksi on välttämätöntä pohtia uudelleen liikkuvuutta laajemmasta näkökulmasta sen sijaan, että keskityttäisiin pelkästään sähköautoihin.
- Koska maallasi on laajempi lähestymistapa kestävään liikenteeseen, katsot, että välitavoite on pidettävä ennallaan, mutta kannatat samalla varovaisempaa ja ennakoitavampaa siirtymää, johon sisältyy polttomoottoriajoneuvoista kokonaan luopumista koskevan määräajan lykkääminen.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet

TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

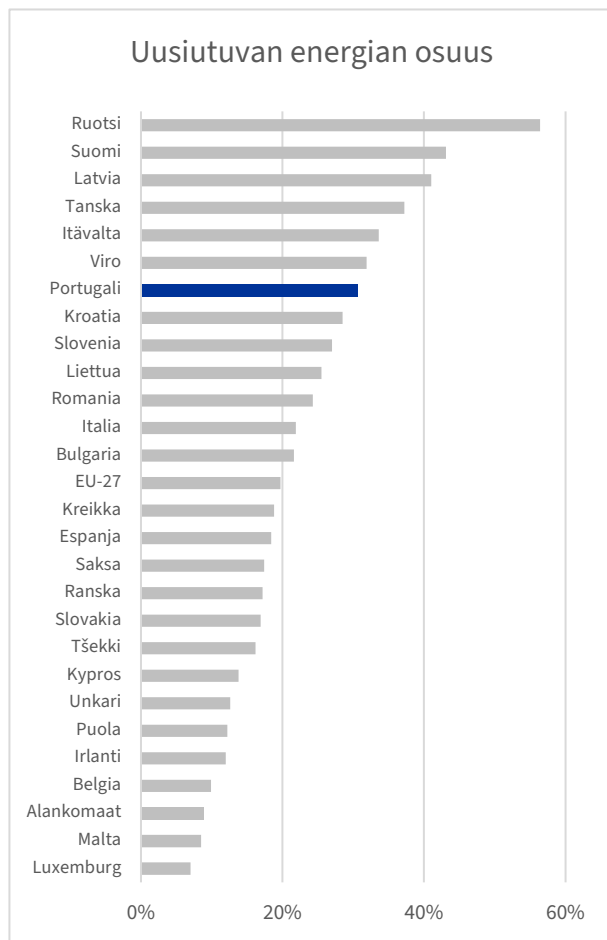
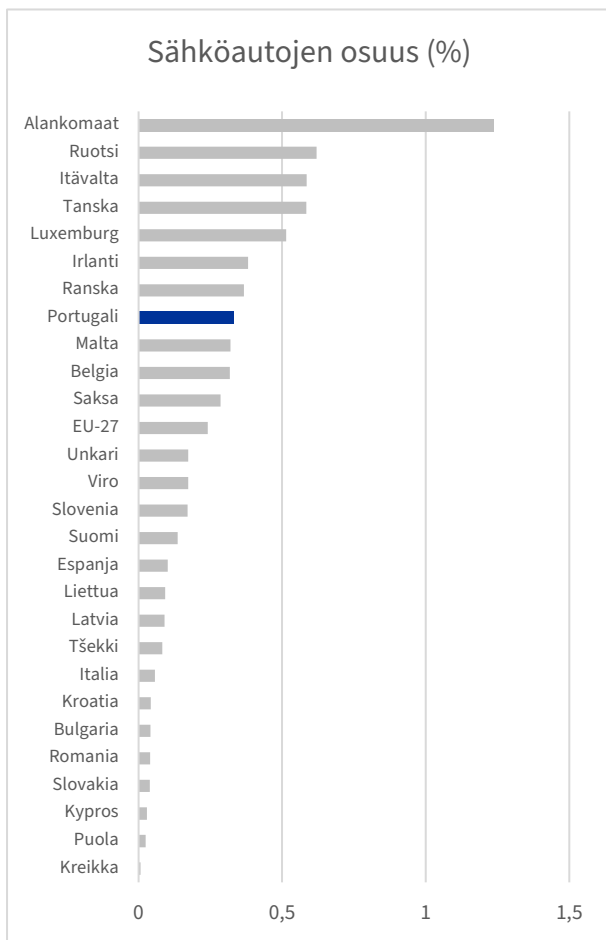
100 km

Perustelusi

- Vaikka maasi on tukenut jo pitkään sähköautojen asteittaista käyttöönottoa, olet huolissasi merkittävistä investoinneista, joita latausinfrastruktuuuri edellyttää.
- Portugalin sähköverkolla ei ole nykyisellään kapasiteettia tukea sähköautojen laajamittaista latausta ilman kalliita parannustoimia. Lisäksi äärimmäiset sääilmiöt vaikuttavat toisinaan sähköverkkoon ja aiheuttavat sähkökatkoja.
- Ennen kuin sitoudutaan latauspisteisiin tehtäviin investointeihin, onkin ratkaisevan tärkeää asettaa etusijalle sähköverkon kiireelliset parannustoimet, jotta varmistetaan, että se on vakaampi ja vähemmän altis heilahteluille.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Portugali
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	19 360
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	113,0
Työttömyysaste	7,2 %	7,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 554
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	119
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	30,6 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	535
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	202 986
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

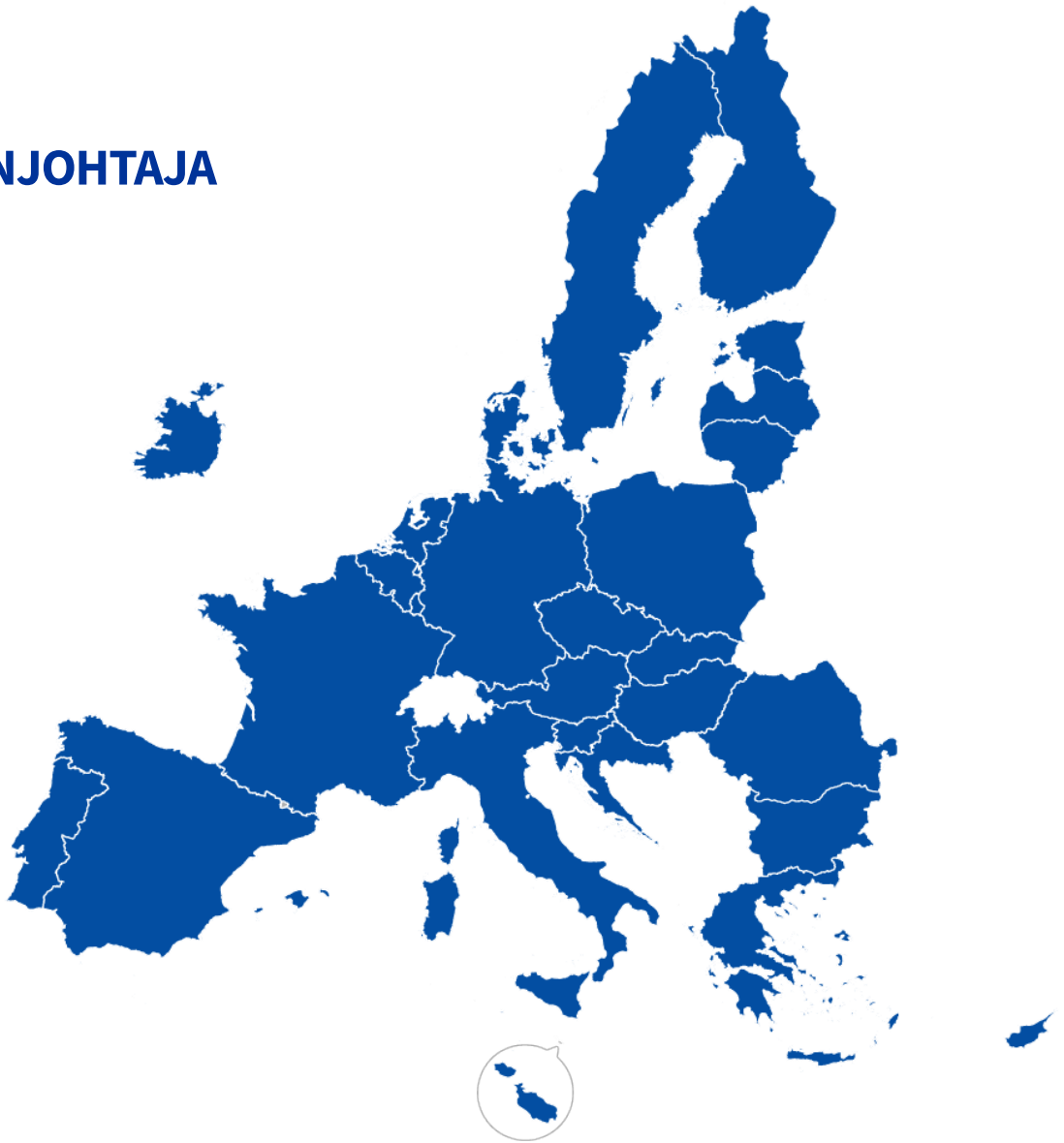
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



PUHEENJOHTAJA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa. Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Päästä sopimukseen neuvoston yhteisestä kannasta kaksoisenemmistöllä (vähintään 55 % jäsenmaista, jotka myös edustavat vähintään 65 %:a EU:n väestöstä). Ihannetilanteessa pyritään aina yksimielisyyteen, mutta jos tämä ei ole mahdollista, sovelletaan kaksoisenemmistösääntöä. Käytännössä useimpia päätöksiä ei viedä äänestettäväksi, vaan puheenjohtaja pyrkii löytämään kompromissin, jota kaikki valtuuskunnat voivat kannattaa.



Mitä sinulta odotetaan

Liityt sen jäsenmaan valtuuskuntaan, joka toimii neuvoston puheenjohtajana tosielämässä. Pelinjohtaja kertoo, mikä kyseinen maa on.

Valtuuskunnan jäsenenä tehtävänäsi on johtaa puhetta virallisissa neuvotteluissa. Kollegasi puolestaan esittävät maasi intressit ja kannat. Vastuullasi on valvoa kaikkea virallista keskustelua, myöntää edustajille puheenvuorot ja pysyä aikataulussa.

