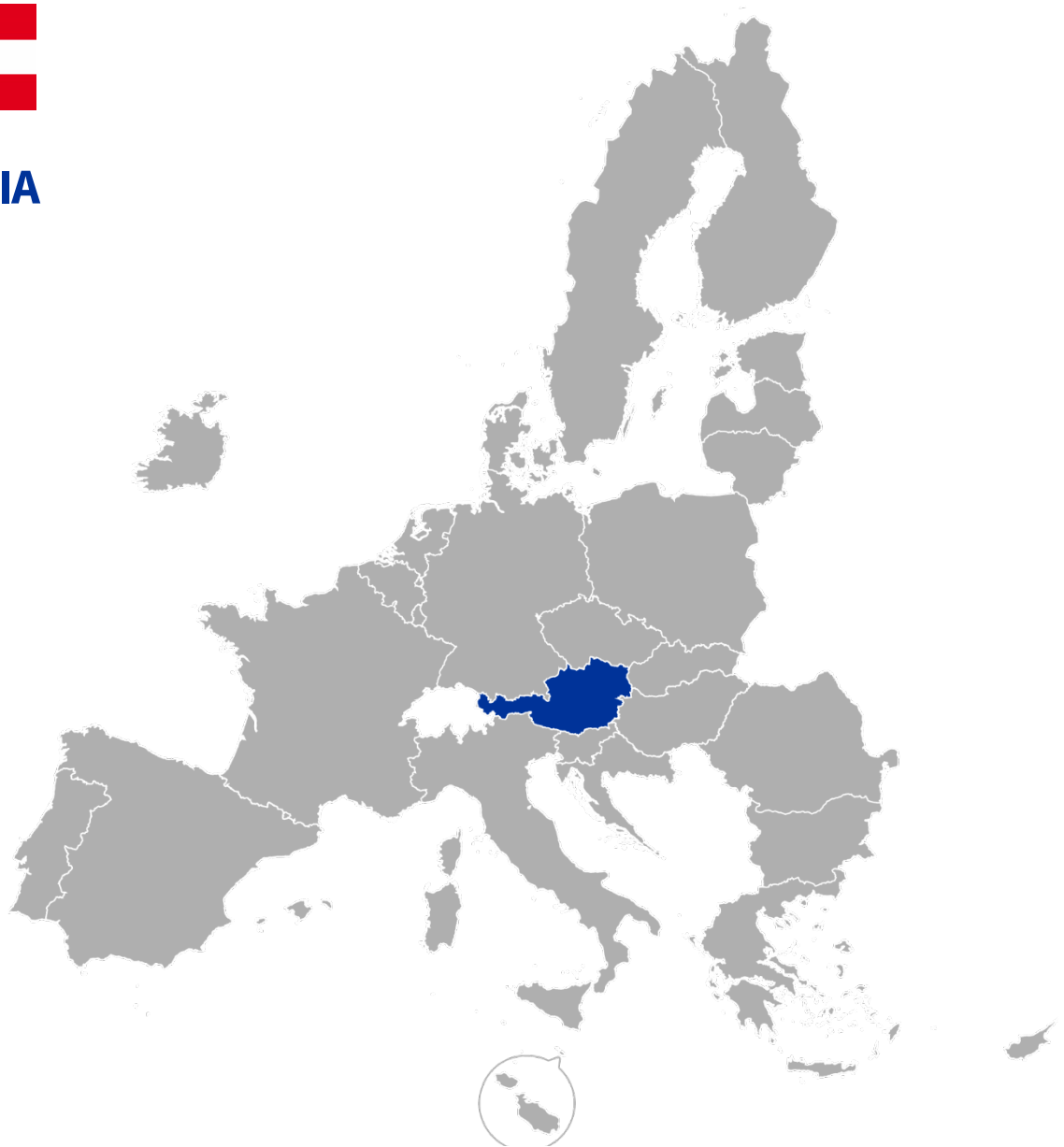




AUSTRIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Belgia, Taani ja Madalmaade** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt ____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

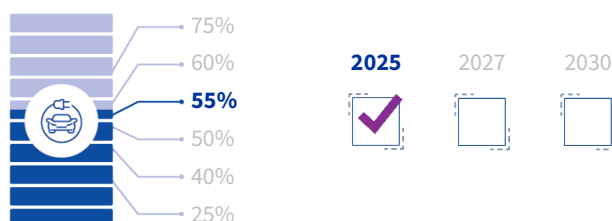
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

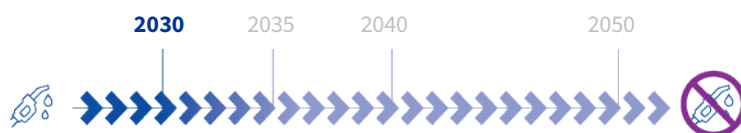
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on teada-tuntud kui ambitsioonikate kliimaeesmärkide püstitaja ning soovite saavutada samasugused ambitsioonikad eesmärgid ka ELi tasandil.
- Tarvis on teha hädavajalikke investeeringuid ja saavutada tööstuse kiire üleminek kestlikele energiaallikatele. Kuid kui see on saavutatud, terendavad teie riigile suured majanduslikud võimalused, sealhulgas uued töökohad, innovatsioon ning välismaised investeeringud Austria ettevõtetesse.
- Suuremad eesmärgid aitavad heiteta sõidukite kasutusevõttu ja taskukohasust kiirendada – seetõttu olete 2030. aasta poolt ehk toetate kiiremat registreerimise lõpetamist. Teil aga on soov viia ettepanekusse sisse veelgi suuremad eesmärgid, juhul kui teised liikmesriigid sellega nõus oleksid. Jääte lootma, et ettepanekus ei muudeta eesmarke vähem ambitsioonikaks.
- Ambitsioonikad ELi eesmärgid on olulised, et luua elektrisõidukitesse investeerida soovivate ettevõtete ja valitsuste jaoks kindlustunne ja pikaajaline perspektiiv. Teie eesmärk on veenda neid riike, kes on vähem ambitsioonikad, selles, et tööstuse üleminek loob uusi võimalusi.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

