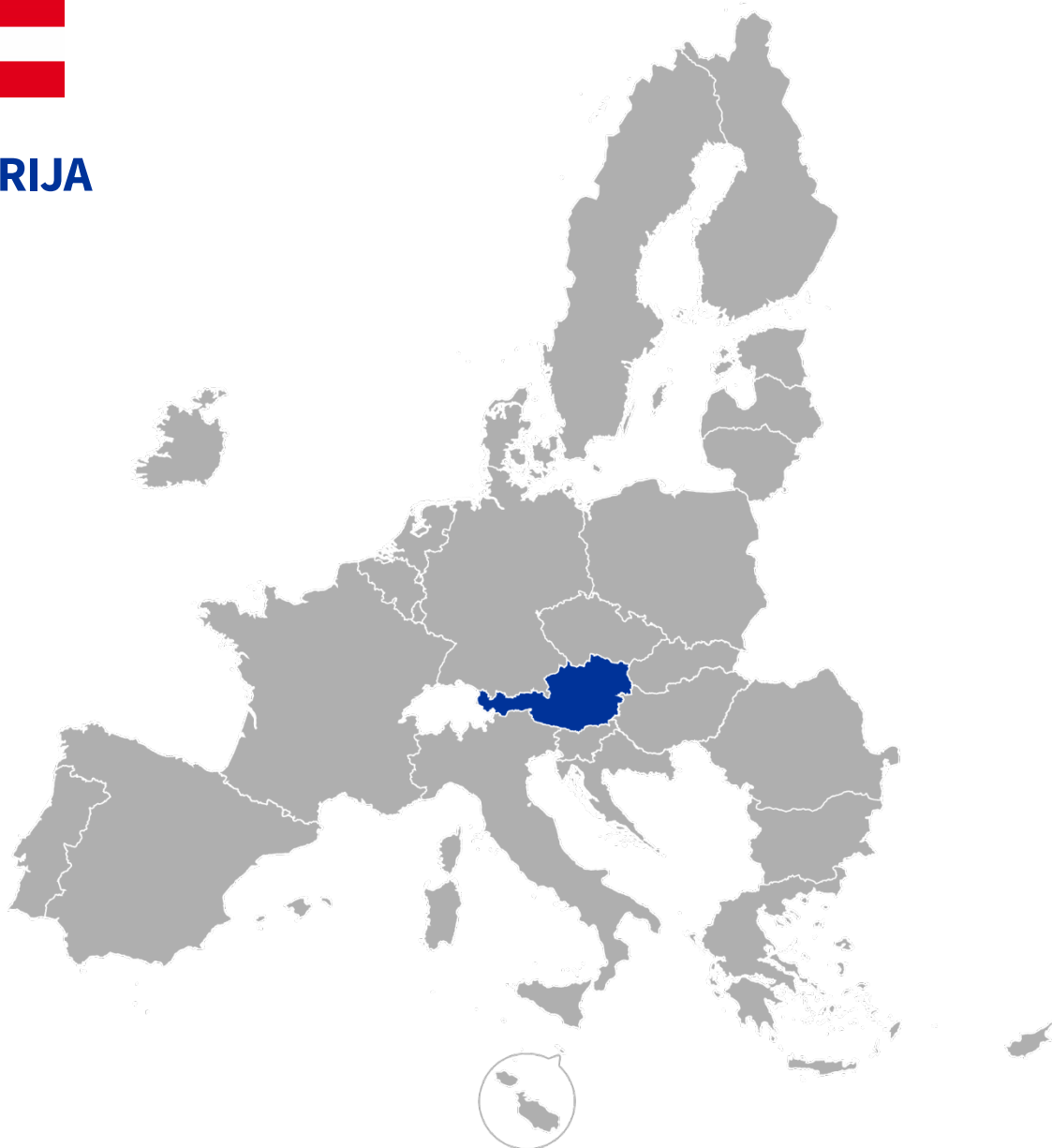




AUSTRIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum završetka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



AUSTRIJA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Belgija, Danska i Nizozemska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja već ima iskustva u postavljanju ambicioznih klimatskih ciljeva i nastoji postići slične ambiciozne ciljeve na razini EU-a.
- Potrebna su ključna ulaganja i brz prelazak industrije na održive izvore energije. Međutim, nakon što se to postigne, očekujete velike gospodarske mogućnosti za svoju zemlju, uključujući nova radna mjesta, inovacije i strana ulaganja u austrijska poduzeća.
- Veća razina ambicije doprinosi bržem uvođenju i cjenovnoj pristupačnosti automobila s nulnim emisijama, stoga podržavate raniji rok za postupno ukidanje – do 2030. Međutim, bili biste i za još ambiciozniji prijedlog ako bi se druge države članice složile. Nadate se da se prijedlog neće razvodniti.
- Ambiciozni ciljevi EU-a ključni su za jamčenje sigurnosti i dugoročnih perspektiva za vlade i poduzeća koja žele ulagati u električna vozila. Vaš je cilj uvjeriti manje ambiciozne zemlje u potencijal industrijske transformacije.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

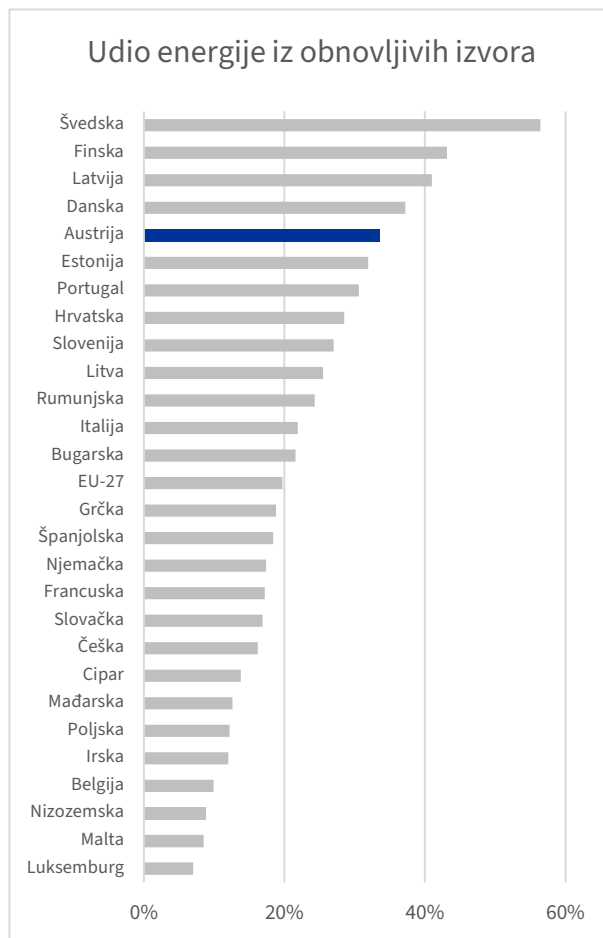
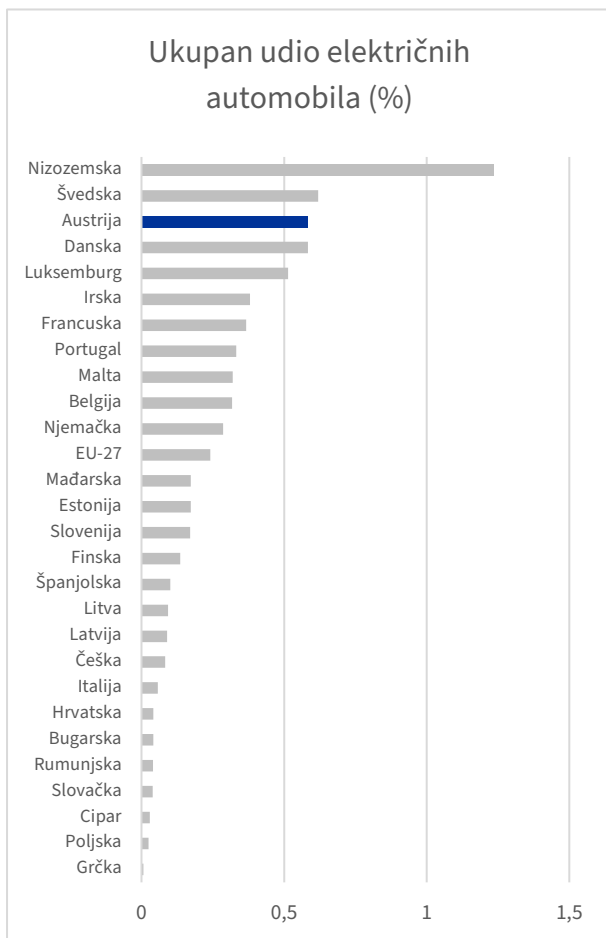
100 km

Vaši argumenti

- Imate velike ambicije u pogledu infrastrukture za punjenje električnih vozila.
- Kao tranzitna zemlja za mnoge turiste tijekom cijele godine želite osigurati da austrijska cestovna mreža bude privlačna vozačima električnih vozila. Ako se obuhvati samo mreža TEN-T, riskira se preopterećenje sustava., stoga, kako bi se izbjegle prometne gužve, zalažete se za velik broj punionica na svim autocestama.
- Iako ste svjesni da će za to biti potrebna znatna ulaganja, smatrate da borba protiv klimatskih promjena ne može čekati. Bolje je ulagati sada kako bi se osiguralo uspješno postavljanje infrastrukture za električna vozila.
- Iz iskustva znate da će se postaje za punjenje, nakon što se postave, i koristiti.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Austrija
BDP po stanovniku , u eurima:	30 440	42 650
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	107,6
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2208
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	33,6 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	570
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	248 740
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	6,4 %

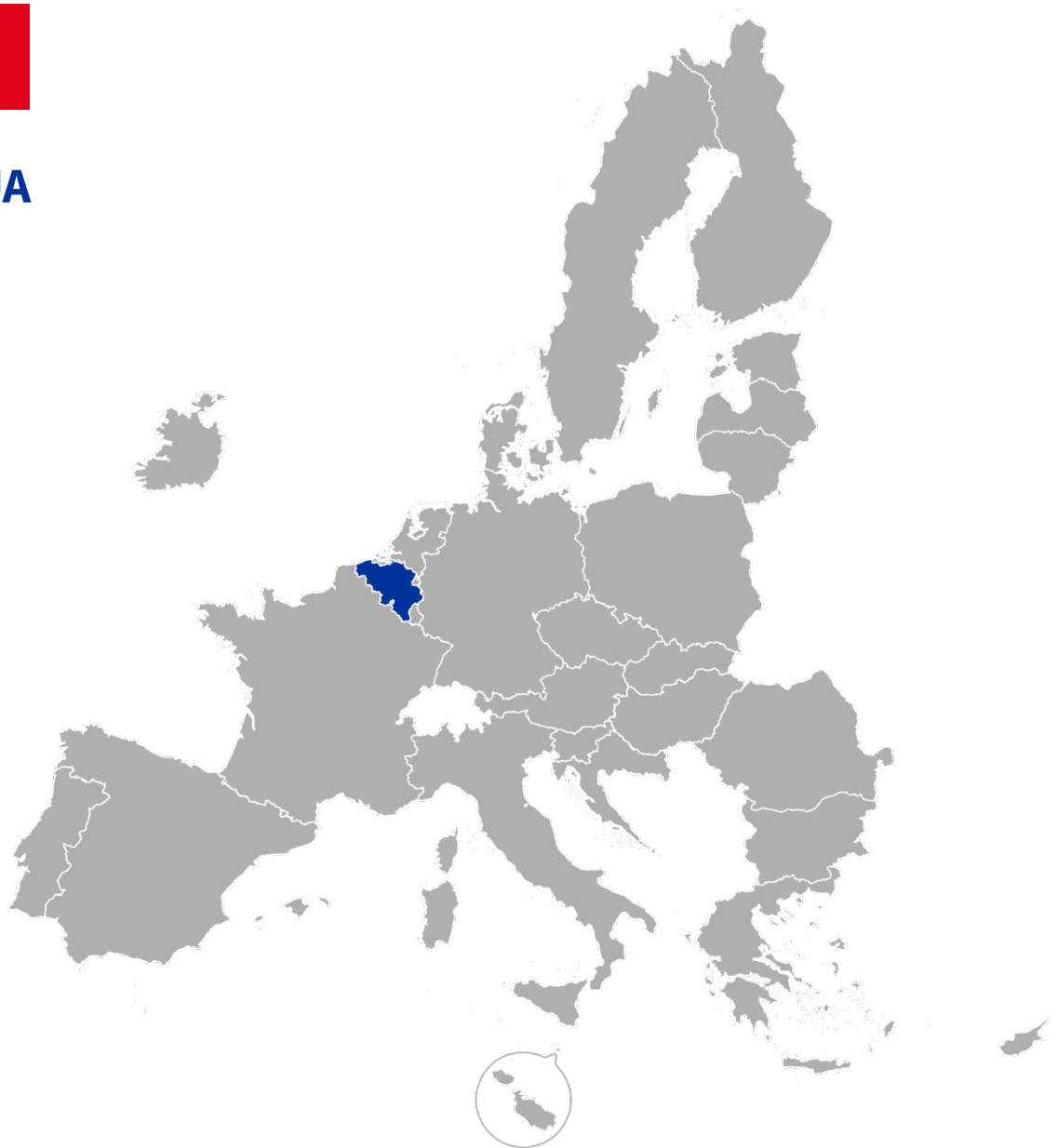
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



BELGIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Austrija, Danska i Nizozemska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

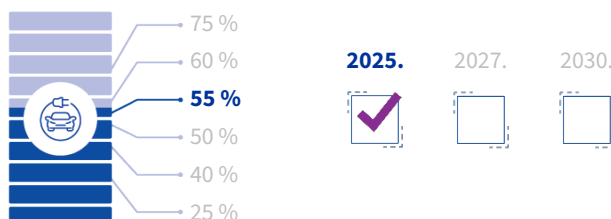
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

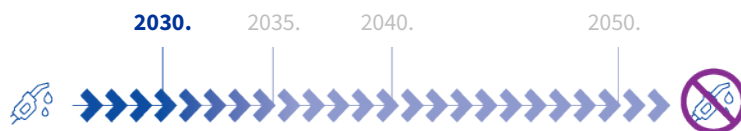
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša je zemlja predana prelasku na zelenija vozila na svojim cestama, smanjenju broja motora s unutarnjim izgaranjem i poticanju održive transformacije.
- Predviđate da će se broj automobila u budućnosti povećavati jer sve više ljudi želi biti mobilno. Kako biste spriječili porast broja vozila s unutarnjim izgaranjem, nastojite utvrditi ambiciozne ciljeve i poticaje kojima bi se korisnici poticali na kupnju električnih vozila, a proizvođači automobila na njihov razvoj i proizvodnju.
- Iako podržavate prijedlog Komisije, smatrate da njegovi ciljevi nisu dovoljno ambiciozni. Klimatske promjene ne mogu se odgoditi; to se pitanje mora riješiti sada, čak i ako sa sobom nosi izazove za neke od siromašnijih zemalja EU-a.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

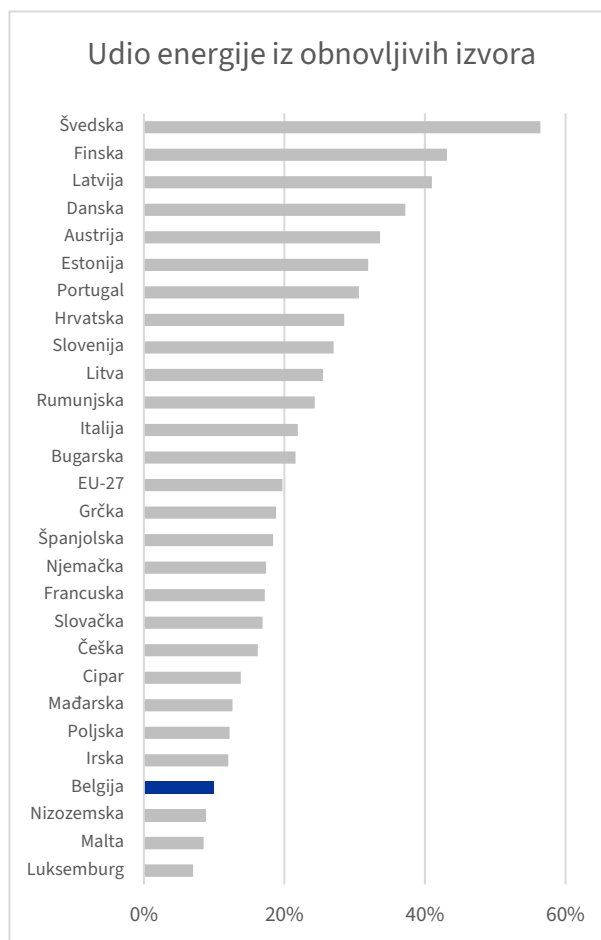
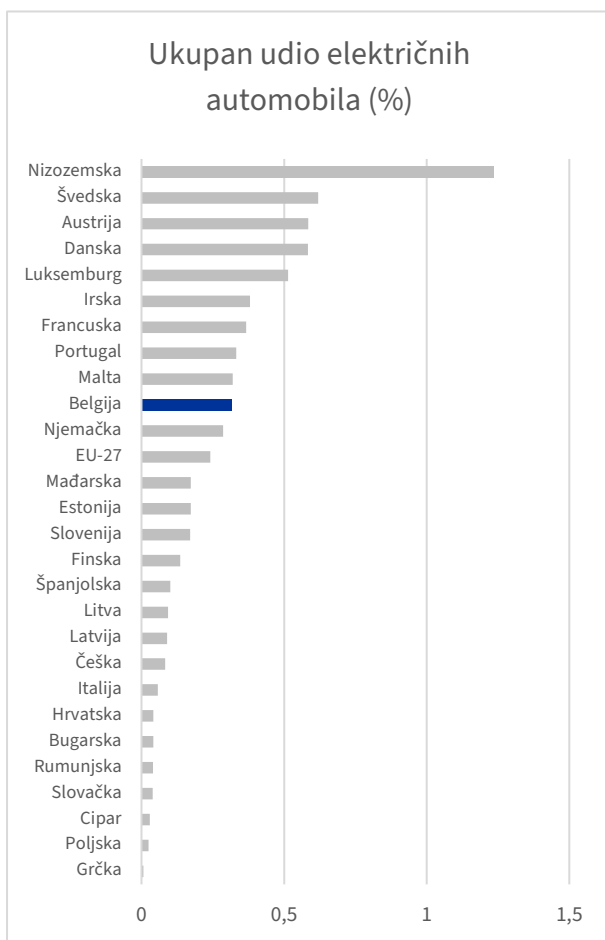
100 km

Vaši argumenti

- Imate velike ambicije u pogledu infrastrukture za električna vozila jer vaša zemlja u velikoj mjeri ulaže u punionice te si može priuštiti ulogu predvodnika u električnoj mobilnosti.
- Međutim, za postizanje ciljeva Belgije potrebna je veća usklađenost između savezne i regionalne razine, kao i među regijama. Propisi na razini EU-a mogli bi imati ključnu ulogu u poticanju te usklađenosti i osiguravanju neometane provedbe u cijeloj zemlji i Uniji.
- U vašoj gusto naseljenoj zemlji udaljenost između punionica bit će manja od 40 kilometara. Bili biste otvoreni za prijedlog da se ta udaljenost dodatno smanji na 30 kilometara kako biste osigurali još veću dostupnost.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Belgija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	40 190
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	377,3
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	5,8 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2751
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	9,9 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	510
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	439 038
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	3,4 %

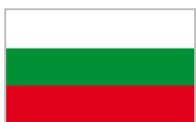
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

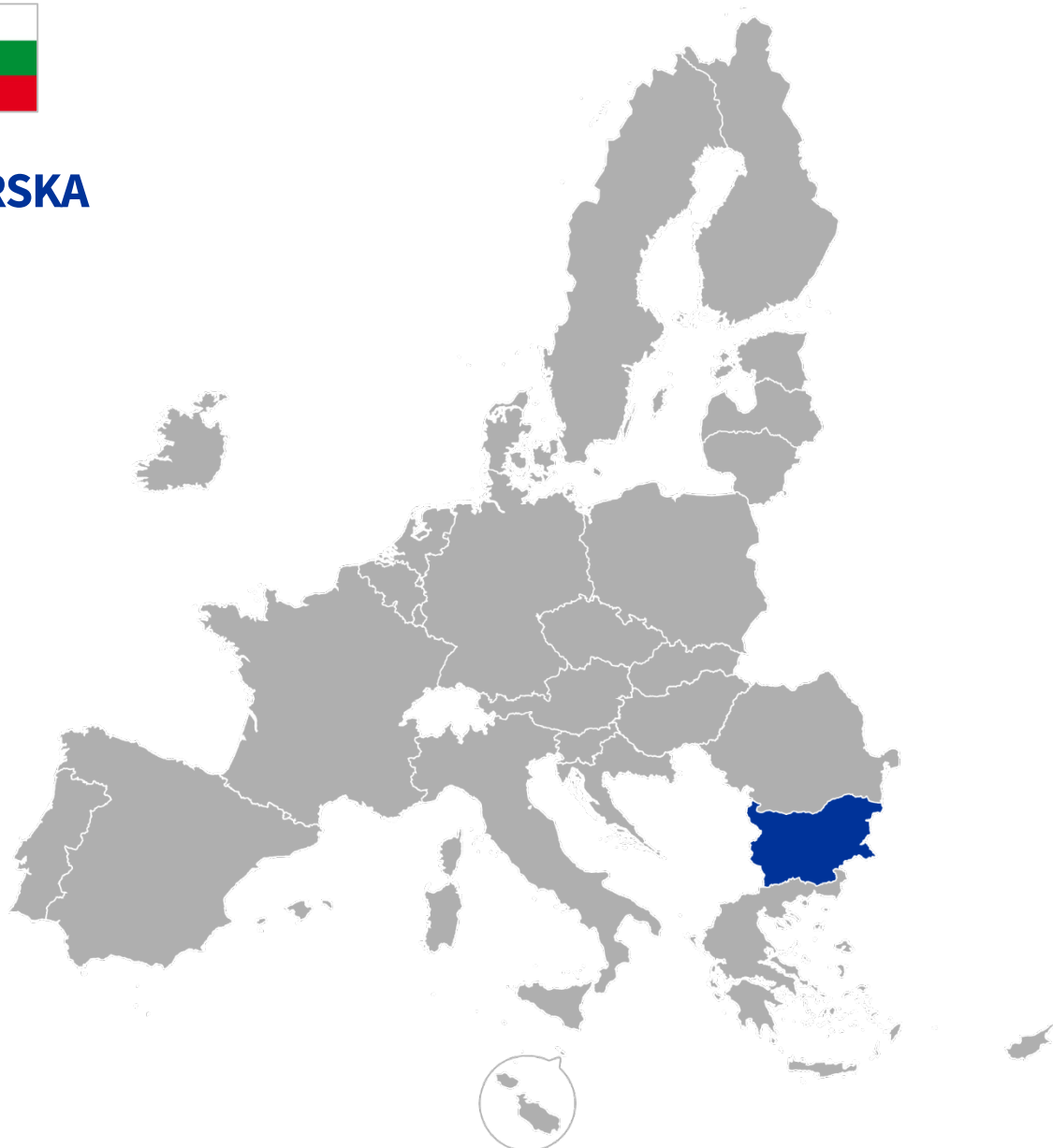
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



BUGARSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



BUGARSKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Češka, Latvija i Rumunjska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

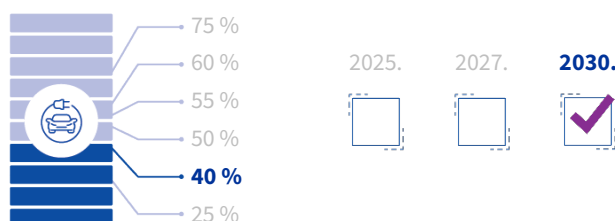
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska	40 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2050.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja jedna je od najsiriromašnijih u EU-u i suočava se s visokom nezaposlenošću, korupcijom i najvišom stopom rizika od siromaštva. Svako ulaganje mora se pažljivo planirati kako bi se izbjegle neželjene posljedice na gospodarstvo. Kao i mnoge druge gospodarski slabije države članice, načelno se ne protivite borbi protiv klimatskih promjena, ali brinete se da bi mjere u okviru te politike mogle naštetiti vašem gospodarstvu.
- Vaša zemlja do sada još nije uspjela suzbiti rast emisija u prometnom sektoru. Akt za ublažavanje klimatskih promjena donesen je 2014., ali ne sadrži nikakvu obvezu u pogledu dugoročnog cilja smanjenja emisija.
- Smatrate da prijedlog Komisije u sadašnjem obliku nije realističan jer bi zahtijevao znatna ulaganja u održivu energiju i subvencije za električna vozila. Prosječni građanin Bugarske ne može si priuštiti novo električno vozilo i ne bi razumio zašto bi to trebao biti prioritet za proračun.
- Tržište rabljenih vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem vodeće je na nacionalnom tržištu automobila, a 2018. u Bugarskoj je 86,9 % vozila bilo starije od deset godina. Iako je potrebno promijeniti navike potrošača, riječ je o dugoročnom cilju koji će ovisiti o gospodarskim rezultatima zemlje.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

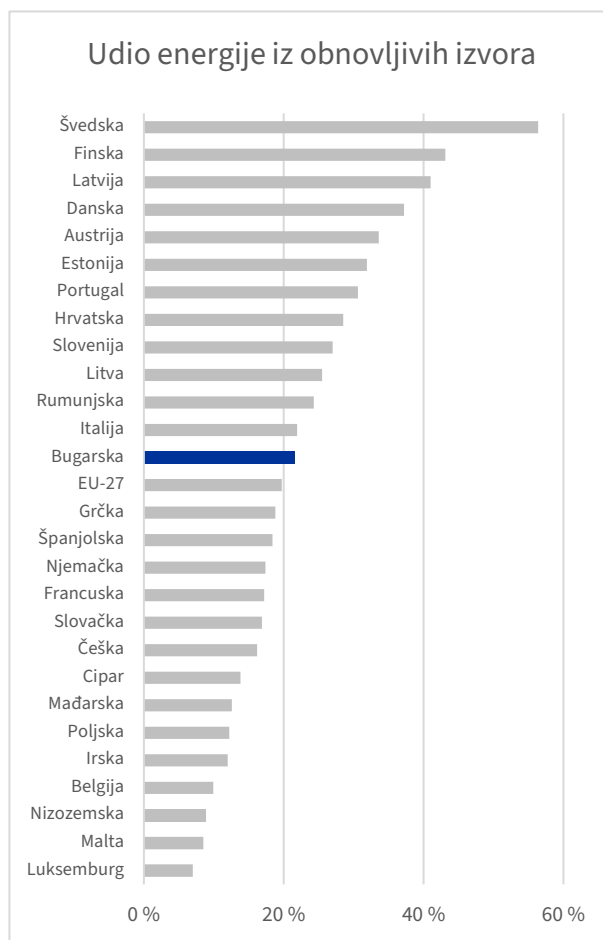
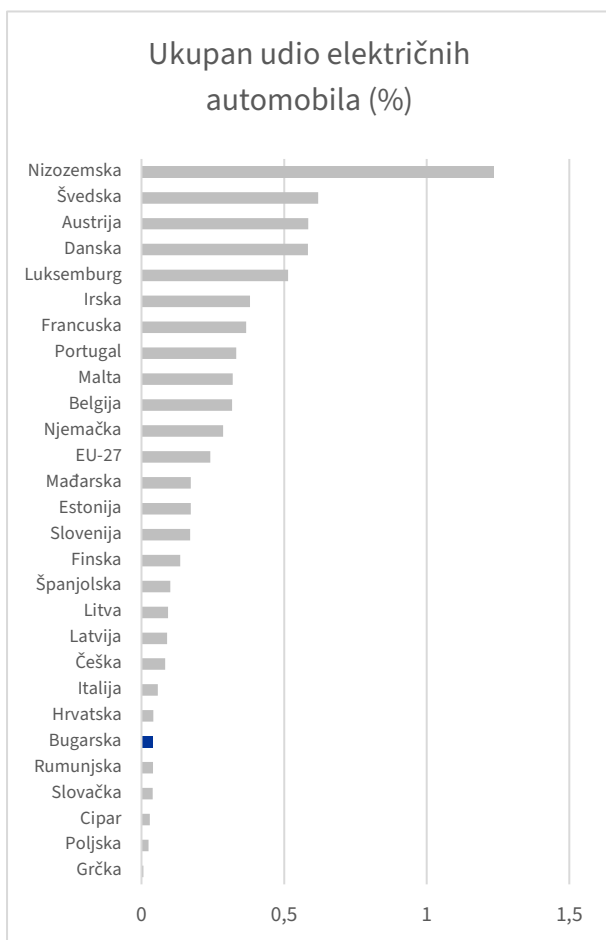
100 km

Vaši argumenti

- Uvažavate argumente na kojima se temelji prijedlog Komisije i slažete se da su ulaganja u infrastrukturu za punjenje nužna. Međutim, nedostaju vam financijska sredstva za provedbu prijedloga u njegovu sadašnjem obliku.
- Kao i druge balkanske zemlje, vaše zemljopisne značajke i sezonski turistički trendovi dovode do znatnih fluktuacija u potražnji, pri čemu je ona na određenim područjima ljeti na vrhuncu, a zimi niska. S obzirom na to, možda nema potrebe za punionicama na svakih 60 km.
- Osim toga, s obzirom na to da se bugarsko tržište prvenstveno temelji na rabljenim automobilima, za uspostavu tržišta električnih vozila trebat će određeno vrijeme. U skladu s time u ovoj fazi ne vidite hitnu potrebu za ubrzanjem razvoja infrastrukture.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Bugarska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	9450
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	63,4
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6,1 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1968
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	21,6 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	439
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	20 429
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,4 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



EUROPSKA KOMISIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



**Vijeće
Europske unije**

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje kao gorivo koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku vaš prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

Kada vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) dâ riječ, na vama je da predstavite prijedlog predstavnicima država članica i sudjelujete u pregovorima.

Dva predstavljena članka obuhvaćaju ograničenje emisija iz novoregistriranih automobila i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila. Ostali članci prijedloga već su dogovoreni na pripremnoj razini¹.



Vaš glavni cilj:

osigurati da što više izvornog teksta prijedloga bude uključeno u završnu verziju, istodobno pomažući Vijeću da pronađe zajedničko stajalište. Potrebno je hitno pronaći zajedničko europsko rješenje!

Poštovane članice i članovi Vijeća,

drago mi je što danas održavamo ovu važnu raspravu o zelenijim novim osobnim automobilima u EU-u. Ova uredba uvelike će koristiti građanima i EU-u jer

U Komisijinu nacrtu uredbe predlažemo postupno ukidanje registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem do 2035. jer

Zato smatramo da cilj od 55 % električnih vozila do 2030. šalje pravu poruku potrošačima i poduzećima.

Države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše 60 km duž mreže TEN-T, koja obuhvaća važne europske autoceste, jer:

Neka naša zajednica doprinese zelenijem prometnom sektoru EU-a.

