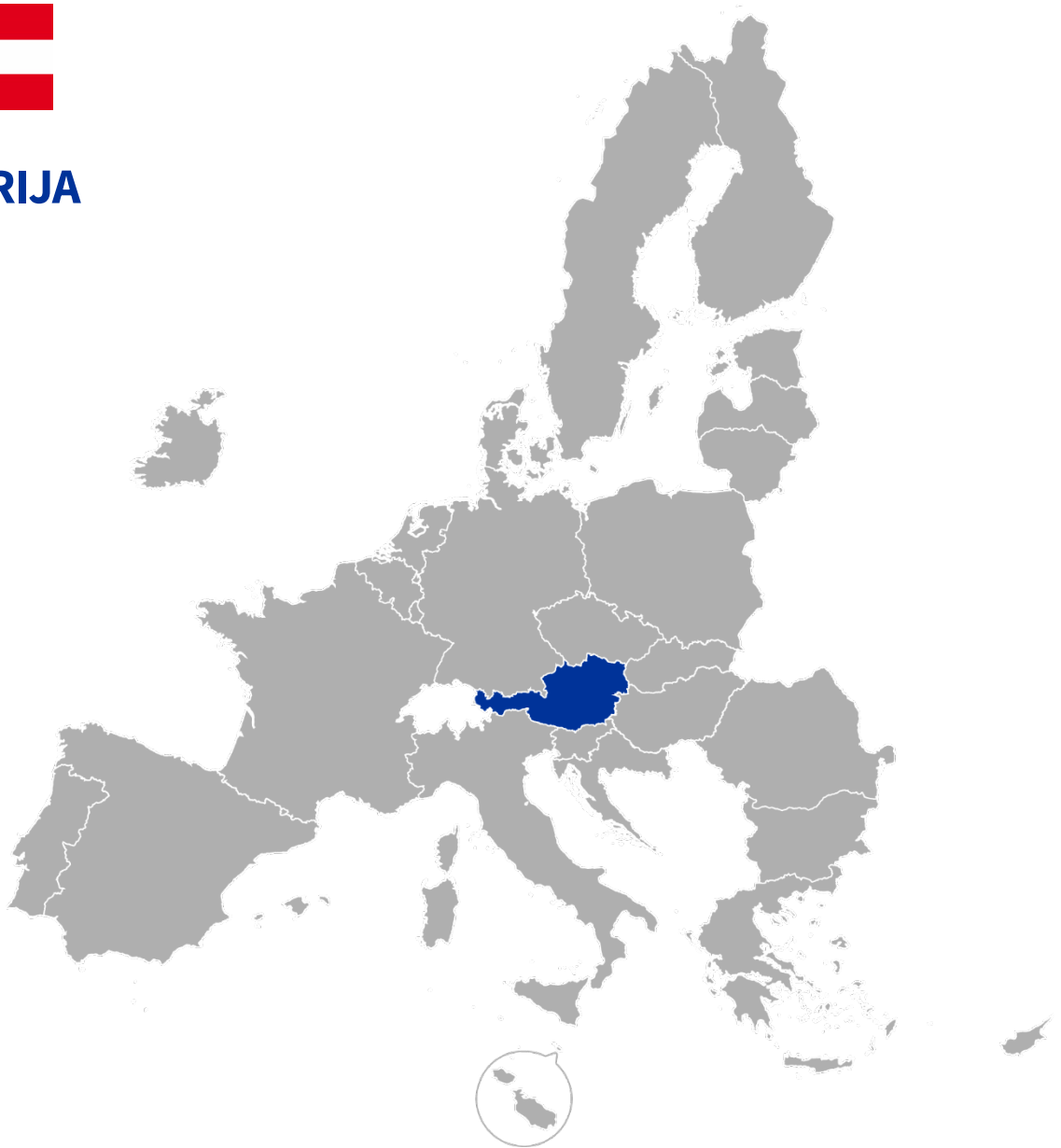




AUSTRIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



AUSTRIJA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Beļģijas, Dānijas un Nīderlandes** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāaņem izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

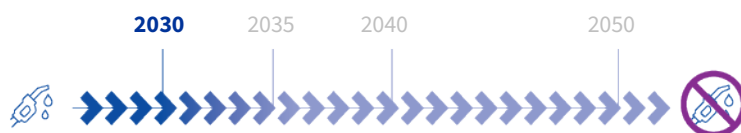
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts jau agrāk ir izvirzījusi vērienīgus mērķus klimatrīcībā, un tā tiecas tikpat vērienīgus mērķrādītājus sasniegt ES līmenī.
- Ir vajadzīgi būtiski ieguldījumi un strauja nozares pāreja uz ilgtspējīgiem enerģijas avotiem. Savukārt, tiklīdz tas būs sasniegts, jūs sagaidāt lielas ekonomiskās iespējas jūsu valstij, tostarp jaunas darbvietas, inovāciju un ārvalstu ieguldījumus Austrijas uzņēmumos.
- Vērienīgākas ieceres palīdz paātrināt bezemisiju automobiļu ieviešanu un to pieejamību cenas ziņā; tāpēc jūs atbalstāt agrīnāku pakāpenisku izbeigšanu līdz 2030. gadam. Tomēr jūs būtu gatavs priekšlikumu padarīt vēl vērienīgāku, ja tam piekristu pārējās dalībvalstis. Jūs cerat, ka priekšlikums netiks pavājināts.
- Vērienīgi ES mērķi ir būtiski, lai radītu noteiktību un ilgtermiņa perspektīvas valdībām un uzņēmumiem, kas vēlas ieguldīt elektrotransportlīdzekļos. Jūsu mērķis ir mazāk ambiciozās valstis pārliecināt par rūpniecības pārveides potenciālu.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

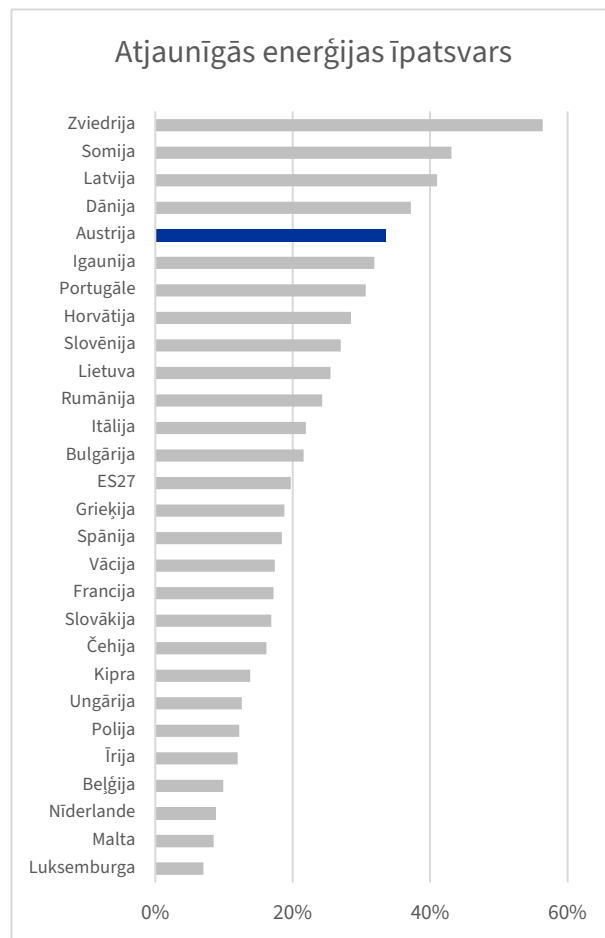
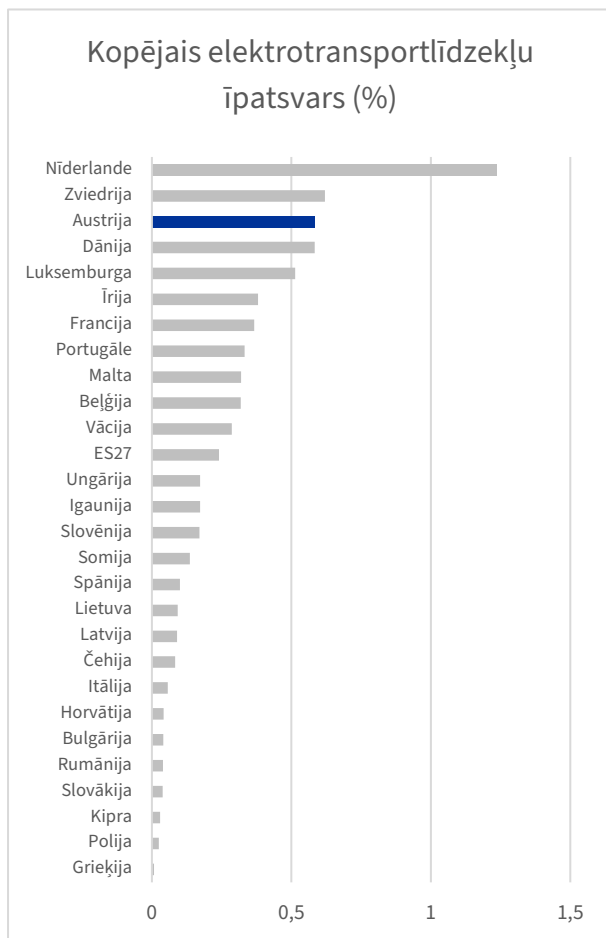
100 km

Jūsu argumenti

- Jums ir vērienīgi mērķi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru.
- Jūs kā daudzu tūristu tranzīta valsts visa gada garumā vēlaties nodrošināt, lai elektrotransportlīdzekļu vadītājiem Austrijas autoceļu tīkls būtu pievilcīgs. Aptverot tikai TEN-T tīklu, pastāv risks, ka sistēma tiks pārslogota, tāpēc, lai izvairītos no satiksmes sastrēgumiem, jūs iesakāt nodrošināt blīvu uzlādes punktu izvietojumu visās automaģistrālēs.
- Lai gan jūs atzīstat, ka klimatrīcībā būs vajadzīgi ievērojami ieguldījumi, jūs uzskatāt, ka tā nav atliekama. Ir labāk ieguldīt jau tagad, lai nodrošinātu elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras sekmīgu izvēršanu.
- Balstoties uz pieredzi, jūs zināt, ka uzlādes stacijas tiks izmantotas, līdzko tās būs uzbūvētas.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Austrija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	42 650
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	107,6
Bezdarba līmenis	7,2 %	6 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2208
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	85
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	33,6 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	570
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	248 740
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	6,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

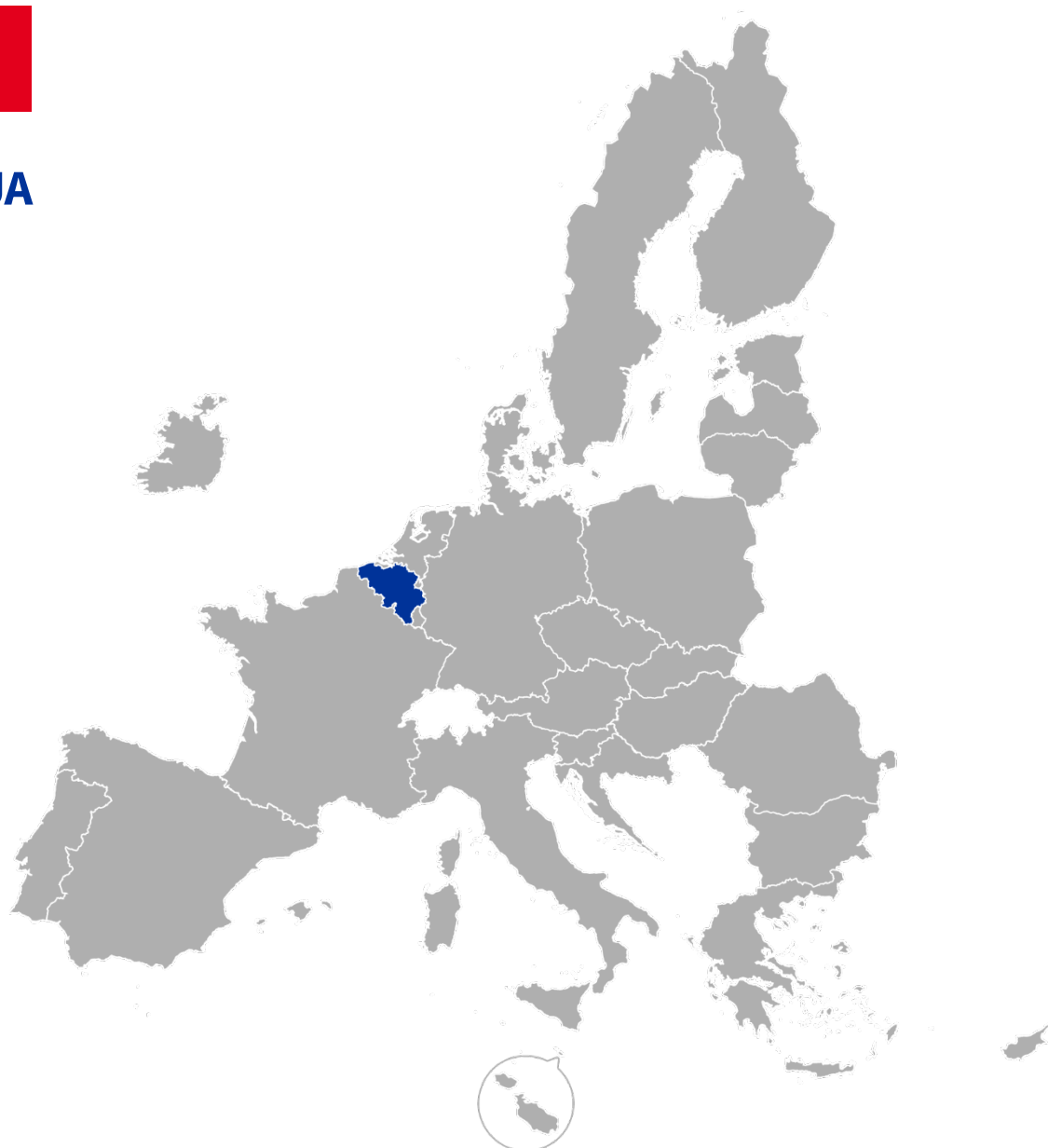
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



BEĻĢIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Austrijas, Dānijas un Nīderlandes** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

Paldies!

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	...no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	...no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

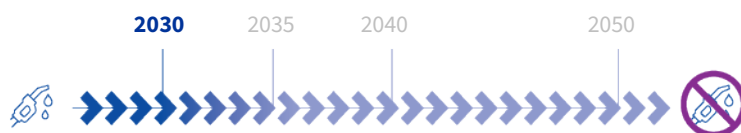
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir apņēmusies savā ceļu satiksmē zaļināt transportlīdzekļus, samazināt iekšdedzes dzinēju skaitu un virzīt ilgtspējīgu pārveidi.
- Jūs paredzat, ka nākotnē automobiļu skaits palielināsies, jo aizvien vairāk cilvēku tiecas pēc mobilitātes. Lai novērstu iekšdedzes transportlīdzekļu skaita pieaugumu, jūs plānojat noteikt vērienīgus mērķus un stimulus, kas mudinātu lietotājus iegādāties elektrotransportlīdzekļus un motivētu automobiļu ražotājus tos izstrādāt un ražot.
- Lai gan jūs atbalstāt Komisijas priekšlikumu, jūs uzskatāt, ka mērķi nav pietiekami vērienīgi. Klimata pārmaiņu jautājums nav atliekams; tas ir jārisina tagad, pat ja tas rada problēmas dažām nabadzīgākajām ES valstīm.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

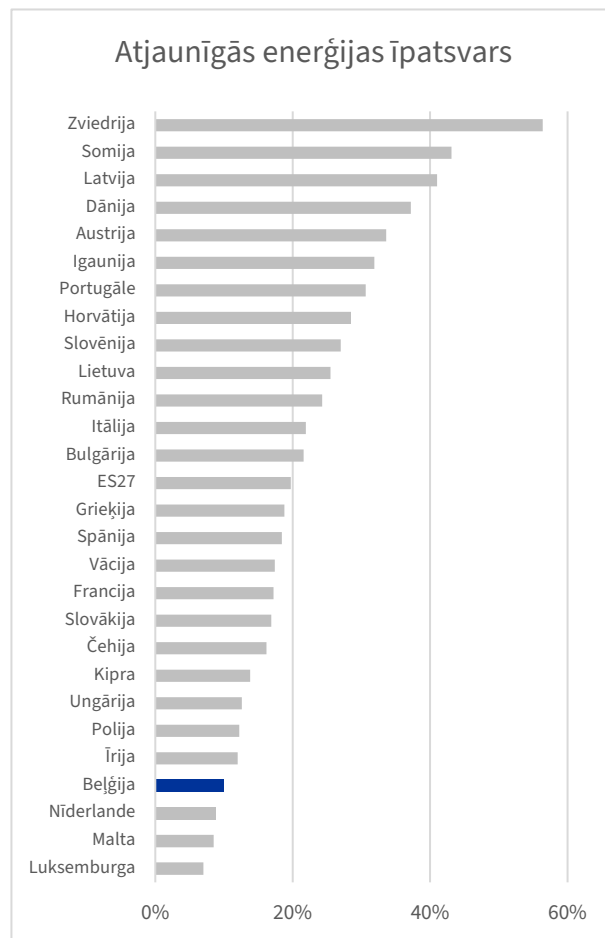
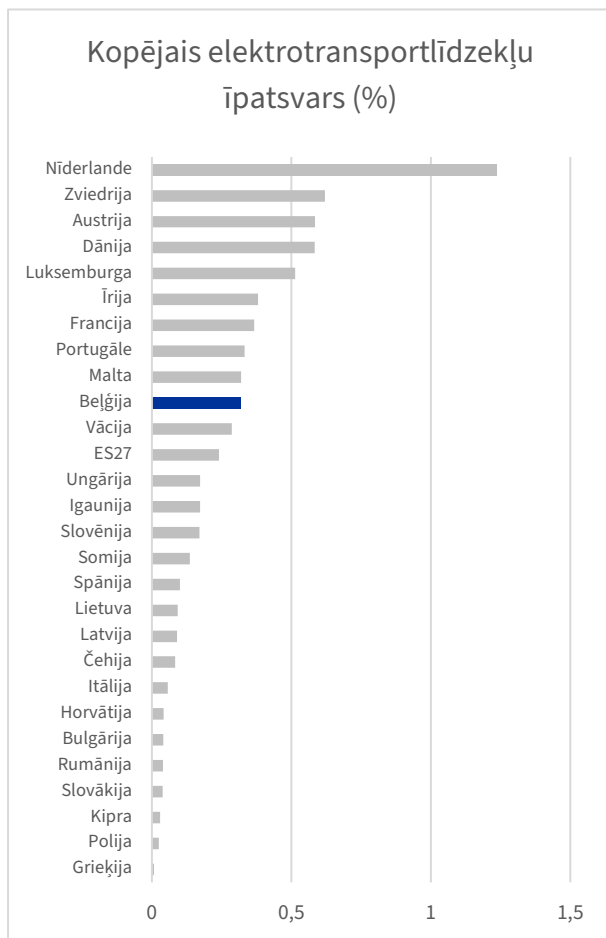
100 km

Jūsu argumenti

- Jums ir vērienīgi mērķi attiecībā uz degvielas infrastruktūru, jo jūsu valsts veic lielas investīcijas uzlādes un uzpildes stacijās un var atļauties uzņemties vadošo lomu elektromobilitātē.
- Tomēr, lai sasniegtu Beļģijas mērķus, ir vajadzīga lielāka saskaņotība starp federālo un reģionālo līmeni, kā arī starp reģioniem. ES līmeņa regulējumam varētu būt svarīga nozīme šīs konsekvences veicināšanā un raitas īstenošanas nodrošināšanā visā valstī un Savienībā.
- Jūsu blīvi apdzīvotajā valstī uzlādes stacijas būs tuvāk par 40 kilometriem cita no citas. Jūs būtu gatavi samazināt attālumu līdz 30 kilometriem, lai nodrošinātu vēl lielāku pieejamību.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



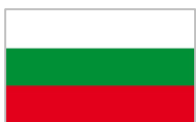
	Eiropas Savienība	Beļģija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	40 190
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	377,3
Bezdarba līmenis	7,2 %	5,8 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2751
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	145
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	9,9 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	510
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	439 038
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	3,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

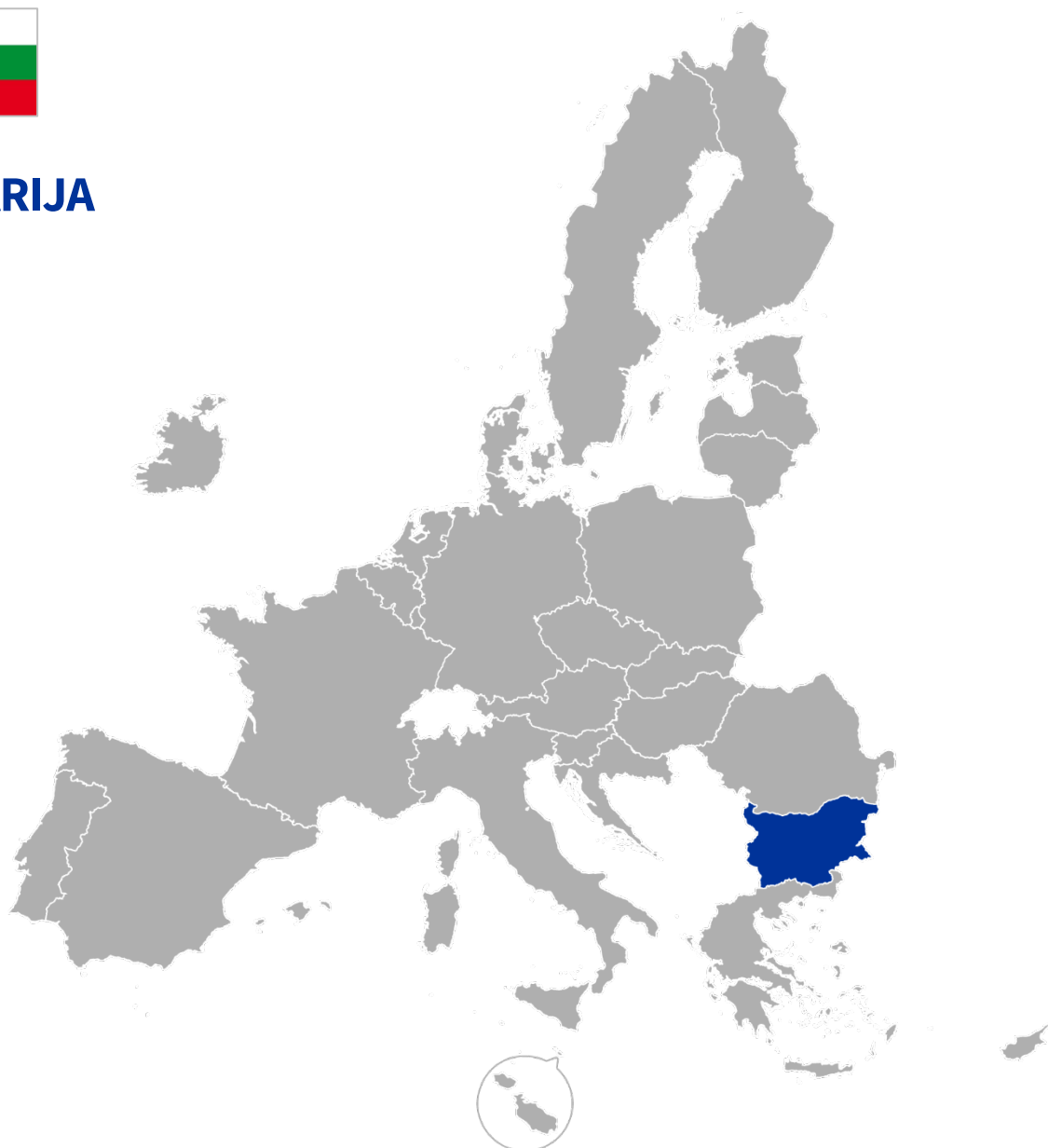
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 Doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



BULGĀRIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

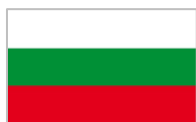
Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



BULGĀRIJA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Čehijas, Latvijas un Rumānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par nelinearisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ... gada, tāpēc, ka _____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

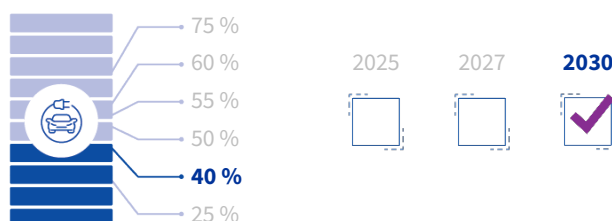
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija	40 %	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

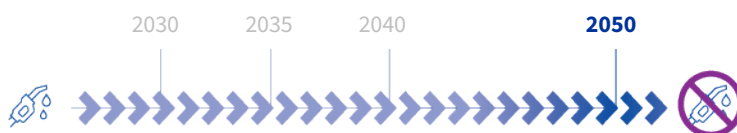
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2050.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir viena no nabadzīgākajām ES valstīm; tā saskaras ar augstu bezdarba līmeni, korupciju un visaugstāko nabadzības riska rādītāju. Visas investīcijas ir rūpīgi jāplāno, lai izvairītos no neparedzētām ekonomiskām sekām. Tāpat kā daudzas citas ekonomiski vājākas dalībvalstis, jūs principā neiebilstat pret klimatrīcību, taču jums ir bažas, ka politikas pasākumi var kaitēt jūsu ekonomikai.
- Līdz šim jūsu valsts vēl nav spējusi ierobežot emisiju pieaugumu transporta nozarē. 2014. gadā tika pieņemts akts klimata pārmaiņu mazināšanai, taču tajā nav precizētas saistības attiecībā uz ilgtermiņa emisiju samazināšanas mērķi.
- Jūs uzskatāt, ka Komisijas priekšlikums tā pašreizējā formā ir nereāls, jo tam būtu vajadzīgas ievērojamas investīcijas ilgtspējīgā enerģijā un elektrotransportlīdzekļu subsīdijās. Bulgārijas vidējais iedzīvotājs nevar atļauties jaunu elektrotransportlīdzekli un neizprastu šādas budžeta prioritātes.
- Valsts automobiļu tirgū dominē lietoti transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju; 2018. gadā 86,9 % transportlīdzekļu Bulgārijā bija vecāki par 10 gadiem. Lai gan ir nepieciešams mainīt patērētāju ieradumus, tas ir ilgtermiņa mērķis, kas būs atkarīgs no valsts ekonomikas rādītājiem.
- Jūsu piezīmes:

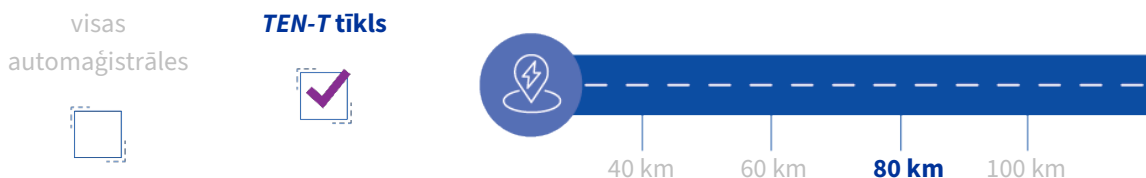
2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

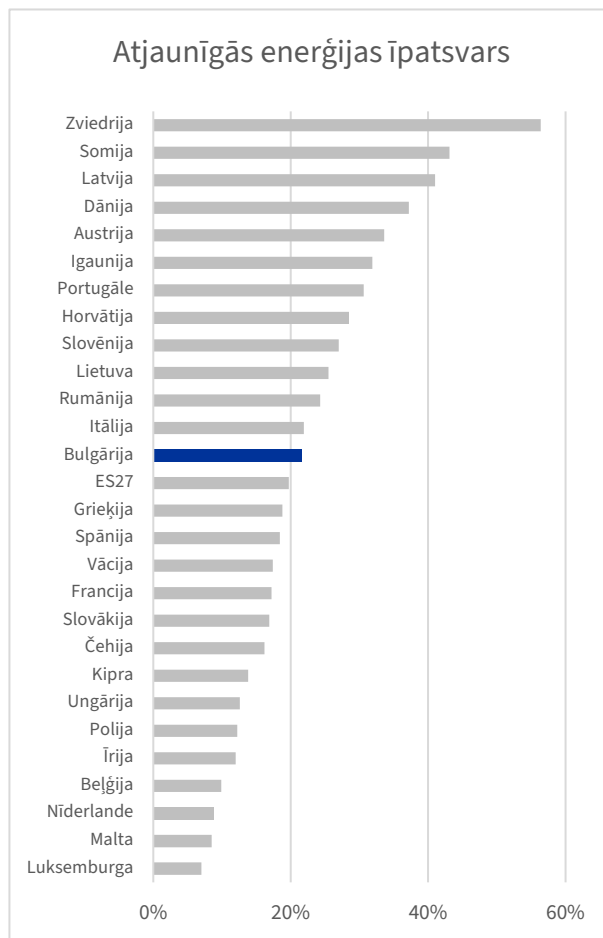
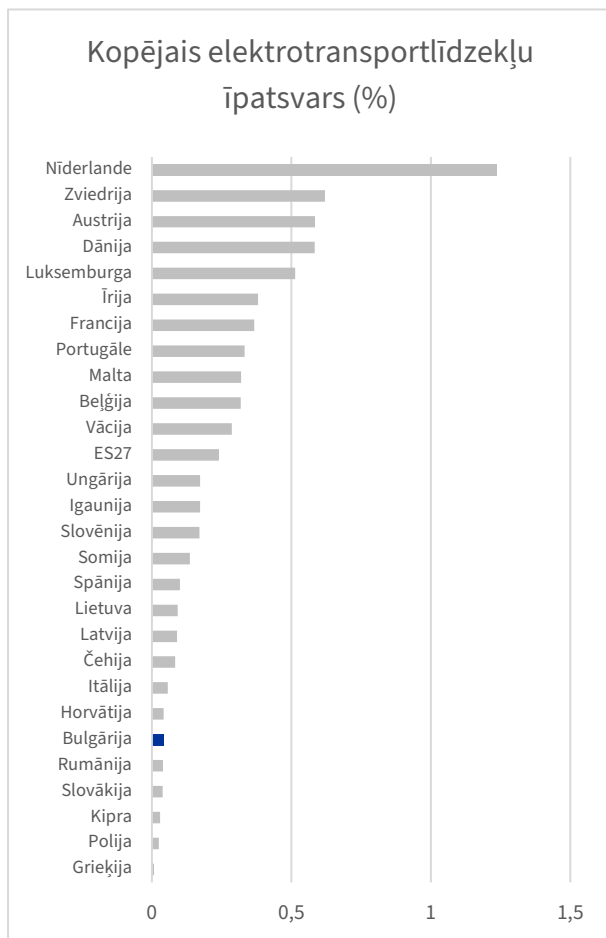


Jūsu argumenti

- Jūs saprotat Komisijas priekšlikuma pamatojumu un piekrītat, ka ir nepieciešamas investīcijas degvielas infrastruktūrā. Tomēr jums trūkst finanšu resursu, lai priekšlikumu īstenotu tā pašreizējā formā.
- Tāpat kā citās Balkānu valstīs, arī jūsu ģeogrāfiskās īpatnības un sezonālā tūrisma tendences rada ievērojamas pieprasījuma svārstības, un dažos apgabalos tas ir ļoti augsts vasarā, taču ziemā – zems. Ņemot to vērā, uzlādes stacijas ik pēc 60 km var nebūt vajadzīgas.
- Turklāt, tā kā Bulgārijas tirgū galvenokārt ir lietoti automobiļi, elektrotransportlīdzekļu tirgus izveidei būs vajadzīgs zināms laiks. Tāpēc šajā posmā jūs nesaskatāt steidzamu nepieciešamību paātrināt infrastruktūras attīstību.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **Sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Bulgārija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	9450
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	63,4
Bezdarba līmenis	7,2 %	6,1 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1968
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	281
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	21,6 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	439
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	20 429
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

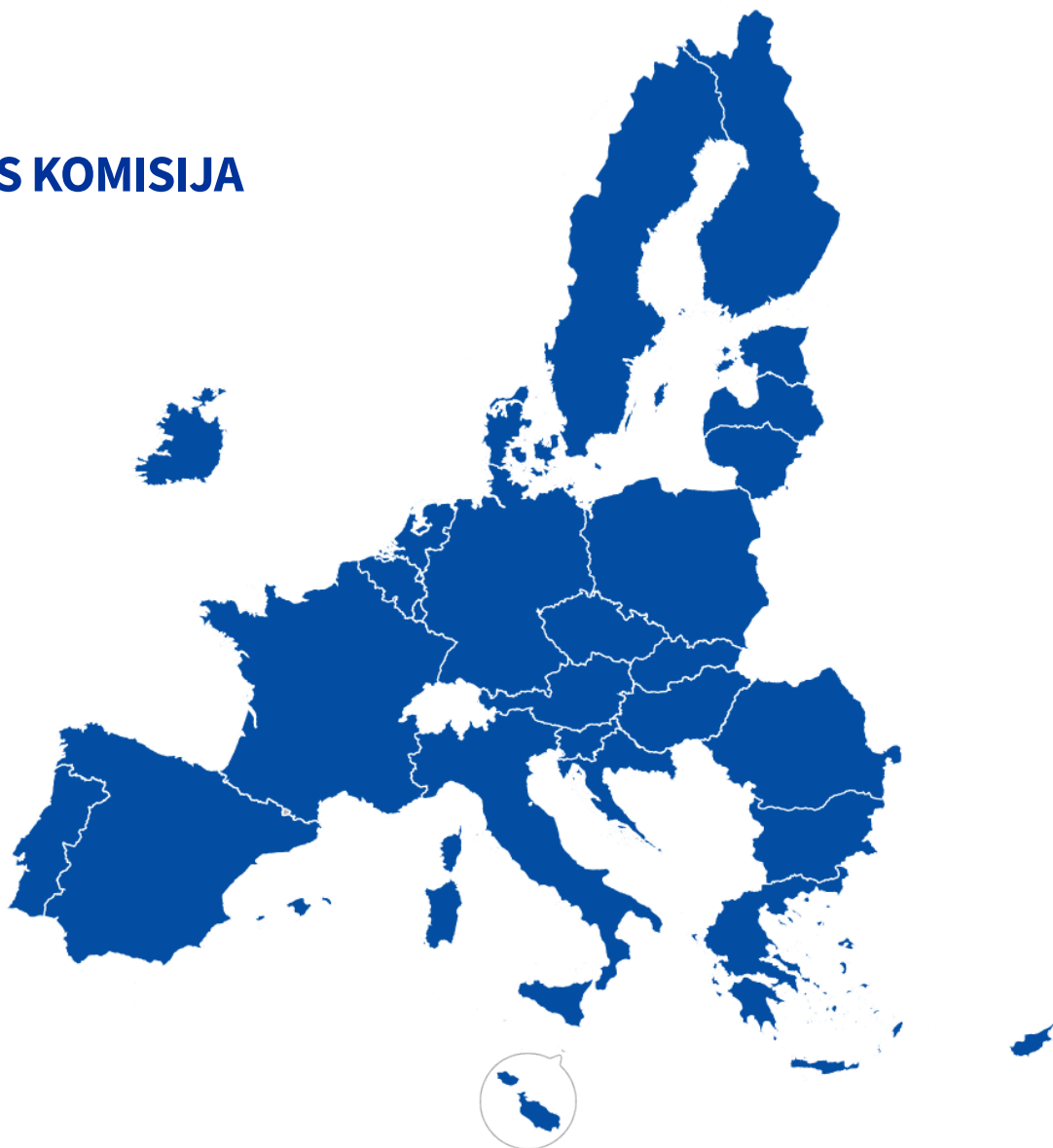
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



EIROPAS KOMISIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir jūsu priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu, iepazīstiniet dalībvalstu pārstāvjus ar savu priekšlikumu un piedalieties sarunās.

Abi iesniegtie panti attiecas uz emisiju robežvērtībām jaunreģistrētiem automobiļiem un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu (EV) uzlādes infrastruktūrai. Par pārējiem priekšlikuma pantiem jau ir panākta vienošanās sagatavošanas līmenī ¹.



Jūsu galvenais mērķis

Nodrošināt, lai galīgajā redakcijā tiktu iekļauts pēc iespējas vairāk sākotnējā teksta, vienlaikus palīdzot Padomei rast kopēju nostāju. Ir steidzami jārrod kopējs Eiropas mēroga risinājums.

Godātie Padomes locekļi!

Ir labi, ka šodien notiek šīs svarīgās debates par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu Eiropas Savienībā. Regula sniegtu lielu labumu iedzīvotājiem un ES, tāpēc, ka

Komisijas regulas projektā mēs ierosinām līdz 2035. gadam pakāpeniski izbeigt iekšdedzes dzinēju reģistrāciju, tāpēc, ka

Attiecīgi mēs uzskatām, ka 55 % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars līdz 2030. gadam mērķis sūta pareizo signālu patērētājiem un uzņēmumiem.

Dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā 60 km attālumā citai no citas svarīgu Eiropas automaģistrāļu TEN-T tīklā, tāpēc, ka:

Kopīgi kā viena kopiena sekmēsim zaļāku ES transporta nozari!

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. **Sagatavojiet ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti), lai izklāstītu un izskaidrotu savu priekšlikumu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
3. Uzmanīgi uzklausiet dalībvalstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē.
4. Sarunu laikā izskaidrojiet savas nostājas un **aizstāviet savu projektu**. Uztājieties un palīdziet Padomei rast kompromisu, kas atbilst jūsu gaidām.
5. Beigās **jums nav tiesību balsot**. Izmantojiet neformālos pārtraukumus, lai pārliecinātu delegācijas sekot jūsu ieteikumiem.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/lv/council-eu/preparatory-bodies/>

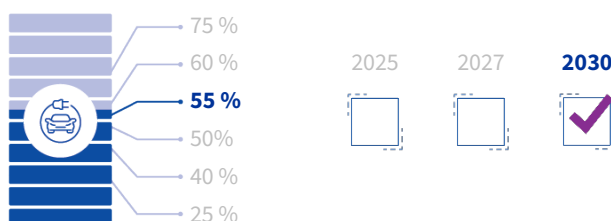
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

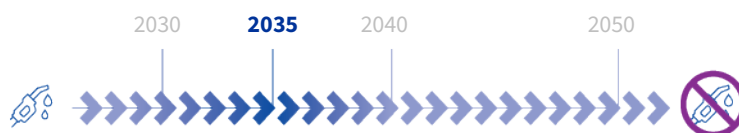
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2035.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Ir steidzami jārīkojas, lai transporta nozarē samazinātu emisijas, ko lielā mērā veicina automobiļi. ES būtu jāizvirza vērienīgi mērķi, lai izpildītu zaļā kursa solījumu.
- Sabiedrībai un uzņēmumiem ir vajadzīgs laiks, lai pielāgotos šīm pārmaiņām. Jūs to esat ņēmuši vērā savā priekšlikumā un noteikuši 2035. gadu par iekšdedzes dzinēju reģistrācijas beigu termiņu.
- 2030. gadam noteiktais 55 % mērķis ir labs, jo tas nosaka reizē vērienīgu un reālistisku mērķrādītāju un rada pareizo stimulu ātrai inovācijai elektromobilitātes nozarē.
- Tomēr jūs būtu gatavi priekšlikumu padarīt vēl vērienīgāku, ja tam savu atbalstu dotu pārējās dalībvalstis. Jūs cerat, ka jūsu priekšlikums netiks pavājināts.
- ES ir jārīkojas tagad, lai patērētāji un uzņēmumi varētu sākt pielāgoties – ir svarīgi, lai Padome lēmumu pieņemtu šodien.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

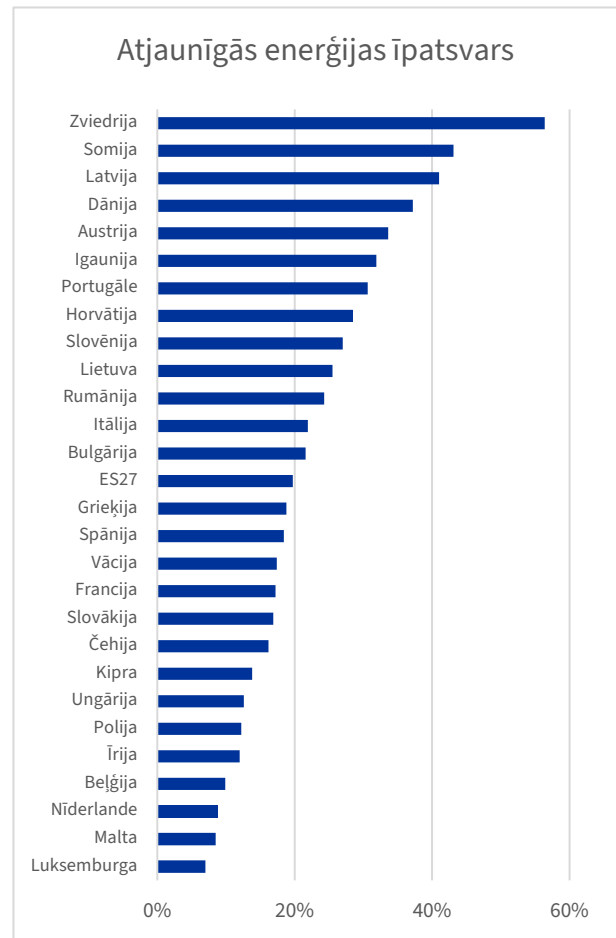
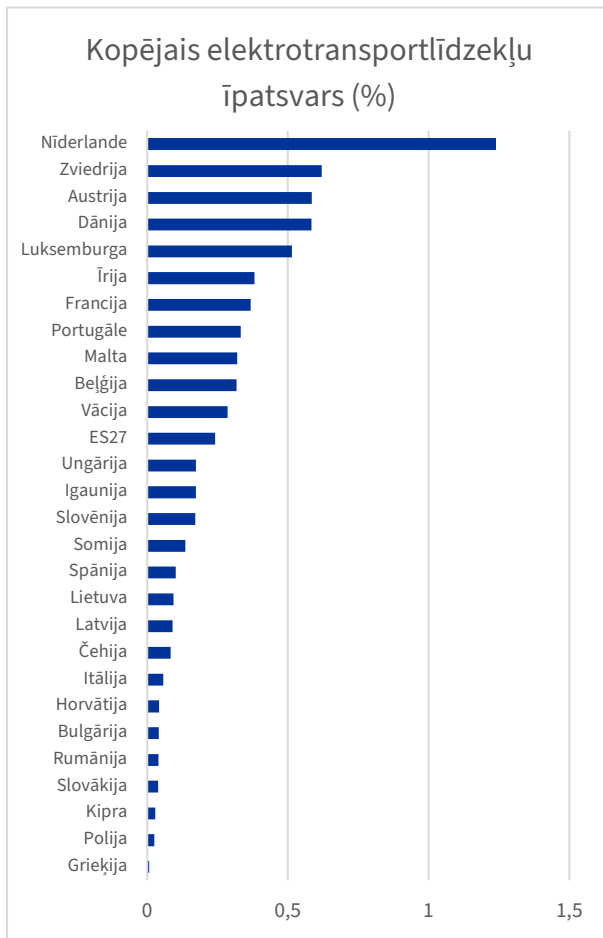
100 km

Jūsu argumenti

- Patērētāji izmantos savus elektriskos automobiļus tikai tad, ja būs droši, ka varēs tos uzlādēt.
- 60 kilometri starp uzlādes stacijām ir labs attālums, kas elektrotransportlīdzekļu lietotājiem nodrošina elastību attiecībā uz uzlādes vietu.
- Dažām dalībvalstīm, kurām ir lielas teritorijas un ierobežoti finanšu resursi, var būt sarežģīti aptvert visas automaģistrāles. Tāpēc prasība aptvert TEN-T tīklu šķiet piemērots veids, kā ātri noteikt minimālo līmeni elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.
- Neatkarīgi no tā, kādu attālumu dalībvalstis izvēlas, tam jābūt saistošam, proti, tām jāapņemas nodrošināt tīkla izveidi. Pretējā gadījumā dalībvalstis var vienkārši izvēlēties nepaplašināt savu elektrotransportlīdzekļu infrastruktūru.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9
Bezdarba līmenis	7,2 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0 doi:10.2860/9770741 QC-01-25-005-LV-N

Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853 QC-01-25-005-LV-C



HORVĀTIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Kipras, Polijas un Ungārijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ... gada, tāpēc, ka _____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāsmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

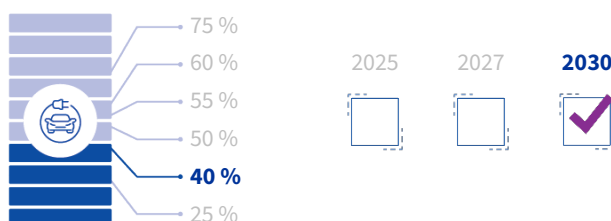
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija	40 %	2030	2040		tiecas	visas automaģistrāles	100 km	
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

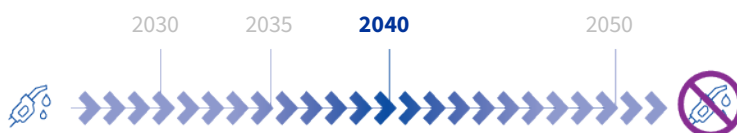
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir samazinājusi siltumnīcefekta gāzu emisijas lēnāk nekā ES kopumā, taču jūs joprojām esat apņēmības pilni sniegt pēc iespējas lielāku ieguldījumu klimatrīcībā tādā veidā, kas aizsargā jūsu valsts ekonomiku.
- Jūs saskatāt ievērojamu emisiju samazināšanas potenciālu individuālā transporta nozarē. Lai veicinātu šo pāreju, Horvātija plāno atbrīvot elektrotransportlīdzekļus no īpašā mehānisko transportlīdzekļu nodokļa, vienlaikus apsverot augstākus nodokļus transportlīdzekļiem, kas rada lielāku piesārņojumu. Šīs pakāpeniskās pieejas mērķis ir ietekmēt patērētāju uzvedību un laika gaitā palielināt elektrotransportlīdzekļu izmantošanu.
- Tomēr jums joprojām ir bažas par krasas pārejas ekonomisko ietekmi, ja Komisijas priekšlikums tiks īstenots bez pietiekamas elastības.
- Tā kā jūsu valsts ir ļoti atkarīga no enerģijas importa, energoapgādes dažādošana ir būtiska, tomēr dārga un laikietilpīga pārkārtošanās daļa. Tāpēc jūs iestājaties par vēlāku pakāpeniskas izbeigšanas termiņu un zemāku starpposma mērķrādītāju, kas nodrošinātu līdzsvarotāku un ekonomiski ilgtspējīgāku pāreju.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

**visas
automaģistrāles**



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

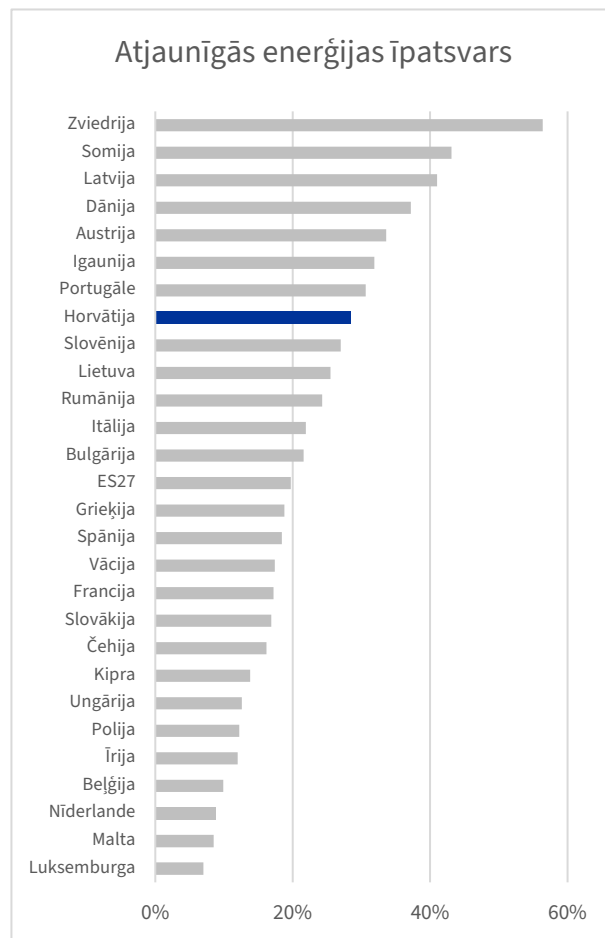
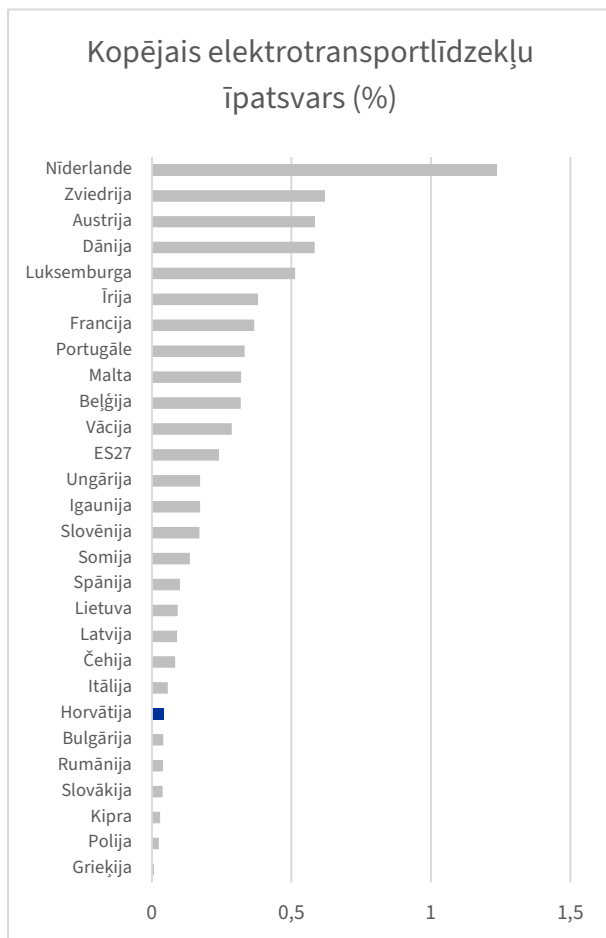
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs saprotat Komisijas priekšlikuma par degvielas infrastruktūru pamatojumu un piekrītat, ka ir vajadzīgas investīcijas, lai pilnībā sasniegtu mērķrādītāju. Tomēr jums trūkst finanšu resursu, lai priekšlikumu īstenotu tā pašreizējā redakcijā.
- Nemot vērā jūsu valsts ģeogrāfiskās īpatnības – daudzās salu teritorijas un mazapdzīvotos apgabalus –, kā arī sezonālā tūrisma tendences, vasarā ir vērojams apmeklētāju skaita pieaugums un ziemā kritums un tikai dažas teritorijas tiek bieži apmeklētas vai šķērsotas. Tāpēc jūs neuzskatāt, ka uzlādes punkti ir vajadzīgi ik pēc 60 km, un dotu priekšroku lielākiem attālumiem starp uzlādes stacijām.
- Tomēr jūs piekrītat, ka uzlādes punktu uzstādīšana visās automaģistrālēs ir saprātīga pieeja, kas nodrošinātu, ka tūristiem, kuri ceļo ar saviem elektrotransportlīdzekļiem, ir vajadzīgā infrastruktūra, kas varētu vēl vairāk veicināt tūrismu.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Horvātija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	12 840
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	72,8
Bezdarba līmenis	7,2 %	7,4 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1561
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	134
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	28,5 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	449
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	95 577
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	0,7 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



KIPRA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



KIPRA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Horvātijas, Polijas un Ungārijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelekrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ... gada, tāpēc, ka _____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ Šai infrastruktūrai būtu jāaptver _____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

Paldies!

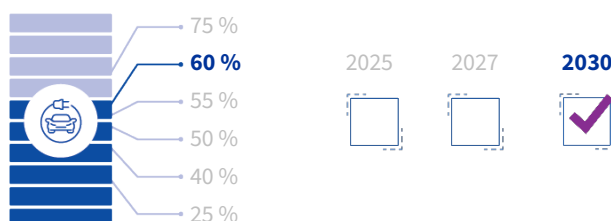
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra	60 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

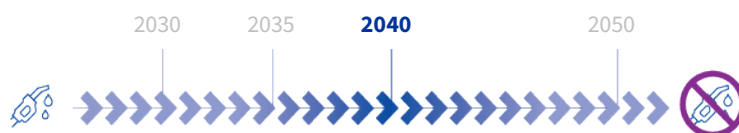
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **60 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Ģeogrāfisko apstākļu dēļ jūsu valsts joprojām ir lielā mērā izolēta no Eiropas enerģētikas tīkliem, un jūsu energoresursu struktūra ir ļoti atkarīga no naftas. Lai gan Kipra aktīvi palielina savu atjaunīgās enerģijas īpatsvaru, šai pārejai ir vajadzīgs laiks un ievērojamas investīcijas.
- Jūs uzskatāt, ka Komisijas priekšlikums ir svarīgs, tomēr, ņemot vērā jūsu valsts īpašos enerģijas un tirgus ierobežojumus, jūs savai valstij lūdzat garantijas, piemēram, atkāpes vai atbrīvojumus no noteiktiem termiņiem, lai nodrošinātu īstenojamu pāreju.
- Tajā pašā laikā jūs neatbalstāt ES mēroga mērķrādītāju pazemināšanu tikai tāpēc, ka Kiprai var būt grūtības tos sasniegt. Tieši otrādi – jūs uzskatāt, ka citām dalībvalstīm, jo īpaši tām, kurām ir ekonomiskā spēja sasniegt šos mērķrādītājus, būtu jāīsteno vērienīgākas saistības.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīklu



40 km

60 km

80 km

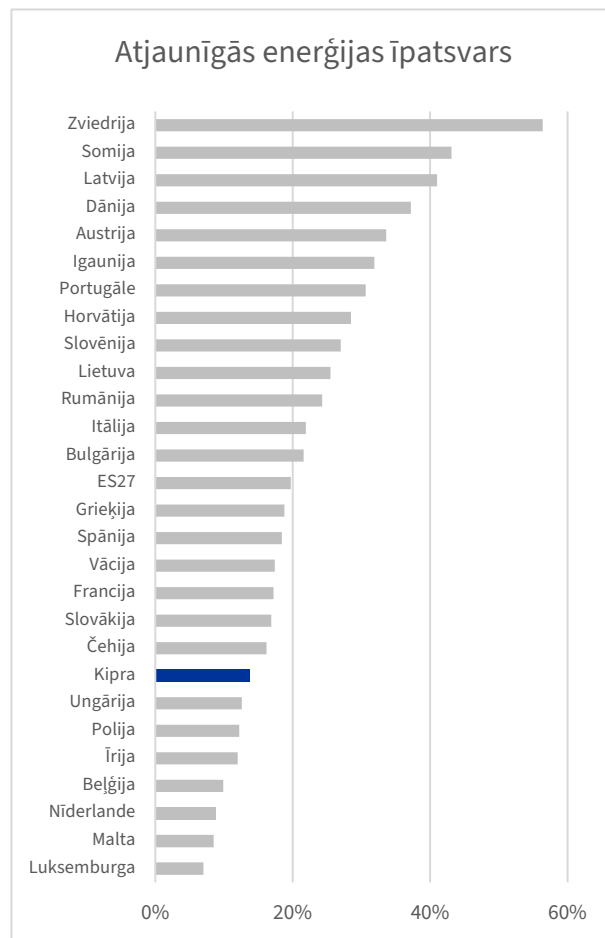
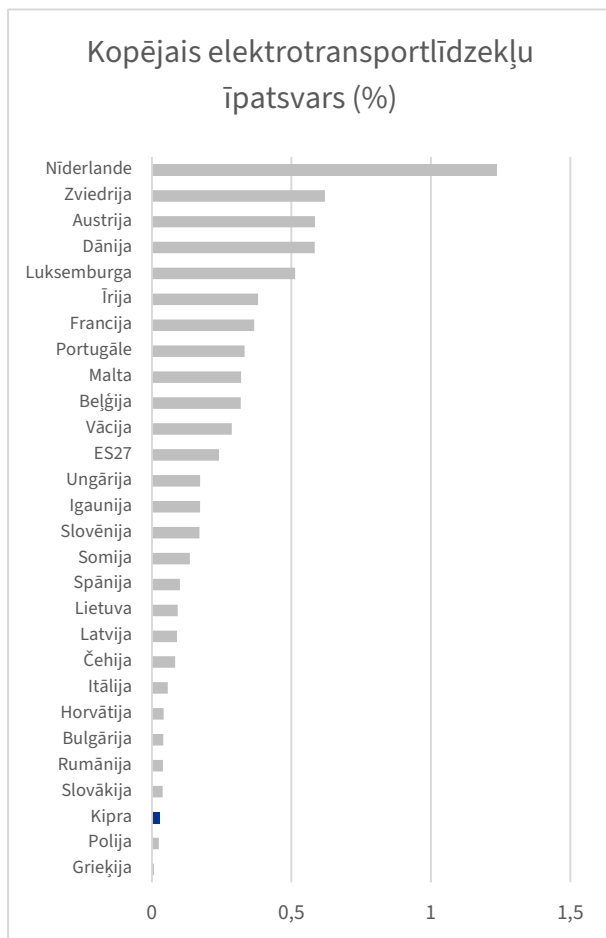
100 km

Jūsu argumenti

- Jums ir ļoti piesardzīga pieeja attiecībā uz elektrouzlādes punktu infrastruktūru. Jūsu teritorija ir maza, ar ierobežotu automobiļu tirgu un kopumā nelielu automobiļu skaitu, kas nozīmē, ka nav tūlītējas vajadzības pēc liela skaita uzlādes un uzpildes stacijām.
- Lai gan vasarā salas iedzīvotāju skaits palielinās, tas būtiski neietekmē satiksmi vai emisijas, jo lielākā daļa apmeklētāju neceļo uz salu ar saviem automobiļiem.
- Ņemot vērā šos faktorus, jūs uzskatāt, ka priekšlikumā noteiktās lielās investīcijas jūsu kontekstā nav pamatotas.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Kipra
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	25 080
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	95,7
Bezdarba līmenis	7,2 %	7,6 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	256
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	585
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	13,8 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	645
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	10 237
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	0,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

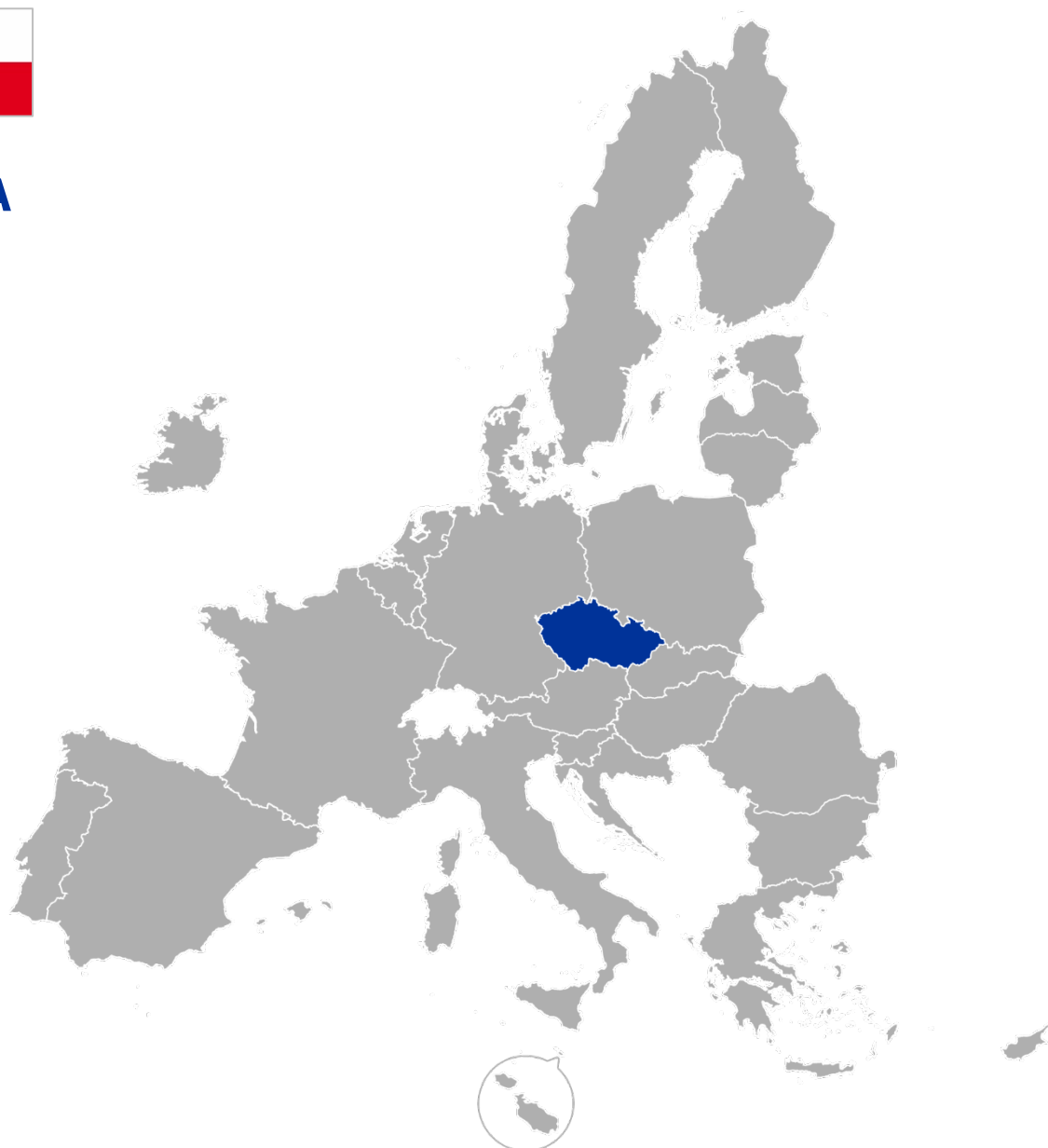
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



ČEHIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Bulgārijas, Latvijas un Rumānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

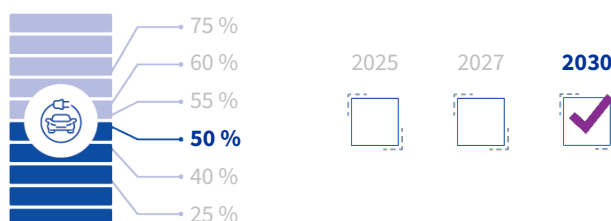
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija	50 %	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

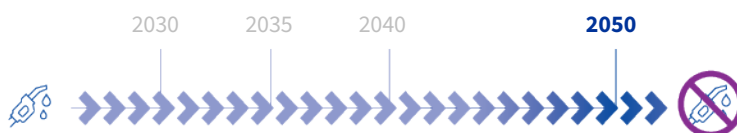
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **50 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2050.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Valstīs ar vidēju un zemu IKP, piemēram, Čehijā, klimatrīcība ir globāla prioritāte, taču biežāk – greznība, jo ekonomiskā izdzīvošana ir svarīgāka par ilgtspēju ilgtermiņā. Bez stingrākiem ekonomikas pamatiem vērīenīga klimata politika varētu pastiprināt nabadzību un nevienlīdzību ES dalībvalstīs un padziļināt paļaušanos uz ES līdzekļiem.
- Jūsu valstī emisiju intensitāte joprojām ir ievērojami augstāka nekā vidēji ES, lai gan tai ir tendence samazināties. Tomēr Čehijas ekonomika joprojām ir lielā mērā atkarīga no oglēm, un ilgtspējīgas pārveides panākšanai būs vajadzīgas ievērojamas investīcijas, jo īpaši, lai nodrošinātu ilgtspējīgu elektroenerģiju, kas apmierinātu pieaugošo pieprasījumu pēc elektrotransportlīdzekļiem.
- Jūs uzskatāt, ka 100 % emisiju samazināšanas mērķrādītāja noteikšana 2035. gadam ir pāragra un nereāla, ņemot vērā jūsu pašreizējo situāciju enerģētikas jomā.
- Jūs esat īpaši ieinteresēti izpētīt atbalsta pasākumus, pārskatīšanas klauzulas un aizsardzības pasākumus, kas var palīdzēt jūsu ekonomikai pakāpeniski īstenot šos mērķrādītājus, neizraisot nesamērīgu ekonomisko spiedi.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

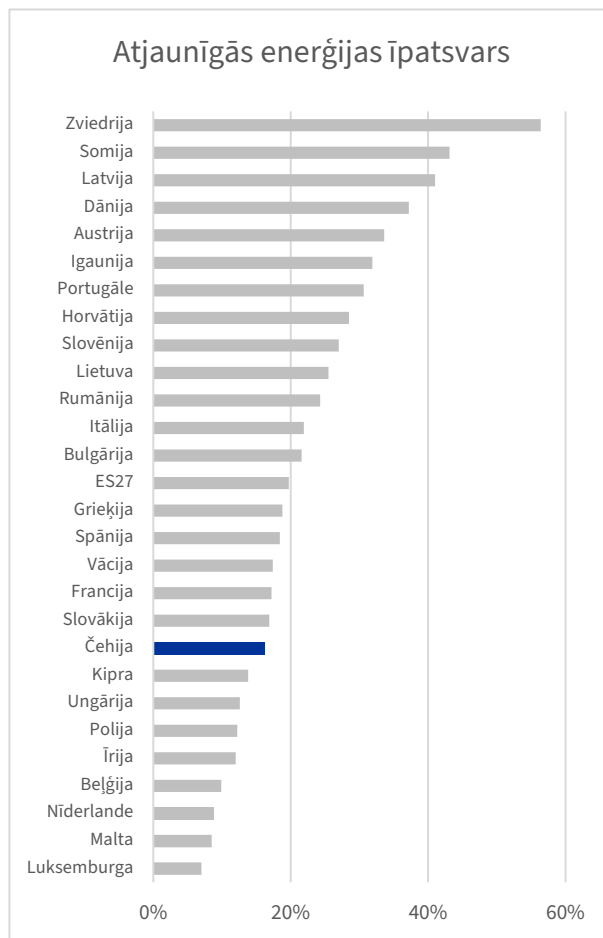
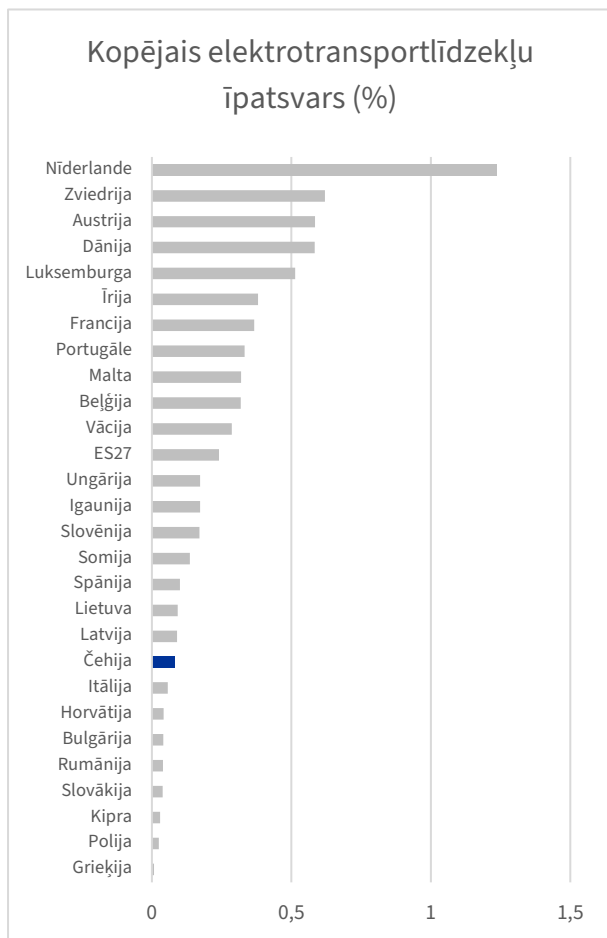
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs saprotat Komisijas priekšlikuma pamatojumu un piekrītat, ka ir nepieciešamas investīcijas elektrotransportlīdzekļu infrastruktūrā.
- Tomēr priekšlikuma īstenošanai tā pašreizējā formā būtu vajadzīgs papildu finansiālais atbalsts no ES, jo jūsu valstij trūkst vajadzīgo līdzekļu, lai to finansētu neatkarīgi.
- Tāpēc šajā posmā jūs varat piekrist tikai tam, ka tiek noteikts mērķis attīstīt infrastruktūru, taču nevarat attiecībā uz to uzņemties saistošu pienākumu.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **Sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Čehija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	20 980
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	138,2
Bezdarba līmenis	7,2 %	2,6 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2762
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	440
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	16,2 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	576
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	198 400
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,6 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

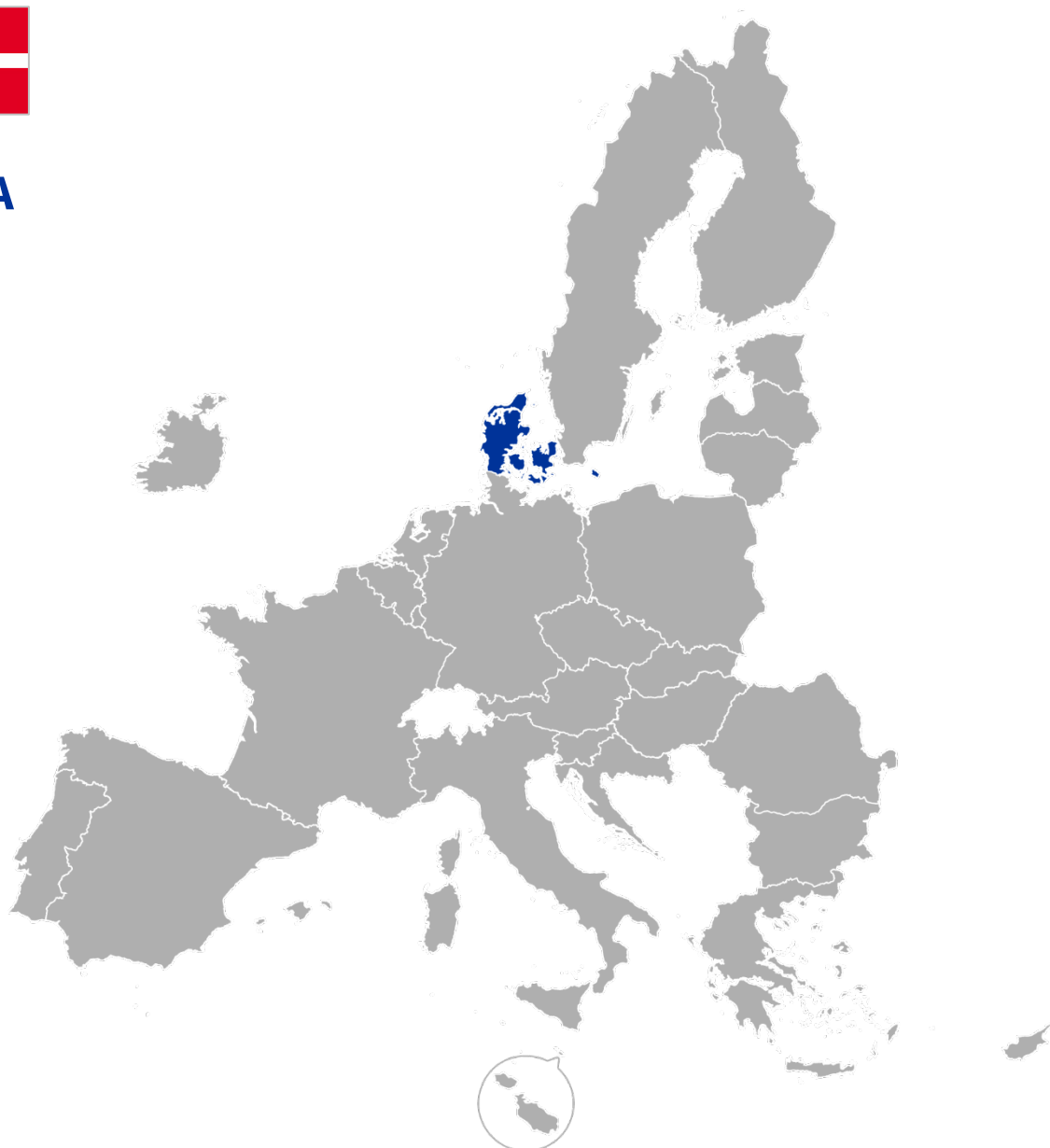
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



DĀNIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



DĀNIJA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Austrijas, Beļģijas un Nīderlandes** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par nelinektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

Paldies!

3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.



