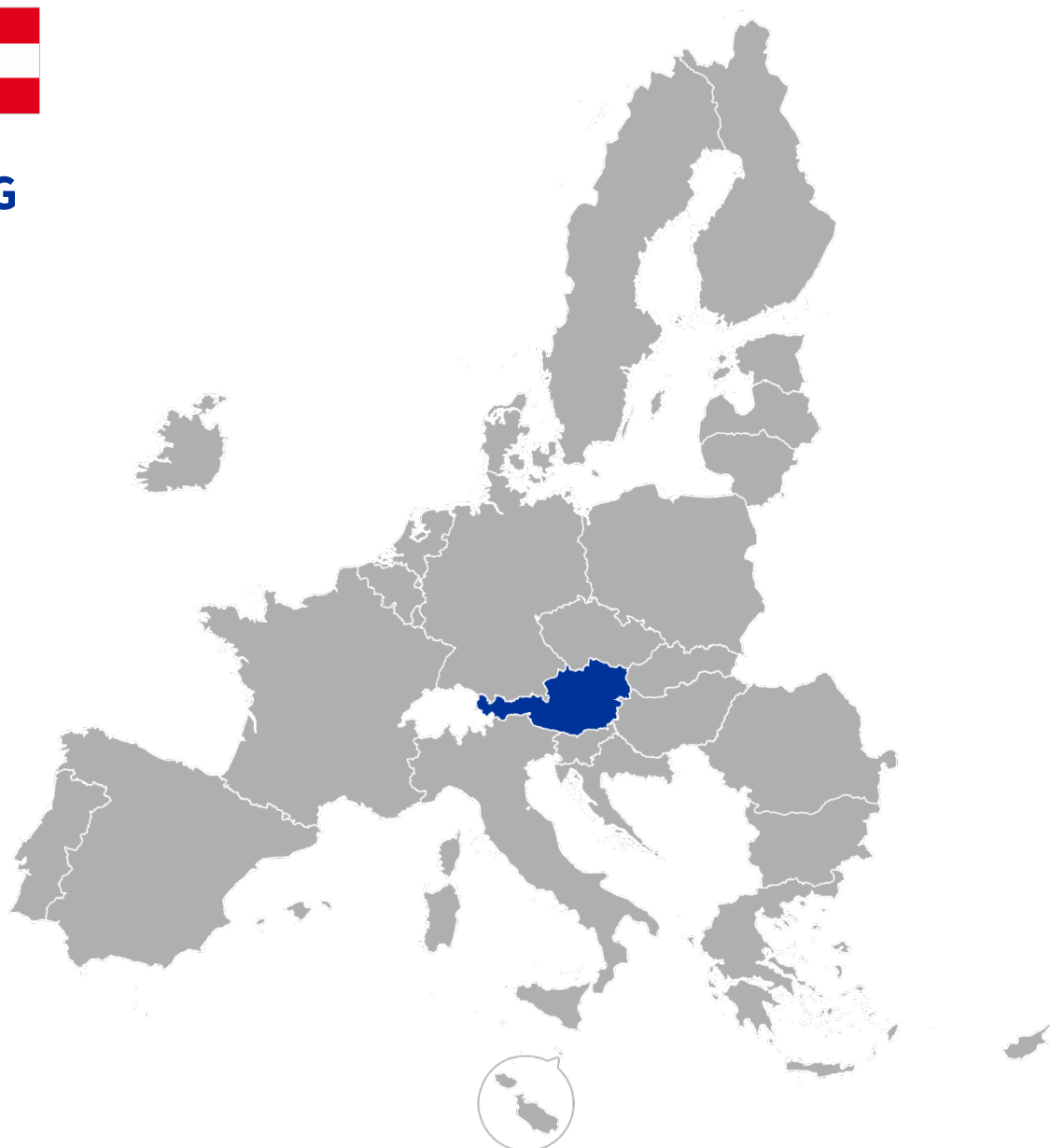




ØSTRIG



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Belgien, Danmark og Nederlandene**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig	2030		forpligter sig til	40 km	
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

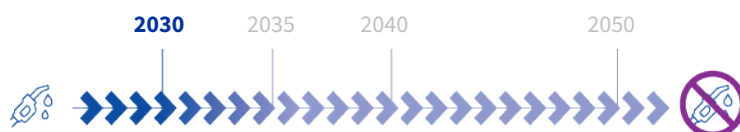


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Dit land har markeret sig ved at fastsætte ambitiøse mål for klimaindsatsen og sigter mod at nå tilsvarende ambitiøse mål på EU-plan.
- Et øget ambitionsniveau bidrager til at sætte skub i udbredelsen og prisoverkommeligheden af nulemissionsbiler. Derfor støtter du en tidligere udfasning senest i 2030. Du er dog villig til at gøre forslaget endnu mere ambitiøst, hvis de andre medlemsstater er enige. Du håber, at forslaget ikke bliver udvandet.
- Der kræves omfattende investeringer og hurtig omstilling af industrien til bæredygtige energikilder. Når det først er opnået, forventer du imidlertid store økonomiske muligheder for dit land, bl.a. nye job, innovation og udenlandske investeringer i europæiske virksomheder.
- Ambitiøse EU-mål er afgørende for at skabe sikkerhed og langsigtede perspektiver for regeringer og virksomheder, der ønsker at investere i elkøretøjer. Dit mål er at overbevise mindre ambitiøse lande om potentialet i industriel omstilling.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

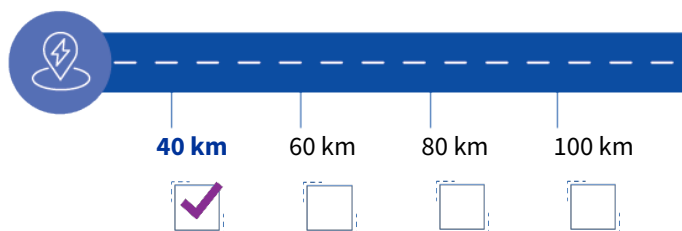
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **40 km**.

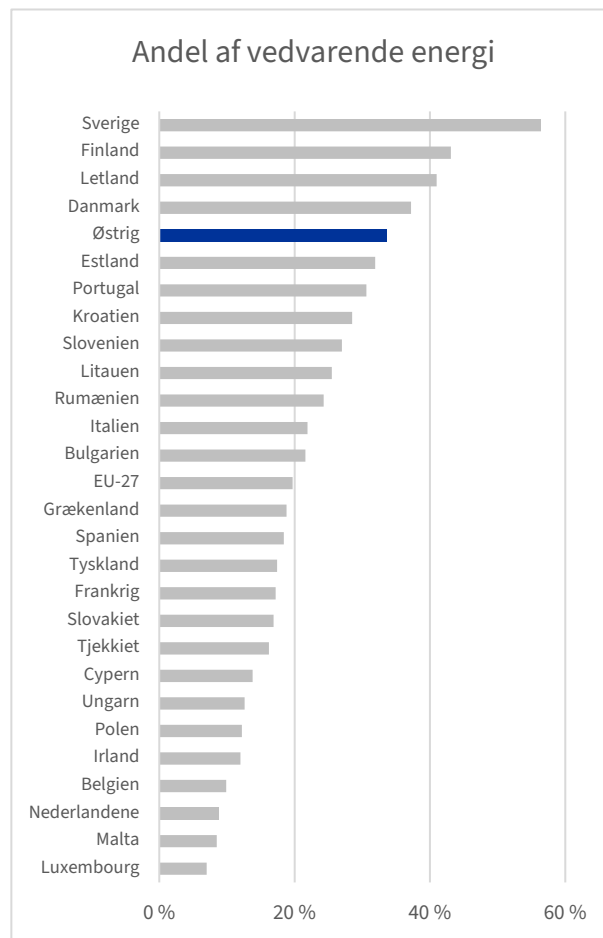
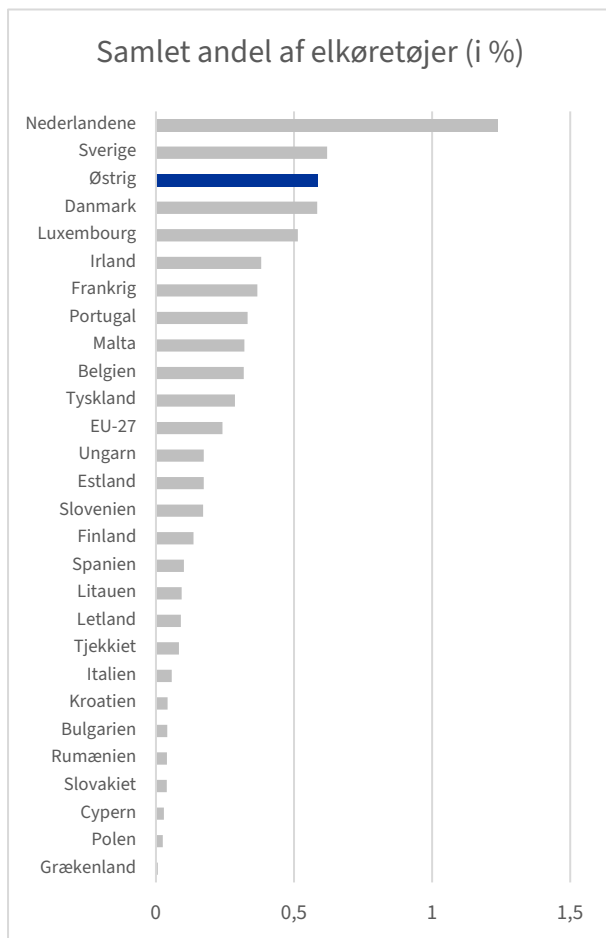


Dine argumenter

- Du har store ambitioner om en opladningsinfrastruktur til elkøretøjer. Da Østrig er transitland for mange turister året rundt, vil du gerne sikre, at førere af elkøretøjer synes, at landets vejnet er velfungerende.
- Selv om du erkender, at dette vil kræve betydelige investeringer, mener du, at klimaindsatsen ikke kan vente. Det er bedre at investere nu for at sikre en vellykket udrulning af infrastruktur til elkøretøjer.
- Erfaringen viser, at ladestationer bliver anvendt, når de er etableret.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Østrig
BNP pr. indbygger i €	30 440	42 650
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	107,6
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 208
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	85
Andel af vedvarende energi	19,7 %	33,6 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	570
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	248 740
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	6,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

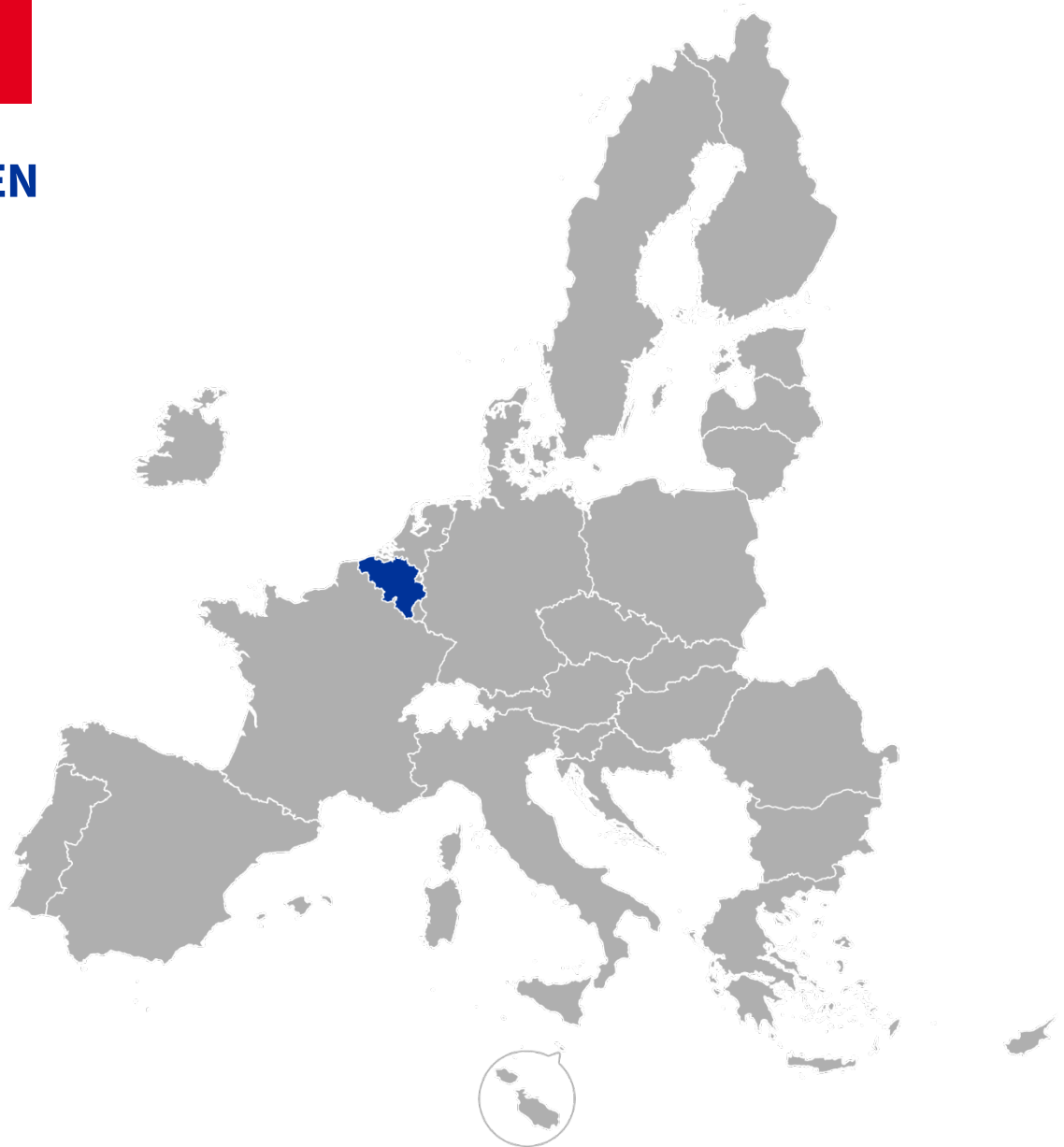
© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF ISBN 978-92-850-0449-1
Print ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894 QC-01-25-005-DA-N
doi:10.2860/9681985 QC-01-25-005-DA-C



BELGIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år, kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestandere. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



BELGIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.



Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Danmark, Nederlandene og Østrig**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien	2030		forpligter sig til	40 km	
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

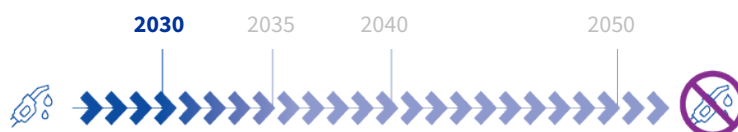
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er fast besluttet på at gøre køretøjerne på vejene grønnere, reducere antallet af forbrændingsmotorer og fremme bæredygtig omstilling.
- Du forventer, at antallet af biler vil stige i fremtiden, fordi flere ønsker mobilitet. For at forhindre en stigning i antallet af køretøjer med forbrændingsmotor sigter du mod at fastlægge ambitiøse mål og incitament, der tilskynder brugerne til at købe elkøretøjer og motiverer bilfabrikanterne til at udvikle og producere dem.
- Du støtter Kommissionens forslag, men du mener ikke, at målene er ambitiøse nok. Klimaændringerne kan ikke ignoreres. De skal tackles nu, også selv om det skaber udfordringer for nogle af de fattigere EU-lande.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til el-køretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestander til biler.

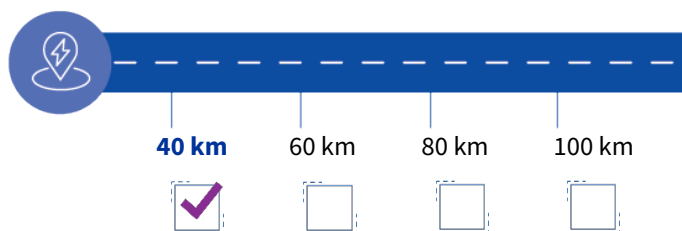
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **40 km**.

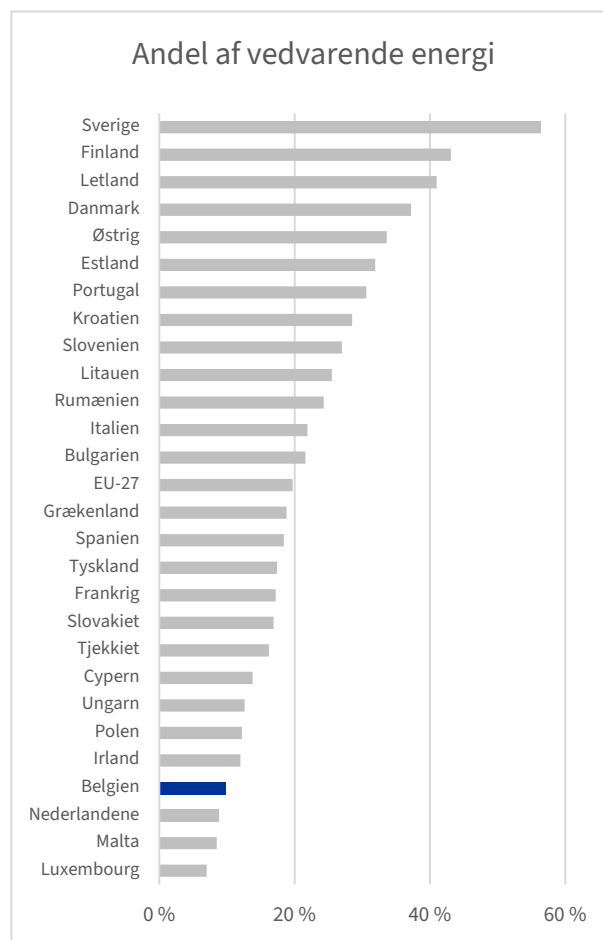
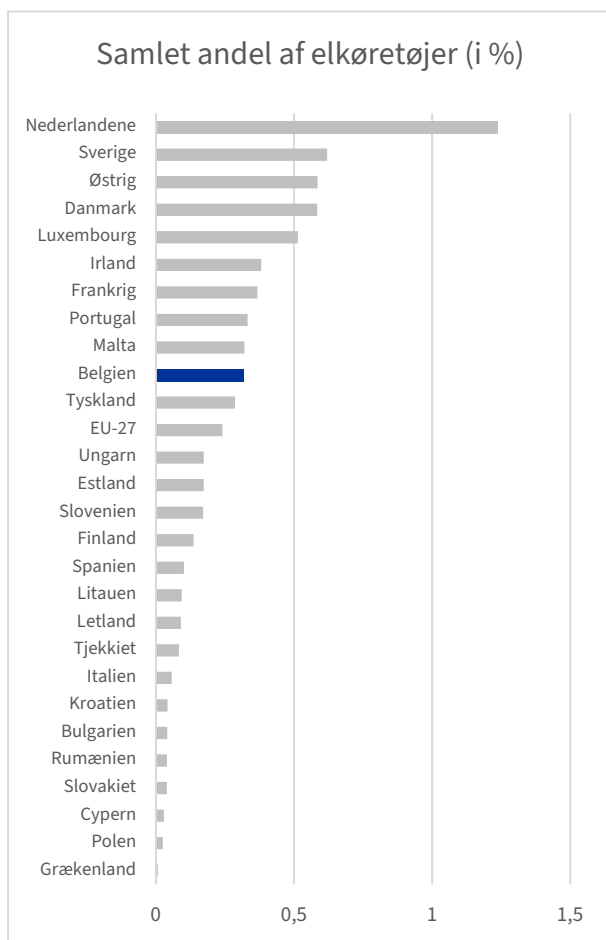


Dine argumenter

- Du har store ambitioner om en brændstofinfrastruktur, da dit land investerer kraftigt i lade- og tankstationer og har råd til at gå forrest inden for elektrisk mobilitet.
- Der kræves imidlertid større sammenhæng mellem det føderale og det regionale niveau samt mellem regionerne for at nå Belgiens mål. Regler på EU-plan kan spille en central rolle med hensyn til at fremme denne sammenhæng og sikre en gnidningsløs implementering på tværs af landet og Unionen.
- I dit tætbefolkede land vil afstanden mellem ladestationerne være mindre end 40 km. Du vil være åben over for at mindske afstanden til 30 km for at sikre endnu større tilgængelighed.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Belgien
BNP pr. indbygger i €	30 440	40 190
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	377,3
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	5,8 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 751
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	145
Andel af vedvarende energi	19,7 %	9,9 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	510
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	439 038
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	3,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

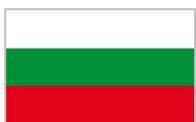
© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

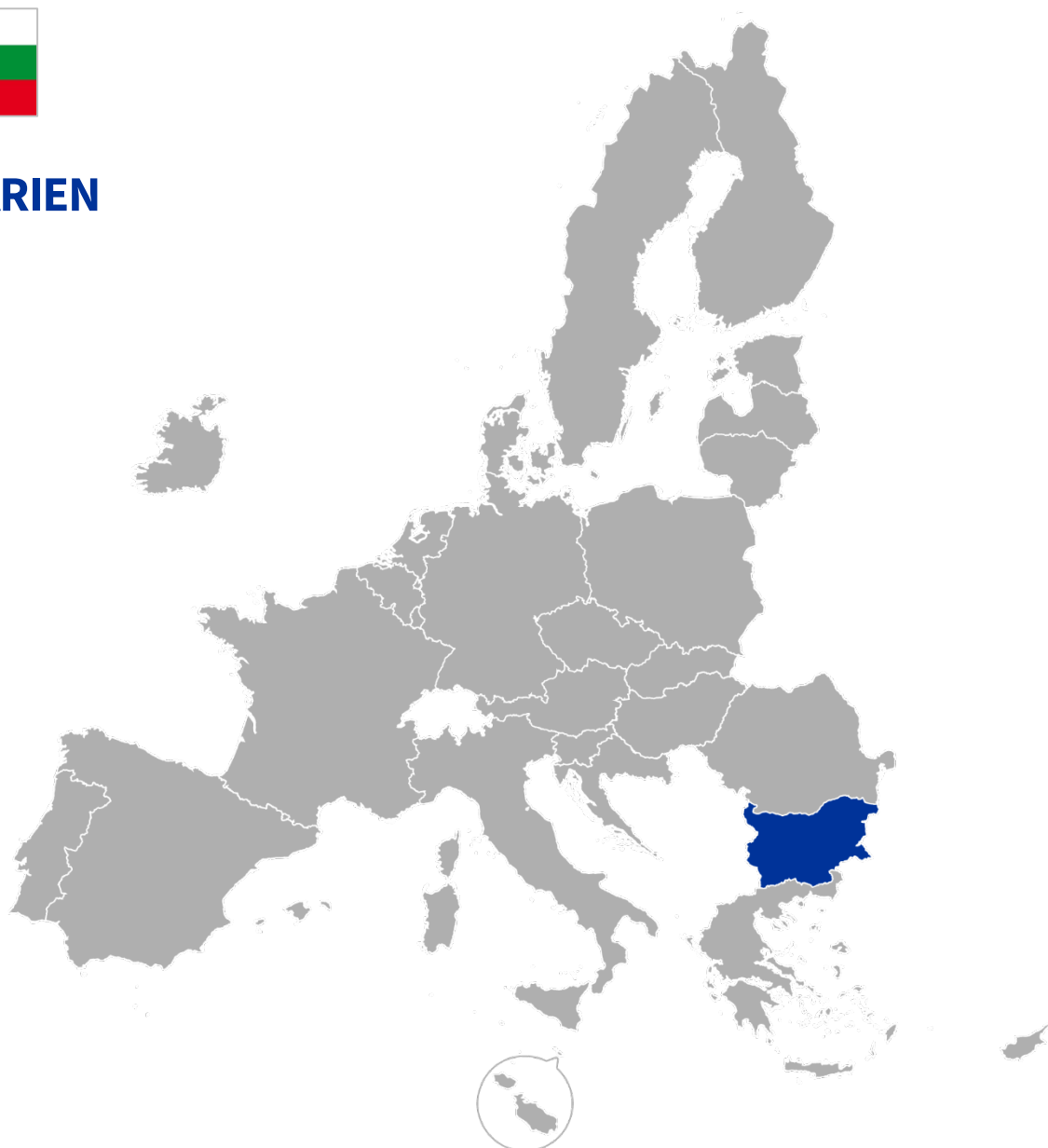
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



BULGARIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

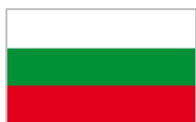
Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



BULGARIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Letland, Rumænien og Tjekkiet**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien	2050		sigter mod	80 km	
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

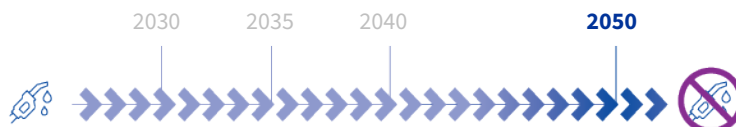
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☒	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er et af EU's fattigste, som trækkes med høj arbejdsløshed, korruption og den højeste fattigdomsrisiko. Alle investeringer skal planlægges grundigt for at undgå utilsigtede økonomiske konsekvenser. Ligesom mange andre økonomisk svagere medlemsstater modsætter du dig i princippet ikke klimaindsatsen, men er bekymret for, at politiske foranstaltninger kan skade landets økonomi.
- Du mener, at Kommissionens forslag er urealistisk i dets nuværende form, da det ville kræve betydelige investeringer i bæredygtig energi og subsidier til elkøretøjer. Den almindelige bulgarer har ikke råd til et nyt elkøretøj og ville ikke forstå sådanne budgetprioriteter.
- Markedet for brugte køretøjer med forbrændingsmotor dominerer det nationale bilmarked. I 2018 var 86,9 % af køretøjerne i Bulgarien over ti år gamle. Det er nødvendigt at ændre forbrugernes vaner, men det er et langsigtet mål, som vil afhænge af landets økonomi.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

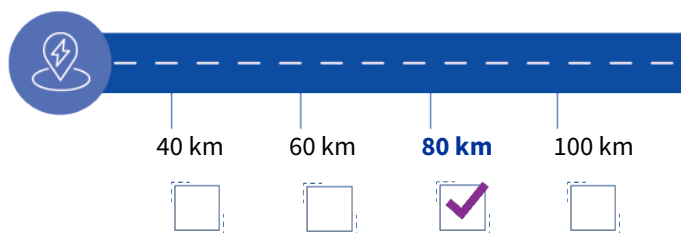
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

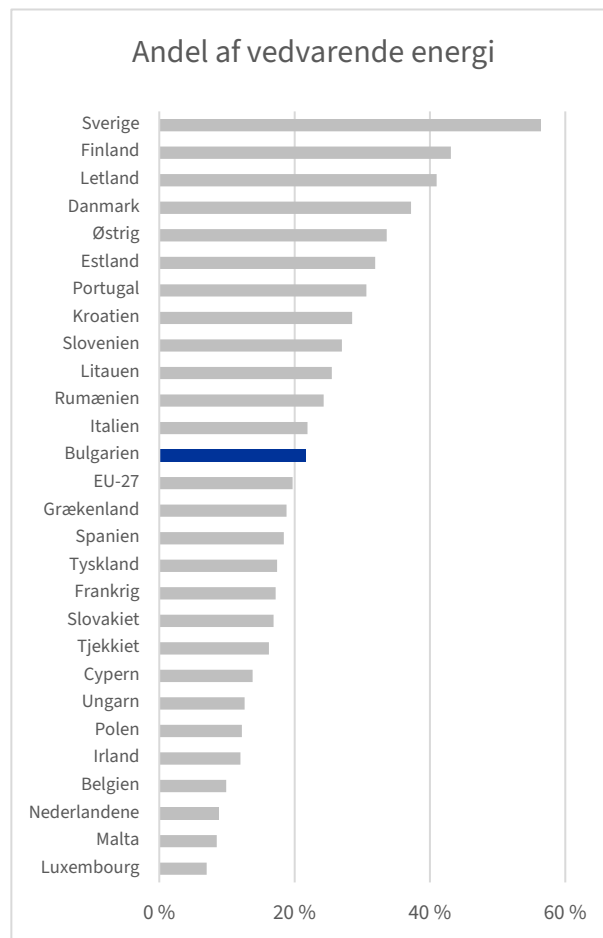
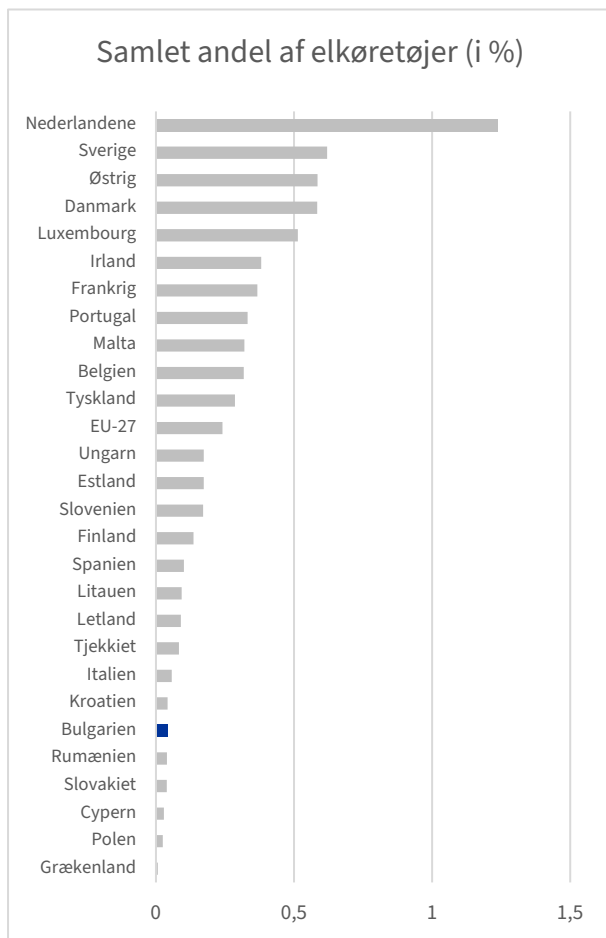


Dine argumenter

- Du anerkender rationalet bag Kommissionens forslag og er enig i, at det er nødvendigt at investere i brændstofinfrastruktur. Du har imidlertid ikke de finansielle ressourcer til at gennemføre forslaget i dets nuværende form.
- Ligesom andre Balkanlande fører de geografiske karakteristika og sæsonvariationer i turismen til betydelige udsving i efterspørgslen, som i visse områder er højest om sommeren og lavest om vinteren. Som følge heraf er en ladestation for hver 60 km måske ikke nødvendig.
- Da det bulgarske marked primært består af brugte biler, vil det desuden tage nogen tid, før markedet for elkøretøjer bliver etableret. Derfor ser du ikke noget presserende behov for at fremskynde infrastrukturudviklingen på nuværende tidspunkt.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Bulgarien
BNP pr. indbygger i €	30 440	9 450
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	63,4
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6,1 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 968
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	281
Andel af vedvarende energi	19,7 %	21,6 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	439
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	20 429
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



EUROPA-KOMMISSIONEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag dit forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet, forelægger du dit forslag for repræsentanterne for medlemsstaterne og deltager i forhandlingerne.

De to fremlagte artikler vedrører emissionsgrænser for nyregistrerede biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer. Man er allerede blevet enige om forslagens andre artikler på det forberedende niveau¹.



Dit primære mål

At sikre, at så meget som muligt af den oprindelige tekst kommer med i den endelige udgave, mens du hjælper Rådet med at finde en fælles holdning. Der er behov for en fælles europæisk løsning her og nu!

Din opgave

Ærede medlemmer af Rådet

Jeg er glad for, at vi i dag har denne vigtige debat om forgrønnelse af nye personbiler i EU. Forordningen vil være til stor gavn for borgerne og EU, fordi _____.

I Kommissionens udkast til forordning foreslår vi, at registreringen af køretøjer med forbrændingsmotor udfases senest i 2035, fordi _____.

Medlemsstaterne bør forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst 60 km's mellemrum, fordi _____.

Lad os sammen som samfund bidrage til en grønnere transportsektor i EU.

Tak.