Hvala.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. **Pripremite uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) kojom ćete predstaviti i objasniti svoj prijedlog. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
3. Pažljivo poslušajte stajališta država članica. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta.
4. Tijekom pregovora objasnite svoja stajališta i **založite se za svoj nacrt uredbe**. Uzmite riječ i pomozite Vijeću da pronađe kompromis koji ispunjava vaša očekivanja!
5. Na kraju **nemate pravo glasovati**. Iskoristite neformalne pauze kako biste uvjerali delegacije da se drže vaših prijedloga.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/hr/council-eu/preparatory-bodies/>

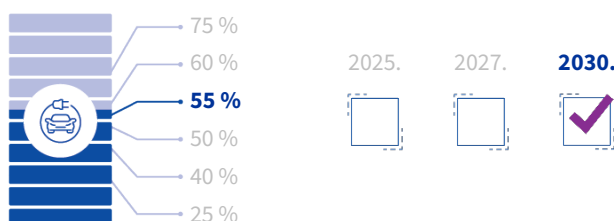
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

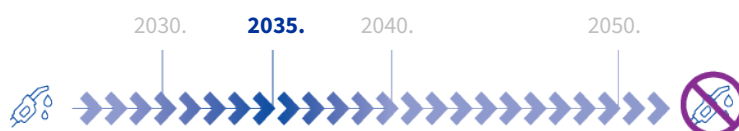
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2035.**



Vaši argumenti

- Potrebno je hitno djelovati kako bi se smanjile emisije u prometnom sektoru, koje velikim dijelom proizvode automobili. EU bi trebao odrediti ambiciozne ciljeve kako bi ispunio obećanja iz europskog zelenog plana.
- Društvu i poduzećima treba vremena da se prilagode tim promjenama. To ste uvažili u svojem prijedlogu, u kojem je godina 2035. određena kao krajnji rok za registraciju vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem.
- Cilj od 55 % do 2030. ambiciozan je, ali realističan i pruža pravi poticaj za brze inovacije u sektoru električne mobilnosti.
- Međutim, bili biste i za još ambiciozniji prijedlog kad bi ga ostale države članice podržale. Nadate se da se vaš prijedlog neće razvodniti.
- EU mora poduzeti mjere sada kako bi se potrošači i poduzeća mogli početi prilagođavati – važno je da Vijeće danas donese odluku!
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

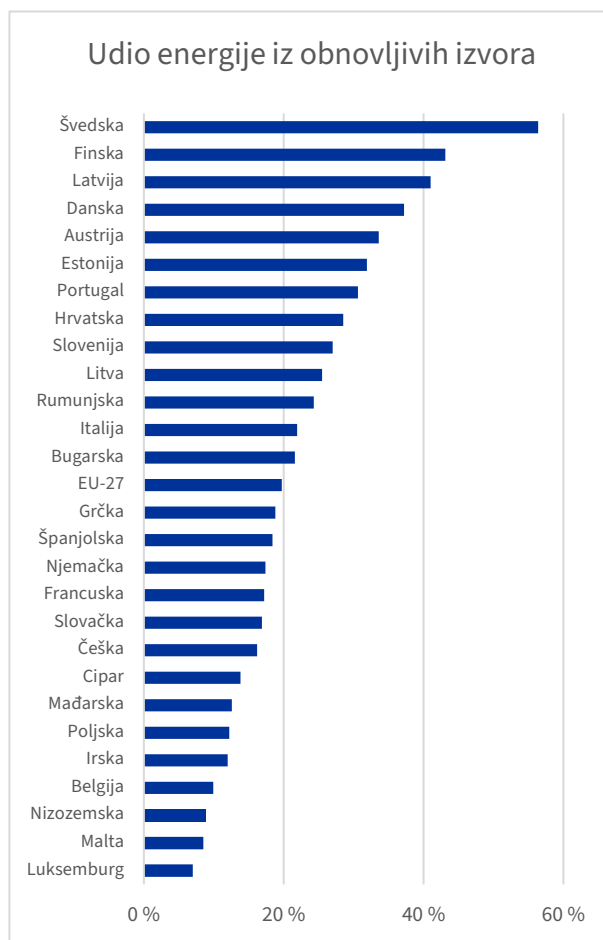
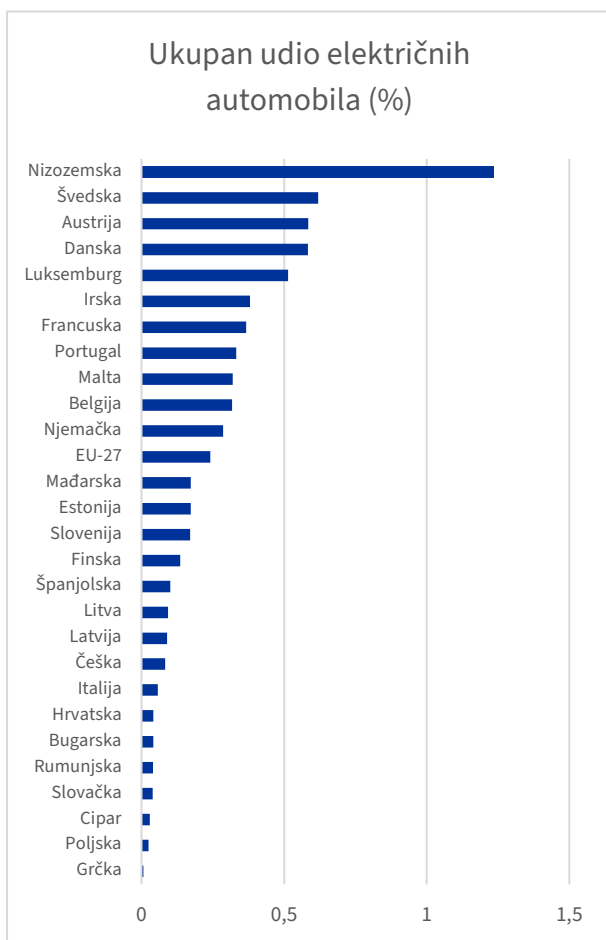
100 km

Vaši argumenti

- Potrošači će koristiti električne automobile samo ako mogu biti sigurni da ih mogu puniti.
- Udaljenost od 60 kilometara između punionica dobra je jer korisnicima električnih vozila omogućuje fleksibilnost u pogledu mjesta punjenja.
- Pokrivanje svih autocesta može biti izazov za neke države članice s velikim državnim područjima i ograničenim financijskim sredstvima. Stoga se zahtjev za pokrivanje mreže TEN-T čini prikladnim načinom za brzu uspostavu osnovne infrastrukture za punjenje električnih vozila.
- Bez obzira na udaljenost koju države članice odaberu, ona mora biti obvezujuća – moraju se obvezati na osiguravanje mreže punionica. U protivnom države članice mogu jednostavno odlučiti da neće proširiti svoju infrastrukturu za električna vozila.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9
Stopa nezaposlenosti	7,2 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



HRVATSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Cipar, Mađarska i Poljska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

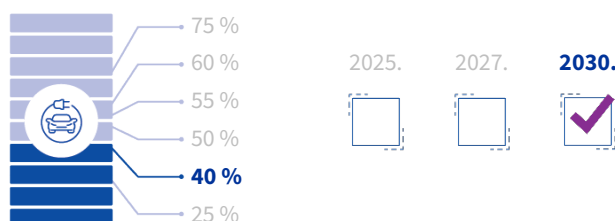
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska	40 %	2030.	2040.		nastoje	sve autoceste	100 km	
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

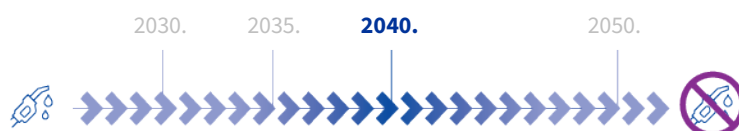
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja smanjuje emisije stakleničkih plinova sporijim tempom od EU-a u cjelini, ali i dalje želite što više doprinijeti borbi protiv klimatskih promjena na način kojim se štiti vaše nacionalno gospodarstvo.
- Vidite znatan potencijal za smanjenje emisija u sektoru osobnog prijevoza. Kako bi potaknula tu tranziciju, Hrvatska planira izuzeti električna vozila od posebnog poreza na motorna vozila, a istodobno razmatra i više poreze na vozila koja više onečišćuju. Tim postupnim pristupom želi se utjecati na ponašanje potrošača i s vremenom proširiti upotrebu električnih vozila.
- Međutim, zabrinuti ste zbog gospodarskog učinka koji bi imala takva drastična tranzicija ako se prijedlog Komisije provede bez dostatne fleksibilnosti.
- Budući da se vaša zemlja uvelike oslanja na uvoz energije, diversifikacija izvora opskrbe energijom ključan je, ali skup i dugotrajan dio tranzicije. Stoga se zalažete za kasniji rok za postupno ukidanje i niži prijelazni cilj jer bi to omogućilo uravnoteženiju i gospodarski održiviju tranziciju.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

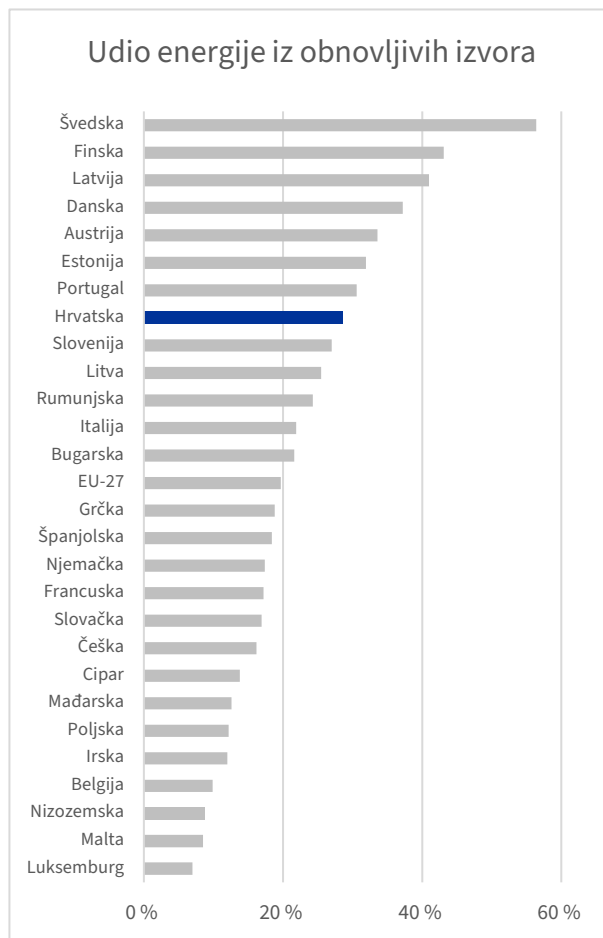
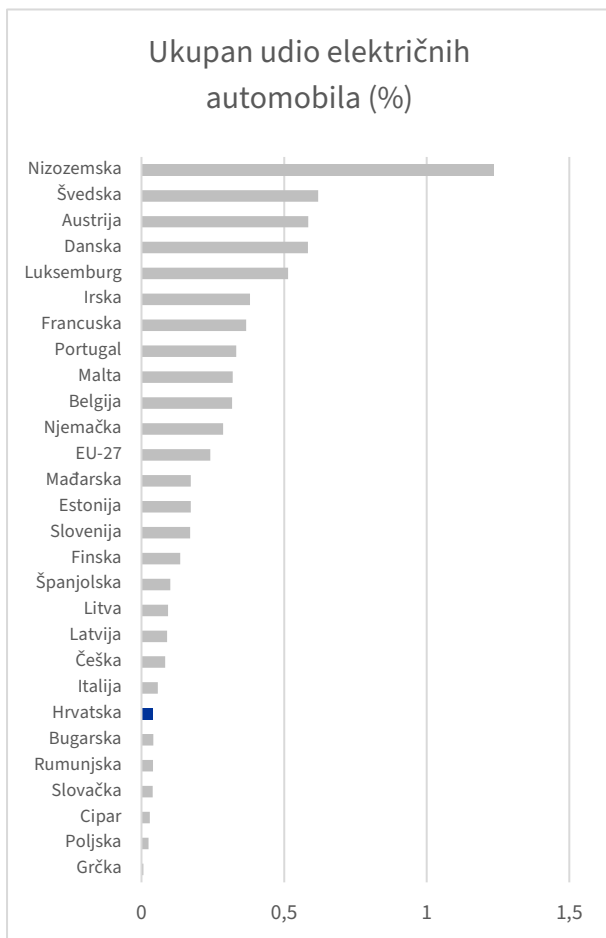
100 km

Vaši argumenti

- Razumijete argumente na kojima se temelji prijedlog Komisije o infrastrukturi za punjenje i slažete se da su potrebna ulaganja kako bi se cilj u potpunosti ostvario. Međutim, nedostaju vam financijska sredstva za provedbu prijedloga u njegovu sadašnjem obliku.
- Zbog zemljopisnih posebnosti vaše zemlje, koja ima brojne otoke i rijetko naseljena područja, te zbog sezonskih turističkih trendova, najviše osoba boravi u vašoj zemlji ljeti, a puno manje zimi, pri čemu se samo određena područja često posjećuju ili se kroz njih često prolazi. Stoga smatrate da punionice na svakih 60 km nisu potrebne i zalažete se za veću udaljenost između njih.
- Međutim, slažete se da je postavljanje punionica na svim autocestama razuman pristup, kojim bi se osiguralo da turisti koji putuju vlastitim električnim vozilima imaju potrebnu infrastrukturu, što bi moglo dodatno poboljšati turizam.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Hrvatska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	12 840
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	72,8
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	7,4 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1561
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	28,5 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	449
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	95 577
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	0,7 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



CIPAR



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Hrvatska, Mađarska i Poljska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

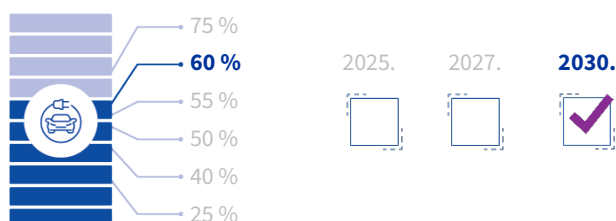
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar	60 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

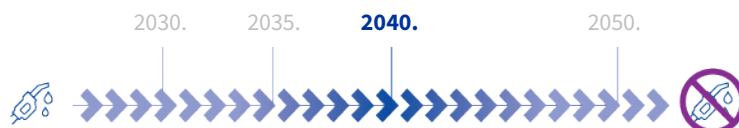
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **60 % novoregistriranih vozila** do **2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Zbog svojih zemljopisnih značajki vaša je zemlja i dalje u velikoj mjeri izolirana od europskih energetske mreže, a vaša kombinacija izvora energije uvelike ovisi o nafti. Iako Cipar aktivno povećava udio energije iz obnovljivih izvora, za tu su tranziciju potrebni vrijeme i znatna ulaganja.
- Prijedlog Komisije smatrate važnim, ali, s obzirom na jedinstvena energetska i tržišna ograničenja vaše zemlje, tražite jamstva za svoju zemlju, kao što su odstupanja ili izuzeća od određenih rokova, kako bi se osigurala izvediva tranzicija.
- Međutim, ne zalažete se za smanjenje ciljeva na razini EU-a samo zato što bi Cipar mogao imati poteškoće u njihovu ostvarivanju. Umjesto toga, smatrate da bi se druge države članice, osobito one s gospodarskim kapacitetima za postizanje tih ciljeva, trebale pridržavati ambicioznijih obveza.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

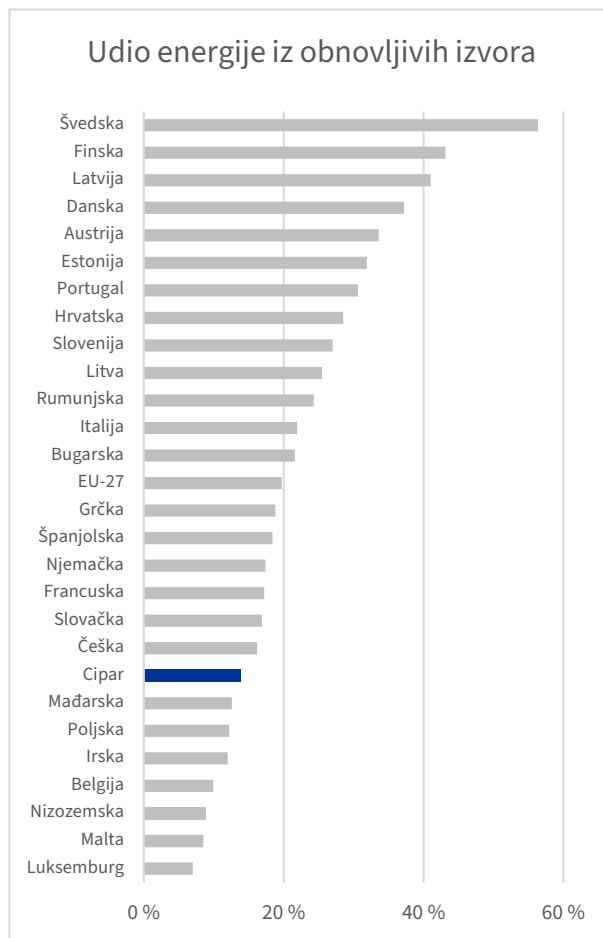
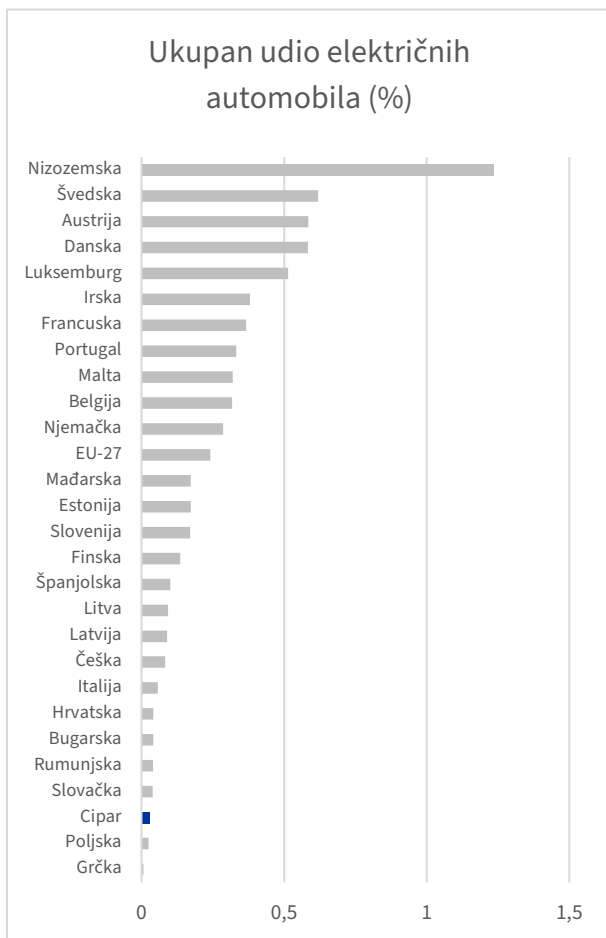
100 km

Vaši argumenti

- Zalažete se za vrlo oprezan pristup izgradnji infrastrukture za punionice električnih automobila. Vaše je državno područje malo, s ograničenim automobilskim tržištem i općenito malim brojem automobila, što znači da nema neposredne potrebe za velikim brojem punionica.
- Iako tijekom ljeta dolazi do povećanja broja osoba koje borave na otoku, to ne utječe znatno na promet ili emisije jer većina posjetitelja ne putuje na otok vlastitim automobilima.
- S obzirom na te čimbenike, smatrate da velika ulaganja koja se zahtijevaju u prijedlogu nisu opravdana u vašem kontekstu.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Cipar
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	25 080
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	95,7
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	7,6 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	256
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	13,8 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	645
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	10 237
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	0,4 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremilo je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

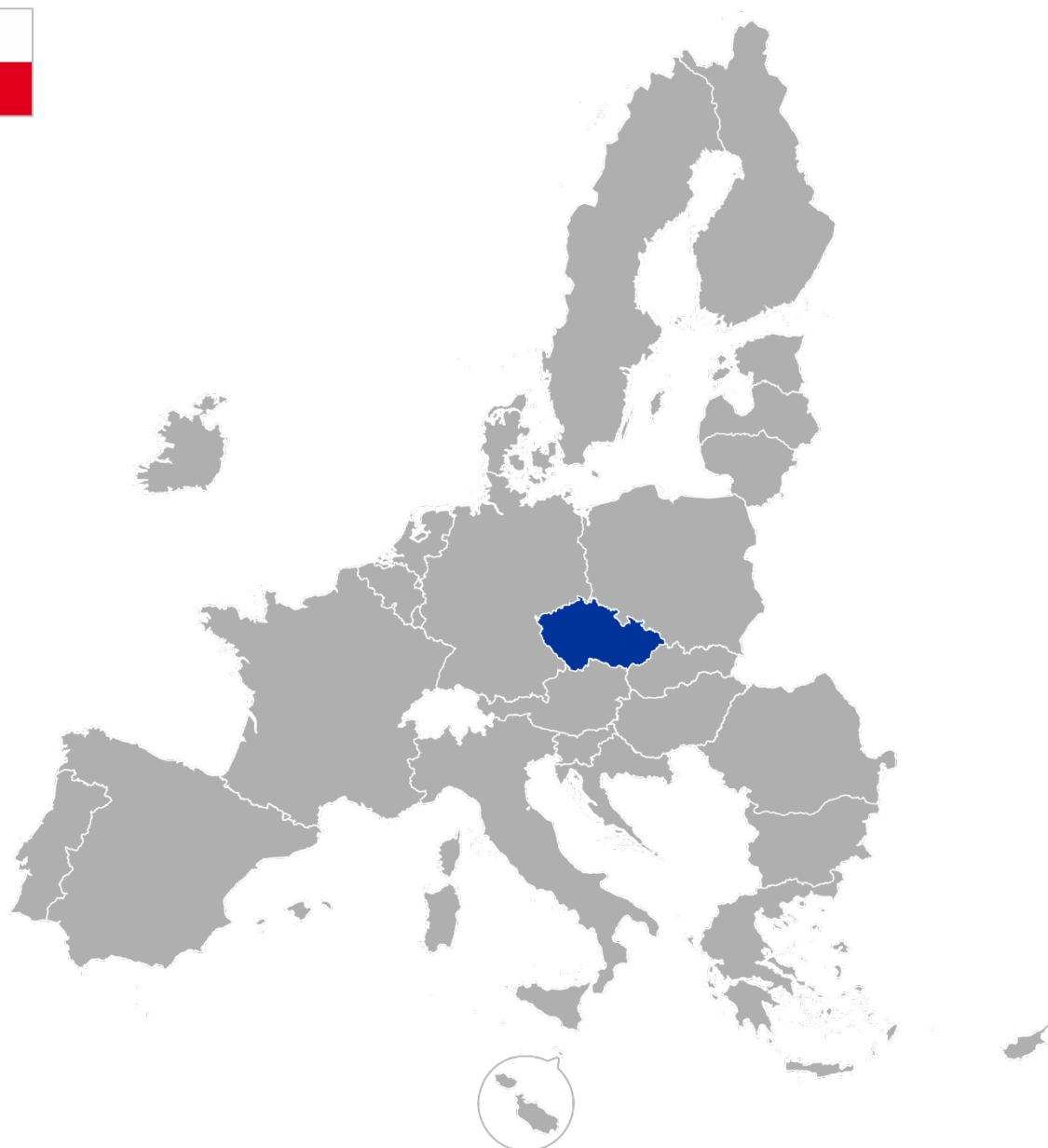
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



ČEŠKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Standardna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



ČEŠKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Bugarska, Latvija i Rumunjska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

*Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče,
poštovana povjerenice / poštovani povjereniče,
poštovane kolegice i kolege,*

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do _____ trebali bismo imati udio od najmanje _____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina _____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše _____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati _____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

Napomena: Ovaj sadržaj didaktički je pripremljen kako bi se osigurao tijek igre i doživljaj učenja. Ne predstavlja nužno stvarni sadržaj ni stvarna politička stajališta.

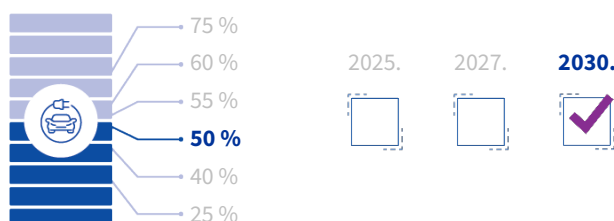
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka	50 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **50 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2050.**



Vaši argumenti

- Iako je borba protiv klimatskih promjena globalni prioritet, za zemlje sa srednjim i nižim BDP-om, kao što je Češka, ona je često luksuz jer im je gospodarski opstanak hitniji prioritet nego dugoročna okolišna održivost. Ako ambiciozne klimatske politike nemaju snažne ekonomske temelje, mogle bi pogoršati siromaštvo i nejednakosti u državama članicama EU-a i povećati ovisnost o sredstvima EU-a.
- Iako se intenzitet emisija u vašoj zemlji smanjuje, i dalje je znatno veći od prosjeka EU-a. Naime, češko gospodarstvo i dalje se uvelike oslanja na ugljen, pa će za postizanje održive transformacije biti potrebna znatna ulaganja, pogotovo kako bi se osigurala održiva električna energija, za kojom će biti sve više potražnje od električnih vozila.
- Smatrate da je cilj smanjenja emisija od 100 % do 2035. preuranjen i nerealan s obzirom na vašu trenutačnu energetska situaciju.
- Posebno vas zanimaju mjere potpore, klauzule o preispitivanju i zaštitne mjere koje vašem gospodarstvu mogu pomoći u postupnoj provedbi tih ciljeva bez uzrokovanja nerazmjernog gospodarskog pritiska.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

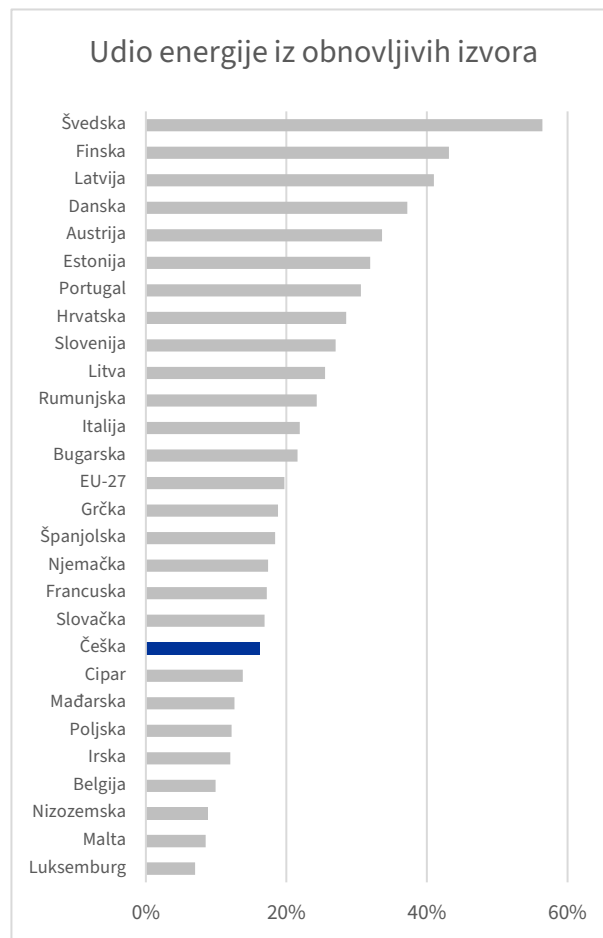
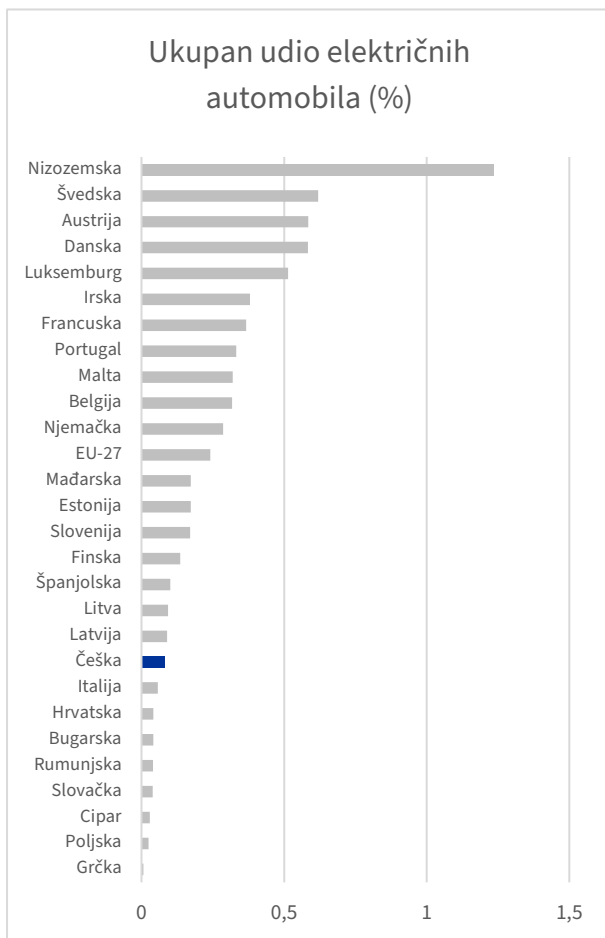
100 km

Vaši argumenti

- Uvažavate argumente na kojima se temelji prijedlog Komisije i slažete se da su ulaganja u infrastrukturu za električna vozila nužna.
- Međutim, da bi se prijedlog proveo u sadašnjem obliku, vašoj zemlji trebala bi dodatna financijska potpora EU-a jer nemate potrebna sredstva za samostalno financiranje.
- Stoga se možete složiti samo s utvrđivanjem cilja za razvoj infrastrukture, ali u ovoj fazi ne možete prihvatiti obvezujuće ciljeve.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



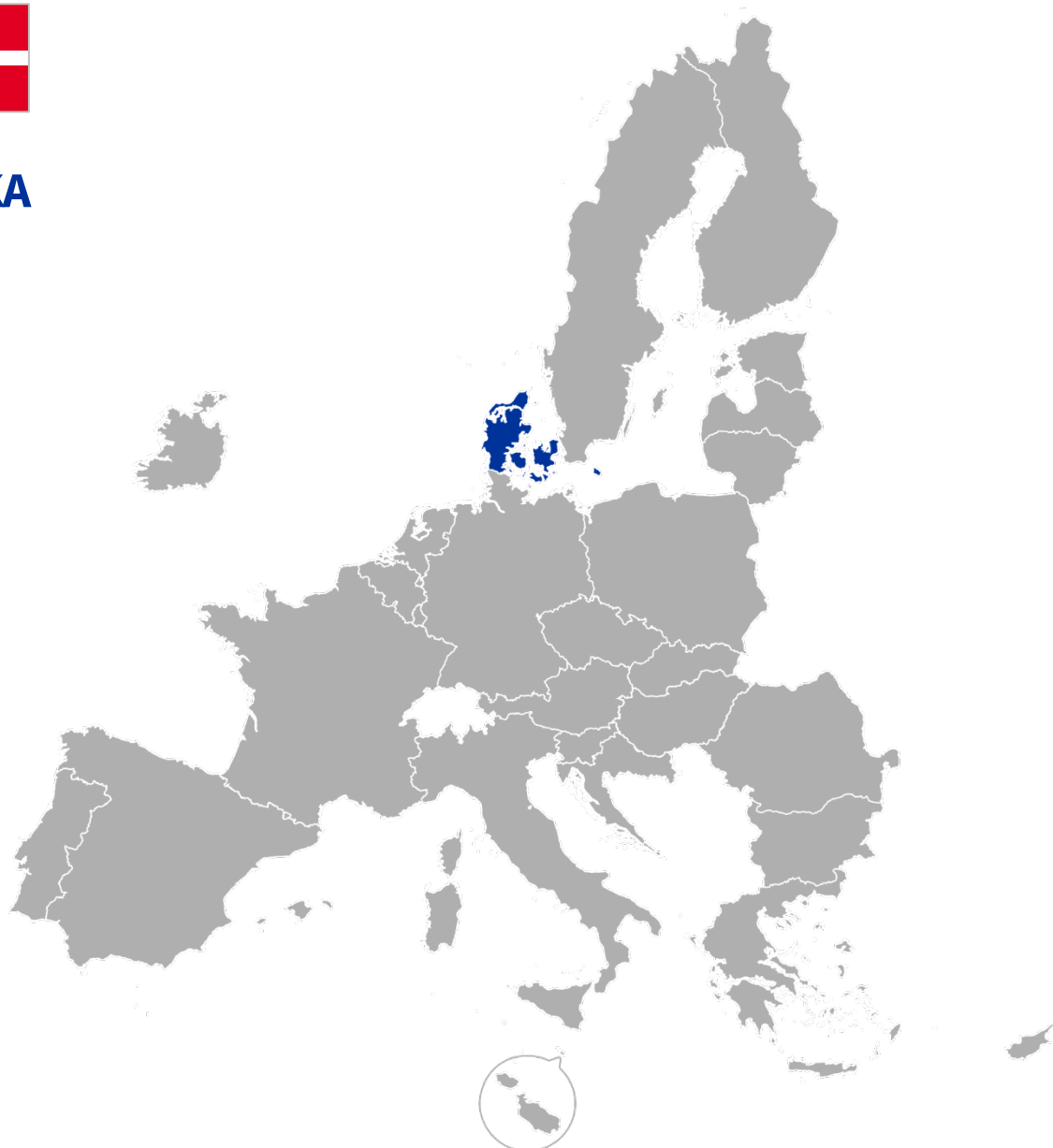
	Europska unija	Češka
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	20 980
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	138,2
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	2,6 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2762
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	16,2 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	576
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	198 400
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,6 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu
 © Europska unija, 2025. | Reprodukcia je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



DANSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Standardna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



DANSKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Austrija, Belgija i Nizozemska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



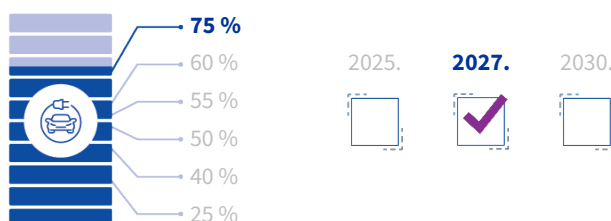
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	40 km	
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **75 % novoregistriranih vozila do 2027.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša nacionalna vlada trenutno se priprema za postavljanje ambicioznih ciljeva za smanjenje emisija za 70 % do 2030. (u usporedbi s razinama iz 1990.), što pokazuje vašu predanost ugljičnoj neutralnosti.
- Danski prometni sektor odgovoran je za najveći udio emisija Danske, zbog čega je iznimno važno brzo pronaći ambiciozno rješenje.
- Iako je vaša zemlja relativno bogata, uviđate da su ulaganja potrebna za gospodarsko restrukturiranje znatno opterećenje za druge zemlje. Stoga se zalažete za prijelazno rješenje, pri kojem bi se odredio ambiciozan cilj nedugo prije potpunog ukidanja 2030. Tim pristupom svim državama članicama dalo bi se dovoljno vremena za prilagodbu i restrukturiranje, a da se pritom ne izgubi iz vida krajnji zajednički cilj.
- Osim toga, tražite da se pruže prilike za provedbu nacionalnih mjera za ubrzanje tranzicije. Neovisno o ishodu današnjih pregovora, ambicioznije zemlje trebalo bi poticati da odu i korak dalje.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