Kokouksen avaaminen

1. **Avaa kokous virallisesti**, toivota kaikki edustajat ja komissio tervetulleiksi ja selitä kokouksen tarkoitus (enintään 1 minuutti). Voit käyttää apuna seuraavan sivun laatikossa olevaa tekstiä.
2. Tämän jälkeen **pyydä komission edustajaa esittelemään ehdotus**.
3. **Seuraavaksi vuorossa ovat jäsenmaiden avauspuheenvuorot** (enintään 1 minuutin pituiset), jotka myönnät puheenvuoron pyytämisjärjestyksessä. Pyydä jäsenmaita ilmoittamaan selkeästi, mitä yhteisiä intressejä niillä on muiden jäsenmaiden kanssa.

Keskustelut

1. **Johda puhetta tämän jälkeen käytävissä virallisissa neuvotteluissa.** Ministerit saavat puhua vain, kun olet myöntänyt heille puheenvuoron. Myönnä puheenvuorot edustajille samassa järjestyksessä kuin missä niitä on pyydetty.
2. Pyydä edustajia välttämään toistamasta perusteluja ja kantoja, jotka on jo esitetty. Pyydä jäsenmaita käyttämään yhteisiä puheenvuoroja, jos niillä on samankaltaiset kannat. **Aikaa on rajatusti!**
3. Viralliset **neuvottelut keskeytetään epävirallisia keskusteluja varten.** Ilmoita epävirallisten keskustelujen alkamisesta ja siitä, milloin virallista istuntoa jatketaan. Epävirallisia keskusteluja ei tarvitse valvoa.

Yhteisymmärrykseen pääseminen

1. Epävirallisten keskustelujen aikana sinulla on aikaa **laatia kompromissiehdotus**. Voit tietysti myös pyytää jäsenmailta ehdotuksia kompromissiksi.
2. Valitse lupaavimmat ehdotukset artikloihin 1 ja 2 ja ota ne äänestettäväksi. Lopullinen **teksti hyväksytään kaksoisenemmistöllä** (vähintään 55 % jäsenmaista, joiden on myös edustettava vähintään 65 %:a EU:n väestöstä). Laske äänet äänilaskurin avulla. Pelinjohtaja auttaa tässä tehtävässä.
3. Kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, muistuta jäsenmaita siitä, että tässä vaiheessa niiden on päätettävä, haluavatko ne mieluummin saada aikaan kompromissin, johon ne eivät välttämättä ole täysin tyytyväisiä, vai haluavatko ne, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat neuvoston jäsenet, arvoisa komissaari,

Minulla on ilo avata liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston tämän päivän istunto.

Kuten tiedätte, neuvoston puheenjohtajana toimii tällä hetkellä _____, joka johtaa puhetta neuvotteluissa. Toimin itse tämän päivän kokouksessa tässä tehtävässä, enkä esitä maamme kantoja aiheeseen.

Esityslistalla tänään on uusi asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta. Kysymys on erittäin tärkeä paitsi kaikille EU-kansalaisille, myös EU:n roolille koko maailmassa, koska _____.

Ennen komission puheenvuoroa haluaisin korostaa, että neuvoston oikeudellinen yksikkö on tarkistanut ehdotuksen ja ilmoittanut, että se on perussopimusten mukainen ja sillä on tarvittava oikeusperusta.

Pyydämme seuraavaksi komissiota esittelemään ehdotuksensa. Tämän jälkeen saatte esittää maanne kannat lyhyessä avauspuheenvuorossa. Odotamme rakentavaa ja hedelmällistä keskustelua.

Komissio, olkaa hyvä.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Sähköautojen osuuden on oltava ...**

vaihtoehdot: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

ensirekisteröidyistä ajoneuvoista vuoteen ... mennessä

vaihtoehdot: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta ...alkaen.

vaihtoehdot: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenvaltiot ... tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

vaihtoehdot: sitoutuvat pyrkivät

☐ ☐

B) Verkko kattaa ...

vaihtoehdot: kaikki valtatiet TEN-T-verkon

☐ ☐

Latauspisteiden välimatka voi olla enintään ...

vaihtoehdot: 40 km 60 km 80 km 100 km

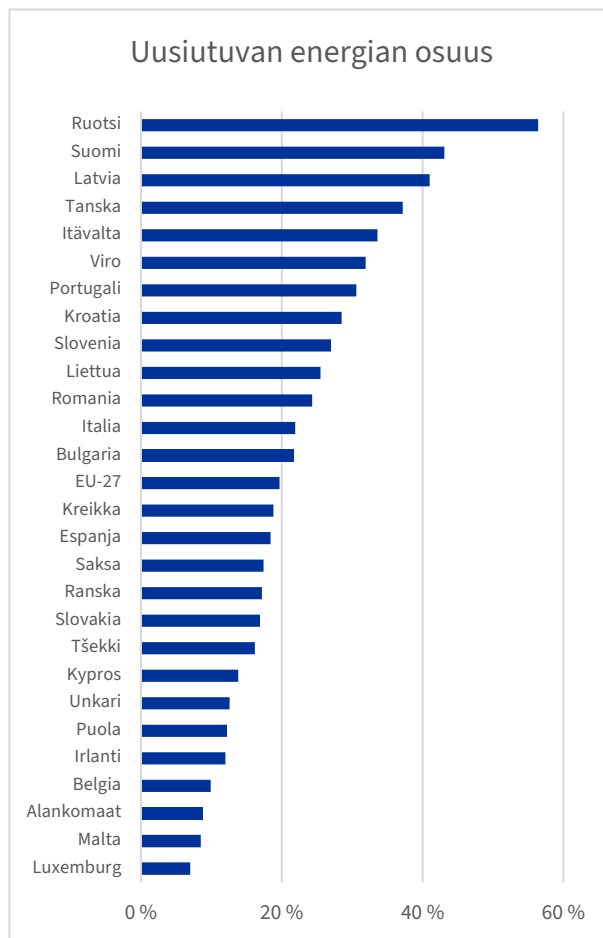
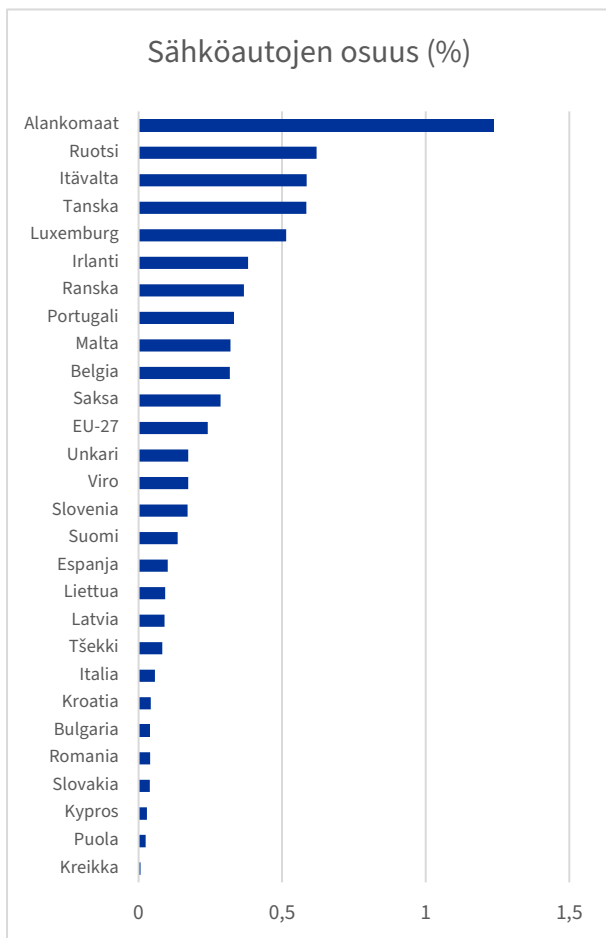
☐ ☐ ☐ ☐

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	40 km	
Belgia	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	40 km	
Bulgaria	40 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Kroatia	40 %	2030	2040		pyrkivät	kaikki valtatie	100 km	
Kypros	60 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Tšekki	50 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Tanska	75 %	2027	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	40 km	
Viro	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Suomi	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Ranska	75 %	2027	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	40 km	
Saksa	40 %	2025	2035		sitoutuvat	kaikki valtatie	60 km	
Kreikka	55 %	2025	2030		pyrkivät	kaikki valtatie	80 km	
Unkari	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Irlanti	75 %	2027	2030		pyrkivät	kaikki valtatie	60 km	

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia	40 %	2030	2040		sitoutuvat	kaikki valtatie	60 km	
Latvia	25 %	2030	2040		sitoutuvat	TEN-T-verkon	100 km	
Liettua	55 %	2030	2035		sitoutuvat	kaikki valtatie	100 km	
Luxemburg	75 %	2027	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	40 km	
Malta	55 %	2025	2030		sitoutuvat	TEN-T-verkon	100 km	
Alankomaat	55 %	2025	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	40 km	
Puola	40 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Portugali	55 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Romania	50 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Slovakia	55 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	60 km	
Slovenia	55 %	2030	2035		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Espanja	40 %	2030	2035		pyrkivät	kaikki valtatie	80 km	
Ruotsi	75 %	2027	2030		sitoutuvat	kaikki valtatie	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9
Työttömyysaste	7,2 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %

