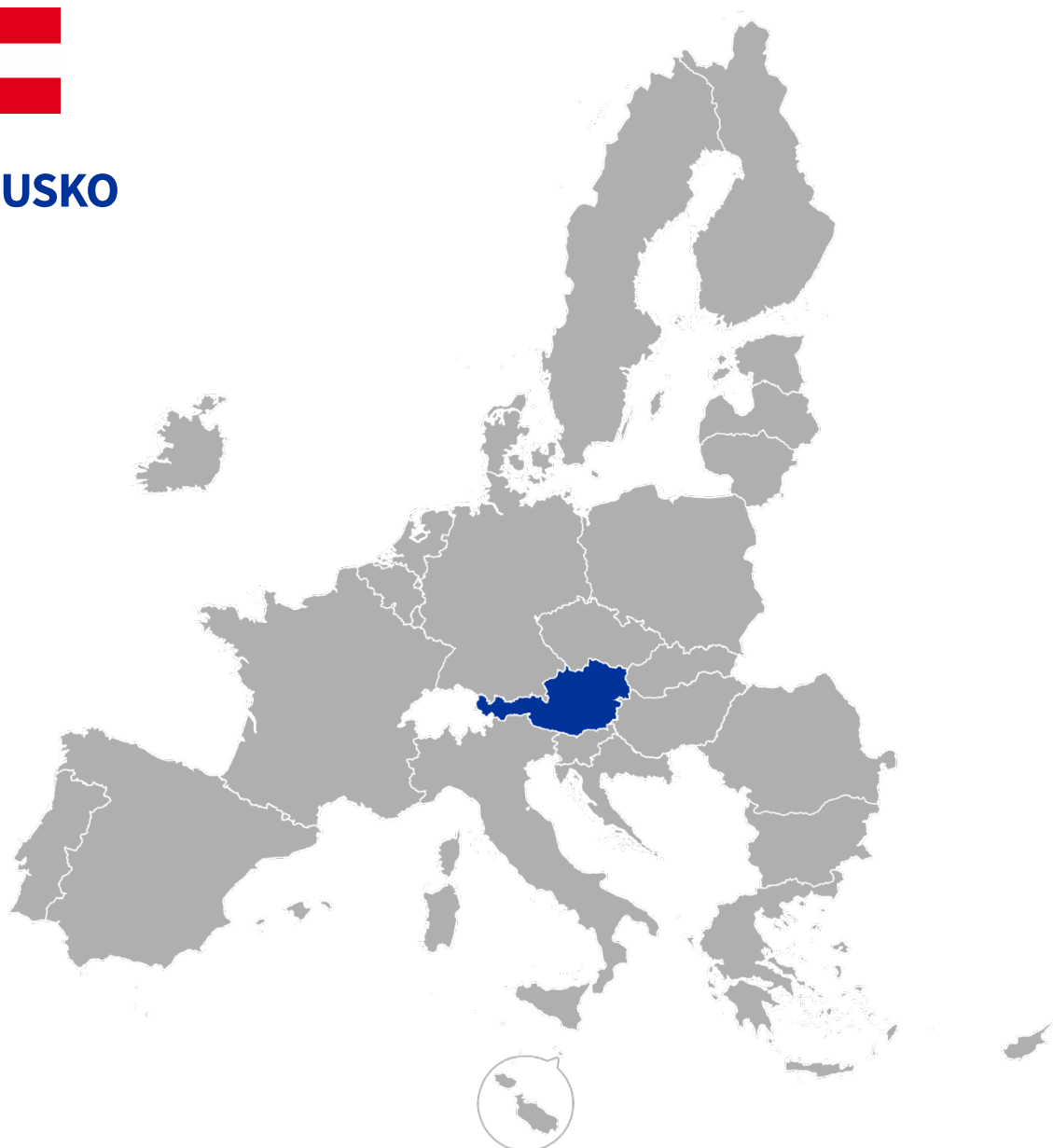




RAKOUSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Belgie, Dánsko a Nizozemsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uveďte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku.		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

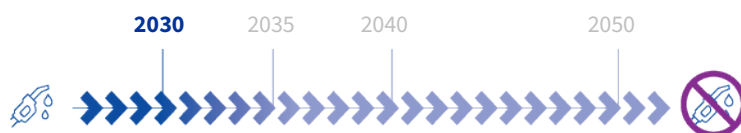
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země si v oblasti klimatu již sama vytyčila řadu ambiciózních cílů a snaží se podobně ambiciózních cílů dosáhnout i na úrovni EU.
- Je nezbytné učinit klíčové investice a zajistit rychlý přechod průmyslu na udržitelné zdroje energie. Jakmile tomu tak bude, očekáváte, že se vaší zemi otevře řada významných hospodářských příležitostí, včetně nových pracovních míst, inovací a zahraničních investic do rakouských společností.
- Vyšší ambice přispějí k rychlejšímu zavádění a cenové dostupnosti automobilů s nulovými emisemi, a proto podporujete, aby registrace nových automobilů se spalovacím motorem byla ukončena nejpozději k roku 2030. Byli byste však ochotni předložit ještě ambicióznější návrh, pokud by s tím ostatní členské státy souhlasily. Doufáte, že nebude schválen mírnější návrh.
- Ambiciózní cíle EU mají zásadní význam pro jistotu a dlouhodobou perspektivu pro vlády a podniky, které chtějí do elektrických vozidel investovat. Vaším úkolem je přesvědčit méně ambiciózní země o potenciálu průmyslové transformace.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

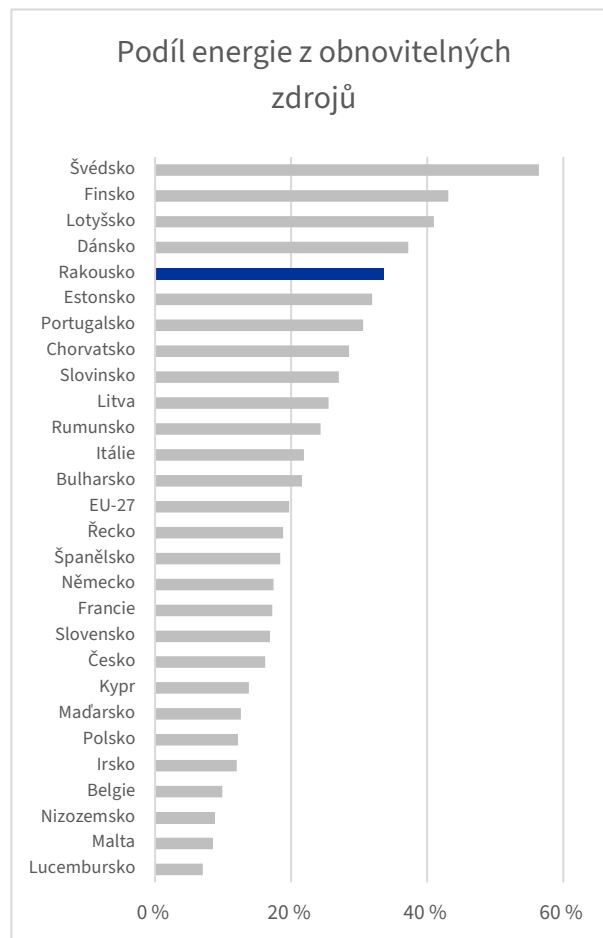
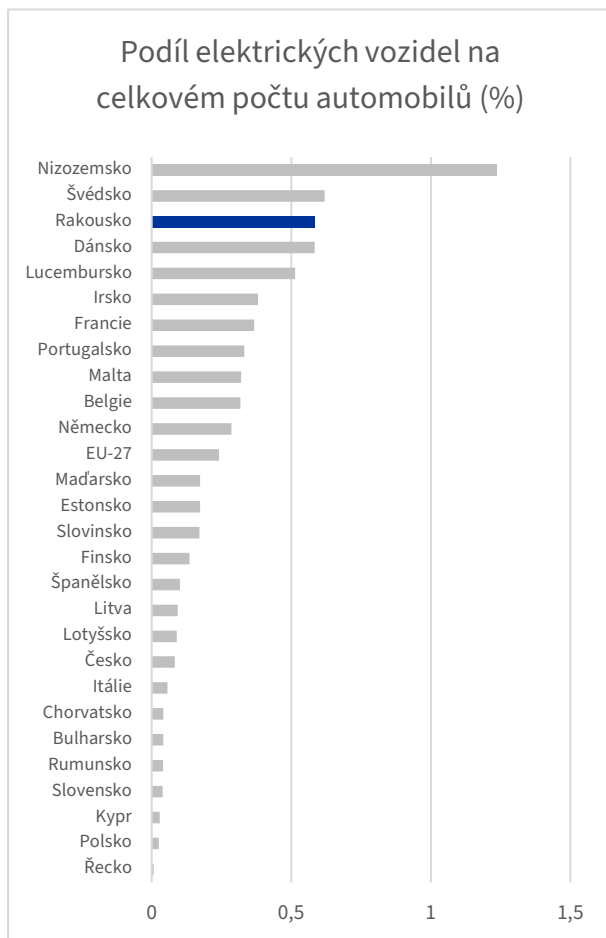
- Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel je pro vás jednou z priorit.
- Po celý rok je Rakousko pro mnoho turistů tranzitní zemí. Chcete proto zajistit, aby silniční síť v Rakousku byla pro řidiče elektrických vozidel atraktivní. Pokud by dobíjecí infrastruktura pokrývala pouze transevropskou dopravní síť (TEN-T), hrozilo by přetížení systému. Ve snaze předcházet dopravním zácpám se zasazujete o to, aby byla vybudována hustá síť dobíjecích stanic na všech dálnicích.
- Přestože si jste vědomi toho, že budou zapotřebí rozsáhlé investice, domníváte se, že opatření v oblasti klimatu nelze odkládat. Máte tudíž za to, že je lepší investovat ihned a zajistit tak, že infrastruktura pro elektrická vozidla bude úspěšně zavedena.
- Z vlastních zkušeností víte, že nově postavené dobíjecí stanice budou využívány.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Rakousko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	42 650
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	107,6
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 208
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	33,6 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	570
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	248 740
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	6,4 %

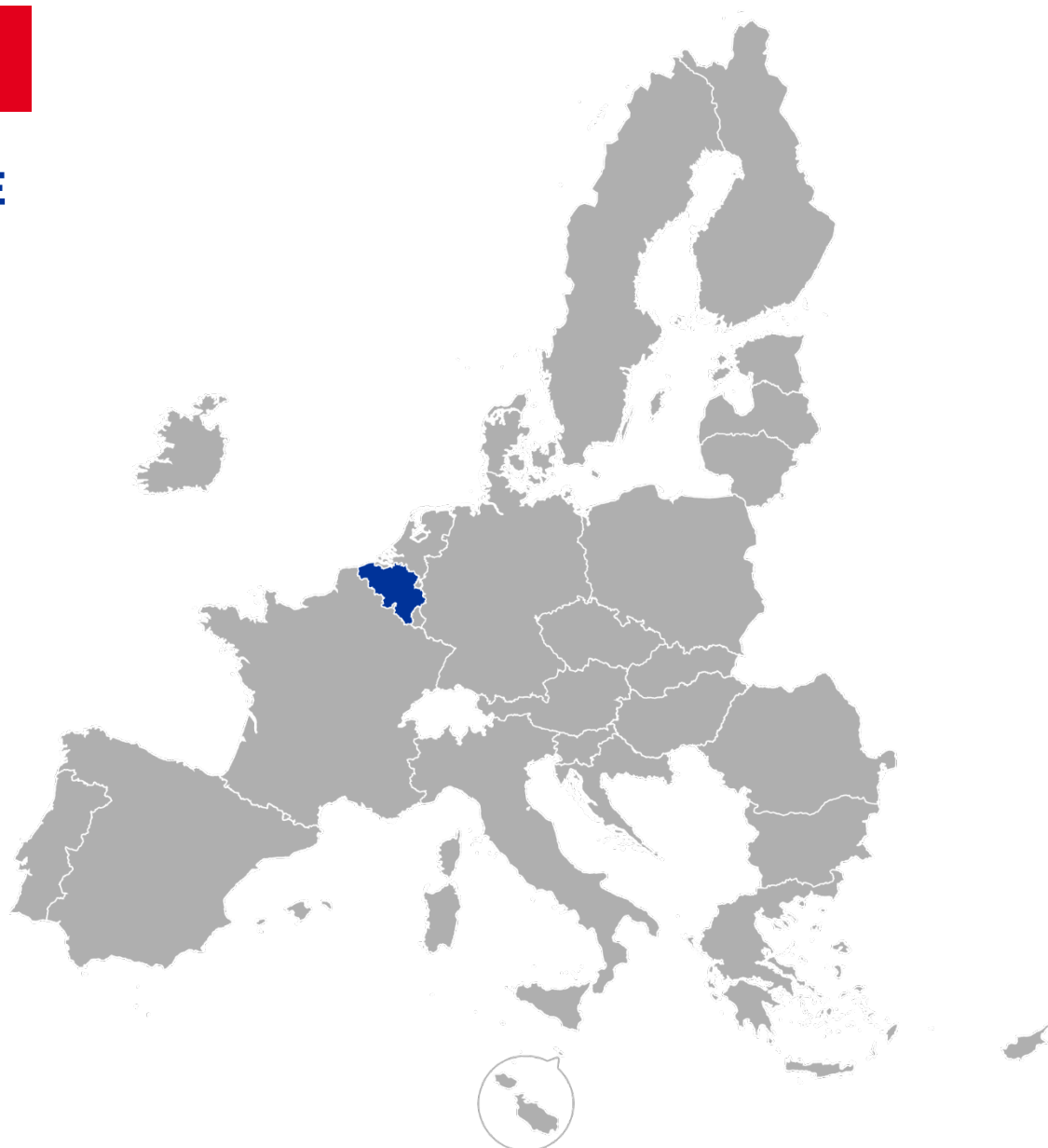
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



BELGIE



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



BELGIE

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Dánsko, Nizozemsko a Rakousko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

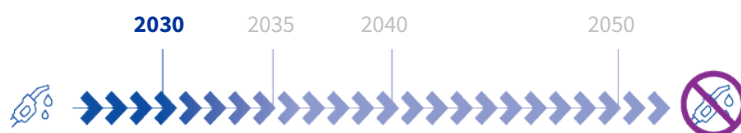
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země se zavázala k ekologizaci vozidel provozovaných na jejích silnicích, ke snížení počtu vozidel se spalovacími motory a k provádění udržitelné transformace.
- Stále více osob má rostoucí požadavky v oblasti mobility, a proto očekáváte, že se počet vozidel v budoucnu zvýší. Abyste zabránili nárůstu vozidel se spalovacími motory, chcete stanovit ambiciózní cíle a vytvořit pobídky, jejichž cílem je podpořit uživatele v nákupu elektrických vozidel a motivovat výrobce, aby taková vozidla vyvíjeli a vyráběli.
- Přestože návrh Komise podporujete, domníváte se, že cíle, jež jsou v něm stanoveny, dostatečně ambiciózní nejsou. Změnu klimatu nelze odkládat a je třeba ji řešit nyní – i navzdory tomu, že pro některé chudší země EU to může přinést řadu výzev.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

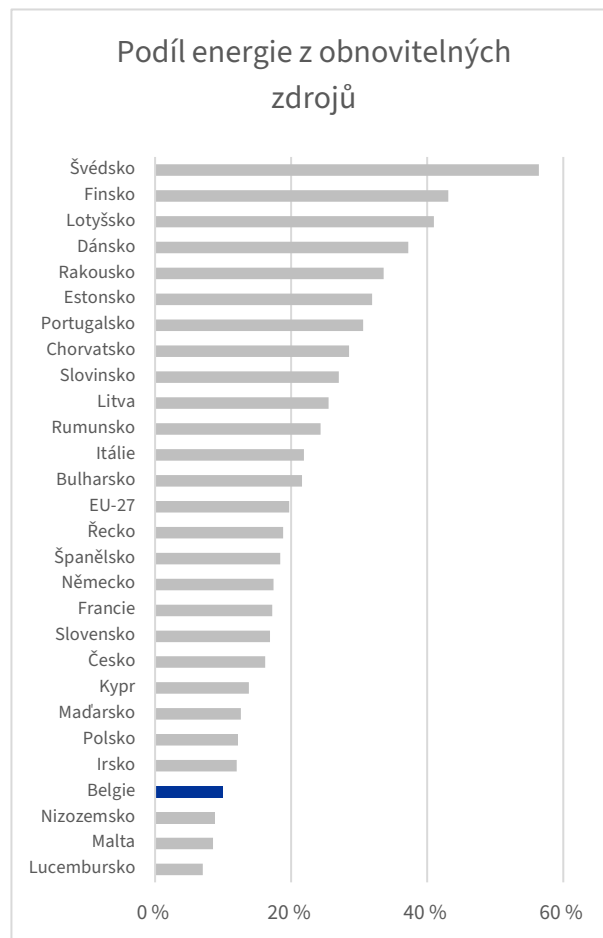
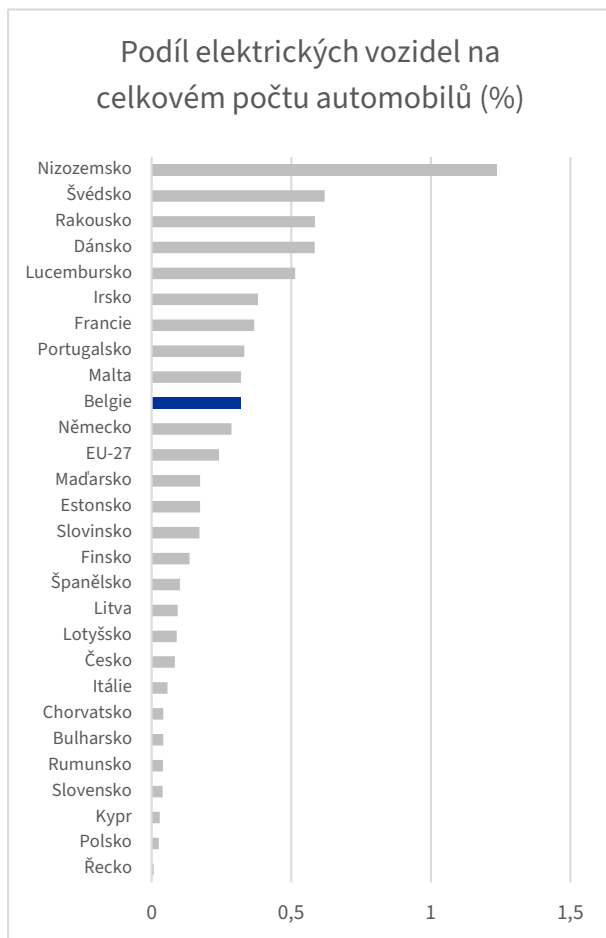
- Máte vysoké ambice, pokud jde o palivovou infrastrukturu, neboť vaše země významně investuje do dobíjecích a čerpacích stanic, a může si proto dovolit zaujmout v oblasti elektrické mobility vedoucí postavení.
- Aby však Belgie svých cílů dosáhla, je nezbytné zajistit větší konzistentnost jak mezi federální a regionální úrovní, tak mezi jednotlivými regiony. Pro dosažení této konzistentnosti mohou mít klíčovou úlohu regulace na úrovni EU, které také zajistí bezproblémovou implementaci v celé zemi i v rámci Unie.
- Ve vaší hustě osídlené zemi bude vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi menší než 40 kilometrů. K zajištění ještě lepší dostupnosti dobíjecí infrastruktury jste otevřeni tomu, aby vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi činila nejvýše 30 kilometrů.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**

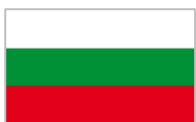


	Evropská unie	Belgie
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	40 190
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	377,3
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	5,8 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 751
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	9,9 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	510
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	439 038
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	3,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



BULHARSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

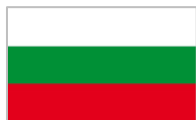
- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Česko, Lotyšsko a Rumunsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost do **tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

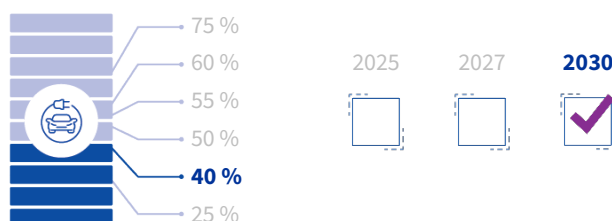
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko	40 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

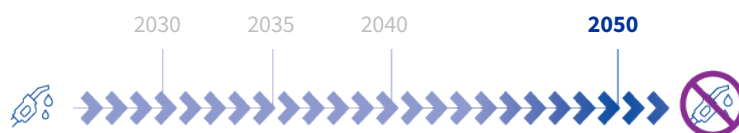
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2050** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Bulharsko je jednou z nejchudších zemí EU, čelí vysoké nezaměstnanosti, korupci a má nejvyšší míru ohrožení chudobou. Každou investici je nezbytné pečlivě naplánovat, aby se zabránilo nechtěným hospodářským dopadům. Stejně jako řada dalších hospodářsky slabších členských států nejste zásadně proti opatřením v oblasti klimatu, ale máte obavy, že politická opatření mohou mít negativní dopad na vaši ekonomiku.
- Vaší zemi se dosud nepodařilo omezit růst emisí v odvětví dopravy. V roce 2014 byl přijat akt ke zmírnění změny klimatu, který však nespécifikuje žádný závazek k dlouhodobému cíli snížení emisí.
- Návrh Komise v jeho současné podobě považujete za nerealistický, neboť k jeho realizaci by byly zapotřebí jednak významné investice do udržitelné energie a jednak dotace pro elektrická vozidla. Průměrný bulharský spotřebitel si nové elektrické vozidlo nemůže dovolit a takovýmto rozpočtovým prioritám by neporozuměl.
- Bulharskému automobilovému trhu dominují ojetá vozidla se spalovacími motory. V roce 2018 byla situace taková, že 86,9 % vozidel v Bulharsku bylo starších 10 let. I když je nutné návyky spotřebitelů změnit, jde o dlouhodobý cíl, který bude záviset na hospodářské výkonnosti země.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

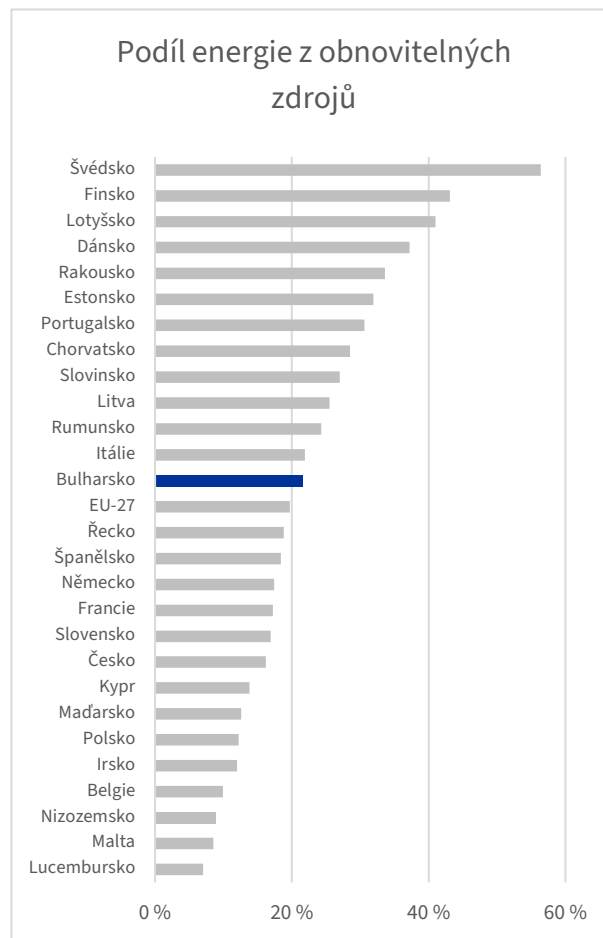
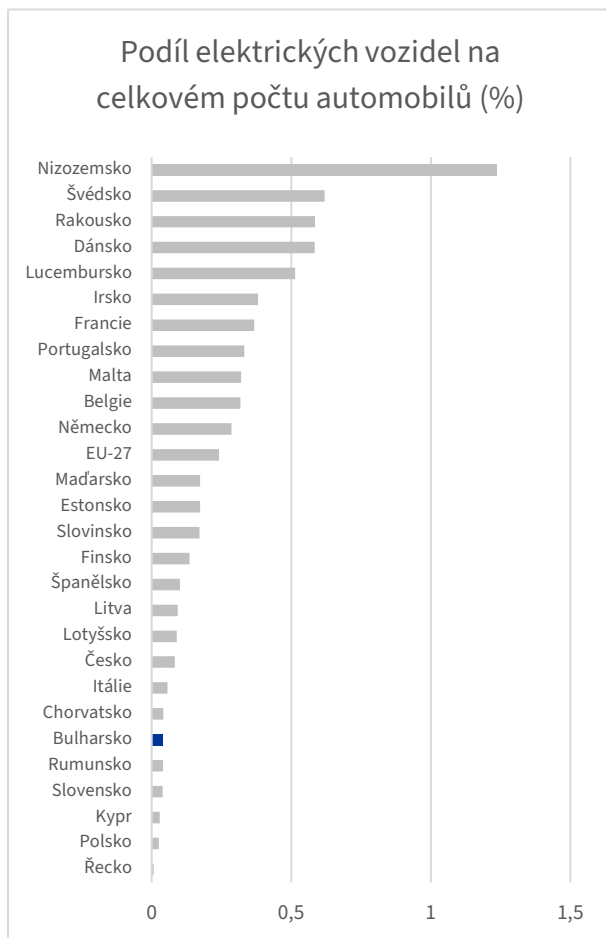
- Uznáváte důvody uvedené v návrhu Komise a souhlasíte s tím, že investice do palivové infrastruktury jsou nezbytné. Nemáte však k dispozici finanční zdroje na provádění návrhu v jeho současné podobě.
- Vzhledem k zeměpisným specifikům a sezónním trendům v oblasti cestovního ruchu se Bulharsko, stejně jako jiné balkánské země, potýká s výraznými výkyvy v poptávce. Některé bulharské regiony zaznamenávají nejvyšší poptávku v létě a nejnižší pak v zimě. Z toho důvodu nemusí být nezbytné budovat dobíjecí stanice každých 60 km.
- Navíc vzhledem k tomu, že bulharský trh tvoří především ojeté automobily, zavedení trhu s elektrickými vozidly bude ještě určitou dobu trvat. V této fázi proto nevidíte naléhavou potřebu rozvoj infrastruktury urychlit.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Bulharsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	9 450
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	63,4
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6,1 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 968
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	21,6 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	439
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	20 429
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



EVROPSKÁ KOMISE



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku váš návrh nového nařízení, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

Jakmile vám předsednictví (které zasedání řídí) udělí slovo, budete prezentovat svůj návrh zástupcům členských států a zapojíte se do jednání.

Uvedené dva články, které jsou součástí návrhu, se týkají emisních limitů u nově registrovaných automobilů a minimálního požadavku na infrastrukturu pro dobíjení elektrických vozidel. Znění ostatních článků návrhu již bylo dohodnuto na přípravné úrovni¹.



Váš hlavní cíl

Zajistit, aby byla do konečné verze zahrnuta co největší část původního textu, a zároveň pomoci Radě dosáhnout společného postoje. Je zásadně důležité nalézt společné evropské řešení!

Vážené členové Rady, dámy a pánové,

jsme potěšeni, že se dnes uskuteční tato důležitá debata o ekologizaci nových osobních automobilů v EU. Projednávané nařízení by přineslo velké výhody občanům i Unii, protože:

V návrhu nařízení Komise navrhujeme, aby registrace vozidel se spalovacími motory byla do roku 2035 ukončena, protože:

Z tohoto důvodu si myslíme, že cíl zajistit do roku 2030 podíl elektrických vozidel ve výši 55 % je tím správným signálem pro spotřebitele a společnosti.

Členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla v rámci sítě hlavních evropských dálnic TEN-T, přičemž dobíjecí stanice by od sebe měly být vzdáleny nejvýše 60 km, protože:

Přispějme všichni jako společenství k ekologičtější dopravě v EU.

Děkuji vám za pozornost.

Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtěte informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. **Připravte úvodní** (maximálně 1minutové) **prohlášení**, v němž svůj návrh představíte a objasníte. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
3. Pozorně vyslechněte postoje členských států. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně.
4. Během jednání vysvětlíte svůj postoj a **svůj návrh obhajete**. Ujměte se slova a pomozte Radě najít kompromis, který by naplňoval vaše očekávání!
5. Na konci jednání **nemáte právo hlasovat**. Během neformálních přestávek se snažte delegace přesvědčit, aby se k vašim návrhům připojily.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/cs/council-eu/preparatory-bodies/>

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

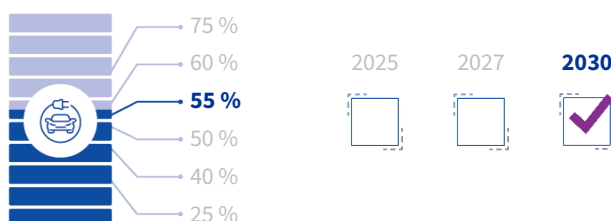
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

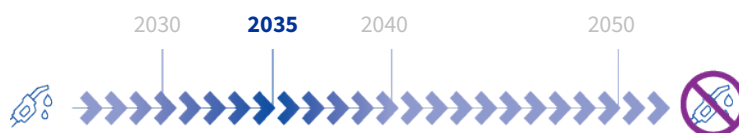
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2035** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- V odvětví dopravy je třeba urychleně přijmout opatření ke snížení emisí, přičemž nejvíce jich produkují automobily. EU by měla stanovit ambiciózní cíle, aby splnila slib uvedený v Zelené dohodě.
- Společnost a podniky potřebují čas, aby se stihly navrhovaným změnám přizpůsobit. Tento aspekt jste ve svém návrhu zohlednili a stanovili jste, že registrace vozidel se spalovacími motory má být ukončena do roku 2035.
- 55% podíl elektrických vozidel do roku 2030 je dobrým cílem, který je ambiciózní, avšak realistický a poskytuje tu správnou pobídku pro rychlé inovace v odvětví elektrické mobility.
- Byli byste však ochotni předložit ještě ambicióznější návrh, pokud by jej členské státy podpořily. Doufáte, že nebudou schválen mírnější návrh.
- EU musí jednat ihned, aby se spotřebitelé a podniky mohli začít novým pravidlům přizpůsobovat. Je důležité, aby Rada v této věci rozhodla ještě dnes!
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

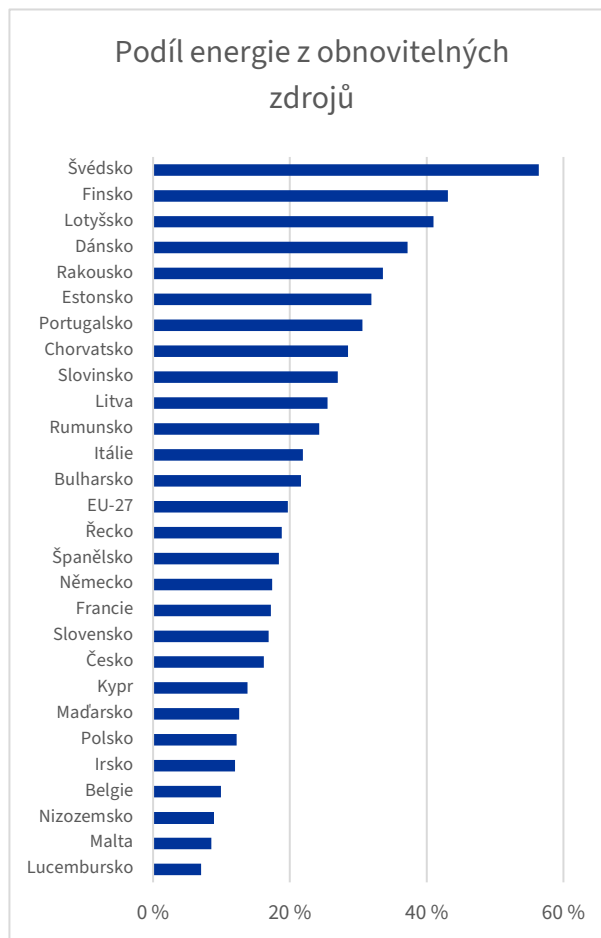
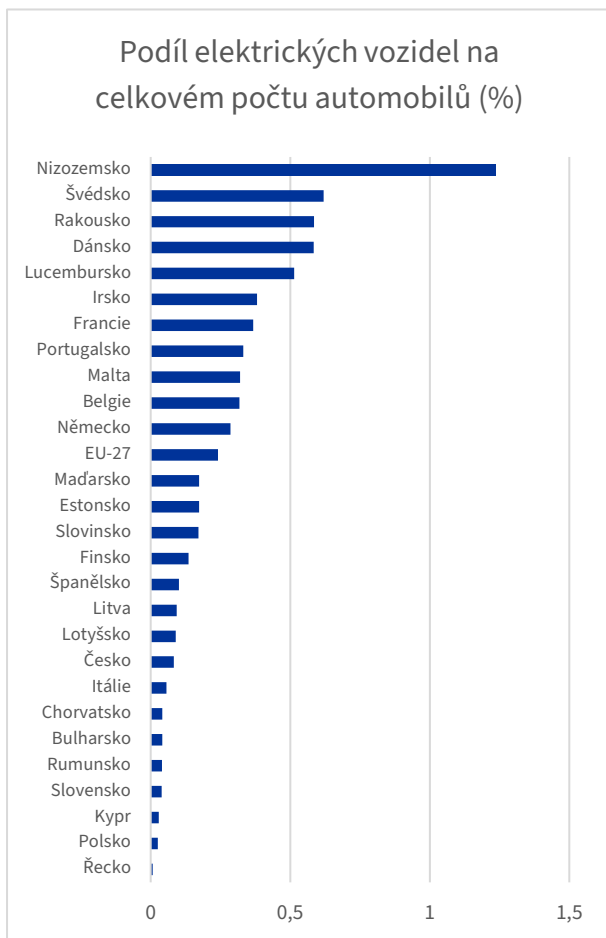
- Spotřebitelé budou elektrická vozidla používat pouze tehdy, pokud budou mít jistotu, že je budou moci dobít.
- 60 kilometrů mezi dobíjecími stanicemi je dobrá vzdálenost, díky které budou mít uživatelé elektrických vozidel flexibilitu při výběru místa dobíjení.
- Pokrytí všech dálnic infrastrukturou pro elektrická vozidla může být pro některé členské státy o velké rozloze a s omezenými finančními prostředky náročné. Požadavek na pokrytí sítě TEN-T se proto zdá být vhodným způsobem, jak rychle stanovit základní síť infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel, kterou je třeba pokrýt.
- Ať už si členské státy zvolí jakoukoli vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi, musí být tato vzdálenost závazná, a členské státy jsou povinny zajistit vybudování odpovídající sítě. V opačném případě se mohou jednoduše rozhodnout, že svou stávající dobíjecí infrastrukturu pro elektrická vozidla rozšiřovat nebudou.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9
Míra nezaměstnanosti	7,2 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



CHORVATSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2

Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Kypr, Maďarsko a Polsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

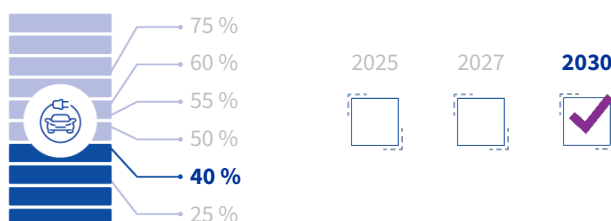
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko	40 %	2030	2040		usiluje o	všechny dálnice	100 km	
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

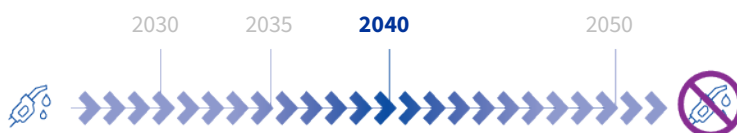
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země sice snižuje emise skleníkových plynů pomalejším tempem než EU jako celek, ale jste i nadále odhodláni přispívat ke klimatickým opatřením co nejvíce. Zároveň však chcete chránit své národní hospodářství.
- Významný potenciál pro snížení emisí vidíte v odvětví osobní dopravy. Chorvatsko chce tento proces podpořit tím, že hodlá osvobodit elektrická vozidla od zvláštní daně z motorových vozidel. Zároveň uvažuje o zavedení vyšší daně z vozidel, která více znečišťují životní prostředí. Tento postupný přístup má ovlivnit chování spotřebitelů a časem i zvýšit používání elektrických vozidel.
- Máte však i nadále obavy ohledně hospodářského dopadu drastické transformace, pokud bude návrh Komise prováděn bez dostatečné flexibility.
- Vzhledem k vysoké závislosti vaší země na dovozu energie je v rámci transformace zásadně důležitá diverzifikace dodávek energie, která však bude časově i finančně náročná. Proto se zasazujete o delší lhůtu pro ukončení registrací vozidel se spalovacími motory a o nižší průběžný cíl, aby mohla transformace proběhnout vyváženějším a ekonomicky udržitelnějším způsobem.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

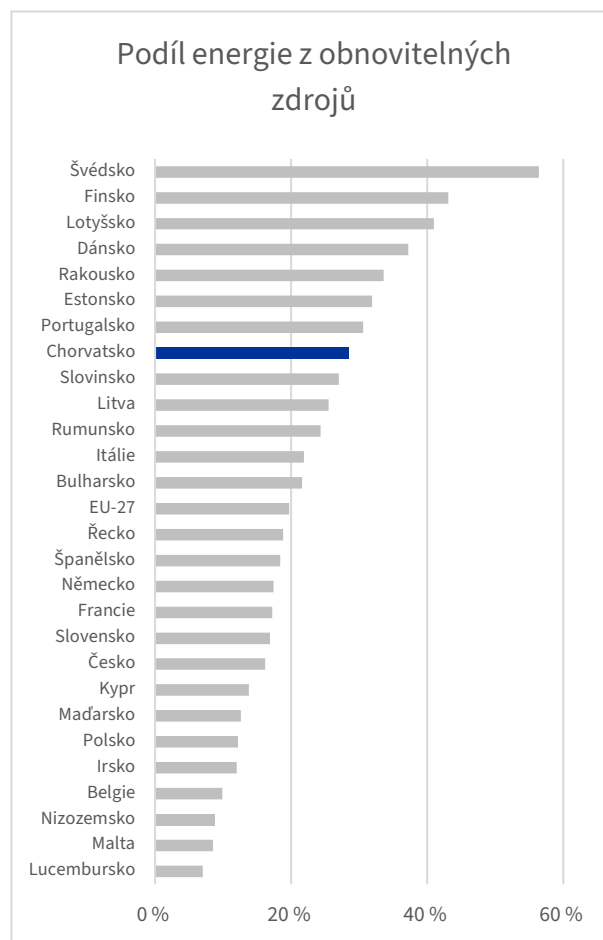
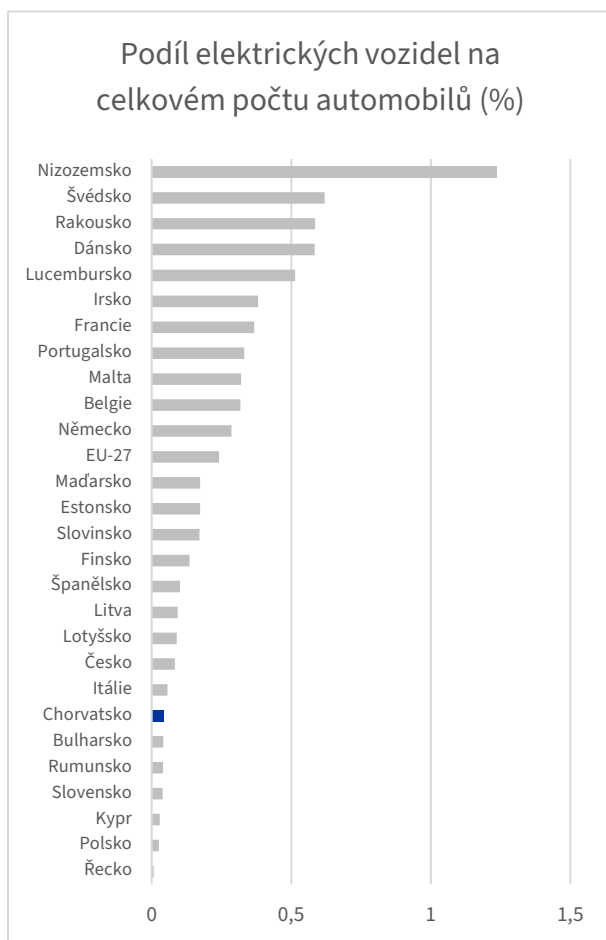
- Chápete důvody návrhu Komise týkajícího se palivové infrastruktury a souhlasíte s tím, že k úplnému splnění cíle jsou nezbytné investice. Nemáte však k dispozici finanční zdroje na provádění návrhu v jeho současné podobě.
- Vaše země se vyznačuje zeměpisnými specifiky, jako jsou četné ostrovy a řídce osídlené oblasti, cestovní ruch je sezónní s letními špičkami a zimními propady a pouze některé oblasti jsou často navštěvovány nebo využívány pro tranzit. Proto podle vašeho názoru nejsou dobíjecí stanice zapotřebí na každých 60 km a upřednostňujete mezi nimi větší vzdálenosti.
- Souhlasíte však s tím, že instalace dobíjecích stanic na všech dálnicích je rozumný přístup, který zajistí, že turisté, kteří cestují ve svých vlastních elektrických vozidlech, budou mít potřebnou infrastrukturu, což by mohlo dále posílit cestovní ruch.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Chorvatsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	12 840
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	72,8
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	7,4 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 561
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	28,5 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	449
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	95 577
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	0,7 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



KYPR



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



KYPR

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Chorvatsko, Maďarsko a Polsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

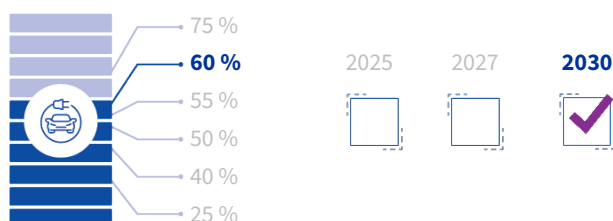
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr	60 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

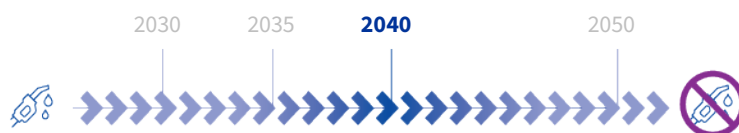
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **60 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vzhledem k vaší zeměpisné situaci zůstává Kypr do značné míry izolován od evropských energetických sítí a jeho skladba zdrojů energie je do značné míry závislá na ropě. Kypr sice aktivně zvyšuje svůj podíl energie z obnovitelných zdrojů, avšak tato transformace vyžaduje čas a rozsáhlé investice.
- Návrh Komise považujete za důležitý, ale vzhledem k jedinečným energetickým a tržním omezením Kypru požadujete pro vaši zemi záruky, jako jsou odchylky nebo výjimky z určitých lhůt, aby byl přechod uskutečnitelný.
- Zároveň však nepodporujete snížení cílů pro celou EU pouze proto, že by Kypr mohl mít potíže s jejich splněním. Místo toho zastáváte názor, že ostatní členské státy, zejména ty, které mají z ekonomického hlediska možnost tyto cíle naplnit, by měly přijmout ambicióznější závazky.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

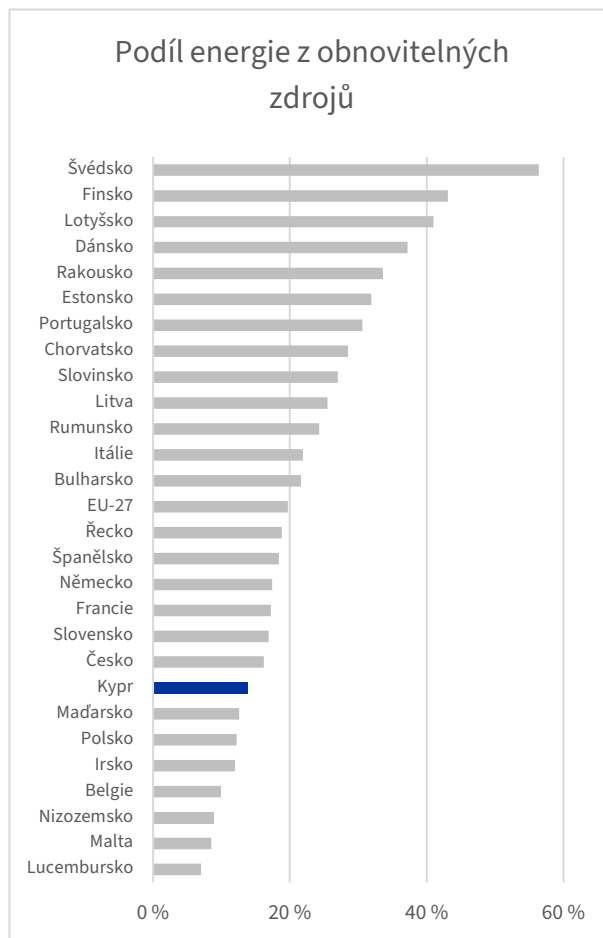
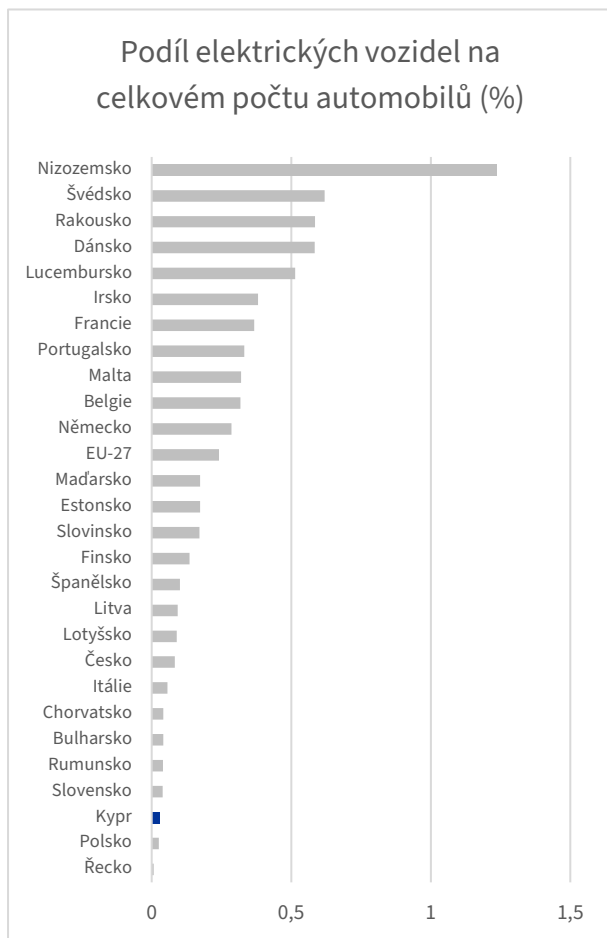
- K infrastruktuře elektrických dobíjecích stanic zaujímáte velmi opatrný přístup. Vaše území je malé, s omezeným automobilovým trhem a celkově nízkým počtem automobilů, což znamená, že velký počet dobíjecích a čerpacích stanic není nezbytně nutný.
- Ačkoli se počet obyvatel ostrova během léta zvyšuje, tento fakt nemá výrazný vliv na dopravu ani emise, neboť většina návštěvníků necestuje na ostrov ve svých vlastních automobilech.
- Vzhledem k těmto faktorům se domníváte, že vysoké investice, které návrh Komise vyžaduje, nejsou ve vašem kontextu odůvodněné.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Kypr
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	25 080
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	95,7
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	7,6 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	256
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	13,8 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	645
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	10 237
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	0,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

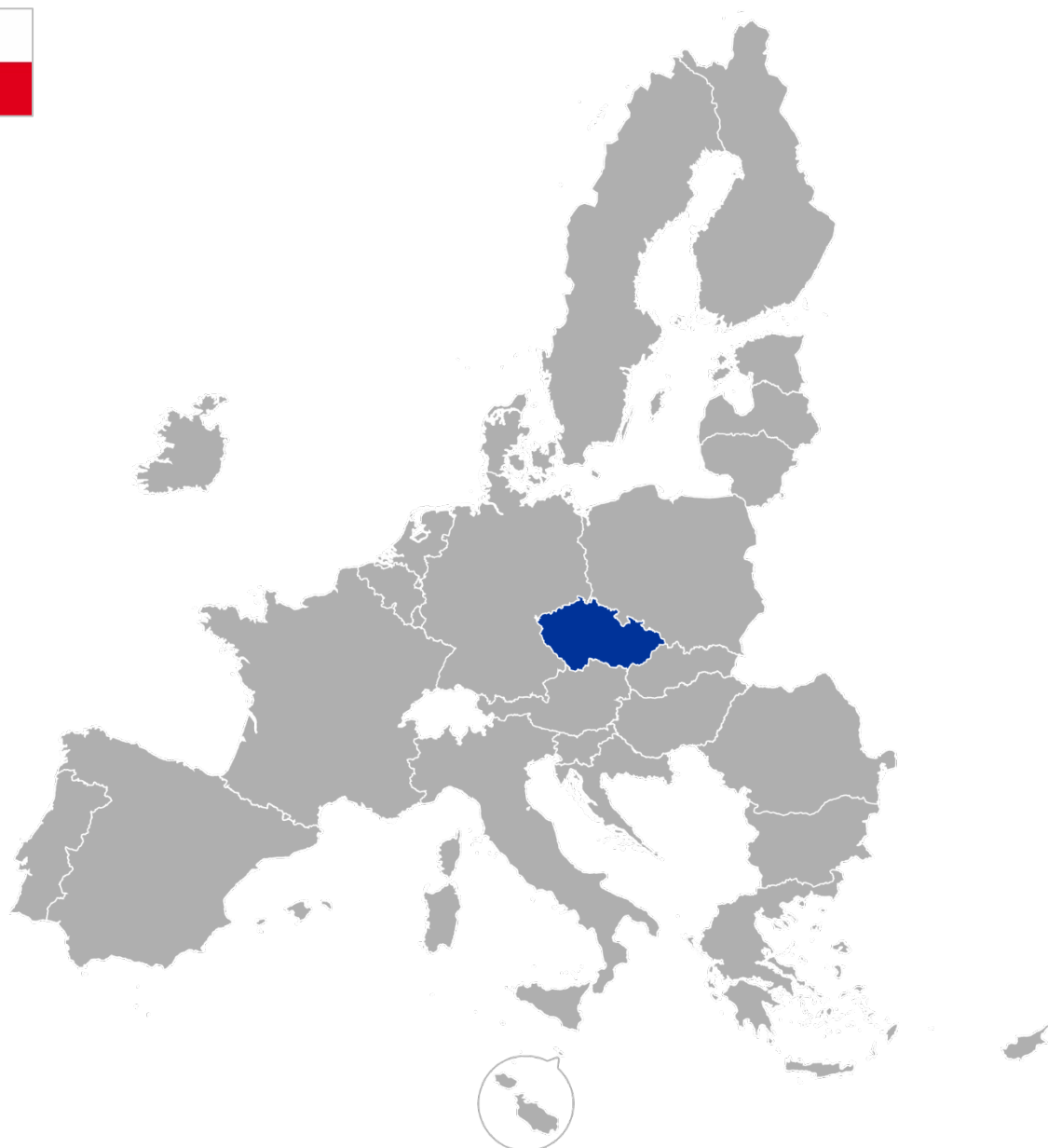
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



ČESKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Bulharsko, Lotyšsko a Rumunsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

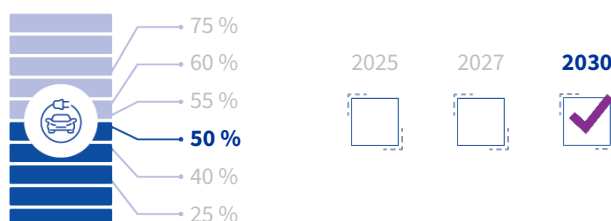
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko	50 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

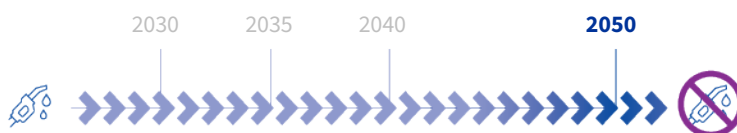
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **50 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2050** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Přestože jsou opatření v oblasti klimatu globální prioritou, pro země se středně vysokým a s nízkým HDP, jako je Česko, často představují luxus, neboť hospodářské přežití má přednost před dlouhodobou udržitelností. Bez silnějších hospodářských základů by ambiciózní politiky v oblasti klimatu mohly ve všech členských státech EU prohlubovat chudobu a nerovnosti a umocnit závislost na finančních prostředcích EU.
- Intenzita emisí ve vaší zemi zůstává výrazně na průměrem EU, i když má klesající tendenci. České hospodářství je však stále silně závislé na uhlí a dosažení udržitelné transformace bude vyžadovat značné investice, zejména do zajištění udržitelné elektřiny, kterou v rostoucí míře potřebují elektrická vozidla.
- Domníváte se, že stanovení cíle snížení emisí o 100 % do roku 2035 je vzhledem k současnému stavu vaší energetiky unáhlené a nerealistické.
- Chcete prozkoumat zejména podpůrná opatření, ustanovení o přezkumu a záruky, které mohou vašemu hospodářství pomoci uvedené cíle postupně realizovat, aniž by vám to způsobilo nepřiměřenou ekonomickou zátěž.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

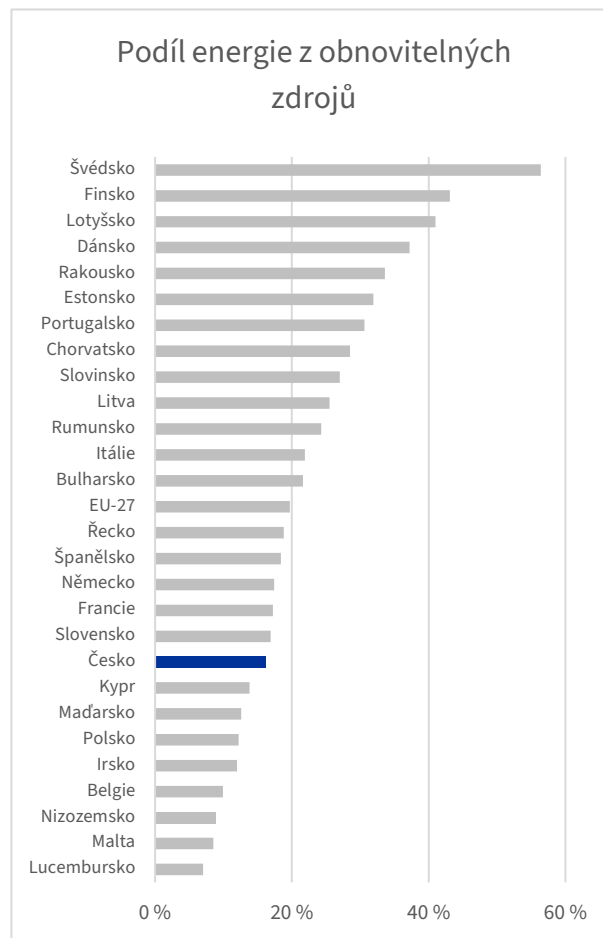
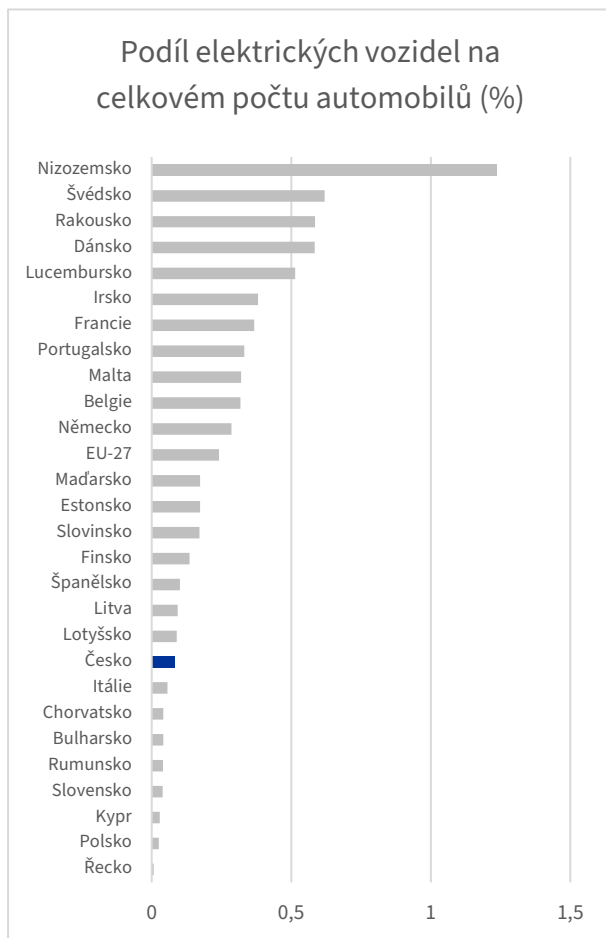
- Uznáváte důvody návrhu Komise a souhlasíte s tím, že investice do infrastruktury pro elektrická vozidla jsou nezbytné.
- Provedení návrhu v jeho současné podobě by však vyžadovalo dodatečnou finanční podporu ze strany EU, neboť vaše země nemá potřebné zdroje k jeho nezávislému financování.
- Proto můžete pouze souhlasit s tím, že si vybudování infrastruktury stanovíte jako cíl, avšak v této fázi nejste schopni přijmout závaznou povinnost.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Česko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	20 980
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	138,2
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	2,6 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 762
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	16,2 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	576
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	198 400
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,6 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

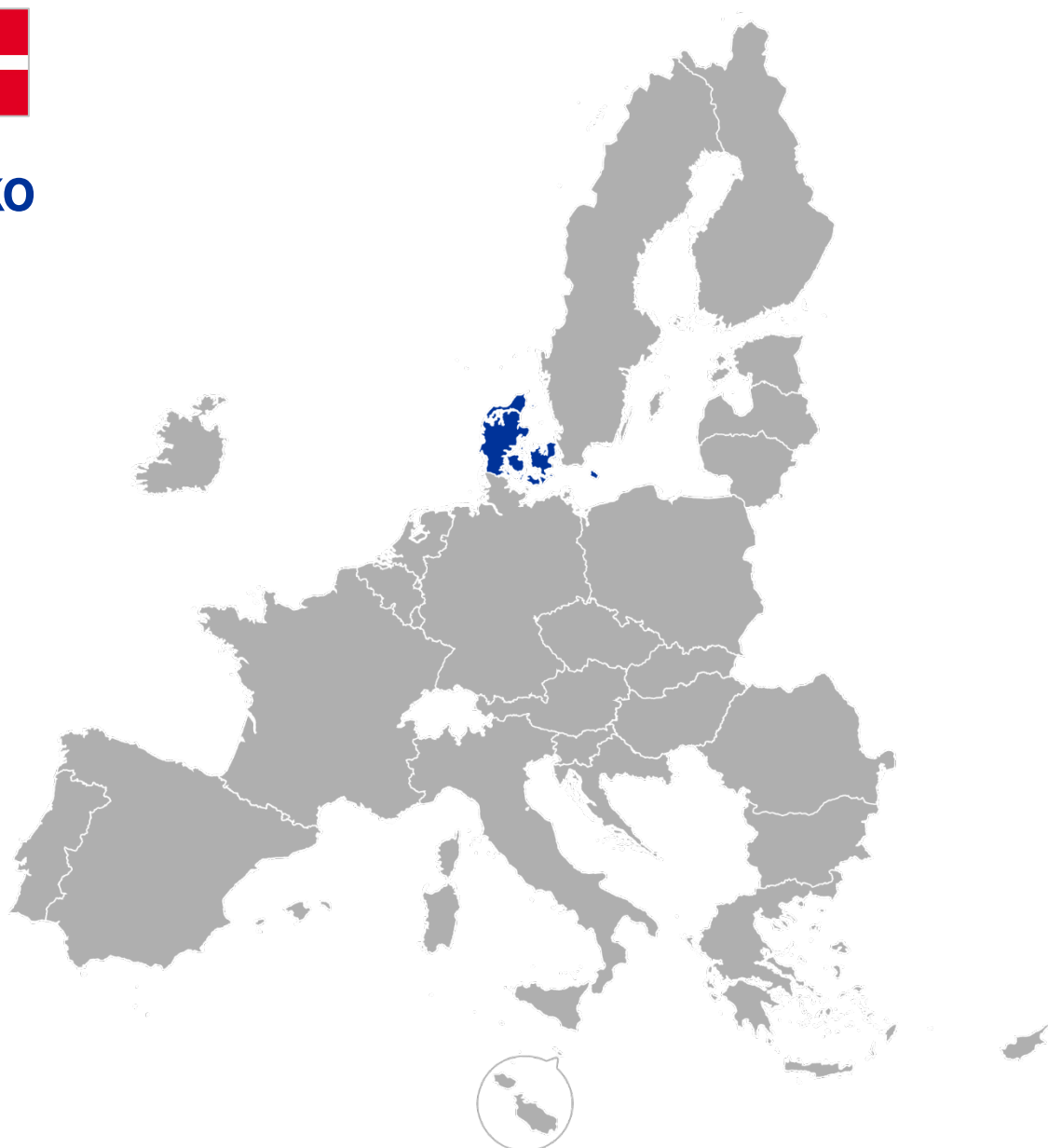
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



DÁNSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji zemí, jako je **Belgie, Nizozemsko a Rakousko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

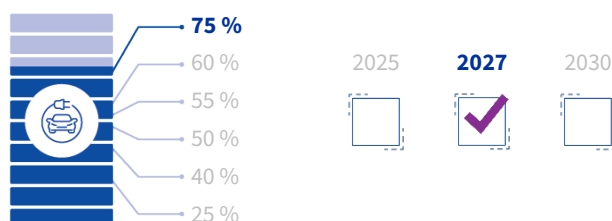
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	40 km	
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

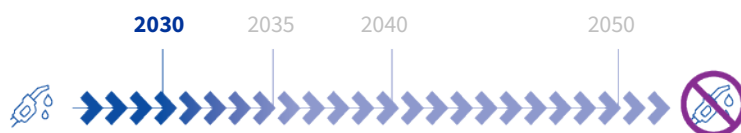
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2027** představovat **75 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vláda vaší země v současné době připravuje ambiciózní cíle, na jejichž základě zamýšlí do roku 2030 snížit emise o 70 % (oproti hodnotám z roku 1990). Dává tak najevo, že dosažení uhlíkové neutrality přikládá velký význam.
- Největší podíl na emisích Dánska má odvětví dopravy, a proto je nezbytné pro tuto oblast rychle najít ambiciózní řešení.
- Ačkoli je vaše země poměrně bohatá, uvědomujete si, že pro jiné země představují investice potřebné pro hospodářskou restrukturalizaci značnou zátěž. Podporujete proto přechodné řešení, konkrétně dosažení ambiciózního cíle těsně před úplným ukončením registrace vozidel se spalovacími motory v roce 2030. Tento přístup by všem členským státům poskytl dostatek času na přizpůsobení se nové situaci a na restrukturalizaci a zároveň by zajistil zachování společného cíle.
- Navíc vybízíte k vytvoření příležitosti k provedení vnitrostátních opatření, jimiž by byla transformace urychlena. Bez ohledu na výsledek dnešního jednání by ambicióznější země měly být motivovány k tomu, aby vyvíjely další úsilí.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

