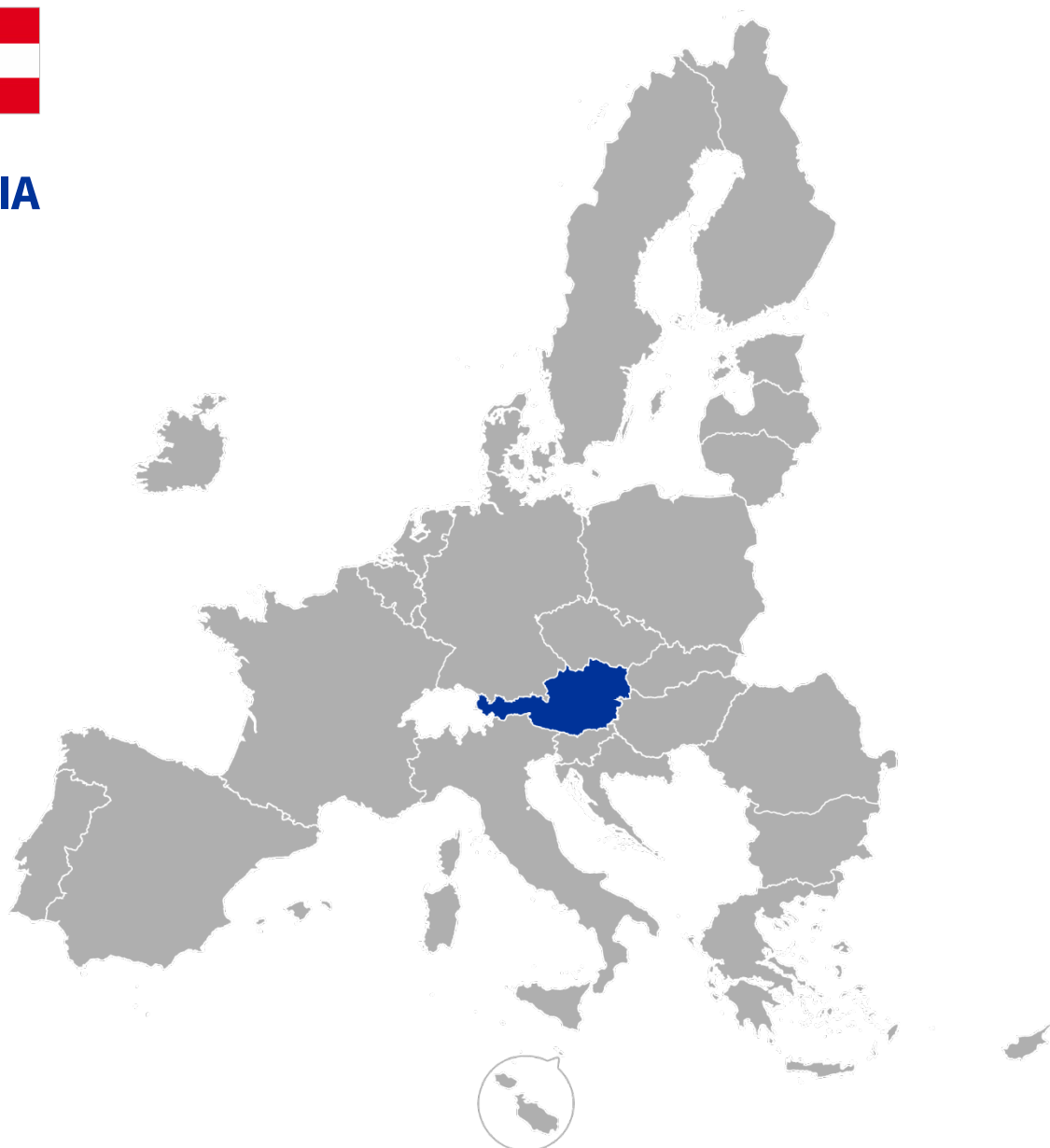




AUSTRIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõidautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõidautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõidautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõidautode CO₂ heite vähendamine

Lõpetatakse (bensiinil või diislikütusel töötava) sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimine. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



AUSTRIA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Belgia, Taani ja Madalmaade** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on teada-tuntud kui ambitsioonikate kliimaeesmärkide püstitaja ning soovite saavutada samasugused ambitsioonikad eesmärgid ka ELi tasandil.
- Suuremad eesmärgid aitavad heiteta sõidukite kasutusevõttu ja taskukohasust kiirendada – seetõttu olete 2030. aasta poolt ehk toetate kiiremat registreerimise lõpetamist. Teil aga on soov viia ettepanekusse sisse veelgi suuremad eesmärgid, juhul kui teised liikmesriigid sellega nõus oleksid. Jääte lootma, et ettepanekus ei muudeta eesmarke vähem ambitsioonikaks.
- Tarvis on teha hädavajalikke investeeringuid ja saavutada tööstuse kiire üleminek kestlikele energiaallikatele. Kuid kui see on saavutatud, terendavad teie riigile suured majanduslikud võimalused, sealhulgas uued töökohad, innovatsioon ning välismaised investeeringud Euroopa ettevõtelt.
- Ambitsioonikad ELi eesmärgid on olulised, et luua elektrisõidukitesse investeerida soovivate ettevõtete ja valitsuste jaoks kindlustunne ja pikaajaline perspektiiv. Teie eesmärk on veenda neid riike, kes on vähem ambitsioonikad, selles, et tööstuse üleminek loob uusi võimalusi.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

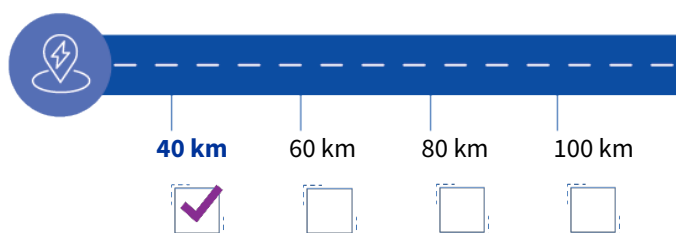
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

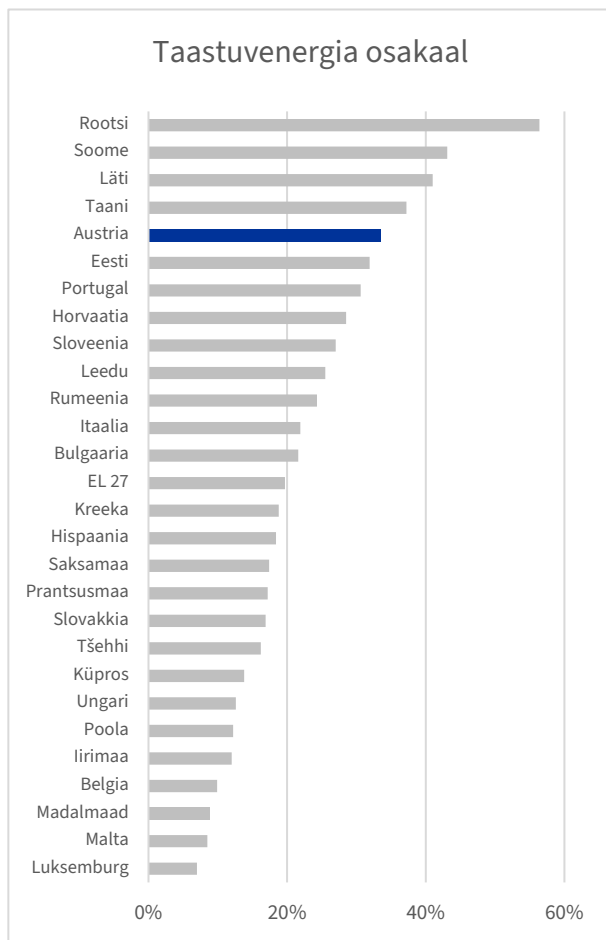
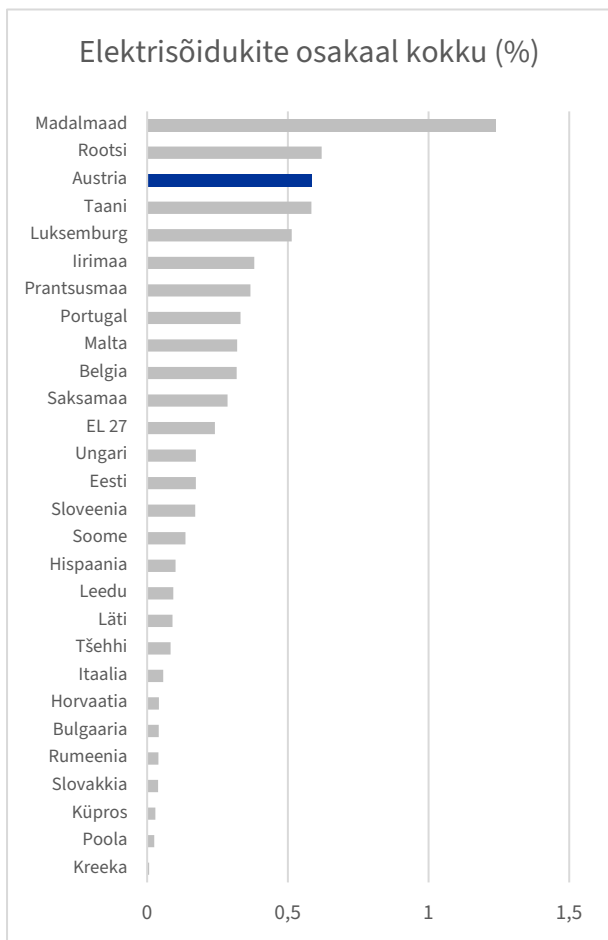


Teie argumendid

- Teil on suured ambitsioonid, mis puudutavad elektrisõidukite laadimistaristut. Kuna teie riik on transiidiriik, kust sõidab aastas läbi palju turiste, tahate tagada, et elektrisõidukite juhtidele meeldiks Austria teedevõrk.
- Annate endale aru, et see nõuab märkimisväärsed investeeringuid, kuid teisest küljest olete seisukohal, et kliimameetmetega ei tohi viivitada. Parem on investeerida juba nüüd, et elektrisõidukite taristu saaks edukalt rajatud.
- Oma kogemustest teate, et kui laadimisjaamad on juba olemas, hakatakse neid ka kasutama.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal.**



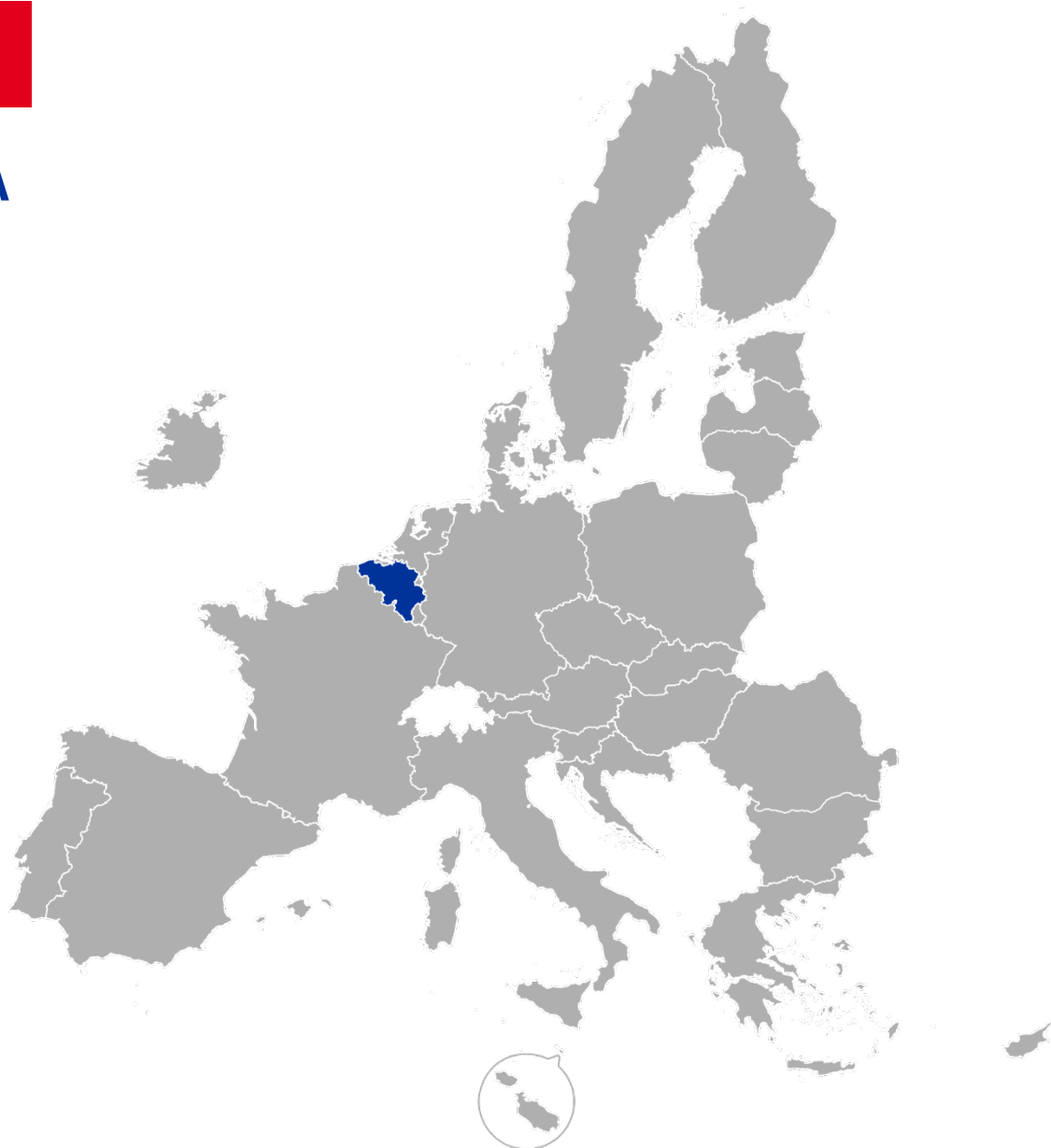
	Euroopa Liit	Austria
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	42 650
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	107,6
Töötuse määr	7,2%	6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2208
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	85
Taastuenergia osakaal	19,7%	33,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	570
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	248 740
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidata selle allikale.



BELGIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



BELGIA

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Madalmaade ja Taani** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupidatud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

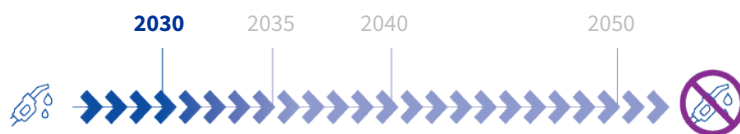
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on võtnud ette vähendada sõidukite heidet oma teedel. Selleks tahate vähendada sisepõlemismootoriga sõidukeid ja olla kestliku ülemineku vedur.
- Te lähtute eeldusest, et autode arv tulevikus kasvab, sest üha rohkem inimesi soovivad olla mobiilsed. Et vältida sisepõlemismootoriga sõidukite arvu kasvu, soovite seada ambitsioonikad eesmärgid ja luua ostjatele stiimulid, mis suunaksid neid ostma elektrisõidukeid ning motiveeriksid autotootjaid selliseid sõidukeid välja töötama ja tootma.
- Toetate küll komisjoni ettepanekut, kuid ei pea eesmärke piisavalt ambitsioonikaks. Kliimamuutustega tegelemist ei saa edasi lükata, sellega tuleb tegeleda kohe, isegi kui see on ELi mõne majanduslikult nõrgemal järjel oleva liikmesriigi jaoks keeruline.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

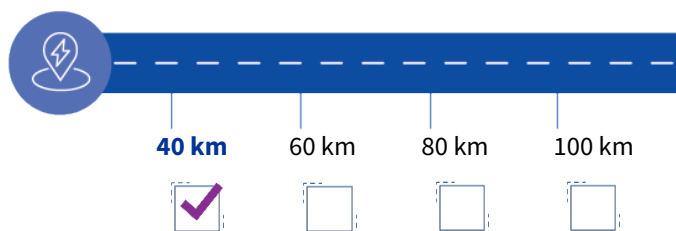
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

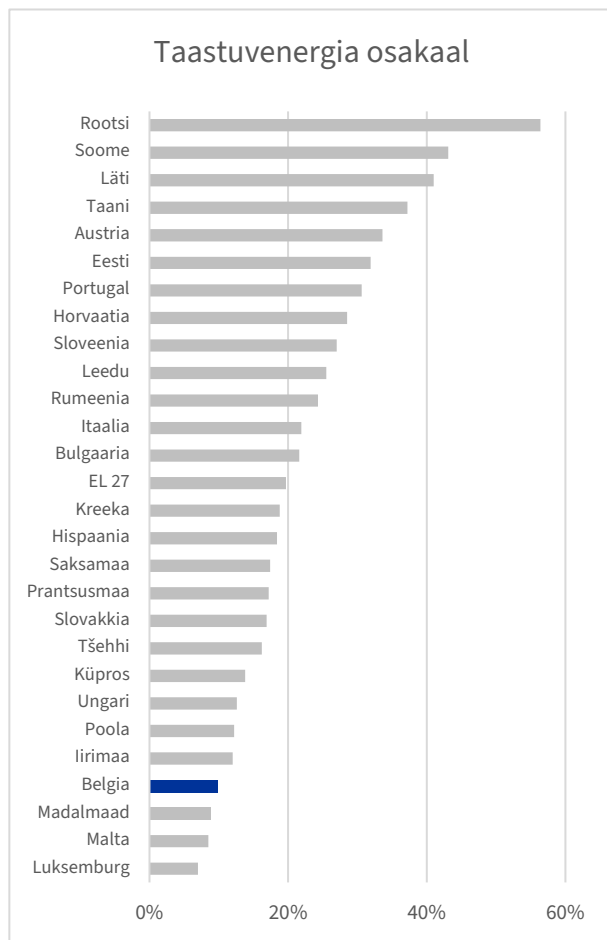
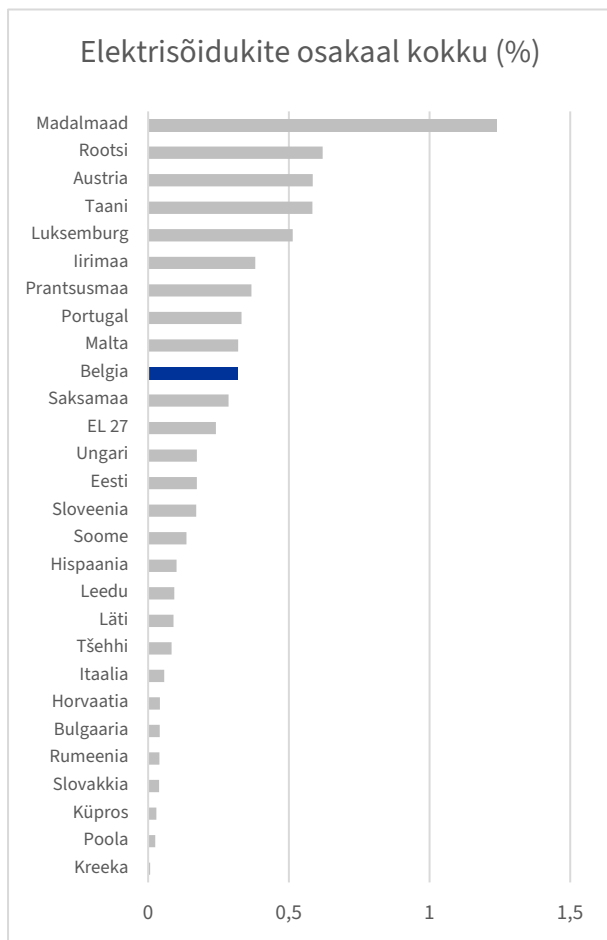


Teie argumendid

- Teil on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest teie riik on teinud palju investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse ning võib elektromobiilsuse küsimuses endale teenäitaja rolli asumist lubada.
- Kuid Belgia eesmärkide saavutamiseks on tarvis suuremat ühtsust föderaalset ja piirkondlikul tasandil ning piirkondadel omavahel. Belgias ja kogu liidus võiksid selle ühtsuse toetamisel ja sujuva rakendamise tagamisel põhirolli mängida ELi tasandi õigusnormid.
- Teie riigis, kus rahvastikutihedus on suur, oleksid laadimisjaamad üksteisele lähemal kui 40 km. Teie poolest võiks nende vahet vähendada 30 kilomeetrile, et neile pääseks veelgi paremini ligi.
- Märkmed:

Taustteave

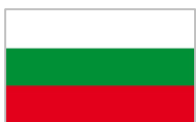
Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



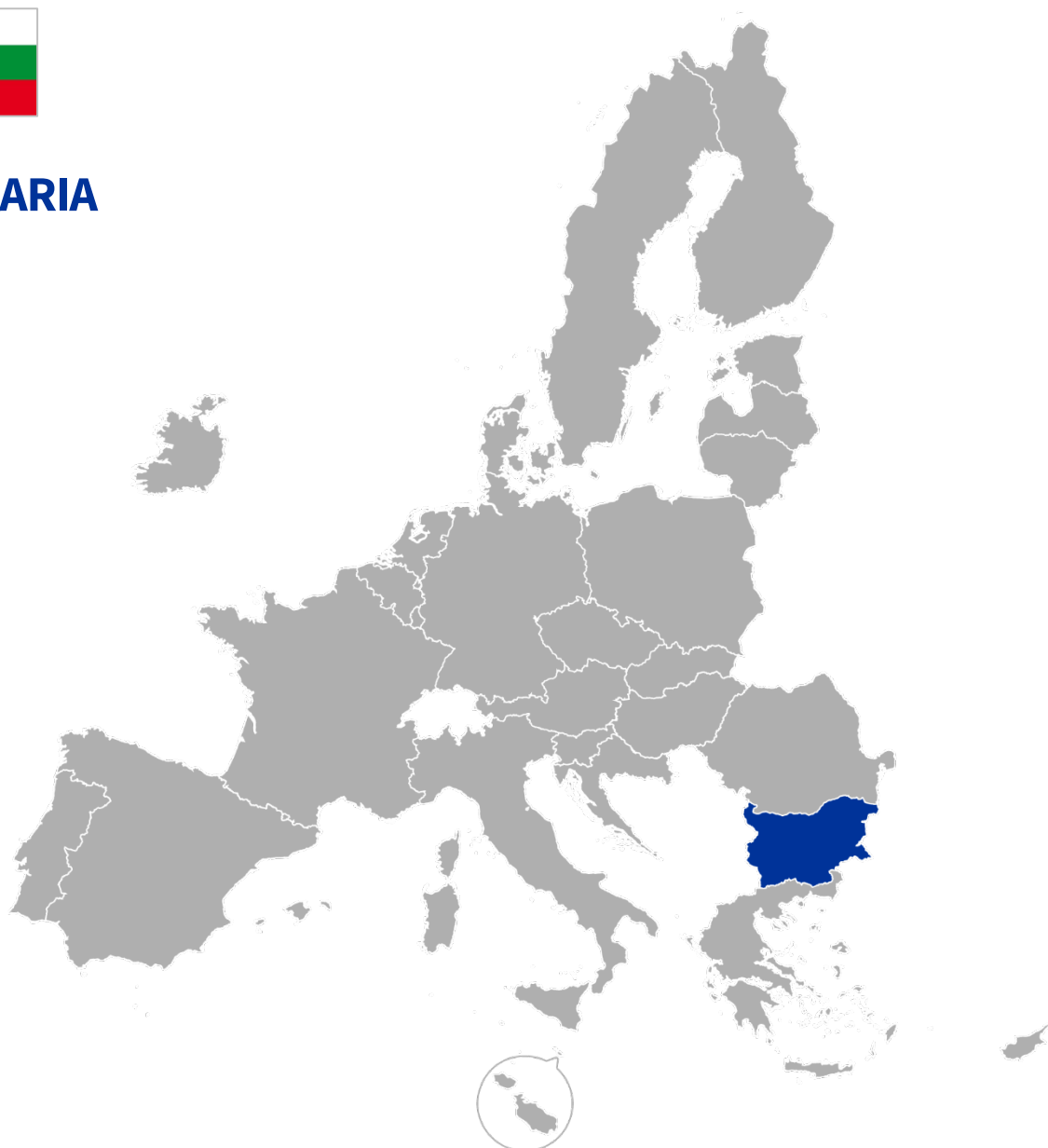
	Euroopa Liit	Belgia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	40 190
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	377,3
Töötuse määr	7,2%	5,8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2751
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	145
Taastuenergia osakaal	19,7%	9,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	510
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	439 038
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



BULGAARIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

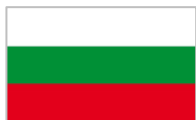
Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



BULGAARIA

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Läti, Rumeenia ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria	2050		püüavad	80 km	
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

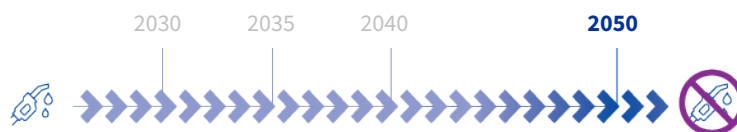
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☒	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on ELis üks vaesemaid riike ning silmitsi kõrge töötuse määraga ja korruptsiooniga. Samuti on teil kõrgeim suhtelise vaesuse määr. Soovimatute majanduslike tagajärgede vältimiseks tuleb iga investeeringut hoolikalt kavandada. Nagu mõni teinegi majanduslikult nõrgemal järjel olev liikmesriik, ei ole teil põhimõtteliselt midagi kliimameetmete võtmise vastu, kuid teil on mure, et sellised poliitikameetmed võivad teha kahju teie majandusele.
- Teie tundub, et komisjoni ettepanek selle praegusel kujul on ebarealistlik, kuna nõuaks kestlikku energiasse märkimisväärtete investeeringute tegemist ning elektrisõidukite rahalist toetamist. Keskmise Bulgaaria elanik ei saa endale uut elektriautot lubada ega mõistaks selliseid eelarveprioriteete.
- Kohalikul turul on valdavalt kasutatud, sisepõlemismootoriga sõidukid ning 2018. aastal oli 86,9% sõidukite vanus kümme ja rohkem aastat. Tarbijate harjumuste muutus on vajalik, kuid see on pikaajaline eesmärk, mille saavutamine sõltub majanduslikust olukorrast riigis.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulgu ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

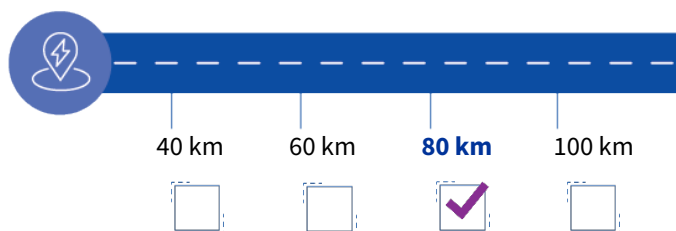
võtavad
kohustuse



püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

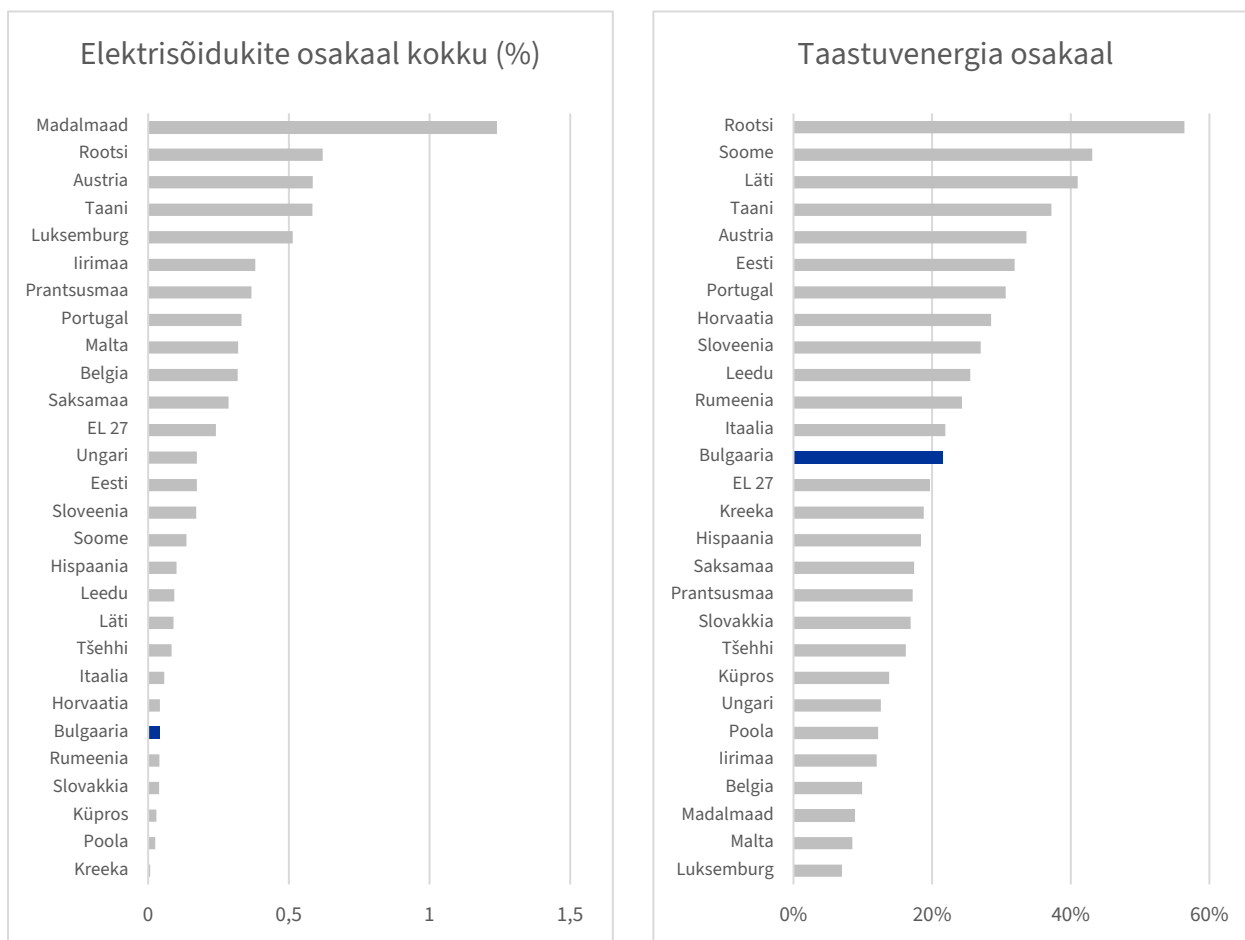


Teie argumentid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et kütusetaristusse tuleb teha investeeringuid. Kuid teil puuduvad rahalised vahendid selle ettepaneku elluviimiseks selle praegusel kujul.
- Nagu teistegi Balkanimaade puhul, põhjustavad teie geograafiline asend ja hooajaline turism nõudluses märkimisväärsed kõikumisi, nii et mõnes piirkonnas on suvel tippaeg ning talvel madalseis. Seetõttu ei pruugi olla vajalik, et iga 60 km järel oleks olemas mõni laadimisjaam.
- Elektrisõidukite turu loomine võtaks ka omajagu aega, sest Bulgaaria turul liiguvad peamiselt kasutatud autod. Seepärast ei pea te praegusel hetkel taristu väljaarendamisega kiirustamist hädavajalikuks.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



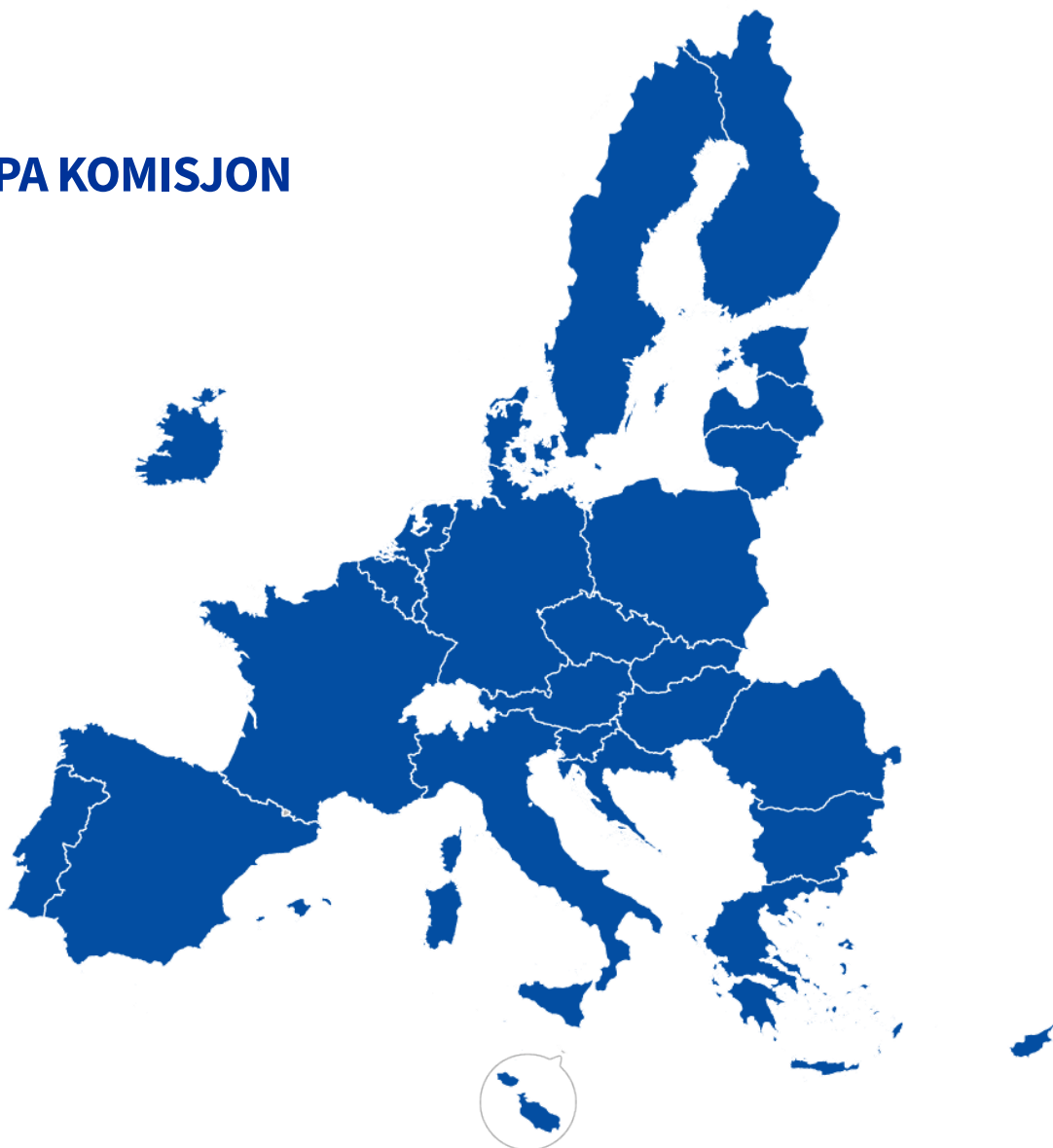
	Euroopa Liit	Bulgaaria
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	9450
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	63,4
Töötuse määr	7,2%	6,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1968
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	281
Taastuvenergia osakaal	19,7%	21,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	439
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	20 429
2019. aastal registreeritud uute elektreisõidukite osakaal	4,92%	1,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



EUROOPA KOMISJON



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on teie ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Kui eesistuja (kes istungit juhatab) annab teile sõna, tutvustate te oma ettepanekut liikmesriikide esindajatele ning osalete läbirääkimistel.