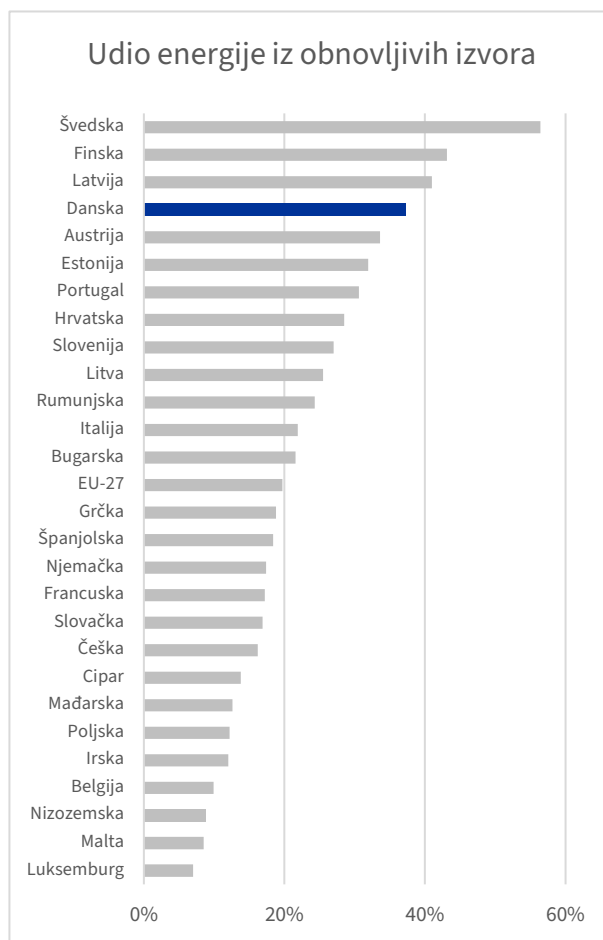
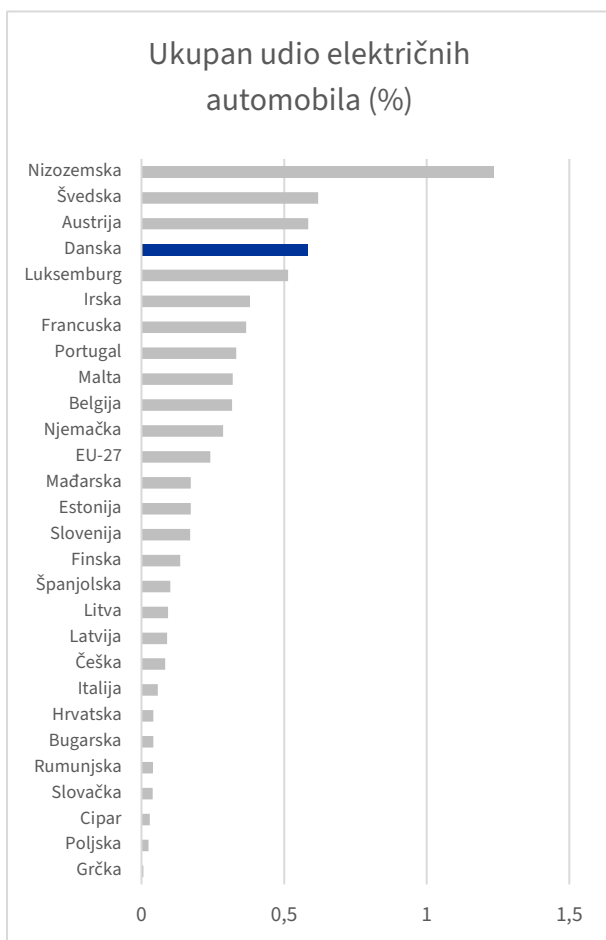
100 km

Vaši argumenti

- Danska ima velike ambicije u pogledu infrastrukture za električna vozila jer je uložila znatna sredstva u punionice, a njezina industrija djelomično predvodi u električnoj mobilnosti.
- Budući da je njezino stanovništvo relativno bogato i ekološki osviješteno, cilj je Danske biti predvodnik u električnoj mobilnosti.
- Kao tranzitna zemlja za mnoge turiste, osobito ljeti, želite osigurati da primarni cilj budu ceste obuhvaćene mrežom TEN-T. Time bi se spriječile prevelike gužve na sporednim cestama, koje ne mogu podnijeti potencijalni porast prometa.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Danska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	53 540
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	138,5
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	5,6 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	3772
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	37,2 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	466
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	198 979
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	7,1 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremio je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144

QC-01-25-005-HR-N

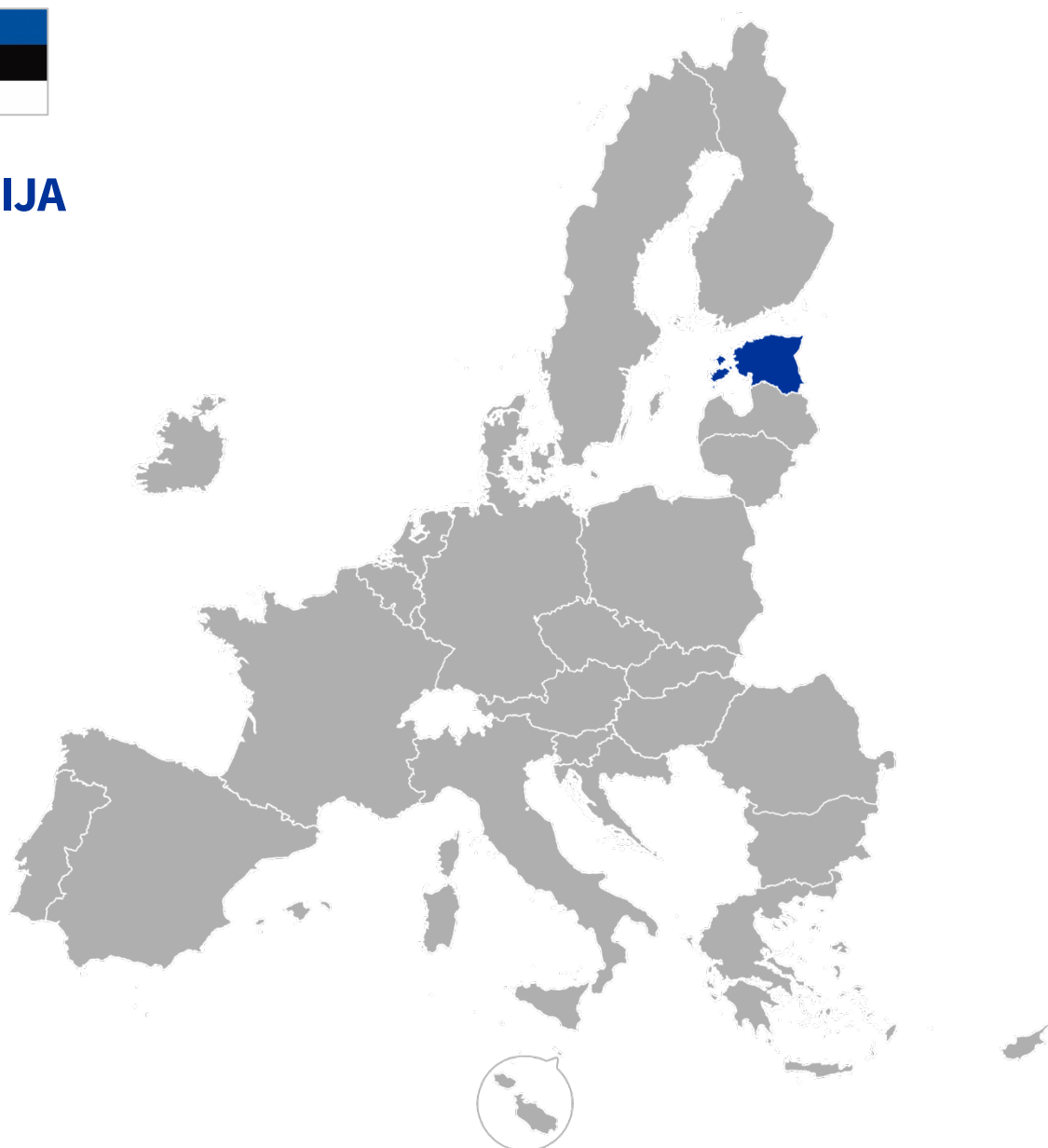
Print

ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-C



ESTONIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



ESTONIJA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Portugal i Španjolska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.
3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

Napomena: Ovaj sadržaj didaktički je pripremljen kako bi se osigurao tijek igre i doživljaj učenja. Ne predstavlja nužno stvarni sadržaj ni stvarna politička stajališta.

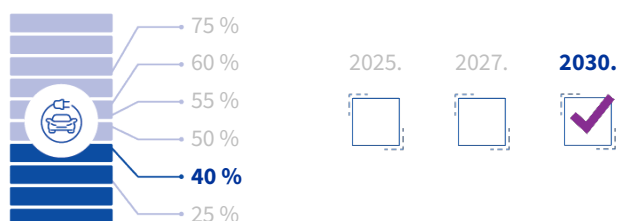
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

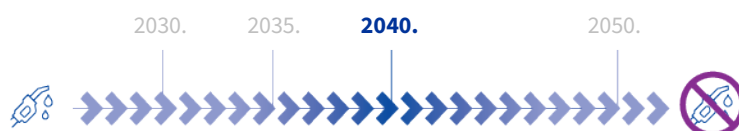
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Svjesni ste važnosti električnih vozila i potrebe za daljnjim koracima u borbi protiv klimatskih promjena u području prometa. Vaša nacionalna vlada već poduzima mjere tako što osigurava financijsku potporu za kupnju električnih vozila i ulaže u željezničku infrastrukturu kako bi promicala javni prijevoz.
- Međutim, očekujete da će prijedlog Komisije dovesti do povećane potražnje za električnom energijom, zbog čega će biti potrebno prilagoditi vašu kombinaciju izvora energije. Vaša zemlja, kao i Litva i Latvija, trenutno je i dalje spojena na elektroenergetsku mrežu pod ruskom kontrolom, zbog čega ste vrlo izloženi riziku od nestanka struje i nestabilnosti frekvencije.
- Osim toga, zabrinuti ste da bi Rusija mogla iskoristiti svoju kontrolu nad mrežom kao sredstvo gospodarske prisile, što predstavlja strateški rizik ne samo za vašu zemlju, već i za EU u cjelini.
- Kako biste osigurali stabilnu i sigurnu energetska tranziciju, zalažete se za postavljanje nešto manje ambicioznih ciljeva kako biste mogli provesti potrebne prilagodbe energetskeg sustava. Istodobno se snažno zalažete za to da se danas postigne dogovor o zajedničkom i obvezujućem rješenju i time osigura da sve države članice mogu poduzimati daljnje korake na koordiniran i održiv način.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

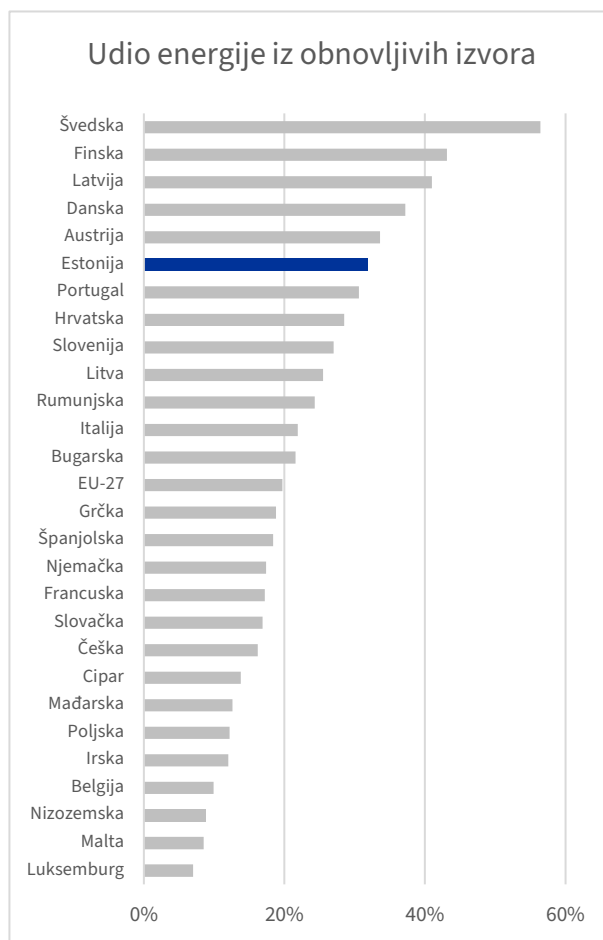
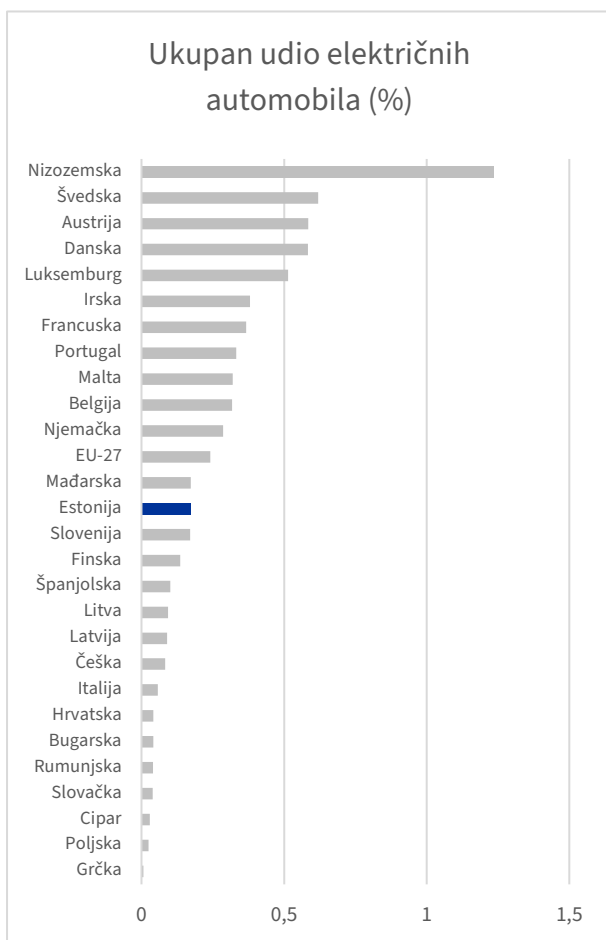
100 km

Vaši argumenti

- Vašoj zemlji trenutno nedostaju financijska sredstva za postavljanje dodatnih punionica. Preferirali biste da punionice budu ograničene na mrežu TEN-T i da udaljenost između njih bude veća.
- Konkretno, smatrate da bi postavljanje punionica na svakih 60 km bilo preskupo.
- U zemljama s malim brojem stanovnika i relativno malo automobila na cestama, poput Estonije, nema velike potražnje za punionicama električnih vozila. Postavljanje guste mreže punionica stoga nije opravdano, a uvođenje obveznog postavljanja punionica moglo bi dovesti do skupih i nepotrebnih ulaganja.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Estonija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	20 960
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	30,5
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6,9 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2338
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	31,9 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	608
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	19 295
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,8 %

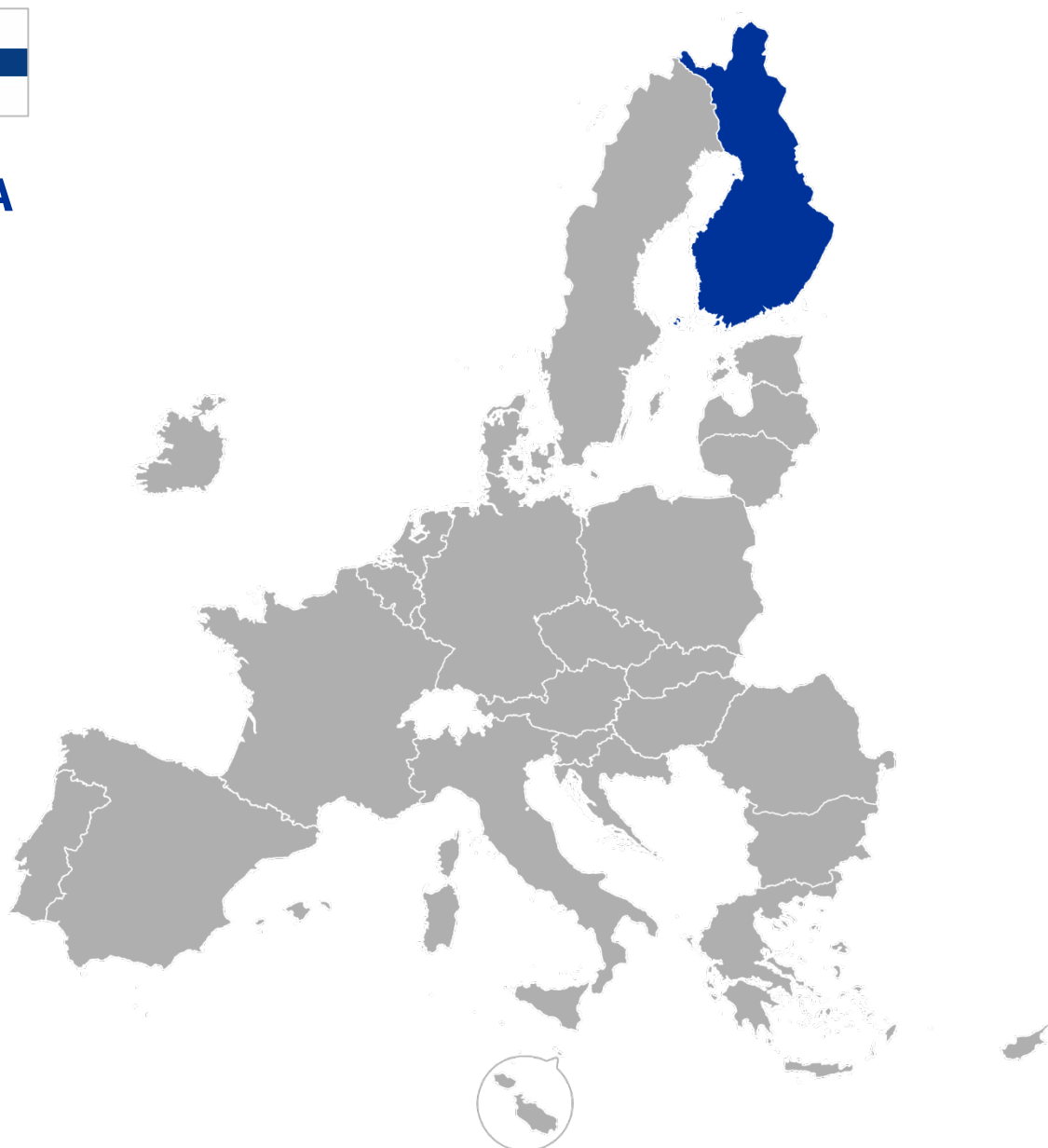
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



FINSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



FINSKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Grčka, Slovenija i Švedska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



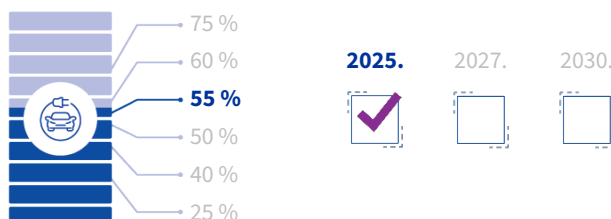
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	100 km na cestama s malo prometa
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

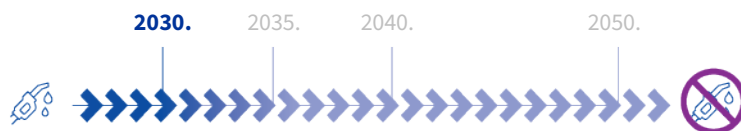
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila** do **2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša je zemlja predvodnik u borbi protiv klimatskih promjena i tu ulogu želite potvrditi i u ovim pregovorima. Potrebno je hitno zajedničko djelovanje kako bi se smanjile emisije iz prometnog sektora, a vi možete doprinijeti dragocjenim stručnim znanjem jer ste u svojoj zemlji već proveli učinkovita rješenja.
- Uveli ste, primjerice, dobrovoljni zeleni plan za automobilski sektor. Finski prodavači automobila i poduzeća za *leasing* koji odluče sudjelovati u njemu aktivno se obvezuju na ambiciozne i mjerljive ciljeve smanjenja emisija CO₂.
- Podržavate brzu tranziciju i raniji prijelazni cilj jer smatrate da je klimatska neutralnost ostvariva uz odgovarajuću predanost. Europske šume, čiji se znatan dio nalazi upravo u Finskoj, imaju velik potencijal za šumsku bioenergiju. Spaljivanje drva radi proizvodnje energije može biti ugljično neutralno ako se njime upravlja na održiv način jer ispušteni ugljik mogu ponovno apsorbirati novozasađena stabla.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

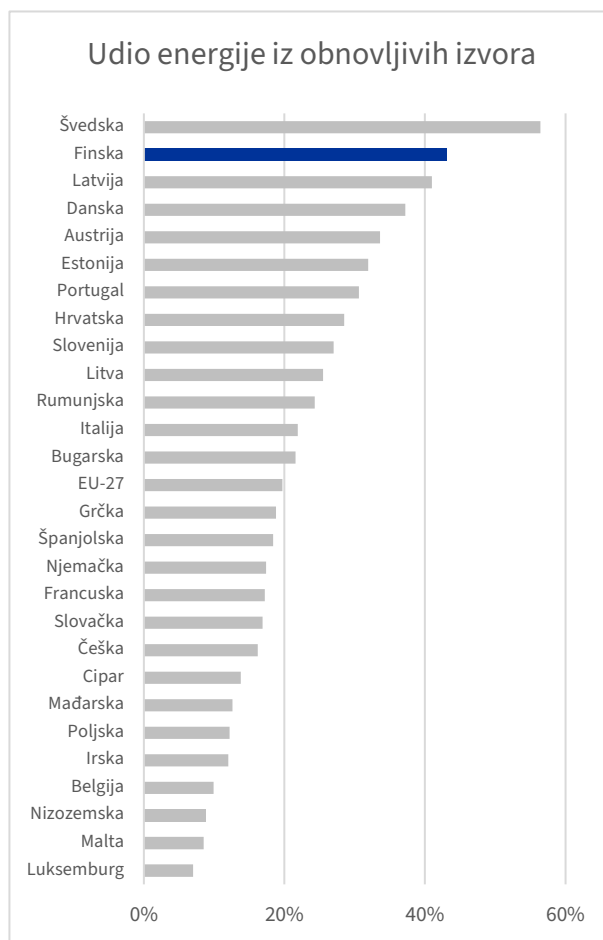
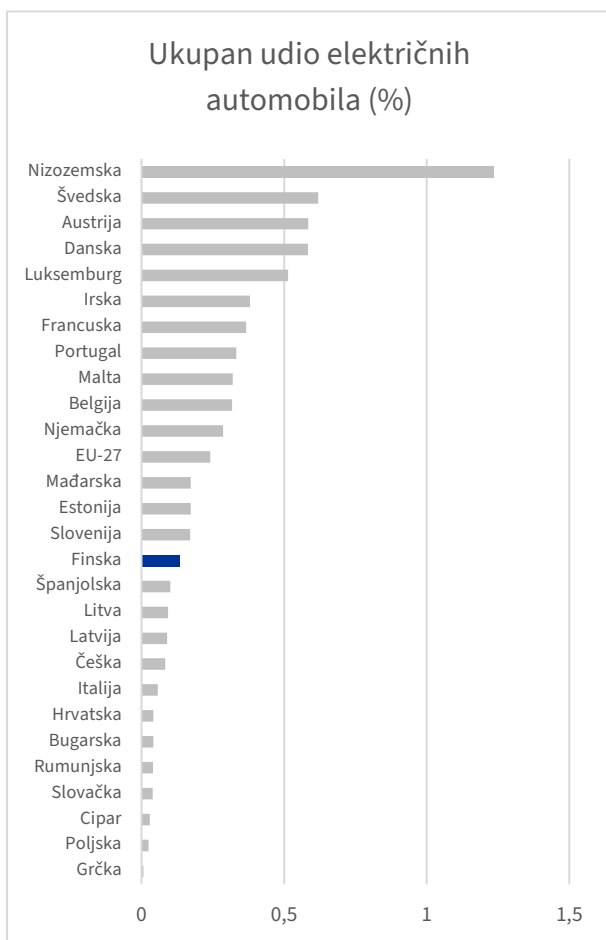
100 km

Vaši argumenti

- Kad je riječ o infrastrukturi za punjenje, morate osigurati da se u novim ciljevima u obzir uzimaju posebnosti Finske. U rijetko naseljenim sjevernim područjima vaše zemlje sela su međusobno vrlo udaljena, malo je prometa, a profitabilnost punionica je ograničena.
- Stoga se na cilj iz prijedloga Komisije možete obvezati samo ako se uvede i izuzeće za ceste s malo prometa, na kojima udaljenost između punionica može biti 100 km.
- Mreža punionica mora osigurati dovoljan kapacitet na temelju stvarnog prometa, a ne proizvoljnih udaljenosti.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Finska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	42 740
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	18,1
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	7,7 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2476
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	43,1 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	652
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	96 418
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	4,4 %

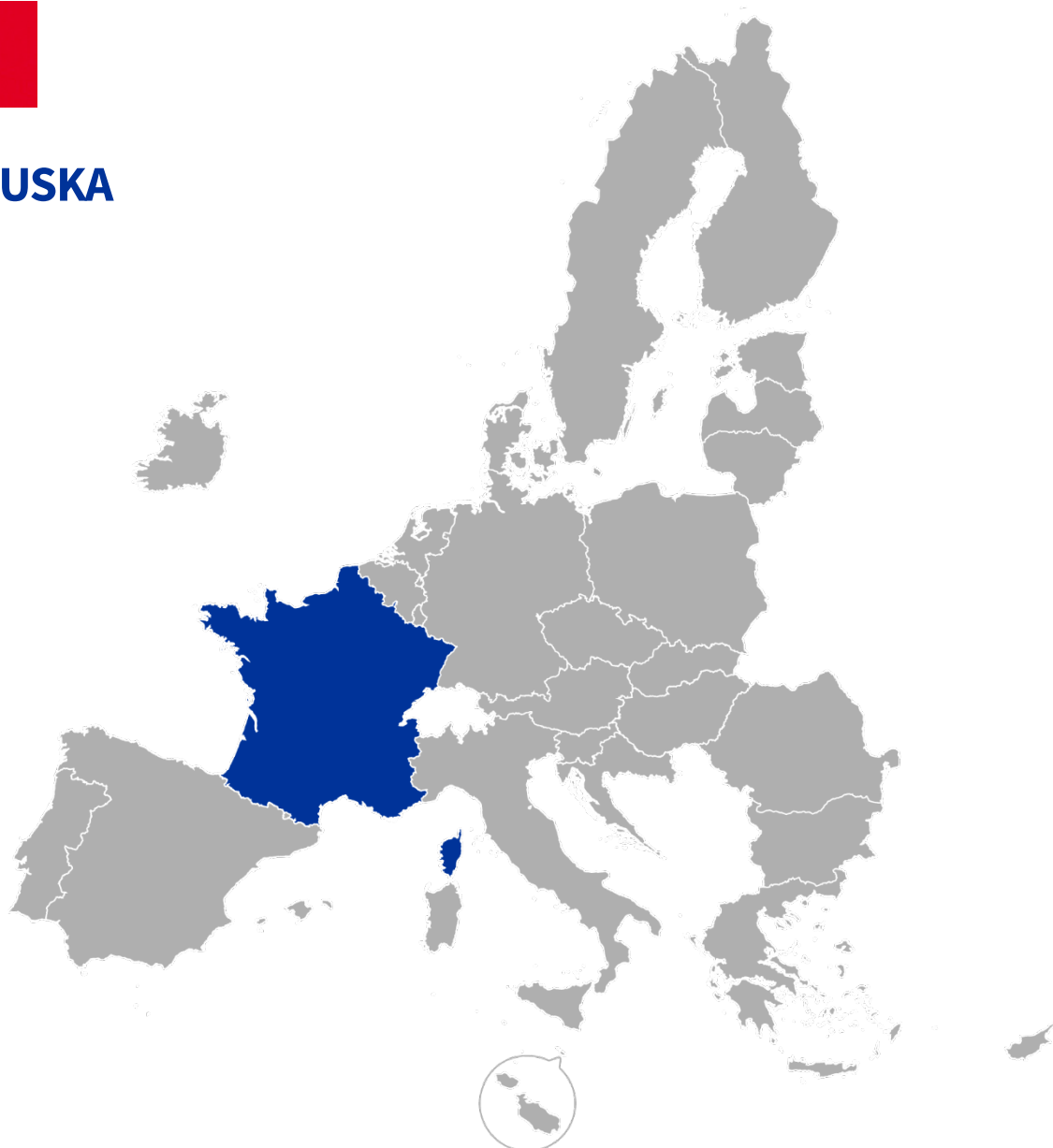
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



FRANCUSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Njemačka, Italija i Slovačka**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



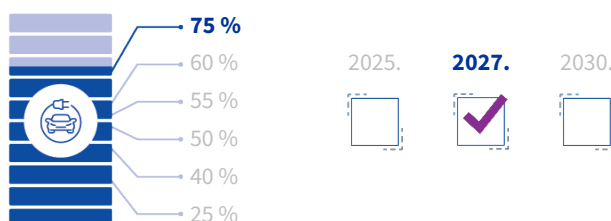
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	40 km	
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **75 % novoregistriranih vozila do 2027.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša je zemlja drugo najveće gospodarstvo u EU-u, nakon Njemačke, a ujedno i druga po emisijama stakleničkih plinova.
- Većina domaćih političkih stranaka podupire klimatske ambicije Francuske koje se odnose na postizanje ugljične neutralnosti do 2050. U tom kontekstu podržavate ambiciozniji cilj smanjenja emisija iz vozila na razini EU-a od cilja iz prijedloga jer je to usklađenje s obvezama koje ste preuzeli na nacionalnoj razini.
- Električna vozila više nisu samo trend, već tehnologija budućnosti. U toj tranziciji vidite tržišnu priliku, a vaša nacionalna automobilska industrija ima ambicije da postane predvodnik u inovacijama u području električnih vozila. Međutim, dionici iz tog sektora izrazili su zabrinutost zbog mogućih negativnih posljedica na konkurentnost i radna mjesta ako se ne donese strategija za električna vozila na razini EU-a.
- Vaš je glavni cilj danas pronaći zajedničko rješenje. Ako se prijedlog donese, bit će to snažna i jasna poruka svim europskim proizvođačima automobila te će tom sektoru osigurati predvidljivost i stabilnost.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

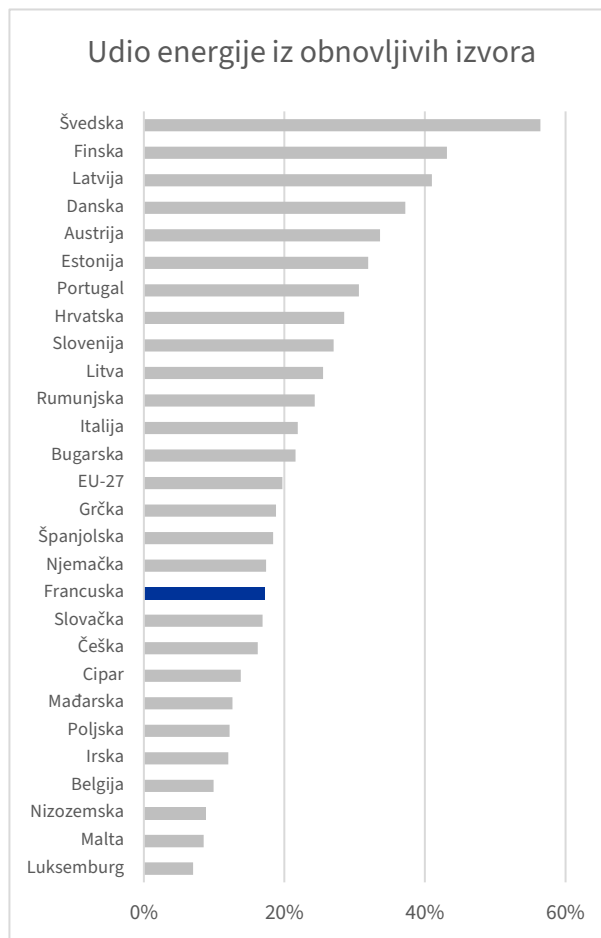
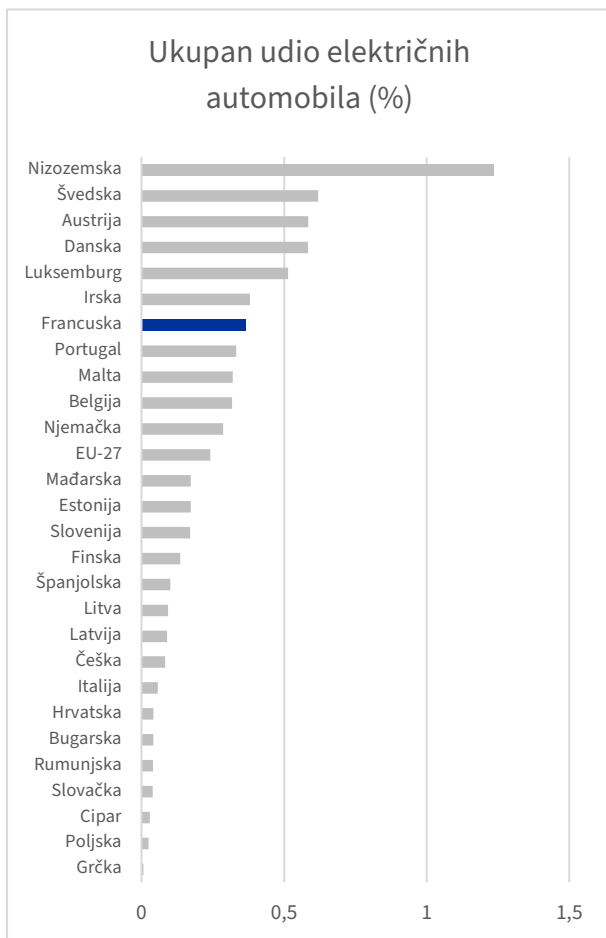
100 km

Vaši argumenti

- Vaša je zemlja već ostvarila dobar napredak u širenju upotrebe električnih vozila, zbog čega imate ambiciozne ciljeve u pogledu infrastrukture za punjenje. Smatrate da bi mreža punionica trebala biti gusta i prilagođena korisnicima kako bi se poduprla ta tranzicija.
- Međutim, želite da mreža punionica na razini EU-a bude ograničena na mrežu TEN-T jer ste na drugim autocestama već postavili vlastitu, nacionalnu mrežu punionica.
- Bojite se da bi previše propisa na razini EU-a moglo doći u sukob s vašim nacionalnim klimatskim ambicijama.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Francuska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	34 280
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	106,3
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	8 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1745
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	17,2 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	568
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	1 631 045
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	6,9 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