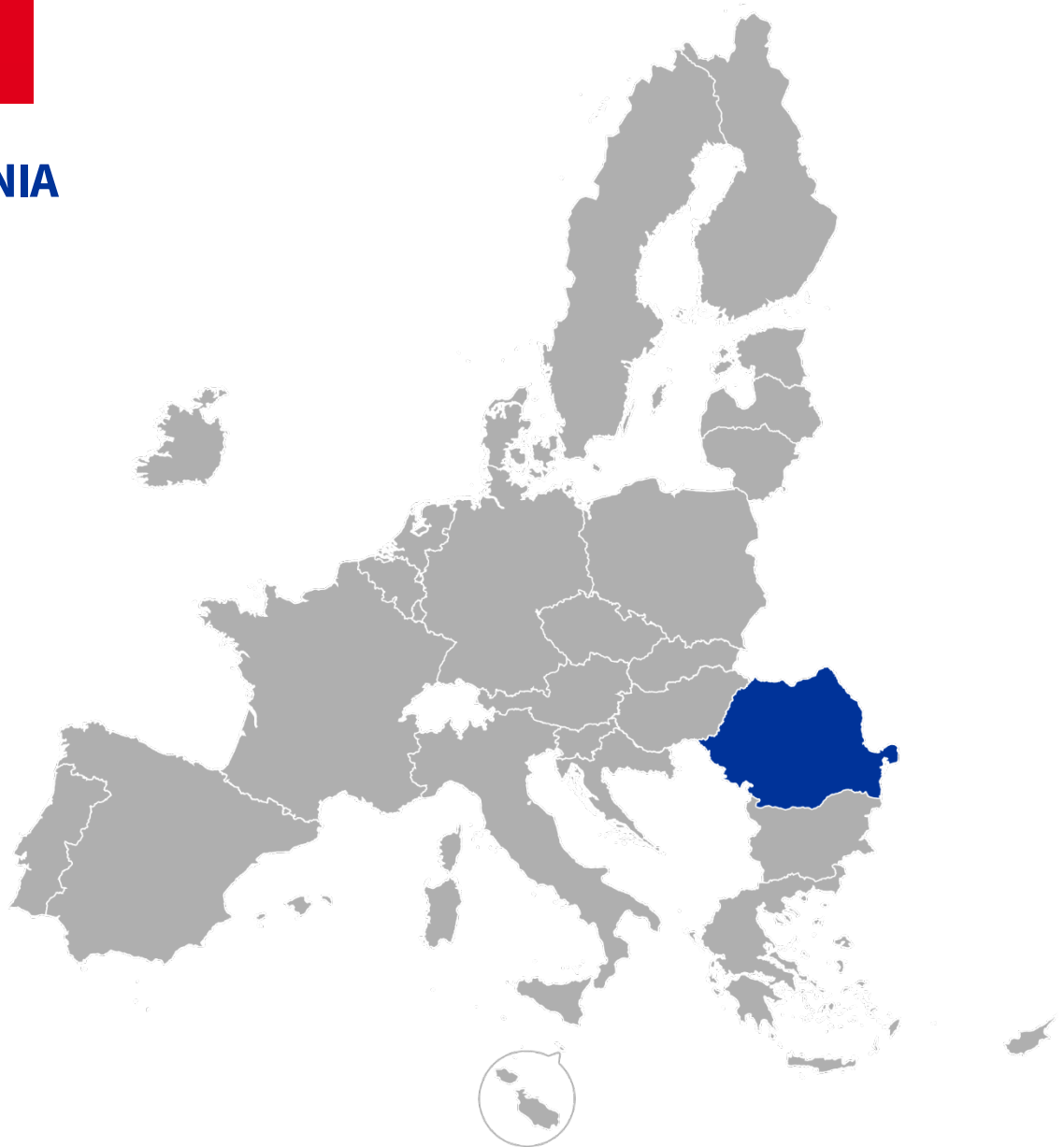
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
 Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



ROMANIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.



Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Bulgarian, Latvian ja Tšekin**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.

*Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.*

*Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.*

*Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____
% vuoteen ____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta ____, koska ____.*

*Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava
sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä
enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan,
koska. Latausinfrastruktuurin olisi katettava
____, koska _____*

*Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.*

Kiitos.

3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse.** Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

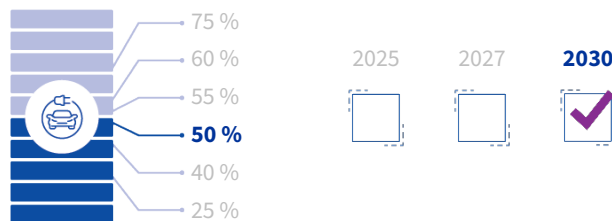
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania	50 %	2030	2050		pyrkivät	TEN-T-verkon	80 km	
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

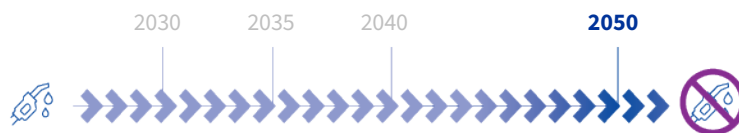
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 50 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2050** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on sitoutunut osallistumaan oikeudenmukaisesti liikennealan päästöjen vähentämiseen ja varmistamaan samalla, ettei siirtymä vahingoita kansantaloutta. Vaikka useat ilmastojärjestöt ovat kritisoineet Romanian siirtymäsuunnitelmia siitä, että ne eivät ole riittävän kunnianhimoisia, se toteuttaa muutoksia talouden kannalta toteuttamiskelpoisissa rajoissa.
- Suuri huolenaihe on se, että maahan saapuu jatkuvasti käytettyjä autoja, mikä on aiemmin haitannut sekä ilmasto- että energiatehokkuutta. Tiedät, että kulutustottumusten muuttaminen on välttämätöntä, mutta katsot sen olevan pitkän aikavälin tavoite, joka on läheisesti sidoksissa Romanian talouskehitykseen.
- Vastustat voimakkaasti polttomoottoriautojen rekisteröinnin lopettamista kokonaan vuoteen 2035 mennessä ja kannatat sen sijaan myöhempää määräaika. Lopettaminen vuoteen 2050 mennessä on paljon realistisempaa ja antaa taloudelle ja väestölle riittävästi aikaa sopeutua.
- Olet erityisen kiinnostunut mahdollisista tukitoimenpiteistä, uudelleentarkastelulausekkeista ja suojaustoimista, joilla voitaisiin helpottaa siirtymää ja lieventää taloudellisia riskejä.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

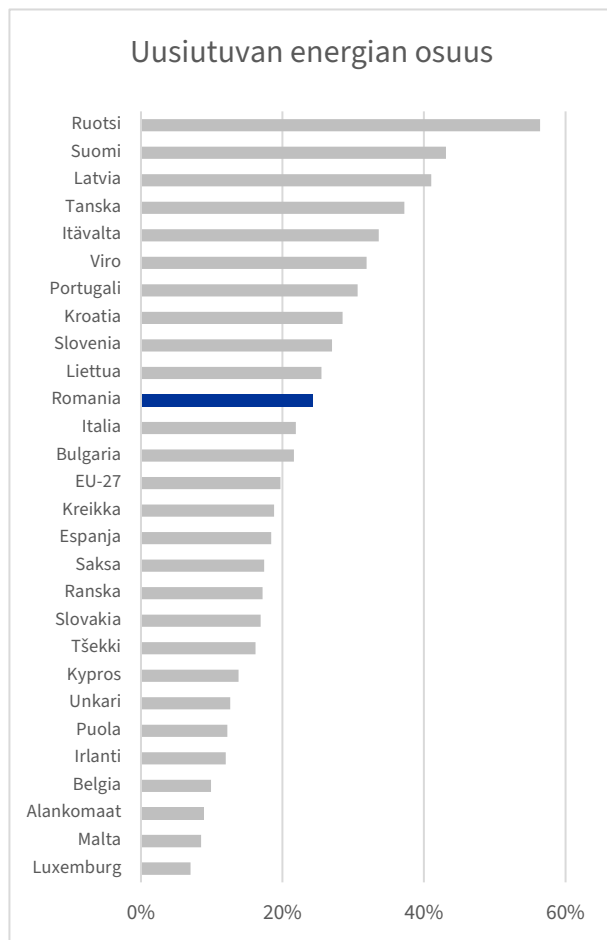
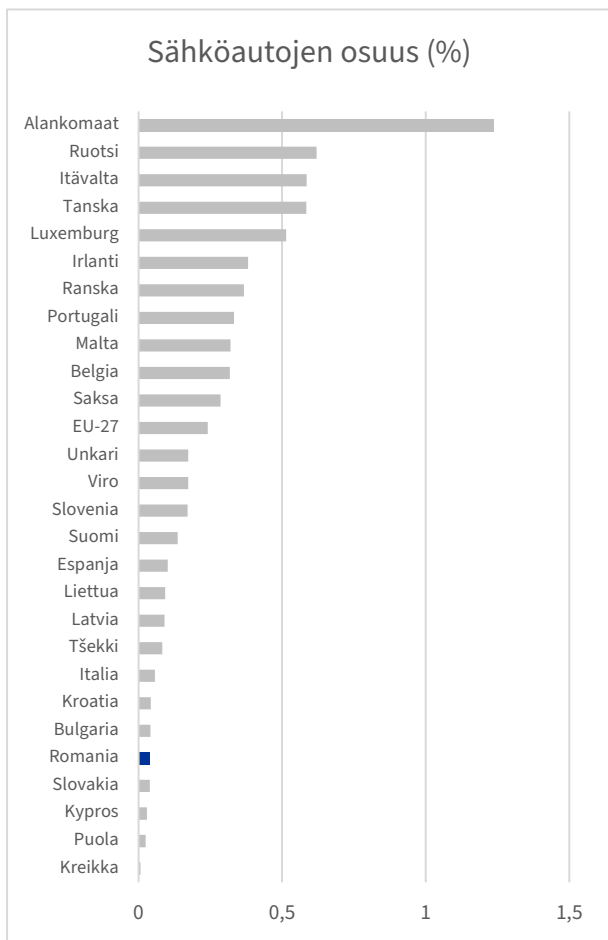
100 km

Perustelusi

- Maasi on riippuvainen kasvavista käytettyjen sähköautojen markkinoista, joiden kehittymiseen kuluu aikaa, sillä sähköautojen käyttöönotto vauraammissa Länsi-Euroopan jäsenmaissa on vasta nyt vauhdittumassa.
- Tämän vuoksi vastustat voimakkaasti kaikkia sitovia velvoitteita, jotka koskevat latausinfrastruktuurin laajentamista.
- Lisäksi olet huolissasi ehdotuksen oikeudenmukaisuudesta: sähköautoinfrastruktuuriin käytetyt julkiset varat hyödyttäisivät ensisijaisesti sähköautojen omistajia, kun taas muut kuin sähköautojen omistajat käytännössä tukisivat järjestelmää, jota he eivät käytä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Romania
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	11 460
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	82,7
Työttömyysaste	7,2 %	6,1 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 464
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	234
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	24,3 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	379
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	126 329
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	2,3 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