Kaks esitatud artiklit puudutavad uute registreeritavate autode heite piirnorme ja elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuet. Ettepaneku teiste artiklite osas on juba ettevalmistaval tasandil¹ kokku lepitud.



Teie peamine eesmärk

Tagada, et võimalikult suur osa algsest tekstist jääks lõplikku versiooni alles. Samal ajal tuleb aidata nõukogul jõuda ühisele seisukohale. Vaja on kiiresti leida ühine Euroopa lahendus!

Teie ülesanne

Lugupeetud nõukogu liikmed!

On hea, et saame täna arutada sõidautode heite vähendamist ELis. Sellistest õigusnormidest võidakse suuresti nii kodanikud kui ka EL, sest _____.

Komisjoni eelnõus teeme me ettepaneku lõpetada sise põlemismootoriga sõidukite registreerimine alates 2035. aastast, sest _____.

Liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada elektrisõidukite laadimispunktid üksteisest maksimaalselt 60 km kaugusele, sest _____.

Aidakem kogukonnana koos kaasa keskkonnanahoidlikuma ELi transpordisektori kujundamisele!

Aitäh!

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. **Koostage** oma ettepaneku tutvustamiseks ja selgitamiseks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
3. Kuulake hoolikalt liikmesriikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**.
4. Selgitage läbirääkimiste käigus oma seisukohti ja **kaitske oma eelnõu**. Võtke sõna ja aidake nõukogul leida kompromiss, mis vastab teie ootustele!
5. **Teil ei ole** lõpus eelnõu üle hääletamisel **hääleõigust**. Kasutage mitteametlikke pause, et veenda delegatsioone teie ettepanekutega nõustuma.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/et/council-eu/preparatory-bodies/>

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☒	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	Muu võimalus	

Teie argumentid

- Transpordisektori heite vähendamiseks on tarvis kiiresti midagi ette võtta. Peamine heite allikas on autod. Roheleppega antud lubaduste täitmiseks peaks EL püstitama ambitsioonikad eesmärgid.
- Ühiskonnal ja ettevõtetel on vaja aega nende muutustega kohanemiseks. Te olete seda oma ettepanekus arvesse võtnud, pannes sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimise lõpetamise tähtajaks 2035. aasta.
- Samal ajal oleksite valmis tooma sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimise lõpetamise tähtpäeva isegi ettepoole, juhul kui liikmesriigid sellist varasemat tähtpäeva toetaksid. Te jääte lootma, et tähtpäev ei lükku hoopis edasi.
- EL peab tegutsema nüüd, selleks et tarbijad ja ettevõtjad saaksid hakata kohanema. On väga tähtis, et nõukogu võtaks otsuse vastu juba täna.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

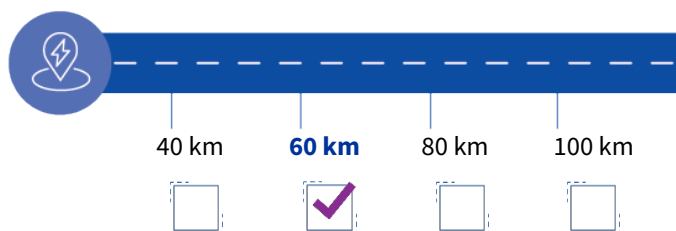
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

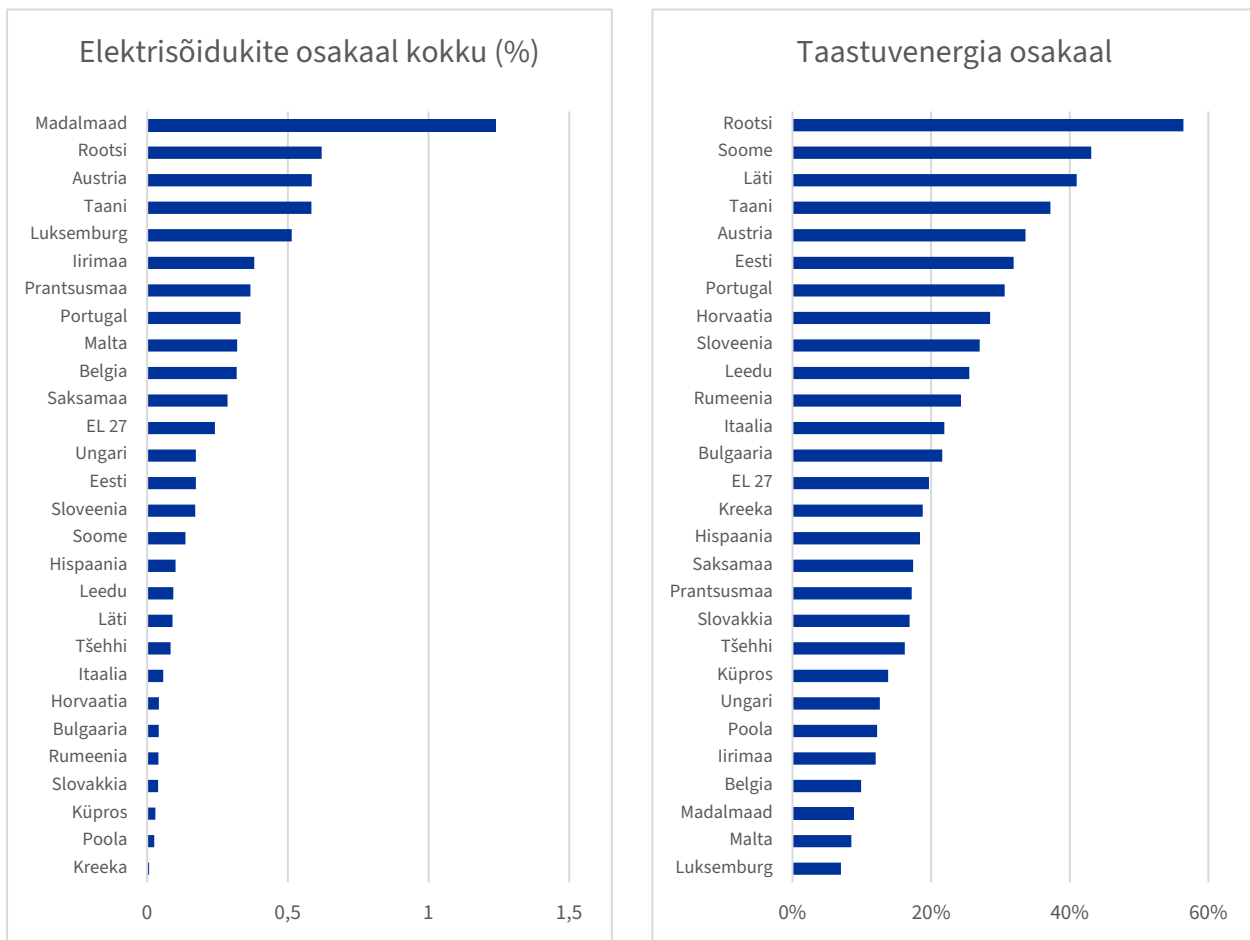


Teie argumendid

- Tarbijad kasutavad oma elektriautosid ainult siis, kuid nad on kindlad, et saavad neid ka laadida.
- 60 kilomeetrit laadimisjaamade vahel on sobiv vahemaa, mis annab kasutajatele paindlikkuse laadimiskoha valimisel.
- Millise vahemaa kasuks liikmesriigid ka ei otsustaks – see peab olema siduv kokkulepe ja liikmesriikidel tuleks võtta võrgustiku paigaldamise kohustus. Muidu võivad liikmesriigid lihtsalt otsustada, et nad ei laienda oma elektriautode laadimistaristut.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9
Töötuse määr	7,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210
Taastuvenergia osakaal	19,7%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740
2019. aastal registreeritud uute elektreisõidukite osakaal	4,92%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



HORVAATIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Küprose, Poola ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia	2040		püüavad	100 km	
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

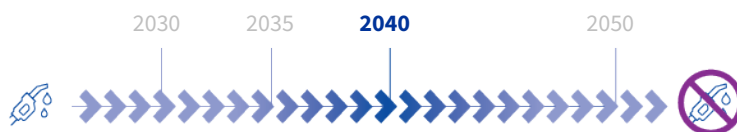
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on vähendanud kasvuhoonegaaside heidet madalamas tempos kui seda on teinud EL tervikuna. Samas on teil endiselt kavas kliimameetmetesse võimalikult palju panustada, tehes seda viisil, mis kaitseb teie riigi majandust.
- Komisjoni ettepanek tundub teile küll põhjendatud, kuid te ei pea seda hetkel kõige suuremaks prioriteediks. Leiate, et sellest võidavad esmajärjekorras Saksamaa ja Prantsusmaa, kelle autotööstus saaks kasu, kui elektriautode tootmine ja eksport suureneksid.
- Teile teeb jätkuvalt muret, milline oleks väga järsu ülemineku majanduslik mõju, juhul kui komisjoni ettepanekut rakendatakse ilma piisava paindlikkusega. Kui soovida mõjutada tarbijakäitumist, nii et see ei põhjusta pingeid ühiskonnas, peaks sellesse küsimusse suhtuma pehmemalt.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

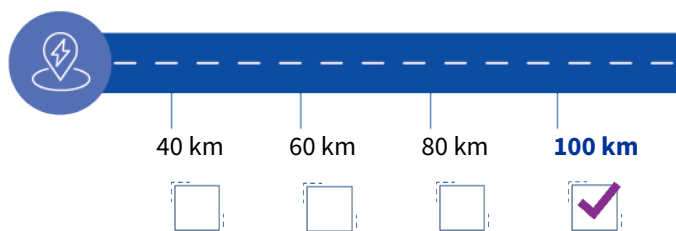
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

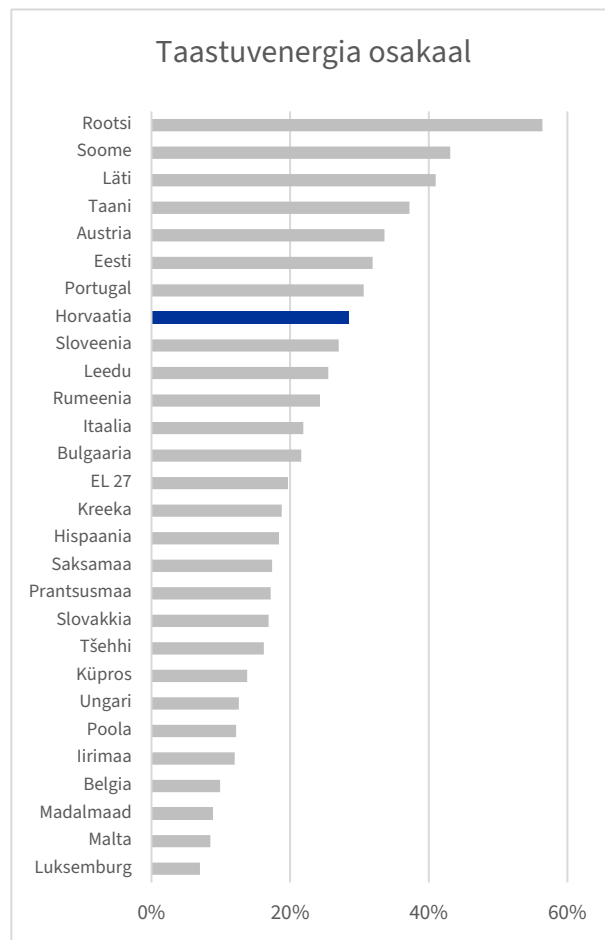
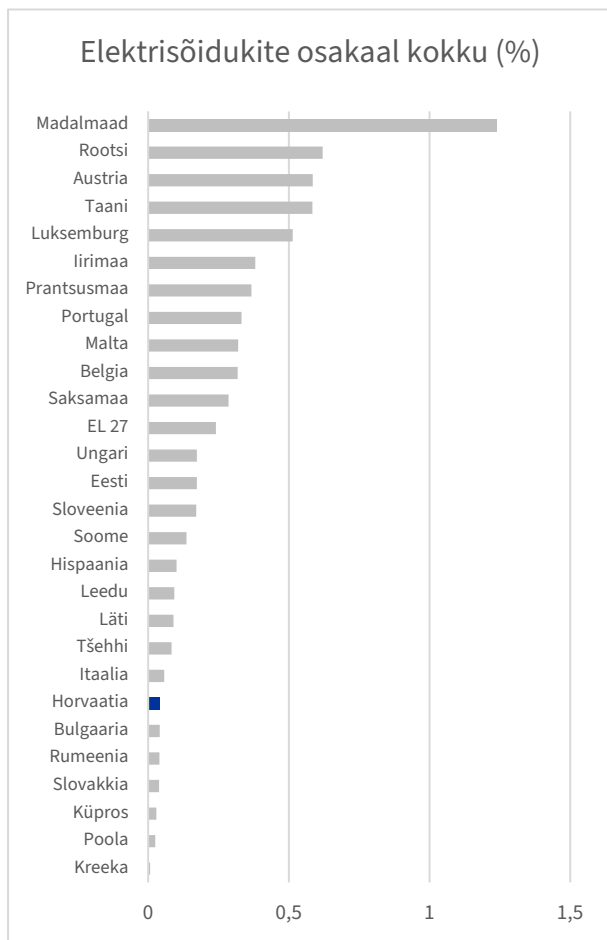


Teie argumendid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et kui tahame eesmärgi täielikult täita, tuleb teha investeeringuid. Kuid teil puuduvad rahalised vahendid selle ettepaneku elluviimiseks selle praegusel kujul.
- Teie maa geograafiliste iseärasuste tõttu, mille hulka kuuluvad rohked saared ja hõredalt asustatud alad ning hooajaline turism, on teil suvel tippaeg ning talvel madalseis, nii et ainult mõni piirkond on selline, mida külastatakse või läbitakse tihedalt.
- Samas olete nõus, et laadimispunktide paigaldamine kõigile kiirteedele oleks hea mõte, sest see tagaks oma elektriautodega reisivatele turistidele vajaliku taristu. See võib turismi jällegi edendada.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



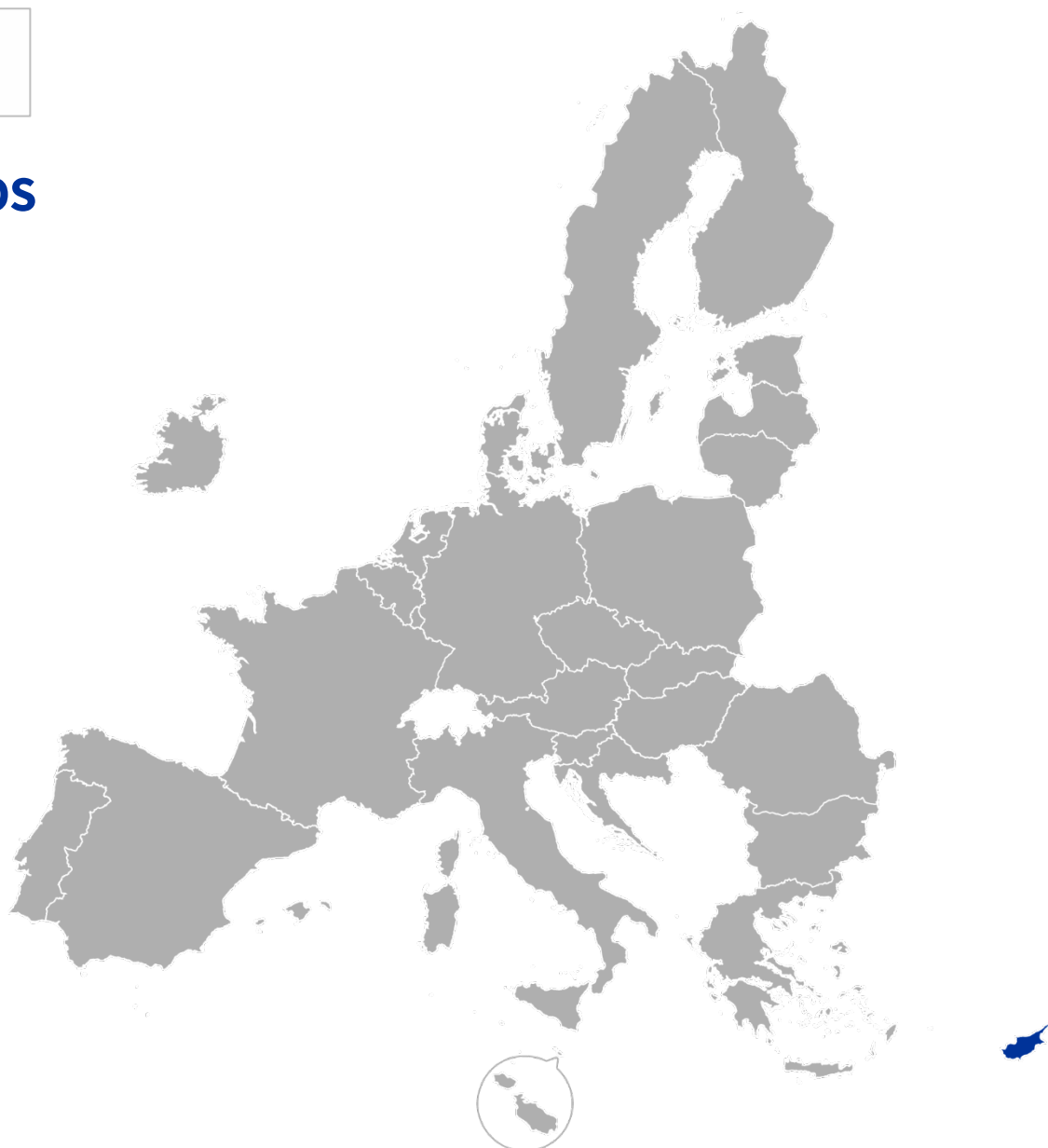
	Euroopa Liit	Horvaatia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	12 840
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	72,8
Töötuse määr	7,2%	7,4%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1561
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	134
Taastuenergia osakaal	19,7%	28,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	449
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	95 577
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,7%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



KÜPROS



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



KÜPROS

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Poola ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros	2040		püüavad	100 km	
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

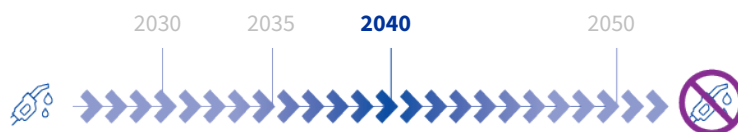
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Oma geograafiliste olude tõttu olete jätkuvalt Euroopa energiavõrkudest suures osas eraldatud ja teie riigi energiaallikate jaotust iseloomustab tugev sõltuvus naftast. Küpros on oma taastuvenergia osakaalu küll aktiivselt suurendamas, kuid üleminek nõuab aega ja märkimisväärsed investeeringuid.
- Komisjoni ettepanek tundub teile küll põhjendatud, kuid te ei pea seda hetkel kõige suuremaks prioriteediks. Leiate, et sellest võidavad esmajärjekorras Saksamaa ja Prantsusmaa, kelle autotööstus saaks kasu, kui elektriautode tootmine ja eksport suureneksid.
- Teile teeb jätkuvalt muret, milline oleks väga järsu ülemineku majanduslik mõju, juhul kui komisjoni ettepanekut rakendatakse ilma piisava paindlikkusega. Kui soovida mõjutada tarbijakäitumist, nii et see ei põhjusta pingeid ühiskonnas, peaks sellesse küsimusse suhtuma pehmemalt.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

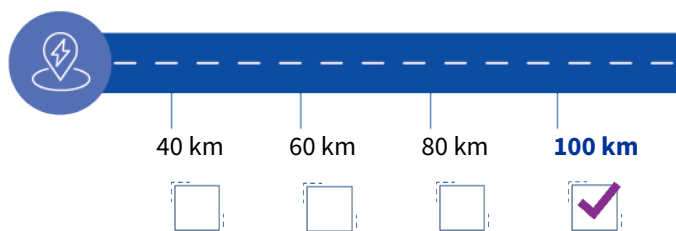
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

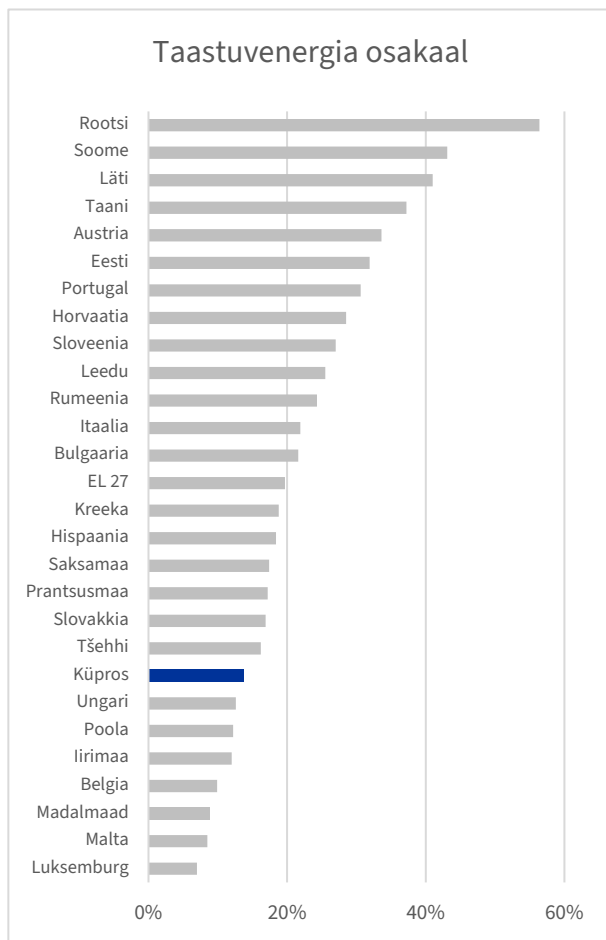
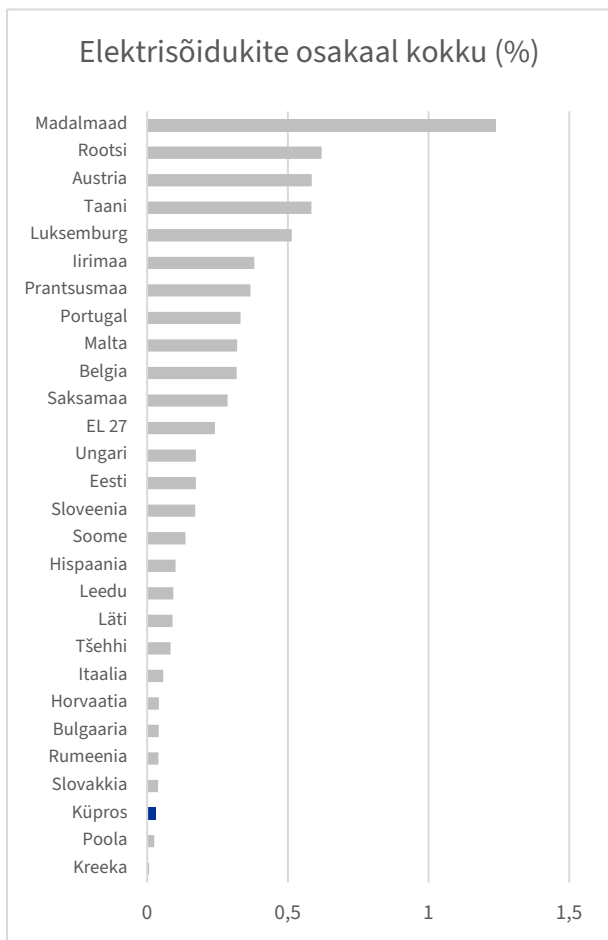


Teie argumendid

- Teie suhtute elektrilaadimispunktide taristu küsimusse väga ettevaatlikult. Teie territoorium ja autoturg on väiksed ning autosid ei ole palju. See tähendab, et puudub otsene vajadus suure hulga laadimisjaamade ja tanklate järele.
- Kuigi saareelanike arv suureneb suvel, ei mõjuta see märkimisväärselt liiklust ega heidet, sest enamik külalisi ei reisi saarele oma autoga.
- Kõiki neid asju arvesse võttes olete seisukohal, et selles ettepanekus nõutavate suurte investeeringute tegemine ei ole teie olukorras põhjendatud.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



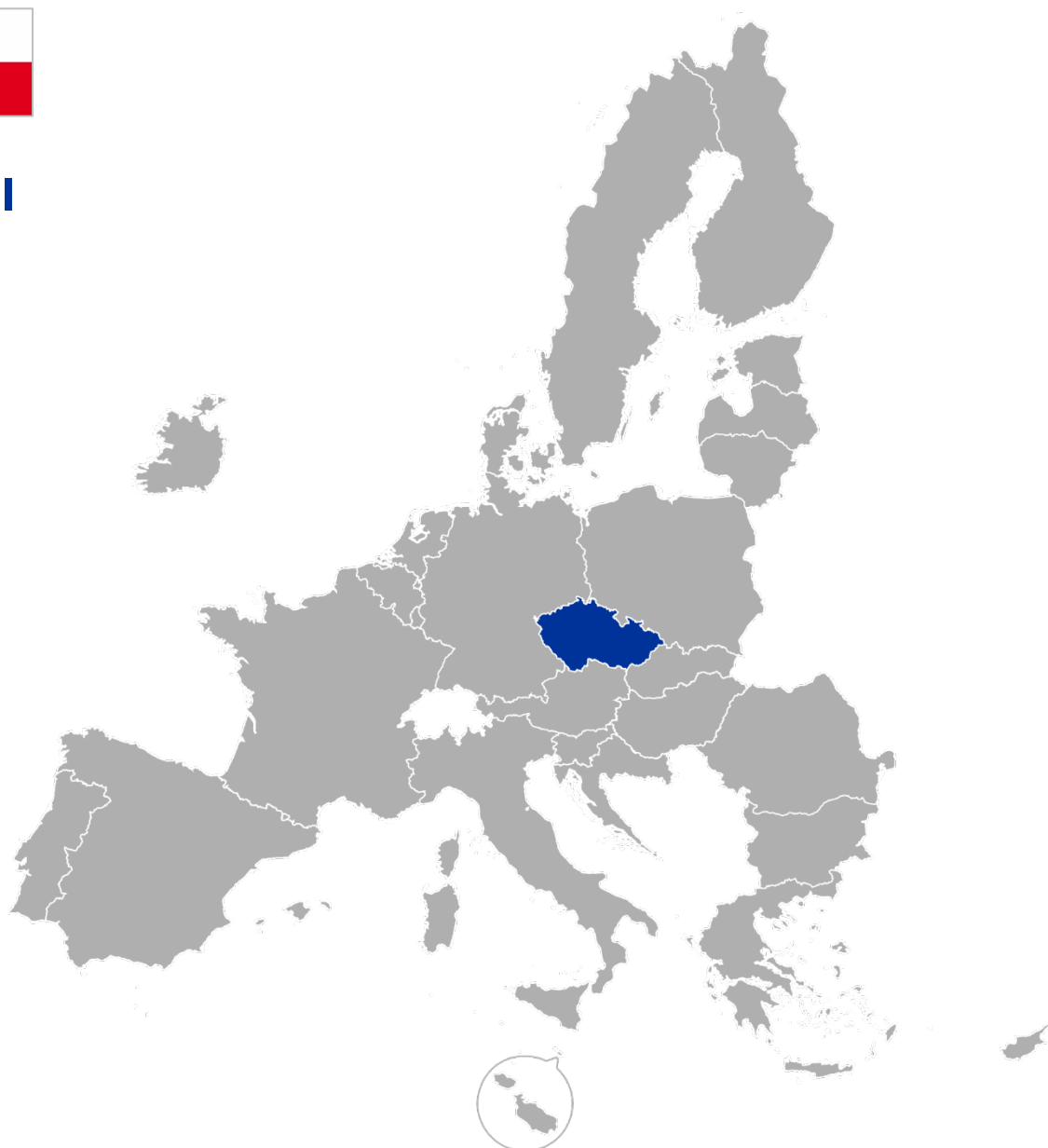
	Euroopa Liit	Küpros
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	25 080
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	95,7
Töötuse määr	7,2%	7,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	256
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	585
Taastuenergia osakaal	19,7%	13,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	645
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	10 237
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



TŠEHHI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Läti ja Rumeenia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi	2050		püüavad	80 km	
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

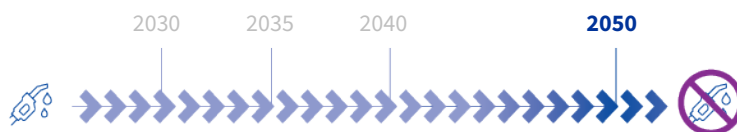
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☒	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Selliste keskmise ja madala SKP-ga riikide jaoks nagu Tšehhi on maailmas prioriteediks olevad kliimameetmed sageli puhas luksus. Majanduslik püsijäämine on olulisem kui pikaajaline kestlikkus. Ilma tugevama majandusliku aluseta võivad ambitsioonikad kliimameetmed süvendada ELi liikmesriikides vaesust ja ebavõrdsust ning suurendada sõltuvust ELi vahenditest.
- Teie riigi heitemahukus, olgugi langustrendis, on endiselt hulga suurem kui ELi keskmine. Tšehhi majandus sõltub ikka veel tugevasti söest ning kestliku ülemineku saavutamise nõuab suuri investeeringuid, eriti selleks, et toota suureneva elektrisõidukite nõudluse rahuldamiseks kestlikku elektrit.
- Te olete täiesti selle vastu, et aastaks 2035 lõpetataks sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimine täielikult, ja toetate hilisemat tähtpäeva. Palju realistlikum oleks lõpetada see 2050. aastaks: see annaks teie majandusele ja rahvale vajaliku kohanemisaaja.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

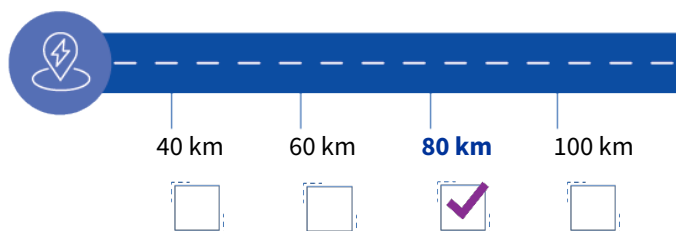
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

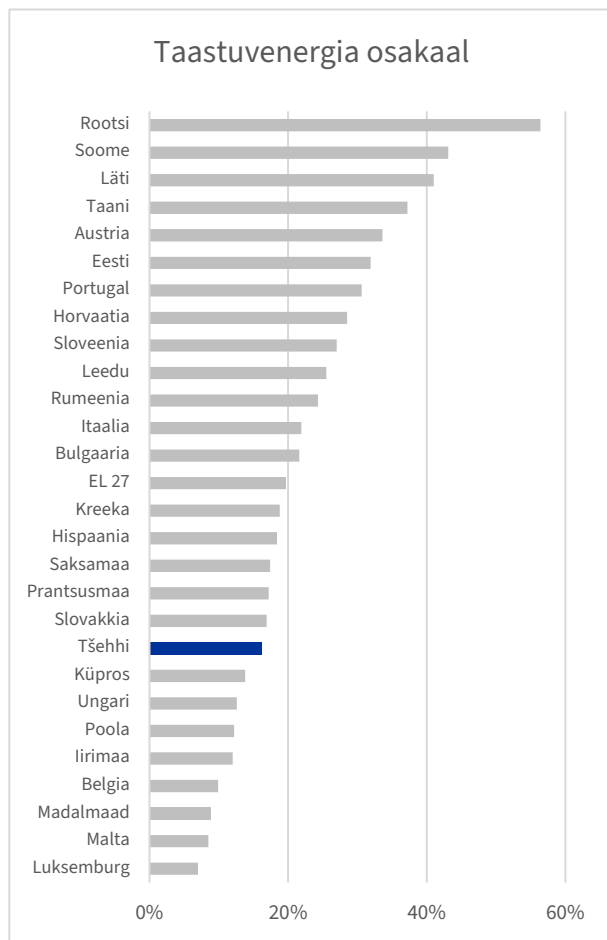
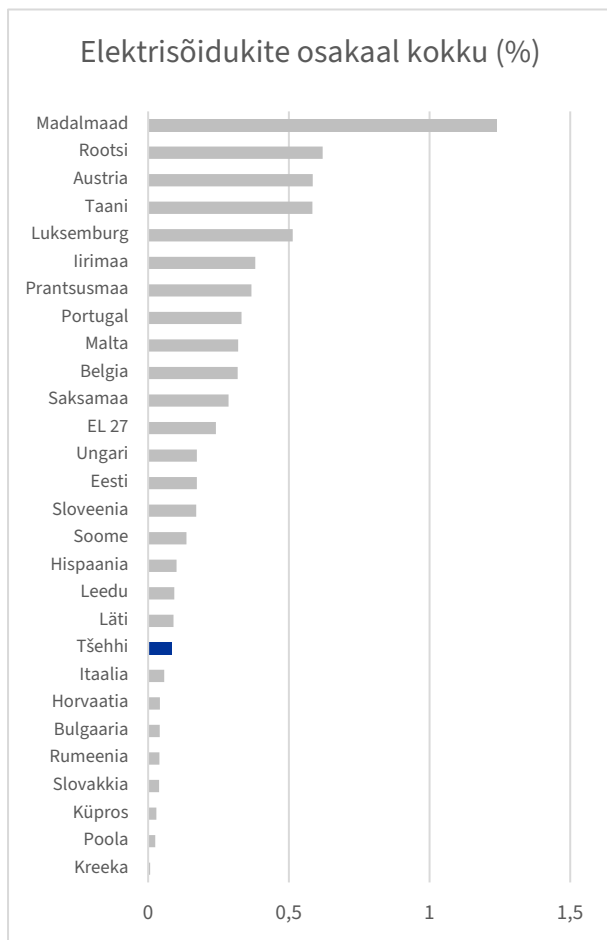


Teie argumendid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et elektrisõidukite taristusse tuleb teha investeeringuid.
- Ettepaneku rakendamine praegusel kujul eeldaks aga täiendavaid rahalisi vahendeid ELi poolt, sest teie riigil ei ole selle iseseisvaks rahastamiseks vajalikke vahendeid.
- Seetõttu saate nõustuda sinult sellega, et püstitatakse taristu loomise eesmärk, kuid teil ei ole praegu võimalik võtta siduvat kohustust.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



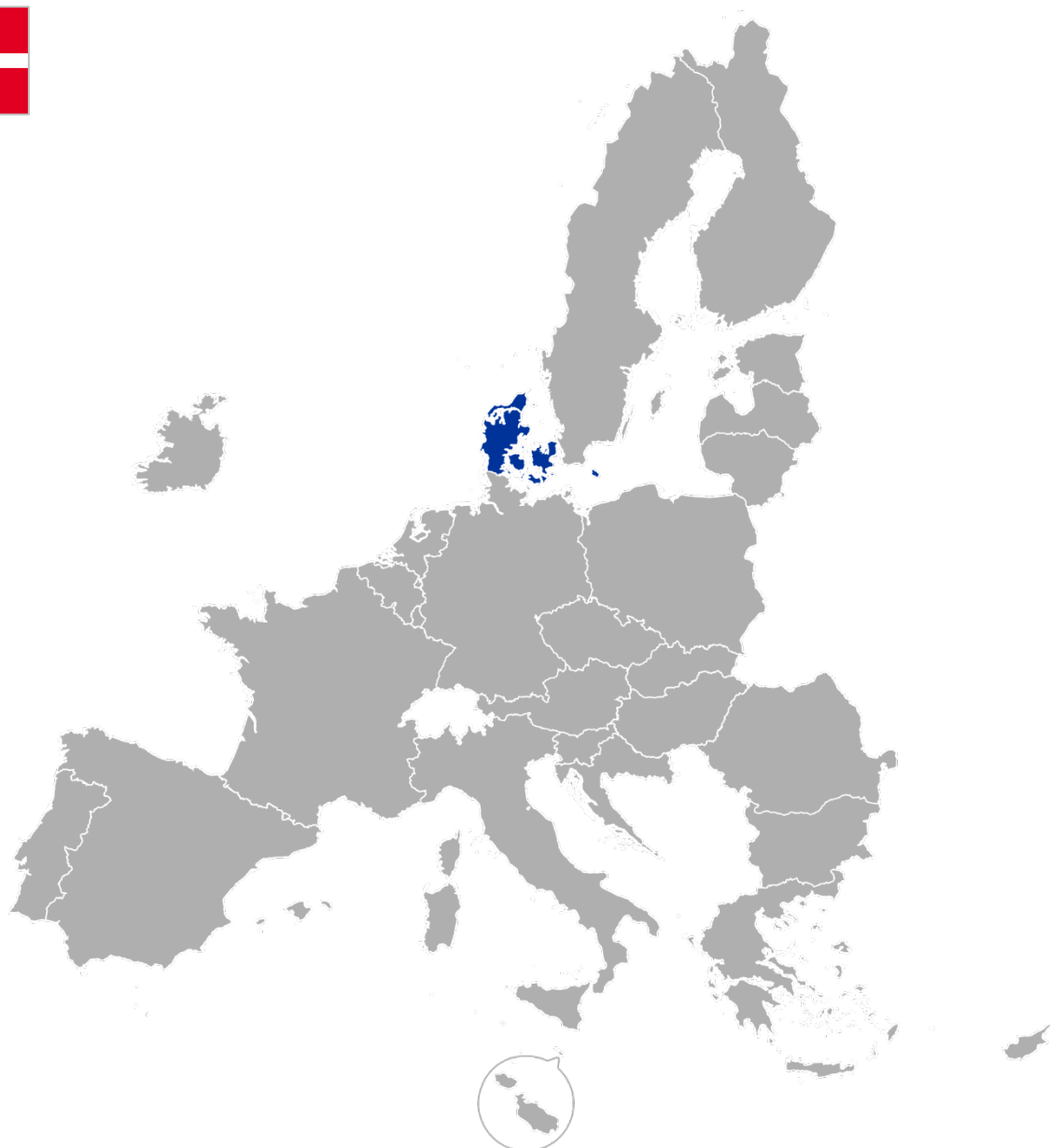
	Euroopa Liit	Tšehhi
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	20 980
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	138,2
Töötuse määr	7,2%	2,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2762
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	440
Taastuenergia osakaal	19,7%	16,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	576
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	198 400
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,6%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



TAANI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Belgia ja Madalmaade** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



2030

... ehk uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.