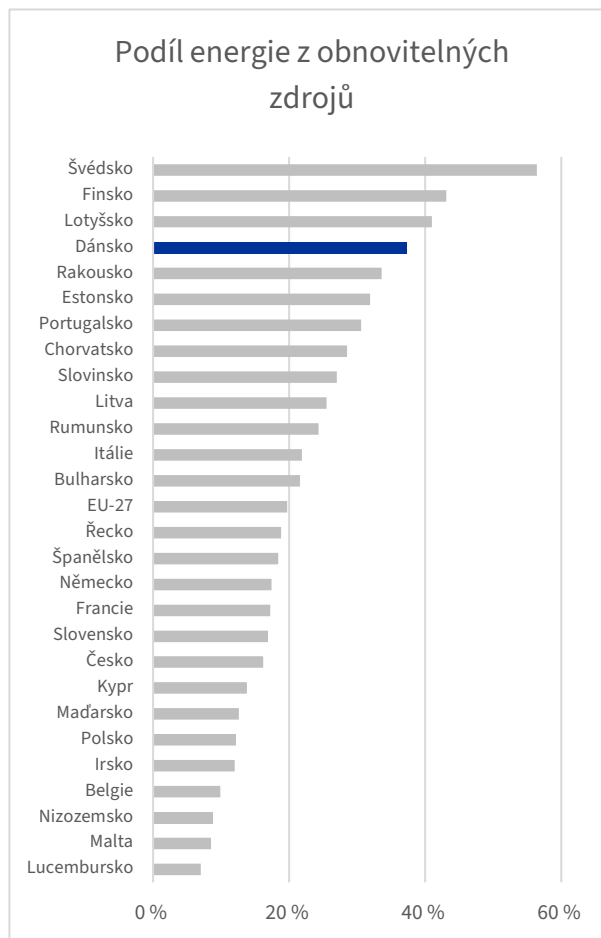
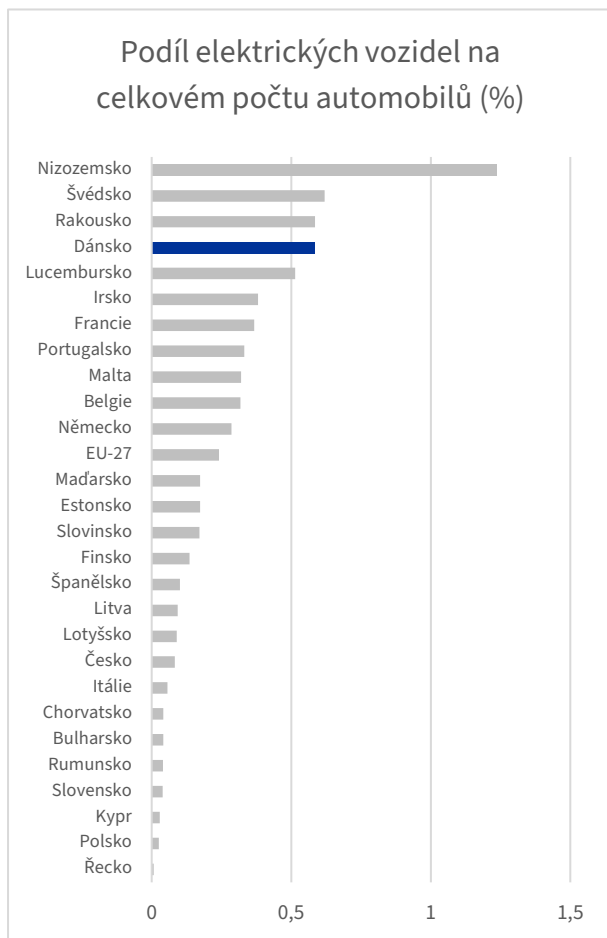
- Dánsko má vysoké ambice, pokud jde o palivovou infrastrukturu, neboť významně investovalo do dobíjecích a čerpacích stanic, přičemž v oblasti elektrické mobility zaujímá jeho průmysl částečně vedoucí postavení.
- Jelikož jeho občané disponují relativně vysokým kapitálem a jsou ekologicky uvědomělí, má Dánsko v úmyslu zastávat při zavádění elektrické mobility vedoucí postavení.
- Dánsko je tranzitní zemí pro mnoho turistů, a to zejména v letním období. Chcete proto zajistit, aby byla věnována pozornost především silnicím, které jsou součástí sítě TEN-T. Vybudování infrastruktury v rámci těchto silnic pomůže zabránit nadměrnému provozu na vedlejších silnicích, které nejsou uzpůsobeny k tomu, aby zvládly potenciálně rostoucí objem dopravy.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Dánsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	53 540
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	138,5
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	5,6 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	3 772
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	37,2 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	466
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	198 979
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	7,1 %

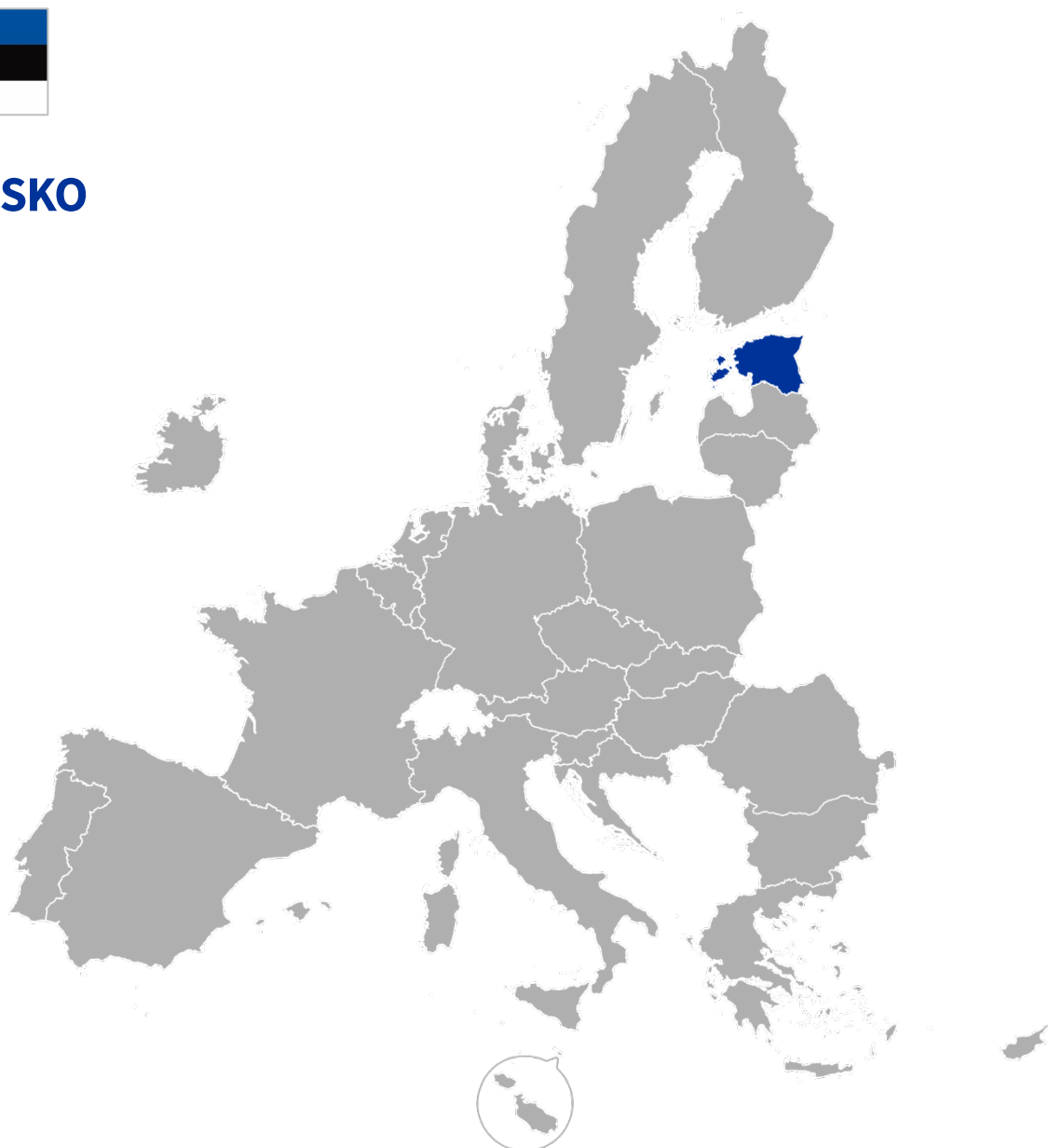
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



ESTONSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ

EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2

Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Portugalsko a Španělsko**. Jednejte se se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

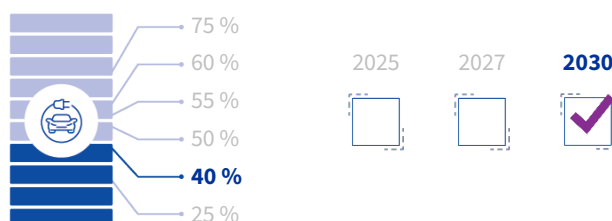
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

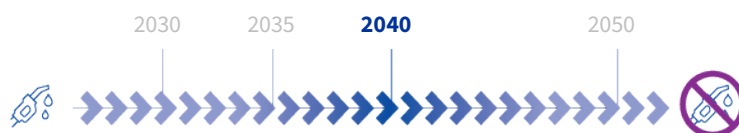
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Uznáváte význam elektromobilů a jste si vědomi toho, že pokud jde o opatření v oblasti klimatu, v odvětví dopravy je třeba dosáhnout pokroku. Vaše vláda již podniká určité kroky, poskytuje finanční podporu na nákup elektrických vozidel a investuje do železniční infrastruktury na podporu veřejné dopravy.
- Předpokládáte však, že návrh Komise povede ke zvýšení poptávky po elektřině, což bude vyžadovat úpravy vaší skladby zdrojů energie. V současné době je vaše země, stejně jako Litva a Lotyšsko, i nadále připojena k elektrické síti kontrolované Ruskem, takže jste velmi zranitelní, pokud jde o výpadky a nestabilitu kmitočtu.
- Kromě toho se obáváte, že by Rusko mohlo využít svou kontrolu nad sítí jako nástroj hospodářského nátlaku, což představuje strategické riziko nejen pro vaši zemi, ale také pro EU jako celek.
- V zájmu zajištění stabilní a bezpečné transformace energetiky jste pro poněkud nižší cíle, aby bylo možné provést nezbytné úpravy energetického systému. Zároveň důrazně podporujete dosažení společného a závazného řešení, které zajistí, aby všechny členské státy mohly postupovat koordinovaně a udržitelným způsobem.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

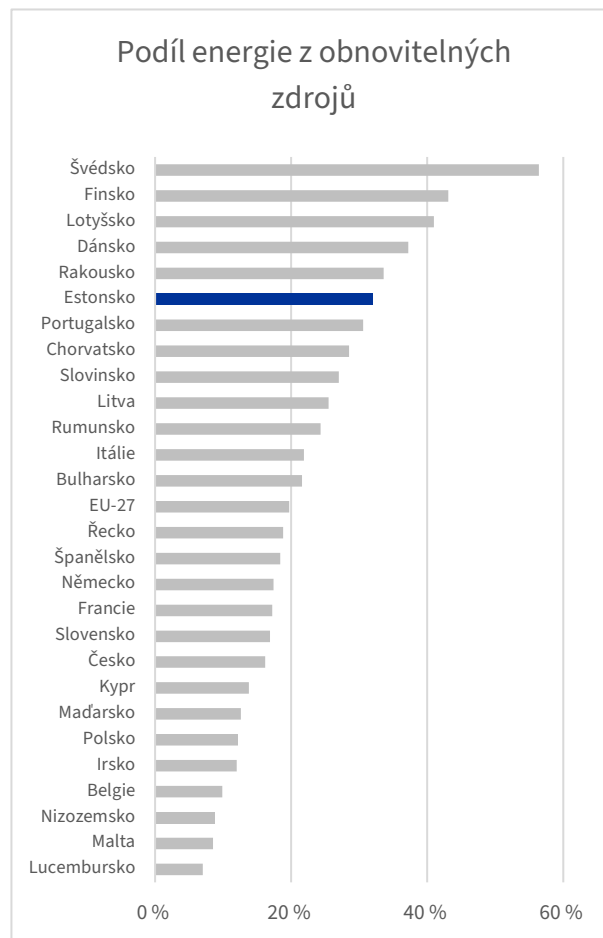
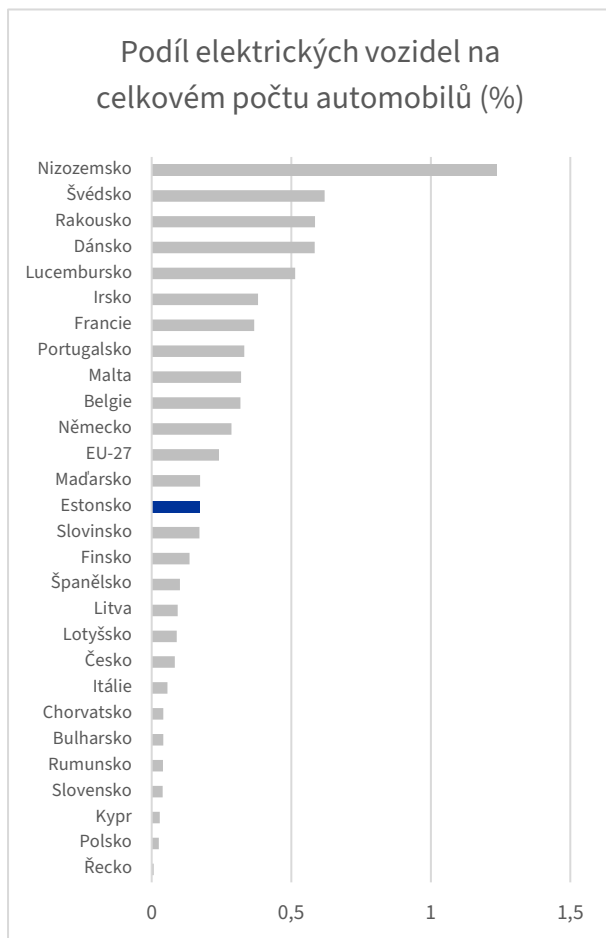
- Vaše země v současné době nemá finanční zdroje na instalaci dalších dobíjecích stanic. Upřednostnili byste větší vzdálenosti mezi stanicemi, které by navíc pokrývaly pouze síť TEN-T.
- Konkrétně se domníváte, že výstavba dobíjecí stanice každých 60 km by byla příliš nákladná.
- V zemích s malým počtem obyvatel a relativně malým počtem automobilů na silnicích, jako je Estonsko, je poptávka po dobíjení elektrických vozidel nízká. Hustá síť dobíjecích stanic proto není odůvodněná a zavedení povinných dobíjecích stanic by mohlo potenciálně vést k nevhodným investicím.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Estonsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	20 960
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	30,5
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6,9 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 338
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	31,9 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	608
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	19 295
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,8 %

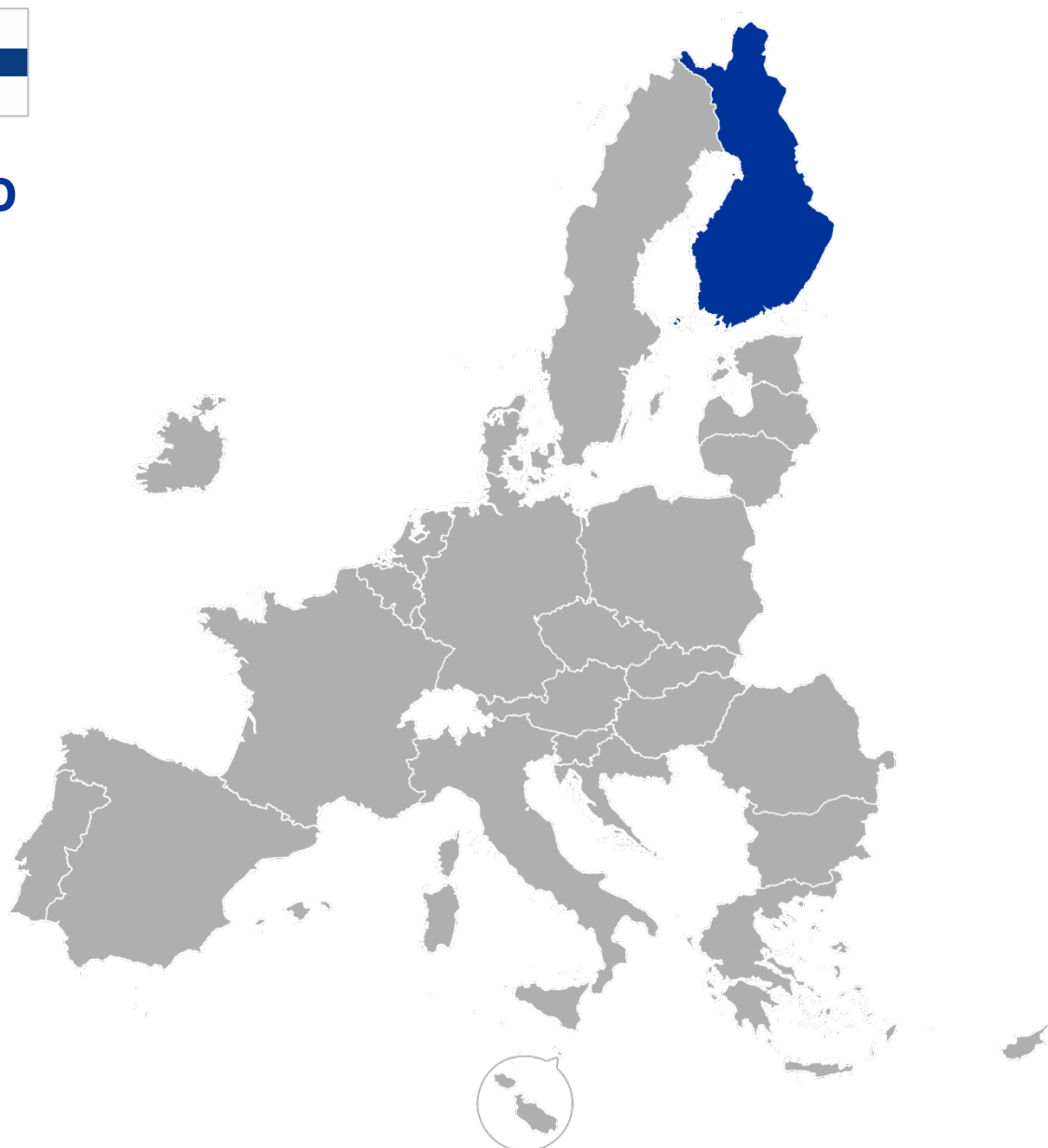
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



FINSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



FINSKO

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Řecko, Slovinsko a Švédsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	100 km na silnicích s nízkým provozem
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

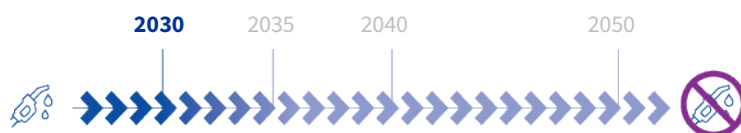
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země je v oblasti klimatických opatření lídrem a vy jste odhodláni této úloze během dnešních jednání dostát. Ke snížení emisí v odvětví dopravy je třeba neodkladně přijmout kolektivní opatření. V tomto ohledu můžete nabídnout cenné zkušenosti, neboť ve vaší zemi již uplatňujete efektivní řešení.
- Zavedli jste například dobrovolnou Zelenou dohodu pro automobilový průmysl, která finským prodejcům automobilů a leasingovým společnostem umožňuje přijmout ambiciózní a měřitelné cíle v oblasti snižování emisí CO₂ a aktivně je plnit.
- Jste pro rychlou transformaci a stanovení dřívější lhůty pro průběžný cíl. Věříte totiž, že když nechybí odhodlání, lze klimatické neutrality dosáhnout. Evropské lesy, jejichž významná část se nachází ve Finsku, mají velký potenciál z hlediska bioenergie. Je-li spalování dřeva za účelem získání energie řízeno udržitelným způsobem, může být uhlíkově neutrální, neboť uvolněný uhlík je pohlcen při obnově lesa.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

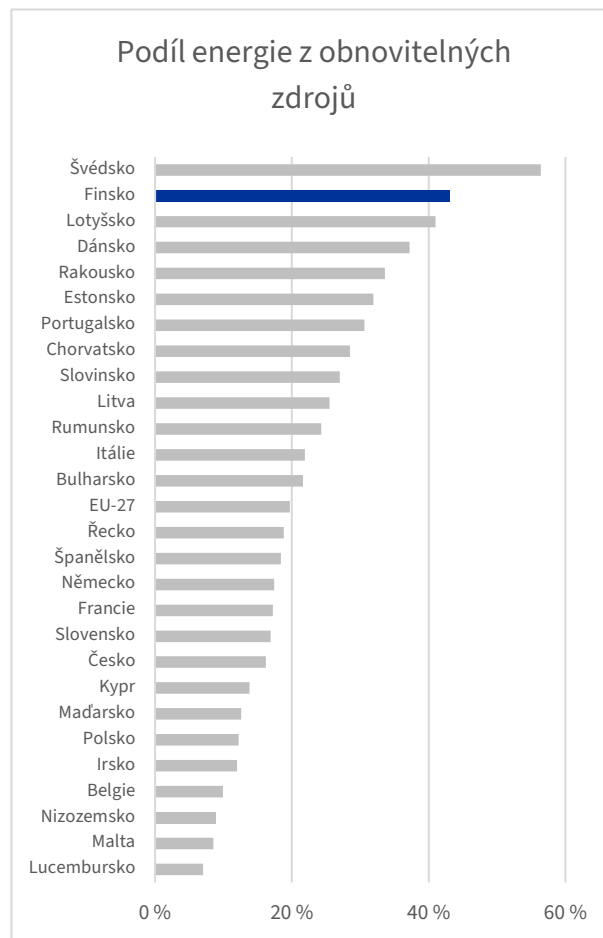
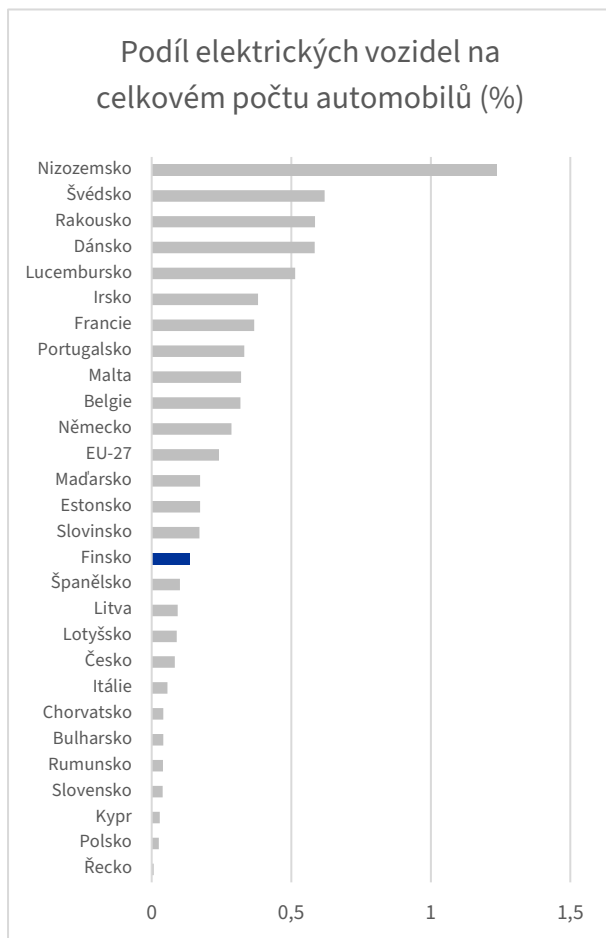
- Pokud jde o palivovou infrastrukturu, musíte zajistit, aby nové cíle odpovídaly specifikům Finska. Ve vašich řídcích osídlených severních oblastech jsou vzdálenosti mezi vesnicemi velké, provoz je nízký a ziskovost dobíjecích stanic je omezená.
- Proto se můžete k návrhu Komise zavázat pouze v případě, že se na silnice s nízkým provozem uplatní výjimka 100 km.
- Kapacita sítě dobíjecích stanic nemůže být založena na arbitrárně určených vzdálenostech, ale musí odpovídat skutečnému provozu.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Finsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	42 740
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	18,1
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	7,7 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 476
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	43,1 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	652
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	96 418
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	4,4 %

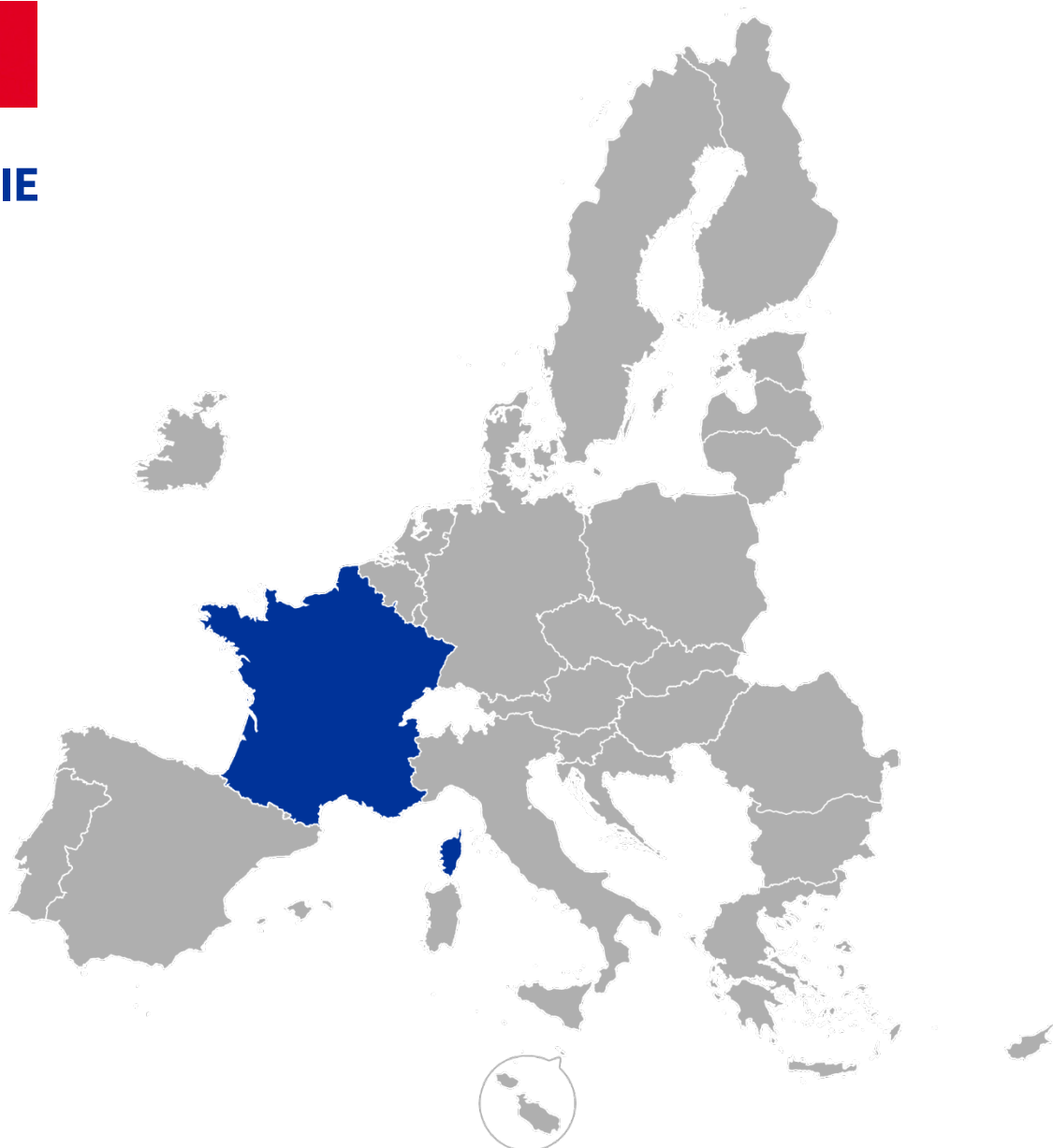
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



FRANCIE



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Itálie, Německo a Slovensko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

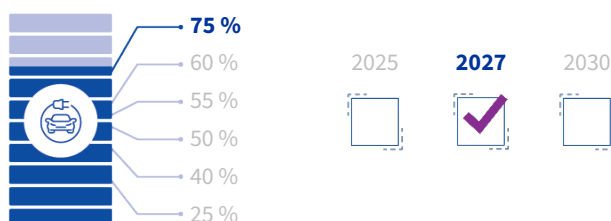
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	40 km	
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

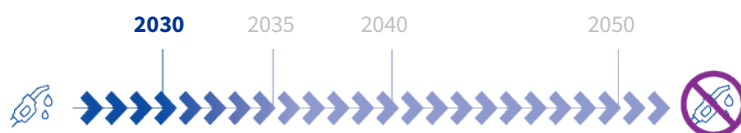
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2027** představovat **75 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země je druhým největším producentem skleníkových plynů v EU, neboť je po Německu také druhou největší ekonomikou.
- Klimatický cíl vaší země, tedy dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050, podporuje většina domácích politických stran. Proto také podporujete ambicióznější cíl pro emise z vozidel v celé EU, než stanoví aktuální návrh, neboť více odpovídá vašim národním závazkům.
- Elektromobily již nejsou jen trendem, ale technologií budoucnosti. V této změně vidíte tržní příležitost a váš vnitrostátní automobilový průmysl usiluje o to, aby se stal lídrem v oblasti inovací elektrických vozidel. Toto odvětví však vyjádřilo obavy ohledně možných negativních dopadů na konkurenceschopnost a zaměstnanost, pokud pro elektrická vozidla nebude vytvořena celounijní strategie.
- Vaším hlavním cílem je dnes nalézt společné řešení. Pokud bude návrh přijat, bude se jednat o silný a jasný signál všem evropským výrobcům automobilů, což průmyslu zajistí předvídatelnost a stabilitu.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

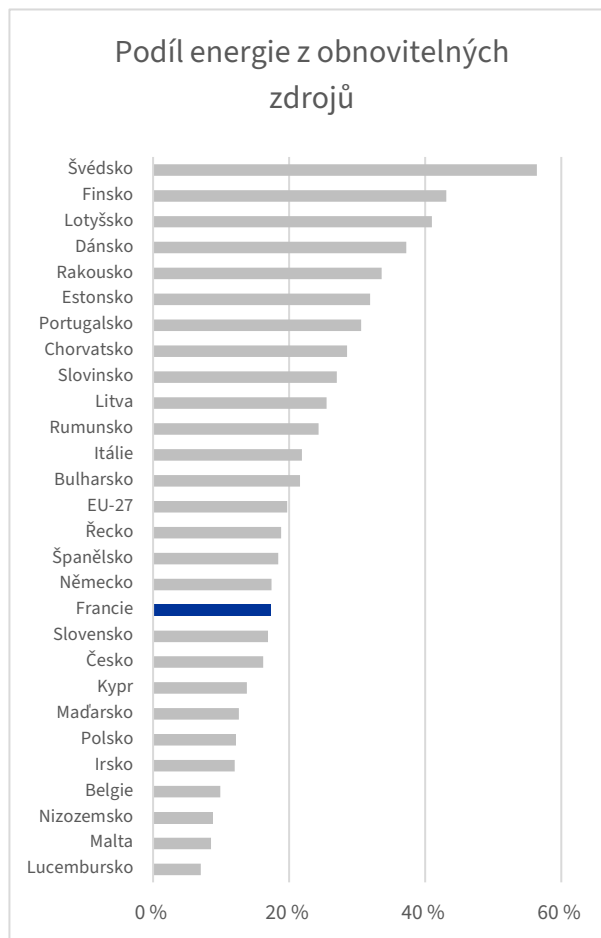
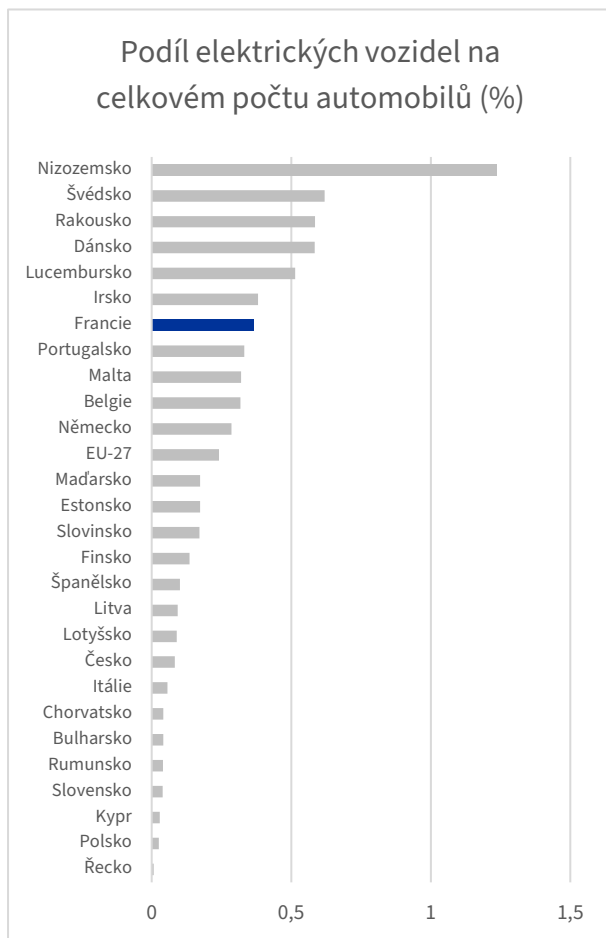
- Vaše země již dosáhla značného pokroku v zavádění elektrických vozidel, a proto máte v oblasti dobíjecí infrastruktury ambiciózní cíle. Domníváte se, že síť by měla být hustá a uživatelsky vstřícná, čímž by se tento přechod podpořil.
- Chcete však, aby celounijní dobíjecí síť pokrývala pouze síť TEN-T, neboť na dalších dálnicích jste již nainstalovali vlastní národní síť dobíjecích stanic.
- Obáváte se, že příliš mnoho právních předpisů EU by mohlo být v rozporu s vašimi vnitrostátními ambicemi v oblasti klimatu.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Francie
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	34 280
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	106,3
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	8 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 745
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	17,2 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	568
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	1 631 045
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	6,9 %