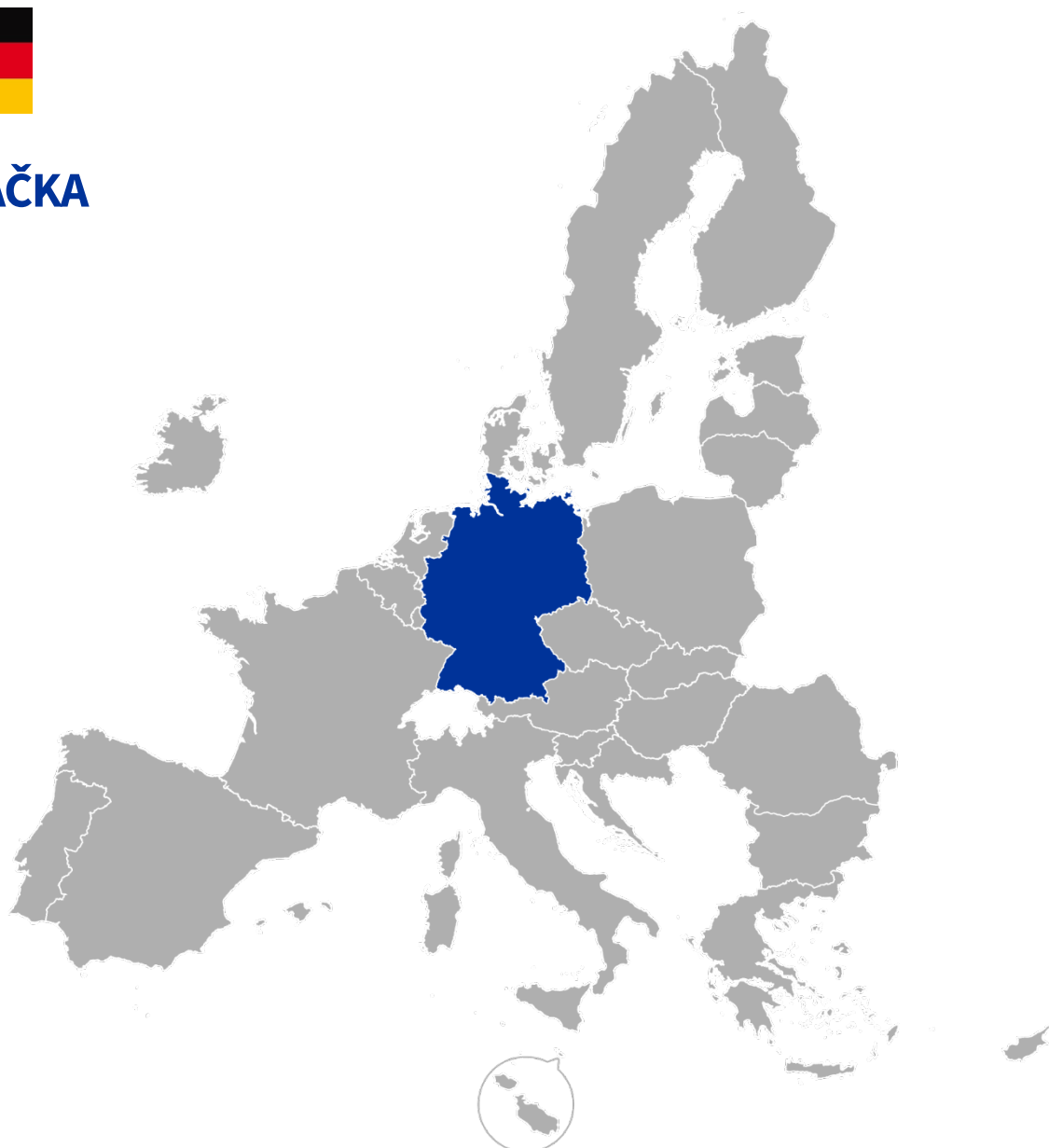
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



NJEMAČKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Francuska, Italija i Slovačka**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka	40 %	2025.	2035.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

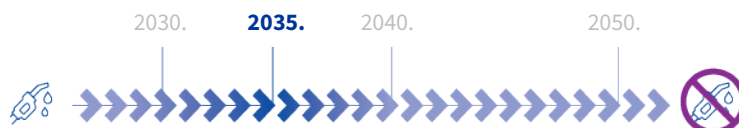
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2035.**



Vaši argumenti

- Vaša je zemlja najveće gospodarstvo u EU-u, koje ujedno ispušta i najviše stakleničkih plinova. Za stabilnost Europske unije i njezina zajedničkog tržišta uvijek je korisno kada najveća gospodarstva, kao što su Njemačka i Francuska, ostvaruju dobre gospodarske rezultate.
- Automobilska industrija jedan je od ključnih sektora za Njemačku, i kad je riječ o radnim mjestima i kad je riječ o izvozu. Zbog toga je razvoj tržišta za električna vozila važan prioritet za vašu zemlju.
- Strategija proizvođača već danas jasno naginje elektrifikaciji. Međutim, mnoga radna mjesta u lancu opskrbe i dalje ovise o vozilima s pogonom na benzin i dizel. Stoga želite biti sigurni da dogovor koji se postigne neće prouzročiti previsoke društvene i gospodarske troškove ni ugroziti konkurentnost vaših ključnih industrija.
- U potpunosti podržavate prijedlog Komisije o električnim vozilima jer se njime vašoj industriji daje dovoljno vremena za prilagodbu, a potpuno ukidanje ostaje cilj za doglednu budućnost.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

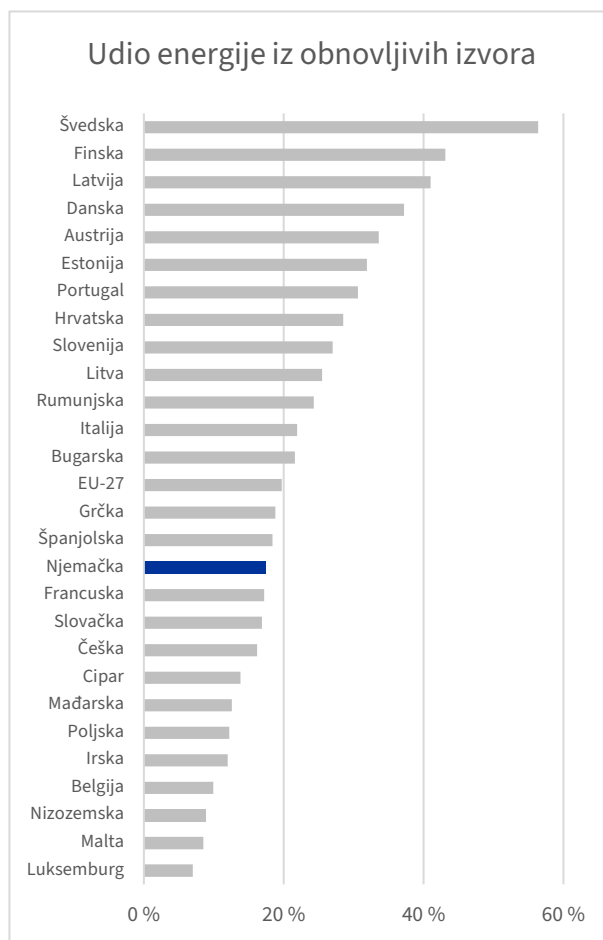
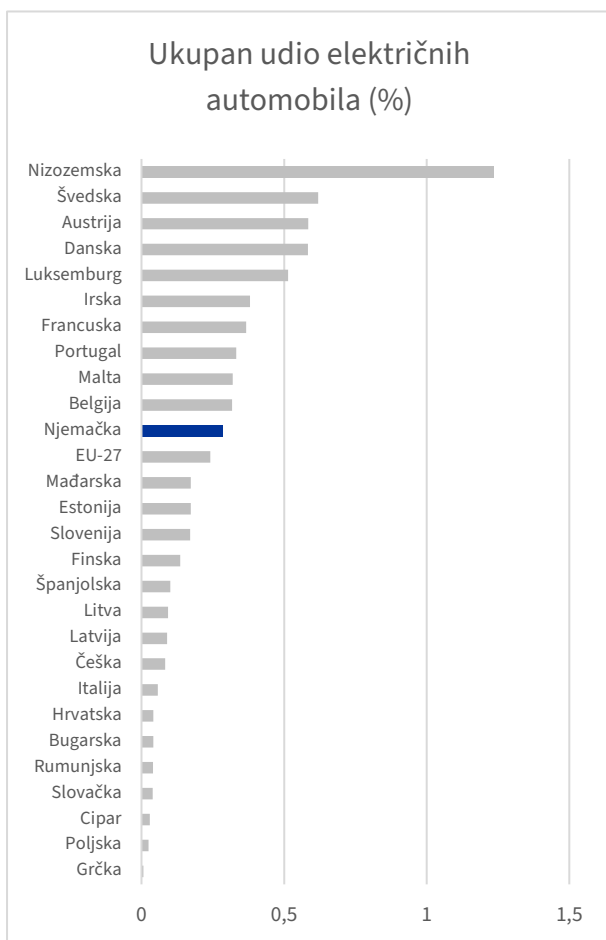
100 km

Vaši argumenti

- Njemačka ima velike ambicije u pogledu infrastrukture za električna vozila jer je uložila znatna sredstva u punionice, a njezina industrija djelomično predvodi u električnoj mobilnosti.
- Stoga podržavate prijedlog Komisije, ali smatrate da bi mreža trebala obuhvaćati sve ceste, a ne samo autoceste iz mreže TEN-T. Mreža TEN-T nije dovoljno razgranata da bi svima omogućila korištenje infrastrukture za električnu mobilnost.
- Gusta mreža punionica jednostavnih za uporabu ključna je da bi se uistinu moglo prijeći na zeleni promet.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Njemačka
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	41 480
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	235,2
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	3,7 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2599
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	17,4 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	580
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	2 917 678
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	6,7 %

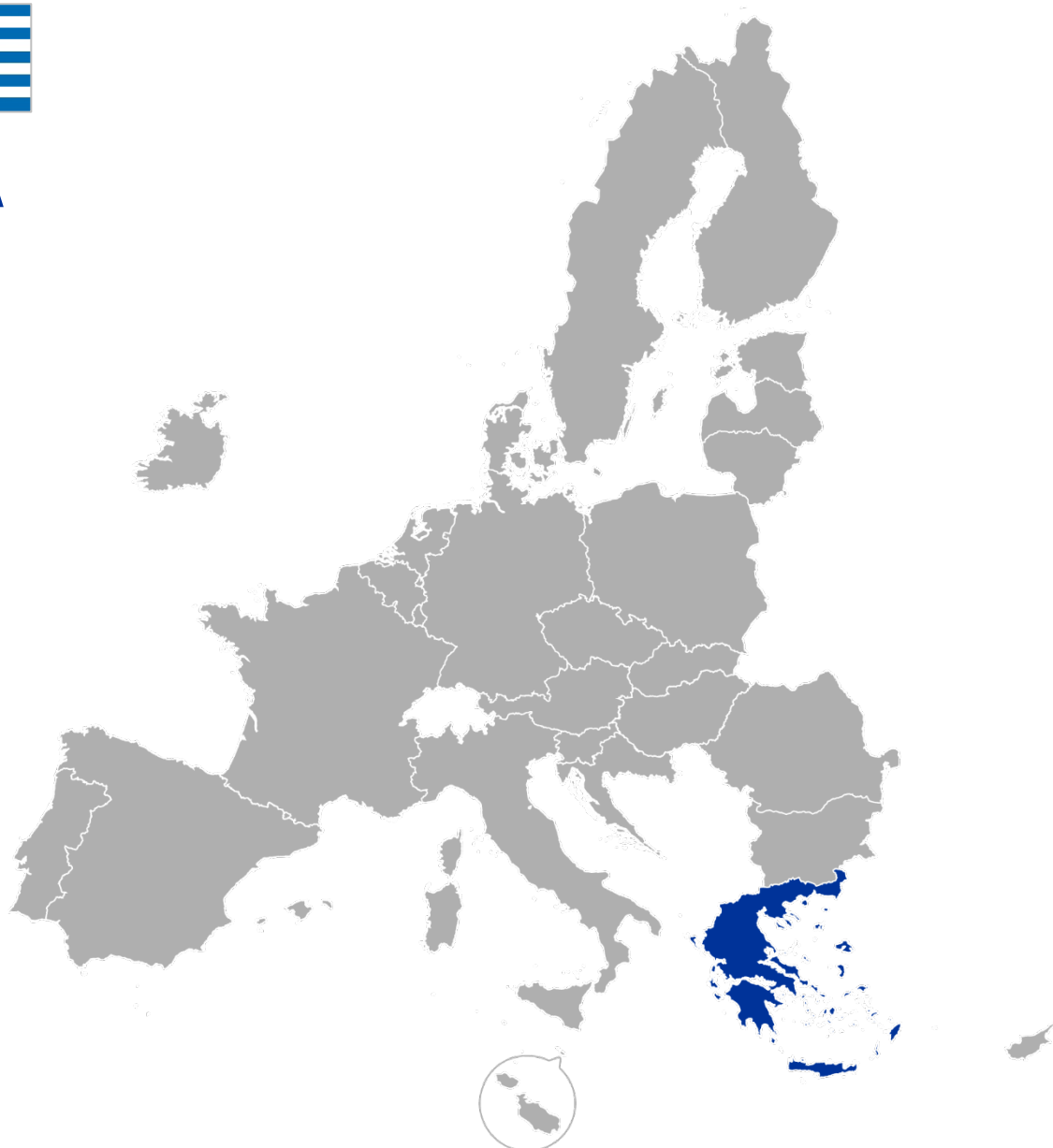
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



GRČKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



GRČKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Finska, Slovenija i Švedska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka	55 %	2025.	2030.		nastoje	sve autoceste	80 km	
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

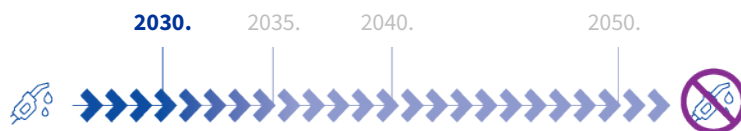
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Klimatske promjene već imaju konkretan učinak na vremenske uvjete, krajolik i bioraznolikost vaše zemlje. Budući da imate golemu obalu koja se prostire na 15 000 km, porast razine mora i ekstremni vremenski uvjeti predstavljaju znatan rizik, kako za vaše stanovništvo tako i za vaš turistički sektor.
- Borba protiv klimatskih promjena stoga je važan prioritet za vašu zemlju. Vaša vlada trenutno priprema zakon o klimi koji će poslužiti kao plan Grčke za postizanje ugljične neutralnosti u svim sektorima do 2050. Tim se zakonom propisuje i da sva nova vozila moraju imati nultu stopu emisija do 2030.
- Podržavate ambicioznije ciljeve na razini EU-a jer su u skladu s vašim nacionalnim ciljevima. Većom razinom ambicija ubrzat će se uvođenje i cjenovna pristupačnost automobila s nultim emisijama, čime će se osigurati da prelazak na održivu mobilnost ne bude luksuz, već pristupačan i financijski isplativ izbor za sve.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električne automobile.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

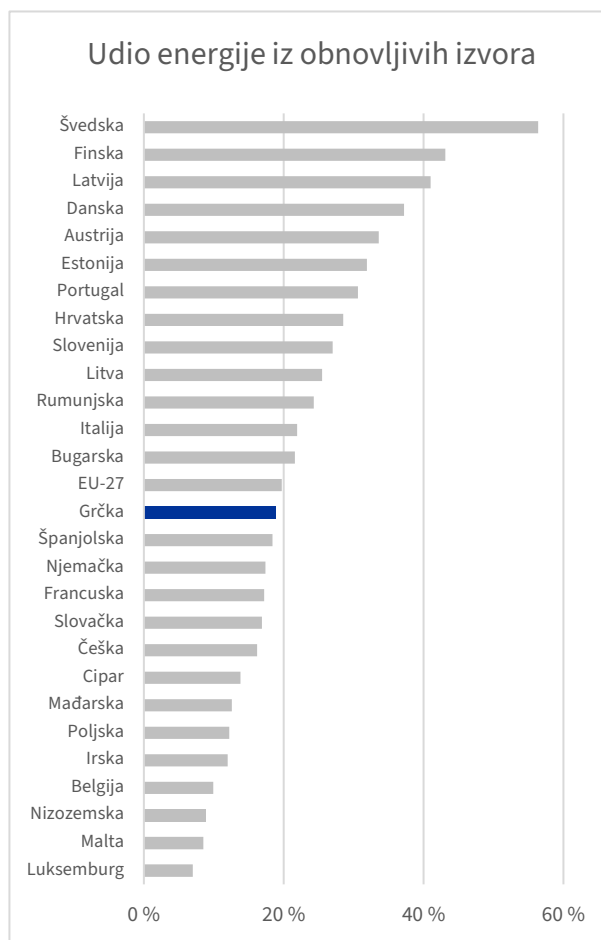
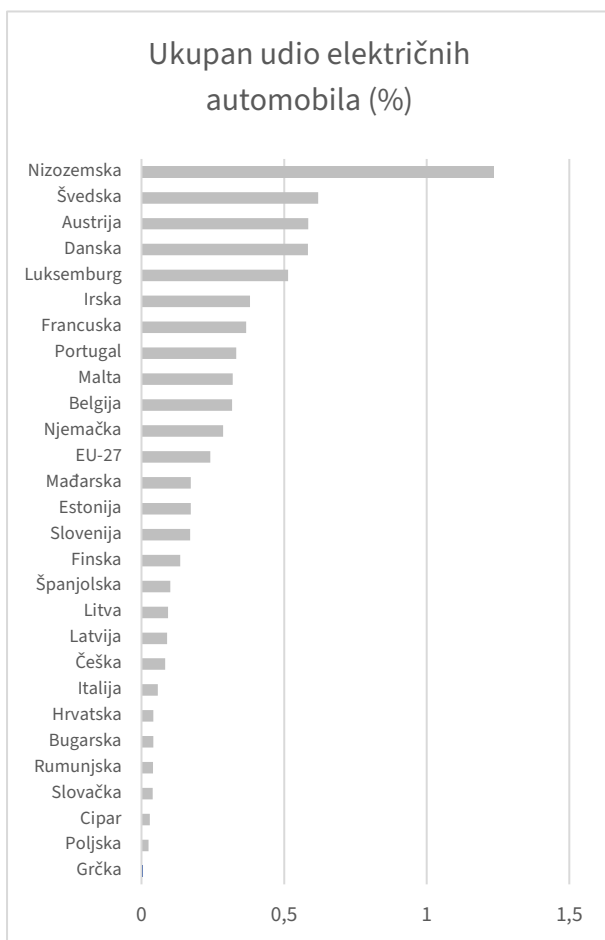
100 km

Vaši argumenti

- Svaka država članica EU-a ima jedinstvenu cestovnu mrežu na koju utječu gustoća naseljenosti i zemljopisni čimbenici, stoga univerzalni propisi nisu praktični.
- U Grčkoj velika ruralna područja i otoci imaju nisku koncentraciju vozila, što znači da se punionice električnih vozila ne bi dovoljno koristile na određenim lokacijama. Strogi zahtjev za minimalnu udaljenost punionica od 60 km nije ni nužan ni učinkovit.
- Osim toga, zabrinuti ste zbog financijskog opterećenja koje bi izazvalo potrebno ulaganje i koje bi moglo negativno utjecati na gospodarstvo. Zato tražite fleksibilnost u određivanju nacionalnih ciljeva kako bi se održivost uravnotežila s gospodarskim i poslovnim interesima.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Grčka
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	15 660
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	82,4
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	17,6 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2329
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	18,8 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	514
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	79 597
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	0,9 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



MAĐARSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Hrvatska, Cipar i Poljska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

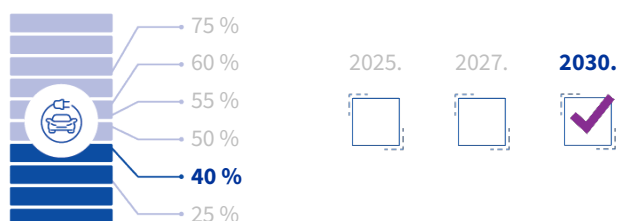
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

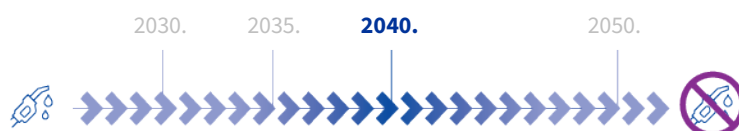
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja od 2005. smanjuje emisije sporijim tempom od prosjeka EU-a. Emisije u prometnom sektoru u Mađarskoj čak su se i povećale između 2005. i 2019., i to za više od 19 %. Međutim, smatrate da će šira upotreba električne mobilnosti u budućnosti stvoriti prilike za znatna smanjenja.
- Iako uvažavate argumente Komisije, u ovoj fazi njezin prijedlog ne smatrate glavnim prioritetom. Smatrate da on prvenstveno koristi Njemačkoj i Francuskoj, čija će automobilska poduzeća profitirati od povećane proizvodnje i izvoza električnih vozila.
- Prema vašem mišljenju, smanjenje od 40 % do 2030. i potpuno ukidanje do 2040. i dalje su ambiciozni ciljevi. Smatrate da nije hitno dodatno požurivati te rokove.
- Pozivate Europsku uniju da pruži konkretnu financijsku potporu za ulaganja, posebno u infrastrukturu za održivu energiju u Mađarskoj, jer bi ovaj prijedlog nerazmjerno utjecao na vaše gospodarstvo.
- Ako EU nije spreman ponuditi dodatna financijska sredstva, smatrate da bi bilo razumnije odgoditi pregovore nego nastaviti bez odgovarajućih jamstava.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

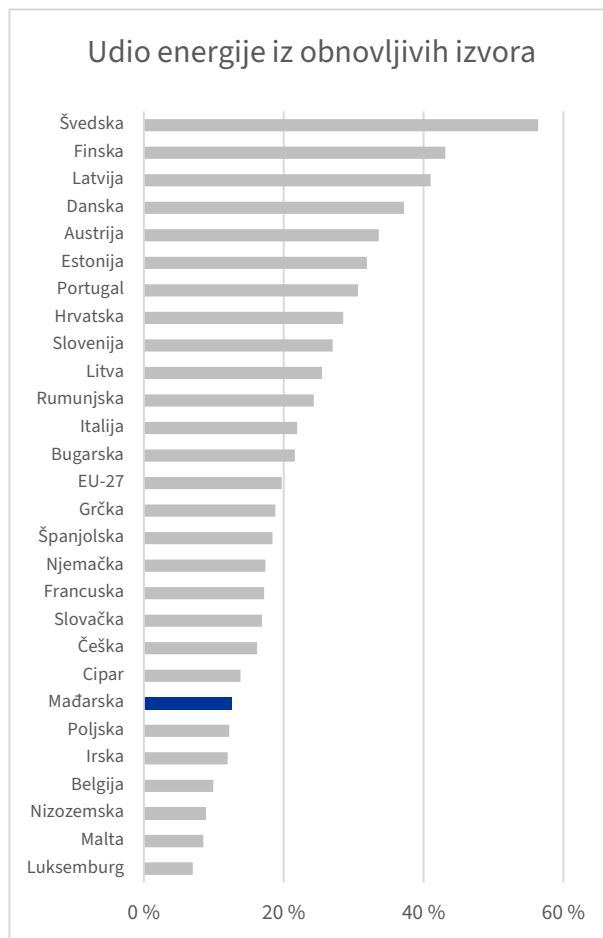
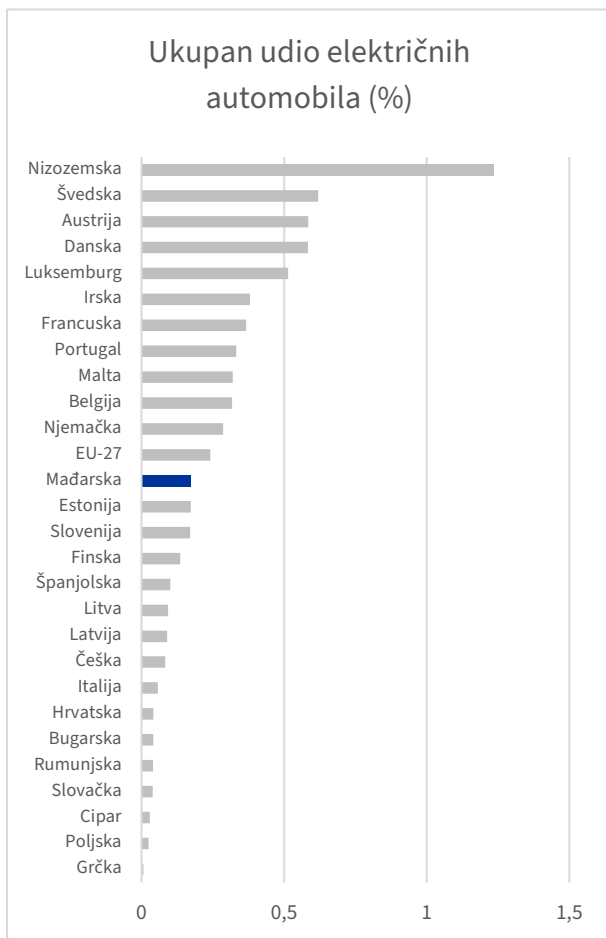
100 km

Vaši argumenti

- Smatrate da nije hitno brzo izgraditi sveobuhvatnu mrežu punionica.
- Komisijin prijedlog mogao bi nametnuti nepotrebno administrativno opterećenje poduzećima i lokalnim vlastima, koji bi bili zaduženi za razvoj infrastrukture. Zbog te prekomjerne birokracije upotreba električnih vozila zapravo bi mogla usporiti, a ne ubrzati se.
- Smatrate da će tržište spontano odgovoriti na potražnju. Ako se pokaže da negdje postoji potreba za punionicama, privatni ulagači intervenirat će i financirati potrebnu infrastrukturu.
- Kao kompromis, mogli biste pristati da ćete nastojati postaviti punionice na udaljenostima od 100 km unutar mreže TEN-T.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Mađarska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	14 370
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	107,1
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	4,1 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1899
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	12,6 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	406
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	128 196
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	2,4 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



IRSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Litva, Luksemburg i Malta**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

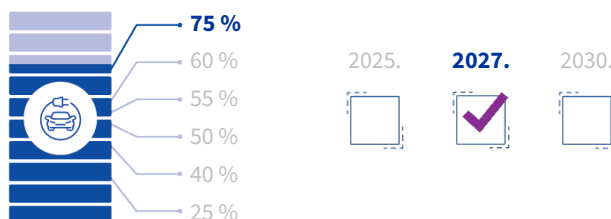
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska	75 %	2027.	2030.		nastoje	sve autoceste	60 km	

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

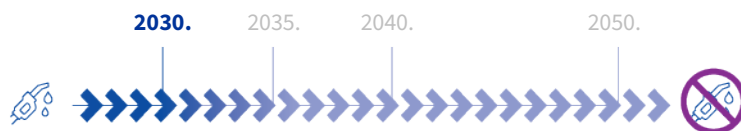
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **75 % novoregistriranih vozila** do **2027.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja trenutno pojačava svoje nacionalne napore za smanjenje emisija, što uključuje širenje mogućnosti za održivu mobilnost, smanjenje ovisnosti o fosilnim gorivima i ubrzavanje elektrifikacije novih osobnih automobila na cestama.
- Stoga podržavate ambiciozniji prijedlog za oba cilja kako bi se smanjile emisije iz prometnog sektora i pritom maksimalno iskoristile prednosti tranzicije, a da to nema štetan učinak na gospodarsku dobrobit ni nerazmjerni utjecaj na određene društvene skupine.
- Ako se predvidi brzo ukidanje neelektričnih vozila, poduzeća će morati ubrzati tempo inovacija, što će pak ubrzati zelenu tranziciju.
- Vjerujete da su velike promjene u ponašanju potrošača moguće i da će nova mobilnost doprinijeti čistijem, sigurnijem i održivijem prometnom sustavu za sve.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

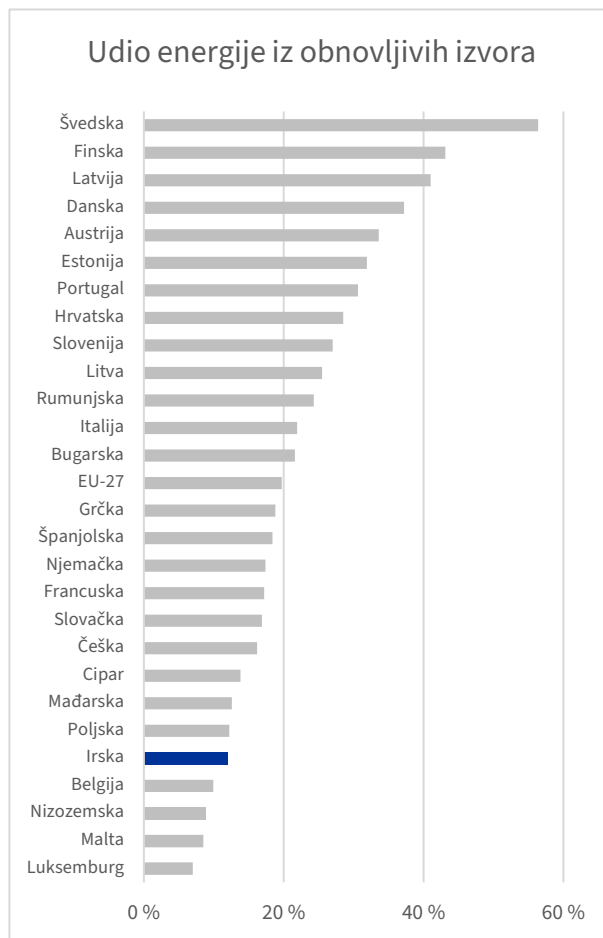
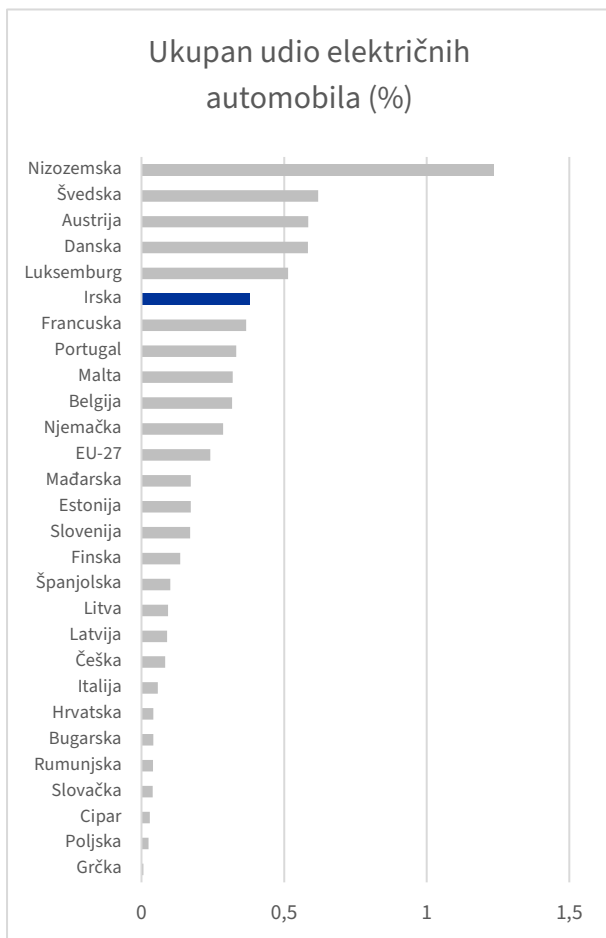
100 km

Vaši argumenti

- Protivite se obveznom postavljanju infrastrukturne mreže.
- Umjesto toga, zalažete se za ulaganja na privatnom tržištu. Prioritet bi pri tome bilo postavljanje punionica u privatnim domovima, a ne obvezivanje na opširnu javnu infrastrukturu za punjenje.
- Međutim, bili biste spremni pristati na neobvezujući cilj postavljanja punionica na svakih 60 km na autocestama i na svakih 100 km na cestama s malo prometa, ako studije pokažu da je to ekonomski isplativo.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Irska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	75 920
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	71,9
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	5,9 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	3688
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	12,0 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	452
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	92 393
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	4,4 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



ITALIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Francuska, Njemačka i Slovačka**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

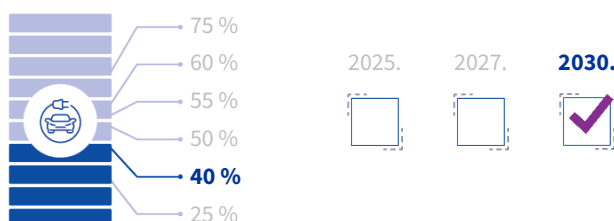
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija	40 %	2030.	2040.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