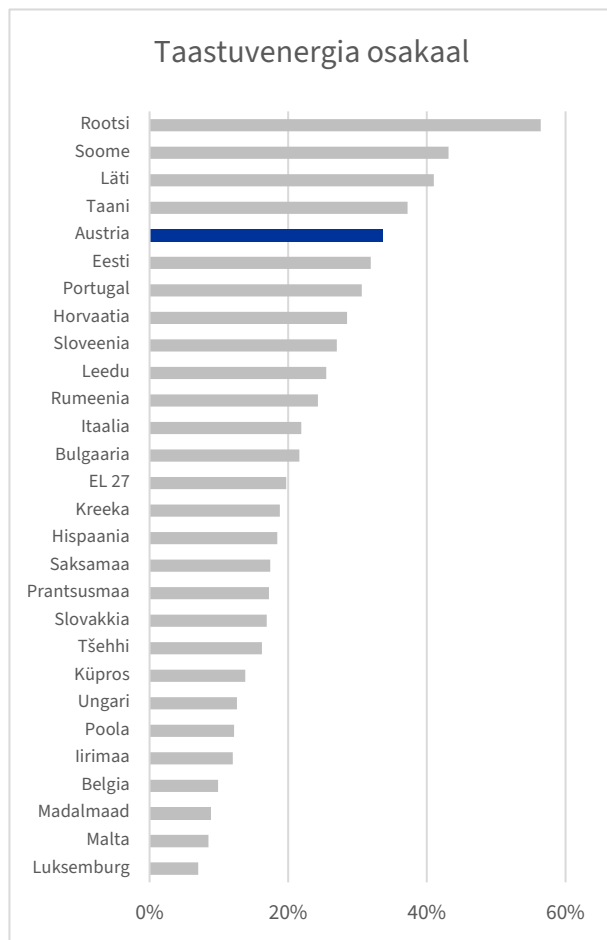
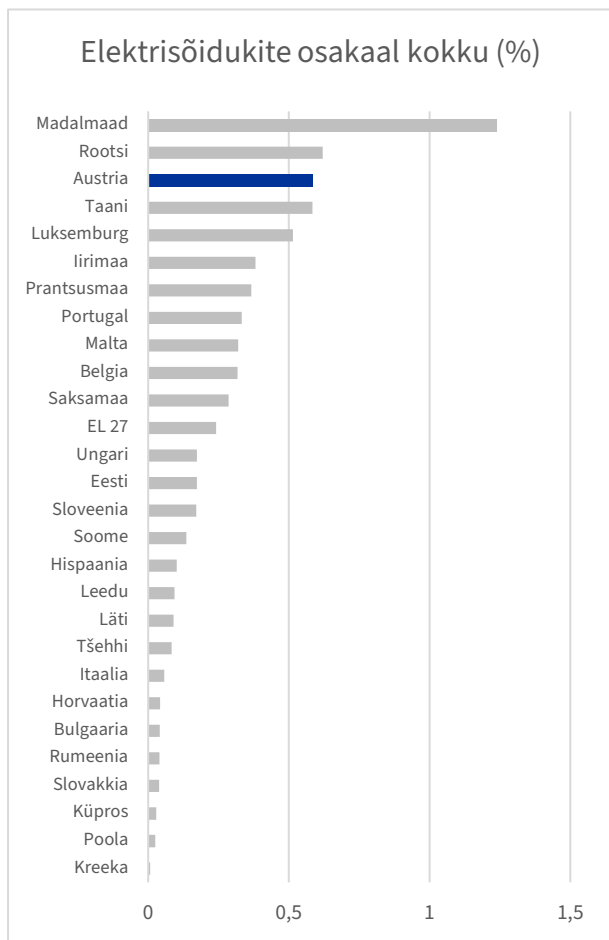
100 km

Teie argumentid

- Teil on suured ambitsioonid, mis puudutavad elektrisõidukite laadimistaristut.
- Kuna teie riik on transiidiriik, kust sõidab aastas läbi palju turiste, tahate tagada, et elektrisõidukite juhtidele meeldiks Austria teedevõrk. Kui taristu katab ainult TEN-T võrgu, võib süsteemis tekkida ülekoormus. Seepärast olete teie selle poolt, et liiklusummikute vältimiseks tuleks luua kõiki kiirteid hõlmav tihe laadimispunktide taristu.
- Annate endale aru, et see nõuab märkimisväärsed investeeringuid, kuid teisest küljest olete seisukohal, et kliimameetmetega ei tohi viivitada. Paremini on investeerida juba nüüd, et elektrisõidukite taristu saaks edukalt rajatud.
- Oma kogemustest teate, et kui laadimisjaamad on juba olemas, hakatakse neid ka kasutama.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