2035

... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.



2040

... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.

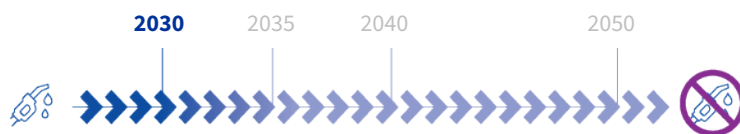


2050

... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.



Muu võimalus



Teie argumendid

- Teie riigi valitsus valmistab praegu ette suurte eesmärkide püstitamist, milleks on 70% heite vähendamine aastaks 2030 (võrreldes 1990. aasta tasemega). See näitab teie kindlat soovi liikuda süsinikuneutraalsuse suunas.
- Te olete seisukohal, et hästi kaalutud pikaajaline perspektiiv võimaldaks teha ülemineku järk-järgult, vältida vapustusi ning tagada, et teie riigi ja teistegi jaoks tekib siin majandusliku kasu võimalusi.
- Lisaks nõuate võimalust rakendada ülemineku kiirendamiseks riiklikke meetmeid. Millised ka ei oleks tänaste läbirääkimiste tulemused: ambitsioonikamaid riike tuleks motiveerida astuma veelgi suuremaid samme.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

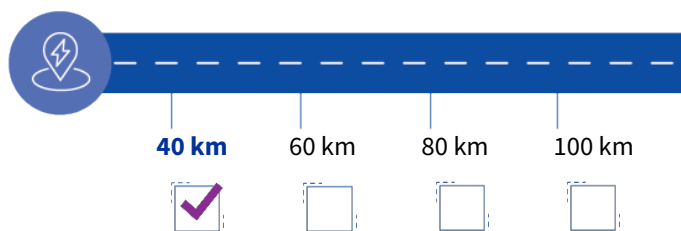
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

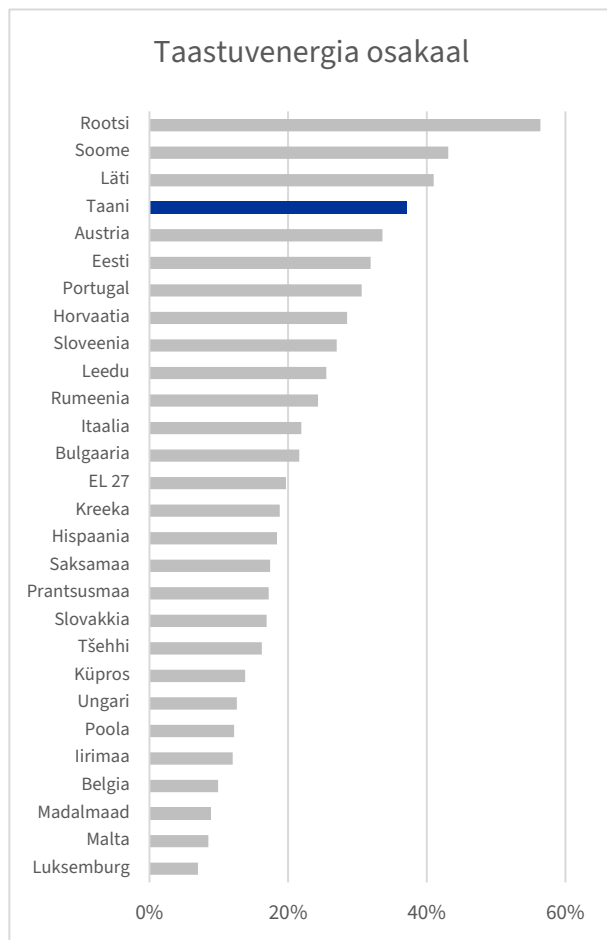
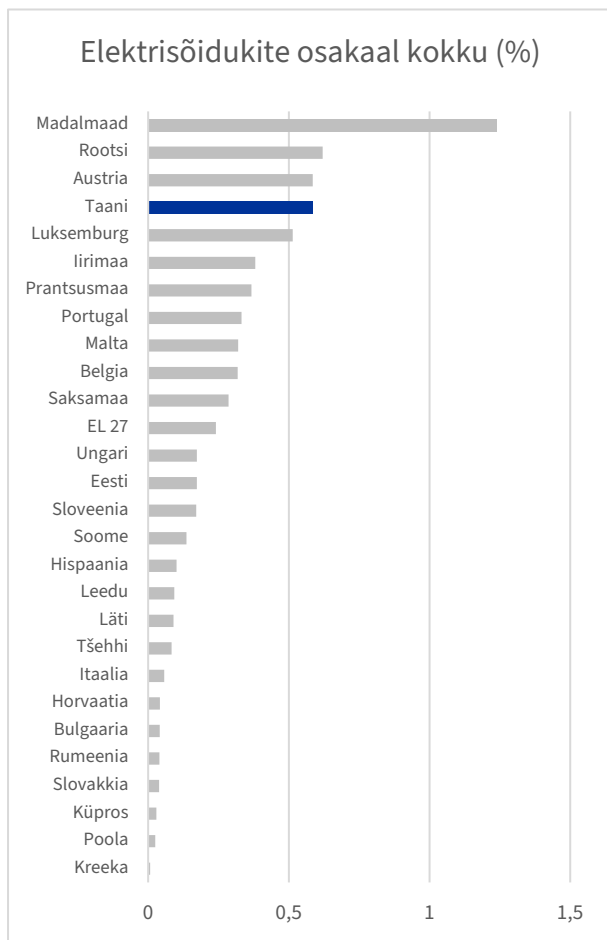


Teie argumendid

- Taanil on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest on teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse. Teie tööstus on elektromobiilsuse küsimuses üks teenäitajaid.
- Võttes arvesse suhteliselt kapitalirohket ja keskkonnateadlikku elanikkonda, püüab Taani olla elektromobiilsuse edendamise küsimuses esirinnas.
- Kuna Taani on paljude turistide jaoks transiidiriik, eriti suvel, tahate tagada, et teedel on piisavalt laadimispunkte. See aitaks vältida olukorda, kus turistid, kes reisivad elektrisõidukiga ja tahavad seda Taanis laadida, peaksid kaua aega ootama.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Taani
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	53 540
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	138,5
Töötuse määr	7,2%	5,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3772
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	94
Taastuenergia osakaal	19,7%	37,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	466
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	198 979
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	7,1%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



EESTI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



EESTI

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Hispaania** ja **Portugali** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti	2040		püüavad	80 km	
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

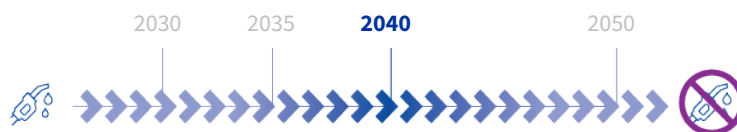
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Te möönate, et elektrisõidukid on tähtsad ja et transpordis on tarvis edendada kliimameetmeid. Teie valitsus on juba asunud meetmeid võtma, toetades rahaliselt elektrisõidukite soetamist ja investeerides raudteetaristusse, et propageerida ühistransporti.
- Kuid teil on hirm, et komisjoni ettepanek põhjustab elektritarbimise suurenemise, mille tagajärjel teie peate oma energiaallikate jaotust korrigeerima. Praegusel hetkel olete nii teie, Leedu kui ka Läti ühendatud Venemaa kontrollitava elektrivõrguga, mis muudab teid selles osas, mis puudutab katkestusi ja sageduste kõikumist, väga haavatavaks. Lisaks olete mures, et Venemaa võib hakata enda kui võrgu omaniku seisundit kasutama majandusliku survestamise vahendina. See on strateegiline oht mitte ainult teie riigile, vaid ELile tervikuna.
- Stabiilse ja turvalise energiasüsteemi ümberkujundamise tagamist silmas pidades olete teie hilisema tähtpäeva poolt, mis võimaldaks teha energiasüsteemis vajalikud kohandused. Samas toetate tugevalt täna ühise ja siduva lahenduse leidmist, millega tagataks, et kõik liikmesriigid saavad koordineeritult ja kestlikul viisil edasi liikuda.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

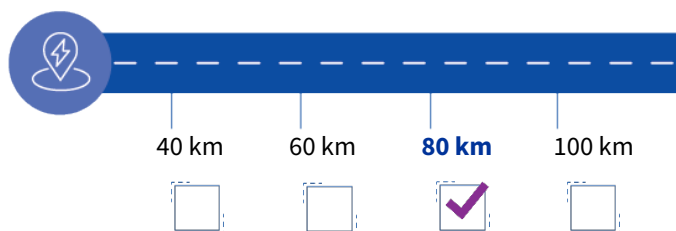
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

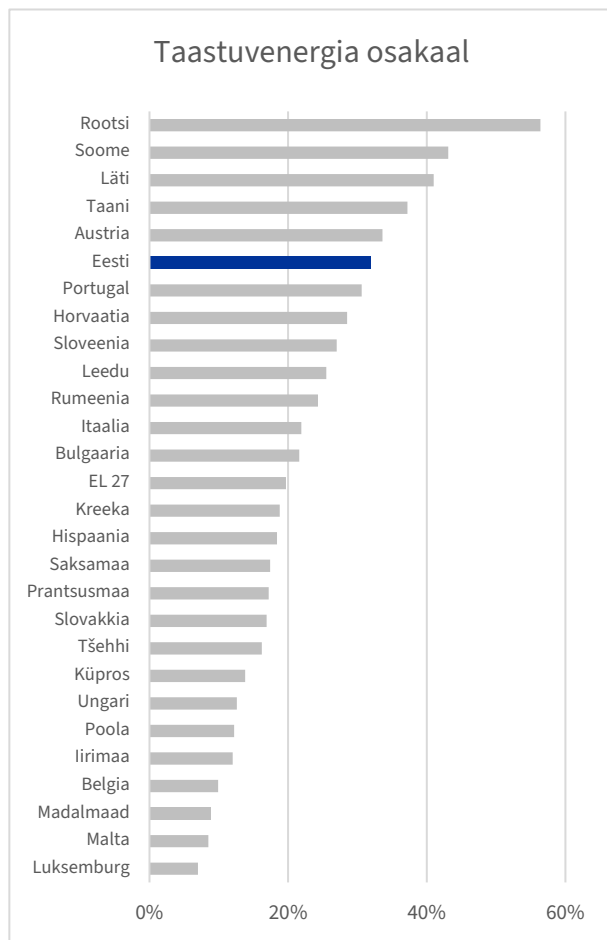
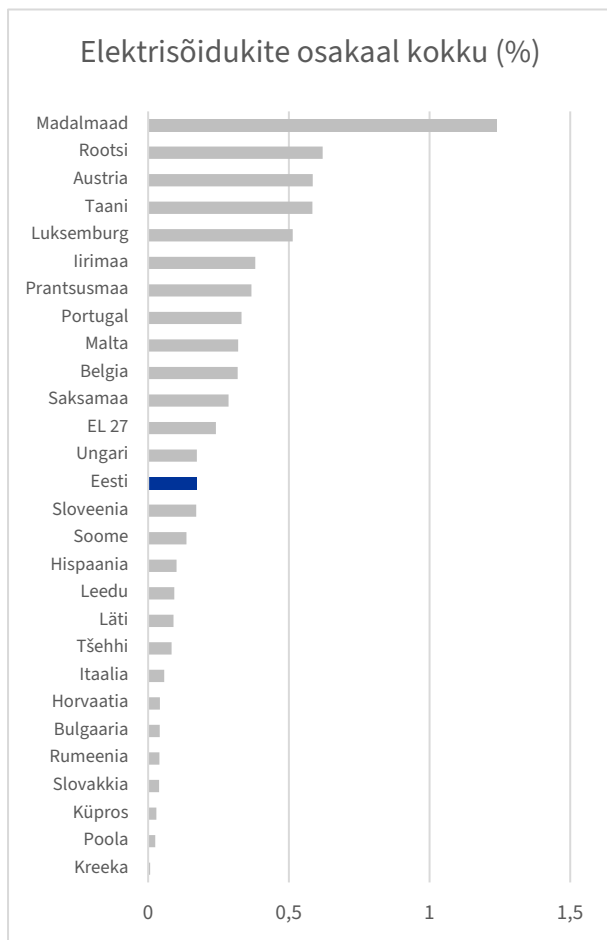


Teie argumendid

- Praegu puuduvad teie riigil rahalised vahendid täiendavate laadimisjaamade paigaldamiseks. Eelistaksite suuremaid vahemaid jaamade vahel. Näiteks arvate, et oleks liiga kallis ehitada laadimisjaam iga 60 kilomeetri tagant.
- Riikides nagu Eesti, kus elanike arv on väike ja teedel liigub suhteliselt vähe autosid, pole suurt nõudlust elektriautode laadimise järele. Seetõttu ei ole tihe laadimispunktide võrgustik põhjendatud ning laadimispunktide kohustuslikuks tegemine võib viia selleni, et tuleb teha mõttetuid investeeringuid.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



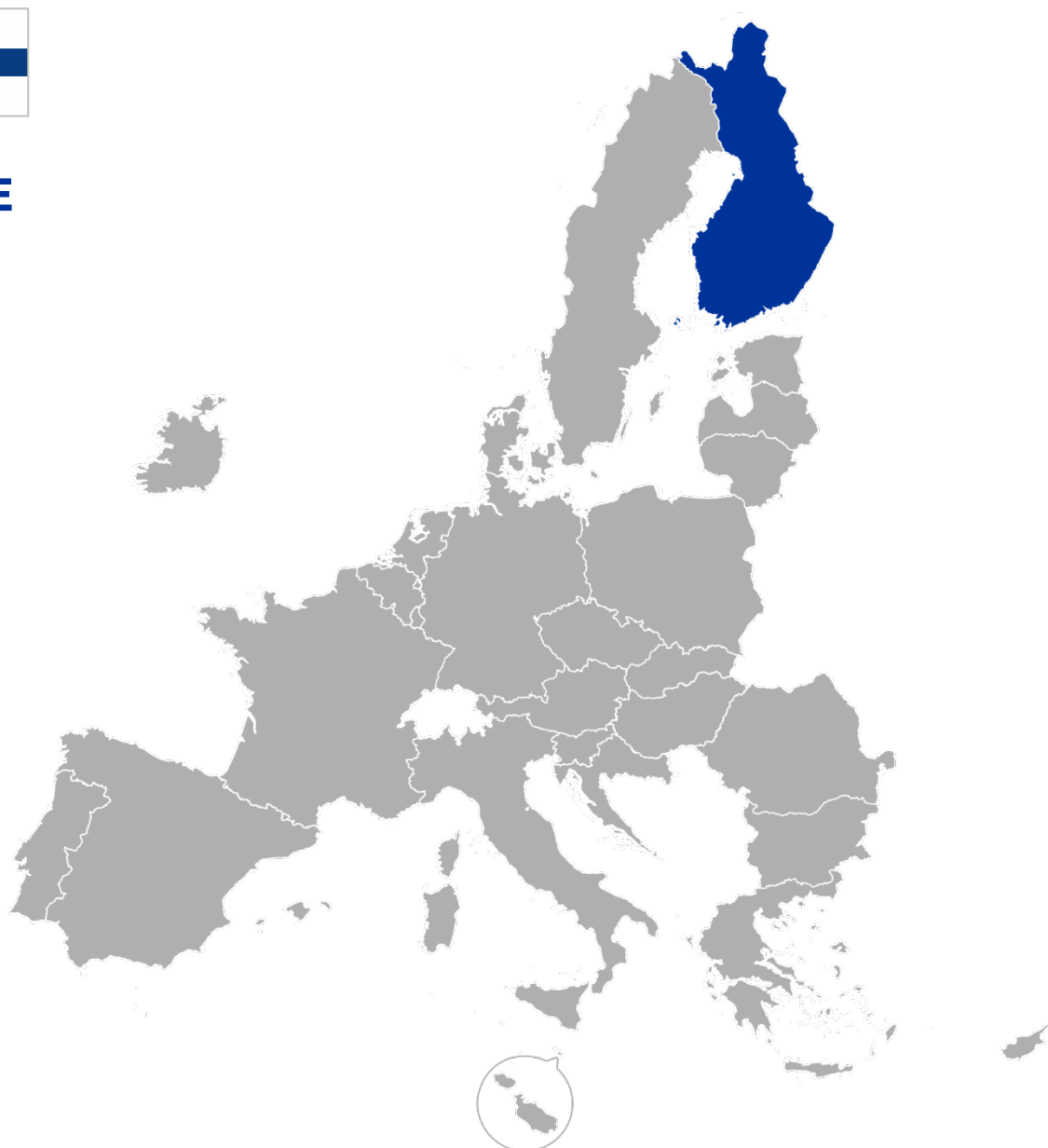
	Euroopa Liit	Eesti
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	20 960
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	30,5
Töötuse määr	7,2%	6,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2338
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	690
Taastuenergia osakaal	19,7%	31,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	608
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	19 295
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,8%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SOOME



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



SOOME

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Rootsi ja Sloveenia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome	2030		püüavad	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

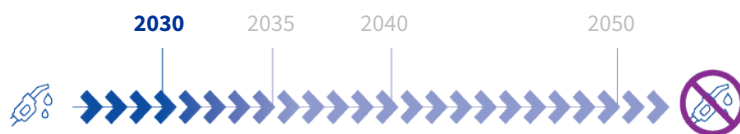
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on kliimameetmete võtmisel üks juhtivaid jõude ning teil on kindlalt kavas ka nendel läbirääkimistel selles rollis püsida. Transpordisektori heite vähendamiseks tuleb kiiresti üheskoos midagi ette võtta. Teie tulete läbirääkimistelaual tahta väärtuslike teadmistega: olete enda pool ette näidanud tõhusaid lahendusi.
- Näiteks viisite autotööstuse sektoris sisse vabatahtliku roheleppe, mis võimaldab Soome autokaupmeestel ja liisingufirmadel ühineda ambitsioonikate ja mõõdetavate CO₂ heitkoguste vähendamise eesmärkidega ja neisse aktiivselt panustada.
- Toetate ambitsioonikamat ja kogu ELi hõlmavat registreerimise lõpetamist, sest see langeb paremini kokku teie enda koduste kohustustega. Samuti olete seisukohal, et õige lähenemise korral on üleminek süsinikuneutraalsele energiatootmisele saavutatav.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

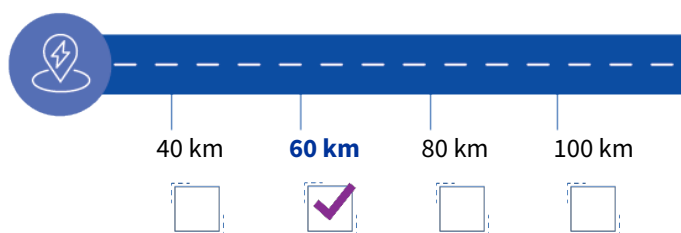
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km (erand: 100 km hõreda liiklusega teedel)**.

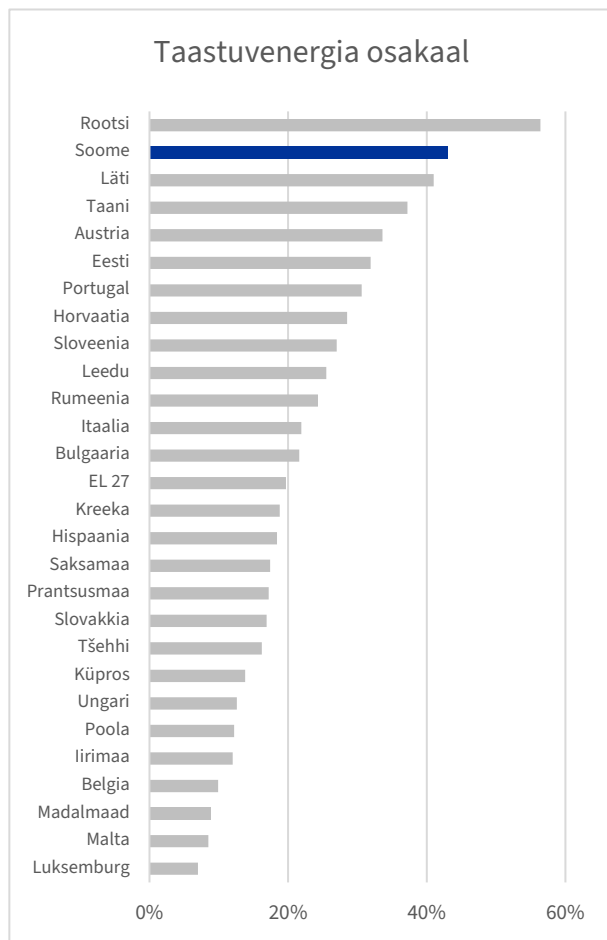
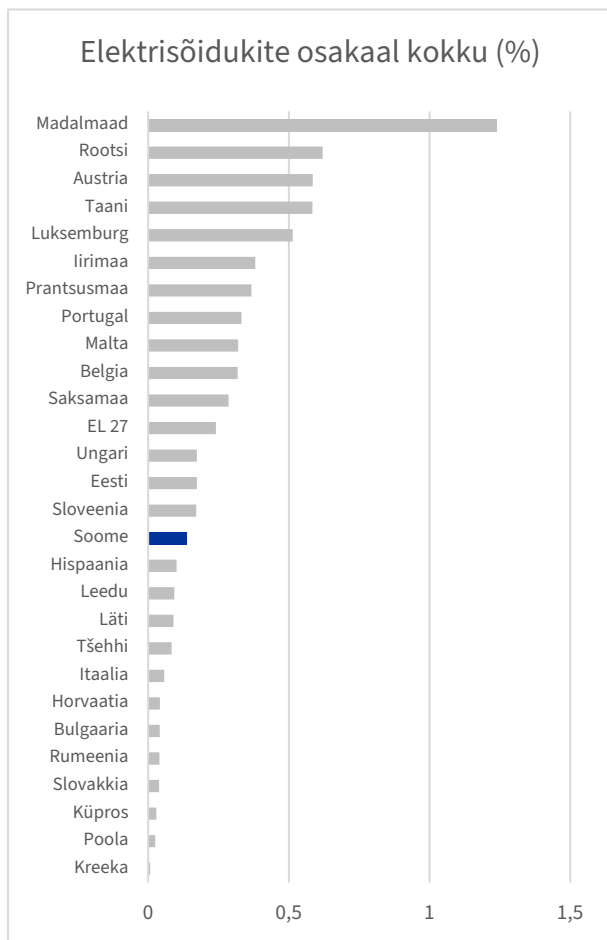


Teie argumendid

- Kütusetaristu küsimuses tahate tagada, et uued eesmärgid võtavad arvesse Soome eripärasid. Teie hõredalt asustatud põhjaaladel on asulad üksteisest kaugel, liiklus hõre ja laadimisjaamade kasumlikkus piiratud.
- Seetõttu saate komisjoni ettepanekut järgida vaid juhul, kui hõreda liiklusega alade puhul rakendub 100 kilomeetri erand.
- Laadimisjaamade võrk peab tagama piisava võimsuse, võttes aluseks reaalse liikluse, mitte meelevaldsed vahemaad.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



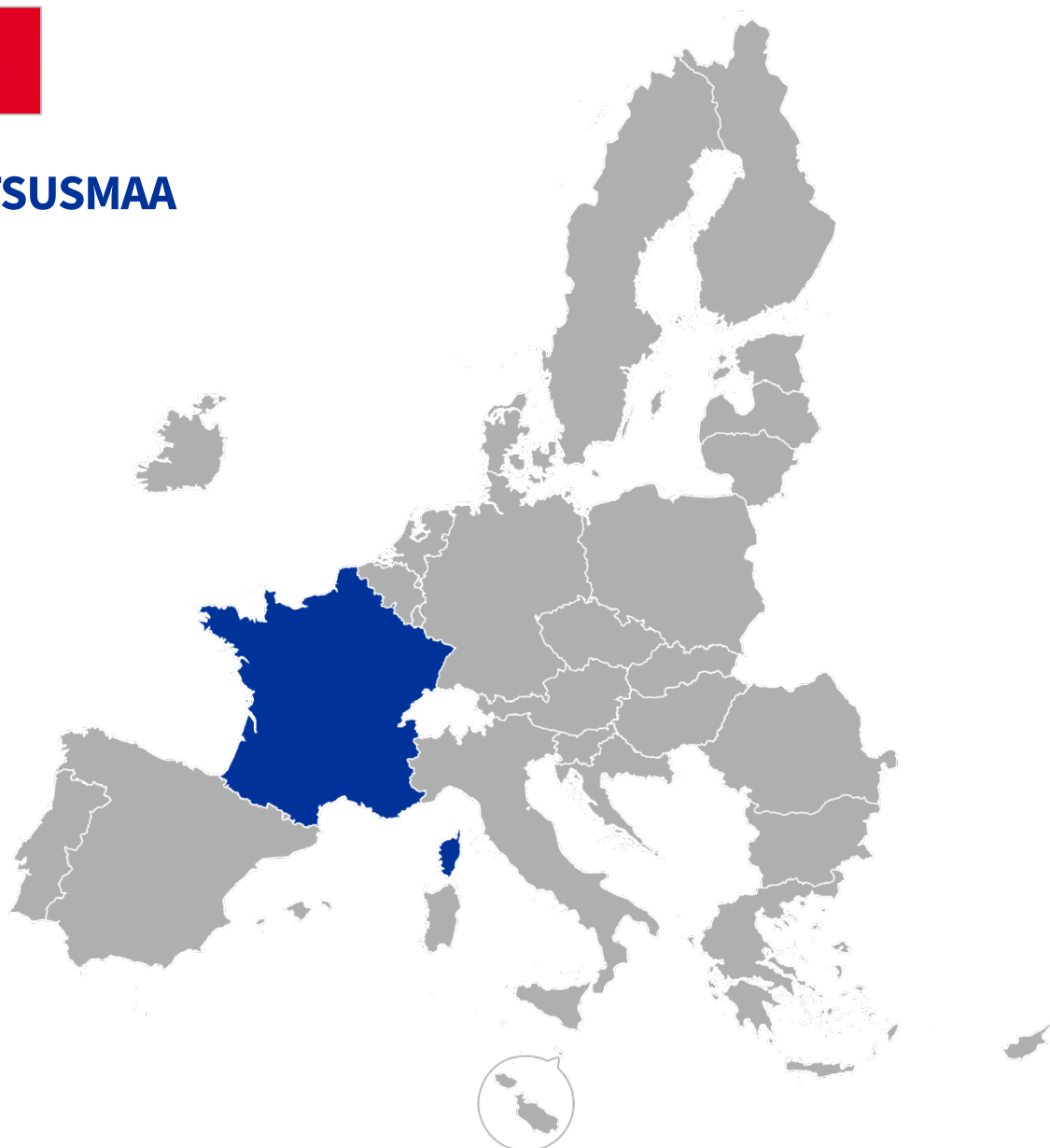
	Euroopa Liit	Soome
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	42 740
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	18,1
Töötuse määr	7,2%	7,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2476
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	40
Taastuenergia osakaal	19,7%	43,1%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	652
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	96 418
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	4,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



PRANTSUSMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Saksamaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

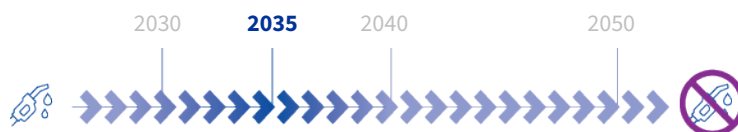
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☒	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Prantsusmaa kui ELis Saksamaa järel teise majandusega liikmesriik hoiab ELis ühtlasi teist kohta kasvuhoonegaaside tekitajate pingereas.
- Elektrisõidukid ei ole enam mitte lihtsalt moenähtus, vaid tulevikutehnoloogia. Teie näete selles üleminekus võimalust ja teie autotööstus soovib väga asuda elektrisõidukite valdkonnas teenäitaja positsiooni. Kuid tööstus on tõstatanud mureküsümuse võimaliku negatiivse mõju kohta konkurentsivõimele ja töökohtadele, juhul kui ei võeta vastu kogu ELi hõlmavat elektrisõidukistrateegiat.
- Seetõttu toetate komisjoni ettepanekut. Peate seda tasakaalustatud lähenemiseks, sest see ei ole liiga ambitsioonikas ega ka liiga alalhoidlik.
- Täna on teie põhiline eesmärk ühise lahenduse leidmine. Kui ettepanek vastu võetakse, saadab see kõigile Euroopa autotootjatele tugeva ja selge signaali, kinkides tööstusele prognoositavust ja stabiilsust.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

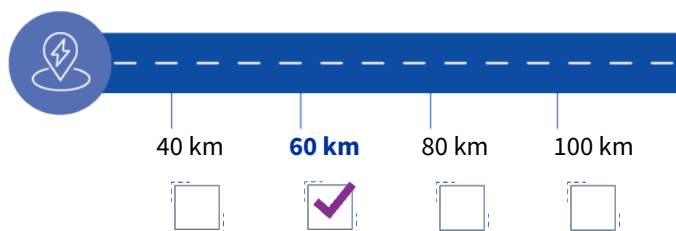
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

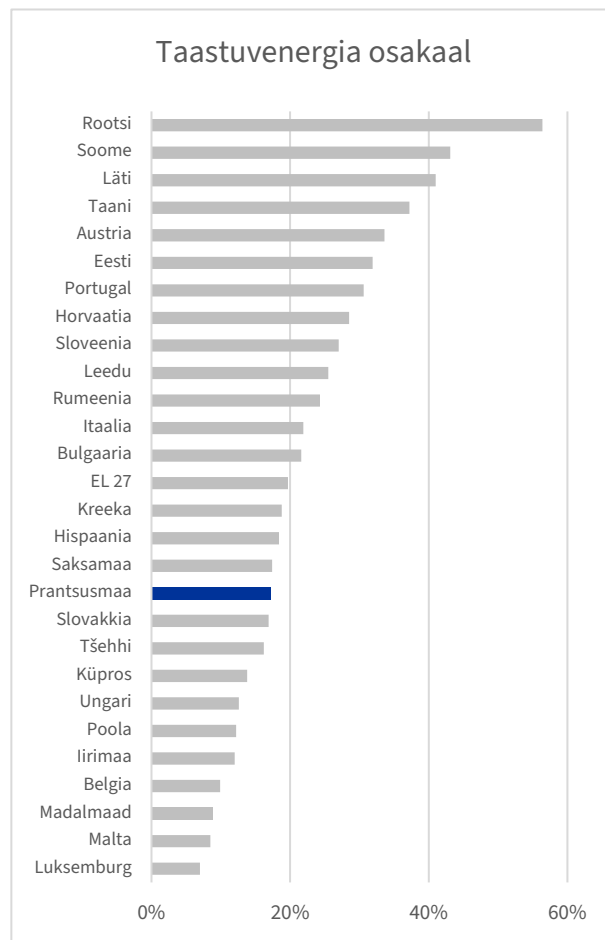
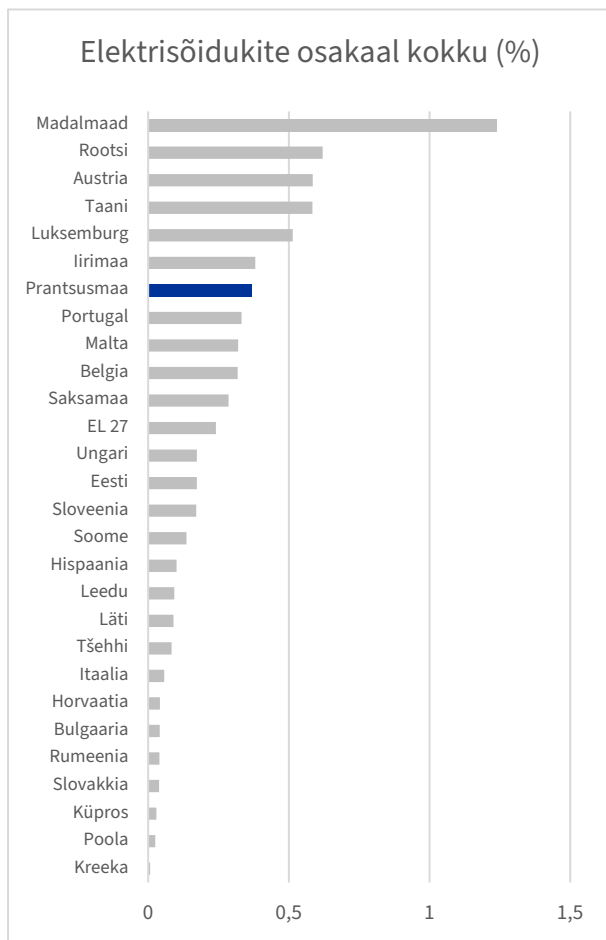