1. **Læs grundigt dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. **Forbered de indledende bemærkninger** (maks. 1 minut), hvor du forelægger og forklarer dit forslag. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
3. Hør godt efter, når medlemsstaterne fremsætter deres holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger.
4. Under forhandlingerne skal du forklare dine holdninger og **forsvare dit udkast**. Tag ordet, og hjælp Rådet med at finde et kompromis, der lever op til dine forventninger.
5. **Du har ikke stemmeret** til sidst. Brug de uformelle pauser til at overbevise delegationerne om, at de skal følge dine forslag.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/da/council-eu/preparatory-bodies/>

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed

Dine argumenter

- Der skal sættes ind omgående for at reducere emissionerne i transportsektoren, og biler tegner sig for en stor del af dem. EU bør fastsætte ambitiøse mål for at opfylde løftet i den grønne pagt.
- Samfundet og virksomhederne skal have tid til at tilpasse sig disse ændringer. Du har taget højde for dette i dit forslag ved at fastsætte 2035 som slutdato for registrering af køretøjer med forbrændingsmotor.
- Du vil dog være villig til at fremrykke slutdatoen for registrering af køretøjer med forbrændingsmotor, hvis medlemsstaterne støtter en tidligere dato. Du håber ikke, at den udsættes til et senere tidspunkt.
- EU skal handle nu, så forbrugere og virksomheder kan begynde at tilpasse sig – det er vigtigt, at Rådet træffer en afgørelse i dag!
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

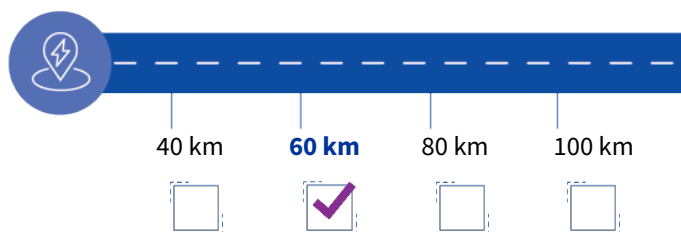
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

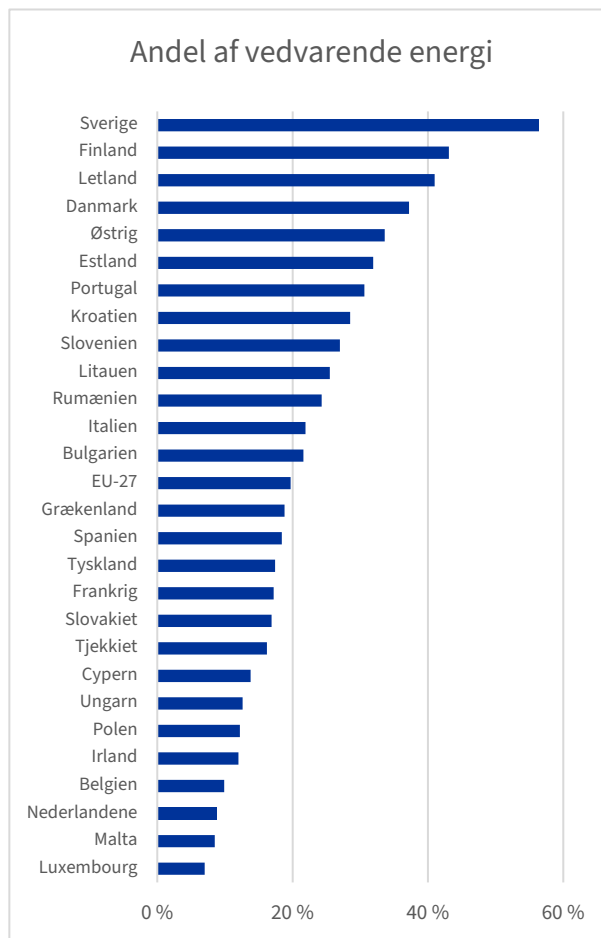
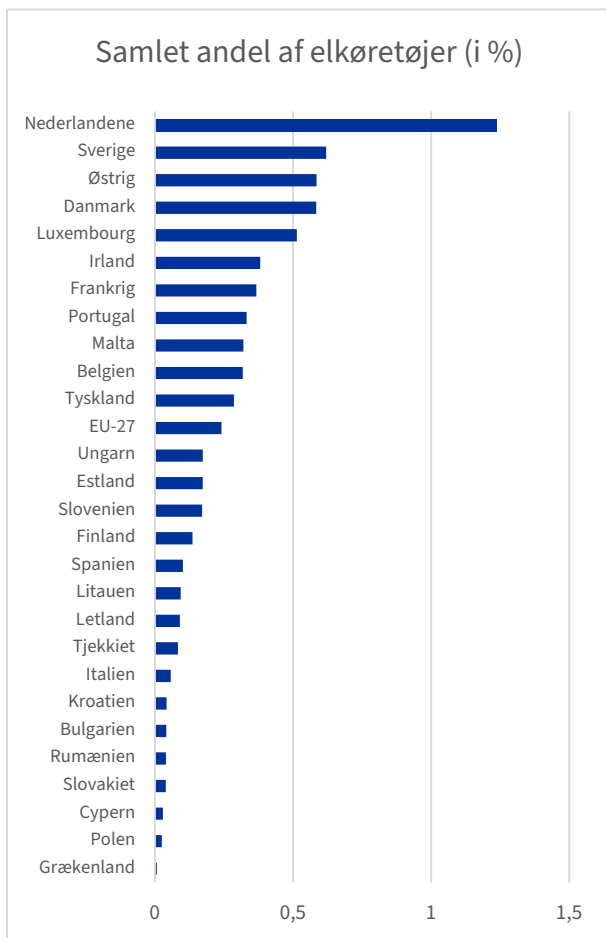


Dine argumenter

- Forbrugerne vil kun bruge deres elbiler, hvis de kan være sikre på, at de kan lade dem op.
- 60 km mellem ladestationerne er en god afstand, som giver brugerne af elkøretøjer fleksibilitet til at lade op, hvor de vil.
- Uanset hvilken afstand medlemsstaterne vælger, skal den være bindende – så de bør forpligte sig til at etablere netværket. Ellers kunne medlemsstaterne bare vælge ikke at udvide deres infrastruktur til elkøretøjer.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union
BNP pr. indbygger i €	30 440
Befolkningstæthed (personer pr. km ²)	108,9
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %
Drivhusgasemissioner (CO ₂ -ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO ₂ e/kWh)	210
Andel af vedvarende energi	19,7 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



KROATIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



KROATIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Cypern, Polen og Ungarn**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien	2040		sigter mod	100 km	
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

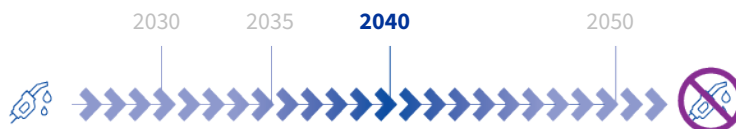
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land har reduceret drivhusgasemissionerne langsommere end EU som helhed, men du er fortsat fast besluttet på at bidrage mest muligt til klimaindsatsen på en måde, der beskytter den nationale økonomi.
- Selv om du forstår Kommissionens rationale, ser du ikke dette forslag som en topprioritet på nuværende tidspunkt. Du mener snarere, at det først og fremmest gavner Tyskland og Frankrig, hvis bilindustrier vil drage fordel af øget produktion og eksport af elkøretøjer.
- Du er fortsat bekymret over de økonomiske konsekvenser af en drastisk omstilling, hvis Kommissionens forslag gennemføres uden tilstrækkelig fleksibilitet. Desuden kræves der en mere forsigtig tilgang for at påvirke forbrugernes adfærd uden at skabe uro i samfundet.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

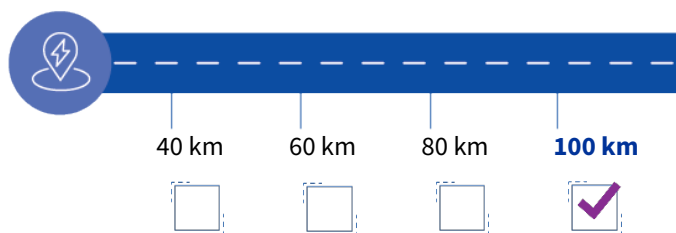
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

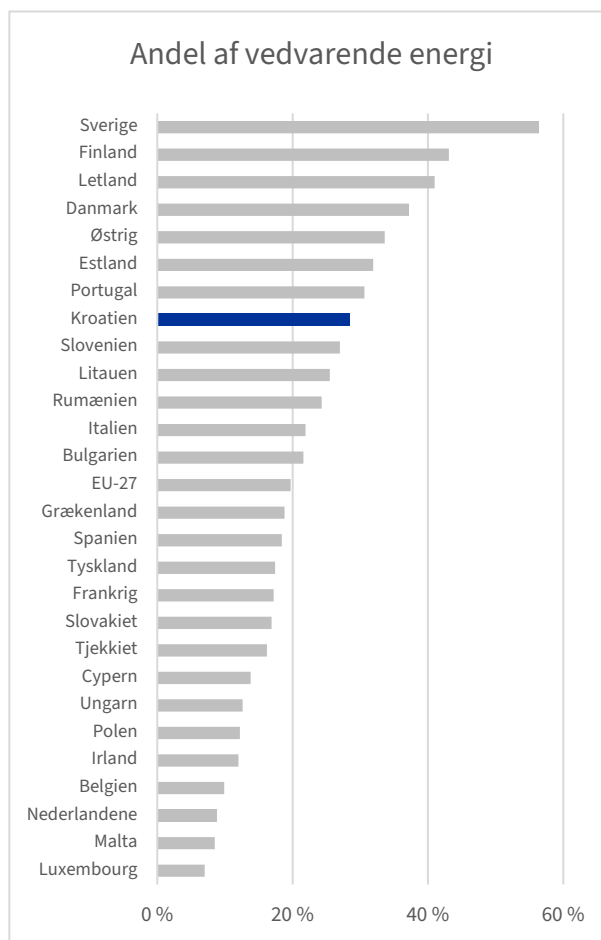
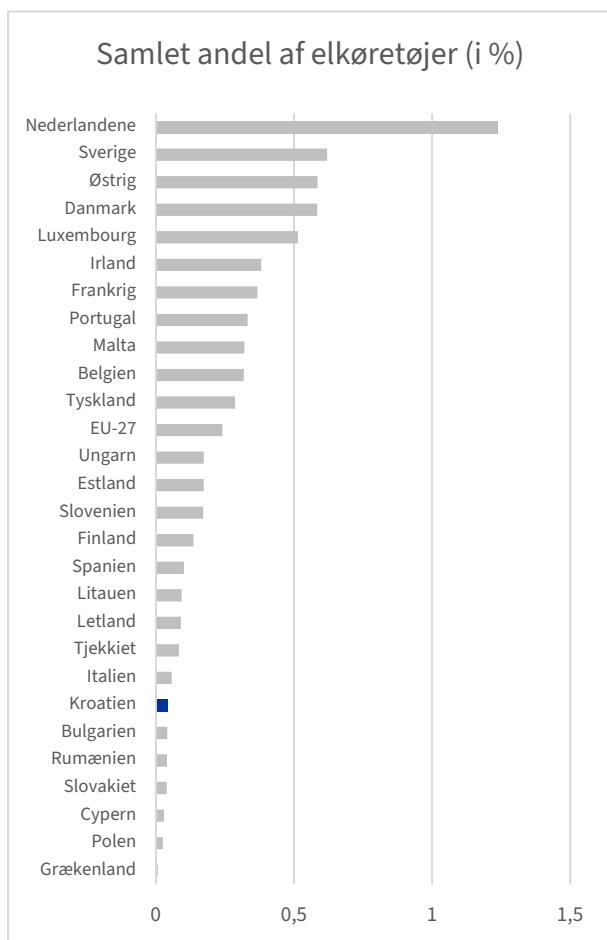


Dine argumenter

- Du forstår rationalet bag Kommissionens forslag om brændstofinfrastruktur og er enig i, at der kræves investeringer for at nå målet fuldt ud. Du har imidlertid ikke de finansielle ressourcer til at gennemføre forslaget i dets nuværende form.
- På grund af dit lands geografiske karakteristika med mange øområder og tyndt befolkede områder og sæsonvariationer i turismen, er der mange turister om sommeren og få om vinteren, og kun visse områder besøges eller gennemrejses ofte.
- Du er dog enig i, at installation af ladestandere på alle motorveje er en fornuftig tilgang, som sikrer, at turister, der rejser i egne elkøretøjer, har den nødvendige infrastruktur, hvilket kan øge turismen yderligere.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Kroatien
BNP pr. indbygger i €	30 440	12 840
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	72,8
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	7,4 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 561
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	134
Andel af vedvarende energi	19,7 %	28,5 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	449
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	95 577
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	0,7 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

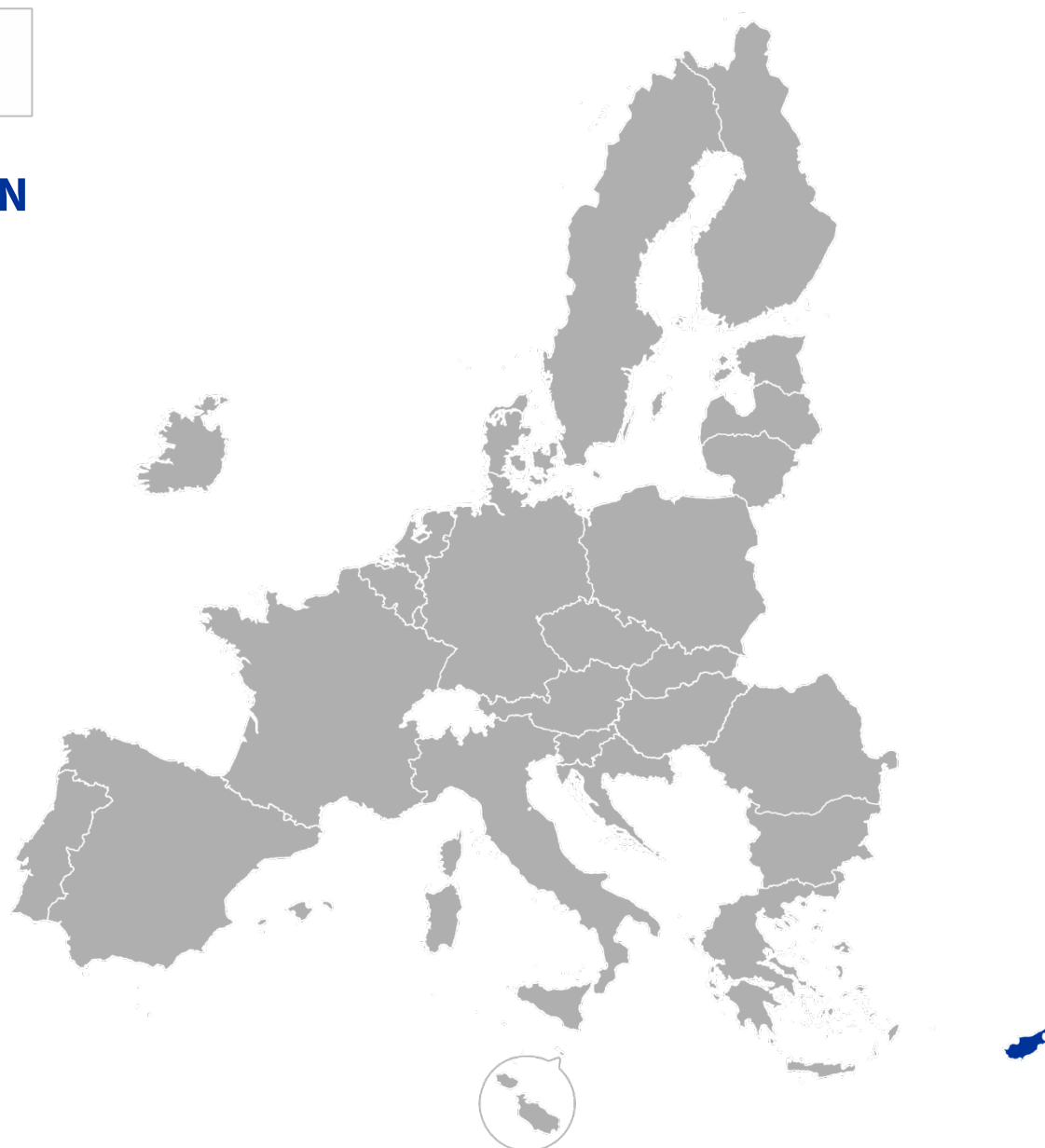
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



CYPERN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



CYPERN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Kroatien, Polen og Ungarn**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern	2040		sigter mod	100 km	
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

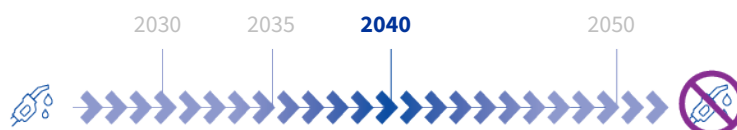
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- På grund af dit lands geografiske forhold er det stadig i vid udstrækning isoleret fra de europæiske energinet, og dets energimiks er i høj grad baseret på olie. Cypern øger sin andel af vedvarende energi aktivt, men denne omstilling kræver tid og betydelige investeringer.
- Selv om du forstår Kommissionens rationale, ser du ikke dette forslag som en topprioritet på nuværende tidspunkt. Du mener snarere, at det først og fremmest gavner Tyskland og Frankrig, hvis bilindustrier vil drage fordel af øget produktion og eksport af elkøretøjer.
- Du er fortsat bekymret over de økonomiske konsekvenser af en drastisk omstilling, hvis Kommissionens forslag gennemføres uden tilstrækkelig fleksibilitet. Desuden kræves der en mere forsigtig tilgang for at påvirke forbrugernes adfærd uden at skabe uro i samfundet.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

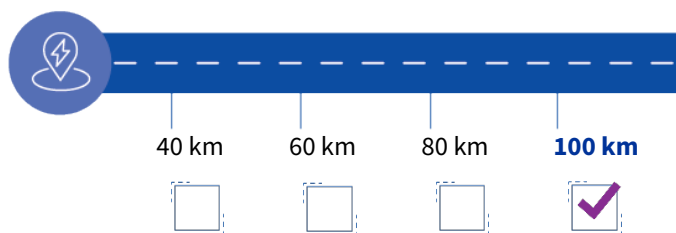
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

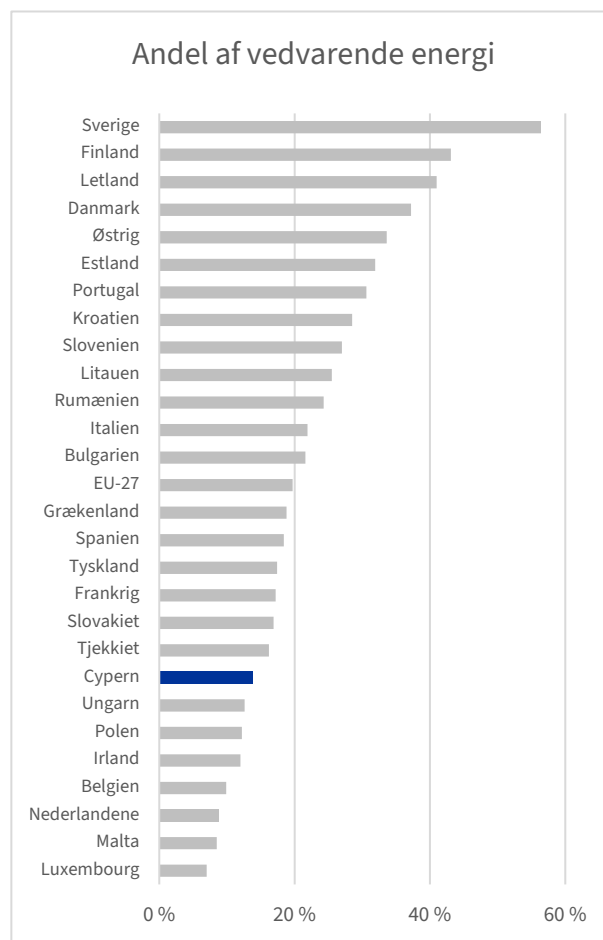
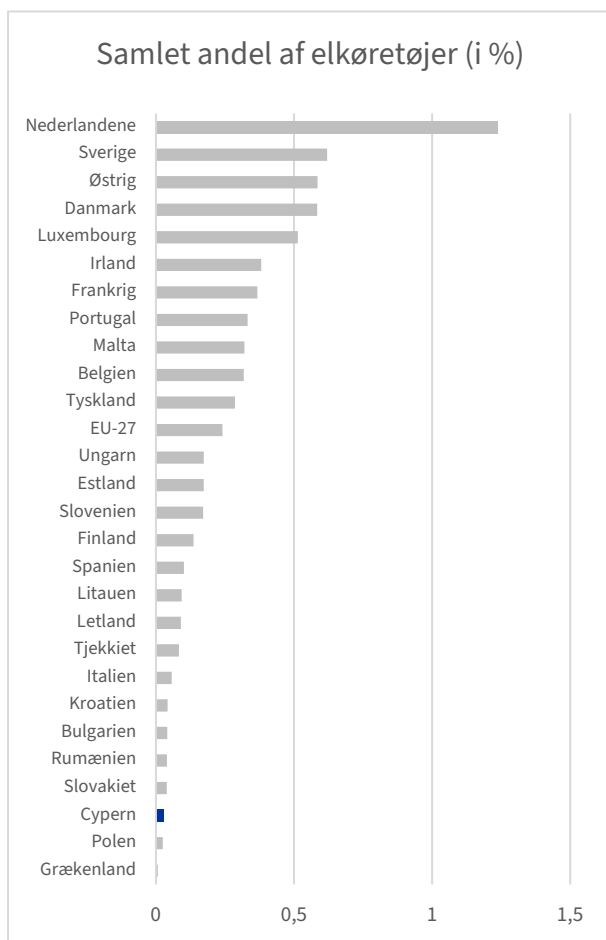


Dine argumenter

- Du anlægger en meget forsigtig tilgang til ladestanderinfrastruktur. Dit område er lille med et begrænset bilmarked og et lavt antal biler generelt, og derfor er der ikke noget umiddelbart behov for et stort antal lade- og tankstationer.
- Selv om antallet af beboere på øen stiger om sommeren, påvirker dette ikke trafikken eller emissionerne særlig meget, da de fleste besøgende ikke rejser til øen i deres egne biler.
- På grund af disse faktorer mener du ikke, at de store investeringer, som forslaget kræver, er berettigede i situationen.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Cypern
BNP pr. indbygger i €	30 440	25 080
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	95,7
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	7,6 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	256
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	585
Andel af vedvarende energi	19,7 %	13,8 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	645
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	10 237
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	0,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

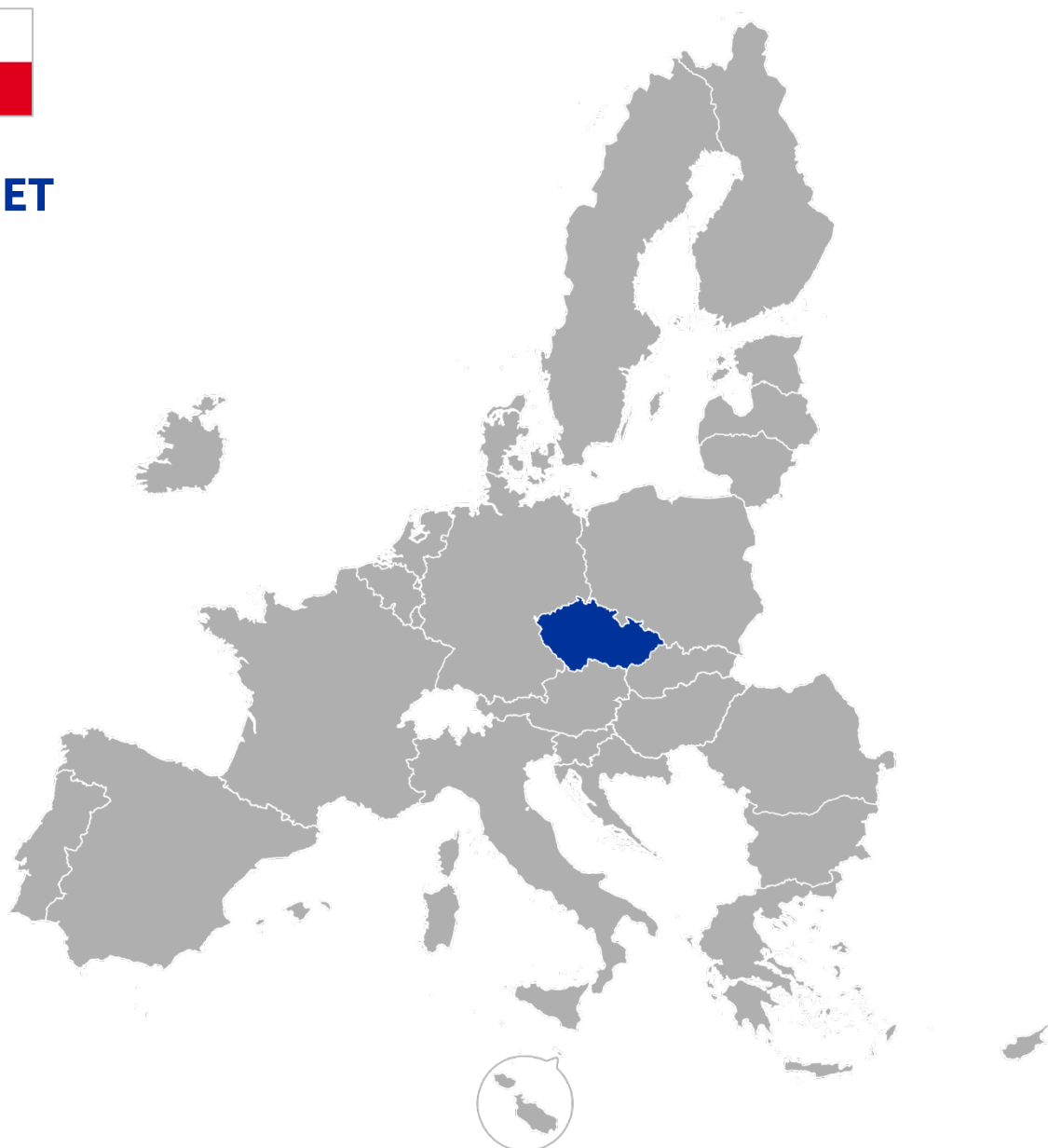
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



TJEKKIET



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.



Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Bulgarien, Letland og Rumænien**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst ____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet	2050		sigter mod	80 km	
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

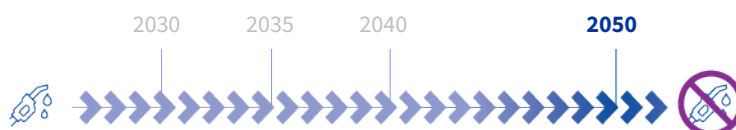
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☒	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- For lande med mellemhøjt og lavt BNP som Tjekkiet er klimaindsatsen, selv om den er en global prioritet, ofte en luksus, da økonomisk overlevelse har forrang for langsigtet bæredygtighed. Uden et stærkere økonomisk grundlag kan ambitiøse klimapolitikker forværre fattigdom og ulighed på tværs af EU's medlemsstater og øge afhængigheden af EU-midler.
- Dit lands emissionsintensitet er stadig betydeligt højere end EU-gennemsnittet, selv om den er faldende. Tjekkiets økonomi er dog stadig stærkt afhængig af kul, og det vil kræve betydelige investeringer at opnå en bæredygtig omstilling, især for at levere bæredygtig elektricitet for at dække den stigende efterspørgsel fra elkøretøjer.
- Du er stærkt imod en fuldstændig udfasning af køretøjer med forbrændingsmotor senest i 2035 og argumenterer for en senere frist. En udfasning i 2050 er langt mere realistisk, fordi landets økonomi og befolkning derved får den nødvendige tid til at tilpasse sig.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

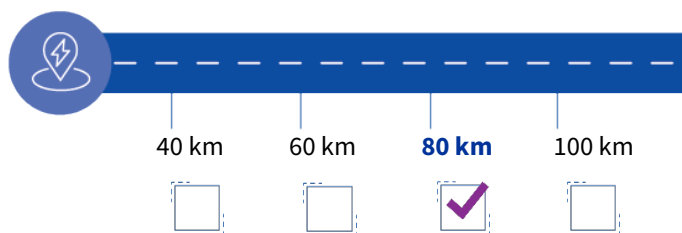
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

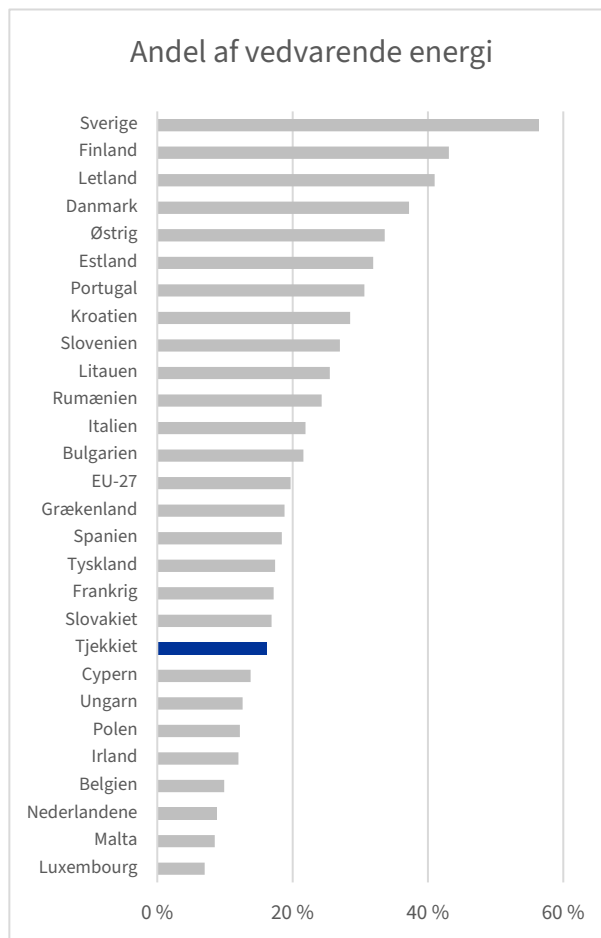
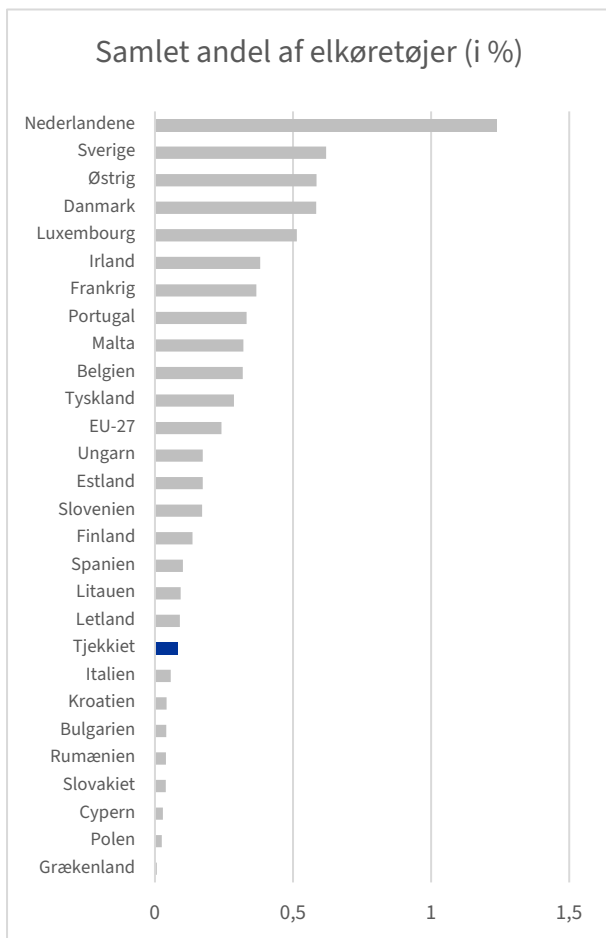


Dine argumenter

- Du anerkender rationalet bag Kommissionens forslag og er enig i, at det er nødvendigt at investere i infrastruktur til elkøretøjer.
- Gennemførelsen af forslaget i dets nuværende form vil imidlertid kræve yderligere finansiel støtte fra EU, da dit land ikke har de nødvendige ressourcer til at finansiere det på egen hånd.
- Du kan derfor kun gå ind for, at der fastlægges et mål om at udvikle infrastrukturen, men kan ikke forpligte dig til en bindende forpligtelse på nuværende tidspunkt.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Tjekkiet
BNP pr. indbygger i €	30 440	20 980
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	138,2
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	2,6 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 762
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	440
Andel af vedvarende energi	19,7 %	16,2 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	576
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	198 400
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,6 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

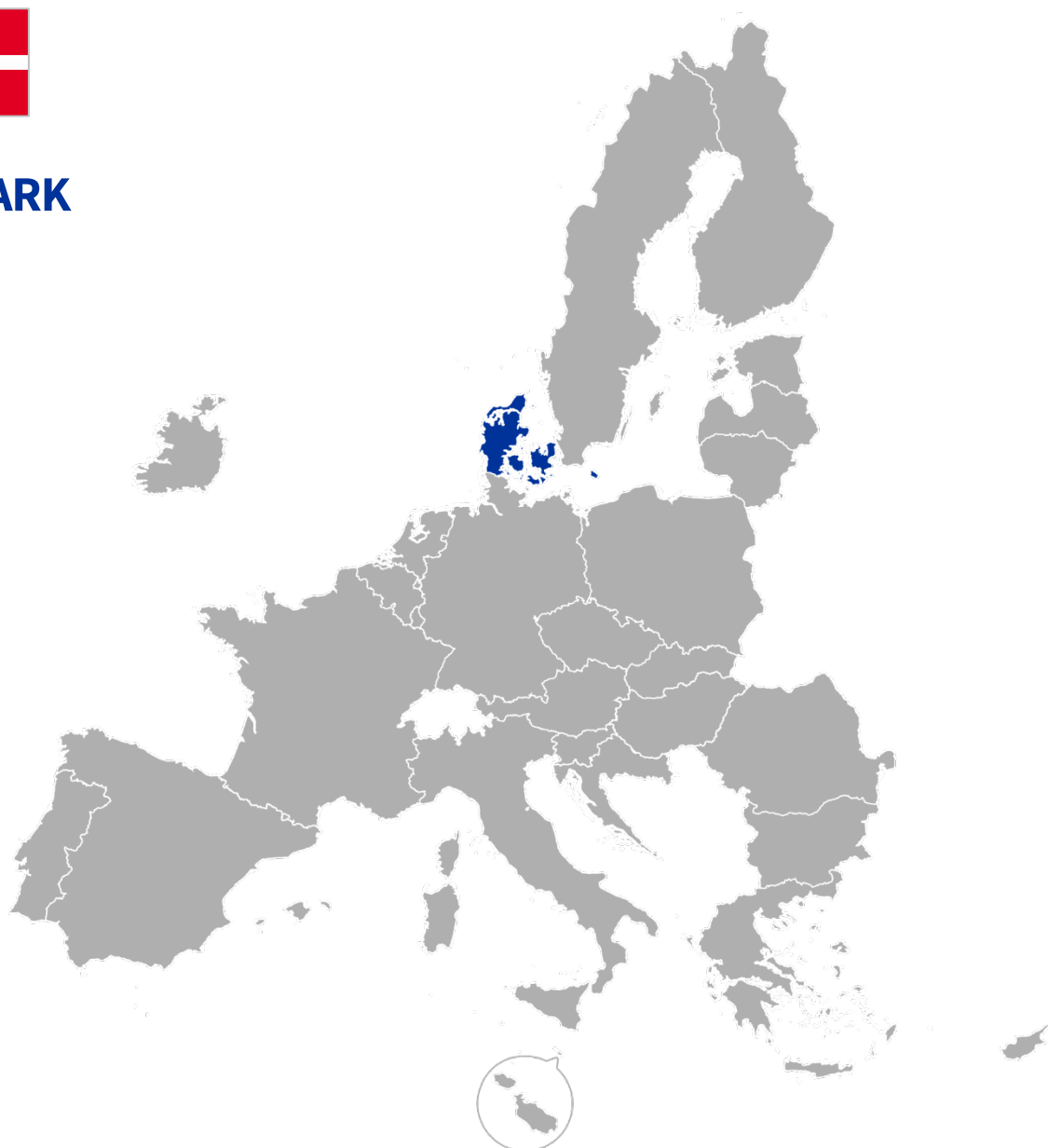
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



DANMARK



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Belgien, Nederlandene og Østrig**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.



	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark	2030		forpligter sig til	40 km	
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

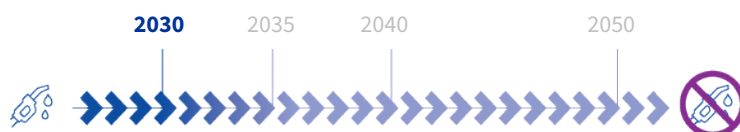


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Din nationale regering er i øjeblikket ved at forberede fastlæggelsen af stærke mål om at have reduceret emissionerne med 70 % senest i 2030 (i forhold til 1990-niveauet), hvilket er et bevis på engagementet i kulstofneutralitet.
- Du mener, at et velovervejet langsigtet perspektiv vil muliggøre en gradvis overgang, forebygge chokvirkninger og sikre, at dit land og andre kan udnytte de økonomiske muligheder.
- Desuden opfordrer du til muligheder for at gennemføre nationale foranstaltninger for at fremskynde omstillingen. Uanset resultatet af dagens forhandlinger bør mere ambitiøse lande tilskyndes til at gå endnu længere.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

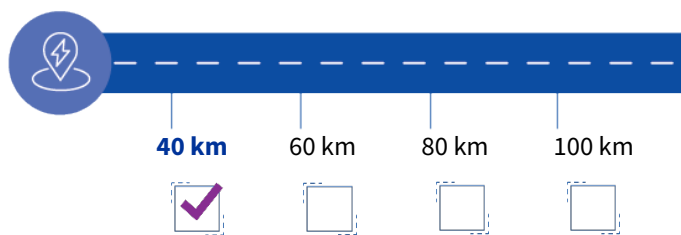
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **40 km**.