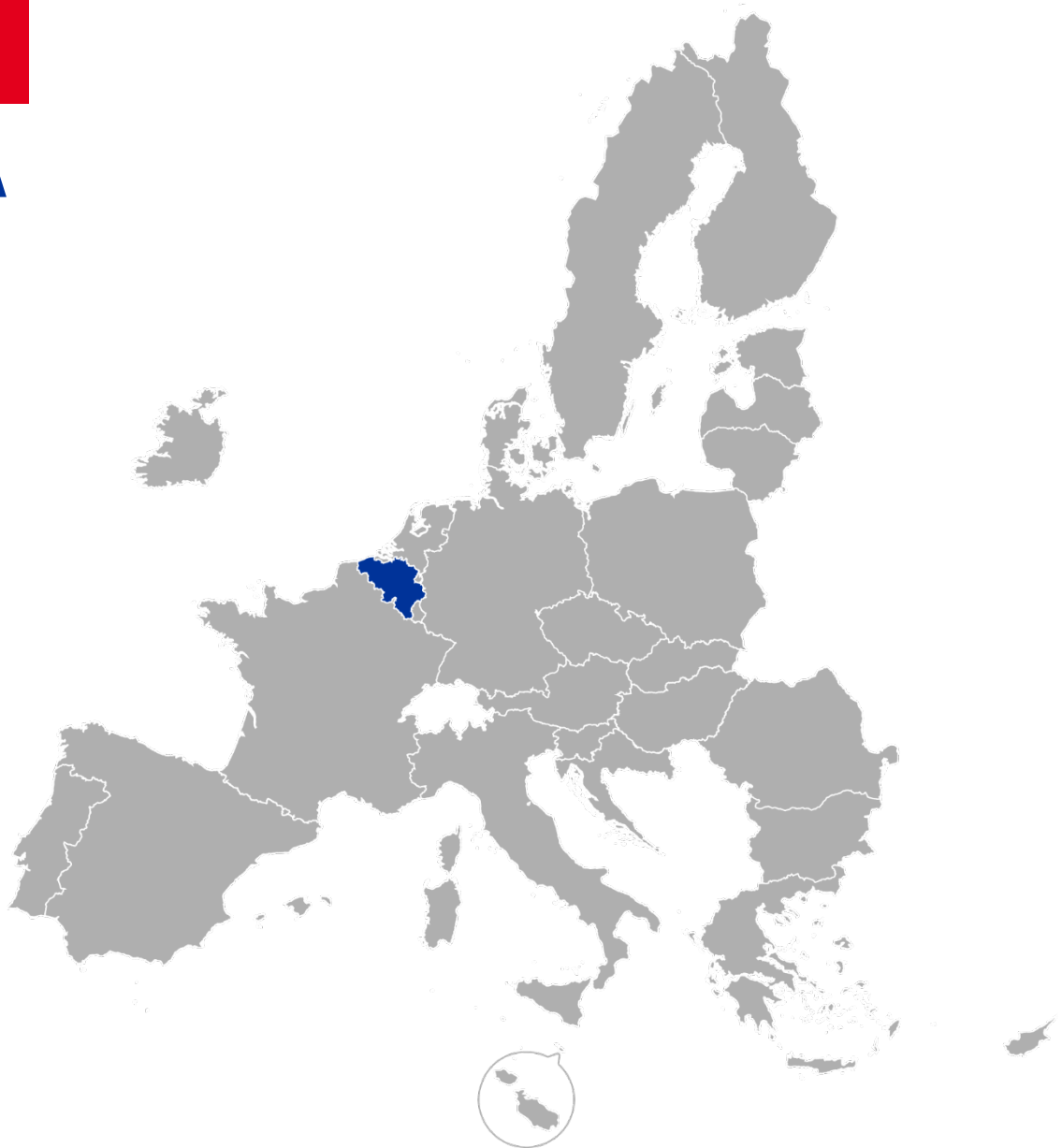
	Euroopa Liit	Austria
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	42 650
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	107,6
Töötuse määr	7,2%	6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2208
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	85
Taastuenergia osakaal	19,7%	33,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	570
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	248 740
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



BELGIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõidautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõidautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõidautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõidautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Madalmaade ja Taani** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupidatud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

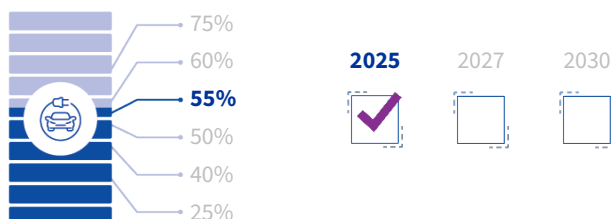
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

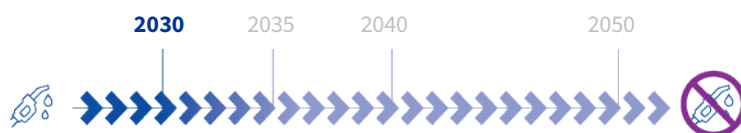
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on võtnud ette vähendada sõidukite heidet oma teedel. Selleks tahate vähendada sisepõlemismootoriga sõidukeid ja olla kestliku ülemineku vedur.
- Te lähtute eeldusest, et autode arv tulevikus kasvab, sest üha rohkem inimesi soovivad olla mobiilsed. Et vältida sisepõlemismootoriga sõidukite arvu kasvu, soovite seada ambitsioonikad eesmärgid ja luua ostjatele stiimulid, mis suunaksid neid ostma elektrisõidukeid ning motiveeriks autotootjaid selliseid sõidukeid välja töötama ja tootma.
- Toetate küll komisjoni ettepanekut, kuid ei pea eesmäärke piisavalt ambitsioonikaks. Kliimamuutustega tegelemist ei saa edasi lükata, sellega tuleb tegeleda kohe, isegi kui see on ELi mõne majanduslikult nõrgemal järjel oleva liikmesriigi jaoks keeruline.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

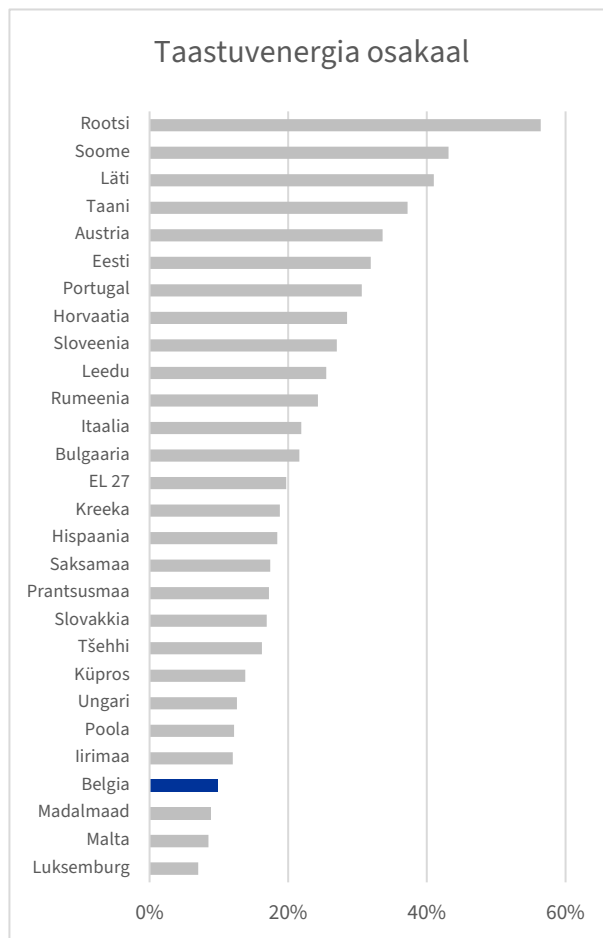
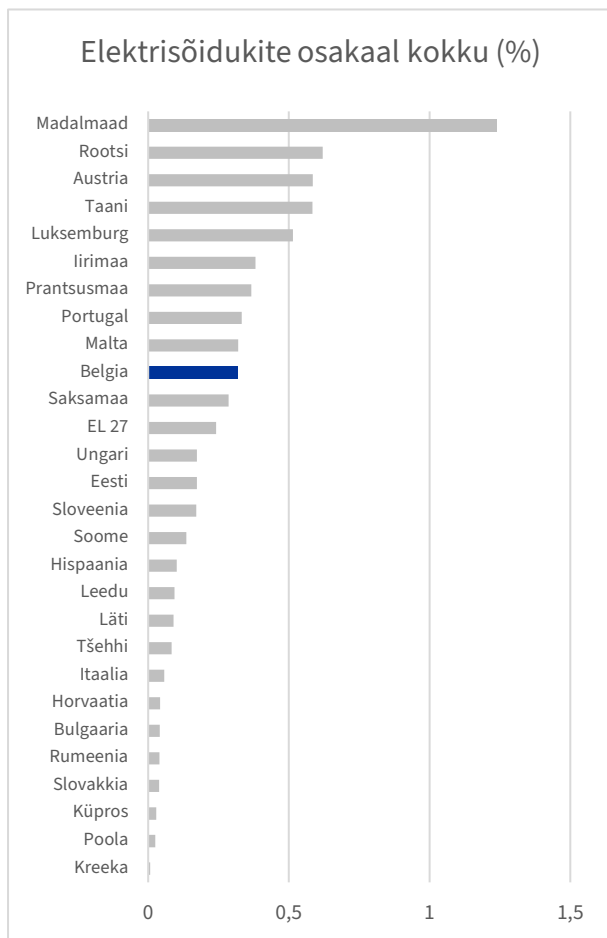
100 km