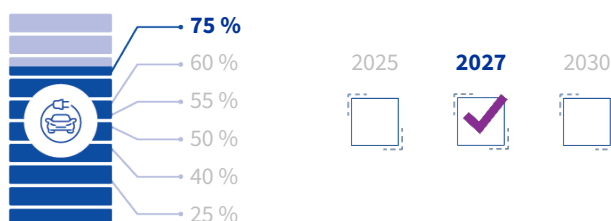
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija	75 %	2027	2030		apņemas	TEN-T tīkls	40 km	
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

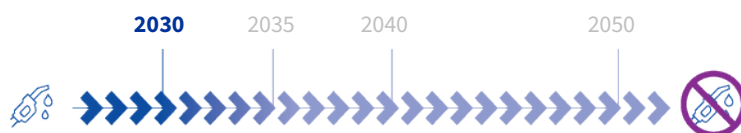
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2027.** gadam **75 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts valdība pašlaik gatavojas noteikt stingrus mērķus, lai līdz 2030. gadam emisijas samazinātu par 70 % (salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni), apliecinot savu apņemšanos panākt oglekļneitralitāti.
- Dānijas transporta nozare rada lielāko daļu Dānijas emisiju, tāpēc ir ļoti svarīgi ātri rast vērienīgu risinājumu.
- Lai gan jūsu valsts ir samērā pārtikusī, jūs atzīstat, ka ekonomikas pārstrukturēšanai nepieciešamie ieguldījumi rada ievērojamu slogu citām valstīm. Tāpēc jūs atbalstāt starpposma risinājumu ar vērienīgu mērķrādītāju neilgi pirms pilnīgas izbeigšanas 2030. gadā. Šāda pieeja dotu visām dalībvalstīm pietiekami daudz laika pielāgoties un pārstrukturēties, neaizmirstot par kopīgo mērķi.
- Turklāt jūs aicināt rast iespējas īstenot valsts pasākumus, lai paātrinātu pārkārtošanos. Neatkarīgi no šodienas sarunu iznākuma valstis ar vērienīgākiem mērķiem būtu jāmudina darīt vēl vairāk.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

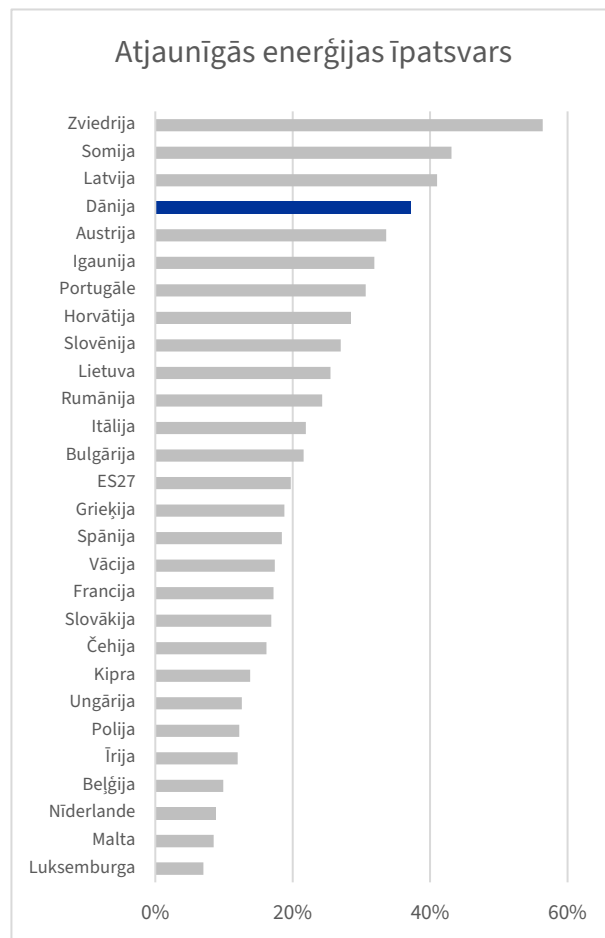
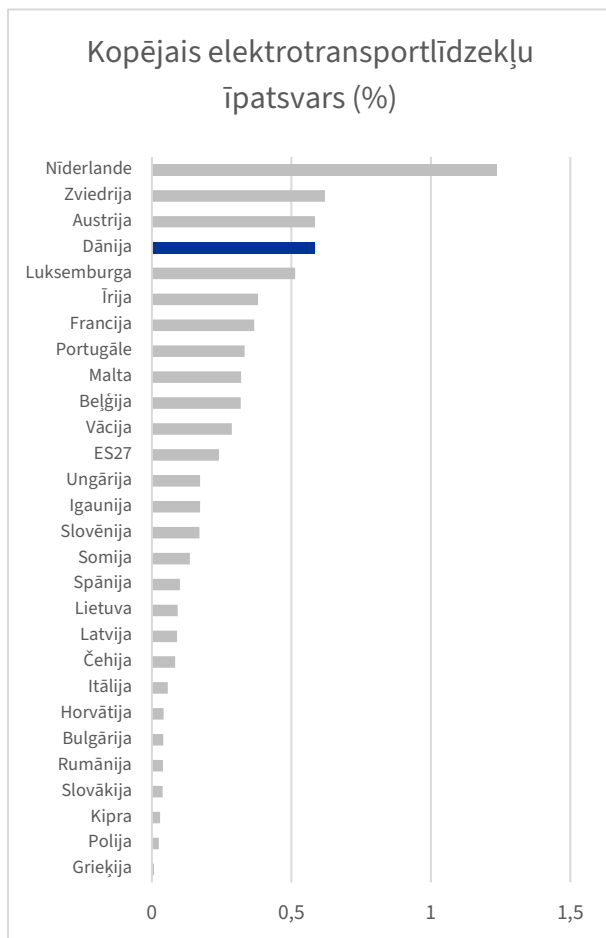
100 km

Jūsu argumenti

- Dānijai ir vērienīgi mērķi attiecībā uz degvielas infrastruktūru, jo tā ir veikusi ievērojamas investīcijas uzlādes un uzpildes stacijās, un tās rūpniecība daļēji ieņem vadošo lomu elektromobilitātē.
- Ņemot vērā Dānijas iedzīvotāju salīdzinoši lielo kapitālu un videi draudzīgo dzīvesveidu, tā vēlas uzņemties vadošo lomu elektromobilitātes ieviešanā.
- Tā kā esat tranzīta valsts daudziem tūristiem, īpaši vasarā, jūs vēlaties nodrošināt, lai TEN-T tīkla aptvertajiem ceļiem tiktu piešķirta prioritāte. Tas palīdzēs novērst pārmērīgu satiksmi uz blakusceļiem, kas nav paredzēti potenciāli pieaugošajam satiksmes apjomam.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Dānija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	53 540
iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	138,5
Bezdarba līmenis	7,2 %	5,6 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	3772
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	94
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	37,2 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	466
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	198 979
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	7,1 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

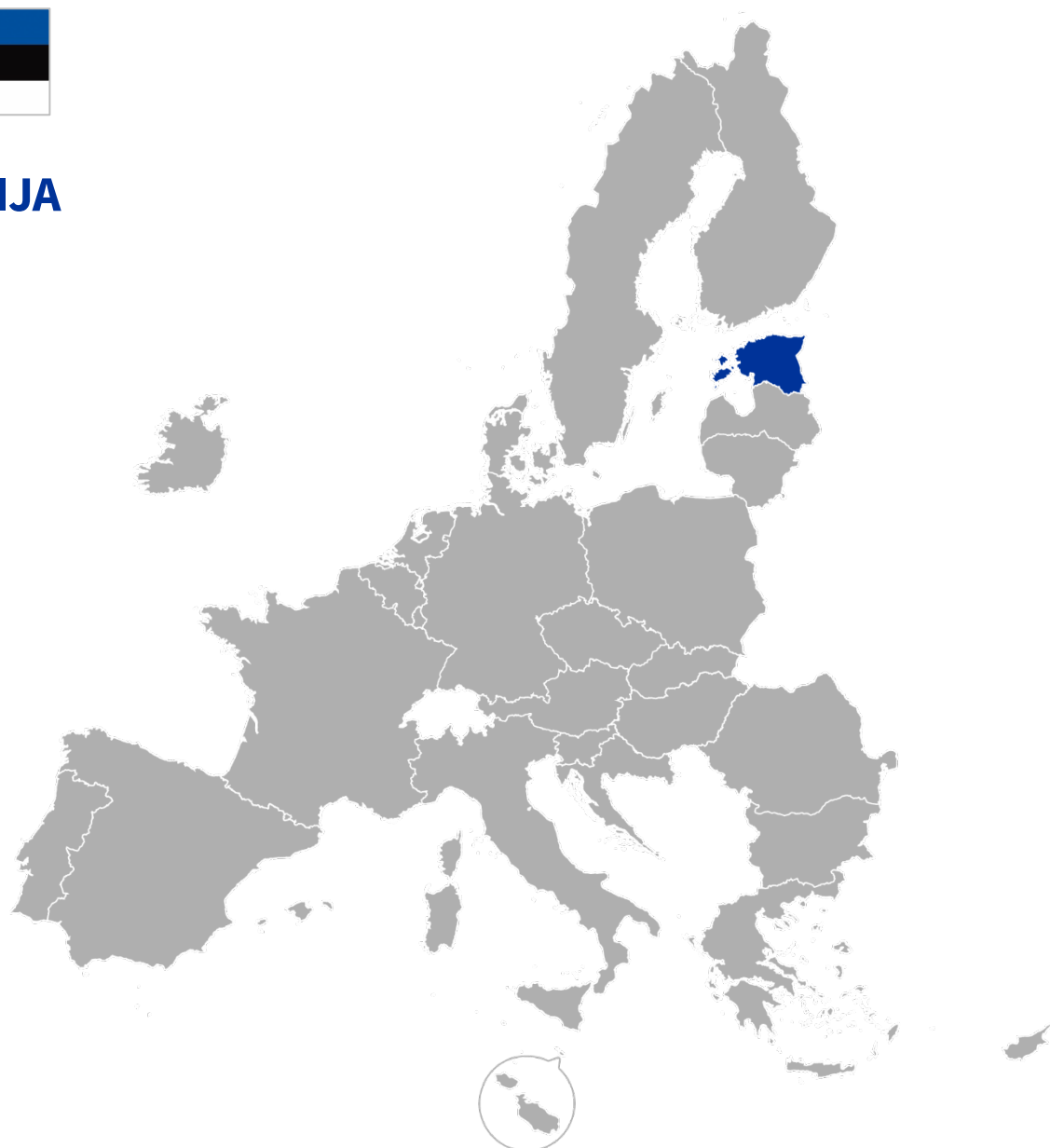
ISBN 978-92-850-0475-0
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741
doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
OC-01-25-005-LV-C



IGAUNIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Portugāles un Spānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

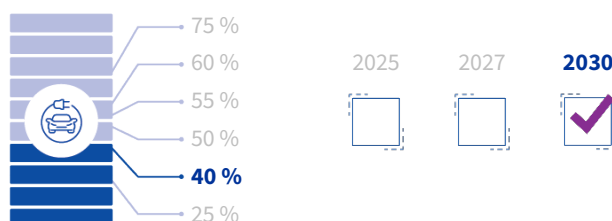
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija	40 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

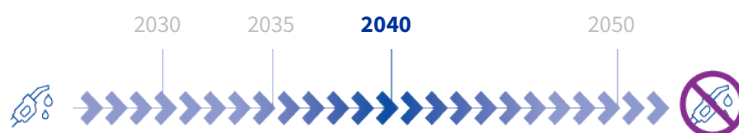
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūs atzīstat elektrotransportlīdzekļu nozīmi un vajadzību veicināt klimatrīcību transporta jomā. Jūsu valsts valdība jau veic pasākumus, sniedzot finansiālu atbalstu elektrotransportlīdzekļu iegādei un ieguldot dzelzceļa infrastruktūrā, lai veicinātu sabiedrisko transportu.
- Tomēr jūs prognozējat, ka Komisijas priekšlikums palielinās pieprasījumu pēc elektroenerģijas, kas prasīs pielāgojumus jūsu energoresursu struktūrā. Pašlaik jūsu valsts, tāpat kā Lietuva un Latvija, joprojām ir pieslēgta Krievijas kontrolētajam elektotīklam, padarot jūs ļoti neaizsargātu pret elektroenerģijas padeves pārrāvumiem un frekvences nestabilitāti.
- Turklāt jūs uztrauc tas, ka Krievija varētu izmantot savu kontroli pār tīklu kā ekonomiskās piespiešanas līdzekli, radot stratēģisku risku ne tikai jūsu valstij, bet arī visai ES.
- Stabilas un drošas enerģētikas pārkārtošanas nodrošināšanai jūs atbalstāt mazliet zemākus mērķrādītājus, lai varētu veikt vajadzīgos pielāgojumus energosistēmā. Tajā pašā laikā jūs stingri atbalstāt kopīga un saistoša risinājuma panākšanu šodien, kas nodrošinātu, ka visas dalībvalstis var virzīties uz priekšu koordinētā un ilgtspējīgā veidā.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

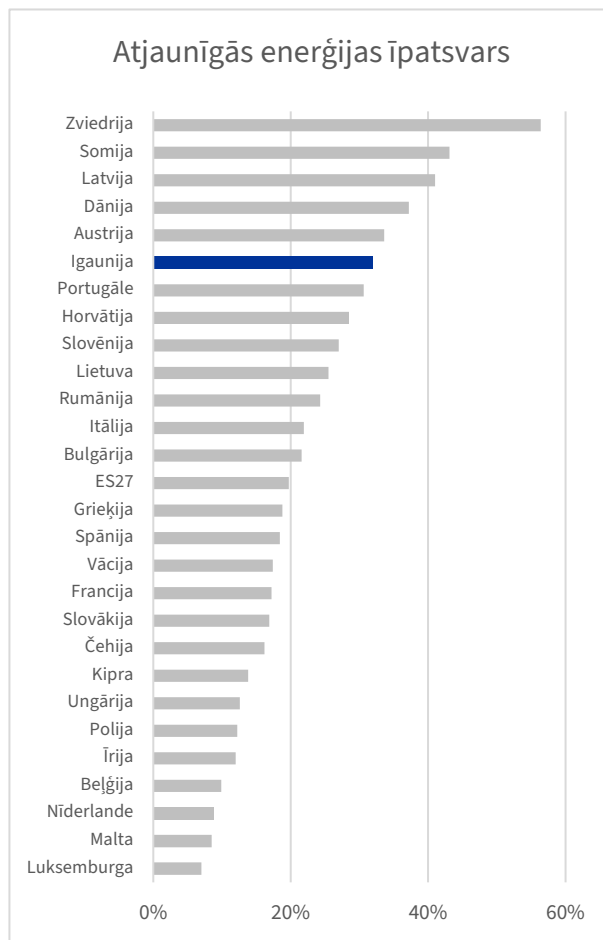
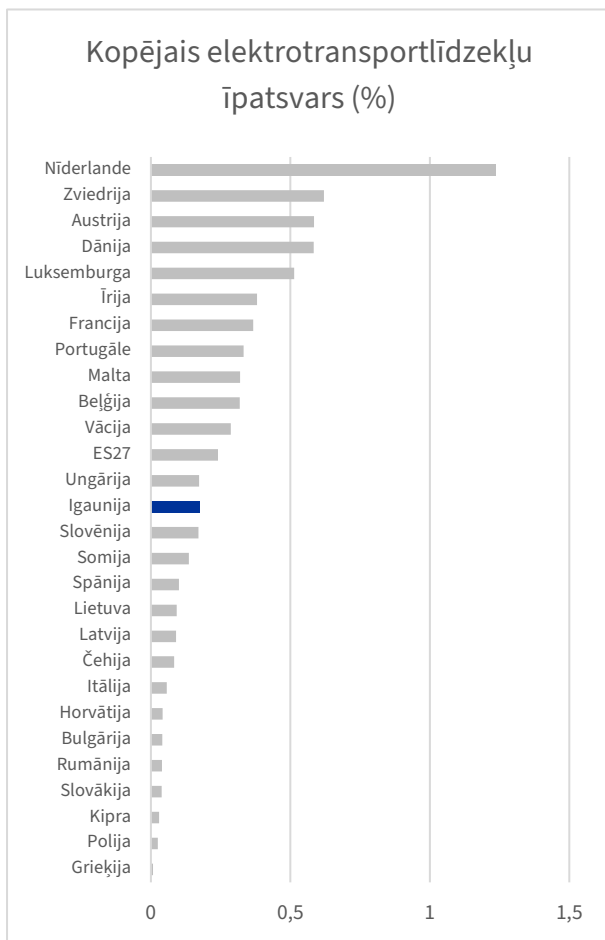
100 km

Jūsu argumenti

- Pašlaik jūsu valstij trūkst finanšu resursu, lai uzstādītu papildu uzlādes stacijas. Jūs dotu priekšroku lielākiem attālumiem starp stacijām, kas aptvertu tikai **TEN-T tīklu**.
- Konkrēti, jūs uzskatāt, ka uzlādes stacijas uzstādīšana ik pēc 60 km būtu pārāk dārga.
- Valstīs ar mazu iedzīvotāju skaitu un relatīvi nelielu automašīnu skaitu uz ceļiem, piemēram, Igaunijā, pieprasījums pēc elektrotransportlīdzekļu uzlādes ir zems. Tāpēc blīvs uzlādes punktu tīkls nav pamatots, un uzlādes punktu noteikšana par obligātiem varētu novest pie nelietderīgām investīcijām.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Igaunija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	20 960
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	30,5
Bezdarba līmenis	7,2 %	6,9 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2338
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	690
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	31,9 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	608
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	19 295
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,8 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm.

Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



SOMIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



SOMIJA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Grieķijas, Slovēnijas un Zviedrijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ēmiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz _____ mums jāpanāk vismaz _____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no _____ gada, tāpēc, ka _____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā _____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka _____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver _____, tāpēc, ka _____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	100 km uz zemas satiksmes ceļiem
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

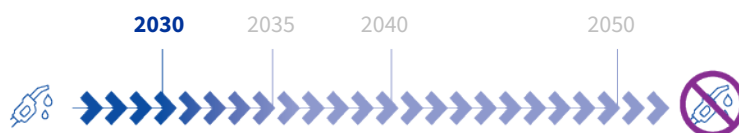
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir līdere klimatrīcības jomā, un jūs esat apņēmības pilns saglabāt šo lomu šajās sarunās. Lai samazinātu transporta nozares radītās emisijas, ir vajadzīga steidzama kolektīva rīcība, un jūs piedāvājat vērtīgas speciālās zināšanas, jo esat pierādījuši jūsu valstī ieviesto risinājumu efektivitāti.
- Piemēram, jūs ieviesāt brīvprātīgu zaļo kursu autobūves nozarē, kas ļauj Somijas automobiļu tirgotājiem un līzīng uzņēmumiem atbalstīt un aktīvi apņemties sasniegt vērienīgus un izmērāmus CO₂ samazināšanas mērķrādītājus.
- Jūs atbalstāt ātru pārkārtošanos un agrāku starpposma mērķrādītāju, jo uzskatāt, ka klimatneitralitāti var sasniegt ar pareizu apņemšanos. Eiropas mežiem, tostarp ievērojamai Somijas daļai, ir liels meža bioenerģētikas potenciāls. Ja koksnes dedzināšana enerģijas iegūšanai tiek apsaimniekota ilgtspējīgi, tā var būt oglekļneitrāla, jo atbrīvotais ogleklis no jauna tiek absorbēts, kokiem ataugot.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

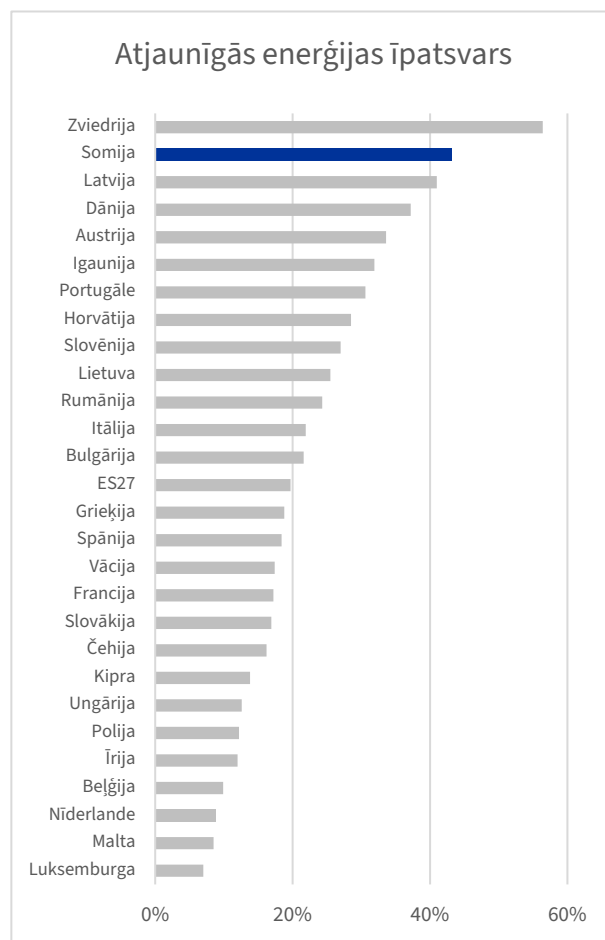
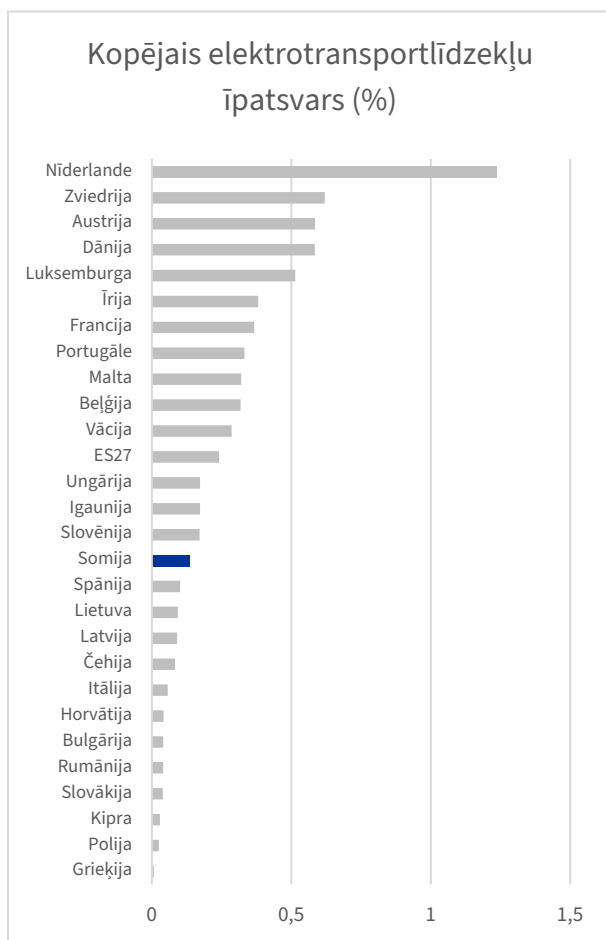
100 km

Jūsu argumenti

- Attiecībā uz degvielas infrastruktūru jums ir jānodrošina, ka jaunie mērķi atbilst Somijas īpatnībām. Jūsu mazapdzīvotajos ziemeļu apgabalos attālums starp ciematiem ir liels, satiksme ir neliela un uzlādes staciju rentabilitāte ir ierobežota.
- Tāpēc jūs varat atbalstīt Komisijas priekšlikumu tikai tad, ja ceļiem ar nelielu satiksmi tiek piemērots izņēmuma noteikums par 100 km.
- Uzlādes staciju tīklam ir jānodrošina pietiekama jauda, pamatojoties uz faktisko satiksmi, nevis patvaļīgiem attālumiem.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Somija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	42 740
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	18,1
Bezdarba līmenis	7,2 %	7,7 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2476
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	40
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	43,1 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	652
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	96 418
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	4,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

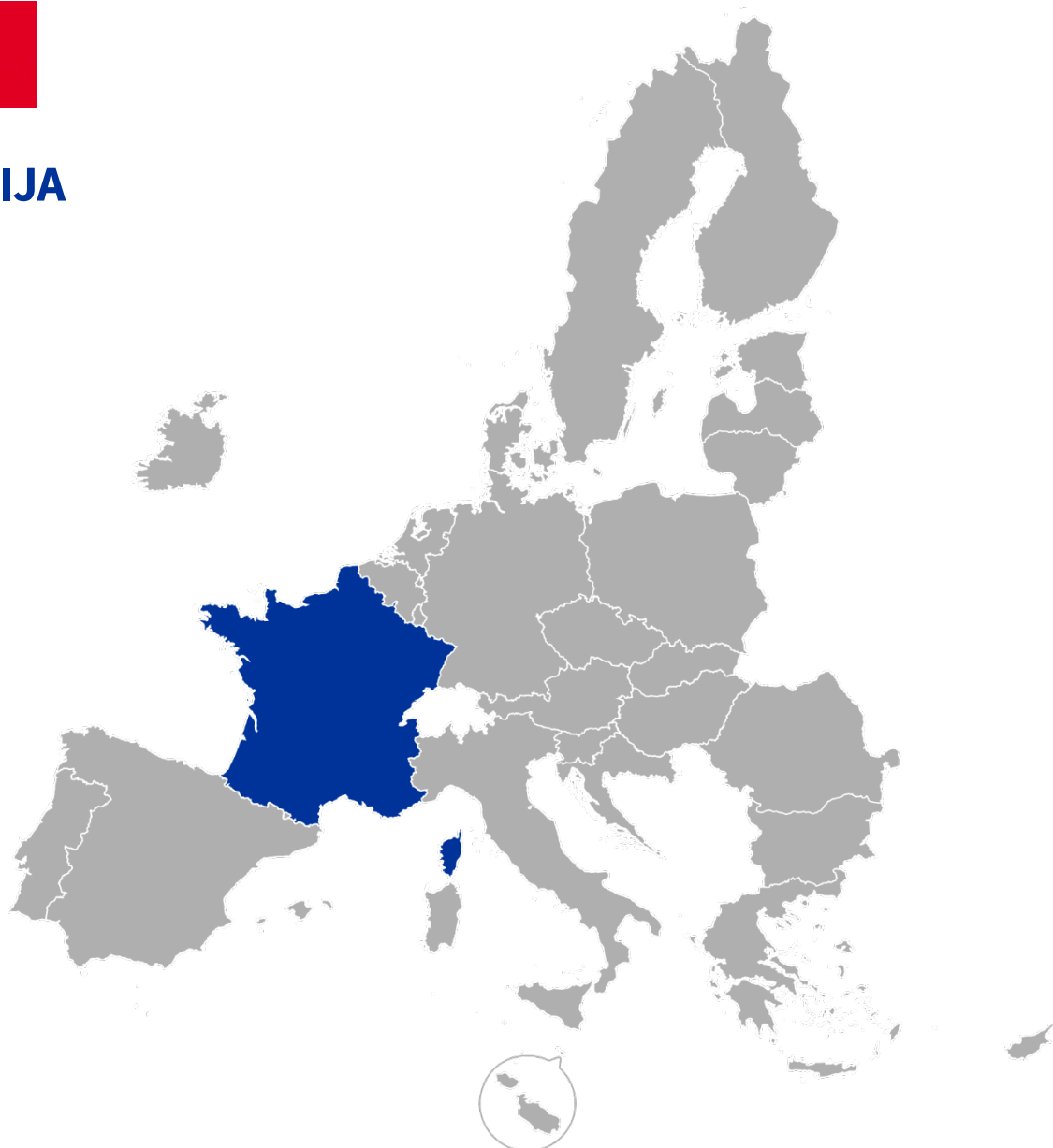
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0475-0 doi:10.2860/9770741
ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



FRANCIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

**EIROPAS PARLAMENTA
UN PADOMES REGULA**

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants**Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana**

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants**Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra**

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Itālijas, Slovākijas un Vācijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neregulāro transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

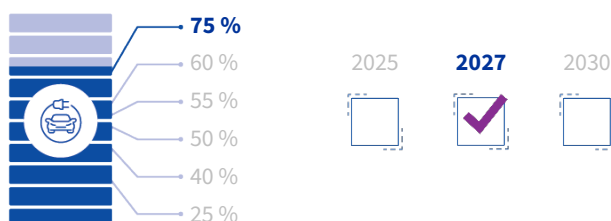
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija	75 %	2027	2030		apņemas	TEN-T tīkls	40 km	
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

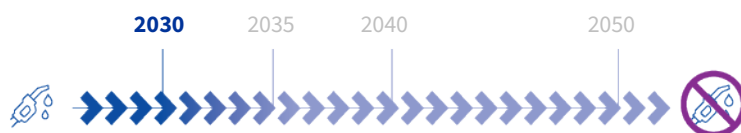
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2027.** gadam **75 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir otra lielākā siltumnīcefekta gāzu emitētāja ES, jo tā ir arī otra lielākā ekonomika aiz Vācijas.
- Lielākā daļa vietējo politisko spēku atbalsta valsts mērķi klimata jomā, proti, līdz 2050. gadam panākt oglekļneitralitāti. Šajā kontekstā jūs atbalstāt vērīgāku ES mēroga transportlīdzekļu emisiju mērķrādītāju nekā pašreizējais priekšlikums, jo tas labāk atbilst jūsu valsts saistībām.
- Elektrotransportlīdzekļi vairs nav tikai tendence, bet gan nākotnes tehnoloģija. Šajās pārmaiņās jūs saskatāt tirgus izdevību, un jūsu valsts autobūves nozare vēlas kļūt par līderi elektrotransportlīdzekļu inovācijas jomā. Tomēr nozare ir paudusi bažas par iespējamo negatīvo ietekmi uz konkurētspēju un darbvietām, ja netiks izstrādāta ES mēroga stratēģija elektrotransportlīdzekļu jomā.
- Jūsu galvenais mērķis šodien ir rast kopīgu risinājumu. Ja priekšlikums tiks pieņemts, tas raidīs spēcīgu un skaidru signālu visiem Eiropas automobiļu ražotājiem, nodrošinot nozarei paredzamību un stabilitāti.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

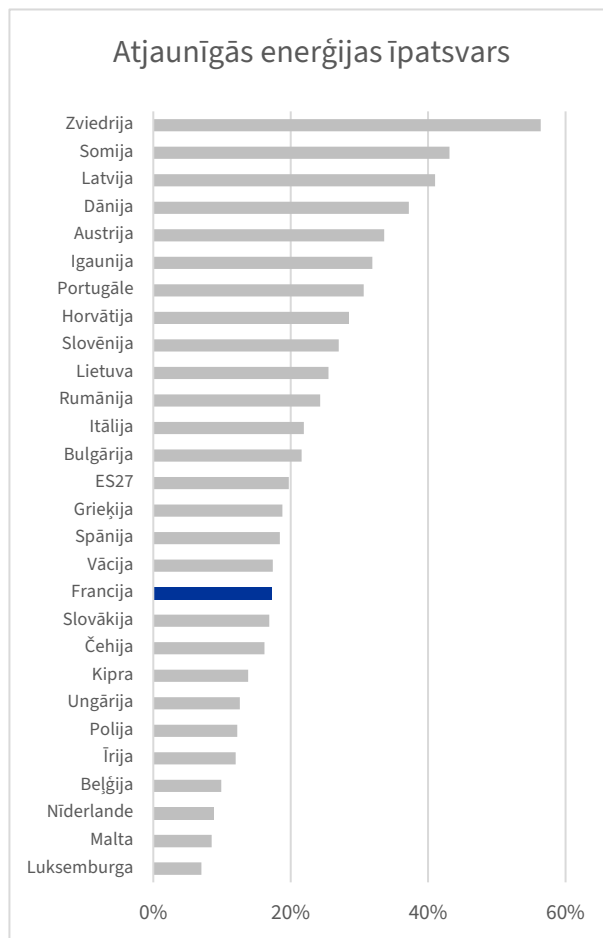
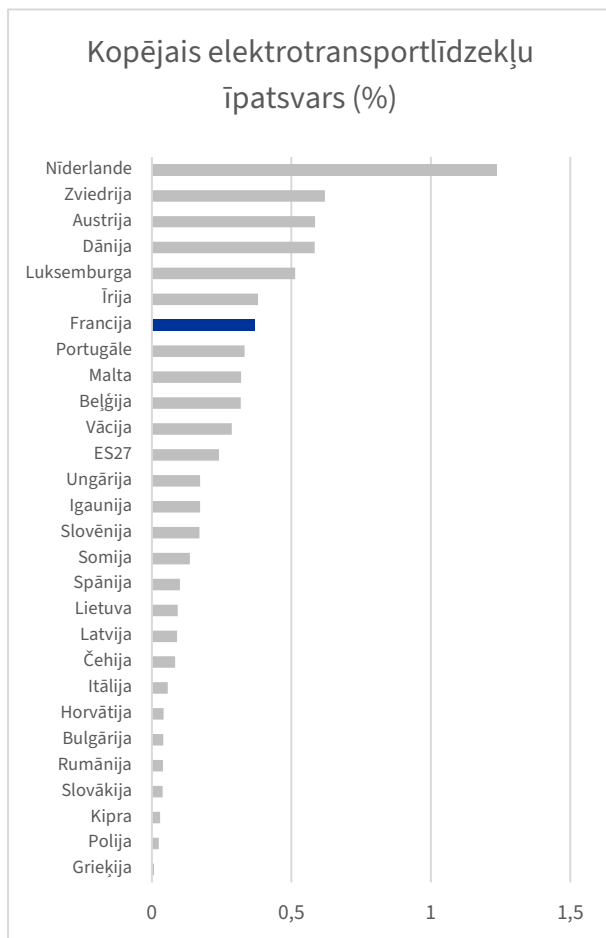
100 km

Jūsu argumenti

- Jūsu valsts jau ir guvusi labus panākumus elektrotransportlīdzekļu ieviešanā, tāpēc jums ir vērienīgi mērķi attiecībā uz uzlādes infrastruktūru. Jūs uzskatāt, ka tīklam vajadzētu būt blīvam un lietotājdraudzīgam, lai atbalstītu šo pāreju.
- Tomēr jūs vēlaties ierobežot ES mēroga uzlādes tīklu, attiecinot to tikai uz TEN-T tīklu, jo jūs jau esat uzstādījuši valsts uzlādes staciju tīklu uz citām automaģistrālēm.
- Jūs uztrauc, ka pārmērīgs ES regulējums varētu būt pretrunā ar jūsu valsts mērķiem klimata jomā.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Francija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	34 280
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	106,3
Bezdarba līmenis	7,2 %	8 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1745
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	50
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	17,2 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	568
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	1 631 045
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	6,9 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

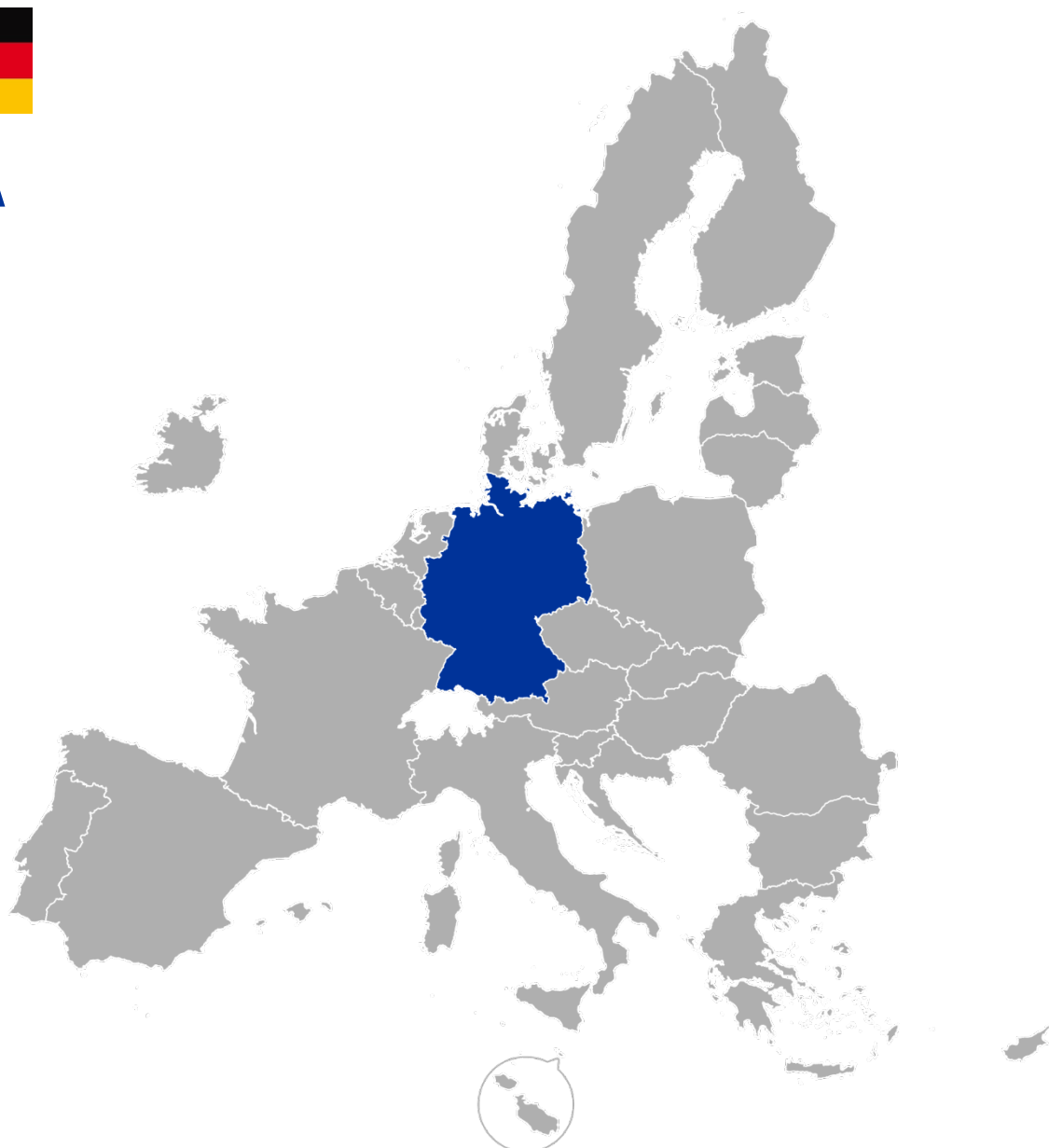
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



VĀCIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Francijas, Itālijas un Slovākijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par nelinearisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

Paldies!