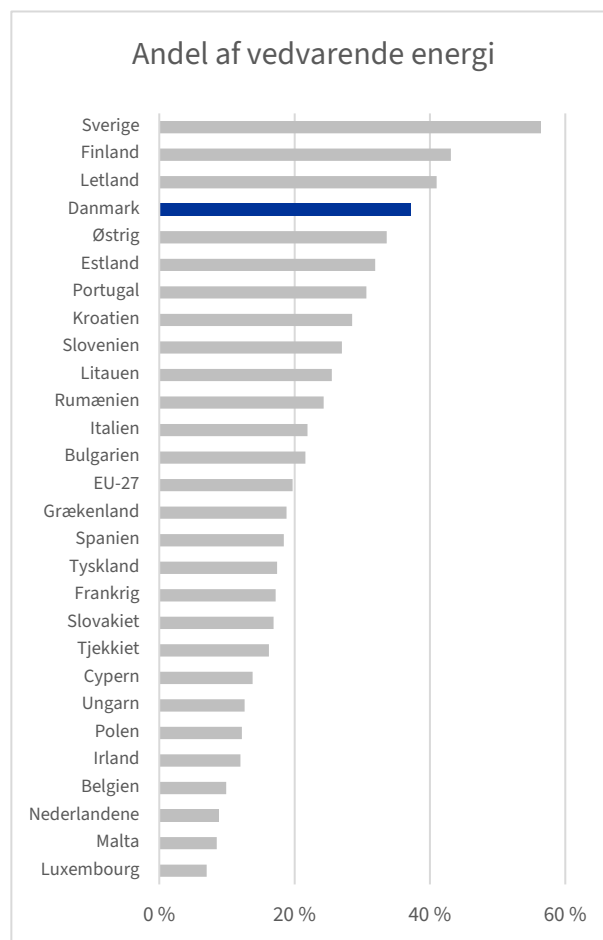
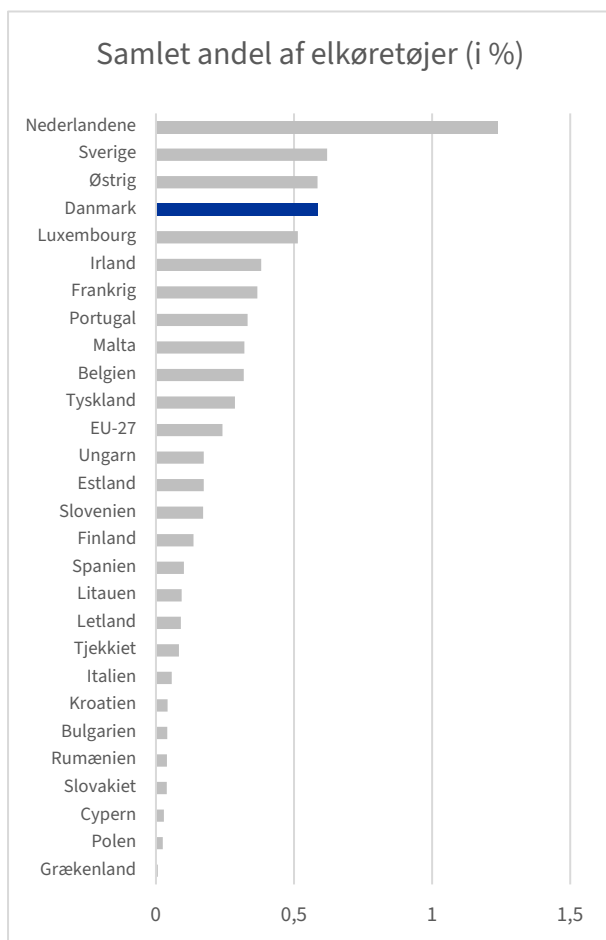


Dine argumenter

- Danmark har store ambitioner om en brændstofinfrastruktur og har investeret betydeligt i lade- og tankstationer, og dets industri går til dels forrest inden for elektrisk mobilitet.
- I betragtning af den relativt kapitalrige og miljøbevidste befolkning sigter Danmark mod at gå forrest i udrulningen af elektrisk mobilitet.
- Da Danmark, især om sommeren, er transitland for mange turister, ønsker du at sikre, at vejene er udstyret med et tilstrækkeligt antal ladestandere til at forhindre lange ventetider for turister med elkøretøjer, der ønsker at oplade deres biler i Danmark.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Danmark
BNP pr. indbygger i €	30 440	53 540
Befolkningstæthed (personer pr. km ²)	108,9	138,5
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	5,6 %
Drivhusgasemissioner (CO ₂ -ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	3 772
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Andel af vedvarende energi	19,7 %	37,2 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	466
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	198 979
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	7,1 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

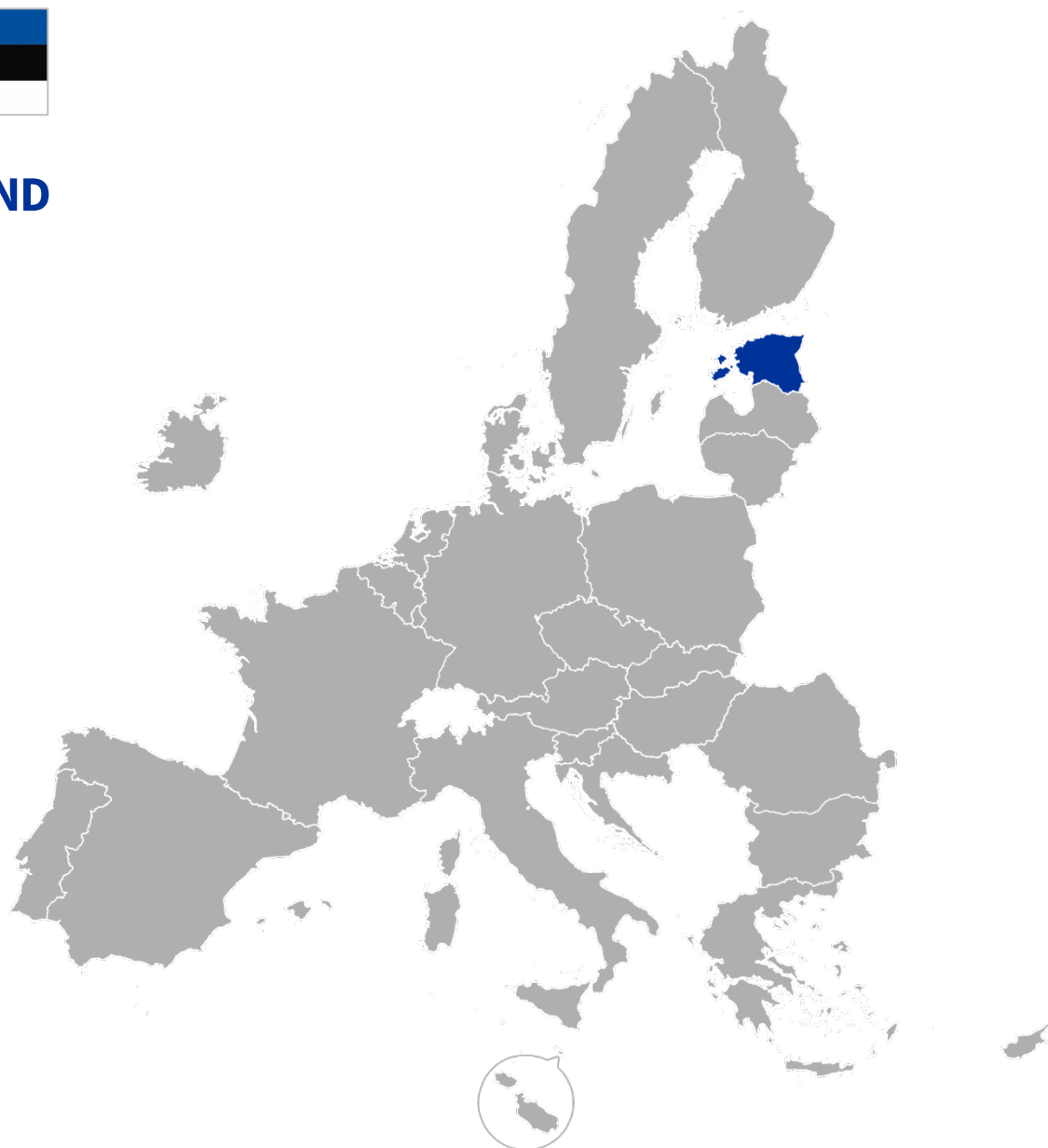
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



ESTLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



ESTLAND

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Portugal og Spanien**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland	2040		sigter mod	80 km	
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

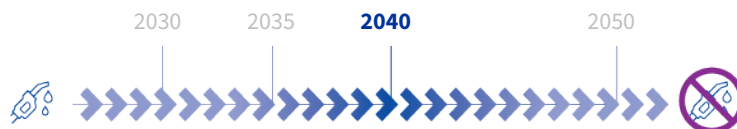
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Du anerkender, at elkøretøjer er vigtige, og at det er nødvendigt at fremme klimaindsatsen inden for transport. Din nationale regering gør allerede en indsats ved at yde finansiel støtte til køb af elkøretøjer og investere i jernbaneinfrastruktur for at fremme offentlig transport.
- Du forudser imidlertid, at Kommissionens forslag vil føre til øget efterspørgsel efter elektricitet, hvilket kræver justeringer af dit lands energimiks. I øjeblikket er dit land ligesom Litauen og Letland stadig tilsluttet det russiskkontrollerede elnet, hvilket gør det meget sårbart over for strømafbrydelser og frekvensstabilitet. Desuden bekymrer det dig, at Rusland kan udnytte sin kontrol over nettet som et redskab til økonomisk tvang, hvilket er en strategisk risiko for ikke blot dit land, men for EU som helhed.
- For at sikre en stabil og sikker energiomstilling går du ind for en senere frist, så der er tid til at foretage de nødvendige tilpasninger af energisystemet. Samtidig går du stærkt ind for, at der i dag findes frem til en fælles og bindende løsning, som sikrer, at alle medlemsstater kan gøre fremskridt på en koordineret og bæredygtig måde.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

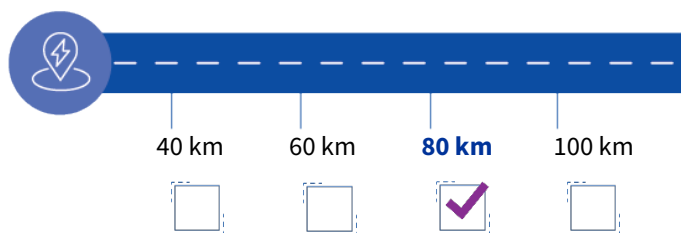
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

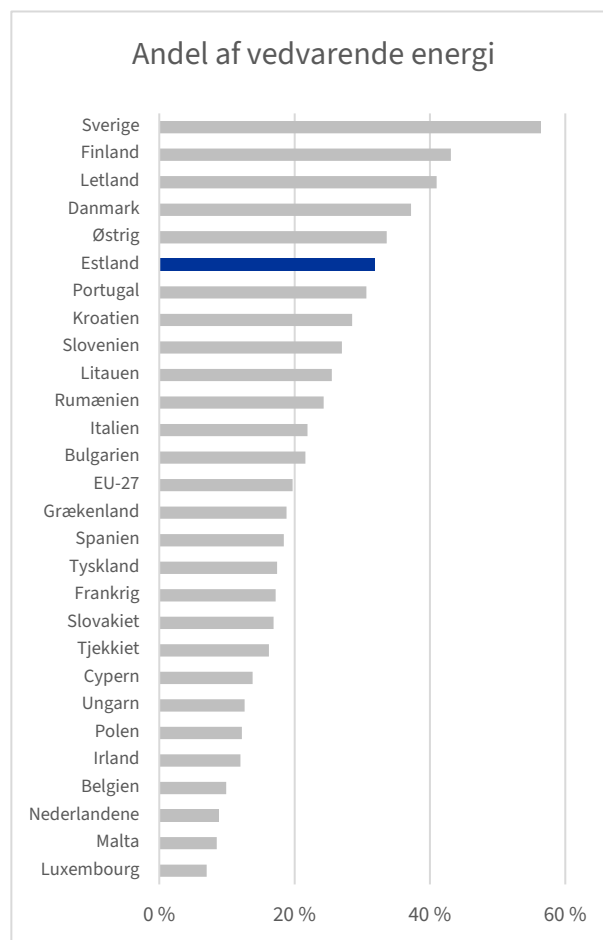
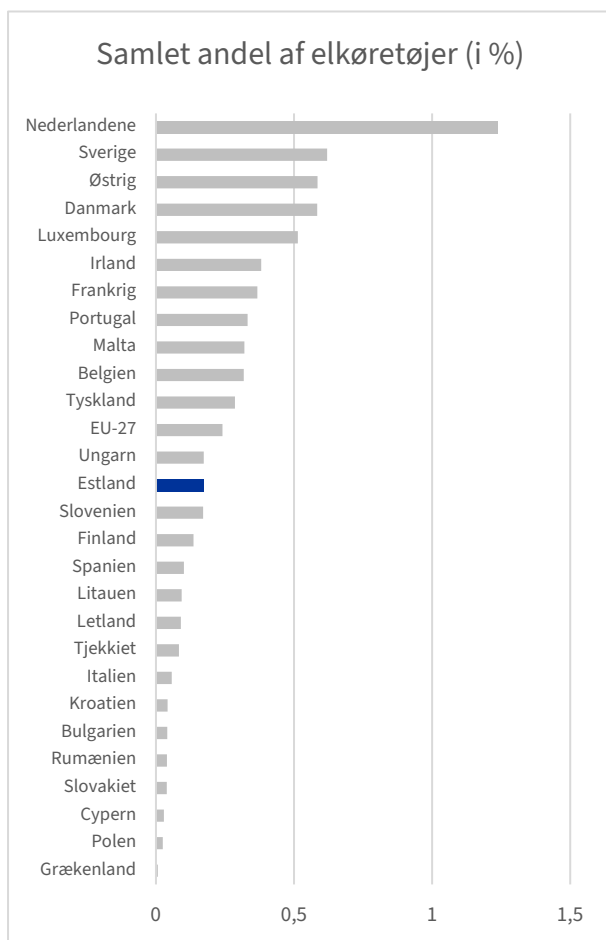


Dine argumenter

- I øjeblikket har dit land ikke de finansielle ressourcer til at installere yderligere ladestationer. Du foretrækker længere afstand mellem stationerne. Konkret mener du, at det vil være for dyrt at etablere en ladestation for hver 60 km.
- I lande med små befolkninger og relativt få biler på vejene, f.eks. Estland, er efterspørgslen efter opladning af elkøretøjer lav. Derfor er et tæt netværk af ladestandere ikke berettiget, og hvis ladestandere gøres obligatoriske, kan det føre til unødige investeringer.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Estland
BNP pr. indbygger i €	30 440	20 960
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	30,5
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6,9 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 338
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	690
Andel af vedvarende energi	19,7 %	31,9 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	608
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	19 295
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,8 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

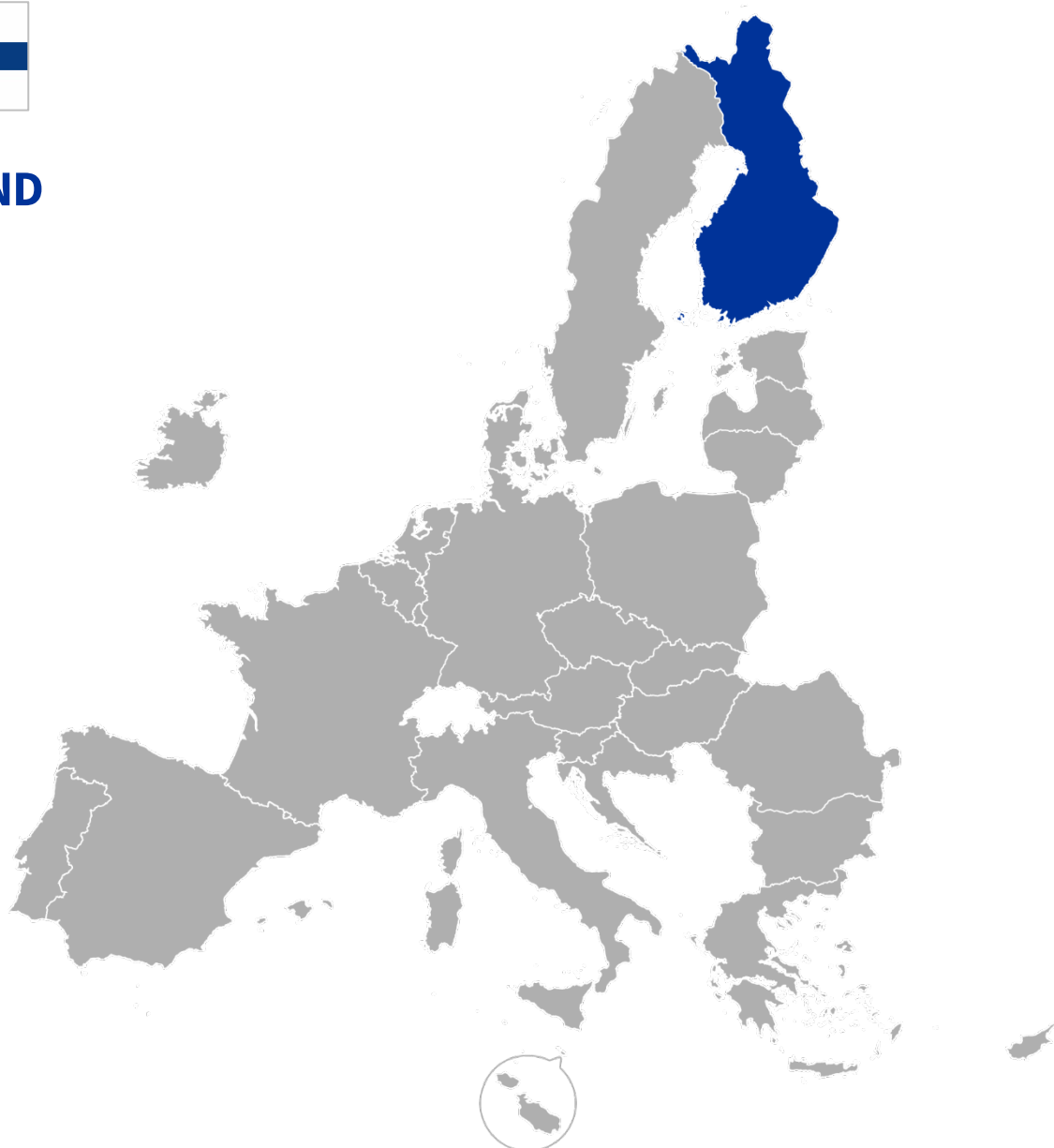
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



FINLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestandere. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



FINLAND

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Grækenland, Slovenien og Sverige**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland	2030		sigter mod	60 km	100 km på mindre trafikerede veje
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

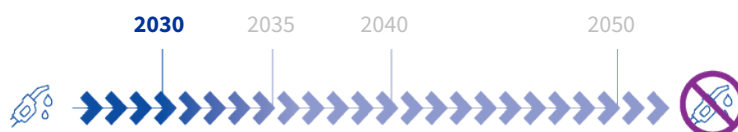
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er førende med hensyn til klimaindsats, og du er fast besluttet på at fastholde den rolle i disse forhandlinger. Der kræves en omgående kollektiv indsats for at reducere transportsektorens emissioner, og du bibringer værdifuld ekspertise ved at have demonstreret effektive løsninger på nationalt plan.
- Der er f.eks. indført en frivillig grøn pagt for bilindustrien, som giver finske bilforhandlere og leasingselskaber mulighed for at tilslutte sig og aktivt forpligte sig til ambitiøse, målbare CO₂-reduktionsmål.
- Du støtter en mere ambitiøs udfasning på EU-plan, da den er mere i tråd med dine nationale tilsagn. Du mener også, at der kan opnås omstilling til kulstofneutral energiproduktion med den rette tilgang.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

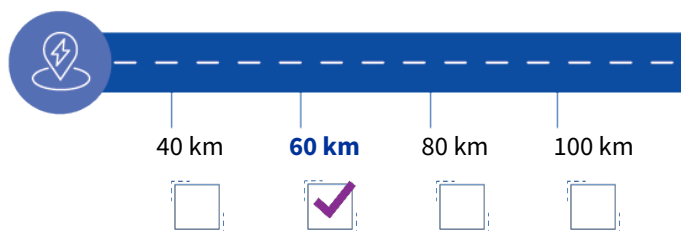
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km (med undtagelser: 100 km på mindre trafikerede veje)**.

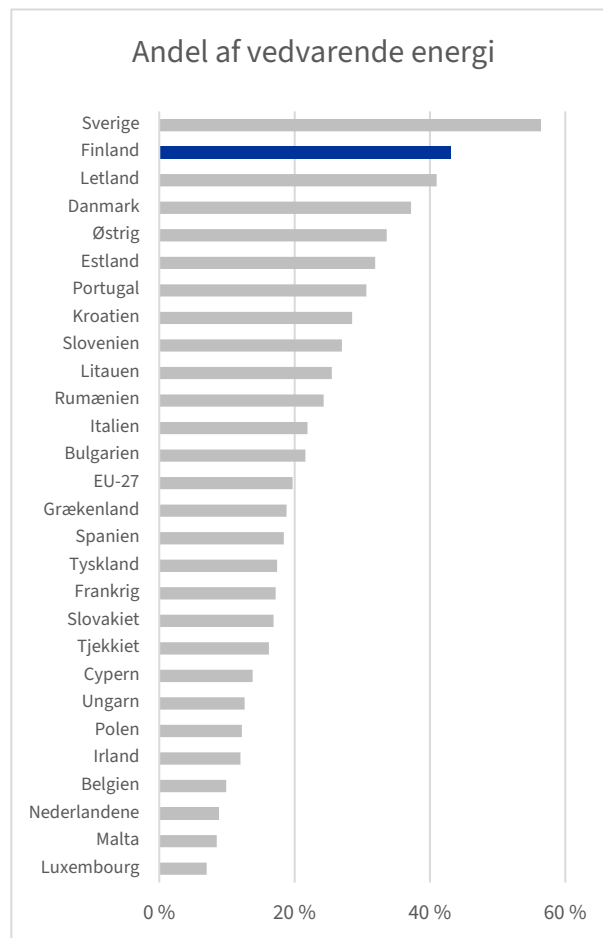
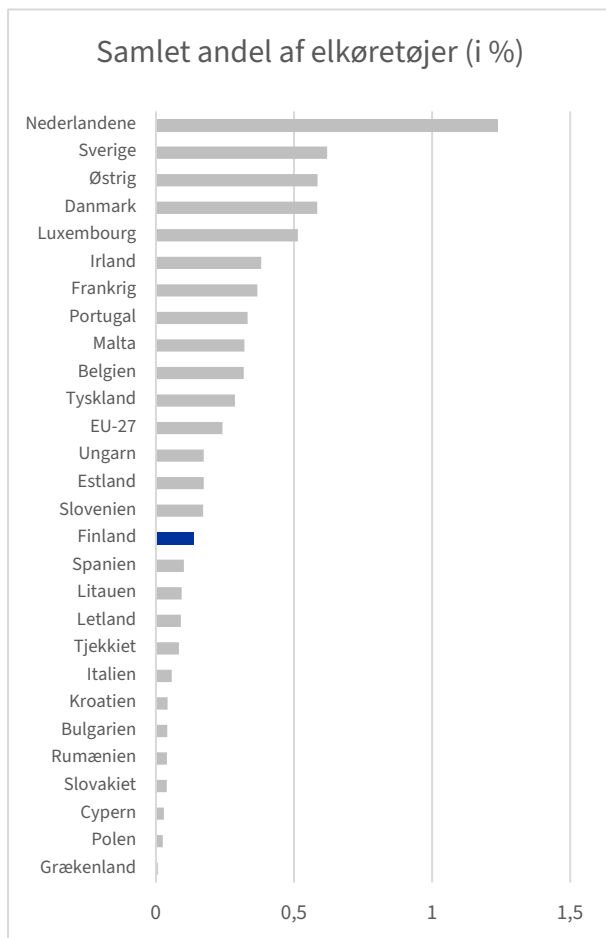


Dine argumenter

- Med hensyn til brændstofinfrastruktur skal du sikre, at de nye mål tager højde for Finlands særlige forhold. I de tyndt befolkede nordlige områder er afstanden mellem byerne stor, der er ikke meget trafik, og ladestationernes rentabilitet er begrænset.
- Derfor kan du kun gå ind for Kommissionens forslag, hvis der anvendes en 100 km's undtagelsesbestemmelse på veje med ringe trafik.
- Netværket af ladestationer skal sikre tilstrækkelig kapacitet baseret på den faktiske trafik, ikke vilkårlige afstande.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Finland
BNP pr. indbygger i €	30 440	42 740
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	18,1
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	7,7 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 476
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	40
Andel af vedvarende energi	19,7 %	43,1 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	652
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	96 418
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	4,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

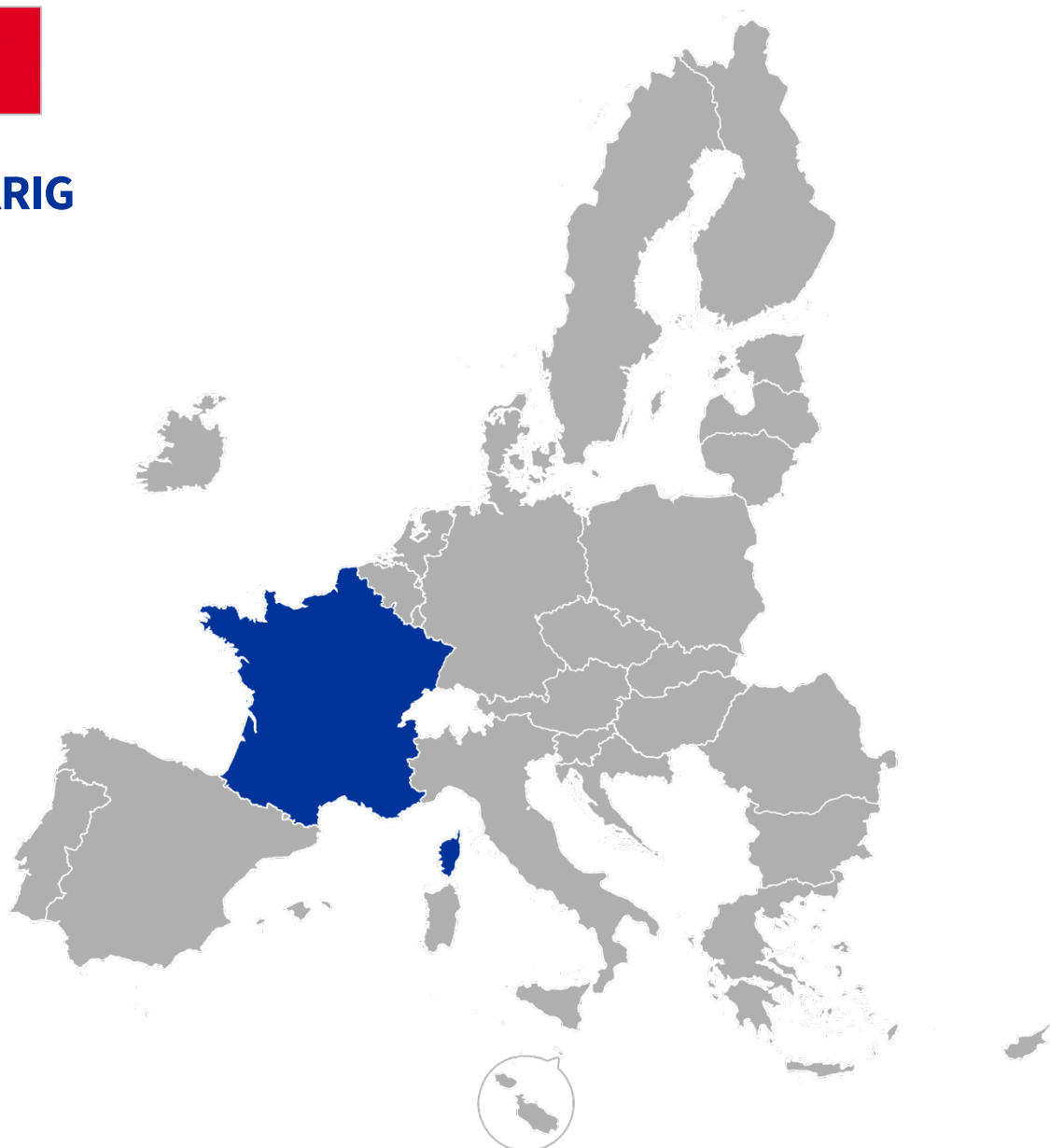
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



FRANKRIG



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



FRANKRIG

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.



Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Italien, Slovakiet og Tyskland**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig	2035		forpligter sig til	60 km	
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

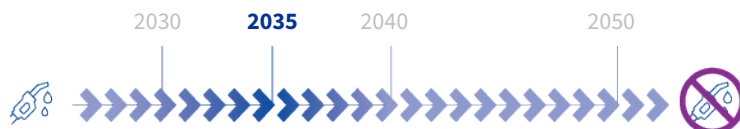


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Dit land er den næststørste udleder af drivhusgasser i EU, da det også er den næststørste økonomi efter Tyskland.
- Elkøretøjer er ikke længere bare en trend, men fremtidens teknologi. Du ser en markedsmulighed i dette skift, og din nationale bilindustri er ivrig efter at blive førende inden for innovation i elkøretøjsbranchen. Industrien har imidlertid udtrykt bekymring over de potentielle negative virkninger for konkurrenceevnen og beskæftigelsen, hvis der ikke fastlægges en strategi for elkøretøjer på EU-plan.
- Derfor støtter du Kommissionens forslag, da du ser det som en afbalanceret tilgang – hverken for ambitiøs eller for moderat.
- Dit vigtigste mål i dag er at finde en fælles løsning. Hvis forslaget vedtages, vil det sende et stærkt og klart signal til alle europæiske bilfabrikanter og skabe forudsigelighed og stabilitet for industrien.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

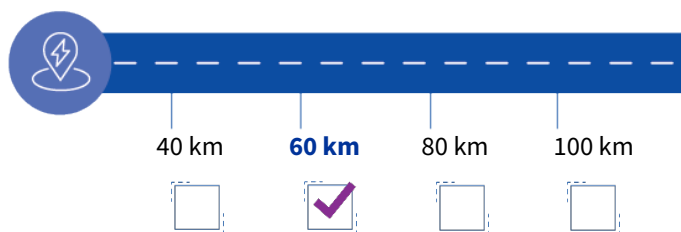
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

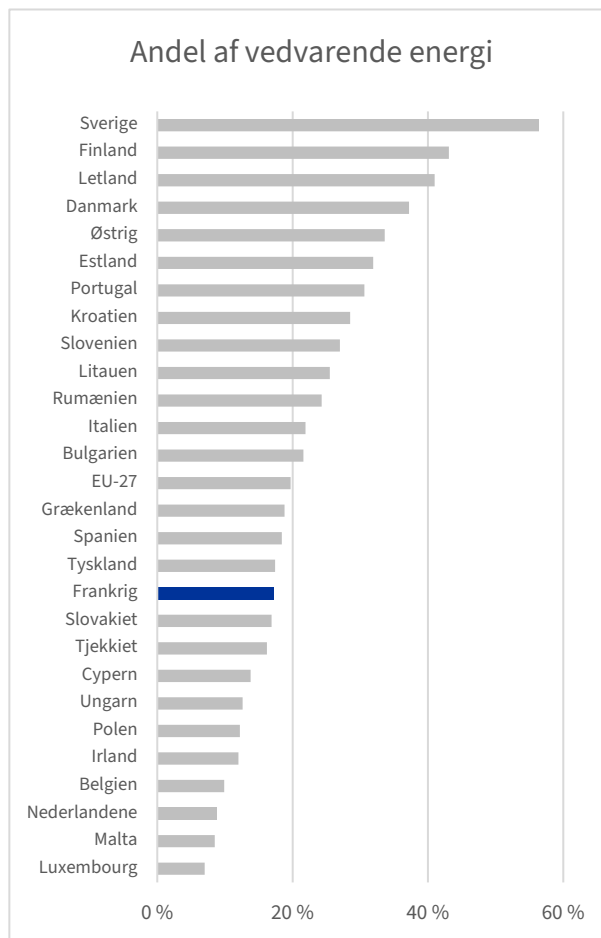
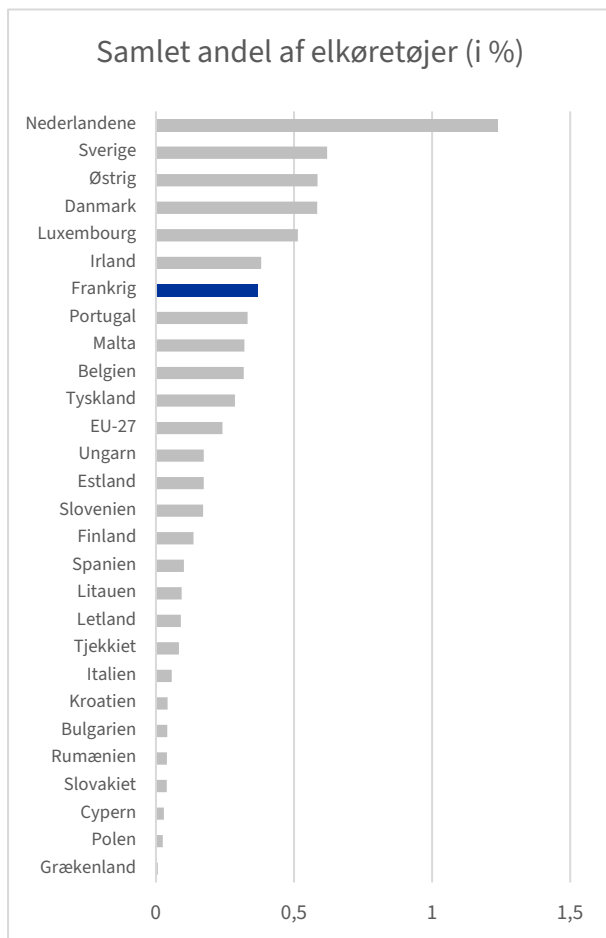


Dine argumenter

- Dit land har allerede gjort gode fremskridt med hensyn til udbredelse af elkøretøjer og ladestandere, og derfor har du ambitiøse mål for opladningsinfrastruktur.
- Du mener, at netværket bør være tæt og brugervenligt for at støtte denne omstilling.
- Du er bekymret for, at for meget regulering på EU-plan kan stride mod de nationale klimaambitioner.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Frankrig
BNP pr. indbygger i €	30 440	34 280
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	106,3
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	8 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 745
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	50
Andel af vedvarende energi	19,7 %	17,2 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	568
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	1 631 045
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	6,9 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

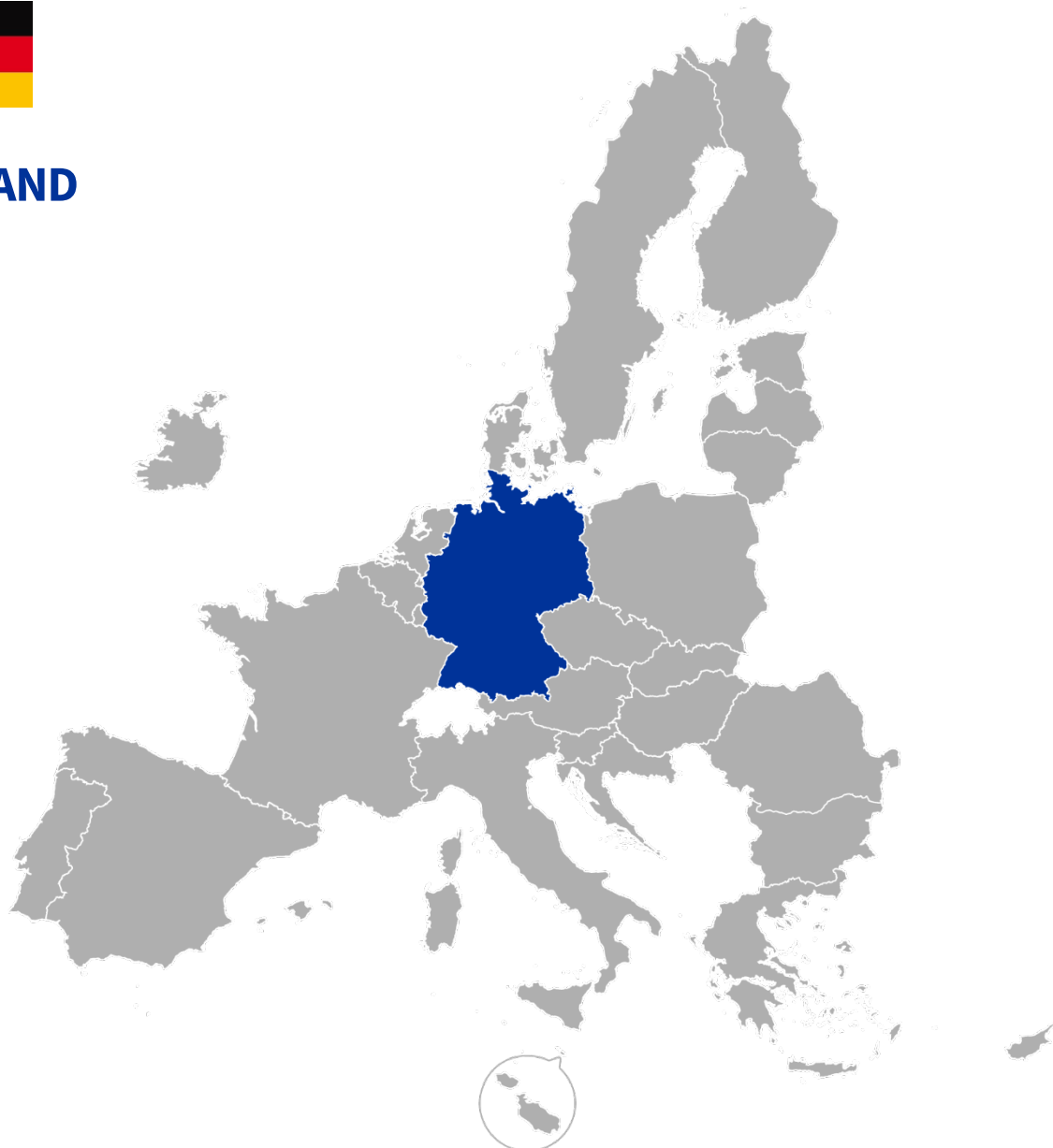
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



TYSKLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Frankrig, Italien og Slovakiet**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland	2035		forpligter sig til	60 km	
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

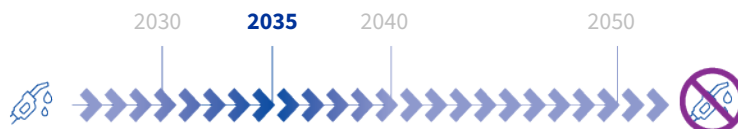
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☒	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er den største udleder af drivhusgasser i EU, da det også er den største økonomi. For stabiliteten i Den Europæiske Union og dens fælles marked er det altid gavnligt, når de største økonomier som Tyskland og Frankrig klarer sig godt økonomisk. Derfor støtter du fuldt ud Kommissionens forslag om elkøretøjer, da det giver industrien tilstrækkelig tid til at tilpasse sig, samtidig med at målet om endelig udfasning fastholdes.
- Bilindustrien er en nøglesektor for Tyskland, hvad angår både job og eksport. Derfor har udvikling af markedet for elkøretøjer høj prioritet for dit land.
- Selv i dag går strategien på fabrikantniveau klart i retning af elektrificering. Mange job i forsyningskæden afhænger dog stadig af benzin- og dieseldrevne køretøjer. Derfor ønsker du at sikre, at aftaler, der indgås, ikke skaber uhåndterlige sociale og økonomiske omkostninger eller undergraver nøgleindustriernes konkurrenceevne.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

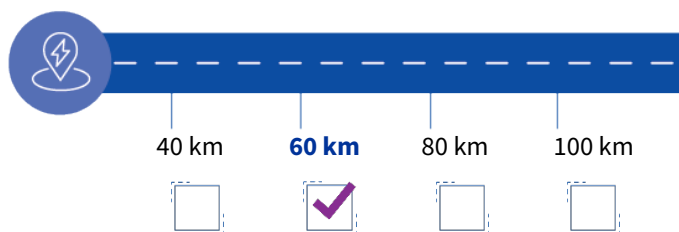
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