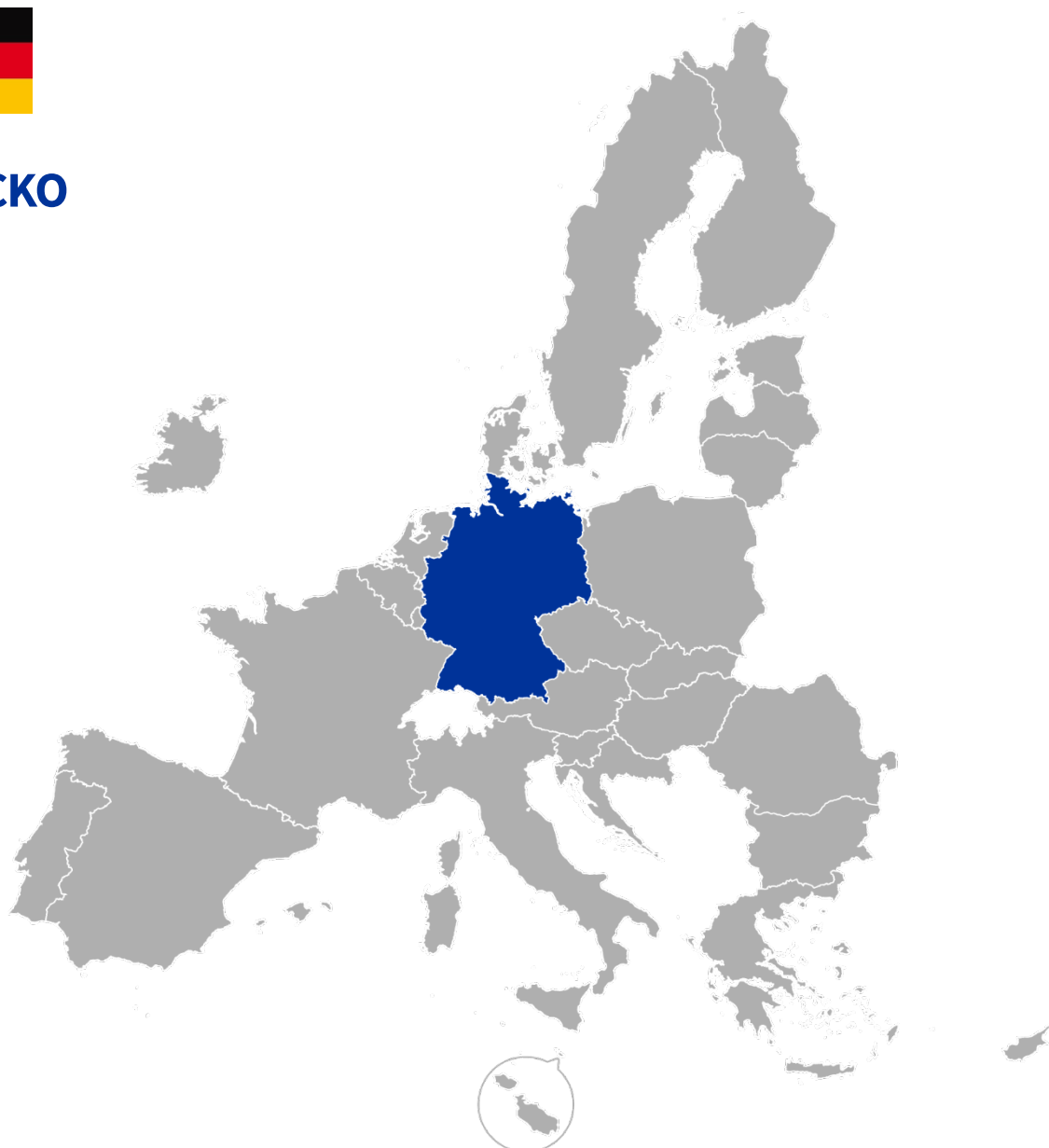
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



NĚMECKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



NĚMECKO

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Francie, Itálie a Slovensko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo	40 %	2025	2035		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

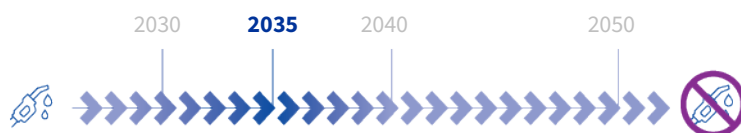
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2035** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země je největším producentem skleníkových plynů v EU, neboť je také největší ekonomikou. Pokud jde o stabilitu Evropské unie a jejího společného trhu, vždy je přínosné, když si největší ekonomiky, jako je Německo a Francie, vedou hospodářsky dobře.
- Automobilový průmysl je pro Německo klíčovým odvětvím, a to jak z hlediska zaměstnanosti, tak z hlediska vývozu. Rozvoj trhu s elektromobily je proto pro vaši zemi vysokou prioritou.
- Již dnes se strategie na úrovni výrobců jednoznačně přiklání k elektrifikaci. Mnoho pracovních míst v dodavatelském řetězci však stále závisí na vozidlech poháněných benzinem a naftou. Proto chcete zajistit, aby žádná dohoda, jíž bude dosaženo, nedávala vyvstat nezvladatelným sociálním a hospodářským nákladům a aby neohrožovala konkurenceschopnost vašich klíčových odvětví.
- Návrh Komise týkající se elektrických vozidel plně podporujete – poskytuje totiž vašemu odvětví dostatek času, aby se přizpůsobilo, a zároveň neztrácí ze zřetele definitivní ukončení registrací vozidel se spalovacími motory.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

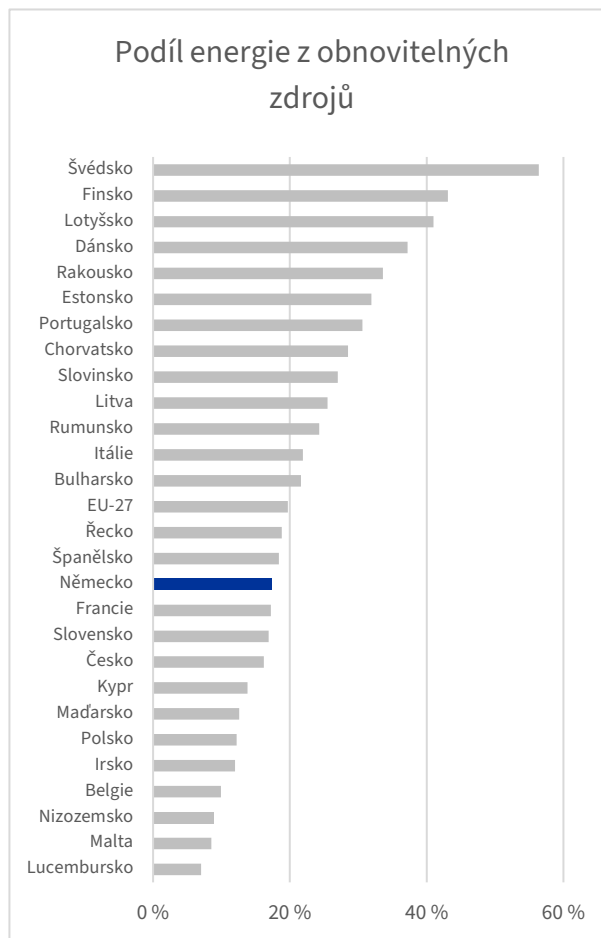
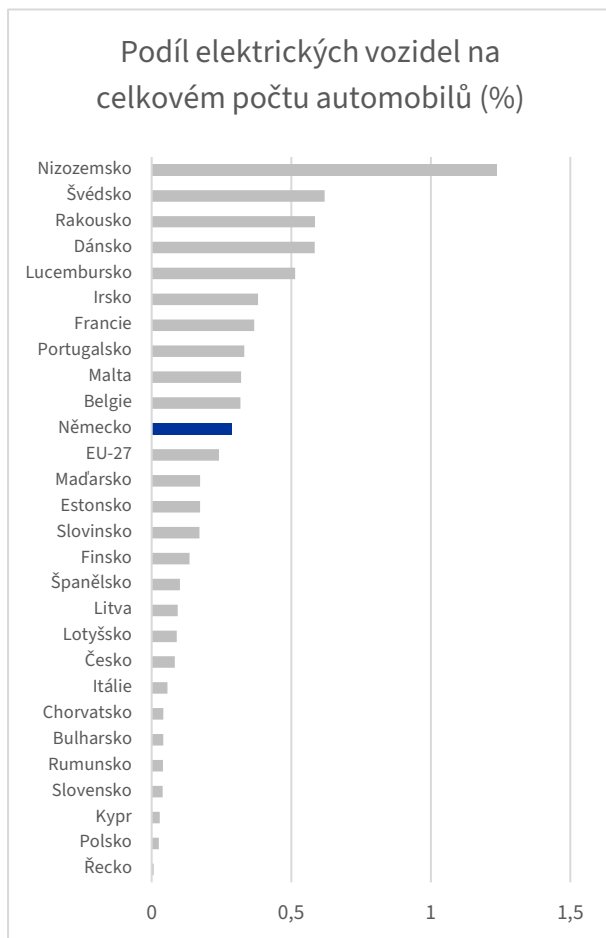
- Německo má vysoké ambice, pokud jde o palivovou infrastrukturu, neboť významně investovalo do dobíjecích a čerpacích stanic, přičemž v oblasti elektrické mobility zaujímá jeho průmysl částečně vedoucí postavení.
- Návrh Komise proto podporujete, ale domníváte se, že by síť dobíjecích stanic měla pokrývat všechny silnice, nejen dálnice sítě TEN-T. Síť TEN-T není dostatečně rozvětvená na to, aby se všichni mohli na infrastrukturu pro elektrickou mobilitu napojit.
- Chceme-li skutečně směřovat k ekologické dopravě, bez uživatelsky přívětivé a husté sítě dobíjecích stanic se neobejdeme.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Německo
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	41 480
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	235,2
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	3,7 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 599
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	17,4 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	580
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	2 917 678
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	6,7 %

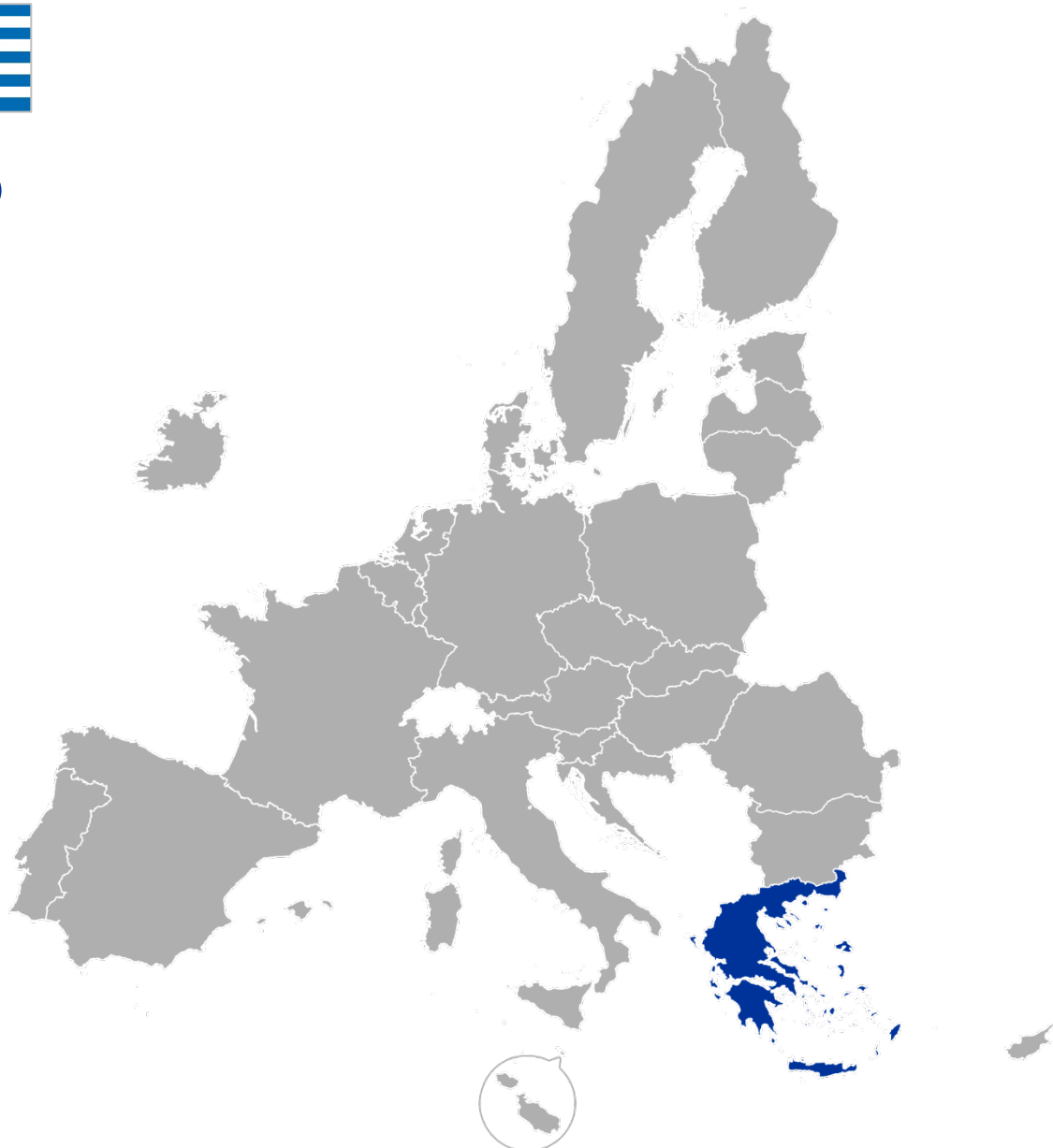
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



ŘECKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Finsko, Slovinsko a Švédsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko	55 %	2025	2030		usiluje o	všechny dálnice	80 km	
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

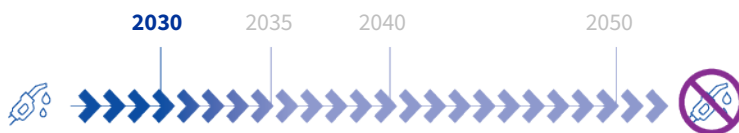
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Změna klimatu má již nyní hmatatelný dopad na počasí, krajinu a biologickou rozmanitost ve vaší zemi. Jelikož vaše pobřeží dosahuje úctyhodné délky 15 000 km, představují stoupající hladiny moří a extrémní počasí značné riziko jak pro vaše občany, tak pro řecké odvětví cestovního ruchu.
- Opatření v oblasti klimatu jsou tudíž pro vaši zemi jednou z hlavních priorit. Vaše vláda v současné době připravuje zákon o klimatu, který bude sloužit jako plán Řecka k dosažení uhlíkové neutrality ve všech odvětvích do roku 2050. Podle tohoto zákona budou muset mít všechna nová vozidla do roku 2030 nulové emise.
- Podporujete ambicióznější celounijní cíle, neboť více odpovídají vašim vnitrostátním cílům. Stanovení ambicióznějších cílů urychlí zavádění a cenovou dostupnost automobilů s nulovými emisemi a zajistí, že přechod na udržitelnou mobilitu nebude pouze luxusem, ale dostupnou a finančně přijatelnou možností pro všechny.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

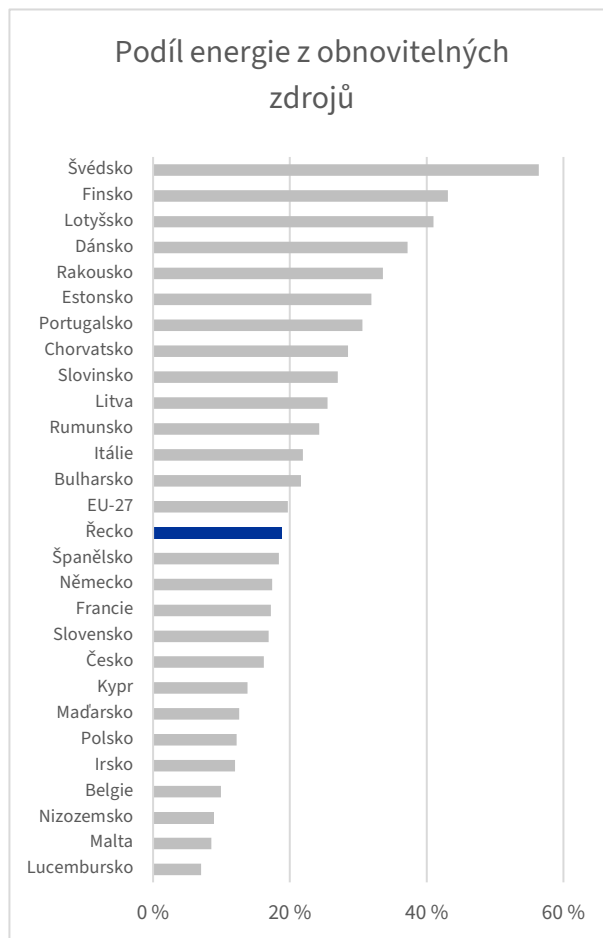
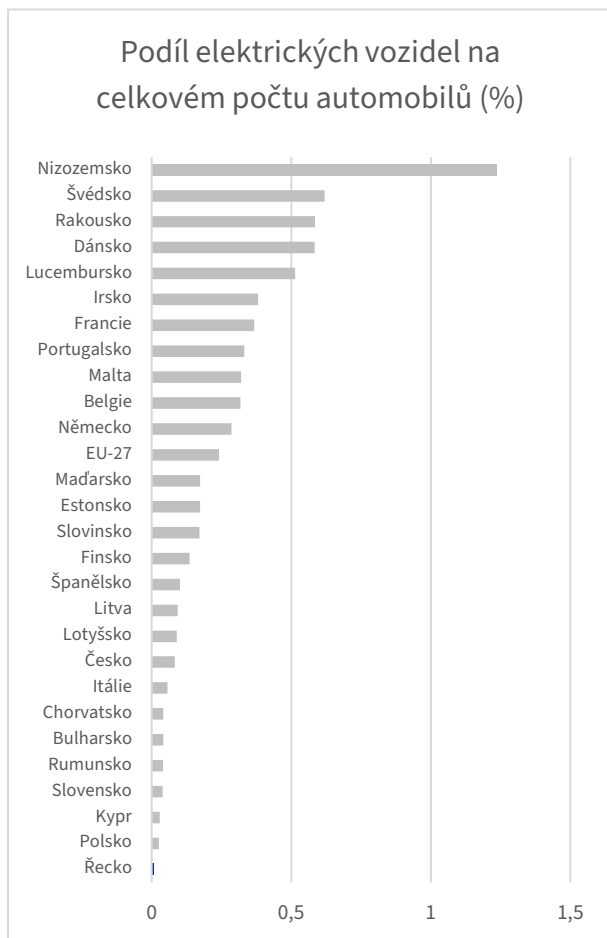
- Každý členský stát EU má jedinečnou silniční síť ovlivněnou hustotou obyvatelstva a zeměpisnými faktory, a proto je univerzální nařízení nepraktické.
- V Řecku vykazují rozsáhlé venkovské oblasti a ostrovy nízkou koncentraci vozidel, což znamená, že dobíjecí stanice pro elektrická vozidla by v některých lokalitách nebyly dostatečně využívány. Přísný požadavek v podobě vzdálenosti 60 km mezi stanicemi není ani nezbytný, ani praktický.
- Kromě toho máte obavy ohledně finanční zátěže potřebné investice, která by mohla mít negativní dopad na hospodářství. Požadujete proto flexibilitu při stanovování vnitrostátních cílů, aby bylo možno vyvážit udržitelnost s hospodářskými a podnikatelskými zájmy.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Řecko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	15 660
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	82,4
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	17,6 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 329
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	18,8 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	514
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	79 597
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	0,9 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



MAĎARSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2

Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Chorvatsko, Kypr a Polsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

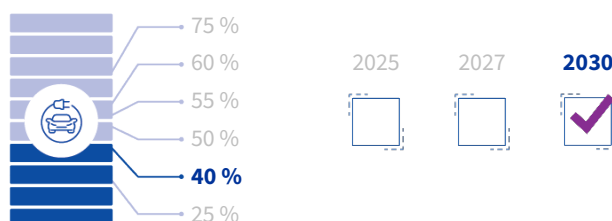
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

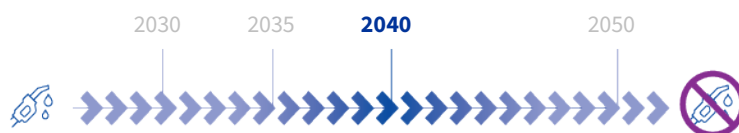
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Od roku 2005 vaše země snižuje emise pomaleji oproti průměru v rámci EU. V odvětví dopravy se emise v Maďarsku mezi lety 2005 a 2019 dokonce zvýšily o více než 19 %. Jste však toho názoru, že širší využívání elektrické mobility umožní výrazné snížení emisí v budoucnu.
- Ačkoli chápete důvody Komise, v této fázi nepovažujete daný návrh za hlavní prioritu. Místo toho jej považujete za přínosný především pro Německo a Francii, jejichž automobilové společnosti budou mít prospěch ze zvýšené výroby a vývozu elektrických vozidel.
- Podle vás jsou i 40% cíl pro rok 2030 a úplné ukončení registrace vozidel se spalovacími motory do roku 2040 poněkud ambiciózní. Domníváte se, že tyto procesy není nutné dále zrychlovat.
- Současný návrh by měl nepřiměřený dopad na vaši ekonomiku, vyzýváte proto Evropskou unii, aby Maďarsku poskytla konkrétní finanční podporu na investice, zejména na investice do jeho udržitelné energetické infrastruktury.
- Pokud EU není ochotna nabídnout další finanční prostředky, považujete za rozumnější jednání odložit, než v něm pokračovat bez dostatečných záruk.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

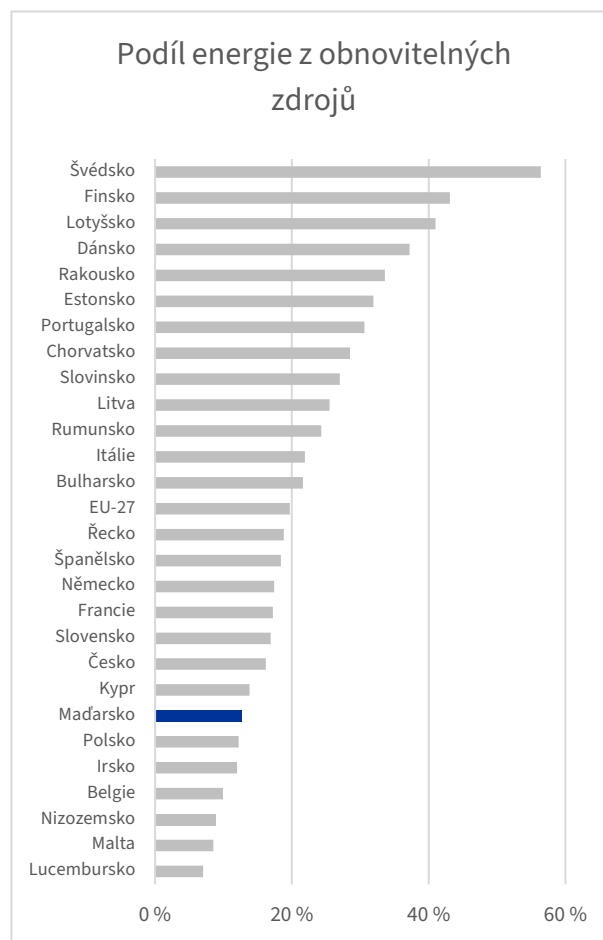
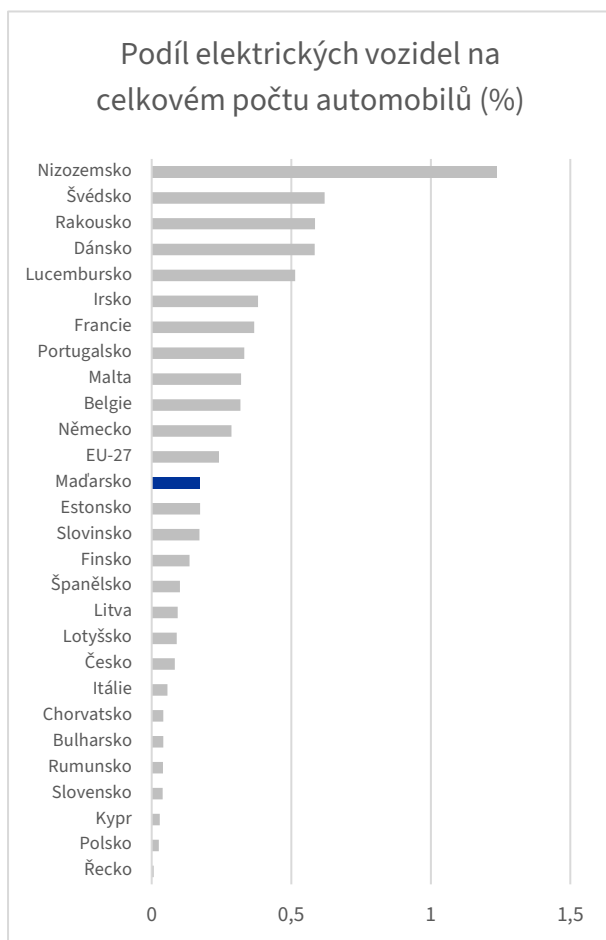
- Podle vás není naléhavě nutné urychleně vybudovat rozsáhlou síť dobíjecích stanic.
- Návrh Komise by mohl představovat zbytečnou administrativní zátěž pro podniky a místní vládní instituce, které by byly za rozvoj této infrastruktury odpovědné. Toto nadměrné byrokratické zatížení může zavádění elektrických vozidel spíše zpomalit než urychlit.
- Jste přesvědčeni, že trh se poptávce po elektrických vozidlech sám přizpůsobí. Tam, kde je to zapotřebí, se do budování sítě dobíjecích stanic zapojí soukromí investoři, kteří budou potřebnou infrastrukturu financovat.
- Mohli byste přistoupit na kompromis, že vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi bude v síti TEN-T stanovena na 100 km.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Maďarsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	14 370
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	107,1
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	4,1 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 899
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	12,6 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	406
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	128 196
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	2,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



IRSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Litva, Lucembursko a Malta**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

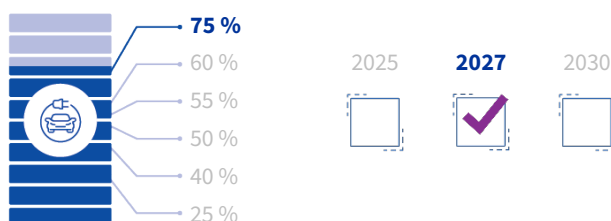
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko	75 %	2027	2030		usiluje o	všechny dálnice	60 km	

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

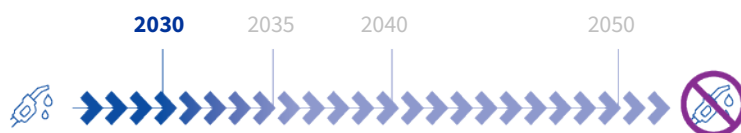
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2027** představovat **75 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země momentálně zvyšuje své úsilí o snížení emisí zahrnující například rozšíření možností udržitelné mobility, snížení závislosti na fosilních palivech a urychlení elektrifikace nových osobních automobilů na vašich silnicích.
- Proto podporujete ambicióznější návrh týkající se obou cílů, který by snížil emise v odvětví dopravy a zároveň maximalizoval přínos transformace, aniž by tím byla ohrožena hospodářská prosperita nebo došlo k nepřiměřenému dopadu na sociální skupiny.
- Rychlý odklon od spalovacích motorů nutí podniky inovovat větším tempem, čímž se urychlí ekologická transformace.
- Jste přesvědčeni, že rozsáhlá změna chování je možná a že nová mobilita může přispět k čistšímu, bezpečnějšímu a udržitelnějšímu dopravnímu systému pro všechny.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

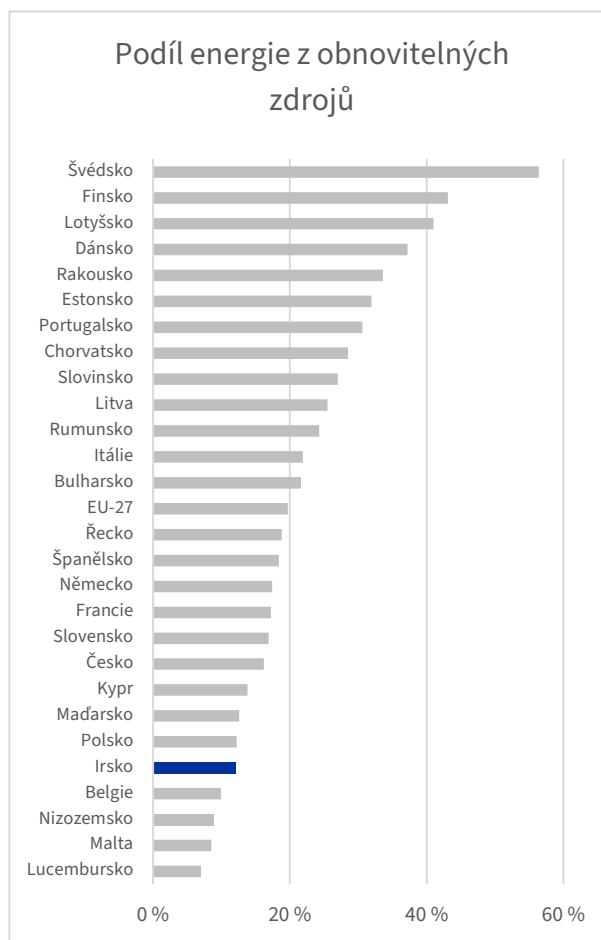
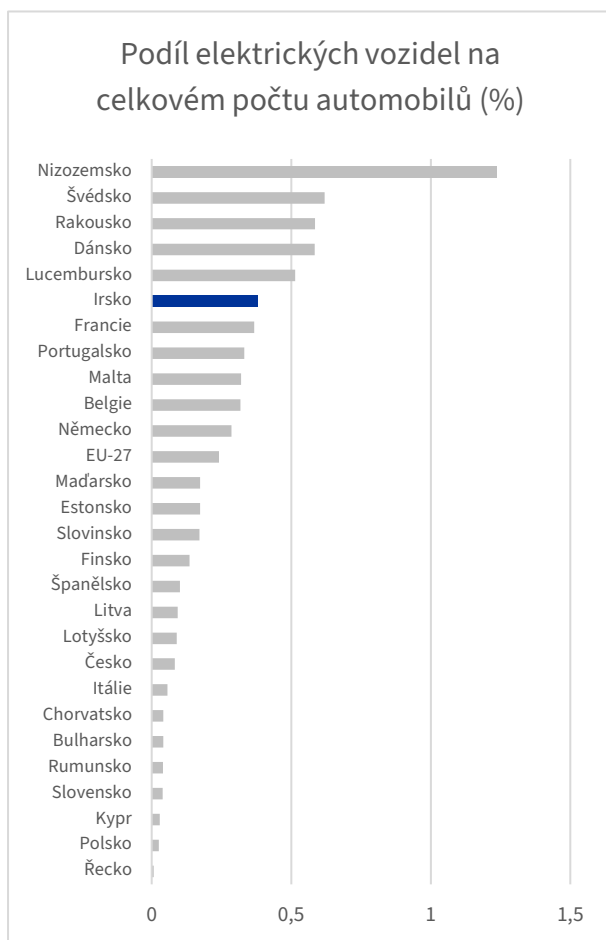
- Jste proti vytvoření povinné sítě infrastruktury.
- Podporujete spíše investice na soukromém trhu. Upřednostňujete instalaci dobíjecích stanic v soukromých domech než rozsáhlou veřejnou dobíjecí infrastrukturu.
- Nebyli byste však proti stanovení nezávazného cíle instalovat dobíjecí stanice na každých 60 km dálnic a v případě silnic s nízkým provozem na každých 100 km, pokud by to bylo vyhodnoceno jako ekonomicky proveditelné.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Irsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	75 920
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	71,9
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	5,9 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	3 688
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	12,0 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	452
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	92 393
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	4,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