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija	40 %	2025	2035		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

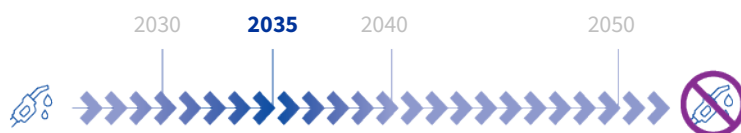
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2035.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir lielākā siltumnīcefekta gāzu emitētāja ES, jo tā ir arī lielākā ekonomika. Eiropas Savienības un tās kopējā tirgus stabilitātei vienmēr ir izdevīgi, ja lielākajām ekonomikām, piemēram, Vācijai un Francijai, ekonomiskajā ziņā klājas labi.
- Autobūves nozare Vācijai ir svarīga nozare gan darbvietu nodrošināšanas, gan eksporta ziņā. Tāpēc elektrotransportlīdzekļu tirgus attīstīšana ir svarīga jūsu valsts prioritāte.
- Pat šodien ražotāju līmenī stratēģija nepārprotami virzās uz elektrifikāciju. Tomēr daudzas darbvietas piegādes ķēdē joprojām ir atkarīgas no transportlīdzekļiem, kas izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Tāpēc jūs vēlaties nodrošināt, ka panāktās vienošanās nerada pārmērīgas sociālās un ekonomiskās izmaksas vai neapdraud jūsu galveno nozaru konkurētspēju.
- Jūs pilnībā atbalstāt Komisijas priekšlikumu par elektrotransportlīdzekļiem, jo tas dod jūsu rūpniecībai pietiekami daudz laika pielāgoties, paturot prātā, ka galīgais mērķis ir pakāpeniska izbeigšana.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

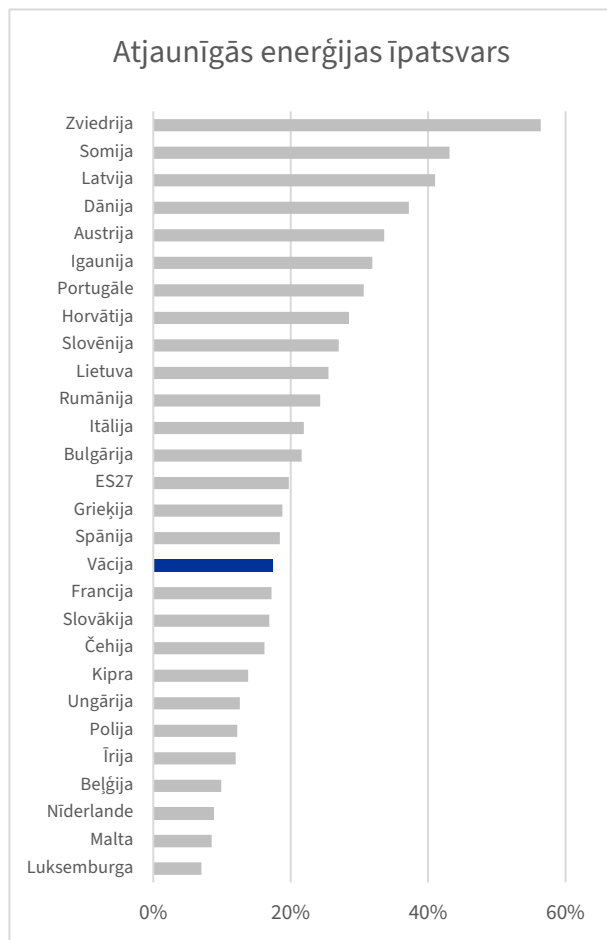
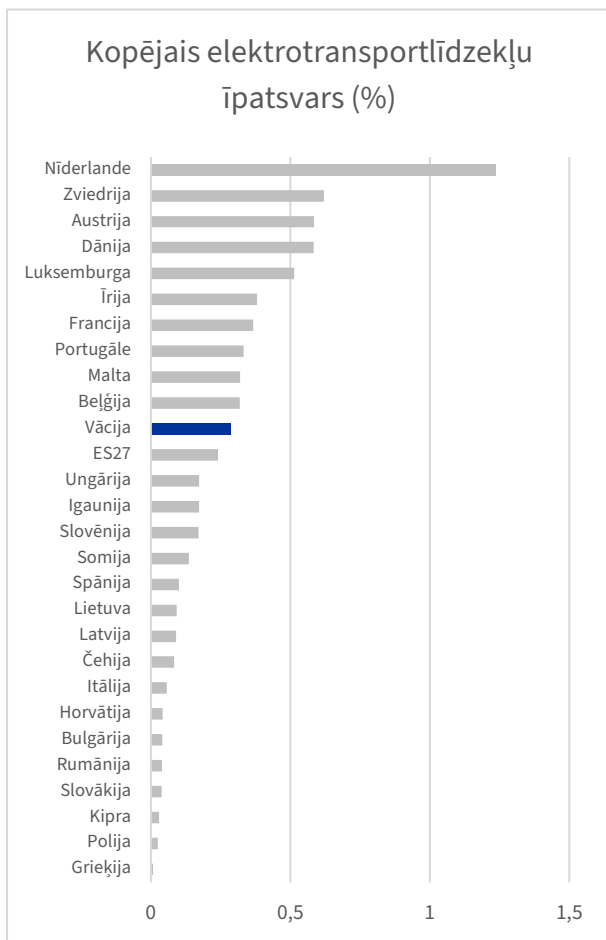
100 km

Jūsu argumenti

- Vācijai ir vērienīgi mērķi attiecībā uz degvielas infrastruktūru, jo tā ir veikusi ievērojamas investīcijas uzlādes un uzpildes stacijās, un tās rūpniecība daļēji ieņem vadošo lomu elektromobilitātē.
- Tāpēc Jūs atbalstāt Komisijas priekšlikumu, bet uzskatāt, ka tīklam būtu jāaptver visi ceļi, ne tikai TEN-T automaģistrāles. TEN-T tīkls nav pietiekami izstrādāts, lai visus savienotu ar elektromobilitātes infrastruktūru.
- Lietotājdraudzīgs un blīvs uzlādes staciju tīkls ir būtisks, lai patiesi virzītos uz zaļu transportu.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Vācija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	41 480
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	235,2
Bezdarba līmenis	7,2 %	3,7 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2599
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	329
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	17,4 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	580
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	2 917 678
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	6,7 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm.

Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

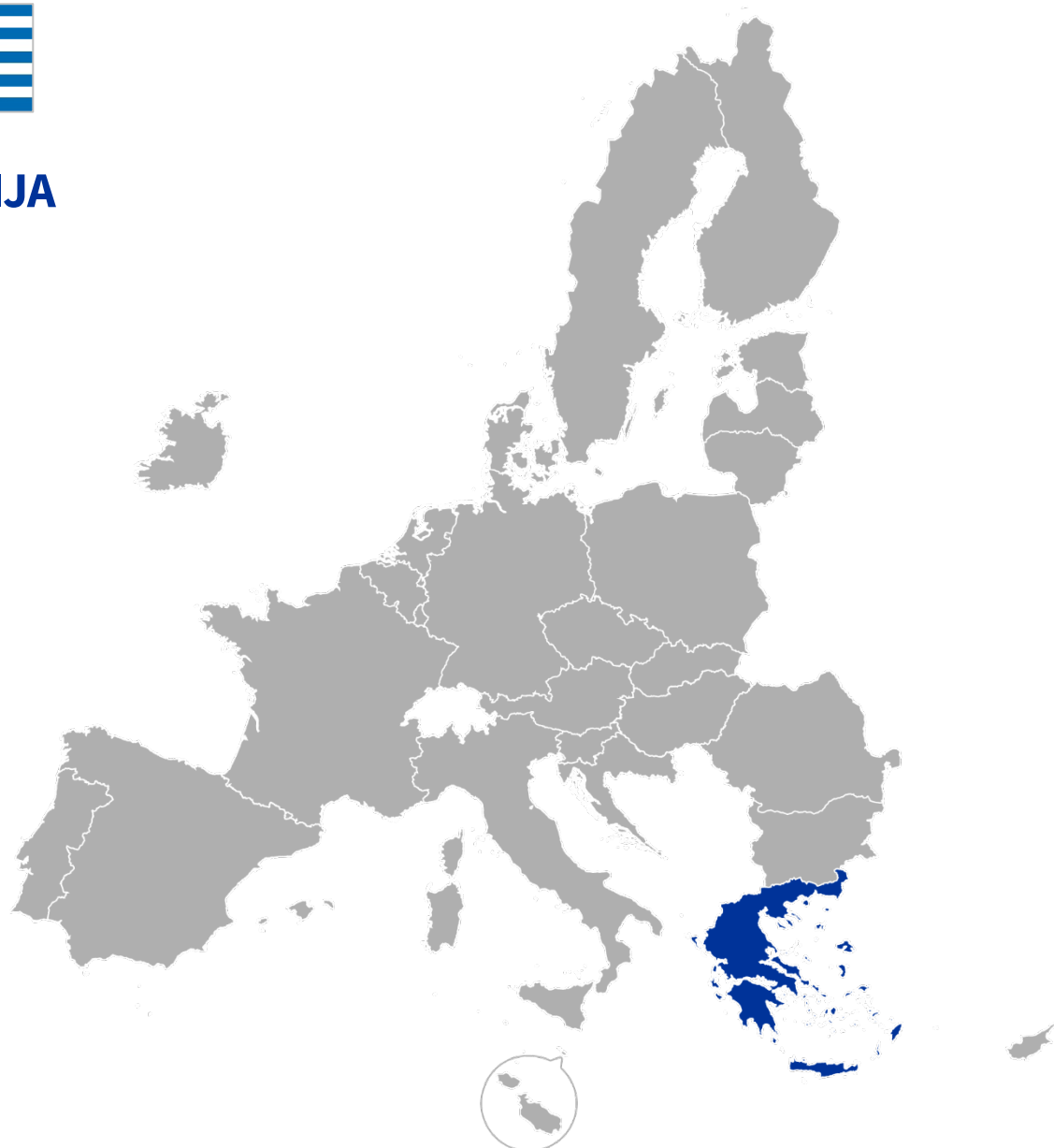
ISBN 978-92-850-0475-0
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741
doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



GRIEĶIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Slovēnijas, Somijas un Zviedrijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija	55 %	2025	2030		tiecas	visas automaģistrāles	80 km	
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

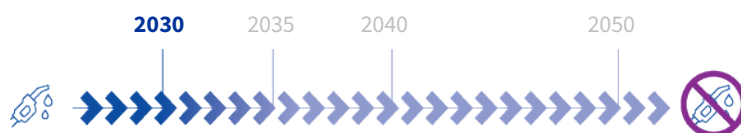
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Klimata pārmaiņas jau tagad jūtami ietekmē jūsu valsts laikapstākļus, ainavu un biodaudzveidību. Tā kā krasta līnija ir 15 000 km gara, jūras līmeņa celšanās un ekstremāli laikapstākļi būtiski apdraud gan jūsu iedzīvotājus, gan tūrisma nozari.
- Tāpēc klimatrīcība ir viena no jūsu valsts galvenajām prioritātēm. Pašlaik jūsu valdība gatavo klimata aktu, kas kalpos kā Grieķijas ceļvedis oglekļneitralitātes panākšanai visās nozarēs līdz 2050. gadam. Šis akts arī paredz, ka līdz 2030. gadam visiem jaunajiem transportlīdzekļiem jābūt bezemisiju transportlīdzekļiem.
- Jūs atbalstāt vērienīgākus ES mēroga mērķrādītājus, jo tie vairāk atbilst jūsu valsts saistībām. Vērienīgākas ieceres paātrinās bezemisiju automobiļu ieviešanu un to pieejamību cenas ziņā, nodrošinot, ka pāreja uz ilgtspējīgu mobilitāti nav tikai greznība, bet pieejama un finansiāli dzīvotspējīga izvēle ikvienam.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

**visas
automaģistrāles**



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

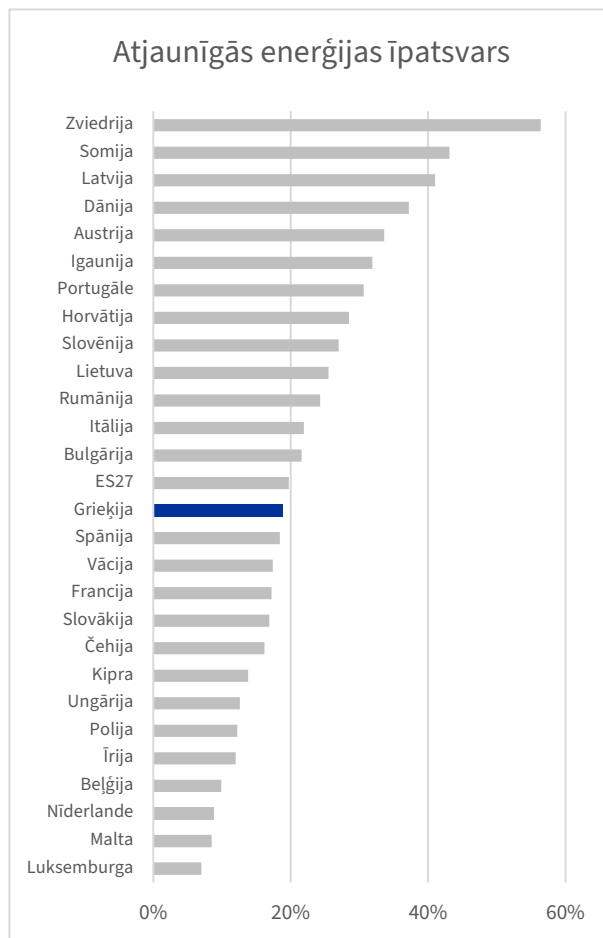
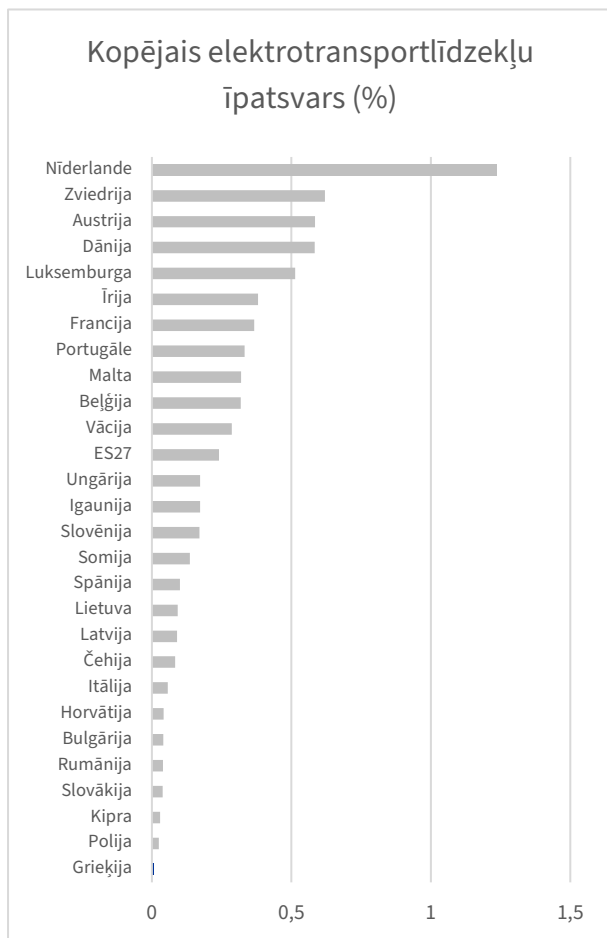
100 km

Jūsu argumenti

- Katrai ES dalībvalstij ir unikāls ceļu tīkls, ko ietekmē iedzīvotāju blīvums un ģeogrāfiskie faktori, tāpēc universāls regulējums ir nepraktisks.
- Grieķijā plašajos lauku apvidos un salās ir zema transportlīdzekļu koncentrācija, kas nozīmē, ka dažās vietās elektrotransportlīdzekļu uzlādes punkti netiktu pietiekami izmantoti. Stingra 60 km prasība nav ne vajadzīga, ne efektīva.
- Turklāt jūs uztrauc nepieciešamo investīciju finansiālais slogs, kas varētu negatīvi ietekmēt ekonomiku. Tāpēc jūs lūdzat nodrošināt elastību valsts mērķrādītāju noteikšanā, lai panāktu līdzsvaru starp ilgtspēju un ekonomiskajām un uzņēmējdarbības interesēm.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Grieķija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	15 660
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	82,4
Bezdarba līmenis	7,2 %	17,6 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2329
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	258
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	18,8 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	514
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	79 597
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	0,9 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm.

Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

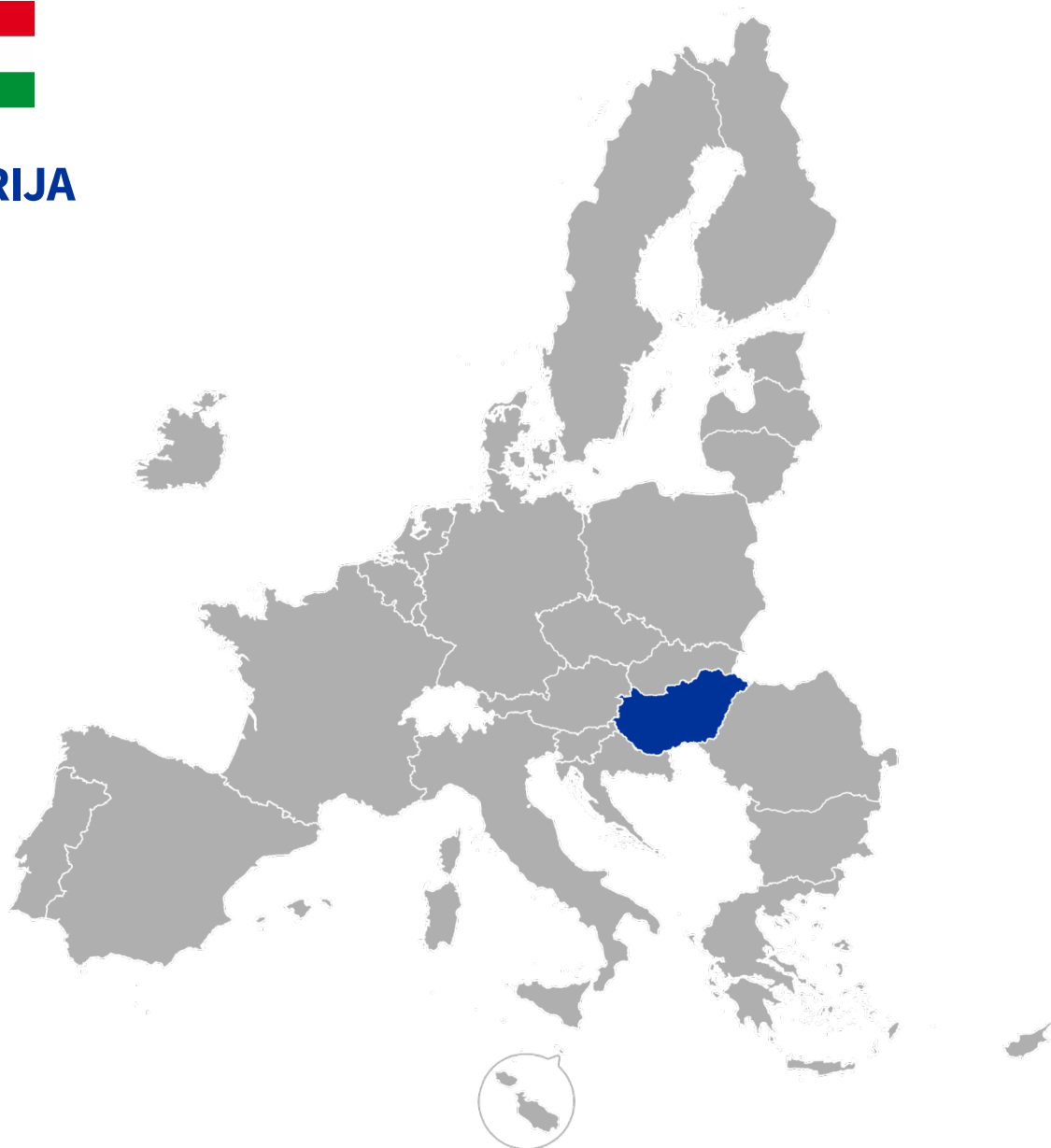
| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0
Print ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741 QC-01-25-005-LV-N
doi:10.2860/0336853 QC-01-25-005-LV-C



UNGĀRIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Horvātijas, Kipras un Polijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāsmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

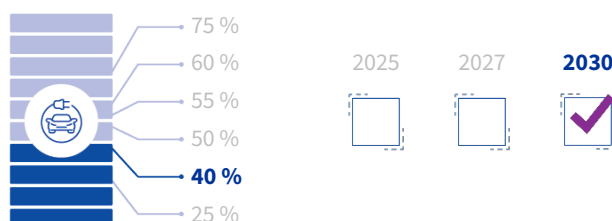
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija	40 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

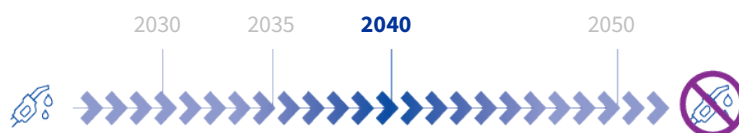
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Kopš 2005. gada jūsu valstī emisijas ir samazinājušās lēnāk nekā vidēji ES. Transporta nozarē laikposmā no 2005. līdz 2019. gadam emisijas Ungārijā pat palielinājās par vairāk nekā 19 %. Tomēr jūs uzskatāt, ka plašāka elektromobilitātes izmantošana radīs iespējas ievērojami samazināt emisijas nākotnē.
- Lai gan jūs saprotat Komisijas pamatojumu, jūs neuzskatāt, ka šis priekšlikums patlaban būtu viena no galvenajām prioritātēm. Drīzāk jūs uzskatāt, ka tas galvenokārt nāks par labu Vācijai un Francijai, kuru autobūves uzņēmumi gūs labumu no elektrotransportlīdzekļu ražošanas un eksporta pieauguma.
- Jūsaprāt, 40 % samazinājuma mērķrādītājs līdz 2030. gadam un pilnīga izbeigšana līdz 2040. gadam joprojām ir vērienīgi mērķi. Jūs neredzat steidzamu vajadzību vēl vairāk paātrināt grafiku.
- Jūs aicināt Eiropas Savienību sniegt konkrētu finansiālu atbalstu investīcijām, jo īpaši ilgtspējīgā enerģētikas infrastruktūrā Ungārijā, jo pašreizējais priekšlikums nesamērīgi ietekmētu jūsu ekonomiku.
- Ja ES nevēlas piedāvāt papildu finansējumu, jūs uzskatāt, ka būtu lietderīgāk atlikt sarunas, nevis virzīties uz priekšu bez pienācīgām garantijām.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

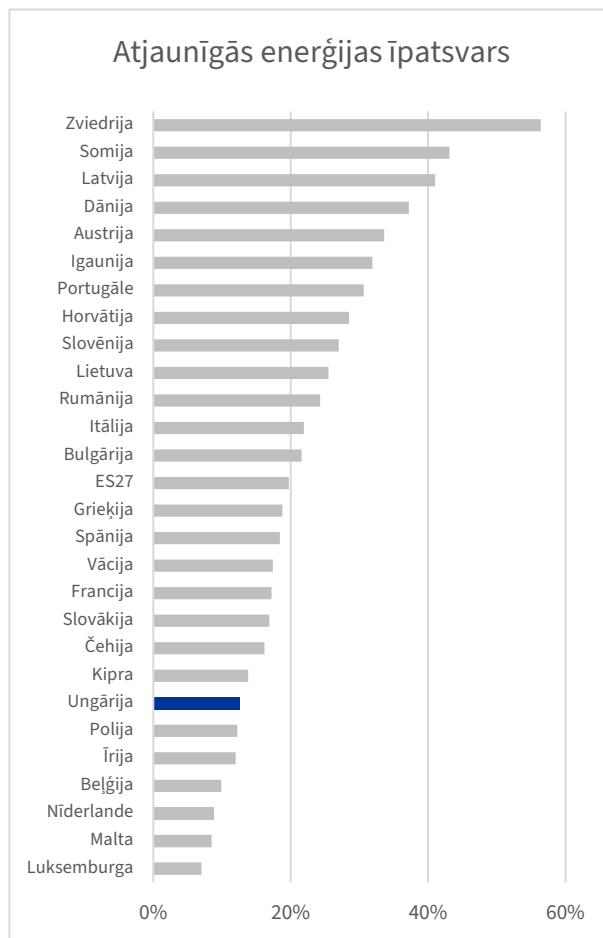
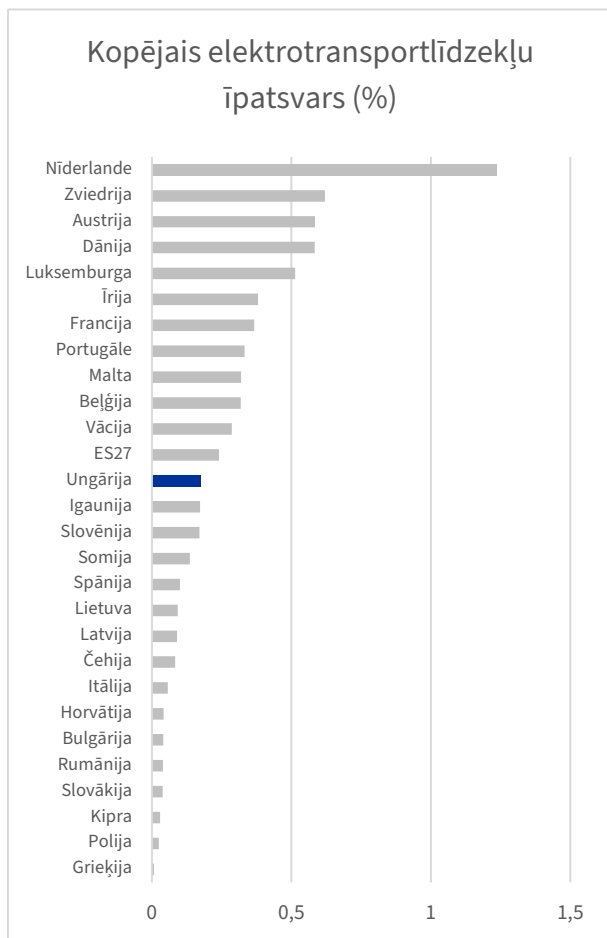
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs nesaskatāt steidzamu vajadzību ātri izveidot visaptverošu uzlādes punktu tīklu.
- Komisijas priekšlikums varētu radīt nevajadzīgu administratīvo slogu uzņēmumiem un vietējām pašvaldībām, kas būtu atbildīgas par infrastruktūras attīstību. Šī pārmērīgā birokrātija var drīzāk palēnināt, nevis paātrināt elektrotransportlīdzekļu ieviešanu.
- Jūs uzskatāt, ka tirgus dabiski reaģēs uz pieprasījumu. Ja būs vajadzīgas uzlādes stacijas, iesaistīsies privātie investori un finansēs vajadzīgo infrastruktūru.
- Kā kompromisa risinājumu jūs varētu vienoties par 100 km attāluma noteikšanu starp uzlādes punktiem.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Ungārija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	14 370
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	107,1
Bezdarba līmenis	7,2 %	4,1 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1899
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	154
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	12,6 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	406
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	128 196
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	2,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0475-0 doi:10.2860/9770741
ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



ĪRIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Lietuvas, Luksemburgas un Maltas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

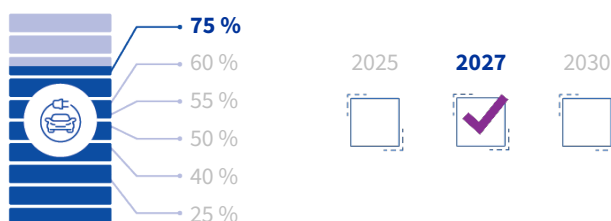
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija	75 %	2027	2030		tiecas	visas automaģistrāles	60 km	

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

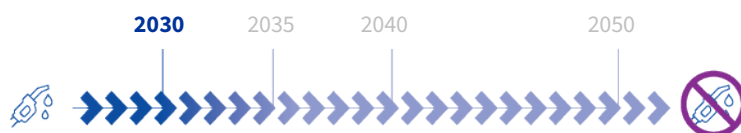
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2027.** gadam **75 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts pašlaik pastiprina savus centienus samazināt emisijas, tostarp paplašina ilgtspējīgas mobilitātes iespējas, samazina atkarību no fosilajām degvielām un paātrina jaunu vieglo automobiļu elektrifikāciju uz jūsu ceļiem.
- Tāpēc jūs atbalstāt vērienīgāku priekšlikumu attiecībā uz abiem mērķrādītājiem, lai samazinātu transporta nozares emisijas un vienlaikus maksimāli palielinātu pārkārtošanās sniegtos ieguvumus, nekaitējot ekonomiskajai labklājībai vai nesamērīgi neietekmējot sociālās grupas.
- Straujas pārmaiņas liek uzņēmumiem ātrāk ieviest inovācijas, kas paātrinās zaļo pārkārtošanos.
- Jūs uzskatāt, ka ir iespējams panākt ieradumu maiņu lielā mērogā un ka jauna mobilitāte var veicināt tīrāku, drošāku un ilgtspējīgāku transporta sistēmu visiem.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

**visas
automaģistrāles**



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

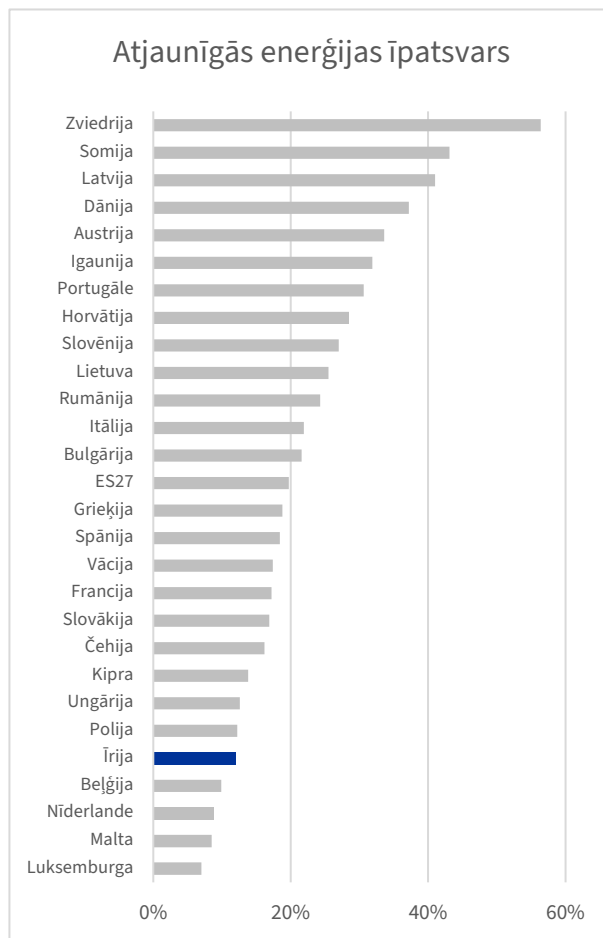
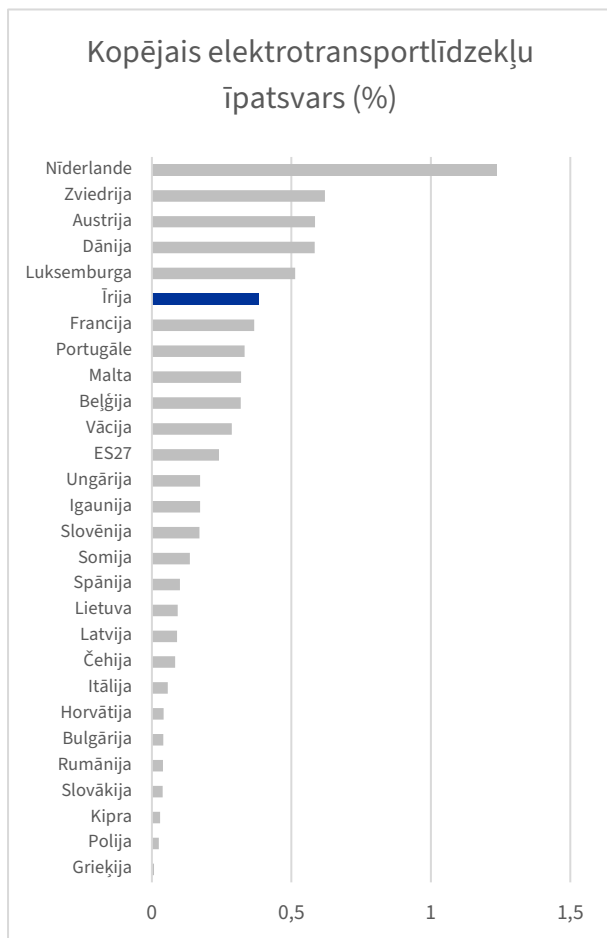
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs iebilstat pret obligāta infrastruktūras tīkla izveidi.
- Tā vietā jūs atbalstāt investīcijas privātajā tirgū, priekšroku dodot uzlādes staciju uzstādīšanai privātos mājokļos, nevis saistībām būvēt liela mēroga publisku uzlādes infrastruktūru.
- Tomēr jūs esat atvērti nesaistošam mērķim aprīkot automaģistrāles ar uzlādes punktiem ik pēc 60 km un zemas satiksmes ceļus ik pēc 100 km, ņemot vērā ekonomiskās realizējamības novērtējumu.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **Sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Īrija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	75 920
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	71,9
Bezdarba līmenis	7,2 %	5,9 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	3688
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	260
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	12,0 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	452
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	92 393
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	4,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm.

Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0 doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



ITĀLIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Francijas, Slovākijas un Vācijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

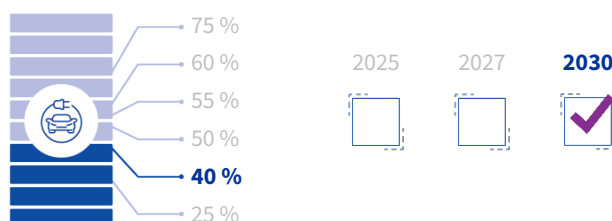
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija	40 %	2030	2040		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

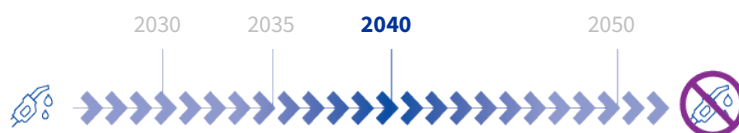
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Valsts līmenī Itālija ir centusies izmantot pēc iespējas plašāku instrumentu kopumu, lai uzlabotu energoapgādes drošību, vides aizsardzību un enerģijas pieejamību cenas ziņā. Tie ietver investīcijas ātrgaitas dzelzceļa tīklos, kravu pārvadājumu koridoros un ilgtspējīgā vietējā sabiedriskajā transportā. Jūsprāt, jūsu valsts sniedz nozīmīgu ieguldījumu Eiropas enerģētikas un vides mērķu sasniegšanā.
- Kā viens no lielākajiem automobiļu ražotājiem un projektētājiem Eiropas Savienībā, jūs atzīstat, ka elektromobilitātei būs izšķiroša nozīme autobūves nozares nākotnē.
- Tomēr jūs apzināties, ka energosistēmas ilgtspēja, jo īpaši no vides viedokļa, ir jāsteno piesardzīgi, ņemot vērā tās ekonomisko ietekmi uz patērētājiem un uzņēmumiem. Īpaši neaizsargāti ir mazie un vidējie uzņēmumi, kas veido Itālijas ekonomikas pamatu. Straujš enerģijas cenu kāpums enerģētikas pārkārtošanas dēļ kaitētu jūsu ekonomikai.
- Tāpēc jūs atbalstāt to, ka pilnīga pakāpeniska izbeigšana tiek atlikta līdz 2040. gadam. Ja citas dalībvalstis šo grafiku neatbalsta, jūs ierosināt no regulas tvēruma izslēgt maza apjoma ražotājus, tostarp luksusa automobiļu segmentu, lai novērstu negatīvu ietekmi uz jūsu valsts ekonomiku.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

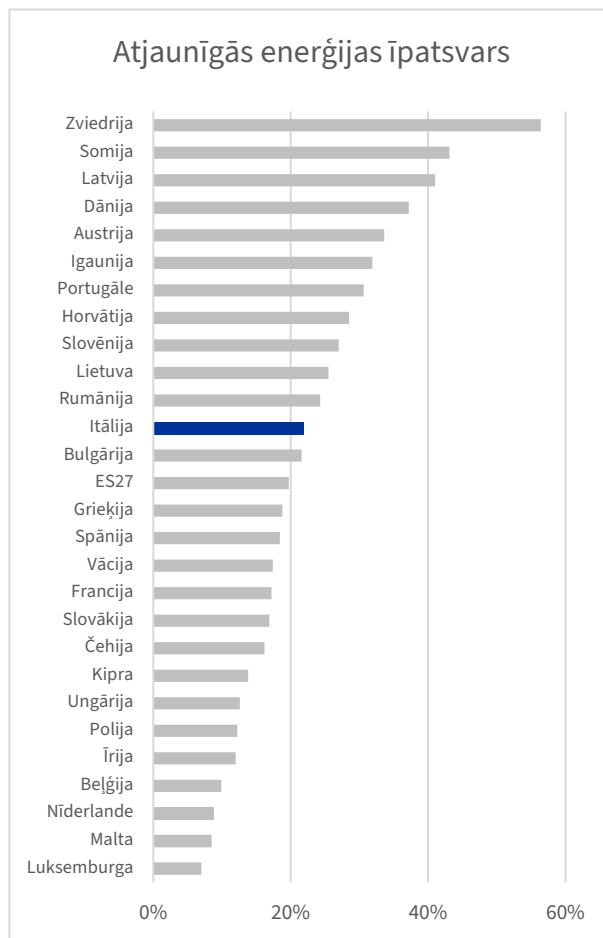
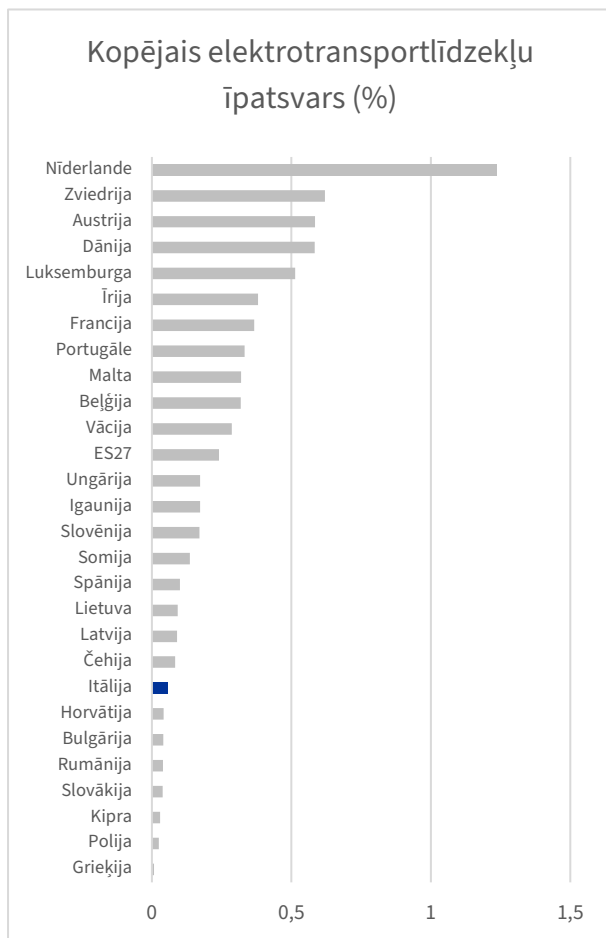
100 km

Jūsu argumenti

- Jums ir vērienīgi mērķi attiecībā uz uzlādes infrastruktūru, atzīstot, ka autobūves nozarei ir izšķiroša nozīme jūsu valsts ekonomikas nākotnē. Šā iemesla dēļ jūs jau esat veikuši ievērojamas investīcijas infrastruktūrā, kas vajadzīgas, lai atbalstītu šo tirgus pāreju.
- Jūs iestājaties par to, lai tīkls aptvertu visas automaģistrāles, jo laba elektrotransportlīdzekļu infrastruktūra var palielināt nekustamā īpašuma vērtību pilsētās un ciematos, piesaistot vairāk tūristu un starptautisko investoru, kas meklē elektrotransportlīdzekļiem draudzīgu vidi.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Itālija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	28 100
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	200,6
Bezdarba līmenis	7,2 %	9,3 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1837
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	225
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	21,9 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	671
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	1 437 259
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	2,2 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

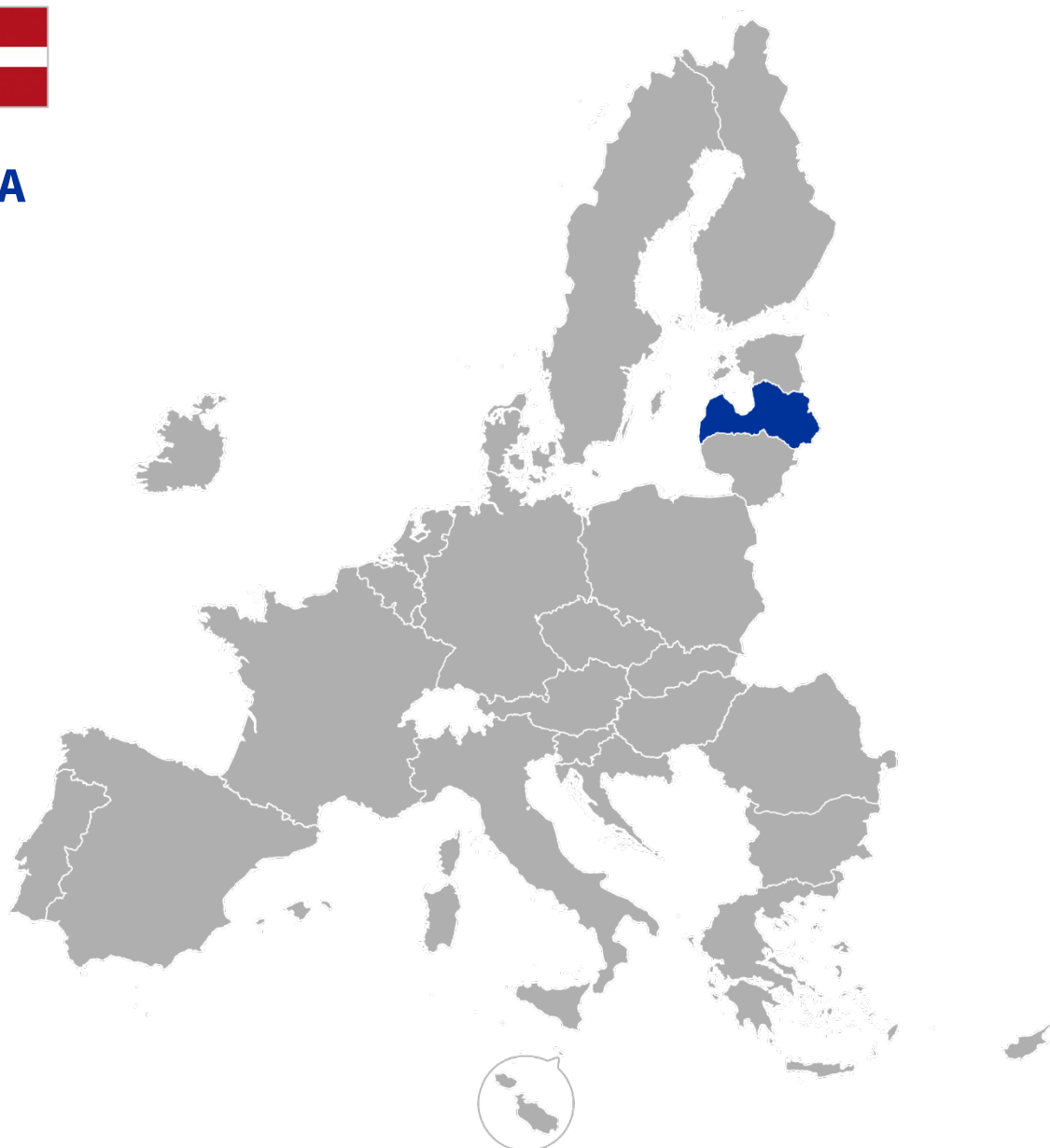
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



LATVIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Bulgārijas, Čehijas un Rumānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paukušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

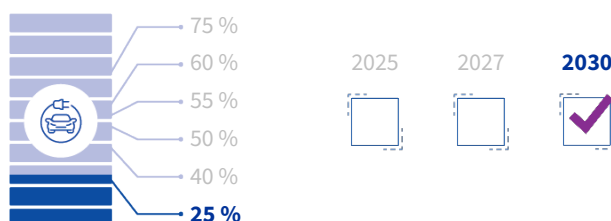
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija	25 %	2030	2040		apņemas	TEN-T tīkls	100 km	
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

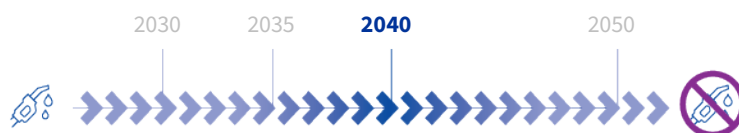
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **25 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts stratēģiskā prioritāte nākamajam periodam ir uzlabot dzīves kvalitāti un veicināt reģionālo attīstību.
- Transporta nozarē jūsu mērķis ir līdz 2030. gadam par vismaz 7 % palielināt atjaunīgās enerģijas īpatsvaru. Jūsu mazajai valstij tas ir vērienīgs mērķis, un to īstenot liedz ierobežotais pieejamais budžets.
- Viena no galvenajām problēmām ir lielais novecojušo transportlīdzekļu īpatsvars uz jūsu ceļiem un pastāvīgs lietotu automobiļu ar iekšdedzes dzinēju imports no citām dalībvalstīm. Vidējais automobiļu vecums ir augstākais ES, proti, vairāk nekā 11 gadi. Daudzi Latvijas iedzīvotāji nevar atļauties jaunus, klimatam draudzīgus transportlīdzekļus.
- Ņemot vērā šos ierobežojumus, jums ir grūti pilnībā atbalstīt Komisijas priekšlikumu. Jūs atbalstāt atkāpju noteikšanu, uzsverot valstu ar zemākiem ienākumiem situāciju, jo tām var būt grūti saskatīt, kādus taustāmus ieguvumus sniedz ilgtspējīga pārkārtošanās.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

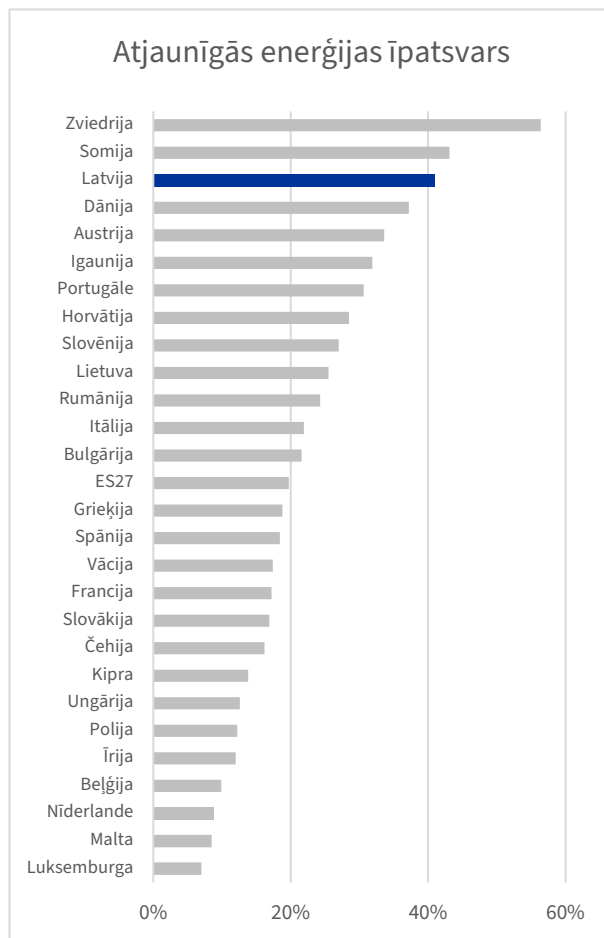
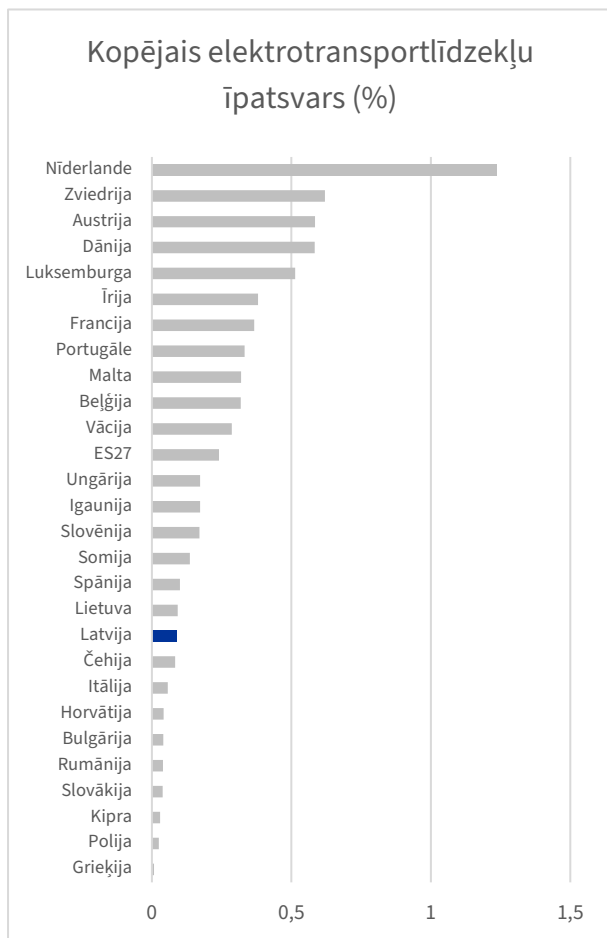
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs saprotat elektrotransportlīdzekļu nozīmi un nepieciešamību visā valstī izveidot uzlādes punktus. Tomēr, ņemot vērā finanšu resursu pieejamību, jūs atbalstāt lielāku attālumu starp uzlādes un uzpildes stacijām.
- Jūsu piesardzīgās pieejas pamatā ir arī bažas par elektrotīklu, kas, tāpat kā Igaunijas un Lietuvas tīkli, ir ļoti atkarīgs no Krievijas.
- Turklāt, ņemot vērā satiksmes intensitāti uz daudziem jūsu ceļiem, stacijas būvniecība ik pēc 60 km nebūtu pamatota. Efektīvāka būtu mērķtiecīgāka pieeja.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Latvija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	15 370
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	30,2
Bezdarba līmenis	7,2 %	8,1 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	149
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	67
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	41,0 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	390
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	13 725
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	2,6 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm.

Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

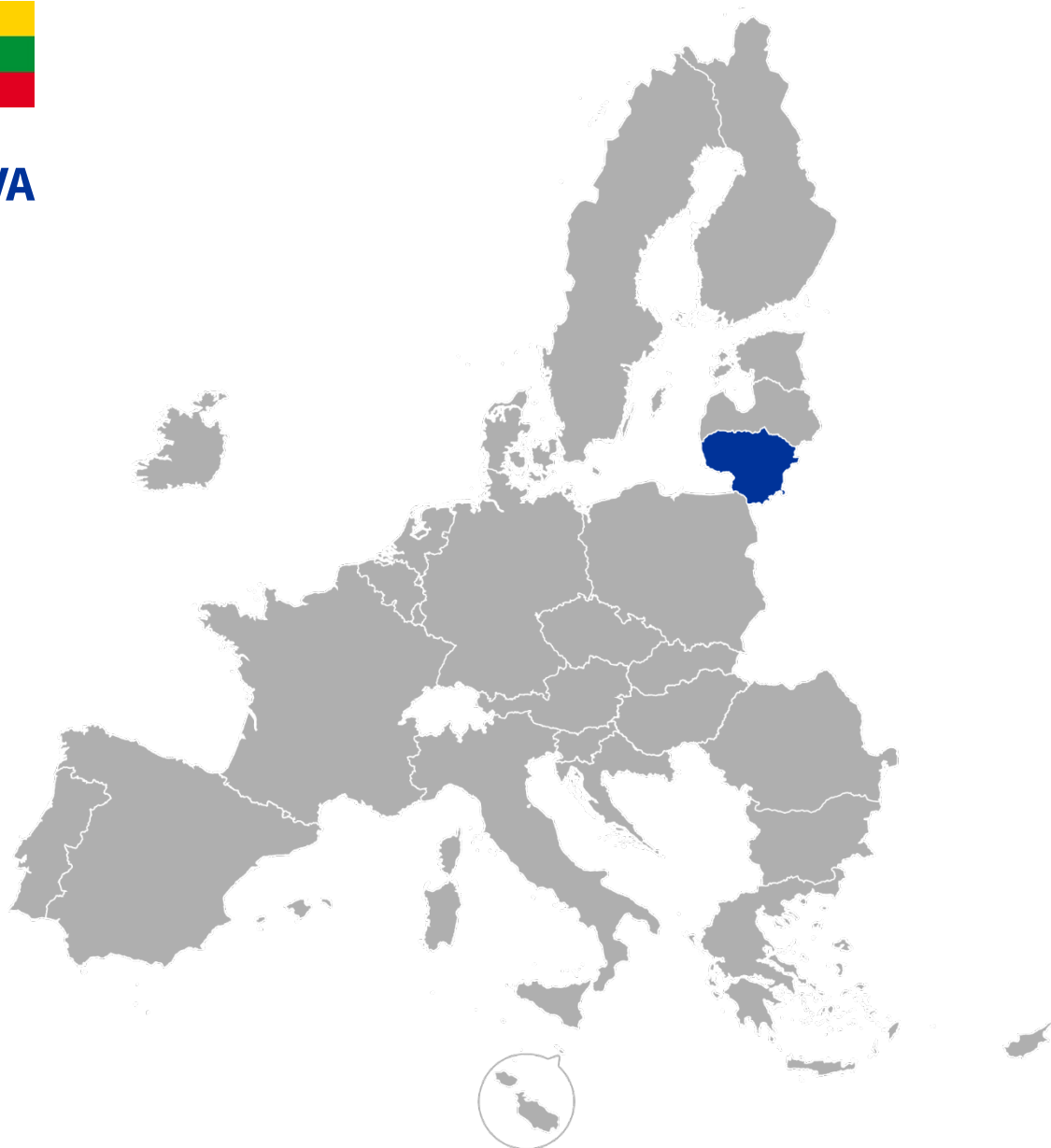
ISBN 978-92-850-0475-0
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741
doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



LIETUVA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Īrijas, Luksemburgas un Maltas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

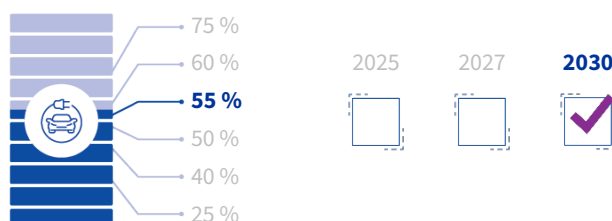
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva	55 %	2030	2035		apņemas	visas automaģistrāles	100 km	
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

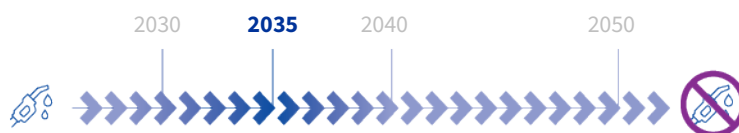
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2035.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Ilgtspējīga attīstība un ekonomikas izaugsme ir jūsu valsts galvenā prioritāte. Jums tas nozīmē investēšanu sociāli taisnīgā pārveidē.
- Jūsu valsts ir izvirzījusi mērķi panākt, ka līdz 2050. gadam 100 % elektroenerģijas tiek ražota, izmantojot atjaunīgos energoresursus. Šā mērķa pamatā ir arī bažas par iespējamajiem ekonomiskiem konfliktiem ar Krieviju, ņemot vērā jūsu valsts, kā arī Igaunijas un Latvijas, pašreizējo atkarību no Krievijas kontrolētā elektrotīkla. Elektroenerģijas neatkarības un drošības stiprināšana ir būtiska stabilai un noturīgai nākotnei.
- Tāpēc jūs atbalstāt Komisijas priekšlikumu, jo tas saskan ar jūsu valsts apņemšanos un nodrošina līdzsvarotu pārejas periodu sabiedrībai un automobiļu ražotājiem.
- Jūs arī apņematies padarīt bezemisiju sabiedrisko transportu pieejamāku un cenas ziņā pieņemamāku, jo īpaši grupām ar zemiem ienākumiem. Mobilitātes nākotne ir saistīta ne tikai ar bezemisiju privātajiem vieglajiem automobiļiem, bet arī ar autotransporta un dzelzceļa kolektīvu izmantošanu plašākā apmērā, lai uzlabotu transporta sistēmas efektivitāti un ilgtspēju.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

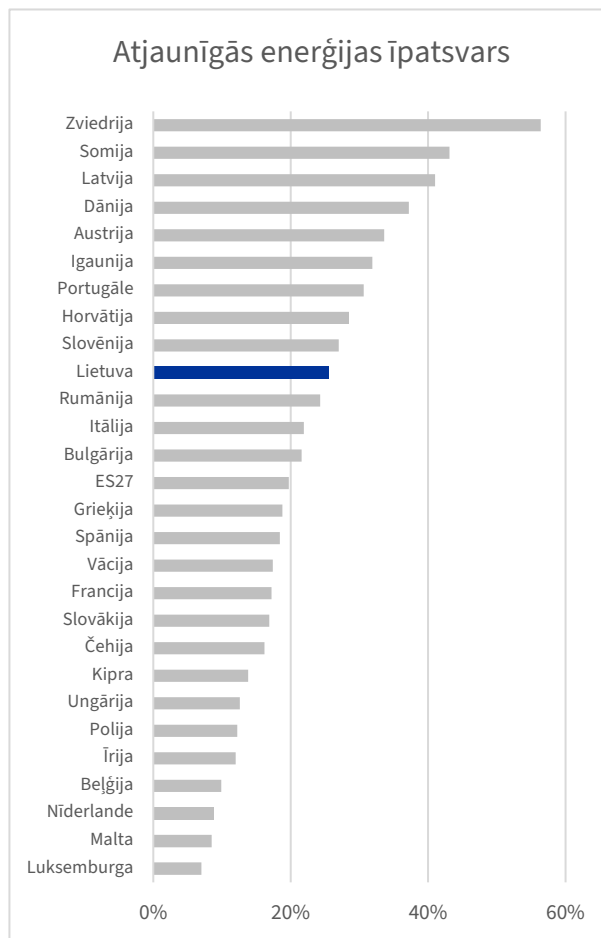
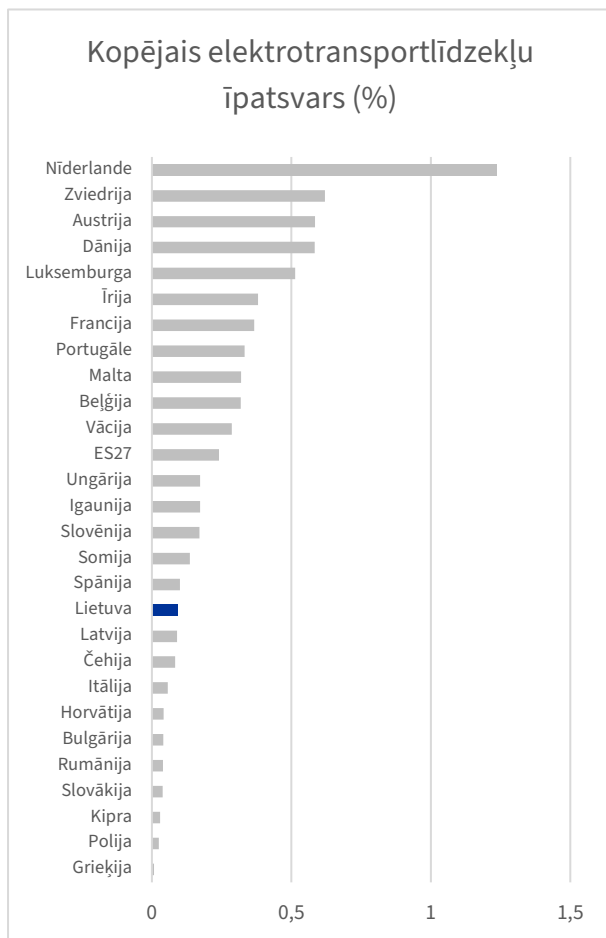
100 km

Jūsu argumenti

- Jūsu valdība strādā pie tā, lai līdz 2030. gadam izveidotu 60 000 elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktu. Tomēr jums ir bažas par to, ka, lai izpildītu prasību par 60 km attālumu, ir nepieciešami papildu finanšu resursi, tādēļ jūs dotu priekšroku lielākiem attālumiem.
- Jums vissvarīgākais faktors ir stingra apņemšanās, kas atbalsta pāreju uz zaļo enerģiju, atvieglo pārrobežu ceļošanu un novērš sarežģījumus, kas saistīti ar nesaderīgiem uzlādes tīkliem. Mērķim vajadzētu būt nodrošināt patiesi integrētu mobilitātes pieredzi.
- Prioritātei vajadzētu būt sākotnēji nodrošināt 100 km attālumu starp uzlādes punktiem. Ja tas izdosies, ES vēlāk var apsvērt iespēju attālumus samazināt.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Lietuva
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	17 890
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	44,6
Bezdarba līmenis	7,2 %	8,5 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2184
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	124
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	25,5 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	557
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	40 878
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,2 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

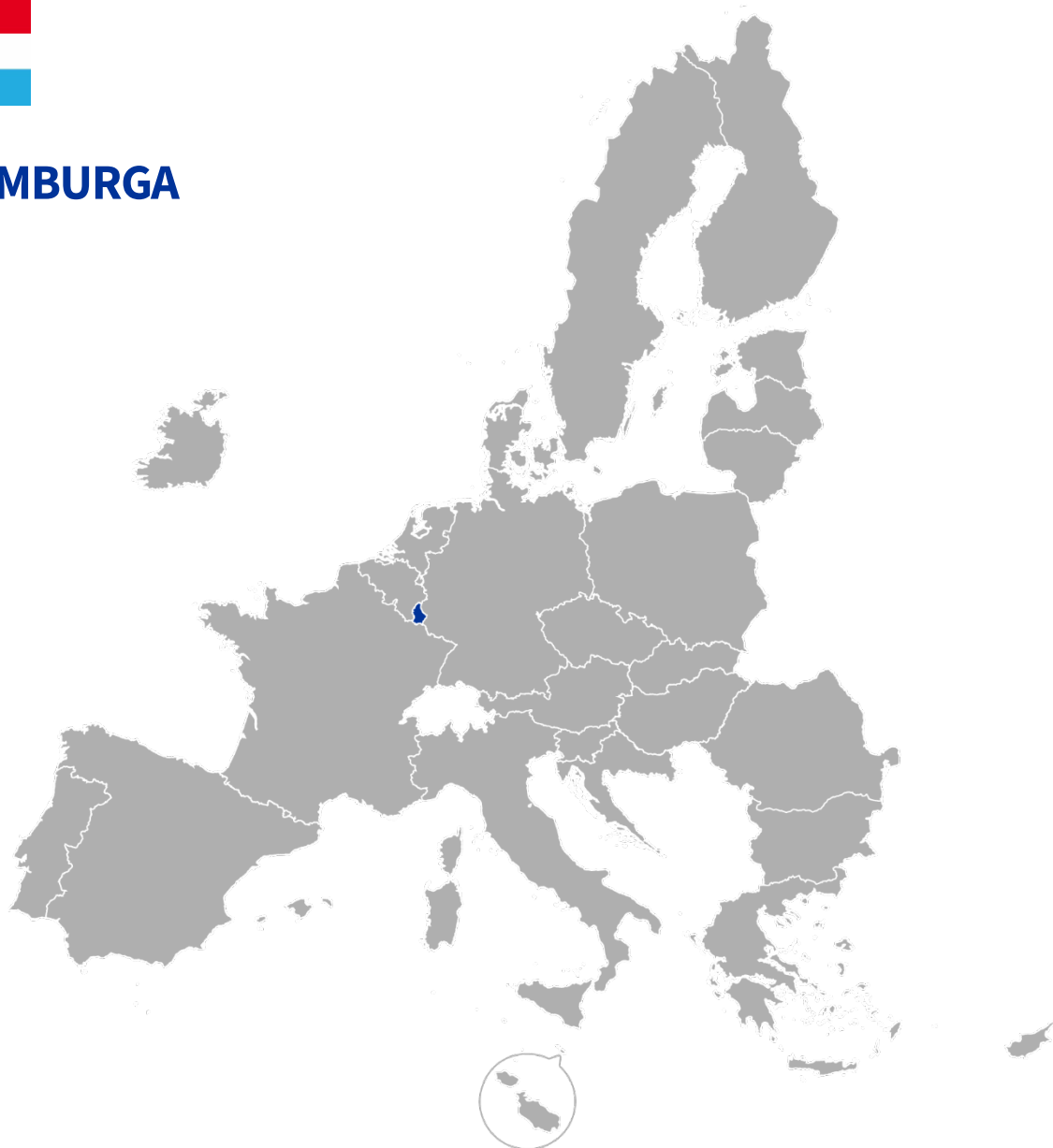
ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N

Print

ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



LUKSEMBURGA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Irijas, Lietuvas un Maltas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot, ir jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka _____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

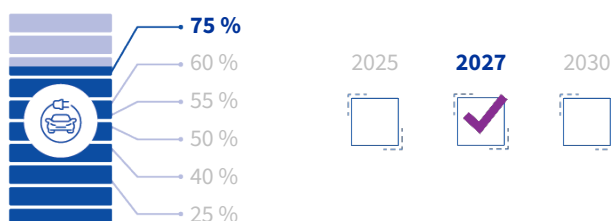
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga	75 %	2027	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

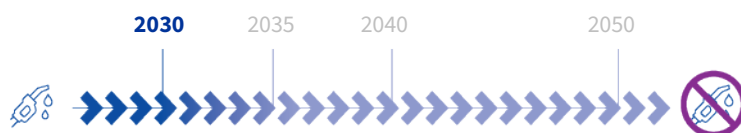
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2027.** gadam **75 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Lai gan jūsu valsts ir viena no mazākajām ES valstīm, jūs esat līderi klimatrīcības jomā. Jūs plānojat šo lomu saglabāt šajās sarunās. Neviena nedrīkst pārāk zemu novērtēt jūsu apņemšanos.
- Klimata pārmaiņas ir pierādījušas, ka tirgi paši sevi neregulē, jo ar tirgus spēkiem vien nepietiek, lai virzītu nepieciešamo pārkārtošanos. Mērķorientēta rīcībpolitika un stimuli ir būtiski, lai ātrāk izstrādātu ilgtspējīgus risinājumus un mazinātu turpmākos klimatiskos riskus.
- Jūs atbalstāt iekšdedzes dzinēju beigu datuma pārcelšanu uz tuvāku laiku. Pastāv risks, ka vēlākus termiņus var neuztvert nopietni vai tie tiek mazināti. Spēcīgam starpposma mērķim arī ir izšķiroša nozīme, lai tiem, kuri joprojām šaubās par klimatrīcības steidzamību, sūtītu skaidru vēstījumu par to, ka ir nekavējoties jārikojas, un jūs vēlaties nodrošināt, lai tas notiktu.
- Vērienīgākas ieceres paātrinās bezemisiju automobiļu ieviešanu un pieejamību cenas ziņā, vienlaikus paātrinot arī lietotu elektrotransportlīdzekļu tirgus attīstību. Skaidrs mērķis mudinās ražotājus ātrāk pāriet uz tīriem vieglajiem automobiļiem. Elektrotransportlīdzekļu ražošanas tehnoloģija jau ir izstrādāta, un lielākā daļa ražotāju ir sākuši tos ražot, taču vāju stimulu dēļ joprojām tiek ražoti lielemisiju transportlīdzekļi.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

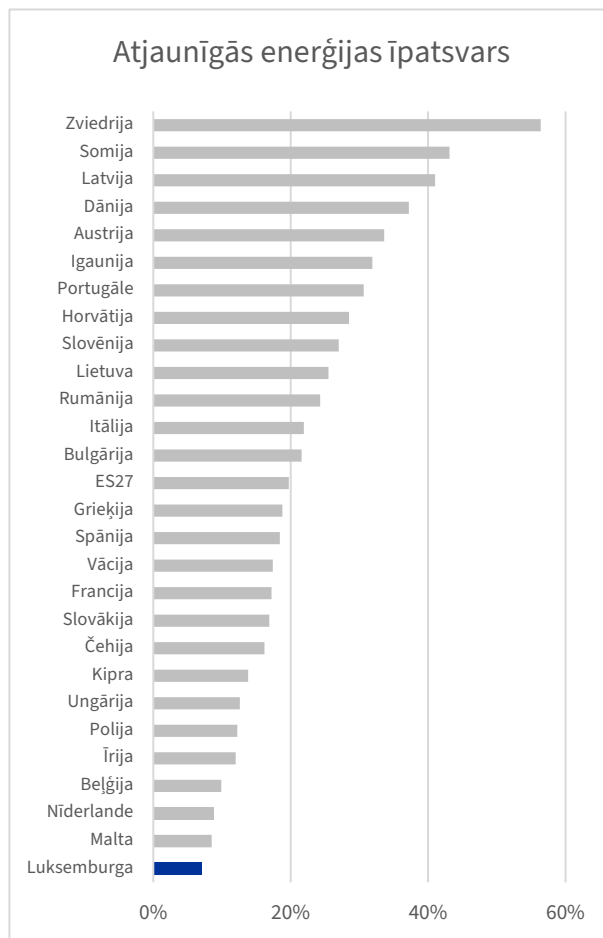
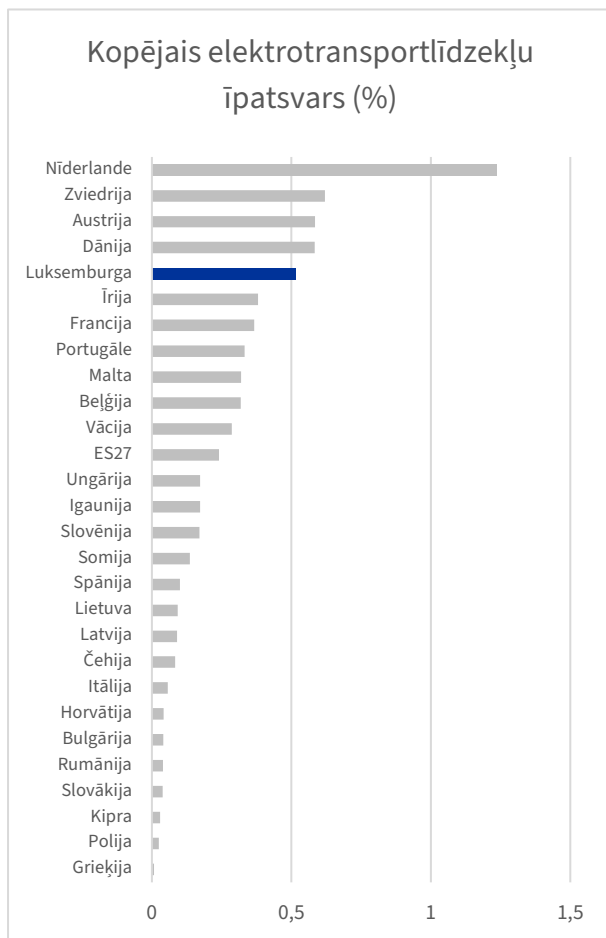
100 km

Jūsu argumenti

- Jums ir vērienīgi mērķi attiecībā uz uzlādes infrastruktūru, un jūs jau esat veikuši ievērojamas investīcijas uzlādes stacijās.
- Plašs tīkls, kas aptver gan pilsētu, gan lauku apvidus, nodrošina, ka elektrotransportlīdzekļu uzlāde ir pieejama plašākam iedzīvotāju lokam, jo īpaši reģionos ar nepietiekamu pakalpojumu klāstu, kur privāto staciju skaits var būt ierobežots.
- Jūs pat dodat priekšroku nelieliem attālumiem starp uzlādes punktiem, lai uzlabotu lietotāju piekļuvi tiem. Tādējādi autovadītājiem nav jāmēro papildu kilometri, lai atrastu uzlādes staciju.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Luksemburga
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	102 230
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	239,8
Bezdarba līmenis	7,2 %	6,8 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	4186
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	56
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	7,0 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	682
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	45 198
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	5,5 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0475-0
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741
doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



MALTA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

**EIROPAS PARLAMENTA
UN PADOMES REGULA**par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu**PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS**

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants**Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana**

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants**Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra**