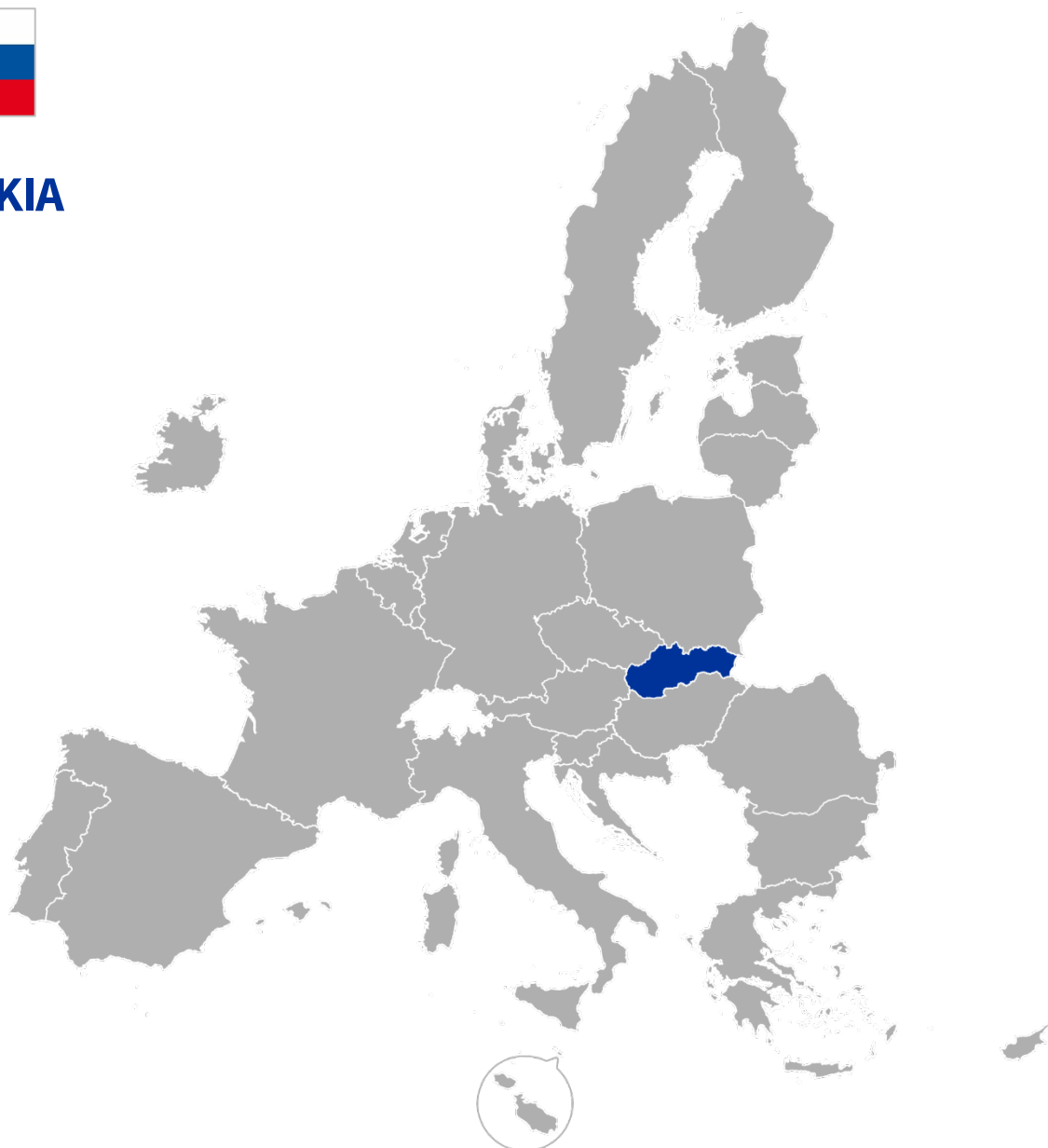
© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



SLOVAKIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Italian, Ranskan ja Saksan**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artikkelissa 1 esitetyt tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

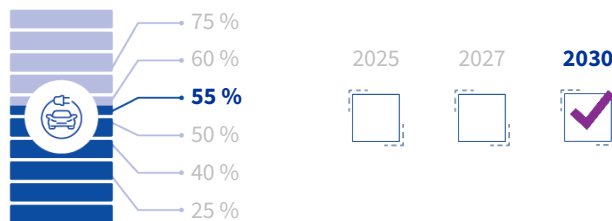
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia	55 %	2030	2040		pyrkivät	TEN-T-verkon	60 km	
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

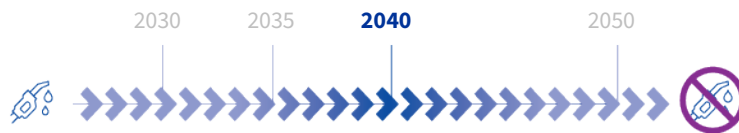
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2040** alkaen.



Perustelusi

- Maasi on halukas toimimaan ilmastotoimissa edelläkävijänä. Aiemmin tänä vuonna maasi hallitus hyväksyi ympäristöpolitiikan strategian ”Vihreämpi Slovakia”. Siinä asetetaan tavoitteet luonnonvarojen suojelulle, saastumisen vähentämiselle ja kiertotalouden edistämiseksi. Tämä vahvistaa maasi johtajuutta tällä alalla, ja olet innokas ilmaisemaan kantasi tänään.
- Slovakiassa on suurten autoteollisuusyritysten tuotantolaitoksia. Ala työllistää suoraan 177 000 henkilöä ja siihen liittyvillä teollisuudenaloilla vielä enemmän. Vuonna 2019 maassa valmistettiin yli miljoona autoa. Autoteollisuus on Slovakian talouden kulmakivi: sen osuus BKT:stä on 13 %, teollisuustuotannosta lähes 50 % ja viennistä 46 %.
- Tiedät, että sähköiseen liikkuvuuteen siirtyminen edellyttää maasi autoteollisuuden rakenteen merkittävää uudistusta. Sen vuoksi kannatat hieman myöhempää rekisteröinnin lopettamista samalla kun vuodeksi 2030 asetettu alkuperäinen 55 %:n tavoite pidetään ennallaan.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

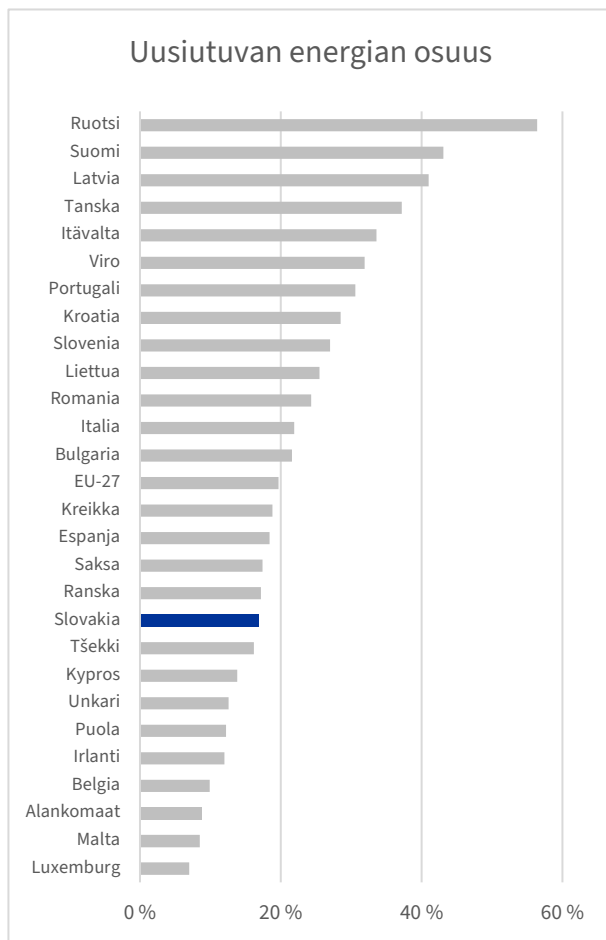
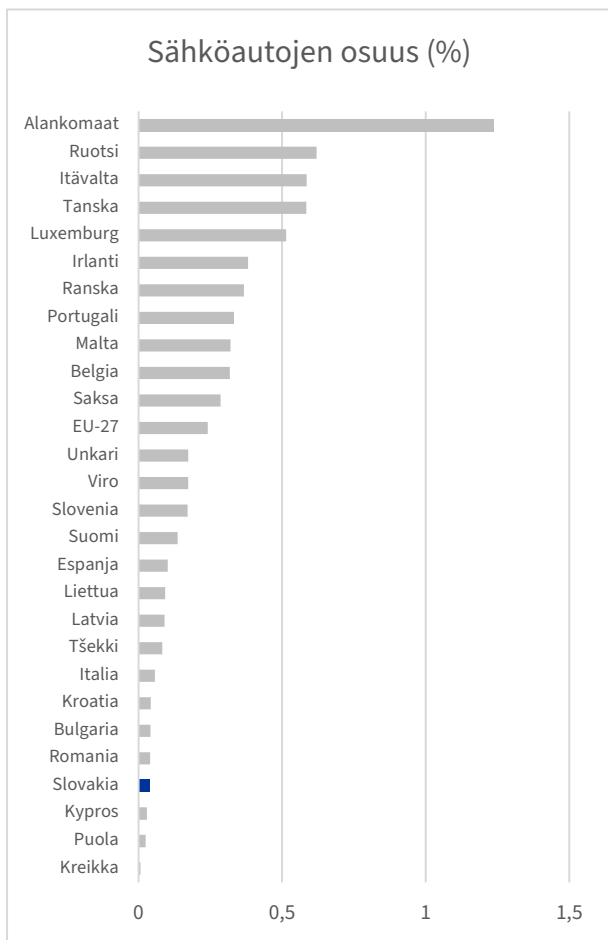
100 km

Perustelusi

- Et välttämättä vastusta komission ehdotusta, mutta pidät parempana varovaisempaa lähestymistapaa.
- Sähköautoteknologia kehittyy nopeasti, ja langattoman latauksen ja akunvaihdon kaltaisia uusia innovaatioita syntyy säännöllisesti.
- Näiden epävarmuuksien vuoksi on vaarana, että nykyiseen latausinfrastruktuuriin tehtävät laajamittaiset investoinnit vanhentuvat, mikä saattaa johtaa resurssien hukkaamiseen. Tulevaan kehitykseen mukautuminen edellyttää joustavampaa strategiaa.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Slovakia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	17 270
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	112,0
Työttömyysaste	7,2 %	6,7 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 803
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	84
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	16,9 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	447
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	76 300
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,2 %