ITÁLIE



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Francie, Německo a Slovensko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

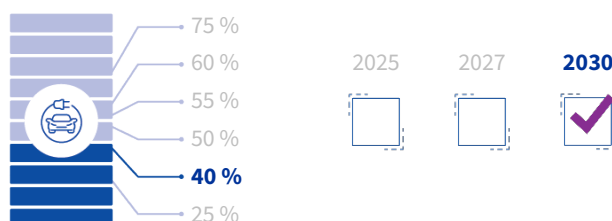
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie	40 %	2030	2040		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

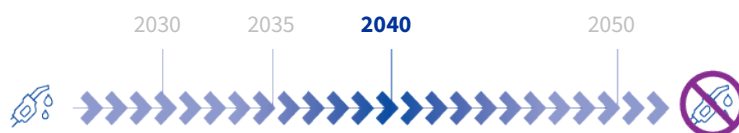
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Itálie se snaží zvýšit svou energetickou bezpečnost, ochranu životního prostředí a cenovou dostupnost energie všemi možnými prostředky: např. investicemi do vysokorychlostních železničních sítí, koridorů pro nákladní dopravu a udržitelné místní veřejné dopravy. Domníváte se, že vaše země značně přispívá k evropským energetickým a environmentálním cílům.
- Jako jeden z největších výrobců a konstruktérů automobilů v EU si uvědomujete, že elektrická mobilita bude mít pro budoucnost automobilového průmyslu zásadní význam.
- Je vám však jasné, že udržitelnost energetického systému, zejména z hlediska životního prostředí, je třeba pečlivě promyslet a zohlednit přitom ekonomický dopad na spotřebitele a podniky. Obzvláště zranitelné jsou malé a střední podniky, které tvoří páteř italské ekonomiky. Prudký nárůst cen energií v důsledku transformace energetiky by měl na vaši ekonomiku negativní dopad.
- Jste proto pro odložení úplného ukončení registrace vozidel se spalovacími motory do roku 2040. Pokud další členské státy tento harmonogram nepodpoří, navrhnete, aby malí výrobci, včetně segmentu luxusních automobilů, byli z působnosti nařízení vyloučeni, abyste zabránili negativnímu dopadu na vaše hospodářství.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

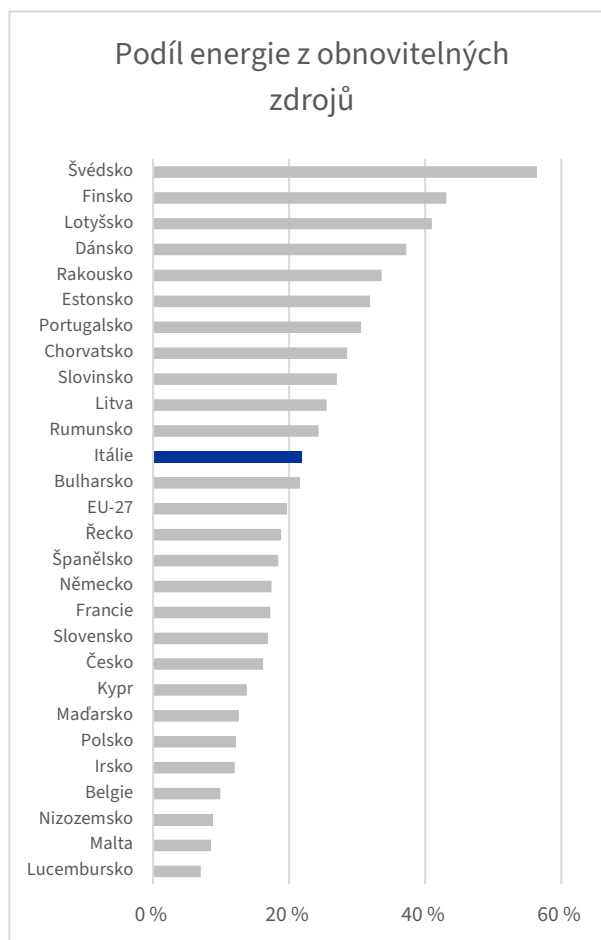
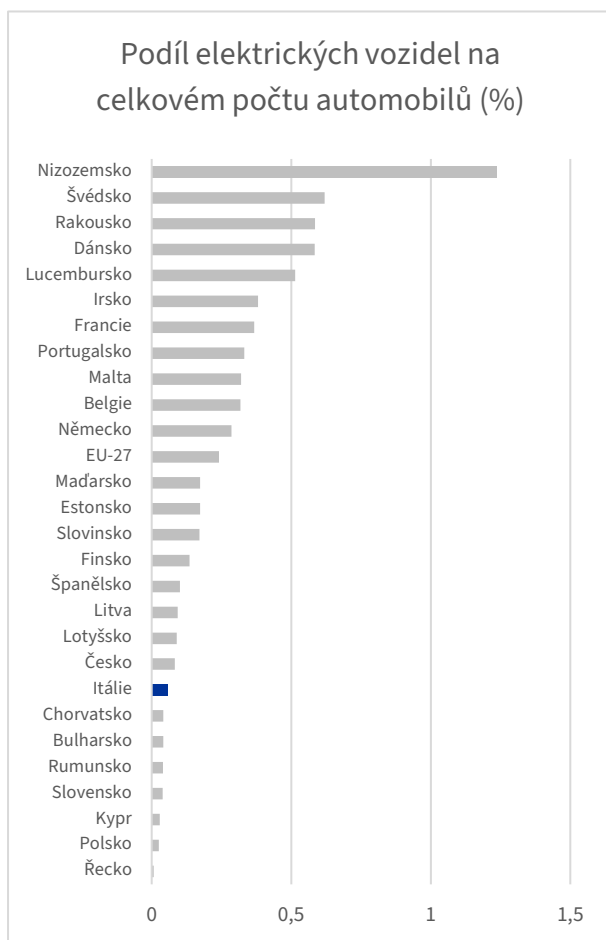
- Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel je pro vás jednou z priorit. Uvědomujete si, že automobilový průmysl má zásadní význam pro budoucnost ekonomiky vaší země, a proto jste již vynaložili značné investice do infrastruktury potřebné k podpoře tohoto tržního přechodu.
- Prosazujete, aby uvedená síť pokrývala všechny dálnice, neboť to může zvýšit hodnotu nemovitostí ve městech a vesnicích a přilákat více turistů a mezinárodních investorů, kteří hledají prostředí vhodné pro elektromobily.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Itálie
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	28 100
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	200,6
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	9,3 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 837
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	21,9 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	671
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	1 437 259
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	2,2 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

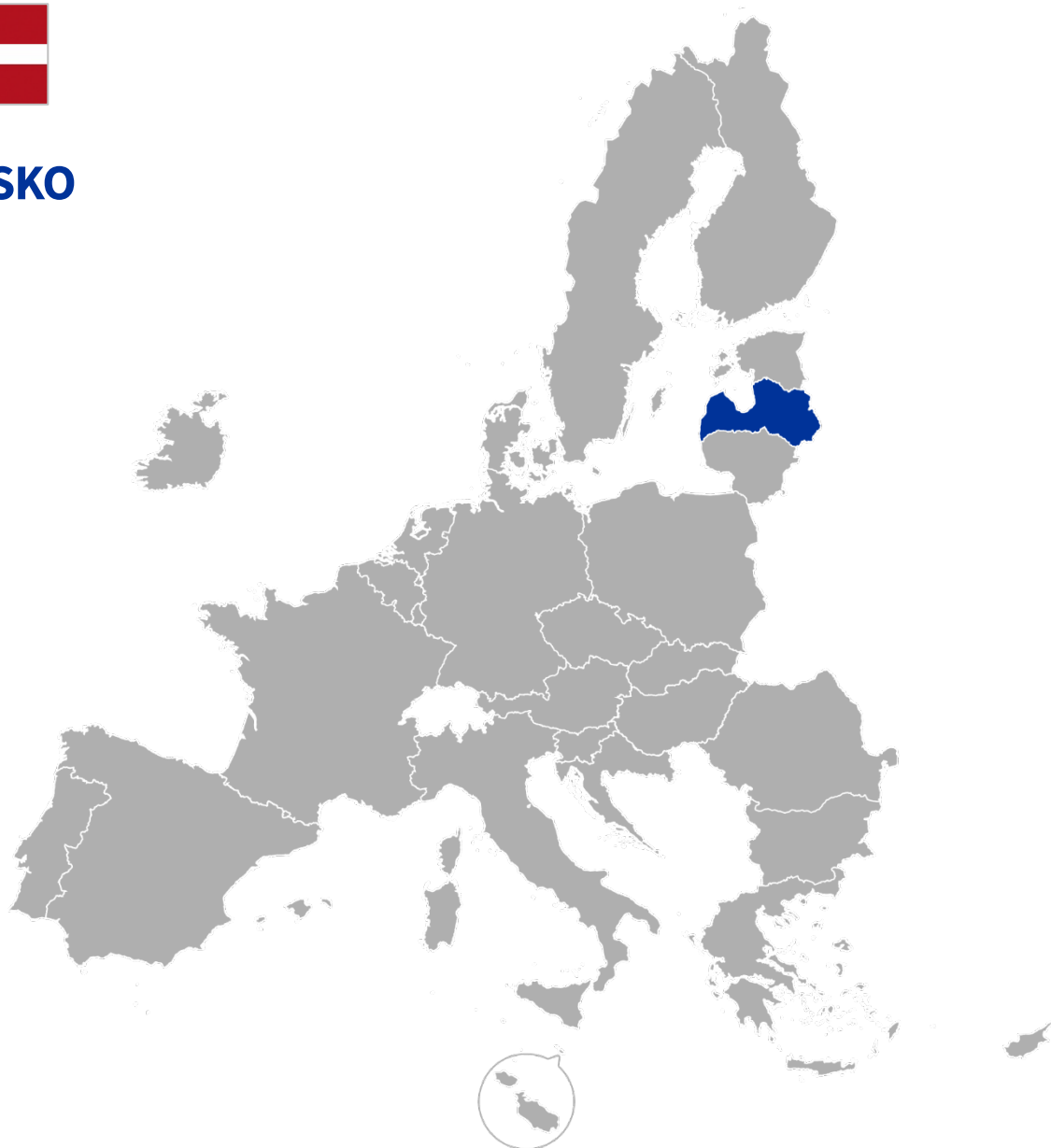
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



LOTYŠSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Bulharsko, Česko a Rumunsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

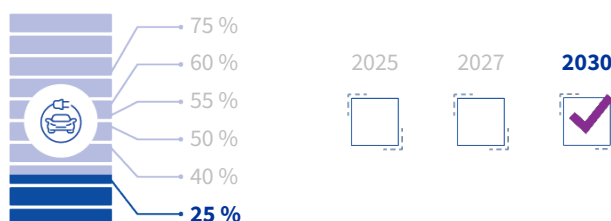
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko	25 %	2030	2040		se zavazuje, že	síť TEN-T	100 km	
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

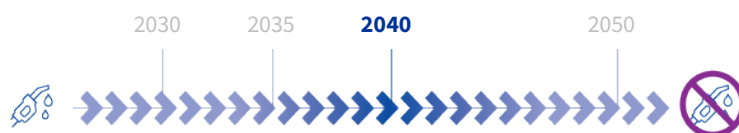
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **25 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Strategickou prioritou Lotyšska pro příští období je zvýšit kvalitu života a podpořit regionální rozvoj.
- Usilujete o to, aby se do roku 2030 zvýšil podíl obnovitelných zdrojů energie v odvětví dopravy alespoň o 7 %. Pro malou zemi, jako je ta vaše, je to ambiciózní cíl, a jestli jej splní, záleží také na omezeném rozpočtu, který má k dispozici.
- Jednou z hlavních výzev je vysoký podíl stárnoucích vozidel na vašich silnicích a neustálý dovoz ojetých automobilů se spalovacím motorem z jiných členských států. Průměrné stáří automobilů je zde nejvyšší v celé EU: činí více než 11 let. Mnoho Lotyšů a Lotyšek si nová vozidla šetrná ke klimatu nemůže dovolit.
- Vzhledem k uvedeným okolnostem je pro vás obtížně návrh Komise plně podpořit. Prosazujete výjimky a upozorňujete na postavení zemí s nižšími příjmy, které nutně nemusí vidět konkrétní přínosy udržitelné transformace.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

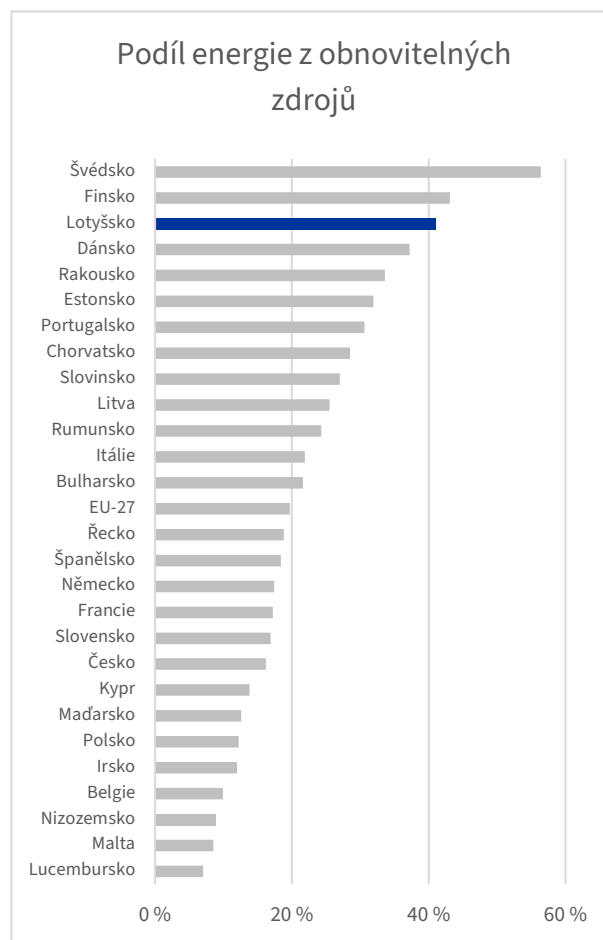
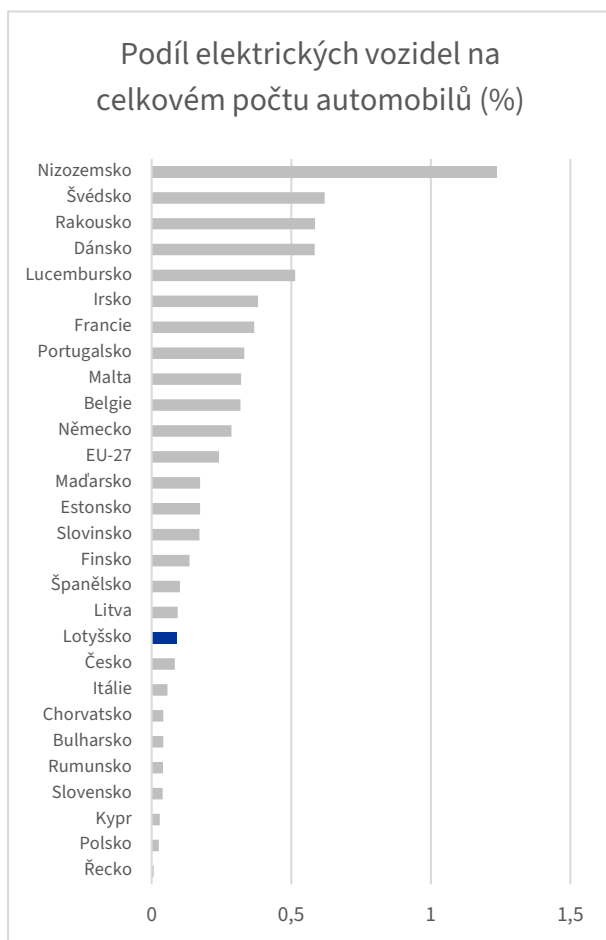
- Jste si vědomi významu elektrických vozidel a potřeby vybudování dobíjecích stanic po celé zemi. Za předpokladu dostupnosti finančních prostředků se však přikláníte k větší vzdálenosti mezi dobíjecími a čerpacími stanicemi.
- Za vaším obezřetnějším přístupem stojí mimo jiné obavy ohledně elektrické sítě, která je stejně jako síť Estonska a Litvy silně závislá na Rusku.
- Budovat stanice každých 60 km by navíc nebylo vzhledem k počtu vozidel na mnoha vašich silnicích opodstatněné. Cílenější přístup by byl účinnější.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Lotyšsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	15 370
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	30,2
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	8,1 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	149
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	41,0 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	390
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	13 725
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	2,6 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



LITVA



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Irsko, Lucembursko a Malta**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

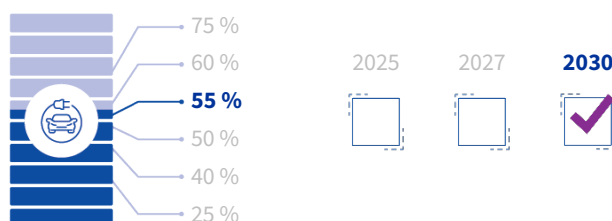
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	všechny dálnice	100 km	
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

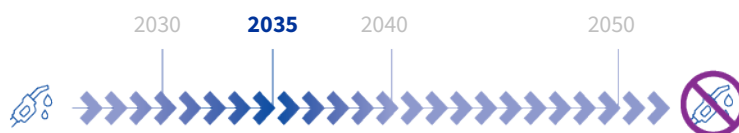
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2035** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Udržitelný rozvoj a hospodářský růst jsou pro vaši zemi klíčovými prioritami. Chcete tedy investovat do sociálně spravedlivé transformace.
- Cílem vaší země je do roku 2050 vyrábět na domácím trhu 100 % elektřiny z obnovitelných zdrojů. Tento cíl byl stanoven i z důvodu obav z možných ekonomických konfliktů s Ruskem, neboť jste stejně jako Estonsko a Lotyšsko v současnosti závislí na elektrické síti kontrolované Ruskem. Posílení nezávislosti a zabezpečení dodávek v oblasti elektřiny má zásadní význam pro stabilní a odolnou budoucnost.
- Proto návrh Komise podporujete, neboť odpovídá vašim národním závazkům a stanoví přechodné období, které je přijatelné jak pro společnost, tak výrobce automobilů.
- Zavazujete se rovněž zajistit, aby veřejná bezemisní doprava byla přístupnější a cenově dostupnější, především pro skupiny s nízkými příjmy. Budoucnost mobility nespočívá pouze ve využívání osobních automobilů s nulovými emisemi, ale také ve větším kolektivním využívání silnic a železnic ve prospěch efektivnějšího a udržitelnějšího dopravního systému.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

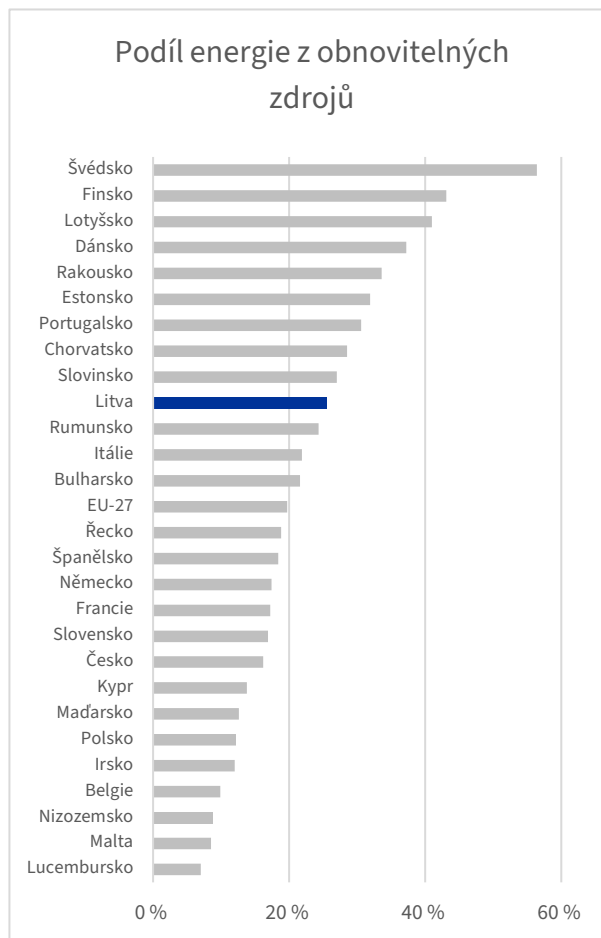
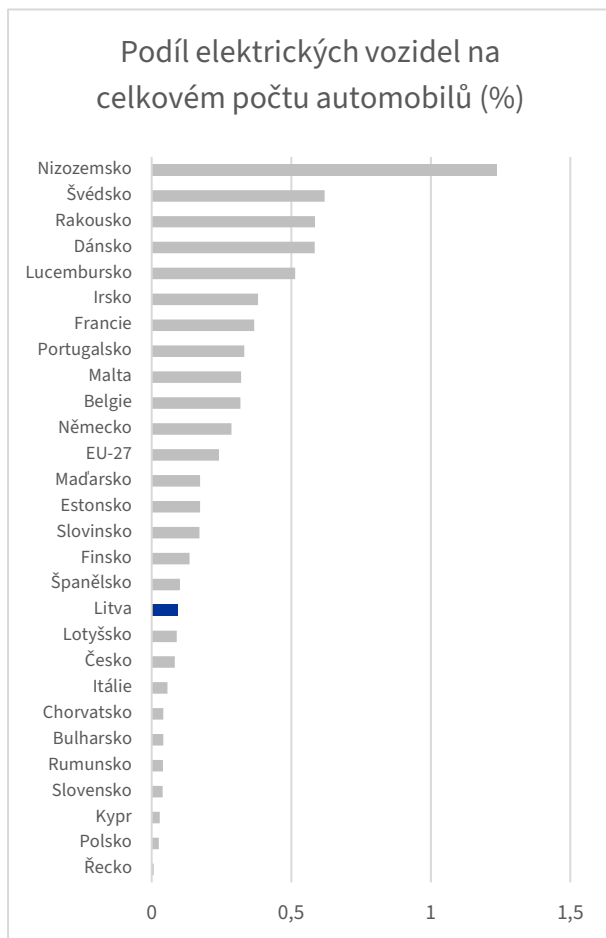
- Vaše vláda usiluje o vybudování 60 000 dobíjecích stanic pro elektrická vozidla do roku 2030. Máte však obavy ohledně zajištění dodatečných finančních prostředků potřebných ke splnění požadavku na vzdálenost 60 km mezi jednotlivými dobíjecími stanicemi, a upřednostnili byste proto vzdálenost větší.
- Za nejdůležitější považujete přijmout pevný závazek, který by podpořil ekologickou transformaci energetiky, usnadnil cestování mezi jednotlivými státy a zabránil komplikacím způsobeným nekompatibilními dobíjecími sítěmi. Cílem by měl být dobře integrovaný dopravní systém.
- Nejprve by se mělo začít se 100km vzdáleností mezi jednotlivými dobíjecími stanicemi. V případě pozitivního výsledku může EU později uvažovat o stanovení kratší vzdálenosti.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Litva
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	17 890
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	44,6
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	8,5 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 184
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	25,5 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	557
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	40 878
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,2 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



LUCEMBURSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Irsko, Litva a Malta**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

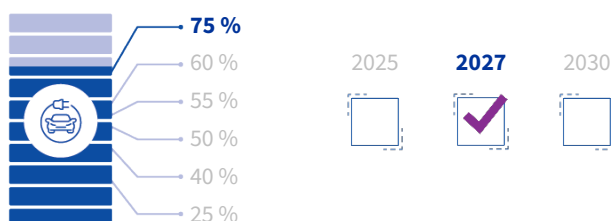
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

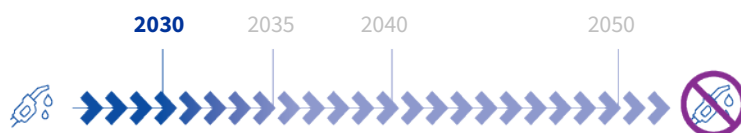
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2027** představovat **75 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Ačkoli je vaše země jednou z nejmenších v EU, jste lídrem v oblasti klimatických opatření. Tuto roli hodláte zastávat i v rámci jednání. Nikdo by neměl váš závazek v této oblasti podceňovat.
- Změna klimatu ukázala, že trhy se samy neregulují, neboť tržní síly samotné nejsou schopny podnítit nezbytnou transformaci. Pro urychlení udržitelných řešení a zmírnění budoucích klimatických rizik mají zásadní význam cílené politiky a pobídky.
- Jste pro to, aby byla lhůta pro ukončení registrace spalovacích motorů posunuta na dřívější datum. Hrozí riziko, že k pozdějším lhůtám bude přistupováno laxně nebo nebudou dodržovány příliš striktně. Je také velmi důležité stanovit ambiciózní průběžný cíl, což bude jasným signálem pro ty, kteří mají dosud pochybnosti o tom, že klimatická opatření nutně potřebujeme. Musíme jednat okamžitě a vy pro to děláte maximum.
- Pokud si stanovíme ambicióznější cíle, automobily s nulovými emisemi budou zavedeny rychleji a budou cenově dostupnější a zároveň bude rychleji růst trh s ojetými elektrickými vozidly. Jestliže stanovíme jednoznačný cíl, výrobci budou nuceni rychleji se přeorientovat na čisté osobní automobily. Technologie pro výrobu elektrických vozidel již existují a většina výrobců zahájila výrobu, ale vzhledem k nedostatečným pobídkám nadále vyrábějí vozidla s vysokými emisemi.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

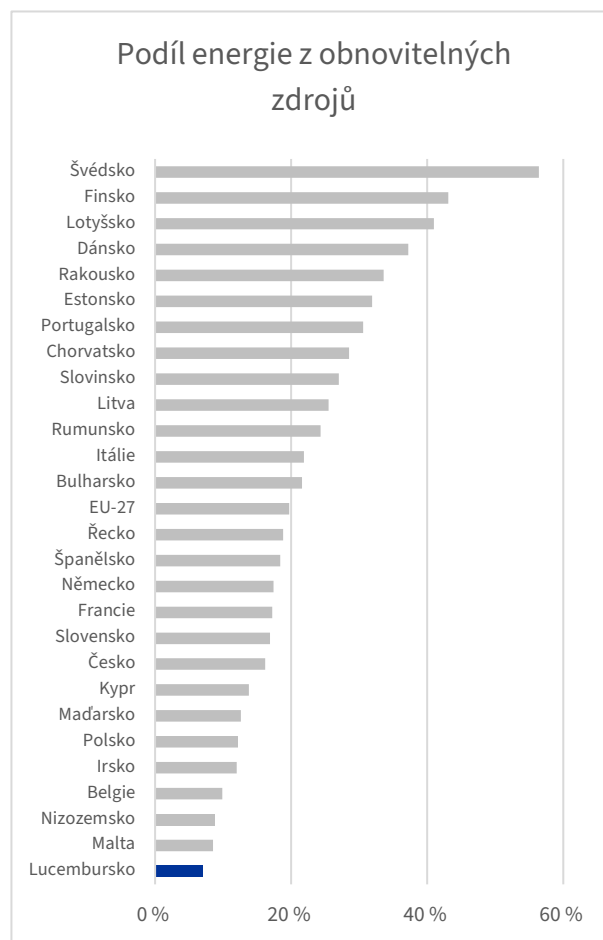
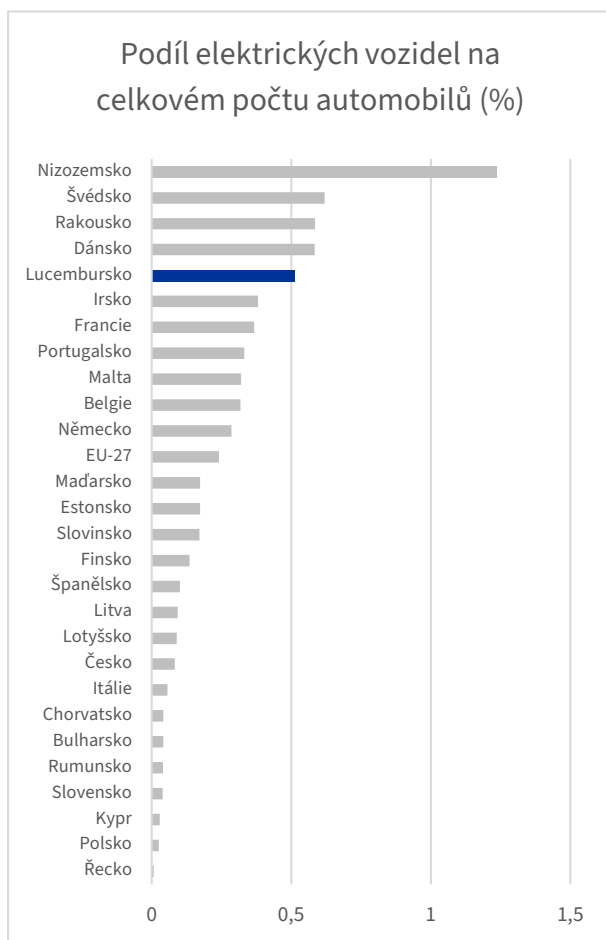
- Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel je pro vás jednou z priorit a do dobíjecích stanic jste již významně investovali.
- Rozsáhlá síť pokrývající městské i venkovské oblasti zajišťuje, že dobíjení elektrických vozidel je dostupné pro širší okruh obyvatel, zejména v regionech s nedostatečným pokrytím, kde může být počet soukromých dobíjecích stanic omezený.
- V zájmu lepší dostupnosti pro uživatele upřednostňujete dokonce kratší vzdálenosti mezi jednotlivými dobíjecími stanicemi. Tento aspekt řidičům při hledání dobíjecí stanice ušetří kus cesty.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Lucembursko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	102 230
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	239,8
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6,8 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	4 186
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	7,0 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	682
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	45 198
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	5,5 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



MALTA



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



MALTA

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Irsko, Litva a Lucembursko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	100 km	
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