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



MALTA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Īrijas, Lietuvas un Luksemburgas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta	55 %	2025	2030		apņemas	TEN-T tīkls	100 km	
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

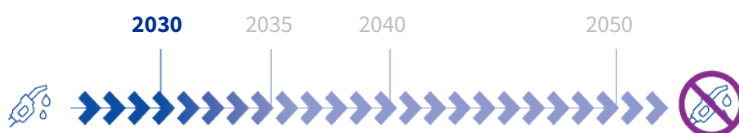
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Klimata pārmaiņas ir jūsu valsts viena no galvenajām prioritātēm, un ir vajadzīga steidzama starptautiska rīcība, lai novērstu to pieaugošo negatīvo ietekmi, piemēram, ekstrēmu karstumu un piekrastes plūdus, kas jau ir sajūtama visā valstī.
- Jūsu valsts valdība aktīvi izstrādā politiku nolūkā līdz 2050. gadam panākt pilnīgu klimatneitralitāti. Šajā sakarā jūs uzskatāt, ka ir vajadzīgs vērienīgāks ES mēroga transportlīdzekļu emisiju mērķrādītājs. Tas labāk atbilstu jūsu valsts saistībām.
- Skaidra pakāpeniskas izbeigšanas mērķa noteikšana attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas izmanto fosilo degvielu, sniegs noteiktību elektrotransportlīdzekļu ražotājiem, līdz ar to nodrošinot, ka pieprasījums pēc elektrotransportlīdzekļiem palielināsies visā ES. Tas veicinās investīcijas, inovāciju un ātrāku pāreju uz ilgtspējīgu transportu.
- Drosmīgi rīkojoties, ES var kļūt par pasaules līderi inovācijas un tehnoloģiju jomā, kas ir būtisks solis, jo Ķīnas automobiļu ražotāji jau cenšas ienākt Eiropas tirgū un dominēt tajā.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

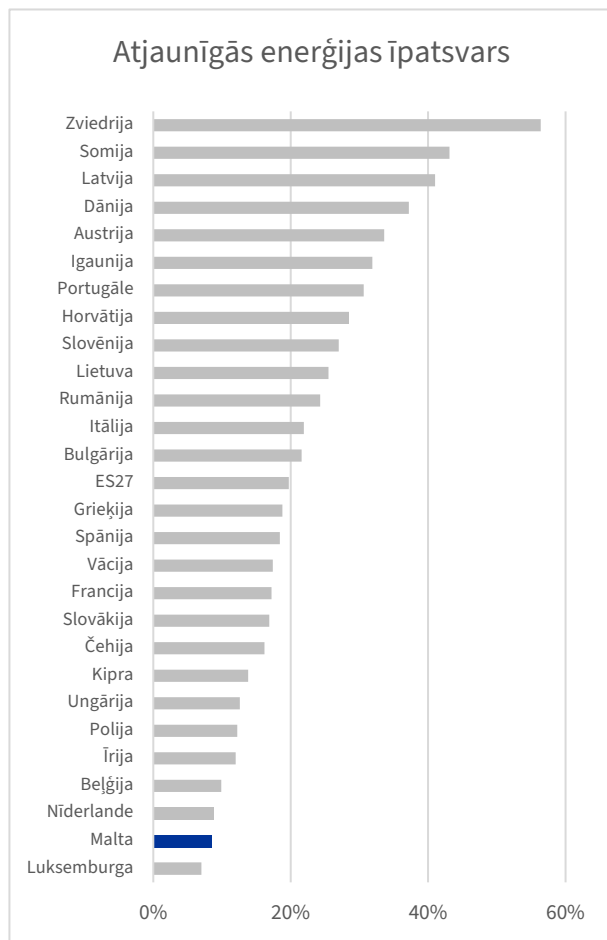
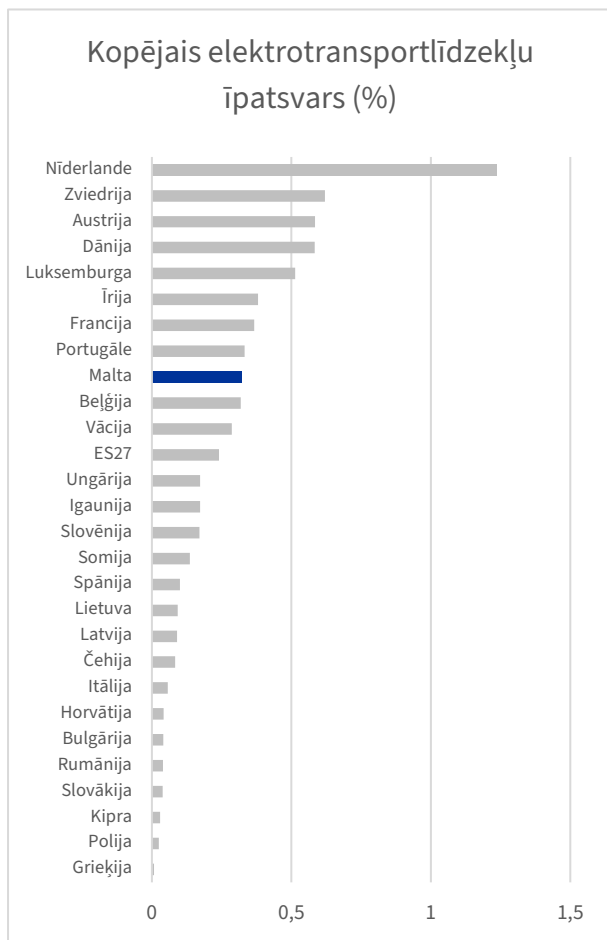
100 km

Jūsu argumenti

- Ir ļoti svarīgi, lai jūs šodien apņemtotos izveidot ES mēroga elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru nolūkā nodrošināt, ka mērķis – paātrināt elektrotransportlīdzekļu ieviešanu – nezaudē dinamiku.
- Tomēr ir vajadzīga mērenāka pieeja. Ne visās ES valstīs ir zaļo energoresursu struktūra, un elektrotransportlīdzekļu izmantošanas veicināšana, nenodrošinot pietiekamus atjaunīgos energoresursus, varētu netīši palielināt atkarību no elektroenerģijas, kas ražota no oglēm vai gāzes.
- Praktisks kompromiss būtu vienoties par lielākiem maksimālajiem attālumiem starp uzlādes punktiem, līdzsvarojot pieejamību un efektivitāti. Vajadzības gadījumā valstis var izvēlēties īsākus attālumus. Piemēram, tādās mazākās valstīs kā Malta, kas ir tikai 27 km plata, uzlādes stacijām vajadzētu atrasties tuvāk cita citai.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Malta
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	27 880
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	1610,4
Bezdarba līmenis	7,2 %	4,9 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1537
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	342
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	8,5 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	597
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	4602
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	3,9 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

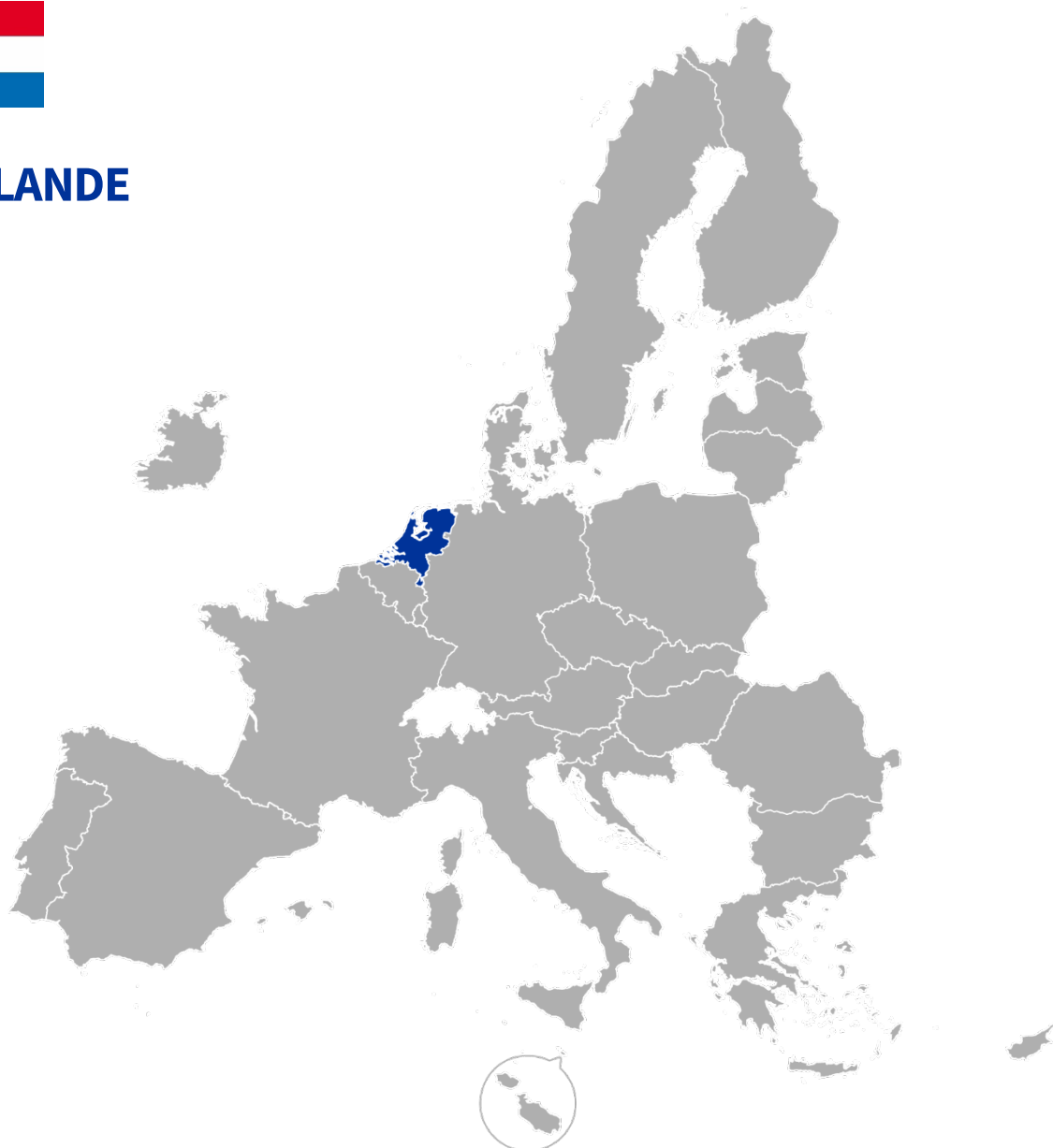
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



NĪDERLANDE



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Austrijas, Beļģijas un Dānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot, ir jūsu ziņā.** Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____.

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____. Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____.

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

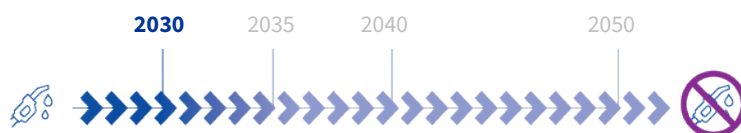
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2025.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Klimata pārmaiņu temats ir svarīgs darba kārtības jautājums jūsu valstī. Jūsu valsts ir salīdzinoši pārtikusī valsts un var atļauties (pat dārgas) investīcijas elektromobilitātē un infrastruktūrā.
- Pašlaik jūs apspriežat vērienīgus nacionālos klimata mērķrādītājus dažādās nozarēs. Arī ES ir jāizvirza vērienīgi mērķi, lai izpildītu zaļā kursa solījumu.
- Jūs uzskatāt, ka labi pārdomāta ilgtermiņa perspektīva ļautu veikt pakāpenisku pāreju, novērstu satricinājumus un nodrošinātu, ka jūsu valsts un citas valstis var izmantot ekonomiskās iespējas.
- Ar elektrotransportlīdzekļiem tieši saistītais darba tirgus strauji aug, radot vairāk nekā 1000 jaunu darbvieta gadā Nīderlandē un veicinot spēju un speciālo zināšanu attīstību. Jūs uzskatāt, ka arī citas valstis gūs labumu no jaunām darbvietām šajā nozarē.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **40 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

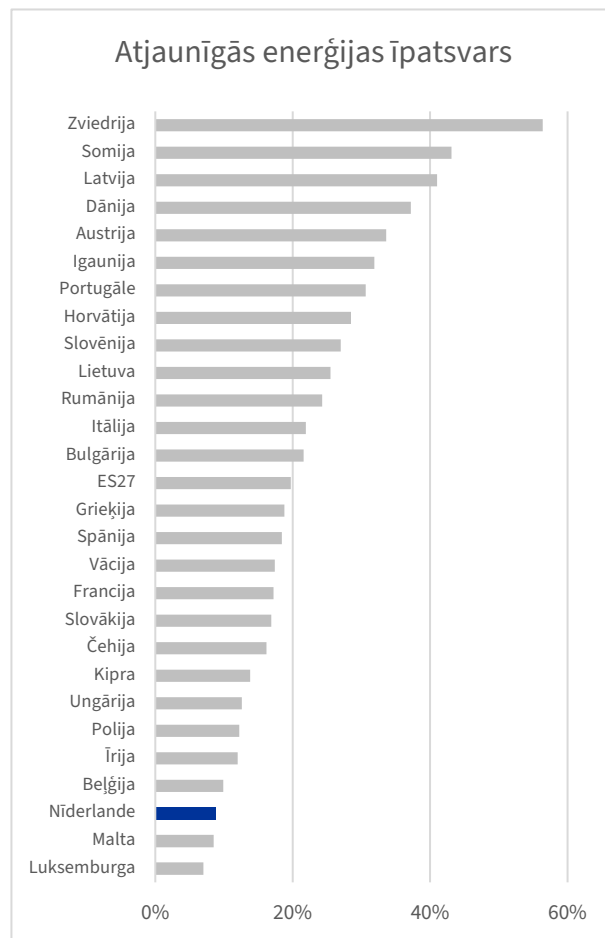
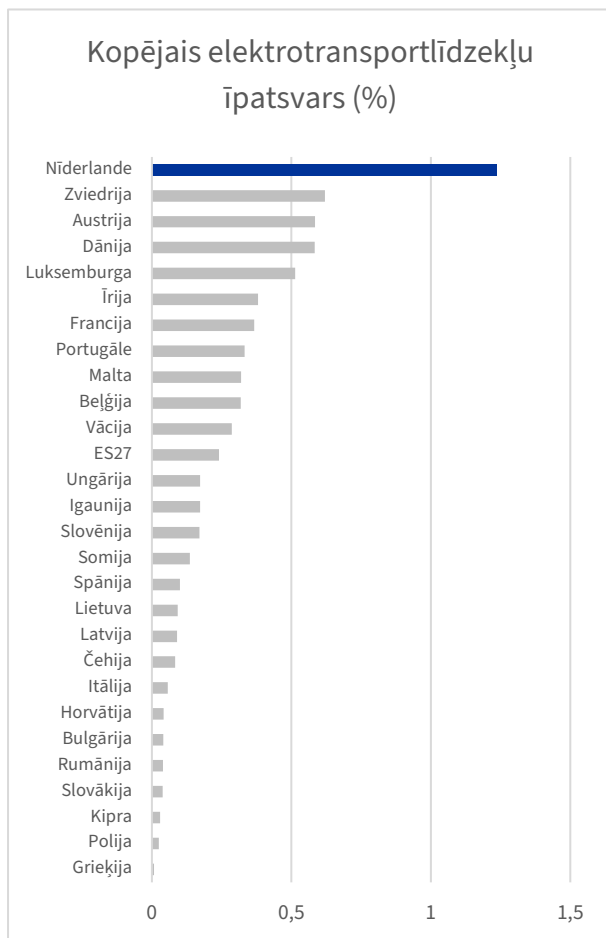
100 km

Jūsu argumenti

- Jūsu valsts jau ir guvusi labus panākumus elektrotransportlīdzekļu ieviešanā. Tāpēc jums ir vērienīgi mērķi arī attiecībā uz uzlādes infrastruktūru. Tīklam vajadzētu būt blīvam un lietotājdraudzīgam.
- Jūsu pieredze liecina – ja ir infrastruktūra, cilvēki to izmantos. Dalībvalstīm būtu jāapņemas paplašināt savu uzlādes infrastruktūru. Tas paātrinās elektrotransportlīdzekļu ieviešanu.
- Tīklam būtu jāaptver visas automaģistrāles, lai nodrošinātu plašu pārklājumu. TEN-T tīkls nav pietiekami izstrādāts, lai visus savienotu ar elektromobilitātes infrastruktūru.
- Jūsu blīvi apdzīvotajā valstī uzlādes stacijas būs tuvāk par 40 kilometriem cita no citas. Jūs būtu gatavi samazināt attālumu līdz 30 kilometriem, lai nodrošinātu vēl lielāku pieejamību.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Nīderlande
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	46 810
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	507,3
Bezdarba līmenis	7,2 %	4,9 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	3033
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	263
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	8,8 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	497
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	355 431
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	20,5 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

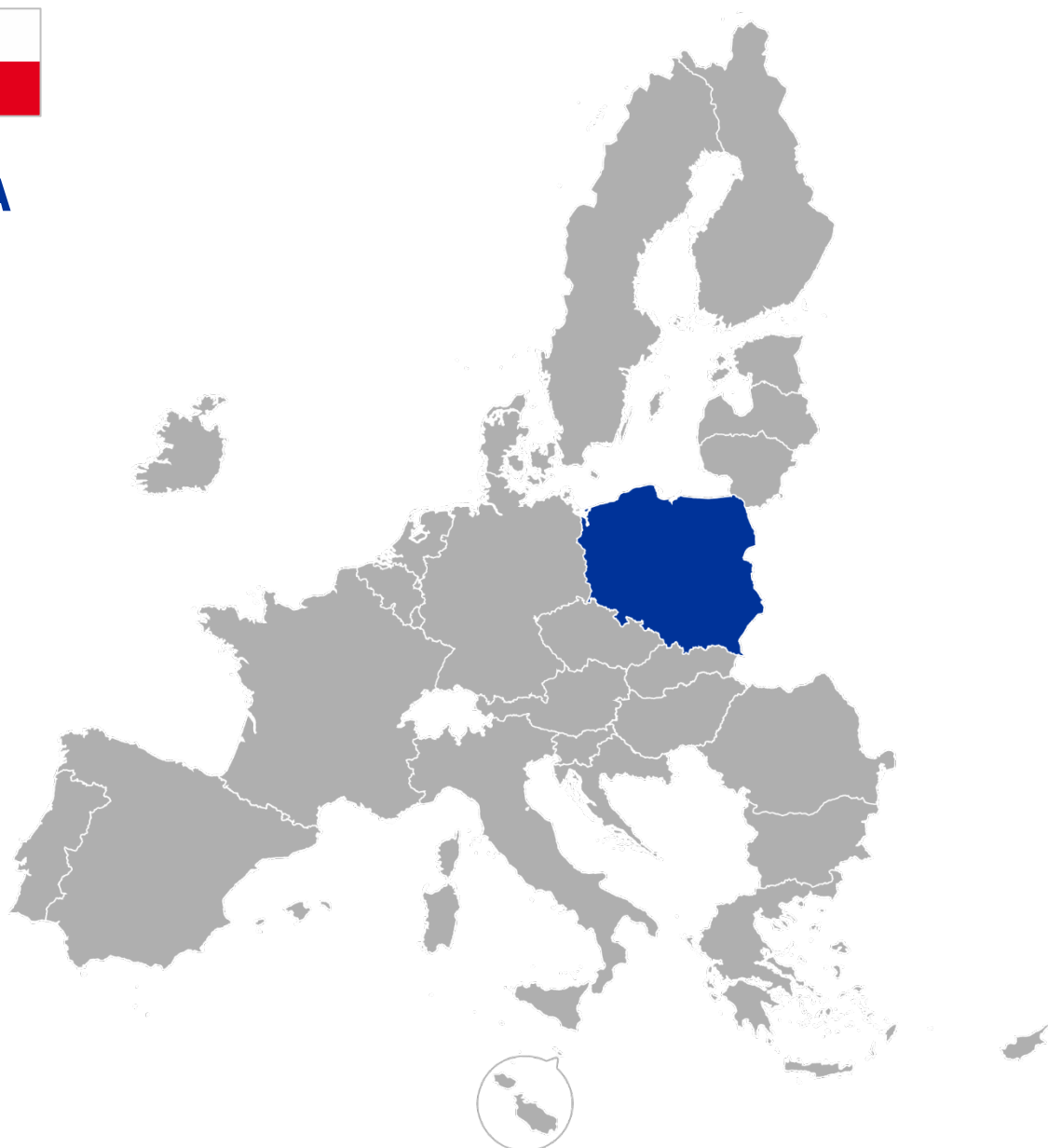
| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N

Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



POLIJA



MINISTRIS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

(iesniegusi Komisija 2019. gada 17. aprīlī)

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Horvātijas, Kipras un Ungārijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāaņem izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

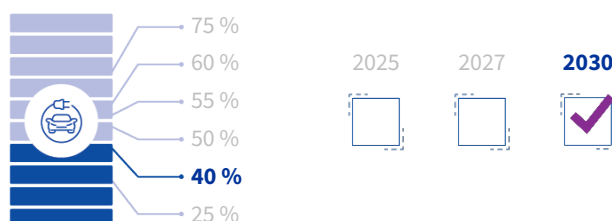
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija	40 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

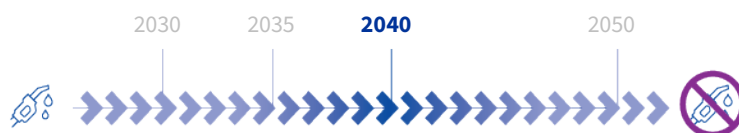
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts vēsturiski ir bijusi lielā mērā atkarīga no akmeņogļu izmantošanas enerģijas ražošanā, tādējādi salīdzinājumā ar citām ES valstīm tai ir atšķirīgs sākumpunkts pārejā uz ilgtspējīgu enerģētiku. Ņemot vērā šo kontekstu, jūs uzsverat taisnīgas pārkārtošanās nozīmi reģionos, kas ir atkarīgi no ogļrūpniecības.
- Piemēram, Polijā nodarbinātība kalnrūpniecībā no 2010. līdz 2019. gadam samazinājās par 33 %, izraisot saspīlējumu kalnraču un arodbiedrību vidū. Lai gan norit centieni pārkvalificēt darba ņēmējus darbam vēja enerģijas nozarē, šīm iniciatīvām ir vajadzīgas ievērojamas investīcijas.
- Jums ir daži iebildumi pret elektrotransportlīdzekļu straujo izvēršanu Polijā. Lai novērstu tirgus traucējumus, ir vajadzīga pakāpeniskāka un līdzsvarotāka pieeja. Tāpēc jūs atbalstāt zemāku starpposma mērķrādītāju 2030. gadam un vēlāku termiņu pilnīgai pakāpeniskai izbeigšanai, kas sabiedrībai un uzņēmumiem dotu vairāk laika pielāgoties, vienlaikus mazinot iespējamās neparedzētās sekas.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

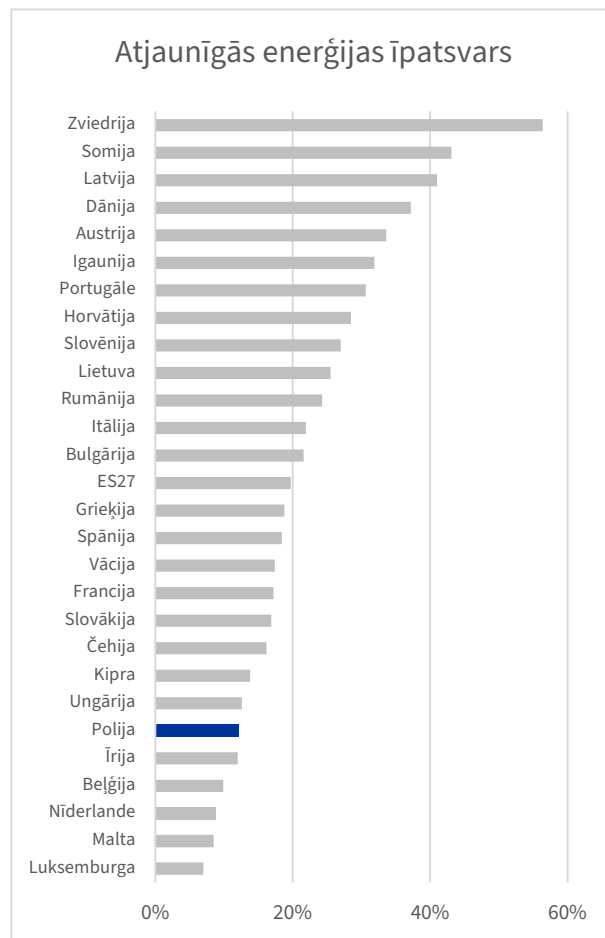
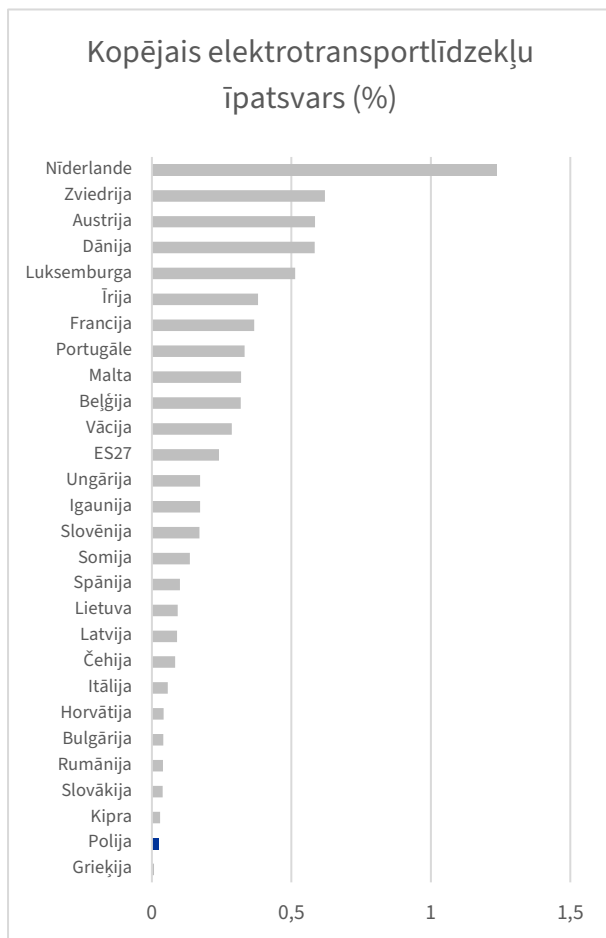
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs neiebilstat pret Komisijas priekšlikumu par degvielas infrastruktūru un saprotat tā pamatojumu.
- Tomēr, ņemot vērā jūsu tirgus struktūru, jūs nesaskatāt steidzamu nepieciešamību vai iespēju paātrināt pāreju uz alternatīvām degvielām.
- Valstīs, kurās elektrotransportlīdzekļu ieviešanas rādītāji ir zemi, piemēram, Polijā, obligāta uzlādes punktu ieviešana visā ES varētu radīt ievērojamu finansiālu slogu pašvaldībām un nodokļu maksātājiem.
- Tāpēc jūs atbalstāt neobligātu pieeju, kas ļauj elastīgi sasniegt mērķrādītājus atkarībā no valsts apstākļiem.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Polija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	14 310
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	123,6
Bezdarba līmenis	7,2 %	3,2 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	2785
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	614
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	12,2 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	566
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	1 179 776
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	0,3 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

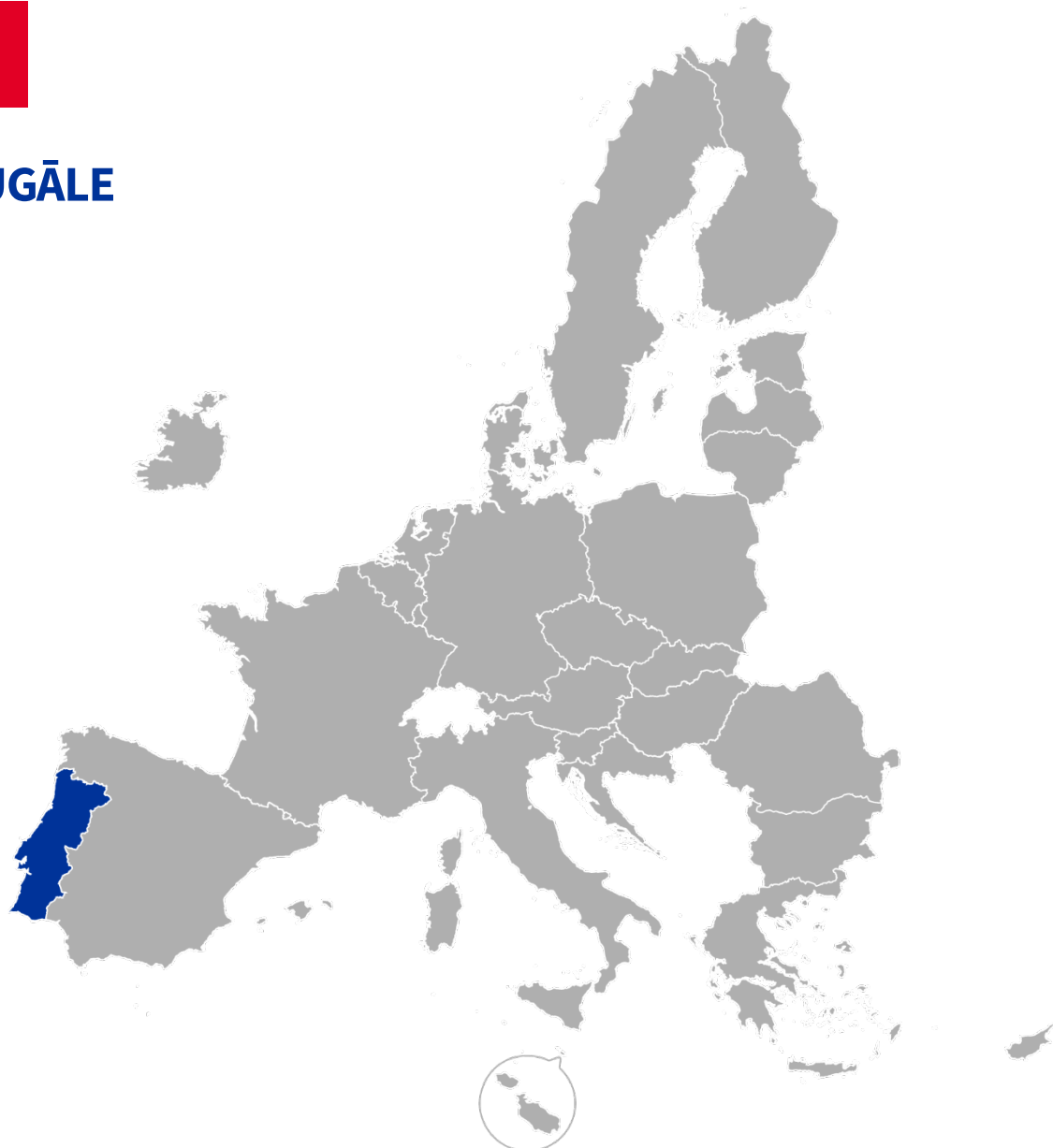
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



PORTUGĀLE



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Igaunijas un Spānijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

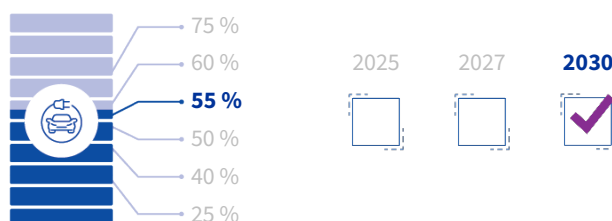
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle	55 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

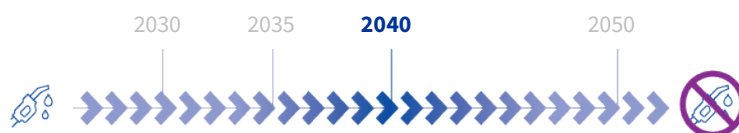
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir stingri apņēmusies rīkoties klimata jomā, jo tā jau saskaras ar ekstrēmu laikapstākļu izraisītām smagām sekām.
- Jūsu valdība aktīvi strādā pie stingriem valsts tiesību aktiem klimata jomā un uzskata, ka sabiedriskais transports ir galvenais ilgtspējīgas mobilitātes risinājums, nevis dod priekšroku individualizētai ceļu satiksmei, izmantojot elektrotransportlīdzekļus.
- Būtisks, taču bieži vien piemirsts šo debašu aspekts ir atkarība no minerāliem, piemēram, litija un kobalta, kas ir svarīgi elektrotransportlīdzekļu baterijām. To ieguvei ir nopietna ietekme uz vidi un veselību ieguves reģionos, tāpēc ir obligāti jāpārdomā mobilitāte plašākā perspektīvā, nevis jākoncentrējas tikai uz elektrotransportlīdzekļiem.
- Ņemot vērā jūsu valsts plašāku pieeju ilgtspējīgam transportam, jūs atbalstāt starpposma mērķrādītāja saglabāšanu, bet iestājaties par piesardzīgāku un paredzamāku pāreju, tostarp par pilnīgas pakāpeniskas izbeigšanas atlikšanu.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles

TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

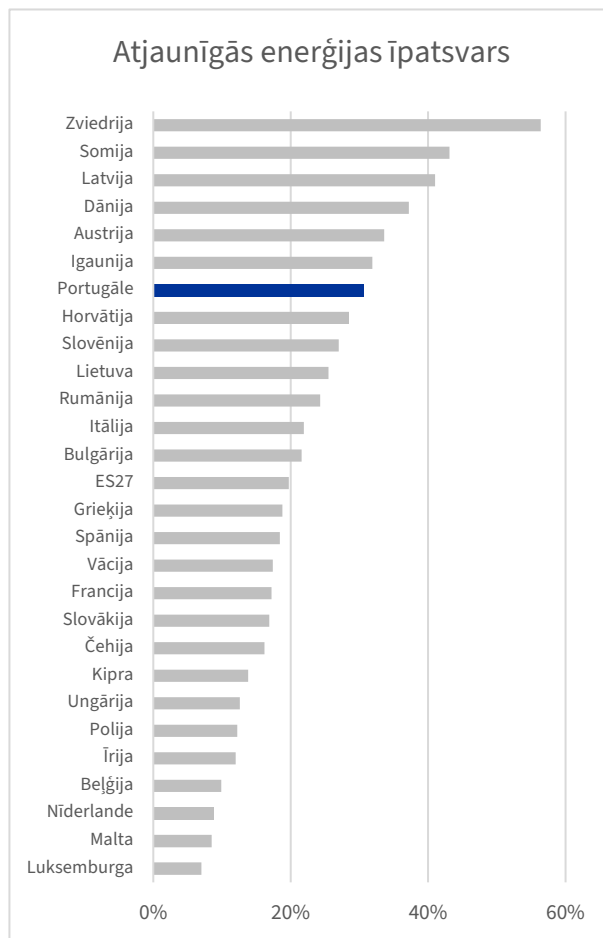
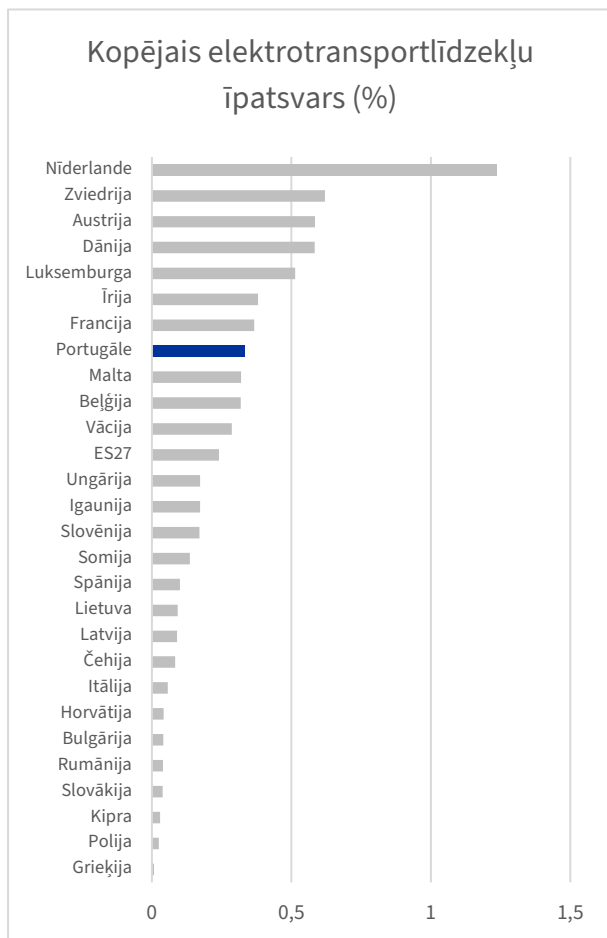
100 km

Jūsu argumenti

- Neraugoties uz jūsu ilgstošo atbalstu elektrotransportlīdzekļu pakāpeniskai izvēršanai, jums ir bažas par to, ka uzlādes infrastruktūrai ir vajadzīgas ievērojamas investīcijas.
- Portugāles elektrotīklam patlaban trūkst jaudas, lai bez dārgas modernizācijas atbalstītu elektrotransportlīdzekļu uzlādi plašā mērogā. Turklāt tīklu dažkārt ietekmē ekstrēmi laikapstākļi, kas izraisa pārrāvumus.
- Tāpēc, pirms apņemties veikt investīcijas uzlādes punktu ierīkošanā, ir ļoti svarīgi prioritārā kārtā steidzami modernizēt tīklu, lai nodrošinātu, ka tas ir stabilāks un mazāk pakļauts svārstībām.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Portugāle
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	19 360
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	113,0
Bezdarba līmenis	7,2 %	7,1 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1554
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	119
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	30,6 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	535
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	202 986
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	3,9 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0 doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



PREZIDENTVALSTS



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē. Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Ar divkāršu balsu vairākumu (proti, vismaz 55 % dalībvalstu, kuras pārstāv 65 % ES iedzīvotāju) vienoties par Padomes kopējo nostāju. Ideālais variants būtu panākt vienprātību, bet, ja tas nebūs iespējams, tiks izmantots noteikums par divkāršu balsu vairākumu. Praksē vairums lēmumu netiek izvirzīti balsošanai, bet prezidentvalsts cenšas rast tādu kompromisu, kuru var atbalstīt visas delegācijas.