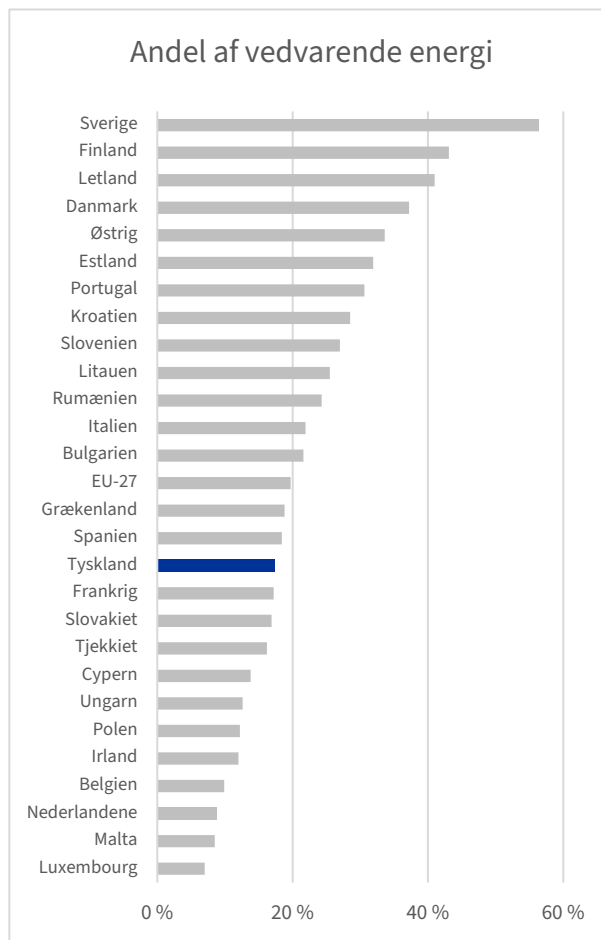
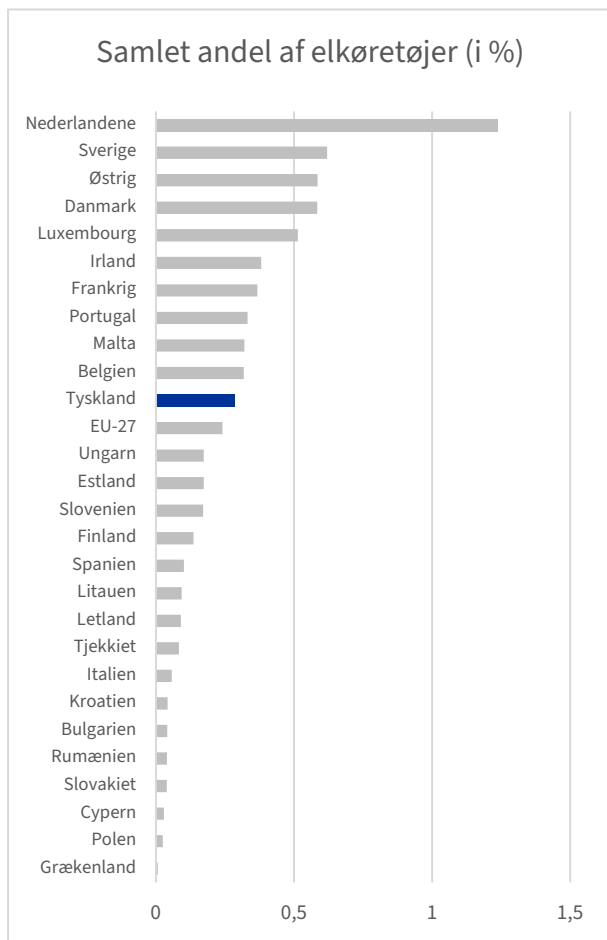


Dine argumenter

- Tyskland har store ambitioner om en brændstofinfrastruktur og har investeret betydeligt i lade- og tankstationer, og dets industri går til dels forrest inden for elektrisk mobilitet.
- Derfor støtter du Kommissionens forslag og argumenterer stærkt for et fast tilsagn på EU-plan.
- Et brugervenligt og tæt netværk af ladestationer er afgørende for virkelig at gå forrest i retning af grøn transport.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Tyskland
BNP pr. indbygger i €	30 440	41 480
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	235,2
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	3,7 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 599
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	329
Andel af vedvarende energi	19,7 %	17,4 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	580
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	2 917 678
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	6,7 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

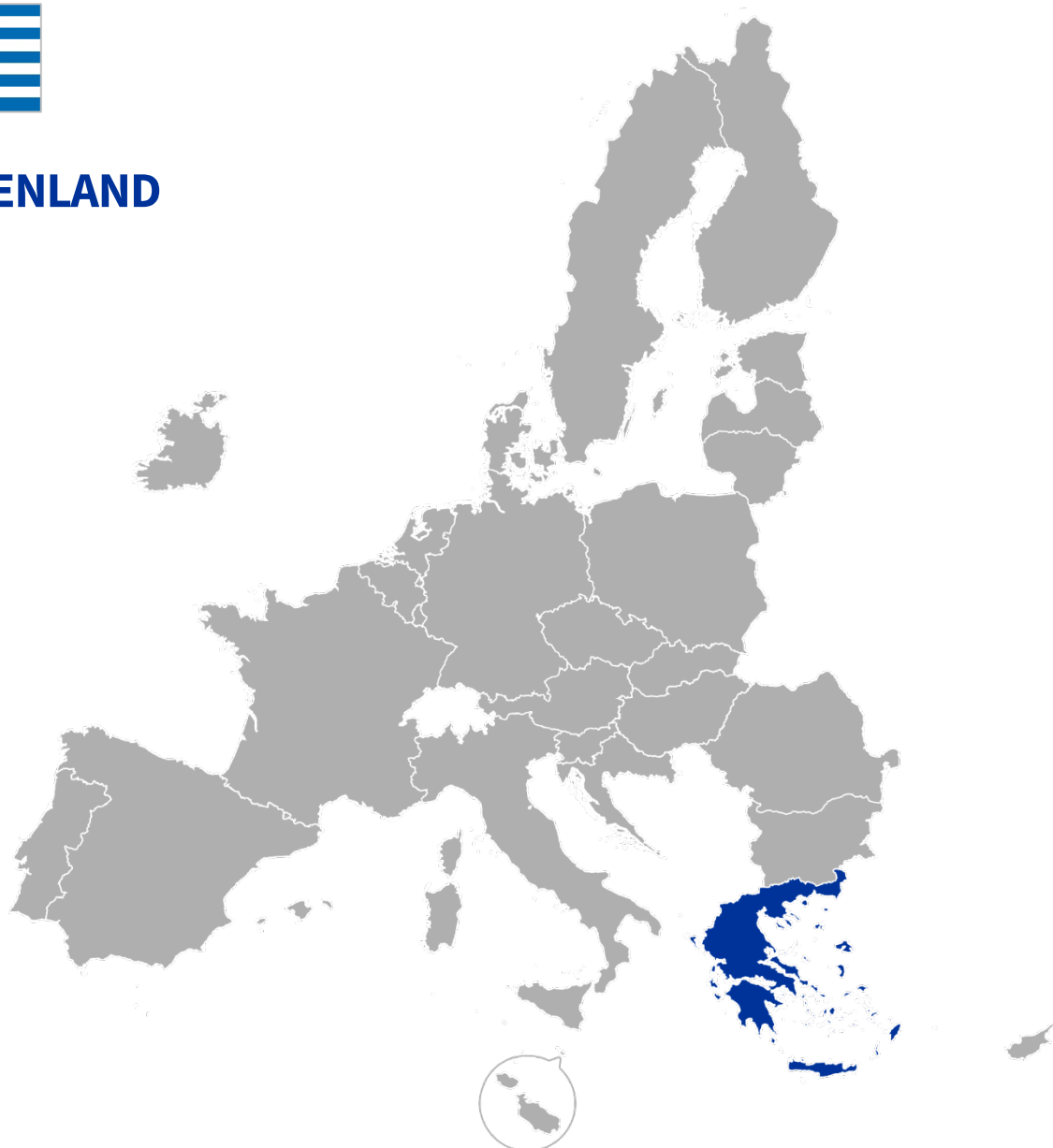
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



GRÆKENLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Finland, Slovenien og Sverige**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland	2030		sigter mod	80 km	
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

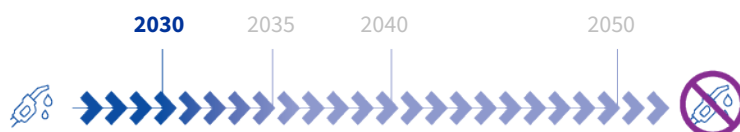


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Klimaændringerne har allerede mærkbar indvirkning på dit lands vejr, landskab og biodiversitet. Med en vidtstrakt kystlinje på 15 000 km udgør stigende havvandstand og ekstremt vejr betydelige risici for både din befolkning og turismeindustrien.
- Derfor er klimainsatsen en topprioritet for dit land. I øjeblikket er din regering i gang med at udarbejde en klimalov, der skal fungere som Grækenlands køreplan for at opnå kulstofneutralitet på tværs af alle sektorer senest i 2050. Denne lov kræver også, at alle nye køretøjer skal være nulemissionskøretøjer senest i 2030.
- Du støtter en mere ambitiøs udfasning på EU-plan, da den er mere i tråd med dine nationale tilsagn. Du mener også, at der kan opnås omstilling til kulstofneutral energiproduktion med den rette tilgang.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

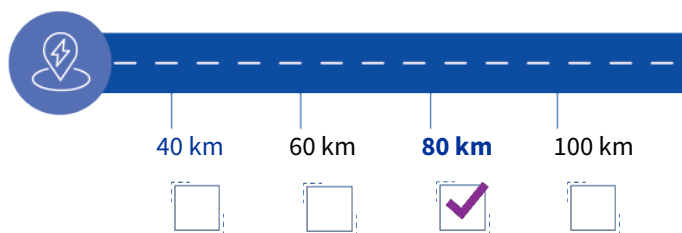
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

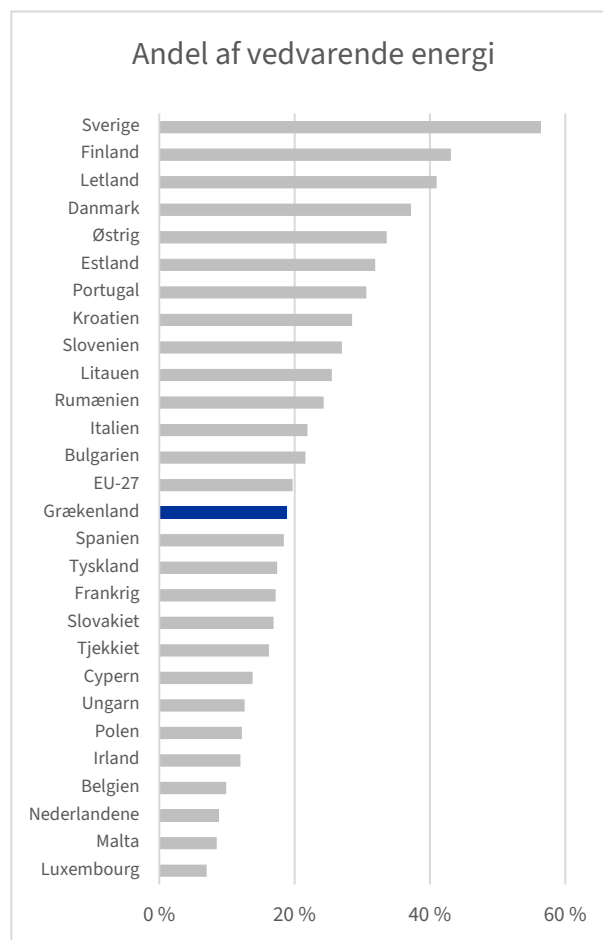
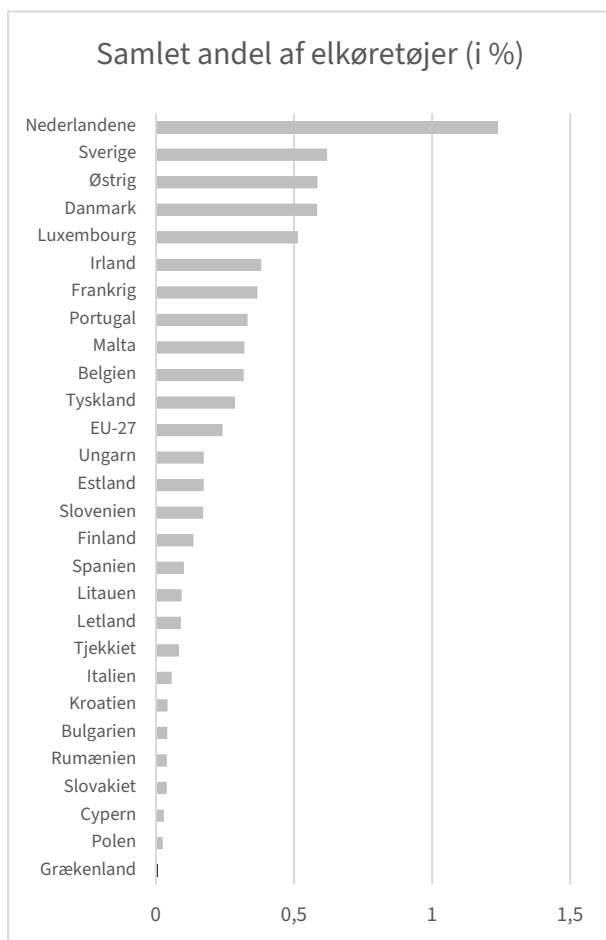


Dine argumenter

- Hver EU-medlemsstat har et unikt vejnet, der påvirkes af befolkningstæthed og geografiske faktorer, og derfor er regler, der gælder for alle, ikke en mulighed.
- I Grækenland har store landdistrikter og øer lav koncentration af køretøjer, hvilket betyder, at ladestandere til elkøretøjer ville blive underudnyttet visse steder. Et strengt krav om 60 km er hverken nødvendigt eller effektivt.
- Desuden er du bekymret over den finansielle byrde ved de krævede investeringer, som kan have en negativ indvirkning på økonomien. Derfor beder du om fleksibilitet til at fastlægge nationale mål for at skabe balance mellem bæredygtighed og økonomiske og forretningsmæssige interesser.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Grækenland
BNP pr. indbygger i €	30 440	15 660
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	82,4
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	17,6 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 329
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	258
Andel af vedvarende energi	19,7 %	18,8 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	514
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	79 597
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	0,9 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

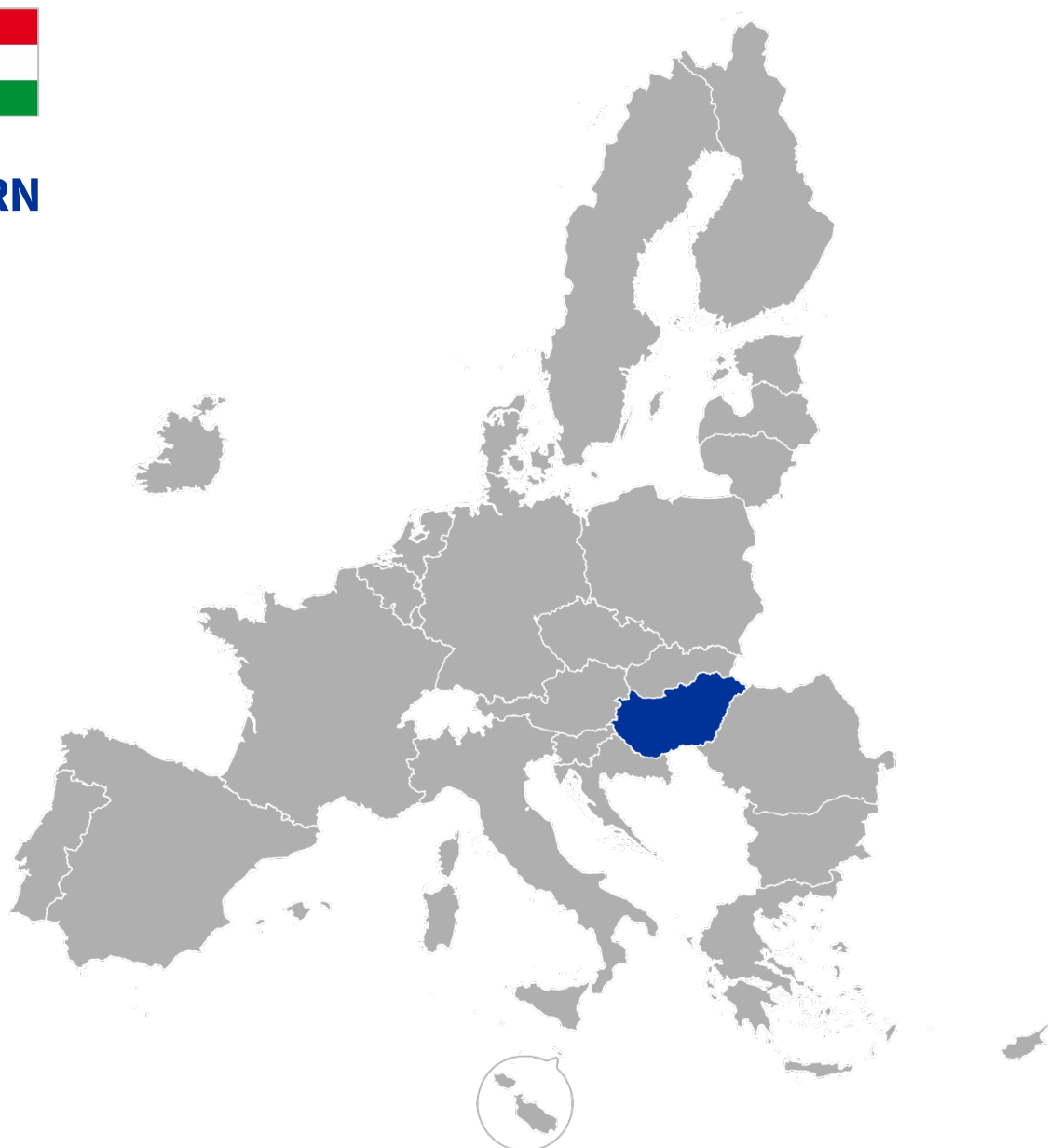
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



UNGARN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



UNGARN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Cypern, Kroatien og Polen**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn	2040		sigter mod	100 km	
Irland					

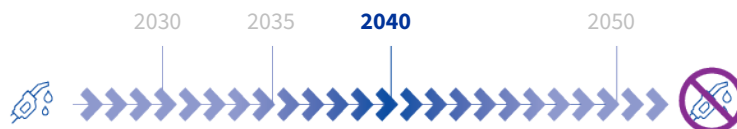
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Siden 2005 har dit land reduceret emissionerne langsommere end EU-gennemsnittet. I transportsektoren steg emissionerne endda med over 19 % mellem 2005 og 2019 i Ungarn. Du mener imidlertid, at en større udbredelse af elektrisk mobilitet vil skabe mulighed for betydelige reduktioner i fremtiden.
- Selv om du forstår Kommissionens rationale, ser du ikke dette forslag som en topprioritet på nuværende tidspunkt. Du mener snarere, at det først og fremmest gavner Tyskland og Frankrig, hvis bilindustrier vil drage fordel af øget produktion og eksport af elkøretøjer.
- Du opfordrer Den Europæiske Union til at yde konkret finansiel støtte til investeringer, især i bæredygtig energinfrastruktur i Ungarn, da det nuværende forslag vil påvirke landets økonomi uforholdsmæssigt hårdt. Hvis EU ikke er villigt til at tilbyde yderligere finansiering, mener du, at det vil være mere fornuftigt at udsætte forhandlingerne end at gå videre uden tilstrækkelige garantier.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

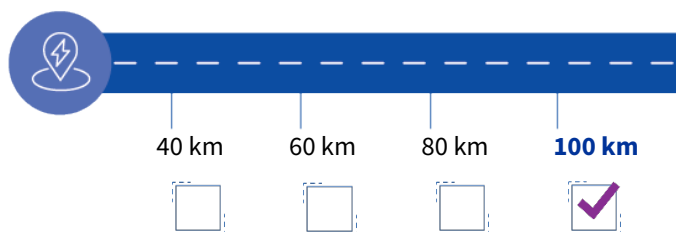
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

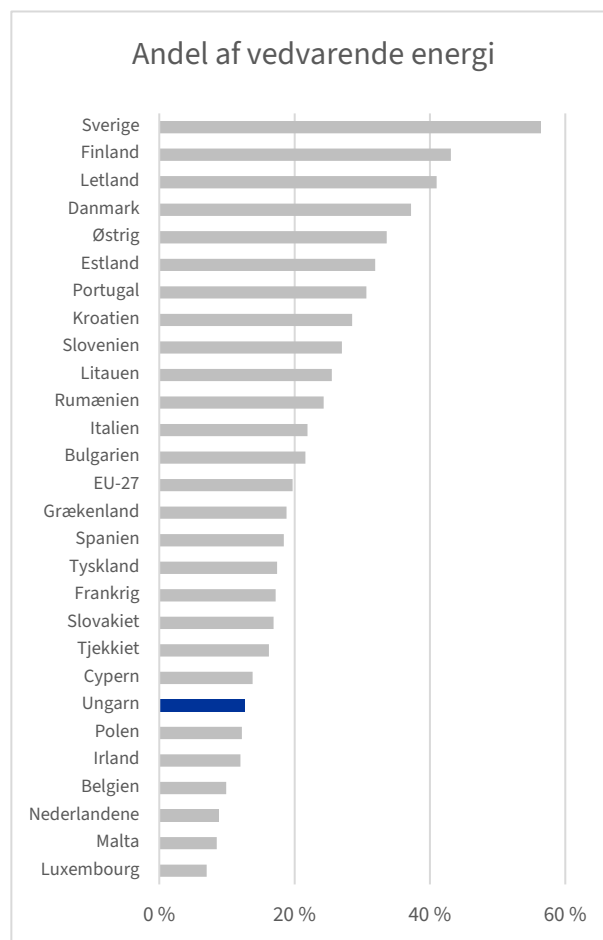
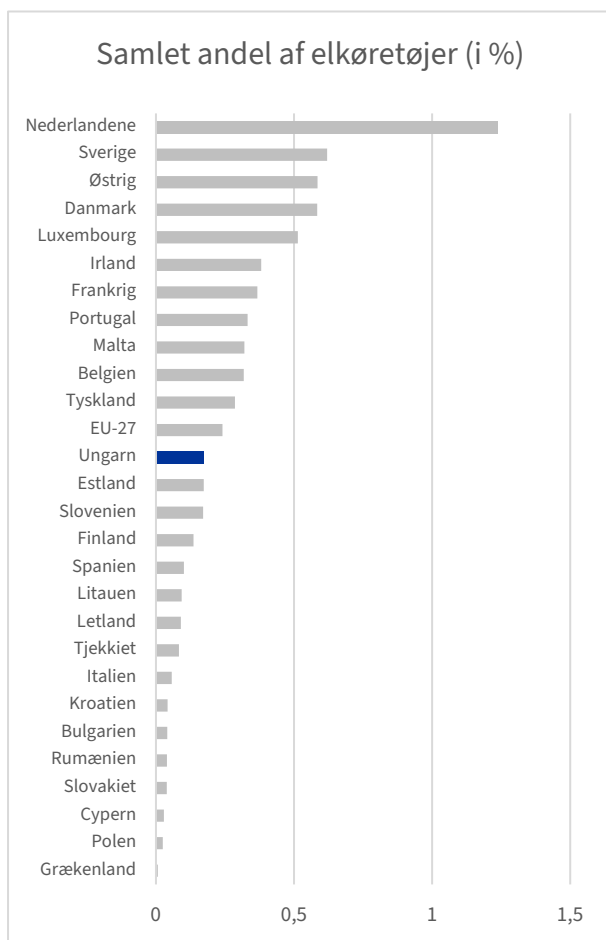


Dine argumenter

- Du ser ikke noget presserende behov for hurtigt at etablere et omfattende netværk af ladestanderne.
- Kommissionens forslag kan indebære unødvendige administrative byrder for virksomheder og lokale myndigheder, som vil være ansvarlige for at udvikle infrastrukturen. Dette overbureauokrati kan bremse snarere end accelerere udbredelsen af elkøretøjer.
- Du mener, at markedet vil håndtere efterspørgslen naturligt. Hvis der er behov for ladestationer, vil private investorer træde til og finansiere den nødvendige infrastruktur. Som et kompromis kan du gå med til at sigte mod en afstand på 100 km mellem ladestanderne.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Ungarn
BNP pr. indbygger i €	30 440	14 370
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	107,1
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	4,1 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 899
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	154
Andel af vedvarende energi	19,7 %	12,6 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	406
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	128 196
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	2,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

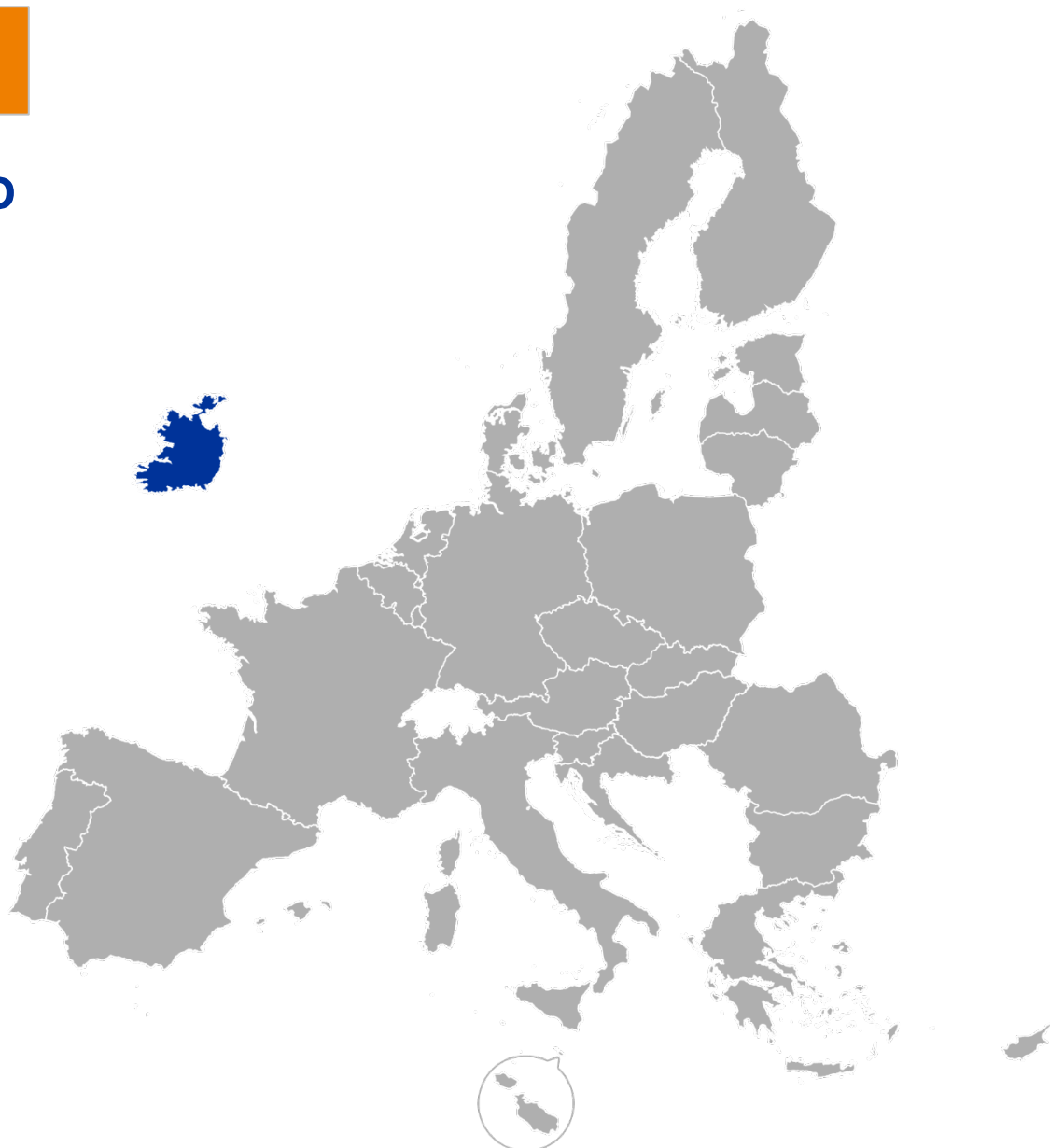
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



IRLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



IRLAND

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Litauen, Luxembourg og Malta**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland	2030		forpligter sig til	60 km	

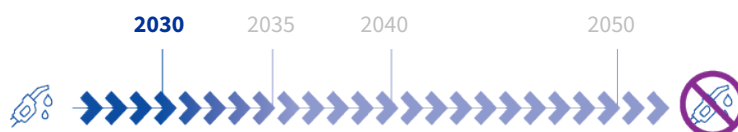
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er i øjeblikket i gang med at intensivere sin nationale indsats for at reducere emissionerne, bl.a. ved at udvide mulighederne for bæredygtig mobilitet, mindske afhængigheden af fossile brændstoffer og fremskynde elektrificeringen af nye personbiler på vejene.
- Fastlæggelsen af et klart og tidligt udfasningsmål for fossile køretøjer vil skabe sikkerhed for fabrikanten af elkøretøjer og sikre, at efterspørgslen efter elkøretøjer snart stiger i hele EU. Dette vil fremme investeringer, innovation og en hurtigere omstilling til bæredygtig transport.
- Ved at gøre en beslutsom indsats kan EU markere sig som en global leder inden for innovation og teknologi – et vigtigt skridt, da kinesiske bilfabrikanten allerede forsøger at komme ind på og dominere det europæiske marked.
- Du mener, at der kan ske store adfærdændringer, og at ny mobilitet kan bidrage til et renere, sikrere og mere bæredygtigt transportsystem for alle.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

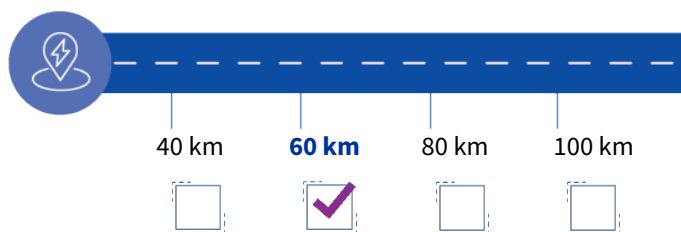
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

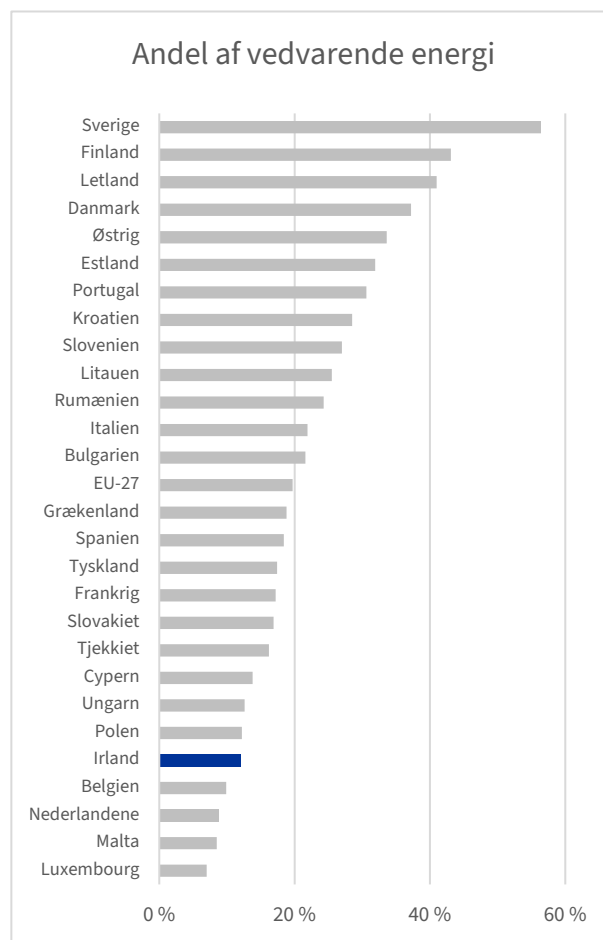
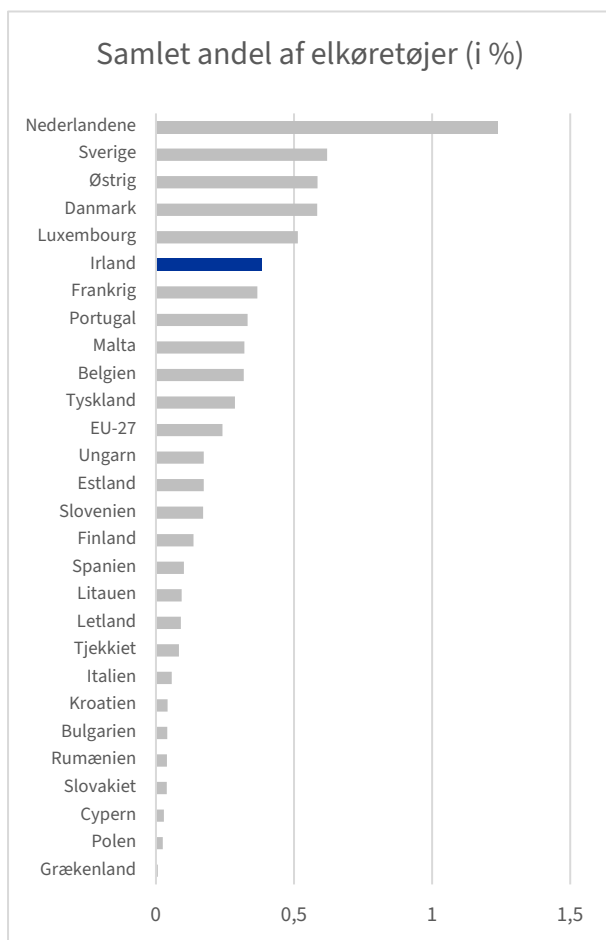


Dine argumenter

- Du har store ambitioner om opladningsinfrastruktur og har allerede investeret betydeligt i ladestationer.
- Et omfattende netværk, der dækker både byområder og landdistrikter, sikrer, at en bredere befolkning har mulighed for at oplade elkøretøjer, navnlig i underforsynede regioner, hvor der kan være et begrænset antal private stationer.
- Du foretrækker forholdsvis korte afstande mellem ladestanderne for at forbedre brugernes adgang. Dette forhindrer, at førerne er nødt til at køre længere bare for at finde en ladestation.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Irland
BNP pr. indbygger i €	30 440	75 920
Befolkningstæthed (personer pr. km ²)	108,9	71,9
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	5,9 %
Drivhusgasemissioner (CO ₂ -ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	3 688
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Andel af vedvarende energi	19,7 %	12,0 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	452
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	92 393
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	4,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