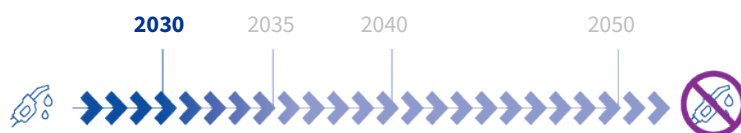
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Boj proti změně klimatu je pro vaši zemi hlavní prioritou a k řešení jejích stále výraznějších negativních dopadů, jako jsou extrémní horka a pobřežní záplavy, které se již projevují po celé zemi, je třeba přijmout naléhavá mezinárodní opatření.
- Vaše vláda aktivně vyvíjí politiky k dosažení úplné klimatické neutrality do roku 2050. Proto se domníváte, že je nutný ambicióznější cíl v oblasti emisí vozidel pro celou EU. Ten by více odpovídal vašim národním závazkům.
- Stanovení jasného cíle postupného ukončení používání vozidel na fosilní paliva poskytne výrobcům elektrických vozidel určitou jistotu a zajistí, že poptávka po elektrických vozidlech v celé EU vzroste. Tento krok podpoří investice, inovace a rychlejší přechod na udržitelnou dopravu.
- Přijetím ambiciózních opatření se EU může stát světovým lídrem v oblasti inovací a technologií, což by byl s ohledem na skutečnost, že se čínští výrobci automobilů již nyní snaží dostat na evropský trh a dominovat jej, zásadní krok.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

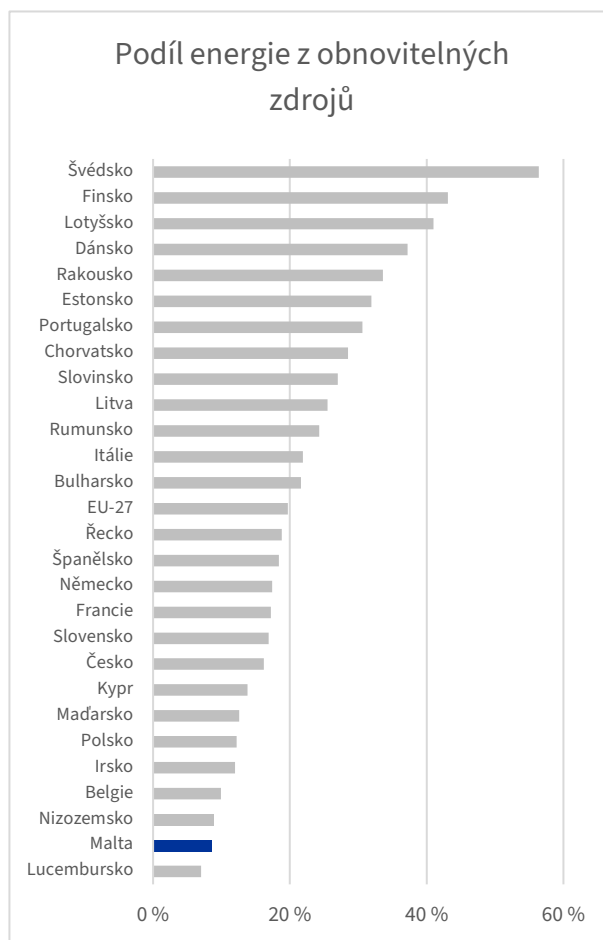
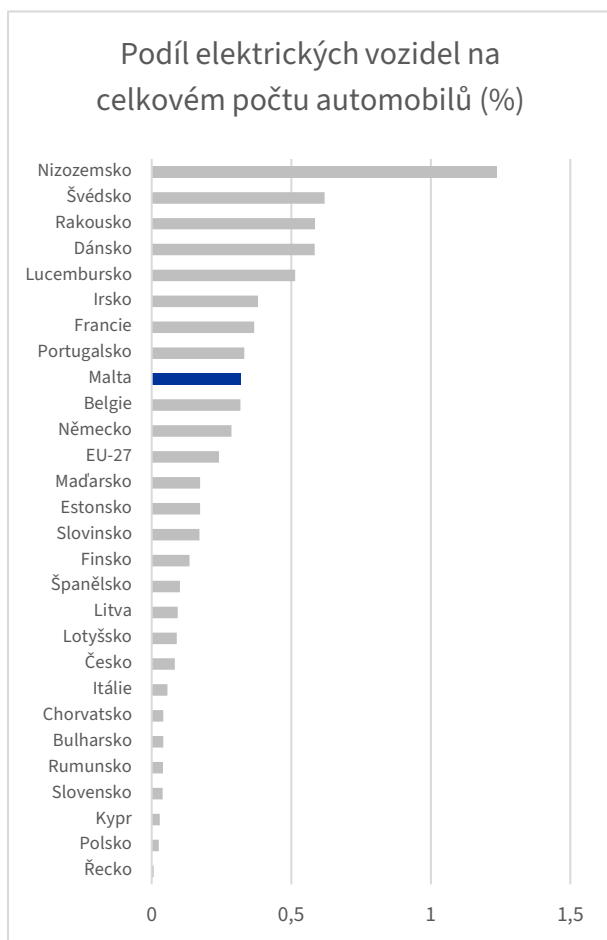
- Je velmi důležité, abyste dnes učinili závazek, že se zapojíte do budování celoevropské infrastruktury pro dobíjení elektrických vozidel, aby urychlení zavádění elektrických vozidel nezpomalilo.
- Je však třeba postupovat uvážlivěji. Ne všechny země EU disponují energetickým mixem ekologických zdrojů energie a podpora zavádění elektrických vozidel bez zajištění dostatečného množství obnovitelných zdrojů energie by mohla neúmyslně zvýšit závislost na elektřině vyrobené z uhlí nebo plynu.
- Praktickým kompromisem je dohodnout se na větších maximálních vzdálenostech mezi dobíjecími stanicemi, a tím zajistit dostupnou a zároveň efektivní síť. V případě potřeby si země mohou zvolit kratší vzdálenosti. V menších zemích, jako je Malta, která měří na šířku pouhých 27 km, by totiž jednotlivé dobíjecí stanice musely být umístěny blíže u sebe.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Malta
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	27 880
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	1 610,4
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	4,9 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 537
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	8,5 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	597
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	4 602
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	3,9 %

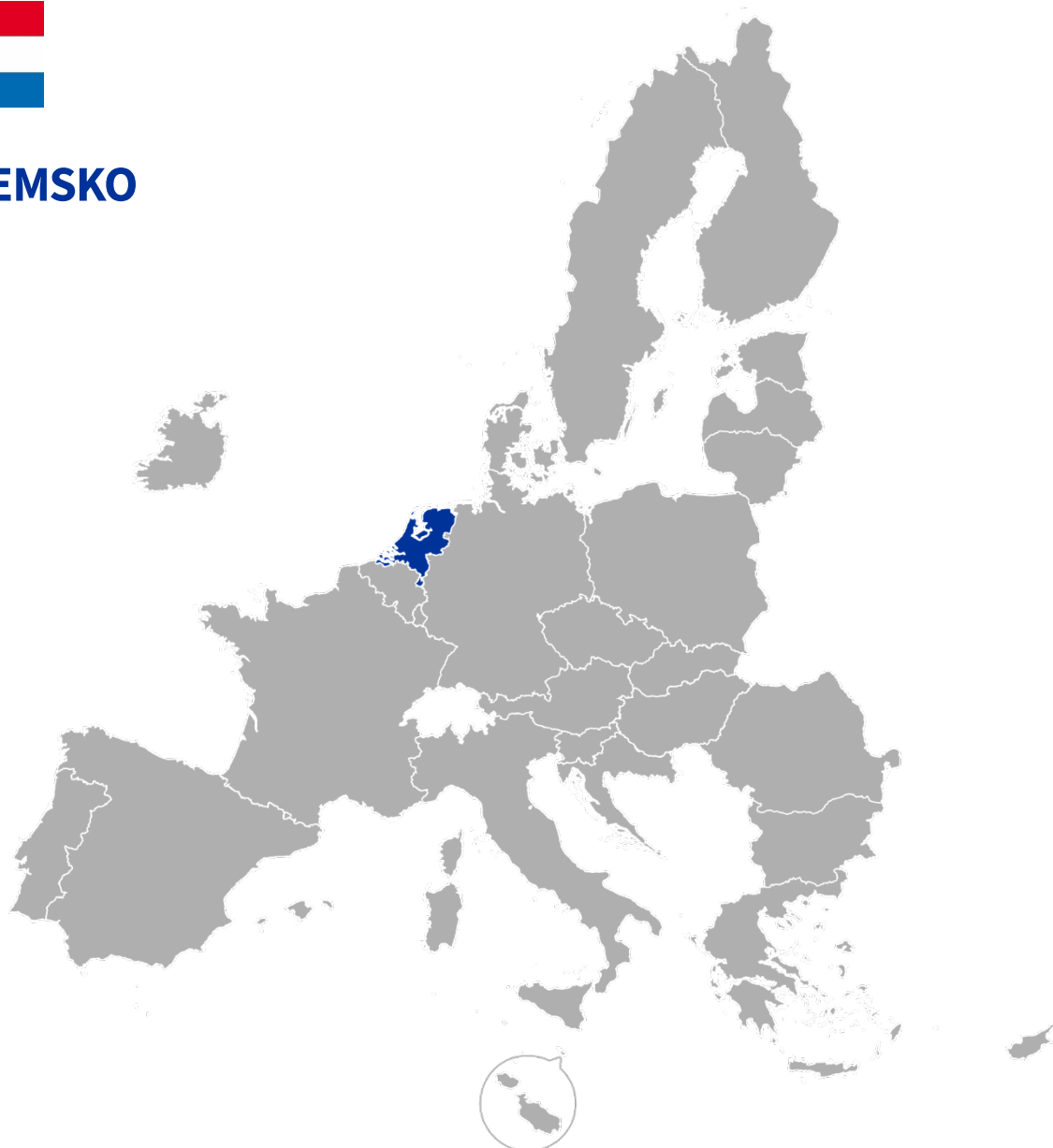
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



NIZOZEMSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Rakousko, Belgie a Dánsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uveďte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

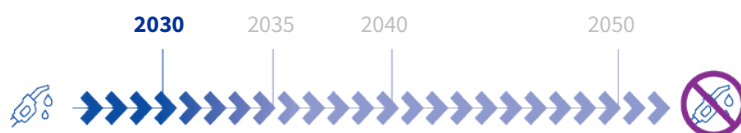
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2025** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Téma změny klimatu je jednou z priorit vaší země. Jste poměrně bohatá země, která si může dovolit (i nákladné) investice do elektrické mobility a infrastruktury.
- Aktuálně projednáváte ambiciózní vnitrostátní cíle v oblasti klimatu, a to v několika odvětvích. I EU musí stanovit ambiciózní cíle, aby splnila slib uvedený v Zelené dohodě.
- Máte za to, že díky řádně propracované dlouhodobé perspektivě by bylo možno uskutečnit postupný přechod průmyslu, vyhnout se otřesům a zajistit, aby Nizozemsko spolu s ostatními zeměmi dokázalo využít hospodářských příležitostí.
- Trh práce, který přímo souvisí s elektromobily, rychle roste. V Nizozemsku toto odvětví vytváří 1 000 nových pracovních míst ročně a podporuje rozvoj kapacit a odborných znalostí. Jste přesvědčeni, že i další země by z nových pracovních pozic v tomto odvětví měly prospěch.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **40 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

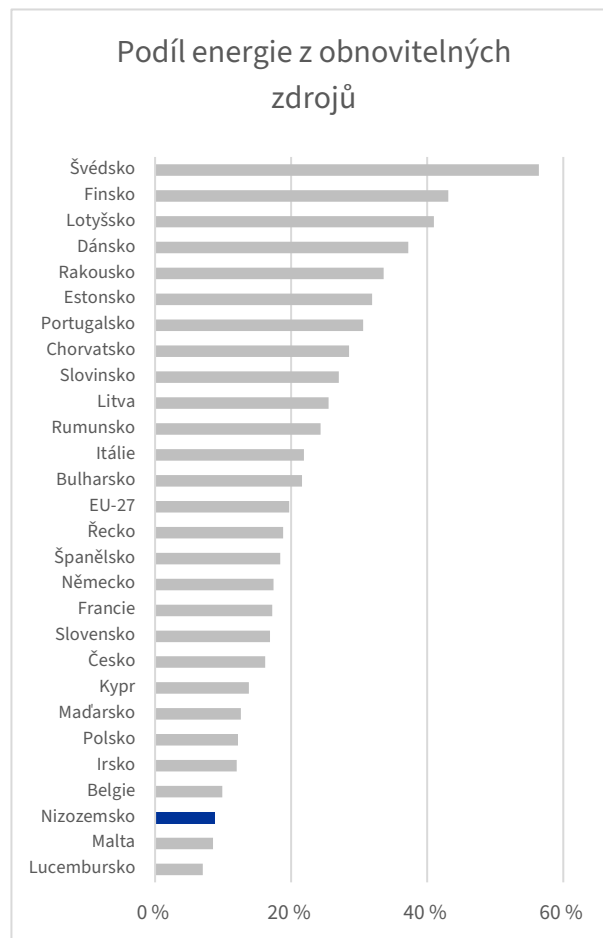
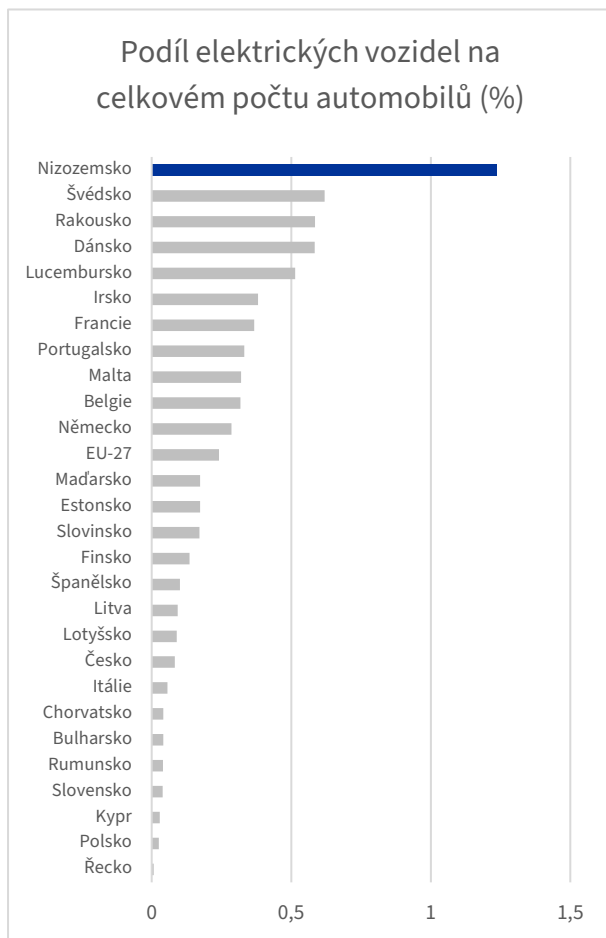
- Vaše země již nyní dosahuje značného pokroku v zavádění elektrických vozidel. Proto zastáváte ambiciózní postoj i k otázce dobíjecí infrastruktury. Síť dobíjecích stanic by měla být hustá a uživatelsky vstřícná.
- Ze zkušenosti víte, že kde jsou stanice, tam je lidé využívají. Proto by se členské státy měly zavázat, že svou dobíjecí infrastrukturu rozšíří. Tím se zavádění elektrických vozidel urychlí.
- Síť by měla zahrnovat všechny dálnice, aby zajistila široké pokrytí. Síť TEN-T není dostatečně rozvětvená na to, aby se všichni mohli na infrastrukturu pro elektrickou mobilitu napojit.
- Ve vaší hustě osídlené zemi bude vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi menší než 40 kilometrů. K zajištění ještě lepší dostupnosti dobíjecí infrastruktury jste otevřeni tomu, aby vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi činila nejvýše 30 kilometrů.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Nizozemsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	46 810
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	507,3
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	4,9 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	3 033
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	8,8 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	497
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	355 431
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	20,5 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

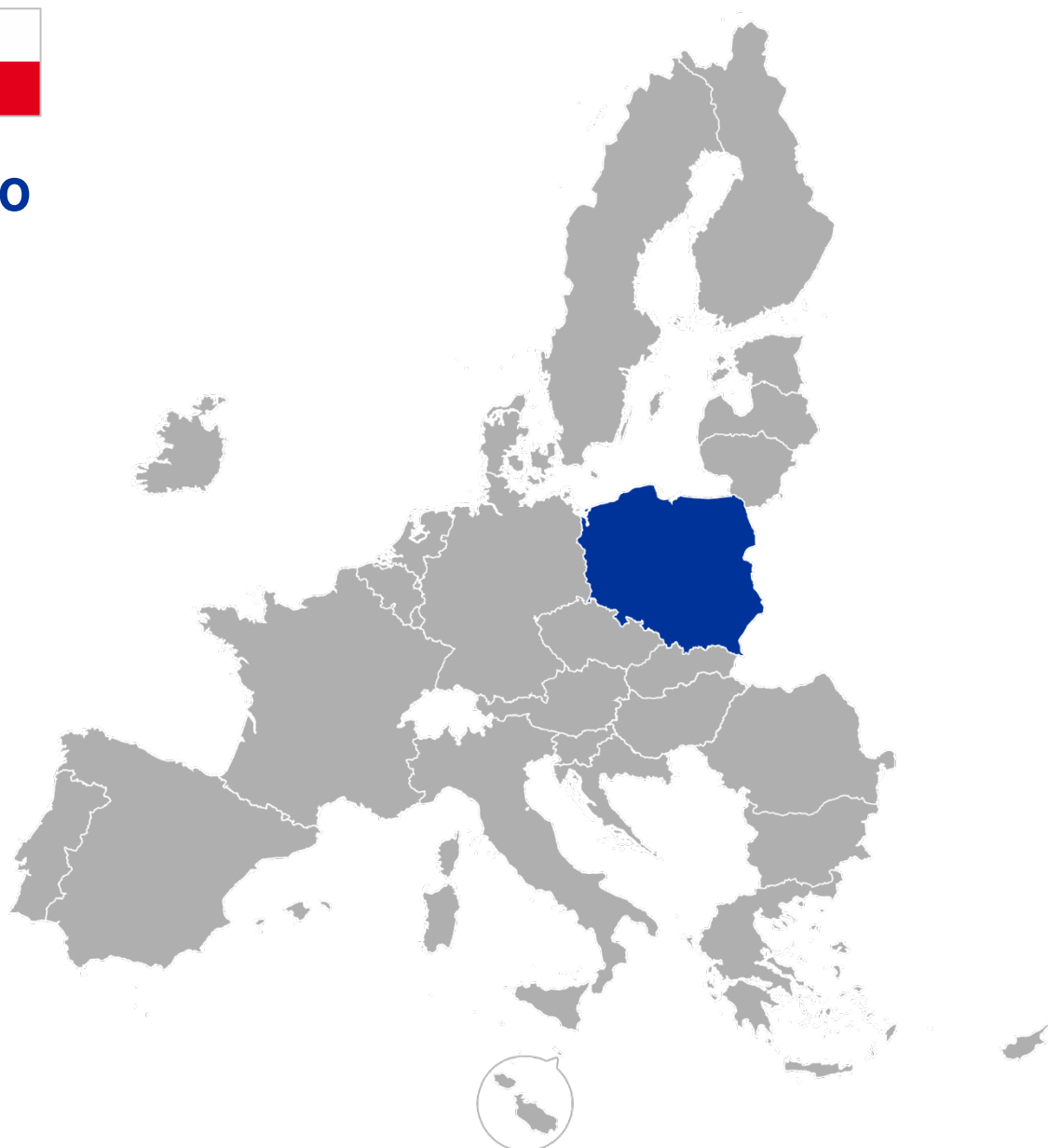
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



POLSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



POLSKO

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Chorvatsko, Kypr a Maďarsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____ .

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____ .

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

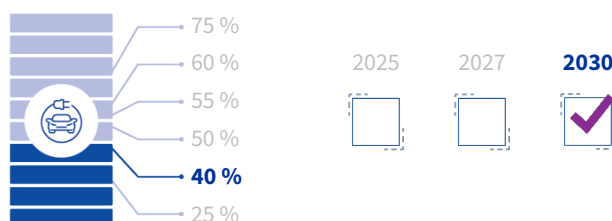
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

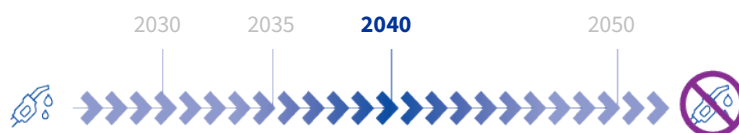
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země je při výrobě energie historicky závislá na uhlí, takže má při přechodu na udržitelnou energii jinou výchozí pozici než ostatní země EU. V této souvislosti zdůrazňujete význam spravedlivé transformace pro regiony, které jsou závislé na uhlí.
- Zaměstnanost v těžebním průmyslu v Polsku mezi lety 2010 a 2019 klesla o 33 %, což vyvolalo napětí mezi horníky a odbory. Přestože probíhají snahy o rekvalifikaci pracovníků na funkce v odvětví větrné energie, tyto iniciativy vyžadují značné investice.
- Máte jisté výhrady vůči rychlému zavádění elektrických vozidel v Polsku. Aby se zabránilo narušení trhu, je nezbytný pozvolnější a vyváženější přístup. Podporujete proto stanovení nižšího prozatímního cíle pro rok 2030 a pozdější lhůty pro úplné ukončení. Společnost i podniky tak budou mít více času na přizpůsobení se změnám a zároveň se zmírní možné nechtěné dopady.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

se zavazuje



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

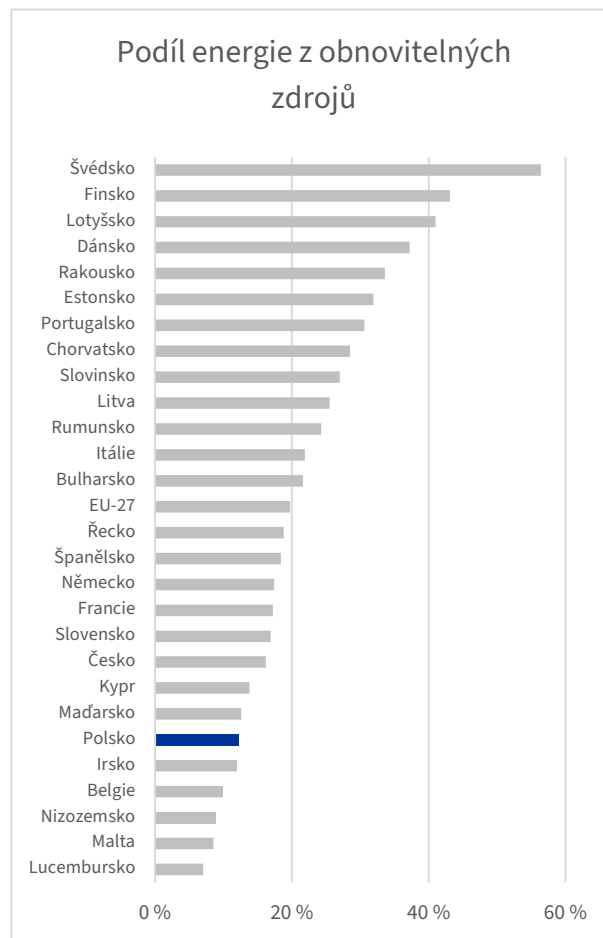
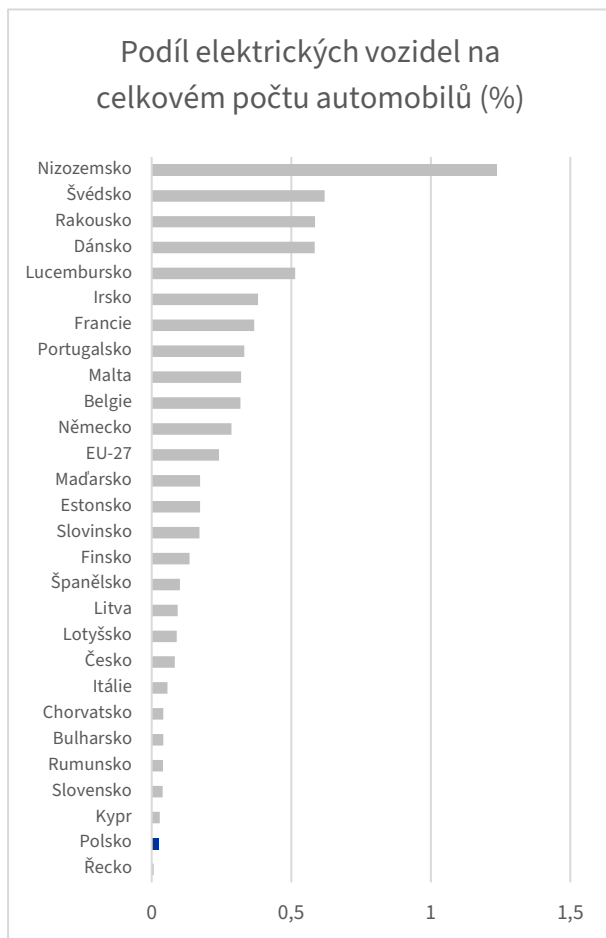
- Nestavíte se proti návrhu Komise týkajícímu se palivové infrastruktury a chápete důvody, které vedly k jeho vzniku.
- Vzhledem ke struktuře vašeho trhu však necítíte tak naléhavou potřebu ani příležitost urychlit přechod na alternativní paliva.
- V zemích, jako je Polsko, kde se elektrická vozidla zavádějí pomaleji, by povinné zřízení dobíjecích stanic v celé EU mohlo představovat značnou finanční zátěž pro obce i daňové poplatníky.
- Proto prosazujete nepovinný přístup, který by umožnil plnit cíle flexibilně a na základě různých vnitrostátních podmínek.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Polsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	14 310
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	123,6
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	3,2 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	2 785
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	12,2 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	566
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	1 179 776
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	0,3 %

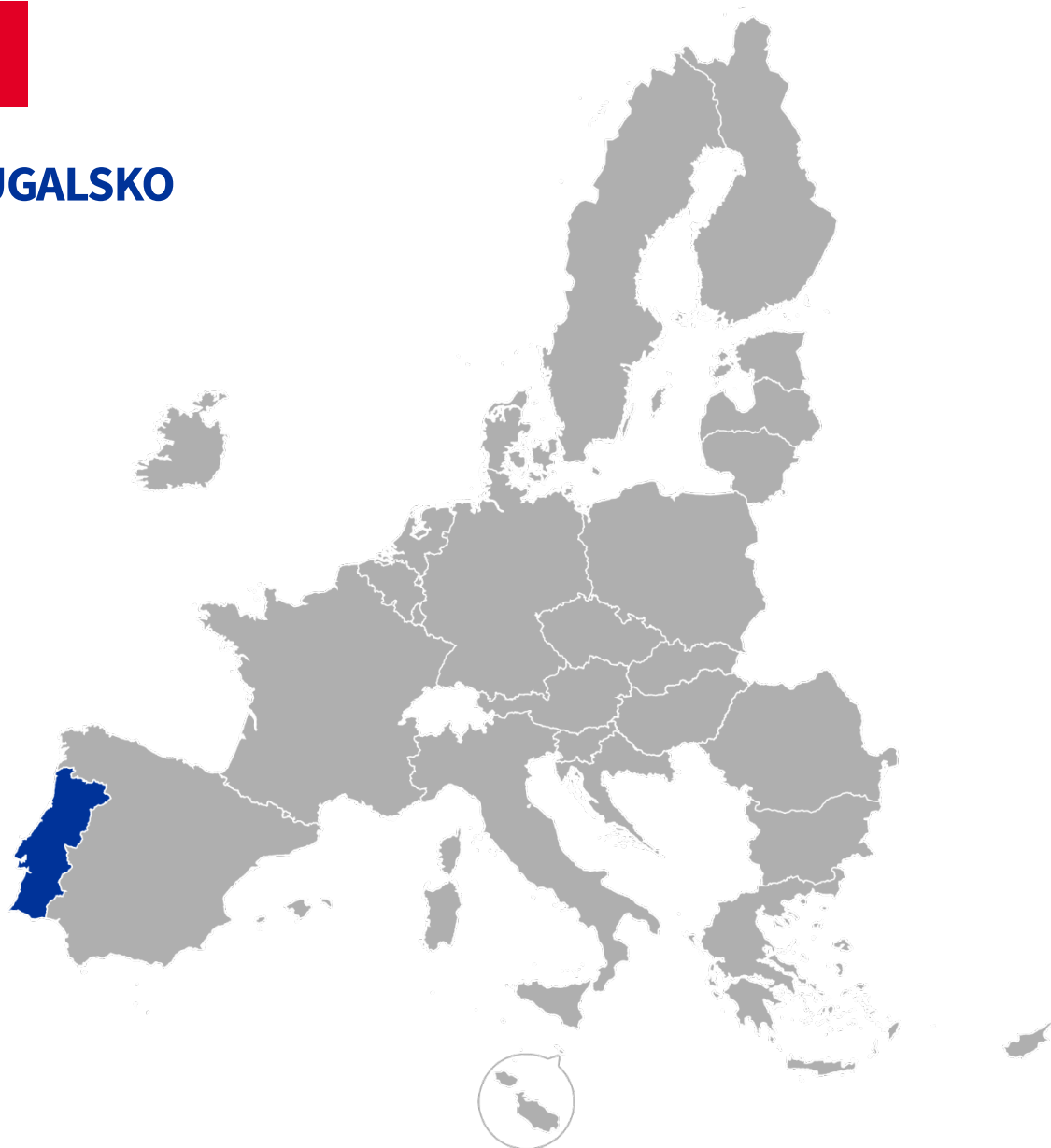
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



PORTUGALSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ**EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Estonsko a Španělsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

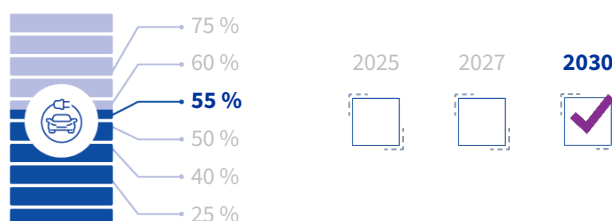
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko	55 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

