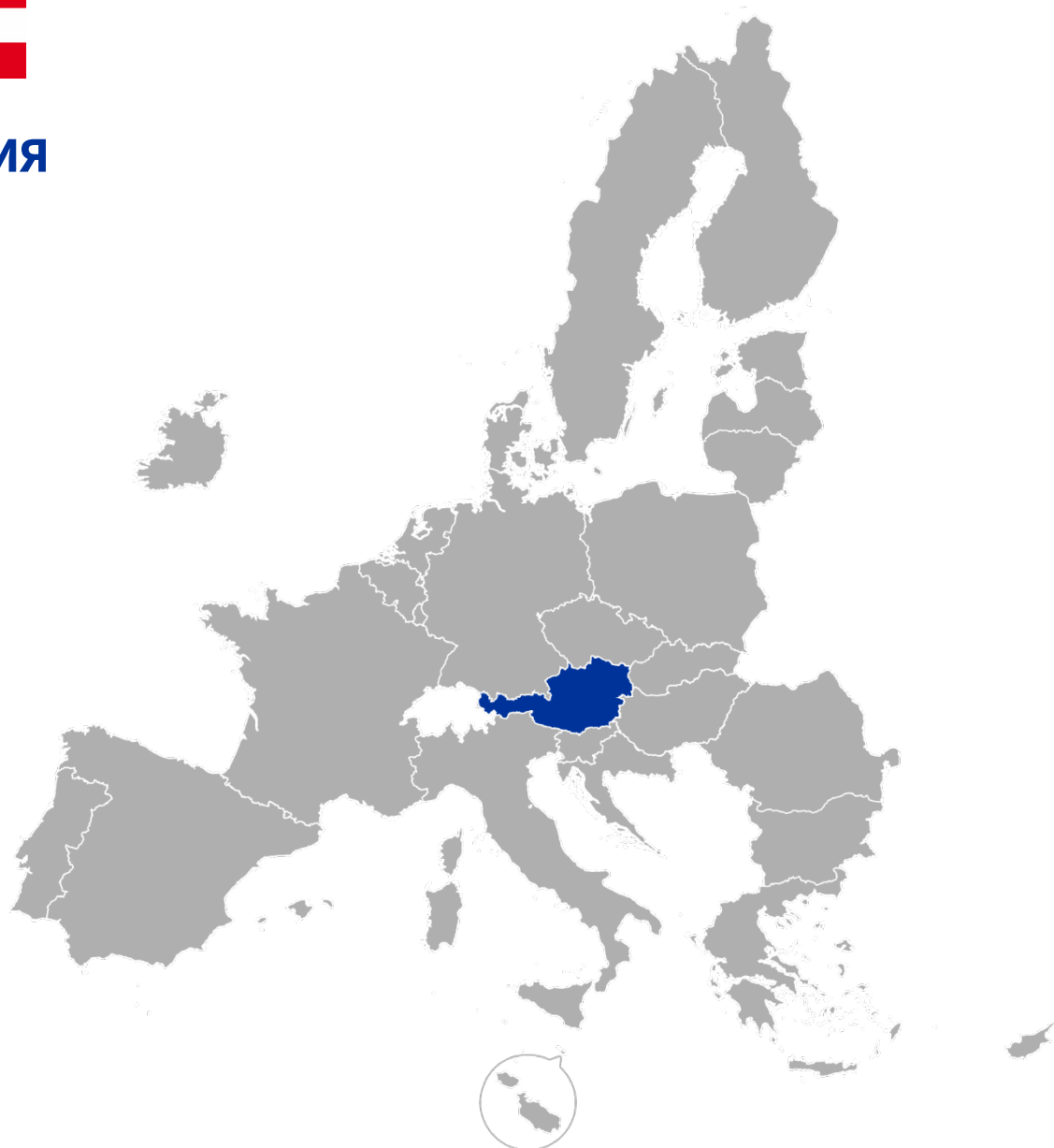




АВСТРИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизел. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (т.е. използващи бензин или дизел) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



АВСТРИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Белгия, Дания и Нидерландия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до _____. Настояваме за преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат задължението за инсталиране на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км един от друг, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис. Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата на следващата страница**, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

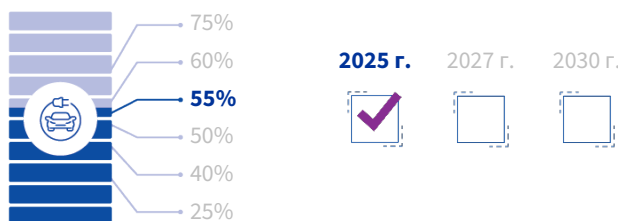
	Член 1				Член 2			
	1A		1B	Други предложения/бележки	2A	2B		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... Г.	... от ... Г.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не може да бъде повече от...	
Австрия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... г.	... от ... г.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не може да бъде повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

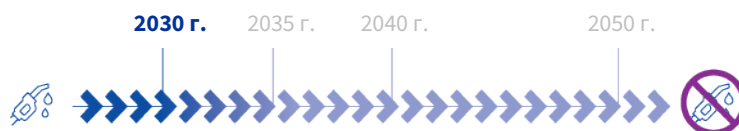
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизел) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) От **2030 г.** в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.



Вашите аргументи

- Вашата държава има опит в определянето на амбициозни цели по отношение на действията в областта на климата и се стреми да постигне подобни амбициозни цели на равнището на ЕС.
- Необходими са ключови инвестиции и бърз преход на промишлеността към устойчиви енергийни източници. След като обаче това бъде постигнато, очакват големи икономически възможности за Вашата страна, включително нови работни места, иновации и чуждестранни инвестиции в австрийски дружества.
- Повишаването на амбицията спомага за ускоряване на внедряването и финансовата достъпност на автомобилите с нулеви емисии; поради това подкрепяте по-ранно поетапно преустановяване до 2030 г. Въпреки това бихте желали да направите предложението още по-амбициозно, ако другите държави членки са съгласни. Надявате се, че предложението няма да бъде разводнено.
- Амбициозните цели на ЕС са от съществено значение за създаването на сигурност и дългосрочни перспективи за правителствата и дружествата, които желаят да инвестират в ЕПС. Вашата цел е да убедите по-малко амбициозните държави в потенциала на промишлената трансформация.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

всички магистрали



Мрежа TEN-T



40 km

60 km

80 km

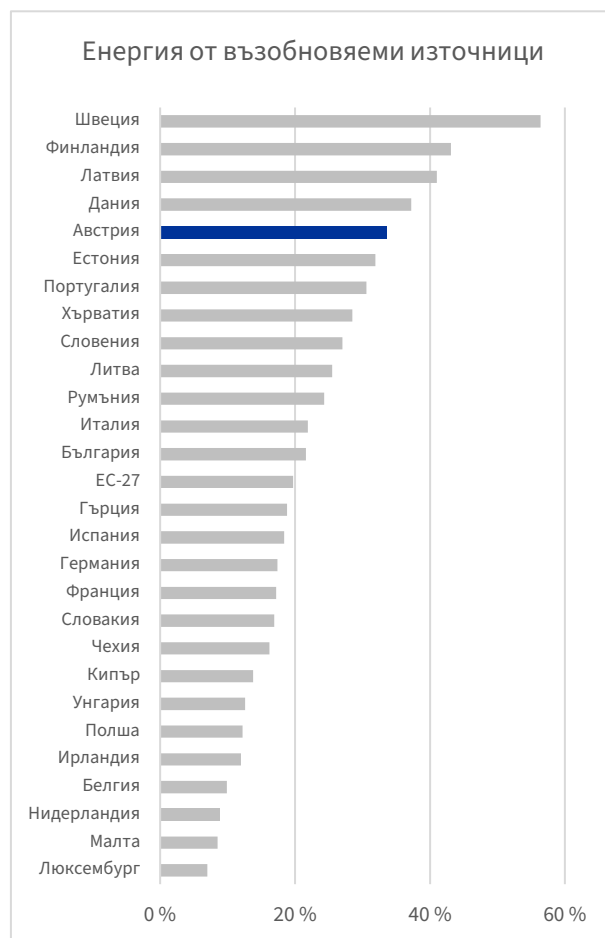
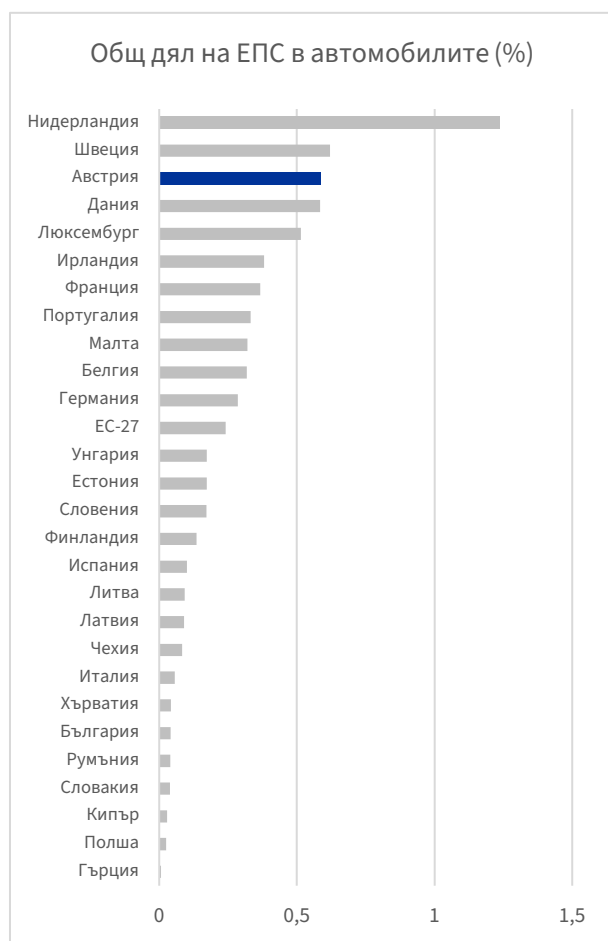
100 km

Вашите аргументи

- Имате големи амбиции за инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства.
- Като транзитна страна за много туристи през цялата година искате да гарантирате, че водачите на ЕПС намират австрийската пътна мрежа за привлекателна. Обхващането само на мрежата TEN-T би създавало риск от претоварване на системата, така че за да се избегнат задръствания, Вие се застъпвате за гъсто покритие на зарядните станции по всички магистрали.
- Въпреки че признавате, че това ще изисква значителни инвестиции, смятате, че действията в областта на климата не търпят отлагане. По-добре е да се инвестира сега, за да се гарантира успешното разгръщане на инфраструктурата за ЕПС.
- От опит знаете, че зарядните станции ще бъдат използвани, след като бъдат изградени.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

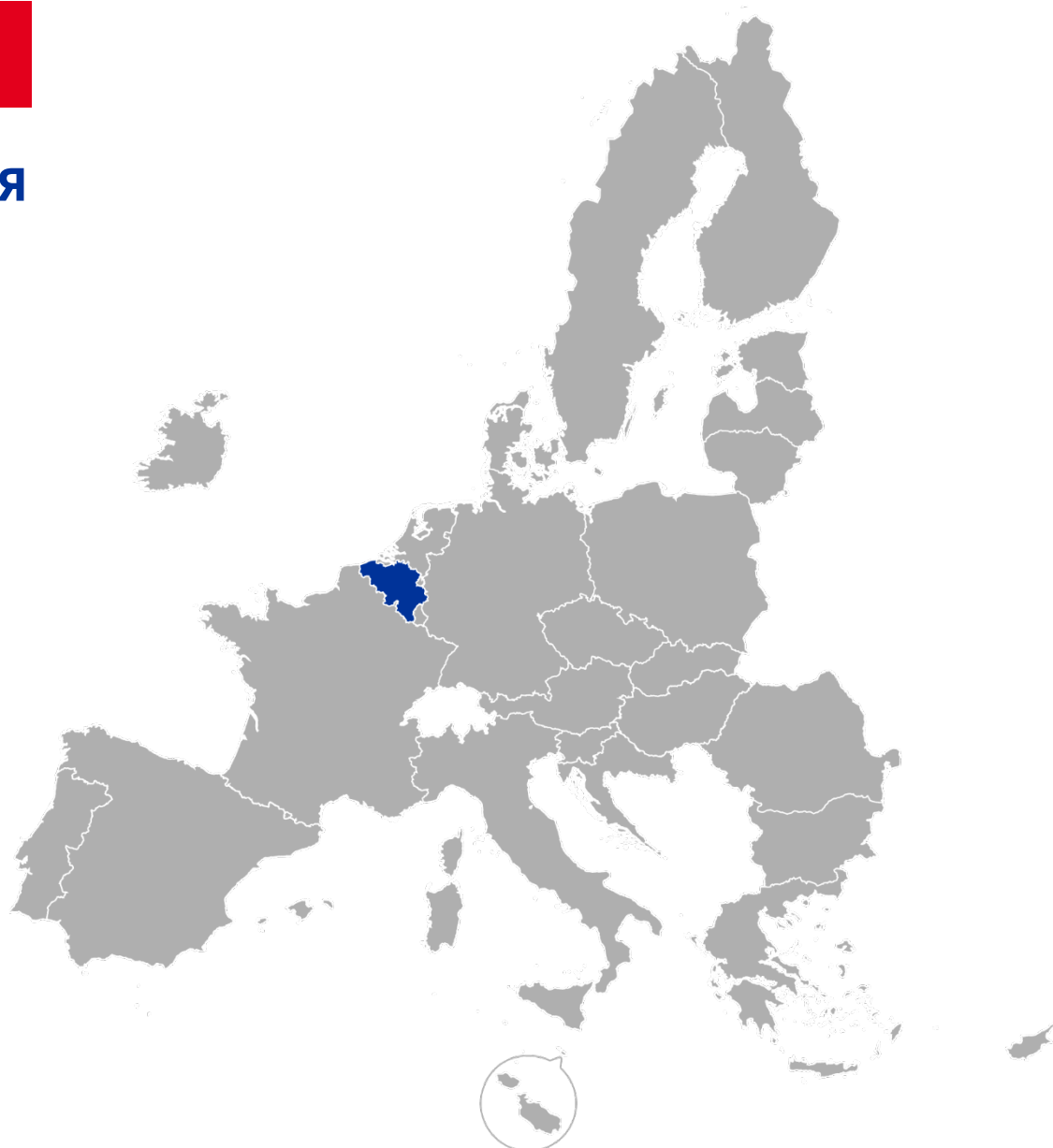


	Европейски съюз	Австрия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	42 650
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	107,6
Коефициент на безработица	7,2%	6%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 208
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	33,6%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	570
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	248 740
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	6,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



БЕЛГИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Австрия, Дания и Нидерландия**.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,*

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща ____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

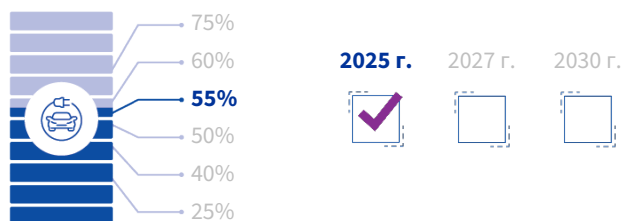
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

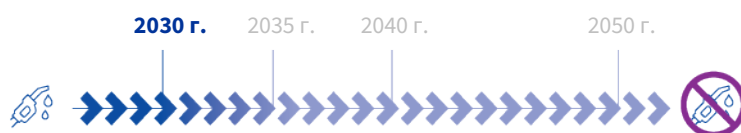
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Вашата страна е поела ангажимент да направи превозните средства по пътищата си по-зелени, да намали двигателите с вътрешно горене и да стимулира устойчива трансформация.
- Очаквате, че броят на автомобилите ще се увеличи в бъдеще, тъй като все повече хора търсят мобилност. За да предотвратите нарастването на броя на превозните средства с двигател с вътрешно горене, се стремите да установите амбициозни цели и стимули, които насърчават потребителите да купуват електрически превозни средства и мотивират производителите на автомобили да ги разработват и произвеждат.
- Въпреки че подкрепяте предложението на Комисията, смятате, че целите не са достатъчно амбициозни. Изменението на климата не може да бъде отложено; мерки за справянето с него трябва да се вземат сега, дори това да представлява предизвикателства за някои от по-бедните страни от ЕС.
- Вашите бележки:

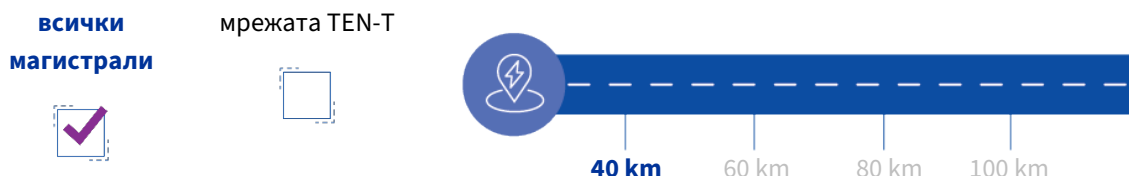
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

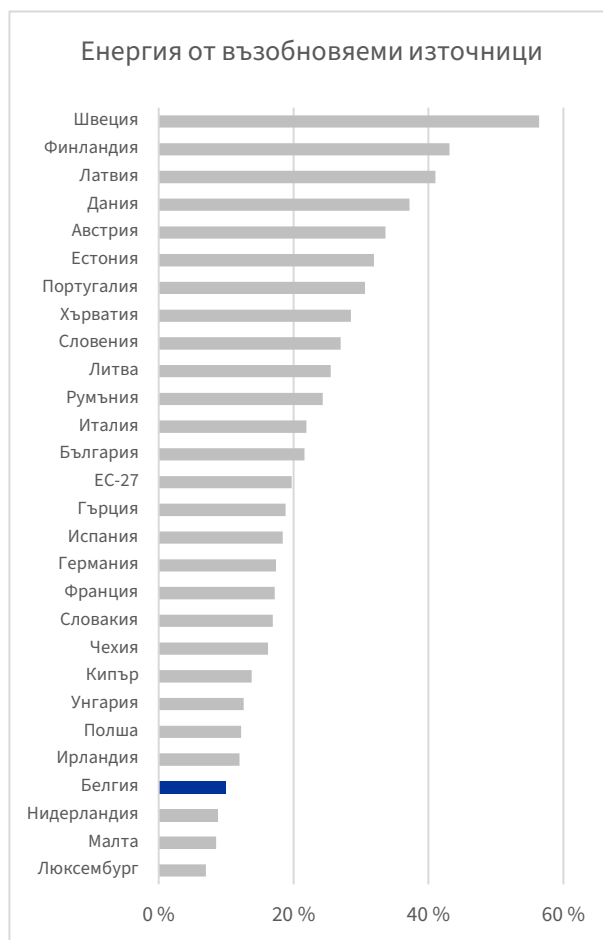
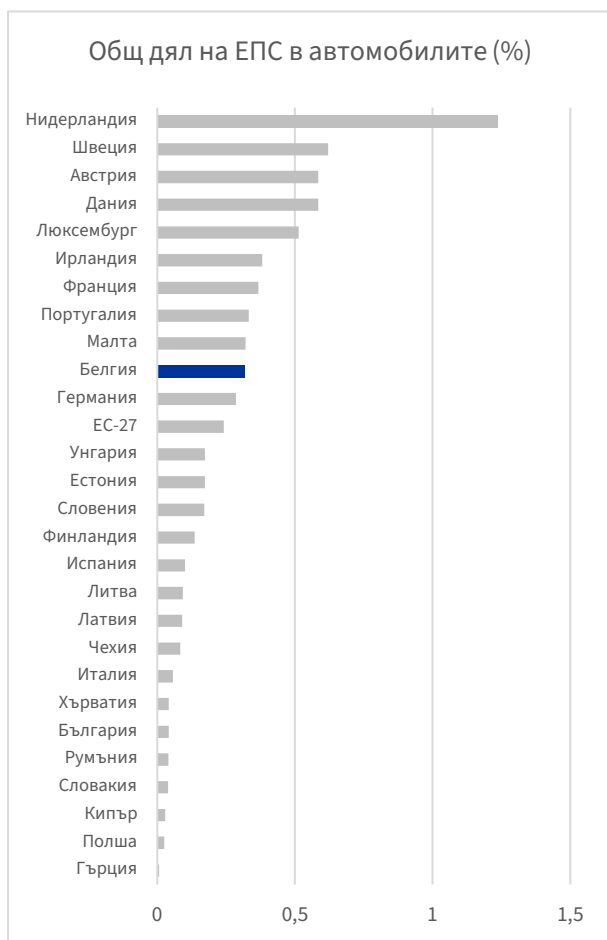


Вашите аргументи

- Имате големи амбиции за инфраструктура за горива, тъй като Вашата страна инвестира сериозно в станции за зареждане с електроенергия и презареждане с гориво и може да си позволи да бъде лидер в електрическата мобилност.
- Въпреки това, за постигане на целите на Белгия е необходима по-голяма съгласуваност между федералното и регионалното ниво, както и между регионите. Регламентите на ниво ЕС биха могли да играят ключова роля за насърчаване на тази съгласуваност и осигуряване на безпроблемно прилагане в рамките на страната и в Съюза.
- Във Вашата гъсто населена страна зарядните станции ще бъдат на разстояние по-малко от 40 километра една от друга. Бихте били отворени за намаляване на разстоянията до 30 километра, за да осигурите още по-голяма достъпност.
- Вашите бележки:

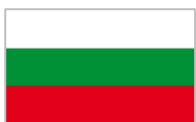
Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

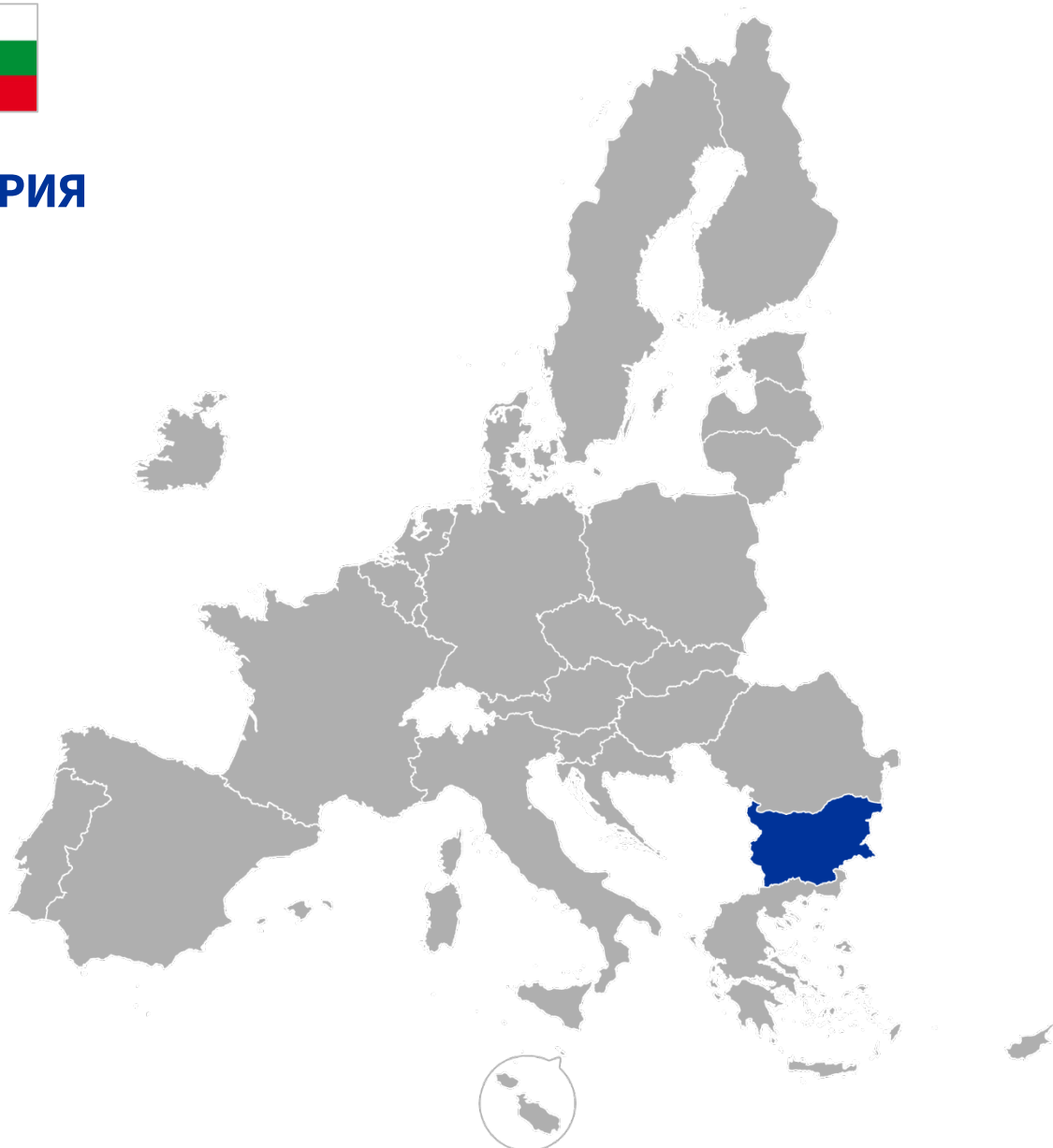


	Европейски съюз	Белгия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	40 190
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	377,3
Коефициент на безработица	7,2%	5,8%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 751
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	9,9%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	510
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	439 038
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	3,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



БЪЛГАРИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

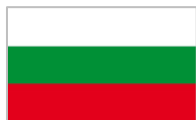
Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Чехия, Латвия и Румъния**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____ и
постигнахме съгласие по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента. Следва
да имаме дял от най-малко ____% електрически
превозни средства до ____ г. Настояваме за
преустановяване на регистрацията на
неелектрически превозни средства, считано от
.... година, тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки следва
да имат за задължение инсталирането на
инфраструктура за зарядни станции за
електрически превозни средства, които
отстоят на не повече от ____ км една от друга,
тъй като. Тази инфраструктура следва да
обхваща ____, тъй като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.
Благодаря!*

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

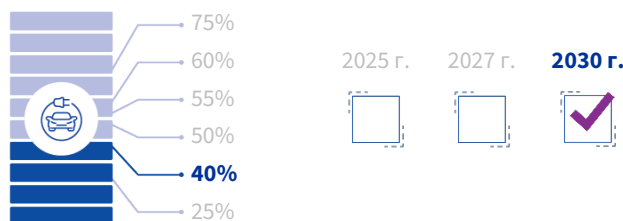
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България	40%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

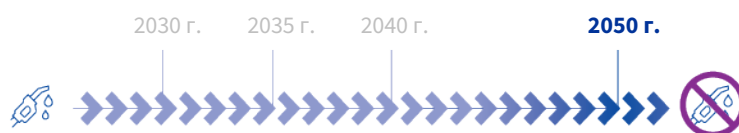
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2050 г.**



Вашите аргументи

- Вашата страна е една от най-бедните в ЕС, с висока безработица, корупция и най-висок процент на хората, изложени на риск от бедност. Всяка инвестиция трябва да бъде внимателно планирана, за да се избегнат нежелани икономически последици. Подобно на много други икономически по-слаби държави членки, Вие не се противопоставяте на действията в областта на климата по принцип, но се опасявате, че мерките на политиката могат да навредят на Вашата икономика.
- Досега страната ви не е успяла да ограничи нарастването на емисиите в транспортния сектор. През 2014 г. беше приет закон за смекчаване на изменението на климата, но в него не се посочва ангажимент за дългосрочна цел за намаляване на емисиите.
- Според Вас предложението на Комисията е нереалистично в настоящата си форма, тъй като ще изисква значителни инвестиции в устойчива енергия и субсидии за ЕПС. Средностатистическият българин не може да си позволи ново ЕПС и не би разбрал подобни бюджетни приоритети.
- Пазарът на употребявани автомобили с двигатели с вътрешно горене доминира националния пазар на автомобили; през 2018 г. 86,9% от превозните средства в България са били на възраст над 10 години. Въпреки че е необходима промяна на потребителските навици, това е дългосрочна цел, която ще зависи от икономическите резултати на страната.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

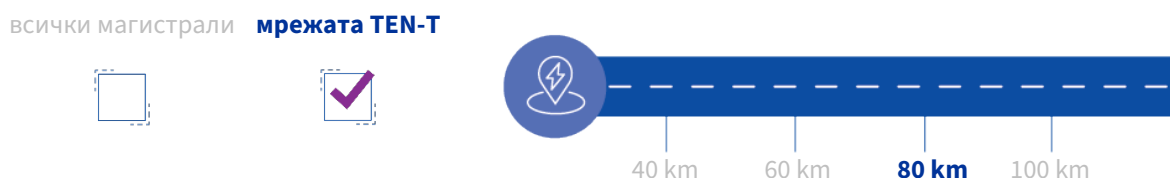
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

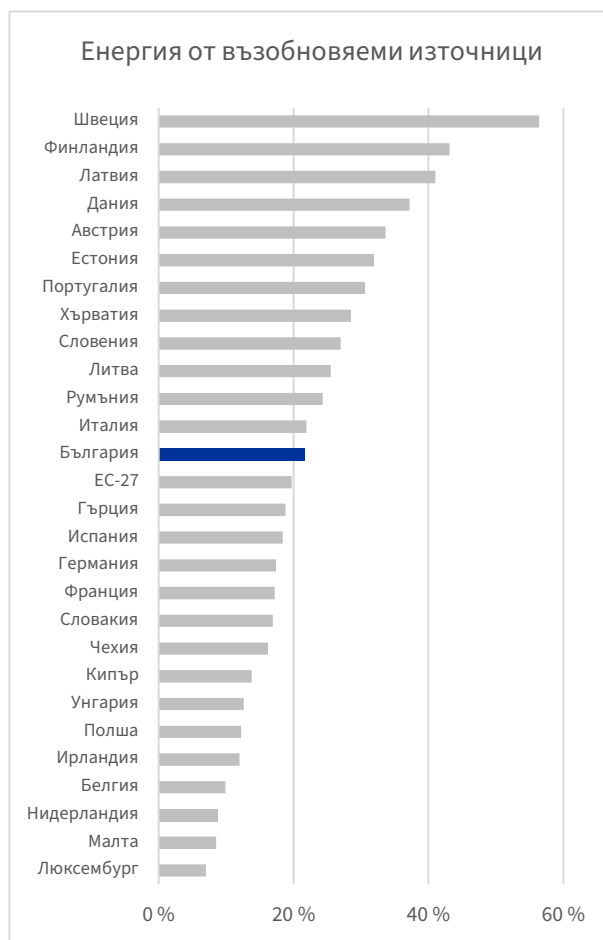
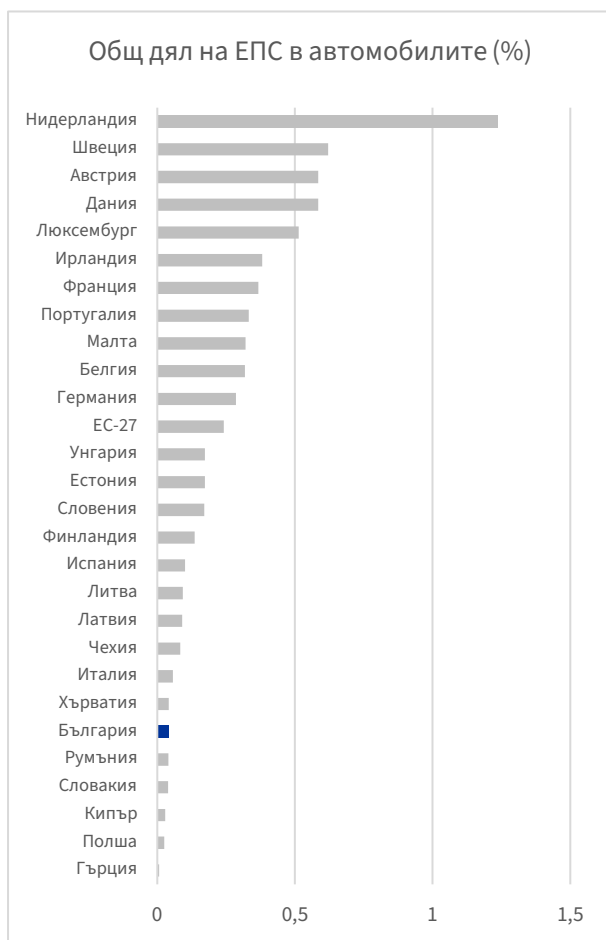


Вашите аргументи

- Вие признавате обосновката на предложението на Комисията и сте съгласни, че са необходими инвестиции в инфраструктура за горива. Обаче не разполагате с финансови ресурси, за да осъществите предложението в настоящия му вид.
- Подобно на други балкански страни, Вашите географски характеристики и сезонни тенденции в туризма водят до значителни колебания в търсенето, като в някои райони се наблюдават пикове през лятото и ниски стойности през зимата. Предвид това, може да не е необходима зарядна станция на всеки 60 km.
- Освен това, тъй като българският пазар се състои предимно от автомобили втора употреба, ще е необходимо известно време, за да се утвърди пазарът на електрически превозни средства. Ето защо не виждате спешна необходимост от ускоряване на развитието на инфраструктурата на този етап.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	България
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	9 450
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	63,4
Коефициент на безработица	7,2%	6,1%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 968
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	21,6%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	439
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	20 429
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои Вашето предложение за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

Когато председателството (водещо заседанието) Ви даде думата, изложете своето предложение пред представителите на държавите членки и участвайте в преговорите.

Двата представени члена обхващат граничните стойности на емисиите за новорегистрираните автомобили и минимално изискване за инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства (ЕПС). Останалите членове от предложението вече са съгласувани на равнището на подготвителните органи¹.



Главната Ви цел

Да се постараете колкото е възможно повече от първоначалното предложение да бъде включено в окончателния текст, като помогнете на Съвета да постигне обща позиция. Решение на общеевропейско ниво е спешно необходимо!

Уважаеми членове на Съвета,

Добре е, че провеждаме днес този важен дебат за екологизирането на новите леки автомобили в ЕС. Регламентът ще бъде от голяма полза за гражданите и за ЕС, тъй като _____.

В проекта за регламент на Комисията предлагаме постепенно да се преустанови регистрацията на МПС с двигатели с вътрешно горене до 2035 г., тъй като _____.

За тази цел смятаме, че целта от 55% електрически автомобили до 2030 г. изпраща на потребителите и дружествата правилния сигнал.

Държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които да отстоят на не повече от 60 km една от друга по протежението на мрежата от важни европейски магистрални пътища TEN-T, тъй като: _____.

Заедно, като общност, нека допринесем за един по-екологосъобразен транспортен сектор в ЕС.

Благодаря!