Teie argumendid

- Teil on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest teie riik on teinud palju investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse ning võib elektromobiilsuse küsimuses endale teenäitaja rolli asumist lubada.
- Kuid Belgia eesmärkide saavutamiseks on tarvis suuremat ühtsust föderaalsel ja piirkondlikul tasandil ning piirkondadel omavahel. Belgias ja kogu liidus võiksid selle ühtsuse toetamisel ja sujuva rakendamise tagamisel põhirolli mängida ELi tasandi õigusnormid.
- Teie riigis, kus rahvastikutihedus on suur, oleksid laadimisjaamad üksteisele lähemal kui 40 km. Teie poolest võiks nende vahet vähendada 30 kilomeetrile, et neile pääseks veelgi paremini ligi.
- Märkmed:

Taustteave

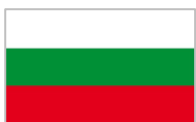
Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



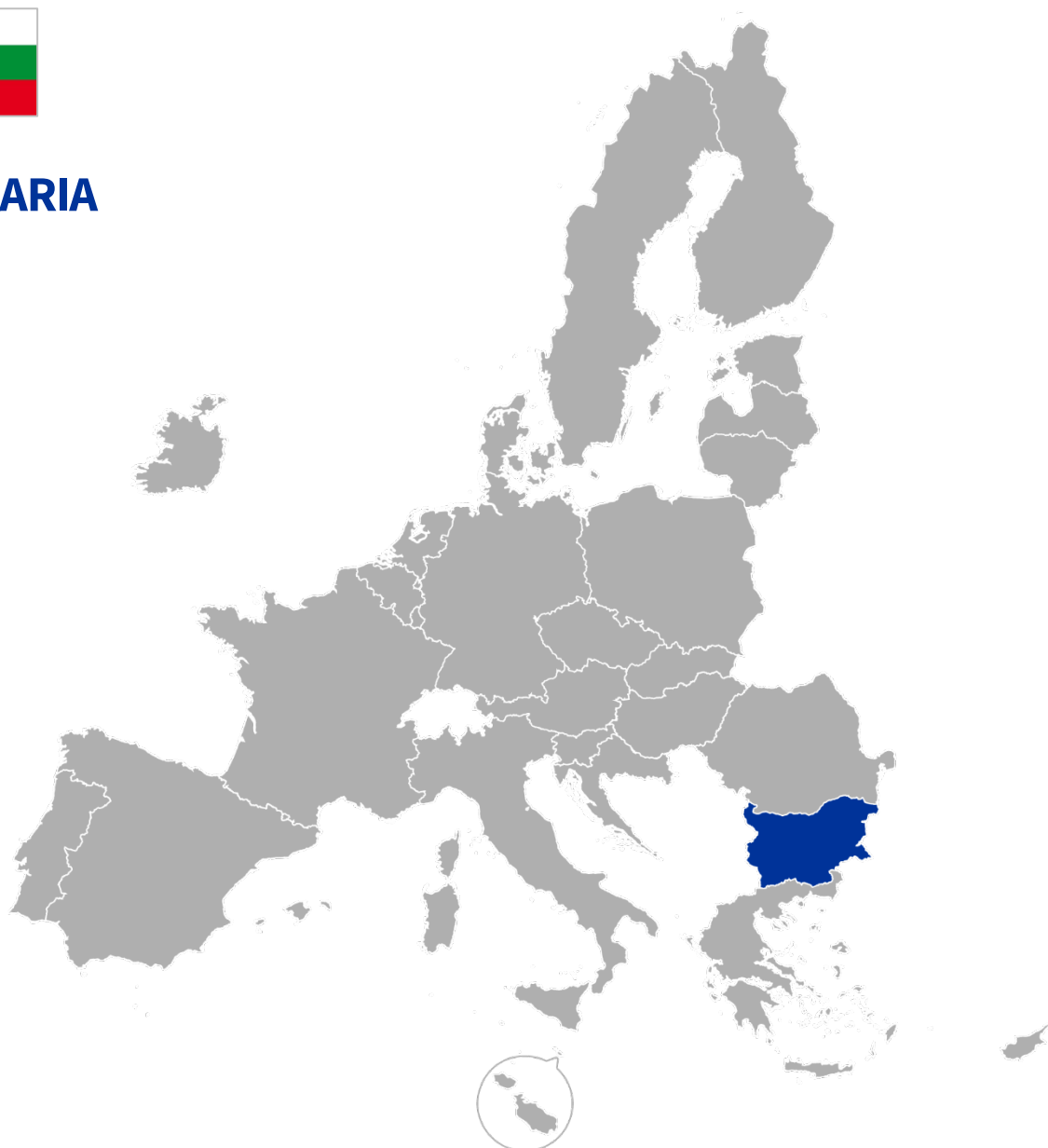
	Euroopa Liit	Belgia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	40 190
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	377,3
Töötuse määr	7,2%	5,8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2751
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	145
Taastuenergia osakaal	19,7%	9,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	510
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	439 038
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



BULGAARIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõidautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

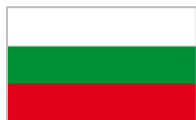
Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



BULGAARIA

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Läti, Rumeenia ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt ____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

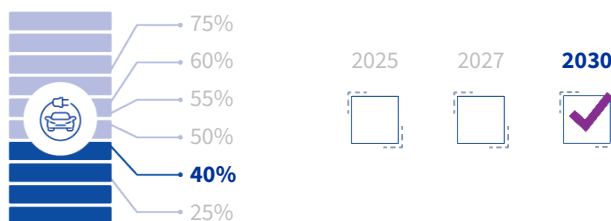
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria	40%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

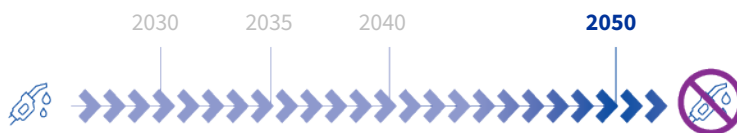
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2050.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



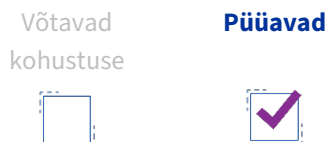
Teie argumentid

- Teie riik on ELis üks vaesemaid riike ning silmitsi kõrge töötuse määraga ja korruptsiooniga. Samuti on teil kõrgeim suhteline vaesuse määr. Soovimatute majanduslike tagajärgede vältimiseks tuleb iga investeeringut hoolikalt kavandada. Nagu mõni teinegi majanduslikult nõrgemal järjel olev riik, ei ole teil põhimõtteliselt midagi kliimameetmete võtmise vastu, kuid teil on mure, et sellised poliitikameetmed võivad teha kahju teie majandusele.
- Tänapäeval ei ole teie riik veel suutnud transpordisektoris heite kasvu ohjeldada. Kliimamuutuste leevendamise eesmärgil võeti üks õigusakt vastu 2014. aastal, kuid selles ei seata täpset heite pikaajalise vähendamise eesmärki.
- Teile tundub, et komisjoni ettepanek selle praegusel kujul on ebarealistlik, kuna nõuaks kestlikku energiasse märkimisväärtete investeeringute tegemist ning elektrisõidukite rahalist toetamist. Keskmise Bulgaaria elanik ei saa endale uut elektriautot lubada ega mõistaks selliseid eelarveprioriteete.
- Kohalikul turul on valdavalt kasutatud, sisepõlemismootoriga sõidukid ning 2018. aastal oli 86,9% sõidukite vanus kümme ja rohkem aastat. Tarbijate harjumuste muutus on vajalik, kuid see on pikaajaline eesmärk, mille saavutamine sõltub majanduslikust olukorrast riigis.
- Märkmed:

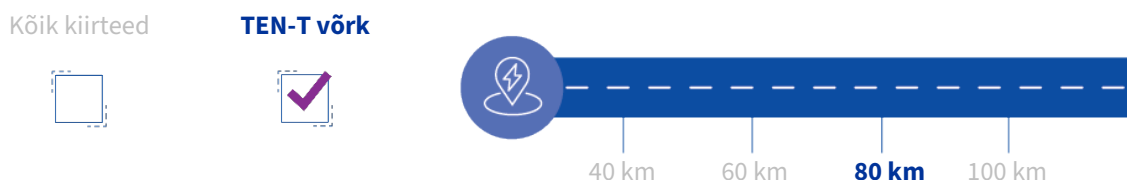
Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

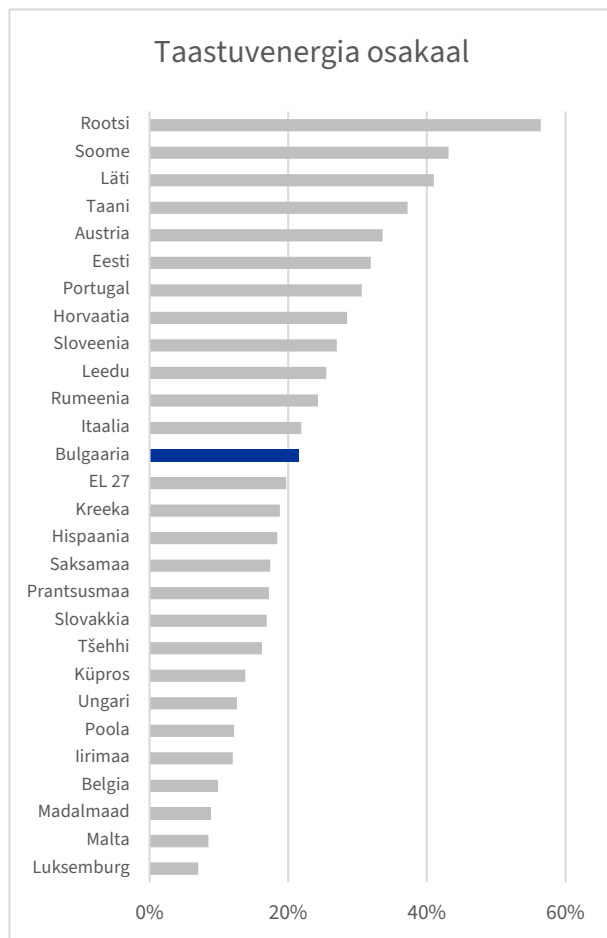
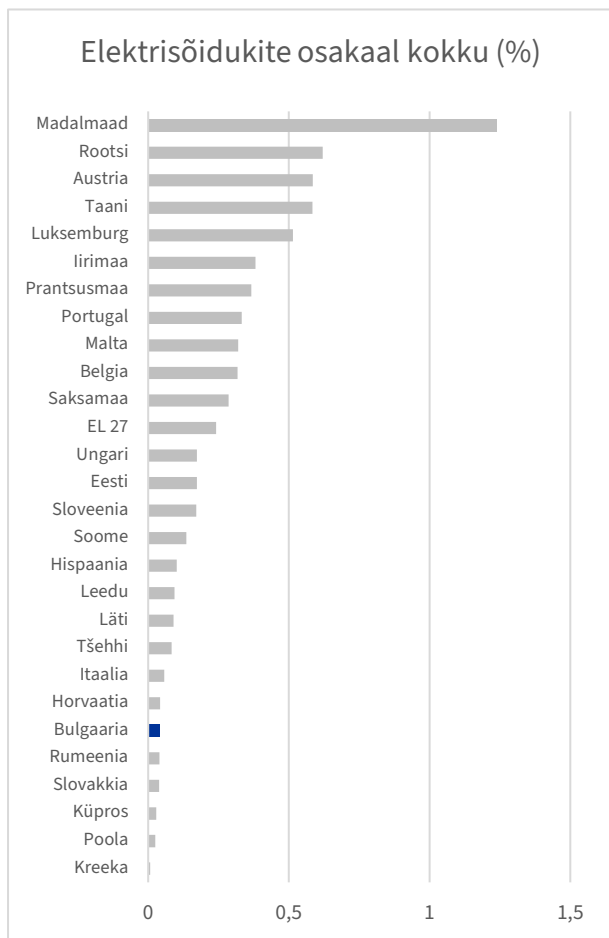