Teie argumendid

- Elektrisõidukite ja laadimispunktide kasutuselevõtu küsimuses on teie riik teinud juba suuri edusamme. Seepärast püstitate ambitsioonikaid eesmärges seoses laadimistaristuga.
- Olete seisukohal, et ülemineku toetamiseks peaks võrk olema tihe ja kasutajasõbralik.
- Teile teeb muret, kas liiga palju ELi-poolset reguleerimist ei või põrkuda teie koduste kliimaambitsioonidega.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



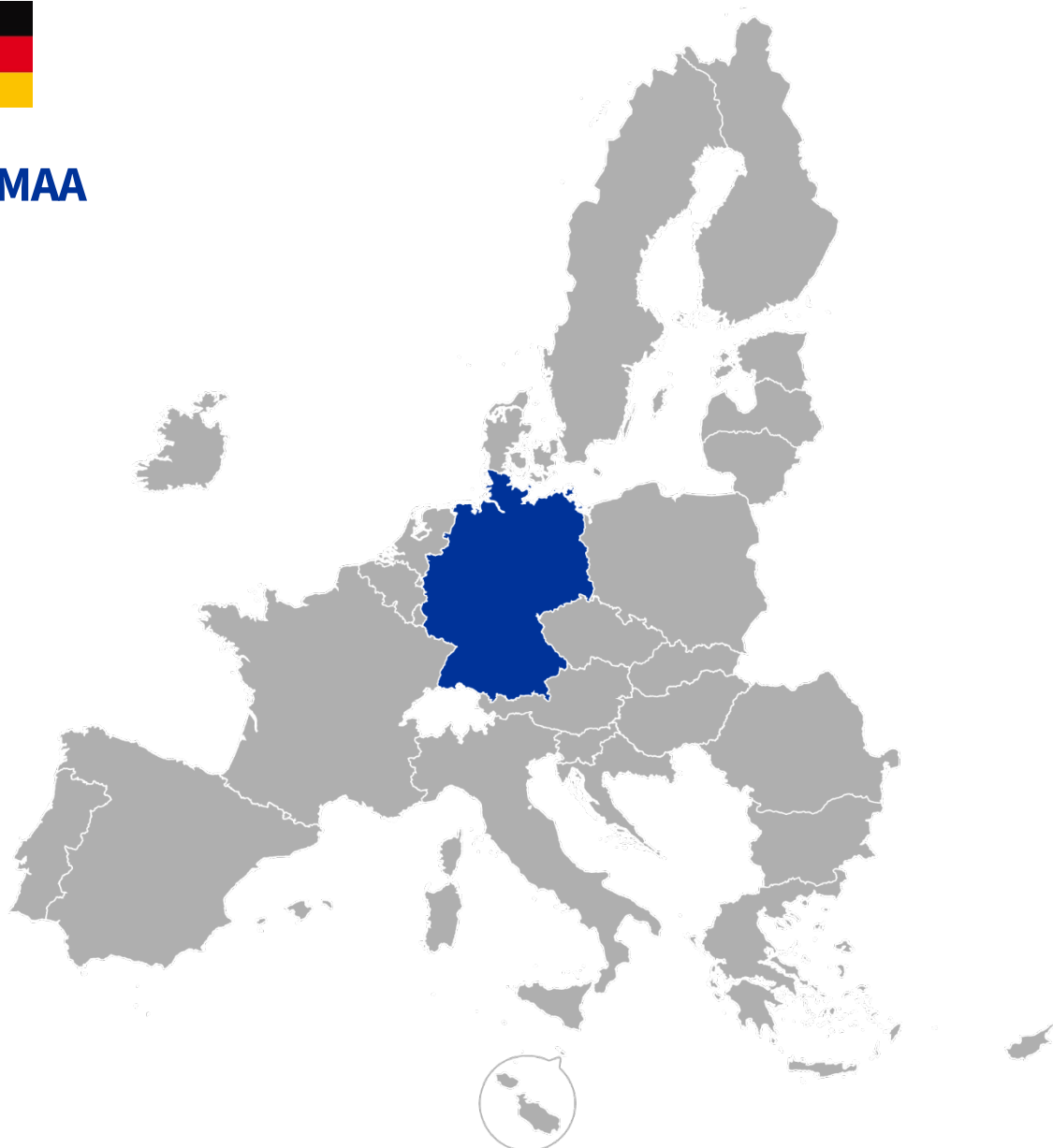
	Euroopa Liit	Prantsusmaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	34 280
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	106,3
Töötuse määr	7,2%	8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1745
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	50
Taastuenergia osakaal	19,7%	17,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	568
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 631 045
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SAKSAMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Prantsusmaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

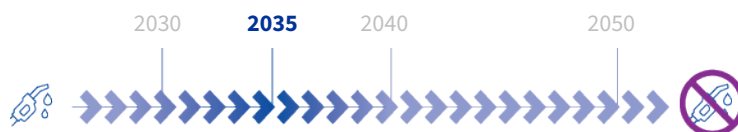
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☒	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Saksamaa kui ELi suurima majandusega riik on ühtlasi ELi suurim kasvuhooonegaaside tekitaja. Euroopa Liidu ja selle siseturu stabiilsuse seisukohalt on alati kasulik, kui suurimatel majandustel (nagu Prantsusmaa ja Saksamaa omad) läheb hästi. Seetõttu toetate elektrisõidukeid käsitlevat komisjoni ettepanekut täielikult, sest see annab teie tööstusele piisava kohanemisaja, samas ei kao silmist lõpliku loobumise siht.
- Nii töökohti kui ka eksporti arvesse võttes on autotööstus Saksamaa kõige tähtsam tööstussektor. Seepärast on elektrisõidukite turu arendamine teie riigi jaoks esmatähtis.
- Tootja tasemel näeb isegi täna selgelt, et strateegia keskpunkti nihkuvad elektrisõidukid. Tarneahelas sõltuvad paljud töökohad kahjuks ikka veel bensiini- ja diislikütusel töötavatest sõidukitest. Seetõttu tahate tagada, et kokkulepped, milleni jõutakse, ei too kaasa kontrollimatuid sotsiaalseid või majanduslikke kulusid ega kahjusta teie peamiste tööstusharude konkurentsivõimet.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

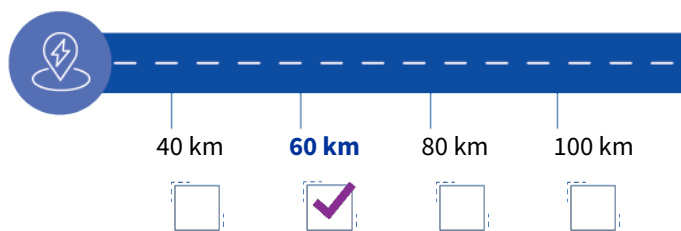
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

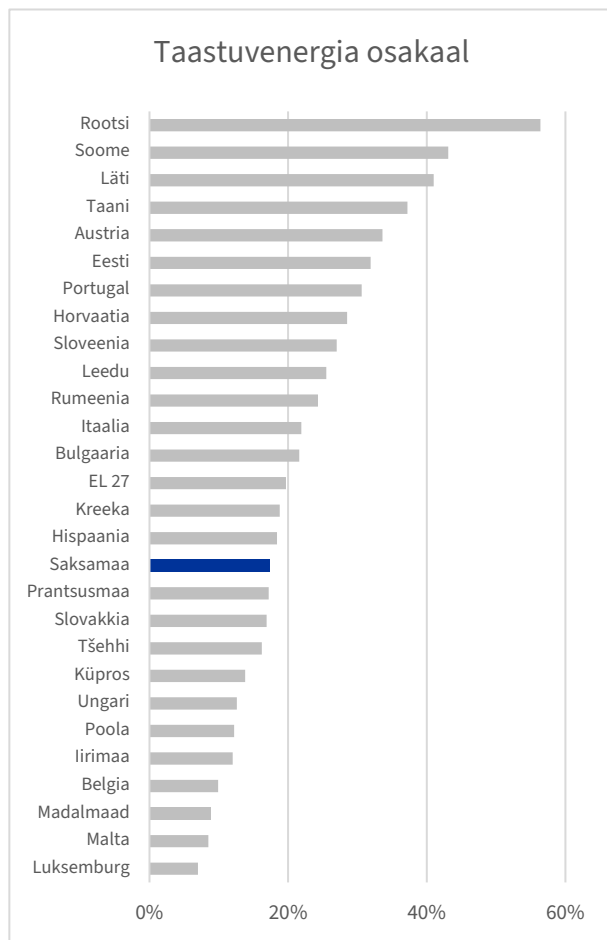
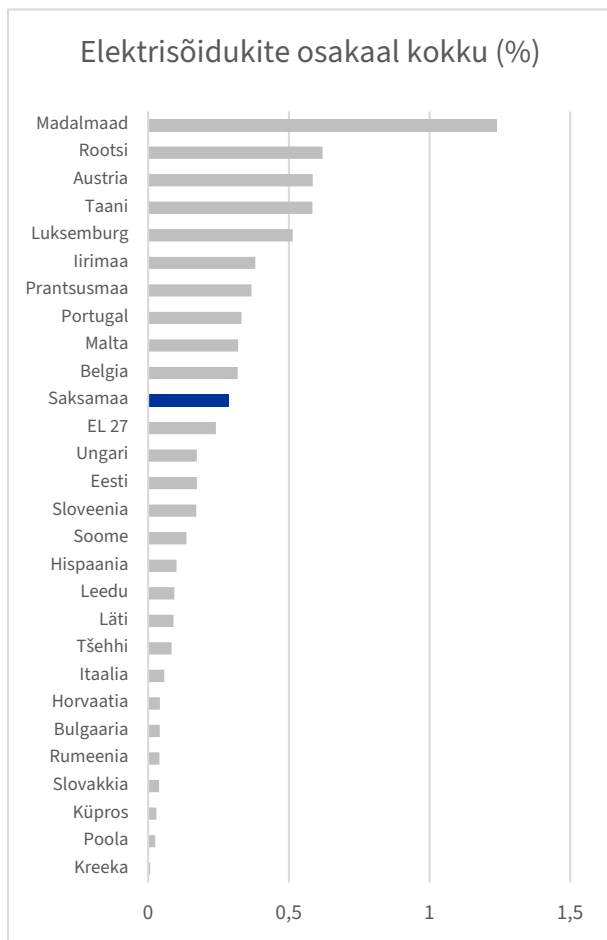


Teie argumendid

- Saksamaal on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest teie riik on teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse ning teie tööstus on elektromobiilsuse küsimuses üks teenäitajaid.
- Seetõttu toetate komisjoni ettepanekut ja olete väga selle poolt, et tuleb jõuda kindla ja kogu ELi hõlmava kokkuleppeni.
- Keskkonnahoidliku transpordi poole liikumiseks on väga tähtis omada kasutajasõbralikku ja tihedat laadimisjaamade võrku.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



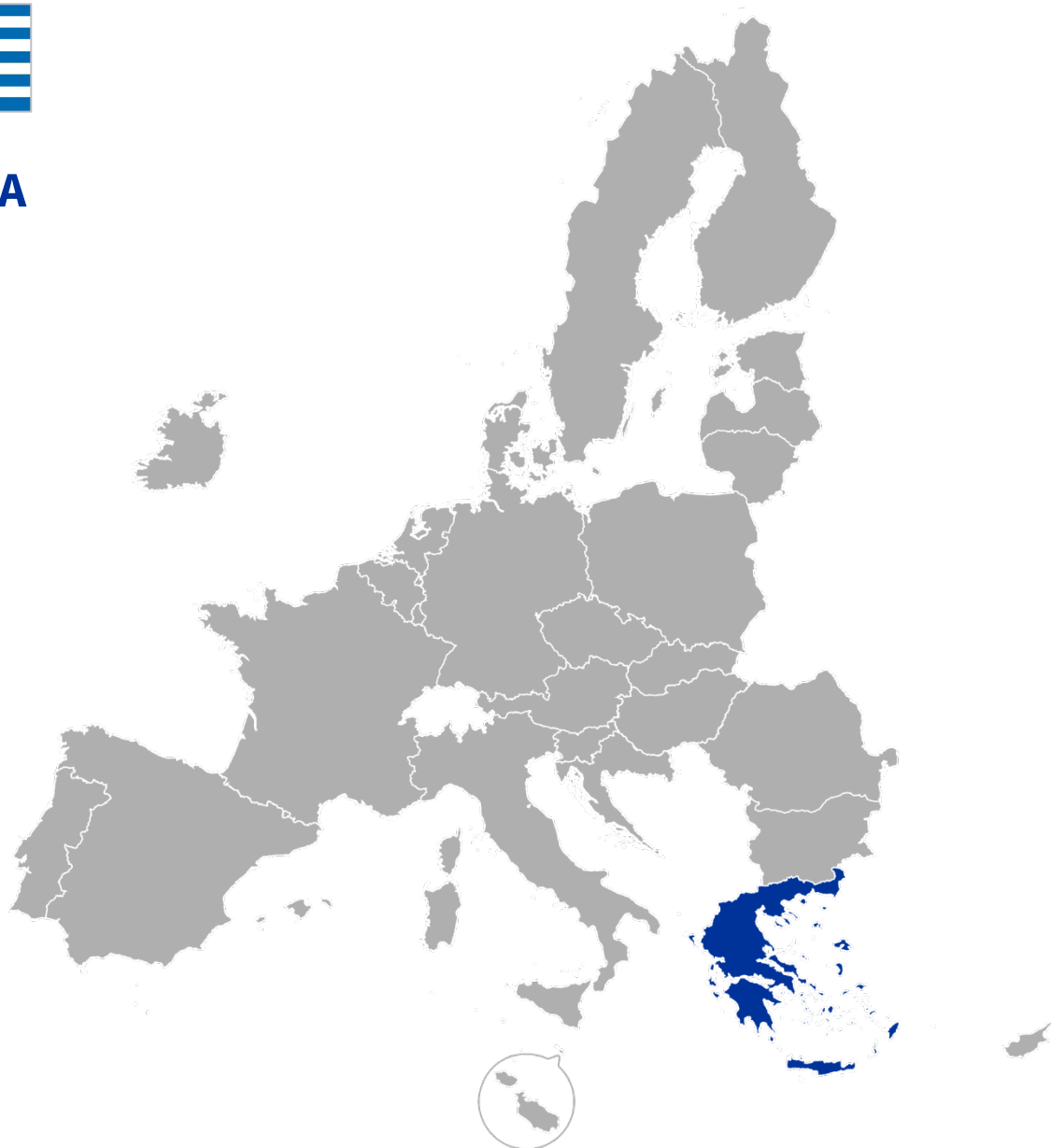
	Euroopa Liit	Saksamaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	41 480
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	235,2
Töötuse määr	7,2%	3,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2599
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	329
Taastuenergia osakaal	19,7%	17,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	580
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	2 917 678
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,7%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



KREEKA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
MÄÄRUS,**

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1**Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine**

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2**Elektrisõidukite laadimistaristu**

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



KREEKA

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Rootsi, Sloveenia ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka	2030		püüavad	80 km	
Ungari					
Iirimaa					

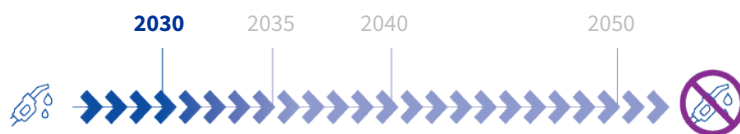
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Kliimamuutustel on juba tuntav mõju teie maa ilmale, maastikule ja elurikkusele. Kuna Kreekal on 15 000 kilomeetrit rannajoont, siis veetaseme tõus ja ekstreemsed ilmaolud seavad nii teie elanikud kui ka teie turismitööstuse suurde ohtu.
- Seetõttu on kliimameetmed teie riigi jaoks prioriteetne küsimus. Praegu valmistab teie valitsus ette kliimaseadust, millest peaks saama Kreeka tegevuskava süsinikuneutraalsuse saavutamiseks kõigis sektorites aastaks 2050. Selle seaduse alusel nõutakse sedagi, et 2030. aastaks peavad kõik uued sõidukid olema heiteta sõidukid.
- Teie toetate ambitsioonikamat ja kogu ELi hõlmavat registreerimise lõpetamist, sest see langeb paremini kokku teie enda koduste kohustustega. Samuti olete seisukohal, et õige lähenemise korral on üleminek süsinikuneutraalsele energiatootmisele saavutatav.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

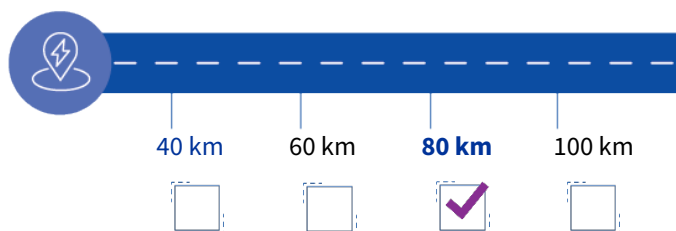
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

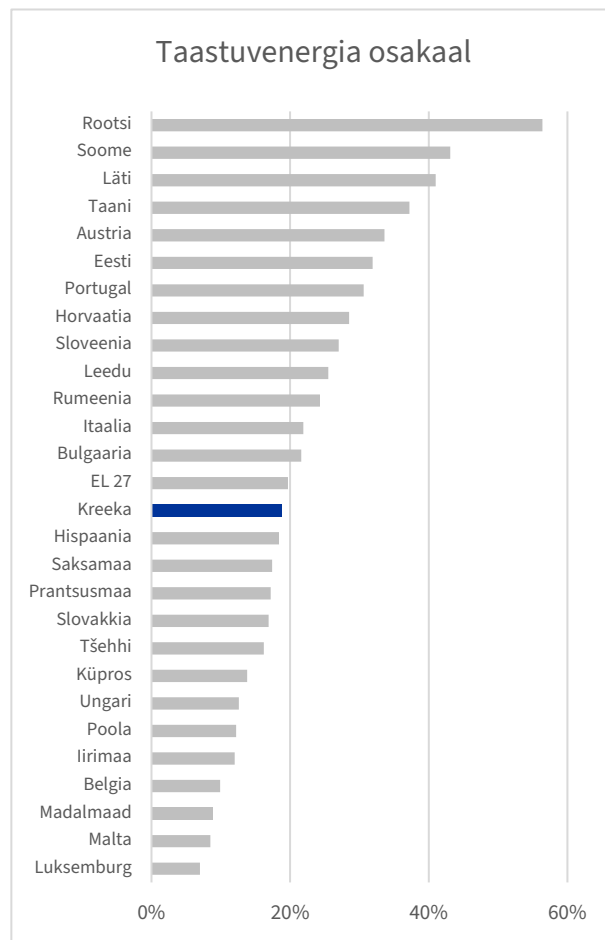
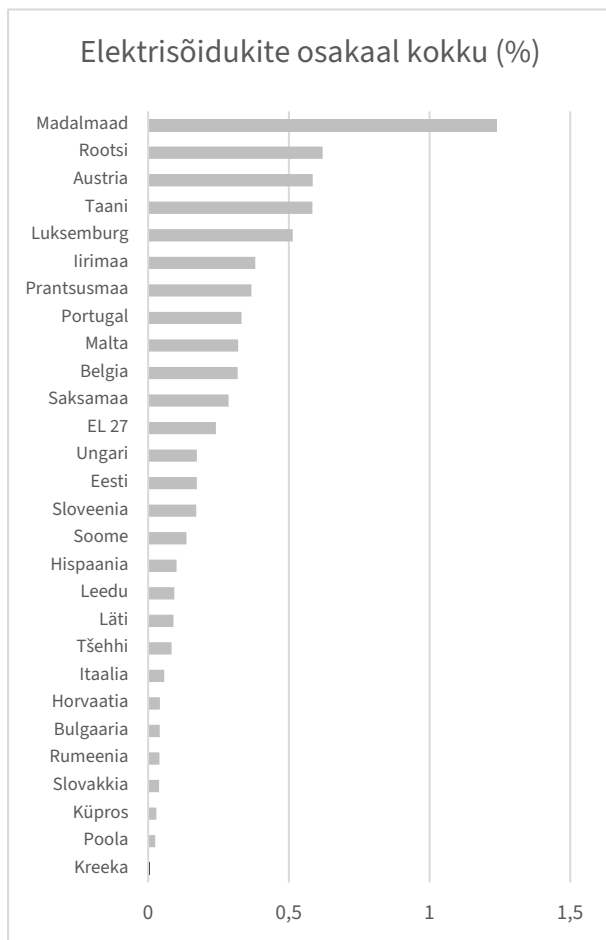


Teie argumendid

- Igal ELi liikmesriigil on oma unikaalne teedevõrk, mida mõjutavad rahvastikutihedus ja geograafilised tegurid ning see muudab universaalsed lahendused teostamatuks.
- Kreeka laialdastes maapiirkondades ja saartel on autode kontsentratsioon madal. See tähendab, et elektriautode laadimispunktid jääksid mõnes asukohas alakasutatuks. Range 60 kilomeetri nõue ei ole ei vajalik ega tõhus.
- Lisaks olete mures nõutava investeeringu põhjustatava finantskoormuse pärast, mis võib majandust negatiivselt mõjutada. Seepärast taotlete te riiklike eesmärkide püstitamisel paindlikkust, et kestlikkus ning majanduslikud ja ärihuvid oleksid omavahel tasakaalus.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



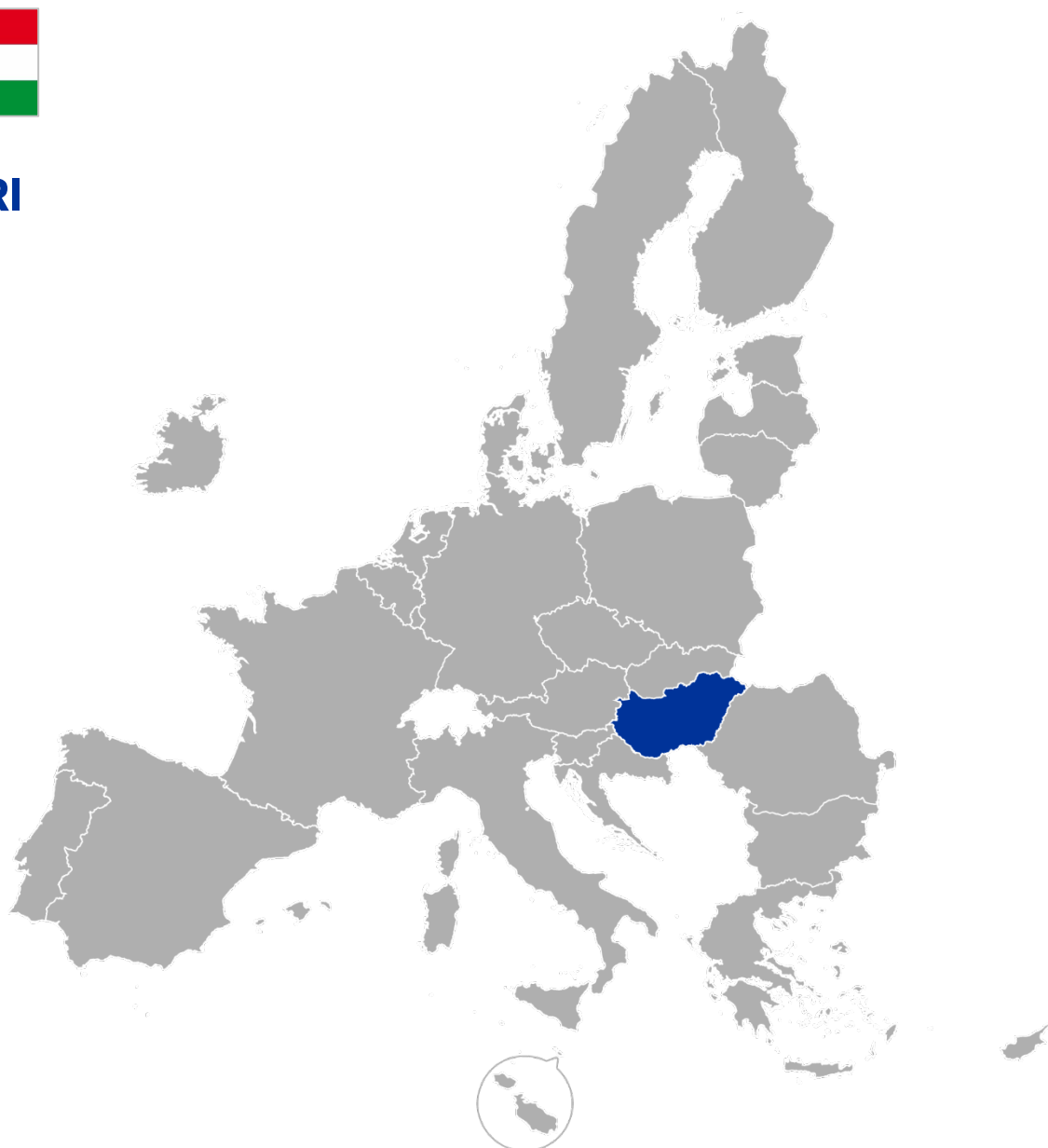
	Euroopa Liit	Kreeka
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	15 660
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	82,4
Töötuse määr	7,2%	17,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2329
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	258
Taastuenergia osakaal	19,7%	18,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	514
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	79 597
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



UNGARI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



UNGARI

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Küprose ja Poola** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari	2040		püüavad	100 km	
Iirimaa					

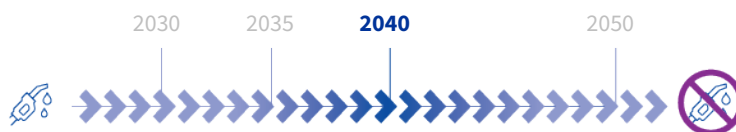
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumentid

- Alates 2005. aastast on teie riik vähendanud heidet ELi keskmisega võrreldes aeglasemalt. Aastatel 2005–2019 Ungari transpordisektori heide isegi suurenes rohkem kui 19%. Olete siiski seda meelt, et elektromobiilsuse laialdasem kasutuselevõtt loob tulevikus võimalusi heidet märkimisväärselt vähendada.
- Komisjoni ettepanek tundub teile küll põhjendatud, kuid te ei pea seda hetkel kõige suuremaks prioriteediks. Leiate, et sellest võidavad esmajärjekorras Saksamaa ja Prantsusmaa, kelle autotööstus saaks kasu, kui elektriautode tootmine ja eksport suureneksid.
- Kutsute Euroopa Liitu üles andma konkreetset rahalist toetust investeeringuteks, eelkõige Ungari kestlikusse energiataristusse, kuna ettepanek oma praegusel kujul mõjutaks teie riigi majandust ebaproportsionaalselt. Leiate, et kui EL ei soovi pakkuda täiendavat rahastamist, oleks mõistlikum läbirääkimised edasi lükata, selle asemel et liikuda edasi ilma piisava garantiita.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

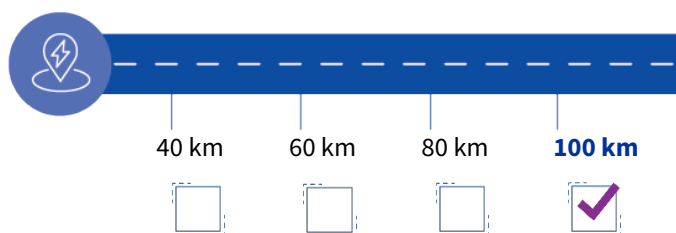
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

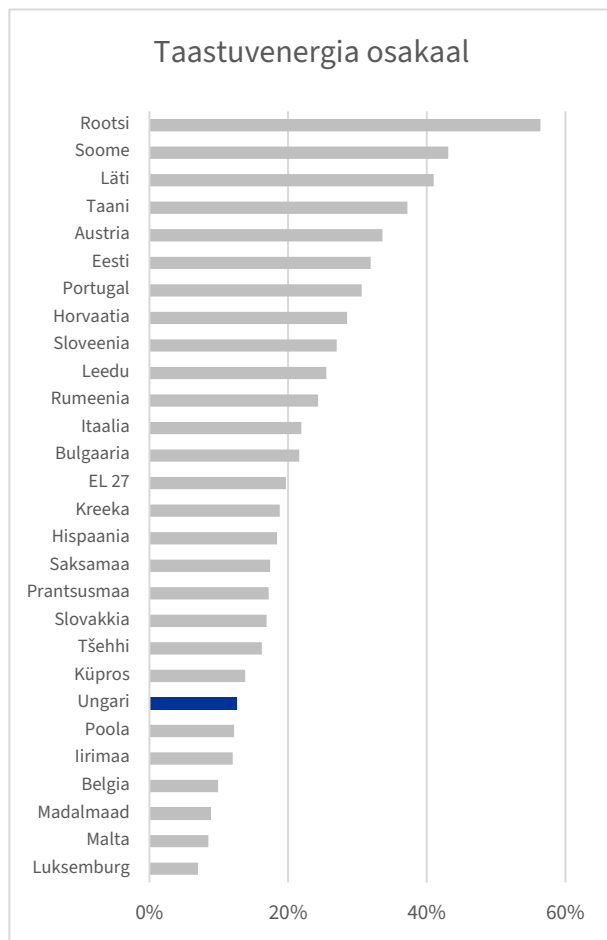
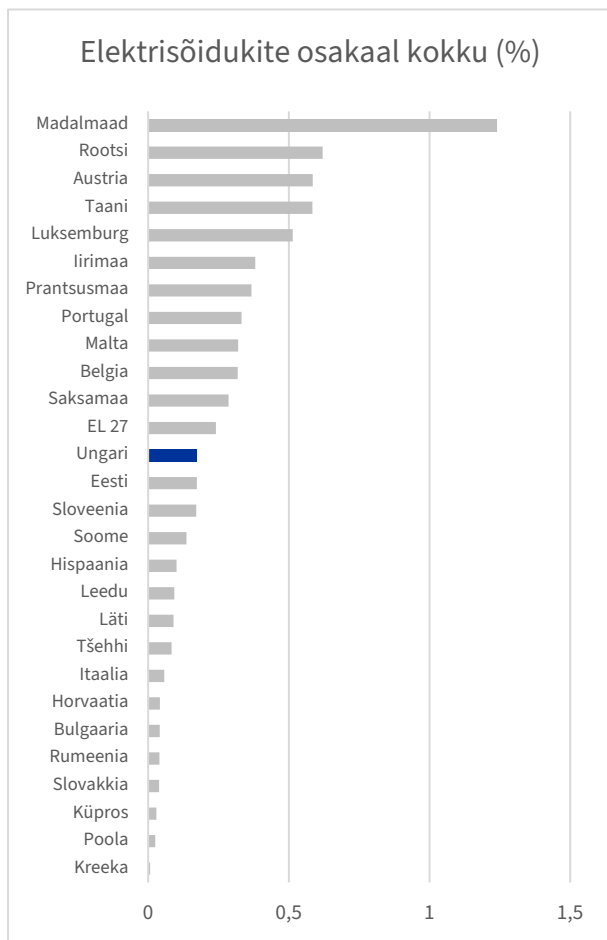


Teie argumentid

- Te ei näe tungivat vajadust ehitada kiiresti välja terviklik laadimispunktide võrgustik.
- Komisjoni ettepanek võib tekitada tarbetut halduskoormust ettevõtjatele kohalikele omavalitsustele, kes vastutaksid taristu arendamise eest. Selline liigne bürokratia võib elektrisõidukite kasutuselevõttu pigem aeglustada kui kiirendada.
- Leiate, et turg reageerib loomulikult viisil nõudlusele. Kui on vaja laadimisjaamu, sekkuvad erainvestorid ja rahastavad vajalikku taristut. Kompromissina võite nõustuda eesmärgiga, et laadimispunktide vahemaa oleks 100 km.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



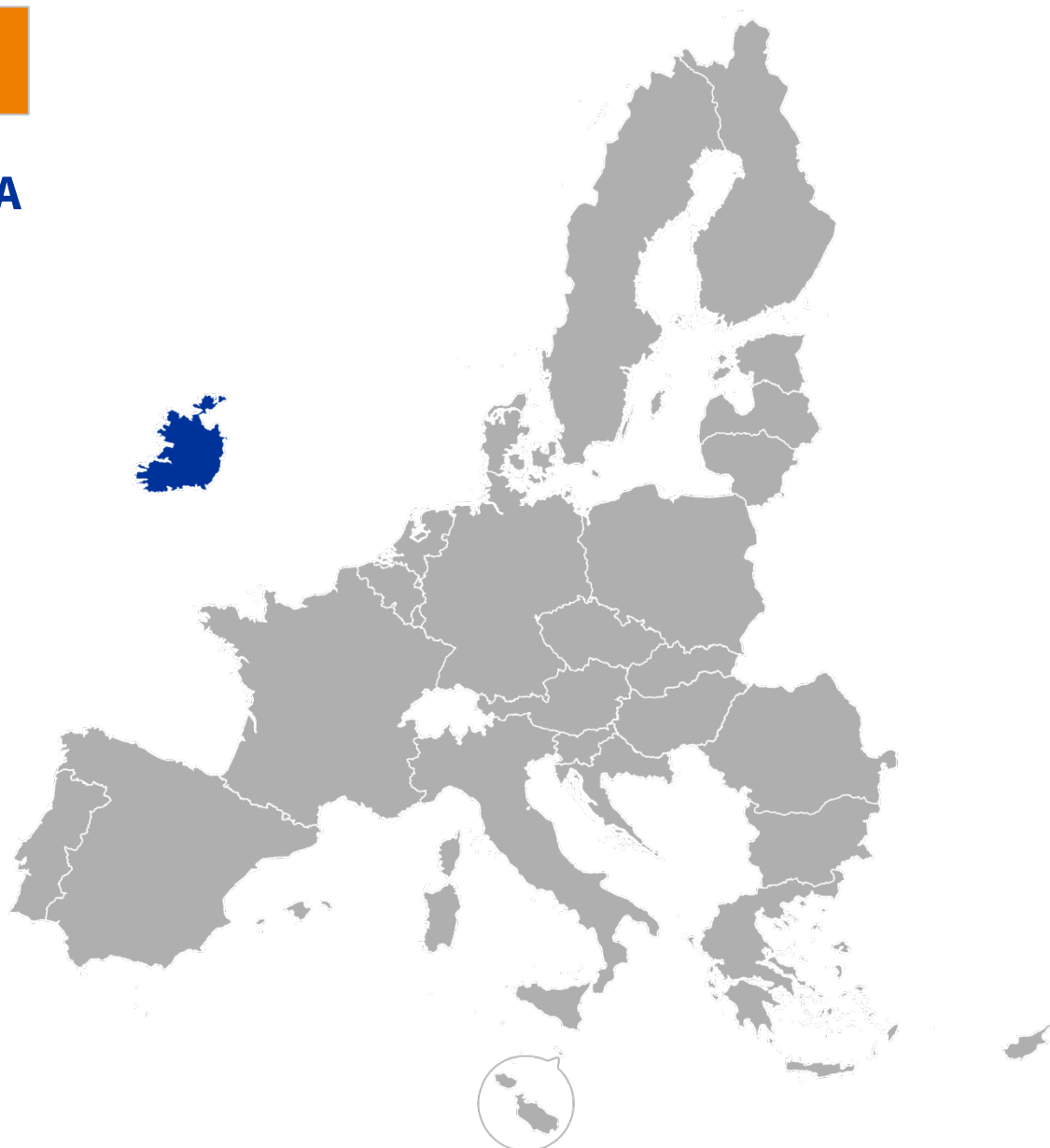
	Euroopa Liit	Ungari
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	14 370
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	107,1
Töötuse määr	7,2%	4,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1899
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	154
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	406
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	128 196
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



IIRIMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Leedu, Luksemburgi ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa	2030		võtavad kohustuse	60 km	

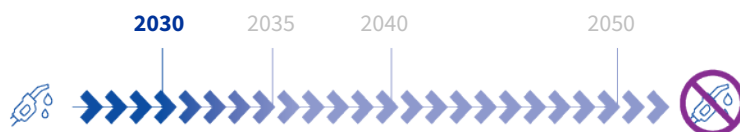
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik suurendab praegu oma jõupingutusi heite vähendamiseks, sealhulgas laiendab kestliku liikuvuse võimalusi, vähendab sõltuvust fossiilkütustest ja kiirendab uute sõiduautode elektrifitseerimist teie teedel.
- Selge ja varajase fossiilkütustel töötavatest sõidukitest loobumise eesmärgi seadmine annab elektrisõidukite tootjatele kindlustunde ja tagab, et nõudlus elektrisõidukite järele kasvab varsti kogu ELis. See soodustab investeringuid, innovatsiooni ja kiiremat üleminekut kestlikule transpordile.
- Julge tegutsemisega saab EL astuda innovatsiooni ja tehnoloogia valdkonnas ülemaailmse liidri rolli, mis on oluline samm, kuna Hiina autotootjad juba teevad jõupingutusi Euroopa turule sisenemiseks ja seal domineerimiseks.
- Leiate, et käitumisharjumuste ulatuslik muutmine on võimalik ning et liikuvuse uus käsitus võib aidata kaasa puhtama, ohutuma ja kestlikuma transpordisüsteemi loomisele kõigi jaoks.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

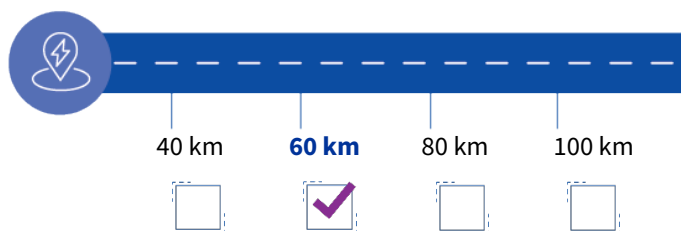
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

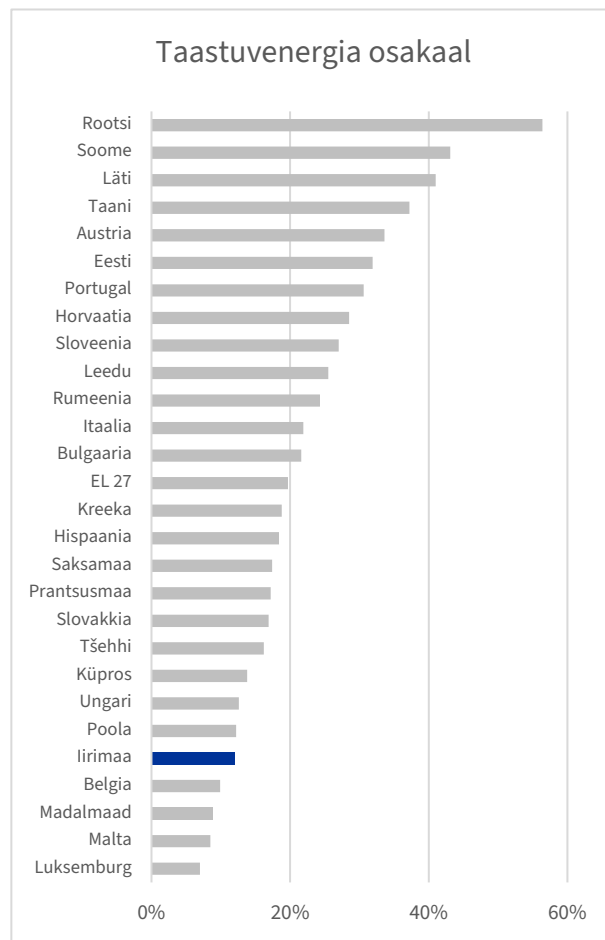
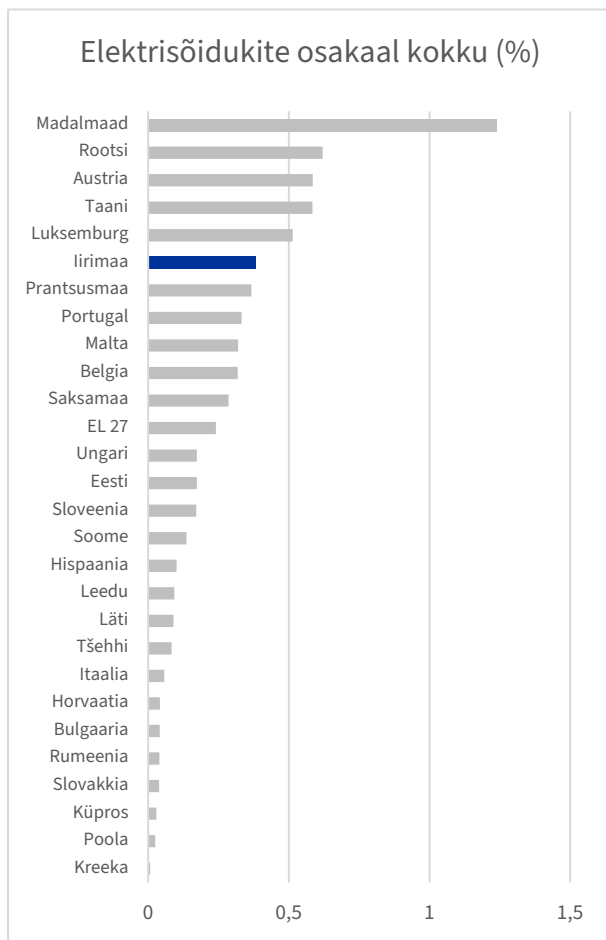


Teie argumentid

- Teil on ambitsioonikad eesmärgid laadimistaristu osas ja olete juba teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse.
- Ulatuslik võrgustik, mis hõlmab nii linna- kui ka maapiirkondi, tagab elektrisõidukite laadimise võimaluse laiemale elanikkonnale, eelkõige alateenindatud piirkondades, kus erajaamu võib olla vähe.
- Eelistate suhteliselt lühikesi vahemaid laadimispunktide vahel, et kasutajad pääseksid neile paremini ligi. Sellega väldite olukordi, kus juhtidel tuleks läbida lisakilomeetrid üksnes laadimisjaama leidmiseks.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Iirimaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	75 920
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	71,9
Töötuse määr	7,2%	5,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3688
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	260
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	452
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	92 393
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	4,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



ITAALIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



ITAALIA

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Prantsusmaa, Saksamaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

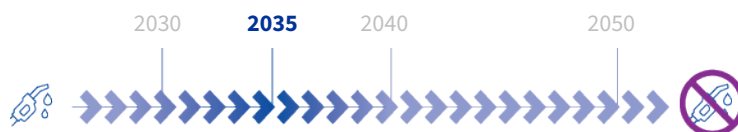
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia	2035	v.a väiketootjad	võtavad kohustuse	60 km	
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
	Muu võimalus	2035, v.a väiketootjad



Teie argumendid

- ELi ühe suurima autotootja ja -disainerina tunnistate elektromobiilsuse otsustavat rolli autotööstuse tulevikus. Toetate komisjoni ettepanekut. Peate seda tasakaalustatud lähenemiseks, sest see ei ole liiga ambitsioonikas ega ka liiga alalhoidlik.
- Olete siiski teadlik sellest, et energiasüsteemi kestlikkuse poole, eelkõige keskkonna seisukohast, tuleb pööelda ettevaatlikult, võttes arvesse selle majanduslikku mõju tarbijatele ja ettevõtjatele. Eriti haavatavad on väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, kes moodustavad Itaalia majanduse selgroo. Energiasüsteemi ümberkujundamisest tingitud energiahindade järsk tõus kahjustaks teie majandust.
- Seepärast pooldate väiketootjate, sealhulgas luksusautode segmendi väljajätmist määrusest, et vältida negatiivset mõju teie riigi majandusele.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

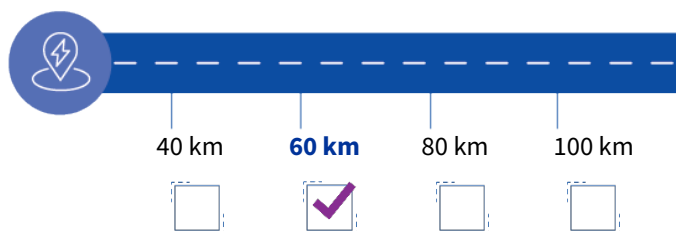
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

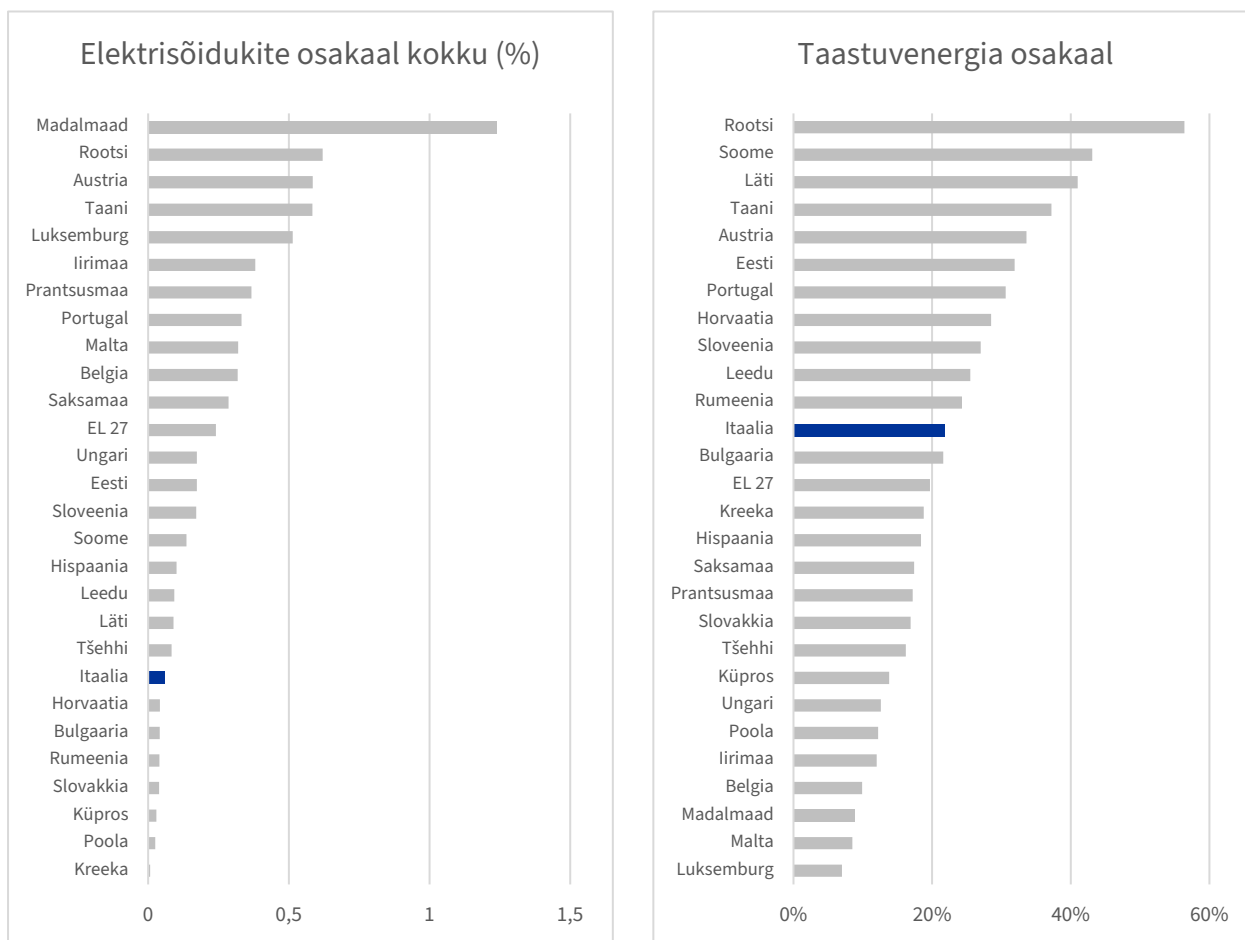


Teie argumendid

- Teil on laadimistaristu suhtes ambitsioonikad eesmärgid, sest mööname, et autotööstus mängib teie riigi majanduse tuleviku jaoks olulist rolli. Sel põhjusel olete juba teinud märkimisväärsed investeeringuid taristusse, mida on vaja selle turu ülemineku toetamiseks.
- Pooldate head elektrisõidukite taristut, kuna see võib suurendada kinnisvara väärtust linnades ja külates, meelitades ligi rohkem turiste ja rahvusvahelisi investoreid, kes otsivad elektrisõidukite jaoks kohandatud keskkonda.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



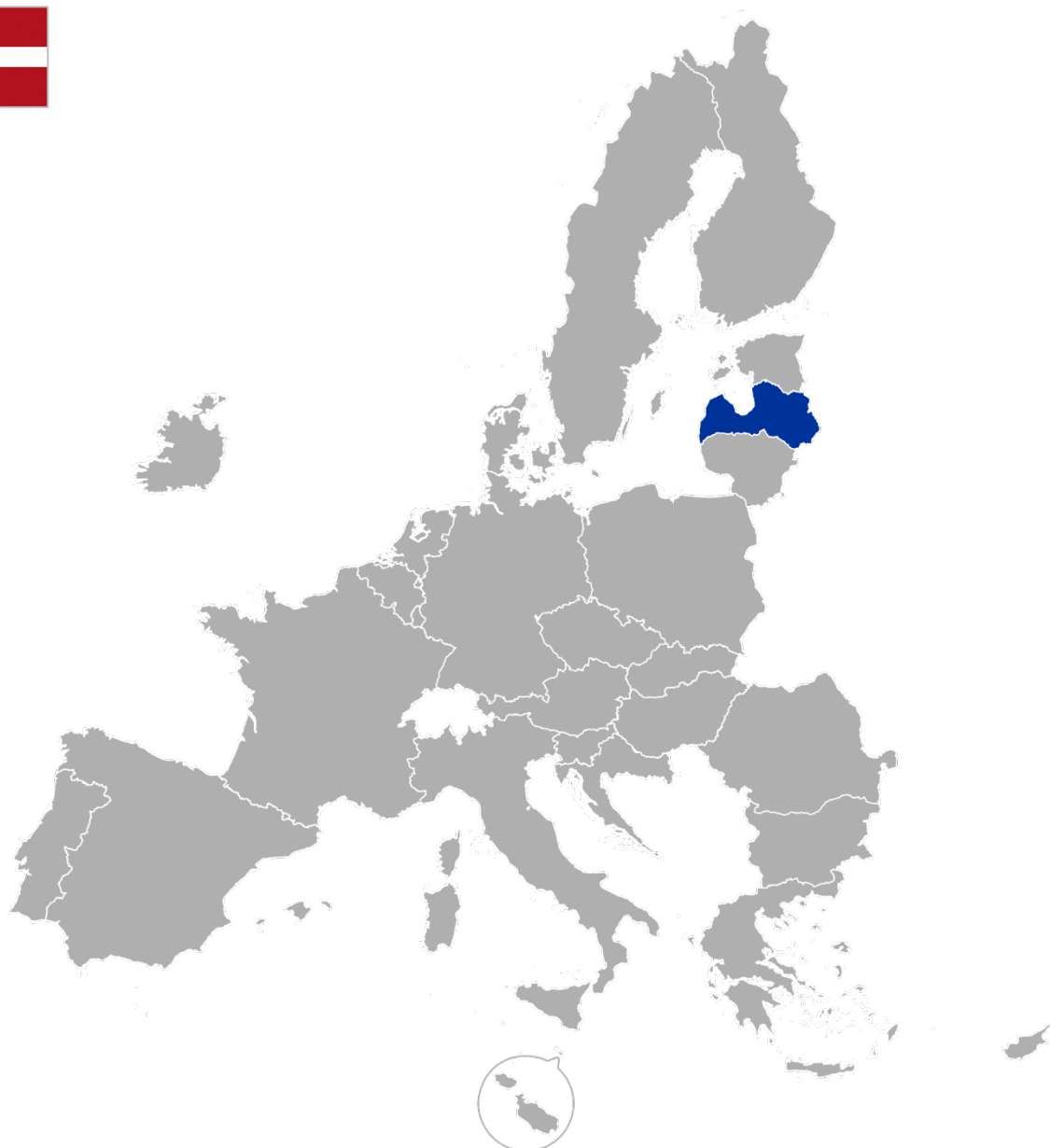
	Euroopa Liit	Itaalia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	28 100
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	200,6
Töötuse määr	7,2%	9,3%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1837
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	225
Taastuvenergia osakaal	19,7%	21,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	671
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 437 259
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



LÄTI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



LÄTI

Päevakord

On aasta 2021. Tänase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Rumeenia ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

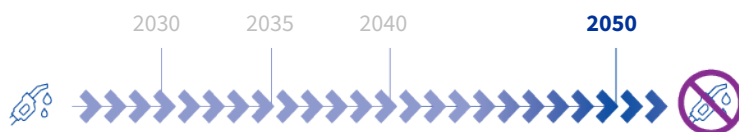
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti	2050		püüavad	80 km	
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☒	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riigi strateegiline prioriteet järgmisel perioodil on parandada elukvaliteeti ja edendada piirkondlikku arengut.
- Üks peamisi probleeme on vananevate sõidukite suur osakaal teie teedel ja sisepõlemismootoriga kasutatud autode pidev import teistest liikmesriikidest. Keskmine auto vanus on ELi kõrgeim, üle 11 aasta. Paljud Läti elanikud ei saa endale uusi kliimasõbralikke sõidukeid lubada.
- Neid murekohti arvesse võttes on teil keeruline komisjoni ettepanekut täielikult toetada. Pooldate vabastuste kehtestamist, rõhutades olukorda väiksema sissetulekuga riikides, kellel võib olla raske näha kestliku ülemineku käegakatsutavat kasu.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

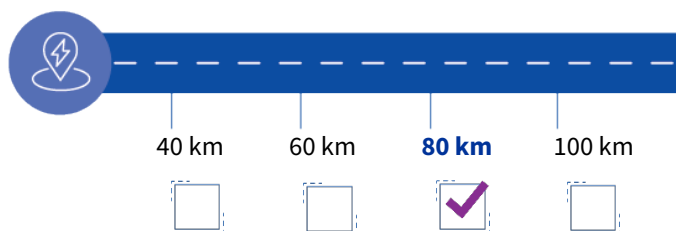
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

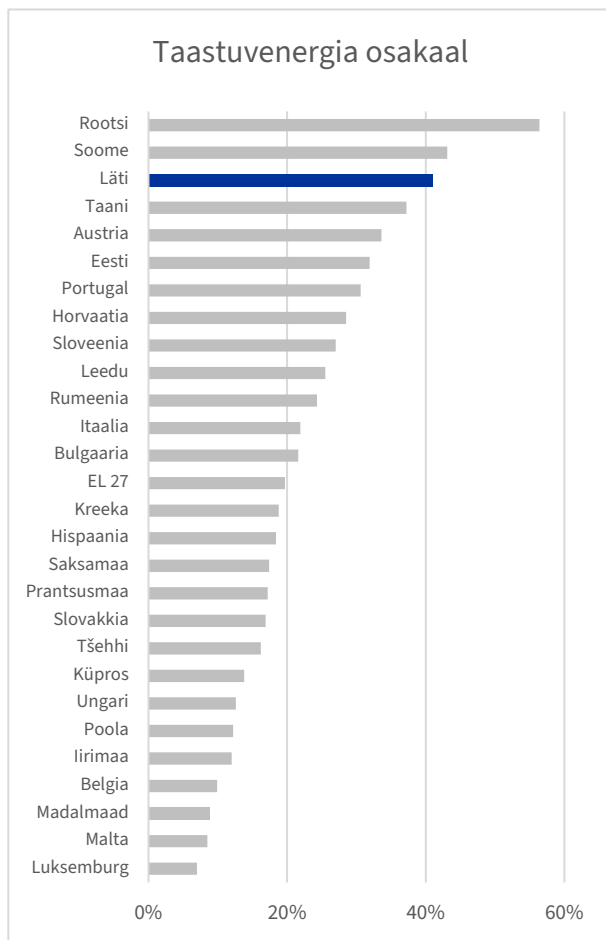
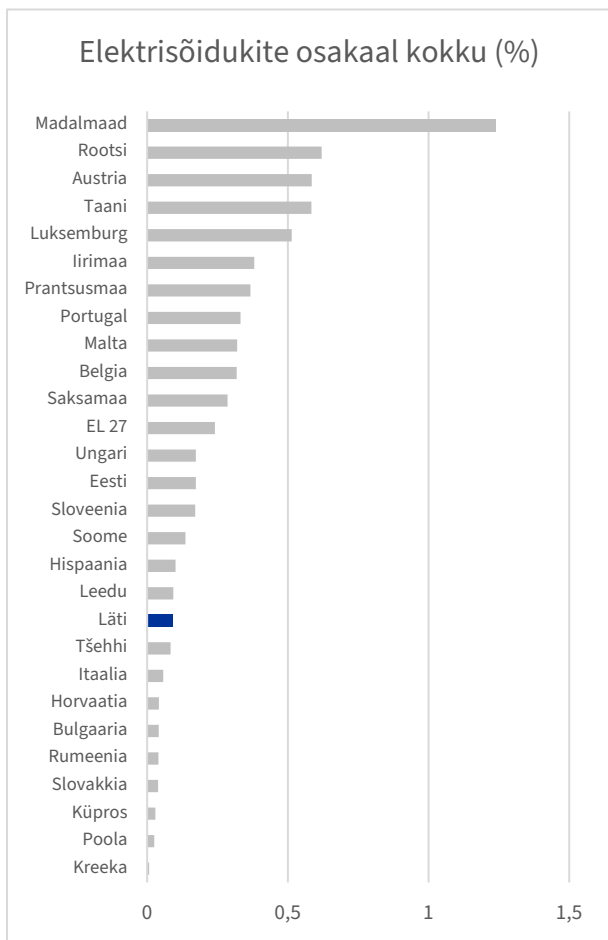


Teie argumentid

- Te mõistate elektrisõidukite tähtsust ja vajadust arendada laadimispunkte kogu riigis. Arvestades aga rahaliste vahendite kättesaadavust, pooldate suuremaid laadimisjaamade ja tanklate vahemaid.
- Teie ettevaatlikum lähenemisviis on tingitud ka murest teie elektrivõrgu pärast, mis sõltub suurel määral Venemaast, nagu ka Eesti ja Leedu võrgud.
- Lisaks ei oleks paljude teie teede liiklustihedust arvestades laadimisjaama ehitamine iga 60 km järel põhjendatud. Sihipärasem lähenemisviis oleks tõhusam.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Läti
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	15 370
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	30,2
Töötuse määr	7,2%	8,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	149
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	67
Taastuenergia osakaal	19,7%	41,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	390
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	13 725
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,6%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



LEEDU



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **lirimaa, Luksemburgi ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu	2030		võtavad kohustuse	100 km	
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



2030

... ehk uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.



2035

... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.



2040

... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.



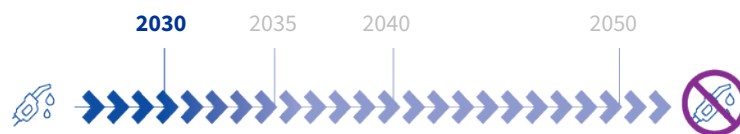
2050

... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.



Muu

võimalus



Teie argumendid

- Kestlik areng ja majanduskasv on teie riigi peamised prioriteedid. Teie jaoks tähendab see investeerimist sotsiaalselt õiglasesse üleminekusse. Teie riigi eesmärk on toota 2050. aastaks 100% kodumaist taastuvenergiat põhinevat elektrit. See eesmärk on tingitud ka murest võimalike majanduskonfliktide pärast Venemaaga, arvestades teie praegust sõltuvust Venemaa kontrollitavast elektrivõrgust, nagu ka Eesti ja Läti puhul. Stabiilse ja vastupanuvõimelise tuleviku jaoks on oluline tugevdada elektrialast sõltumatust ja julgeolekut.
- Selge ja varajase fossiilkütustel töötavatest sõidukitest loobumise eesmärgi seadmine annab kindlustunde elektrisõidukite tootjatele ja tagab, et nõudlus elektrisõidukite järele kasvab varsti kogu ELis. See soodustab investeringuid, innovatsiooni ja kiiremat üleminekut kestlikule transpordile.
- Samuti võtate kohustuse muuta heitevaba ühistransport kättesaadavamaks ja taskukohasemaks, eelkõige madala sissetulekuga rühmadele, ning julgustate teisi riike sama tegema. Liikuvuse tulevik ei seisne mitte ainult heitevabades isiklikes autodes, vaid ka maantee- ja raudteetranspordi suuremas ühises kasutamises tõhusama ja kestlikuma transpordisüsteemi nimel.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulgu ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

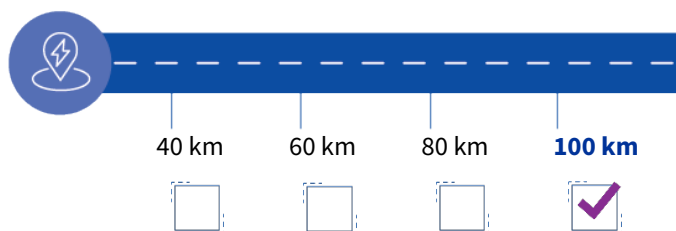
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

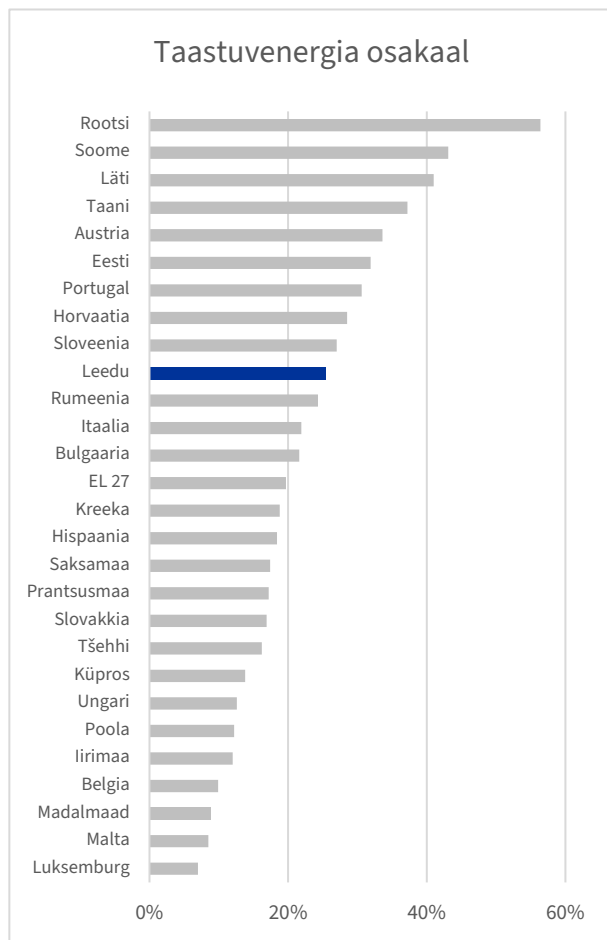
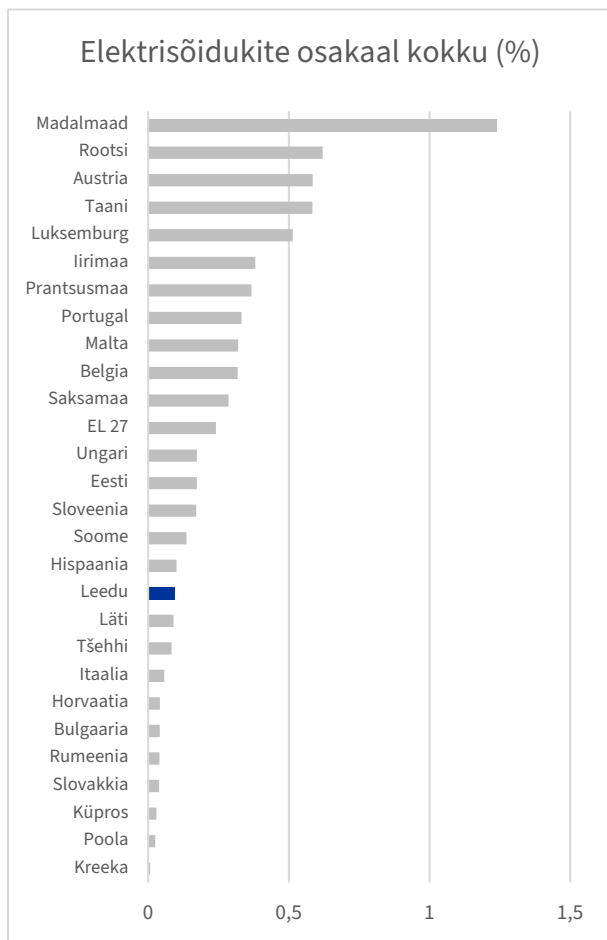


Teie argumendid

- Teie valitsus töötab selle suunas, et 2030. aastaks oleks olemas 60 000 elektrisõidukite laadimispunkti. Siiski olete mures täiendavate rahaliste vahendite pärast, mida on vaja 60 km pikkuse vahemaa nõude täitmiseks, ja eelistaksite suuremat vahemaad.
- Kõige olulisem tegur teie jaoks on kindel pühendumus, mis toetab üleminekut rohelistele energiale, hõlbustab piiriülest reisimist ja hoiab ära kokkusobimatutest laadimisvõrkudest tulenevaid probleeme. Eesmärk peaks olema tõeliselt integreeritud liikuvuskogemus.
- Prioriteet peaks olema alustuseks laadimispunktide vaheline vahemaa 100 km. Kui see osutub edukaks, võib EL hiljem kaaluda vahemaade lühendamist.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Leedu
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	17 890
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	44,6
Töötuse määr	7,2%	8,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2184
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	124
Taastuenergia osakaal	19,7%	25,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	557
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	40 878
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



LUKSEMBURG



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **lirimaa, Leedu ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg	2030		võtavad kohustuse	60 km	
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



2030

... ehk uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.



2035

... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.



2040

... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.

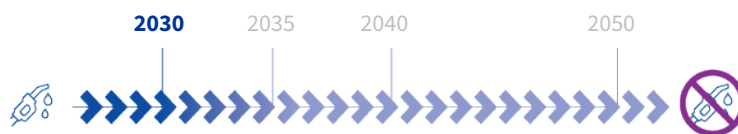


2050

... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.