Вашата задача

1. **Прочетете внимателно информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. **Подгответе встъпително изказване** (максимум 1 минута), с което да представите и обясните своето предложение. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
3. Изслушайте внимателно позициите на държавите членки. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции.
4. В хода на преговорите разяснете своите позиции и **защитете проекта на текста си**. Вземайте думата и помогнете на Съвета да стигне до компромис, който да отговаря на Вашите очаквания!
5. В края на процедурата **нямате право да гласувате**. Използвайте неофициалните почивки, за да убедите делегациите да следват Вашите предложения.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/bg/council-eu/preparatory-bodies/>

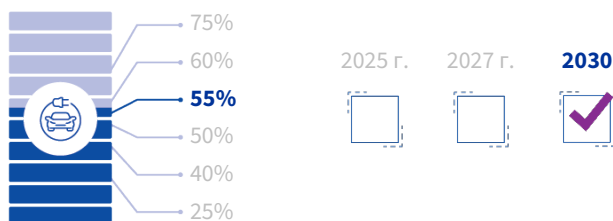
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030	2035		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

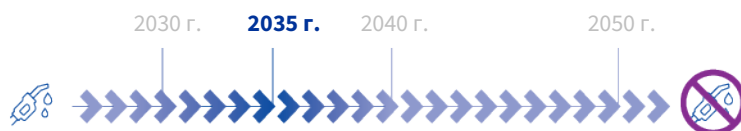
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2035 г.**



Вашите аргументи

- За намаляване на емисиите в транспортния сектор са необходими спешни действия, а автомобилите са сериозен замърсител. ЕС следва да определи амбициозни цели за изпълнение на обещанието от Зеления пакт.
- Обществото и дружествата се нуждаят от време, за да се приспособят към тези промени. Взели сте това предвид в предложението си, като сте определили 2035 г. като крайна дата, в която ще се регистрират МПС с двигатели с вътрешно горене.
- 55% за 2030 г. е добро намерение, което поставя амбициозна, но реалистична цел и осигурява правилния стимул за бързи иновации в сектора на електрическата мобилност.
- Въпреки това бихте желали да направите предложението още по-амбициозно, ако другите държави членки са съгласни. Надявате се, че предложението Ви няма да бъде разводнено.
- ЕС трябва да действа сега, за да могат потребителите и дружествата да започнат да се приспособяват — важно е Съветът да вземе решение днес!
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

всички
магистрала



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

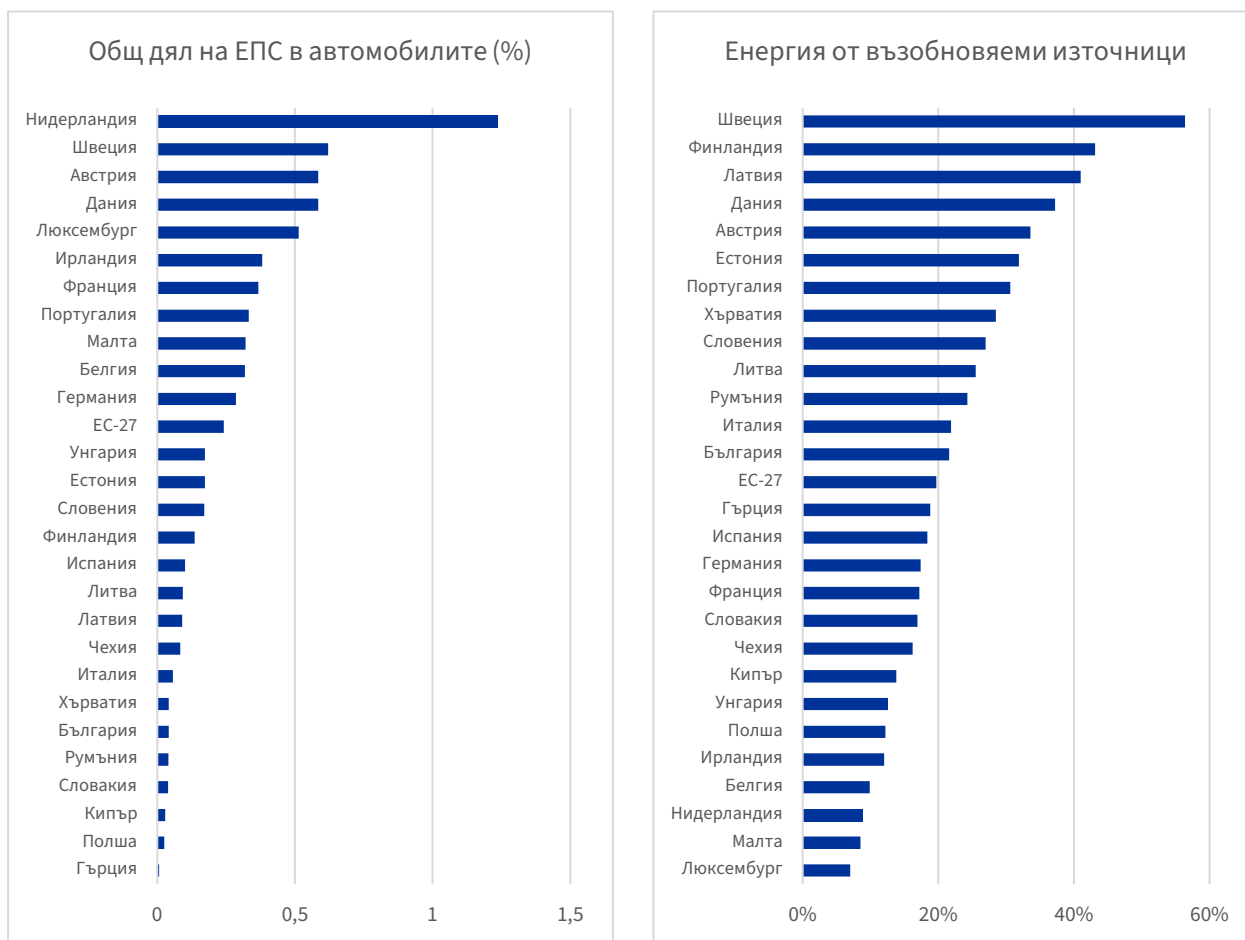
100 km

Вашите аргументи

- Потребителите ще използват електрическите си автомобили само ако са сигурни, че ще могат да ги зареждат.
- 60 километра между зарядните станции е подходящо разстояние, което осигурява на ползвателите на ЕПС гъвкавост по отношение на местата за зареждане.
- Обхващането на всички магистрални пътища може да се окаже предизвикателство за някои държави членки с големи територии и ограничени финансови ресурси. Поради това изискването да се обхване мрежата TEN-T изглежда подходящ начин за бързо установяване на изходна точка за инфраструктурата за зарядни станции за ЕПС.
- Независимо от разстоянието, на което държавите членки се спрат, то трябва да е задължително, така че те ще трябва да се ангажират да осигурят мрежата. В противен случай държавите членки могат просто да решат да не разширяват инфраструктурата си за ЕПС.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9
Коефициент на безработица	7,2%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ХЪРВАТИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | [Версия за напреднали](#) | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Кипър, Унгария и Полша**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател,
госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

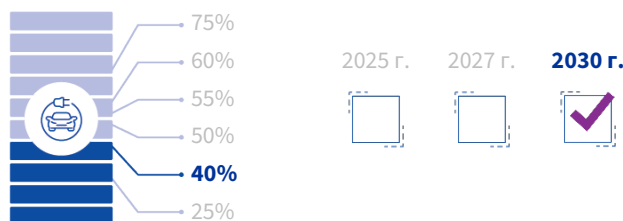
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	всички магистрали	100 km	
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

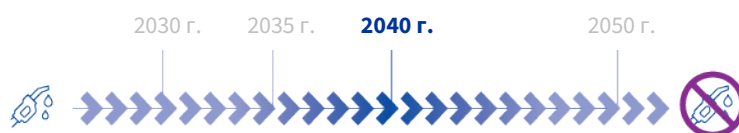
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



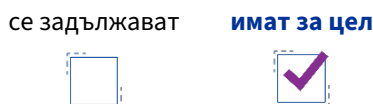
Вашите аргументи

- Вашата страна е намалила емисиите на парникови газове с по-бавни темпове, отколкото ЕС като цяло, но оставате ангажирани да допринасяте във възможно най-голяма степен за действията в областта на климата по начин, който защитава националната икономика.
- Виждате значителен потенциал за намаляване на емисиите в отделния транспортен сектор. За да насърчи този преход, Хърватия планира да освободи ЕПС от специалния данък върху моторните превозни средства, като същевременно обмисли по-високи данъци върху по-замърсяващите превозни средства. Този постепенен подход има за цел да повлияе на поведението на потребителите и да увеличи навлизането на ЕПС с течение на времето.
- Продължавате да сте обезпокоени от икономическото въздействие на такъв драстичен преход, ако предложението на Комисията бъде приложено без достатъчна гъвкавост.
- Като се има предвид голямата зависимост на Вашата страна от вноса на енергия, диверсифицирането на енергийните доставки е изключително важна, но скъпа и времеемка част от прехода. Поради това настоявате за по-късен срок на постепенно преустановяване и по-ниска междинна цел, което ще даде възможност за по-балансиран и икономически устойчив преход.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б. Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

**всички
магистрали**



мрежата TEN-T

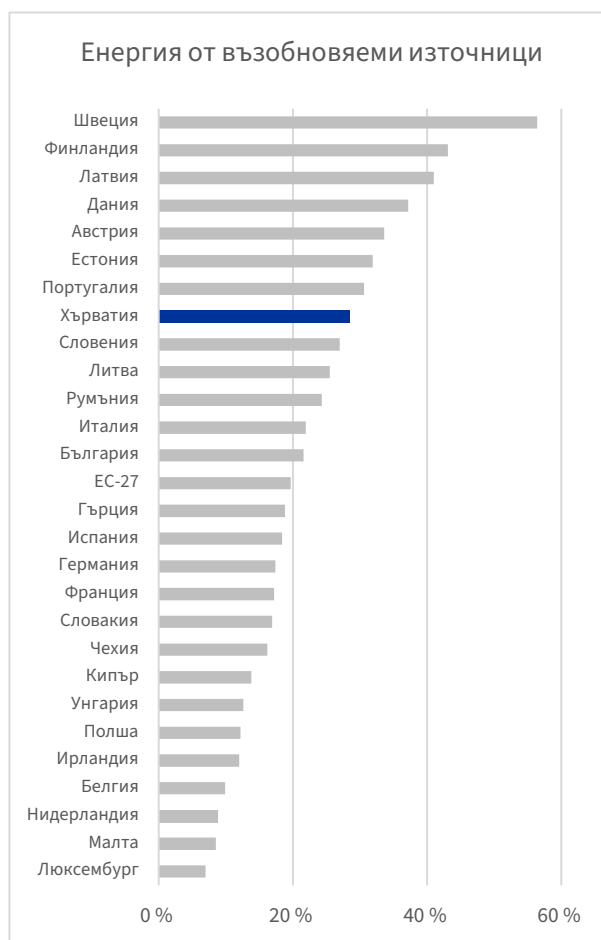
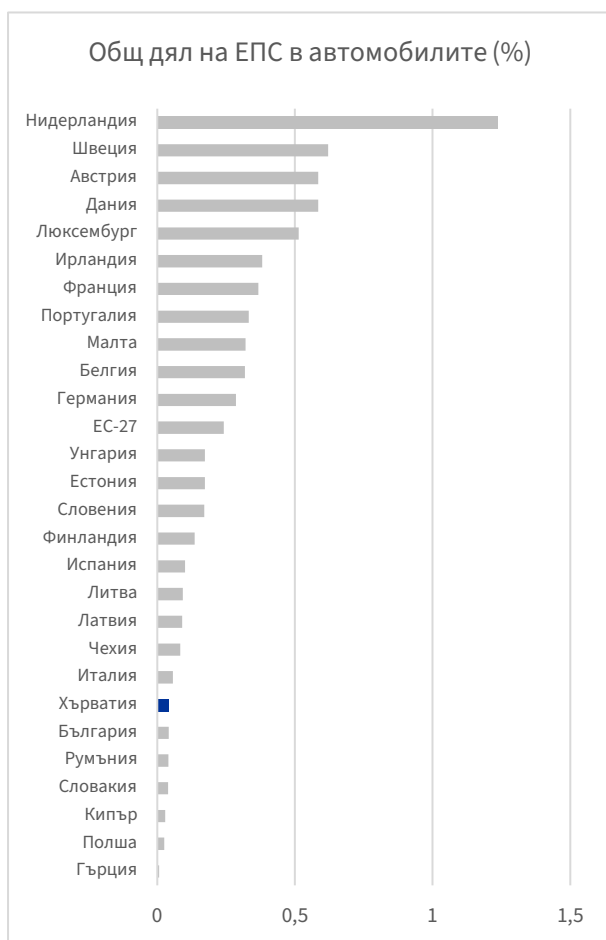


Вашите аргументи

- Вие разбирате обосновката на предложението на Комисията относно инфраструктурата за горива и сте съгласни, че за пълното постигане на целта са необходими инвестиции. Обаче не разполагате с финансови ресурси, за да осъществите предложението в настоящия му вид.
- Поради географските особености на Вашата страна, с много островни територии и слабо населени райони, както и сезонните тенденции в туризма, се наблюдават летни пикове и зимни спадове, като само някои райони са обект на чести посещения или преминавания. Поради това не считате, че са необходими зарядни станции на всеки 60 км и бихте предпочели по-големи разстояния между станциите.
- Вие обаче сте съгласни, че инсталирането на зарядни станции по всички магистрали е разумен подход, който гарантира, че туристите, пътуващи със собствени ЕПС, ще разполагат с необходимата инфраструктура, което би могло допълнително да подобри туризма.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Хърватия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	12 840
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	72,8
Коефициент на безработица	7,2%	7,4%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 561
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	28,5%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	449
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	95 577
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	0,7%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



КИПЪР



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Хърватия, Унгария и Полша**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ___% електрически превозни средства до ___ г. Настояваме за преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ___ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща ___, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

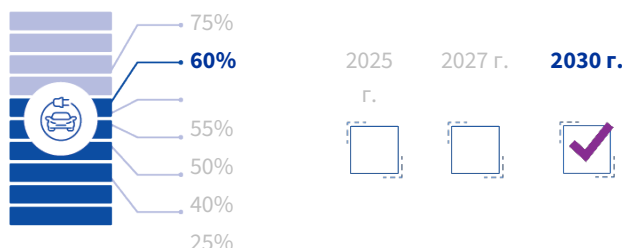
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър	60%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

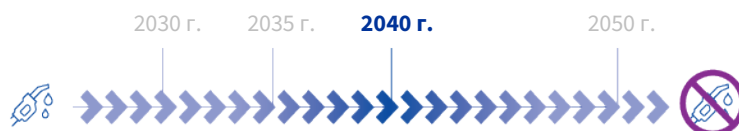
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **60% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



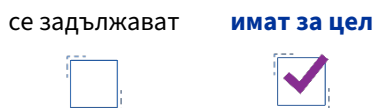
Вашите аргументи

- Поради географското си положение страната Ви остава до голяма степен изолирана от европейските енергийни мрежи и енергийният Ви микс е силно зависим от петрола. Въпреки че Кипър активно увеличава своя дял на енергията от възобновяеми източници, този преход изисква време и значителни инвестиции.
- Считате, че предложението на Комисията е важно, но предвид специфичните енергийни и пазарни ограничения във Вашата страна искате гаранции за нея, като например дерогации или освобождаване от определени срокове, за да се осигури осъществим преход.
- Същевременно не подкрепяте занижаването на целите за целия ЕС само защото Кипър може да срещне трудности при постигането им. Вместо това смятате, че други държави членки, особено тези с икономически капацитет за постигане на посочените цели, следва да се придържат към по-амбициозни ангажименти.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

всички магистрали **мрежата TEN-T**

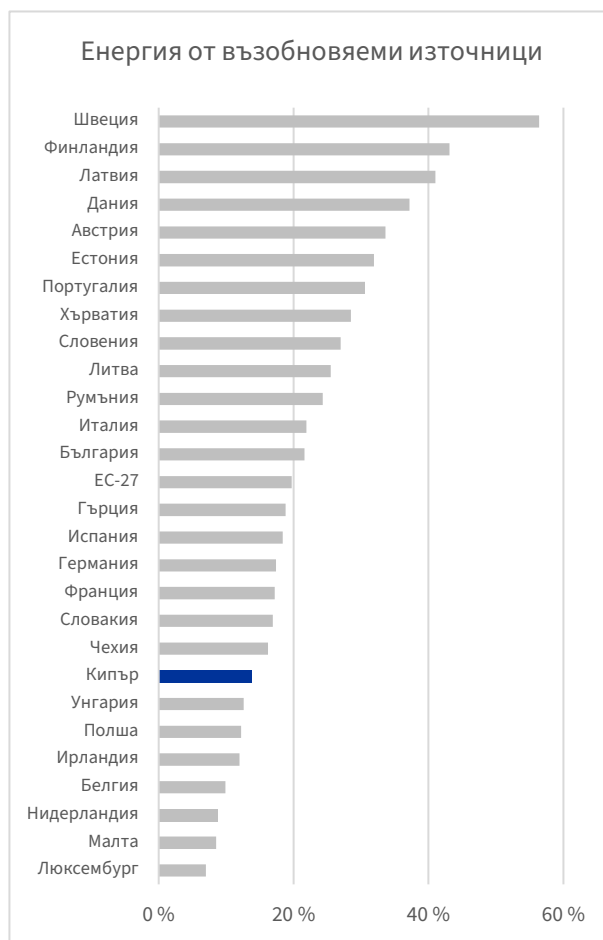
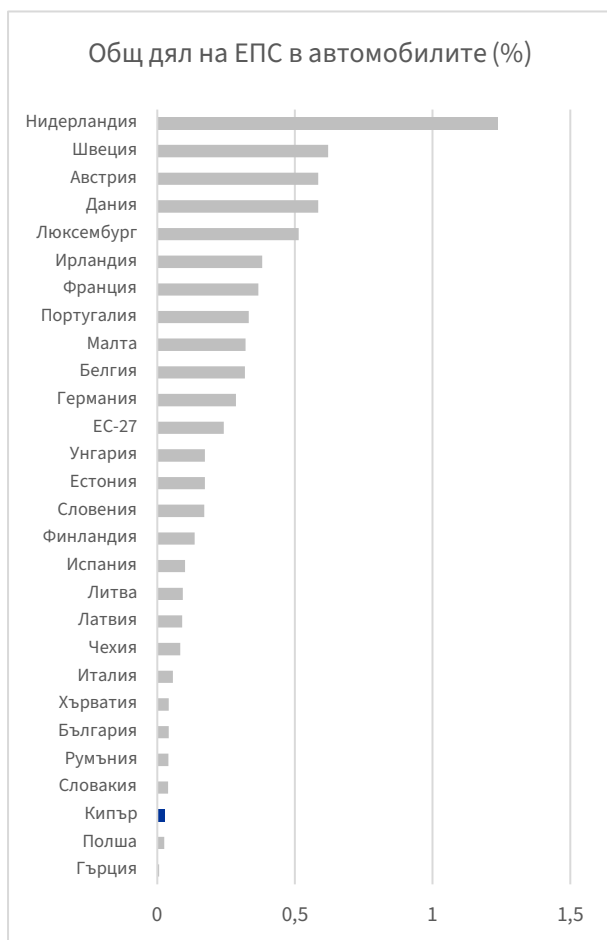


Вашите аргументи

- Подхождате много предпазливо към инфраструктурата за зареждане на електрически превозни средства. Територията Ви е малка, с ограничен автомобилен пазар и малък брой автомобили като цяло, което означава, че няма непосредствена нужда от голям брой зарядни станции за ЕПС и станции за зареждане с гориво.
- Въпреки че броят на жителите на острова се увеличава през лятото, това не засяга значително трафика или емисиите, тъй като повечето посетители не пътуват до острова със собствените си автомобили.
- Като се имат предвид тези фактори, смятате, че високите инвестиции, изисквани съгласно предложението, не са оправдани във Вашия контекст.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

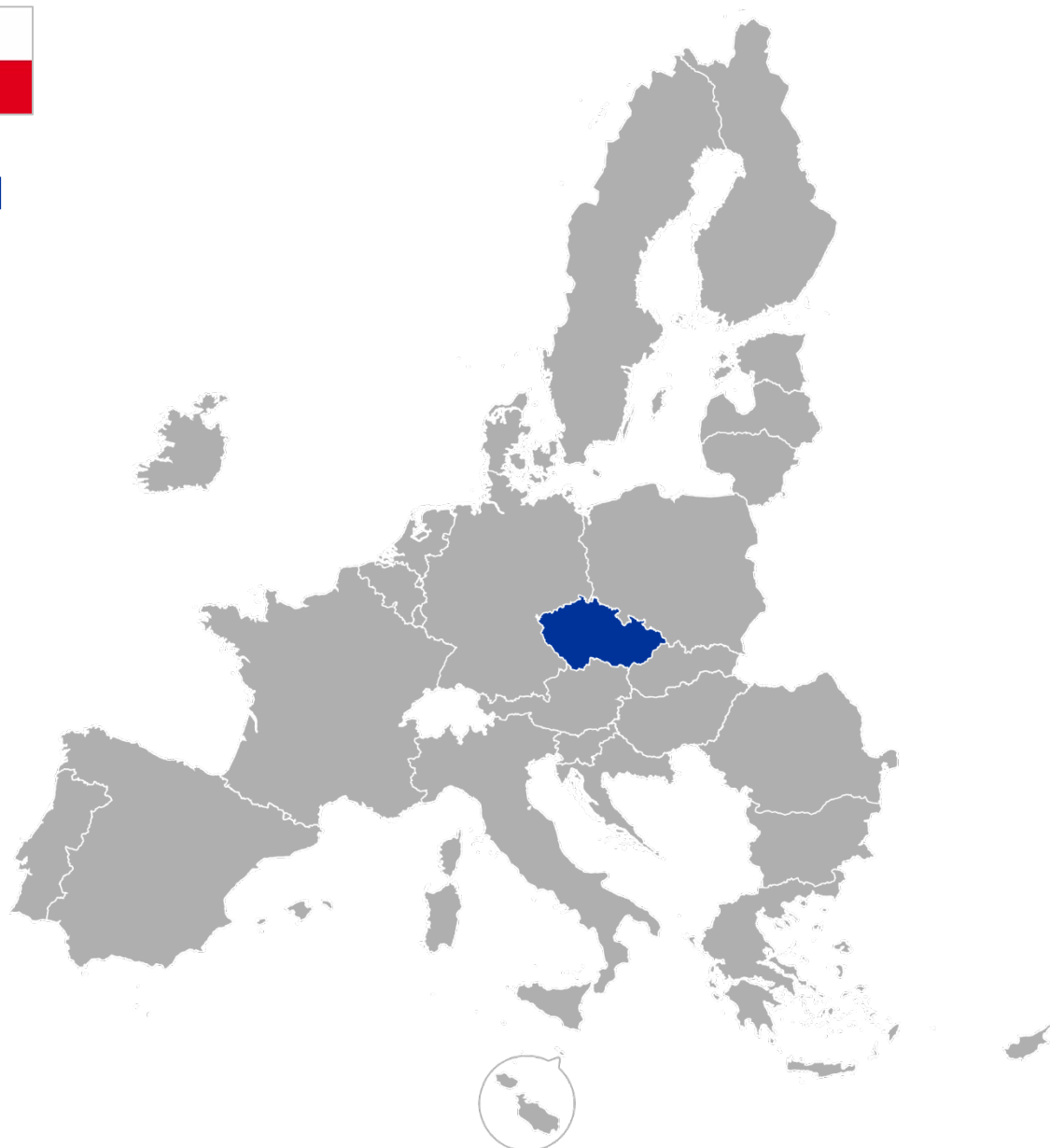


	Европейски съюз	Кипър
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	25 080
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	95,7
Коефициент на безработица	7,2%	7,6%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	256
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	13,8%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	645
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	10 237
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	0,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ЧЕХИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55 % от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ЧЕХИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **България, Латвия и Румъния**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,*

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща ____, тъй като _____.

*Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.
Благодаря!*

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

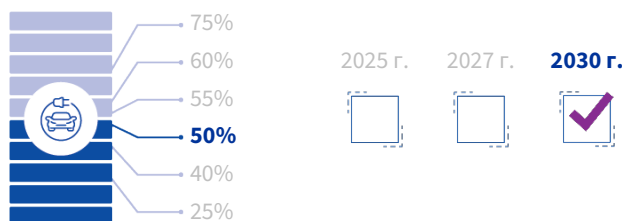
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия	50%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

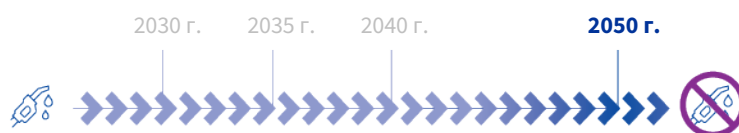
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **50 % от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2050 г.**



Вашите аргументи

- За държавите със среден и нисък БВП като Чехия, действията в областта на климата, макар и глобален приоритет, често са лукс, тъй като икономическото оцеляване има предимство пред дългосрочната устойчивост. Без по-силни икономически основи амбициозните политики в областта на климата биха могли да изострят бедността и неравенствата в държавите — членки на ЕС, и да задълбочат зависимостта от фондовете на ЕС.
- Интензитетът на емисиите на Вашата страна остава значително по-висок от средния за ЕС, въпреки че се наблюдава низходяща тенденция. Икономиката на Чехия обаче все още е силно зависима от въглицата и постигането на устойчива трансформация ще изисква значителни инвестиции, по-специално за осигуряване на устойчива електроенергия, за да се отговори на нарастващото търсене от ЕПС.
- Смятате, че определянето на цел за намаляване на емисиите със 100 % до 2035 г. е преждевременно и нереалистично предвид настоящата Ви енергийна среда.
- Особено заинтересувани сте от проучване на мерки за подкрепа, клаузи за преразглеждане и предпазни мерки, които могат да помогнат на Вашата икономика постепенно да изпълни тези цели, без да се причинява несъразмерно голям икономически натиск.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

всички магистрали **мрежата TEN-T**



40 km

60 km

80 km

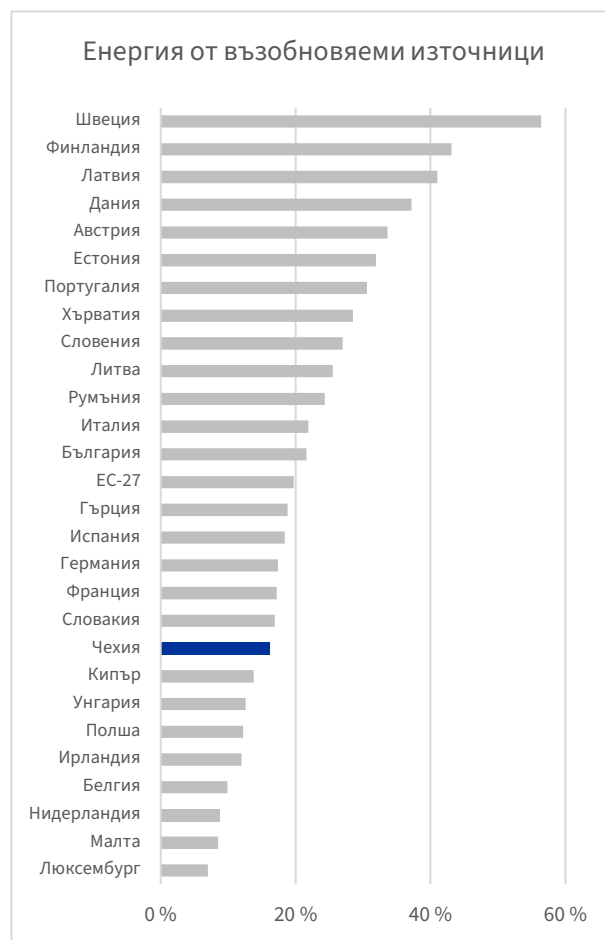
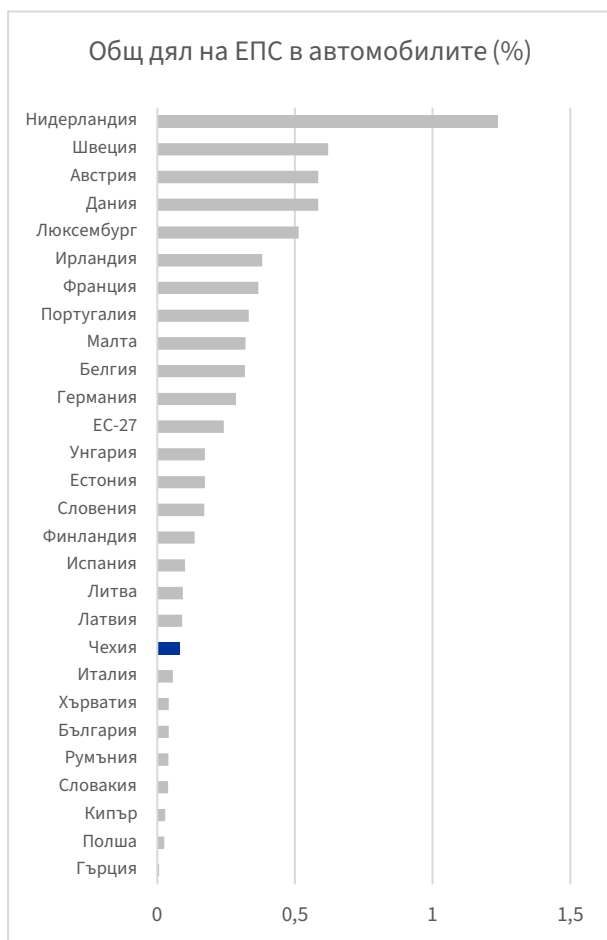
100 km

Вашите аргументи

- Вие признавате обосновката на предложението на Комисията и сте съгласни, че са необходими инвестиции в инфраструктура за ЕПС.
- Изпълнението на предложението в настоящия му вид обаче ще изисква допълнителна финансова подкрепа от ЕС, тъй като Вашата страна не разполага с необходимите ресурси, за да го финансира самостоятелно.
- Поради това можете да се съгласите единствено с определянето на цел за развитие на инфраструктурата, но на този етап не можете да се ангажирате с обвързващо задължение.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

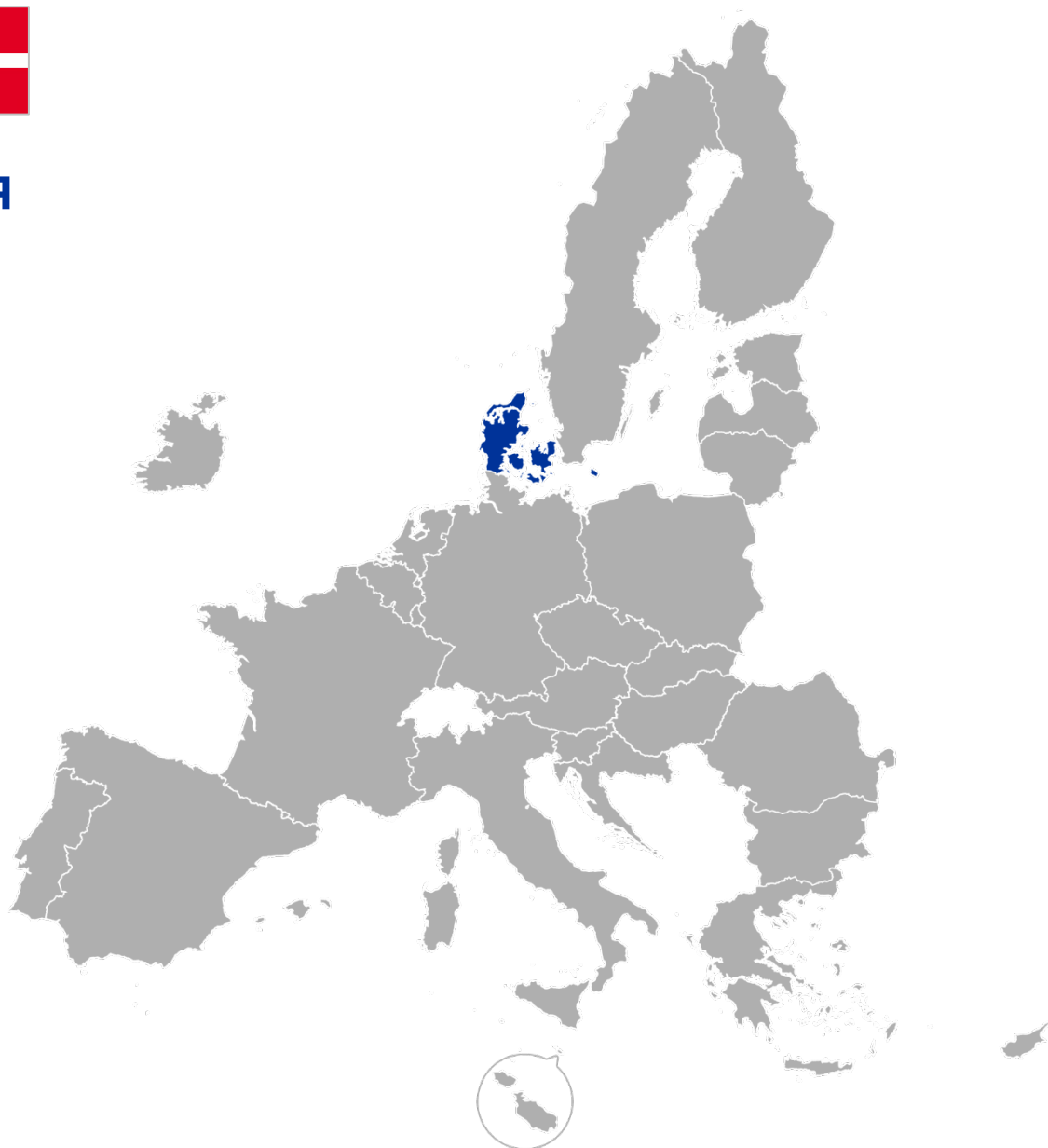


	Европейски съюз	Чехия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	20 980
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	138,2
Коефициент на безработица	7,2%	2,6%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 762
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210 г.	440 г.
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	16,2%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	576
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	198 400
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,6%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ДАНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | [Версия за напреднали](#) | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ДАНИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Австрия, Белгия и Нидерландия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____
и постигнахме съгласие по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента. Следва
да имаме дял от най-малко ___% електрически
превозни средства до ___ г. Настояваме за
постепенно преустановяване на регистрацията
на неелектрически превозни средства, считано
от ___ година, тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки
следва да имат за задължение инсталирането
на инфраструктура за зарядни станции за
електрически превозни средства, които
отстоят на не повече от ___ км една от друга,
тъй като. Тази инфраструктура следва да
обхваща ___, тъй като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.*

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

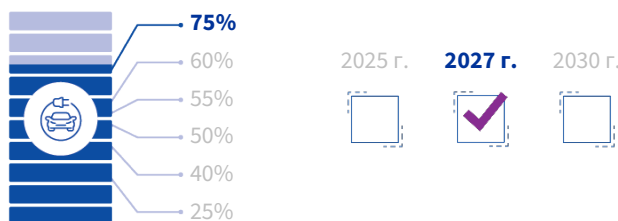
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	40 km	
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

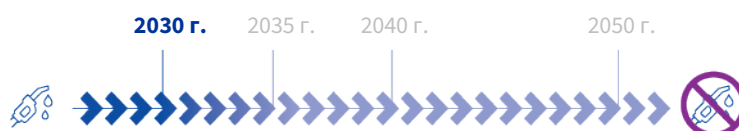
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **75% от новорегистрираните превозни средства до 2027 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Понастоящем Вашето национално правителство се подготвя да определи сериозни цели за намаляване на емисиите със 70 % до 2030 г. (в сравнение с нивата от 1990 г.), което показва ангажимента Ви за въглеродна неутралност.
- На датския транспортен сектор се пада най-големият дял от емисиите на Дания, поради което бързото намиране на амбициозно решение е от решаващо значение.
- Въпреки че собствената Ви страна е относително богата, Вие признавате, че инвестициите, необходими за икономическо реструктуриране, представляват значителна тежест за други държави. Поради това подкрепяте намирането на междинно решение с амбициозна цел малко преди постепенното пълното преустановяване през 2030 г. Този подход ще даде на всички държави членки достатъчно време да се адаптират и реструктурират, без да се забравя общата цел.
- Освен това призовавате за възможности за прилагане на национални мерки за ускоряване на прехода. Независимо от резултата от днешните преговори, по-амбициозните държави следва да бъдат стимулирани да отидат по-далеч.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

всички магистрали **мрежата TEN-T**



40 km

60 km

80 km

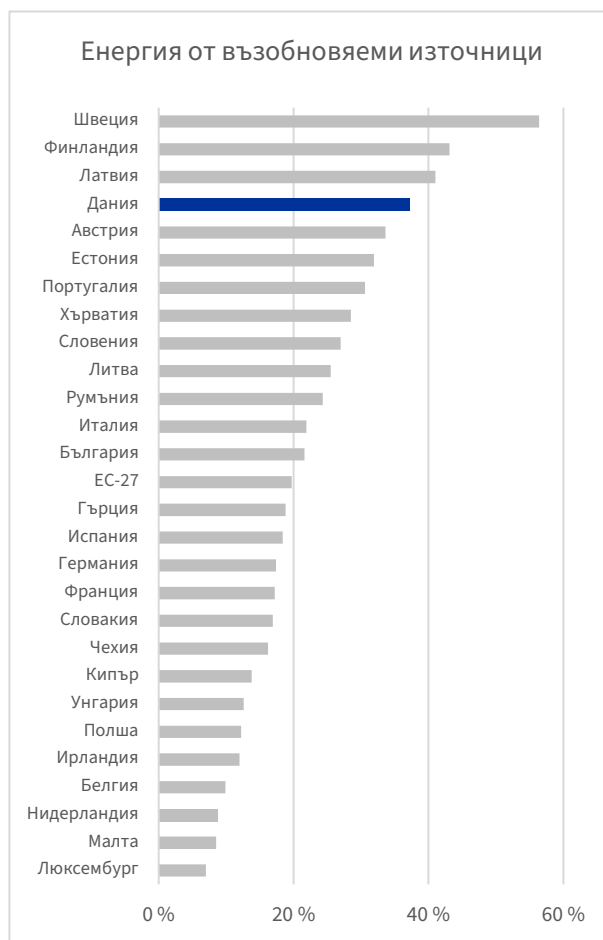
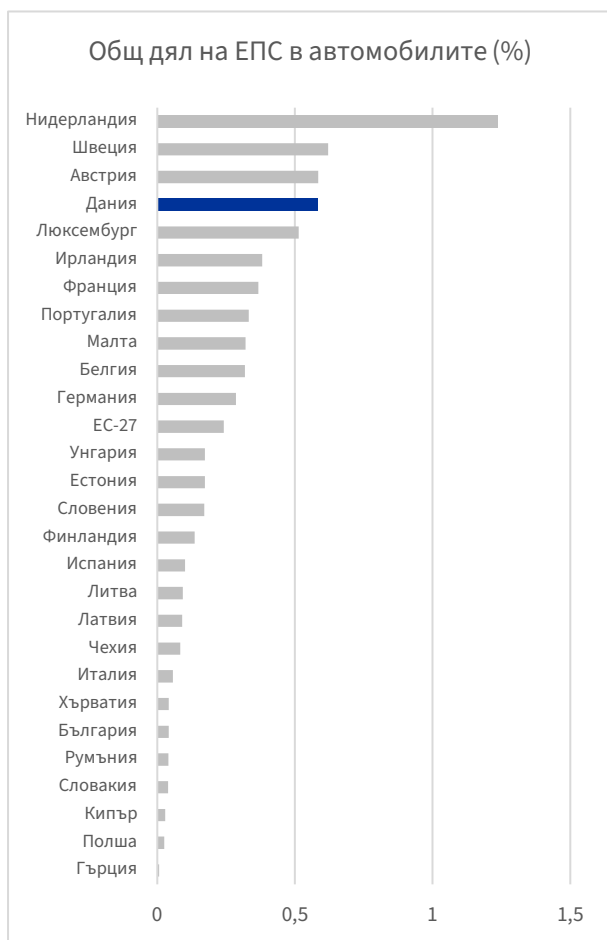
100 km

Вашите аргументи

- Дания има големи амбиции по отношение на инфраструктурата за горива, като е инвестирала значително в зарядни станции за ЕПС и станции за зареждане с гориво, а промишлеността ѝ отчасти играе водеща роля в електрическата мобилност.
- Като се има предвид относително богатото на капитал и екологосъобразно население, Дания се стреми да играе водеща роля в разгръщането на електрическата мобилност.
- Като транзитна държава за много туристи, особено през лятото, Вие искате да гарантирате, че пътищата, обхванати от мрежата TEN-T, получават приоритетно внимание. Това ще спомогне да се предотврати прекомерният трафик по страничните пътища, които нямат подходящи условия за справяне с потенциално нарастващия обем на трафика.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

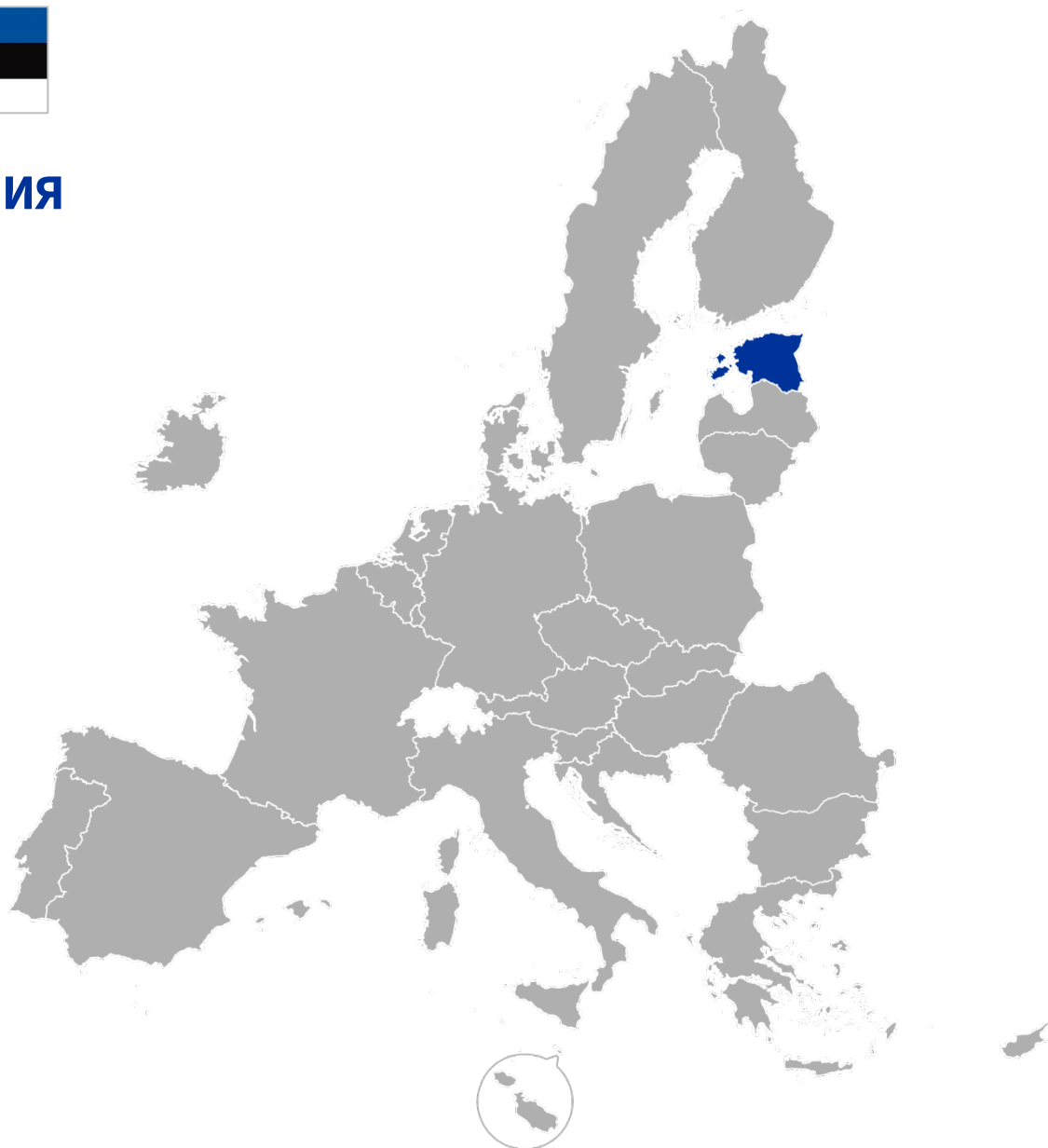


	Европейски съюз	Дания
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	53 540
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	138,5
Коефициент на безработица	7,2%	5,6%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	3 772
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	37,2%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	466
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	198 979
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	7,1%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ЕСТОНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ЕСТОНИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Португалия и Испания**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.