Teie argumentid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et kütusetaristusse tuleb teha investeeringuid. Kuid teil puuduvad rahalised vahendid selle ettepaneku elluviimiseks selle praegusel kujul.
- Nagu teistegi Balkanimaade puhul, põhjustavad teie geograafiline asend ja hooajaline turism nõudluses märkimisväärsed kõikumisi, nii et mõnes piirkonnas on suvel tippaeg ning talvel madalseis. Seetõttu ei pruugi olla vajalik, et iga 60 km järel oleks olemas mõni laadimisjaam.
- Elektrisõidukite turu loomine võtaks ka omajagu aega, sest Bulgaaria turul liiguvad peamiselt kasutatud autod. Seepärast ei pea te praegusel hetkel taristu väljaarendamisega kiirustamist hädavajalikuks.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



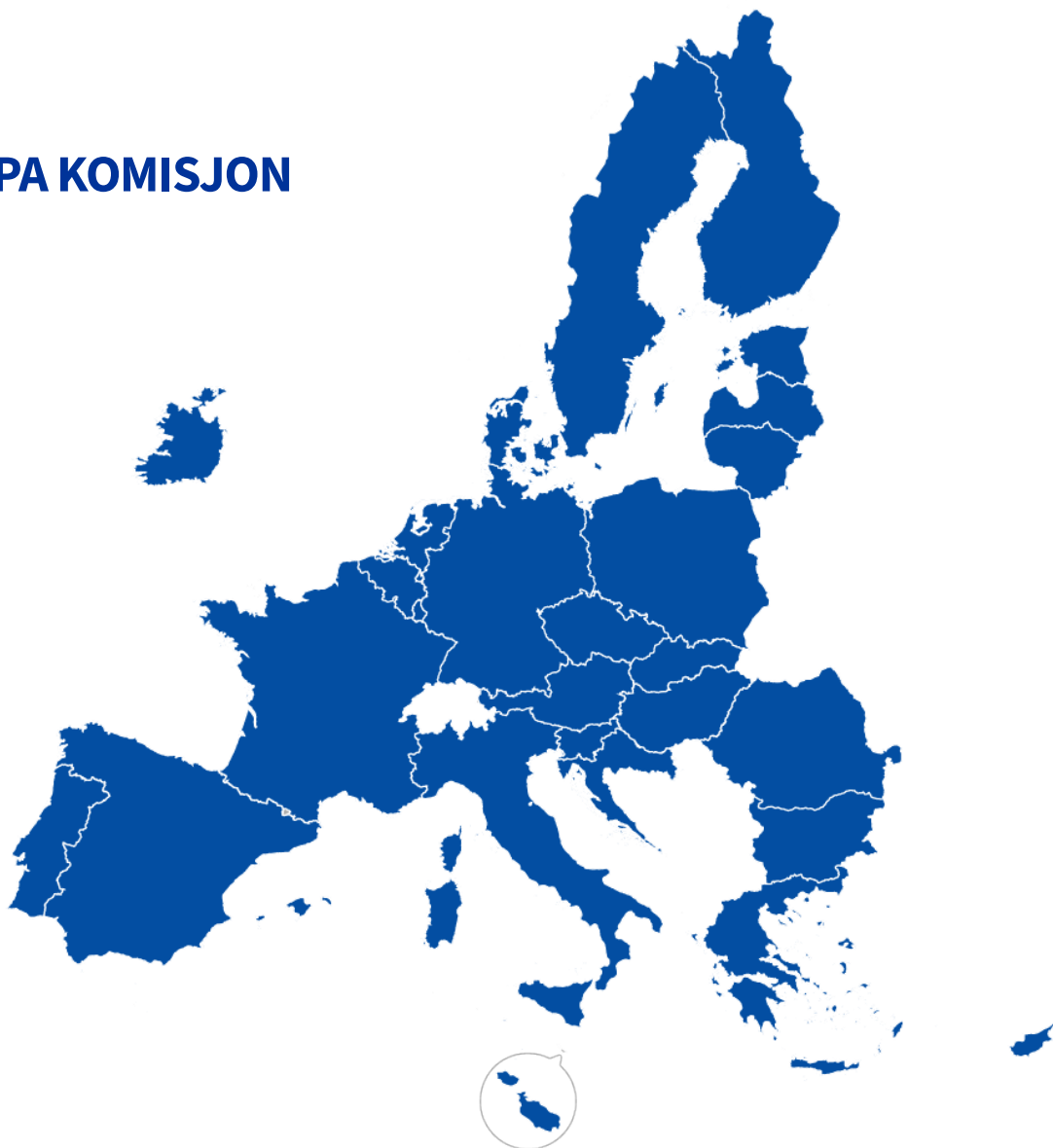
	Euroopa Liit	Bulgaaria
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	9450
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	63,4
Töötuse määr	7,2%	6,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1968
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	281
Taastuenergia osakaal	19,7%	21,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	439
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	20 429
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



EUROOPA KOMISJON



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on teie ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Kui eesistuja (kes istungit juhatab) annab teile sõna, tutvustate te oma ettepanekut liikmesriikide esindajatele ning osalete läbirääkimistel.