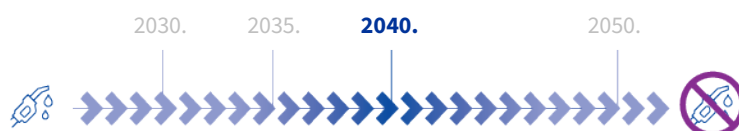
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Italija na nacionalnoj razini nastoji iskoristiti vrlo širok skup instrumenata kako bi poboljšala energetske sigurnost, zaštitu okoliša i cjenovnu pristupačnost energije. To obuhvaća ulaganja u željezničke mreže velikih brzina, teretne koridore i održiv lokalni javni prijevoz. Smatrate da dajete važan doprinos europskim ciljevima u području energije i okoliša.
- Kao jedan od najvećih proizvođača i dizajnera automobila u EU-u, uviđate da će električna mobilnost imati ključnu ulogu u budućnosti automobilske industrije.
- Međutim, svjesni ste da održivosti energetskog sustava, prije svega iz okolišne perspektive, treba pristupiti s oprezom, uzimajući u obzir utjecaj koji će to imati na potrošače i poduzeća. Mala i srednja poduzeća, koja su okosnica talijanskog gospodarstva, posebno su ranjiva. Nagli porast cijena energije uzrokovan energetskom tranzicijom naštetio bi vašem gospodarstvu.
- Stoga se zalažete da se potpuno ukidanje odgodi do 2040. Ako druge države članice ne podrže taj rok, predlažete da se iz uredbe isključe mali proizvođači, među ostalim oni koji posluju u tržišnom segmentu luksuznih automobila, kako bi se spriječili negativni učinci na vaše nacionalno gospodarstvo.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

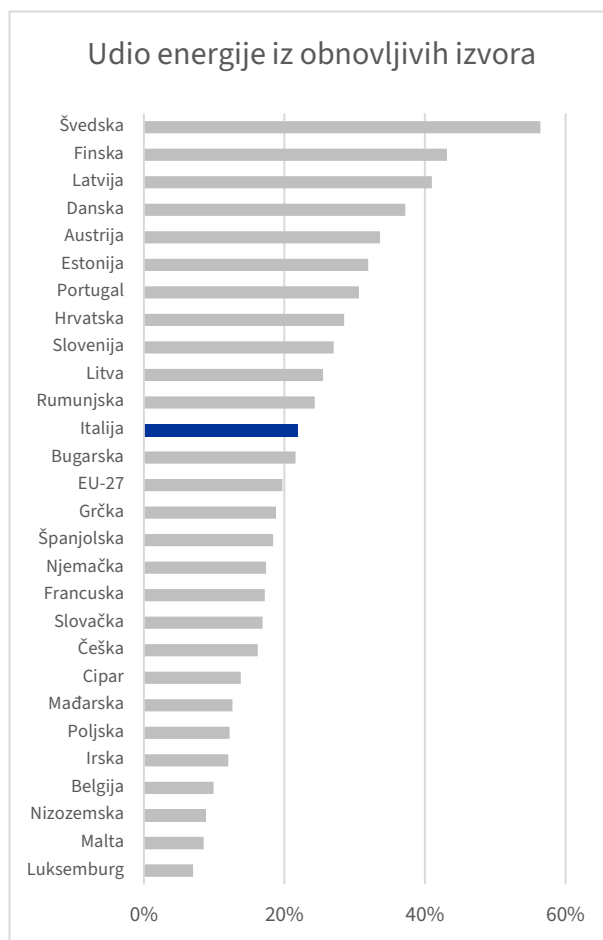
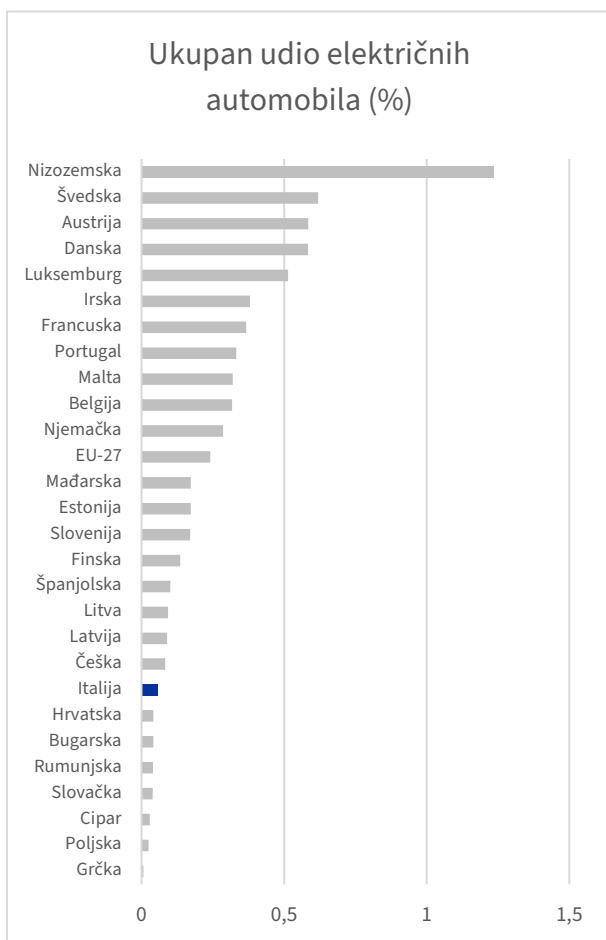
100 km

Vaši argumenti

- Imate velike ambicije u pogledu infrastrukture za punjenje, s obzirom na to da je automobilska industrija važna za budućnost vašeg nacionalnoga gospodarstva. Zbog toga ste već uložili znatna sredstva u infrastrukturu koja je potrebna kako bi se podržala ta tržišna tranzicija.
- Zalažete se za to da mreža obuhvaća sve autoceste jer dobra infrastruktura za električna vozila može povećati vrijednost nekretnina u gradovima i selima te privući više turista i međunarodnih ulagača koji traže okruženja pogodna za električna vozila.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Italija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	28 100
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	200,6
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	9,3 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1837
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	21,9 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	671
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	1 437 259
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	2,2 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

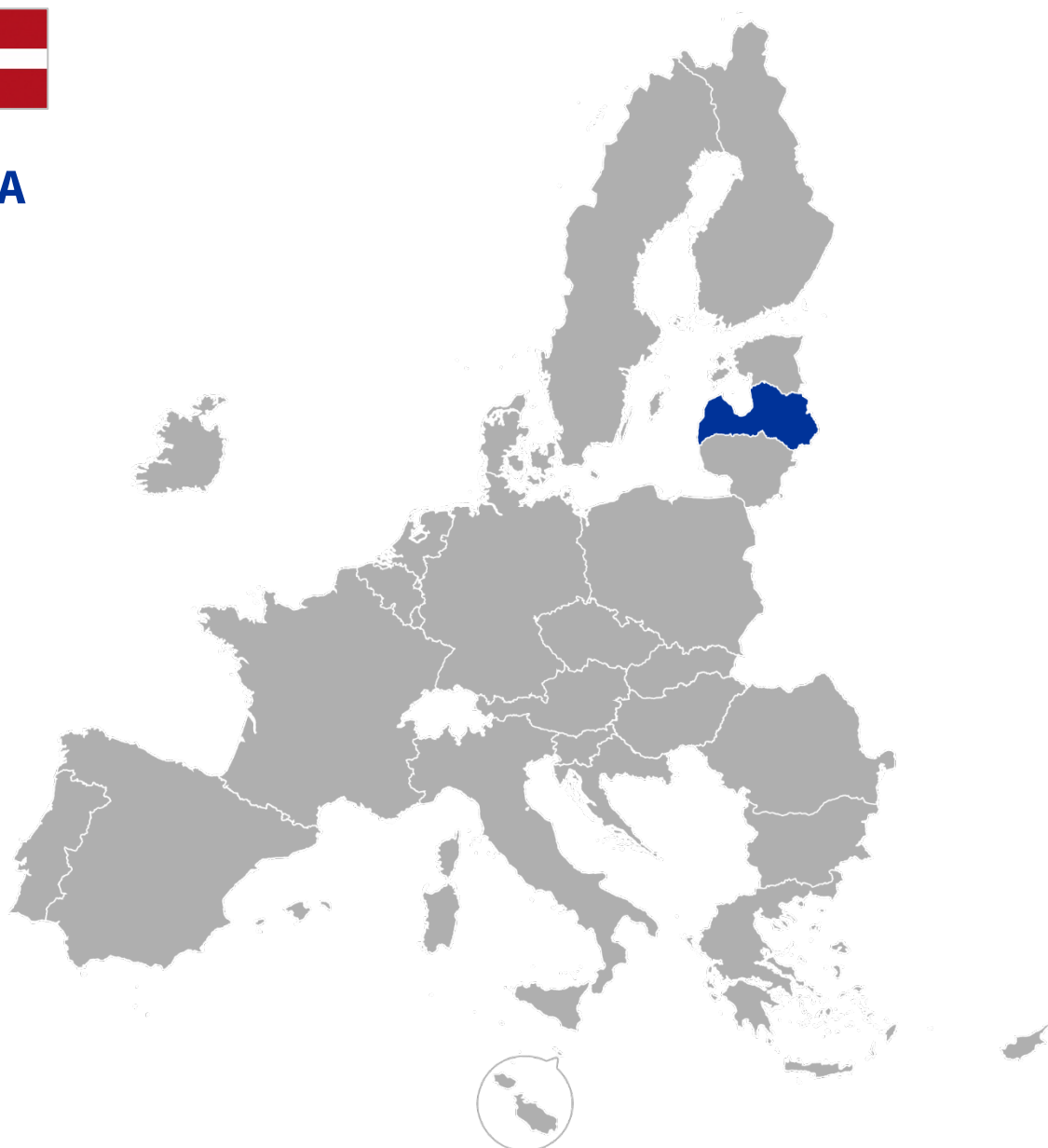
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



LATVIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Bugarska, Češka i Rumunjska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



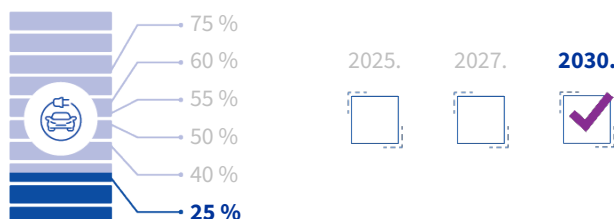
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija	25 %	2030.	2040.		obvezuju se	mrežu TEN-T	100 km	
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

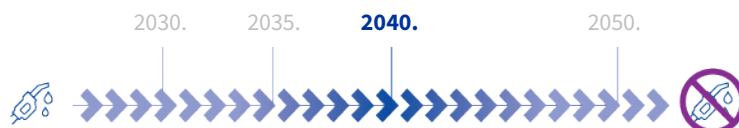
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **25 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Strateški prioritet vaše zemlje za predstojeće razdoblje jest poboljšanje kvalitete života i poticanje regionalnog razvoja.
- Kad je riječ o prometnom sektoru, do 2030. namjeravate povećati udio obnovljivih izvora energije za najmanje 7 %. To je ambiciozan cilj za vašu malu zemlju, a njegova ostvarivost dovodi se u pitanje zbog ograničenih dostupnih sredstava.
- Jedan od ključnih izazova jest visok udio starih vozila na vašim cestama i stalni uvoz rabljenih automobila s motorima s unutarnjim izgaranjem iz drugih država članica. Prosječna starost automobila najviša je u EU-u i iznosi više od 11 godina. Mnogi stanovnici Latvije ne mogu si priuštiti nova, klimatski prihvatljiva vozila.
- Imajući u vidu ta ograničenja, ne možete u potpunosti podržati prijedlog Komisije. Zalažete se za odstupanja i pritom ističete da zemlje s nižim dohotkom možda ne vide konkretne prednosti prelaska na održivi promet.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

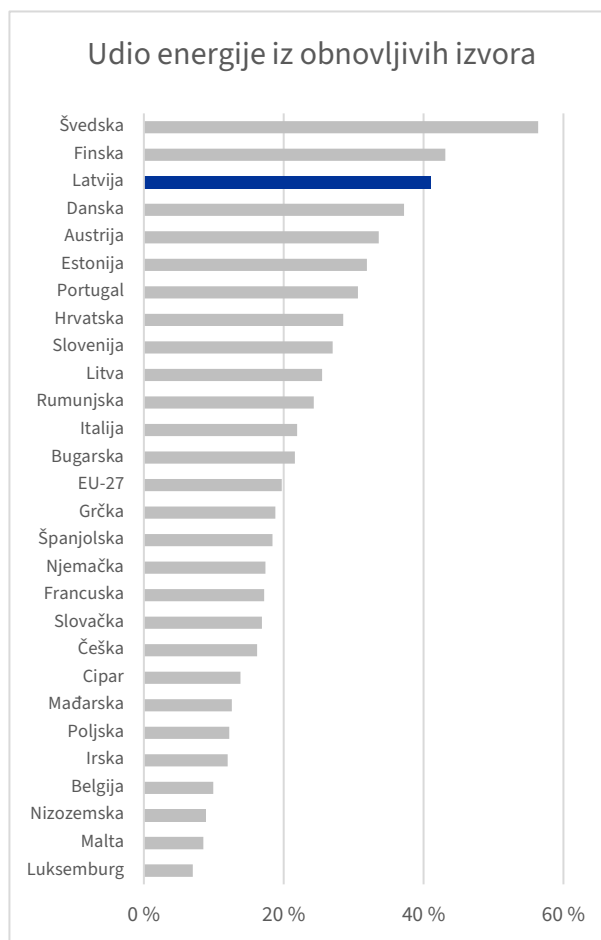
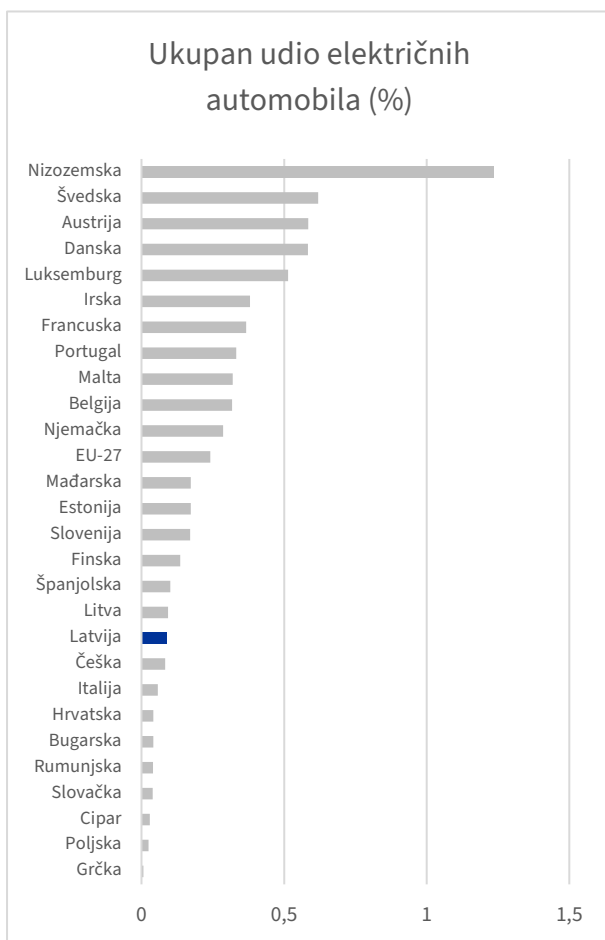
100 km

Vaši argumenti

- Svjesni ste važnosti električnih vozila i razumijete zašto treba postaviti punionice po cijeloj zemlji. Međutim, s obzirom na dostupnost financijskih sredstava, zalažete se za veće udaljenosti između punionica.
- Još jedan razlog za vaš oprezniji pristup jest i zabrinutost zbog elektroenergetske mreže, koja – kao i mreže Estonije i Litve – uvelike ovisi o Rusiji.
- Osim toga, količina prometa na mnogim vašim cestama ne opravdava postavljanje punionica na svakih 60 km. Ciljaniji pristup bio bi učinkovitiji.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Latvija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	15 370
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	30,2
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	8,1 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	149
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	41,0 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	390
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	13 725
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	2,6 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



LITVA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Irska, Luksemburg i Malta**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



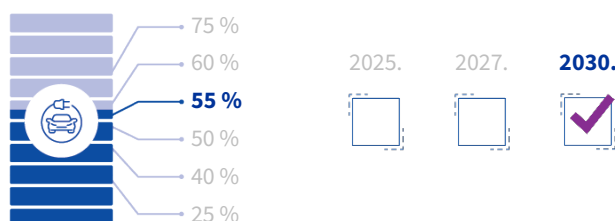
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	sve autoceste	100 km	
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

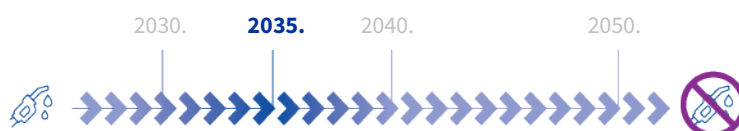
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2035.**



Vaši argumenti

- Održivi razvoj i gospodarski rast ključni su prioriteti vaše zemlje. Za vas to znači ulaganje u socijalno pravednu transformaciju.
- Cilj je vaše zemlje postići da se do 2050. 100 % vaše električne energije proizvodi u Litvi, iz obnovljivih izvora. Taj je cilj motiviran i strahom od potencijalnog gospodarskog sukoba s Rusijom, s obzirom na vašu trenutačnu ovisnost, kao i ovisnost Estonije i Latvije, o elektroenergetskoj mreži koju kontrolira Rusija. Jačanje neovisnosti i sigurnosti opskrbe električnom energijom ključno je za stabilnu i otpornu budućnost.
- Stoga podržavate prijedlog Komisije jer je u skladu s obvezama koje ste preuzeli na nacionalnoj razini i osigurava uravnoteženo prijelazno razdoblje za društvo i proizvođače automobila.
- Obvezujete se i da ćete javni prijevoz s nultom stopom emisija učiniti dostupnijim i cjenovno pristupačnijim, posebno skupinama s niskim prihodima. Budućnost mobilnosti nije samo u osobnim automobilima s nultim emisijama, nego i u većoj kolektivnoj upotrebi cestovnog i željezničkog prometa za učinkovitiji i održiviji prometni sustav.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

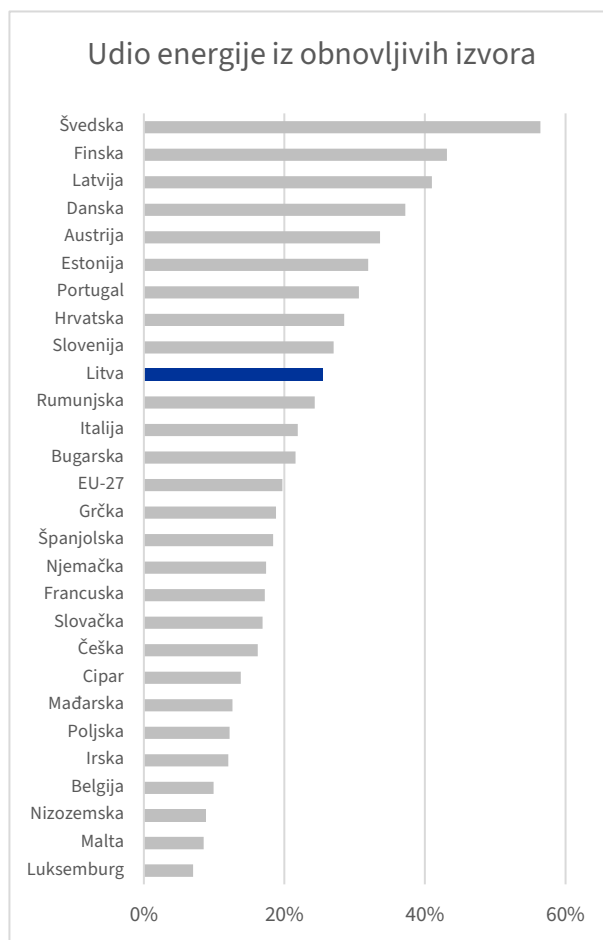
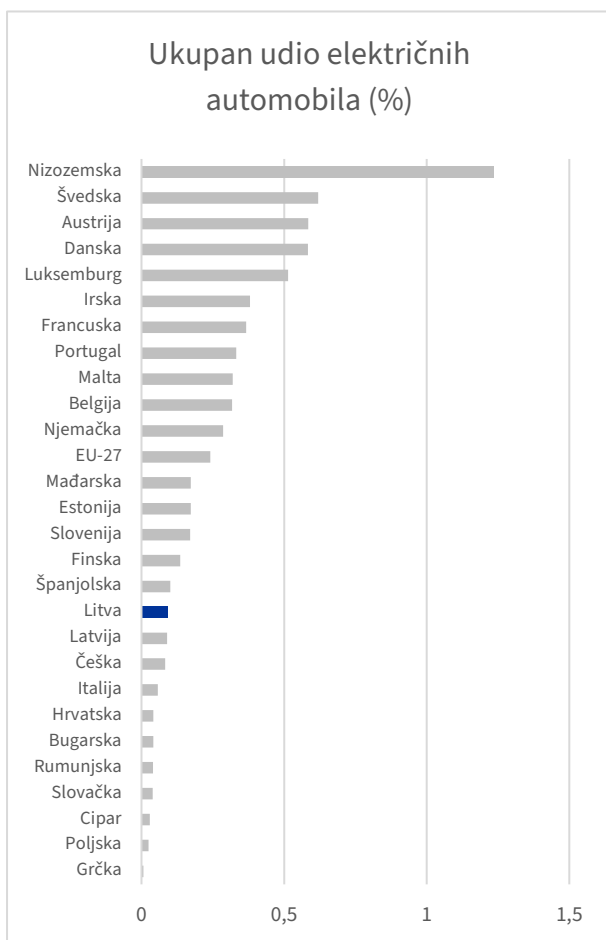
100 km

Vaši argumenti

- Vaša vlada radi na postavljanju 60 000 punionica za električna vozila do 2030. Međutim, brinu vas dodatna financijska sredstva koja bi vam bila potrebna za postavljanje punionica na udaljenostima od 60 km, pa preferirate veće udaljenosti.
- Ono što je vama najvažnije jest preuzimanje snažne obveze jer se time podupire prelazak na zelenu energiju, olakšavaju prekogranična putovanja i izbjegavaju komplikacije koje proizlaze iz nekompatibilnih mreža punionica. Cilj bi trebala biti istinski integrirana mobilnost.
- Prioritet bi za početak trebale biti punionice na udaljenostima od 100 km, a ako se to pokaže uspješnim, EU poslije može razmotriti skraćivanje te udaljenosti.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Litva
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	17 890
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	44,6
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	8,5 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2184
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	25,5 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	557
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	40 878
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,2 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



LUKSEMBURG



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Irska, Litva i Malta**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

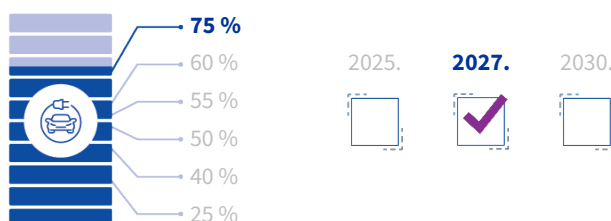
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **75 % novoregistriranih vozila do 2027.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Iako je vaša zemlja jedna od najmanjih u EU-u, jedan ste od predvodnika u borbi protiv klimatskih promjena. Tu ulogu želite potvrditi i u ovim pregovorima. Nitko ne smije podcijeniti vašu predanost ovom pitanju.
- Klimatske promjene pokazale su da se tržišta ne reguliraju sama jer same tržišne sile nisu dovoljne za poticanje potrebne tranzicije. Ciljane politike i poticaji ključni su za ubrzanje održivih rješenja i ublažavanje budućih klimatskih rizika.
- Zalažete se za raniji rok za ukidanje vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem. Ako rok bude kasniji, riskira se da se ukidanje ne shvati ozbiljno ili da se s vremenom razvodni. Iznimno je važno odrediti i ambiciozan prijelazni cilj kako bi se poslala jasna poruka onima koji i dalje smatraju da borba protiv klimatskih promjena nije hitna: djelovati se mora sada, a vi se želite pobrinuti da se to uistinu i učini.
- Zahvaljujući većoj ambicioznosti automobili s nultim emisijama počet će se više upotrebljavati i postat će cjenovno pristupačniji, a ujedno će se i ubrzati razvoj tržišta rabljenih električnih vozila. Jasan cilj potaknut će proizvođače da brže prijeđu na zelenije osobne automobile. Tehnologija za proizvodnju električnih vozila već postoji i većina proizvođača počela ih je proizvoditi, no zbog slabih poticaja i dalje proizvode i vozila s visokim emisijama.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

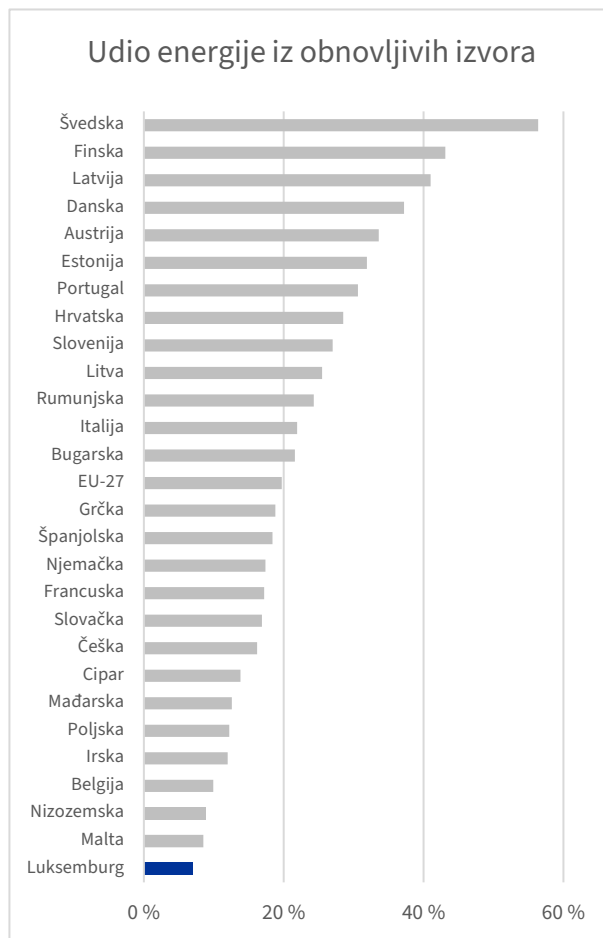
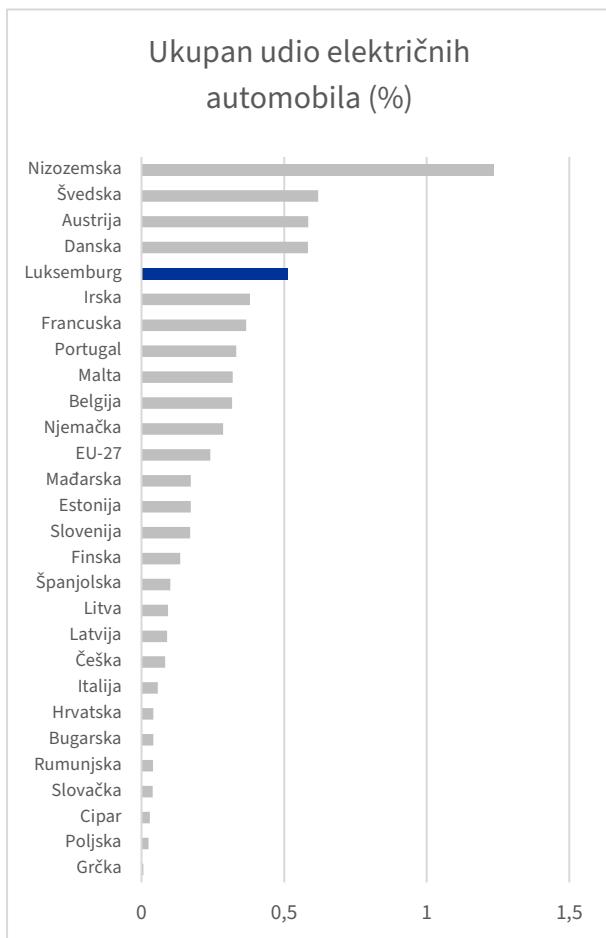
100 km

Vaši argumenti

- Imate velike ambicije u pogledu infrastrukture za punjenje i već ste uložili znatna sredstva u punionice.
- Široka mreža punionica, koja obuhvaća i gradska i ruralna područja, osigurava da punjenje električnih vozila bude dostupno širem stanovništvu, pogotovo u regijama u kojima jer broj privatnih punionica možda ograničen.
- Kako bi se poboljšala dostupnost punionica korisnicima, čak se zalažete za manju udaljenost između njih. Na taj način vozači neće morati prelaziti dodatne udaljenosti samo kako bi pronašli punionicu.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Luksemburg
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	102 230
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	239,8
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6,8 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	4186
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	7,0 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	682
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	45 198
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	5,5 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



MALTA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



MALTA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Irska, Litva i Luksemburg**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

Napomena: Ovaj sadržaj didaktički je pripremljen kako bi se osigurao tijek igre i doživljaj učenja. Ne predstavlja nužno stvarni sadržaj ni stvarna politička stajališta.

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	100 km	
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

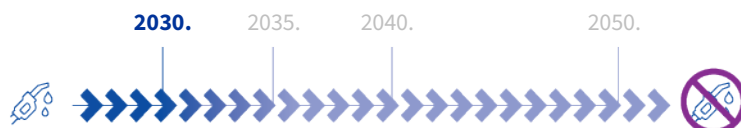
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Klimatske promjene jedan su od glavnih prioriteta vaše zemlje i potrebno je hitno međunarodno djelovanje kako bi se odgovorilo na njihove sve veće negativne posljedice, kao što su ekstremne vrućine i poplave obalnih područja, koje su već vidljive u cijeloj zemlji.
- Vaša vlada aktivno radi na politikama za postizanje potpune klimatske neutralnosti do 2050. U tom kontekstu smatrate da cilj smanjenja emisija iz vozila na razini EU-a mora biti ambiciozniji. To bi bilo usklađenje s obvezama koje ste preuzeli na nacionalnoj razini.
- Određivanje jasnog cilja postupnog ukidanja vozila na fosilna goriva pružit će sigurnost proizvođačima električnih vozila jer će se time osigurati da će potražnja za električnim vozilima u EU-u porasti. Time će se potaknuti ulaganja, inovacije i brži prelazak na održivi promet.
- Poduzme li odvažne mjere, EU se može postaviti kao globalni predvodnik u inovacijama i tehnologiji. Taj je korak izrazito važan jer kineski proizvođači automobila već pokušavaju ući na europsko tržište i zauzeti dominantan položaj na njemu.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

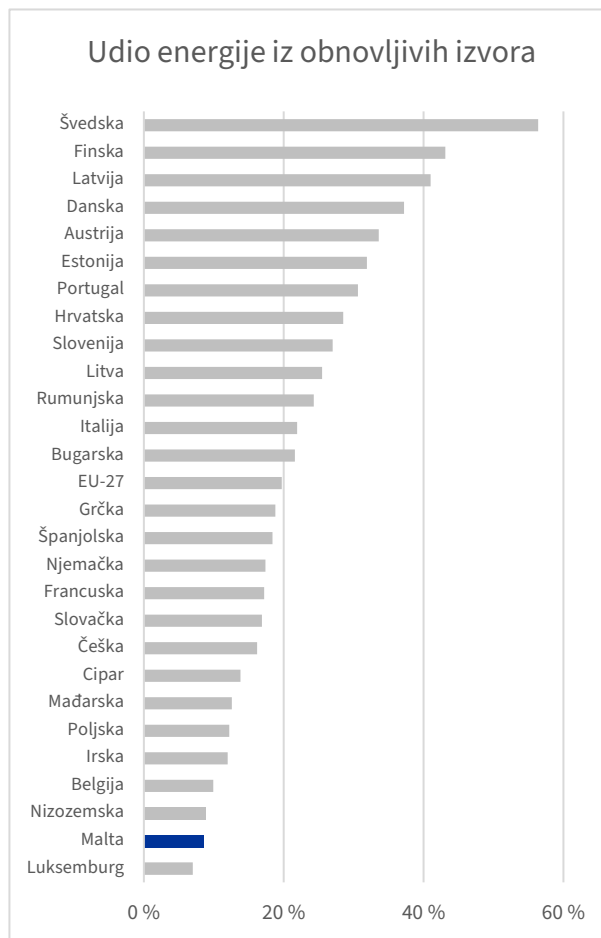
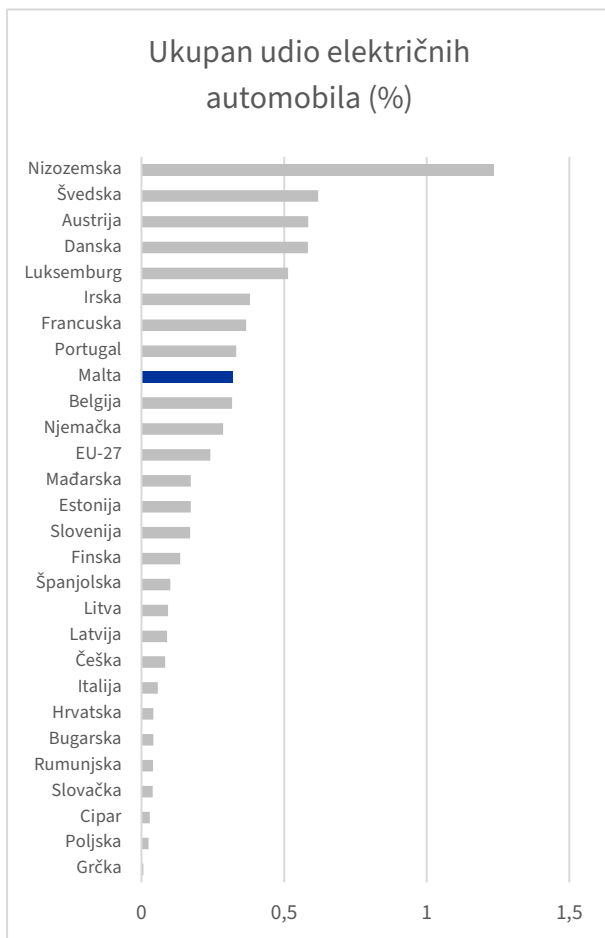
100 km