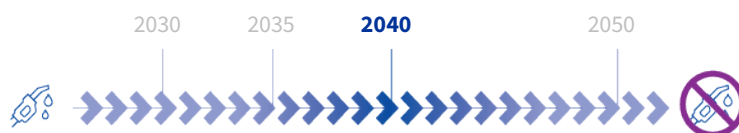
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země se pevně zavázala přijmout opatření v oblasti klimatu, protože již nyní pociťuje závažné důsledky extrémního počasí.
- Vaše vláda aktivně připravuje přísné vnitrostátní právní předpisy v oblasti klimatu. Za klíčové řešení pro udržitelnou mobilitu považuje veřejnou dopravu, a nikoli individualizovanou silniční dopravu prostřednictvím elektromobilů.
- Kritickým, avšak často přehlíženým aspektem této diskuse je závislost na nerostných surovinách, jako je lithium a kobalt, které mají pro baterie elektrických vozidel zásadní význam. Jejich těžba má v těžebních regionech vážný dopad na životní prostředí a zdraví, a proto je nezbytné přehodnotit mobilitu z širší perspektivy, a nezaměřovat se pouze na elektrická vozidla.
- Vzhledem k širšímu přístupu vaší země k udržitelné dopravě prosazujete zachování průběžného cíle ale také opatrnější a předvídatelnější transformaci, což znamená i odložení úplného ukončení registrace vozidel se spalovacím motorem.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

se zavazuje



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice

síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

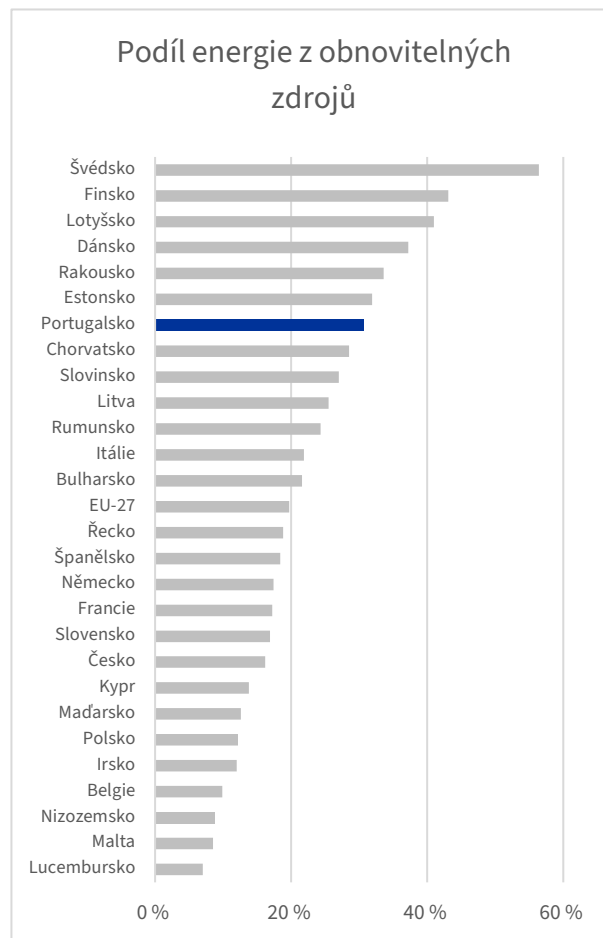
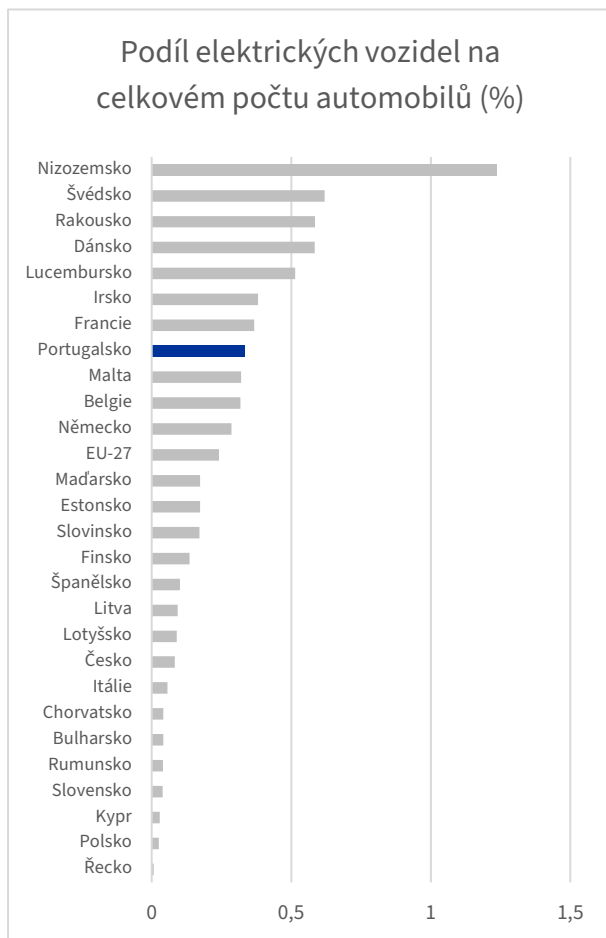
- I přes vaši dlouhodobou podporu postupného zavádění elektrických vozidel máte obavy, že budou zapotřebí významné investice do dobíjecí infrastruktury.
- Elektrizační soustava Portugalska v současnosti nemá dostatečné kapacity na podporu velkokapacitního nabíjení elektromobilů bez nákladné modernizace. Síť navíc občas ovlivňují i extrémní povětrnostní podmínky, což vede k výpadkům elektřiny.
- Proto je velmi důležité primárně modernizovat aktuální soustavu, aby byla stabilnější a méně náchylná ke kolísání, a až poté se zavázat k investicím do dobíjecích stanic.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Portugalsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	19 360
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	113,0
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	7,1 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 554
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	30,6 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	535
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	202 986
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	3,9 %

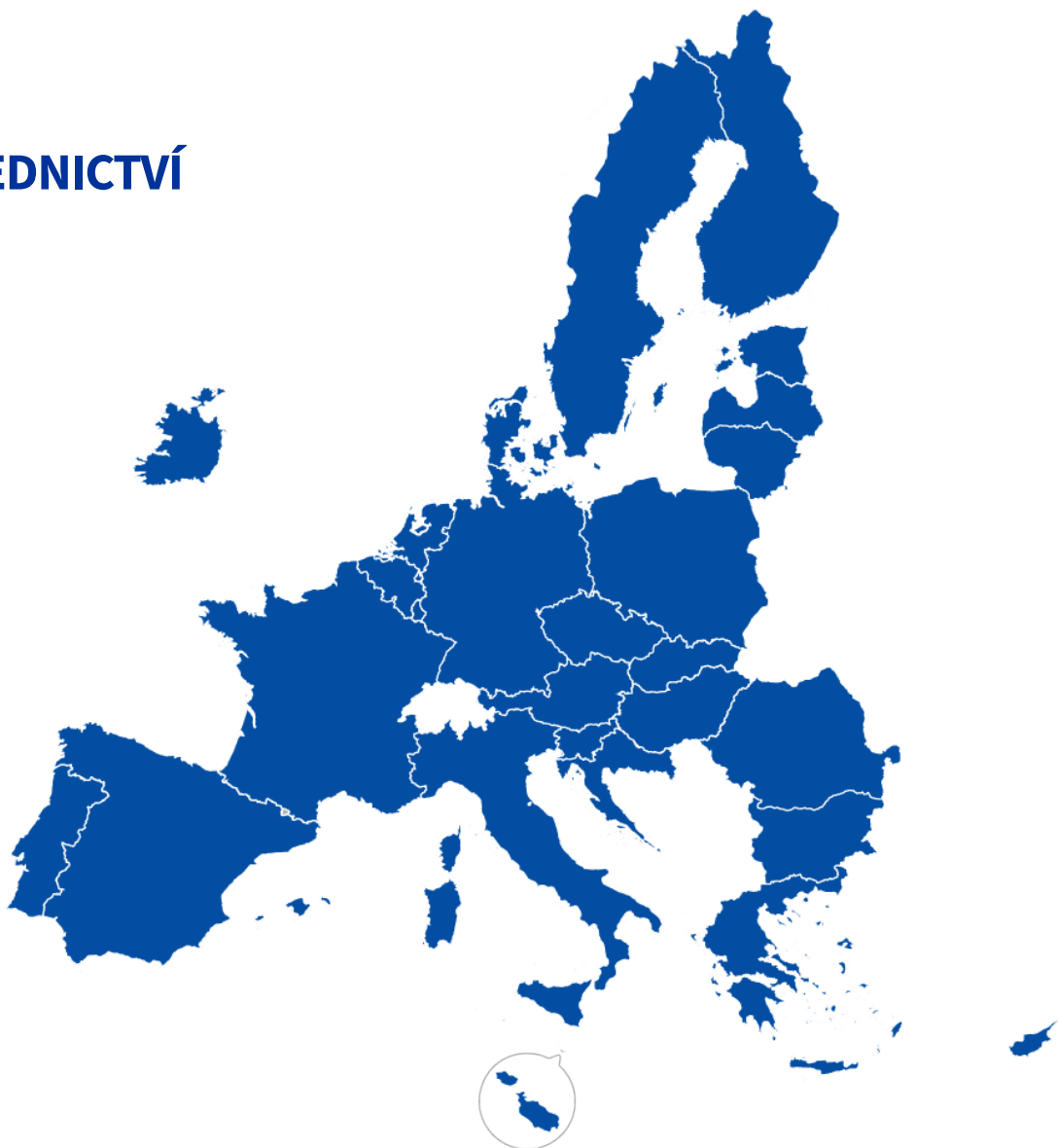
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



PŘEDSEDNICTVÍ



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích. O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady dvojí většinou (tzn. alespoň 55 % členských států zastupujících nejméně 65 % obyvatelstva EU). V ideálním případě je cílem dosažení jednomyslného rozhodnutí; pravidlo „dvojí většiny“ se uplatní v případě, že jednomyslného rozhodnutí dosáhnout nelze. V praxi se o většině rozhodnutí nehlasuje – předsednictví se snaží nalézt kompromis, který získá podporu všech delegací.



Vaše úloha

Připojte se k delegaci členského státu, který aktuálně vykonává předsednictví. Lektor vám sdělí, o kterou zemi se jedná.

V rámci delegace máte za úkol předsedat oficiálním jednáním, zatímco vaši kolegové prezentují zájmy a postoje vaší země. Dohlížíte na všechna oficiální jednání, udělujete slovo delegátům a zajišťujete dodržování časového harmonogramu.

Zahájení

1. **Zasedání byste měli formálně zahájit**, přivítat na něm všechny delegáty a Komisi a vysvětlit jeho účel (maximálně 1 minuta). Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku na následující straně.
2. Poté **požádáte delegáta Komise, aby návrh prezentoval**.
3. Budou **následovat (maximálně 1minutová) úvodní prohlášení členských států**, jimž budete předávat slovo podle pořadí, v němž se přihlásily. Vyzvěte členské státy, aby jasně uvedly, ve kterých aspektech návrhu se jejich zájmy shodují se zájmy ostatních členských států.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Jednání

1. **Moderujte následná oficiální jednání.** Ministři mohou vystoupit pouze poté, co jim dáte slovo. Předávejte delegátům slovo v pořadí, v jakém se o něj přihlásili.
2. Požádejte delegáty, aby neopakovali argumenty a postoje, které již byly vyjádřeny. Vyzvěte členské státy, které zastávají podobné postoje, aby vždy jeden hovořil i za ostatní. **Čas je omezený!**
3. **Oficiální jednání jsou přerušována, aby mohly probíhat neformální rozhovory.** Oznámíte začátek neformálních rozhovorů a čas, kdy bude opět zahájeno formální jednání. Na neformální rozhovory nemusíte dohlížet.

Dosažení dohody

1. Během neformálních rozhovorů máte čas na **přípravu kompromisního návrhu**. Můžete se samozřejmě také zeptat členských států, zda mají ke kompromisu nějaké podněty.
2. O nejslibnějším návrhu či návrzích znění článků 1 a 2 dejte hlasovat. Konečné **znění se přijme dvojí většinou** (55 % členských států zastupujících nejméně 65 % obyvatelstva EU). K výpočtu hlasů použijte hlasovací kalkulátor. Lektor vám v této fázi pomůže.
3. Při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu členským státům připomeňte, že v této fázi se musí rozhodnout, zda upřednostňují kompromis, se kterým možná nebudou stoprocentně spokojeny, nebo zda dávají přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Dámy a pánové, vážení členové Rady, paní komisařko / pane komisaři,

mám tu čest zahájit dnešní zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku.

Jak víte, _____ v současné době předsedá Radě, a bude jednání řídit. Mým úkolem bude dnešní jednání moderovat, nikoliv prezentovat stanovisko naší země k tomuto tématu.

Na dnešním pořadu jednání je nové nařízení o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla. Jedná se o téma, které je pro všechny evropské občany i pro úlohu EU ve světě velmi důležité, neboť _____.

Ještě než předám slovo Komisi, chtěl/a bych zdůraznit, že návrhem se zabývala právní služba Rady, která nás informovala, že je návrh v souladu se Smlouvami a má nezbytný právní základ.

Nyní si dovolíme požádat Komisi, aby prezentovala svůj návrh. Poté bude mít každý z vás možnost přednést krátké úvodní prohlášení a představit v něm postoj své země. Těšíme se na konstruktivní a plodnou diskusi.

Paní komisařko / pane komisaři, máte slovo.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. **Elektrická vozidla musí představovat ...**

možnosti: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

nově registrovaných vozidel do roku ...

možnosti: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) Nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem nebude možné v EU registrovat od roku ...

možnosti: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy ..., že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

možnosti: zavazuje se usiluje o

☐ ☐

B) Tato síť zahrnuje ...

možnosti: všechny dálnice síť TEN-T

☐ ☐

Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než ...

možnosti: 40 km 60 km 80 km 100 km

☐ ☐ ☐ ☐

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

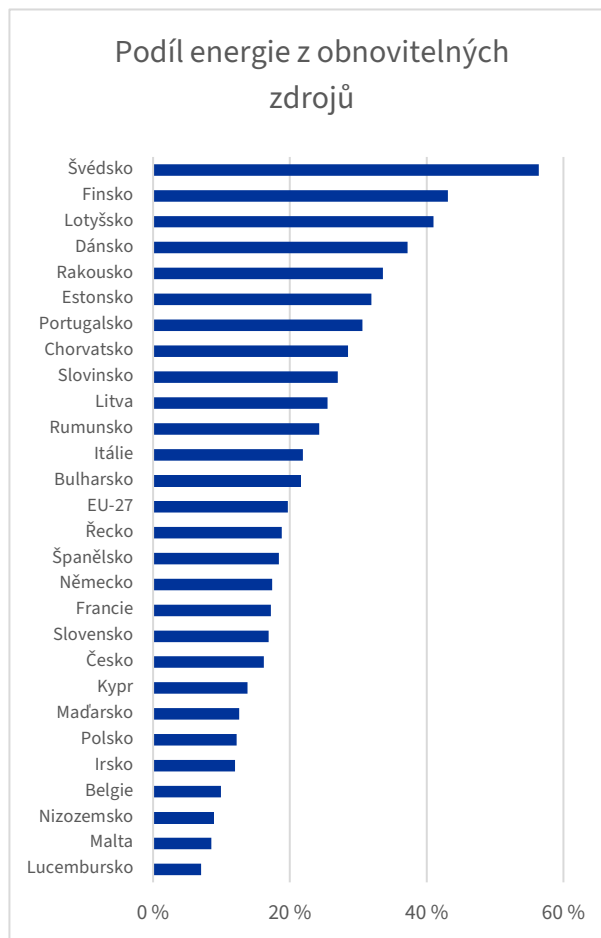
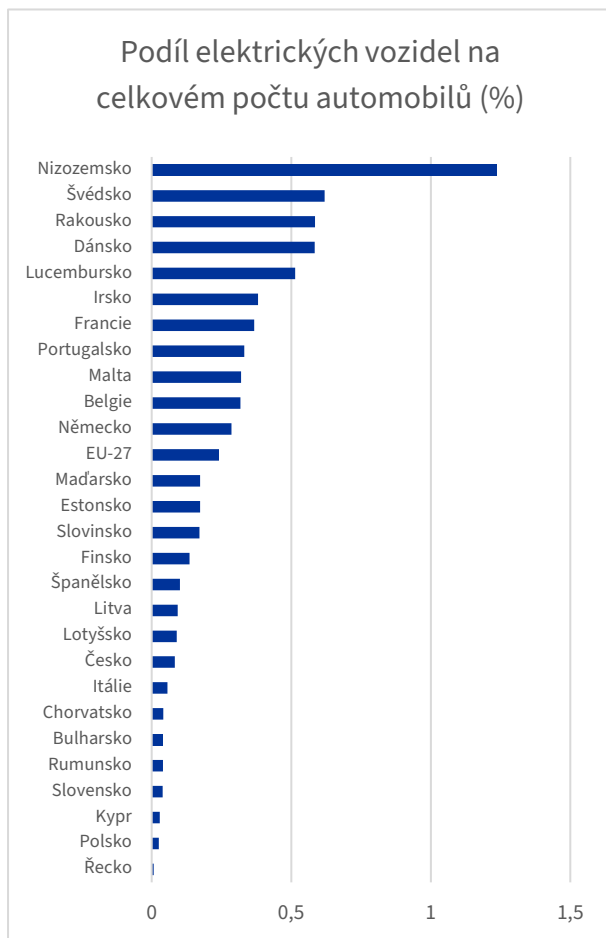
Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Belgie	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Bulharsko	40 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Chorvatsko	40 %	2030	2040		usiluje o	všechny dálnice	100 km	
Kypr	60 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Česko	50 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Dánsko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	40 km	
Estonsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Finsko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	100 km na silnicích s nízkým provozem
Francie	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	40 km	
Německo	40 %	2025	2035		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	
Řecko	55 %	2025	2030		usiluje o	všechny dálnice	80 km	
Maďarsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Irsko	75 %	2027	2030		usiluje o	všechny dálnice	60 km	

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie	40 %	2030	2040		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	
Lotyšsko	25 %	2030	2040		se zavazuje, že	síť TEN-T	100 km	
Litva	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	všechny dálnice	100 km	
Lucembursko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Malta	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	síť TEN-T	100 km	
Nizozemsko	55 %	2025	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	40 km	
Polsko	40 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Portugalsko	55 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Rumunsko	50 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Slovensko	55 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	60 km	
Slovinsko	55 %	2030	2035		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Španělsko	40 %	2030	2035		usiluje o	všechny dálnice	80 km	
Švédsko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	100 km na silnicích s nízkým provozem
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9
Míra nezaměstnanosti	7,2 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %

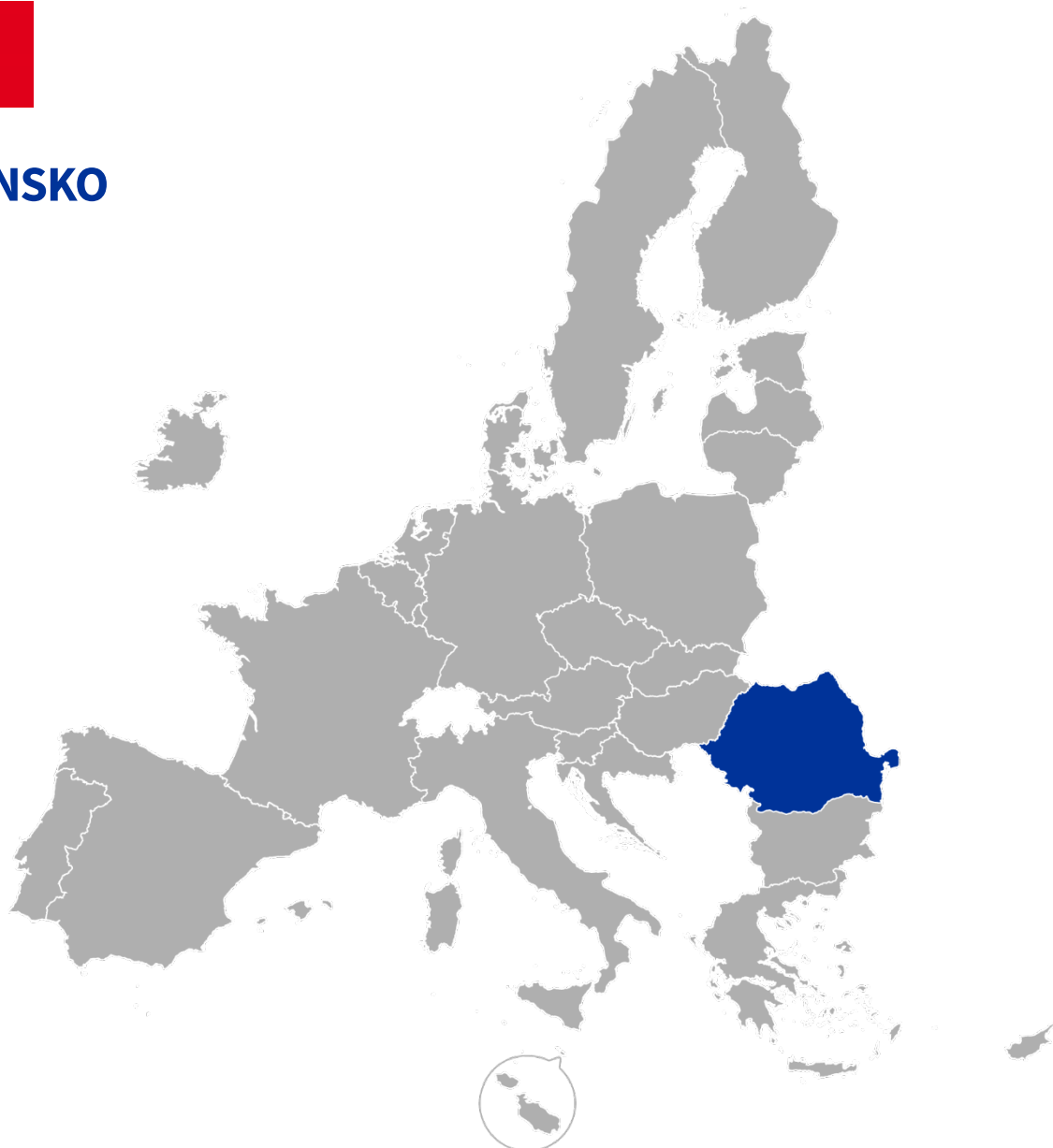
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



RUMUNSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.



Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.

Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Bulharsko, Česko a Lotyšsko**. Jednejte se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrealizovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

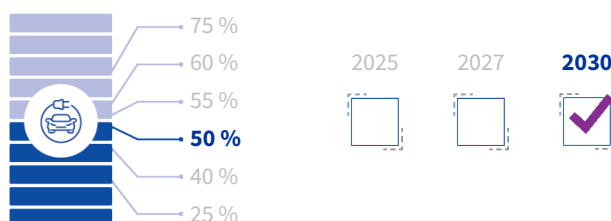
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko	50 %	2030	2050		usiluje o	síť TEN-T	80 km	
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

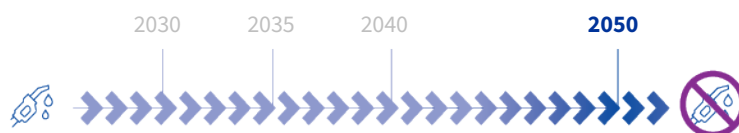
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **50 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2050** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země je odhodlána spravedlivým dílem přispívat ke snížování emisí v odvětví dopravy a zároveň zajistit, aby tato transformace nepoškozovala rumunskou ekonomiku. Přestože několik klimatických organizací kritizovalo, že plány transformace Rumunska nejsou dostatečně ambiciózní, provádíte změny v mezích toho, co je pro vaši zemi ekonomicky možné.
- Hlavním problémem je neustálý příliv ojetých automobilů, který v minulosti negativně ovlivnil výsledky klimatických a energetických opatření. Uznáváte, že je zapotřebí změna spotřebitelských návyků, ale považujete to za dlouhodobý cíl, který úzce souvisí s hospodářským rozvojem Rumunska.
- Důrazně nesouhlasíte s úplným ukončením registrace vozidel se spalovacími motory k roku 2035 a zasazujete se o pozdější lhůtu. Mnohem realističtější je postupné ukončení k roku 2050, neboť hospodářství i občané tak budou mít více času, aby se přizpůsobili.
- Zejména vás zajímají možná podpůrná opatření, ustanovení o přezkumu a záruky, které by mohly tento přechod usnadnit a zmírnit hospodářská rizika.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

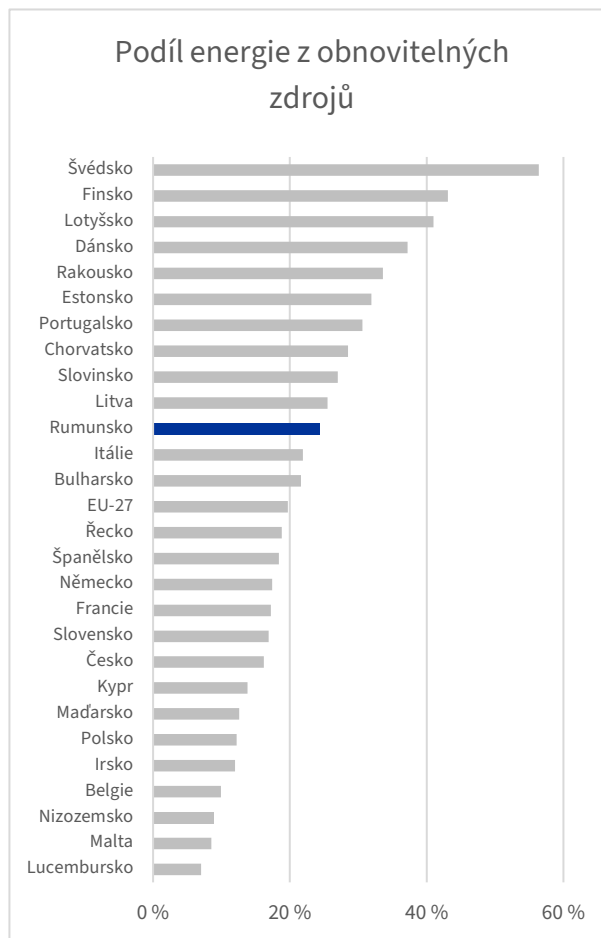
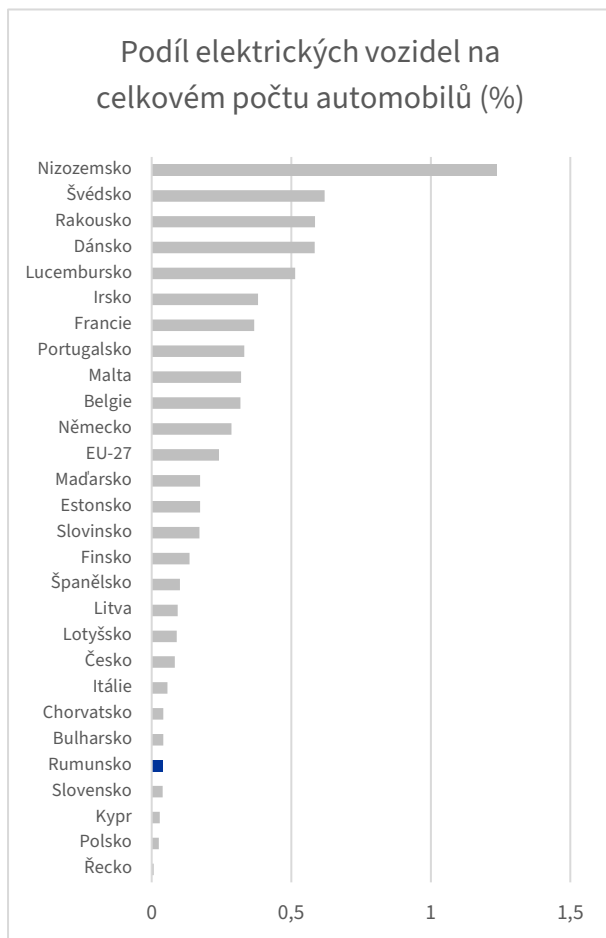
- Vaše země se spoléhá na rostoucí trh s ojetými elektromobily, jehož rozvoj bude určitou dobu trvat, vzhledem k tomu, že používání elektromobilů se v západoevropských členských státech teprve stává populárním.
- Proto jste rozhodně proti jakémukoli přísnému závazku rozšířit dobíjecí infrastrukturu.
- Kromě toho máte obavy, zda je návrh spravedlivý. Veřejné prostředky použité na infrastrukturu pro elektrická vozidla by totiž byly primárně ku prospěchu vlastníkům elektromobilů, zatímco vlastníci jiných vozidel by vlastně dotovali systém, který nevyužívají.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Rumunsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	11 460
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	82,7
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6,1 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 464
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	24,3 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	379
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	126 329
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	2,3 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



SLOVENSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Francie, Itálie a Německo**. Jednejte se se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

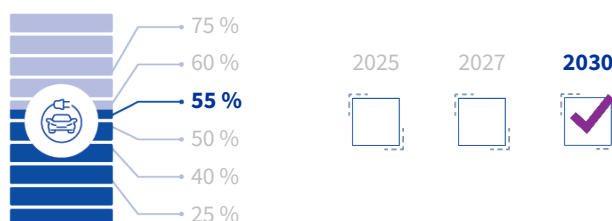
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko	55 %	2030	2040		usiluje o	síť TEN-T	60 km	
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

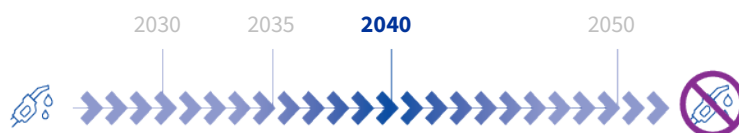
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2040** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vaše země má ambice stát se lídrem v oblasti ochrany klimatu. Začátkem tohoto roku schválila vaše vláda strategii environmentální politiky „Zelenější Slovensko“, v níž jsou stanoveny cíle zaměřené na ochranu přírodních zdrojů, snížení znečištění a rozvoj oběhového hospodářství. Tento krok upevňuje vaše vedoucí postavení v této oblasti. Dnes byste rádi vyjádřili svůj postoj.
- Na Slovensku sídlí výrobní závody velkých automobilových společností, které zajišťují 177 000 pracovních míst přímo v tomto odvětví a mnoho dalších míst v souvisejících odvětvích. Například v roce 2019 měl počet vyrobených automobilů přesáhnout jeden milion. Automobilový průmysl je základním kamenem slovenského hospodářství, neboť tvoří 13 % HDP, téměř 50 % průmyslové výroby a 46 % vývozu.
- Jste si vědomi toho, že přechod na elektrickou mobilitu bude vyžadovat rozsáhlou restrukturalizaci vašeho automobilového průmyslu. Proto jste pro poněkud delší lhůtu pro ukončení registrací vozidel se spalovacími motory, ale zároveň souhlasíte se zachováním původního cíle (tj. 55 %) pro rok 2030.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

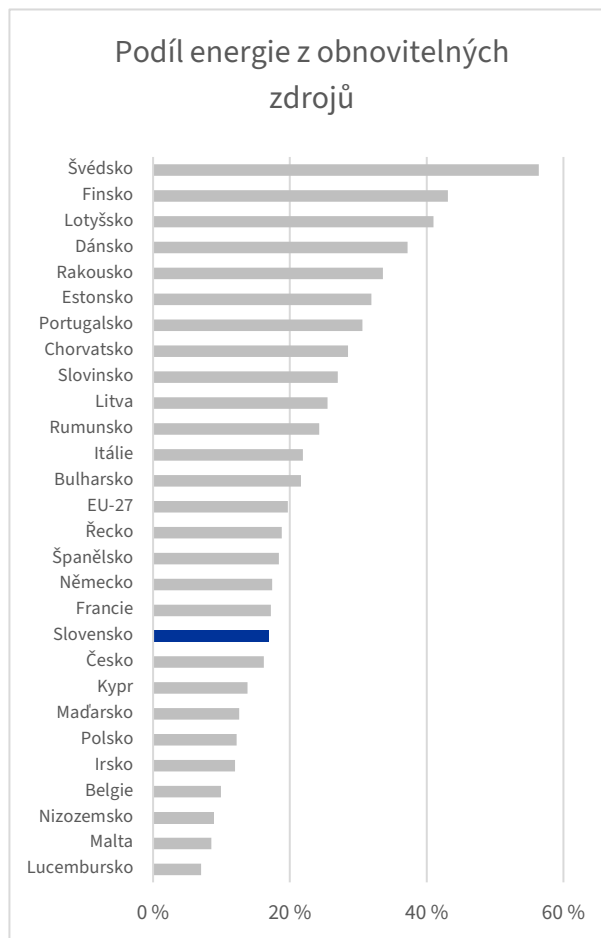
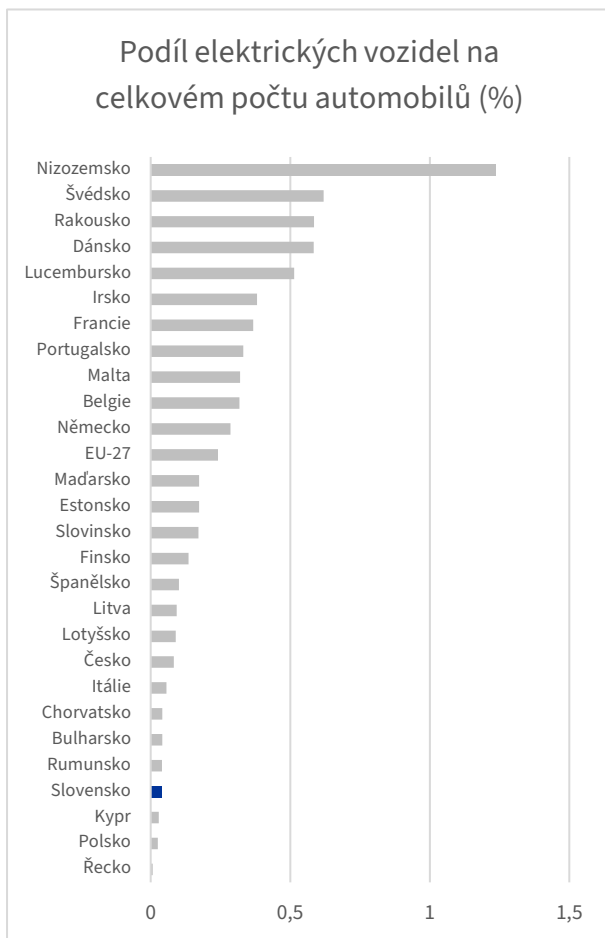
- Nejste nutně proti návrhu Komise, ale upřednostňujete obezřetnější přístup.
- Technologie pro elektrická vozidla se rychle vyvíjejí a pravidelně se objevují nová inovativní řešení, jako je bezdrátové nabíjení a výměna baterií.
- Vzhledem k této nepředvídatelnosti hrozí, že rozsáhlé investice do stávající dobíjecí infrastruktury přestanou být účelné, což by mohlo vést k plýtvání prostředky. K přizpůsobení se budoucímu vývoji je zapotřebí pružnější strategie.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Slovensko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	17 270
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	112,0
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	6,7 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 803
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	16,9 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	447
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	76 300
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,2 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



SLOVINSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Finsko, Řecko a Švédsko**. Jednejte se se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uveďte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

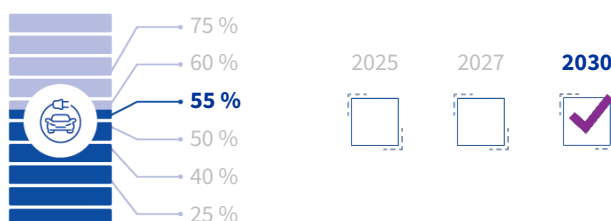
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko	55 %	2030	2035		usiluje o	síť TEN-T	100 km	
Španělsko								
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

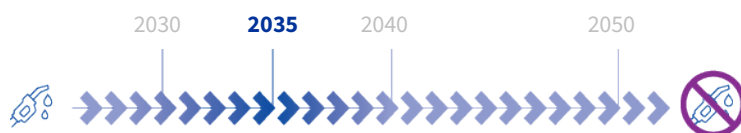
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **55 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2035** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Boj proti změně klimatu je pro vaši zemi hlavní prioritou a přechod na nízkouhlíkové oběhové hospodářství je strategickým cílem slovinského hospodářství.
- Návrh Komise podporujete, neboť jej považujete za vyvážený přístup, který není ani příliš ambiciózní, ani příliš skromný. Uvědomujete si, že vzhledem k očekávanému nárůstu poptávky po elektřině v důsledku přechodu na elektromobilitu bude muset řada zemí EU restrukturalizovat své zdroje energie. Zdůrazňujete, že je důležité zajistit, aby všechny země měly čas a podporu potřebnou k přechodu na čistší zdroje energie.
- Přechod na zdroje energie s nulovými emisemi uhlíku, ačkoli není přímo součástí tohoto návrhu, má zásadní význam, protože dobíjení elektrických vozidel za pomoci elektřiny s vysokými emisemi uhlíku nepředstavuje udržitelné řešení. Potřebujeme naše úsilí koordinovat, abychom zajistili, že elektromobilita bude sladěna s širšími cíli v oblasti dekarbonizace.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **transevropskou dopravní síť (TEN-T)**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **100 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

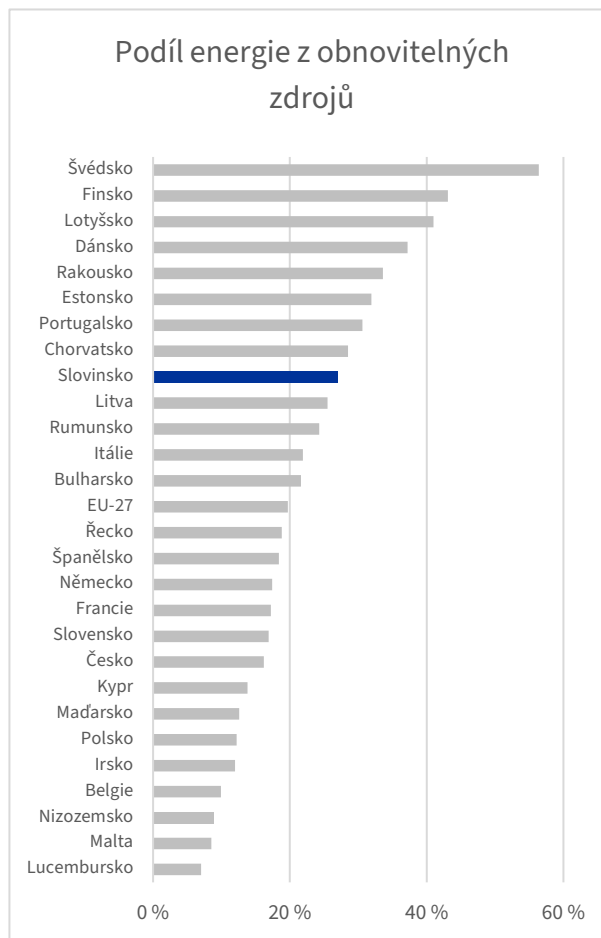
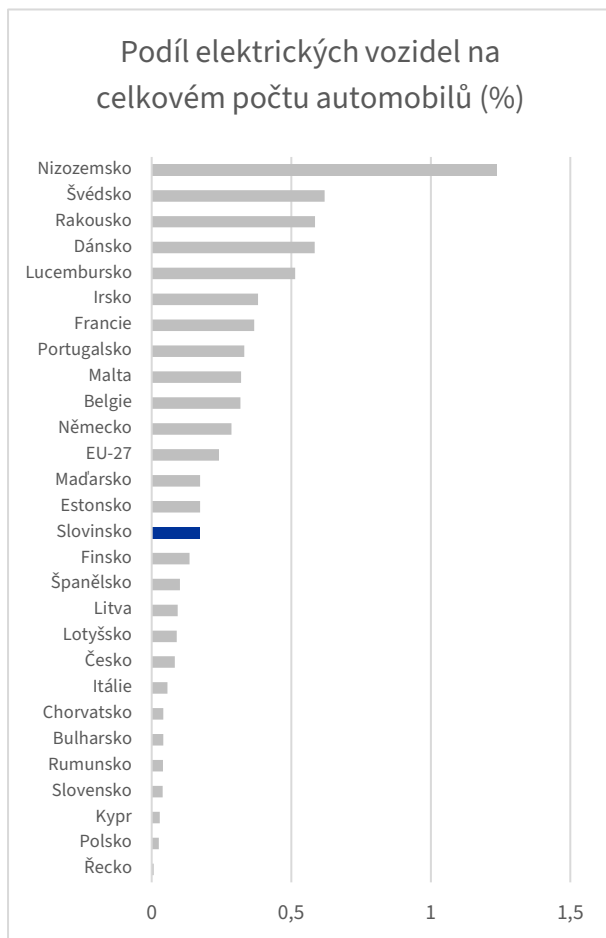
- Jste proti povinným požadavkům na dobíjecí stanice, protože se domníváte, že růst trhu s elektrickými vozidly bude přirozeně zvyšovat poptávku po dobíjecí infrastruktuře.
- Soukromý sektor by měl hrát klíčovou úlohu při rozvoji efektivní sítě a dbát na to, aby investice odpovídaly skutečným potřebám trhu.
- Tento přístup je v souladu se zásadami volného trhu. Státní investice by totiž mohly soukromý sektor odradit od inovací a investic v oblasti dobíjení.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Slovensko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	22 230
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	103,7
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	5,0 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 957
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	27,0 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	555
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	53 367
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	3,2 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C



ŠPANĚLSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ **Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů**

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **prečtete informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Estonsko a Portugalsko**. Jednejte se se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.
3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uveďte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

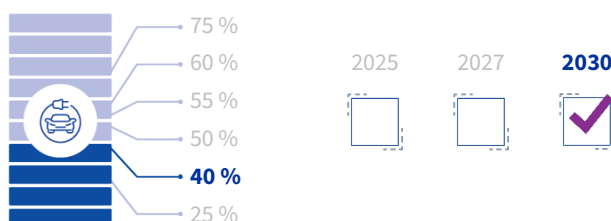
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko	40 %	2030	2035		usiluje o	všechny dálnice	80 km	
Švédsko								
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

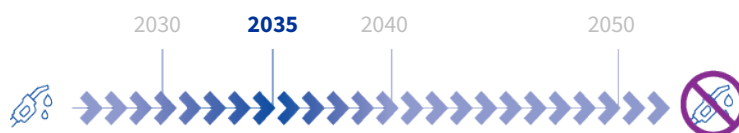
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2030** představovat **40 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2035** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Vzhledem k tomu, že Španělsko je druhou největší zemí EU, hraje doprava ve vašem hospodářství významnou úlohu, ale je také největším zdrojem emisí skleníkových plynů.
- Návrh Komise podle vás není příliš pružný. Zdůrazňujete, že má-li se zabránit otřesům na trhu, je třeba zejména k plnění cíle stanoveného pro rok 2030 přistupovat flexibilně. Tato otázka vzbuzuje vzhledem k hospodářským potížím vaší země v posledním desetiletí vážné znepokojení.
- Španělsko patří v EU k zemím s největší mírou nezaměstnanosti, a proto je vaší hlavní prioritou zajistit, aby přechod na elektromobily nevedl ke ztrátě pracovních míst. Proto se zasazujete o podpůrná opatření, včetně investic do španělských startupů s cílem podpořit zavádění a vzdělávací programy pro mladé nezaměstnané pracovníky, které by jim pomohly přejít do rostoucího odvětví elektrických vozidel.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **mají v úmyslu** vybudovat síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **80 kilometrů**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

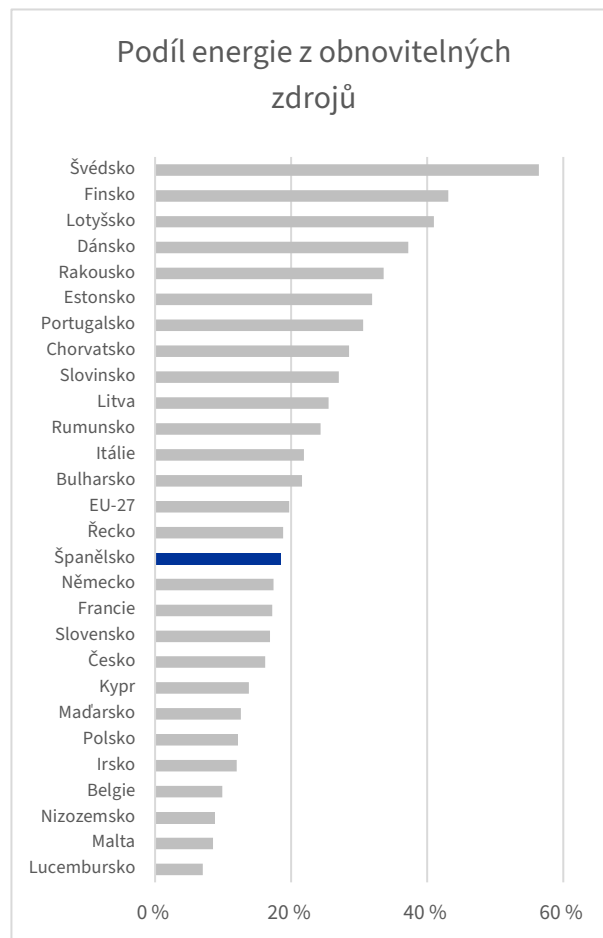
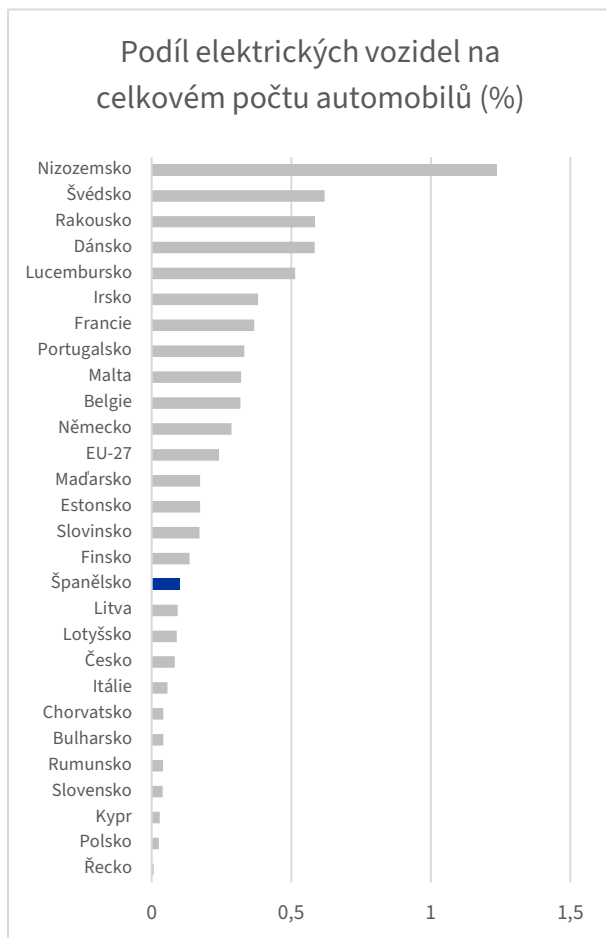
- Silniční síť je v každém členském státě EU jiná, neboť závisí na hustotě obyvatelstva. Univerzální nařízení proto není vhodné.
- Ve Španělsku je mnoho venkovských, řídce osídlených oblastí s nízkými koncentracemi automobilů. To znamená, že dobíjecí stanice pro elektrická vozidla by v těchto regionech nebyly dostatečně využívány, a nejsou tudíž zapotřebí každých 60 km. Požadujete tedy, aby si země mohly stanovovat své cíle flexibilně tak, aby neměly negativní dopad na činnost podniků.
- Podle vás by však bylo přínosnější zaměřit se na instalaci dobíjecích stanic na všech dálnicích, neboť vlastníci elektrických vozidel nežijí pouze v blízkosti sítě TEN-T.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Španělsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	23 850
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	93,8
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	15,5 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 577
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	18,4 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	549
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	939 096
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	1,9 %

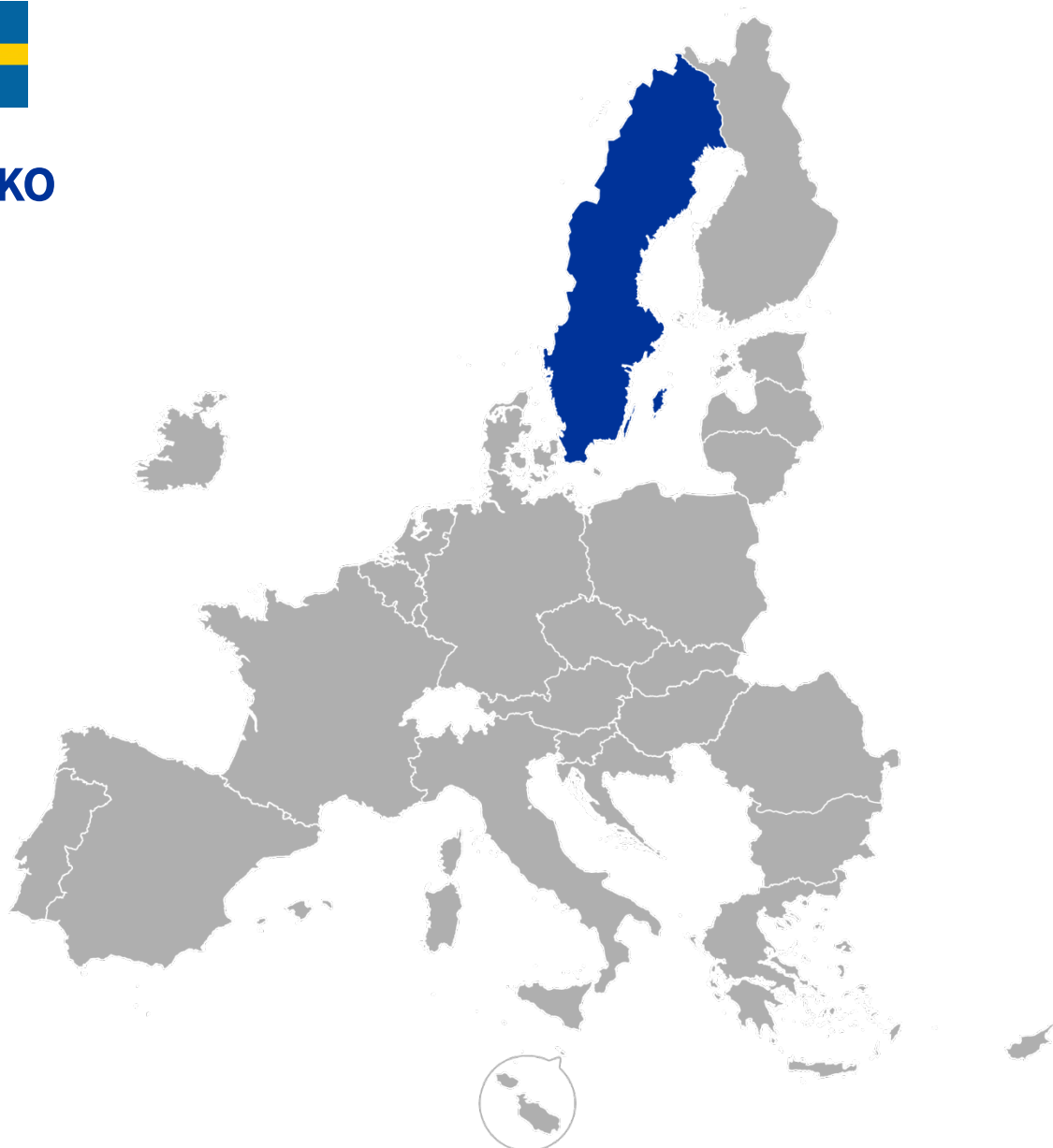
Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291 QC-01-25-005-CS-N
 Print ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144 QC-01-25-005-CS-C



ŠVÉDSKO



NA DEN MINISTREM: JEDNÁNÍ NA ÚROVNI EU 27

■ Nařízení týkající se emisí CO₂ u osobních automobilů

Popisy rolí | **Verze pro pokročilé** | CS



Rada
Evropské unie

Návrh

NAŘÍZENÍ**EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**

o snížení emisí CO₂ u nových osobních automobilů
a o zavádění infrastruktury pro elektrická vozidla

KONTEXT NÁVRHU

Jako smluvní strana Pařížské dohody se EU zavázala bojovat proti změně klimatu. Prostřednictvím souboru právních předpisů, souhrnně označovaných jako evropský právní rámec pro klima, EU stanovila, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude právně závazné. Proto je nutné výrazně snížit emise skleníkových plynů. EU se snaží potřebného snížení dosáhnout prostřednictvím Zelené dohody pro Evropu, která představuje klíčovou iniciativu Evropské komise jmenované na období let 2019–2024.

Úspěch Zelené dohody je značně závislý na odvětví dopravy. V roce 2019 je situace taková, že právě odvětví dopravy produkuje čtvrtinu všech emisí skleníkových plynů v EU. Zdrojem 60 % těchto emisí jsou osobní automobily a motocykly. Je všeobecně známo, že snižování emisí v odvětví dopravy je mimořádně obtížné. Jen v segmentu silniční dopravy byl v období let 1990–2019 zaznamenán nárůst emisí o 28 %.

Je zapotřebí urychleně přijmout opatření zajišťující přechod k udržitelnějšímu systému osobní dopravy, který bude postaven na používání elektrických vozidel. Přestože se dostupnost elektromobilů v posledních letech zlepšila, v EU i nadále převažují osobní automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem. Evropská komise se prostřednictvím svého návrhu snaží odstranit největší překážku, s níž se EU v boji proti změně klimatu potýká. Cílem návrhu je určit datum, po němž bude prodej nových automobilů na fosilní paliva zakázán, a zároveň stanovit minimální požadavek týkající se dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla.

Článek 1**Snížení emisí u nových osobních vozidel**

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (tzn. poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku 2030 představovat 55 % nově registrovaných vozidel.
- B) Od roku 2035 nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.

Článek 2**Infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel**

- A) Členské státy se zavazují, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.
- B) Síť dobíjecích stanic pokrývá transevropskou dopravní síť (TEN-T). Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi v rámci uvedené sítě nesmí být větší než 60 kilometrů.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.



ŠVÉDSKO

Pořad jednání

Jsme v roce 2021. Na dnešním zasedání projedná Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku návrh nového nařízení předložený Komisí, který se týká ekologizace nových osobních automobilů na evropských silnicích.

O návrhu budete jednat se zástupci ostatních členských států tak, abyste dosáhli kompromisu.

Váš hlavní cíl

Dohodnout se na společném postoji Rady, který zohlední vaše zájmy. Můžete rovněž podpořit kompromisní návrh, který vaše zájmy zohledňuje částečně.



Váš úkol

1. Pečlivě si **přečtěte informace týkající se** zájmů a postojů **vaší skupiny**.
2. Některé z **vašich argumentů** jsou v souladu s postoji, které zastává také **Finsko, Řecko a Slovinsko**. Jednejte se se zástupci těchto zemí a zjistěte, zda s nimi můžete spolupracovat na obhajobě případných společných zájmů.

Paní předsedkyně / pane předsedo, pane komisaři / paní komisařko, kolegyně a kolegové,

nejprve bych chtěl/a poděkovat Komisi za vypracování návrhu a předsednictví za jeho zařazení na pořad dnešního jednání.

Před dnešním zasedáním jsme vedli konstruktivní jednání s _____ a dohodli jsme se na společném postoji.

Domníváme se, že cíl stanovený v článku 1 nařízení je nutné zrevidovat. Podíl elektrických vozidel by měl do roku ____ činit alespoň ____ %. Navrhujeme, aby registrace neelektrických vozidel byla od roku ____ ukončena, protože _____.

Pokud jde o článek 2, členské státy by se měly zavázat k vybudování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla tak, aby dobíjecí stanice byly od sebe vzdáleny nejvýše ____ km, protože _____. Tato infrastruktura by měla pokrývat _____, protože _____.

Věříme, že se nám dnes podaří nalézt přijatelný kompromis.

Děkuji vám za pozornost.

3. Připravte si **úvodní prohlášení** pro první kolo oficiálního jednání (prohlášení by mělo trvat max. 1 minutu). Uvedte svůj postoj k článkům 1 a 2. Může vám pomoci text uvedený v šedém rámečku vlevo.
4. Úvodní prohlášení přednesete poté, co vám předsednictví (jehož zástupce zasedání řídí) udělí slovo. Pokud souhlasíte s postoji zemí, jejichž zástupci se už vyjádřili, nezapomeňte to jasně uvést.
5. Vyslechněte si postoje ostatních zemí. **Poznamenejte si je** pro přehlednost **do tabulky** na následující straně. Vyjednávání z velké části spočívá v naslouchání ostatním účastníkům a v hledání řešení, která budou přijatelná pro všechny.
6. Během oficiálního jednání **předložte své postoje a argumenty**. Pokud se vaše argumenty shodují s argumenty jiných zemí, může být výhodné je přednést společně, aby jim byla přikládána větší váha.
7. To, **jak budete nakonec hlasovat, je pouze vaše rozhodnutí**. Pamatujte na to, že při závěrečném hlasování o kompromisním návrhu se musíte v podstatě rozhodnout, zda upřednostňujete kompromis, se kterým možná nebudete stoprocentně spokojeni, nebo zda dáváte přednost tomu, aby jednání skončilo bez výsledku.

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

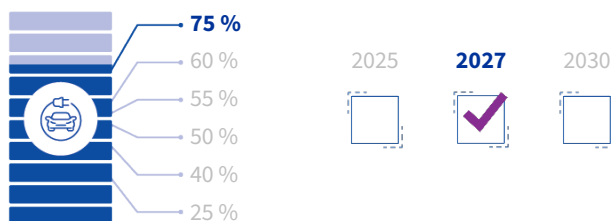
	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Rakousko								
Belgie								
Bulharsko								
Chorvatsko								
Kypr								
Česko								
Dánsko								
Estonsko								
Finsko								
Francie								
Německo								
Řecko								
Maďarsko								
Irsko								

	Článek 1				Článek 2			
	1A		1B	Další návrhy/poznámky	2A	2B		Další návrhy/poznámky
	% všech vozidel musí být elektrické automobily...	... do roku...	... od roku...		Členský stát...	Síť dobíjecích stanic pokrývá...	nesmí být větší než...	
Itálie								
Lotyšsko								
Litva								
Lucembursko								
Malta								
Nizozemsko								
Polsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španělsko								
Švédsko	75 %	2027	2030		se zavazuje, že	všechny dálnice	60 km	100 km na silnicích s nízkým provozem
Komise	55 %	2030	2035		se zavazuje, že	síť TEN-T	60 km	

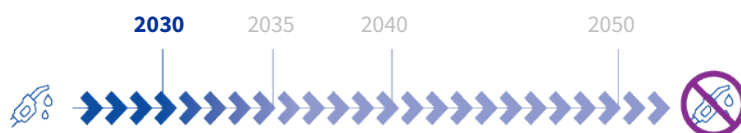
Článek 1

Snížení emisí u nových osobních vozidel

- A) Registrace nových vozidel se spalovacími motory (poháněnými benzinem nebo naftou) se postupně ukončuje. Elektrické automobily musí do roku **2027** představovat **75 % nově registrovaných vozidel**.



- B) Od roku **2030** nebude možné v EU registrovat nové automobily s benzinovým nebo naftovým pohonem.



Vaše argumenty

- Na vnitrostátní úrovni si vaše vláda klade za cíl dosáhnout do roku 2040 klimatické neutrality ve všech odvětvích, což z vás činí jednu z nejambicióznějších zemí v EU a lídra v oblasti klimatických opatření po boku dalších severských zemí. Ke snížení emisí v odvětví dopravy je třeba neodkladně přijmout kolektivní opatření.
- Podporujete ambicióznější ukončování registrací vozidel se spalovacím motorem v celé EU, neboť je v užším souladu s vašimi vnitrostátními závazky. Domníváte se také, že přechodu na uhlíkově neutrální výrobu energie lze dosáhnout, bude-li zvolen správný přístup.
- Vaše vlastní zkušenosti dokazují, čeho je možné docílit. Díky angažovanosti vaší vlády i vašich občanů, kteří berou klimatickou krizi vážně, plánujete zavřít poslední uhelnou elektrárnu v roce 2022, což je o dva roky dříve, než bylo plánováno.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Článek 2

Dobíjecí infrastruktura pro elektrická vozidla

A) Členské státy **se zavazují**, že vybudují síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla.

zavazuje se



usiluje o



B) Síť dobíjecích stanic pokrývá **všechny dálnice**. Vzdálenost mezi dobíjecími stanicemi nesmí být větší než **60 kilometrů (100 km na silnicích s nízkým provozem)**.

všechny dálnice



síť TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Vaše argumenty

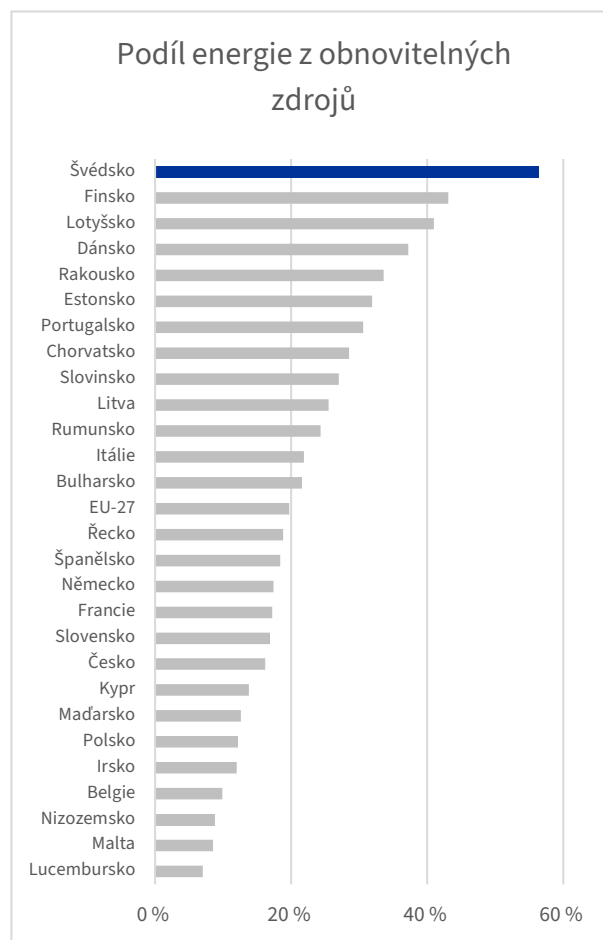
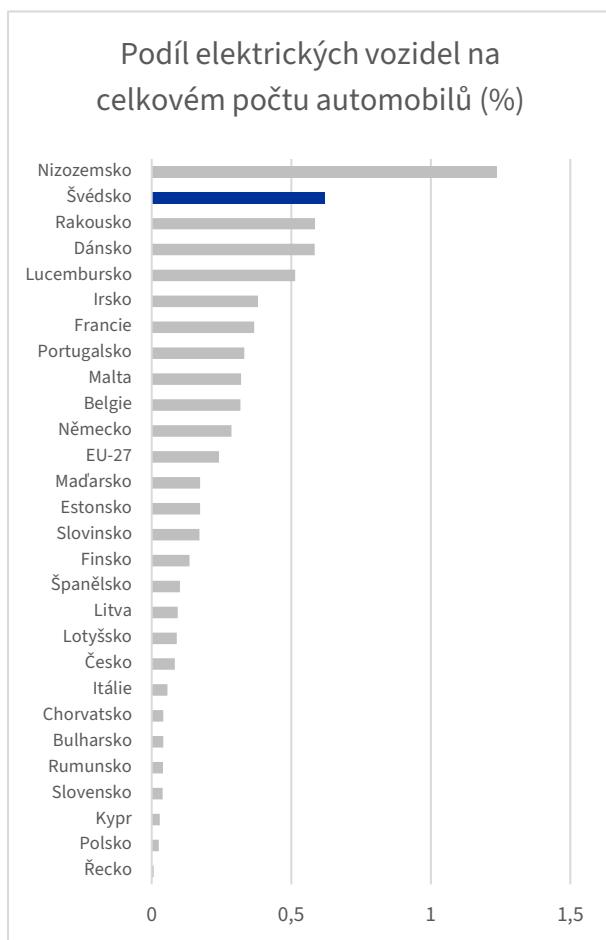
- Pokud jde o palivovou infrastrukturu, musíte zajistit, aby nové cíle zohledňovaly zvláštnosti Švédska. Ve vašich řídko osídlených severních oblastech jsou vzdálenosti mezi vesnicemi velké, provoz je nízký a ziskovost dobíjecích stanic je omezená.
- Z tohoto důvodu návrh Komise v jeho současné podobě nepodporujete. Souhlasíte však s některými pozměňovacími návrhy.
- Konkrétně souhlasíte se vzdáleností 60 km mezi dobíjecími stanicemi na silnicích s běžným provozem, ale pro silnice s nízkým provozem navrhujete vzdálenost až 100 km.
- Vaše poznámky:

Poznámka: Tyto materiály byly z didaktického hlediska vypracovány tak, aby byl zajištěn hladký průběh hry i její přínos pro účastníky z hlediska učení.

Jejich obsah nemusí nezbytně odpovídat realitě nebo reálným politickým postojům.

Souvislosti

Důležité upozornění: **Jednání probíhají v roce 2021!**



	Evropská unie	Švédsko
HDP na obyvatele (v EUR)	30 440	46 250
Hustota obyvatelstva (počet osob na km ²)	108,9	25,2
Míra nezaměstnanosti	7,2 %	8,5 %
Emise skleníkových plynů (ekvivalenty CO ₂ v tunách na obyvatele)	2 154	1 281
Intenzita emisí skleníkových plynů u výroby elektřiny (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Podíl energie z obnovitelných zdrojů	19,7 %	56,4 %
Míra motorizace (počet automobilů na 1 000 obyvatel)	555	476
Nové osobní automobily registrované v roce 2019	10 949 740	298 771
Podíl nových elektrických vozidel registrovaných v roce 2019	4,92 %	9,4 %

Tuto publikaci vypracoval generální sekretariát Rady, a to pouze pro informační účely. Nezakládá odpovědnost orgánů EU ani členských států. Další informace o Evropské radě a o Radě naleznete na internetových stránkách <https://www.consilium.europa.eu/cs/>.

© Evropská unie, 2025 | Reprodukce povolena s uvedením zdroje.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0447-7 doi:10.2860/1504291
ISBN 978-92-850-0448-4 doi:10.2860/1216144

QC-01-25-005-CS-N
QC-01-25-005-CS-C