Kaks esitatud artiklit puudutavad uute registreeritavate autode heite piirnorme ja elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuet. Ettepaneku teiste artiklite osas on juba ettevalmistaval tasandil¹ kokku lepitud.



Teie peamine eesmärk

Tagada, et võimalikult suur osa algsest tekstist jääks lõplikku versiooni alles. Samal ajal tuleb aidata nõukogul jõuda ühisele seisukohale. Vaja on kiiresti leida ühine Euroopa lahendus!

Teie ülesanne

Lugupeetud nõukogu liikmed!

On hea, et saame täna arutada sõidautode heite vähendamist ELis. Sellistest õigusnormidest võidakse suuresti nii kodanikud kui ka EL, sest

Komisjoni eelnõus teeme me ettepaneku lõpetada sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimine alates 2035. aastast, sest

Oleme seisukohal, et 55% elektrisõidukite eesmärk 2030. aastaks saadab tarbijatele ja ettevõtjatele selge signaali.

Liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada elektrisõidukite laadimispunktid Euroopa tähtsamaid kiirteid hõlmavas TEN-T võrgus üksteisest maksimaalselt 60 km kaugusele, sest

Aidakem kogukonnana koos kaasa keskkonnahoidlikuma ELi transpordisektori kujundamisele!

Aitäh!

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. **Koostage** oma ettepaneku tutvustamiseks ja selgitamiseks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
3. Kuulake hoolikalt liikmesriikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**.
4. Selgitage läbirääkimiste käigus oma seisukohti ja **kaitske oma eelnõu**. Võtke sõna ja aidake nõukogul leida kompromiss, mis vastab teie ootustele!
5. **Teil ei ole** lõpus eelnõu üle hääletamisel **hääleõigust**. Kasutage mitteametlikke pause, et veenda delegatsioone teie ettepanekutega nõustuma.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/et/council-eu/preparatory-bodies/>

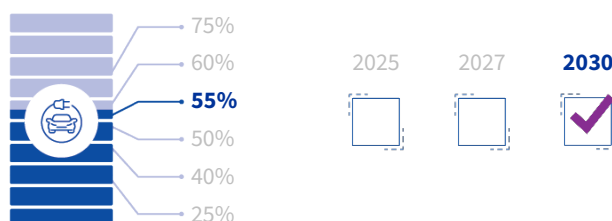
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

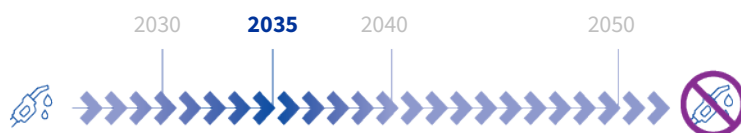
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2035.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Transpordisektori heite vähendamiseks on tarvis kiiresti midagi ette võtta. Peamine heite allikas on autod. Roheleppega antud lubaduste täitmiseks peaks EL püstitama ambitsioonikad eesmärgid.
- Ühiskonnal ja ettevõtetel on vaja aega nende muutustega kohanemiseks. Te olete seda oma ettepanekus arvesse võtnud, pannes sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimise lõpetamise tähtajaks 2035. aasta.
- 55% aastaks 2030 on hea – ambitsioonikas, kuid realistlik – eesmärk, mis annab õige stiimuli kiireks innovatsiooniks elektromobiilsuse sektoris.
- Teie oleksite valmis muutma ettepanekut veelgi ambitsioonikamaks, juhul kui teised liikmesriigid seda toetaksid. Jääte lootma, et teie ettepanekus ei muudeta eesmäärke vähem ambitsioonikaks.
- EL peab tegutsema nüüd, selleks et tarbijad ja ettevõtjad saaksid hakata kohanema. On väga tähtis, et nõukogu võtaks otsuse vastu juba täna.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

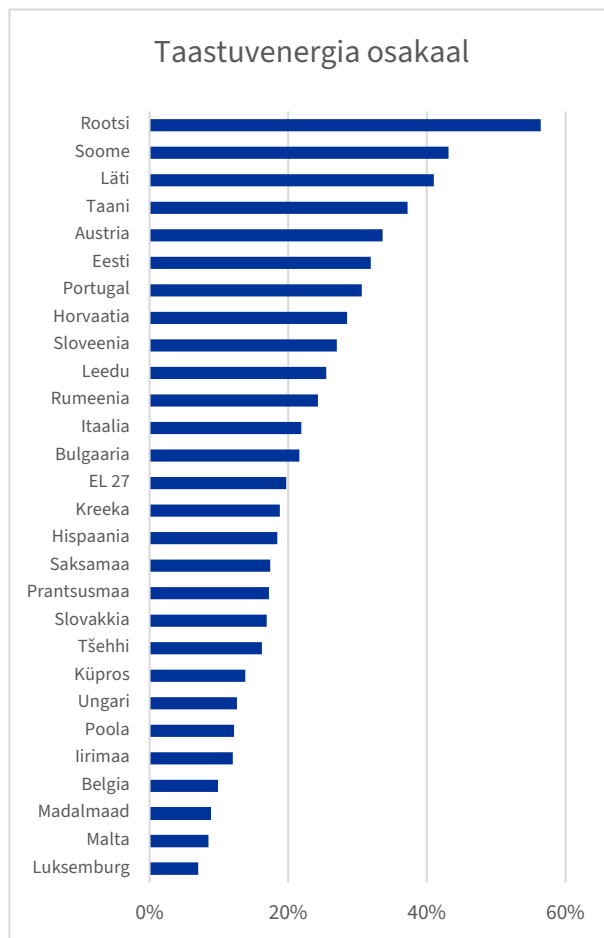
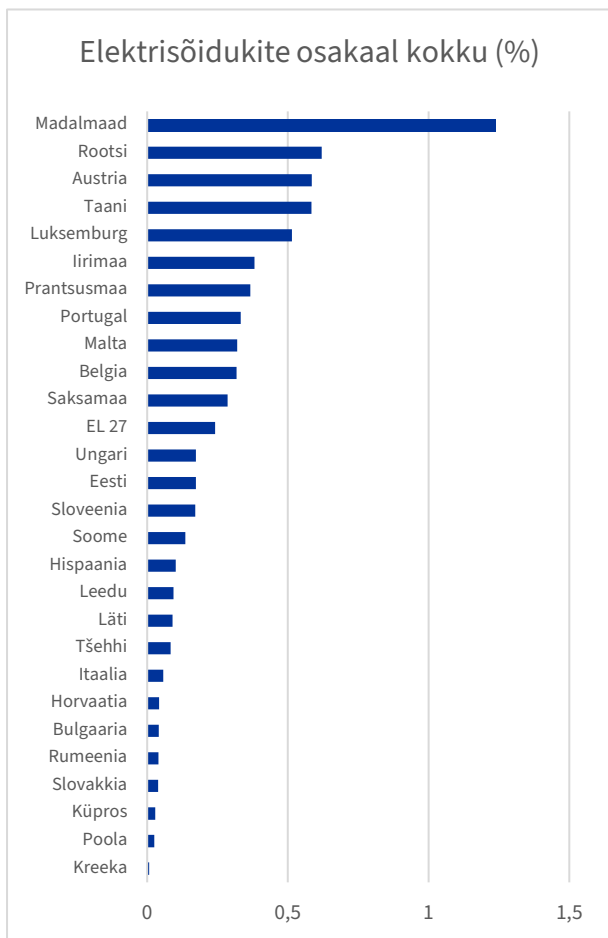
100 km