Vaši argumenti

- Iznimno vam je važno da se države članice danas obvežu na izgradnju infrastrukture za punjenje električnih vozila na razini EU-a kako ambicija u pogledu bržeg širenja upotrebe električnih vozila ne bi izgubila zamah.
- Međutim, potreban je odmjereni pristup. Nemaju sve zemlje EU-a zelene izvore energije, a promicanje upotrebe električnih vozila bez dostatnih obnovljivih izvora energije moglo bi nehotice povećati ovisnost o električnoj energiji proizvedenoj iz ugljena ili plina.
- Praktičan kompromis bio bi dogovor o većoj maksimalnoj udaljenosti između punionica jer bi se tako uravnotežile dostupnost i učinkovitost. Zemlje se onda prema potrebi mogu odlučiti za kraće udaljenosti. Tako bi na primjer u manjim zemljama kao što je Malta, koja je široka samo 27 km, punionice trebale biti na manjim udaljenostima.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Malta
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	27 880
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	1610,4
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	4,9 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1537
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	8,5 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	597
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	4602
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	3,9 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu
 © Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

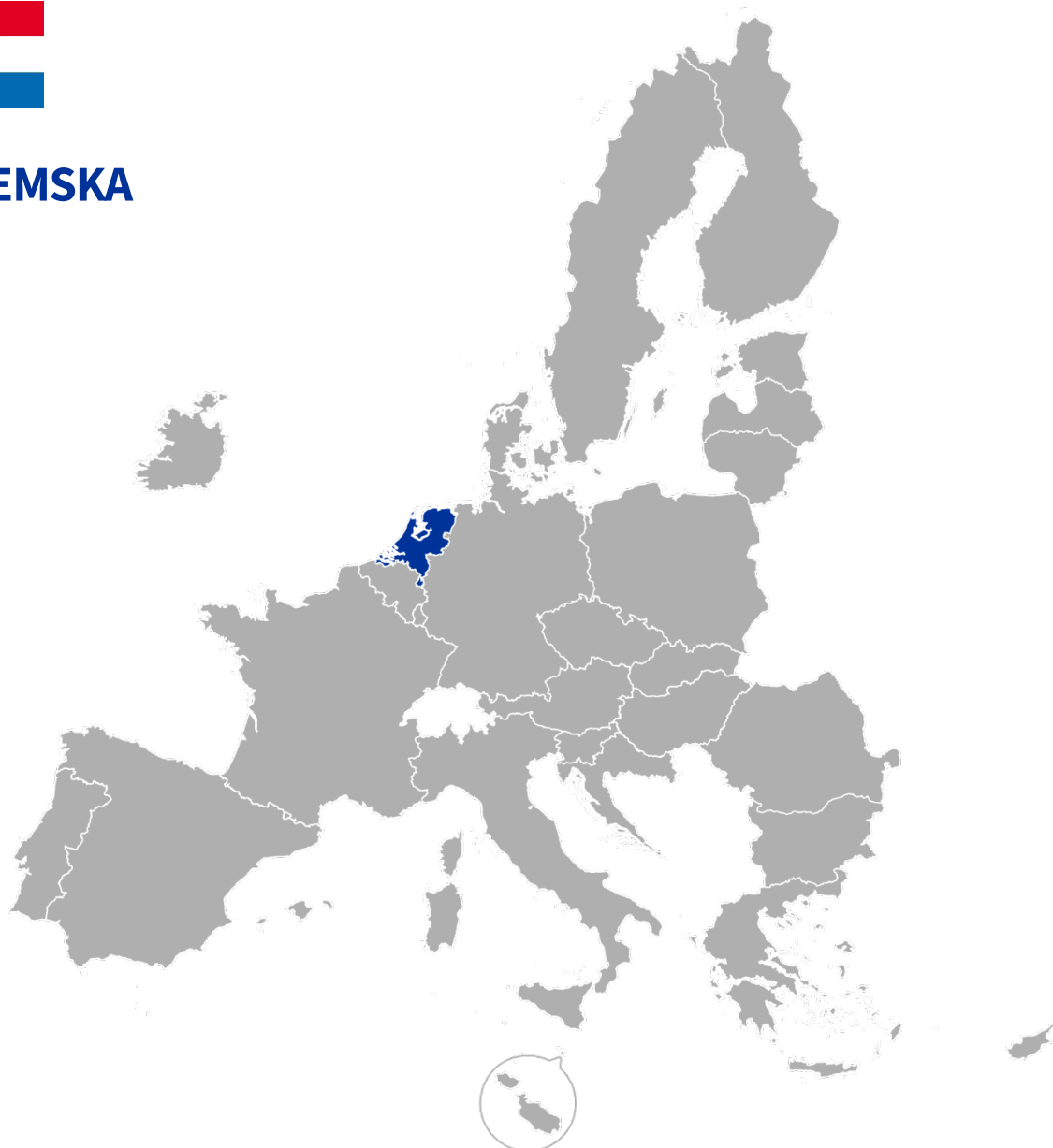
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
 ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
 QC-01-25-005-HR-C



NIZOZEMSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Standardna** verzija | HR

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Austrija, Belgija i Danska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



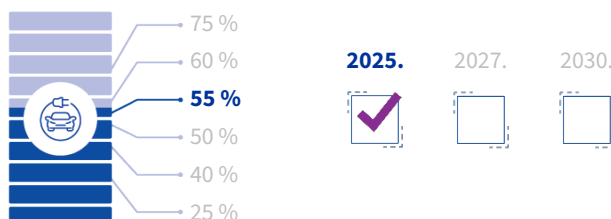
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

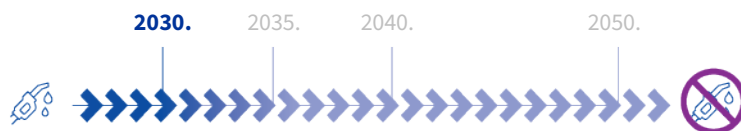
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2025.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Tema klimatskih promjena važan je prioritet vaše zemlje. Relativno ste bogata zemlja i možete si priuštiti (čak i skupa) ulaganja u električnu mobilnost i infrastrukturu.
- Na nacionalnoj razini trenutno raspravljate o ambicioznim klimatskim ciljevima za razne sektore. I EU mora odrediti ambiciozne ciljeve kako bi ispunio obećanja iz europskog zelenog plana.
- Smatrate da bi dobro promišljena dugoročna perspektiva omogućila postupnu tranziciju, spriječila šokove i osigurala da vaša zemlja i drugi mogu iskoristiti gospodarske prilike.
- Tržište rada izravno povezano s električnim vozilima brzo raste; u Nizozemskoj se otvara više od tisuću novih radnih mjesta godišnje i potiče se razvoj kapaciteta i stručnog znanja. Sigurni ste da će se i u drugim zemljama otvoriti nova radna mjesta u tom sektoru.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **40 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

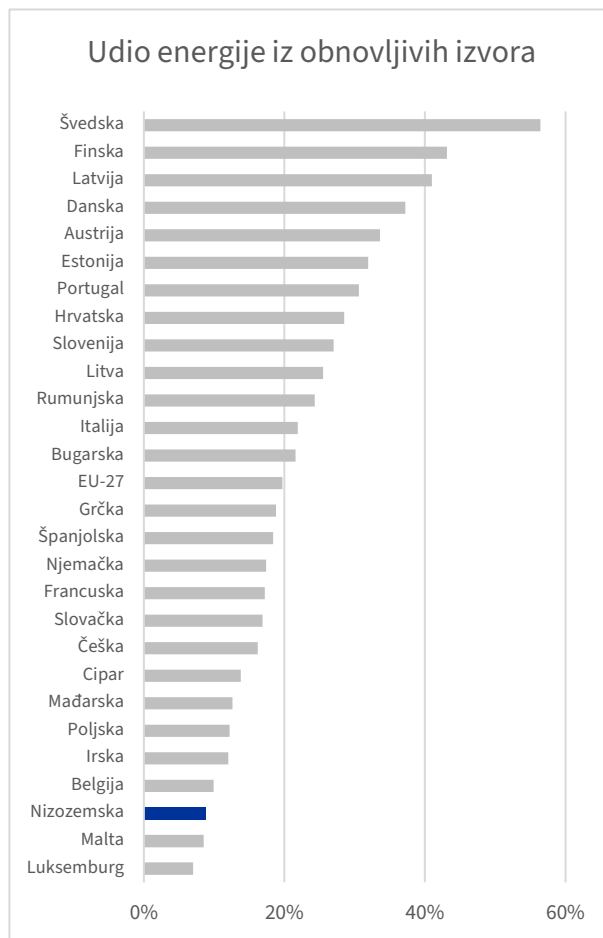
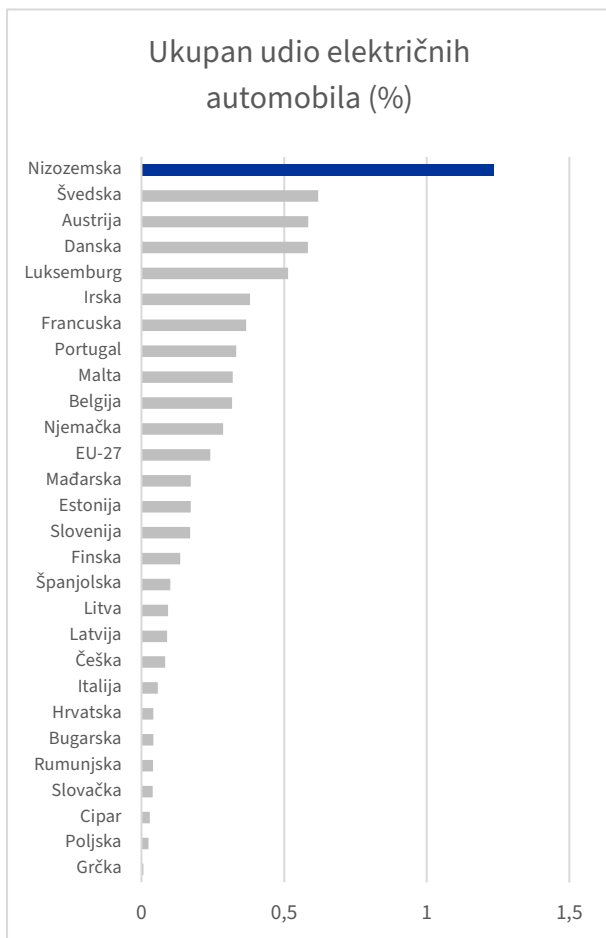
100 km

Vaši argumenti

- Vaša zemlja već dobro napreduje u širenju upotrebe električnih vozila. Zato ste ambiciozni i u pogledu infrastrukture za punjenje. Mreža punionica trebala bi biti gusta i prilagođena korisnicima.
- Iz iskustva znate da ako za nešto postoji infrastruktura, ljudi će je i upotrebljavati. Države članice trebale bi se obvezati da će proširiti svoju infrastrukturu za punjenje jer će se tako ubrzati upotreba električnih vozila.
- Mreža punionica trebala bi obuhvaćati sve autoceste kako bi se osigurala široka pokrivenost. Mreža TEN-T nije dovoljno razgranata da bi svima omogućila korištenje infrastrukture za električnu mobilnost.
- U vašoj gusto naseljenoj zemlji udaljenost između punionica bit će manja od 40 kilometara. Bili biste otvoreni za prijedlog da se ta udaljenost dodatno smanji na 30 kilometara kako biste osigurali još veću dostupnost.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Nizozemska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	46 810
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	507,3
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	4,9 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	3033
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	8,8 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	497
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	355 431
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	20,5 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144

QC-01-25-005-HR-N

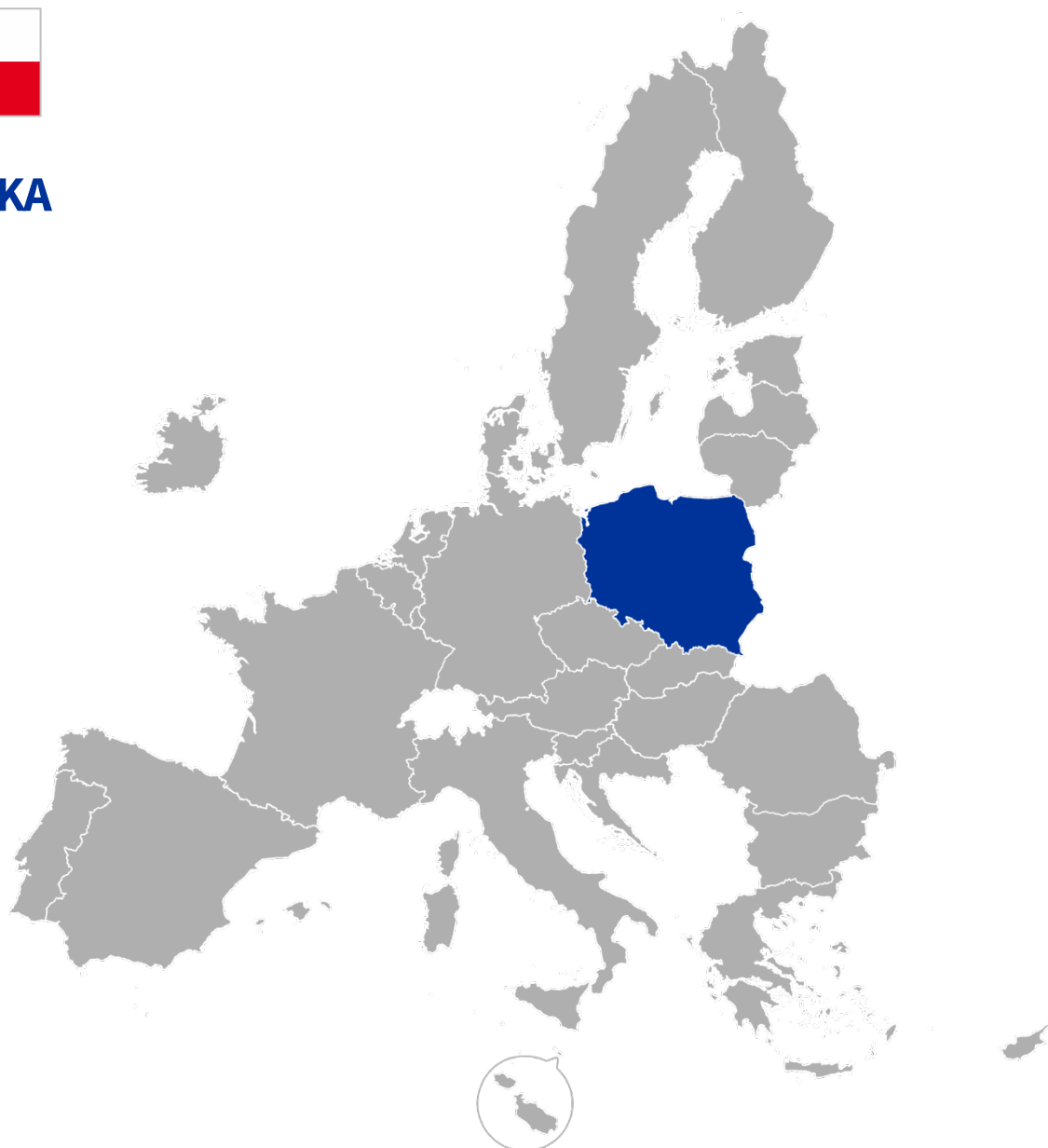
Print

ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-C



POLJSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



POLJSKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Hrvatska, Cipar i Mađarska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

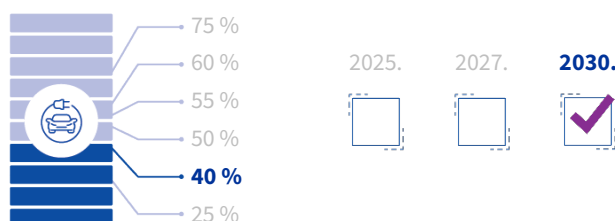
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

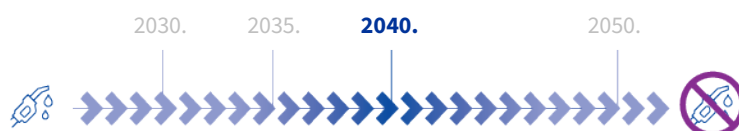
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila** do **2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Vaša se zemlja oduvijek u velikoj mjeri oslanjala na ugljen za proizvodnju energije, zbog čega ima drugačiju polazišnu točku u prelasku na održivu energiju u usporedbi s drugim državama članicama EU-a. U tom kontekstu naglašavate važnost pravedne tranzicije za regije koje ovise o ugljenu.
- Primjerice, u Poljskoj se od 2010. do 2019. zaposlenost u rudarskoj industriji smanjila za 33 %, što je dovelo do napetosti među rudarima i sindikatima. Iako se ulažu napor u prekvalifikaciju radnika za uloge u vjetroenergetskom sektoru, za te su inicijative potrebna znatna ulaganja.
- Imate određene zadržke u pogledu brzog uvođenja električnih vozila u Poljskoj. Potreban je postupniji i uravnoteženiji pristup kako bi se spriječili poremećaji na tržištu. Stoga se zalažete za niži prijelazni cilj za 2030. i kasniji rok za potpuno ukidanje, čime bi se društvu i poduzećima omogućilo više vremena za prilagodbu i pritom ublažile moguće neželjene posljedice
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

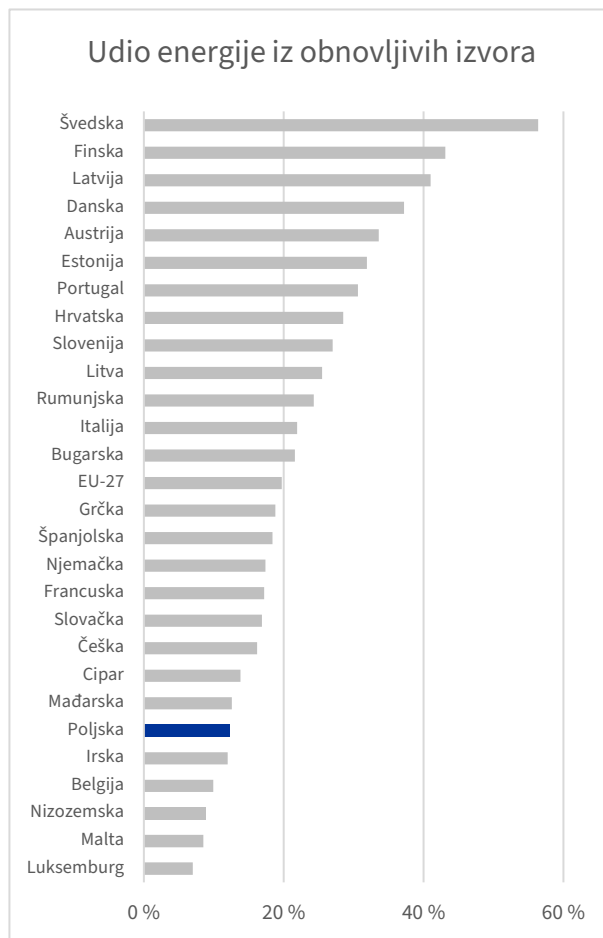
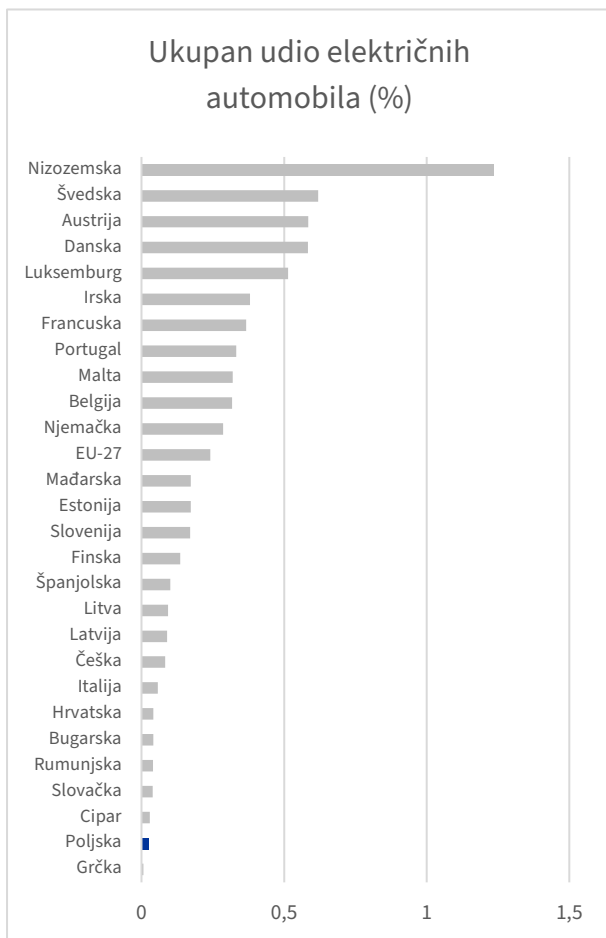
100 km

Vaši argumenti

- Ne protivite se prijedlogu Komisije o infrastrukturi za punjenje električnih vozila i razumijete njegovu logiku.
- Međutim, s obzirom na strukturu vašeg tržišta, ne vidite hitnu potrebu ili priliku da se ubrza prelazak na alternativna goriva.
- U zemljama sa sporim stopama upotrebe električnih vozila, kao što je Poljska, obvezno postavljanje punionica diljem EU-a moglo bi predstavljati znatno financijsko opterećenje za općine i porezne obveznike.
- Stoga se zalažete za neobavezan pristup kojim se omogućuje fleksibilnost u postizanju ciljeva na temelju nacionalnih okolnosti.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Poljska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	14 310
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	123,6
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	3,2 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	2785
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	12,2 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	566
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	1 179 776
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	0,3 %

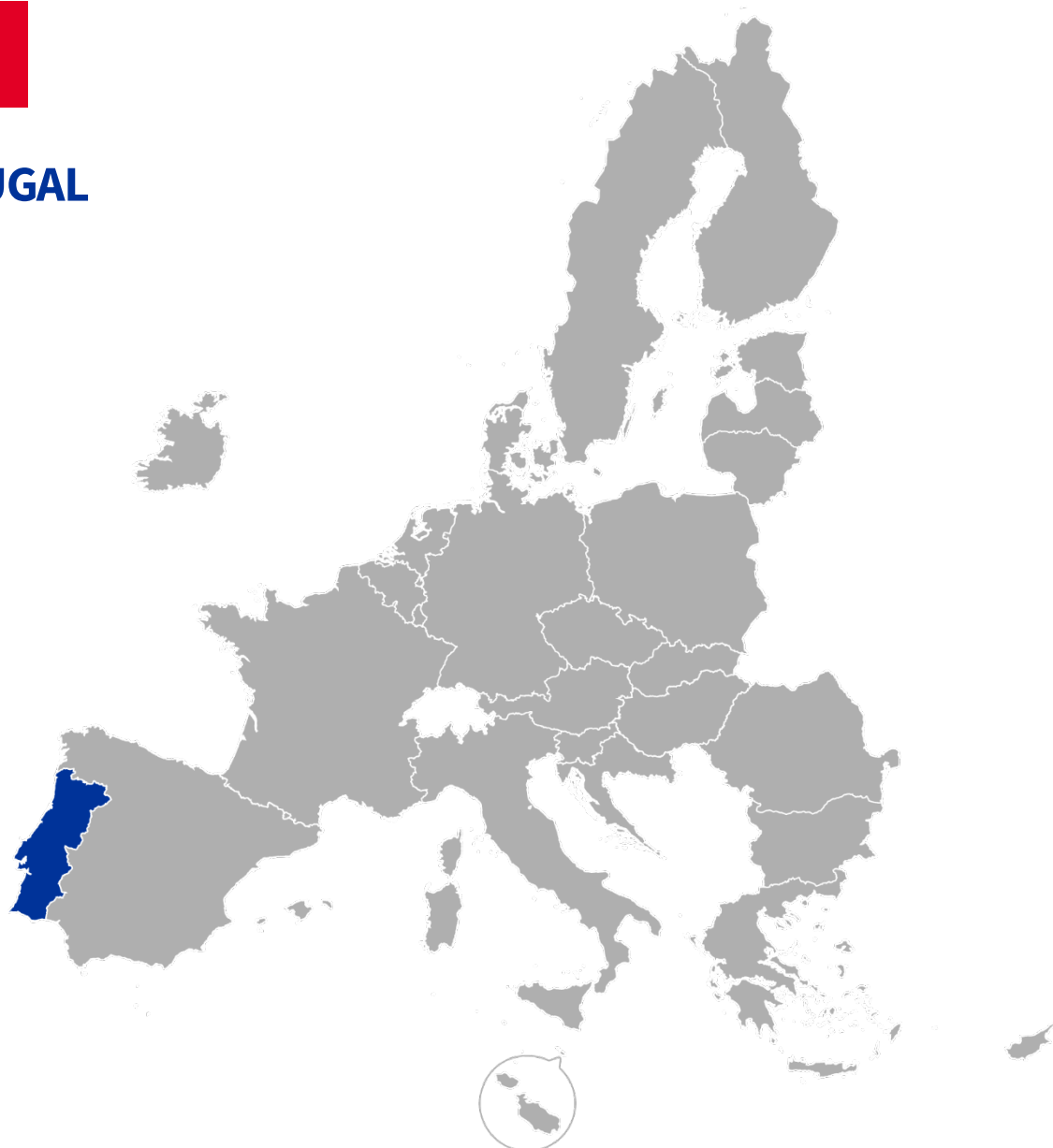
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C



PORTUGAL



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



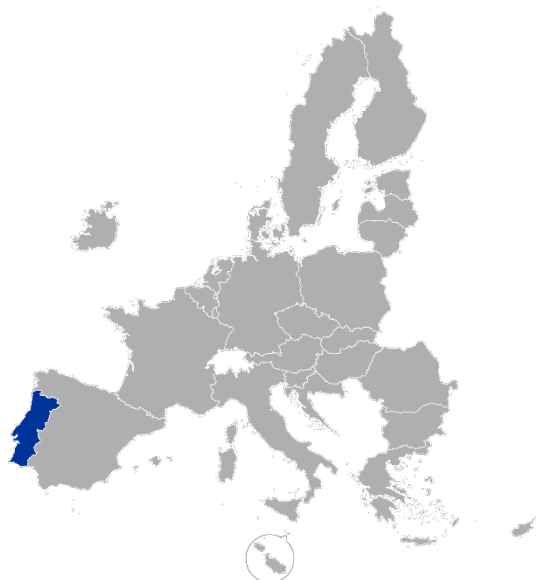
Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Estonija i Španjolska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.
3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

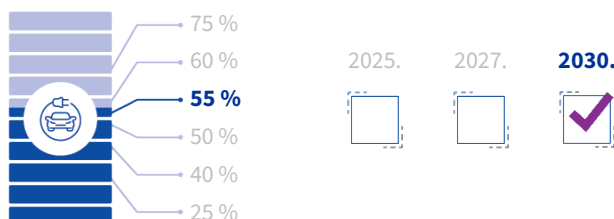
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal	55 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

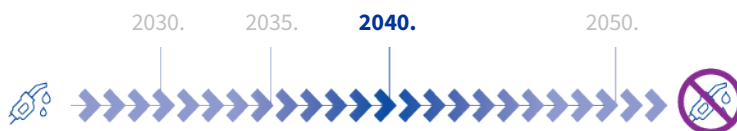
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja snažno je predana borbi protiv klimatskih promjena jer se već suočava s ozbiljnim posljedicama ekstremnih vremenskih uvjeta.
- Vaša vlada aktivno radi na strogim nacionalnim zakonima o klimi te smatra da je ključno rješenje za održivu mobilnost javni prijevoz, a ne davanje prednosti individualiziranom cestovnom prometu s pomoću električnih vozila.
- Ključan, ali često zanemaren aspekt rasprave o ovom pitanju jest ovisnost o mineralima kao što su litij i kobalt, koji su neophodni za baterije za električna vozila. Vađenje tih minerala ozbiljno utječe na okoliš i zdravlje u regijama u kojima se oni rudare, zbog čega je nužno ponovno razmotriti mobilnost iz šire perspektive, a ne usmjeriti se isključivo na električna vozila.
- S obzirom na širi pristup koji je vaša zemlja zauzela u odnosu na održivi prijevoz, podržavate da se zadrži prijelazni cilj, ali se zalažete za oprezniju i predvidljiviju tranziciju, što uključuje odgodu potpunog ukidanja.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste

mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

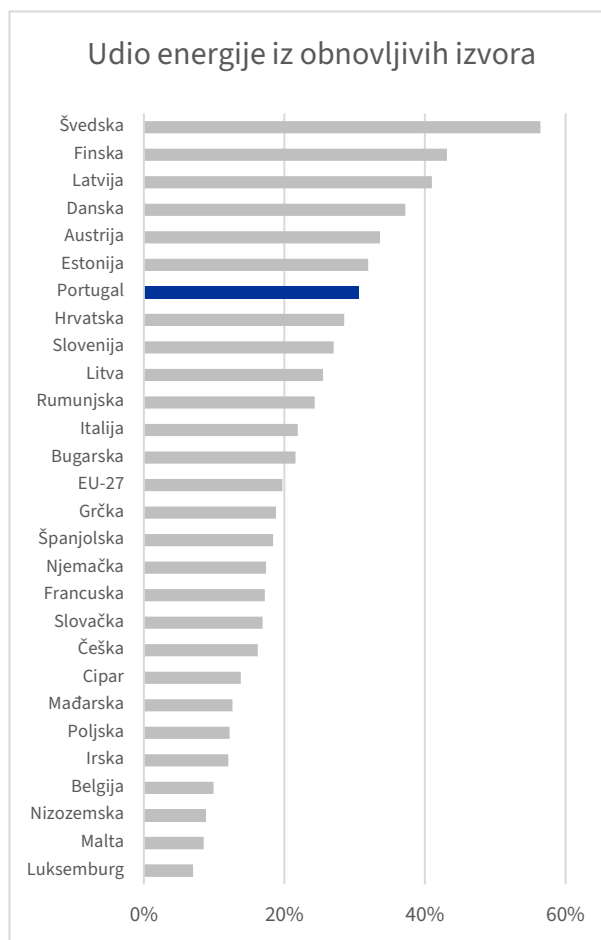
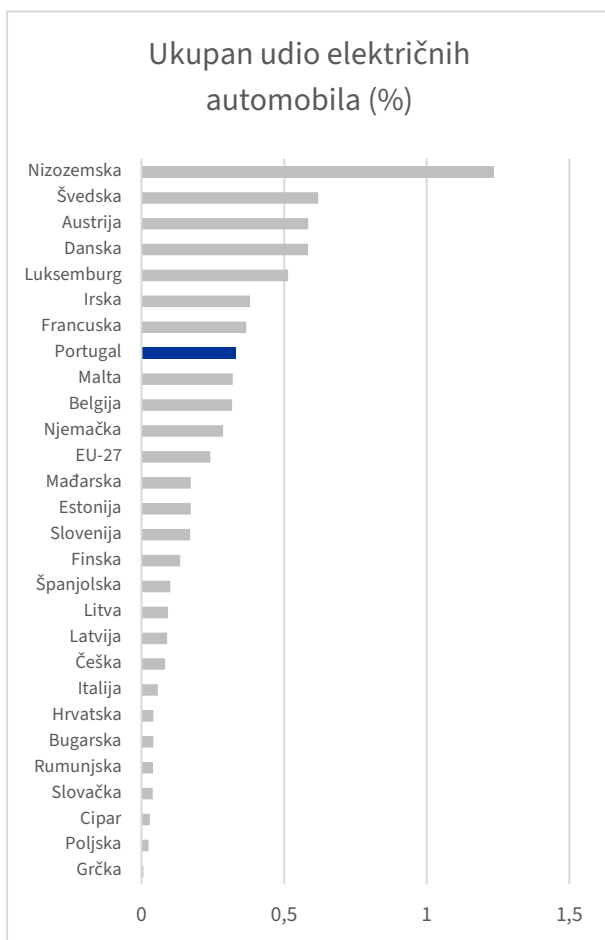
100 km

Vaši argumenti

- Iako dugoročno podupirete postupno uvođenje električnih vozila, zabrinuti ste zbog znatnih ulaganja koje iziskuje infrastruktura za punjenje.
- U portugalskoj elektroenergetskoj mreži trenutno nedostaje kapaciteta za potporu punjenju električnih vozila u velikim razmjerima, a da to ne iziskuje skupu nadogradnju. Osim toga, mreža je ponekad pogođena ekstremnim vremenskim uvjetima, što dovodi do nestanka struje.
- Stoga je prije preuzimanja obveze ulaganja u punionice ključno dati prednost hitnoj nadogradnji mreže kako bi se osigurala njezina stabilnost i manja volatilnost.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Portugal
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	19 360
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	113,0
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	7,1 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1554
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	30,6 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	535
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	202 986
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	3,9 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



PREDSJEDNIŠTVO



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje kao gorivo koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a. O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj:

postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća dvostrukom većinom (što znači najmanje 55 % država članica koje predstavljaju barem 65 % stanovništva EU-a). U idealnom slučaju nastoji se postići jednoglasnost, ali ako to ne bude moguće, primijenit će se pravilo dvostruke većine. U praksi se o većini odluka ne glasuje, već predsjedništvo nastoji pronaći kompromis koji mogu podržati sve delegacije.



Vaša uloga

Pridružite se delegaciji države članice koja trenutačno predsjedava. Moderator igre reći će vam o kojoj je zemlji riječ.

Kao član delegacije zaduženi ste za predsjedanje službenim pregovorima, dok će vaši kolege iznositi interese i stajališta vaše zemlje. Odgovorni ste za praćenje svih službenih pregovora, davanje riječi delegatima i držanje rasporeda.

Uvod

1. Trebali biste **službeno otvoriti sastanak**, pozdraviti sve delegate i Komisiju te im objasniti svrhu ovog sastanka (najviše jedna minuta). Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na sljedećoj stranici.
2. Nakon toga **od predstavnika ili predstavnice Komisije zatražite da predstavi nacrt uredbe**.
3. **Zatim države članice** iznose svoje uvodne izjave (najviše jedna minuta po državi), a vi ih prozivate redoslijedom kojim su se javile za riječ. Pozovite države članice da, ako dijele zajedničke interese s drugim državama članicama, to jasno navedu.