4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.

5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.

6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.

7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

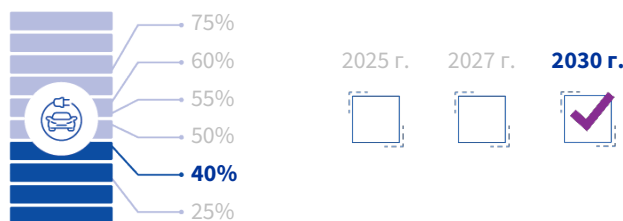
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

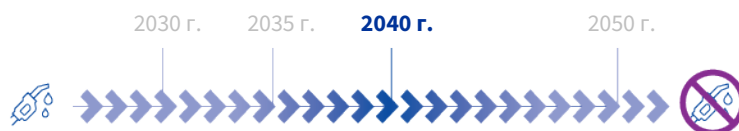
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- Вие признавате значението на ЕПС и необходимостта от ускоряване на действията в областта на климата в транспорта. Вашето национално правителство вече предприема действия, като предоставя финансова помощ за закупуване на ЕПС и инвестира в железопътна инфраструктура за насърчаване на общественения транспорт.
- Очаквате обаче предложението на Комисията да доведе до увеличаване на търсенето на електроенергия, което ще изисква корекции на Вашия енергиен микс. Понастоящем Вашата страна, подобно на Литва и Латвия, продължава да бъде свързана с контролираната от Русия електроенергийна мрежа, което Ви прави силно уязвими по отношение на прекъсвания на електроснабдяването и честотни нестабилности.
- Освен това сте обезпокоени, че Русия би могла да упражни контрол върху мрежата като инструмент за икономическа принуда, което представлява стратегически риск не само за Вашата държава, но и за ЕС като цяло.
- За да се гарантира стабилен и сигурен енергиен преход, подкрепяте малко по-ниски цели, за да се даде възможност за необходимите корекции на енергийната система. Същевременно твърдо подкрепяте намирането на общо и обвързващо решение днес, което да гарантира, че всички държави членки могат да постигнат напредък по координиран и устойчив начин.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б. Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

всички
магистрали



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

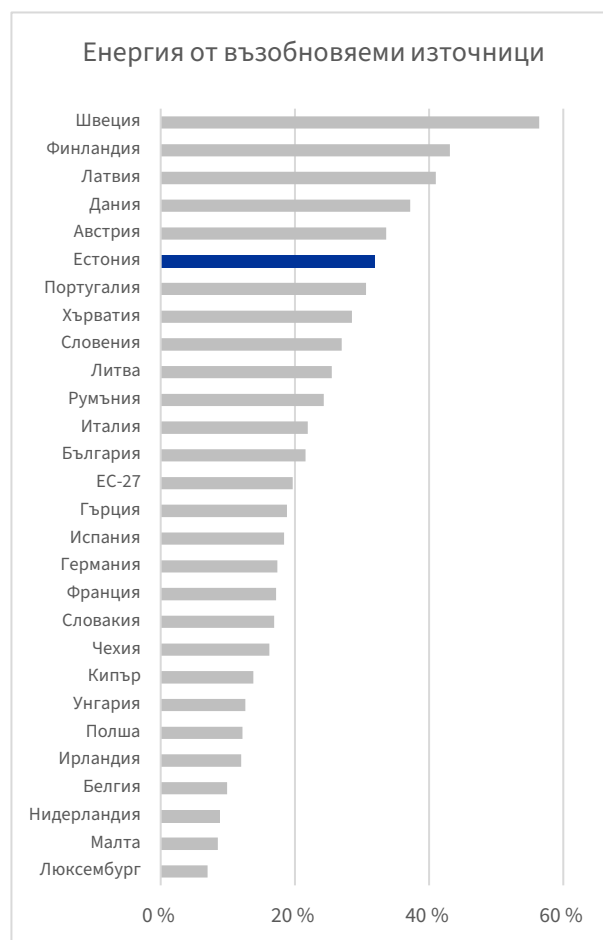
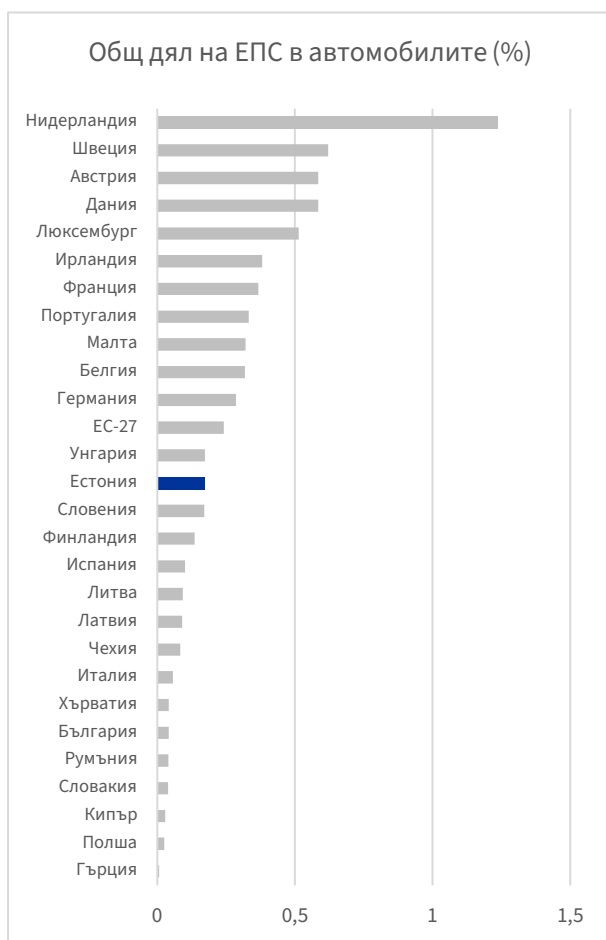
100 km

Вашите аргументи

- Понастоящем Вашата страна не разполага с финансови ресурси, за да инсталира допълнителни зарядни станции. Предпочитате по-големи разстояния между станциите, ограничени в рамките на мрежата TEN-T.
- По-конкретно, смятате, че изграждането на зарядни станции на всеки 60 км би било твърде скъпо.
- В държави с малобройно население и относително малко автомобили в движение като Естония търсенето на зареждане на ЕПС е слабо. Поради това изграждането на гъста мрежа от зарядни станции не е оправдано, а въвеждането на задължение за изграждането им може да доведе до разточителни инвестиции.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Естония
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	20 960
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	30,5
Коефициент на безработица	7,2%	6,9%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 338
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	31,9%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	608
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	19 295
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,8%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ФИНЛАНДИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ФИНЛАНДИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Гърция, Словения и Швеция**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател,
госпожо/господин Комисар, колеги,*

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от _____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

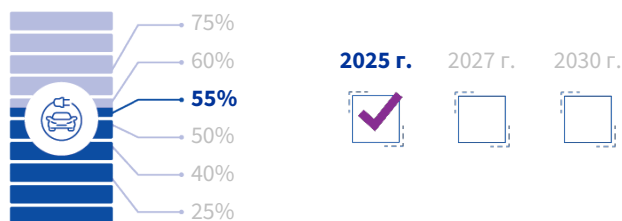
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от...година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	100 km по слабо натоварените пътища
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

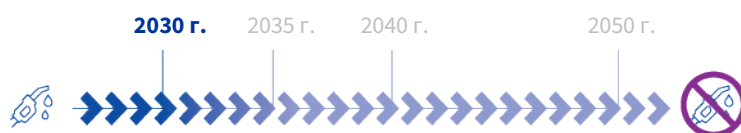
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Вашата страна е лидер в действията в областта на климата и Вие се ангажирате да отстоявате тази роля в преговорите. Необходими са спешни колективни действия за намаляване на емисиите от транспортния сектор и Вие допринасяте с ценен експертен опит, след като сте доказали, че във Вашата страна са взети ефективни решения.
- Например въвели сте доброволен Зелен пакт за автомобилния сектор, който позволява на финландските търговци на автомобили и лизингови дружества да се регистрират и активно да се ангажират с амбициозни, измерими цели за намаляване на емисиите на CO₂.
- Вие подкрепяте бърз преход и по-ранна междинна цел, тъй като смятате, че неутралността по отношение на климата е постижима с правилния ангажимент. Европейските гори, включително значителна част от тях във Финландия, притежават голям потенциал за горска биоенергия. Когато се управлява по устойчив начин, изгарянето на дървесина за производство на енергия може да бъде въглеродно неутрално, тъй като отделеният въглерод се абсорбира повторно чрез възстановяване.
- Вашите бележки:

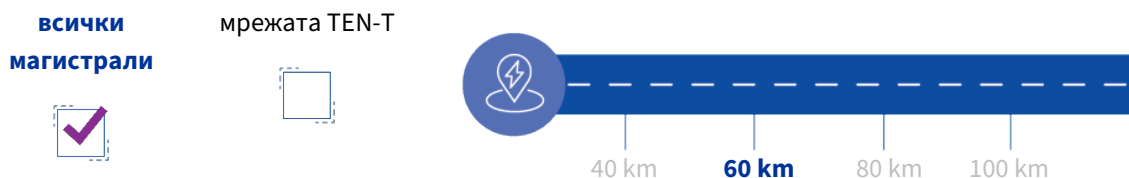
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б. Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

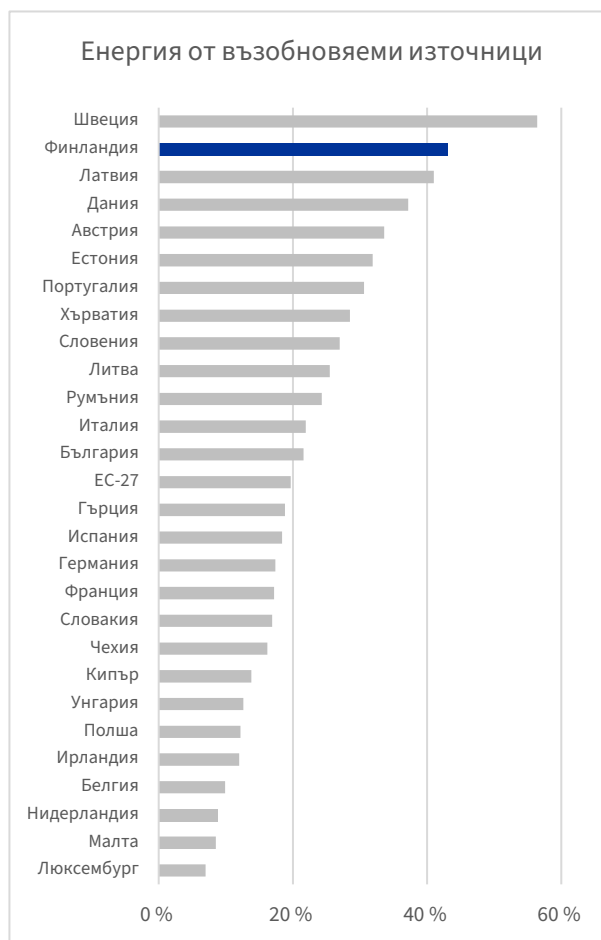
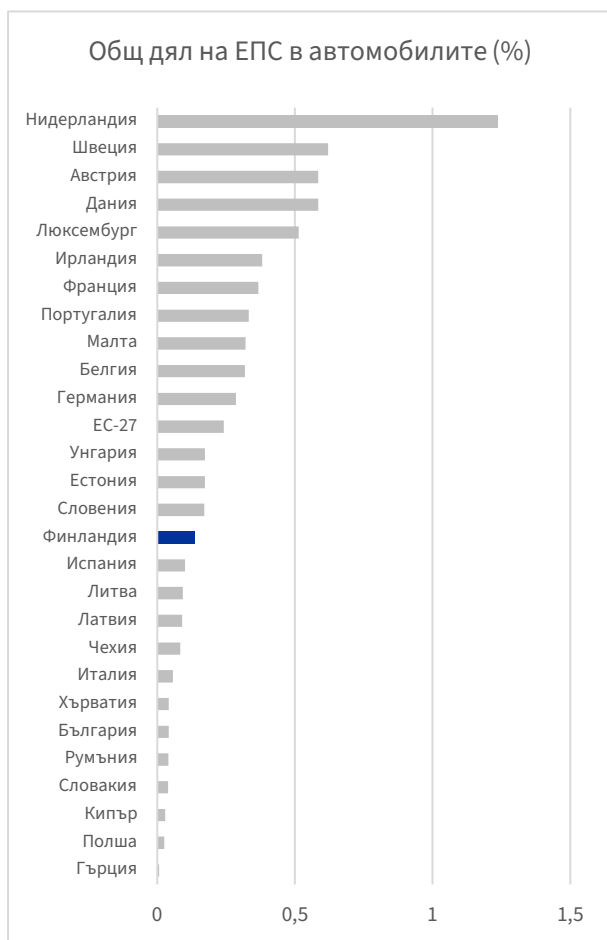


Вашите аргументи

- Що се отнася до горивната инфраструктура, трябва да направите така, че новите цели да отчитат особеностите на Финландия. В рядко населените северни райони на страната Ви разстоянията между селата са големи, движението по пътищата е слабо, а рентабилността на зарядните станции е ограничена.
- Поради това можете да се ангажирате с предложението на Комисията, само ако правилото за изключение от 100 км се прилага за пътища с малък трафик.
- Мрежата от зарядни станции трябва да осигурява достатъчен капацитет въз основа на действителния трафик, а не на произволни разстояния.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

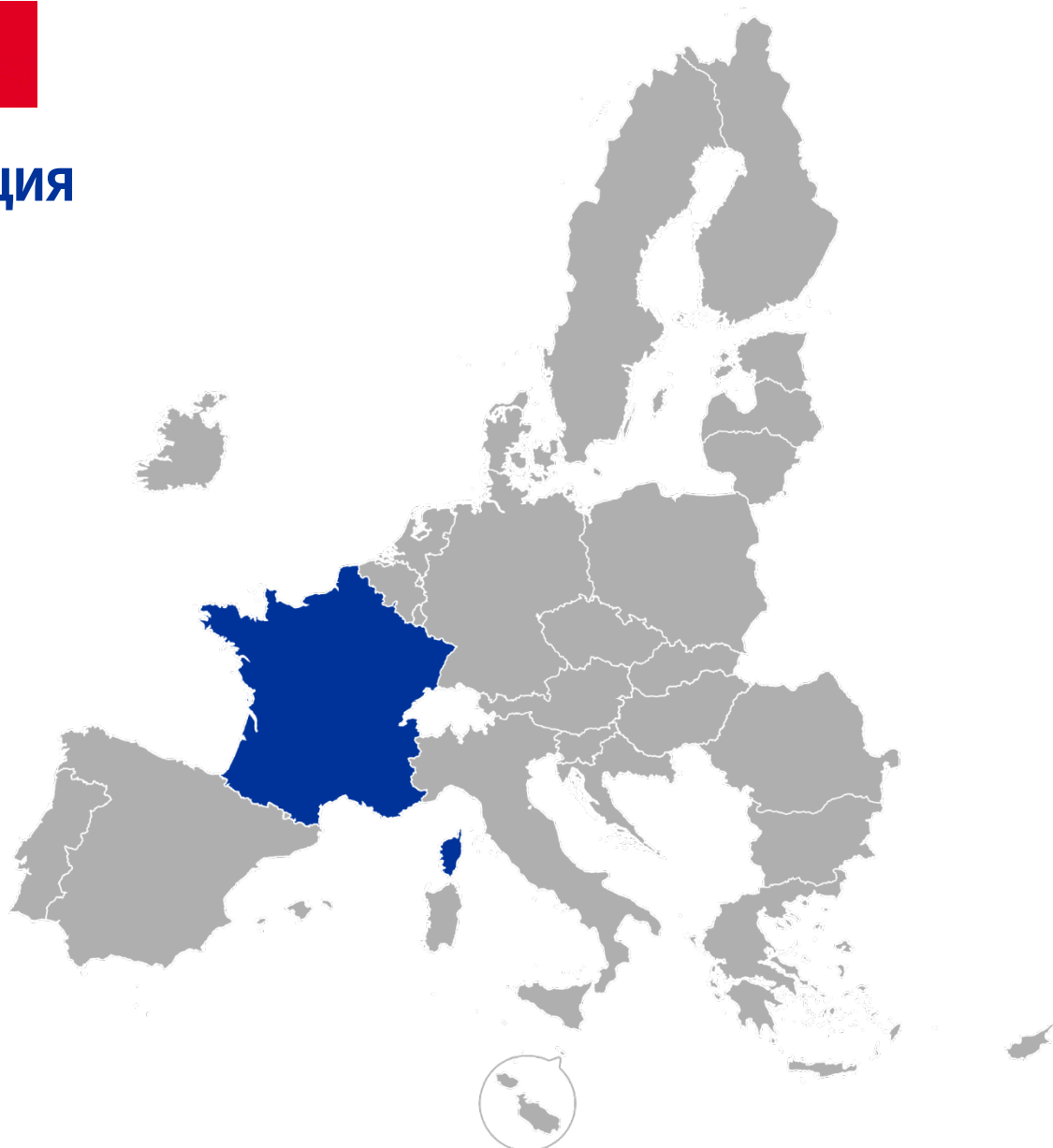


	Европейски съюз	Финландия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	42 740
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	18,1
Коефициент на безработица	7,2%	7,7%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 476
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	43,1%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	652
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	96 418
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	4,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ФРАНЦИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Германия, Италия и Словакия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.

4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.

5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.

6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.

7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

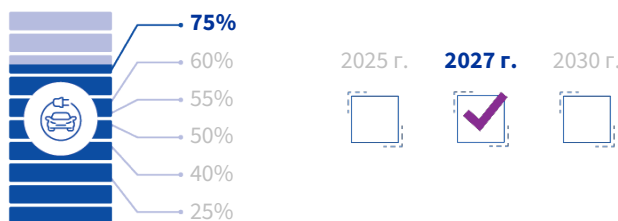
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	40 km	
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

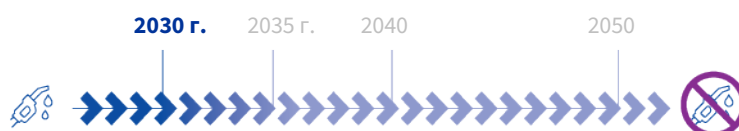
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **75% от новорегистрираните превозни средства до 2027 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Вашата държава е вторият най-голям източник на емисии на парникови газове в ЕС, тъй като е и втората най-голяма икономика след Германия.
- Повечето национални политически сили подкрепят амбицията на страната в областта на климата за постигане на въглеродна неутралност до 2050 г. В този контекст Вие подкрепяте по-амбициозна цел за целия ЕС по отношение на емисиите от превозни средства, сравнено с настоящото предложение, тъй като тя съответства по-добре на Вашите национални ангажименти.
- ЕПС вече не са просто тенденция, а технология на бъдещето. Виждате пазарна възможност в тази промяна и Вашата национална автомобилна промишленост има желание да се превърне в лидер в иновациите в областта на ЕПС. Промислеността обаче изрази загриженост относно потенциалното отрицателно въздействие върху конкурентоспособността и работните места, ако не бъде създадена общоевропейска стратегия за ЕПС.
- Основната Ви цел днес е да намерите общо решение. Ако предложението бъде прието, то ще изпрати силен и ясен сигнал на всички европейски производители на автомобили, осигурявайки предвидимост и стабилност за промишлеността.
- Вашите бележки:

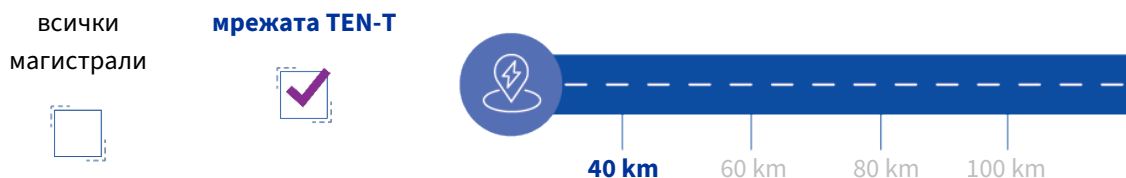
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б. Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

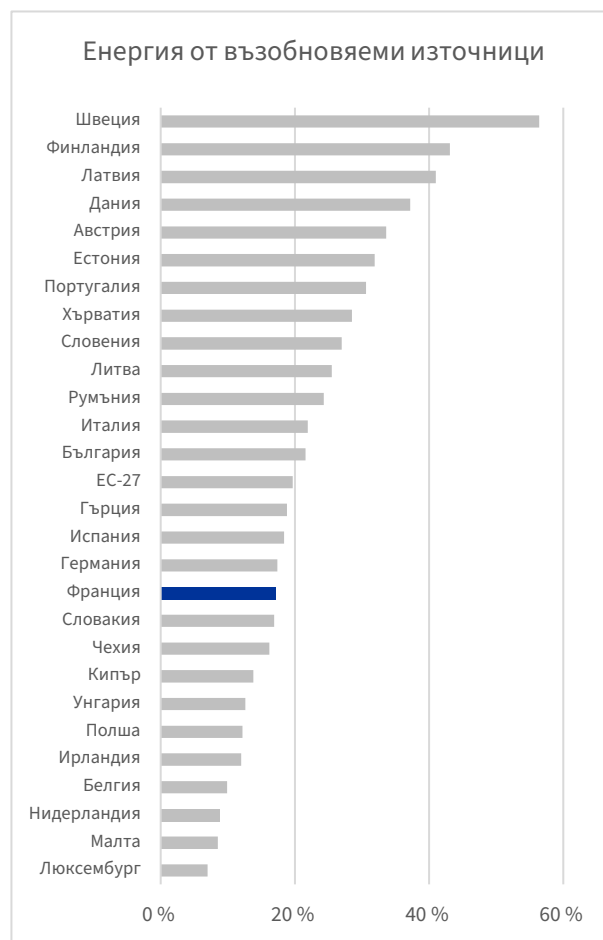
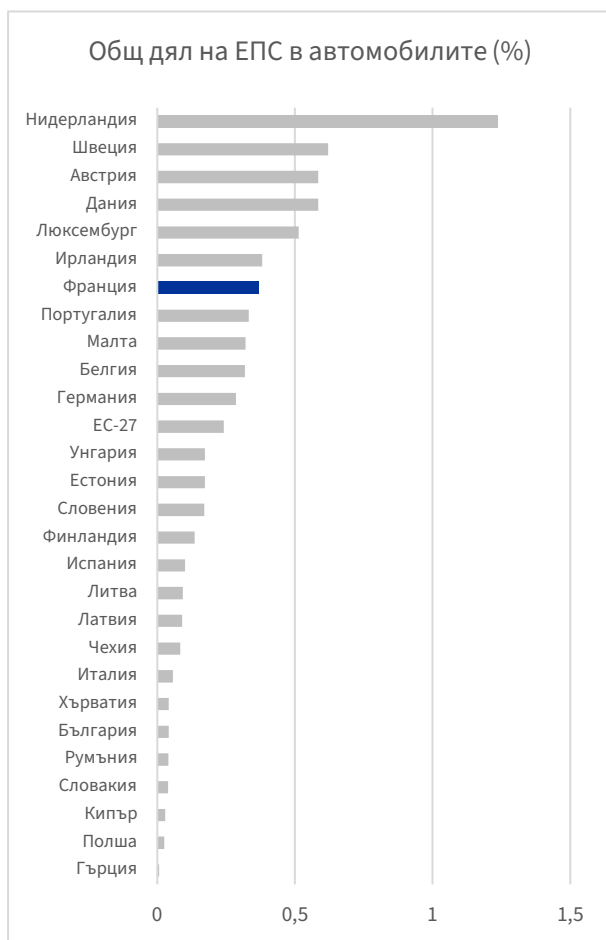


Вашите аргументи

- Вашата страна вече е постигнала значителен напредък в използването на електрически превозни средства, поради което имате амбициозни цели по отношение на инфраструктурата за зареждане. Смятате, че мрежата следва да бъде гъста и лесна за ползване, за да подпомогне този преход.
- Вие обаче искате да ограничите мрежата за зареждане в целия ЕС до мрежата TEN-T, тъй като вече сте инсталирали собствена национална мрежа от зарядни станции по други магистрали.
- Загрижени сте, че твърде много разпоредби на равнището на ЕС биха могли да влязат в противоречие с националните амбиции в областта на климата.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

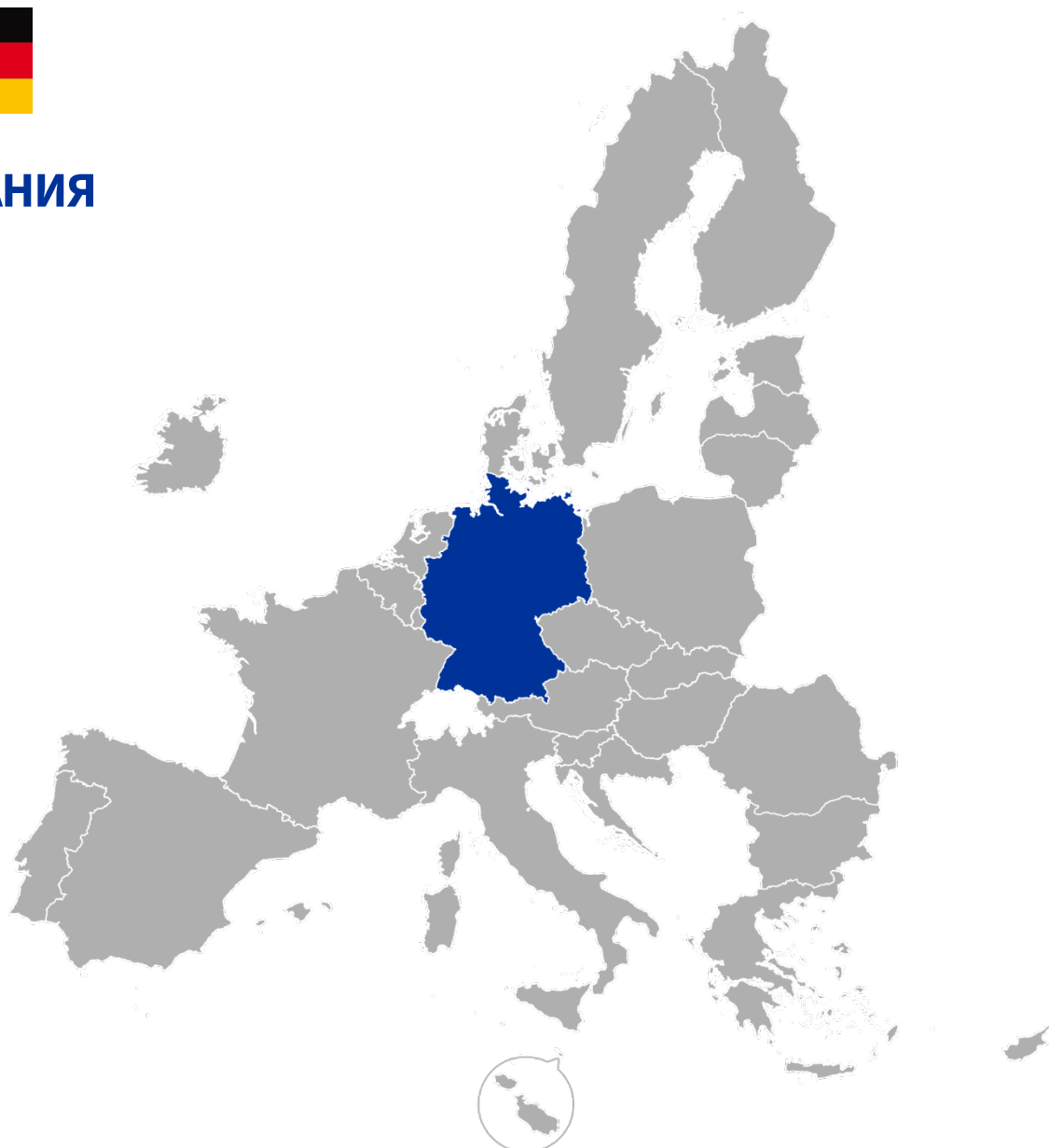


	Европейски съюз	Франция
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	34 280
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	106,3
Коефициент на безработица	7,2%	8%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 745
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	17,2%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	568
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	1 631 045
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	6,9%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ГЕРМАНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ГЕРМАНИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Франция, Италия и Словакия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко __% електрически превозни средства до __ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от __ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от __ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща __, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

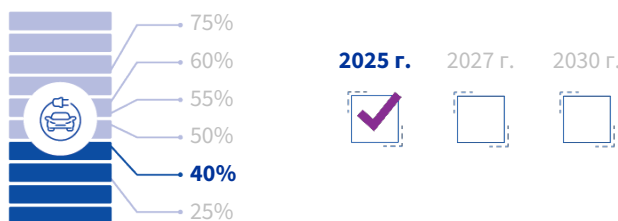
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия	40%	2025 г.	2035 г.		се задължават	всички магистралаи	60 km	
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

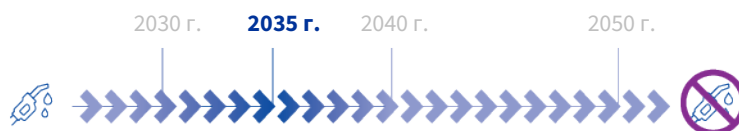
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2035 г.**



Вашите аргументи

- Вашата държава е най-големият източник на емисии на парникови газове в ЕС, тъй като е и най-голямата икономика. За стабилността на Европейския съюз и неговия общ пазар винаги е от полза, когато най-големите икономики като Германия и Франция постигат добри икономически резултати.
- Автомобилната промишленост е ключов сектор за Германия както по отношение на работните места, така и на износа. Поради това развитието на пазара на ЕПС е основен приоритет за Вашата държава.
- Дори и днес, на равнището на производителите, стратегията видимо се измества към електрификация. Много работни места във веригата на доставки обаче все още зависят от превозните средства, задвижвани с бензин и дизелово гориво. Поради това искате да гарантирате, че постигнатите споразумения не създават неуправляеми социални и икономически разходи или подкопават конкурентоспособността на Вашите ключови отрасли.
- Вие напълно подкрепяте предложението на Комисията относно ЕПС, тъй като то предоставя на Вашата промишленост достатъчно време да се адаптира, без да се забравя целта за окончателно постепенно преустановяване.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