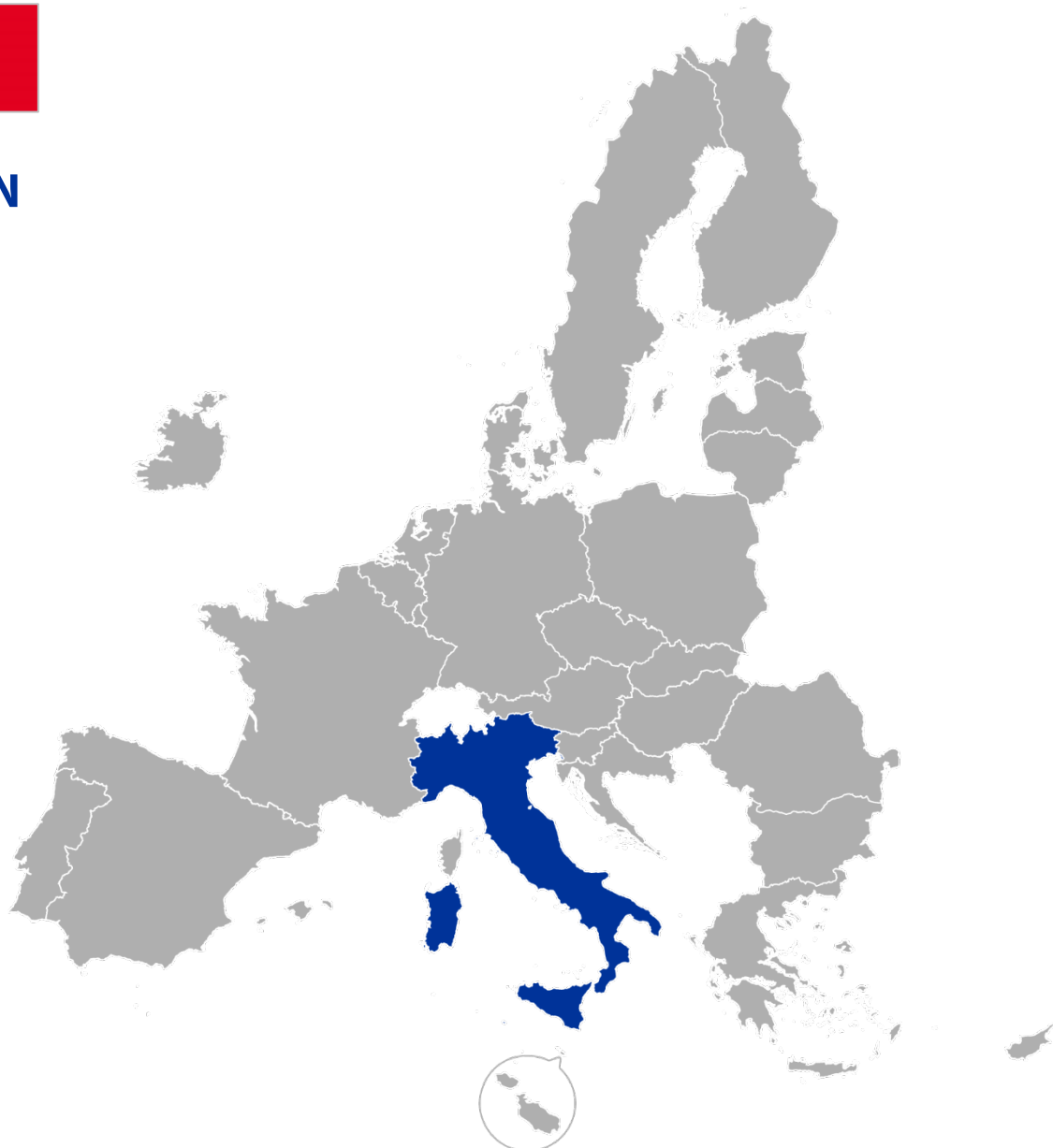
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



ITALIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



ITALIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Frankrig, Slovakiet og Tyskland**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

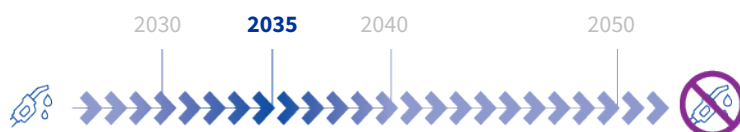
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien	2035	fabrikanter af små mængder køretøjer undtaget	forpligter sig til	60 km	
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
	Alternativ mulighed	2035, fabrikanten af små mængder køretøjer undtaget



Dine argumenter

- Som en af de største bilproducenter og -designere i EU anerkender du den afgørende rolle, som elektrisk mobilitet kommer til at spille i bilindustriens fremtid. Du støtter Kommissionens forslag, da du ser det som en afbalanceret tilgang – hverken for ambitiøs eller for moderat.
- Du er imidlertid klar over, at der skal lægges stor vægt på energisystemets bæredygtighed, især set i et miljømæssigt perspektiv, i betragtning af systemets økonomiske indvirkning på forbrugere og virksomheder. Små og mellemstore virksomheder, som er rygraden i den italienske økonomi, er særligt sårbare. En kraftig stigning i energipriserne som følge af energiomstillingen vil skade landets økonomi.
- Derfor går du ind for at undtage fabrikanten af små mængder køretøjer, bl.a. luksuskøretøjer, fra forordningen for at forhindre negative virkninger for den nationale økonomi.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

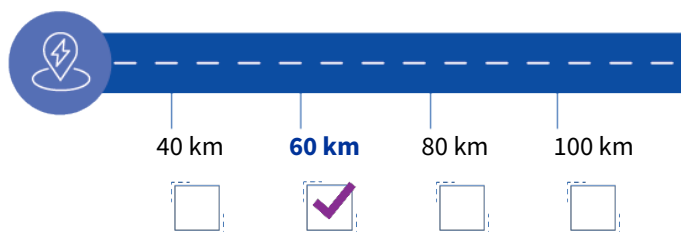
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

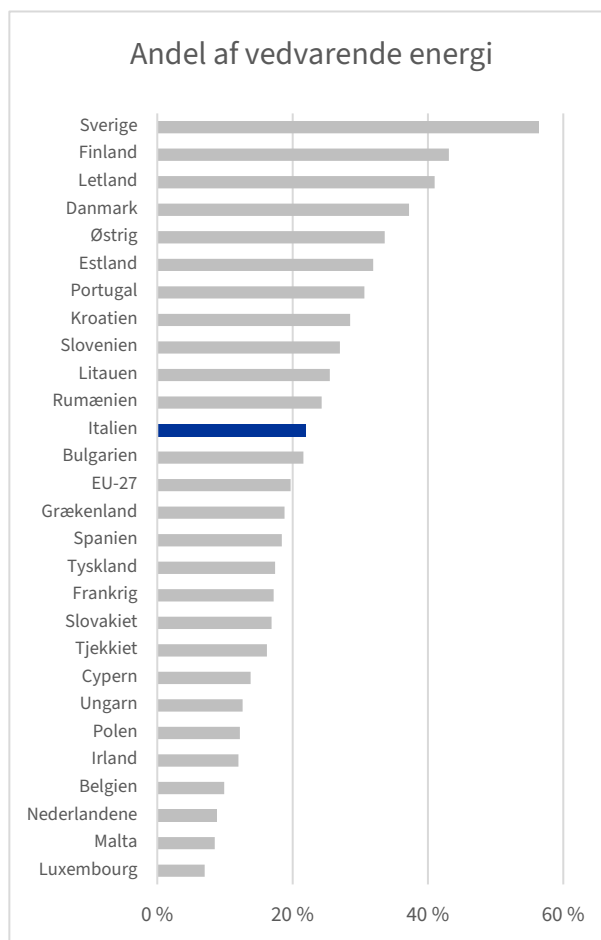
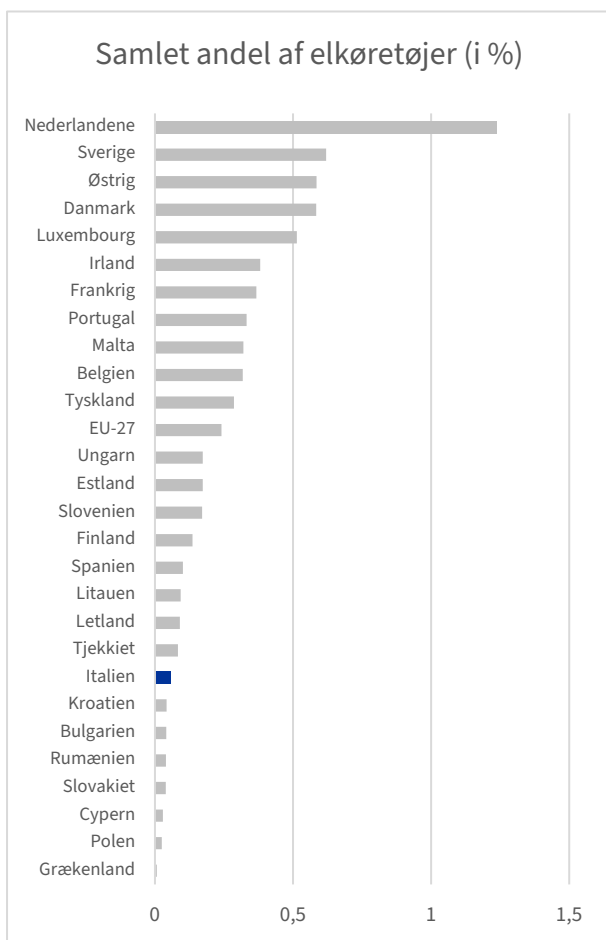


Dine argumenter

- Du har store ambitioner om opladningsinfrastrukturen og anerkender, at bilindustrien spiller en afgørende rolle den nationale økonomis fremtid. Derfor er der allerede foretaget betydelige investeringer i den infrastruktur, der er nødvendig for at støtte denne markedsomstilling.
- Du argumenterer for en god infrastruktur til elkøretøjer, da den kan få ejendomsværdierne i store og små byer til at stige og tiltrække flere turister og internationale investorer, som søger elkøretøjsvenlige miljøer.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Italien
BNP pr. indbygger i €	30 440	28 100
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	200,6
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	9,3 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 837
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	225
Andel af vedvarende energi	19,7 %	21,9 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	671
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	1 437 259
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	2,2 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

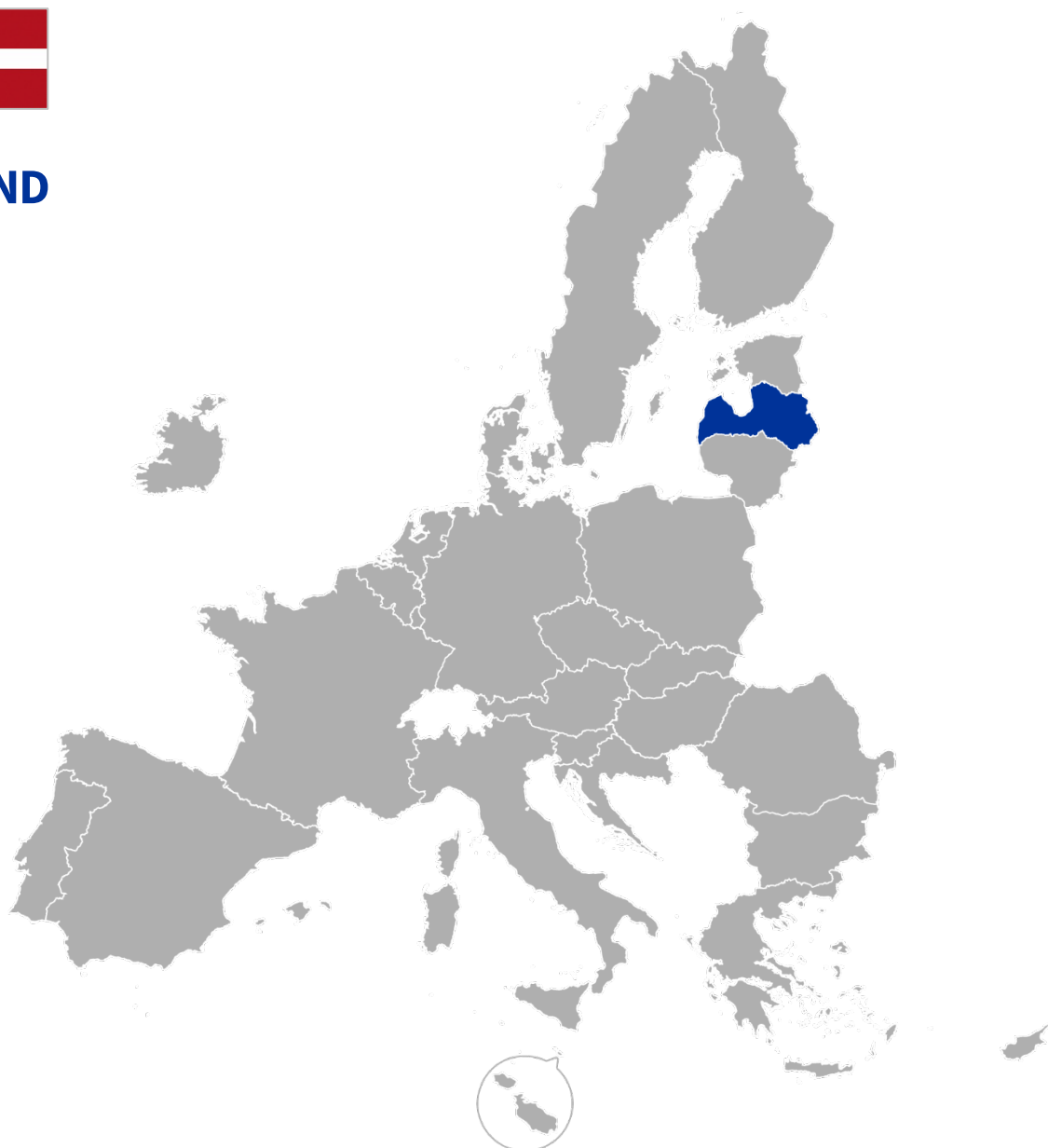
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



LETLAND



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



LETLAND

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Bulgarien, Rumænien og Tjekkiet**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til el-køretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.



	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

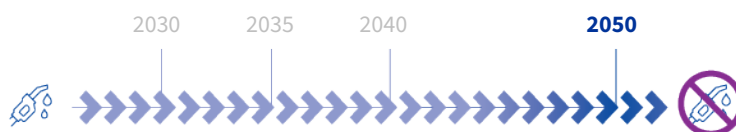
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland	2050		sigter mod	80 km	
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☒	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit lands strategiske prioritet for den næste tid er at forbedre livskvaliteten og fremme den regionale udvikling.
- En af de største udfordringer er den store andel af ældre køretøjer på landets veje og den vedvarende import af brugte biler med forbrændingsmotor fra andre medlemsstater. Bilernes gennemsnitlige alder er over 11 år og den højeste i EU. Mange letter har ikke råd til nye klimavenlige køretøjer.
- På grund af disse begrænsninger er det udfordrende for dig at støtte Kommissionens forslag fuldt ud. Du argumenterer for undtagelser og fremhæver situationen for lavindkomstlande, der kan have svært ved at se konkrete fordele ved bæredygtig omstilling.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

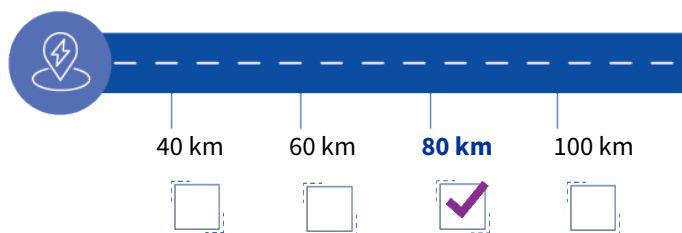
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

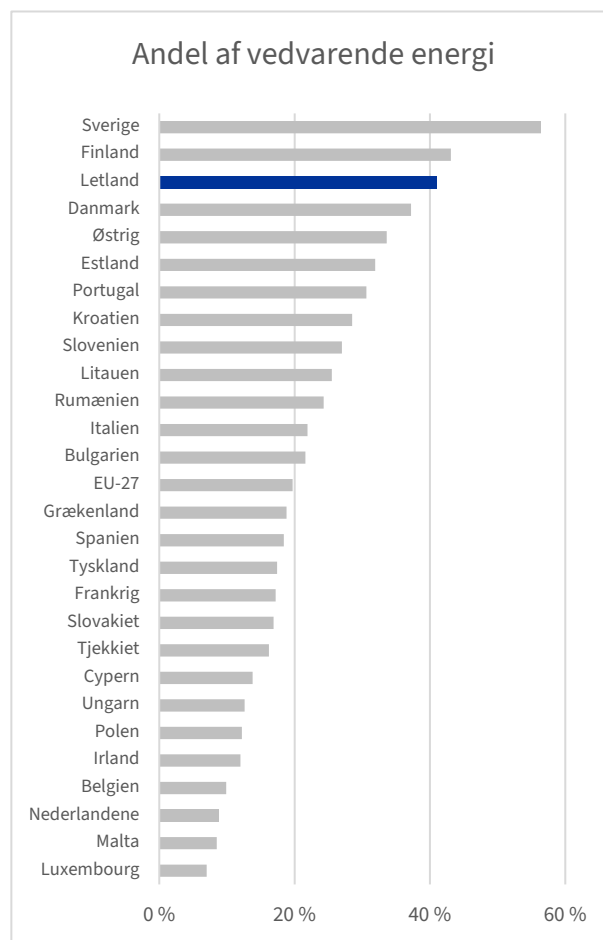
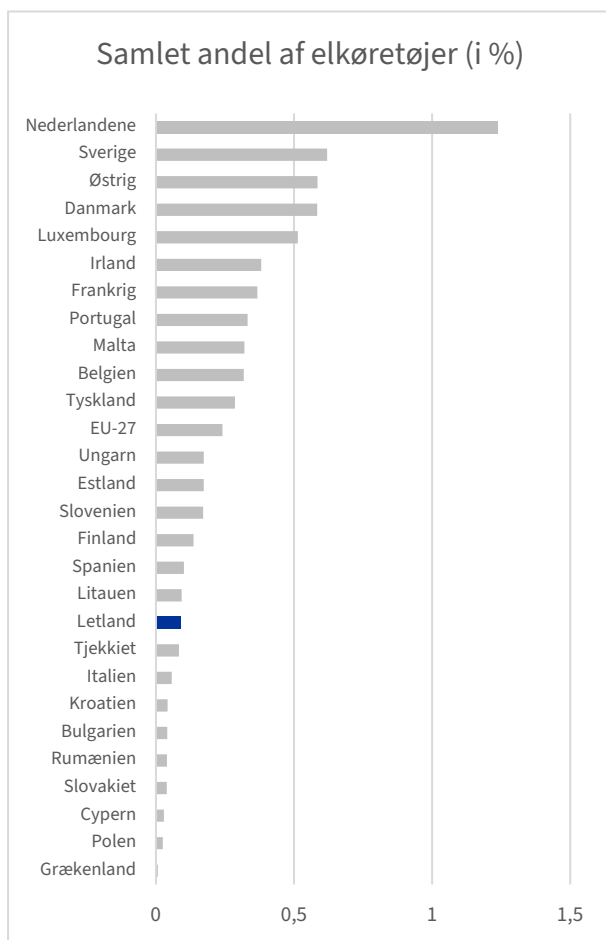


Dine argumenter

- Du forstår vigtigheden af elkøretøjer og nødvendigheden af at etablere ladestandere i hele landet. Men i betragtning af de finansielle ressourcer, der er til rådighed, går du ind for længere afstand mellem lade- og tankstationer.
- Din mere forsigtige tilgang skyldes også bekymringer over elnettet, som er stærkt afhængigt af Rusland ligesom Estlands og Litauens net.
- Desuden vil det i betragtning af trafikmængden på mange af landets veje ikke være berettiget at etablere en station for hver 60 km. En mere målrettet tilgang vil være mere effektiv.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Letland
BNP pr. indbygger i €	30 440	15 370
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	30,2
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	8,1 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	149
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	67
Andel af vedvarende energi	19,7 %	41,0 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	390
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	13 725
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	2,6 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

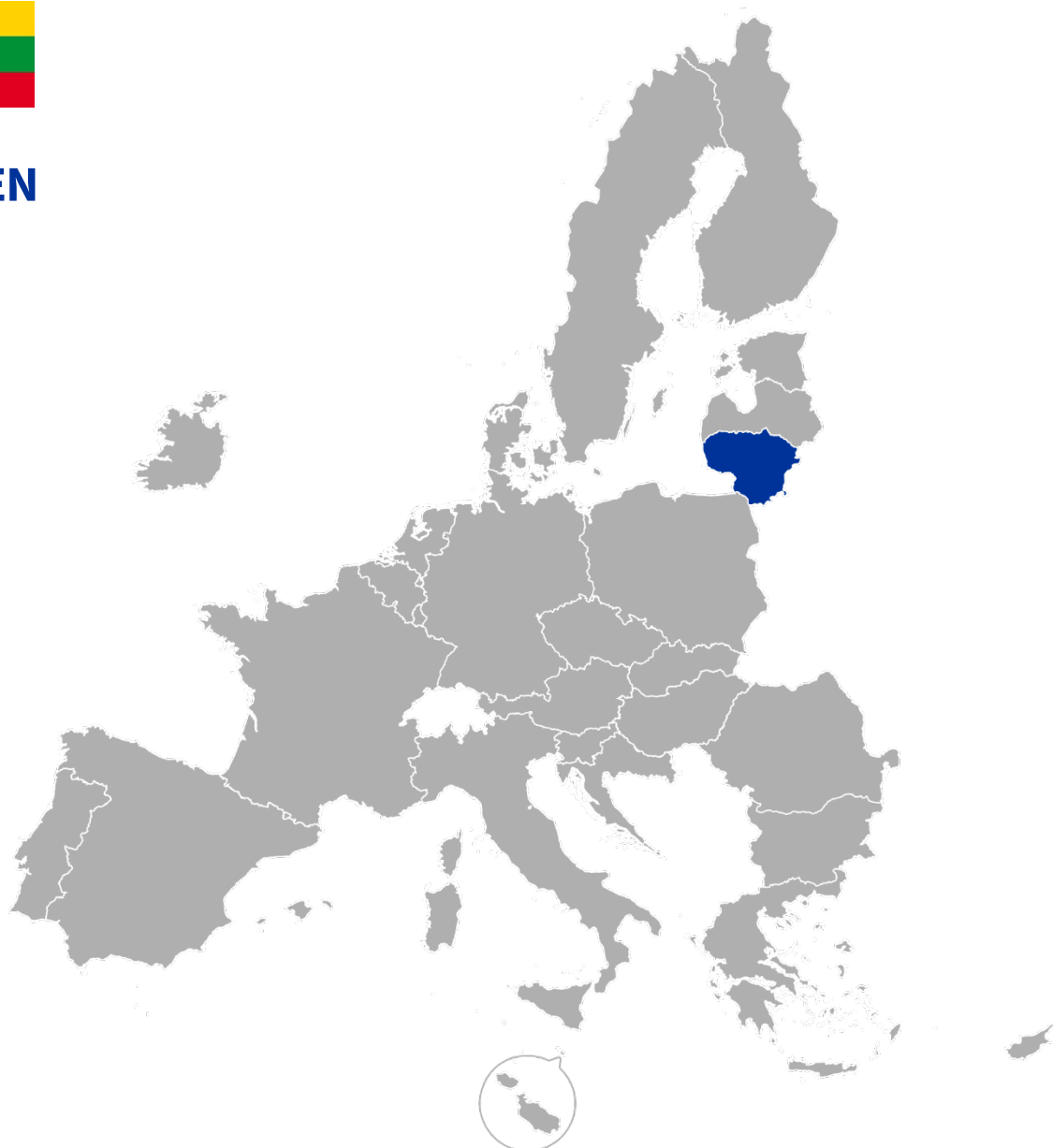
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



LITAUEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Irland, Luxembourg og Malta**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

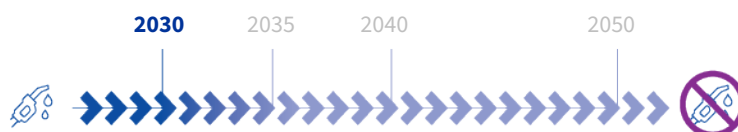
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen	2030		forpligter sig til	100 km	
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Bæredygtig udvikling og økonomisk vækst er nøgleprioriteter for dit land. For dig betyder det, at der investeres i en socialt retfærdig omstilling. Dit land sigter mod 100 % indenlandsk vedvarende elproduktion senest i 2050. Dette mål er også drevet af bekymring for potentielle økonomiske konflikter med Rusland, da dit land, ligesom Estland og Letland, i øjeblikket er afhængigt af det russiskkontrollerede elnet. En styrkelse af eluafhængigheden og -sikkerheden er afgørende for en stabil og modstandsdygtig fremtid.
- Fastlæggelsen af et klart og tidligt udfasningsmål for fossile køretøjer vil skabe sikkerhed for fabrikanten af elkøretøjer og sikre, at efterspørgslen efter elkøretøjer snart stiger i hele EU. Dette vil fremme investeringer, innovation og en hurtigere omstilling til bæredygtig transport.
- Du forpligter dig også til at gøre offentlig nulemissionstransport mere tilgængelig og økonomisk overkommelig, især for lavindkomstgrupper, og tilskynde andre lande til at gøre det samme. Fremtidens mobilitet ligger ikke kun i nulemissionspersonbiler, men også i øget kollektiv brug af vej og jernbane for at få et mere effektivt og bæredygtigt transportsystem.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

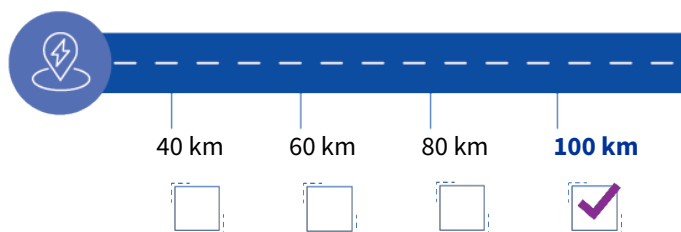
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

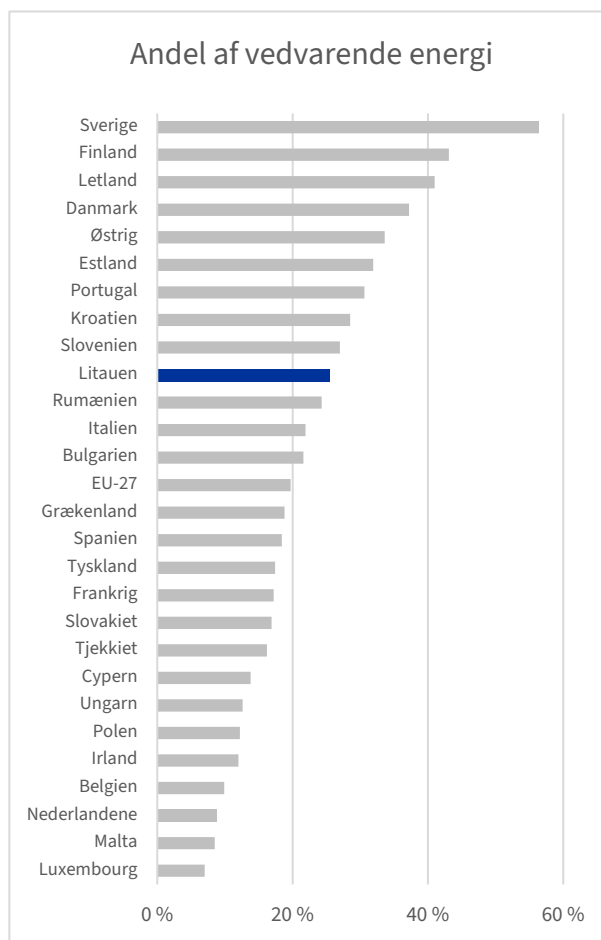
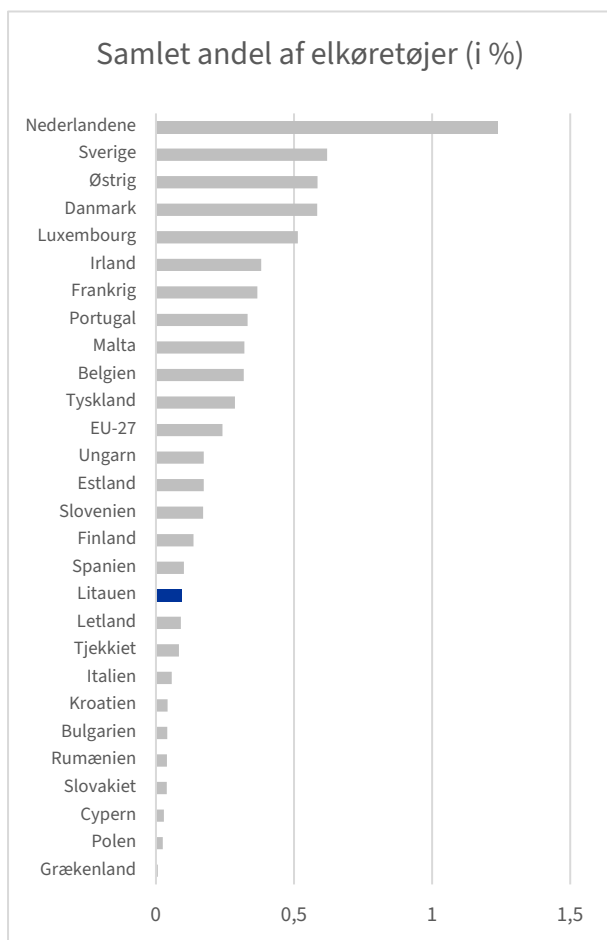


Dine argumenter

- Din regering stiler mod 60 000 ladestanderne til elkøretøjer senest i 2030. Du er imidlertid bekymret over de yderligere finansielle ressourcer, der er nødvendige for at opfylde kravet om en afstand på 60 km, og ville foretrække en længere afstand.
- Den vigtigste faktor for dig er et fast tilsagn, der støtter omstillingen til grøn energi, gør det lettere at rejse på tværs af grænserne og forhindrer komplikationer som følge af inkompatible opladningsnetværk. Målet bør være en virkelig integreret mobilitetsoplevelse.
- En afstand på 100 km mellem ladestanderne til at begynde med bør være det foretrukne. Hvis det fungerer godt, kan EU senere overveje at mindske afstanden.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Litauen
BNP pr. indbygger i €	30 440	17 890
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	44,6
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	8,5 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 184
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	124
Andel af vedvarende energi	19,7 %	25,5 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	557
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	40 878
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,2 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

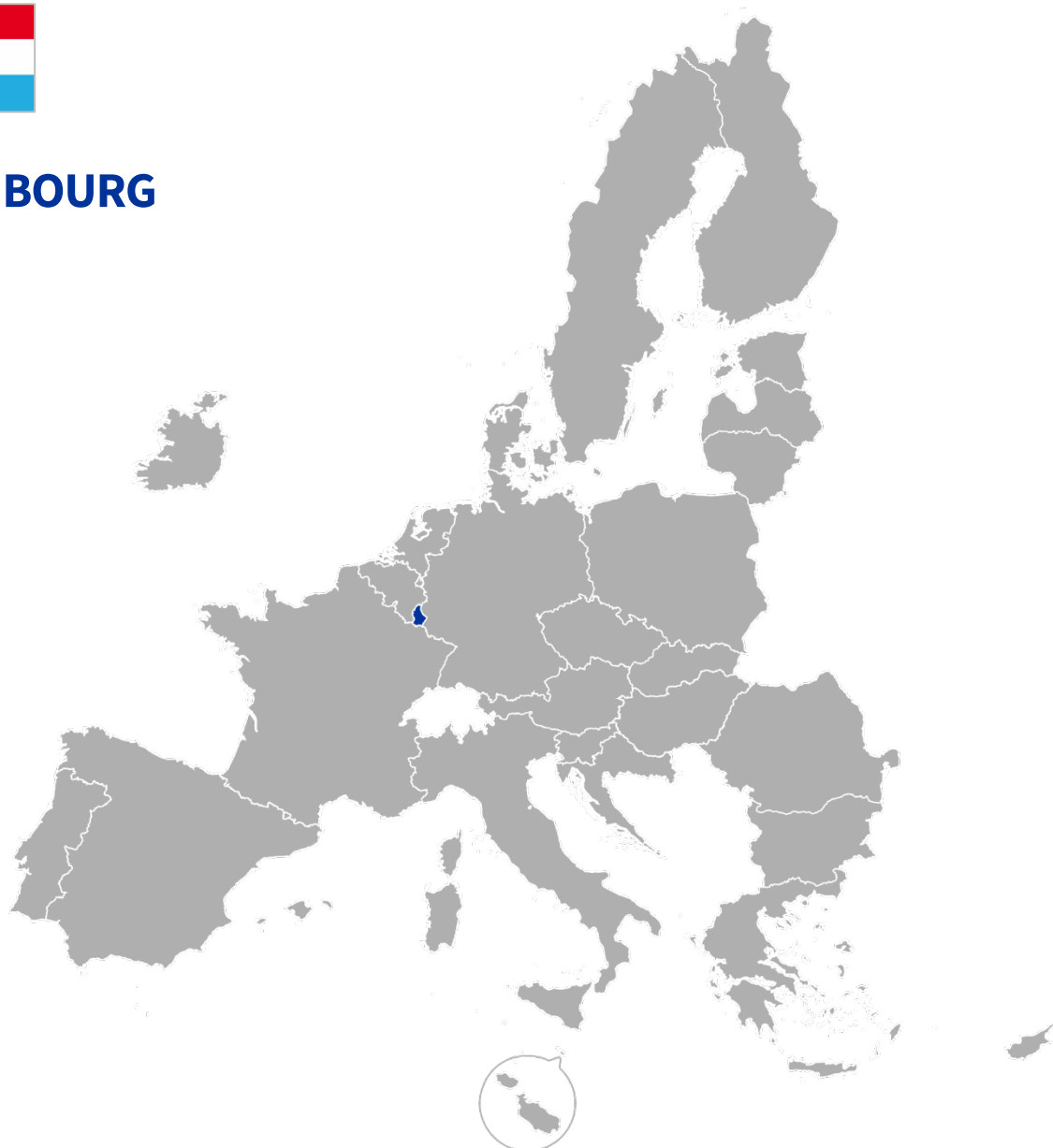
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



LUXEMBOURG



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Irland, Litauen og Malta**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

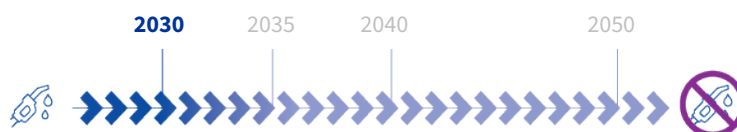
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg	2030		forpligter sig til	60 km	
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Selv om dit land er et af de mindste i EU, er det førende med hensyn til klimaindsats. Du agter at fastholde denne rolle i disse forhandlinger. Ingen bør undervurdere dit engagement.
- Klimaændringerne har vist, at markederne ikke regulerer sig selv, da markeds kræfterne alene ikke er nok til at gennemføre den nødvendige omstilling. Målttede politikker og incitamenter er afgørende for at fremskynde bæredygtige løsninger og reducere fremtidige klimarisici.
- Fastlæggelsen af et klart og tidligt udfasningsmål for fossile køretøjer vil skabe sikkerhed for fabrikanter af elkøretøjer og sikre, at efterspørgslen efter elkøretøjer snart stiger i hele EU. Dette vil fremme investeringer, innovation og en hurtigere omstilling til bæredygtig transport.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestanderne til biler.