Rasprave

1. **Moderirajte službene pregovore koji slijede.** Ministri i ministrice mogu se obratiti samo kada im vi date riječ. Delegate prozivajte redosljedom kojim su se javili za riječ.
2. Zamolite delegate da ne ponavljaju argumente i stajališta koji su već izneseni. Pozovite države članice sa sličnim stajalištima da govore u zajedničko ime. **Vrijeme je ograničeno!**
3. Službeni **pregovori prekidaju se kako bi se mogli održati neslužbeni razgovori.** Vi najavljujete početak neslužbenih razgovora i vrijeme kada će se službeni sastanak nastaviti. Neslužbeni razgovori mogu se održati bez vašeg nadzora.

Postizanje dogovora

1. Tijekom neslužbenih razgovora imate vremena za **pripremu kompromisnog prijedloga.** Naravno, možete pitati i države članice imaju li prijedloge za kompromis.
2. Prijedloge za članak 1. i članak 2. koji bi mogli imati najveću potporu delegacija stavite na glasovanje. Konačni **tekst uredbe donosi se dvostrukom većinom** (što je najmanje 55 % država članica koje predstavljaju barem 65 % stanovništva EU-a). Pri prebrojavanju glasova koristite se kalkulatorom glasovanja. Moderator igre će vam u tome pomoći.
3. Pri konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, podsjetite države članice da u toj fazi moraju odlučiti žele li radije postići kompromis s kojim možda neće biti 100 % zadovoljne ili će radije ostati bez rezultata.

Poštovane članice i članovi Vijeća, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče,

zadovoljstvo mi je otvoriti današnji sastanak Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku.

Kao što znate, _____ trenutčno predsjedava Vijećem te će predsjedati ovim pregovorima. Moja će uloga na današnjem sastanku biti moderatorska, što znači da neću predstavljati stajališta naše zemlje o toj temi.

Na današnjem dnevnom redu nalazi se nova uredba o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila. Ta je tema od velike važnosti za sve europske građane i građanke, kao i za ulogu EU-a u svijetu, jer _____.

Prije nego što predam riječ Komisiji, htio/htjela bih istaknuti da je Pravna služba Vijeća pregledala prijedlog uredbe i obavijestila nas da je on u skladu s Ugovorima i da ima potrebnu pravnu osnovu.

Sada ljubazno molimo Komisiju da predstavi svoj prijedlog. Nakon toga, svatko od vas imat će priliku iznijeti stajališta svoje zemlje u kratkoj uvodnoj izjavi. Nadamo se konstruktivnoj i uspješnoj raspravi.

Poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, prepuštam vam riječ!

Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. **Električna vozila moraju činiti ...**

opcije: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

novoregistriranih vozila do:

opcije: 2025. 2027. 2030.

☐ ☐ ☐

B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od ...

opcije: 2030. 2035. 2040. 2050.

☐ ☐ ☐ ☐

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice ... osigurati mrežu punionica za električna vozila.

opcije: obvezuju se nastoje

☐ ☐

B) Ta mreža obuhvaća ...

opcije: sve autoceste mrežu TEN-T

☐ ☐

Udaljenost između punionica ne smije biti veća od ...

opcije: 40 km 60 km 80 km 100 km

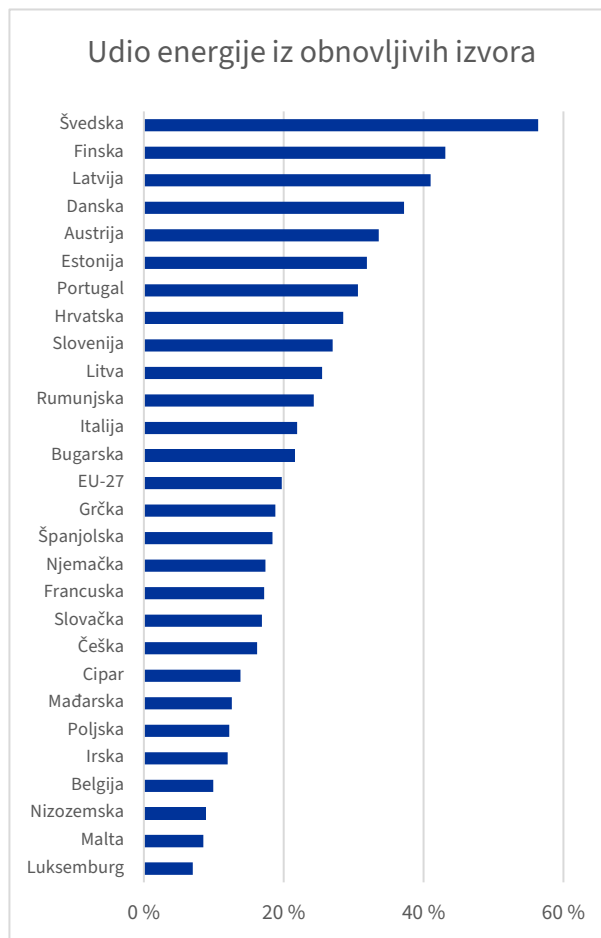
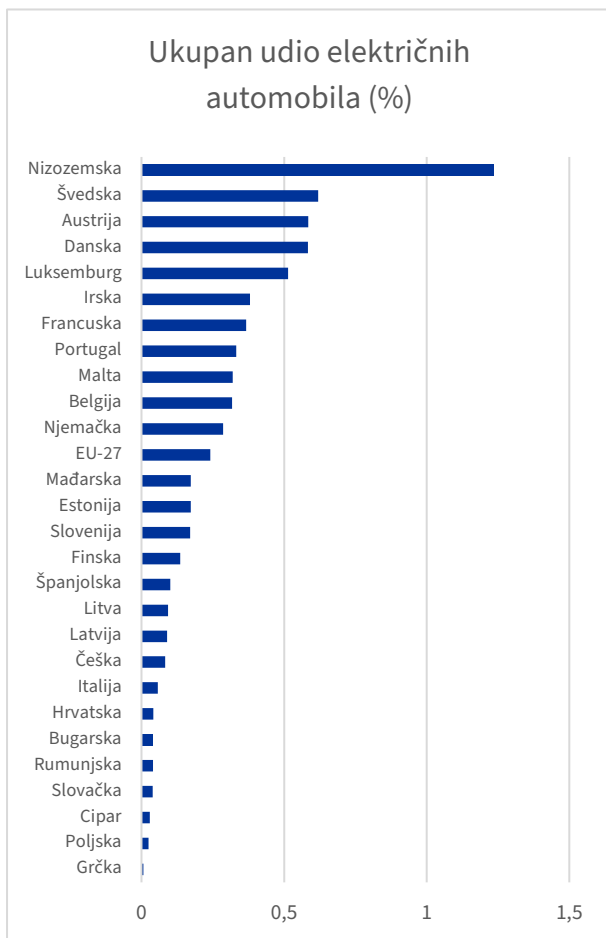
☐ ☐ ☐ ☐

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Belgija	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Bugarska	40 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Hrvatska	40 %	2030.	2040.		nastoje	sve autoceste	100 km	
Cipar	60 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Češka	50 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Danska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	40 km	
Estonija	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Finska	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	100 km na cestama s malo prometa
Francuska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	40 km	
Njemačka	40 %	2025.	2035.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	
Grčka	55 %	2025.	2030.		nastoje	sve autoceste	80 km	
Mađarska	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Irska	75 %	2027.	2030.		nastoje	sve autoceste	60 km	

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B		2.A	2.B		
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija	40 %	2030.	2040.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	
Latvija	25 %	2030.	2040.		obvezuju se	mrežu TEN-T	100 km	
Litva	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	sve autoceste	100 km	
Luksemburg	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Malta	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	mrežu TEN-T	100 km	
Nizozemska	55 %	2025.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	40 km	
Poljska	40 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Portugal	55 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Rumunjska	50 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Slovačka	55 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	60 km	
Slovenija	55 %	2030.	2035.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Španjolska	40 %	2030.	2035.		nastoje	sve autoceste	80 km	
Švedska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	100 km na cestama s malo prometa
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9
Stopa nezaposlenosti	7,2 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %

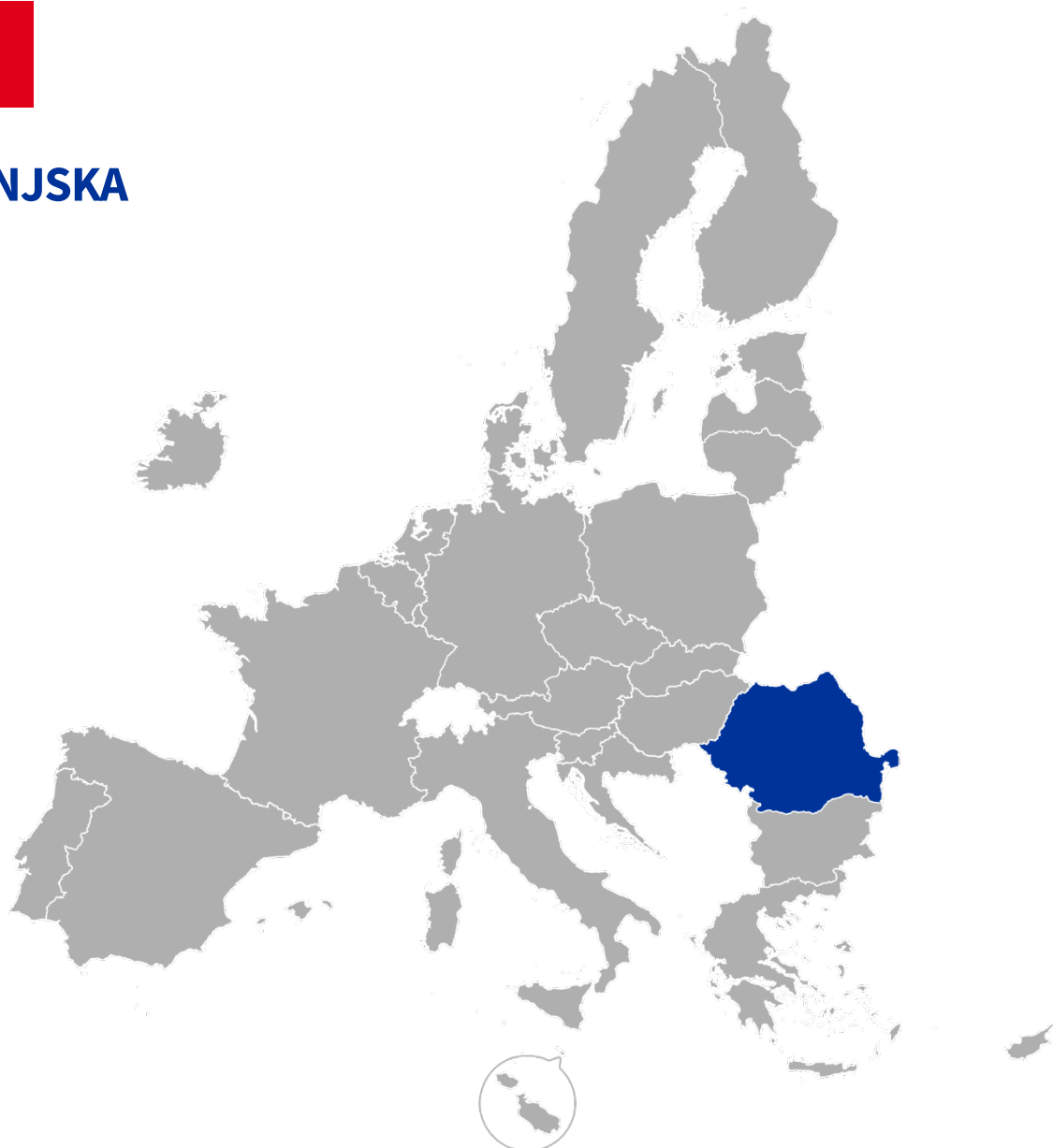
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



RUMUNJSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.



Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Bugarska, Češka i Latvija**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

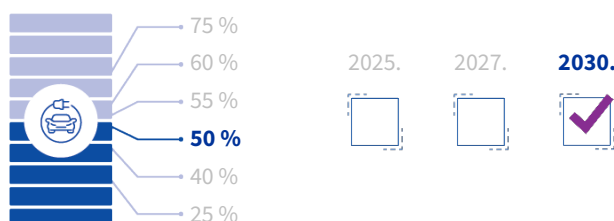
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska	50 %	2030.	2050.		nastoje	mrežu TEN-T	80 km	
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

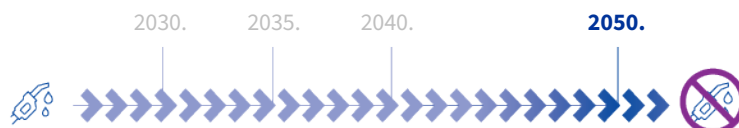
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **50 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2050.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja predana je pravednom doprinosu smanjenju emisija u prometnom sektoru no pritom želi osigurati da ta tranzicija ne šteti nacionalnom gospodarstvu. Iako je nekoliko organizacija za borbu protiv klimatskih promjena kritiziralo rumunjske planove za tranziciju kao nedovoljno ambiciozne, smatrate da uvodite promjene u granicama onoga što je ekonomski izvedivo.
- Velik je razlog za zabrinutost kontinuiran priljev rabljenih automobila, što je u prošlosti negativno utjecalo na klimatsku i energetska učinkovitost. Svjesni ste da je potrebno promijeniti navike potrošača, ali to smatrate dugoročnim ciljem koji je usko povezan s gospodarskim razvojem Rumunjske.
- Snažno se protivite potpunom ukidanju vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem do 2035. i umjesto toga se zalažete za kasniji rok. Postupno ukidanje do 2050. puno je realističnije i omogućilo bi vašem gospodarstvu i stanovništvu dovoljno vremena za prilagodbu.
- Posebno vas zanimaju moguće mjere potpore, klauzule o preispitivanju i zaštitne mjere kojima bi se mogla olakšati tranzicija i ublažiti gospodarski rizici.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

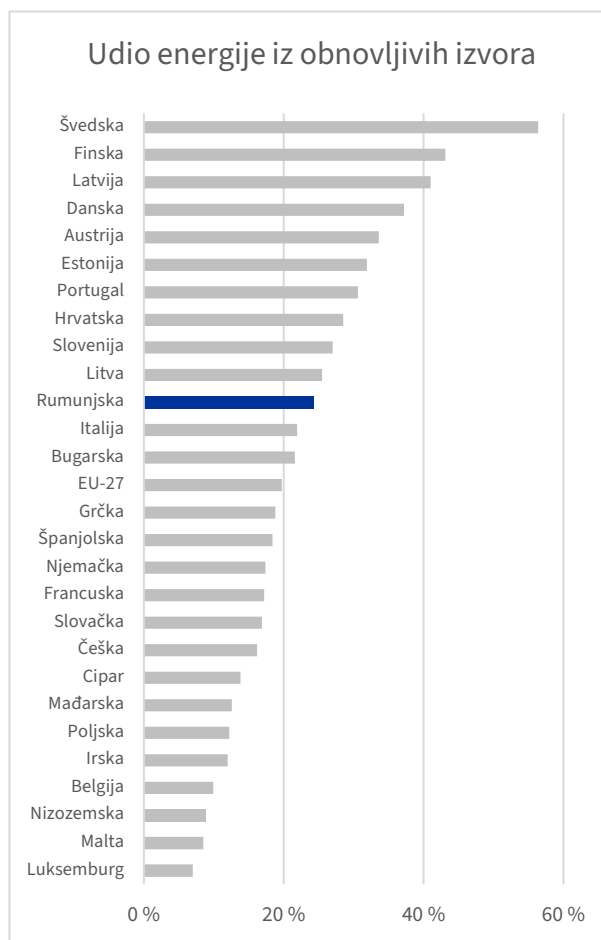
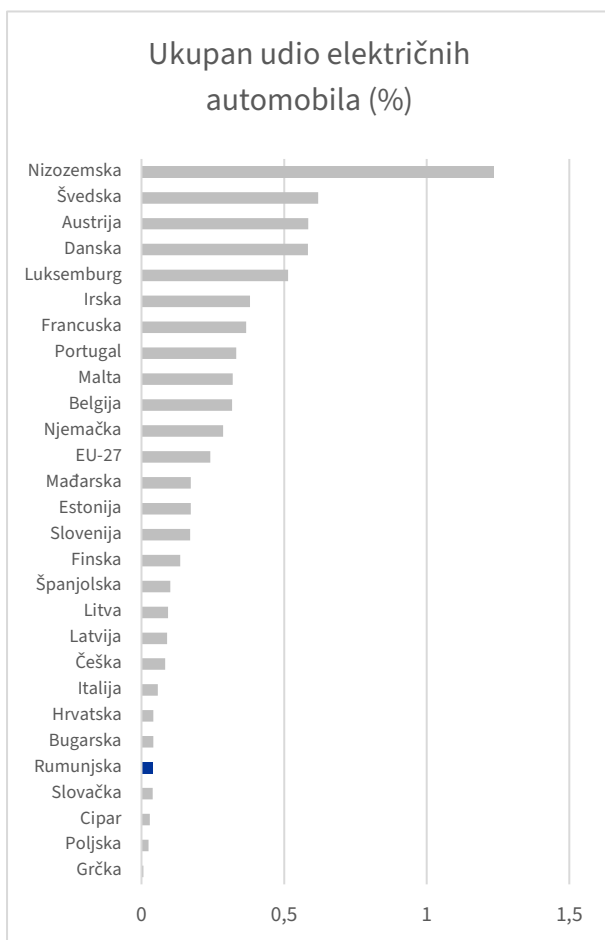
100 km

Vaši argumenti

- Vaša se zemlja oslanja na tržište rabljenih električnih vozila, koje je u porastu, ali riječ je o procesu koji će potrajati jer se širenje upotrebe električnih vozila u bogatijim zapadnoeuropskim državama članicama tek počinje ubrzavati.
- S obzirom na to, snažno se protivite bilo kakvoj obvezi širenja infrastrukture za punjenje električnih vozila.
- Osim toga, brine vas pravednost prijedloga jer bi javna sredstva koja se upotrebljavaju za infrastrukturu za električna vozila prvenstveno koristila vlasnicima električnih vozila, dok bi vlasnici ostalih vozila zapravo subvencionirali sustav koji ne upotrebljavaju.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Rumunjska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	11 460
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	82,7
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6,1 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1464
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	24,3 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	379
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	126 329
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	2,3 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremilo je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

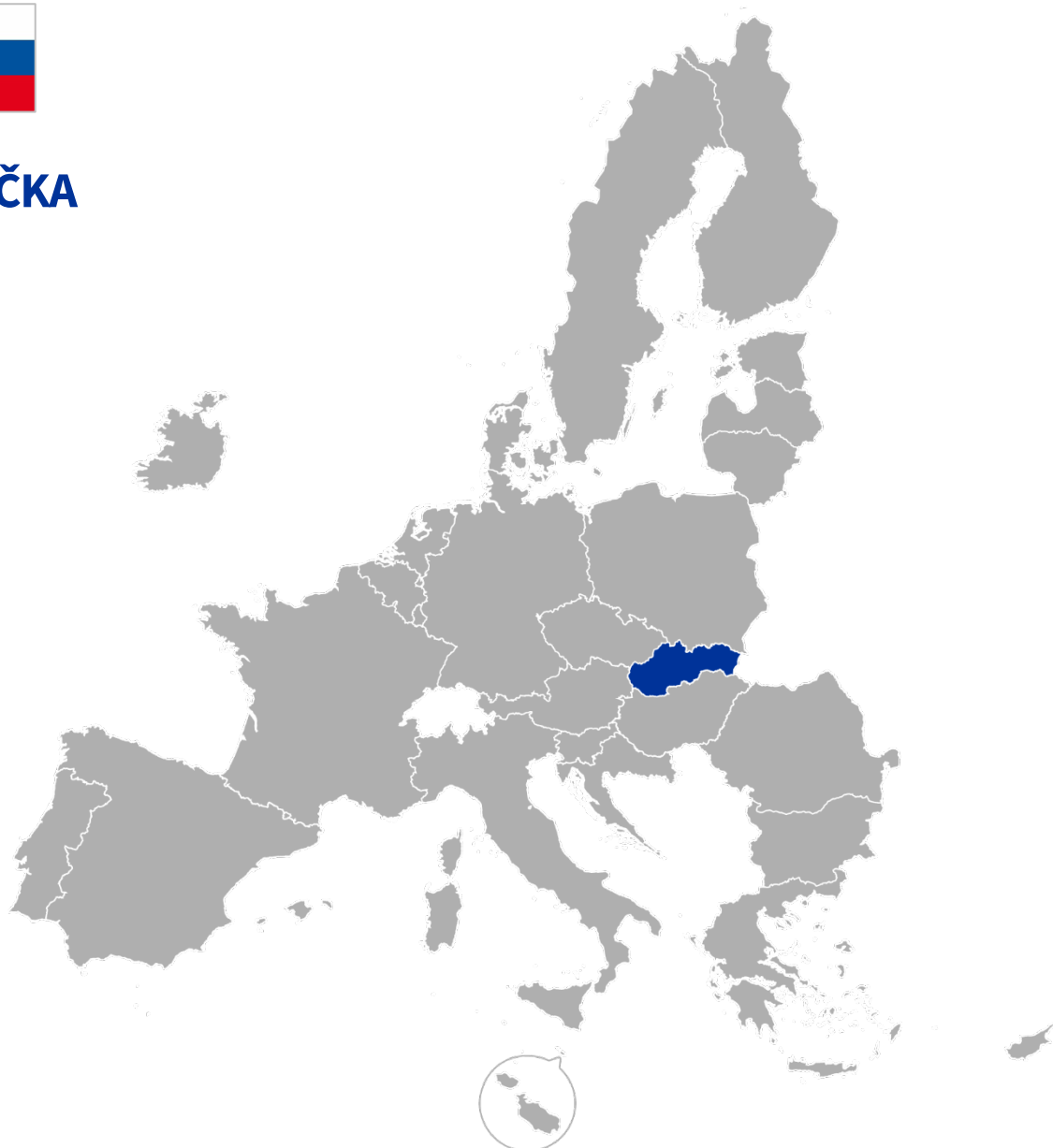
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144
ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-N
QC-01-25-005-HR-C



SLOVAČKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ **Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile**

Profili uloga | **Napredna verzija** | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Francuska, Njemačka i Italija**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

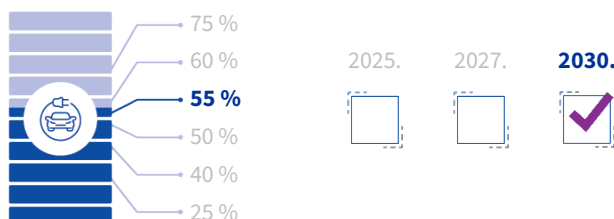
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka	55 %	2030.	2040.		nastoje	mrežu TEN-T	60 km	
Slovenija								
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

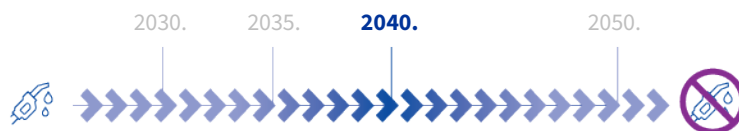
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2040.**



Vaši argumenti

- Vaša zemlja želi biti predvodnica u borbi protiv klimatskih promjena. Početkom ove godine vaša vlada odobrila je strategiju za politiku u području okoliša pod nazivom „Zelenija Slovačka”, kojom se utvrđuju ciljevi za zaštitu prirodnih resursa, smanjenje onečišćenja i promicanje kružnog gospodarstva. Time se jača vaše vodstvo u tom području i danas želite izraziti svoje stajalište.
- U Slovačkoj se nalaze proizvodni pogoni za velika automobilska poduzeća; u tom sektoru izravno je zaposleno 177 000 osoba, a u povezanim industrijama i mnogo više. U 2019. proizvedeno je više od milijun automobila. Automobilski sektor temelj je slovačkog gospodarstva, a zaslužan je za 13 % BDP-a, gotovo 50 % industrijske proizvodnje i 46 % izvoza.
- Svjesni ste da je za prelazak na električnu mobilnost potrebno opsežno restrukturiranje automobilskeg sektora vaše zemlje. Stoga se zalažete za nešto kasniji krajnji rok za postupno ukidanje, a istodobno želite zadržati izvorni cilj za 2030.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara**.

sve autoceste



mrežu TEN-T



40 km

60 km

80 km

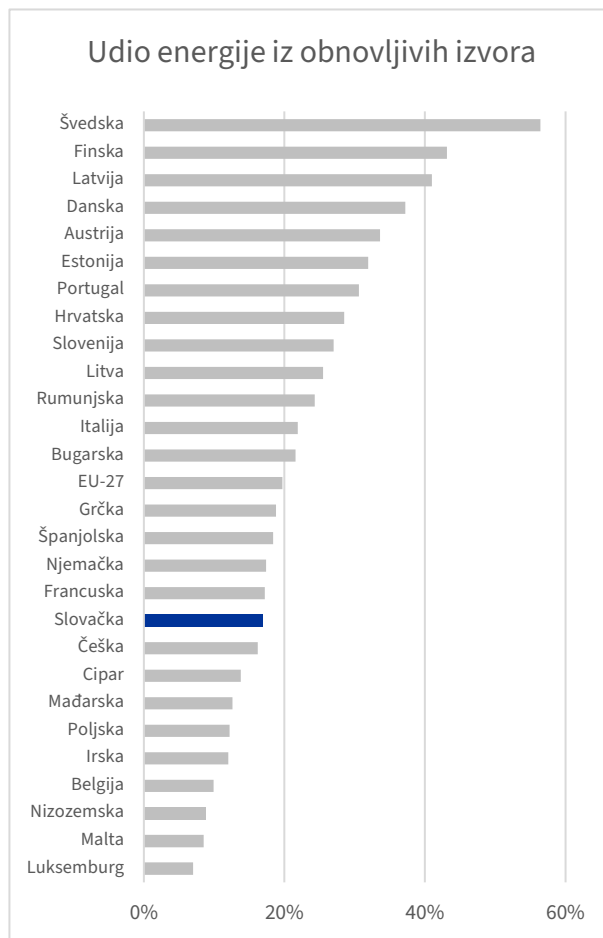
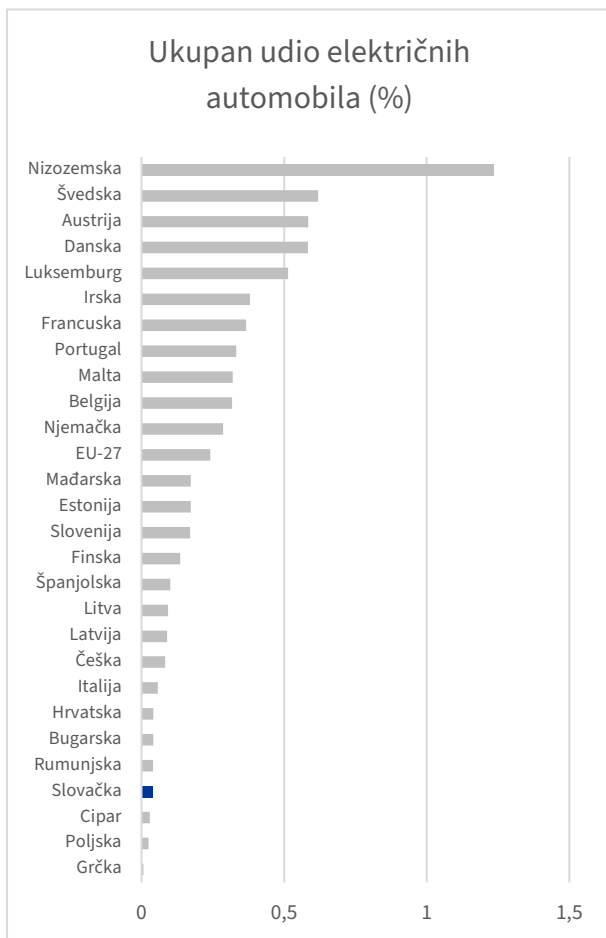
100 km

Vaši argumenti

- Ne protivite se nužno prijedlogu Komisije, ali preferirate oprezniji pristup.
- Tehnologije električnih vozila brzo se razvijaju i redovito se pojavljuju nove inovacije kao što su bežično punjenje i zamjena baterija.
- S obzirom na tu nesigurnost, velika ulaganja u postojeću infrastrukturu za punjenje mogla bi dovesti do rasipanja resursa jer bi ta infrastruktura mogla postati zastarjela. Potrebna je fleksibilnija strategija kako bi se prilagodili budućim kretanjima.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Slovačka
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	17 270
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	112,0
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	6,7 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1803
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	16,9 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	447
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	76 300
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,2 %

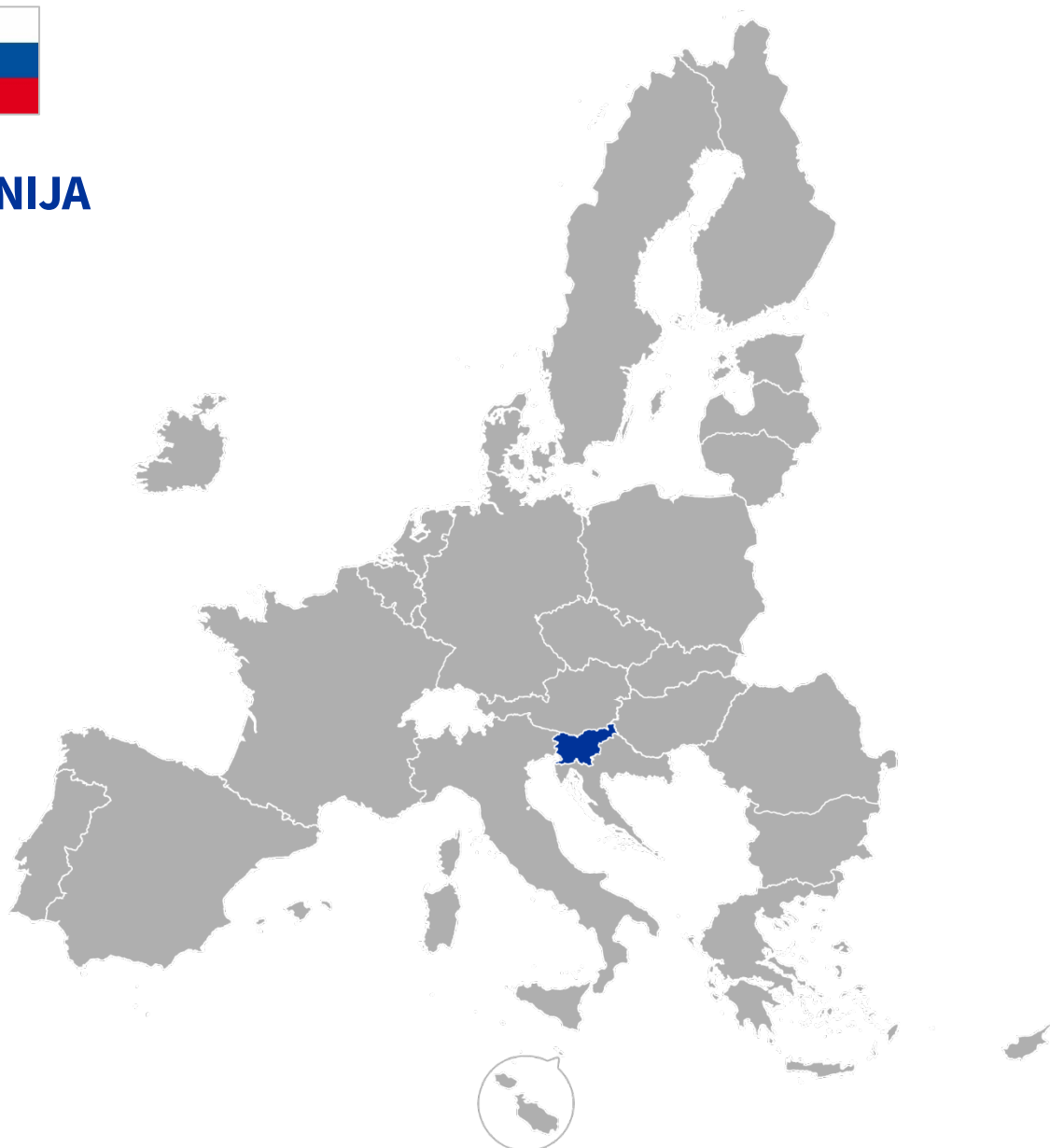
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



SLOVENIJA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Standardna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Finska, Grčka i Švedska**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

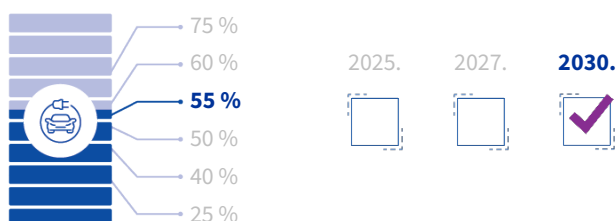
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija	55 %	2030.	2035.		nastoje	mrežu TEN-T	100 km	
Španjolska								
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

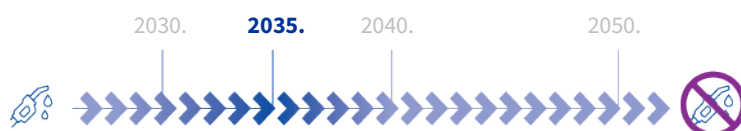
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **55 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2035.**