всички магистрали мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

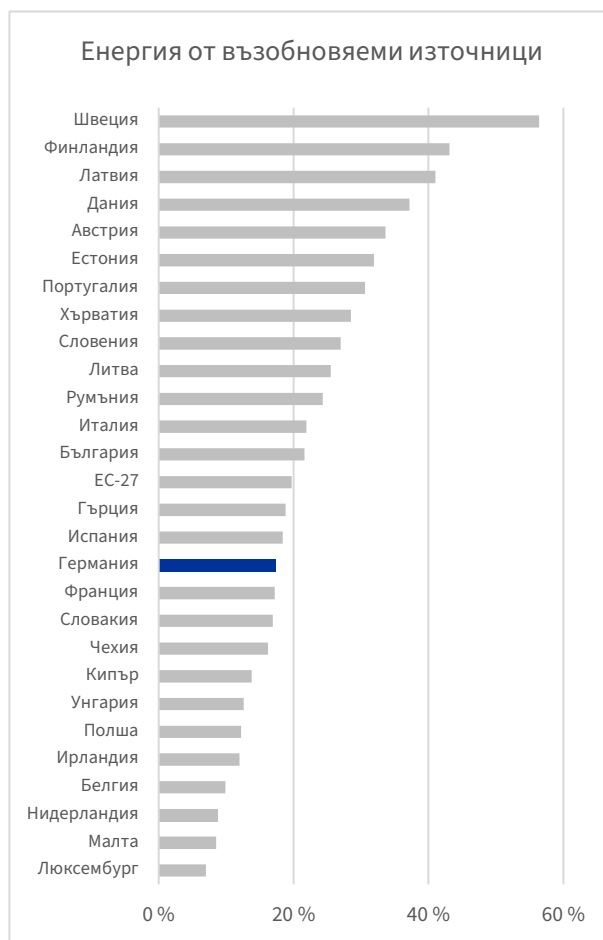
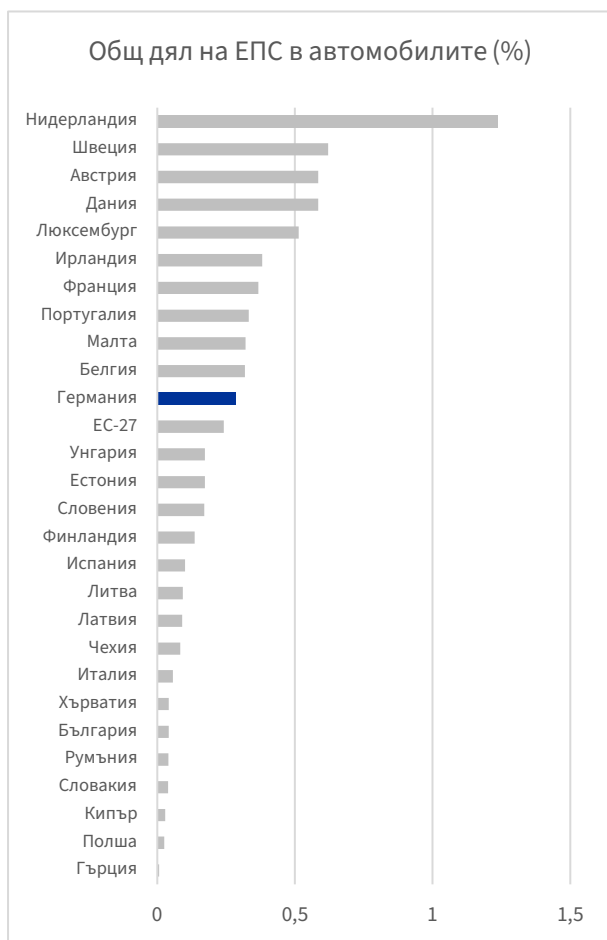
100 km

Вашите аргументи

- Германия има големи амбиции по отношение на инфраструктурата за горива, като е инвестирала значително в зарядни станции за ЕПС и станции за зареждане с гориво, а промишлеността ѝ отчасти играе водеща роля в електрическата мобилност.
- Поради това Вие подкрепяте предложението на Комисията, но считате, че мрежата следва да обхваща всички пътища, а не само магистралите на TEN-T. Мрежата TEN-T не е достатъчно разклонена, за да свърже всички с инфраструктурата за електрическа мобилност.
- Лесната за ползване и гъста мрежа от зарядни станции е от ключово значение, за да може наистина да се поеме водеща роля по пътя към екологосъобразен транспорт.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

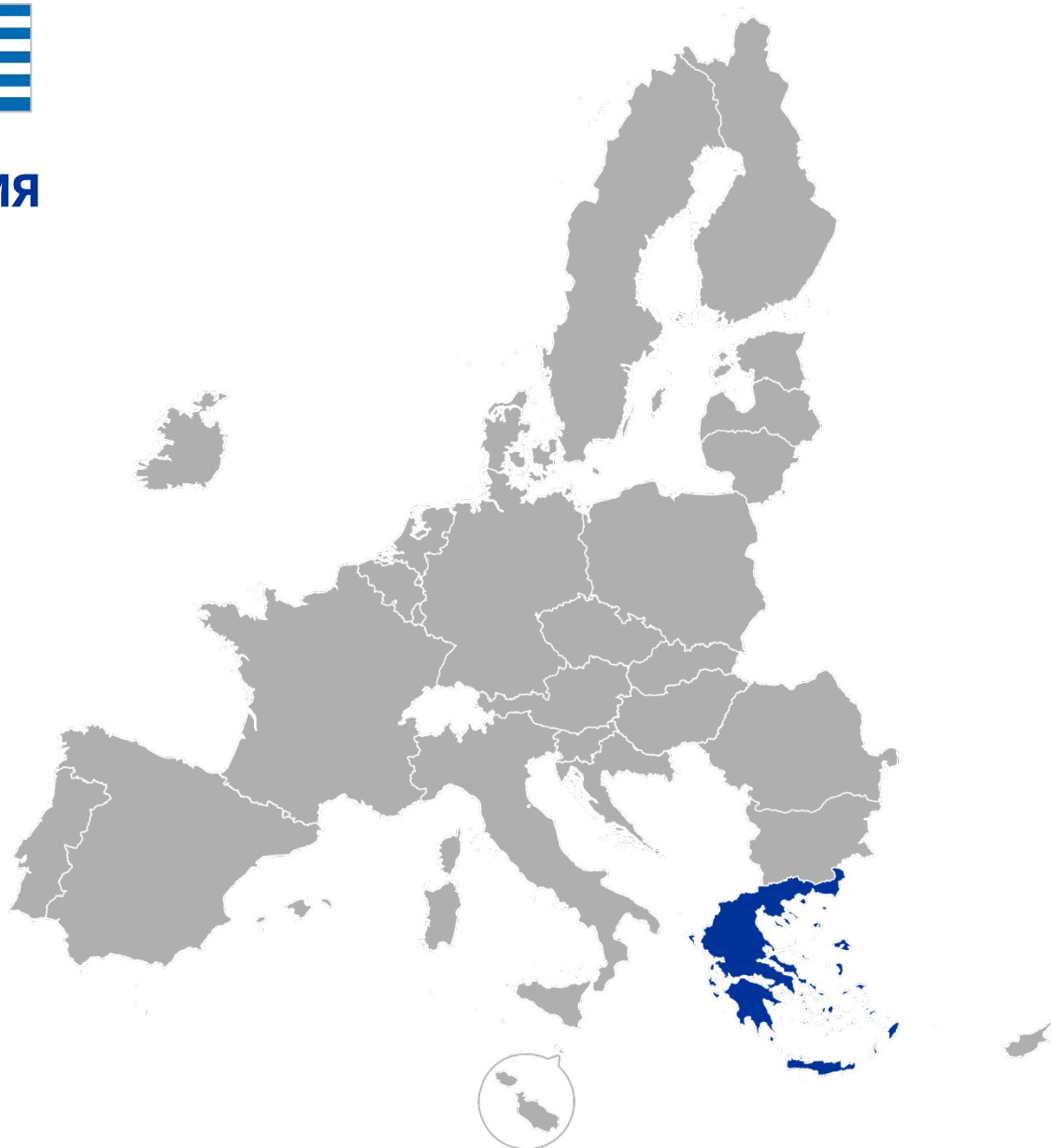


	Европейски съюз	Германия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	41 480
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	235,2
Коефициент на безработица	7,2%	3,7%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 599
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	17,4%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	580
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	2 917 678
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	6,7%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ГЪРЦИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | [Версия за напреднали](#) | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Финландия, Словения и Швеция**.
Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да има дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща ____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.
Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

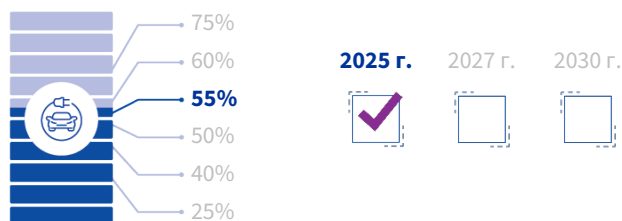
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция	55%	2025 г.	2030 г.		имат за цел	всички магистралаи	80 km	
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

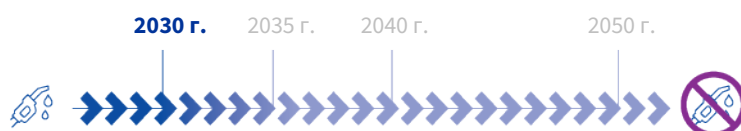
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Изменението на климата вече оказва осезаемо въздействие върху времето, ландшафта и биоразнообразието във Вашата страна. Предвид огромната 15 000-километрова брегова линия, покачващото се морско равнище и екстремните климатични условия създават значителни рискове както за Вашето население, така и за туристическата Ви индустрия.
- Поради това действията в областта на климата са основен приоритет за Вашата страна. Понастоящем Вашето правителство подготвя закон за климата, който ще послужи като пътна карта на Гърция за постигане на въглеродна неутралност във всички сектори до 2050 г. С този закон също се въвежда задължение всички нови превозни средства да бъдат с нулеви емисии до 2030 г.
- Вие подкрепяте по-амбициозни цели за целия ЕС, тъй като те съответстват на националните Ви цели. По-голямата амбиция ще ускори внедряването и финансовата достъпност на автомобилите с нулеви емисии, като гарантира, че преходът към устойчива мобилност е не само лукс, но и достъпен и финансово жизнеспособен избор за всички.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

всички магистрали мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

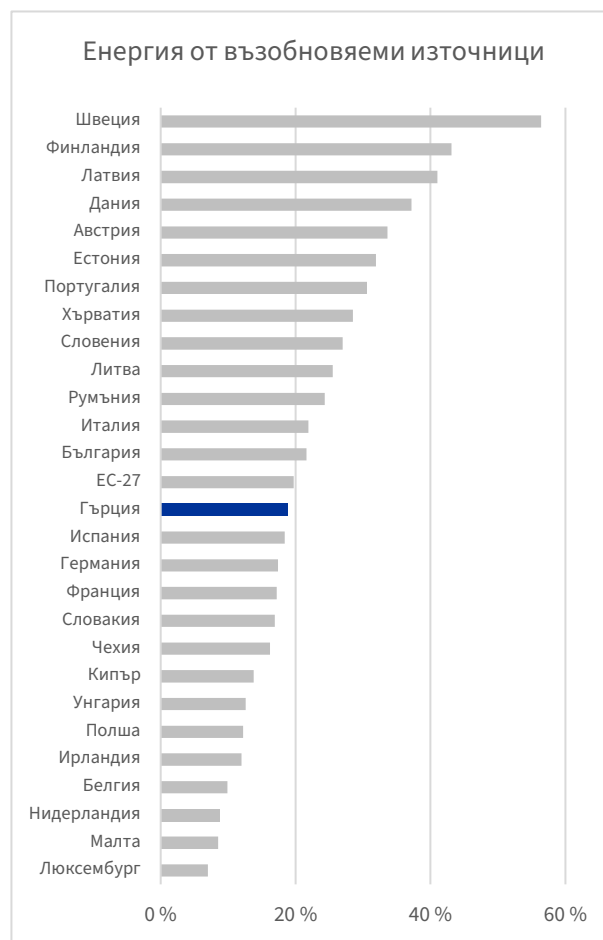
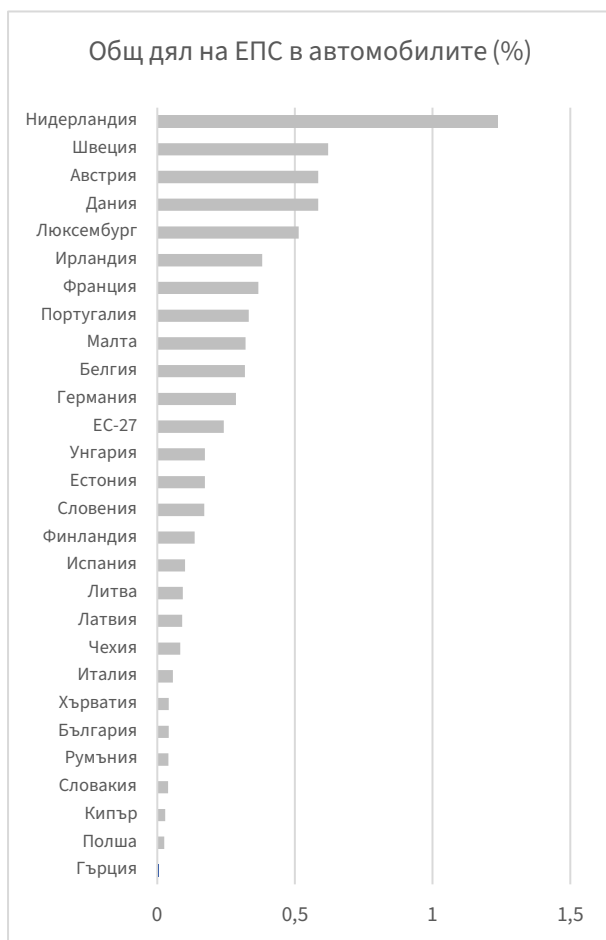
100 km

Вашите аргументи

- Всяка държава - членка на ЕС, има своеобразна пътна мрежа, която се влияе от гъстотата на населението и географските фактори, поради което един универсален регламент е непрактичен.
- В Гърция обширните селски райони и островите са с ниска концентрация на превозни средства, което означава, че зарядните станции за ЕПС няма да се използват достатъчно на определени места. Строго изискване за 60 km не е нито необходимо, нито ефективно.
- Освен това сте обезпокоени от финансовата тежест на необходимите инвестиции, която би могла да окаже отрицателно въздействие върху икономиката. Поради това Вие искате гъвкавост при определянето на национални цели за постигане на баланс между устойчивостта и икономическите и бизнес интереси.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

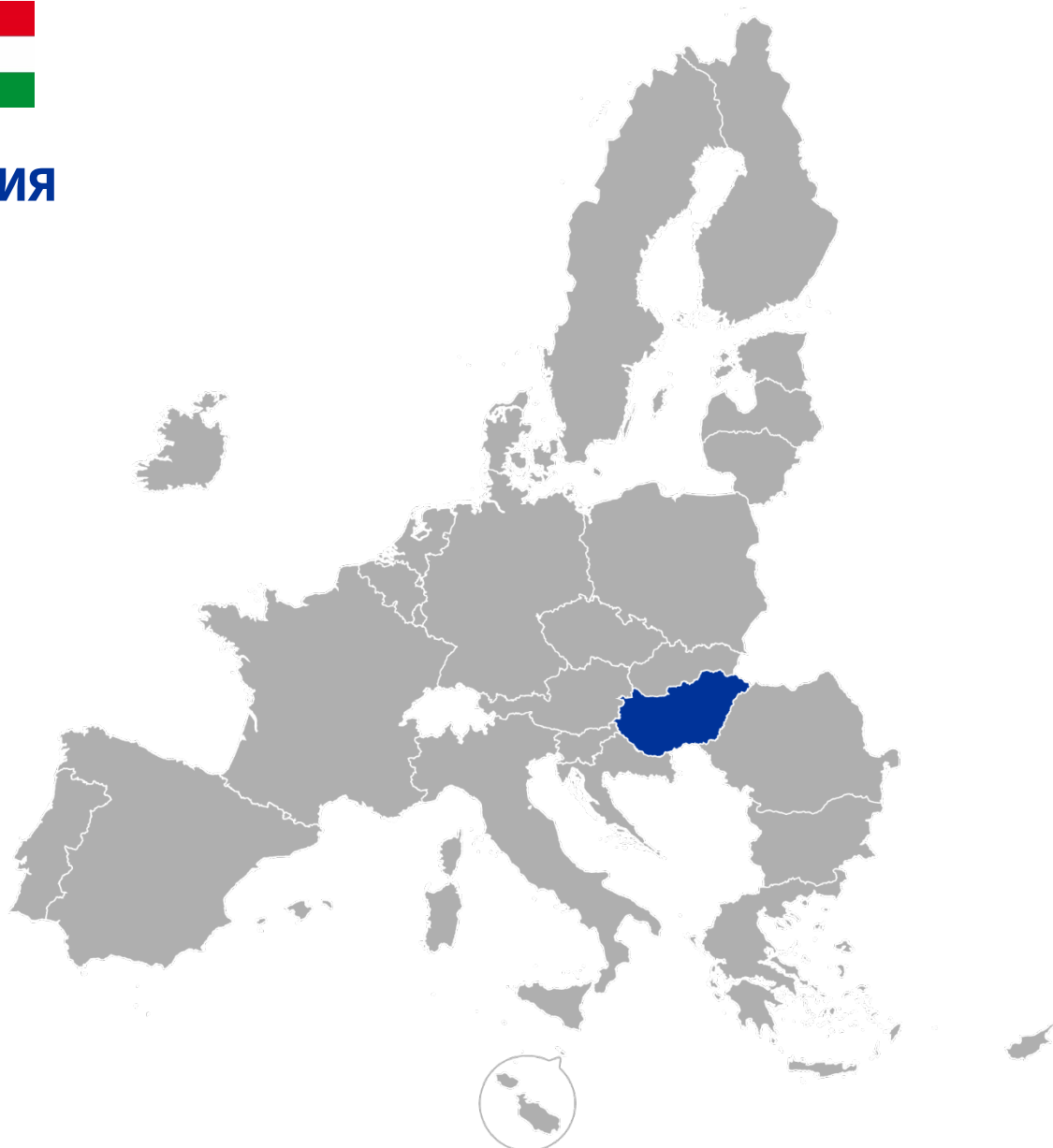


	Европейски съюз	Гърция
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	15 660
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	82,4
Коефициент на безработица	7,2%	17,6%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 329
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	18,8%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	514
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	79 597
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	0,9%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



УНГАРИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Хърватия, Кипър и Полша**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

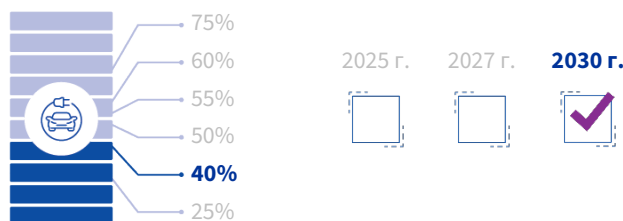
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

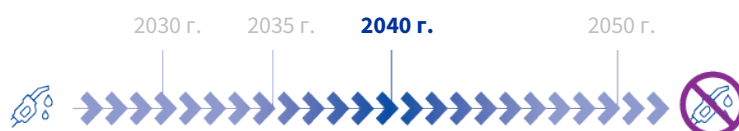
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- От 2005 г. насам емисиите във Вашата страна намаляват с по-бавни темпове от средните за ЕС. В транспортния сектор емисиите в Унгария дори са се увеличили с над 19% между 2005 г. и 2019 г. Вие обаче смятате, че по-широкото използване на електрическата мобилност ще създаде възможности за значителни намаления в бъдеще.
- Макар да разбирате обосновката на Комисията, на този етап не считате това предложение за основен приоритет. Според Вас то е от полза предимно за Германия и Франция, чиито автомобилни дружества ще спечелят от увеличеното производство и износ на ЕПС.
- Смятате, че целта за намаляване с 40% до 2030 г. и пълното постепенно преустановяване до 2040 г. все още са амбициозни цели. Не виждате спешна необходимост от допълнително ускоряване на графика.
- Призовавате Европейския съюз да предостави конкретна финансова подкрепа за инвестиции, по-специално в устойчива енергийна инфраструктура в Унгария, тъй като настоящото предложение би оказало непропорционално въздействие върху Вашата икономика.
- Ако ЕС не желае да предложи допълнително финансиране, смятате, че би било по-разумно преговорите да бъдат отложени, вместо да се върви напред без подходящи гаранции.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б. Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

всички
магистрали



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

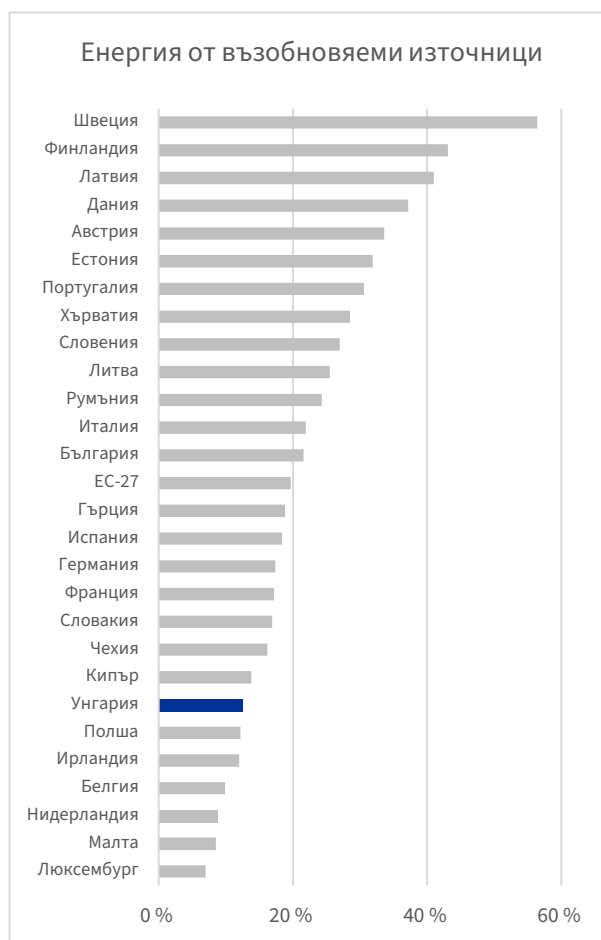
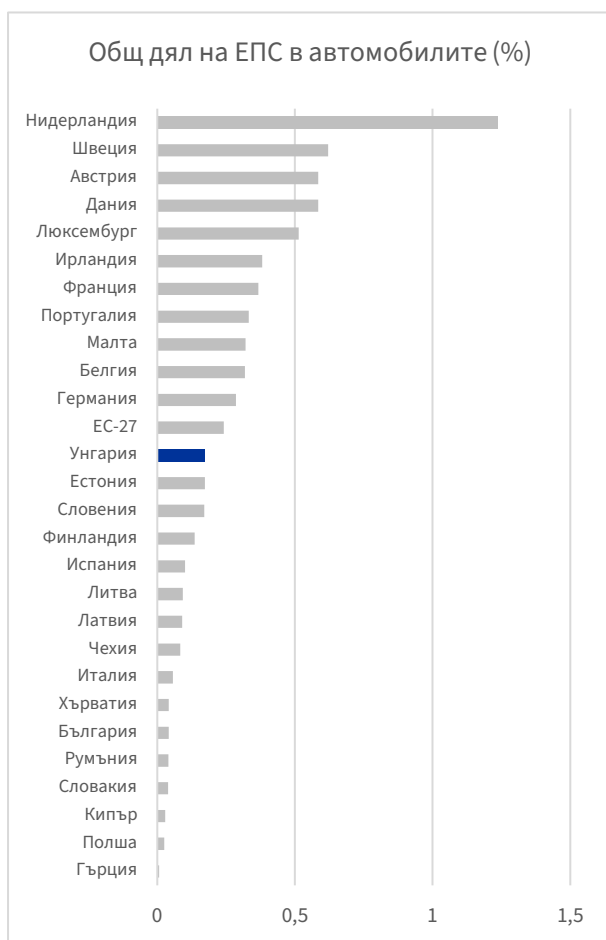
100 km

Вашите аргументи

- Не виждате спешна необходимост от бързо изграждане на всеобхватна мрежа от зарядни станции.
- Предложението на Комисията би могло да наложи ненужна административна тежест на предприятията и местните органи на управление, които ще отговарят за развитието на инфраструктурата. Това бюрократично усилие може да забави, вместо да ускори навлизането на ЕПС.
- Смятате, че пазарът по естествен начин ще отговори на търсенето. При необходимост от зарядни станции частните инвеститори ще се намесят и ще финансират необходимата инфраструктура.
- Като компромис можете да приемете да се търси разстояние от 100 km между зарядните станции по мрежата TEN-T.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

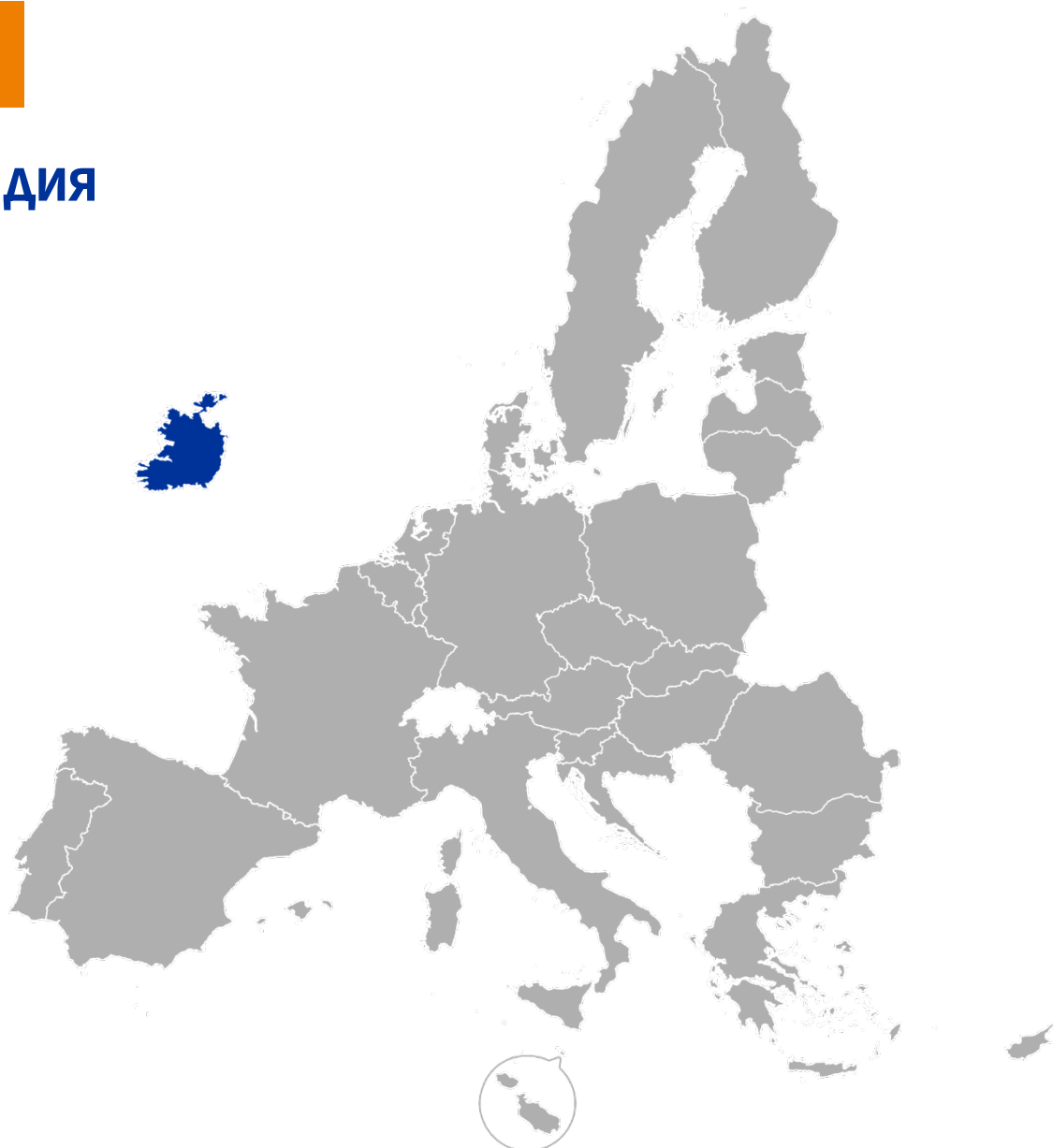


	Европейски съюз	Унгария
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	14 370
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	107,1
Коефициент на безработица	7,2%	4,1%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 899
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	12,6%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	406
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	128 196
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	2,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ИРЛАНДИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Литва, Люксембург и Малта**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

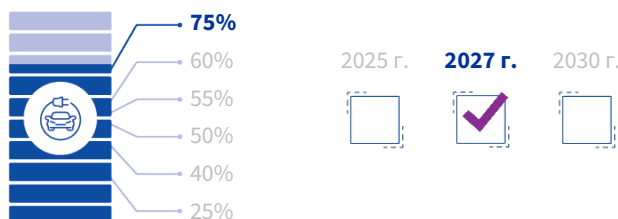
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия	75%	2027 г.	2030 г.		имат за цел	всички магистралаи	60 km	

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

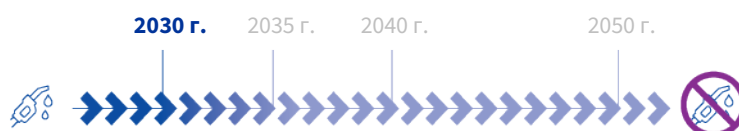
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **75% от новорегистрираните превозни средства до 2027 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Понастоящем Вашата страна увеличава усилията си на национално равнище за намаляване на емисиите, включително разширяване на възможностите за устойчива мобилност, намаляване на зависимостта от изкопаеми горива и ускоряване на електрификацията на новите леки пътнически автомобили по Вашите пътища.
- Поради това подкрепяте по-амбициозно предложение и за двете цели, за да се намалят емисиите в транспортния сектор, като същевременно се увеличат максимално ползите от прехода, без да се накърнява икономическото благосъстояние или да се засягат непропорционално социалните групи.
- Бързото излизане от кризата принуждава дружествата да въвеждат иновации по-бързо, което ще ускори екологичния преход.
- Смятате, че е възможна мащабна промяна в поведението и че новата мобилност може да допринесе за по-чиста, по-безопасна и по-устойчива транспортна система за всички.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б. Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

**всички
магистрали**



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

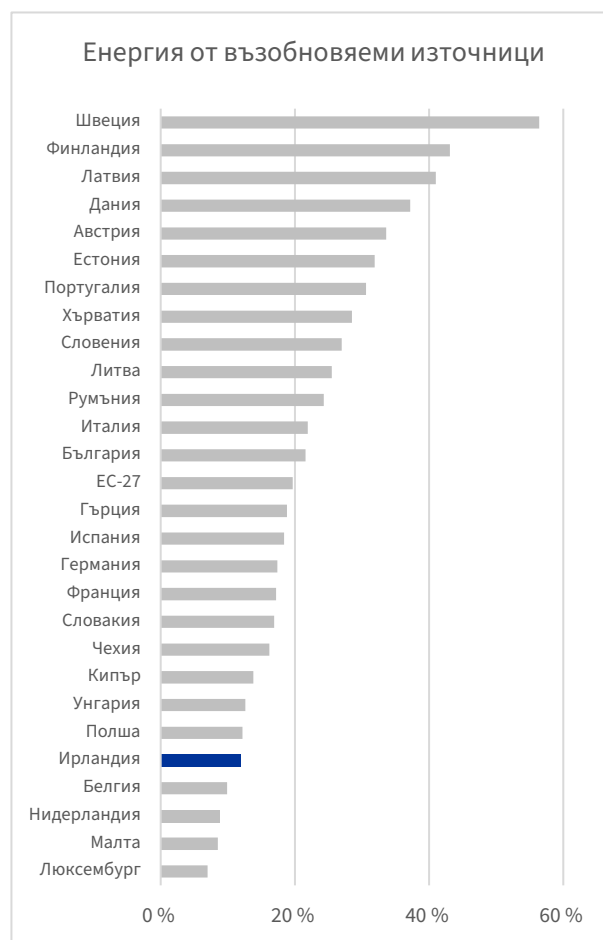
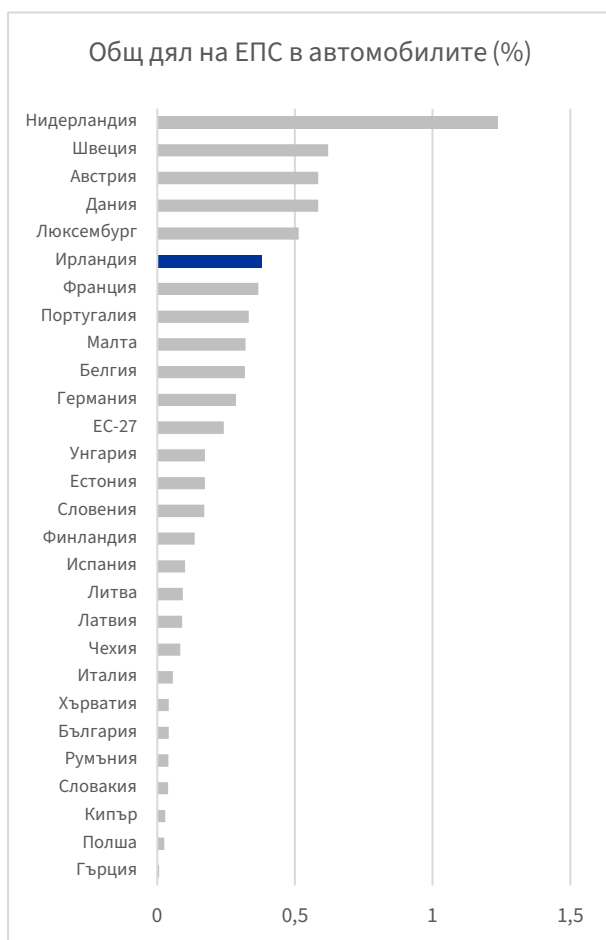
100 km

Вашите аргументи

- Противопоставяте се на задължителното създаване на инфраструктурна мрежа.
- Вместо това подкрепяте инвестициите в частния пазар, като давате приоритет на инсталирането на зарядни станции в частни домове, вместо да се ангажирате с мащабна обществена инфраструктура за зарядни станции.
- Въпреки това сте отворени за определянето на необвързваща цел за оборудване на магистралите със зарядни станции на всеки 60 km, а на пътищата със слаб трафик - на всеки 100 km, при условие че се направи оценка на икономическата осъществимост.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

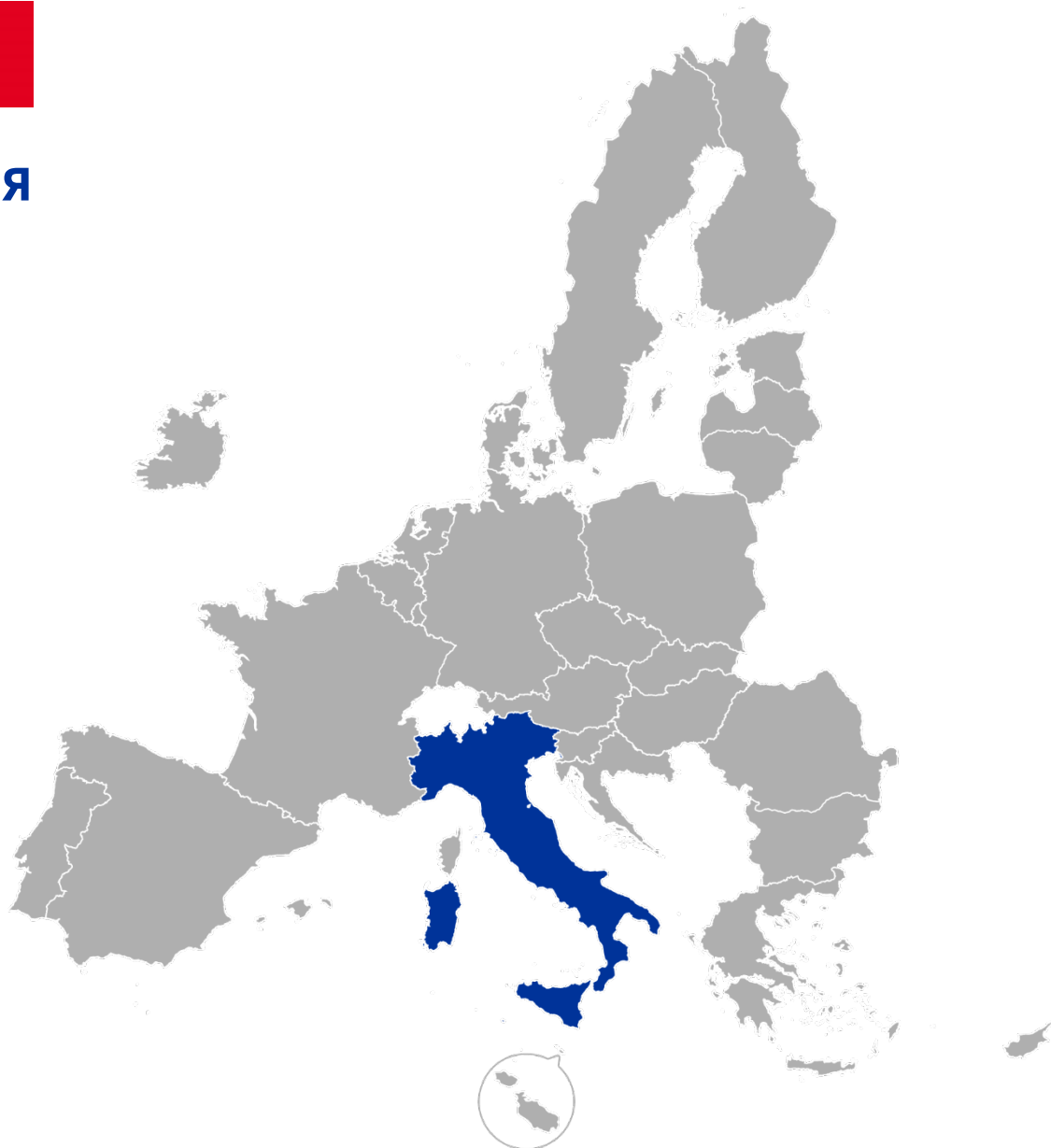


	Европейски съюз	Ирландия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	75 920
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	71,9
Коефициент на безработица	7,2%	5,9%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	3 688
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	12,0%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	452
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	92 393
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	4,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ИТАЛИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б. От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б. Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Франция, Германия и Словакия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

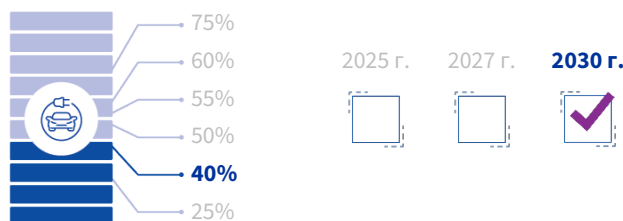
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия	40%	2030 г.	2040 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

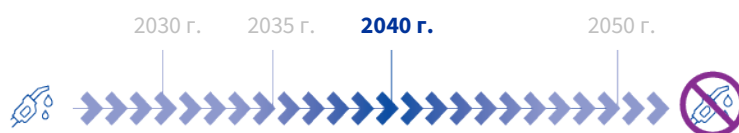
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А. Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б. В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- На национално равнище Италия се стреми да използва възможно най-широк набор от инструменти за подобряване на енергийната сигурност, опазването на околната среда и финансовата достъпност на енергията. Те включват инвестиции във високоскоростни железопътни мрежи, коридори за товарен превоз и устойчив местен обществен транспорт. Считате, че осигурявате важен принос за европейските цели в областта на енергетиката и околната среда.
- Като един от най-големите производители и дизайнери на автомобили в ЕС Вие признавате решаващата роля на електрическата мобилност в бъдещето на автомобилната промишленост.
- Знаете обаче, че устойчивостта на енергийната система, особено от гледна точка на околната среда, трябва да се постига внимателно, като се отчита икономическото ѝ въздействие върху потребителите и предприятията. Малките и средните предприятия, които са гръбнакът на италианската икономика, са особено уязвими. Рязкото покачване на цените на енергията поради енергийния преход би навредило на Вашата икономика.
- Поради това подкрепяте отлагането на пълното постепенно преустановяване за 2040 г. Ако други държави членки не подкрепят този график, предлагате да се изключат от регламента малките производители, включително сегмента на луксозните автомобили, за да се предотврати отрицателното въздействие върху Вашата национална икономика.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

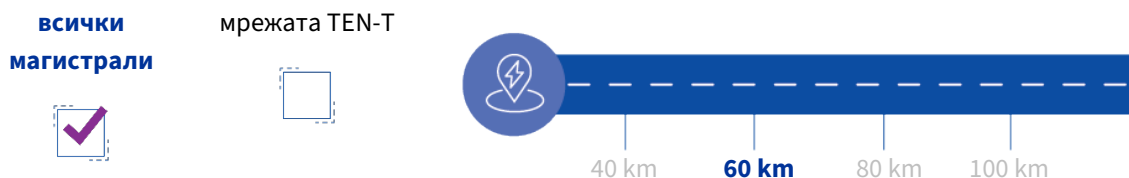
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А. Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.