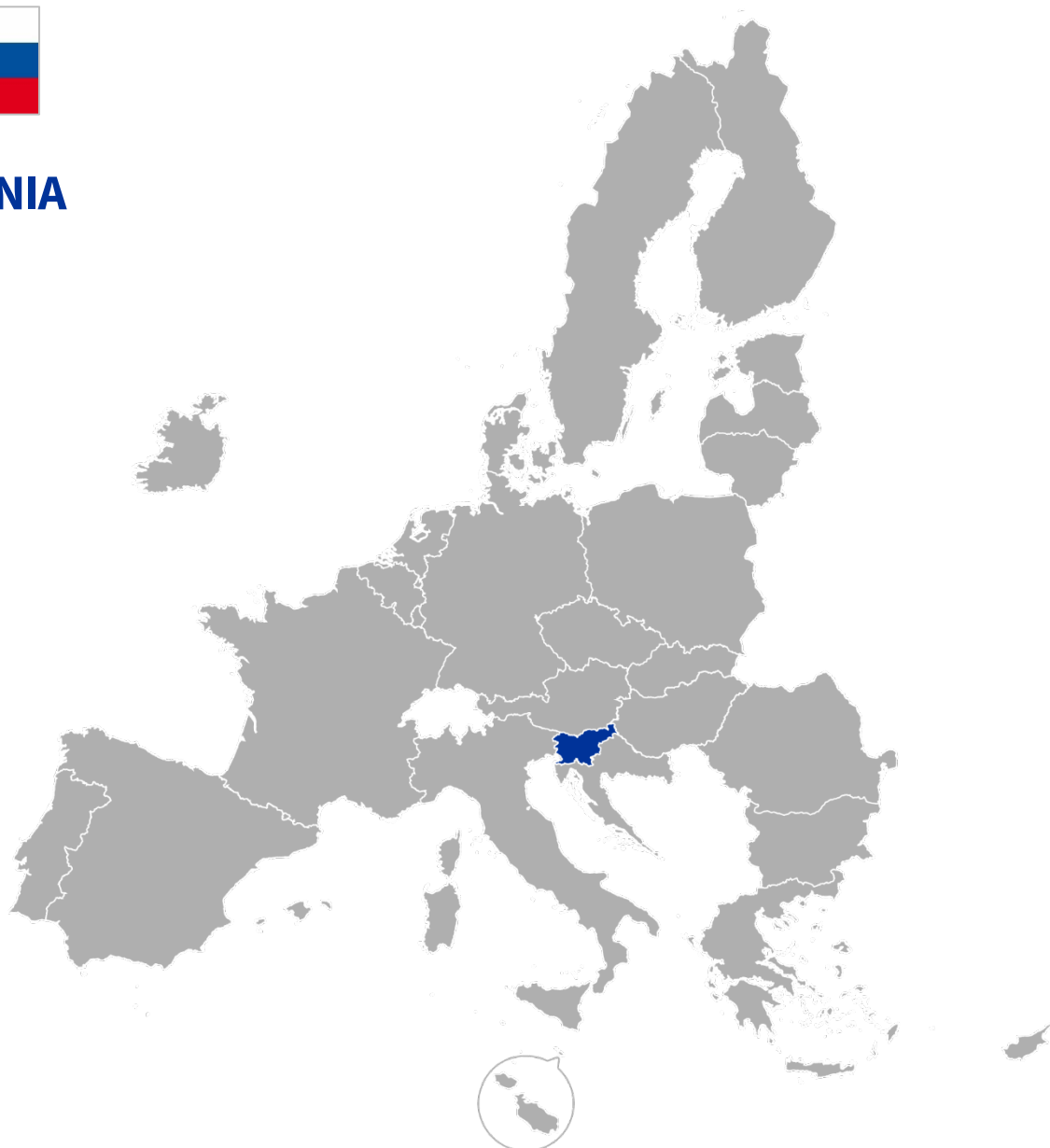
Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C



SLOVENIA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



Euroopan unionin
neuvosto

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Ruotsin ja Suomen**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitetyt tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

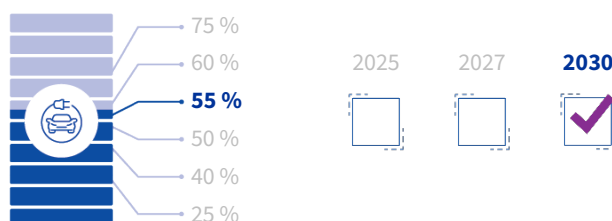
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia	55 %	2030	2035		pyrkivät	TEN-T-verkon	100 km	
Espanja								
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

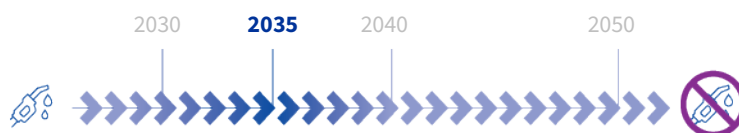
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2035** alkaen.



Perustelusi

- Ilmastonmuutoksen torjuminen on maasi ensisijainen prioriteetti, ja siirtyminen vähähiiliseen kiertotalouteen on Slovenian talouden strateginen tavoite.
- Kannatat komission ehdotusta, koska se on mielestäsi tasapainoinen – ei liian kunnianhimoinen eikä liian vaatimaton. Tiedät, että monissa EU-maissa energialähteiden uudelleenjärjestely on olennaisen tärkeää, koska sähkönkysynnän odotetaan kasvavan sähköiseen liikkuvuuteen siirtymisen vuoksi. Korostat, että on tärkeää varmistaa, että kaikille maille annetaan riittävästi aikaa ja tukea puhtaampiin energialähteisiin siirtymiseen.
- Vaikka siirtyminen hiilettömiin energialähteisiin ei varsinaisesti ole osa tätä ehdotusta, se on ratkaisevan tärkeää, koska sähköautojen lataaminen hiili-intensiivisellä sähköllä ei ole kestävä ratkaisu. Tarvitaan koordinoituja toimia, jotta varmistetaan, että sähköinen liikkuvuus on linjassa laajempien hiilestä irtautumista koskevien tavoitteiden kanssa.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Kyseinen verkko kattaa **TEN-T-verkon**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **100 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

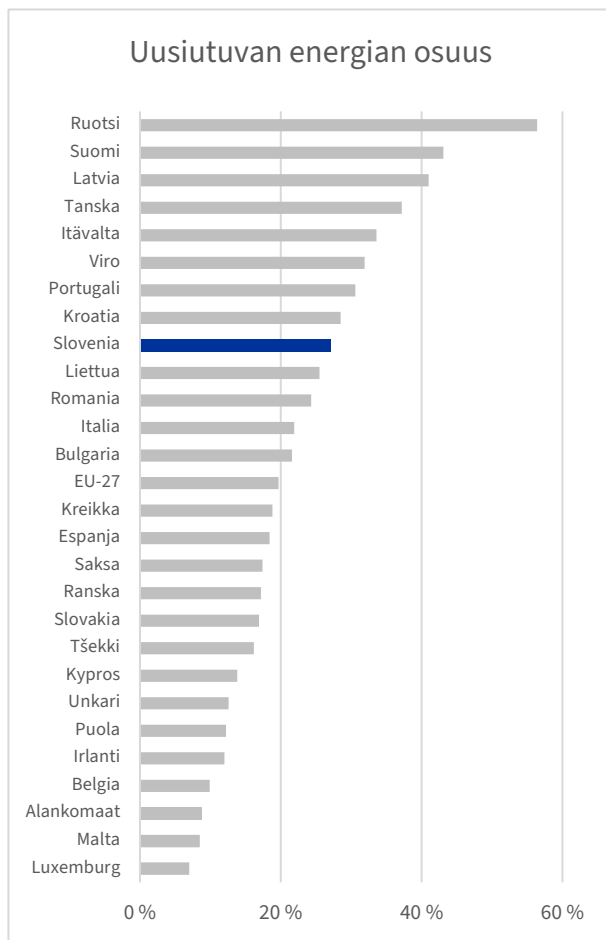
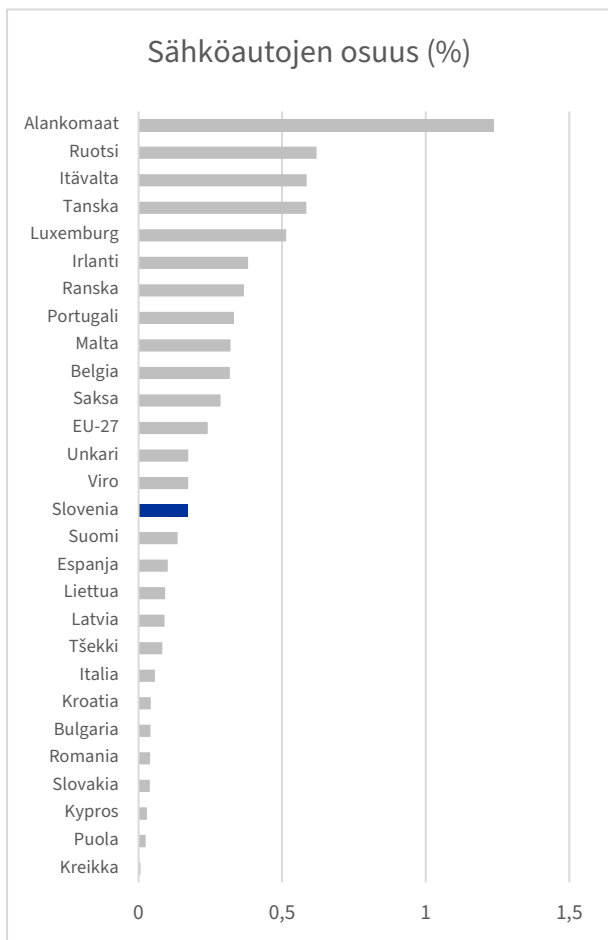
100 km

Perustelusi

- Vastustat latauspisteitä koskevia pakollisia vaatimuksia, koska olet sitä mieltä, että sähköautomarkkinoiden kasvun myötä myös latausinfrastruktuurin kysyntä lisääntyy.
- Yksityisen sektorin olisi oltava keskeisessä roolissa, kun kehitetään tehokasta verkkoa. Näin varmistetaan, että investoinnit vastaavat markkinoiden todellisia tarpeita.
- Tämä on vapaiden markkinoiden periaatteiden mukaista, sillä valtion investoinnit saattaisivat vähentää yksityisen sektorin innovointia ja investointeja latausratkaisuihin.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