Muu võimalus



Teie argumendid

- Kuigi teie riik on üks väiksemaid ELis, olete kliimameetmete valdkonnas esirinnas. Kavatsete nendel läbirääkimistel selle rolli säilitada. Keegi ei tohiks teie pühendumust alahinnata.
- Kliimamuutused on näidanud, et turud ei reguleeri end ise, sest turujõududest üksi ei piisa, et vajalik üleminek ellu viia. Sihipärased poliitikameetmed ja stiimulid on olulised, et kiirendada kestlikke lahendusi ja leevendada tulevase kliimariske.
- Selge ja varajase fossiilkütustel töötavatest sõidukitest loobumise eesmärgi seadmine annab kindlustunde elektrisõidukite tootjatele ja tagab, et nõudlus elektrisõidukite järele kasvab varsti kogu ELis. See soodustab investeeringuid, innovatsiooni ja kiiremat üleminekut kestlikule transpordile.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

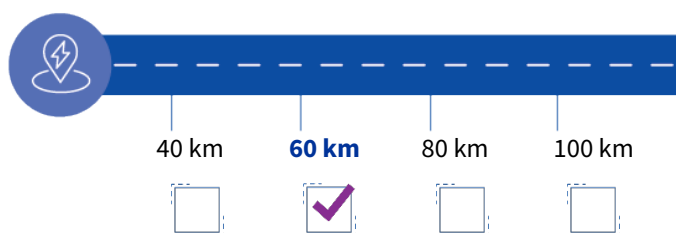
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

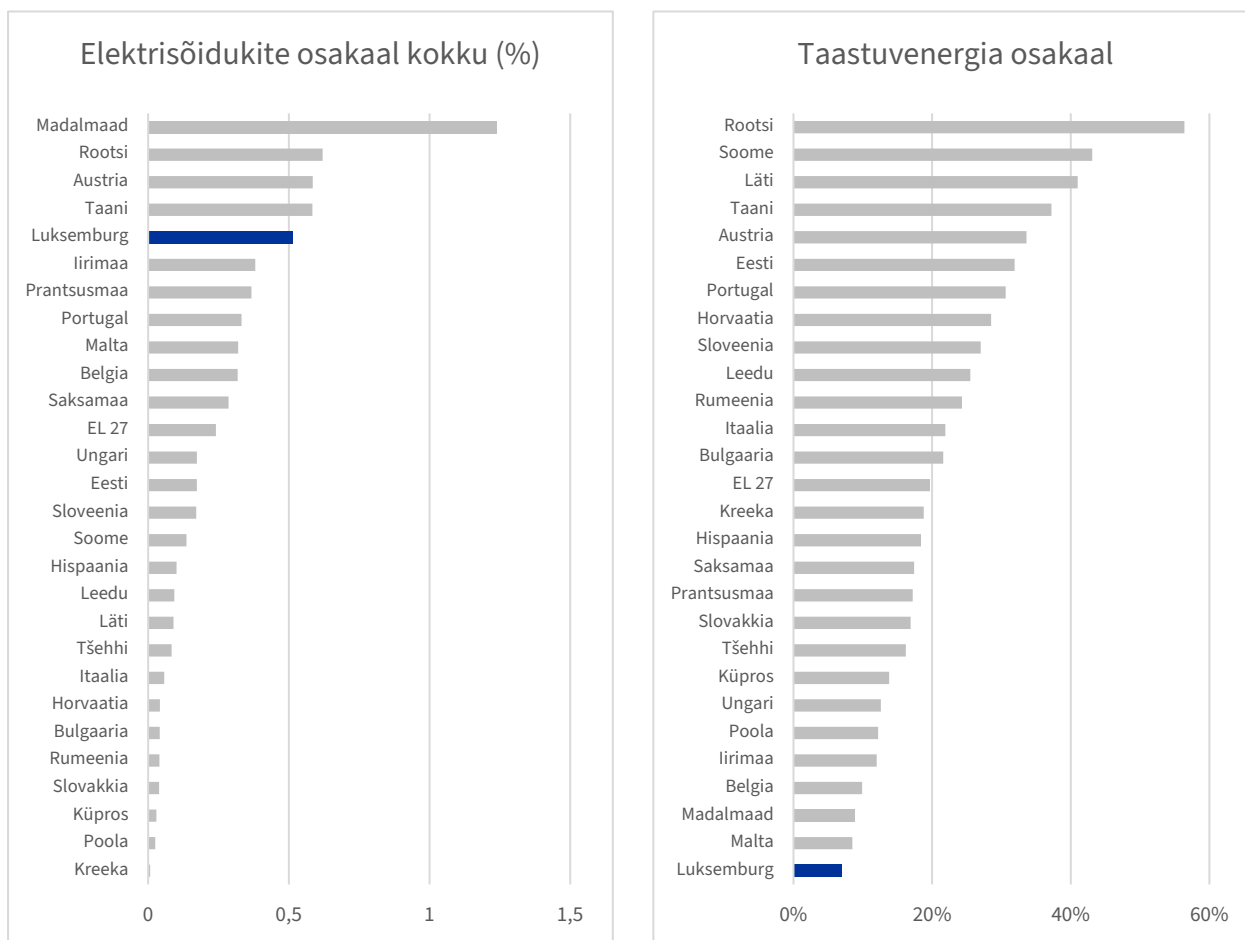


Teie argumendid

- Teil on ambitsioonikad eesmärgid laadimistaristu osas ja olete juba teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse.
- Ulatuslik võrgustik, mis hõlmab nii linna- kui ka maapiirkondi, tagab elektrisõidukite laadimise võimaluse laiemale elanikkonnale, eelkõige alateenindatud piirkondades, kus erajaamu võib olla vähe.
- Eelistate suhteliselt lühikesi vahemaid laadimispunktide vahel, et kasutajad pääseksid neile paremini ligi. Sellega väldite olukordi, kus juhtidel tuleks läbida lisakilomeetrid üksnes laadimisjaama leidmiseks.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Luksemburg
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	102 230
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	239,8
Töötuse määr	7,2%	6,8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	4186
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	56
Taastuvenergia osakaal	19,7%	7,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	682
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	45 198
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	5,5%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



MALTA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



MALTA

Päevakord

On aasta 2021. Tänaise transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **lirimaa, Leedu ja Luksemburgi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna sel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta	2030		võtavad kohustuse	100 km	
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Kliimamuutused on teie riigi peamine prioriteet ning nende kasvava negatiivse mõjuga – nagu näiteks äärmuslik kuumus ja rannikualade üleujutused, mida võib juba kogu riigis näha – tegelemiseks on vaja kiireid rahvusvahelisi meetmeid.
- Selge ja varajase fossiilkütustel töötavatest sõidukitest loobumise eesmärgi seadmine annab elektrisõidukite tootjatele kindlustunde ja tagab, et nõudlus elektrisõidukite järele kasvab varsti kogu ELis. See soodustab investeringuid, innovatsiooni ja kiiremat üleminekut kestlikule transpordile.
- Julgete meetmete võtmisega saab EL astuda innovatsiooni ja tehnoloogia valdkonnas ülemaailmse liidri rolli, mis on oluline samm, kuna Hiina autotootjad juba teevad jõupingutusi Euroopa turule sisenemiseks ja seal domineerimiseks.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

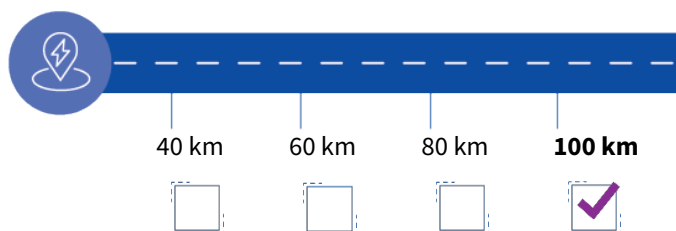
**Võtavad
kohustuse**



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

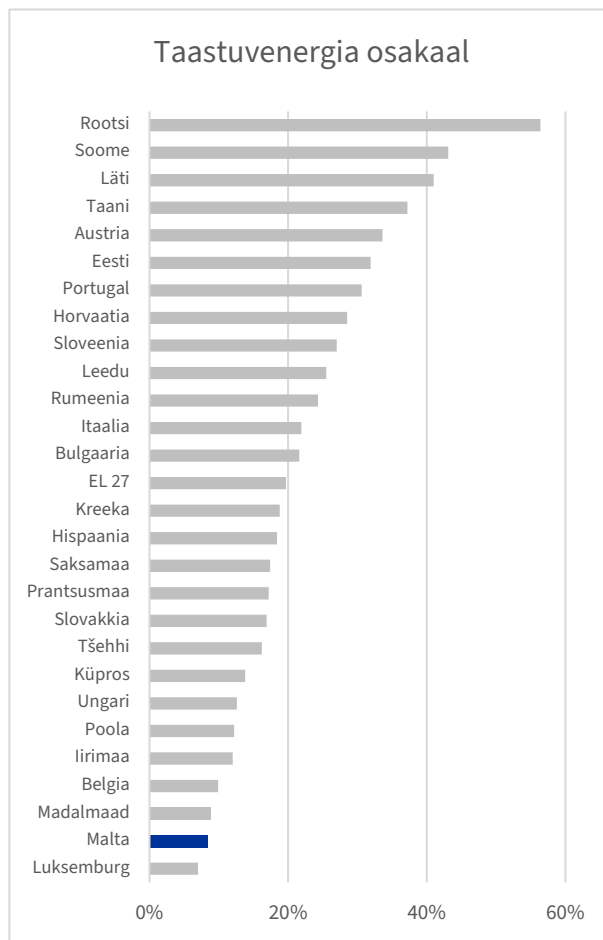
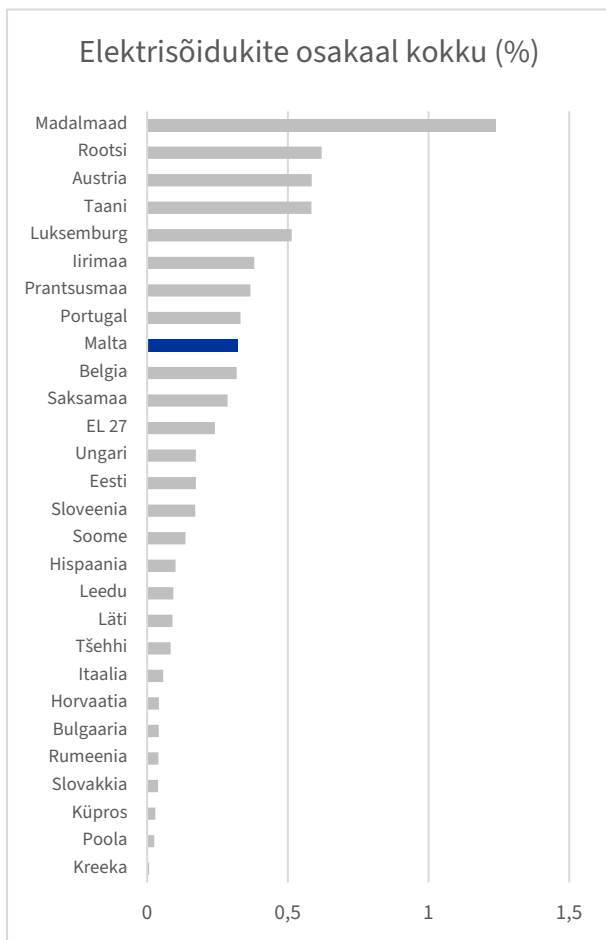


Teie argumendid

- Teile on väga oluline kogu ELi hõlmava elektrisõidukite laadimistaristu loomise kohustuse võtmine, tagamaks, et elektrisõidukite kasutuselevõtu kiirendamine ei kaotaks hoogu.
- Siiski on vaja mõõdukamat lähenemisviisi. Kõigis ELi riikides ei ole taastuenergiaallikate jaotust ning elektrisõidukite kasutuselevõtu edendamine ilma piisavate taastuvate energiaallikateta võib tahtmatult suurendada sõltuvust söest või gaasist toodetud elektrist.
- Praktiline kompromiss on leppida kokku laadimispunktide vaheliste maksimaalsete vahemaade suurendamises, tasakaalustades sellega kättesaadavuse ja tõhususe. Vajaduse korral võivad riigid valida lühema vahemaa. Näiteks sellistes väiksemates riikides nagu Malta, mille laius on vaid 27 km, peaksid laadimisjaamad asuma üksteisele lähemal.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Malta
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	27 880
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	1610,4
Töötuse määr	7,2%	4,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1537
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	342
Taastuenergia osakaal	19,7%	8,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	597
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	4602
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

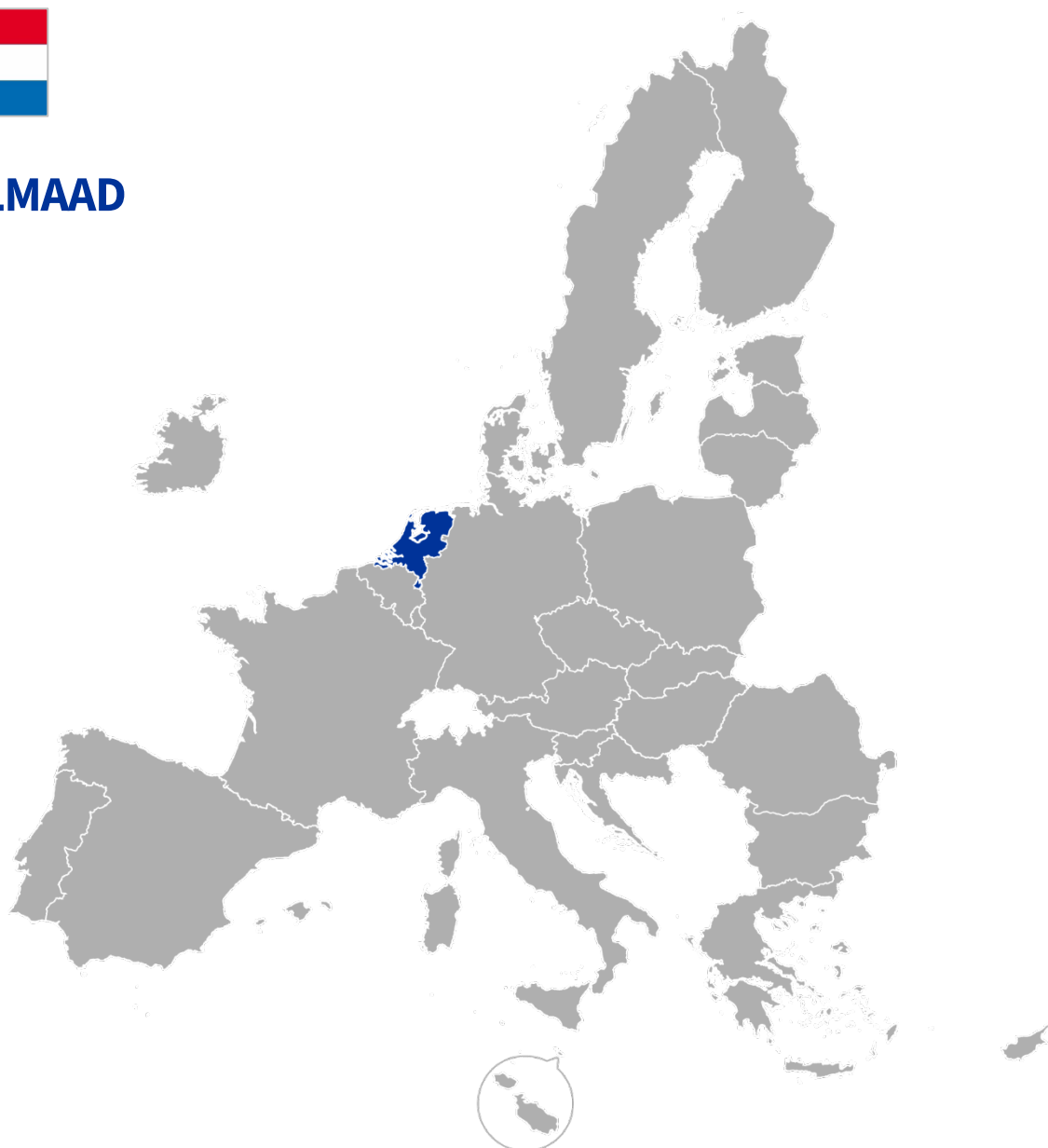
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981
ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258

QC-01-25-005-ET-N
QC-01-25-005-ET-C



MADALMAAD



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Belgia ja Taani** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☒	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Kliimamuutuste teema on teie riigi prioriteetide hulgas tähtsal kohal. Olete suhteliselt jõukas riik ja saate endale lubada (isegi kulukaid) investeeringuid elektromobiilsusse ja taristusse.
- Te olete seisukohal, et hästi kaalutud pikaajaline perspektiiv võimaldaks teha ülemineku järk-järgult, vältida vapustusi ning tagada, et teie riigi ja teistegi jaoks tekib siin majandusliku kasu võimalusi, sealhulgas uued töökohad, innovatsioon ning välismaised investeeringud Euroopa ettevõtetelt.
- Elektrisõidukitega otseselt seotud tööturg kasvab kiiresti, luues Madalmaades üle 1000 uue töökoha aastas ning soodustades suutlikkuse ja oskusteabe arendamist. Olete kindel, et ka teised riigid saaksid sektori uutest töökohtadest kasu.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

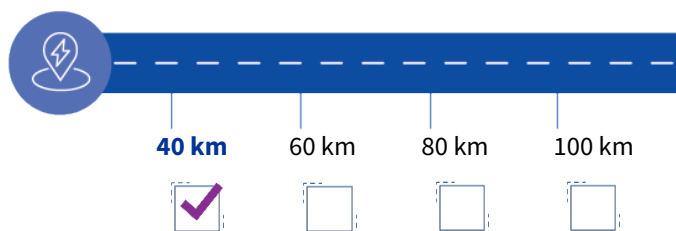
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

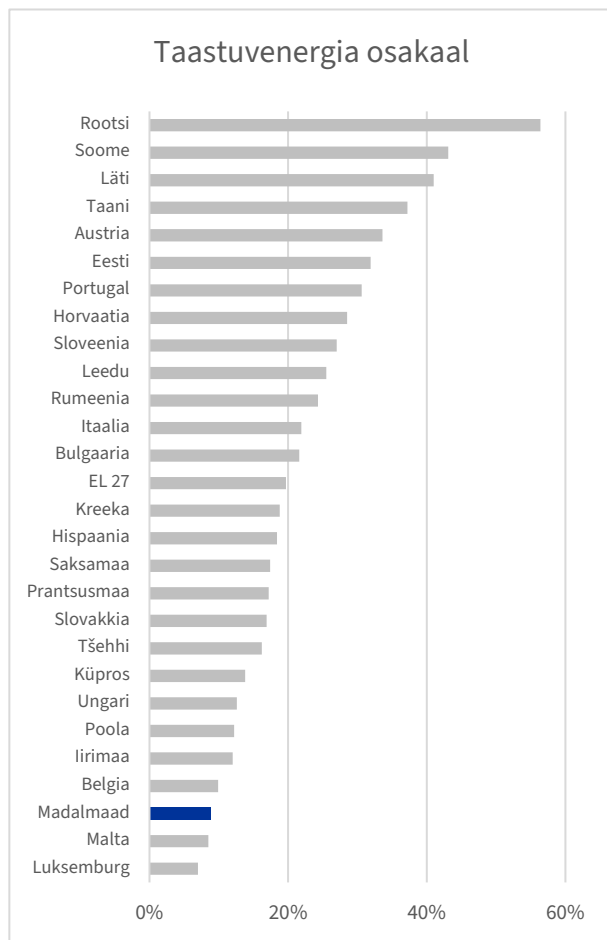
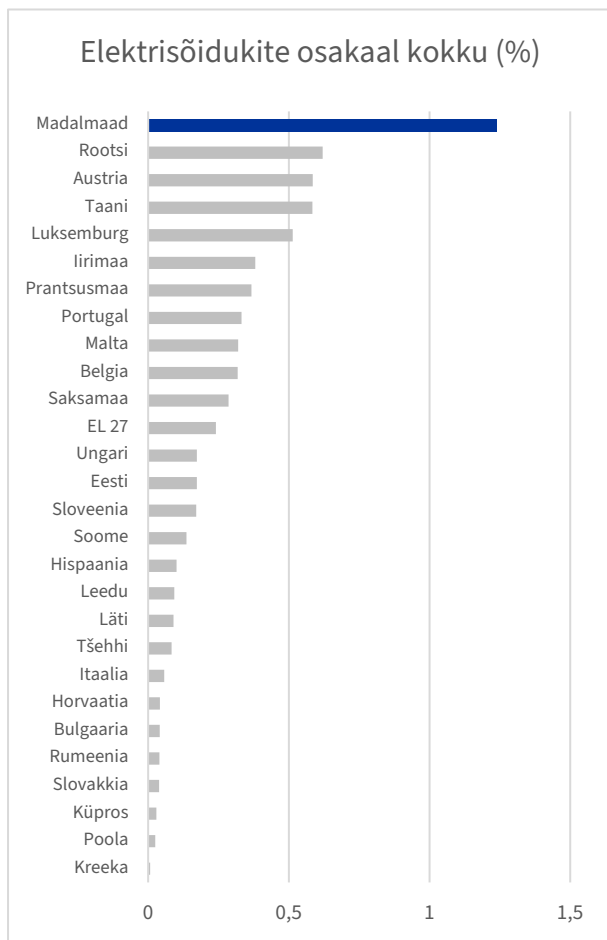


Teie argumendid

- Teie riik on elektrisõidukite kasutuselevõtul juba teinud suuri edusamme. Seepärast olete ka laadimistaristu osas ambitsioonikad. Võrgustik peaks olema tihe ja kasutajasõbralik.
- Teie kogemused näitavad, et kui taristu on olemas, siis inimesed ka kasutavad seda. Liikmesriigid peaksid võtma kohustuse laiendada oma laadimistaristut. See kiirendab elektrisõidukite kasutuselevõttu.
- Teie riigis, kus rahvastikutihedus on suur, oleksid laadimisjaamad üksteisele lähemal kui 40 km. Teie poolest võiks nende vahet vähendada 30 kilomeetrile, et neile pääseks veelgi paremini ligi.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



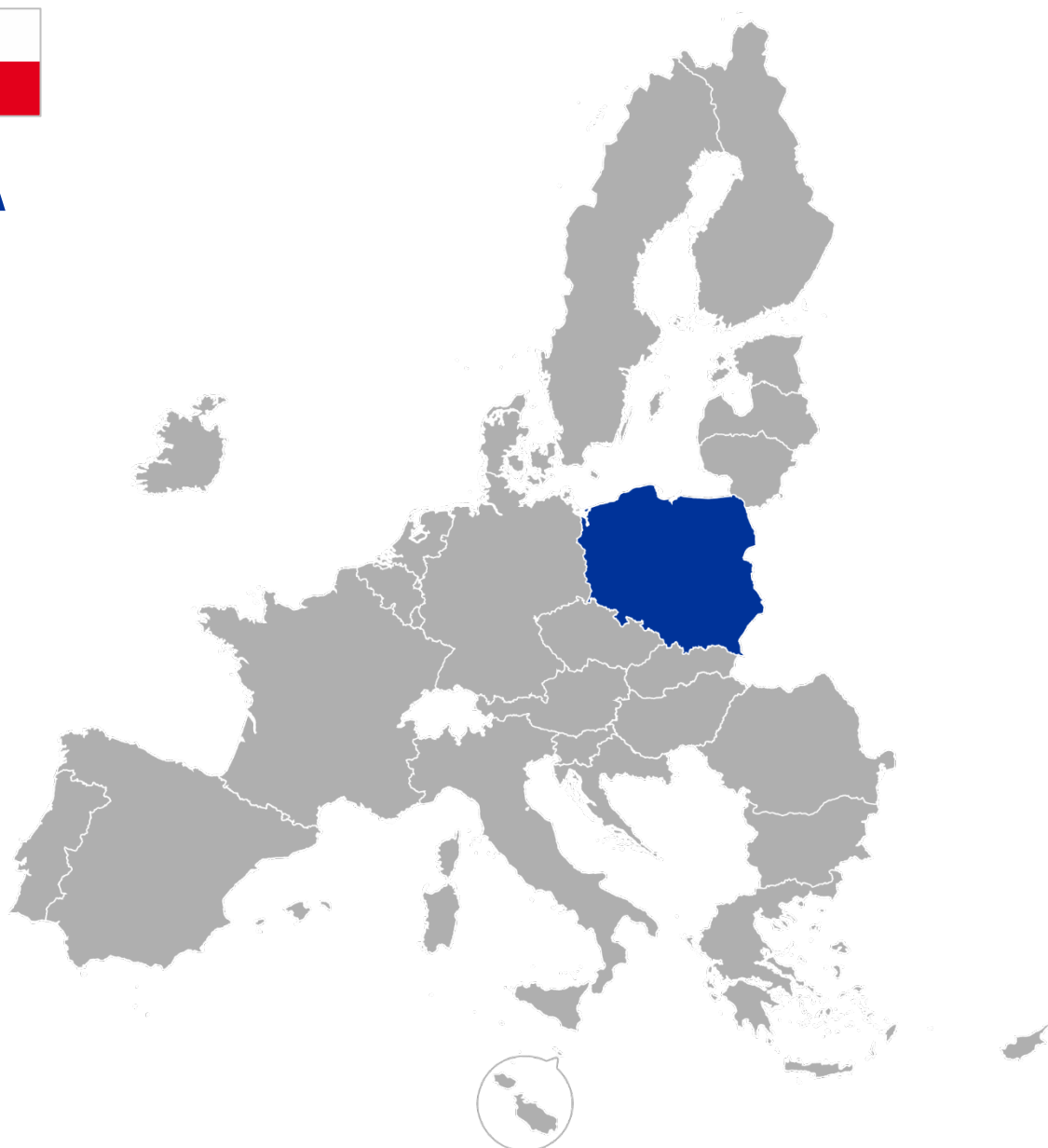
	Euroopa Liit	Madalmaad
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	46 810
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	507,3
Töötuse määr	7,2%	4,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3033
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	263
Taastuenergia osakaal	19,7%	8,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	497
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	355 431
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	20,5%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



POOLA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Küprose ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

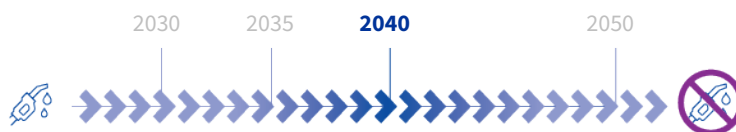
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola	2040		püüavad	100 km	
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on energia tootmisel ajalooliselt suurel määral tuginenud söele, mis tähendab teie jaoks kestlikule energiale üleminekul teistest ELi riikidest erinevat lähtepunkti. Seda arvesse võttes rõhutate õiglase ülemineku tähtsust söekaevandusest sõltuvate piirkondade jaoks.
- Näiteks vähenes Poolas tööhõive kaevandustööstuses 2010.–2019. aastal 33%, mis tõi kaasa pinged kaevurite ja ametiühingute seas. Kuigi tehakse jõupingutusi, et koolitada töötajaid ümber töö jaoks tuuleenergia sektoris, nõuavad need algatused märkimisväärsed investeeringuid.
- Teil on kahtlusi seoses elektrisõidukite kiire kasutuselevõtuga Poolas. Turuhäirete vältimiseks on vaja järkjärgulisemat ja tasakaalustatumat lähenemisi. See annaks ühiskonnale ja ettevõtjatele rohkem aega kohanemiseks, leevendades samal ajal võimalikke soovimatuid tagajärgi.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

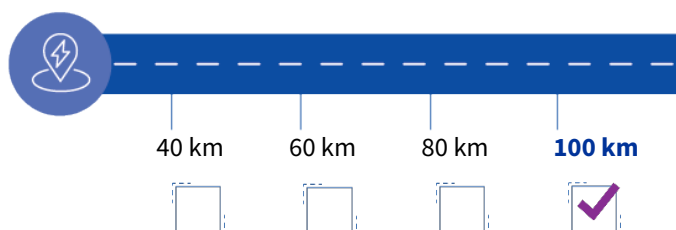
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

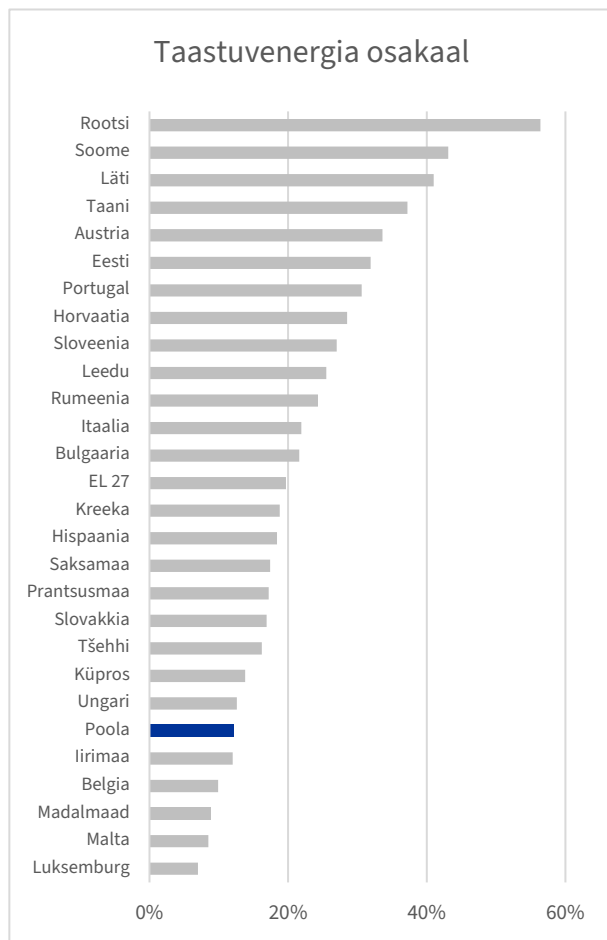
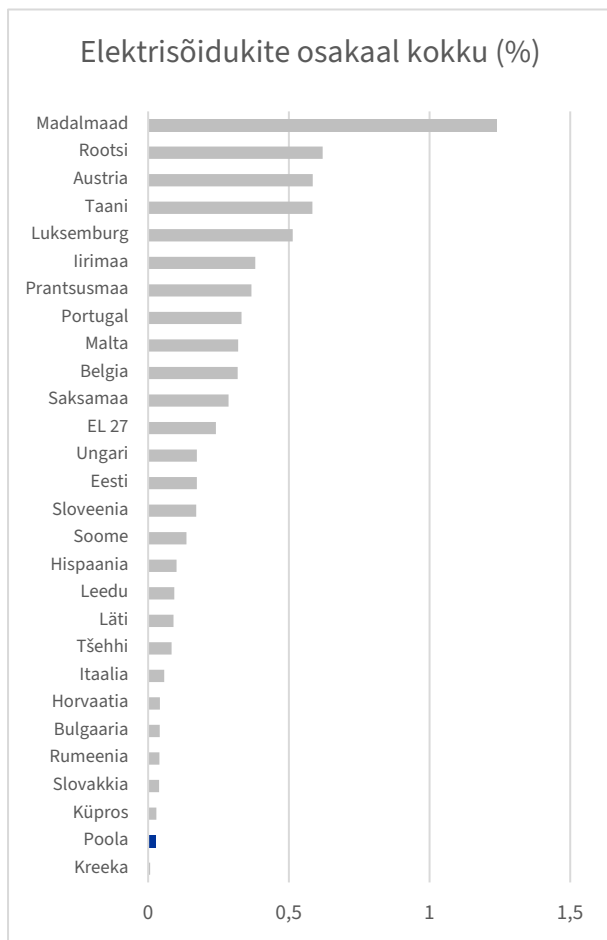


Teie argumentid

- Te ei ole vastu komisjoni ettepanekule kütusetaristu kohta ja mõistate selle põhjendusi.
- Võttes aga arvesse teie turu struktuuri, ei näe te tungivat vajadust ega võimalust kiirendada üleminekut alternatiivkütustele.
- Riikides, kus elektrisõidukite kasutuselevõtt on aeglane, näiteks Poolas, võib laadimispunktide kogu ELis kohustuslikuks muutmine panna omavalitsustele ja maksumaksjatele märkimisväärse rahalise koormuse. Seepärast pooldate mittekohustuslikku lähenemisviisi, mis võimaldab eesmärkide saavutamisel paindlikkust vastavalt riiklikele oludele.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



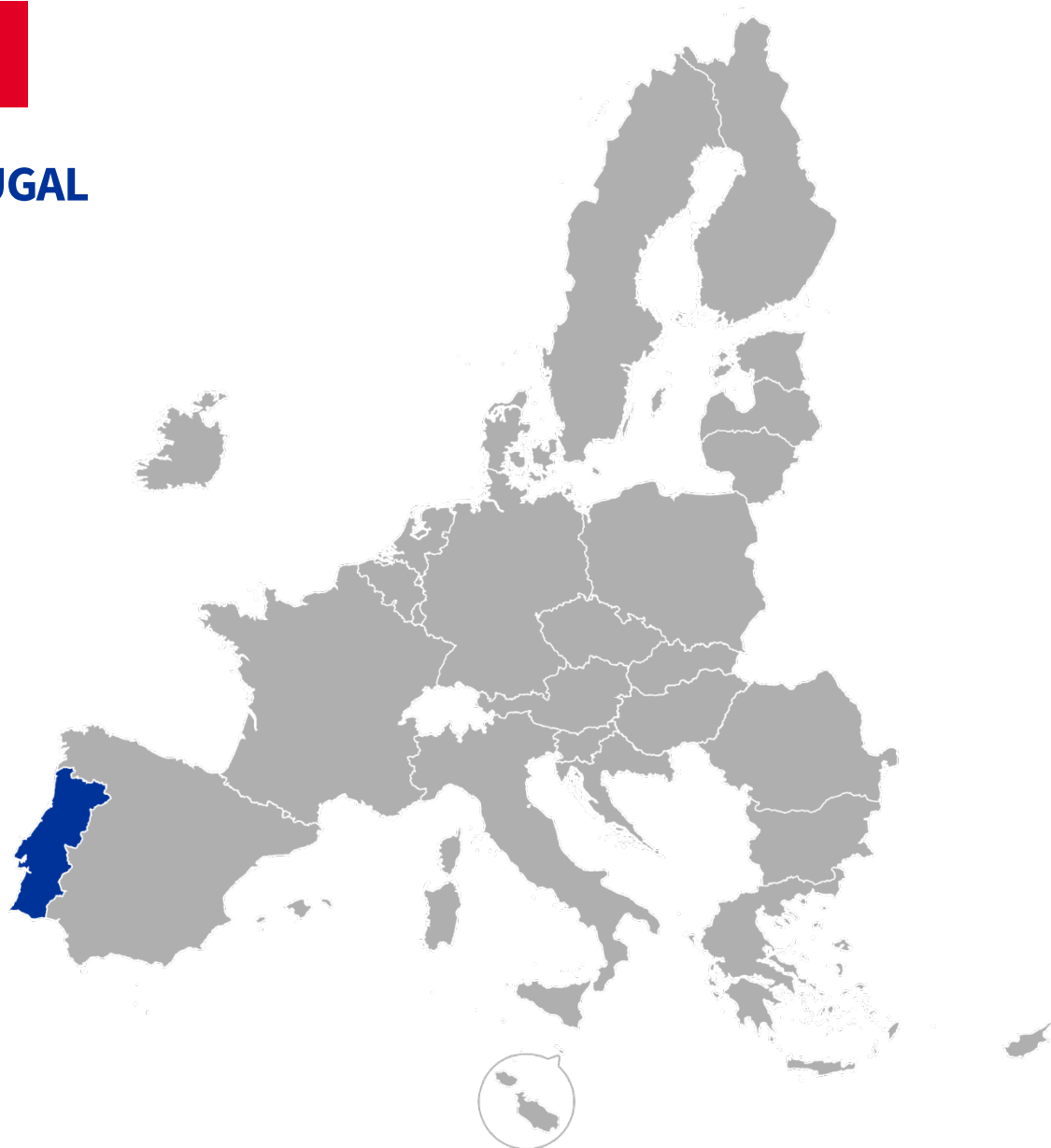
	Euroopa Liit	Poola
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	14 310
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	123,6
Töötuse määr	7,2%	3,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2785
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	614
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	566
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 179 776
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,3%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



PORTUGAL



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Eesti ja Hispaania** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

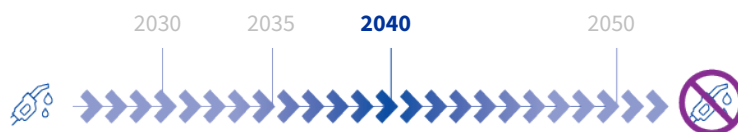
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal	2040		püüavad	80 km	
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on kindlalt pühendunud kliimameetmetele, kuna kogete juba äärmuslike ilmastikunähtuste raskeid tagajärgi.
- Üks väga oluline, kuid seni tihtipeale tähelepanuta jäänud aspekt selles arutelus on sõltumine sellistest elektrisõidukiakude jaoks ülitähtsatest maavaradest nagu liitium ja koobalt. Nende kaevandamine toob kaevanduspiirkondades kaasa tõsiseid keskkonna- ja tervisemõjusid. Puhtalt elektrisõidukitele keskendumise asemel sunnib see liikuvuse küsimust laiemast vaatenurgast ümber mõtestama.
- Arvestades teie riigi laiemat lähenemisviisi kestlikule transpordile, toetate ettevaatlikumat ja prognoositavamat üleminekut.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

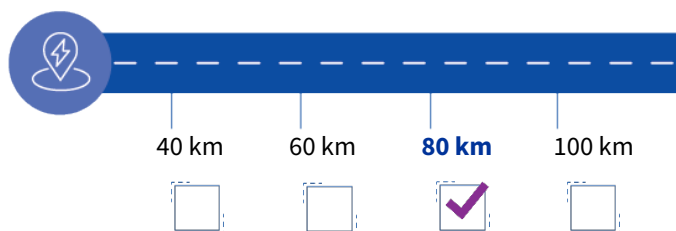
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