- Б. Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

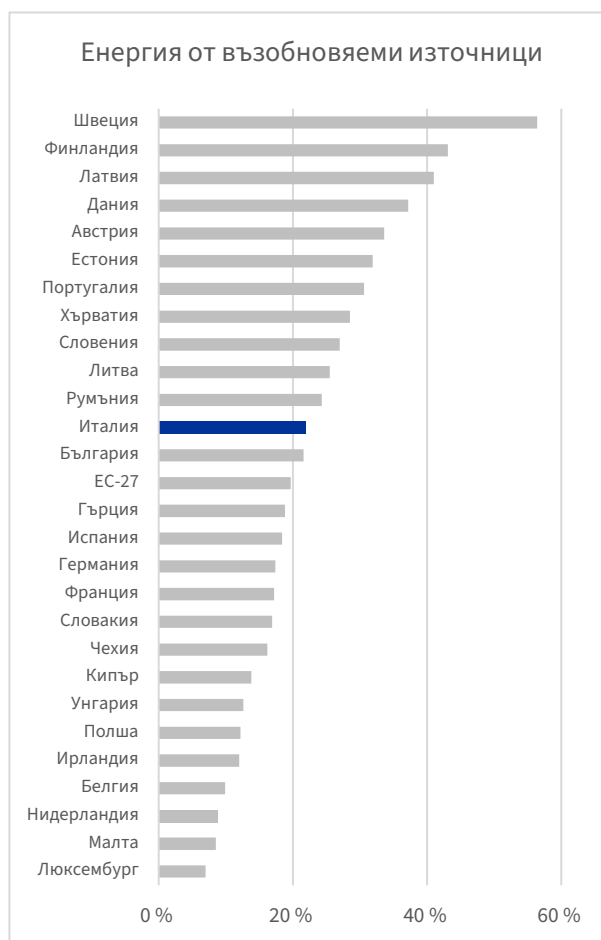
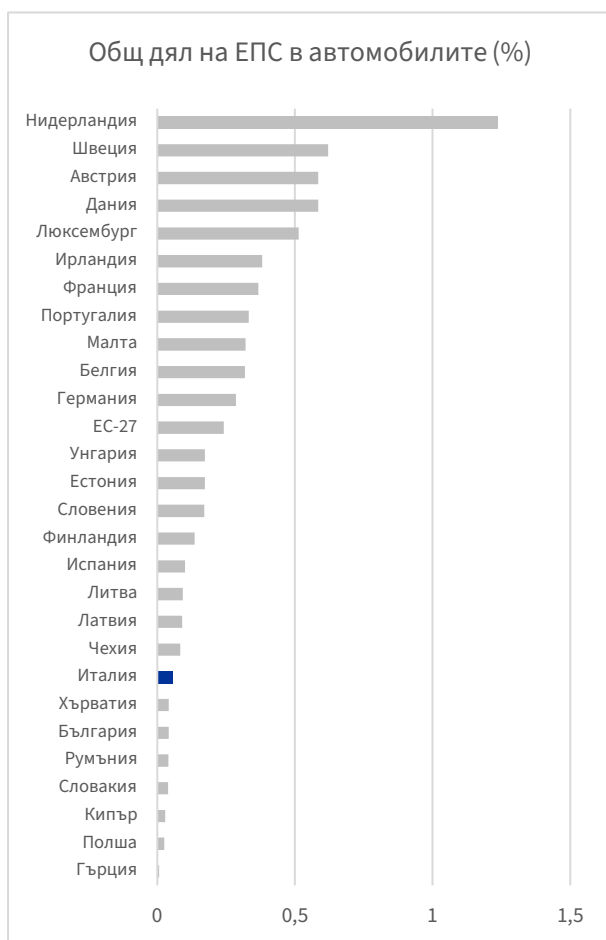


Вашите аргументи

- Имате големи амбиции по отношение на инфраструктурата за зарядни станции, като признавате, че автомобилната промишленост играе решаваща роля в бъдещето на Вашата национална икономика. Поради тази причина вече сте направили значителни инвестиции в инфраструктурата, необходима за подпомагане на този пазарен преход.
- Застъпвате се за това мрежата да обхване всички магистрали, тъй като добрата инфраструктура за ЕПС може да повиши стойността на недвижимите имоти в градовете и селата, като привлича повече туристи и международни инвеститори, търсещи благоприятна за ЕПС среда.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



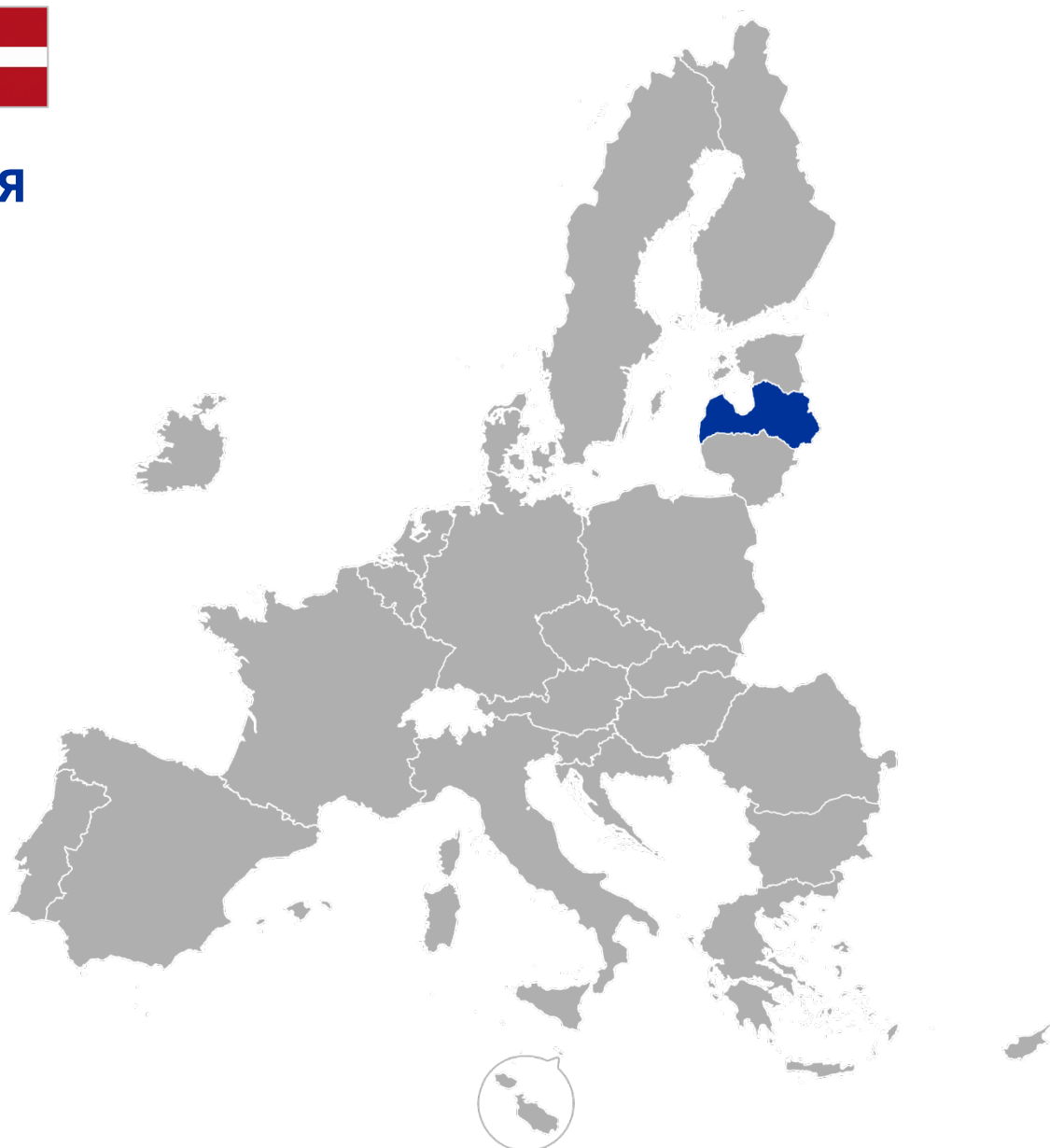
	Европейски съюз	Италия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	28 100
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	200,6
Коефициент на безработица	7,2%	9,3%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 837
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	21,9%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	671
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	1 437 259
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	2,2%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът

PDF ISBN 978-92-850-0445-3 doi:10.2860/3691181 QC-01-25-005-BG-N
 Print ISBN 978-92-850-0446-0 doi:10.2860/1849118 QC-01-25-005-BG-C



ЛАТВИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **България, Чехия и Румъния**.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар,
колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с
_____ и постигнахме съгласие
по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента.
Следва да имаме дял от най-малко ___%
електрически превозни средства до ___ г.
Настояваме за постепенно преустановяване
на регистрацията на неелектрически
превозни средства, считано от ___ година,
тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки
следва да имат за задължение
инсталирането на инфраструктура за
зарядни станции за електрически превозни
средства, които отстоят на не повече от ___
км една от друга, тъй като _____. Тази
инфраструктура следва да обхваща ___, тъй
като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си
сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи
интереси.

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1
минута) за първия кръг на официалните преговори.
Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в
полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието)
Ви даде думата, направете своето встъпително
изказване. Ако сте съгласни с позициите на други
държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави.
Попълнете таблицата на следващата страница, за да
имате ясна представа за техните позиции. Основна
част от преговорите представляват всъщност взаимно
изслушване и търсене на решения, удовлетворителни
за всички.
6. По време на официалните преговори **представете**
Вашите позиции и аргументи. Когато Вашите
аргументи съвпадат с тези на други държави, може да
е полезно да представите заедно аргументите си, за да
им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте
предвид, че когато се стигне до окончателното
гласуване на компромисно предложение, трябва да
решите дали предпочитате да се направи компромис,
от който може да не сте напълно удовлетворени, или
да не бъде постигнат никакъв резултат.

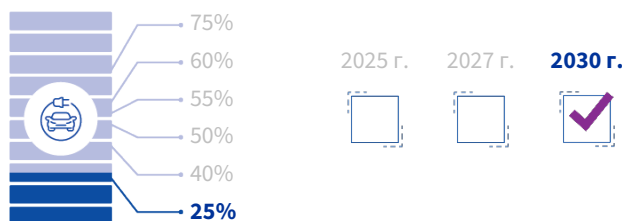
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия	25%	2030 г.	2040 г.		се задължават	мрежите TEN-T	100 km	
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

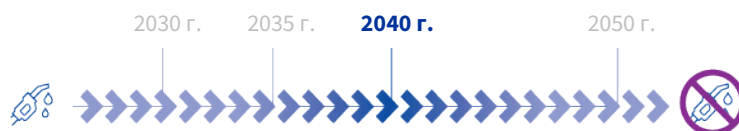
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **25% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- Стратегическият приоритет на Вашата страна за следващия период е да се подобри качеството на живот и да се стимулира регионалното развитие.
- В транспортния сектор имате за цел да увеличите дела на възобновяемите енергийни източници с най-малко 7% до 2030 г. Това е амбициозна цел за Вашата малка страна и нейната осъществимост е възпрепятствана от ограничения наличен бюджет.
- Едно от основните предизвикателства е високият дял на остарели превозни средства по Вашите пътища и постоянният внос на употребявани автомобили с двигатели с вътрешно горене от други държави членки. Средната възраст на автомобилите е най-високата в ЕС — над 11 години. Много латвийци не могат да си позволят нови екологосъобразни превозни средства.
- С оглед на тези ограничения Ви е трудно да подкрепите изцяло предложението на Комисията. Вие се застъпвате за дерогации, като подчертавате позицията на държавите с по-ниски доходи, на които им е по-трудно да се убедят в осезаемите ползи от устойчивия преход.
- Вашите бележки:

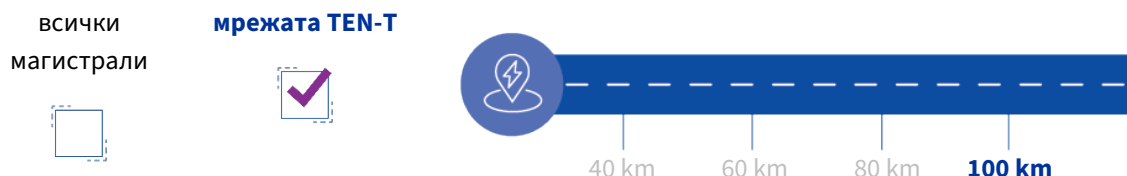
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

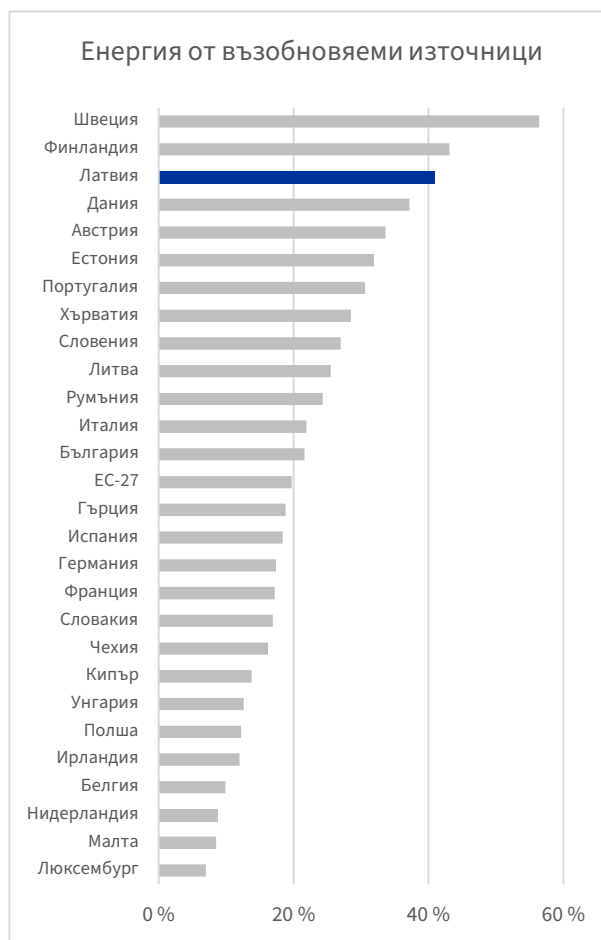
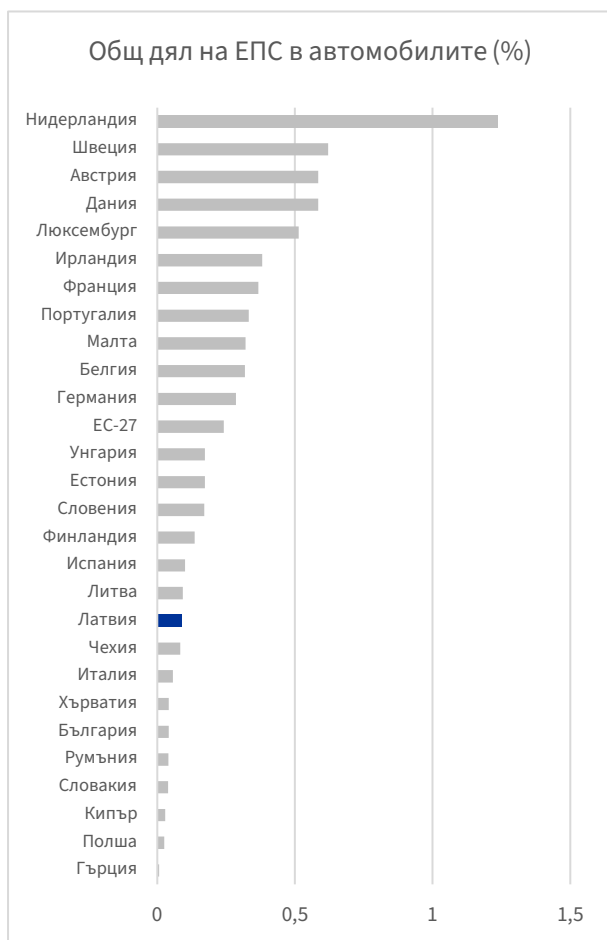


Вашите аргументи

- Вие разбирате значението на ЕПС и необходимостта от разработване на зарядни станции в цялата страна. Въпреки това, като се има предвид наличието на финансови ресурси, Вие подкрепяте по-големите разстояния между зарядните станции за ЕПС и станциите за зареждане с гориво.
- Вашият по-предпазлив подход се дължи и на опасенията относно електроенергийната мрежа, която е силно зависима от Русия, каквито са и мрежите на Естония и Литва.
- Освен това изграждането на станция на всеки 60 км не би било оправдано на база обема на трафика по много от Вашите пътища. Един по-целенасочен подход би бил по-ефективен.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Латвия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	15 370
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	30,2
Коефициент на безработица	7,2%	8,1%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	149
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	41,0%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	390
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	13 725
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	2,6%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ЛИТВА



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Ирландия, Люксембург и Малта**. Разговоряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар,
колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____
и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента.
Следва да имаме дял от най-малко ____%
електрически превозни средства до ____ г.
Настояваме за постепенно преустановяване
на регистрацията на неелектрически
превозни средства, считано от ____ година,
тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки
следва да имат за задължение
инсталирането на инфраструктура за
зарядни станции за електрически превозни
средства, които отстоят на не повече от ____
км една от друга, тъй като _____. Тази
инфраструктура следва да обхваща ____, тъй
като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута)
за първия кръг на официалните преговори. Заявете
Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво
може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви
даде думата, направете своето встъпително изказване.
Ако сте съгласни с позициите на други държави, които
вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете
таблицата** на следващата страница, за да имате ясна
представа за техните позиции. Основна част от
переговорите представляват всъщност взаимно
изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за
всички.
6. По време на официалните преговори **представете
Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи
съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да
представите заедно аргументите си, за да им придадете
по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид,
че когато се стигне до окончателното гласуване на
компромисно предложение, трябва да решите дали
предпочитате да се направи компромис, от който може да
не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат
никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

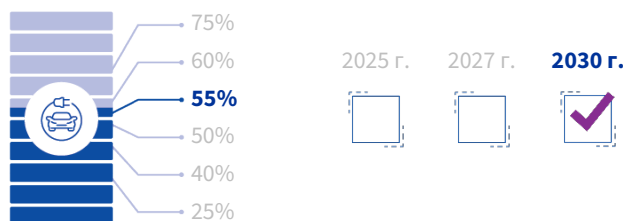
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	всички магистрали	100 km	
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

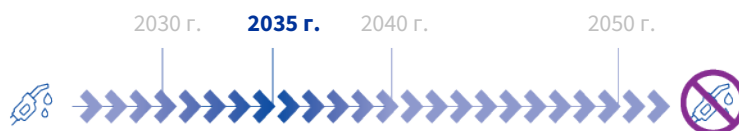
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2035 г.**



Вашите аргументи

- Устойчивото развитие и икономическият растеж са ключови приоритети за Вашата страна. За Вас това означава да инвестирате в социално справедлива трансформация.
- Вашата страна се стреми към 100 % местно производство на електроенергия от възобновяеми източници до 2050 г. Тази цел се дължи и на опасения относно потенциални икономически конфликти с Русия, като се има предвид настоящата Ви зависимост от контролираната от Русия електроенергийна мрежа, заедно с Естония и Латвия. Укрепването на независимостта и сигурността на електроенергията е от съществено значение за стабилното и устойчиво бъдеще.
- Поради това подкрепяте предложението на Комисията, тъй като то е в съответствие с Вашия национален ангажимент и осигурява балансиран преходен период за обществото и производителите на автомобили.
- Също така се ангажирате да направите обществения транспорт с нулеви емисии по-достъпен и финансово приемлив, особено за групите с ниски доходи. Бъдещето на мобилността се крие не само в индивидуалните автомобили с нулеви емисии, но и в по-широкото колективно използване на автомобилния и железопътния транспорт за по-ефективна и устойчива транспортна система.
- Вашите бележки:

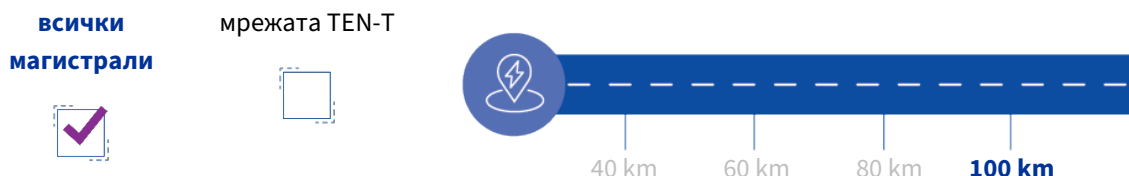
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

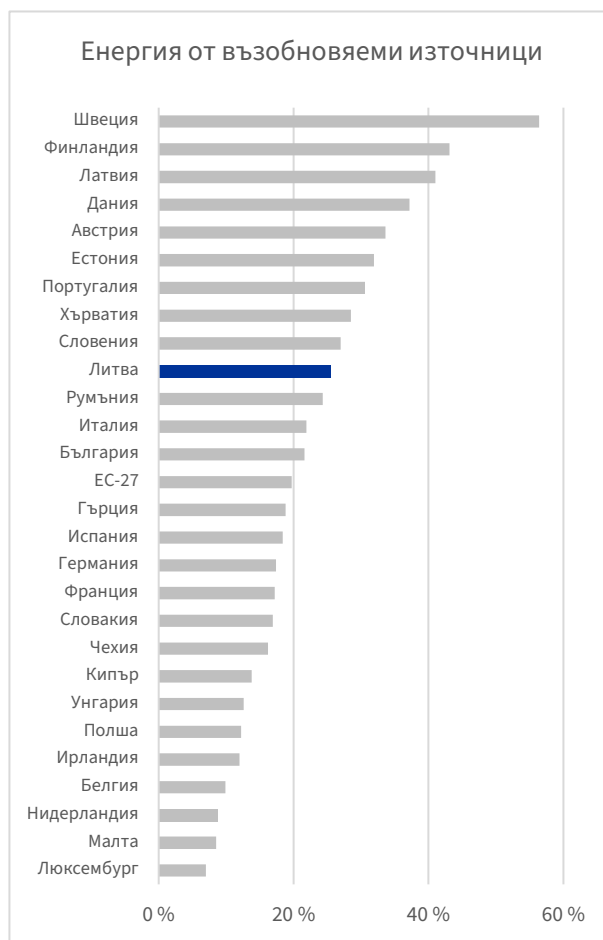
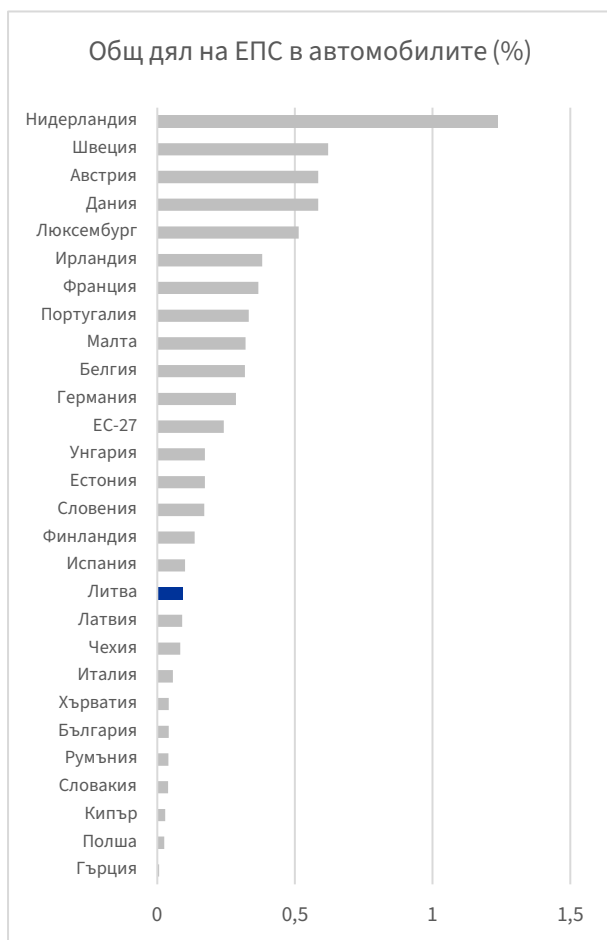


Вашите аргументи

- Вашето правителство работи за изграждането на 60 000 зарядни станции за ЕПС до 2030 г. Вие обаче сте обезпокоени от допълнителните финансови ресурси, необходими за изпълнение на изискването за разстояние от 60 км, и предпочитате по-големи разстояния.
- Най-важният фактор за Вас е твърдият ангажимент, който подкрепя прехода към зелена енергия, улеснява трансграничното пътуване и избягва усложненията от несъвместими мрежи от зарядни станции. Целта следва да бъде истински интегриран опит в областта на мобилността.
- Приоритет като начало следва да бъде разстоянието от 100 km между зарядните станции. При успех, ЕС може по-късно да обмисли съкращаване на разстоянията.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Литва
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	17 890
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	44,6
Коефициент на безработица	7,2%	8,5%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 184
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	25,5%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	557
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	40 878
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,2%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът

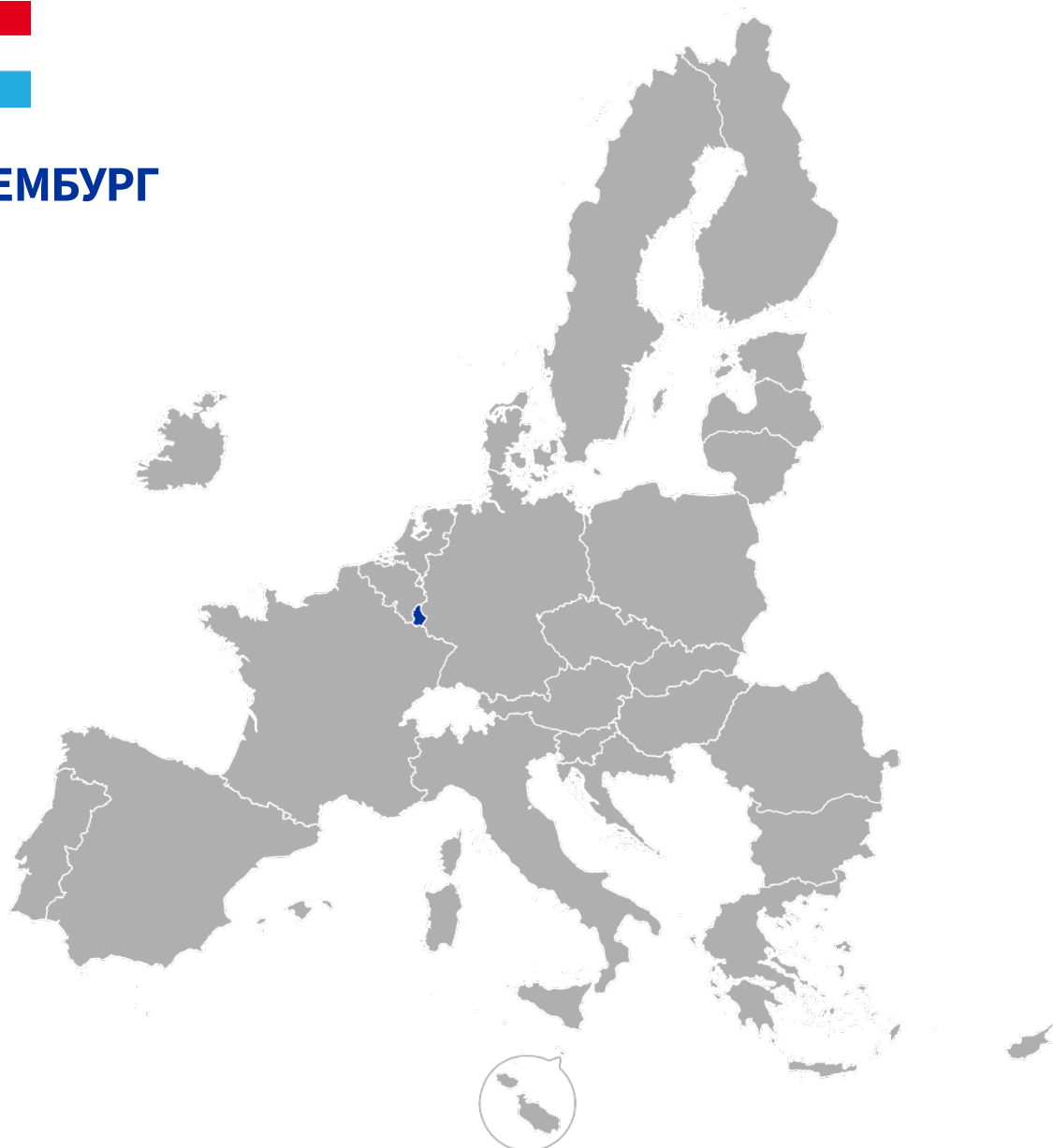
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0445-3 doi:10.2860/3691181
 ISBN 978-92-850-0446-0 doi:10.2860/1849118

QC-01-25-005-BG-N
 QC-01-25-005-BG-C



ЛЮКСЕМБУРГ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар,
колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с
_____ и постигнахме съгласие
по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента.
Следва да имаме дял от най-малко ___%
електрически превозни средства до ___ г.
Настояваме за преустановяване на
регистрацията на неелектрически превозни
средства, считано от ___ година, тъй
като _____.

По отношение на член 2 държавите членки
следва да имат за задължение
инсталирането на инфраструктура за
зарядни станции за електрически превозни
средства, които отстоят на не повече от ___
км една от друга, тъй като. Тази
инфраструктура следва да обхваща ___, тъй
като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Ирландия, Литва и Малта**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.
3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

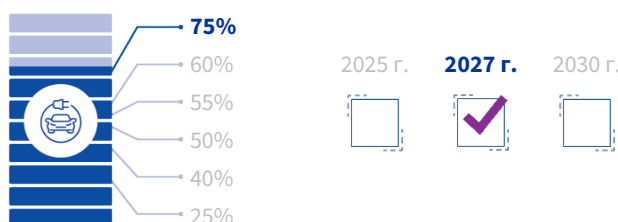
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

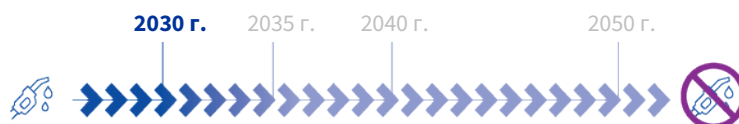
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **75% от новорегистрираните превозни средства до 2027 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Въпреки че Вашата държава е една от най-малките в ЕС, Вие сте лидер в действията в областта на климата. Възнамерявате да се придържате към тази роля в преговорите. Никой не бива да подценява ангажираността Ви.
- Изменението на климата показва, че пазарите не се регулират сами, тъй като пазарните сили сами по себе си не са достатъчни за стимулиране на необходимия преход. Целенасочените политики и стимули са от съществено значение за ускоряване на устойчивите решения и смекчаване на бъдещите климатични рискове.
- Подкрепяте изтеглянето напред на крайната дата за двигателите с вътрешно горене. Има опасност по-късните срокове да не бъдат приемани сериозно или да бъдат омаловажени. Силната междинна цел също е от решаващо значение, за да се изпрати ясно послание на онези, които все още се съмняват в неотложността на действията в областта на климата: сега е моментът да се действа и искате да се уверите, че това се случва.
- По-голямата амбиция ще ускори внедряването и финансовата достъпност на автомобилите с нулеви емисии, като същевременно ще ускори и развитието на пазара на употребявани ЕПС. Наличието на ясна цел ще подтикне производителите да преминат по-бързо към чисти леки автомобили. Технологията за производство на ЕПС вече съществува и повечето производители са започнали производството им, но продължават да произвеждат превозни средства с високи емисии поради слаби стимули.
- Вашите бележки:

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

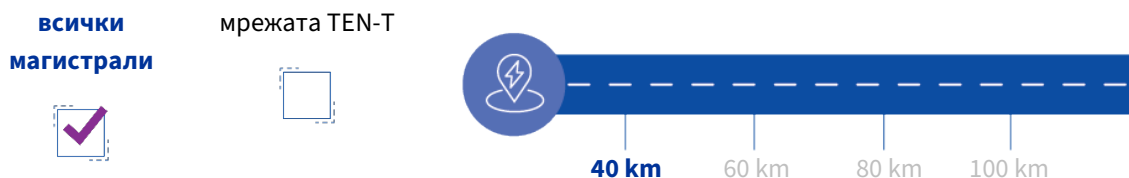
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

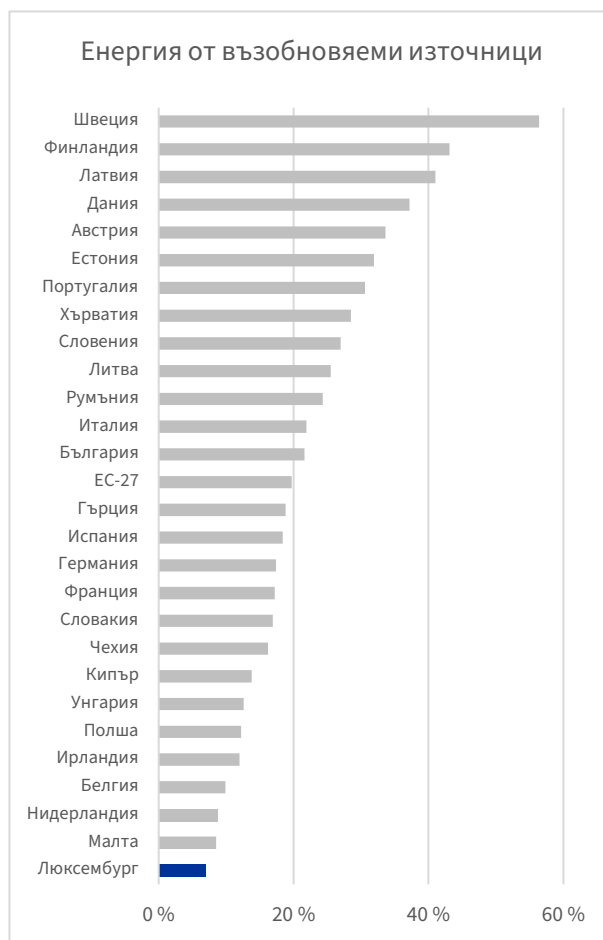
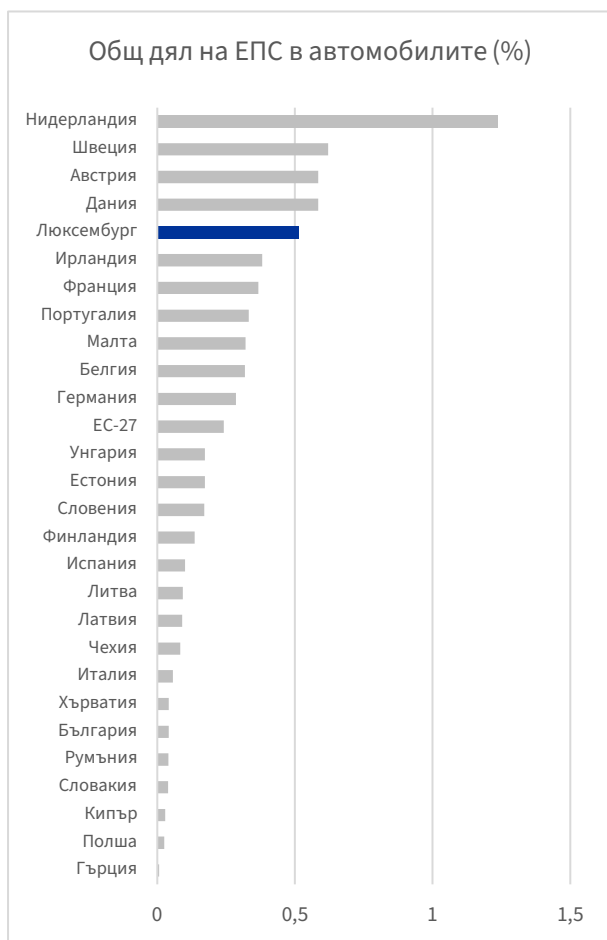


Вашите аргументи

- Имате големи амбиции по отношение на инфраструктурата за зареждане и вече сте направили значителни инвестиции в зарядни станции.
- Една широко разпространена мрежа, обхващаща както градските, така и селските райони, гарантира, че зареждането за ЕПС е достъпно за по-широк кръг от населението, особено в регионите с недостатъчно обслужване, където частните станции могат да бъдат ограничени.
- Дори предпочитате по-кратки разстояния между зарядните станции, за да се подобри достъпността за потребителите. Това спестява на водачите изминаването на допълнителни километри, само за да намерят зарядна станция.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Люксембург
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	102 230
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	239,8
Коефициент на безработица	7,2%	6,8%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	4 186
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	7,0%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	682
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	45 198
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	5,5%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



МАЛТА



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



МАЛТА

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Ирландия, Литва и Люксембург**.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар,
колеги,*

*Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с
_____ и постигнахме съгласие
по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента.
Следва да имаме дял от най-малко ___%
електрически превозни средства до ___ г.
Настояваме за постепенно преустановяване
на регистрацията на неелектрически
превозни средства, считано от ___ година,
тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки
следва да имат за задължение
инсталирането на инфраструктура за
зарядни станции за електрически превозни
средства, които отстоят на не повече от ___
км една от друга, тъй като. Тази
инфраструктура следва да обхваща ___, тъй
като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.*

Благодаря!

Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си
сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи
интереси.

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

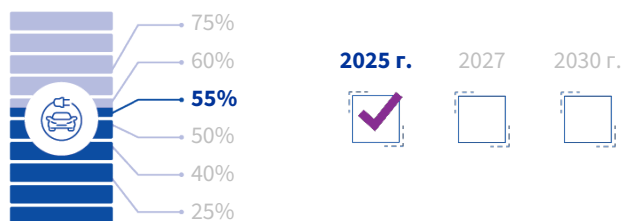
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	100 km	
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

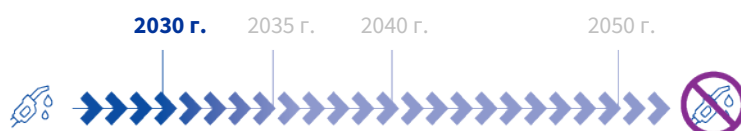
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Изменението на климата е основен приоритет за Вашата страна и са необходими спешни международни действия за справяне с нарастващите отрицателни последици от него, като например екстремните горещини и крайбрежните наводнения, които вече са видими в цялата страна.
- Вашето правителство активно разработва политики за постигане на пълна неутралност по отношение на климата до 2050 г. В този контекст смятате, че е необходима по-амбициозна цел за целия ЕС по отношение на емисиите от превозни средства. Това би съответствало по-добре на Вашите национални ангажименти.
- Определянето на ясна цел за постепенно преустановяване на употребата на превозни средства, задвижвани с изкопаеми горива, ще даде сигурност на производителите на ЕПС, като гарантира, че търсенето на ЕПС ще нарасне в целия ЕС. Това ще насърчи инвестициите, иновациите и по-бързия преход към устойчив транспорт.
- Чрез смели действия, ЕС може да се утвърди като световен лидер в областта на иновациите и технологиите — важна стъпка, тъй като китайските производители на автомобили вече полагат усилия да навлязат и да доминират на европейския пазар.
- Вашите бележки:

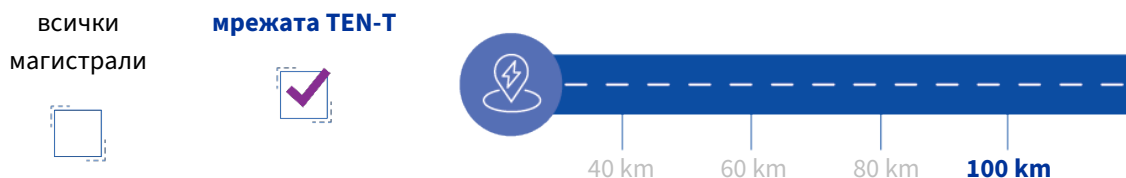
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

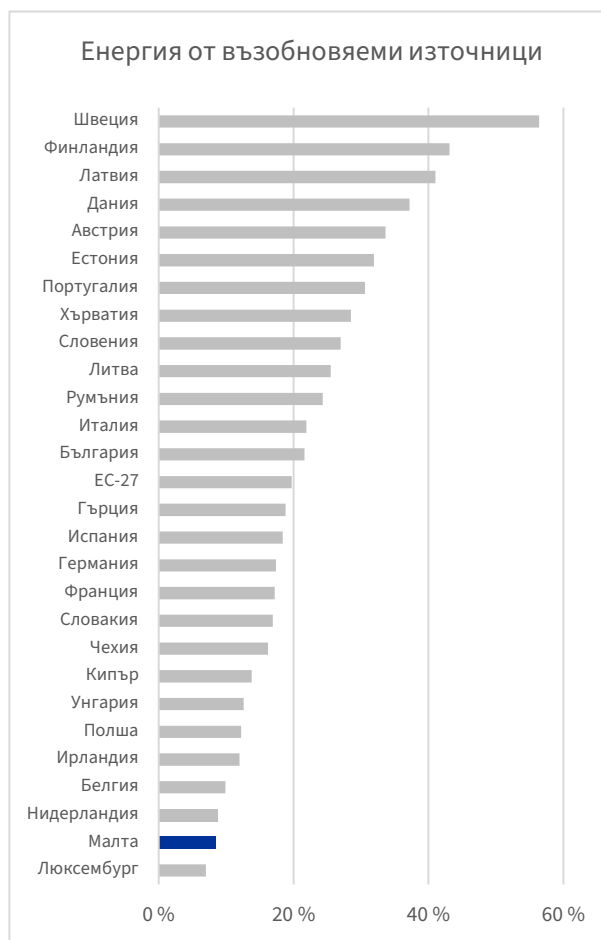
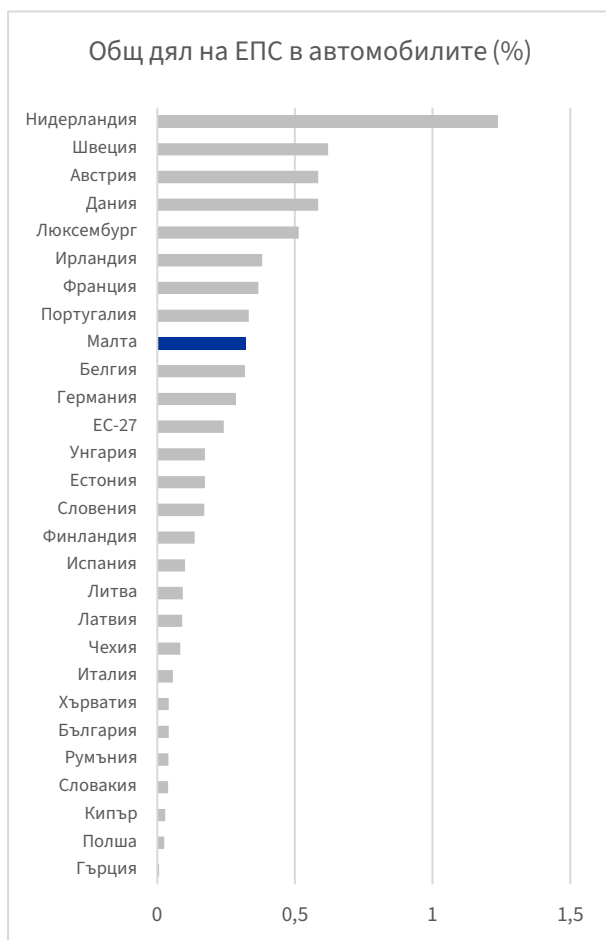


Вашите аргументи

- От решаващо значение е днес да се ангажирате с общеевропейска инфраструктура за зареждане на ЕПС, за да се гарантира, че амбицията за ускоряване на навлизането на ЕПС няма да загуби инерция.
- Необходим е обаче по-умерен подход. Не всички държави от ЕС имат екологичен енергиен микс и насърчаването на навлизането на ЕПС без осигуряване на достатъчно възобновяеми енергийни източници би могло неволно да увеличи зависимостта от електроенергия от въглища или газ.
- Практически компромис е да се договорят по-големи максимални разстояния между зарядните станции, за да се постигне баланс между достъпност и ефективност. При необходимост държавите могат да заложат по-кратки разстояния. Например в по-малките държави като Малта, която е с ширина само 27 км, зарядните станции ще трябва да бъдат по-близо една до друга.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

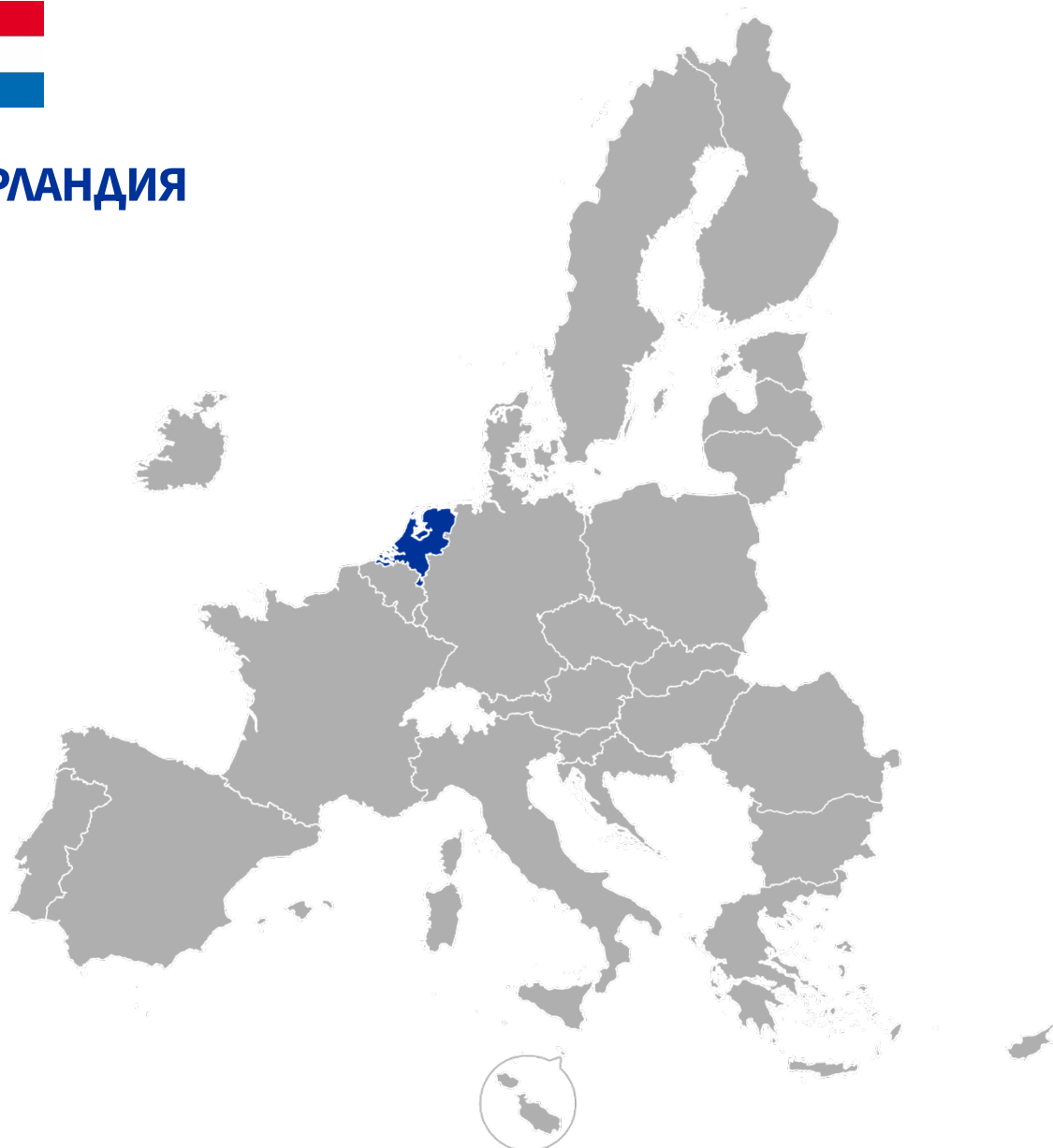


	Европейски съюз	Малта
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	27 880
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	1 610,4
Коефициент на безработица	7,2%	4,9%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 537
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	8,5%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	597
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	4 602
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	3,9%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



НИДЕРЛАНДИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Австрия, Белгия и Дания**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

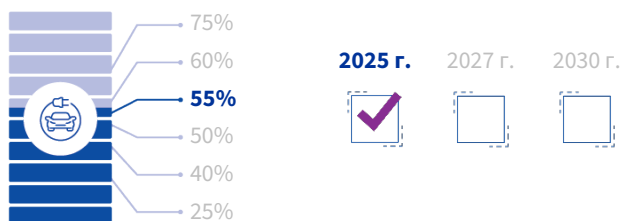
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

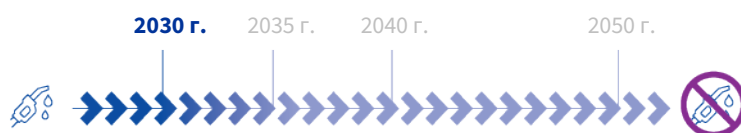
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2025 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- Темата за изменението на климата е на челно място в дневния ред на Вашата държава. Вие сте сравнително богата страна и можете да си позволите (дори и скъпоструващи) инвестиции в електрическа мобилност и инфраструктура.
- Понастоящем обсъждате амбициозни национални цели в областта на климата в различни сектори. ЕС трябва да определи и амбициозни цели за изпълнение на обещанието от Зеления пакт.
- Смятате, че една добре обмислена дългосрочна перспектива би дала възможност за постепенен преход, би предотвратила шокови ефекти и би гарантирала, че Вашата страна и други страни могат да се възползват от икономическите възможности.
- Пазарът на труда, пряко свързан с ЕПС, нараства бързо, като създава над 1 000 нови работни места годишно в Нидерландия и стимулира развитието на капацитет и експертен опит. Сигурни сте, че и други страни ще се възползват от новите работни места в сектора.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **40 километра** една от друга.

всички
магистрали



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

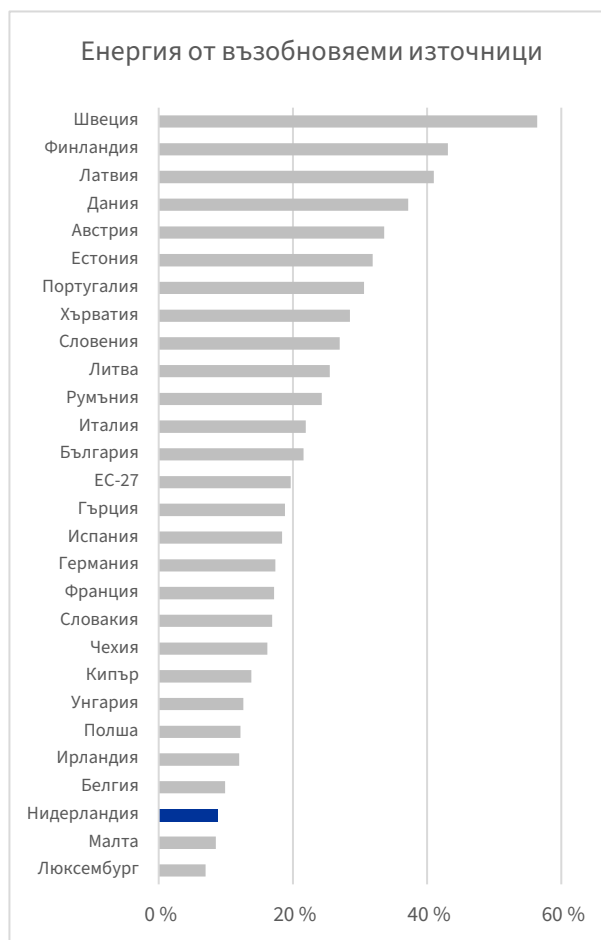
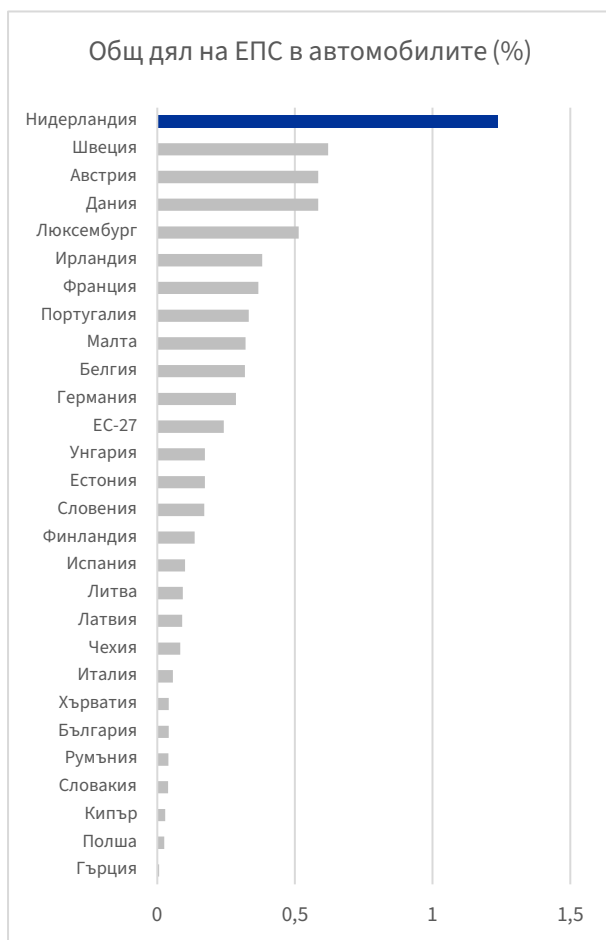
100 km

Вашите аргументи

- Вашата страна вече е постигнала значителен напредък в използването на ЕПС. Ето защо сте амбициозни и по отношение на инфраструктурата за зарядни станции. Мрежата следва да е с голяма гъстота и удобна за ползване.
- Вашият опит Ви показва, че там, където има инфраструктура, хората ще я използват. Държавите членки следва да се ангажират да разширят своята инфраструктура за зарядни станции. Това ще ускори навлизането на ЕПС.
- Мрежата следва да обхваща всички магистрали, за да се гарантира широко покритие. Мрежата TEN-T не е достатъчно разклонена, за да свърже всички с инфраструктурата за електрическа мобилност.
- Във Вашата гъсто населена страна зарядните станции ще отстоят на по-малко от 40 км. Бихте могли да намалите разстоянието до 30 км, за да се гарантира още по-голяма достъпност.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

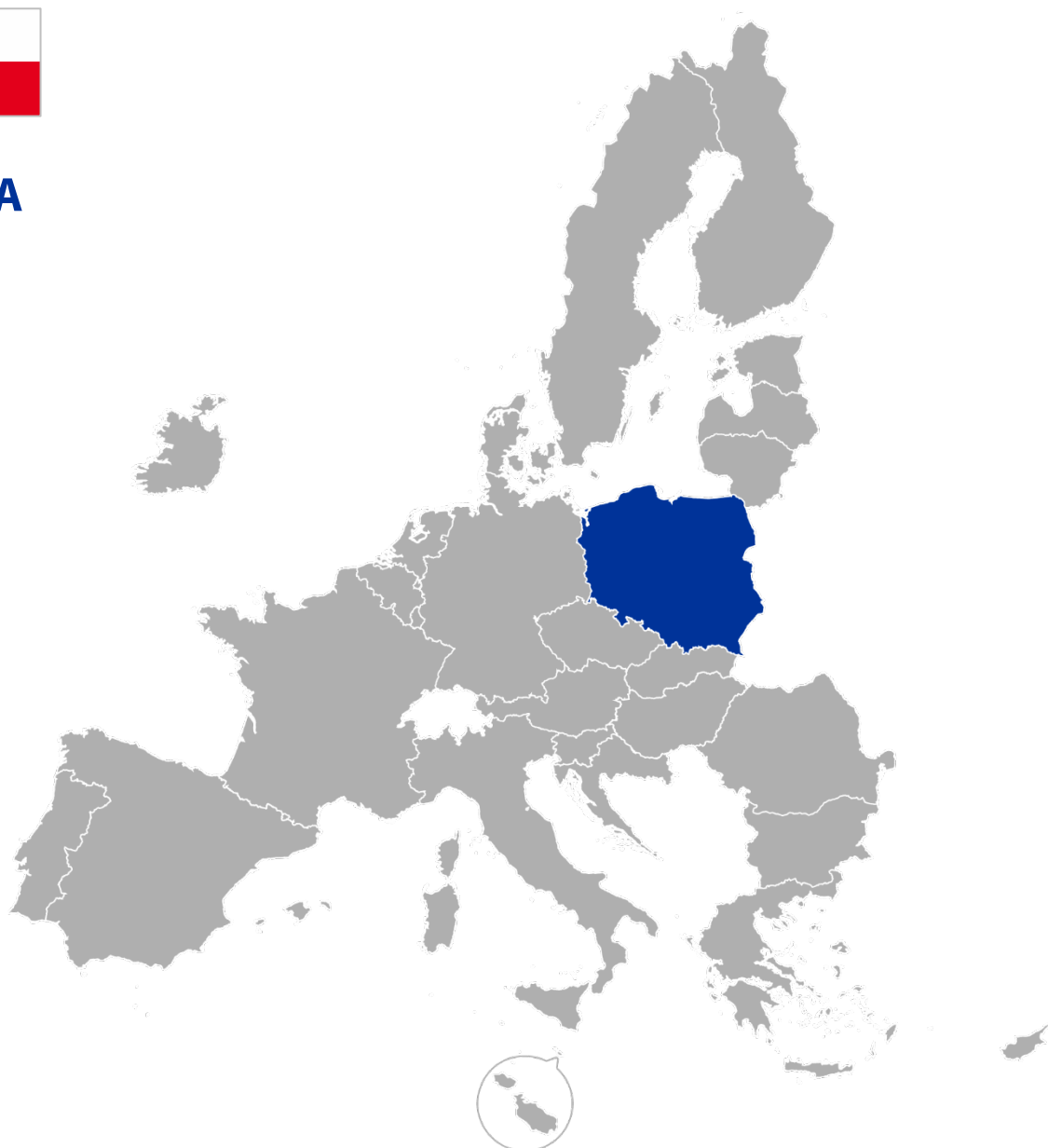


	Европейски съюз	Нидерландия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	46 810
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	507,3
Коефициент на безработица	7,2%	4,9%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	3 033
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	8,8%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	497
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	355 431
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	20,5%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ПОЛША



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ПОЛША

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Хърватия, Кипър и Унгария**. Разговоряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____ и
постигнахме съгласие по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента. Следва
да имаме дял от най-малко ___% електрически
превозни средства до ___ г. Настояваме за
постепенно преустановяване на регистрацията
на неелектрически превозни средства, считано
от ___ година, тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки следва
да имат за задължение инсталирането на
инфраструктура за зарядни станции за
електрически превозни средства, които отстоят
на не повече от ___ км една от друга, тъй като _____.
Тази инфраструктура следва да обхваща _____,
тъй като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.*

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

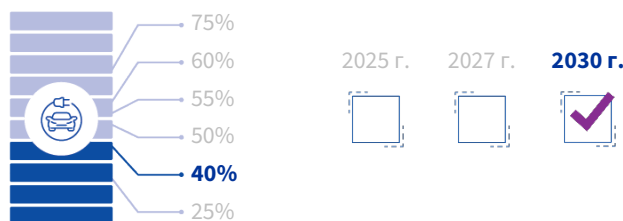
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

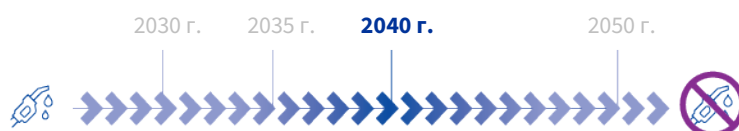
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- В исторически план Вашата страна разчита в голяма степен на въглища за производство на енергия, което ѝ дава различна отправна точка в прехода към устойчива енергия в сравнение с други държави от ЕС. Като се има предвид този контекст, Вие подчертавате значението на справедливия преход за зависимите от въглища региони.
- В Полша например заетостта в минната промишленост е намаляла с 33% между 2010 г. и 2019 г., което е довело до напрежение сред миньорите и синдикалните организации. Въпреки че се полагат усилия за преквалификация на работниците за роли в сектора на вятърната енергия, тези инициативи изискват значителни инвестиции.
- Имате някои резерви по отношение на бързото въвеждане на ЕПС в Полша. Необходим е по-постепенен и балансиран подход, за да се предотвратят смущения на пазара. Поради това подкрепяте по-ниска междинна цел за 2030 г. и по-късен краен срок за пълно постепенно преустановяване, което ще даде повече време на обществото и предприятията да се адаптират, като същевременно се смекчат потенциалните нежелани последици.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.

се задължават



имат за цел



- В) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

всички
магистрали



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

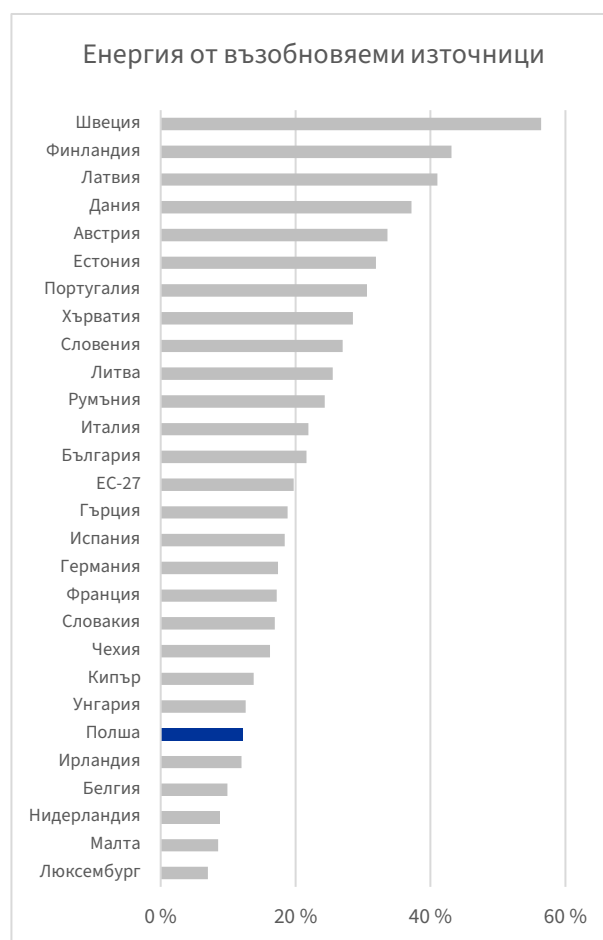
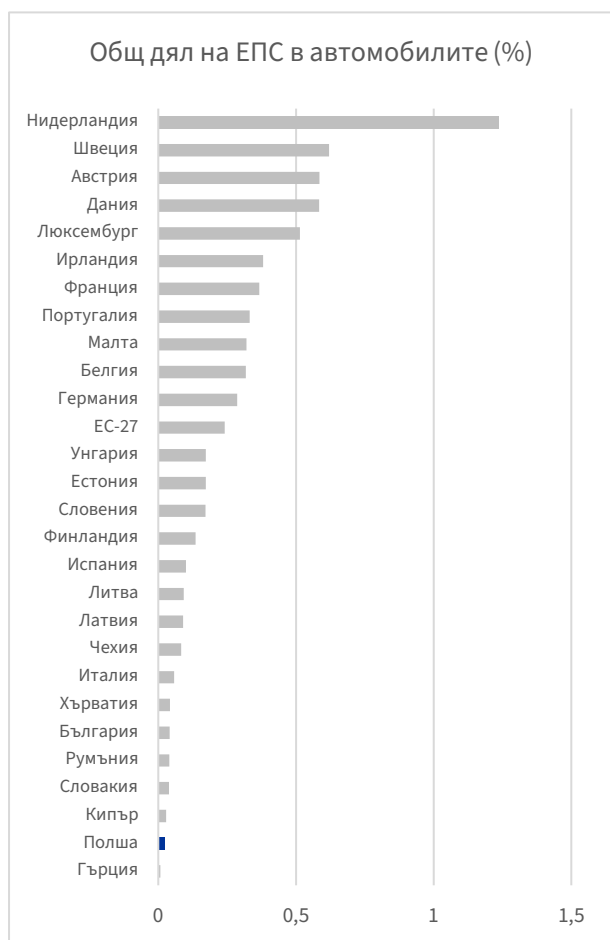
100 km

Вашите аргументи

- Вие не се противопоставяте на предложението на Комисията относно инфраструктурата за горива и разбирате неговата обосновка.
- Предвид структурата на Вашия пазар обаче не виждате належаща необходимост или възможност за ускоряване на прехода към алтернативни горива.
- В държави с бавни темпове на въвеждане на ЕПС, като например Полша, възлагането на изграждането на зарядни станции в целия ЕС би могло да създаде значителна финансова тежест за общините и данъкоплатците.
- Поради това подкрепяте незадължителен подход, който позволява гъвкавост при постигането на целите въз основа на националните обстоятелства.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

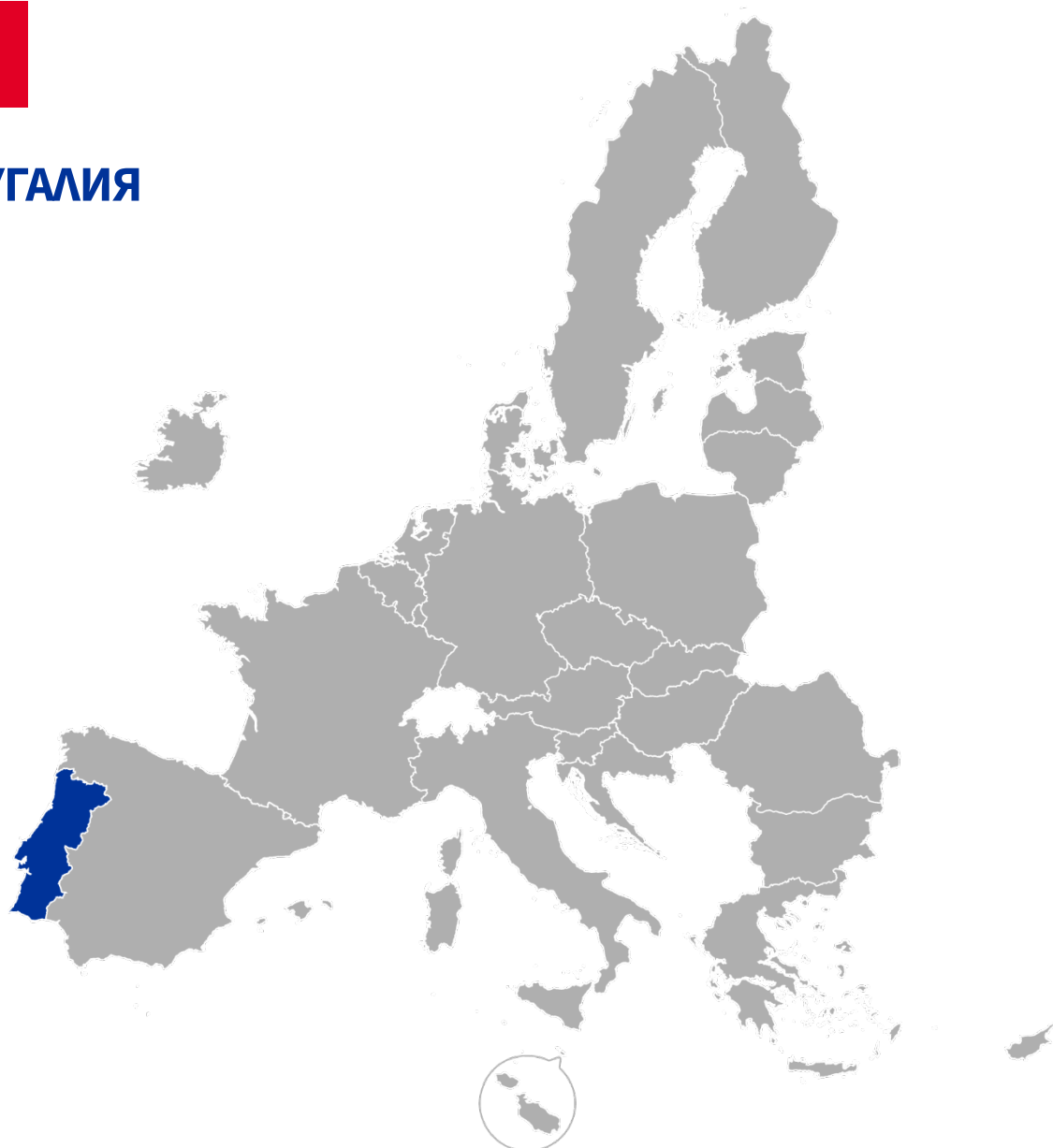


	Европейски съюз	Полша
БВП на глава от населението, изразен в евро	30 440	14 310
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	123,6
Коефициент на безработица	7,2%	3,2%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	2 785
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	12,2%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	566
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	1 179 776
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	0,3%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ПОРТУГАЛИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ПОРТУГАЛИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Естония и Испания**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожа/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като ____ . Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

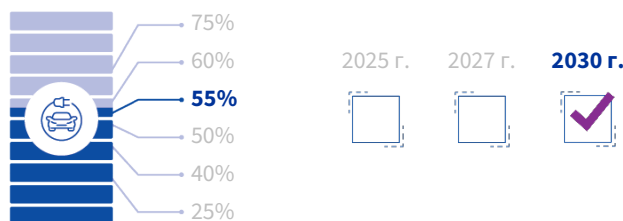
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия	55%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

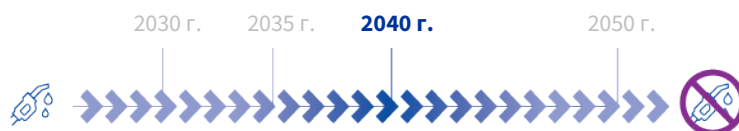
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



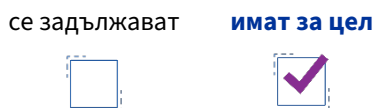
Вашите аргументи

- Вашата държава е силно ангажирана с действията в областта на климата, тъй като вече изпитва тежките последици от екстремните метеорологични условия.
- Вашето правителство работи активно по строги национални закони в областта на климата и разглежда обществения транспорт като ключово решение за устойчива мобилност, вместо да дава приоритет на индивидуализираното движение по пътищата чрез ЕПС.
- Критичен, но често пренебрегван аспект на този дебат е зависимостта от минерали, като литий и кобалт, които са от съществено значение за акумулаторните батерии за електрически превозни средства. Добивът им оказва сериозно въздействие върху околната среда и здравето в миннодобивните региони, което налага преосмисляне на мобилността като цяло, а не съсредоточаване единствено върху ЕПС.
- Като се има предвид по-широкият подход на Вашата държава към устойчивия транспорт, Вие подкрепяте запазването на междинната цел, но се застъпвате за по-предпазлив и предвидим преход, включително отлагане на постепенното пълно преустановяване.
- Вашите бележки:

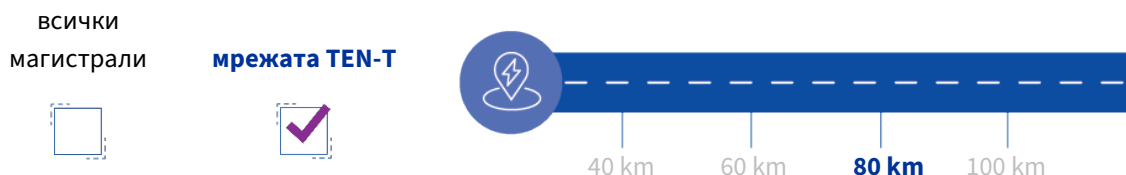
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

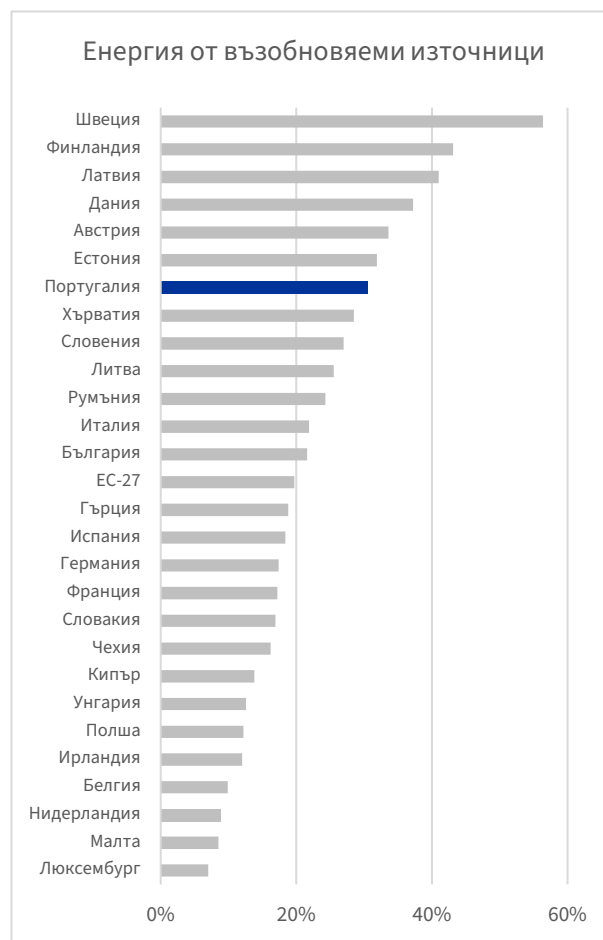
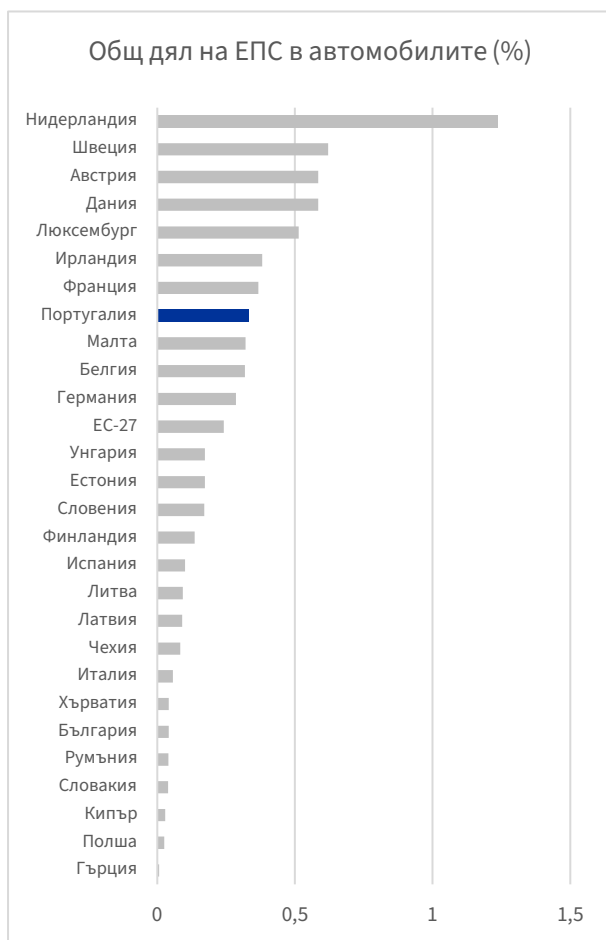


Вашите аргументи

- Въпреки Вашата дългосрочна подкрепа за постепенното въвеждане на ЕПС, Вие сте загрижени за значителните инвестиции, необходими за инфраструктурата за зареждане.
- Понастоящем електрическата мрежа на Португалия не разполага с капацитет за подпомагане на широкомащабното зареждане на ЕПС без скъпоструващи модернизации. Освен това мрежата понякога е засегната от екстремни метеорологични условия, което води до прекъсване на електроснабдяването.
- Поради това, преди да се поеме ангажимент за инвестиции в зарядни станции, е от решаващо значение да се даде приоритет на спешните модернизации на мрежата, за да се гарантира, че тя е по-стабилна и по-малко податлива на нестабилност.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Португалия
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	19 360
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	113,0
Коефициент на безработица	7,2%	7,1%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 554
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	30,6%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	535
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	202 986
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	3,9%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ПРЕДСЕДАТЕЛСТВО



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС. С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.