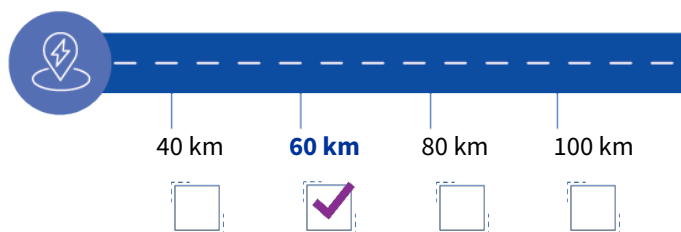
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

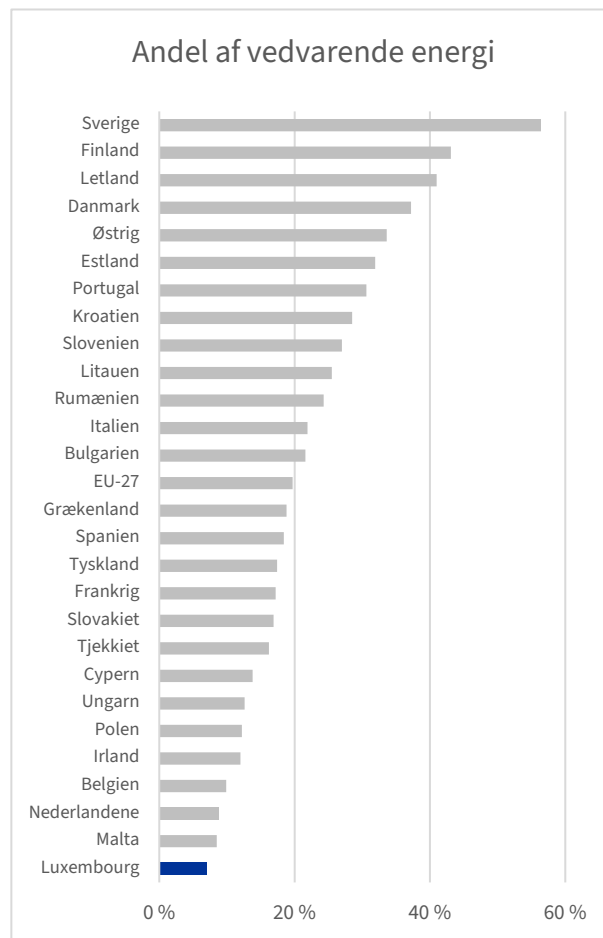
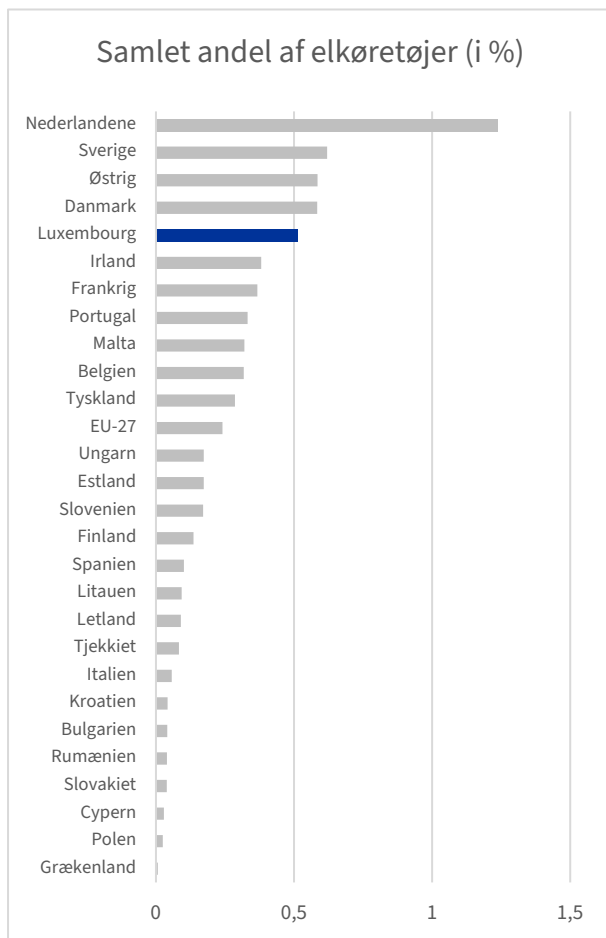


Dine argumenter

- Du har store ambitioner om opladningsinfrastruktur og har allerede investeret betydeligt i ladestationer.
- Et omfattende netværk, der dækker både byområder og landdistrikter, sikrer, at en bredere befolkning har mulighed for at oplade elkøretøjer, navnlig i underforsynede regioner, hvor der kan være et begrænset antal private stationer.
- Du foretrækker forholdsvis korte afstande mellem ladestanderne for at forbedre brugernes adgang. Dette forhindrer, at førerne er nødt til at køre længere bare for at finde en ladestation.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Luxembourg
BNP pr. indbygger i €	30 440	102 230
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	239,8
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6,8 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	4 186
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	56
Andel af vedvarende energi	19,7 %	7,0 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	682
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	45 198
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	5,5 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



MALTA



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestandere. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



MALTA

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Irland, Litauen og Luxembourg**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

Bemærk: Indholdet er undervisningsmæssigt udarbejdet for at sikre spillets forløb og deltagernes læringsoplevelse. Det repræsenterer ikke nødvendigvis virkeligt indhold eller virkelige politiske holdninger.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta	2030		forpligter sig til	100 km	
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

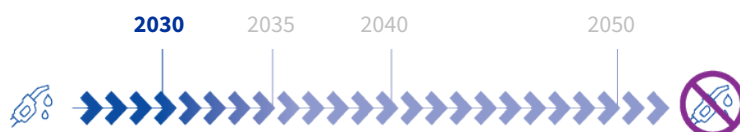


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Klimaændringer er en topprioritet for dit land, og der kræves en omgående international indsats for at tackle deres voksende negative virkninger såsom ekstrem varme og oversvømmelser af kystområder, der allerede opleves i hele landet.
- Fastlæggelsen af et klart og tidligt udfasningsmål for fossile køretøjer vil skabe sikkerhed for fabrikanter af elkøretøjer og sikre, at efterspørgslen efter elkøretøjer snart stiger i hele EU. Dette vil fremme investeringer, innovation og en hurtigere omstilling til bæredygtig transport.
- Ved at gøre en beslutsom indsats kan EU etablere sig som en global leder inden for innovation og teknologi – et vigtigt skridt, da kinesiske bilfabrikanter allerede forsøger at komme ind på og dominere det europæiske marked.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

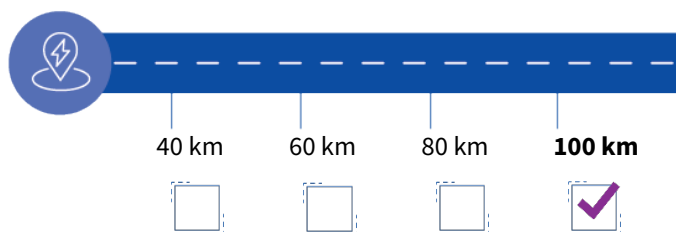
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

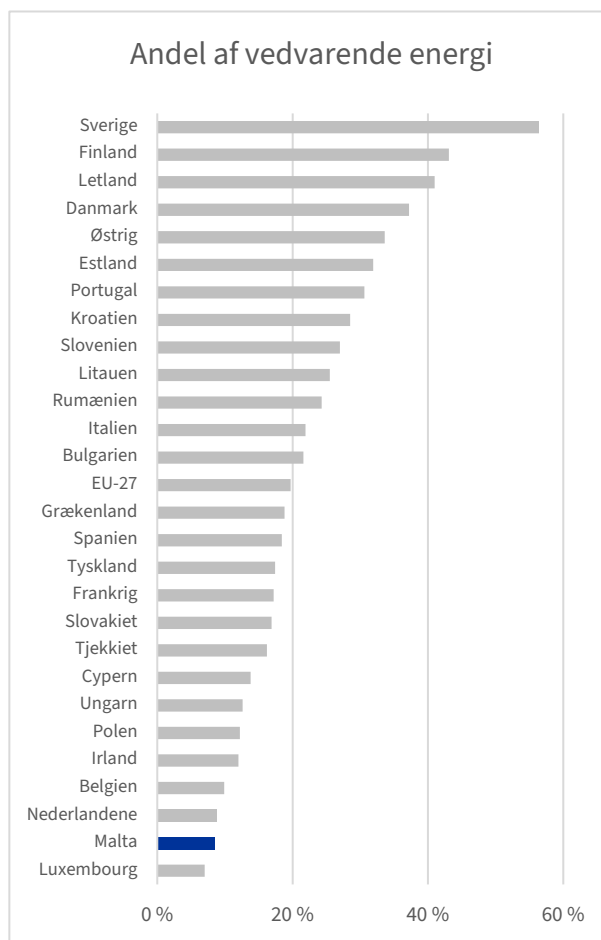
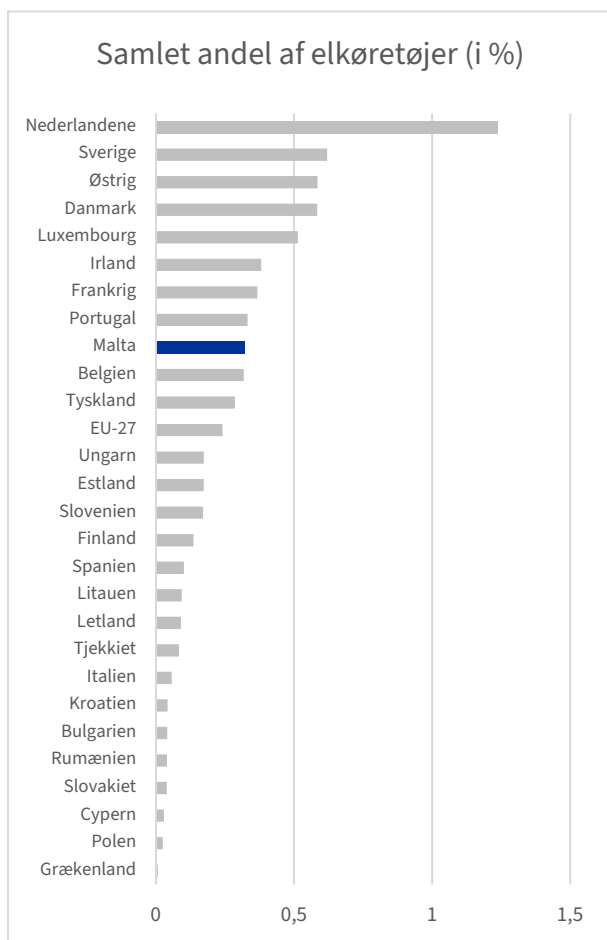


Dine argumenter

- Det er afgørende for dig, at der i dag gives tilsagn om en opladningsinfrastruktur til elkøretøjer på EU-plan, så det sikres, at accelerationen af udbredelsen af elkøretøjer ikke taber momentum.
- Der kræves imidlertid en mere afvejet tilgang. Ikke alle EU-lande har et grønt energimiks, og hvis udbredelse af elbiler fremmes, uden at der sikres tilstrækkelige vedvarende energikilder, kan det utilsigtet øge afhængigheden af kul- eller gasbaseret elektricitet.
- Et praktisk kompromis er at nå til enighed om længere maksimumsafstande mellem ladestandere og derved skabe balance mellem tilgængelighed og effektivitet. De enkelte lande kan om nødvendigt vælge kortere afstande. I mindre lande som f.eks. Malta, der kun er 27 km bredt, skal ladestationerne nødvendigvis være tættere på hinanden.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Malta
BNP pr. indbygger i €	30 440	27 880
Befolkningstæthed (personer pr. km ²)	108,9	1 610,4
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	4,9 %
Drivhusgasemissioner (CO ₂ -ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 537
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Andel af vedvarende energi	19,7 %	8,5 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	597
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	4 602
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	3,9 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

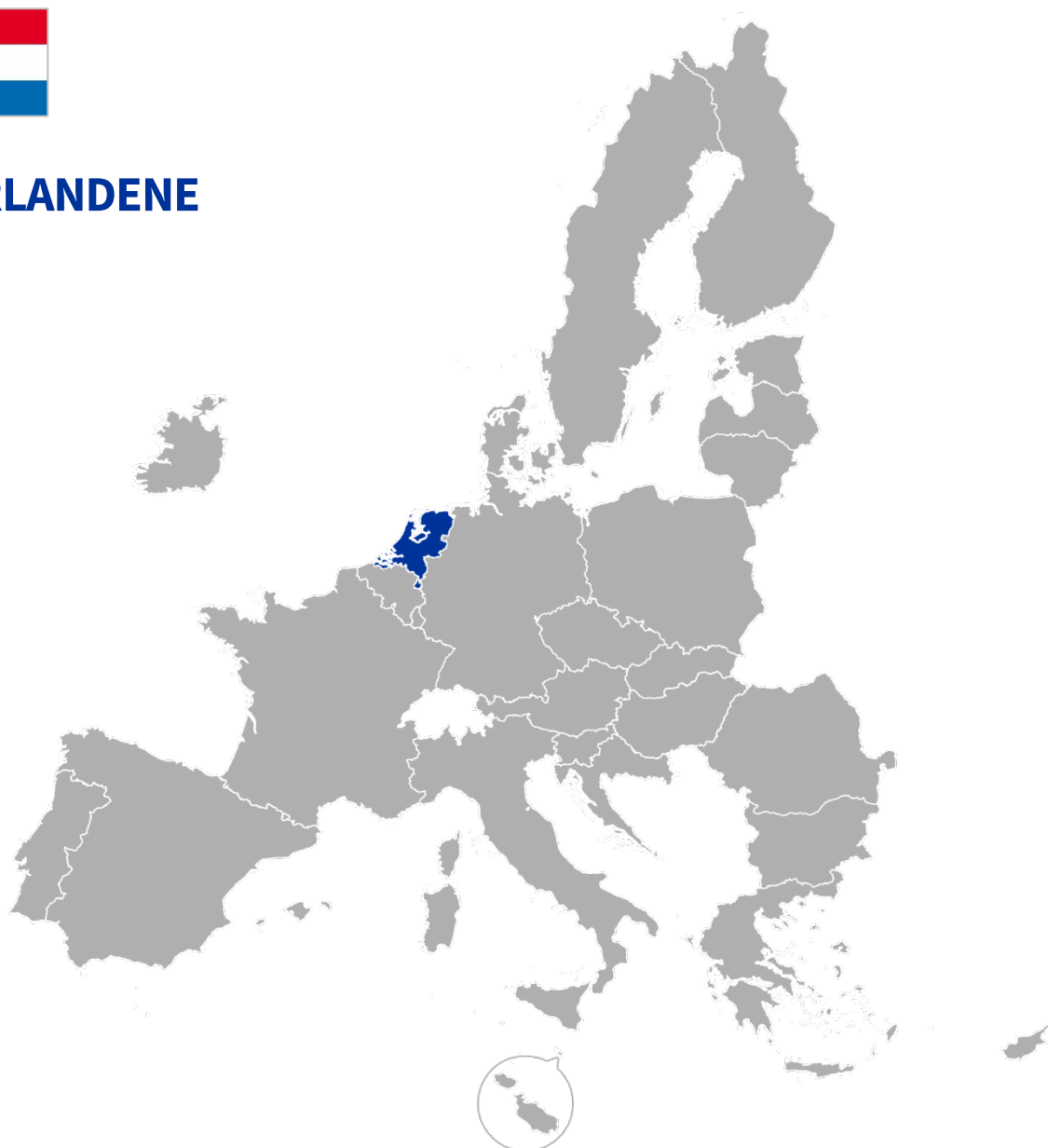
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



NEDERLANDENE



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



NEDERLANDENE

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Belgien, Danmark og Østrig**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene	2030		forpligter sig til	40 km	
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...



2030

... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.



2035

... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.



2040

... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.

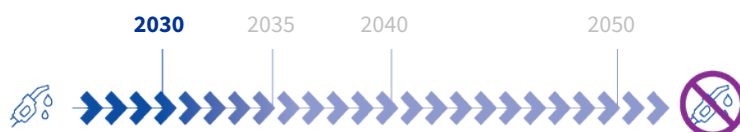


2050

... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.



Alternativ
mulighed



Dine argumenter

- Klimaændringer står højt på dit lands dagsorden. Dit land er relativt velstående og har råd til (selv dyre) investeringer i elektrisk mobilitet og infrastruktur.
- Du mener, at et velovervejet langsigtet perspektiv vil muliggøre en gradvis overgang, forebygge chokvirkninger og sikre, at dit land og andre kan udnytte økonomiske muligheder såsom nye job, innovation og udenlandske investeringer i europæiske virksomheder.
- Det arbejdsmarked, der er direkte forbundet med elkøretøjer, vokser hurtigt, skaber mere end 1 000 nye job om året i Nederlandene og fremmer udviklingen af kapacitet og ekspertise. Du er sikker på, at andre lande også vil drage fordel af nye job i sektoren.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

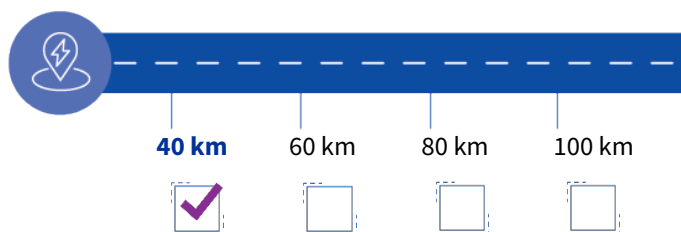
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **40 km**.

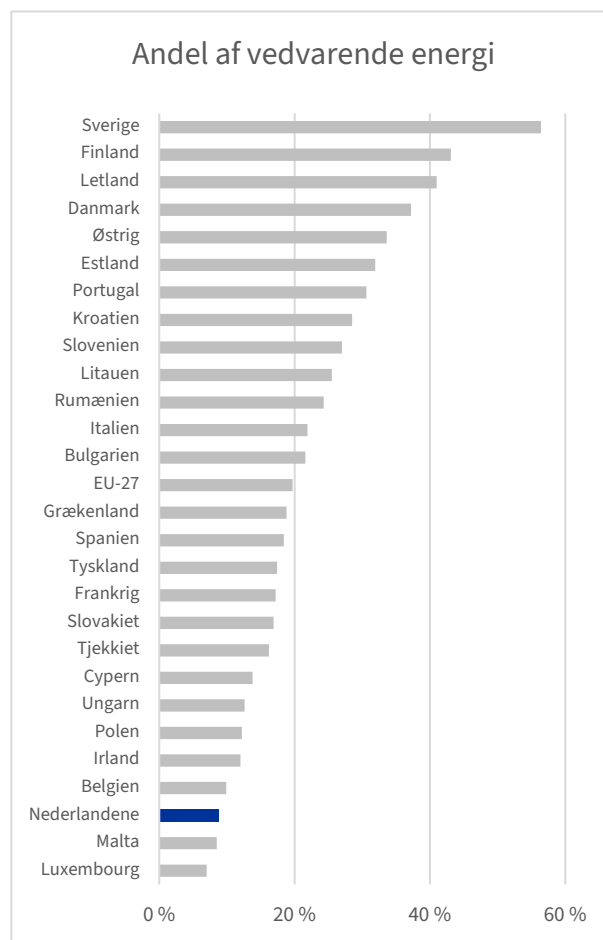
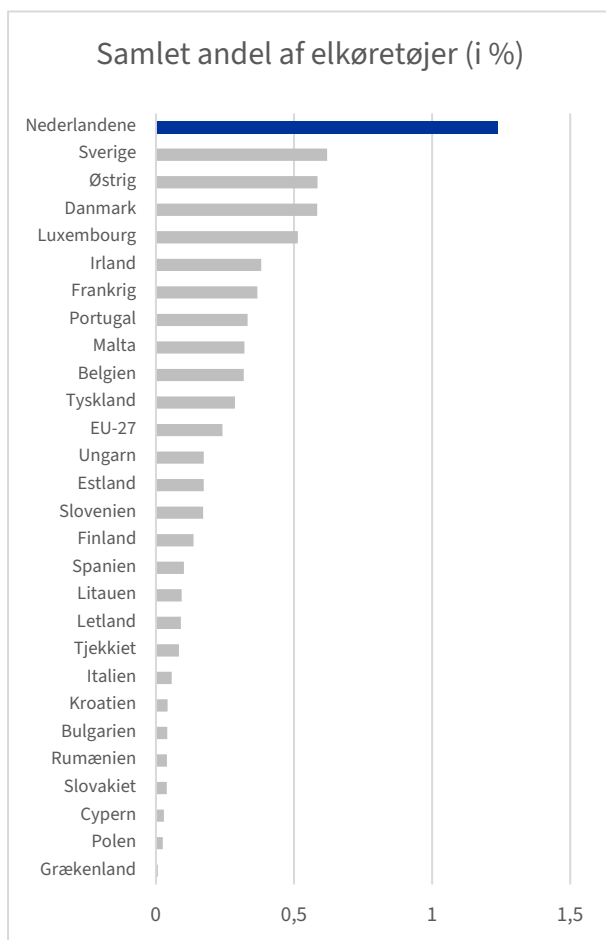


Dine argumenter

- Dit land gør allerede gode fremskridt med hensyn til udbredelse af elkøretøjer. Derfor er du også ambitiøs med hensyn til opladningsinfrastruktur. Netværket bør være tæt og brugervenligt.
- Din erfaring siger dig, at hvor der er infrastruktur, vil folk bruge den. Medlemsstaterne bør forpligte sig til at udvide deres opladningsinfrastruktur. Dette vil få udbredelsen af elkøretøjer til at tage fart.
- I dit tætbefolkede land vil afstanden mellem ladestationerne være mindre end 40 km. Du vil være åben over for at mindske afstanden til 30 km for at sikre endnu større tilgængelighed.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Nederlandene
BNP pr. indbygger i €	30 440	46 810
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	507,3
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	4,9 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	3 033
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	263
Andel af vedvarende energi	19,7 %	8,8 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	497
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	355 431
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	20,5 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

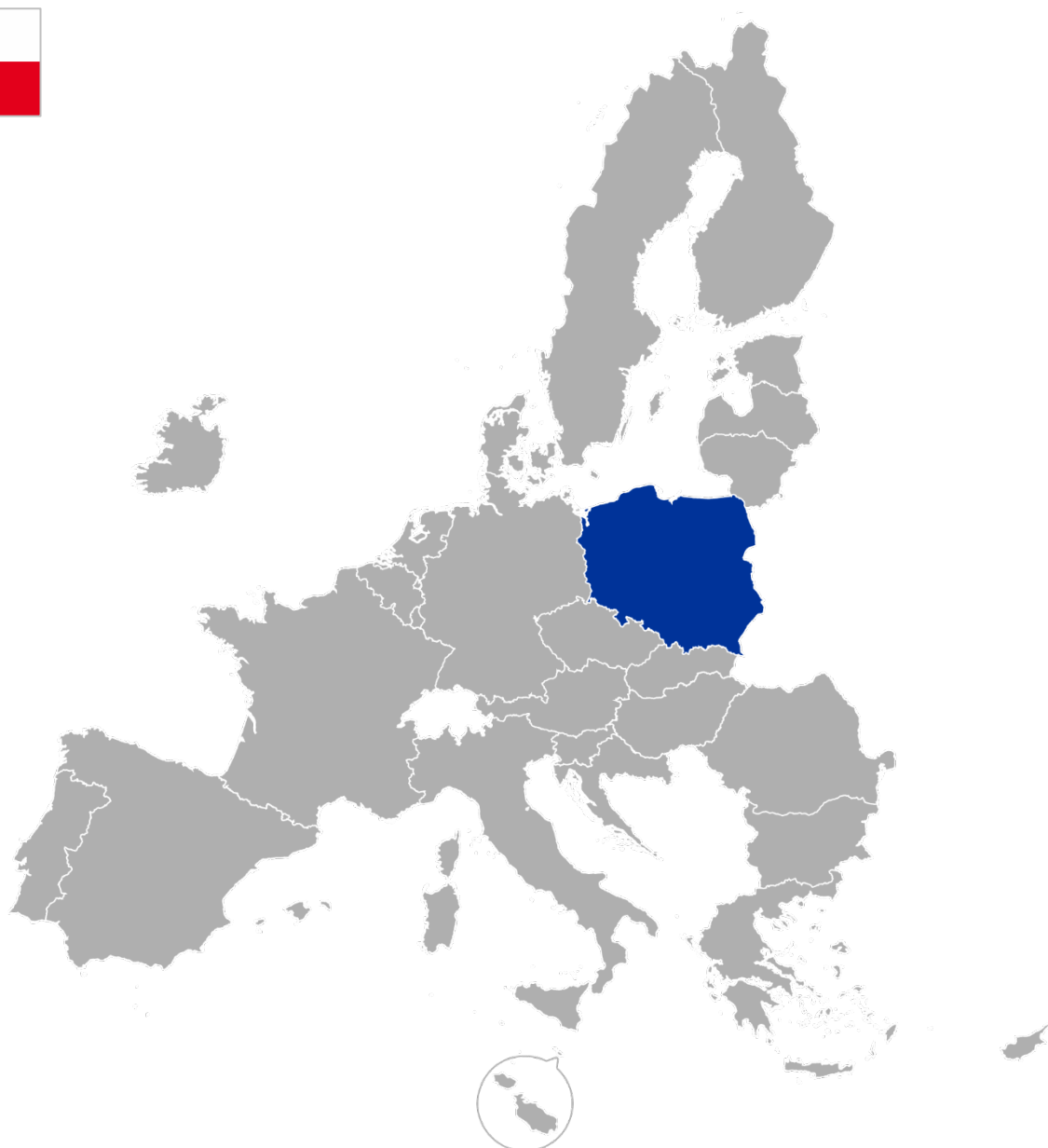
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



POLEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



POLEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Cypern, Kroatien og Ungarn**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

Bemærk: Indholdet er undervisningsmæssigt udarbejdet for at sikre spillets forløb og deltagernes læringsoplevelse. Det repræsenterer ikke nødvendigvis virkeligt indhold eller virkelige politiske holdninger.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

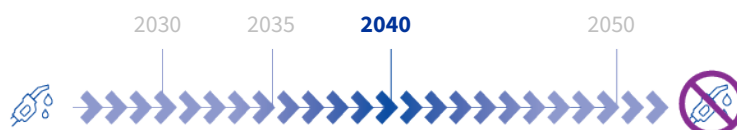
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen	2040		sigter mod	100 km	
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Gennem historien har dit land været stærkt afhængigt af kul til energiproduktion, og derfor har det et andet udgangspunkt for omstilling til bæredygtig energi end andre EU-lande. Af den grund understreger du betydningen af en retfærdig omstilling for kulafhængige regioner.
- I Polen faldt beskæftigelsen i mineindustrien f.eks. med 33 % mellem 2010 og 2019, hvilket førte til spændinger blandt minearbejdere og fagforeninger. Der bliver gjort meget for at omskole arbejderne til opgaver i vindenergisektoren, men disse initiativer kræver betydelige investeringer.
- Du har nogle forbehold med hensyn til hurtig udrulning af elkøretøjer i Polen. En mere gradvis og afbalanceret tilgang er nødvendig for at forhindre markedsforstyrrelser. Dette giver samfundet og virksomhederne mere tid til at tilpasse sig, samtidig med at potentielle utilsigtede konsekvenser afbødes.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

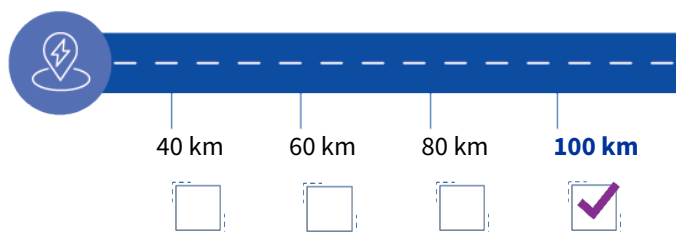
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **100 km**.

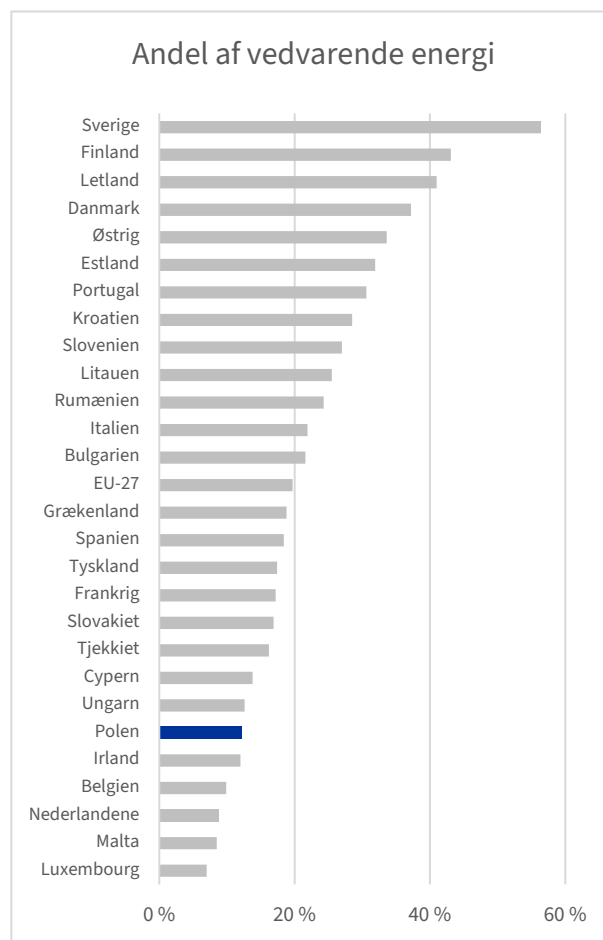
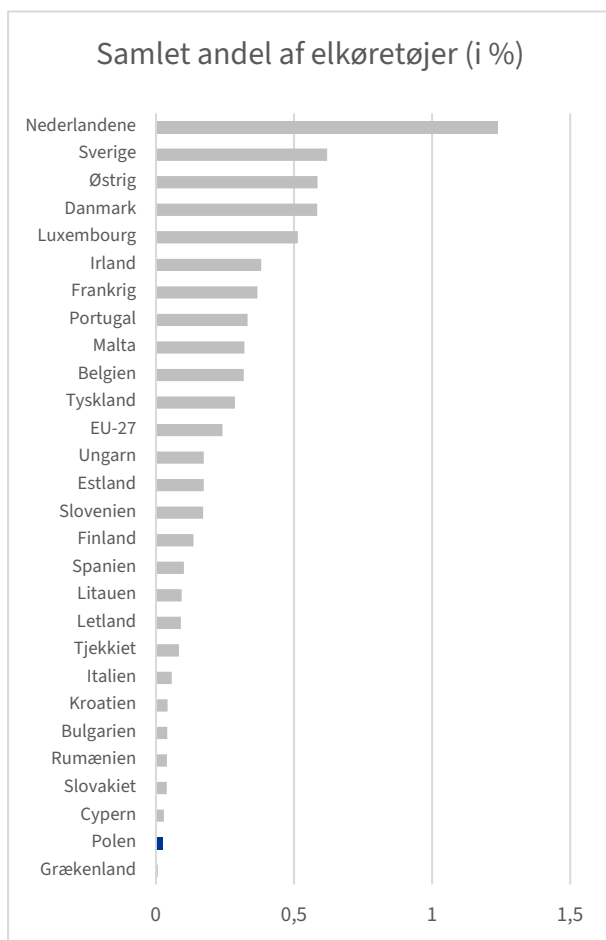


Dine argumenter

- Du er ikke imod Kommissionens forslag om brændstofinfrastruktur, og du forstår rationalet bag det.
- Men i betragtning af dit lands markedsstruktur ser du ikke noget presserende behov for eller nogen mulighed for at fremskynde omstillingen til alternative brændstoffer.
- I lande med en langsom udbredelse af elkøretøjer som Polen kan et krav om ladestandere i hele EU lægge en betydelig finansiel byrde på kommuner og skatteydere. Derfor går du ind for en ikkeobligatorisk tilgang, der giver mulighed for fleksibilitet med hensyn til at nå målene og er baseret på nationale forhold.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Polen
BNP pr. indbygger i €	30 440	14 310
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	123,6
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	3,2 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	2 785
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	614
Andel af vedvarende energi	19,7 %	12,2 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	566
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	1 179 776
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	0,3 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

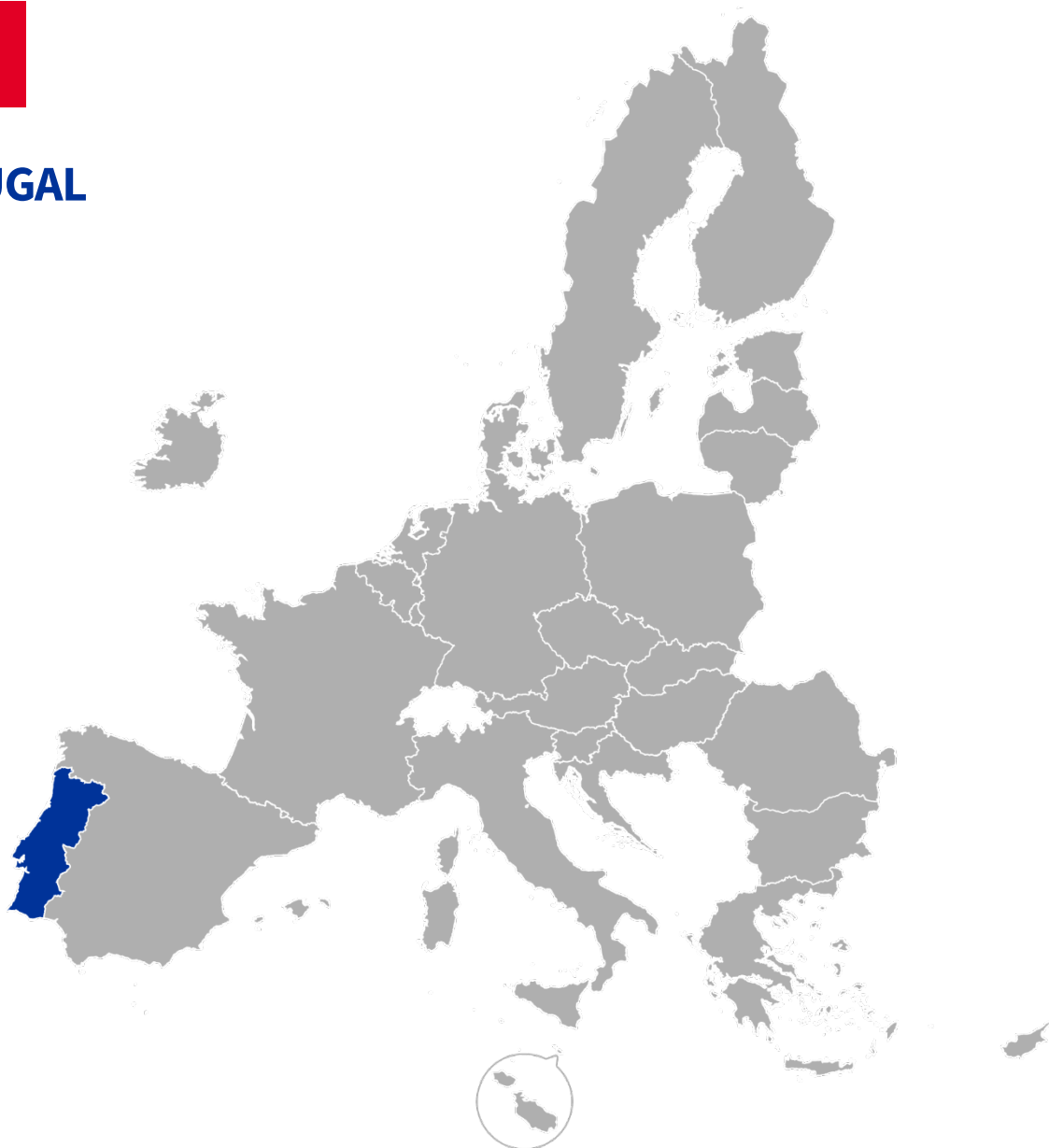
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



PORTUGAL



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.



Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Estland og Spanien**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

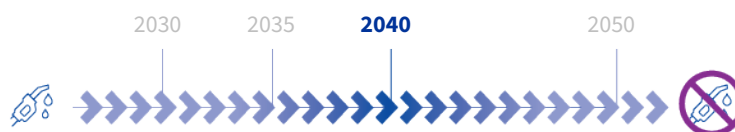
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal	2040		sigter mod	80 km	
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er stærkt engageret i klimaindsatsen, da det allerede oplever de alvorlige konsekvenser af ekstremt vejr.
- Et særlig vigtigt, men ofte overset aspekt af denne debat er afhængigheden af mineraler som litium og kobolt, der er vigtige bestanddele i batterier til elkøretøjer. Udvinningen af dem har alvorlige miljø- og sundhedsmæssige indvirkninger i minere regioner, hvilket gør det bydende nødvendigt at gentænke mobilitet set i et bredere perspektiv og ikke udelukkende fokusere på elkøretøjer.
- I betragtning af dit lands bredere tilgang til bæredygtig transport argumenterer du for en mere forsigtig og forudsigelig omstilling.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

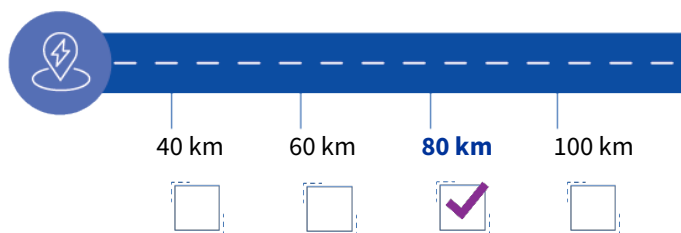
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

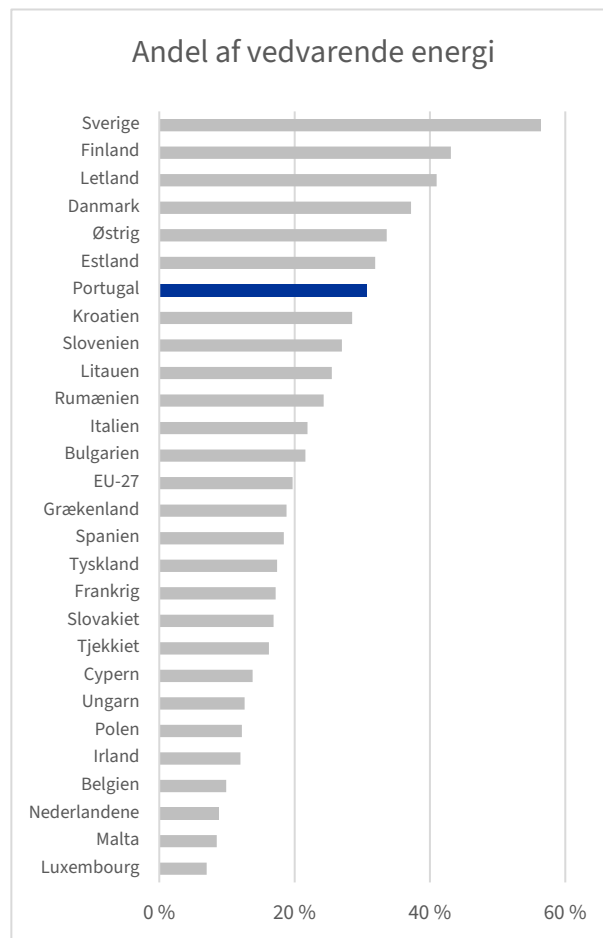
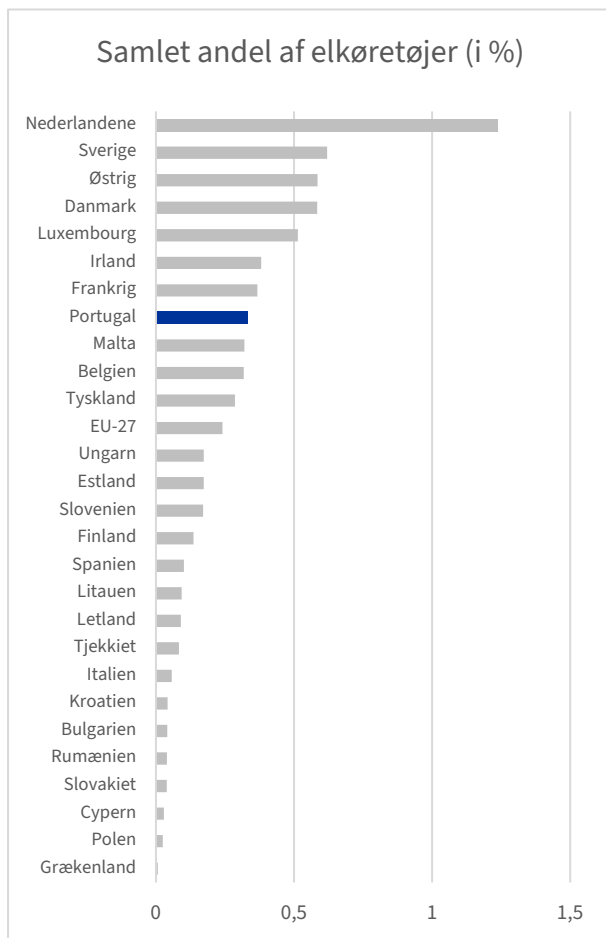


Dine argumenter

- På trods af dit lands langsigtede støtte til gradvis udrulning af elkøretøjer er du bekymret over de betydelige investeringer, der kræves til opladningsinfrastruktur.
- Portugals elnet har i øjeblikket ikke kapacitet til at understøtte opladning af elkøretøjer i stor stil uden dyre opgraderinger. Desuden påvirkes nettet sommetider af ekstreme vejrforhold, der fører til strømafbrydelser.
- Før der gives tilsagn om investeringer i ladestandere, er det derfor afgørende at prioritere hårdt tiltrængte opgraderinger af nettet for at sikre, at det er mere stabilt og mindre disponeret for udsving.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Portugal
BNP pr. indbygger i €	30 440	19 360
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	113,0
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	7,1 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 554
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	119
Andel af vedvarende energi	19,7 %	30,6 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	535
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	202 986
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	3,9 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

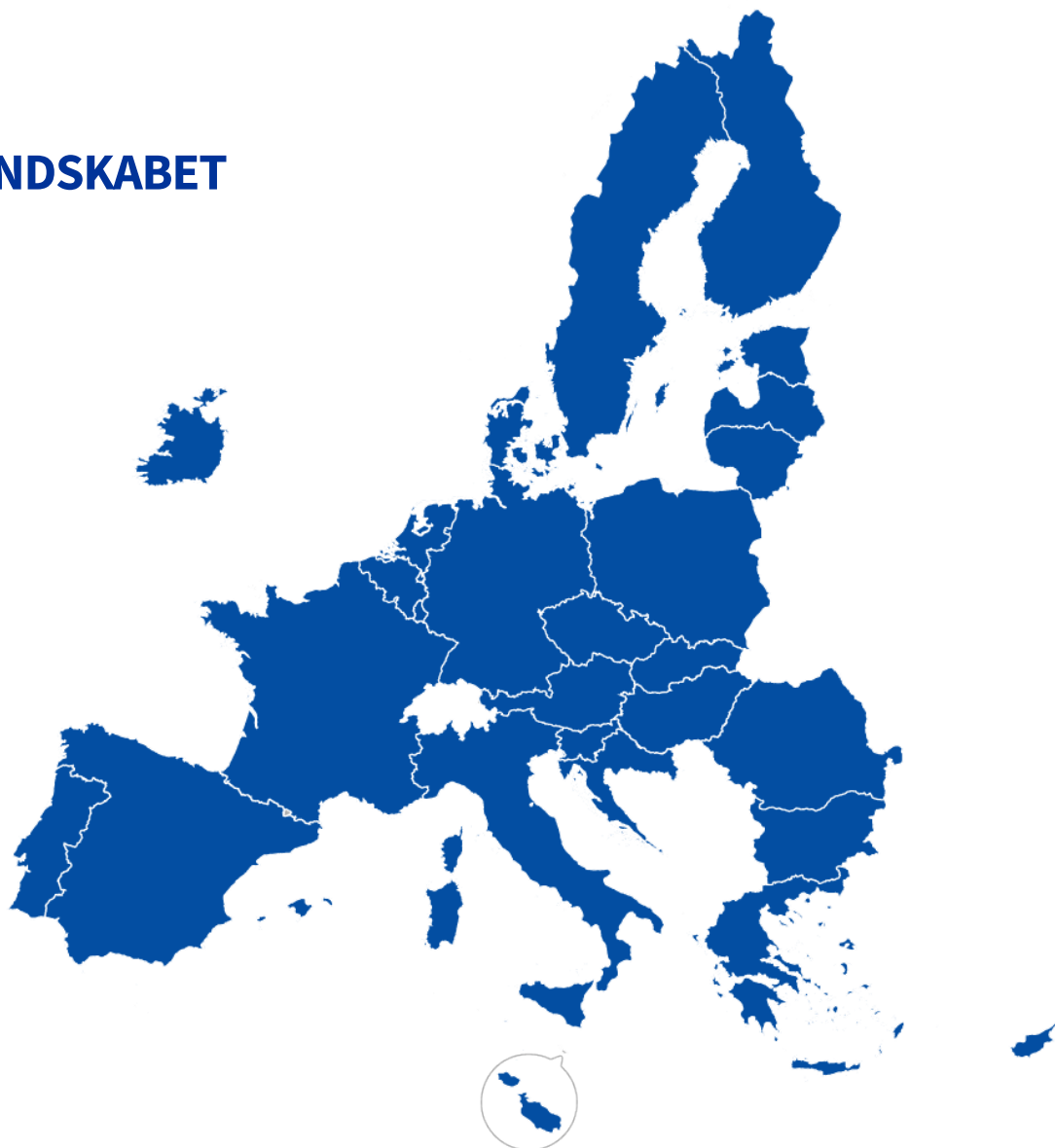
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



FORMANDSKABET



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønnelse af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen. Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om Rådets fælles holdning ved dobbelt flertal (det vil sige mindst 55 % af medlemsstaterne, der repræsenterer 65 % af EU's befolkning). Ideelt set stræbes der altid efter enstemmighed, men hvis dette ikke kan opnås, anvendes reglen om dobbelt flertal. I praksis sættes de fleste af afgørelserne ikke til afstemning, men formandskabet forsøger at finde et kompromis, som kan støttes af alle delegationer.



Din rolle

Du er en del af delegationen fra den medlemsstat, der for tiden varetager formandskabet. Spilkoordinatoren fortæller dig, hvilket land det er.

Som en del af delegationen er det din opgave at lede de officielle forhandlinger, mens dine kolleger fremlægger dit lands interesser og holdninger. Du er ansvarlig for at styre alle officielle forhandlinger, give de delegerede ordet og holde tidsplanen.

Indledning

1. Du skal **formelt indlede mødet**, byde alle delegerede og Kommissionen velkommen og forklare formålet med mødet (maks. 1 minut). Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen på næste side.
2. Herefter **beder du repræsentanten for Kommissionen om at fremlægge udkastet**.
3. Dernæst **følger de indledende bemærkninger fra medlemsstaterne** (maks. 1 minut hver), som du giver ordet i den rækkefølge, de har anmodet om det. Bed medlemsstaterne om klart at angive, på hvilke punkter de har fælles interesser med andre medlemsstater.

Drøftelser

1. **Du skal styre de efterfølgende officielle forhandlinger.** Ministrene må kun tale, når du giver dem ordet. Giv de delegerede ordet i den rækkefølge, de har anmodet om det.
2. Bed de delegerede om ikke at gentage argumenter og holdninger, der allerede har været fremsat. Fortæl medlemsstater med ens holdninger, at de er velkomne til at tale på hinandens vegne. **Tiden er begrænset!**
3. De officielle **forhandlinger afbrydes for at give plads til uformelle samtaler.** Du meddeler, når de uformelle samtaler begynder, og hvornår det formelle møde genoptages. De uformelle samtaler kan finde sted uden dit tilsyn.

Nå til enighed

1. Du har tid til at **udarbejde et kompromisforslag** under de uformelle samtaler. Du kan selvfølgelig også spørge medlemsstaterne, om de har forslag til et kompromis.
2. Du sætter det/de mest lovende forslag til artikel 1 og 2 til afstemning. Den endelige **tekst vedtages ved dobbelt flertal** (55 % af medlemsstaterne, der repræsenterer mindst 65 % af EU's befolkning). Optæl stemmerne ved hjælp af afstemningssimulatoren. Spilkoordinatoren hjælper dig med det.
3. Når tiden er kommet til den endelige afstemning om et kompromisforslag, minder du medlemsstaterne om, at de på dette trin skal beslutte, om de foretrækker et kompromis, som de måske ikke er 100 % tilfredse med, eller intet resultat.

Medlemmer af Rådet, kommissær

Det er mig en fornøjelse at indlede dagens møde i Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi.

Som I ved, varetages formandskabet for Rådet for tiden af _____, som vil lede forhandlingerne. Min rolle er at være ordstyrer for dagens møde, så jeg vil ikke fremlægge vores lands holdninger til spørgsmålet.

På dagsordenen i dag har vi en ny forordning om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer. Spørgsmålet er meget vigtigt for alle europæiske borgere og for EU's rolle i verden, fordi _____

Inden jeg giver ordet til Kommissionen, vil jeg gerne understrege, at Rådets Juridiske Tjeneste har gennemgået forslaget og givet os besked om, at det er i overensstemmelse med traktaterne og har det nødvendige retsgrundlag.

Vi beder nu Kommissionen om at fremlægge sit forslag. Derefter vil hver af jer få mulighed for at fremlægge jeres lands holdning i nogle korte indledende bemærkninger. Vi ser frem til en konstruktiv og frugtbar debat.

Kommissær, ordet er dit.

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne ... at etablere et netværk af ladestander til biler.

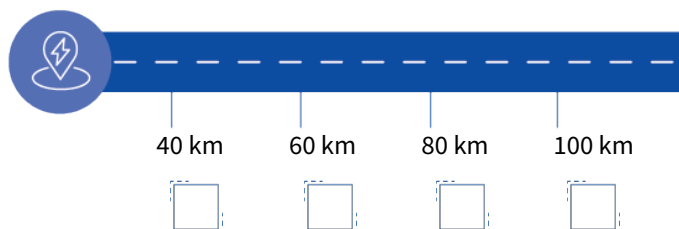
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end

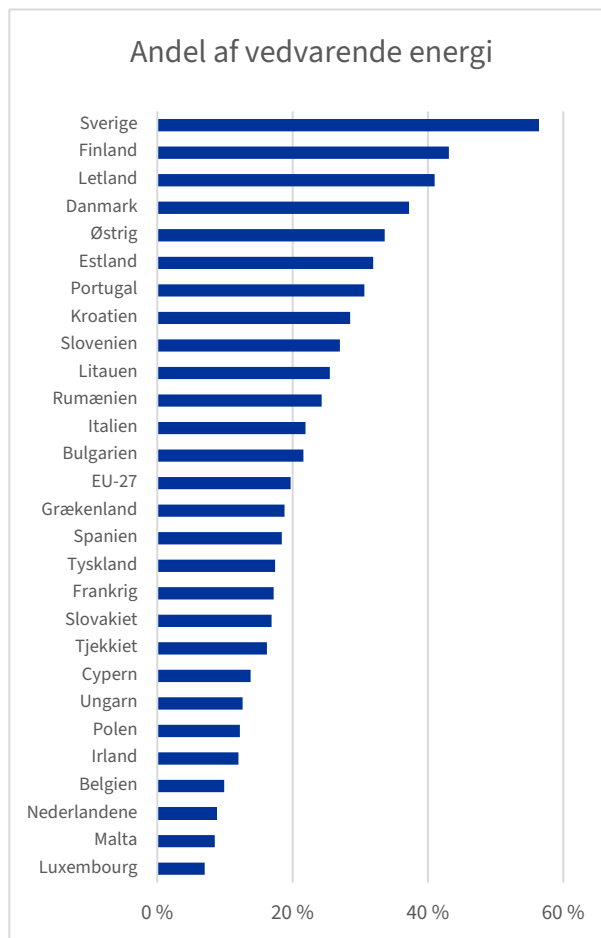
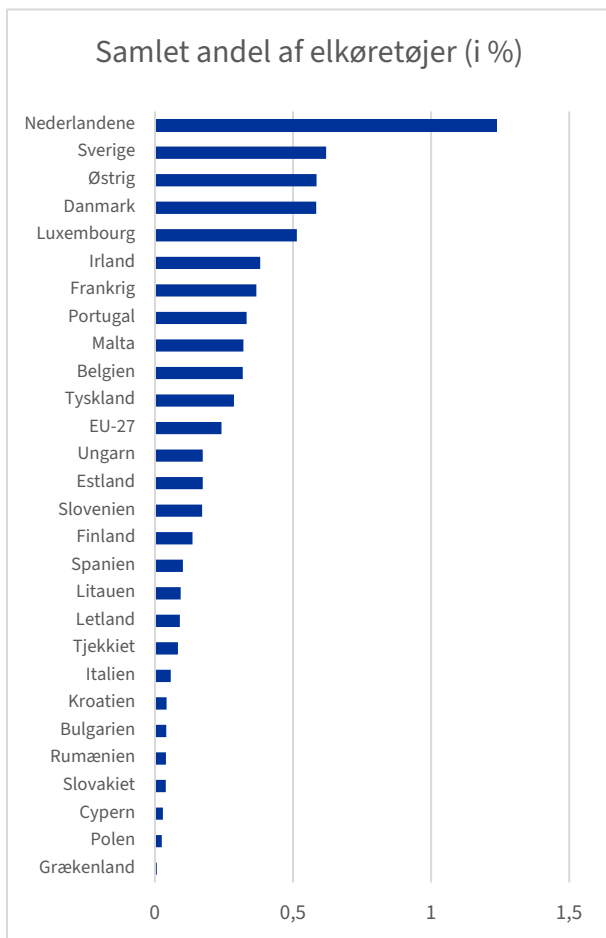


	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig	2030		forpligter sig til	40 km	
Belgien	2030		forpligter sig til	40 km	
Bulgarien	2050		sigter mod	80 km	
Kroatien	2040		sigter mod	100 km	
Cypern	2040		sigter mod	100 km	
Tjekkiet	2050		sigter mod	80 km	
Danmark	2030		forpligter sig til	40 km	
Estland	2040		sigter mod	80 km	
Finland	2030		sigter mod	60 km	100 km på mindre trafikerede veje
Frankrig	2035		forpligter sig til	60 km	
Tyskland	2035		forpligter sig til	60 km	
Grækenland	2030		sigter mod	80 km	
Ungarn	2040		sigter mod	100 km	
Irland	2030		forpligter sig til	60 km	

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien	2035	fabrikanter af små mængder køretøjer undtaget	forpligter sig til	60 km	
Letland	2050		sigter mod	80 km	
Litauen	2030		forpligter sig til	100 km	
Luxembourg	2030		forpligter sig til	60 km	
Malta	2030		forpligter sig til	100 km	
Nederlandene	2030		forpligter sig til	40 km	
Polen	2040		sigter mod	100 km	
Portugal	2040		sigter mod	80 km	
Rumænien	2050		sigter mod	80 km	
Slovakiet	2035		forpligter sig til	60 km	
Slovenien	2035		sigter mod	80 km	
Spanien	2040		sigter mod	80 km	
Sverige	2030		sigter mod	60 km	100 km på mindre trafikerede veje
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union
BNP pr. indbygger i €	30 440
Befolkningstæthed (personer pr. km ²)	108,9
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %
Drivhusgasemissioner (CO ₂ -ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO ₂ e/kWh)	210
Andel af vedvarende energi	19,7 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

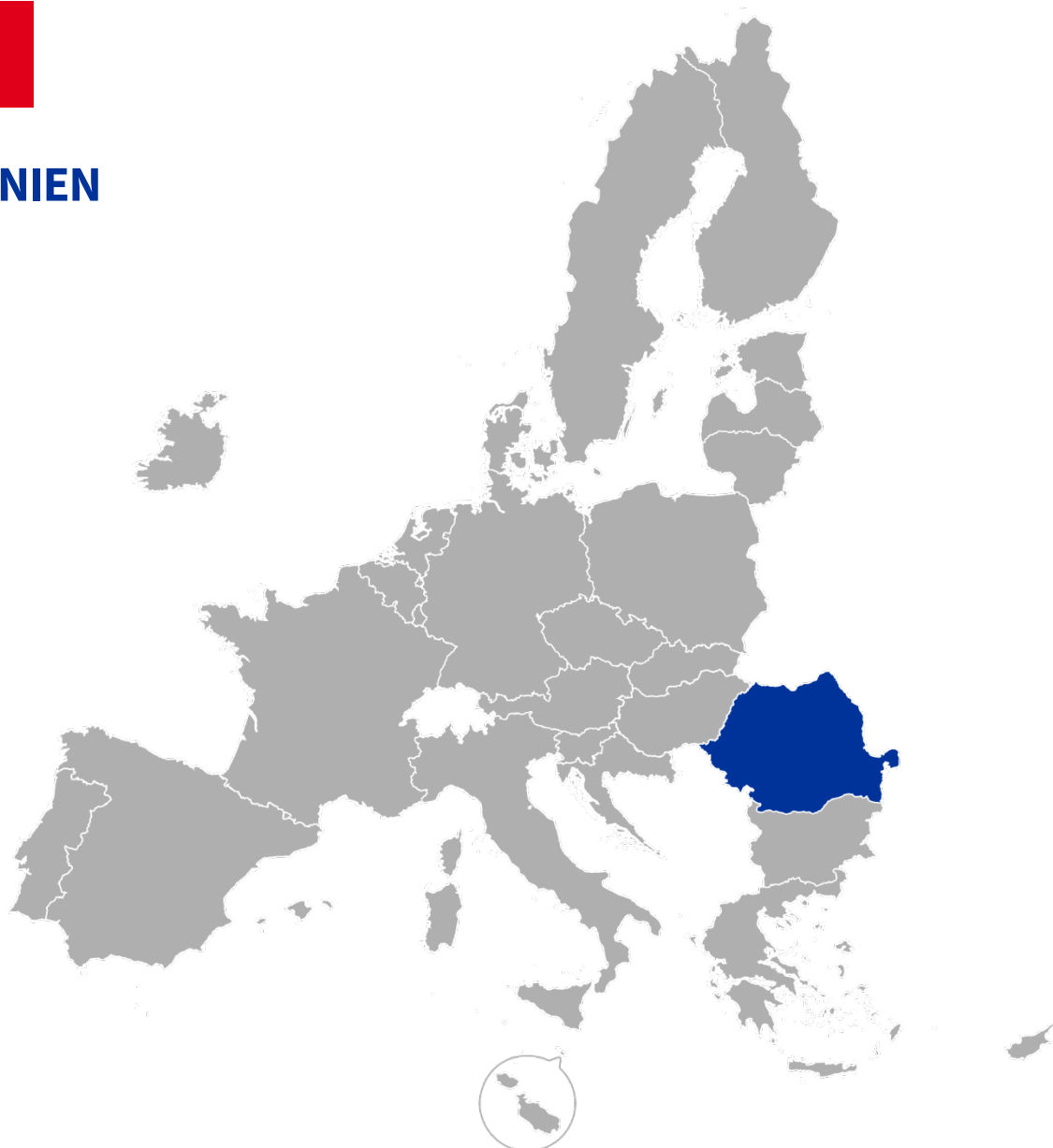
PDF ISBN 978-92-850-0449-1
Print ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



RUMÆNIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



RUMÆNIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.



Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Bulgarien, Letland og Tjekkiet**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

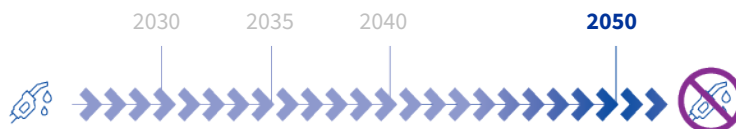
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien	2050		sigter mod	80 km	
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☒	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Dit land er fast besluttet på at yde et rimeligt bidrag til, at emissionerne i transportsektoren reduceres, samtidig med at det sikres, at denne omstilling ikke skader den nationale økonomi. Flere klimaorganisationer har kritiseret Rumæniens omstillingsplaner for ikke at være ambitiøse nok, men landet gennemfører ændringer inden for grænserne af, hvad der er økonomisk muligt.
- En stor bekymring er den vedvarende tilstrømning af brugte biler, som tidligere har haft en negativ indvirkning på både klimaresultater og energimæssig ydeevne. Du anerkender, at det er nødvendigt at ændre forbrugsvaner, men du ser det som et langsigtet mål, der er tæt knyttet til Rumæniens økonomiske udvikling.
- Du er stærkt imod en fuldstændig udfasning af køretøjer med forbrændingsmotor senest i 2035 og argumenterer for en senere frist. En udfasning i 2050 er langt mere realistisk, fordi landets økonomi og befolkning så får den nødvendige tid til at tilpasse sig.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

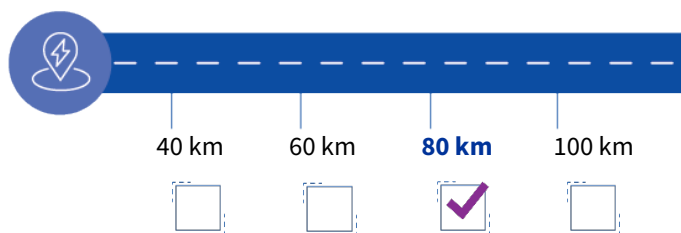
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

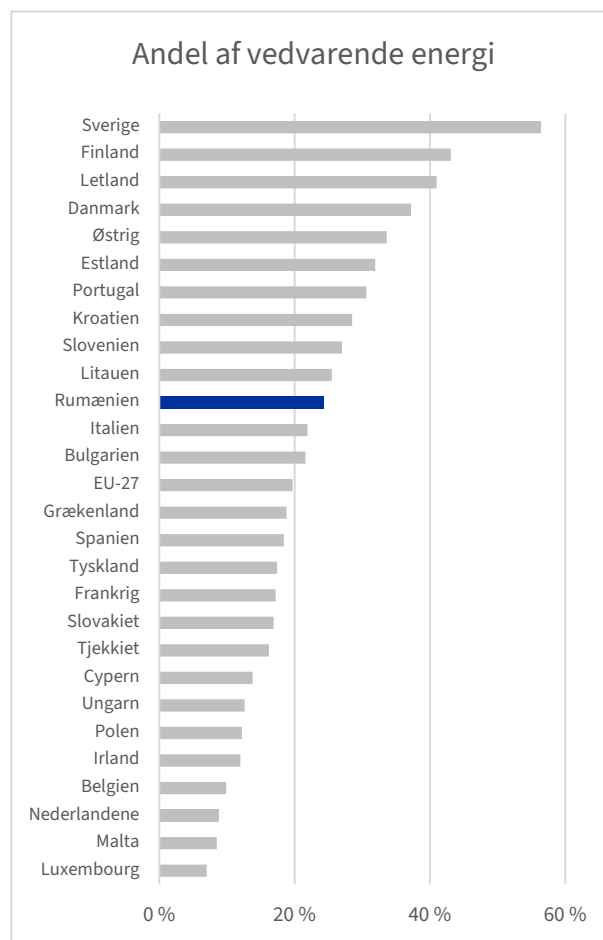
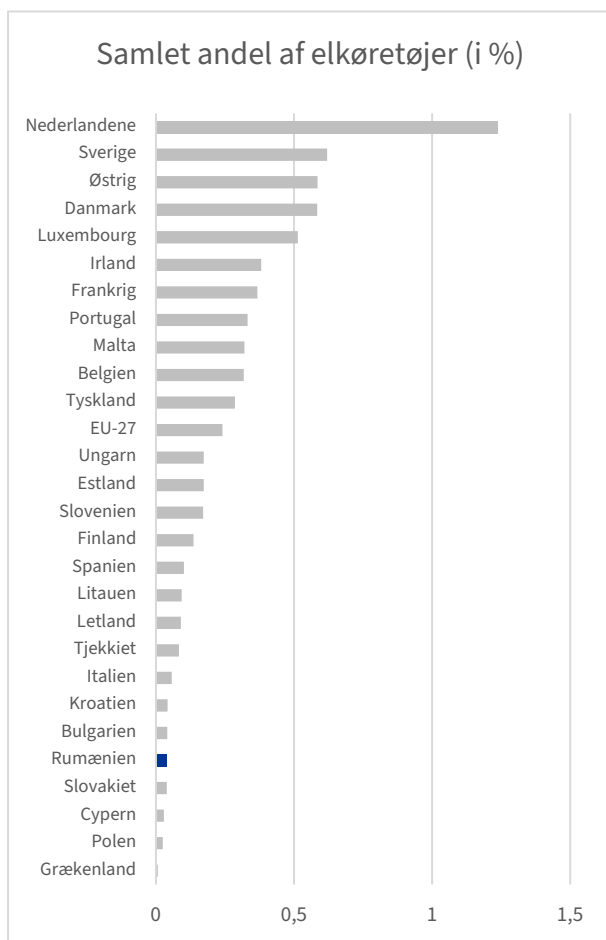


Dine argumenter

- Dit land er afhængigt af et voksende marked for brugte elkøretøjer, som ikke udvikler sig lige med det samme, da udbredelsen af elkøretøjer i de rigere vesteuropæiske medlemsstater først lige er begyndt at tage fart.
- På denne baggrund er du stærkt imod et bindende tilsagn om udvidelse af opladningsinfrastruktur.
- Desuden er du bekymret over forslagets retfærdighed, da offentlige midler, som anvendes til infrastruktur til elkøretøjer, primært vil være til gavn for ejere af elkøretøjer, mens de, der ikke ejer et elkøretøj, faktisk vil skulle spytte i kassen til et system, de ikke bruger.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Rumænien
BNP pr. indbygger i €	30 440	11 460
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	82,7
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6,1 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 464
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	234
Andel af vedvarende energi	19,7 %	24,3 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	379
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	126 329
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	2,3 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

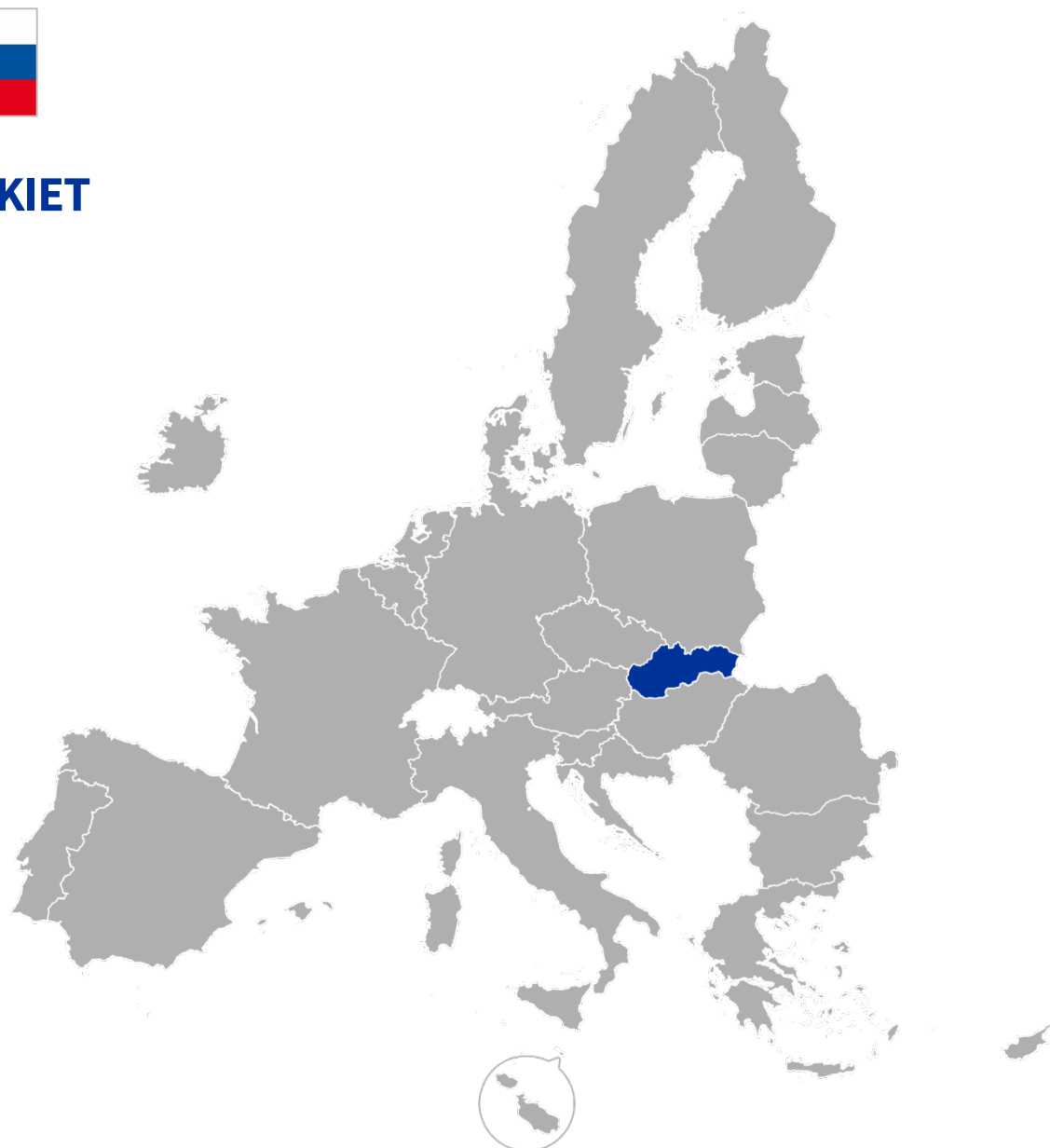
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



SLOVAKIET



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Frankrig, Italien og Tyskland**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.
3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet	2035		forpligter sig til	60 km	
Slovenien					
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------|--|
| ☐ | 2030 | ... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt. |
| ☒ | 2035 | ... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres. |
| ☐ | 2040 | ... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres. |
| ☐ | Alternativ mulighed | <hr/> <hr/> |



Dine argumenter

- Dit land er en aspirerende leder inden for klimaindsats. Tidligere i år godkendte din regering den miljøpolitiske strategi "Et grønnere Slovakiet", som fastlægger mål for beskyttelse af naturressourcer, mindskelse af forurening og fremme af en cirkulær økonomi. Det styrker dit lederskab på området, og du er ivrig efter at give udtryk for din holdning i dag.
- Slovakiet huser fabrikker til store bilvirksomheder, og der er 177 000 job direkte i sektoren og mange flere i tilknyttede industrier. I 2019 producerede fabrikkerne over en million biler. Bilindustrien er en hjørnesten i Slovakiets økonomi og tegner sig for 13 % af BNP, næsten 50 % af industriproduktionen og 46 % af eksporten.
- Du støtter Kommissionens forslag, da du ser det som en afbalanceret tilgang – hverken for ambitiøs eller for moderat.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **forpligter sig til** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

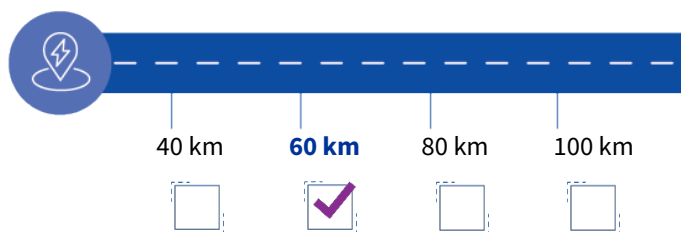
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km**.