Jūsu loma

Pievienojieties tās dalībvalsts delegācijai, kura pašlaik ir prezidentvalsts. Spēles vadītājs jums pateiks, kura valsts tā ir.

Jums kā šīs delegācijas loceklim ir jāvada oficiālās sarunas, savukārt jūsu kolēģi izklāstīs jūsu valsts intereses un nostājas. Jūsu pienākums ir pārraudzīt visas oficiālās sarunas, dot vārdu delegātiem un ievērot laika grafiku.

Atklāšana

1. Jums būtu **oficiāli jāatklāj sanāksme**, jāsvieic visi delegāti un Komisija un jāizskaidro šīs sanāksmes mērķis (ne vairāk kā 1 minūte). Jums var palīdzēt nākamajā lappusē ierāmētais teksta paraugs.
2. Pēc tam jūs **lūdzat Komisijas pārstāvi iepazīstināt ar regulas projektu**.
3. Tad **seko dalībvalstu ievadrunas** (katra ne garāka par 1 minūti). Dalībvalstīm jūs dodat vārdu tādā secībā, kādā tās lūdz vārdu. Aiciniet dalībvalstis skaidri norādīt, kur tām ir kopīgas intereses ar citām dalībvalstīm.

Diskusijas

1. **Vadiet turpmākās oficiālās sarunas.** Ministri drīkst runāt tikai tad, kad esat viņiem devis vārdu. Delegātiem dodiet vārdu tādā secībā, kādā tie lūdz vārdu.
2. Lūdziet delegātus neatkārtot argumentus un nostājas, kuras kāds jau ir izklāstījis. Ja dalībvalstīm ir līdzīgas nostājas, aiciniet izvirzīt vienu dalībvalsti, kas runātu arī pārējo vārdā.
Uzmanību, laiks ir ierobežots!
3. **Pamišus ar oficiālajām sarunām tiek dots laiks neformālajām sarunām.** Jūsu pienākums ir paziņot, ka sākas neformālās sarunas, un darīt zināmu laiku, cikots atsāksies oficiālā sanāksme. Neformālās sarunas var notikt bez jūsu pārraudzības.

Vienošanās

1. Kamēr norisinās neformālās sarunas, jums ir laiks **sagatavot kompromisa priekšlikumu**. Protams, jūs varat arī vaicāt dalībvalstīm, vai tām ir ierosinājumi kompromisam.
2. Balsošanai virziet pašu(-us) daudzsološāko(-os) priekšlikumu(-us) 1. un 2. pantam. **Teksta galīgo versiju pieņem ar divkārtu balsu vairākumu** (55 % dalībvalstu, kuras pārstāv 65 % ES iedzīvotāju). Balsu skaitīšanai izmantojiet balsojuma kalkulatoru. Spēles vadītājs jums palīdzēs.
3. Kad būs pienācis laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, atgādiniet dalībvalstīm, ka tām tagad ir jāizlemj: vai nu tās piekrīt kompromisam, ar kuru tās, iespējams, nav 100 % apmierinātas, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Padomes locekļi, komisāra kungs/kundze!

Man ir patīss gods šodien atklāt Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes sanāksmi.

Kā jūs visi zināt, Padomes prezidentvalsts patlaban ir _____, kas arī vadīs sarunas. Es šodien nevis izklāstīšu mūsu valsts nostājas par konkrēto jautājumu, bet gan pildīšu sanāksmes priekšsēdētāja pienākumus.

Šodienas darba kārtībā ir jauna regula par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu. Šis jautājums ir ļoti svarīgs gan visiem Eiropas iedzīvotājiem, gan arī saistībā ar ES lomu pasaulē tāpēc, ka _____.

Pirms dodu vārdu Komisijai, vēlos uzsvērt, ka Padomes Juridiskais dienests ir izskatījis šo regulas priekšlikumu un atzinis, ka tas atbilst Līgumiem un ka tam ir vajadzīgais juridiskais pamats.

Tagad lūdzam Komisiju iepazīstināt ar savu priekšlikumu. Pēc tam katram būs iespēja īsā ievadrunā izklāstīt savas valsts nostājas. Mēs ceram, ka debates būs konstruktīvas un auglīgas.

Komisāra kungs/kundze, dodu vārdu Jums!

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. **Elektrisko transportlīdzekļu īpatsvaram jābūt ...**

iespējas: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

no jaunreģistrētiem transportlīdzekļiem līdz ... gadam

iespējas: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) Sākot ar ... gadu, ES vairs neregistrē jaunus transportlīdzekļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

iespējas: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis ... nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

iespējas: apņemas tiecas

☐ ☐

B) Tīkls aptver ...

iespējas: visas TEN-T tīkls
 automaģistrāles

☐ ☐

Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā ... attālumā cita no citas.

iespējas: 40 km 60 km 80 km 100 km

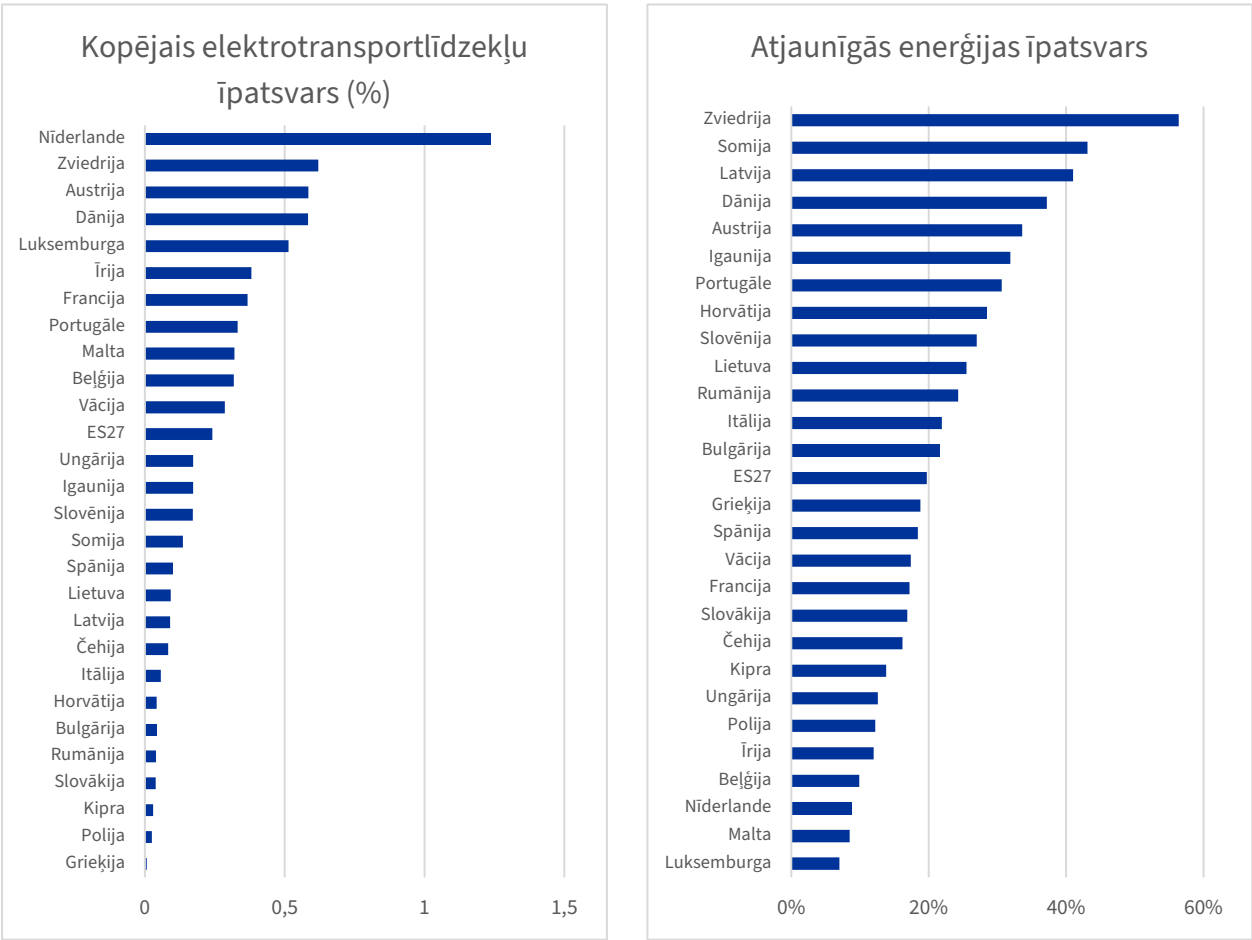
☐ ☐ ☐ ☐

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Beļģija	55 %	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Bulgārija	40 %	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Horvātija	40 %	2030	2040		tiecas	visas automaģistrāles	100 km	
Kipra	60 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Čehija	50 %	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Dānija	75 %	2027	2030		apņemas	TEN-T tīkls	40 km	
Igaunija	40 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Somija	55%	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	100 km uz zemas satiksmes ceļiem
Francija	75%	2027	2030		apņemas	TEN-T tīkls	40 km	
Vācija	40%	2025	2035		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	
Grieķija	55%	2025	2030		tiecas	visas automaģistrāles	80 km	
Ungārija	40%	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Īrija	75%	2027	2030		tiecas	visas automaģistrāles	60 km	

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver ...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija	40%	2030	2040		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	
Latvija	25%	2030	2040		apņemas	TEN-T tīkls	100 km	
Lietuva	55%	2030	2035		apņemas	visas automaģistrāles	100 km	
Luksemburga	75%	2027	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Malta	55%	2025	2030		apņemas	TEN-T tīkls	100 km	
Nīderlande	55%	2025	2030		apņemas	visas automaģistrāles	40 km	
Polija	40%	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Portugāle	55%	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Rumānija	50%	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Slovākija	55%	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	60 km	
Slovēnija	55%	2030	2035		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Spānija	40%	2030	2035		tiecas	visas automaģistrāles	80 km	
Zviedrija	75%	2027	2030		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	100 km uz zemas satiksmes ceļiem
Komisija	55%	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**

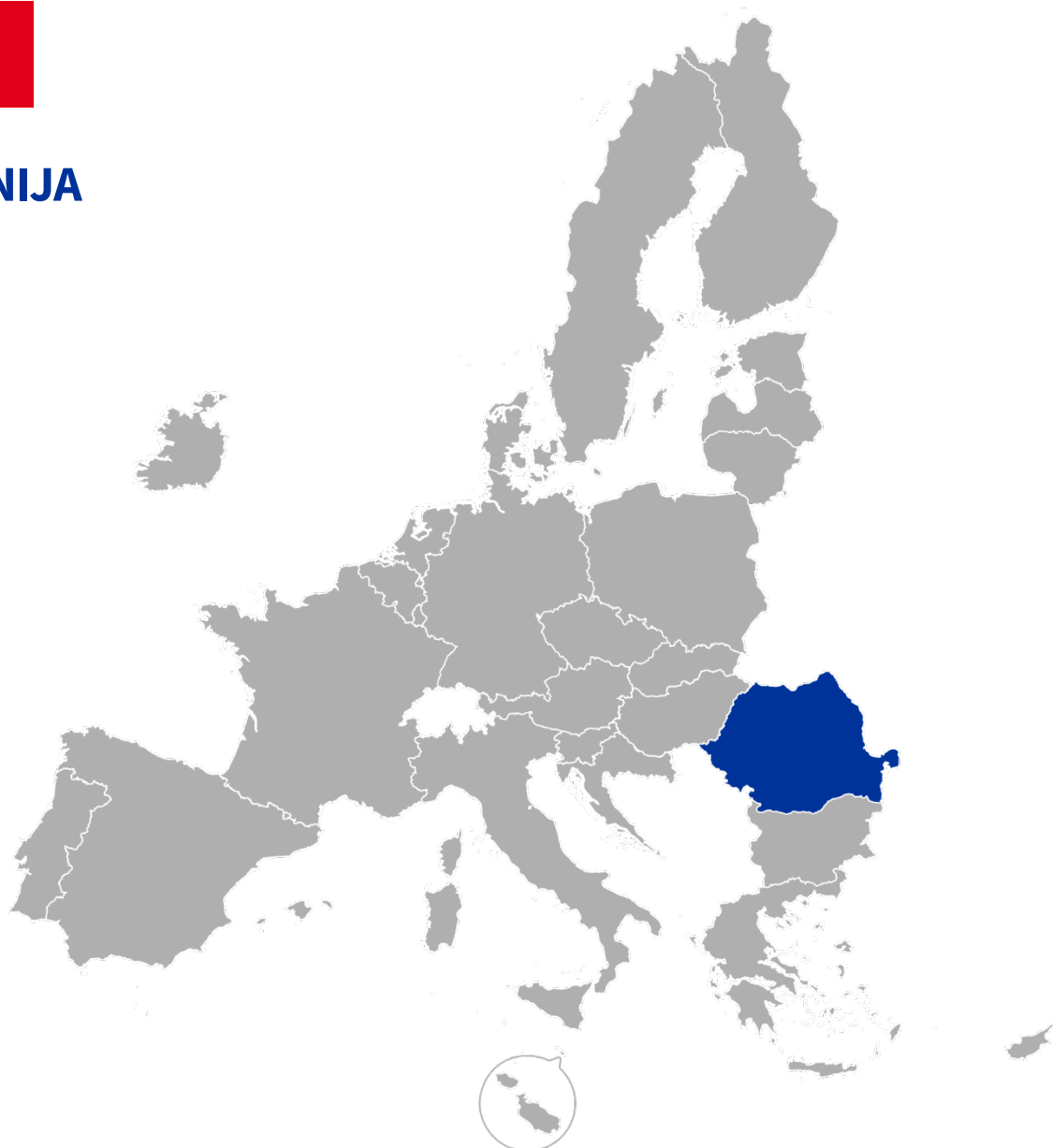


	Eiropas Savienība
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9
Bezdarba līmenis	7,2 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu
© Eiropas Savienība, 2025 | Atļauts reproducēt, norādot avotu.



RUMĀNIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Bulgārijas, Čehijas un Latvijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot, ir jūsu ziņā.** Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

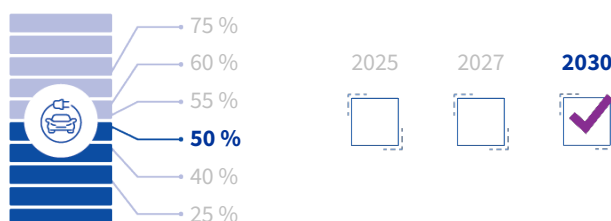
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija	50 %	2030	2050		tiecas	TEN-T tīkls	80 km	
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

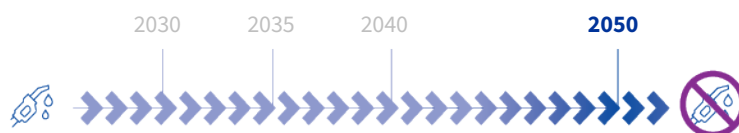
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **50 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2050.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir apņēmusies sniegt pienācīgu ieguldījumu emisiju samazināšanā transporta nozarē, vienlaikus nodrošinot, ka šī pārkārtošanās nekaitē valsts ekonomikai. Lai gan vairākas klimata organizācijas ir kritizējušas Rumānijas pārkārtošanās plānus kā nepietiekami vērienīgus, jūs īstenojat izmaiņas, kas nepārsniedz to, kas ir ekonomiski iespējams.
- Liela bažas rada pastāvīgais lietotu automobiļu pieplūdums, kas pagātnē ir negatīvi ietekmējis gan klimatu, gan energoefektivitāti. Jūs atzīstat, ka ir jāmaina patērētāju ieradumi, taču uzskatāt, ka tas ir ilgtermiņa mērķis, kas ir cieši saistīts ar Rumānijas ekonomikas attīstību.
- Jūs stingri iebilstat pret iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu ekspluatācijas pilnīgu izbeigšanu līdz 2035. gadam un tā vietā iestājaties par vēlāku termiņu. Daudz reālāk ir pakāpenisku izbeigšanu īstenot līdz 2050. gadam, tādējādi dodot jūsu ekonomikai un iedzīvotājiem nepieciešamo laiku, lai pielāgotos.
- Jūs īpaši interesē iespējamie atbalsta pasākumi, pārskatīšanas klauzulas un aizsardzības pasākumi, kas varētu atvieglot pārkārtošanos un mazināt ekonomiskos riskus.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

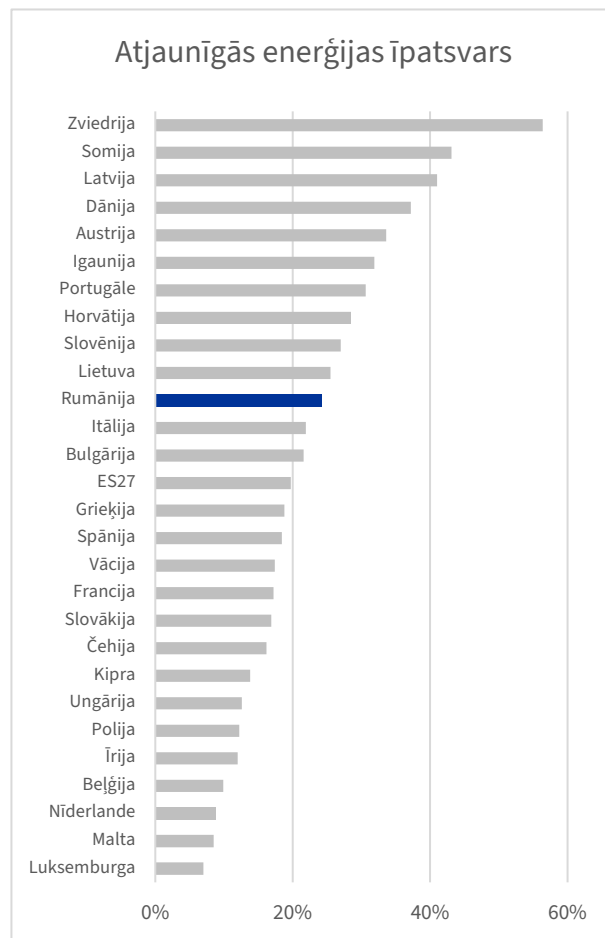
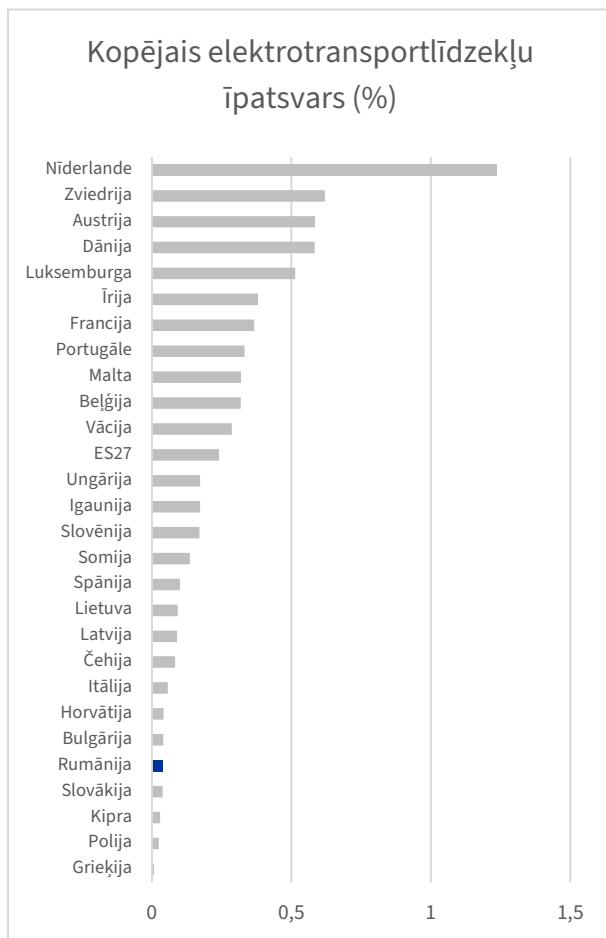
100 km

Jūsu argumenti

- Jūsu valsts ir atkarīga no pieaugoša lietotu elektrotransportlīdzekļu tirgus, kura attīstība prasīs laiku, jo elektrotransportlīdzekļu ieviešana turīgākajās Rietumeiropas dalībvalstīs tikai tagad sāk paātrināties.
- Ņemot to vērā, jūs stingri iebilstat pret jebkādam obligātām saistībām paplašināt uzlādes infrastruktūru.
- Turklāt jums ir bažas par priekšlikuma taisnīgumu, jo labumu no elektrotransportlīdzekļu infrastruktūrai izmantotajiem publiskajiem līdzekļiem galvenokārt gūtu elektrotransportlīdzekļu īpašnieki, savukārt tie iedzīvotāji, kas nav elektrotransportlīdzekļa īpašnieki, faktiski subsidētu sistēmu, ko tie neizmanto.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Rumānija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	11 460
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	82,7
Bezdarba līmenis	7,2 %	6,1 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1464
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	234
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	24,3 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	379
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	126 329
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	2,3 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF

ISBN 978-92-850-0475-0

doi:10.2860/9770741

QC-01-25-005-LV-N

Print

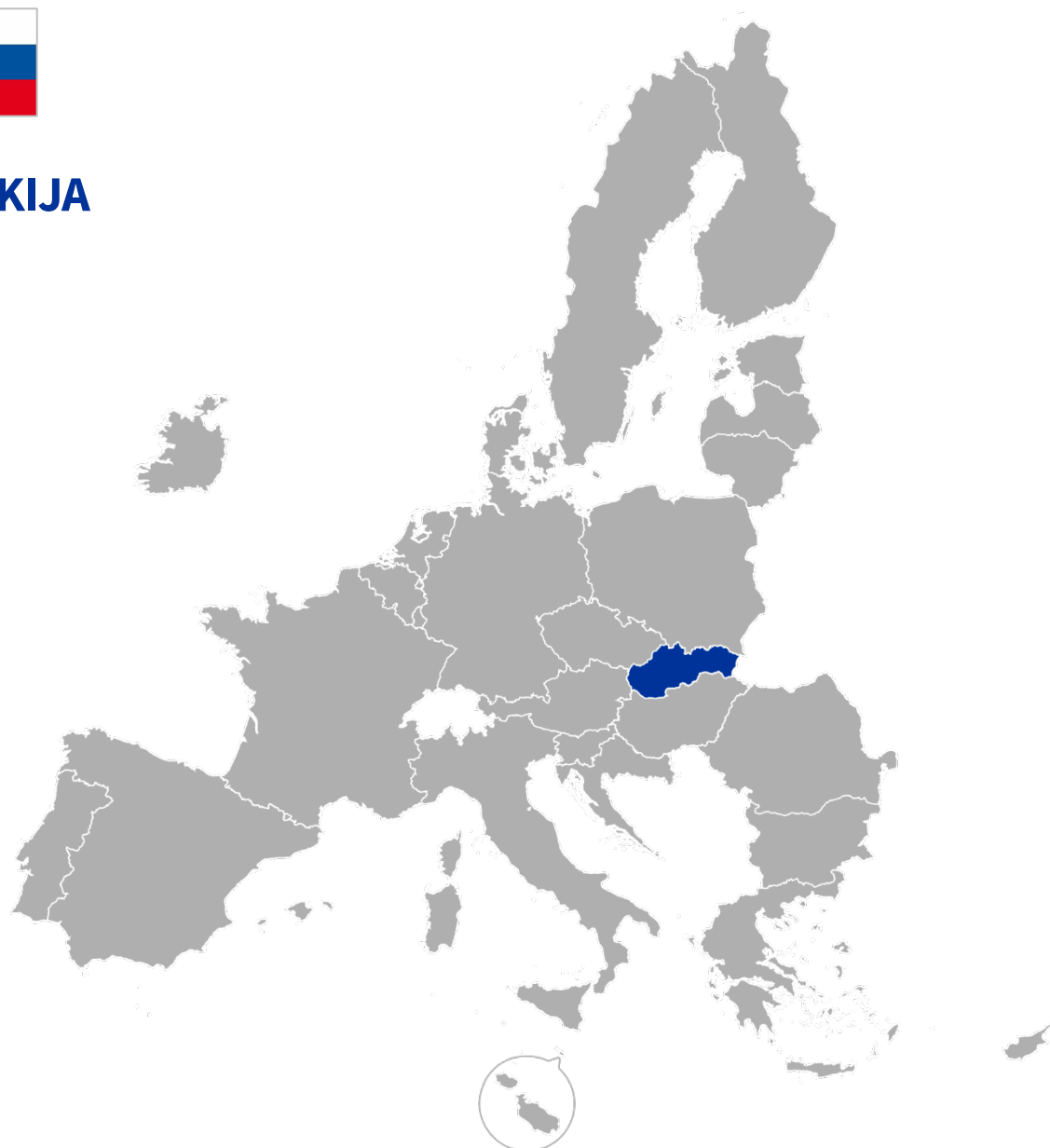
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-C



SLOVĀKIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.

Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Francijas, Itālijas un Vācijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par nelinearisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāaņem izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

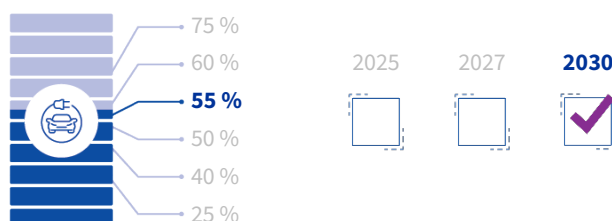
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija	55 %	2030	2040		tiecas	TEN-T tīkls	60 km	
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

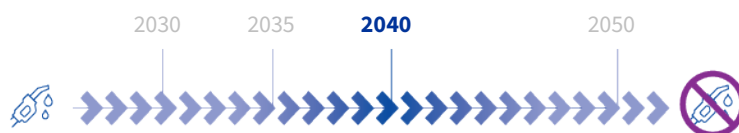
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2040.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Jūsu valsts tiecas kļūt par līderi klimatrīcības jomā. Šā gada sākumā jūsu valdība apstiprināja vides politikas stratēģiju “Zaļāka Slovākija”, kurā noteikti mērķi dabas resursu aizsardzībai, piesārņojuma samazināšanai un aprites ekonomikas veicināšanai. Tas nostiprina jūsu vadošo lomu šajā jomā, un jūs vēlaties šodien paust savu nostāju.
- Slovākijā atrodas lielu autobūves uzņēmumu ražotnes, kuras nodrošina 177 000 darbvieta tieši pašā nozarē un daudz citu darbvieta – saistītajās nozarēs. 2019. gadā ražotāji saražoja vairāk nekā vienu miljonu automobiļu. Autobūves nozare ir Slovākijas ekonomikas stūrakmens, kas veido 13 % no IKP, gandrīz 50 % no rūpnieciskās ražošanas un 46 % no eksporta.
- Jūs atzīstat, ka, lai pārietu uz elektromobilitāti, būs ievērojami jāpārstrukturē jūsu valsts autobūves nozare. Tāpēc jūs atbalstāt nedaudz vēlāku pakāpenisku izbeigšanu, vienlaikus saglabājot sākotnējo 2030. gada mērķrādītāju.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

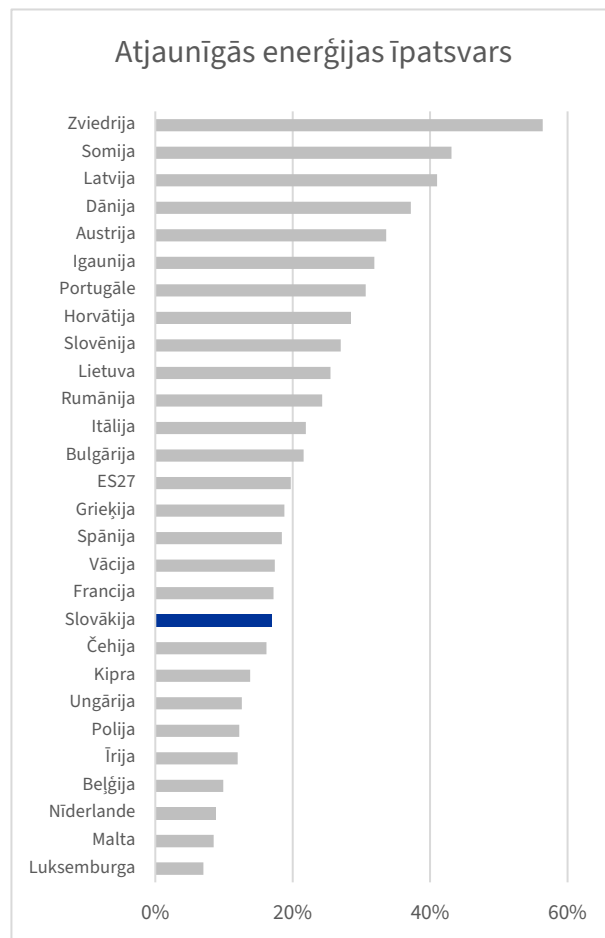
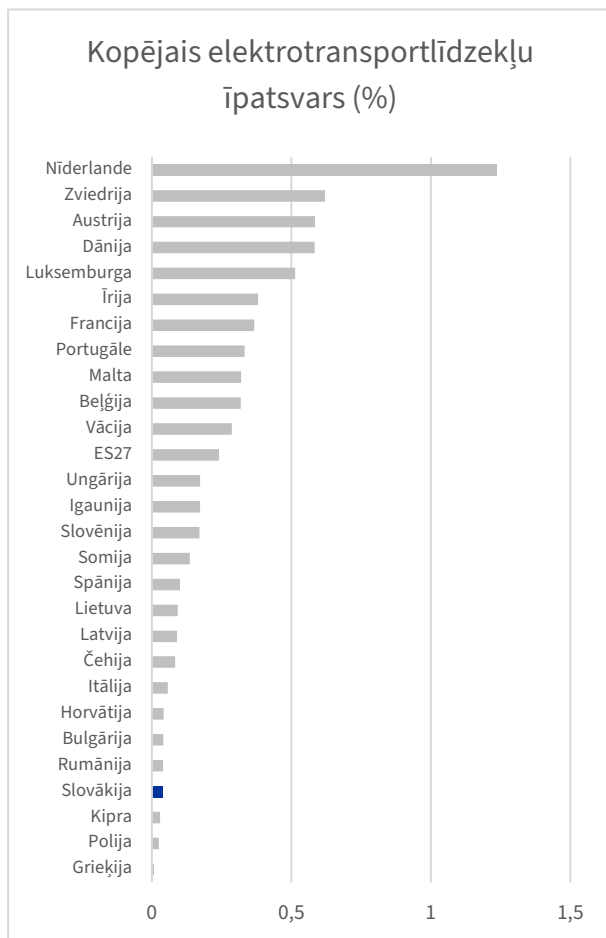
100 km

Jūsu argumenti

- Lai gan jūs pilnībā neiebilstat pret Komisijas priekšlikumu, tomēr dodāt priekšroku piesardzīgākai pieejai.
- Elektrotransportlīdzekļu tehnoloģijas strauji attīstās, un regulāri rodas jaunas inovācijas, piemēram, bezvadu uzlāde un bateriju nomainīšana.
- Ņemot vērā šo nenoteiktību, pastāv risks, ka liela mēroga investīcijas pašreizējā uzlādes infrastruktūrā novecos, un tas var novest pie resursu izšķērdēšanas. Ir vajadzīga elastīgāka stratēģija, lai pielāgotos turpmākajai attīstībai.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Slovākija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	17 270
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	112,0
Bezdarba līmenis	7,2 %	6,7 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1803
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	84
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	16,9 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	447
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	76 300
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,2 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

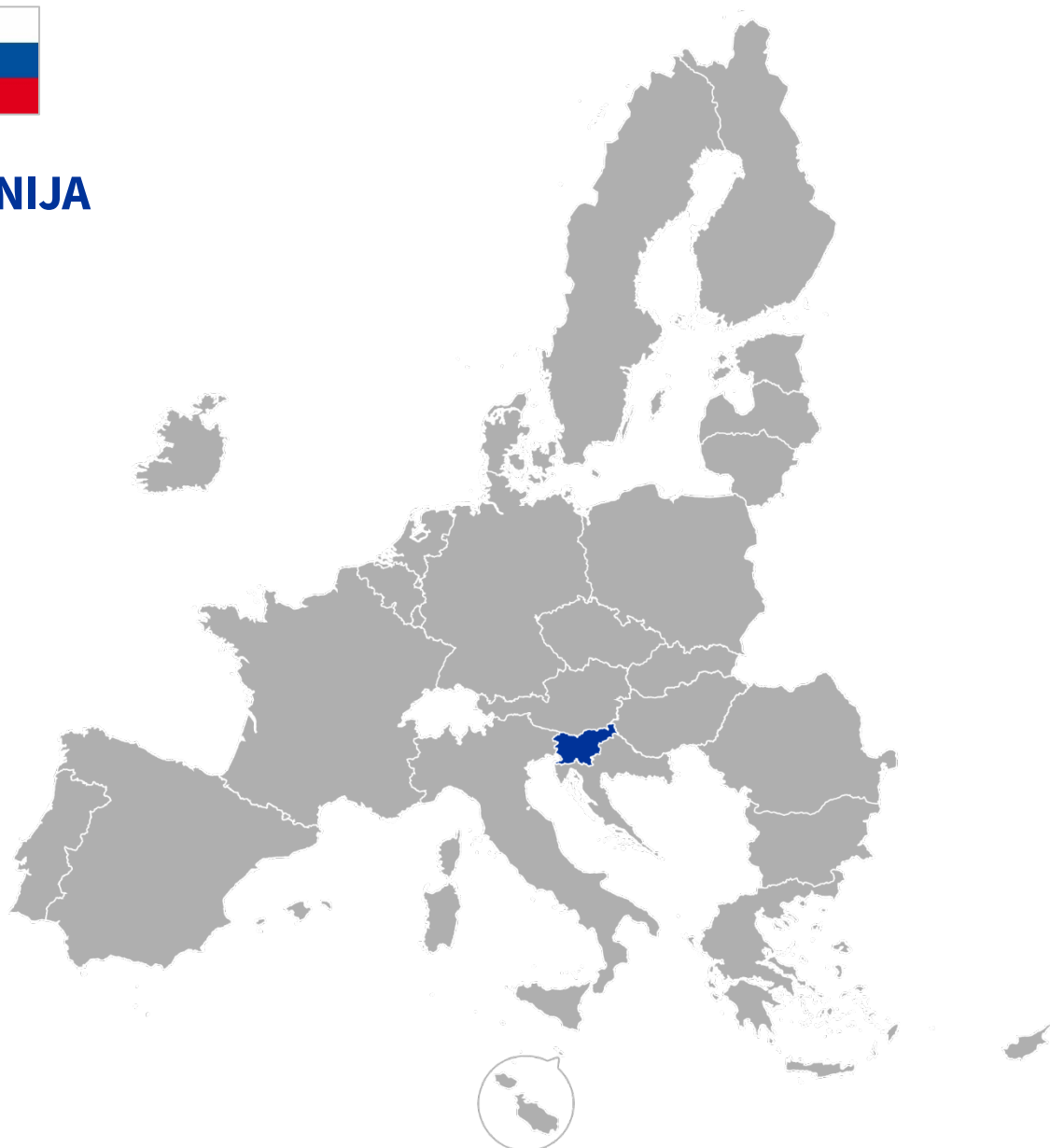
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



SLOVĒNIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ **Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām**

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Grieķijas, Somijas un Zviedrijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

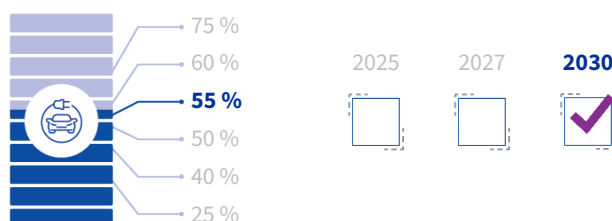
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija	55 %	2030	2035		tiecas	TEN-T tīkls	100 km	
Spānija								
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

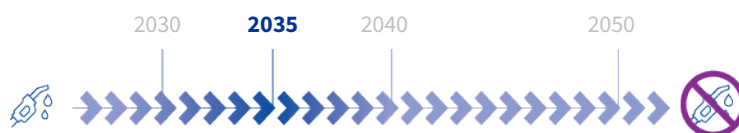
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2035.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Klimata pārmaiņas ir viena no jūsu valsts galvenajām prioritātēm, un pāreja uz mazoglekļa aprites ekonomiku ir viens no Slovēnijas ekonomikas stratēģiskajiem mērķiem.
- Jūs atbalstāt Komisijas priekšlikumu, jo uzskatāt, ka šāda pieeja ir līdzsvarota – tā nav pārāk vērienīga un nav arī pārāk pieticīga. Jūs atzīstat, ka daudzās ES valstīs energoresursu pārstrukturēšana būs būtiska, ņemot vērā gaidāmo elektroenerģijas pieprasījuma pieaugumu saistībā ar pāreju uz elektromobilitāti. Jūs uzsverat, ka ir svarīgi nodrošināt, lai visām valstīm būtu laiks un atbalsts, kas vajadzīgs, lai pārietu uz tīrākiem energoresursiem.
- Lai gan pāreja uz bezoglekļa energoresursiem nav tieši iekļauta šajā priekšlikumā, tā ir ļoti svarīga, jo elektrotransportlīdzekļu uzlāde ar oglekļtīrīgu elektroenerģiju nav ilgtspējīgs risinājums. Lai nodrošinātu elektromobilitātes atbilstību plašākiem dekarbonizācijas mērķiem, ir vajadzīgi koordinēti centieni.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **TEN-T tīklu**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **100 km attālumā** cita no citas.