Главната Ви цел

Да постигнете съгласие за обща позиция на Съвета с двойно мнозинство (което означава най-малко 55% от държавите членки, представляващи 65% от населението на ЕС). В идеалния случай винаги се търси единодушие, но ако това е непостижимо, се прилага правилото за двойно мнозинство. На практика повечето решения не се подлагат на гласуване, а председателството се опитва да постигне компромис, който биха подкрепили всички делегации.



Вашата роля

Участвате в делегацията на председателстващата в момента държава членка. Модераторът на играта ще Ви каже коя е тя.

Задачата Ви като член на делегацията е да председателствате официалните преговори, докато колегите Ви представят интересите и позициите на страната Ви. Ваша отговорност е да следите всички официални разговори, като давате думата на делегатите и се придържате към графика.

Откриване

1. Вие трябва да **откриете официално заседанието**, да приветствате всички делегати и Комисията и да разясните целта на това заседание (максимум 1 минута). Текстът в полето на следващата страница може да Ви бъде от помощ.
2. След това **поканете представителя на Комисията да представи проекта**.
3. **Следват встъпителните изказвания на държавите членки** (максимум по 1 минута), които обявяват по реда на постъпване на исканията за изказване. Приканете държавите членки ясно да посочат, когато споделят общи интереси с други държави членки.

Обсъждания

1. **Модерирайте официалните преговори след встъпленията.** Министрите може да се изказват само когато им давате думата. Давайте думата на делегатите в реда, в който е постъпило тяхното искане.
2. Помолете делегатите да не повтарят аргументи и позиции, които вече са били изтъквани. Приканете държавите членки със сходни позиции да говорят от името една на друга. **Времето е ограничено!**
3. Официалните **преговори се прекъсват за неофициални разговори.** Вие обявявате началото на неофициалните разговори и съобщавате кога ще бъде подновено официалното заседание. Неофициалните разговори може да се провеждат без надзор от Ваша страна.

Постигане на споразумение

1. Докато траят неофициалните разговори, имате време да **подготвите компромисно предложение.** Разбира се, може също да попитате държавите членки дали имат предложения за компромис.
2. Подложете най-обещаващото предложение (или предложения) за членове 1 и 2 на гласуване. Окончателният **текст се приема с двойно мнозинство** (55% от държавите членки, представляващи най-малко 65% от населението на ЕС). Използвайте калкулатора на гласовете, за да ги изчислите. За това ще Ви помогне модераторът на играта.
3. Когато се стигне до окончателното гласуване по компромисно предложение, напомнете на държавите членки, че на този етап трябва да решат дали предпочитат да се направи компромис, от който може да не са напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Уважаеми членове на Съвета, госпожо/господин Комисар,

Имам удоволствието да открия днешното заседание на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика.

Както знаете, понастоящем _____ председателства Съвета и ще води преговорите. Днес аз ще бъда в ролята на модератор на заседанието и няма да представям позициите на страната ни по темата.

В днешния ред за днес имаме нов регламент за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки автомобили и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства. Темата е от особено важност за всички европейски граждани, както и за ролята на ЕС в света, тъй като _____.

Преди да дам думата на Комисията, бих искал(а) да подчертая, че Правната служба на Съвета прегледа предложението и ни информира, че то е в съответствие с Договорите и необходимото правно основание е налице.

Сега ще помолим Комисията да представи предложението си. След това с кратко встъпително изказване всеки от Вас ще има възможност да представи позициите на своята страна. Очакваме конструктивен и ползотворен дебат.

Господин/госпожо Комисар, започвайте!

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят.

Електрическите превозни средства трябва да представляват ...

варианти: 25% 40% 50% 55% 60% 75%

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

от новорегистрираните превозни средства до ...

варианти: 2025 г. 2027 г. 2030 г.

☐ ☐ ☐

- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от ...

варианти: 2030 г. 2035 г. 2040 г. 2050 г.

☐ ☐ ☐ ☐

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки ... да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

варианти: се задължават имат за цел

☐ ☐

- Б) Тази мрежа обхваща ...

варианти: всички мрежата TEN-T

 магистрали

☐ ☐

Зарядните станции не могат да отстоят на повече от ... една от друга.

варианти: 40 km 60 km 80 km 100 km

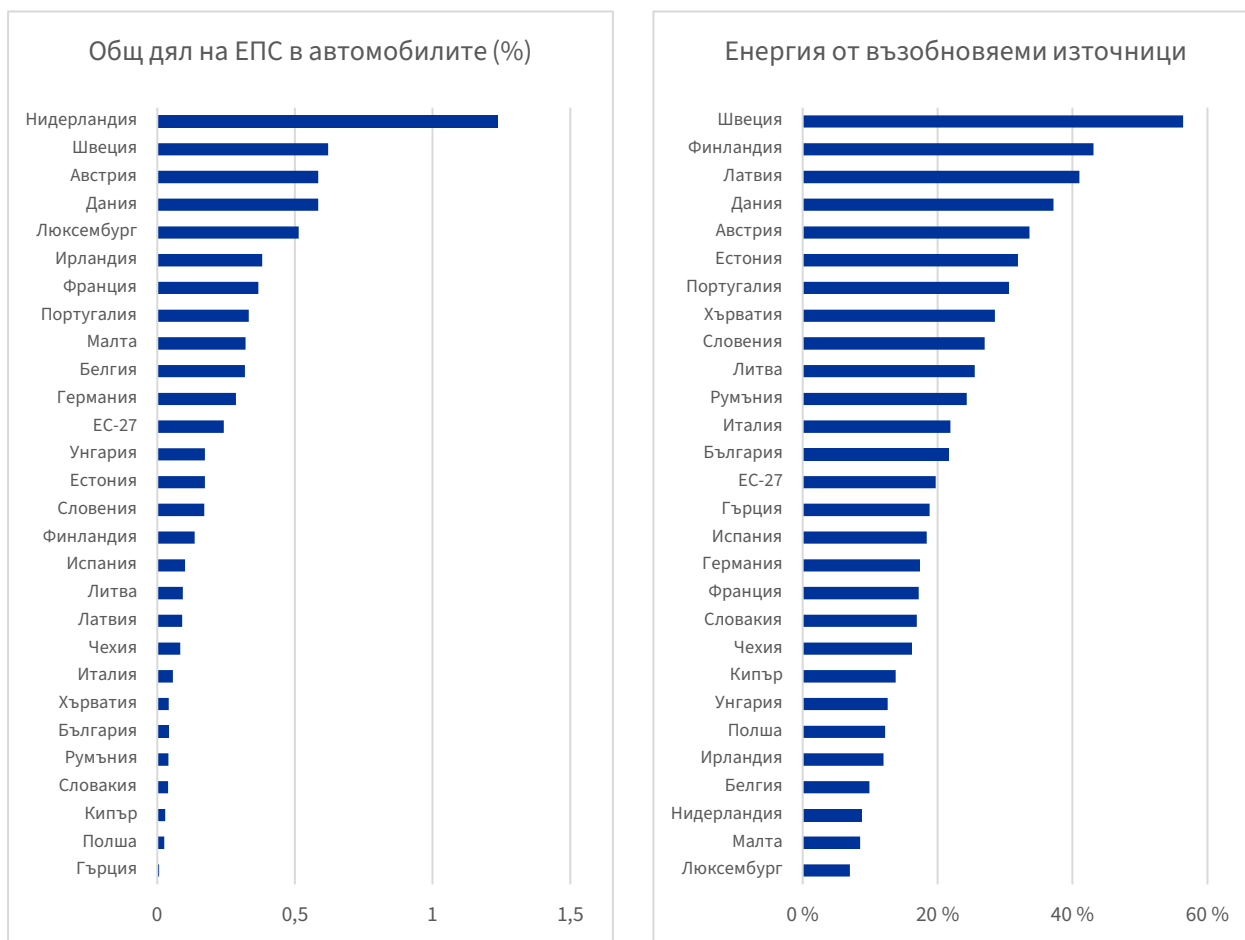
☐ ☐ ☐ ☐

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Белгия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
България	40%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Хърватия	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	всички магистрали	100 km	
Кипър	60%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Чехия	50%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Дания	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	40 km	
Естония	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Финландия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	100 km по слабо натоварените пътища
Франция	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	40 km	
Германия	40%	2025 г.	2035 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	
Гърция	55%	2025 г.	2030 г.		имат за цел	всички магистрали	80 km	
Унгария	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Ирландия	75%	2027 г.	2030 г.		имат за цел	всички магистрали	60 km	

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия	40%	2030 г.	2040 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	
Латвия	25%	2030 г.	2040 г.		се задължават	мрежата TEN-T	100 km	
Литва	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	всички магистрали	100 km	
Люксембург	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Малта	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	мрежата TEN-T	100 km	
Нидерландия	55%	2025 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	40 km	
Полша	40%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Португалия	55%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Румъния	50%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Словакия	55%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	60 km	
Словения	55%	2030 г.	2035 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Испания	40%	2030 г.	2035 г.		имат за цел	всички магистрали	80 km	
Швеция	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	100 km по слабо натоварените пътища
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9
Коефициент на безработица	7,2%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът

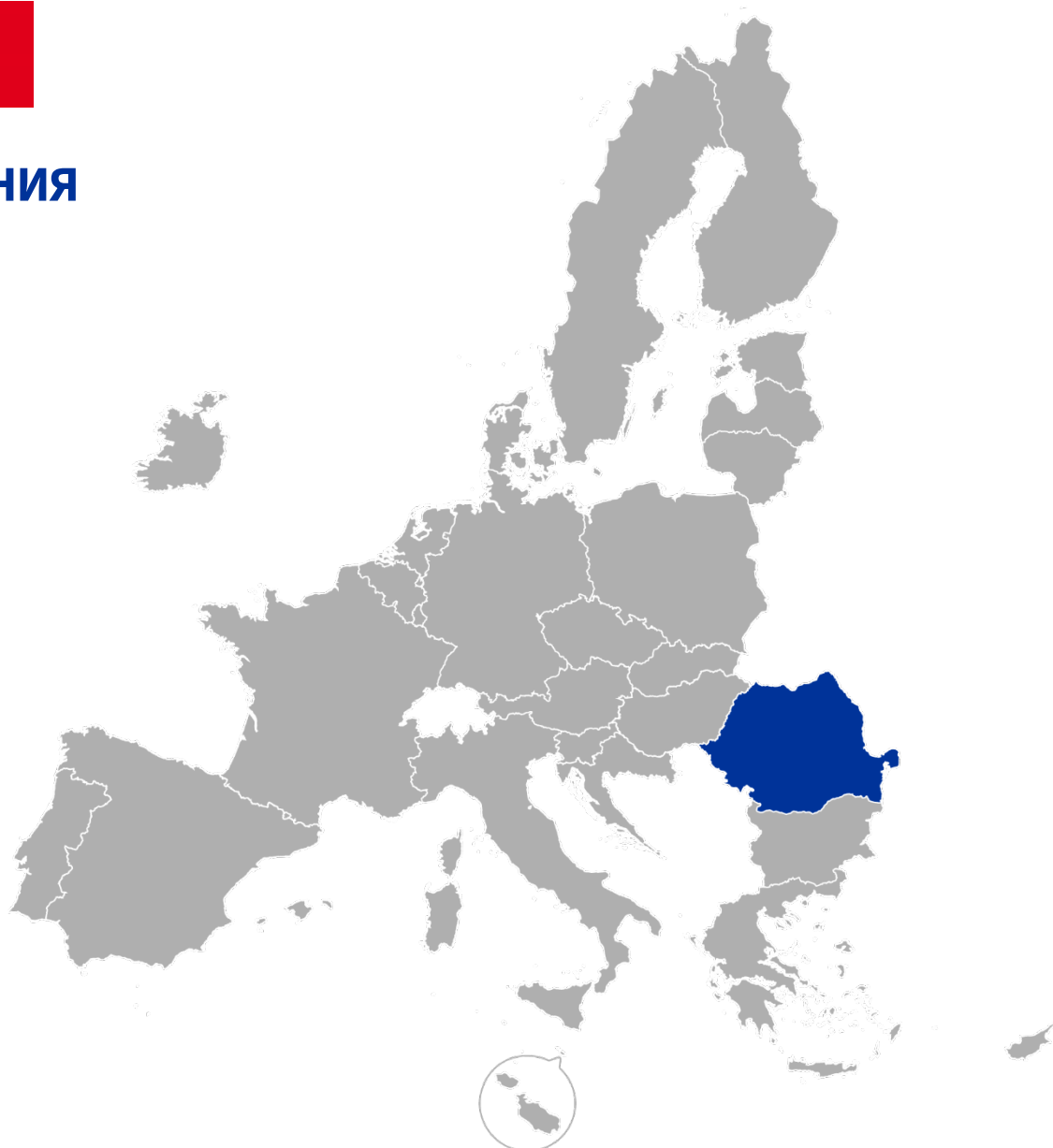
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0445-3 doi:10.2860/3691181
 ISBN 978-92-850-0446-0 doi:10.2860/1849118

QC-01-25-005-BG-N
 QC-01-25-005-BG-C



РУМЪНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **България, Чехия и Латвия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като. Тази инфраструктура следва да обхваща ____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

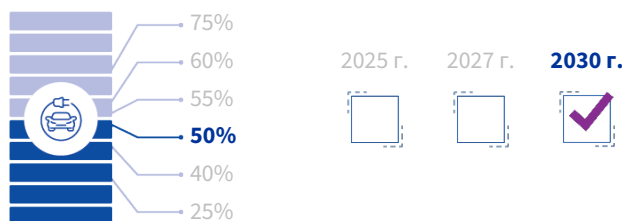
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния	50%	2030 г.	2050 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	80 km	
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

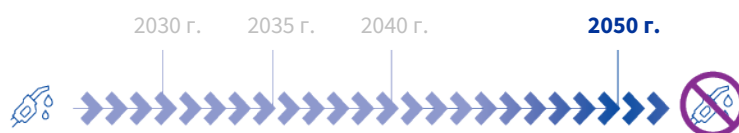
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **50% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2050 г.**



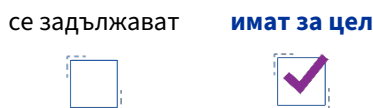
Вашите аргументи

- Вашата страна се ангажира да даде подобаващ принос за намаляване на емисиите в транспортния сектор, като същевременно гарантира, че този преход не вреди на националната икономика. Въпреки че няколко организации в областта на климата критикуват плановете за преход на Румъния като недостатъчно амбициозни, Вие извършвате промени в рамките на това, което е икономически осъществимо.
- Основните опасения са свързани с продължаващия приток на употребявани автомобили, който в миналото е оказал отрицателно въздействие както върху климата, така и върху енергийните характеристики. Признавате, че е необходимо да се променят потребителските навици, но според Вас това е дългосрочна цел, тясно свързана с икономическото развитие на Румъния.
- Категорично се противопоставяте на пълно преустановяване на превозните средства с двигатели с вътрешно горене до 2035 г., като вместо това се застъпвате за по-късен краен срок. Постепенното преустановяване до 2050 г. е много по-реалистично, като предоставя на Вашата икономика и население необходимото време за адаптиране.
- Проявявате особен интерес към потенциални мерки за подкрепа, клаузи за преразглеждане и предпазни мерки, които биха могли да улеснят прехода и да смекчат икономическите рискове.
- Вашите бележки:

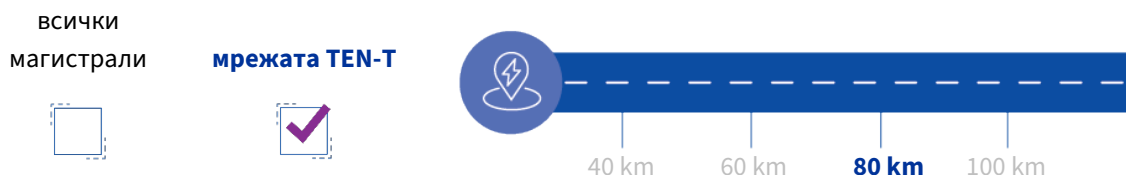
Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.



- В) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

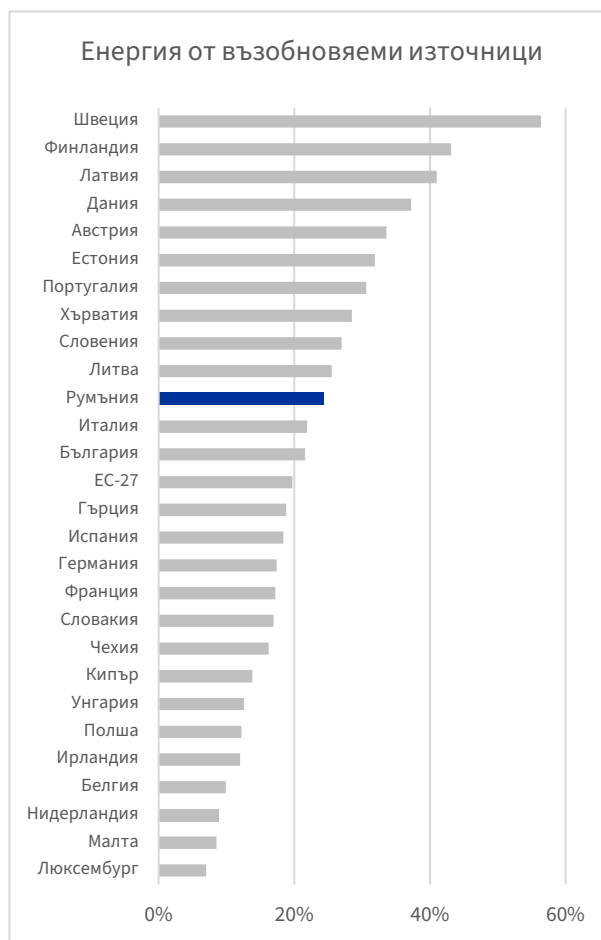
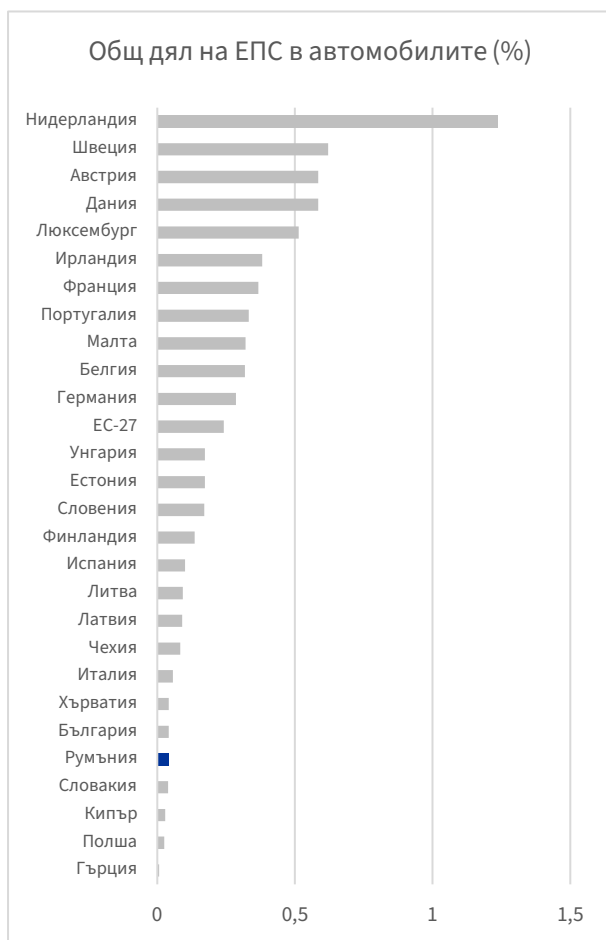


Вашите аргументи

- Вашата страна разчита на разрастващ се пазар на употребявани ЕСП, чието развитие ще отнеме време, тъй като навлизането на ЕПС в по-богатите западноевропейски държави членки едва започва да се ускорява.
- Като се има предвид това, Вие категорично се противопоставяте на всякакъв обвързващ ангажимент за разширяване на инфраструктурата за зарядни станции.
- Освен това изпитвате съмнения относно справедливостта на предложението, тъй като публичните средства, използвани за инфраструктура за ЕПС, биха били от полза предимно за собствениците на ЕСП, докато собствениците на неелектрически превозни средства на практика биха субсидирали системата, която не използват.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

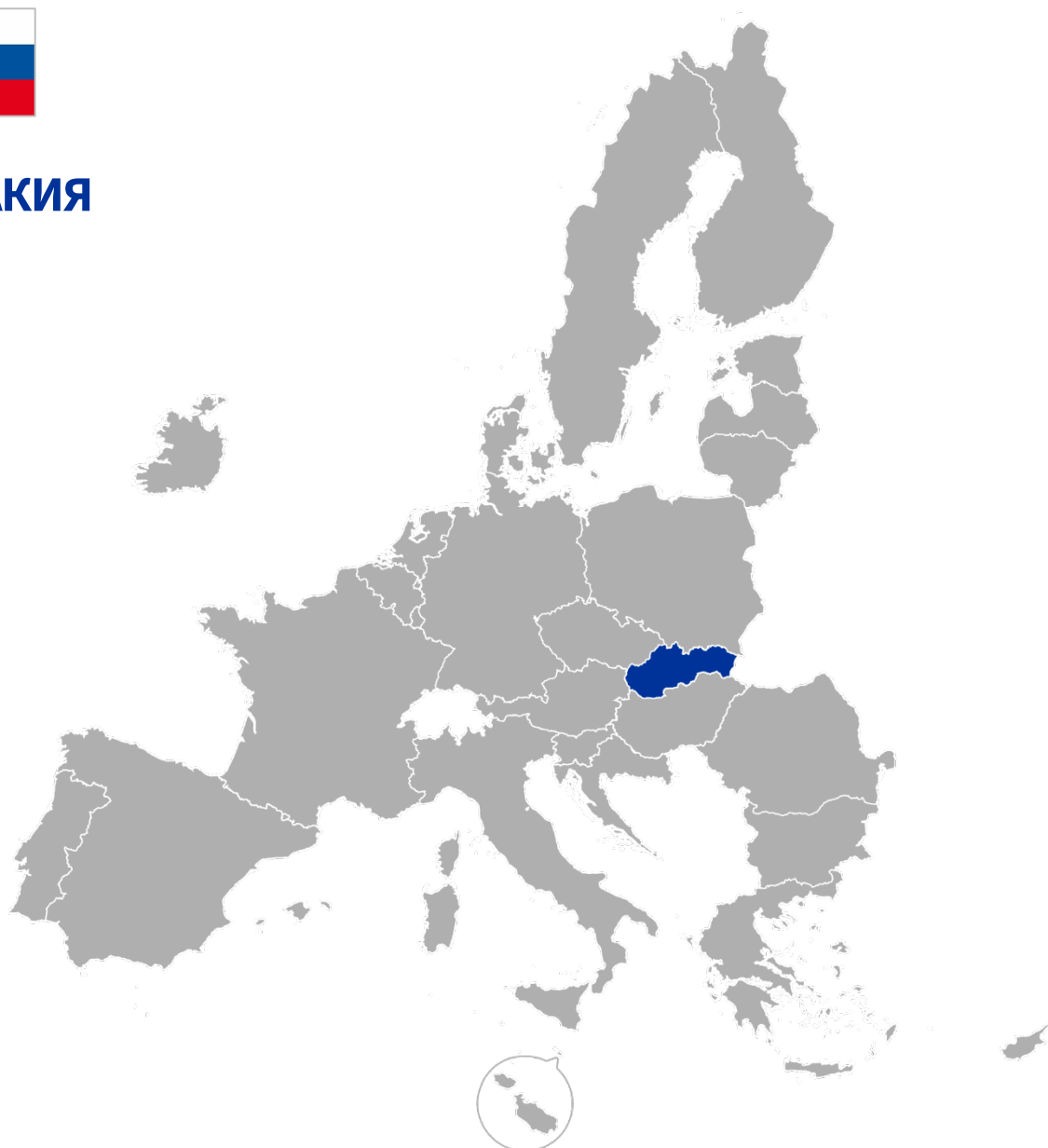


	Европейски съюз	Румъния
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	11 460
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	82,7
Коефициент на безработица	7,2%	6,1%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 464
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	24,3%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	379
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	126 329
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	2,3%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



СЛОВАКИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Франция, Германия и Италия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,*

Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за постепенно преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

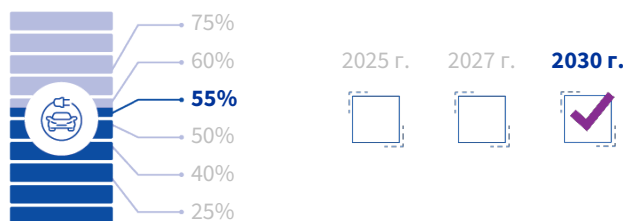
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия	55%	2030 г.	2040 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	60 km	
Словения								
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

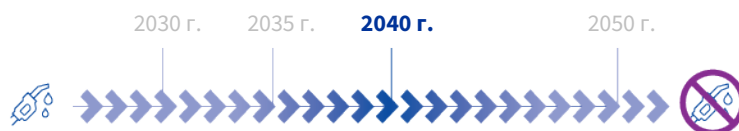
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2040 г.**



Вашите аргументи

- Вашата държава се стреми към лидерство в действията за климата. По-рано през годината Вашето правителство одобри стратегията за политика за околната среда „По-зелена Словакия“, в която са определени цели за опазване на природните ресурси, намаляване на замърсяването и напредък на кръговата икономика. Това засилва лидерството Ви в областта и днес имате желание да изразите позицията си.
- В Словакия се намират производствени заводи за големи автомобилни дружества, осигуряващи пряко 177 000 работни места в сектора и още много в свързаните отрасли. През 2019 г. очакванията за производство са за над един милион автомобили. Автомобилната промишленост е ключов сектор в словашката икономика, като допринася към БВП с 13% дял, близо 50% от промишленото производство и 46% от износа.
- Съзнавате, че за да се направи преход към електрическа мобилност, автомобилният сектор във Вашата страна ще трябва да претърпи значително реструктуриране. Поради това подкрепяте малко по-късен срок на постепенно преустановяване, като поддържате първоначалната цел от 55% за 2030 г.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга.

всички магистрали **мрежата TEN-T**



40 km

60 km

80 km

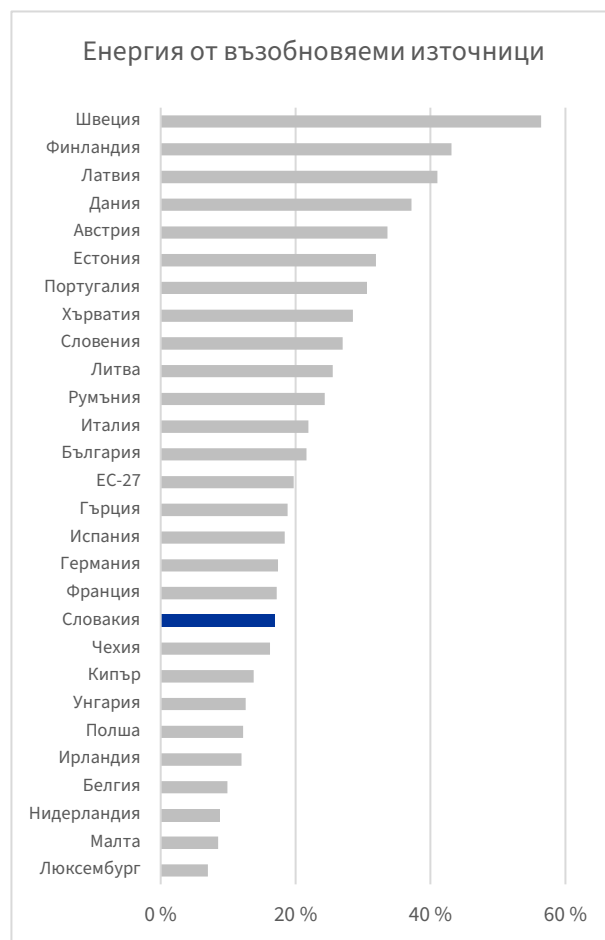
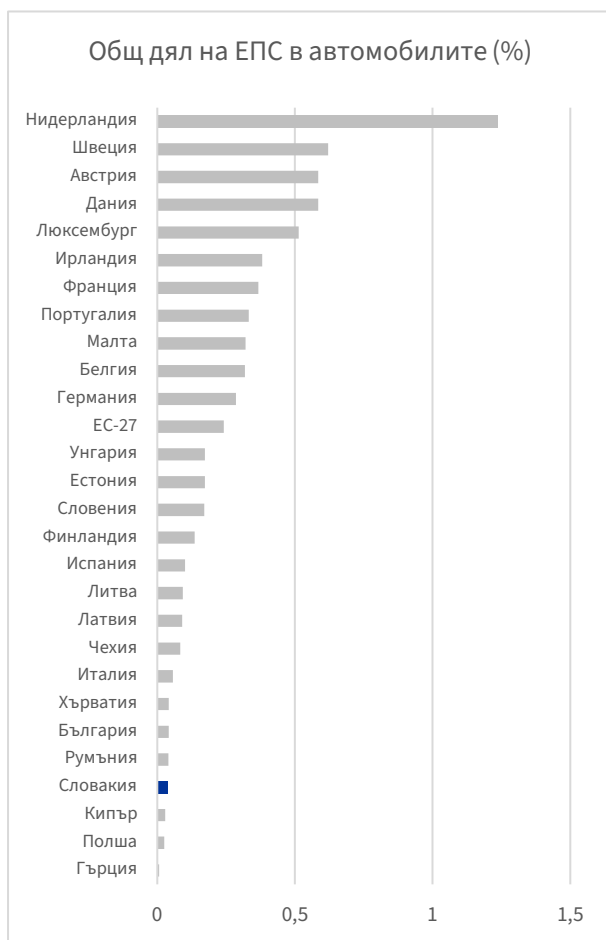
100 km

Вашите аргументи

- Не сте непременно против предложението на Комисията, но предпочитате по-предпазлив подход.
- Технологиите за ЕПС се развиват бързо, като редовно се появяват нови иновации, като например безжично зареждане и замяна на акумулатори.
- Предвид тази несигурност широкомащабните инвестиции в настоящата инфраструктура за зарядни станции рискуват да се обезсмислят, което потенциално може да доведе до разхищение на ресурси. За адаптиране към бъдещото развитие е необходима по-гъвкава стратегия.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

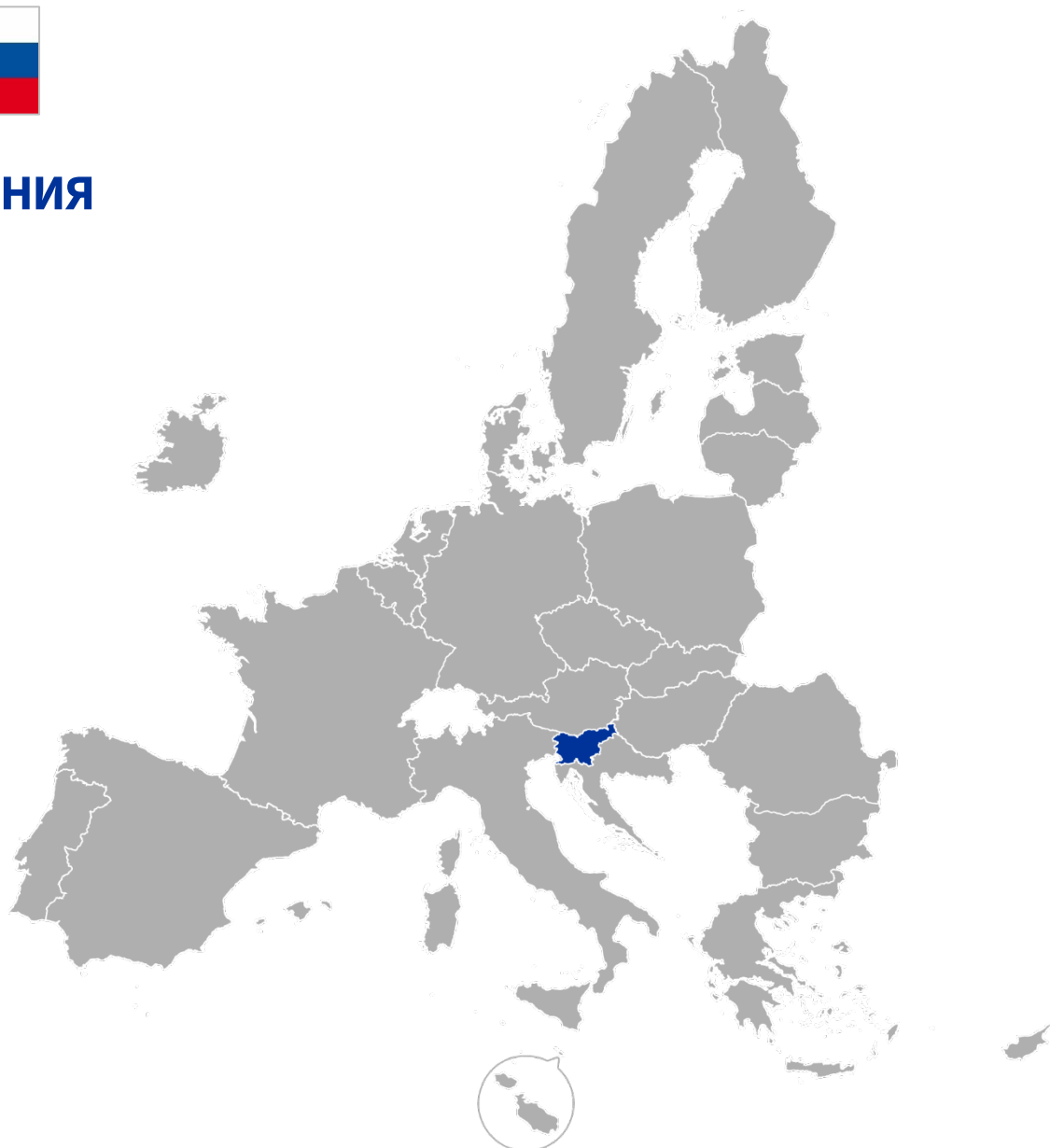


	Европейски съюз	Словакия
БВП на глава от населението, изразен в евро	30 440	17 270
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	112,0
Коефициент на безработица	7,2%	6,7%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 803
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	16,9%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	447
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	76 300
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,2%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



СЛОВЕНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



СЛОВЕНИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Финландия, Гърция и Швеция**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____
и постигнахме съгласие по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента. Следва
да имаме дял от най-малко ___% електрически
превозни средства до ___ г. Настояваме за
постепенно преустановяване на регистрацията
на неелектрически превозни средства, считано
от ___ година, тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки следва
да имат за задължение инсталирането на
инфраструктура за зарядни станции за
електрически превозни средства, които
отстоят на не повече от ___ км една от друга,
тъй като. Тази инфраструктура следва да
обхваща ___, тъй като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.*

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

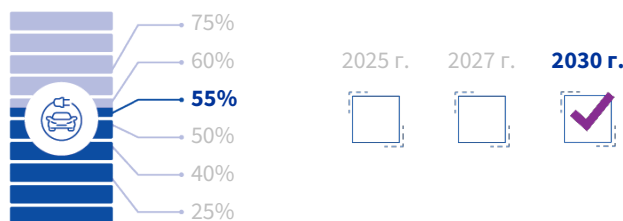
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения	55%	2030 г.	2035 г.		имат за цел	мрежата TEN-T	100 km	
Испания								
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

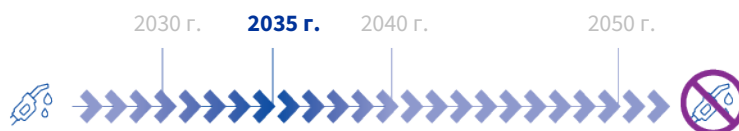
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2035 г.**



Вашите аргументи

- Изменението на климата е върховен приоритет за Вашата страна, а преходът към нисковъглеродна кръгова икономика е стратегическа цел за словенската икономика.
- Вие подкрепяте предложението на Комисията, тъй като го считате за балансиран подход — нито твърде амбициозен, нито твърде скромнен. Вие съзнавате, че за много държави от ЕС реструктурирането на енергийните източници ще бъде от особена важност предвид очакваното покачване на търсенето на електроенергия поради преминаването към електромобилност. Настоявате колко е важно да се осигури на всички държави необходимото време и подкрепа за прехода към по-чисти енергийни източници.
- Преходът към енергийни източници с нулеви въглеродни емисии, макар и не пряко част от настоящото предложение, е от решаващо значение, тъй като зареждането на ЕПС с електроенергия с висок въглероден интензитет не е устойчиво решение. Необходими са координирани усилия, за да се гарантира, че електромобилността следва по-общите цели за декарбонизация.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **мрежата TEN-T**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **100 километра** една от друга.