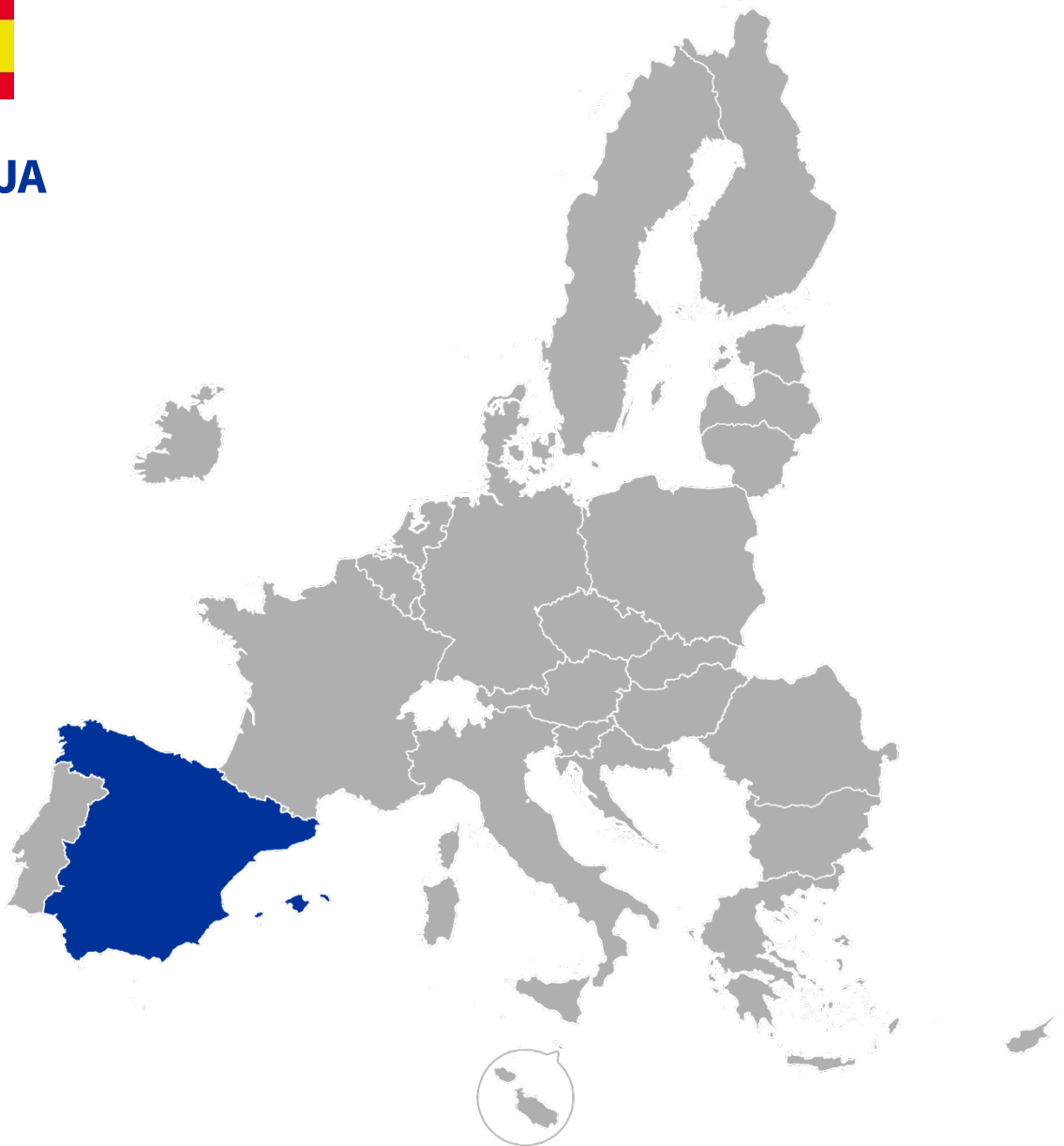
	Euroopan unioni	Slovenia
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	22 230
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	103,7
Työttömyysaste	7,2 %	5,0 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 957
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	176
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	27,0 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	555
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	53 367
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	3,2 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeri, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



ESPANJA



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ **Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä**

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköajoneuvoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasviuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasviuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenvaltiot sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



ESPANJA

Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistäsi otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Portugalin ja Viron** kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat,
haluan aluksi kiittää komissiota sen
ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että
kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen
keskustelun _____ kanssa ja
sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa
asetuksen artiklassa 1 esitettyjä tavoitteita.
Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään
___ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme
muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin
lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi
sitouduttava sijoittamaan sähköautojen
latauspisteitä enintään _____ km:n etäisyydelle
toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi
katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa
löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

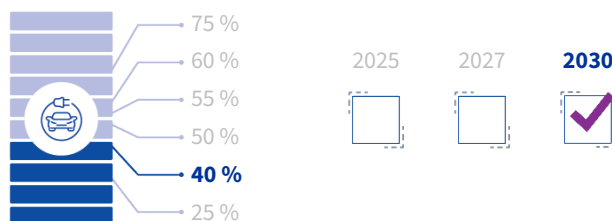
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenvaltiot ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja	40 %	2030	2035		pyrkivät	kaikki valtatiet	80 km	
Ruotsi								
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

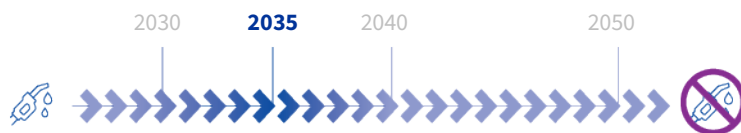
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 40 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2030** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2035** alkaen.



Perustelusi

- Koska Espanja on pinta-alaltaan EU:n toiseksi suurin maa, liikenteellä on merkittävä rooli maasi taloudessa, mutta se on myös suurin kasvihuonekaasupäästöjen lähde.
- Komission ehdotus on mielestäsi liian jäykkä, ja korostat joustavuuden tarvetta erityisesti vuoden 2030 tavoitteen saavuttamisessa, jotta voidaan välttää markkinahäiriöt. Tämä on vakava huolenaihe, kun otetaan huomioon maasi taloudelliset vaikeudet viime vuosikymmenen aikana.
- Koska Espanjan työttömyysaste on EU:n korkeimpia, ensisijaisena tavoitteenasi on varmistaa, että sähköautosiirtymä ei johda työpaikkojen menetyksiin. Siksi kannatat tukitoimia, kuten investointeja espanjalaisiin startup-yrityksiin sähköautojen käyttöönoton vauhdittamiseksi ja työttömille nuorille suunnattavia koulutusohjelmia, joilla heitä autetaan siirtymään kasvavalle sähköautosektorille.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastrukturi

A) Jäsenmaat **pyrkivät** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **80 kilometriä**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

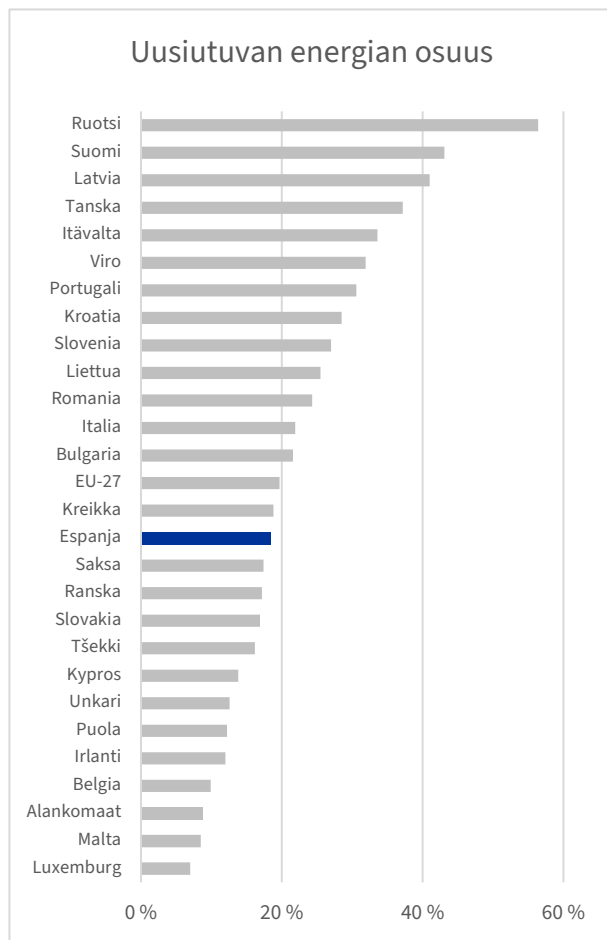
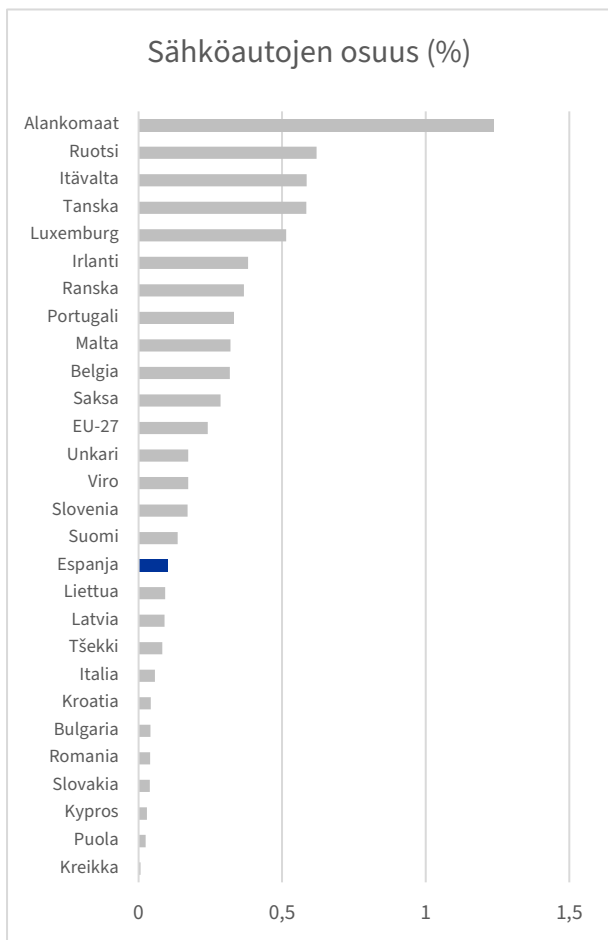
100 km