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

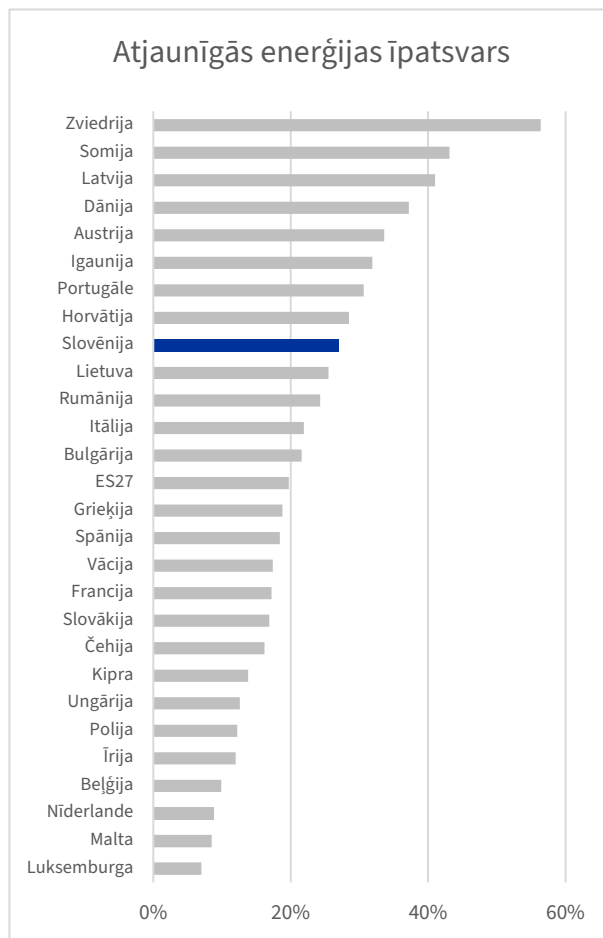
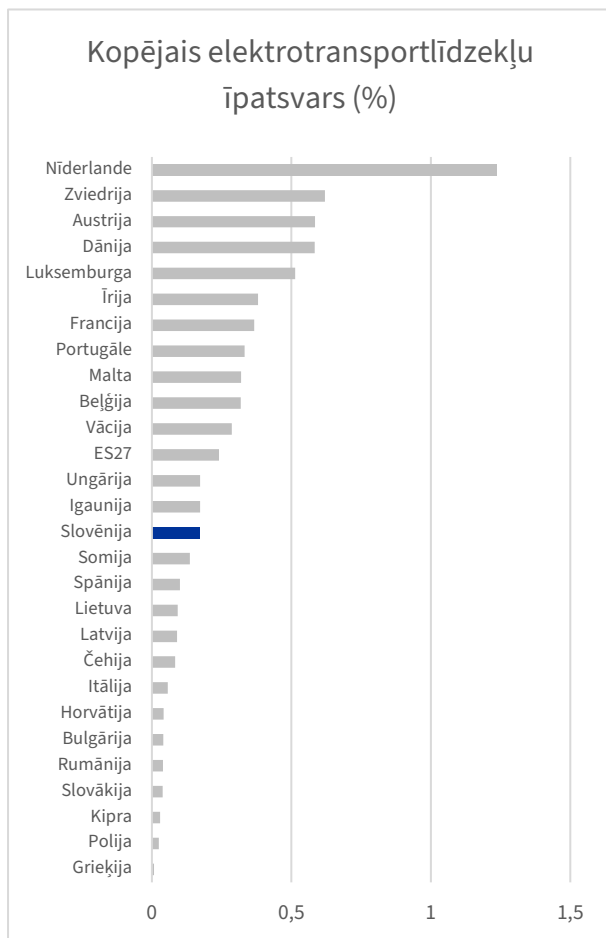
100 km

Jūsu argumenti

- Jūs iebilstat pret obligātām prasībām attiecībā uz uzlādes punktiem un uzskatāt, ka elektrotransportlīdzekļu tirgus izaugsme dabiski veicinās pieprasījumu pēc uzlādes infrastruktūras.
- Privātajam sektoram būtu jāuzņemas galvenā loma efektīva tīkla izveidē, nodrošinot, ka investīcijas atbilst faktiskajām tirgus vajadzībām.
- Šī pieeja atbilst brīvā tirgus principiem, jo valsts investīcijas varētu kavēt privātā sektora inovāciju un investīcijas uzlādes risinājumos.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Slovēnija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	22 230
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	103,7
Bezdarba līmenis	7,2 %	5,0 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1957
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	176
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	27,0 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	555
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	53 367
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	3,2 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

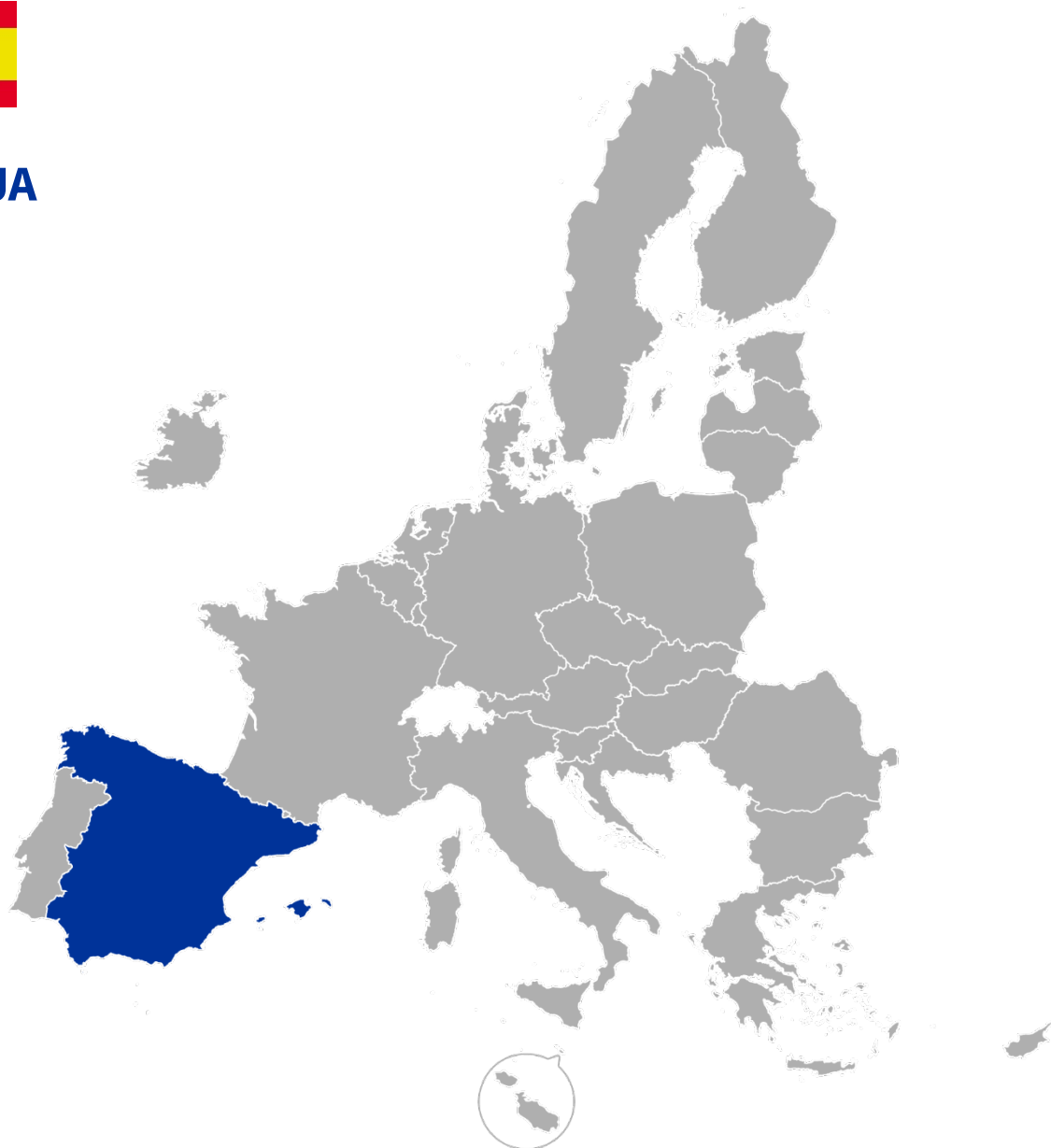
© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C



SPĀNIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



Eiropas Savienības
Padome

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēšanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



SPĀNIJA

Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu zaļināšanu uz ES ceļiem.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Igaunijas un Portugāles** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvēbai.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paudušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot**, ir **jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

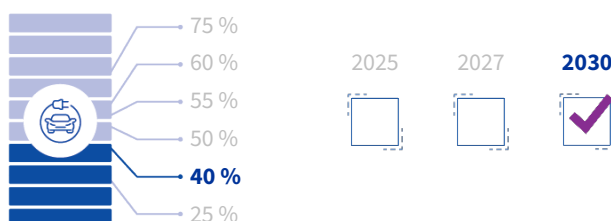
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija	40 %	2030	2035		tiecas	visas automaģistrāles	80 km	
Zviedrija								
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

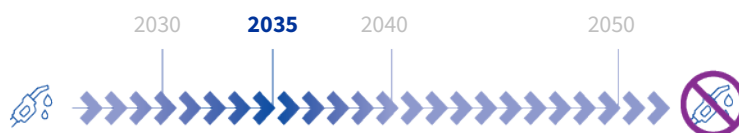
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2030.** gadam **40 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2035.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Tā kā Spānija pēc platības ir otra lielākā valsts ES, transportam ir liela nozīme jūsu ekonomikā, taču tas ir arī lielākais siltumnīcefekta gāzu emisiju avots.
- Jūs uzskatāt, ka Komisijas priekšlikums ir pārāk neelastīgs, un uzsverat, ka ir vajadzīga elastība, jo īpaši attiecībā uz 2030. gada mērķrādītāja sasniegšanu, lai izvairītos no tirgus satricinājumiem. Tā ir nopietna problēma, ņemot vērā jūsu valsts ekonomiskās grūtības pēdējo desmit gadu laikā.
- Jums ir viens no augstākajiem bezdarba līmeņiem ES, un jūsu galvenā prioritāte ir nodrošināt, lai pāreja uz elektrotransportu neradītu darbvietu zudumu. Tāpēc jūs iestājaties par atbalsta pasākumiem, tostarp ieguldījumiem Spānijas jaunuzņēmumos nolūkā veicināt elektrotransportlīdzekļu ieviešanu un apmācības programmas gados jauniem bezdarbniekiem, lai palīdzētu viņiem pāriet uz augošo elektrotransportlīdzekļu nozari.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **tiecas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **80 km attālumā** cita no citas.

**visas
automaģistrāles**



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

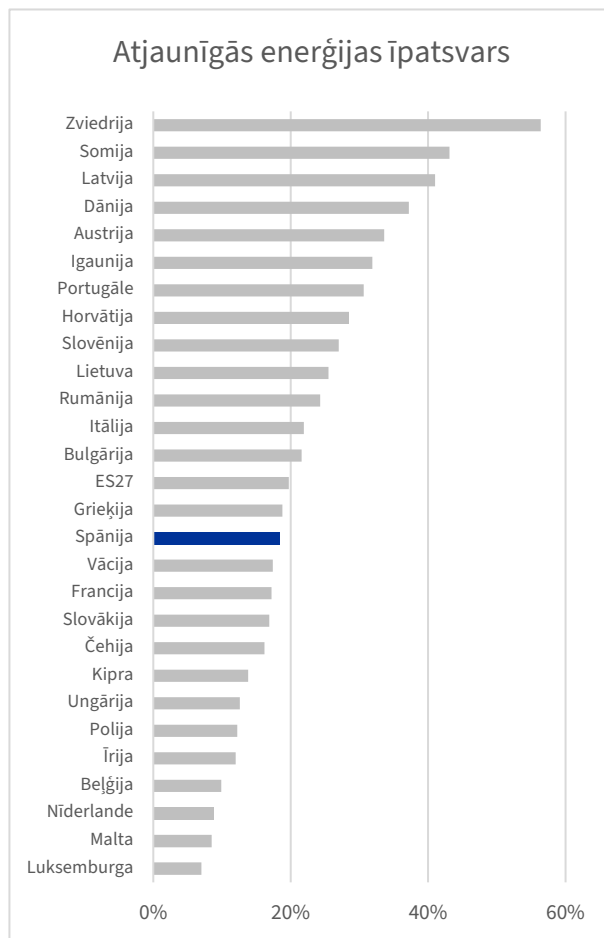
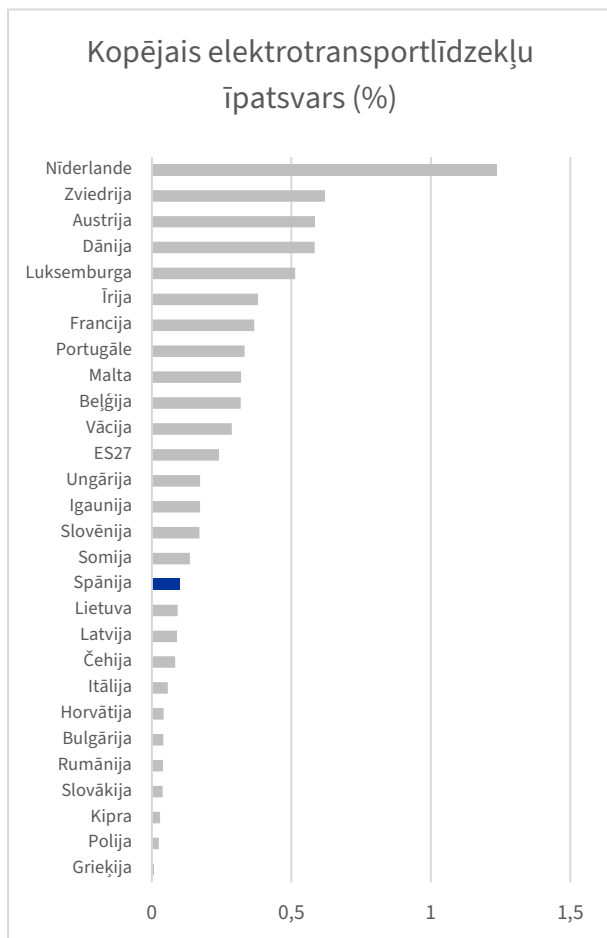
100 km

Jūsu argumenti

- Katrā ES dalībvalstī ir atšķirīgi ceļu tīkli, ko ietekmē dažāda iedzīvotāju blīvums, un tas nozīmē, ka universāls regulējums nav piemērots.
- Spānijā ir daudz lauku un mazapdzīvotu apgabalu ar zemu automobiļu koncentrāciju, kas nozīmē, ka šajos reģionos elektrotransportlīdzekļu uzlādes punkti tiktu nepietiekami izmantoti un nav vajadzīgi ik pēc 60 km. Tāpēc jūs lūdzat nodrošināt elastību, lai varētu noteikt tādus valsts mērķrādītājus, kas negatīvi neietekmētu uzņēmējdarbību.
- Tomēr jūs uzskatāt, ka lietderīgāk būtu koncentrēties uz uzlādes punktu uzstādīšanu gar visām automaģistrālēm, jo elektrotransportlīdzekļu īpašnieki nedzīvo tikai TEN-T tīkla tuvumā.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Spānija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	23 850
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	93,8
Bezdarba līmenis	7,2 %	15,5 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1577
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	158
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	18,4 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	549
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	939 096
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	1,9 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsēkretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF
Print

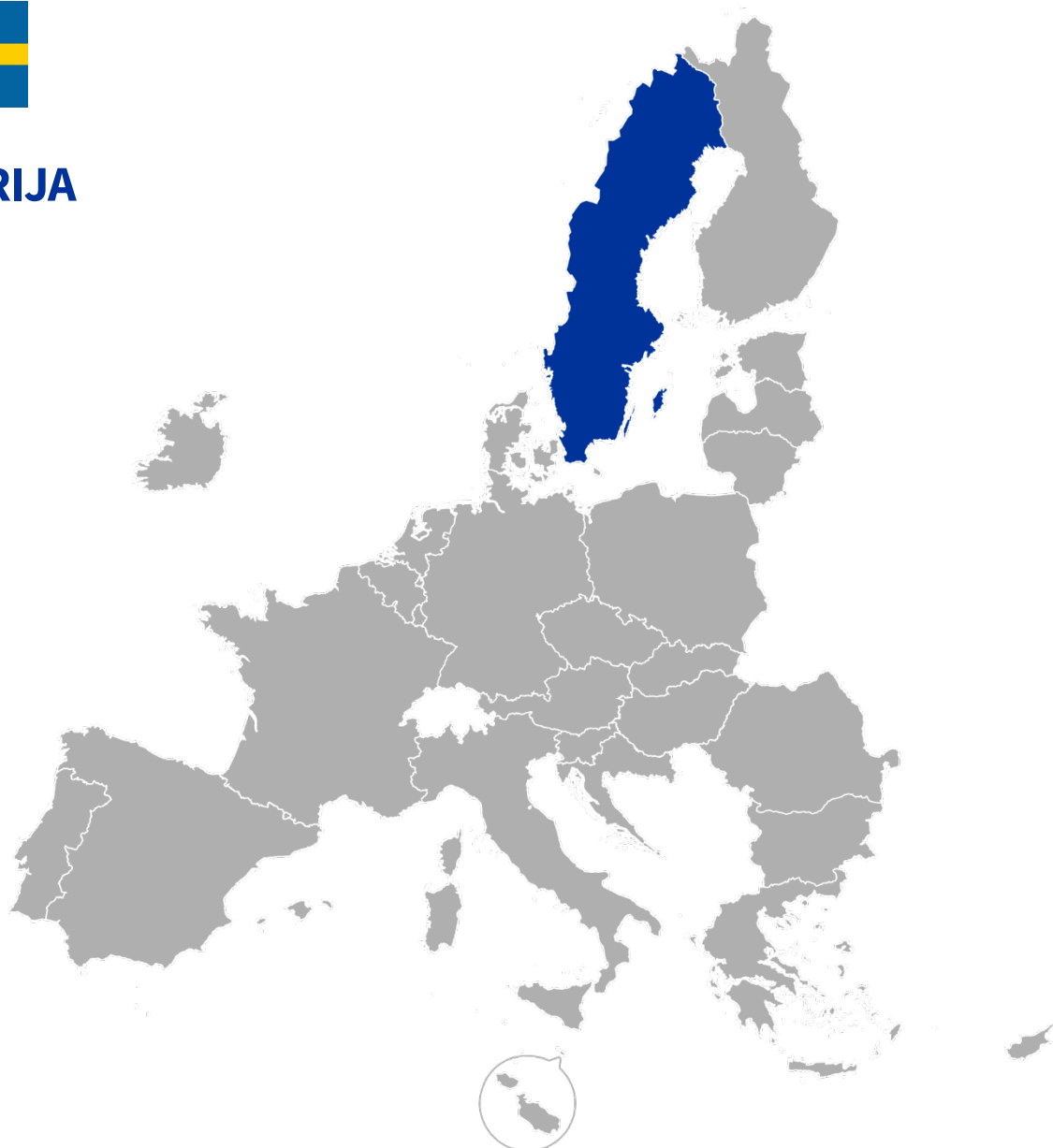
ISBN 978-92-850-0475-0
ISBN 978-92-850-0476-7

doi:10.2860/9770741
doi:10.2860/0336853

QC-01-25-005-LV-N
QC-01-25-005-LV-C



ZVIEDRIJA



MINISTRS UZ VIENU DIENU: SARUNAS 27 VALSTU FORMĀTĀ

■ Regula par vieglo automobiļu CO₂ emisijām

Lomu apraksti | **Lietpratēju versija** | LV



**Eiropas Savienības
Padome**

Priekšlikums –

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par jaunu vieglo automobiļu radīto CO₂ emisiju samazināšanu un
elektrotransportlīdzekļu infrastruktūras izvēršanu

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES kā Parīzes nolīguma puse ir apņēmusies cīnīties pret klimata pārmaiņām. Ar Eiropas Klimata aktu ES mērķi līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti padarīja juridiski saistošu. Lai to sasniegtu, ir ievērojami jāsamazina siltumnīcefekta gāzes (SEG) emisijas, ko ES risina, izmantojot Eiropas zaļo kursu, kas ir Eiropas Komisijas 2019.–2024. gada galvenā iniciatīva.

Transporta nozare ir ārkārtīgi svarīga zaļā kursa sekmīgai īstenošanai. Kopš 2019. gada transports rada ceturto daļu no visām SEG emisijām ES. Viegļie automobiļi un motocikli rada 60 % no šīm emisijām. Vispārzināms, ka transporta nozarē emisiju samazināšana ir sarežģīta – no 1990. līdz 2019. gadam autotransporta emisijas pieauga par 28 %.

Ir steidzami jārikojas, lai virzītos uz ilgtspējīgāku pasažieru transporta sistēmu, kurā būtiska nozīme ir elektrotransportlīdzekļiem. Lai gan pēdējos gados elektrotransportlīdzekļi ir kļuvuši arvien pieejamāki, lielākā daļa vieglo automobiļu ES joprojām izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu. Eiropas Komisijas priekšlikuma mērķis ir novērst būtisku nepilnību, kas pastāv ES centienos cīnīties pret klimata pārmaiņām. Tā mērķis ir noteikt beigu datumu ar fosilo degvielu darbināmu jaunu automobiļu pārdošanai un minimālo prasību elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai.

1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu radīto CO₂ emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (proti, kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz 2030. gadam jāpanāk, ka elektrotransportlīdzekļi veido 55 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem.
- B) No 2035. gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

- A) Dalībvalstis apņemas nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.
- B) Šis tīkls aptver TEN-T tīklu. Tīkla ietvaros uzlādes punkti nedrīkst būt vairāk nekā 60 km attālumā cits no cita.



Darba kārtība

Ir 2021. gads, un Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes šodienas darba kārtībā ir Komisijas priekšlikums jaunai regulai par jaunu vieglo automobiļu “zaļināšanu” ES ceļu satiksmē.

Šo regulas projektu jūs apspriedīsiet ar pārējo dalībvalstu pārstāvjiem, un jūsu mērķis ir panākt kompromisu.



Jūsu galvenais mērķis

Vienoties par Padomes kopējo nostāju, kas atspoguļo jūsu intereses. Jūs varat arī apsvērt iespēju atbalstīt tādu kompromisa risinājumu, kas daļēji atspoguļo jūsu intereses.

Jūsu uzdevums

1. Rūpīgi **izlasiet savas grupas informāciju**, kurā izklāstītas jūsu intereses un nostājas.
2. Daži no **jūsu argumentiem** sakrīt ar **Grieķijas, Slovēnijas un Somijas** nostāju. Apspriedieties ar šo valstu pārstāvjiem, lai noskaidrotu, vai varat sadarboties savu iespējamo kopīgo interešu aizstāvībai.
3. Sagatavojiet **ievadrunu** (ne garāku par 1 minūti) pirmajai oficiālo sarunu kārtai. Izklāstiet savu nostāju par 1. un 2. pantu. Jums var palīdzēt kreisajā pusē ierāmētais teksta paraugs.
4. Ar ievadrunu uzstājieties tad, kad prezidentvalsts (sanāksmes priekšsēdētājs) jums dod vārdu. Dariet zināmu, ja piekrītat citu valstu nostājām, kuras jau ir paukušas savu viedokli.
5. Uzklusiet pārējo valstu nostājas. Lai varētu tām izsekot, **aizpildiet tabulu** nākamajā lappusē. Būtisks sarunu aspekts ir ieklausīšanās citos un tādu risinājumu rašana, kas der ikvienam.
6. Oficiālo sarunu laikā **izklāstiet savu nostāju un argumentus**. Ja jūsu argumenti ir līdzīgi citu valstu argumentiem, var būt lietderīgi jūsu argumentus izklāstīt kopīgi, lai tiem piešķirtu lielāku svaru.
7. **Lēmums par to, kā beigās balsot, ir jūsu ziņā**. Ņemiet vērā – kad pienāks laiks galīgajam balsojumam par kompromisa priekšlikumu, jums būs jāizlemj: vai nu piekrītat kompromisam, ar kuru jūs, iespējams, neesat 100 % apmierināti, vai arī diskusijas beidzas bez rezultāta.

Priekšsēdētāja kungs/kundze, komisāra kungs/kundze, kolēģi!

Vispirms es vēlos pateikties Komisijai par šā priekšlikuma izstrādāšanu un prezidentvalstij par tā iekļaušanu šodienas darba kārtībā.

Pirms šodienas sanāksmes mums bija auglīgas apspriedes ar _____ un mēs vienojāmies par kopēju nostāju.

Mēs uzskatām, ka ir jāpārskata regulas 1. pantā noteiktie standarti. Līdz ____ mums jāpanāk vismaz ____ % elektrotransportlīdzekļu īpatsvars. Mēs iestājamies par neelektrisko transportlīdzekļu reģistrācijas pakāpenisku izbeigšanu no ____ gada, tāpēc, ka ____ .

Attiecībā uz 2. pantu dalībvalstīm būtu jāapņemas izveidot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru ne vairāk kā ____ km attālumā citai no citas, tāpēc, ka ____ . Šai infrastruktūrai būtu jāaptver ____, tāpēc, ka ____ .

Mēs esam pārliecināti, ka šodienas sanāksmē mums izdosies vienoties par konstruktīvu kompromisu.

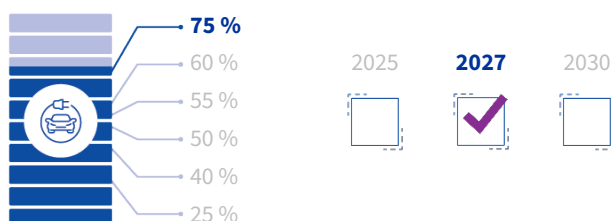
	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotansportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Austrija								
Beļģija								
Bulgārija								
Horvātija								
Kipra								
Čehija								
Dānija								
Igaunija								
Somija								
Francija								
Vācija								
Grieķija								
Ungārija								
Īrija								

	1. pants				2. pants			
	1A		1B	Citi ierosinājumi/piezīmes	2A	2B		Citi ierosinājumi/piezīmes
	% no visiem automobiļiem, kuriem jābūt elektrotransportlīdzekļiem...	... līdz ... gadam.	... no ... gada.		Dalībvalstis ...	Tīkls aptver...	nedrīkst būt tālāk par ...	
Itālija								
Latvija								
Lietuva								
Luksemburga								
Malta								
Nīderlande								
Polija								
Portugāle								
Rumānija								
Slovākija								
Slovēnija								
Spānija								
Zviedrija	75 %	2027	2030		apņemas	visas automaģistrāles	60 km	100 km uz zemas satiksmes ceļiem
Komisija	55 %	2030	2035		apņemas	TEN-T tīkls	60 km	

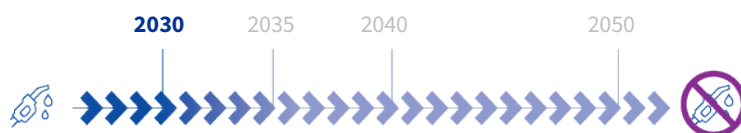
1. pants

Jaunu vieglo transportlīdzekļu emisiju samazināšana

- A) Pakāpeniski izbeidz iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļu (kuros izmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu) jaunu reģistrāciju. Līdz **2027.** gadam **75 % no jaunreģistrētajiem transportlīdzekļiem** ir jābūt elektrotransportlīdzekļiem.



- B) No **2030.** gada Eiropas Savienībā vairs neregistrē jaunus automobiļus, kas darbojas ar benzīnu vai dīzeļdegvielu.



Jūsu argumenti

- Valsts līmenī jūsu valdības mērķis ir līdz 2040. gadam panākt klimatneitralitāti visās nozarēs, kas jūs padara par vienu no ambiciozākajām ES valstīm un par līderi klimatrīcības jomā, līdztekus citām Ziemeļvalstīm. Lai samazinātu emisijas transporta nozarē, ir vajadzīga steidzama kolektīva rīcība.
- Jūs atbalstāt vērienīgāku pakāpenisku izbeigšanu visā ES, jo tas vairāk atbilst jūsu valsts saistībām. Jūs arī uzskatāt, ka pāreju uz oglekļneitrālu enerģijas ražošanu var panākt ar pareizu pieeju.
- Jūsu pieredze pierāda, kas ir iespējams; jūs plānojat savas pēdējās ogļu elektrostacijas slēgšanu pārcelt uz 2022. gadu, kas ir par diviem gadiem ātrāk nekā plānots, pateicoties gan jūsu valdības, gan jūsu iedzīvotāju apņēmībai, kuri klimata krīzi uztver nopietni.
- Jūsu piezīmes:

2. pants

Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra

A) Dalībvalstis **apņemas** nodrošināt automobiļu elektrouzlādes punktu tīklu.

apņemas



tiecas



B) Šis tīkls aptver **visas automaģistrāles**. Uzlādes stacijas nedrīkst atrasties vairāk nekā **60 km attālumā** cita no citas (**100 km uz zemas satiksmes ceļiem**).

visas
automaģistrāles



TEN-T tīkls



40 km

60 km

80 km

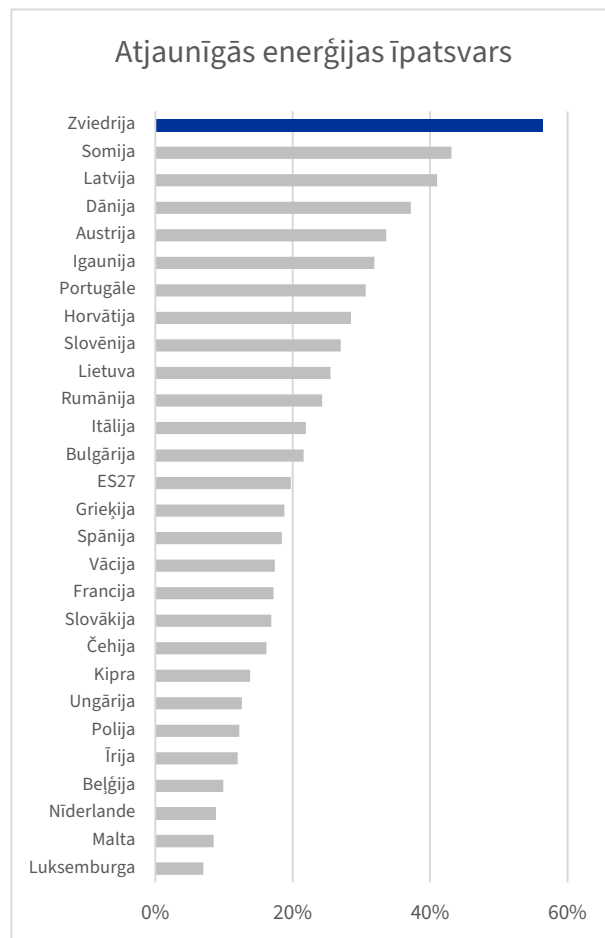
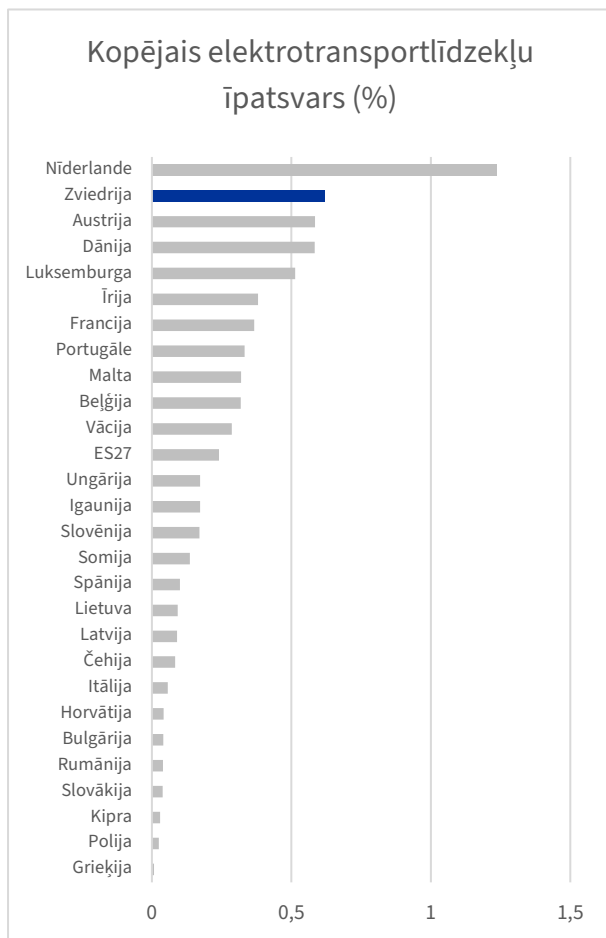
100 km

Jūsu argumenti

- Attiecībā uz degvielas infrastruktūru jums ir jānodrošina, ka jaunie mērķi atbilst Zviedrijas īpatnībām. Jūsu mazapdzīvotajos ziemeļu apgabalos attālums starp ciematiem ir liels, satiksme ir neliela un uzlādes staciju rentabilitāte ir ierobežota.
- Tāpēc Jūs neatbalstāt Komisijas priekšlikumu tā pašreizējā redakcijā. Jūs atbalstāt dažus grozījumus.
- Konkrēti, jūs piekrītat 60 km attālumam uz ceļiem ar normālu satiksmi, taču attiecībā uz zemas satiksmes ceļiem jūs ierosināt attālumu līdz 100 km.
- Jūsu piezīmes:

Vispārīga informācija

Nemiet vērā – **sarunas notiek 2021. gadā!**



	Eiropas Savienība	Zviedrija
IKP uz vienu iedzīvotāju (EUR)	30 440	46 250
Iedzīvotāju blīvums (cilvēki uz kvadrātkilometru)	108,9	25,2
Bezdarba līmenis	7,2 %	8,5 %
Siltumnīcefekta gāzes emisijas (CO₂ ekvivalents tonnās uz vienu iedzīvotāju)	2154	1281
Elektroenerģijas ražošanas siltumnīcefekta gāzes emisiju intensitāte (gCO₂e/kWh)	210	8
Atjaunīgās enerģijas īpatsvars	19,7 %	56,4 %
Motorizācijas līmenis (automobiļi uz 1000 iedzīvotājiem)	555	476
2019. gadā reģistrēti jauni viegie automobiļi	10 949 740	298 771
2019. gadā reģistrēto jauno elektrotransportlīdzekļu īpatsvars	4,92 %	9,4 %

Šo publikāciju ir sagatavojis Padomes Ģenerālsekretariāts, un tā ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem. Tā neuzliek atbildību ne ES iestādēm, ne dalībvalstīm. Plašāka informācija par Eiropadomi un Padomi ir pieejama tīmekļa vietnē: www.consilium.europa.eu

© Eiropas Savienība, 2025

| Atļauts reproducēt, norādot avotu.

PDF ISBN 978-92-850-0475-0doi:10.2860/9770741QC-01-25-005-LV-N
Print ISBN 978-92-850-0476-7 doi:10.2860/0336853QC-01-25-005-LV-C