всички магистрали **мрежата TEN-T**



40 km

60 km

80 km

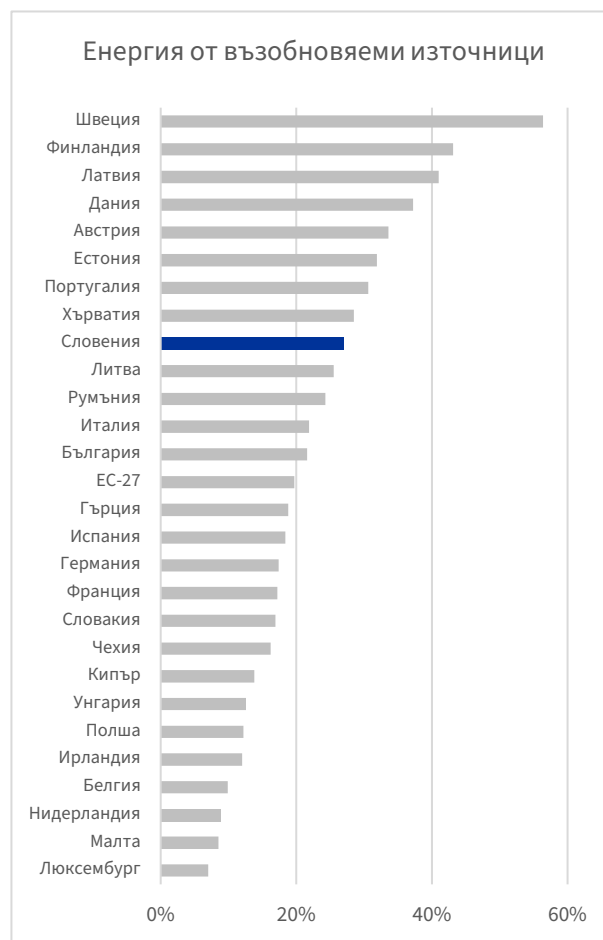
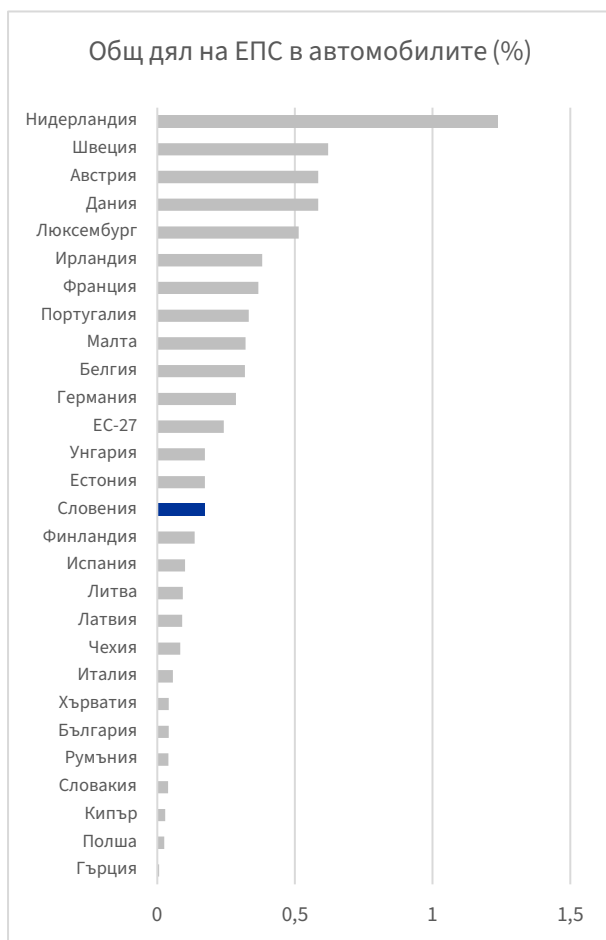
100 km

Вашите аргументи

- Вие се противопоставяте на задължителните изисквания за зарядни точки, като считате, че ръстът на пазара на ЕПС ще стимулира по естествен път търсенето на инфраструктура за зарядни станции.
- Частният сектор трябва да играе ключова роля в развитието на ефикасна мрежа, като гарантира, че инвестициите следват действителните нужди на пазара.
- Този подход следва принципите на свободния пазар, тъй като държавните инвестиции са възможна спънка за иновациите в частния сектор и инвестициите в решения за зареждане.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

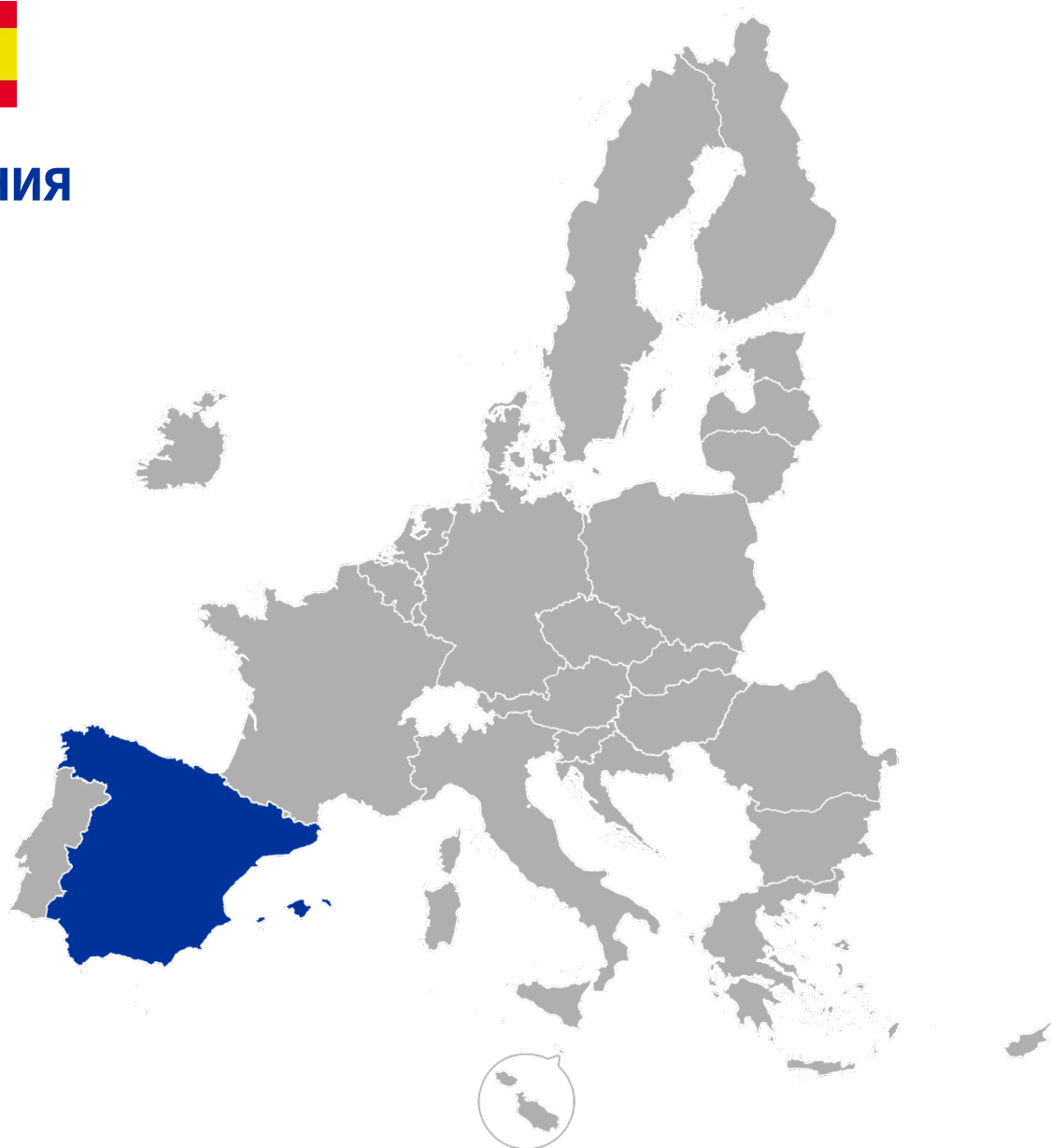


	Европейски съюз	Словения
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	22 230
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	103,7
Коефициент на безработица	7,2%	5,0%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 957
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	27,0%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	555
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	53 367
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	3,2%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ИСПАНИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ИСПАНИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Естония и Португалия**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

*Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на
Комисията за нейното предложение, а на
председателството за включването на този
въпрос в днешния дневен ред.*

*Преди днешното заседание проведохме
ползотворни разисквания с _____ и
постигнахме съгласие по обща позиция.*

*Считаме, че е необходимо да се преразгледат
целите, посочени в член 1 от регламента. Следва
да имаме дял от най-малко ____% електрически
превозни средства до ____ г. Настояваме за
постепенно преустановяване на регистрацията
на неелектрически превозни средства, считано
от ____ година, тъй като _____.*

*По отношение на член 2 държавите членки следва
да имат за задължение инсталирането на
инфраструктура за зарядни станции за
електрически превозни средства, които
отстоят на не повече от ____ км една от друга,
тъй като. Тази инфраструктура следва да
обхваща ____, тъй като _____.*

*Уверени сме, че на днешното заседание ще
стигнем до реално осъществим компромис.*

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

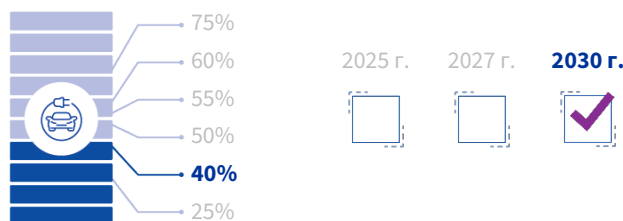
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания	40%	2030 г.	2035 г.		имат за цел	всички магистрали	80 km	
Швеция								
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановят. Електрическите превозни средства трябва да представляват **40% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2035 г.**



Вашите аргументи

- Като втората по големина държава в ЕС транспортът играе важна роля във Вашата икономика, но е и най-големият източник на емисии на парникови газове.
- Според Вас предложението на Комисията е твърде строго и подчертават необходимостта от гъвкавост, особено при постигането на целта за 2030 г., за да се избегнат пазарни сътресения. Това е сериозен проблем, като се имат предвид икономическите затруднения на Вашата страна през последното десетилетие.
- С едно от най-високите равнища на безработица в ЕС Вашият основен приоритет е да гарантирате, че преходът към ЕПС няма да доведе до загуба на работни места. Поради това се застъпвате за мерки за подкрепа, включително инвестиции в стартиращи предприятия в Испания, за да се стимулира въвеждането на ЕПС и програмите за обучение на млади безработни, за да им се помогне да навлязат в разрастващия се сектор на ЕПС.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **имат за цел** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобилите.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **80 километра** една от друга.

всички магистрали мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

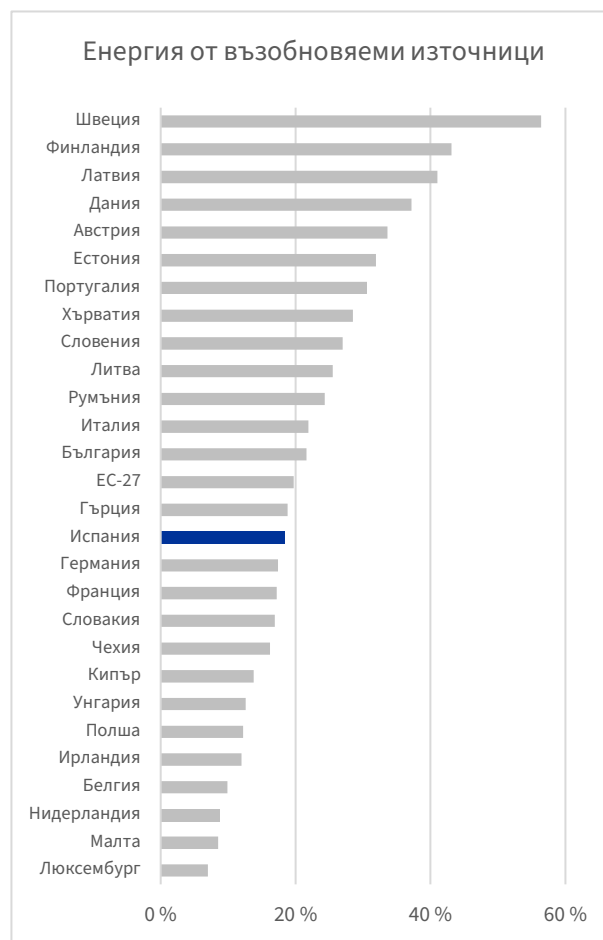
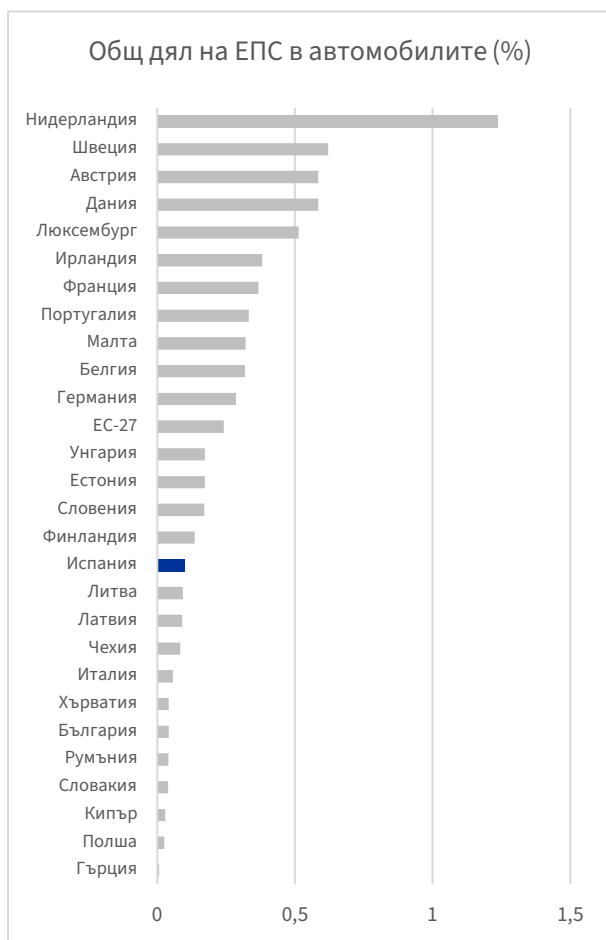
100 km

Вашите аргументи

- Всяка държава — членка на ЕС, има различни пътни мрежи в зависимост от различната гъстота на населението, което означава, че универсалният регламент не е подходящ.
- В Испания има много селски, слабо населени райони с ниска концентрация на автомобили, което означава, че зарядните станции за ЕПС в тези региони няма да се използват достатъчно, така че не са необходими на всеки 60 km. Поради това Вие искате гъвкавост при определянето на национални цели, които не оказват негативно въздействие върху бизнеса.
- Смятате обаче, че би било по-полезно да се постави акцент върху инсталирането на електрически зарядни станции по всички магистрали, тъй като собствениците на ЕПС не са ограничени до живеещите по протежение на мрежата TEN-T.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**

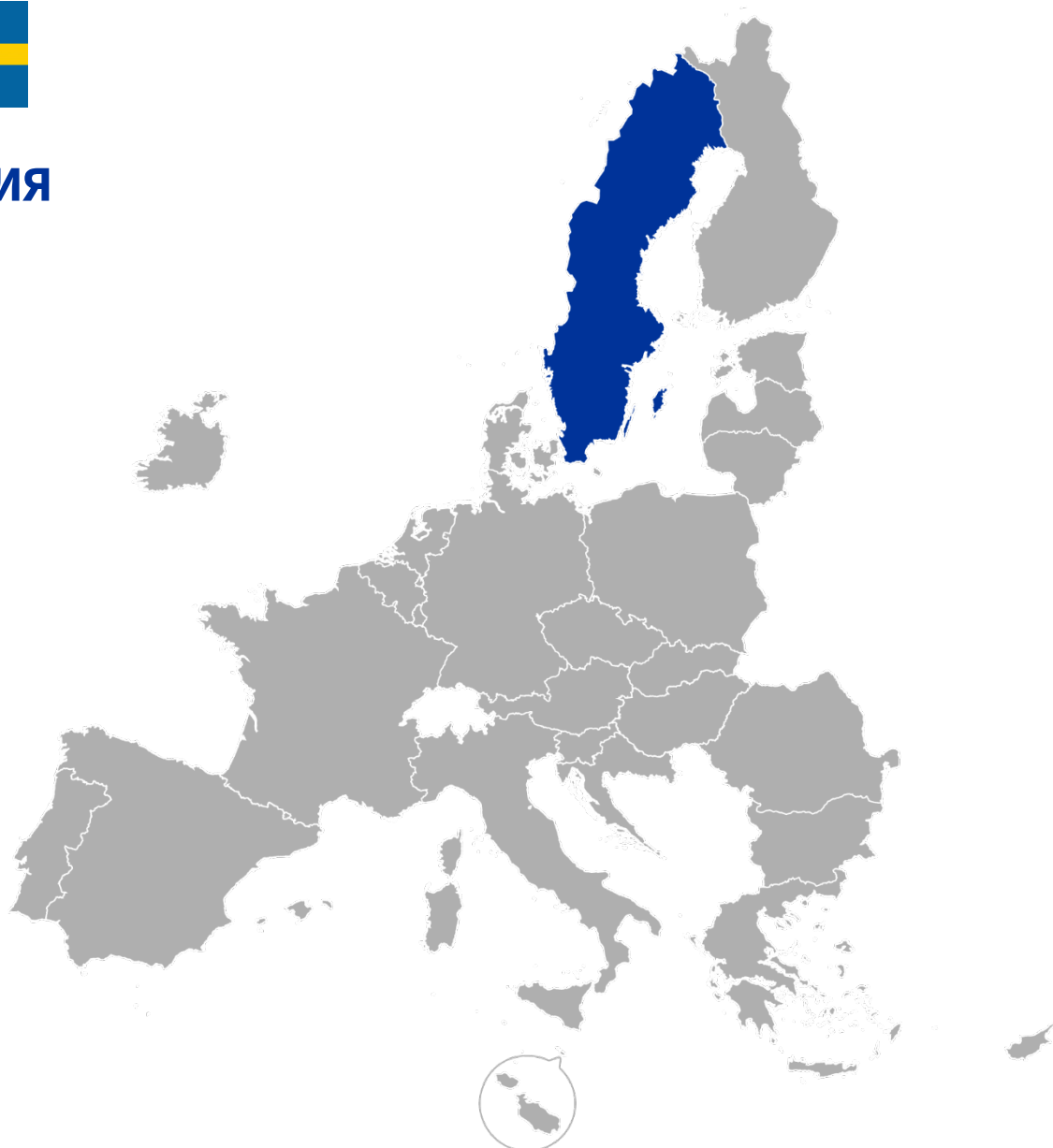


	Европейски съюз	Испания
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	23 850
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	93,8
Коефициент на безработица	7,2%	15,5%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 577
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	18,4%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	549
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	939 096
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	1,9%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът



ШВЕЦИЯ



МИНИСТЪР ЗА ЕДИН ДЕН: ПРЕГОВОРИ НА РАВНИЩЕ 27

■ Регламент относно емисиите на CO₂ от леки
пътнически автомобили

Профили на ролите | **Версия за напреднали** | BG



Съвет на
Европейския съюз

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили
и изграждане на инфраструктура за електрически превозни средства

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Като страна по Парижкото споразумение ЕС е поел ангажимент да се бори с изменението на климата. В Европейския закон за климата ЕС направи неутралността по отношение на климата до 2050 г. правно обвързваща. Това изисква значително намаляване на емисиите на парникови газове, с което ЕС се стреми да се справи чрез Европейския зелен пакт — основната инициатива на Европейската комисия за периода 2019 — 2024 г.

Транспортният сектор е от изключително значение за успеха на Зеления пакт. От 2019 г. насам транспортът е отговорен за една четвърт от всички емисии на парникови газове в ЕС. Леките пътнически автомобили и мотоциклетите са източник на 60% от тези емисии. Известно е, че намаляването на емисиите в транспортния сектор е трудно — емисиите от автомобилния транспорт са нараснали с 28% от 1990 г. до 2019 г.

Необходими са спешни действия за преминаване към по-устойчива система за пътнически транспорт, в която електрическите превозни средства (ЕПС) играят централна роля. Въпреки увеличената наличност на електрически превозни средства през последните години повечето леки пътнически автомобили в ЕС все още разчитат на бензин и дизелово гориво. Предложението на Европейската комисия има за цел да запълни основен пропуск в усилията на ЕС за борба с изменението на климата. То има за цел да определи краен срок за продажбите на нови автомобили, задвижвани с изкопаеми горива, и минимално изискване за инфраструктурата за зареждане на ЕПС.

Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват 55% от новорегистрираните превозни средства до 2030 г.
- Б) От 2035 г. в ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили.

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки се задължават да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.
- Б) Тази мрежа обхваща мрежата TEN-T. В рамките на мрежата, зарядните станции не могат да отстоят на повече от 60 километра една от друга.



ШВЕЦИЯ

Дневен ред

Годината е 2021-ва и в дневния ред на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика от днес стои предложението на Комисията за нов регламент относно екологизирането на новите леки пътнически автомобили по пътищата на ЕС.

С представителите на другите държави членки ще обсъдите проекта, като се стремите да постигнете компромис.



Главната Ви цел

Да постигнете съгласие по обща позиция на Съвета, която да отразява Вашите интереси. Може да обмислите също така и да подкрепите компромисен вариант, който частично отразява Вашите интереси.

Вашата задача

1. **Прочетете** внимателно **информацията за Вашата група**, в която са изложени Вашите интереси и позиции.
2. Някои от **Вашите аргументи** съвпадат с позициите на държави като **Финландия, Гърция и Словения**. Разговаряйте с тях, за да видите дали можете да си сътрудничите, за да защитите евентуалните си общи интереси.

Уважаема госпожо/уважаеми господин
Председател, госпожо/господин Комисар, колеги,
Най-напред бих искал(а) да благодаря на Комисията за нейното предложение, а на председателството за включването на този въпрос в днешния дневен ред.

Преди днешното заседание проведохме ползотворни разисквания с _____ и постигнахме съгласие по обща позиция.

Считаме, че е необходимо да се преразгледат целите, посочени в член 1 от регламента. Следва да имаме дял от най-малко ____% електрически превозни средства до ____ г. Настояваме за преустановяване на регистрацията на неелектрически превозни средства, считано от ____ година, тъй като _____.

По отношение на член 2 държавите членки следва да имат за задължение инсталирането на инфраструктура за зарядни станции за електрически превозни средства, които отстоят на не повече от ____ км една от друга, тъй като _____. Тази инфраструктура следва да обхваща _____, тъй като _____.

Уверени сме, че на днешното заседание ще стигнем до реално осъществим компромис.

Благодаря!

3. Подгответе **встъпително изказване** (максимум 1 минута) за първия кръг на официалните преговори. Заявете Вашата позиция по членове 1 и 2. Текстът в полето вляво може да Ви помогне.
4. Когато председателството (което води заседанието) Ви даде думата, направете своето встъпително изказване. Ако сте съгласни с позициите на други държави, които вече са се изказали, заявете го ясно.
5. Изслушайте позициите на другите държави. **Попълнете таблицата** на следващата страница, за да имате ясна представа за техните позиции. Основна част от преговорите представляват всъщност взаимно изслушване и търсене на решения, удовлетворителни за всички.
6. По време на официалните преговори **представете Вашите позиции и аргументи**. Когато Вашите аргументи съвпадат с тези на други държави, може да е полезно да представите заедно аргументите си, за да им придадете по-голяма тежест.
7. **Накрая Вие решавате как да гласувате**. Имайте предвид, че когато се стигне до окончателното гласуване на компромисно предложение, трябва да решите дали предпочитате да се направи компромис, от който може да не сте напълно удовлетворени, или да не бъде постигнат никакъв резултат.

Бележка: Представеното съдържание е дидактически изготвено, така че да се гарантира протичането на играта и ученето на участниците. То не представлява непременно реално съдържание или реални политически позиции.

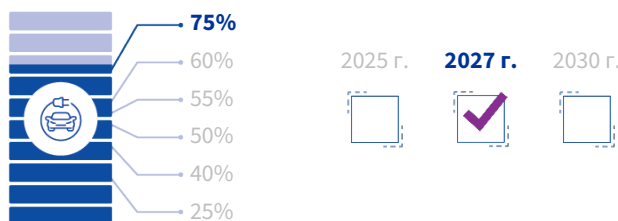
	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ... година	... от... година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Австрия								
Белгия								
България								
Хърватия								
Кипър								
Чехия								
Дания								
Естония								
Финландия								
Франция								
Германия								
Гърция								
Унгария								
Ирландия								

	Член 1				Член 2			
	1А		1Б	Други предложения/бележки	2А	2Б		Други предложения/бележки
	% от всички автомобили, които трябва да бъдат ЕПС...	... до ...година	... от...година.		Държавите членки ...	Мрежата обхваща ...	не могат да отстоят на повече от...	
Италия								
Латвия								
Литва								
Люксембург								
Малта								
Нидерландия								
Полша								
Португалия								
Румъния								
Словакия								
Словения								
Испания								
Швеция	75%	2027 г.	2030 г.		се задължават	всички магистрали	60 km	100 km по слабо натоварените пътища
Комисия	55%	2030 г.	2035 г.		се задължават	мрежата TEN-T	60 km	

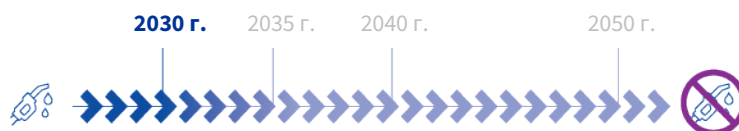
Член 1

Намаляване на емисиите от нови пътнически превозни средства

- А) Новите регистрации на превозни средства с двигатели с вътрешно горене (използващи бензин или дизелово гориво) постепенно се преустановяват. Електрическите превозни средства трябва да представляват **75% от новорегистрираните превозни средства до 2027 г.**



- Б) В ЕС няма да се регистрират нови бензинови или дизелови автомобили, считано от **2030 г.**



Вашите аргументи

- На национално равнище Вашето правителство се стреми да постигне до 2040 г. неутралност по отношение на климата във всички сектори, което Ви прави една от най-амбициозните държави в ЕС и лидер в действията в областта на климата заедно с други скандинавски държави. За намаляване на емисиите в транспортния сектор са необходими спешни всеобщи действия.
- Вие подкрепяте едно по-амбициозно постепенно преустановяване в целия ЕС, тъй като то съответства в по-голяма степен на националните Ви ангажименти. Също така смятате, че с правилния подход преходът към въглеродонейтрално производство на енергия е постижим.
- Собственият Ви опит показва какво е възможно; Вие възнамерявате да ускорите затварянето на последната си топлоелектрическа централа на въглища до 2022 г. – две години по-рано от планираното, благодарение на решимостта и на правителството, и на Вашите граждани, които се отнасят много сериозно към кризата с климата.
- Вашите бележки:

Член 2

Инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства

- А) Държавите членки **се задължават** да осигурят мрежа от електрически зарядни станции за автомобили.

се задължават



имат за цел



- Б) Тази мрежа обхваща **всички магистрали**. Зарядните станции не могат да отстоят на повече от **60 километра** една от друга (**100 километра по слабо натоварените пътища**).

всички
магистрали



мрежата TEN-T



40 km

60 km

80 km

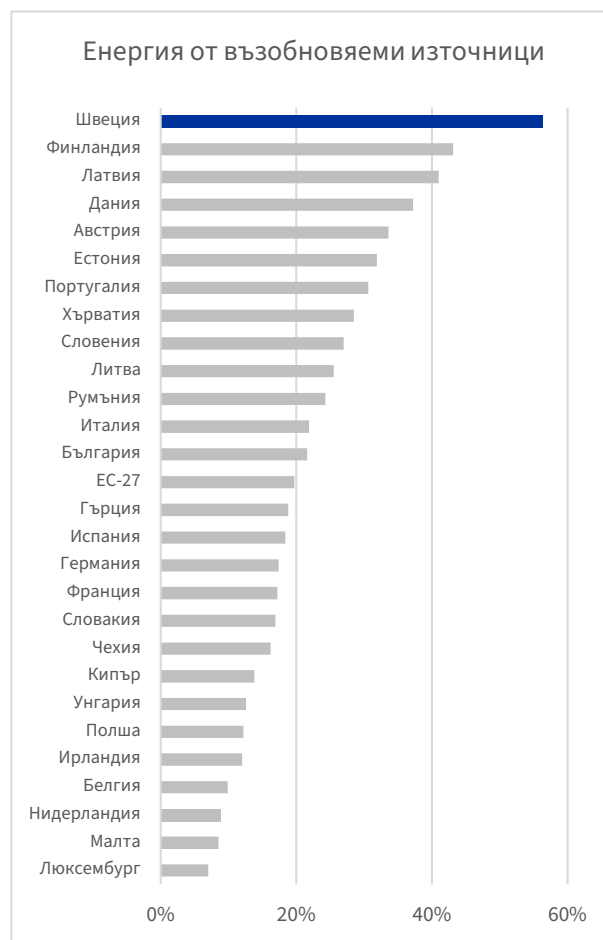
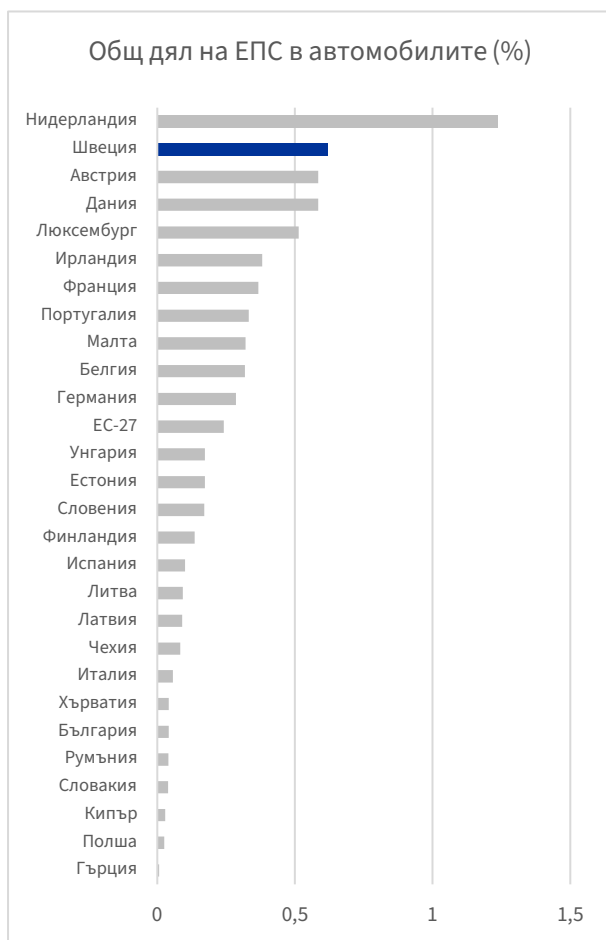
100 km

Вашите аргументи

- Що се отнася до горивната инфраструктура, трябва да направите така, че новите цели да отчитат особеностите на Швеция. В рядко населените северни райони на страната Ви разстоянията между селата са големи, движението по пътищата е слабо, а рентабилността на зарядните станции е ограничена.
- Ето защо не подкрепяте предложението на Комисията в сегашния му вид. Привърженици сте на някои изменения.
- По-конкретно, макар да поддържате разстоянието от 60 km за пътищата с обичайно натоварване, предлагате разстоянието да бъде до 100 km за слабо натоварените пътища.
- Вашите бележки:

Обща информация

Имайте предвид следното: **Преговорите се провеждат през 2021 г.!**



	Европейски съюз	Швеция
БВП на глава от населението , изразен в евро	30 440	46 250
Гъстота на населението (лица на квадратен километър)	108,9	25,2
Коефициент на безработица	7,2%	8,5%
Емисии на парникови газове (CO ₂ еквивалент в тонове на глава от населението)	2 154	1 281
Интензитет на емисиите на парникови газове при производството на електроенергия (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Дял на енергията от възобновяеми източници	19,7%	56,4%
Равнище на ползване на моторни превозни средства (автомобили на 1 000 жители)	555	476
Нови леки пътнически автомобили , регистрирани през 2019 г.	10 949 740	298 771
Дял на новите ЕПС , регистрирани през 2019 г.	4,92%	9,4%

Тази публикация е изготвена от Генералния секретариат на Съвета и има единствено информативна цел. Тя не ангажира отговорността на институциите на ЕС или на държавите членки. Повече информация за Европейския съвет и Съвета може да се получи на следния уебсайт: www.consilium.europa.eu
 © Европейски съюз, 2025 г. | Възпроизвеждането е разрешено, при условие че се посочи източникът