Perustelusi

- EU-maissa on erilaisia tieverkostoja, joihin vaihtelevat väestötiheydet vaikuttavat. Tämän vuoksi yleispätevää sääntelyä ei voida soveltaa.
- Espanjassa on monia harvaan asuttuja maaseutualueita, joiden autotiheys on vähäinen, joten sähköautojen latauspisteille olisi paikoitellen vain vähän käyttöä, eikä niitä tarvittaisi 60 kilometrin välein. Sen vuoksi pyydät joustoa sellaisten kansallisten tavoitteiden asettamisessa, joilla ei ole kielteisiä vaikutuksia liiketoimintaan.
- Mielestäsi olisi kuitenkin hyödyllisempää keskittyä latauspisteiden asentamiseen kaikkien valtateiden varsille, koska sähköautojen omistajia asuu muuallakin kuin TEN-T-verkon alueella.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



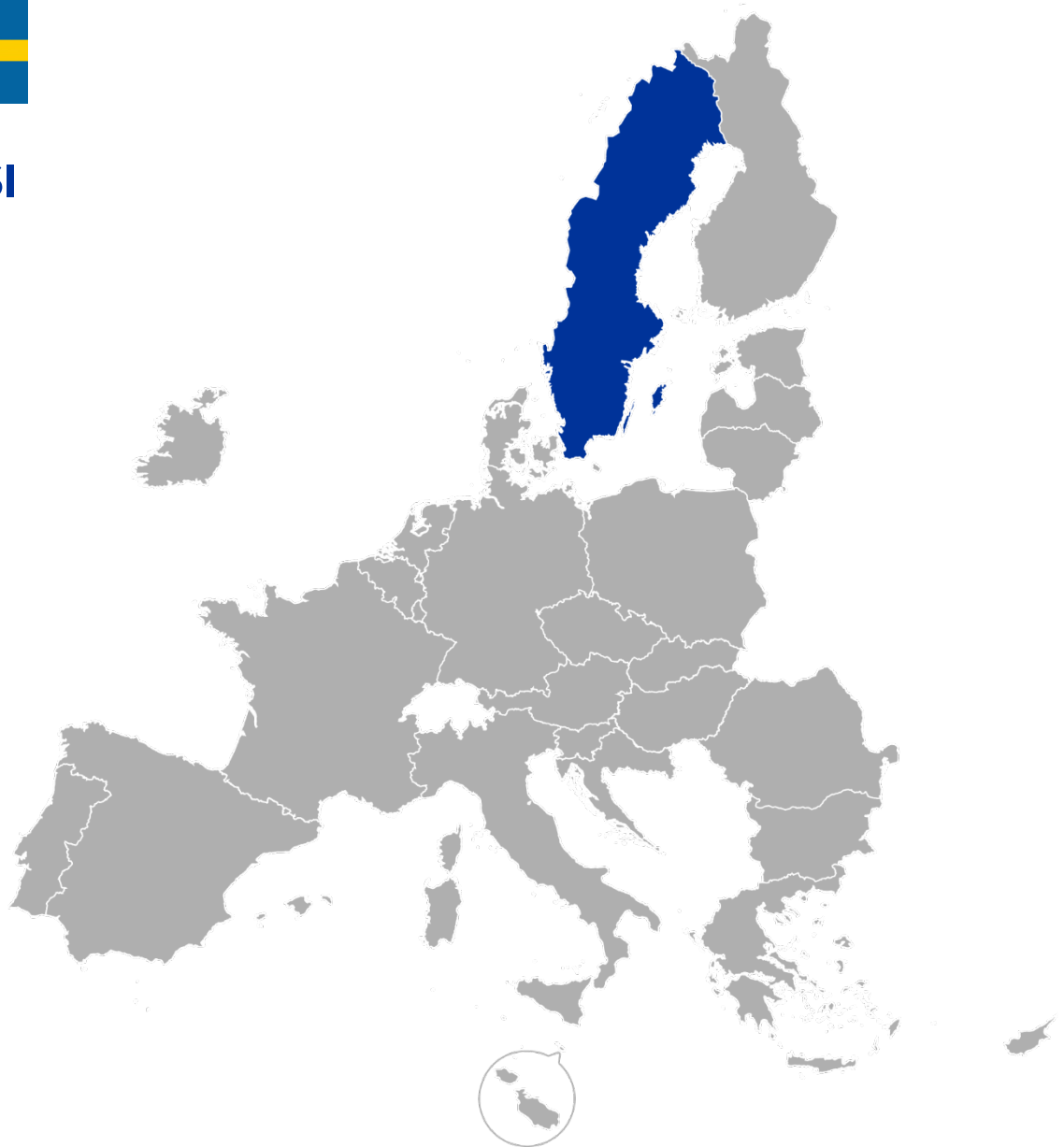
	Euroopan unioni	Espanja
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	23 850
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	93,8
Työttömyysaste	7,2 %	15,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 577
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	158
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	18,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	549
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	939 096
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	1,9 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025 | Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.



RUOTSI



PÄIVÄ MINISTERINÄ: 27 OSAPUOLEN NEUVOTTELU

■ Asetus henkilöautojen hiilidioksidipäästöistä

Roolien kuvaukset | **Edistyneiden taso** | FI



**Euroopan unionin
neuvosto**

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä
ja sähköautoinfrastruktuurin käyttöönotosta

EHDOTUKSEN TAUSTA

Pariisin sopimuksen osapuolena EU on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. EU vahvisti eurooppalaisessa ilmastolaissa oikeudellisesti sitovan tavoitteen saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Tämä edellyttää kasvihuonekaasupäästöjen merkittävää vähentämistä, johon EU pyrkii Euroopan komission kauden 2019–2024 tärkeimmän aloitteen eli Euroopan vihreän kehityksen ohjelman avulla.

Liikenneala on äärimmäisen tärkeä vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta. Liikenne aiheutti vuonna 2019 neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä EU:ssa. Liikenteen päästöistä 60 % tulee henkilöautoista ja moottoripyöristä. Päästöjen vähentäminen on erityisen vaikeaa liikennealalla – tieliikenteen päästöt kasvoivat 28 % vuosina 1990–2019.

Tarvitaan kiireellisiä toimia, jotta voidaan siirtyä kestävämpään matkustajaliikennejärjestelmään, jossa sähköautoilla on keskeinen rooli. Vaikka sähköautojen saatavuus on viime vuosina parantunut, useimpien henkilöautojen polttoaineena on EU:ssa edelleen bensiini ja diesel. Euroopan komission ehdotuksen tavoitteena on korjata tämä keskeinen puute EU:n toimissa ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Sillä pyritään vahvistamaan määräaika uusien fossiilista polttoainetta käyttävien autojen myynnin lopettamiseksi ja asettamaan sähköautojen latausinfrastruktuuria koskeva vähimmäisvaatimus.

1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 55 % on oltava sähköautoja vuoteen 2030 mennessä.
- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta 2035 alkaen.

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

- A) Jäsenmaat sitoutuvat tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.
- B) Kyseinen verkko kattaa TEN-T-verkon. Verkon latauspisteiden välimatka voi olla enintään 60 kilometriä.



Esityslista

On vuosi 2021, ja liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston istunnon esityslistalla on komission ehdotus uudeksi asetukseksi, joka koskee ympäristöystävällisiä uusia henkilöautoja EU:ssa.

Keskustelet ehdotuksesta muiden jäsenmaiden edustajien kanssa, ja pyritte pääsemään kompromissiin.

Ensisijainen tavoitteesi

Sopia neuvoston yhteisestä kannasta, jossa omat intressisi otetaan huomioon. Voit myös harkita kannattavasi kompromissia, jossa osa omista intresseistä otetaan huomioon.

Mitä sinulta odotetaan

1. **Lue huolellisesti ryhmääsi koskevat tiedot**, joissa esitetään intressisi ja kantasi.
2. Osa **perusteluistasi** vastaa muiden maiden, kuten **Kreikan, Slovenian ja Suomen**, kantoja. Keskustele niiden edustajien kanssa selvittääksesi, voitteko yhdessä puolustaa mahdollisia yhteisiä intressejanne.
3. Valmistele **avauspuheenvuoro** (enintään 1 minuutti) virallisten neuvottelujen ensimmäistä kierrosta varten. Ilmoita siinä kantasi artikloihin 1 ja 2. Voit käyttää apuna vasemmalla laatikossa olevaa tekstiä.
4. Pidä avauspuheenvuoro, kun puheenjohtajavaltion edustaja (joka toimii kokouksen puheenjohtajana) antaa sinulle puheenvuoron. Jos olet samaa mieltä puheenvuoronsa jo käyttäneiden muiden maiden edustajien kanssa, ilmoita tämä selvästi.
5. Kuuntele muiden maiden kannat. Merkitse ne muistiin **täyttämällä** seuraavalla sivulla oleva **taulukko**. Neuvotteluissa on tärkeää kuunnella toisia ja etsiä ratkaisuja, jotka kaikki voivat hyväksyä.
6. **Esitä kantasi ja perustelusi** virallisten neuvottelujen aikana. Jos perustelusi vastaavat muiden maiden perusteluja, niiden painoarvon lisäämiseksi voi olla hyödyllistä esittää ne yhdessä.
7. **Lopullisen äänestyspäätöksen teet itse**. Huomaa, että kun on kompromissiehdotusta koskevan lopullisen äänestyksen aika, sinun on päätettävä, haluatko mieluummin saada aikaan kompromissin, johon et välttämättä ole täysin tyytyväinen, vai haluatko, että neuvottelut päättyvät tuloksetta.

Arvoisat puheenjohtaja, komissaari ja kollegat, haluan aluksi kiittää komissiota sen ehdotuksesta ja puheenjohtajaa siitä, että kysymys on päivän esityslistalla.

Ennen päivän istuntoa kävimme hedelmällisen keskustelun _____ kanssa ja sovimme yhteisestä kannasta.