Vaši argumenti

- Klimatske promjene jedan su od glavnih prioriteta vaše zemlje, a prelazak na niskougljično kružno gospodarstvo strateški je cilj za slovensko gospodarstvo.
- Podržavate prijedlog Komisije jer ga smatrate uravnoteženim pristupom – ni preambicioznim ni preskromnim. Svjesni ste da će restrukturiranje izvora energije biti ključno za mnoge države članice EU-a s obzirom na očekivani porast potražnje za električnom energijom zbog prelaska na e-mobilnost. Naglašavate da je važno svim zemljama osigurati potrebno vrijeme i potporu za prelazak na čišće izvore energije.
- Prelazak na izvore energije s nultim emisijama ugljika, iako nije izravno dio ovog prijedloga, od ključne je važnosti jer punjenje električnih vozila električnom energijom s velikim emisijama ugljika nije održivo rješenje. Potrebni su koordinirani napor kako bi se osiguralo da e-mobilnost bude usklađena sa širim ciljevima dekarbonizacije.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **mrežu TEN-T**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **100 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

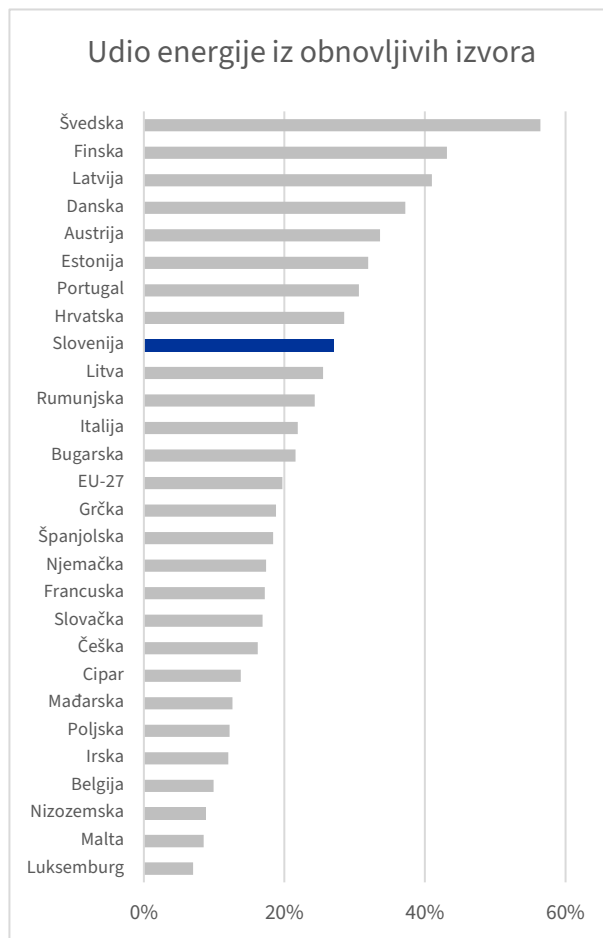
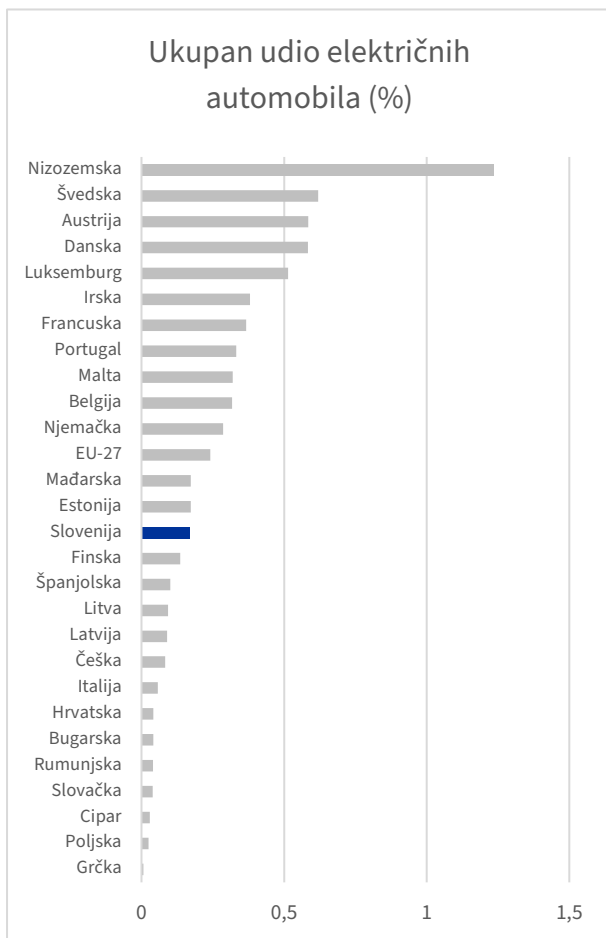
100 km

Vaši argumenti

- Protivite se obveznim zahtjevima za punionice jer smatrate da će rast tržišta električnih vozila prirodno potaknuti potražnju za infrastrukturom za punjenje.
- Privatni sektor trebao bi imati ključnu ulogu u razvoju učinkovite mreže, čime bi se osiguralo da su ulaganja u skladu sa stvarnim potrebama tržišta.
- Taj je pristup usklađen s načelima slobodnog tržišta jer bi državna ulaganja mogla obeshrabriti inovacije u privatnom sektoru i ulaganja u rješenja za punjenje.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Slovenija
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	22 230
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	103,7
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	5,0 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1957
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	27,0 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	555
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	53 367
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	3,2 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF

ISBN 978-92-850-0467-5 doi:10.2860/3323144

QC-01-25-005-HR-N

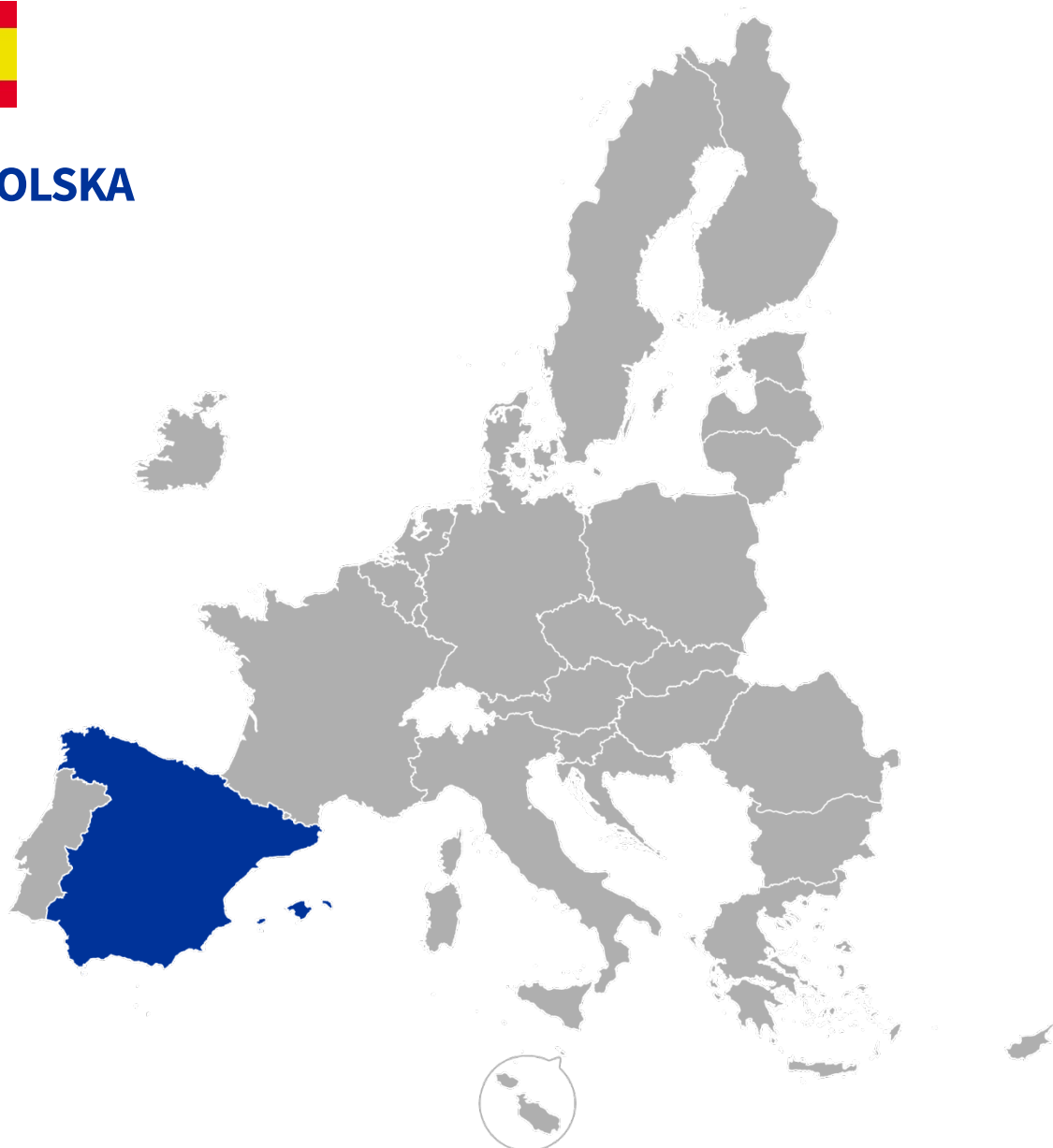
Print

ISBN 978-92-850-0468-2 doi:10.2860/2880199

QC-01-25-005-HR-C



ŠPANJOLSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.



Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Estonija i Portugal**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.

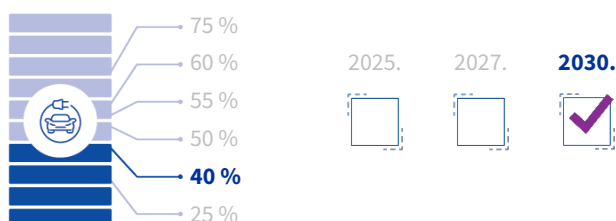
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska	40 %	2030.	2035.		nastoje	sve autoceste	80 km	
Švedska								
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

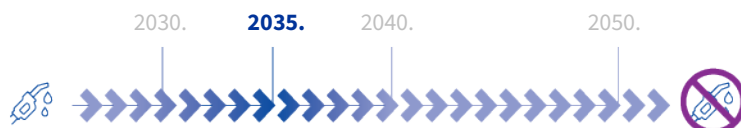
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **40 % novoregistriranih vozila do 2030.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2035.**



Vaši argumenti

- Budući da ste druga po veličini zemlja u EU-u, promet je važan za vaše gospodarstvo, ali je i najveći izvor emisija stakleničkih plinova.
- Smatrate da je prijedlog Komisije prestrog i želite naglasiti potrebu za fleksibilnošću, posebno u postizanju cilja do 2030., kako bi se izbjegli tržišni šokovi. To je ozbiljan razlog za zabrinutost s obzirom na gospodarske poteškoće s kojima se vaša zemlja suočava u posljednjih deset godina.
- Budući da je stopa nezaposlenosti u vašoj zemlji jedna od najviših u EU-u, vaš je glavni prioritet osigurati da prelazak na električna vozila ne dovede do gubitka radnih mjesta. Stoga se zalažete za mjere potpore, uključujući ulaganja u španjolska *start-up* poduzeća, kako bi se potaknulo prihvaćanje električnih vozila i ojačali programi osposobljavanja za mlade nezaposlene radnike s ciljem da im se pomogne da se uključe u rastući sektor električnih vozila.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **nastoje** osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **80 kilometara**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

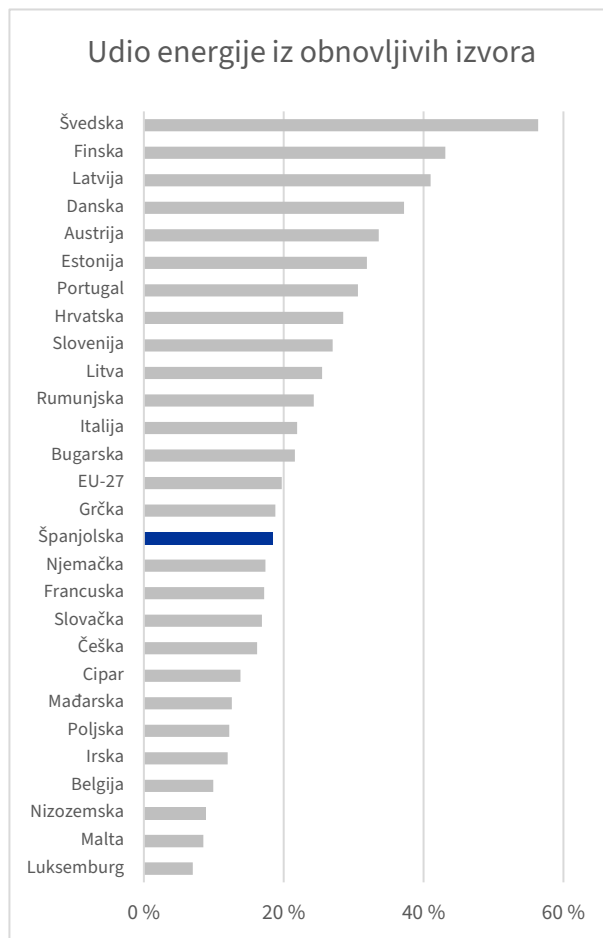
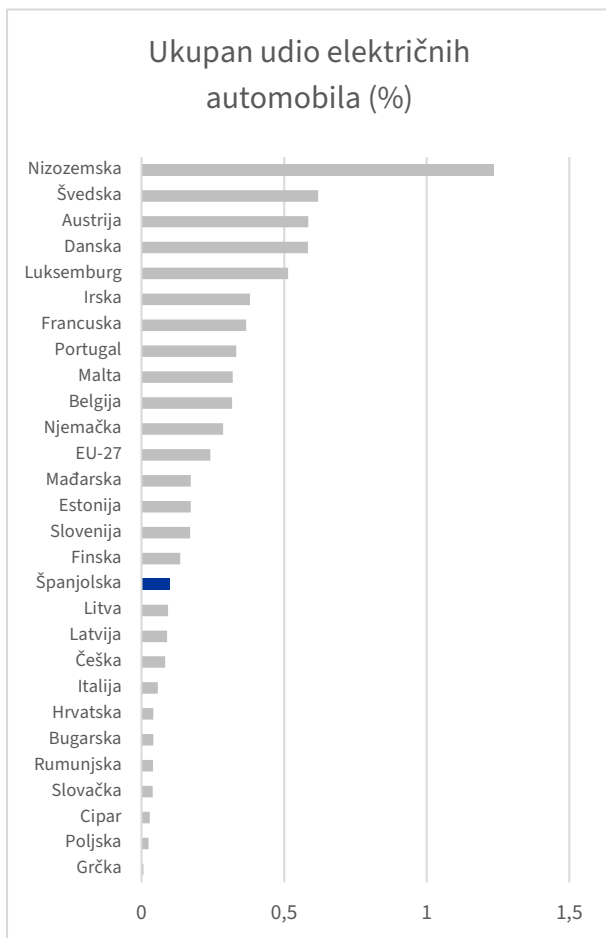
100 km

Vaši argumenti

- Svaka država članica EU-a ima različite cestovne mreže, na koje utječu razlike u gustoći naseljenosti, stoga univerzalni propisi nisu prikladni.
- Španjolska ima mnogo ruralnih, rijetko naseljenih područja s niskom koncentracijom automobila, što znači da se punionice električnih vozila u tim regijama ne bi dovoljno koristile, stoga nema potrebe da se postave na svakih 60 km. Prema tome tražite fleksibilnost u određivanju nacionalnih ciljeva kako ne bi negativno utjecali na gospodarske aktivnosti.
- Međutim, smatrate da bi bilo korisnije usredotočiti se na postavljanje punionica duž svih autocesta jer vlasnici električnih vozila ne borave samo duž mreže TEN-T.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Španjolska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	23 850
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	93,8
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	15,5 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1577
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	18,4 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	549
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	939 096
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	1,9 %

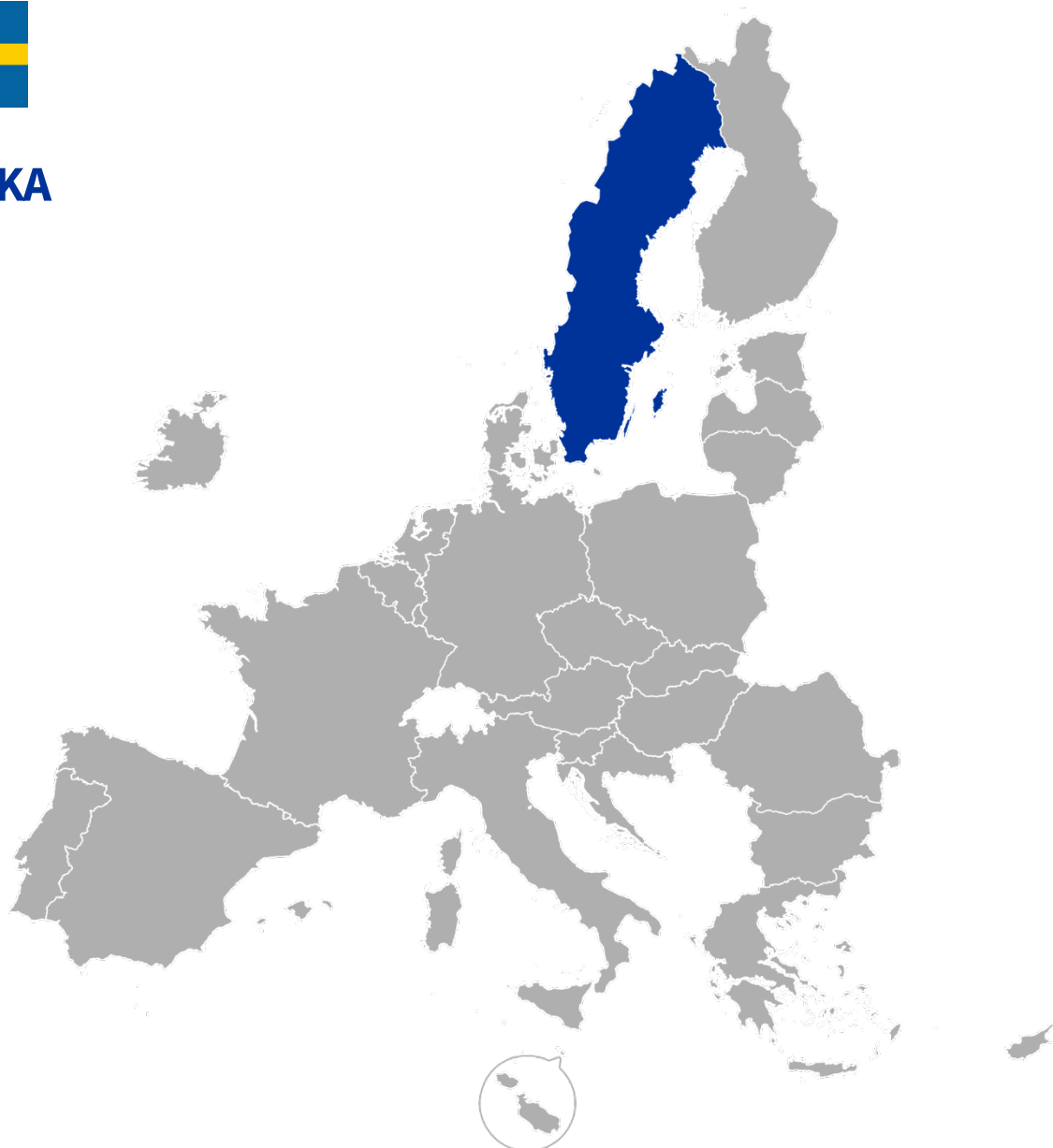
Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2doi:10.2860/7051678QC-01-25-005-HR-N
Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667QC-01-25-005-HR-C



ŠVEDSKA



U ULOZI MINISTARA I MINISTRICA: PREGOVARANJE NA RAZINI 27 DRŽAVA ČLANICA

■ Uredba o emisijama CO₂ za osobne automobile

Profili uloga | **Napredna** verzija | HR



Vijeće
Europske unije

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o smanjenju emisija CO₂ za nove osobne automobile i uvođenju infrastrukture za električna vozila

KONTEKST PRIJEDLOGA

Kao stranka Pariškog sporazuma, EU je predan borbi protiv klimatskih promjena. U Europskom zakonu o klimi EU se pravno obvezao na postizanje klimatske neutralnosti do 2050. To zahtijeva znatno smanjenje emisija stakleničkih plinova, na čemu EU radi u okviru europskog zelenog plana, vodeće inicijative Europske komisije za razdoblje od 2019. do 2024.

Prometni sektor od ključne je važnosti za uspjeh zelenog plana. Od 2019. četvrtina svih emisija stakleničkih plinova u EU-u potječe iz prometa. Osobni automobili i motocikli izvor su 60 % tih emisija. Smanjenje emisija u prometnom sektoru izrazito je teško ostvariti, a od 1990. do 2019. emisije u cestovnom prometu porasle su za 28 %.

Potrebno je hitno djelovati kako bi se prešlo na održiviji sustav prijevoza putnika, u kojem električna vozila imaju središnju ulogu. Iako se dostupnost električnih vozila posljednjih godina povećala, većina osobnih automobila u EU-u i dalje koristi benzin i dizel. Prijedlogom Europske komisije nastoji se riješiti ključni problem u borbi EU-a protiv klimatskih promjena. Cilj mu je utvrditi datum prestanka prodaje novih automobila na fosilna goriva i minimalni zahtjev za infrastrukturu za punjenje električnih vozila.

Članak 1.

Smanjenje emisija za nova osobna vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (tj. na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti 55 % novoregistriranih vozila do 2030.
- B) Od 2035. u EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili.

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

- A) Države članice obvezuju se da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.
- B) Ta mreža obuhvaća mrežu TEN-T. Unutar te mreže udaljenost između punionica ne smije biti veća od 60 kilometara.



ŠVEDSKA

Dnevni red

Godina je 2021., a danas je na dnevnom redu Vijeća za promet, telekomunikacije i energetiku Komisijin prijedlog nove uredbe za zelenije nove osobne automobile na cestama EU-a.

O nacrtu uredbe raspravljat ćete s predstavnicima drugih država članica s ciljem postizanja kompromisa.

Vaš glavni cilj

Postići dogovor o zajedničkom stajalištu Vijeća u kojem su uvaženi vaši interesi. Možete razmotriti i mogućnost podržavanja kompromisne opcije kojom se djelomično uvažavaju vaši interesi.

Vaš zadatak

1. Pažljivo pročitajte **informacije za svoju skupinu** u kojima se navode vaši interesi i stajališta.
2. Neki od **vaših argumenata** u skladu su sa stajalištima zemalja kao što su **Finska, Grčka i Slovenija**. Razgovarajte s njima kako biste saznali možete li surađivati i zajednički se izboriti za svoje potencijalno zajedničke interese.

Poštovana predsjednice / poštovani predsjedniče, poštovana povjerenice / poštovani povjereniče, poštovane kolegice i kolege,

najprije bih htio/htjela zahvaliti Komisiji na njezinu prijedlogu i predsjedništvu što je to pitanje uvrstilo na današnji dnevni red.

Uoči današnjeg sastanka održali smo uspješne rasprave s _____ i postigli smo dogovor o zajedničkom stajalištu.

Smatramo da je potrebno revidirati rokove iz članka 1. Uredbe. Do ____ trebali bismo imati udio od najmanje ____ % električnih vozila. Zalažemo se da rok za postupno ukidanje registracije neelektričnih vozila bude godina ____ jer _____.

Kad je riječ o članku 2., države članice trebale bi se obvezati da će postaviti infrastrukturu za punjenje električnih vozila na udaljenostima od najviše ____ km jer. Ta bi infrastruktura trebala obuhvaćati ____ jer _____.

Uvjereni smo da ćemo na današnjem sastanku pronaći izvediv kompromis.

Hvala.

3. Pripremite **uvodnu izjavu** (u trajanju od najviše jedne minute) za prvi krug službenih pregovora. Iznesite svoje stajalište o člancima 1. i 2. Kao inspiracija vam može poslužiti uokvireni predložak na lijevoj strani.
4. Svoju uvodnu izjavu iznesite kad vam predsjedništvo (koje predsjedava sastankom) prepusti riječ. Ako se slažete sa stajalištima drugih zemalja koje su već izlagale, to jasno navedite.
5. Pažljivo poslušajte stajališta drugih zemalja. **Popunite tablicu na sljedećoj stranici** kako biste mogli pratiti njihova stajališta. Dobar dio pregovora sastoji se od međusobnog slušanja i pronalaženja rješenja koja funkcioniraju za sve.
6. Tijekom službenih pregovora **predstavite svoja stajališta i argumente**. Ako su vaši argumenti u skladu s argumentima drugih zemalja, možete ih zajedno iznijeti kako bi dobili na težini.
7. Na **vama je da odlučite kako ćete na kraju glasovati**. Imajte na umu da, kada je riječ o konačnom glasovanju o kompromisnom prijedlogu, morate odlučiti želite li radije postići kompromis s kojim možda nećete biti 100 % zadovoljni ili ćete radije ostati bez rezultata.



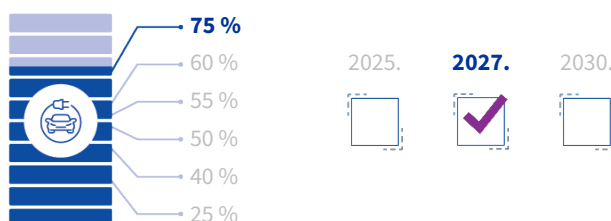
	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Austrija								
Belgija								
Bugarska								
Hrvatska								
Cipar								
Češka								
Danska								
Estonija								
Finska								
Francuska								
Njemačka								
Grčka								
Mađarska								
Irska								

	Članak 1.				Članak 2.			
	1.A		1.B	ostali prijedlozi/napomene	2.A	2.B		ostali prijedlozi/napomene
	% svih automobila koji moraju biti električna vozila ...	... do godine ...	... od godine ...		države članice ...	mreža obuhvaća ...	udaljenost ne smije biti veća od ...	
Italija								
Latvija								
Litva								
Luksemburg								
Malta								
Nizozemska								
Poljska								
Portugal								
Rumunjska								
Slovačka								
Slovenija								
Španjolska								
Švedska	75 %	2027.	2030.		obvezuju se	sve autoceste	60 km	100 km na cestama s malo prometa
Komisija	55 %	2030.	2035.		obvezuju se	mrežu TEN-T	60 km	

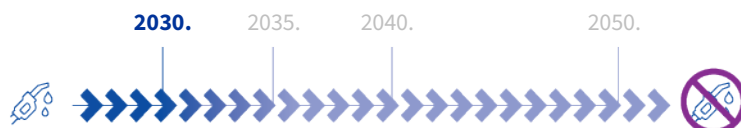
Članak 1.

Smanjenje emisija iz novih osobnih vozila

- A) Nove registracije vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem (na benzin ili dizel) postupno se ukidaju. Električna vozila moraju činiti **75 % novoregistriranih vozila do 2027.**



- B) U EU-u se ne registriraju novi benzinski ili dizelski automobili počevši od **2030.**



Vaši argumenti

- Na nacionalnoj razini vaša vlada nastoji postići klimatsku neutralnost do 2040. u svim sektorima, što vas čini jednom od najambicioznijih zemalja u EU-u i predvodnikom u borbi protiv klimatskih promjena, zajedno s drugim nordijskim zemljama. Potrebne su hitne kolektivne mjere kako bi se smanjile emisije u prometnom sektoru.
- Podržavate ambicioznije postupno ukidanje na razini EU-a jer je to više u skladu s obvezama koje ste preuzeli na nacionalnoj razini. Smatrate i da je prelazak na ugljično neutralnu proizvodnju energije ostvariv uz odgovarajući pristup.
- Vaše vlastito iskustvo pokazalo je što je moguće; planirate ubrzati zatvaranje posljednje elektrane na ugljen do 2022., dvije godine prije roka, zahvaljujući predanosti vaše vlade i vaših građana koji ozbiljno shvaćaju klimatsku krizu.
- Vaše bilješke:

Članak 2.

Infrastruktura za punjenje električnih vozila

A) Države članice **obvezuju se** da će osigurati mrežu punionica za električna vozila.

obvezuju se



nastoje



B) Ta mreža obuhvaća **sve autoceste**. Udaljenost između punionica ne smije biti veća od **60 kilometara (100 kilometara na cestama s malo prometa)**.

sve autoceste



mreža TEN-T



40 km

60 km

80 km

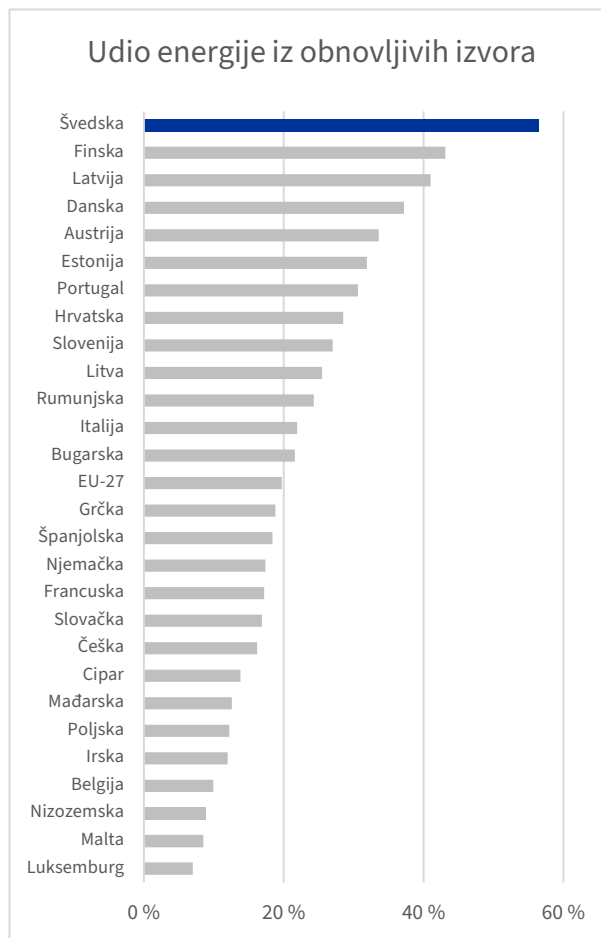
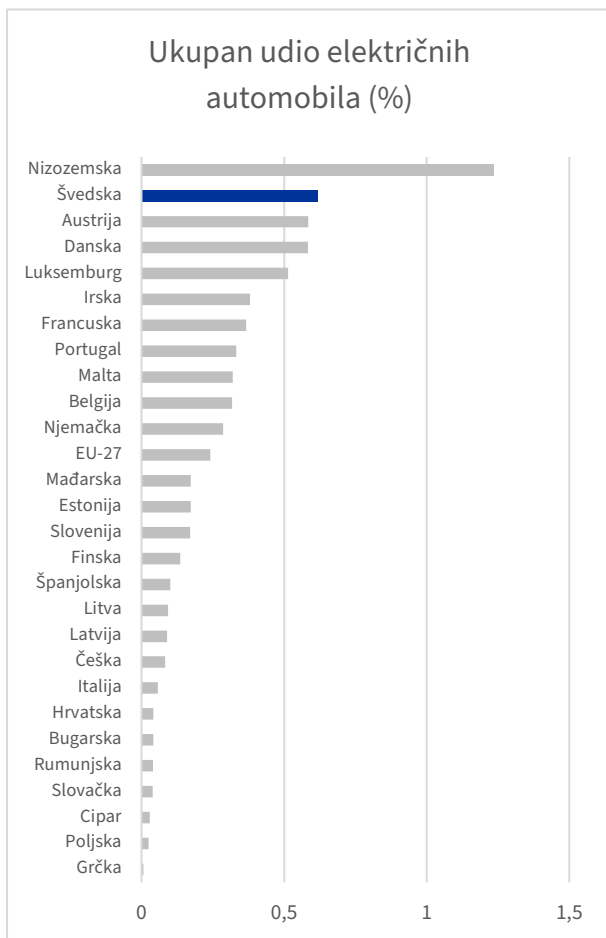
100 km

Vaši argumenti

- Kad je riječ o infrastrukturi za punjenje električnih vozila, morate osigurati da se u novim ciljevima u obzir uzimaju posebnosti Švedske. U rijetko naseljenim sjevernim područjima vaše zemlje sela su međusobno vrlo udaljena, malo je prometa, a profitabilnost punionica je ograničena.
- Stoga ne podržavate prijedlog Komisije u njegovu trenutačnom obliku. Zalažete se za neke izmjene.
- Konkretno, slažete se s ciljem udaljenosti punionica do 60 km na cestama s uobičajenim prometom, ali predlažete udaljenost do 100 km na cestama s malo prometa.
- Vaše bilješke:

Osnovne informacije

Napomena: **Pregovori se odvijaju 2021.!**



	Europska unija	Švedska
BDP po stanovniku , u eurima	30 440	46 250
Gustoća naseljenosti (broj stanovnika po kvadratnom kilometru)	108,9	25,2
Stopa nezaposlenosti	7,2 %	8,5 %
Emisije stakleničkih plinova (ekvivalent CO ₂ u tonama po stanovniku)	2154	1281
Intenzitet emisija stakleničkih plinova u proizvodnji električne energije (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Udio energije iz obnovljivih izvora	19,7 %	56,4 %
Stopa motorizacije (broj automobila na 1000 stanovnika)	555	476
Novi osobni automobili registrirani 2019.	10 949 740	298 771
Udio novih električnih vozila registriranih 2019.	4,92 %	9,4 %

Ovu publikaciju Glavno tajništvo Vijeća pripremljeno je isključivo u informativne svrhe. Za nju nisu odgovorne institucije EU-a ni države članice. Za dodatne informacije o Europskom vijeću i Vijeću posjetite internetske stranice: www.consilium.europa.eu

© Europska unija, 2025. | Reprodukcijska je dopuštena uz navođenje izvora

PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi: 10.2860/3323144 QC-01-25-005-HR-N
 Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi: 10.2860/2880199 QC-01-25-005-HR-C