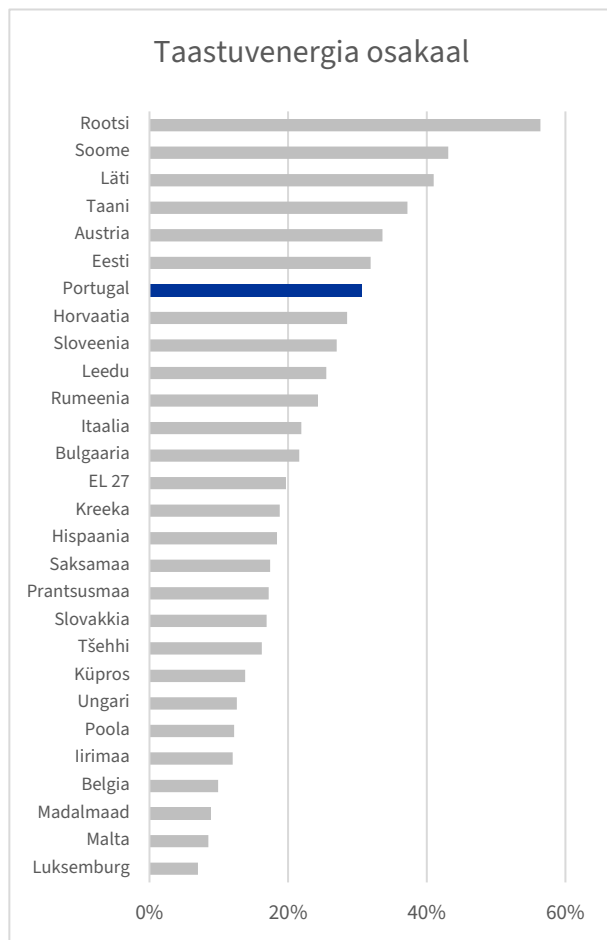
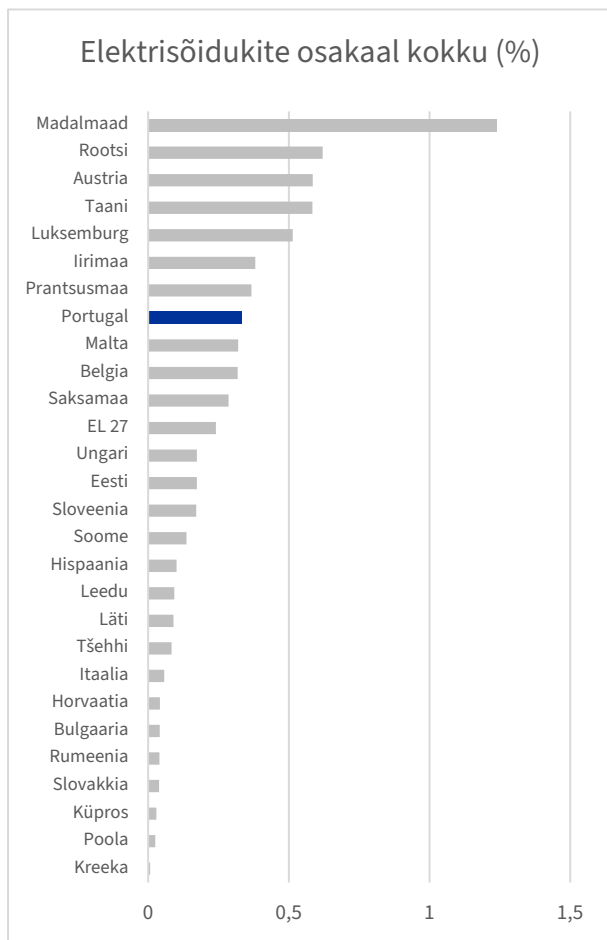


Teie argumendid

- Hoolimata oma toetusest elektrisõidukite järkjärgulisele kasutuselevõtule pikas perspektiivis, olete mures laadimistaristu jaoks vajalike märkimisväärtete investeeringute pärast.
- Portugali elektrivõrgul puudub praegu ilma kuluka uuendamiseta suutlikkus toetada elektrisõidukite ulatuslikku laadimist. Lisaks mõjutavad võrku mõnikord äärmuslikud ilmastikutingimused, mis põhjustavad elektrikatkestusi.
- Seepärast on enne laadimispunktidesse investeeringute tegemist väga oluline seada prioriteediks võrgu kiire uuendamine, et tagada võrgu parem stabiilsus ja väiksem kõikumiste oht.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



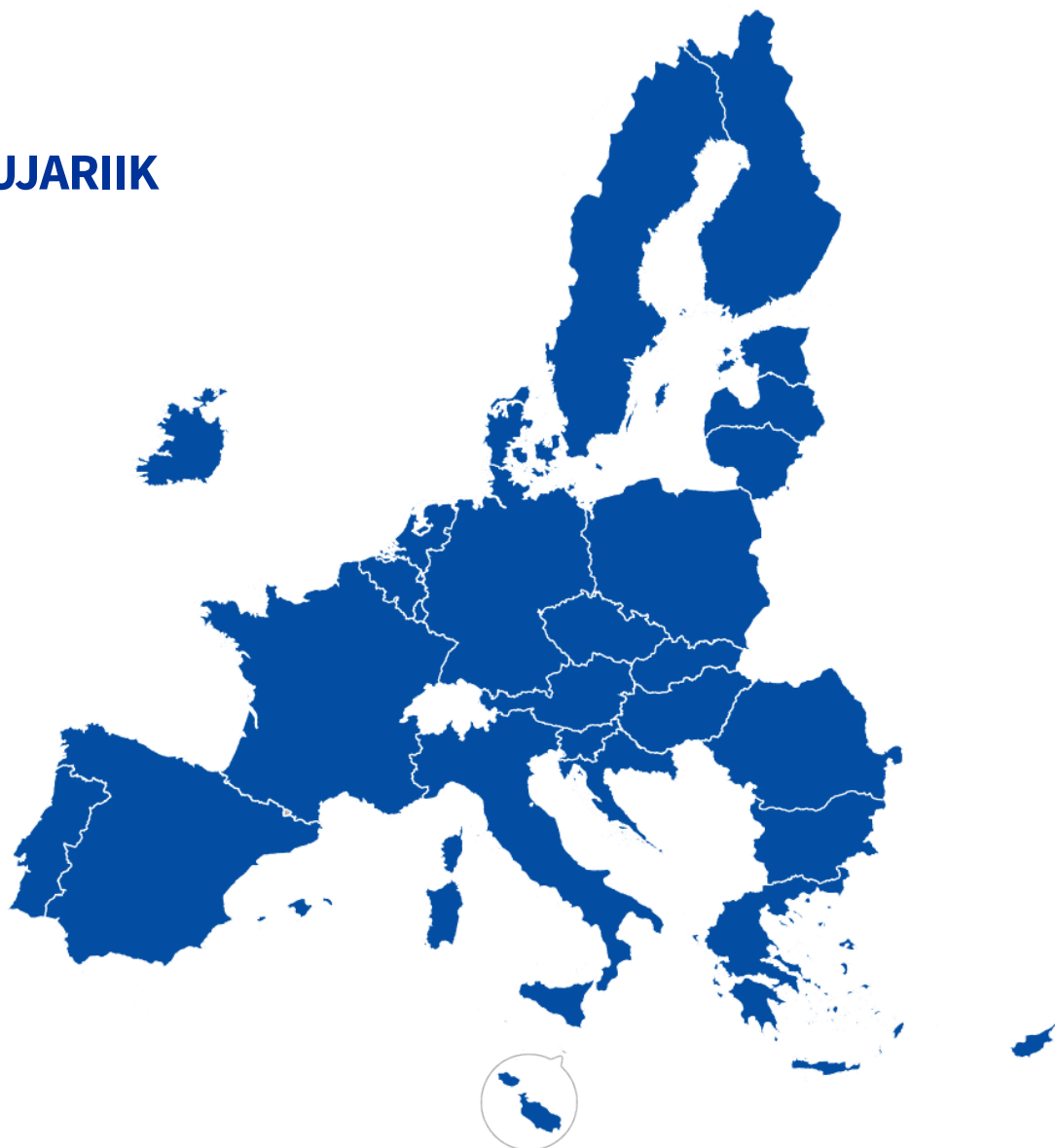
	Euroopa Liit	Portugal
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	19 360
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	113,0
Töötuse määr	7,2%	7,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1554
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	119
Taastuenergia osakaal	19,7%	30,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	535
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	202 986
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



EESISTUJARIIK



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel. Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Leppida kokku nõukogu ühises seisukohas topeltenamuse alusel (topeltenamuse moodustab vähemalt 55% liikmesriikidest, kes esindavad 65% ELi elanikkonnast). Ideaaljuhul püütakse alati saavutada ühehääline otsus, aga kui see ei ole võimalik, kehtib topeltenamuse reegel. Praktikas ei panda enamikku otsustest hääletusele, vaid eesistujariik püüab leida kompromissi, mida saavad toetada kõik delegatsioonid.



Teie roll

Teie ühinete praegu eesistujariigiks oleva liikmesriigi delegatsiooniga. Mängu korraldaja annab teile teada, milline riik see on.

Delegatsiooni koosseisus on teie ülesanne eesistujana juhtida ametlikke läbirääkimisi, samal ajal kui teie kolleegid tutvustavad teie riigi huve ja seisukohti. Teie vastutate kõigi ametlike kõneluste jälgimise eest, andes delegaatidele sõna ja järgides ajakava.

Avasõnavõtt

1. Teie ülesanne on **istung ametlikult avada**, kõiki delegaate ja Euroopa Komisjoni tervitada ning selgitada neile eeloleva istungi eesmärki (maksimaalselt 1 minut). Abivahendina võite kasutada järgmisel leheküljel kastis asuvat tekstipõhja.
2. Pärast seda **palute komisjoni esindajal eelnõu tutvustada**.
3. Seejärel **annate igale** sõna võtta soovivale **liikmesriigile** sooviavalduste järjekorras **võimaluse** (maksimaalselt 1 minuti vältel) **esineda avasõnavõttuga**. Paluge liikmesriikidel selgelt välja tuua, kui neil on mõne teise liikmesriigiga ühiseid huvisid.

Arutelud

1. **Juhtige järgnevaid ametlikke läbirääkimisi.** Ministrid saavad sõna võtta ainult siis, kui te annate neile sõna. Andke delegaatidele sõna selles järjekorras, milles sõnavõtuks soovi avaldati.
2. Paluge delegatsioonidel mitte korrata argumente ja seisukohti, mida on juba väljendatud. Kutsuge sarnaste seisukohtadega liikmesriike üles üksteise nimel kõnelema. **Aeg on piiratud!**
3. Ametlikes **läbirääkimistes tehakse pause mitteametlikeks kõnelusteks.** Te kuulutate välja, et nüüd algavad mitteametlikud kõnelused, ja täpsustate aja, mil ametlik istung jätkub. Mitteametlikud kõnelused võivad toimuda ilma teie järelevalveta.

Kokkuleppele jõudmine

1. Liikmesriikide mitteametlike kõneluste ajal on teil aega **valmistada ette kompromissettepanek.** Loomulikult võite küsida ka liikmesriikidelt, kas neil on ettepanekuid kompromissile jõudmiseks.
2. Te panete hääletusele kõige lootustandvama(d) ettepaneku(d) artiklite 1 ja 2 kohta. Lõplik **tekst võetakse vastu topeltenamusega** (55% liikmesriikidest, kes esindavad vähemalt 65% ELi elanikkonnast). Kasutage häälte arvutamiseks hääletuskalkulaatorit. Mängu korraldaja aitab teid seejuures.
3. Kompromissettepaneku lõpphääletusel tuletage liikmesriikidele meelde, et nüüd peavad nad otsustama, kas nad eelistavad kompromissi, millega nad ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud nõukogu liikmed, lugupeetud komisjoni liige!

Mul on hea meel meie tänane transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istung avada.

Nagu te teate, on _____ praegu nõukogu eesistujariik, kes asub läbirääkimisi juhtima. Minu roll on tänast istungit juhtida, mitte tutvustada oma riigi seisukohti antud teemal.

Täna on meil päevakorras uus määrus, mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu. See teema on väga oluline kõigi Euroopa kodanike jaoks, aga ka selles osas, mis puudutab ELi rolli maailmas, sest ____.

Enne komisjonile sõna andmist sooviksin rõhutada, et nõukogu õigustalitus on selle ettepaneku läbi vaadanud ja teavitanud meid, et see on kooskõlas aluslepingutega ja sellel on vajalik õiguslik alus.

Nüüd palume komisjonil oma ettepanekut tutvustada. Seejärel on teil kõigil võimalus esitada oma riigi seisukohad lühikeses avasõnavõtus. Loodetavasti seisab meil ees konstruktiivne ja viljakas arutelu.

Annan nüüd sõna komisjoni liikmele.

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid ... luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse

☐

Püüavad

☐

Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui ... km.



40 km

60 km

80 km

100 km

☐

☐

☐

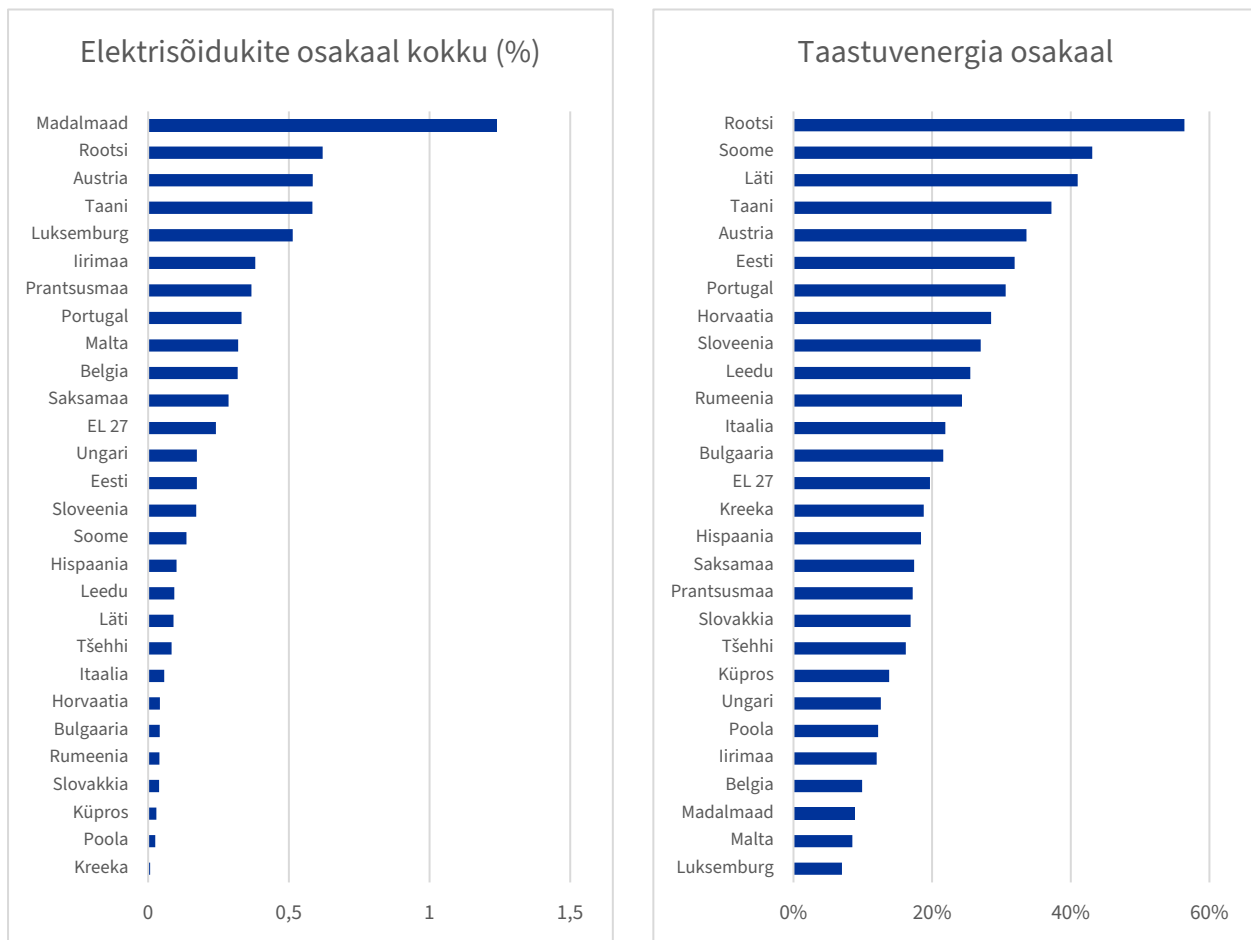
☐

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Belgia	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Bulgaaria	2050		püüavad	80 km	
Horvaatia	2040		püüavad	100 km	
Küpros	2040		püüavad	100 km	
Tšehhi	2050		püüavad	80 km	
Taani	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Eesti	2040		püüavad	80 km	
Soome	2030		püüavad	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Prantsusmaa	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Saksamaa	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Kreeka	2030		püüavad	80 km	
Ungari	2040		püüavad	100 km	
Iirimaa	2030		võtavad kohustuse	60 km	

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia	2035	v.a väiketootjad	võtavad kohustuse	60 km	
Läti	2050		püüavad	80 km	
Leedu	2030		võtavad kohustuse	100 km	
Luksemburg	2030		võtavad kohustuse	60 km	
Malta	2030		võtavad kohustuse	100 km	
Madalmaad	2030		võtavad kohustuse	40 km	
Poola	2040		püüavad	100 km	
Portugal	2040		püüavad	80 km	
Rumeenia	2050		püüavad	80 km	
Slovakkia	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Sloveenia	2035		püüavad	80 km	
Hispaania	2040		püüavad	80 km	
Rootsi	2030		püüavad	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



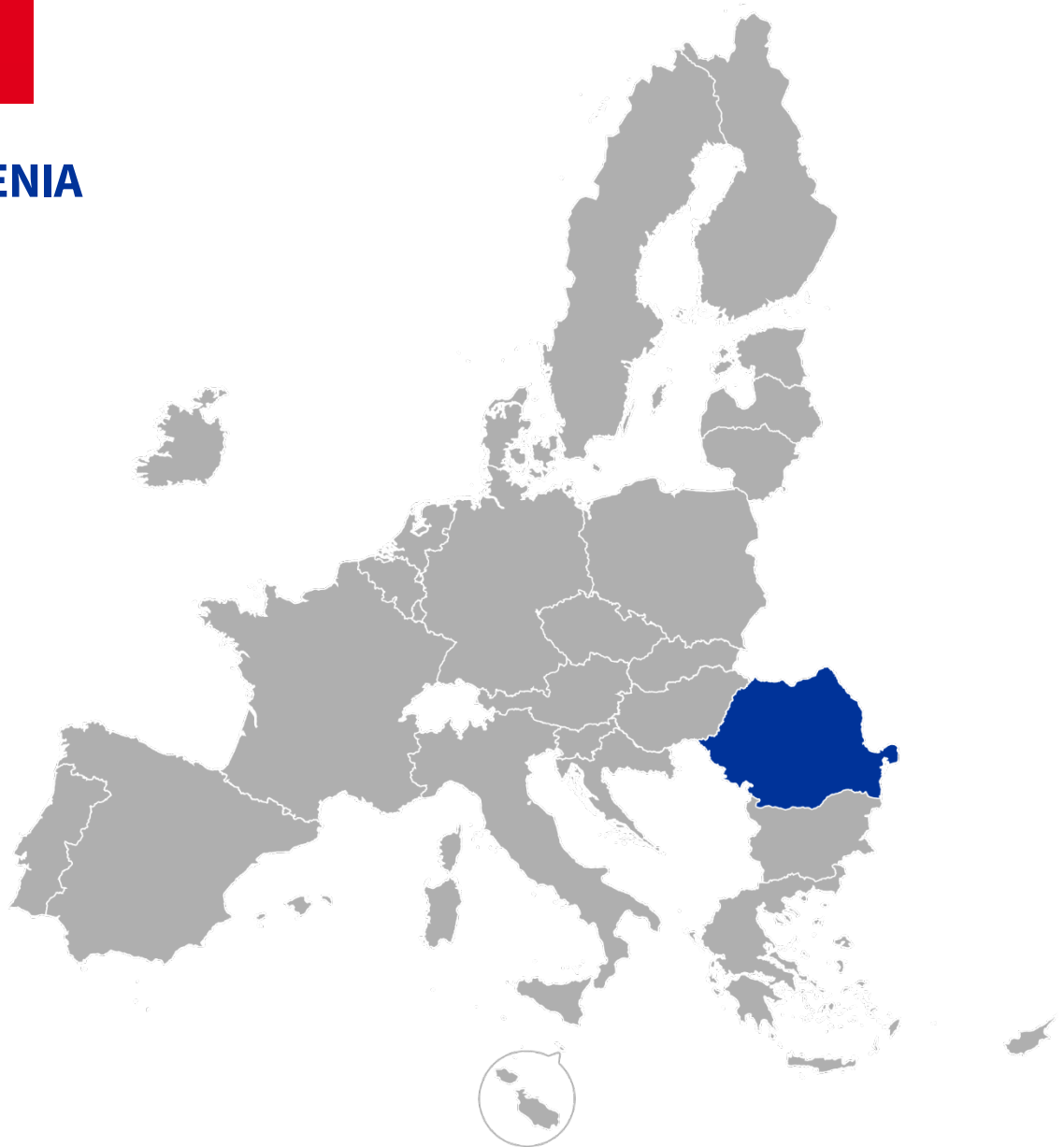
	Euroopa Liit
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9
Töötuse määr	7,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210
Taastuvenergia osakaal	19,7%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740
2019. aastal registreeritud uute elektreisõidukite osakaal	4,92%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



RUMEENIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Läti ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

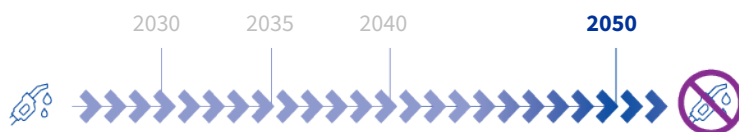
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia	2050		püüavad	80 km	
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☒	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Teie riik on võtnud kohustuse anda õiglane panus heite vähendamisse transpordisektoris, tagades samal ajal, et see üleminek ei kahjusta riigi majandust. Kuigi mitu kliimaorganisatsiooni on kritiseerinud Rumeenia üleminekukavasid piisava ambitsioonikuse puudumise pärast, rakendate muudatusi majanduslikult teostatavates piirides.
- Suur probleem on kasutatud autode jätkuv sissevool, mis on juba minevikus negatiivselt mõjutanud nii kliima- kui ka energiatõhusust. Tunnistate, et tarbijaharjumuste muutmine on hädavajalik, kuid peate seda pikaajaliseks eesmärgiks, mis on tihedalt seotud Rumeenia majandusliku arenguga.
- Te olete täiesti selle vastu, et aastaks 2035 lõpetataks sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimine täielikult, ja toetate hilisemat tähtpäeva. Palju realistlikum oleks lõpetada see 2050. aastaks: see annaks teie majandusele ja rahvale vajaliku kohanemisaja.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

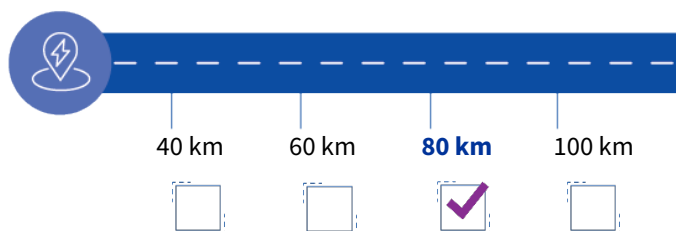
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

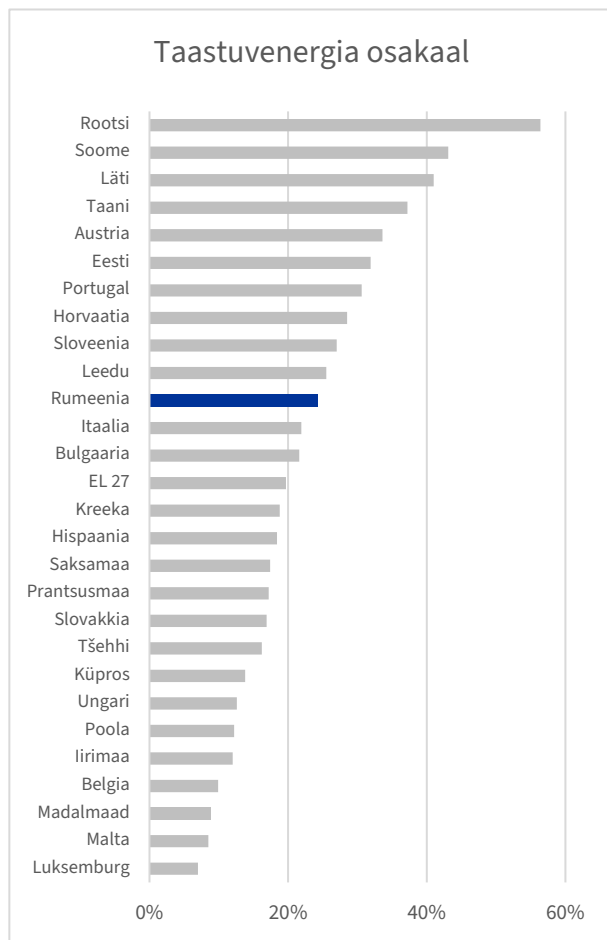
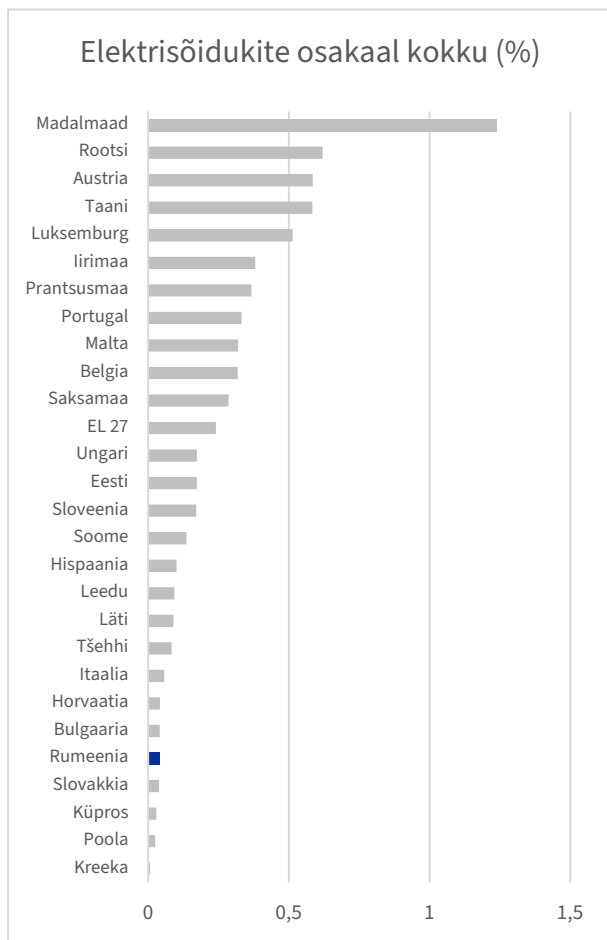


Teie argumendid

- Teie riik toetub üha kasvavale kasutatud elektrisõidukite turule, mille areng võtab aga aega, kuna elektrisõidukite kasutuselevõtt jõukamates Lääne-Euroopa liikmesriikides alles hakkab hoogustuma.
- Seda arvesse võttes olete kindlalt vastu mis tahes siduvale kohustusele laiendada laadimistaristut.
- Lisaks olete mures ettepaneku õigluse pärast, kuna elektrisõidukite taristu jaoks kasutatavad avaliku sektori vahendid tooksid kasu eelkõige elektrisõidukite omanikele, samal ajal kui muude sõidukite omanikud sisuliselt toetaksid rahaliselt süsteemi, mida nad ise ei kasuta.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



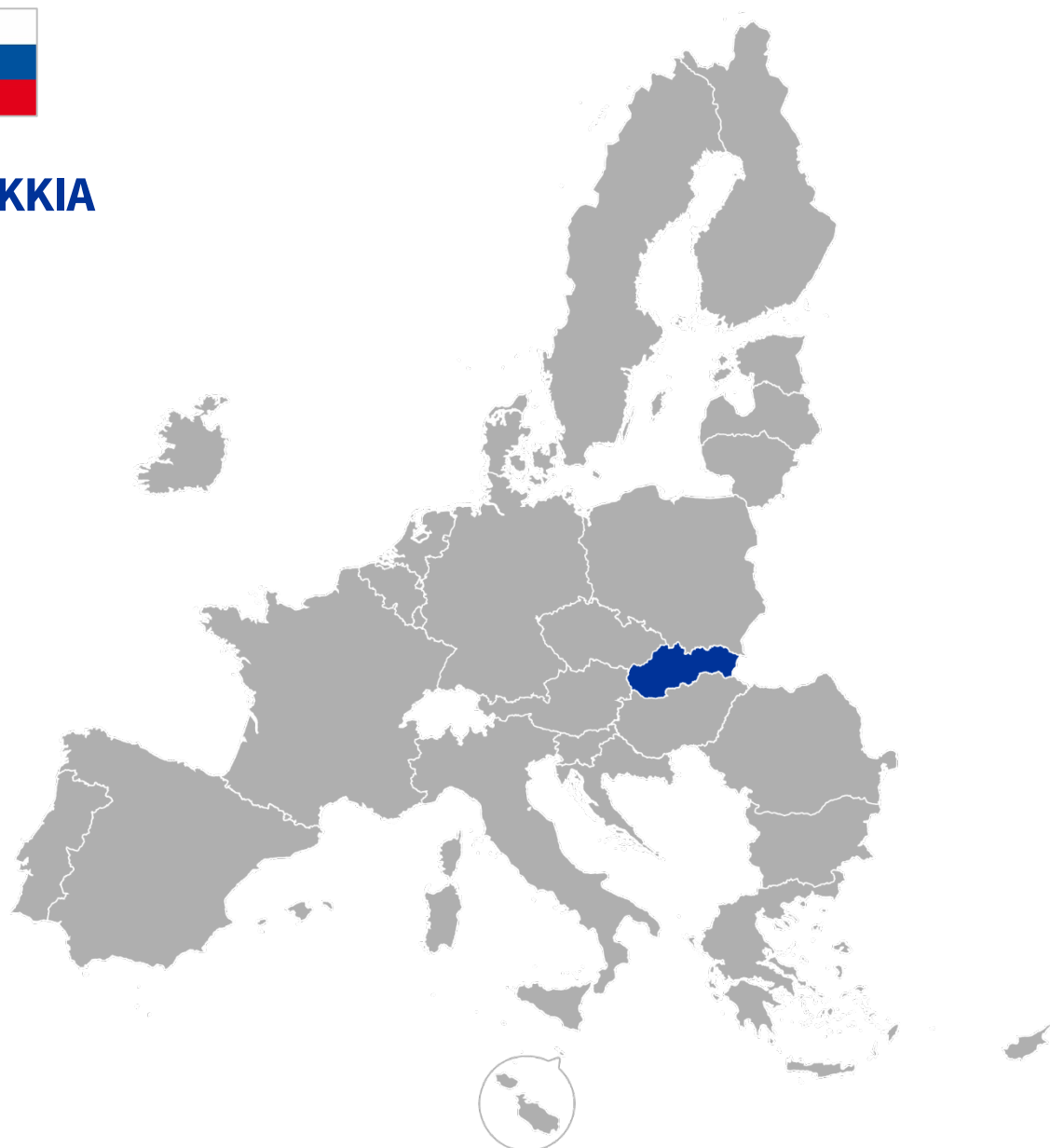
	Euroopa Liit	Rumeenia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	11 460
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	82,7
Töötuse määr	7,2%	6,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1464
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	234
Taastuvenergia osakaal	19,7%	24,3%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	379
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	126 329
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,3%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SLOVAKKIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiniil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Prantsusmaa ja Saksamaa** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

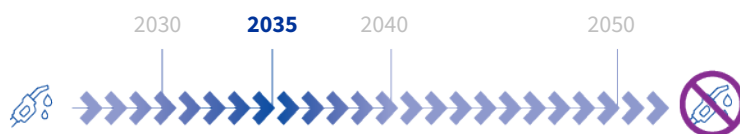
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia	2035		võtavad kohustuse	60 km	
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

- | | | |
|-------------------------------------|--------------|--|
| ☐ | 2030 | ... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik. |
| ☒ | 2035 | ... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks. |
| ☐ | 2040 | ... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks. |
| ☐ | Muu võimalus | <hr/> <hr/> |



Teie argumendid

- Teie riik on kliimameetmete võtmisel üks tublisid teenäitajaid. Sel aastal võttis teie valitsus vastu keskkonnapoliitilise „Rohelisema Slovakkia“ strateegia, milles seatakse loodusvarade kaitsmise, saaste vähendamise ja ringmajanduse edendamise eesmärgid. See tugevdab teie juhtpositsiooni selles valdkonnas ja te olete igati valmis oma hääle täna kuuldavale tooma.
- Slovakkias asuvad suurte autotööstusettevõtete tehased ning selles sektoris on 177 000 töökohta ja seonduvates sektorites veel palju enam. 2019. aastal toodeti rohkem kui miljon autot. Autotööstus on Slovakkia majanduse nurgakivi. Selle panus on 13% SKPst, ligi 50% tööstustoodangust ja 46% ekspordist.
- Toetate komisjoni ettepanekut. Peate seda tasakaalustatud lähenemiseks, sest see ei ole liiga ambitsioonikas ega ka liiga alalhoidlik.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

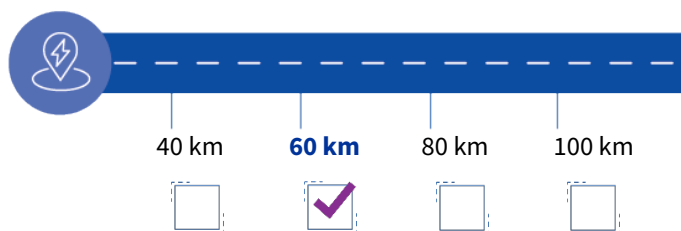
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

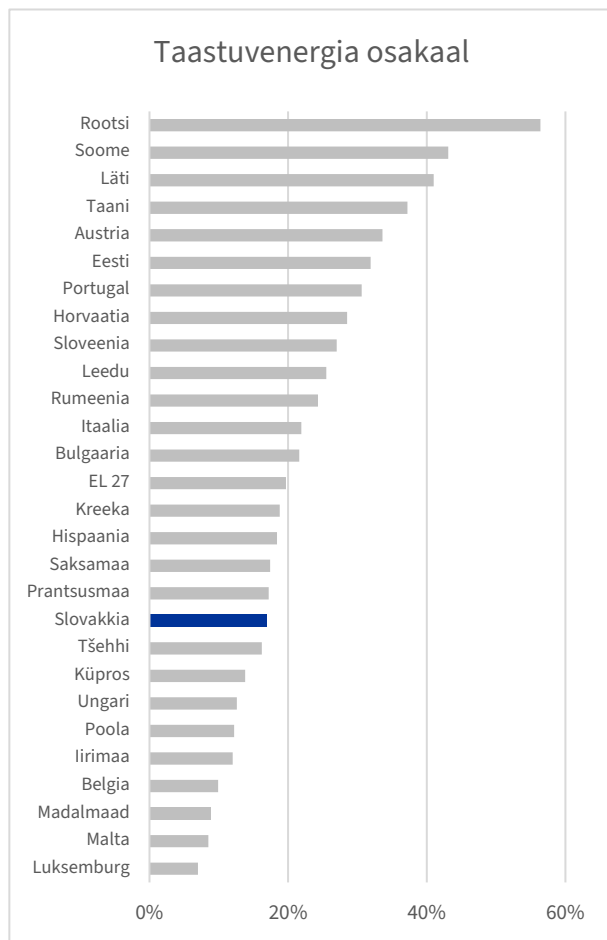
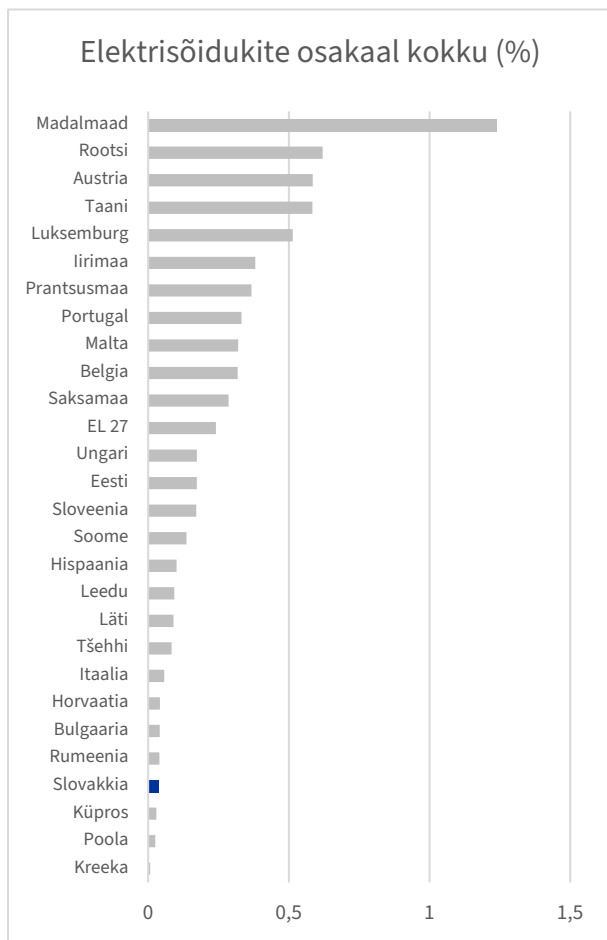