Katsomme, että on välttämätöntä tarkistaa asetuksen artikkelissa 1 esitettyjä tavoitteita. Sähköautojen osuuden olisi oltava vähintään ____ % vuoteen _____ mennessä. Kannatamme muiden kuin sähköautojen rekisteröinnin lopettamista alkaen vuodesta _____, koska _____.

Artiklan 2 osalta jäsenmaiden olisi sitouduttava sijoittamaan sähköautojen latauspisteitä enintään ____ km:n etäisyydelle toisistaan, koska _____. Latausinfrastruktuurin olisi katettava _____, koska _____.

Luotamme siihen, että päivän istunnossa löydetään toimiva kompromissi.

Kiitos.

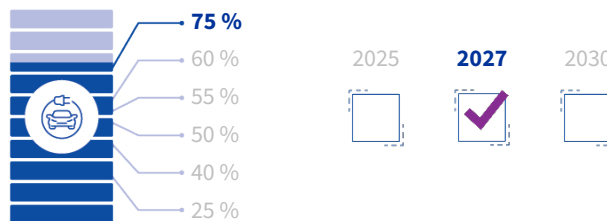
	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Itävalta								
Belgia								
Bulgaria								
Kroatia								
Kypros								
Tšekki								
Tanska								
Viro								
Suomi								
Ranska								
Saksa								
Kreikka								
Unkari								
Irlanti								

	1 artikla				2 artikla			
	1A		1B	Muita ehdotuksia / muistiinpanoja	2A	2B		Muita ehdotuksia / muistiinpanoja
	Sähköautoja on oltava autokannasta ... %	... vuoteen ... mennessä	... vuodesta ... alkaen.		Jäsenmaat ...	Verkko kattaa ...	Latauspisteiden välimatka enintään ...	
Italia								
Latvia								
Liettua								
Luxemburg								
Malta								
Alankomaat								
Puola								
Portugali								
Romania								
Slovakia								
Slovenia								
Espanja								
Ruotsi	75 %	2027	2030		sitoutuvat	kaikki valtatiet	60 km	100 km vähäliikenteisillä teillä
Komissio	55 %	2030	2035		sitoutuvat	TEN-T-verkon	60 km	

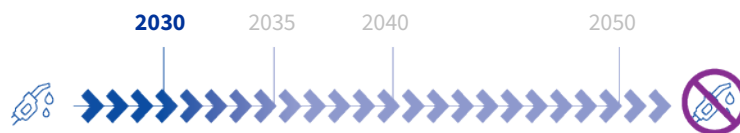
1 artikla

Uusien henkilöautojen päästöjen vähentäminen

- A) Uusien bensiini- tai dieselkäyttöisten polttomoottoriajoneuvojen rekisteröinti lopetetaan vaiheittain. **Ensirekisteröidyistä ajoneuvoista 75 %** on oltava sähköautoja vuoteen **2027** mennessä.



- B) Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei rekisteröidä EU:ssa enää vuodesta **2030** alkaen.



Perustelusi

- Kansallisella tasolla maasi hallitus pyrkii saavuttamaan vuoteen 2040 mennessä ilmastoneutraaliuden kaikilla aloilla. Siksi Ruotsin tavoite on yksi EU:n kunnianhimoisimmista, ja maasi on ilmastotoimissa edelläkävijä muiden Pohjoismaiden rinnalla. Liikennealan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan kiireellisiä yhteisiä toimia.
- Kannatat kunnianhimoisempaa EU:n laajuista rekisteröinnin lopettamista, koska se vastaa paremmin maasi kansallisia sitoumuksia. Uskot myös, että siirtyminen hiilineutraaliin energiantuotantoon on saavutettavissa oikeanlaisin keinoin.
- Ruotsin omat kokemukset ovat osoitus siitä, mikä on mahdollista: se aikoo sulkea viimeisen hiilivoimalaitoksensa jo vuonna 2022, kaksi vuotta aikataulua edellä. Tämä on mahdollista, koska sekä maasi hallitus että kansalaiset ovat sitoutuneita asiaan ja suhtautuvat ilmastokriisiin vakavasti.
- Muistiinpanoja:

2 artikla

Sähköautojen latausinfrastruktuuri

A) Jäsenmaat **sitoutuvat** tarjoamaan sähköautojen latauspisteiden verkon.

sitoutuvat



pyrkivät



B) Tämä verkko kattaa **kaikki valtatiet**. Latauspisteiden välimatka voi olla enintään **60 kilometriä (100 kilometriä vähäliikenteisillä teillä)**.

kaikki valtatiet



TEN-T-verkon



40 km

60 km

80 km

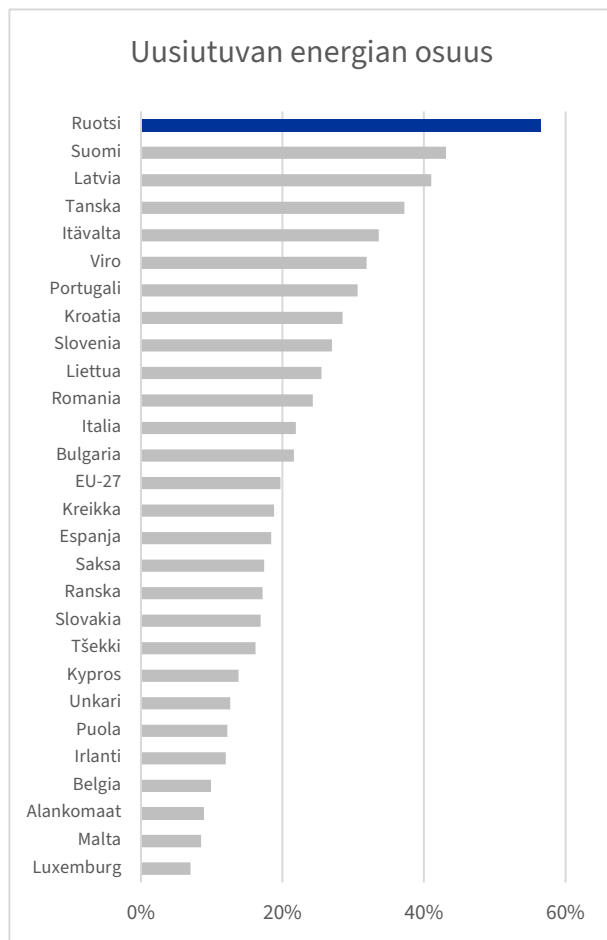
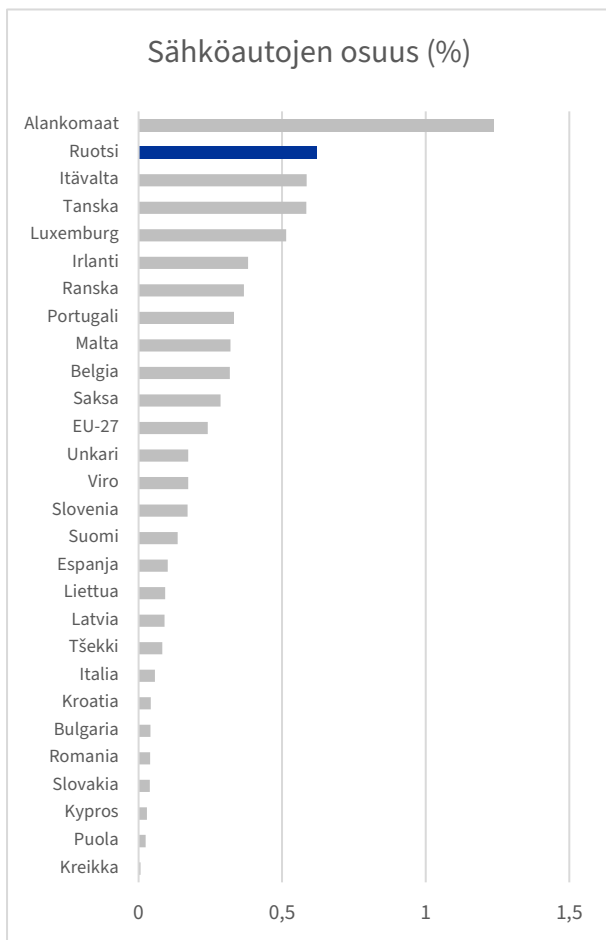
100 km

Perustelusi

- Polttoaineinfrastruktuurin osalta sinun on varmistettava, että uusissa tavoitteissa otetaan huomioon Ruotsin erityispiirteet. Harvaan asutuilla pohjoisilla alueilla kylien väliset etäisyydet ovat suuria, liikenne on vähäistä ja latausasemien kannattavuus rajallista.
- Sen vuoksi et kannata komission ehdotusta sellaisenaan, vaan katsot, että siihen olisi tehtävä joitakin muutoksia.
- Ehdotat latauspisteille 60 kilometrin välimatkaa teillä, joilla liikenne on tavanomaista, ja enintään 100 kilometrin välimatkaa teillä, joilla liikenne on vähäistä.
- Muistiinpanoja:

Taustatietoja

Huom. **Neuvottelut käydään vuonna 2021!**



	Euroopan unioni	Ruotsi
BKT asukasta kohti (EUR)	30 440	46 250
Asukastiheys (asukasta neliökilometrillä)	108,9	25,2
Työttömyysaste	7,2 %	8,5 %
Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂-ekvivalenttitonnia asukasta kohti)	2 154	1 281
Sähköntuotannon kasvihuonekaasuintensiteetti (gCO₂e/kWh)	210	8
Uusiutuvan energian osuus	19,7 %	56,4 %
Autotiheys (autoa 1 000 asukasta kohti)	555	476
Uusia henkilöautoja rekisteröity v. 2019	10 949 740	298 771
Uusien sähköautojen osuus v. 2019 rekisteröidyistä	4,92 %	9,4 %

Tämän julkaisun on tuottanut neuvoston pääsihteeristö, ja se on tarkoitettu ainoastaan tiedotuskäyttöön. EU:n toimielimet tai jäsenvaltiot eivät ole vastuussa siitä. Eurooppa-neuvostoa ja Euroopan unionin neuvostoa koskevia lisätietoja saa verkkosivustolta www.consilium.europa.eu.

© Euroopan unioni, 2025

| Aineistoa lainattaessa on mainittava lähde.

PDF ISBN 978-92-850-0461-3 doi:10.2860/3202662 QC-01-25-005-FI-N
Print ISBN 978-92-850-0462-0 doi:10.2860/5994383 QC-01-25-005-FI-C