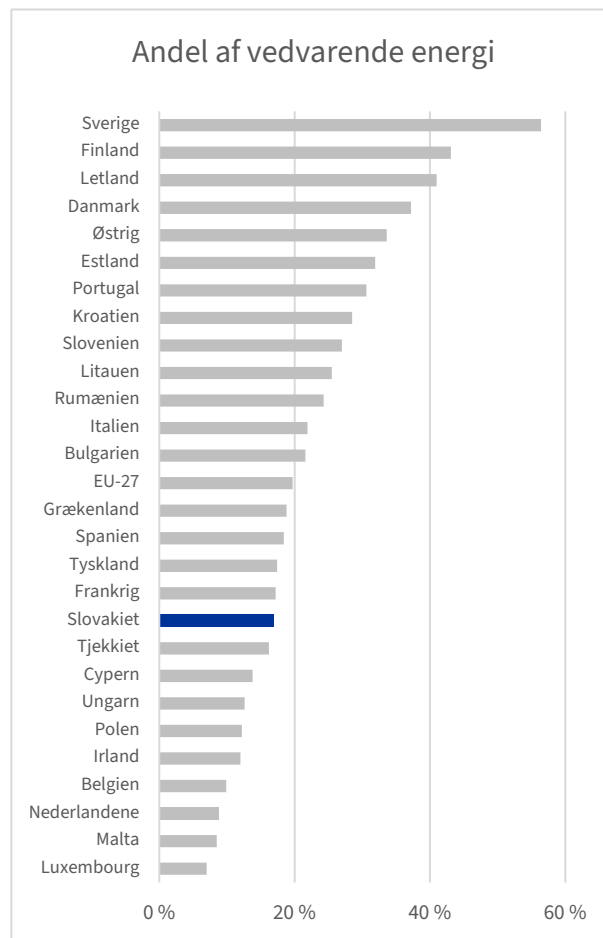
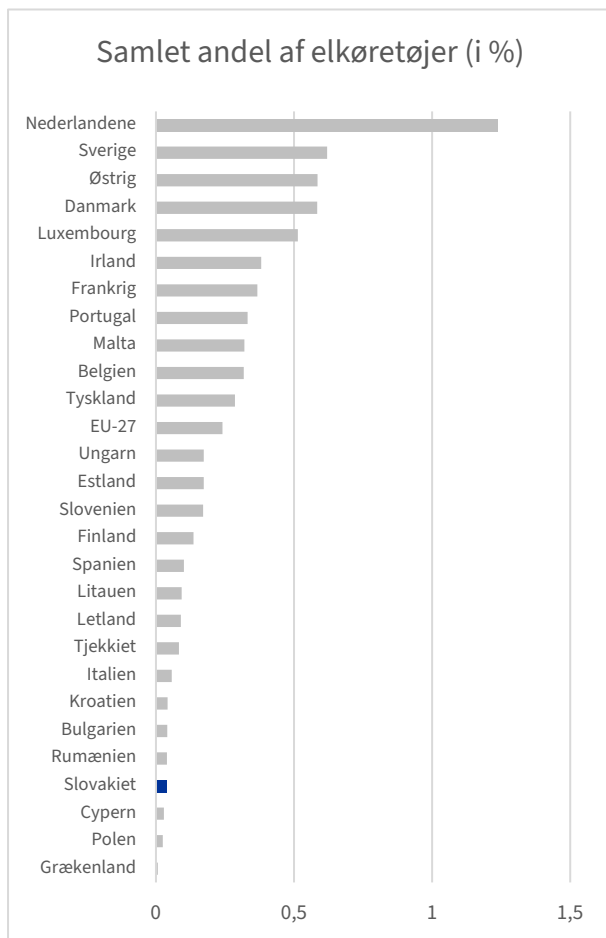


Dine argumenter

- Du er ikke nødvendigvis imod Kommissionens forslag, men foretrækker en mere forsigtig tilgang.
- Elkøretøjsteknologien udvikler sig hurtigt, og nye innovationer såsom trådløs opladning og batteriskift ser dagens lys med jævne mellemrum.
- På grund af denne usikkerhed risikerer omfattende investeringer i den eksisterende opladningsinfrastruktur at blive forældede, hvilket kan føre til spild af ressourcer. Der kræves en mere fleksibel strategi, som giver mulighed for tilpasning til fremtidig udvikling.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Slovakiet
BNP pr. indbygger i €	30 440	17 270
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	112,0
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	6,7 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 803
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	84
Andel af vedvarende energi	19,7 %	16,9 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	447
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	76 300
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,2 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

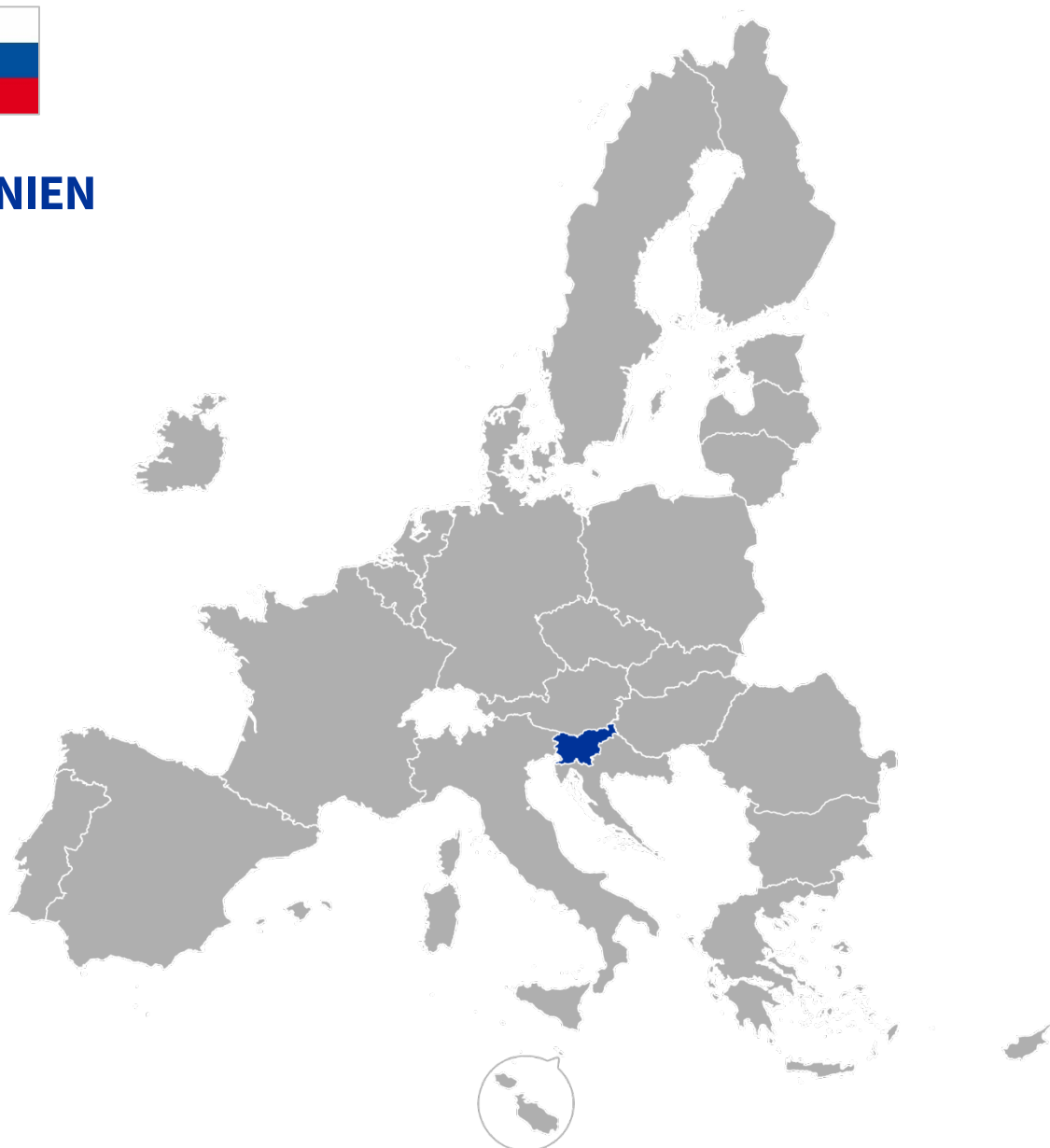
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



SLOVENIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



SLOVENIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Finland, Grækenland og Sverige**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

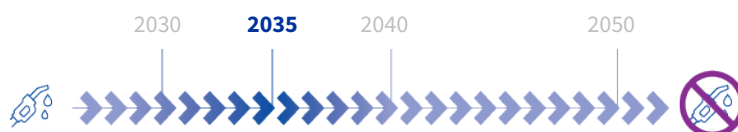
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien	2035		sigter mod	80 km	
Spanien					
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☒	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Klimaændringer er en topprioritet for dit land, og omstillingen til en kulstoffattig cirkulær økonomi er et strategisk mål for den slovenske økonomi.
- Du støtter Kommissionens forslag, da du ser det som en afbalanceret tilgang – hverken for ambitiøs eller for moderat. Du anerkender, at omstrukturering af energikilderne for mange EU-lande vil være afgørende i betragtning af den forventede stigning i efterspørgslen efter elektricitet som følge af overgangen til e-mobilitet. Du understreger vigtigheden af at sikre, at alle lande har den nødvendige tid og støtte til omstillingen til renere energikilder.
- Selv om omstillingen til kulstofneutrale energikilder ikke indgår direkte i dette forslag, er den afgørende, da opladning af elkøretøjer med kulstofintensiv elektricitet ikke er en bæredygtig løsning. Der kræves en koordineret indsats for at sikre, at e-mobilitet er i overensstemmelse med bredere dekarboniseringsmål.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

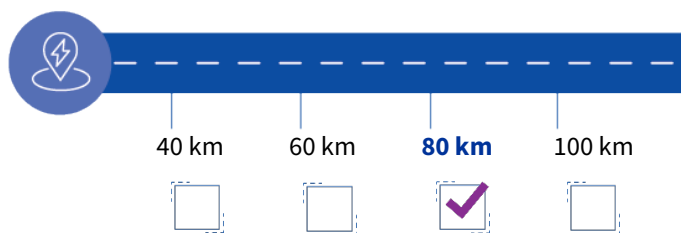
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

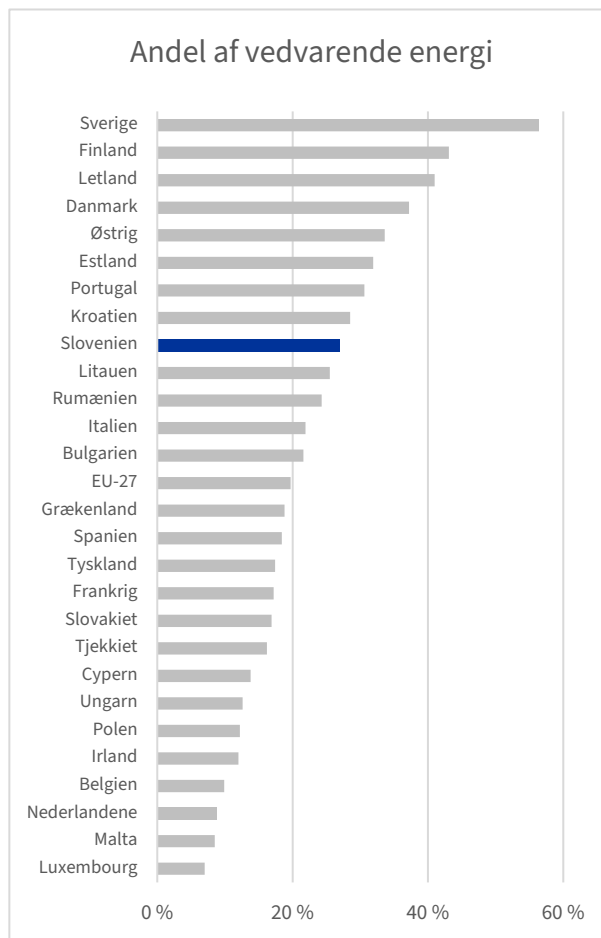
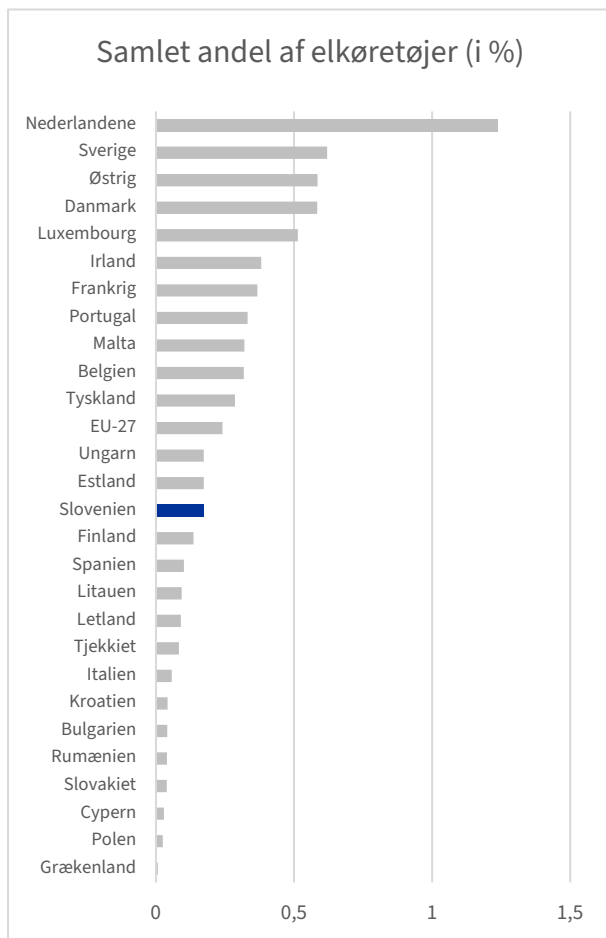


Dine argumenter

- Du er imod obligatoriske krav til ladestandere og mener, at væksten i markedet for elkøretøjer naturligt vil sætte skub i efterspørgslen efter opladningsinfrastruktur.
- Den private sektor bør spille en central rolle med hensyn til at udvikle et effektivt netværk, hvilket sikrer, at investeringerne er i overensstemmelse med de faktiske markedsbøvhov.
- Denne tilgang er i overensstemmelse med principperne om det frie marked, da statslige investeringer kan lægge en dæmper på innovation i den private sektor og investeringer i opladningsløsninger.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Slovenien
BNP pr. indbygger i €	30 440	22 230
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	103,7
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	5,0 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 957
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	176
Andel af vedvarende energi	19,7 %	27,0 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	555
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	53 367
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	3,2 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

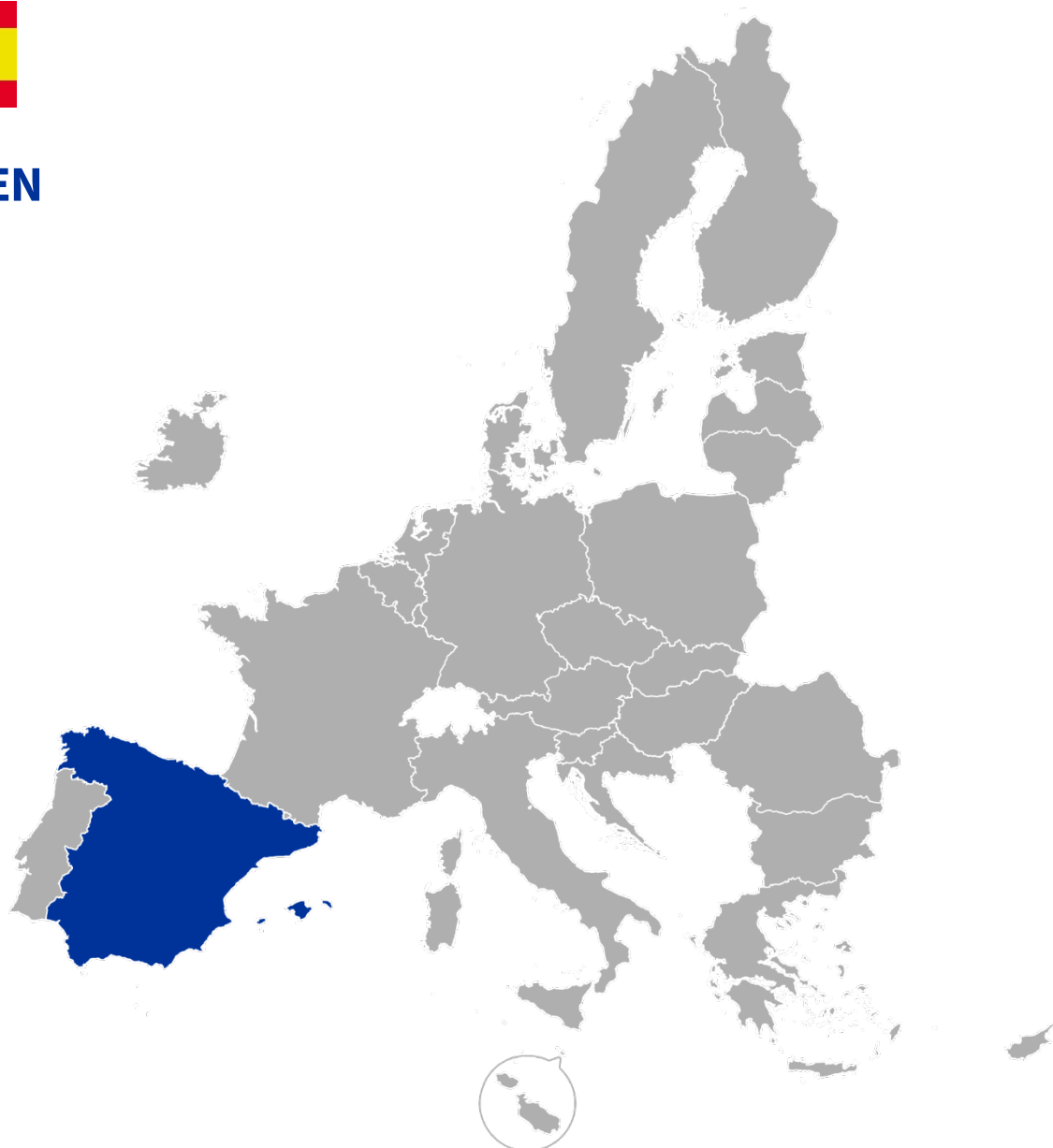
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



SPANIEN



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



SPANIEN

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.



Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Estland og Portugal**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.

	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

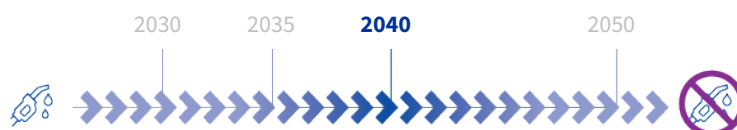
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien	2040		sigter mod	80 km	
Sverige					
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☐	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☒	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- Som det næststørste land i EU målt i areal spiller transport en vigtig rolle i Spaniens økonomi, men er også den største kilde til drivhusgasemissioner.
- Et særlig vigtigt, men ofte overset aspekt af denne debat er afhængigheden af mineraler som litium og kobolt, der er vigtige bestanddele i batterier til elkøretøjer. Udvinningen af dem har alvorlige miljø- og sundhedsmæssige indvirkninger i mineregroner, hvilket gør det bydende nødvendigt at gentænke mobilitet som helhed og ikke udelukkende fokusere på elkøretøjer.
- Med en af de højeste arbejdsløshedsprocenter i EU er det din topprioritet at sikre, at overgangen til elkøretøjer ikke medfører tab af arbejdspladser. Derfor argumenterer du for støtteforanstaltninger, bl.a. investeringer i spanske startupvirksomheder for at fremme udbredelsen af elkøretøjer og uddannelsesprogrammer for unge arbejdsløse, der kan hjælpe dem til at komme ind i den voksende sektor for elkøretøjer.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

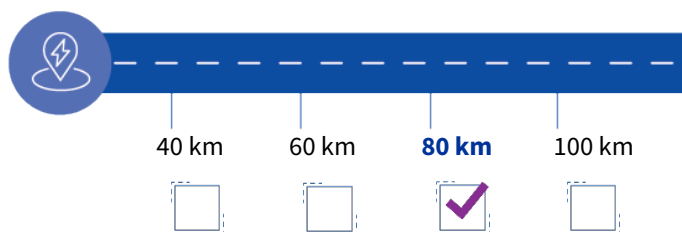
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **80 km**.

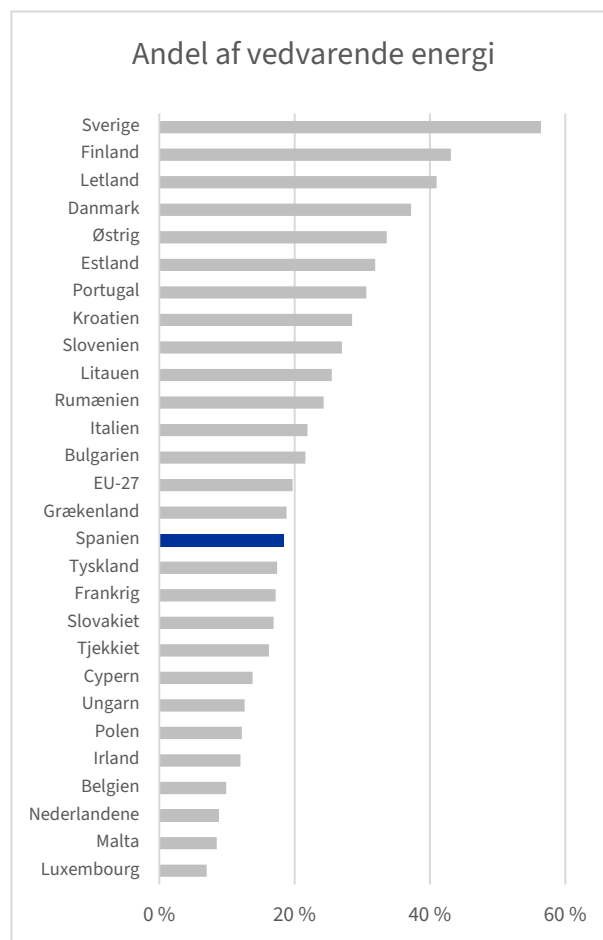
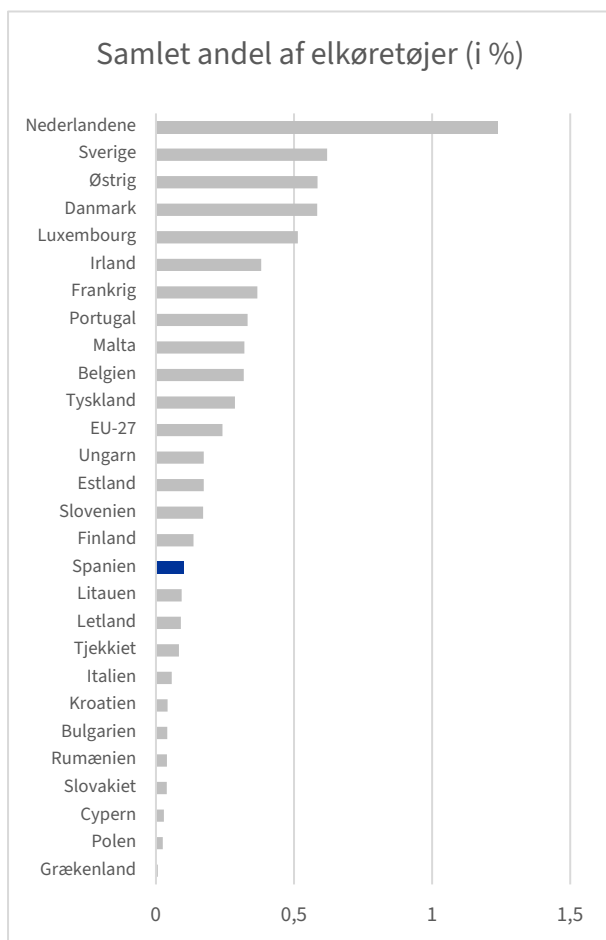


Dine argumenter

- De enkelte EU-medlemsstater har forskellige vejnet, der er påvirket af varierende befolkningstæthed, og det betyder, at regler, der gælder for alle, ikke er hensigtsmæssige.
- Spanien har mange landdistrikter, som er tyndt befolkede områder med lav koncentration af biler, hvilket betyder, at ladestandere til elkøretøjer ville blive underudnyttet i disse regioner, så de er ikke nødvendige for hver 60 km. Derfor anmoder du om fleksibilitet til at fastlægge nationale mål, der ikke har negativ indvirkning på erhvervsaktiviteten.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Spanien
BNP pr. indbygger i €	30 440	23 850
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	93,8
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	15,5 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 577
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	158
Andel af vedvarende energi	19,7 %	18,4 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	549
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	939 096
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	1,9 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

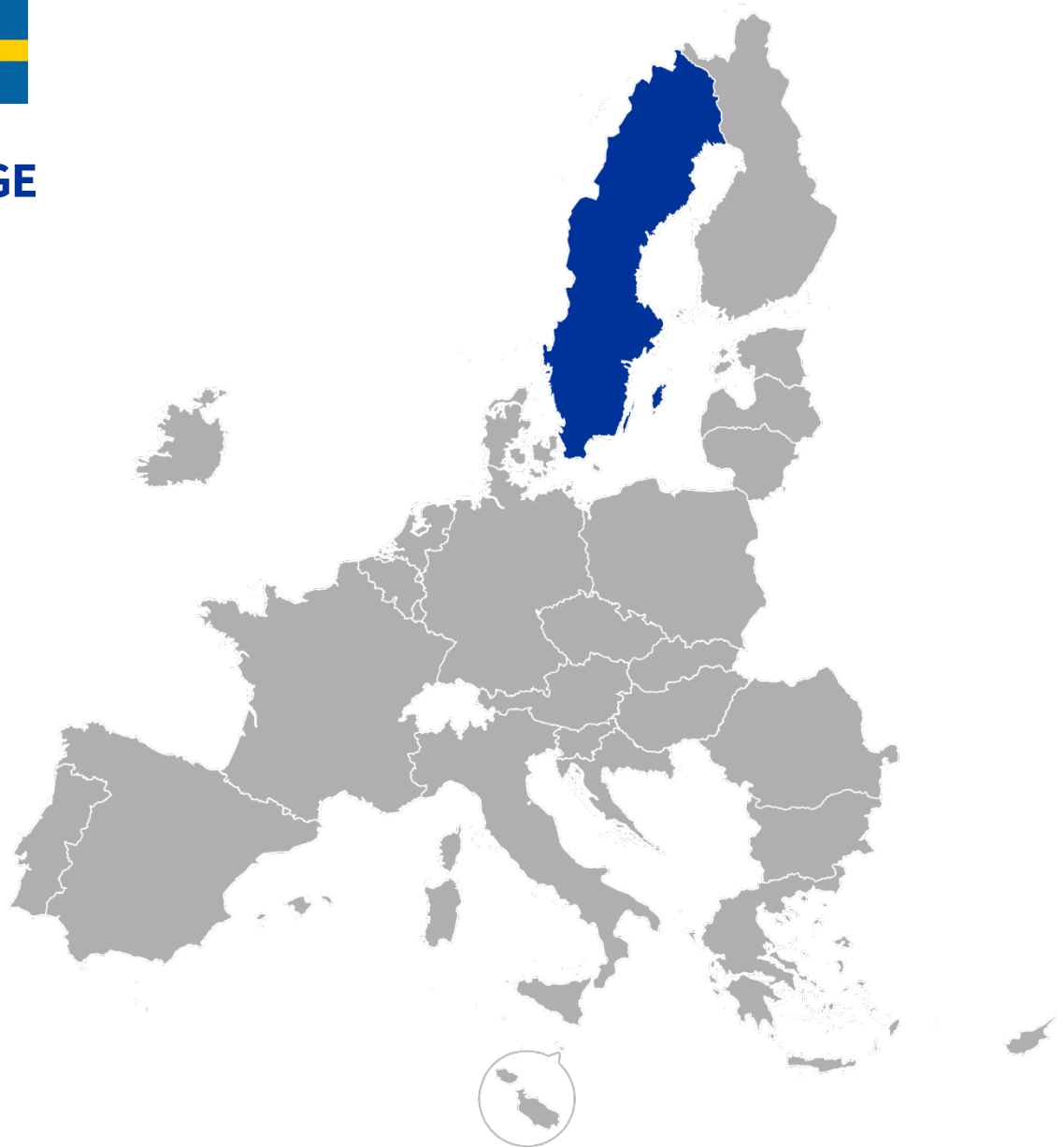
ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C



SVERIGE



MINISTER FOR EN DAG: NÅR 27 LANDE FORHANDLER

■ **Forordning om CO₂-emissioner fra personbiler**

Rolleprofiler | **Standardudgave** | DA



Rådet for
Den Europæiske Union

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om reduktion af CO₂-emissioner fra nye personbiler
og udrulning af infrastruktur til elkøretøjer

BAGGRUND FOR FORSLAGET

Som part i Parisaftalen er EU forpligtet til at bekæmpe klimaændringer. Med den europæiske klimalov gjorde EU klimaneutralitet senest i 2050 juridisk bindende. Dette kræver en betydelig reduktion af drivhusgasemissioner, som EU forsøger at tackle gennem den europæiske grønne pagt, det vigtige initiativ fra Europa-Kommissionen 2019-2024.

Transportsektoren er enormt vigtig for en vellykket gennemførelse af den grønne pagt. I 2019 tegner transport sig for en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner i EU. Personbiler og motorcykler er kilden til 60 % af disse emissioner. Det er en kendt sag, at det er vanskeligt at reducere emissionerne i transportsektoren – emissionerne fra vejtransport steg med 28 % fra 1990 til 2019.

Der skal sættes ind omgående for at opnå et mere bæredygtigt personbefordringssystem, hvor elkøretøjer spiller en central rolle. Til trods for den øgede adgang til elkøretøjer i de senere år kører de fleste personbiler i EU stadig på benzin eller diesel. Europa-Kommissionens forslag skal afhjælpe en stor mangel i EU's indsats for at bekæmpe klimaændringer. Der skal fastsættes en slutdato for salg af nye fossile biler og et minimumskrav til opladningsinfrastruktur til elkøretøjer.

Artikel 1

Reduktion af emissioner fra nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra 2035.

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne forpligter sig til at etablere et netværk af ladestander. Afstanden mellem ladestanderne må ikke være mere end 60 km.



SVERIGE

Dagsorden

Året er 2021, og Rådet for Transport, Telekommunikation og Energi har i dag Kommissionens forslag til en ny forordning om forgrønning af nye personbiler på vejene i EU på dagsordenen.

Du skal drøfte udkastet med repræsentanterne for de andre medlemsstater med henblik på at finde et kompromis.

Dit primære mål

At nå til enighed om en fælles holdning fra Rådet, der afspejler dine interesser. Du kan også overveje at støtte et kompromis, der delvis afspejler dine interesser.

Din opgave

1. Læs grundigt **dine gruppeoplysninger**, som beskriver dine interesser og holdninger.
2. Nogle af **dine argumenter** er i overensstemmelse med holdningerne udtrykt af lande som **Finland, Grækenland og Slovenien**. Tal med dem for at finde ud af, om I kan samarbejde om at forsvare jeres mulige fælles interesser.

Formand, kommissær, kolleger

Først og fremmest vil jeg gerne takke Kommissionen for forslaget og formandskabet for at sætte dette spørgsmål på dagsordenen i dag.

Forud for dagens møde har vi haft frugtbare drøftelser med _____, og vi er nået til enighed om en fælles holdning.

Vi mener, det er nødvendigt at revidere de mål, der er fastsat i forordningens artikel 1. Vi går ind for en tidlig/sen udfasning af registreringen af ikkeelektriske køretøjer, der begynder i _____, fordi _____.

Med hensyn til artikel 2 bør medlemsstaterne sigte mod/forpligte sig til at installere opladningsinfrastruktur til elkøretøjer med højst _____ km's mellemrum, fordi vi går ind for _____.

Vi er overbevist om, at vi kan finde et brugbart kompromis i løbet af dagens møde.

Tak.

3. Forbered de **indledende bemærkninger** (maks. 1 minut) til den første runde officielle forhandlinger. Fremsæt din holdning til artikel 1 og 2. Du kan eventuelt hente inspiration i manuskriptet i tekstboksen til venstre.
4. Fremsæt dine indledende bemærkninger, når formandskabet (som leder mødet) giver dig ordet. Hvis du er enig i holdninger, som andre medlemsstater allerede har givet udtryk for, skal du gøre det klart.
5. Lyt til de andre landes holdninger. **Udfyld tabellen på næste side** for at holde styr på deres holdninger. En stor del af forhandlingerne går ud på at lytte til hinanden og finde løsninger, der fungerer for alle.
6. **Fremlæg dine holdninger og argumenter** under de officielle forhandlinger. Hvis dine argumenter stemmer overens med andre landes, kan det være en god idé at fremlægge jeres argumenter sammen for at give dem større vægt.
7. I sidste ende **bestemmer du selv, hvordan du vil stemme**. Vær opmærksom på, at du, når det er tid til den endelige afstemning om et kompromisforslag, skal beslutte, om du foretrækker et kompromis, som du måske ikke er 100 % tilfreds med, eller intet resultat.



	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Østrig					
Belgien					
Bulgarien					
Kroatien					
Cypern					
Tjekkiet					
Danmark					
Estland					
Finland					
Frankrig					
Tyskland					
Grækenland					
Ungarn					
Irland					

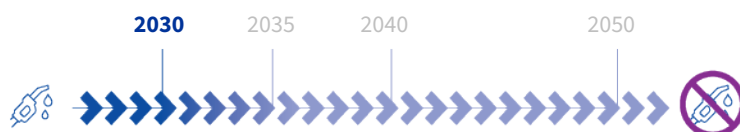
	Artikel 1		Artikel 2		
	Elkøretøjer obligatoriske senest i ...	Andre forslag/bemærkninger	Medlemsstaterne ...	må ikke være mere end ...	Andre forslag/bemærkninger
Italien					
Letland					
Litauen					
Luxembourg					
Malta					
Nederlandene					
Polen					
Portugal					
Rumænien					
Slovakiet					
Slovenien					
Spanien					
Sverige	2030		sigter mod	60 km	100 km på mindre trafikerede veje
Kommissionen	2035		forpligter sig til	60 km	

Artikel 1

Emissionsreduktion i nye personkøretøjer

Nye registreringer af køretøjer med forbrændingsmotor (som kører på benzin eller diesel) udfases. Ingen nye benzin- eller dieseldrevne biler må registreres i EU fra og med ...

☒	2030	... nye personbiler på vejene i EU forgrønnes så hurtigt som muligt.
☐	2035	... der handles hurtigt, men der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og infrastruktur kan etableres.
☐	2040	... der er tid nok til, at virksomheder og forbrugere kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	2050	... det prioriteres at begrænse den økonomiske byrde for forbrugere og virksomheder, så der er tid til, at de kan tilpasse sig, og den nødvendige infrastruktur kan etableres.
☐	Alternativ mulighed	



Dine argumenter

- På nationalt plan sigter din regering mod at opnå klimaneutralitet senest i 2040 på tværs af alle sektorer, hvilket gør dit land til et af de mest ambitiøse i EU og førende med hensyn til klimaindsats sammen med andre nordiske lande. Der kræves en omgående kollektiv indsats for at reducere emissionerne i transportsektoren.
- Du støtter en mere ambitiøs udfasning på EU-plan, da den er mere i tråd med dine nationale tilsagn. Du mener også, at der kan opnås omstilling til kulstofneutral energiproduktion med den rette tilgang.
- Dine egne erfaringer viser, hvad der er muligt. Det er planen at fremskynde lukningen af landets sidste kulfyrede kraftværk til 2022, to år før planlagt, takket være engagementet hos både regeringen og borgerne, som tager klimakrisen alvorligt.
- Dine bemærkninger:

Artikel 2

Opladningsinfrastruktur til elkøretøjer

Medlemsstaterne **sigter mod** at etablere et netværk af ladestandere til biler.

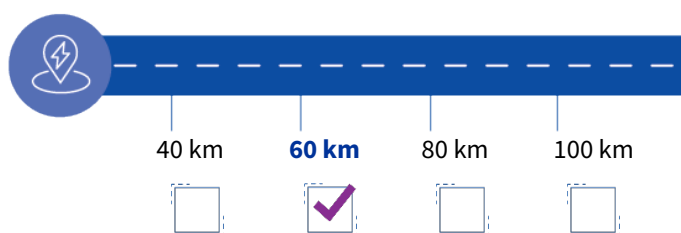
forpligter sig til



sigter mod



Afstanden mellem ladestationerne må ikke være mere end **60 km (med undtagelser: 100 km på mindre trafikerede veje)**.

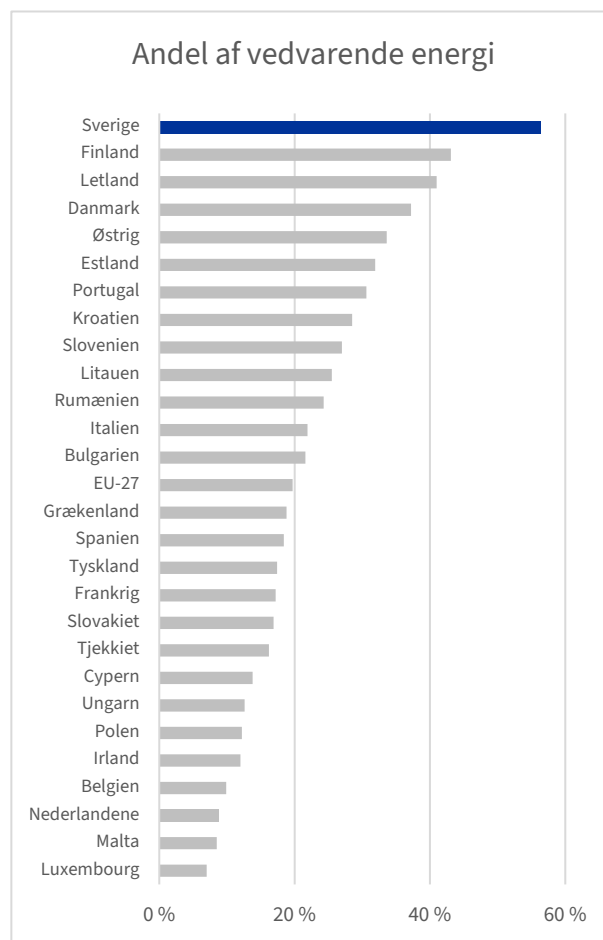
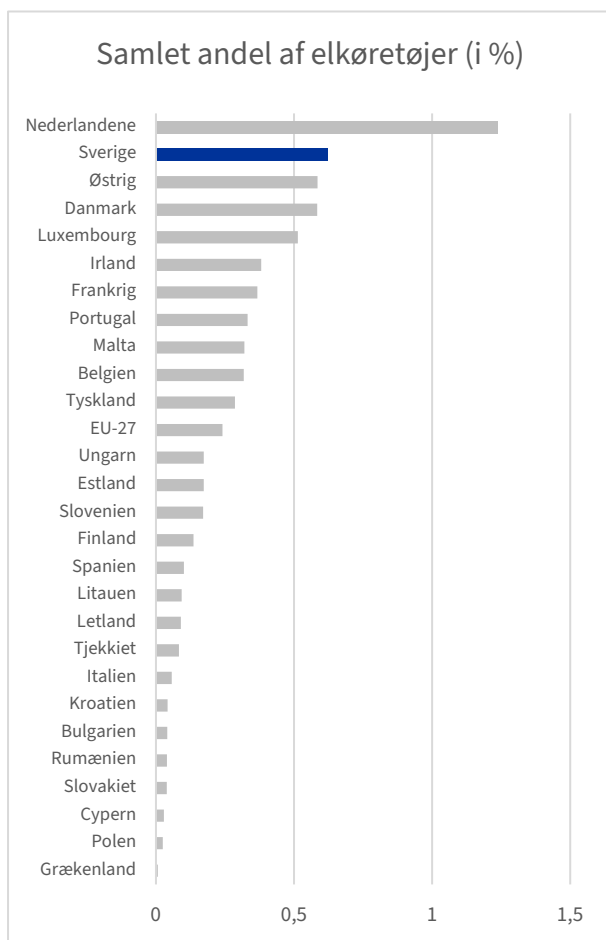


Dine argumenter

- Med hensyn til brændstofinfrastruktur skal du sikre, at de nye mål tager højde for Sveriges særlige forhold. I de tyndt befolkede nordlige områder er afstanden mellem byerne stor, der er ikke meget trafik, og ladestationernes rentabilitet er begrænset.
- Derfor støtter du ikke Kommissionens forslag i dets nuværende form. Du går ind for nogle ændringer.
- Konkret foreslår du, at afstanden på 60 km på veje med normal trafik fastholdes, men at den hæves til op til 100 km på veje med ringe trafik.
- Dine bemærkninger:

Baggrundsinformation

Bemærk: **Forhandlingerne finder sted i 2021.**



	Den Europæiske Union	Sverige
BNP pr. indbygger i €	30 440	46 250
Befolkningstæthed (personer pr. km²)	108,9	25,2
Arbejdsløshedsprocent	7,2 %	8,5 %
Drivhusgasemissioner (CO₂-ækvivalenter i ton pr. indbygger)	2 154	1 281
Drivhusgasintensitet ved elproduktion (gCO₂e/kWh)	210	8
Andel af vedvarende energi	19,7 %	56,4 %
Motoriseringsgrad (biler pr. 1 000 indbyggere)	555	476
Nye personbiler registreret i 2019	10 949 740	298 771
Andel af nye elkøretøjer registreret i 2019	4,92 %	9,4 %

Denne publikation er udarbejdet af Generalsekretariatet for Rådet og er udelukkende til orientering. Den medfører ikke noget ansvar for EU-institutionerne eller medlemsstaterne. Du kan finde yderligere oplysninger om Det Europæiske Råd og Rådet på webstedet www.consilium.europa.eu.

© Den Europæiske Union, 2025 | Gengivelse tilladt med kildeangivelse

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0449-1
ISBN 978-92-850-0450-7

doi:10.2860/6385894
doi:10.2860/9681985

QC-01-25-005-DA-N
QC-01-25-005-DA-C