Teie argumendid

- Te ei ole otse komisjoni ettepaneku vastu, kuid eelistaksite veidi ettevaatlikumat lähenemist.
- Elektriautode tehnoloogia areneb kiiresti ja pidevalt ilmuvad uued innovaatilised lahendused, näiteks juhtmeta laadimine ja akuvahetus.
- Ebakindlas olukorras võivad suuremahulised investeeringud praegusesse laadimistaristusse mõttetuks osutuda ja põhjustada seda, et vahendid lähevad raisku. Tuleviku arengutega kohanemiseks on vaja paindlikumat strateegiat.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



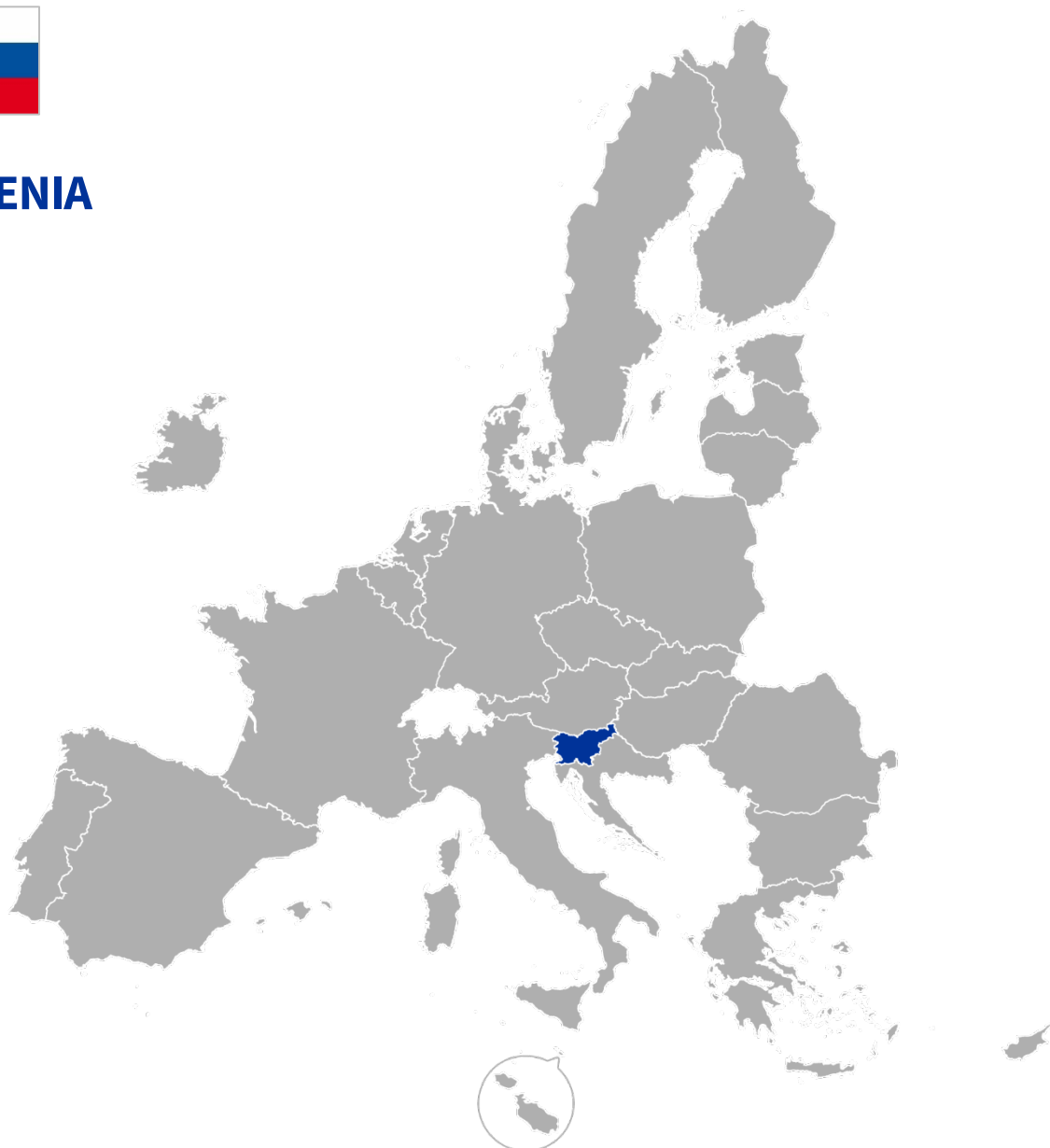
	Euroopa Liit	Slovakkia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	17 270
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	112,0
Töötuse määr	7,2%	6,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1803
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	84
Taastuenergia osakaal	19,7%	16,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	447
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	76 300
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SLOVEENIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



SLOVEENIA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Rootsi ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

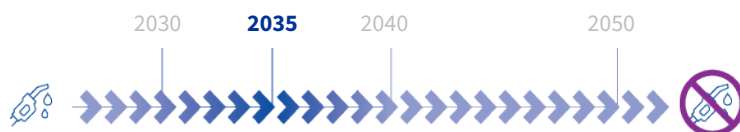
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia	2035		püüavad	80 km	
Hispaania					
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☒	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☐	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Kliimamuutused on teie riigi peamine prioriteet ja üleminek vähese süsinikuheitega ringmajandusele on Sloveenia majanduse strateegiline eesmärk.
- Toetate komisjoni ettepanekut. Peate seda tasakaalustatud lähenemiseks, sest see ei ole liiga ambitsioonikas ega ka liiga alalhoidlik. Tunnistate, et arvestades elektrinõudluse eeldatavat suurenemist seoses üleminekuga elektromobiilsusele, on paljude ELi riikide jaoks energiaallikate ümberkorraldamine hädavajalik. Rõhutate, kui oluline on tagada, et kõikidel riikidel oleks puhtamatele energiaallikatele üleminekuks vajalik aeg ja tugi.
- Üleminek süsinikuheiteta energiaallikatele, mis ei ole küll otseselt kõnealuse ettepaneku osa, on väga tähtis, kuna elektrisõidukite laadimine süsinikumahuka elektriga ei ole kestlik lahendus. Vaja on koordineeritud jõupingutusi, et tagada elektromobiilsuse kooskõla laiemate süsinikuheite vähendamise eesmärkidega.
- Märkmed:

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulgu ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

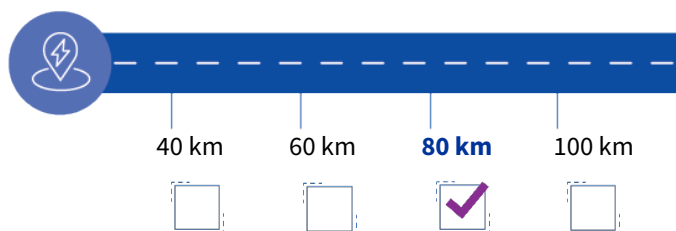
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

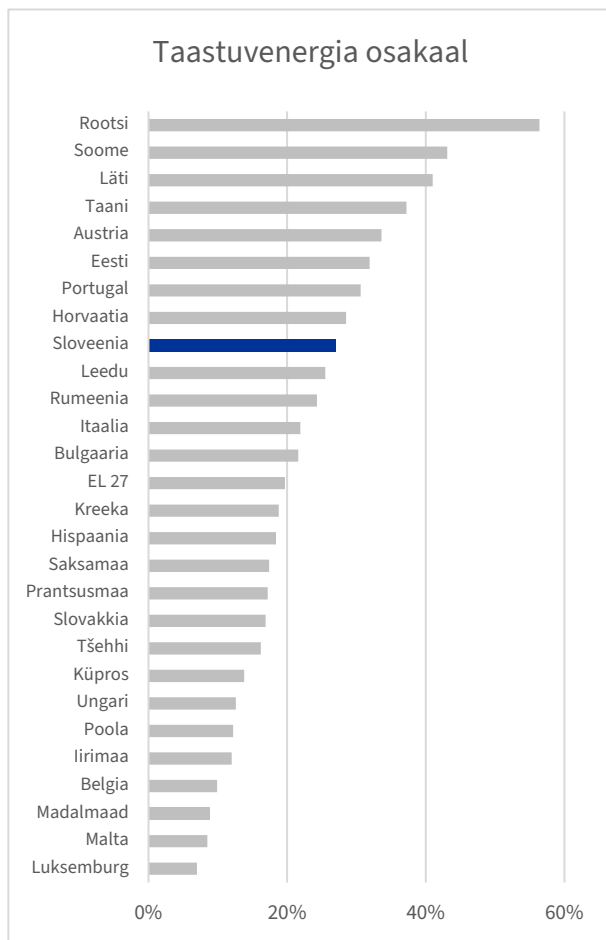
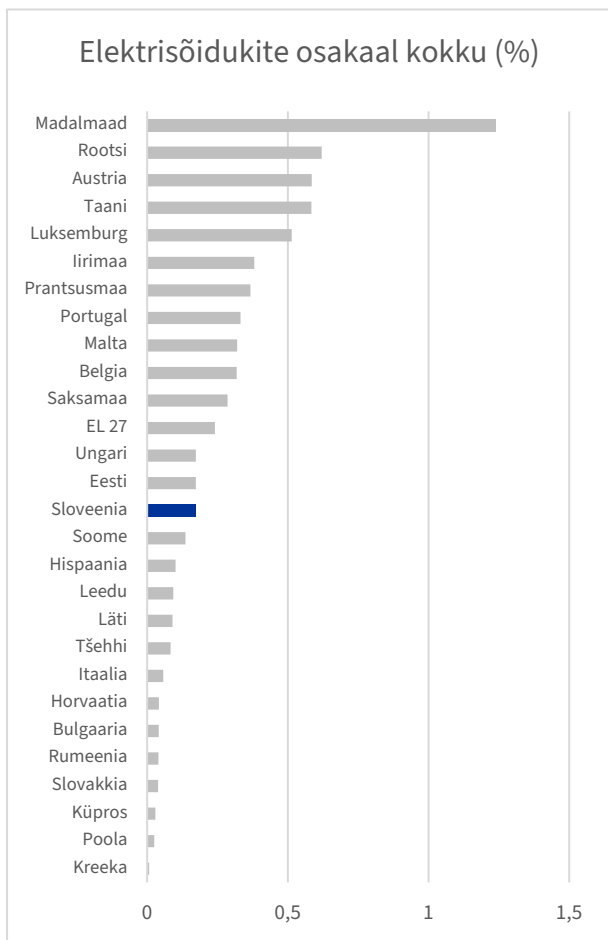


Teie argumendid

- Olete vastu kohustuslike laadimispunktide nõudele, sest usute, et elektrisõidukite turu kasv suurendab loomulikult viisil nõudlust ka laadimistaristu järele.
- Erasektoril peaks olema keskne roll töhuse võrgu arendamisel, sest see tagab investeeringute vastavuse turu tegelikele vajadustele.
- See lähenemisviis on kooskõlas vabaturu põhimõtetega, kuna riiklikud investeeringud võivad pärssida erasektori innovatsiooni ja investeeringuid laadimislahendustesse.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



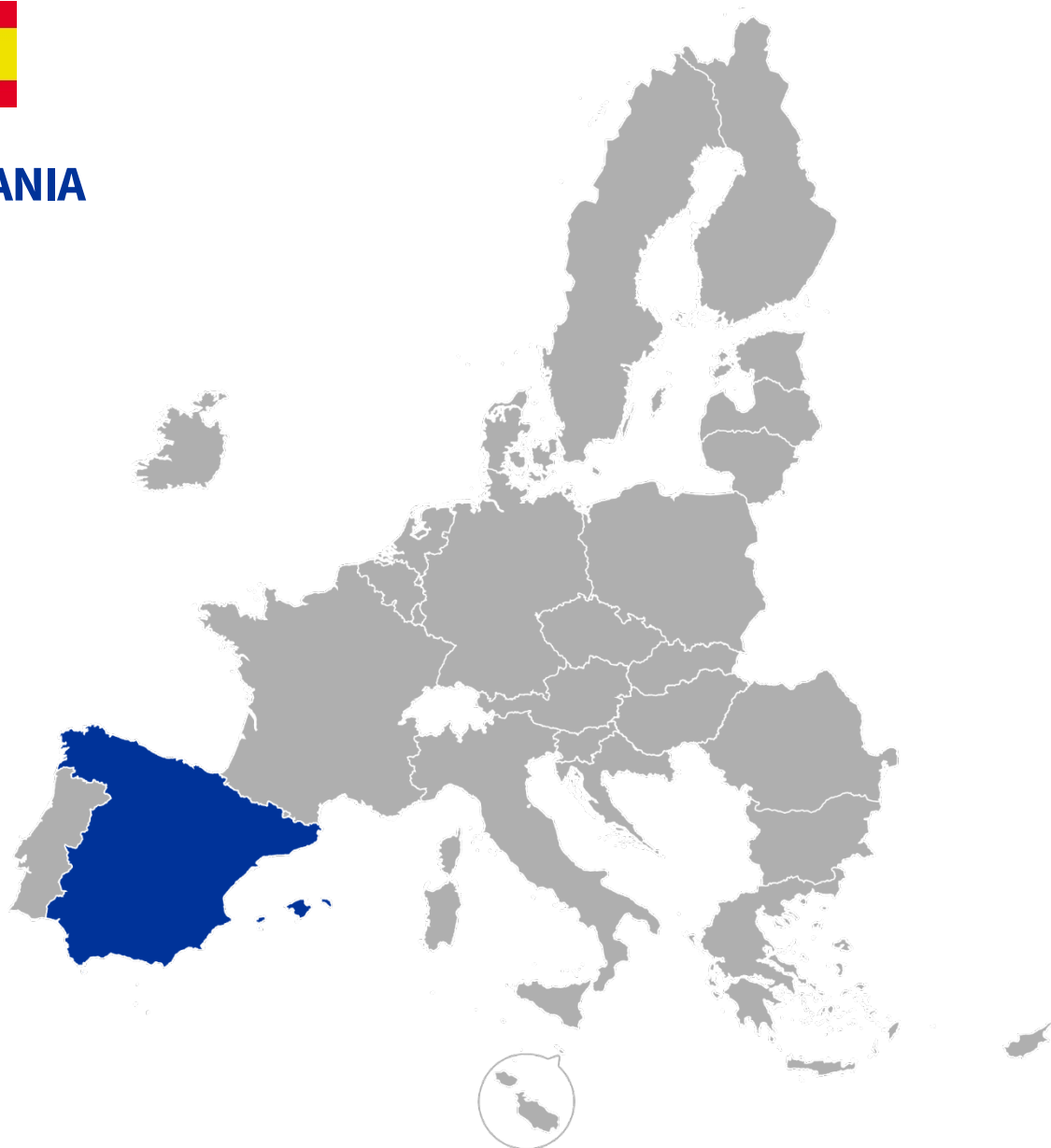
	Euroopa Liit	Sloveenia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	22 230
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	103,7
Töötuse määr	7,2%	5,0%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1957
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	176
Taastuvenergia osakaal	19,7%	27,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	53 367
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



HISPAANIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



HISPAANIA

Päevakord

On aasta 2021. Tänaise transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Eesti** ja **Portugali** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

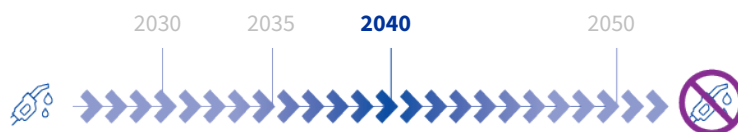
	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania	2040		püüavad	80 km	
Rootsi					
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

☐	2030	... ehk uute sõiduautode CO ₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.
☐	2035	... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.
☒	2040	... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.
☐	2050	... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.
☐	Muu võimalus	



Teie argumendid

- Hispaanias kui ELi pindalalt teises riigis on transpordil majanduses väga tähtis roll. Kuid ühtlasi on transport suurim kasvuhoonegaaside heite allikas.
- Üks väga oluline, kuid seni tihtipeale tähelepanuta jäänud aspekt selles arutelus on sõltumine sellistest elektrisõidukiakude jaoks ülitähtsatest maavaradest nagu liitium ja koobalt. Nende kaevandamine toob kaevanduspiirkondades kaasa tõsiseid keskkonna- ja tervisemõjusid. Puhtalt elektrisõidukitele keskendumise asemel sunnib see tervet liikuvuse küsimust ümber mõtestama.
- Hispaania kui ELi ühe suurema töötuse määraga riik peab oma prioriteediks tagada, et elektrisõidukitele üleminek ei põhjustaks töökohtade kadu. Seetõttu pooldate teie toetusmeetmeid, sealhulgas Hispaania idufirmadesse investeringute tegemist, et kiirendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ja edendada noorte töötute väljaõppeprogramme, et aidata neil liikuda kasvavas elektrisõidukite sektoris.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

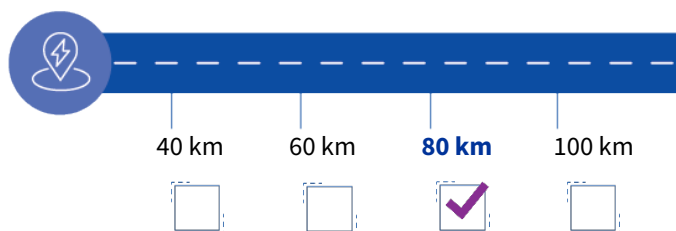
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

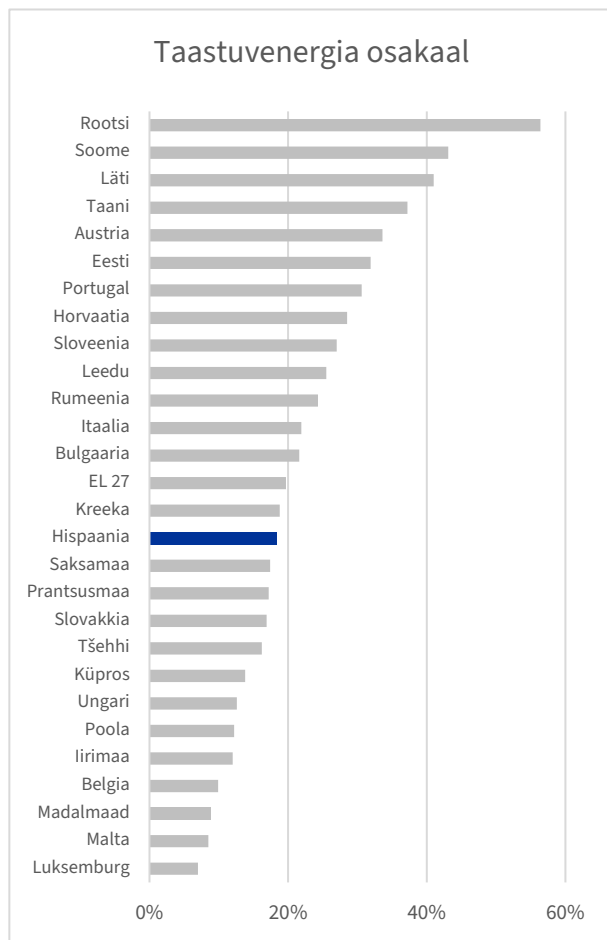
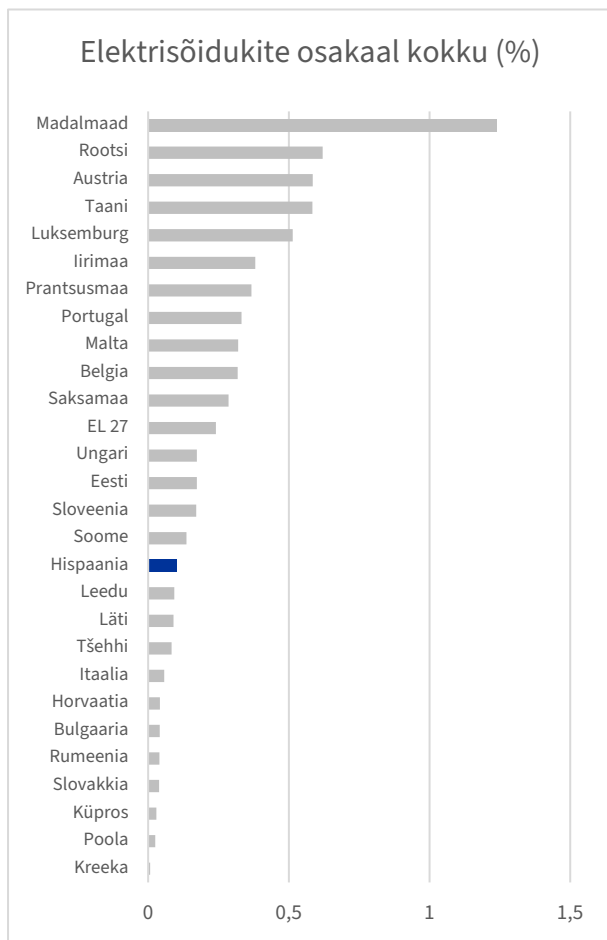


Teie argumendid

- Igal ELi liikmesriigil on oma teedevõrk, mida mõjutab muutuv rahvastikutihedus. See tähendab, et üht universaalset lahendust ei ole.
- Hispaanias on rohkesti hõredalt asustatud maapiirkondi, kus liigub vähe autosid. See tähendab, et neis piirkondades jääksid elektriautode laadimispunktid alakasutatuks. Seega ei ole vaja, et need oleksid iga 60 kilomeetri tagant olemas. Seepärast taotlete paindlikkust, püstitamaks kodus sellised eesmärgid, mis ei mõjutaks äritegevust negatiivselt.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Hispaania
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	23 850
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	93,8
Töötuse määr	7,2%	15,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1577
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	158
Taastuenergia osakaal	19,7%	18,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	549
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	939 096
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

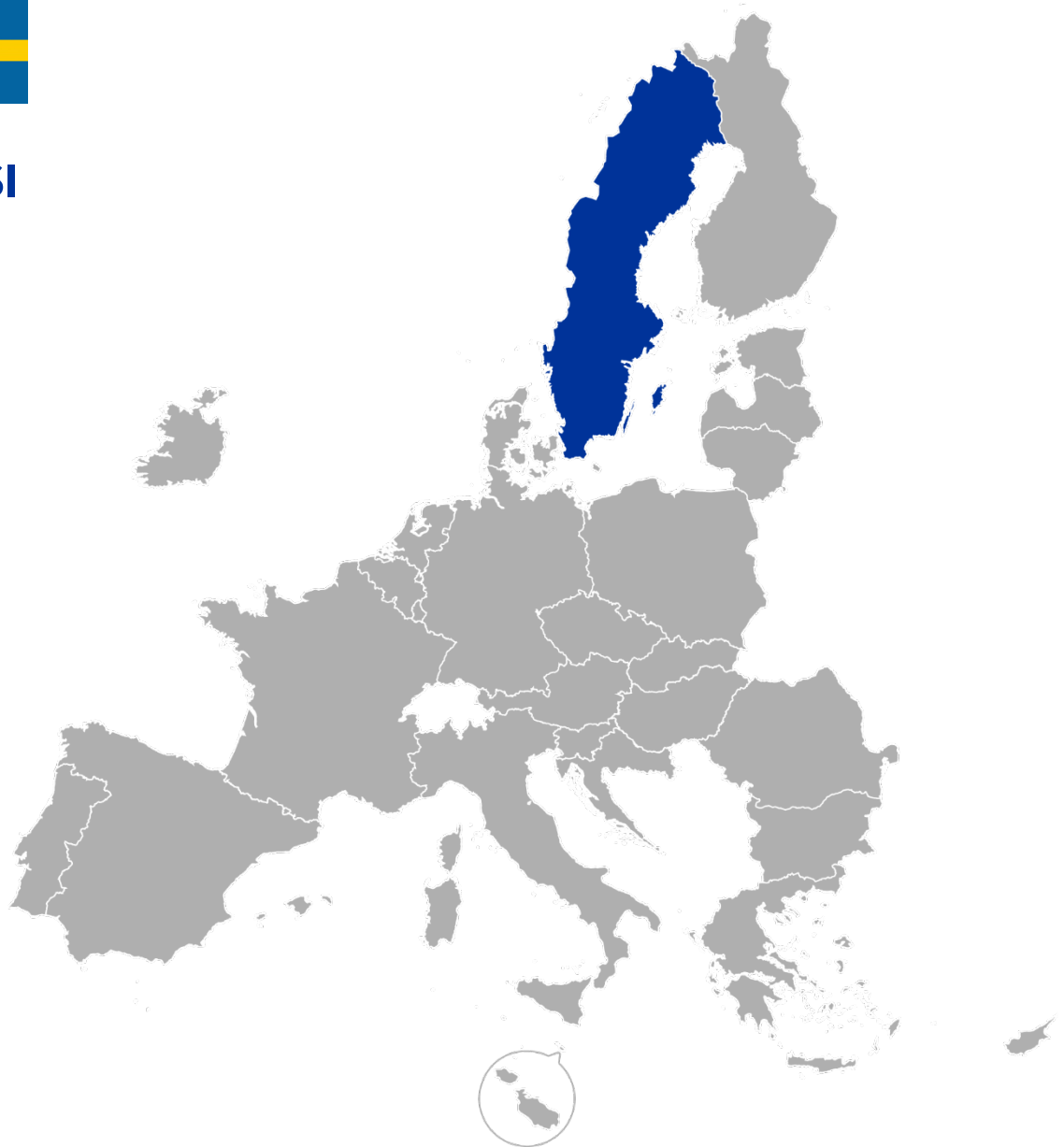
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981
ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258

QC-01-25-005-ET-N
QC-01-25-005-ET-C



ROOTSI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Standardversioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid võtavad kohustuse luua elektrisõidukite laadimistaristu. Laadimispunktid ei või olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



ROOTSI

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Sloveenia ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhatav) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke järgmisel leheküljel olev tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni selle ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks varem/hiljem, ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid püüdma paigaldada / võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest meie toetame _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Austria					
Belgia					
Bulgaaria					
Horvaatia					
Küpros					
Tšehhi					
Taani					
Eesti					
Soome					
Prantsusmaa					
Saksamaa					
Kreeka					
Ungari					
Iirimaa					

	Artikkel 1		Artikkel 2		
	Elektrisõidukid on kohustuslikud alates ...	Muud ettepanekud/märkused	Liikmesriigid ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	Muud ettepanekud/märkused
Itaalia					
Läti					
Leedu					
Luksemburg					
Malta					
Madalmaad					
Poola					
Portugal					
Rumeenia					
Slovakkia					
Sloveenia					
Hispaania					
Rootsi	2030		püüavad	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Komisjon	2035		võtavad kohustuse	60 km	

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



2030

... ehk uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine ELi teedel toimub nii kiiresti kui võimalik.



2035

... ehk toimub küll kiire edasimineku, kuid ettevõtjatel ja tarbijatel jääb aega kohanemiseks ning antakse aega taristu ehitamiseks.



2040

... ehk tagatakse, et ettevõtjatel ja tarbijatel jääb piisavalt aega kohanemiseks ning antakse piisav aeg taristu ehitamiseks.

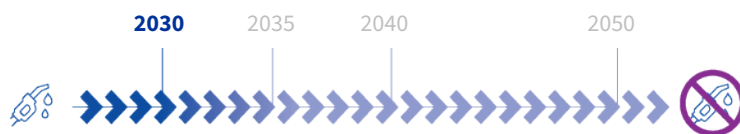


2050

... ehk esikohale on seatud tarbijate ja ettevõtjate majandusliku koormuse vähendamine, mis võimaldab neil võtta kohanemiseks vajaliku aja, ning taristu ehitamiseks jääb samuti piisav aeg.



Muu
võimalus



Teie argumendid

- Riigi tasandil on teie valitsuse eesmärk saavutada 2040. aastaks kliimaneutraalsus kõigis sektorites, mistõttu olete koos teiste Põhjamaadega üks ambitsioonikamaid ELi riike ja kliimameetmete eestvedajaid. Transpordisektori heite vähendamiseks on vaja kiiresti ühiselt tegutseda.
- Toetate ambitsioonikamat ja kogu ELi hõlmavat registreerimise lõpetamist, sest see langeb paremini kokku teie enda koduste kohustustega. Samuti olete seisukohal, et õige lähenemise korral on üleminek süsinikuneutraalsele energiatootmisele saavutatav.
- Teie enda kogemus tõestab, mis on võimalik: kavatsete tuua oma viimase söeküttel töötava elektrijaama sulgemise 2022. aastasse, mis on kaks aastat plaanitud varem, sest nii teie valitsus kui ka rahvas suhtuvad kliimakriisi tõsiselt.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

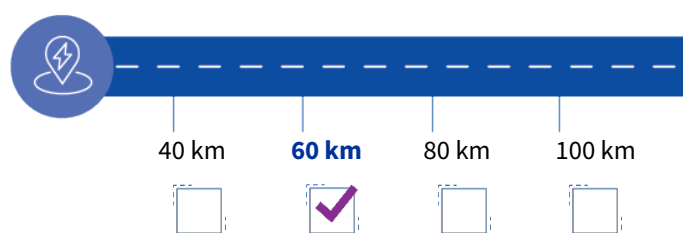
Võtavad
kohustuse



Püüavad



Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km (erand: 100 km hõreda liiklusega teedel)**.

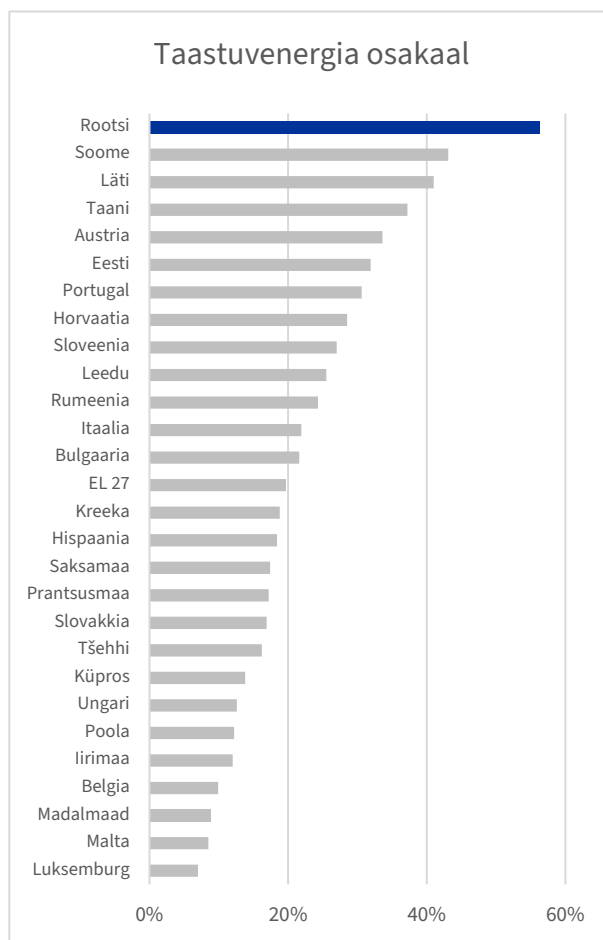
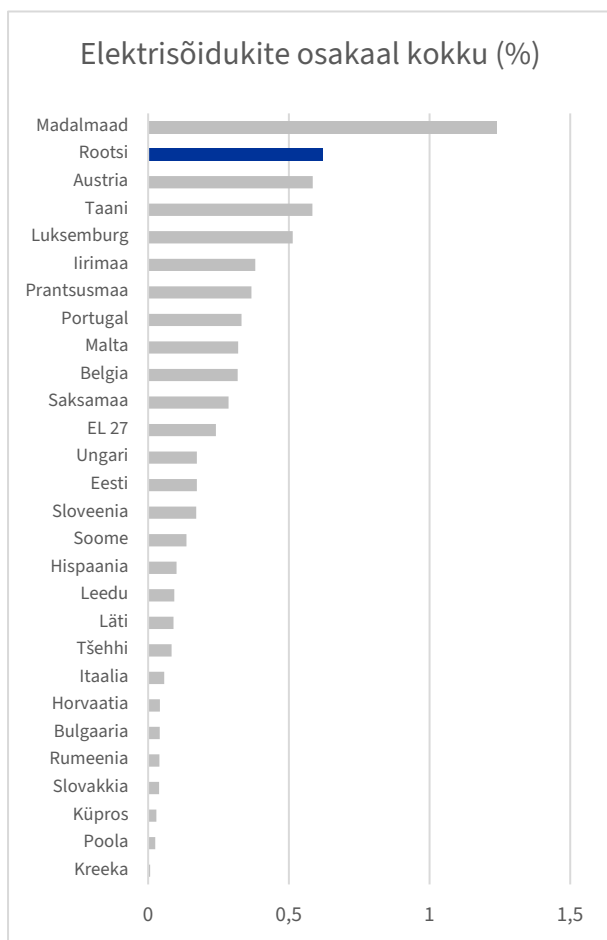


Teie argumentid

- Kütusetaristu küsimuses tahate tagada, et uued eesmärgid võtavad arvesse Rootsi eripärasid. Teie hõredalt asustatud põhjaaladel on asulad üksteisest kaugel, liiklus hõre ja laadimisjaamade kasumlikkus piiratud.
- Seetõttu ei toeta te komisjoni ettepanekut selle praegusel kujul. Pooldate mõningaid muudatusettepanekuid.
- Täpsemalt pakute välja, et tavapärase liiklusega teedel võiks vahemaa olla tõesti 60 km, kuid vähese liiklusega teede jaoks panete ette kuni 100 km pikkuse vahemaa.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Rootsi
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	46 250
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	25,2
Töötuse määr	7,2%	8,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1281
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	8
Taastuenergia osakaal	19,7%	56,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	476
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	298 771
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	9,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.