Teie argumentid

- Tarbijad kasutavad oma elektriautosid ainult siis, kuid nad on kindlad, et saavad neid ka laadida.
- 60 kilomeetrit laadimisjaamade vahel on sobiv vahemaa, mis annab kasutajatele paindlikkuse laadimiskoha valimisel.
- Kõigi kiirteede hõlmamine võib suure pindala ja piiratud rahaliste vahenditega liikmesriikide jaoks olla raske ülesanne. TEN-T võrgu hõlmamise nõue tundub hea lähtepunktina, millest saab elektrisõidukite laadimistaristu küsimuses kergesti edasi minna.
- Millise vahemaa kasuks liikmesriigid ka ei otsustaks – see peab olema siduv kokkulepe ja liikmesriikidel tuleb võtta võrgustiku paigaldamise kohustus. Muidu võivad liikmesriigid lihtsalt otsustada, et nad ei laienda oma elektriautode laadimistaristut.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



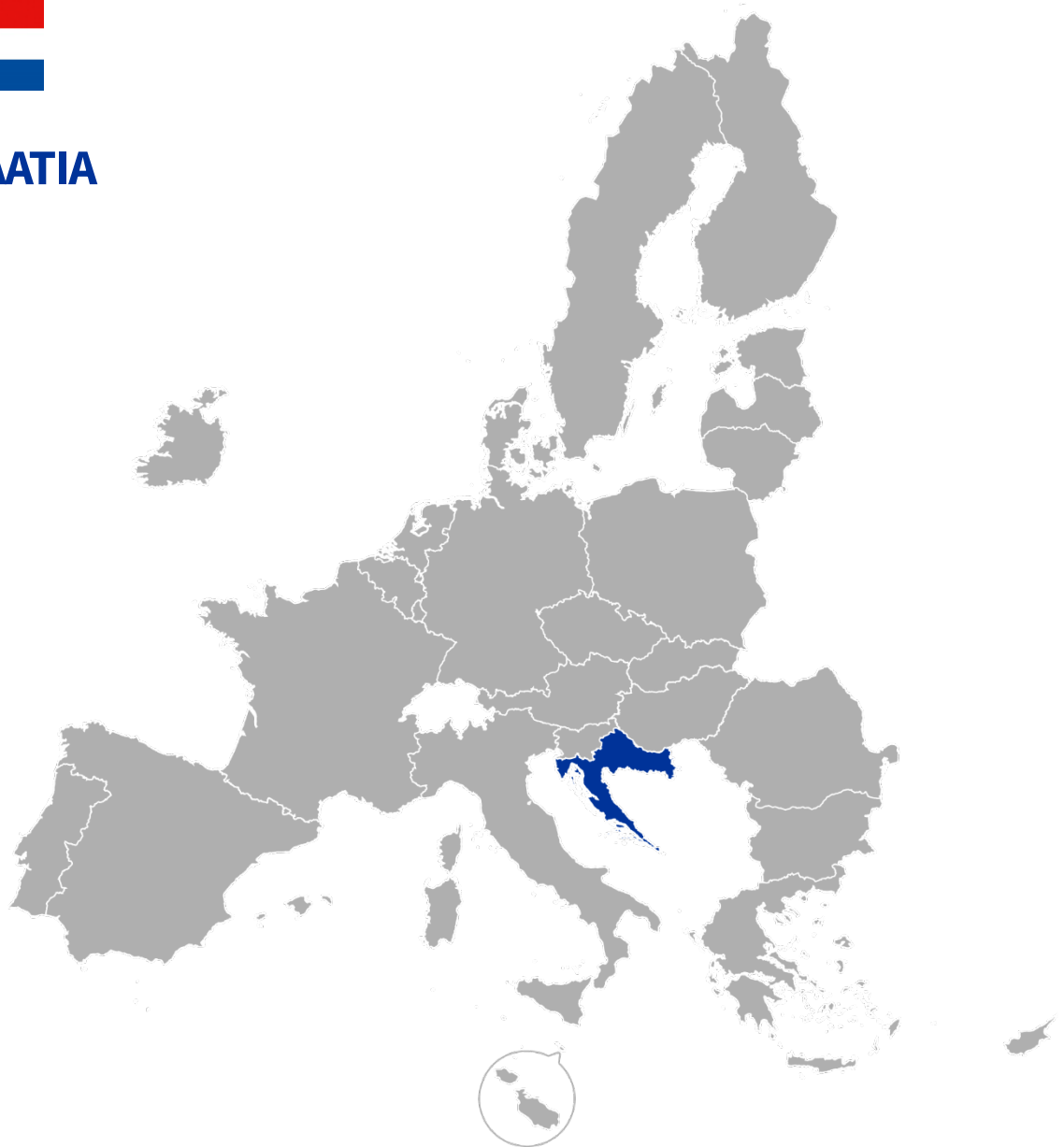
	Euroopa Liit
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9
Töötuse määr	7,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210
Taastuenergia osakaal	19,7%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiata veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



HORVAATIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõidutranspordi CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Küprose, Poola ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

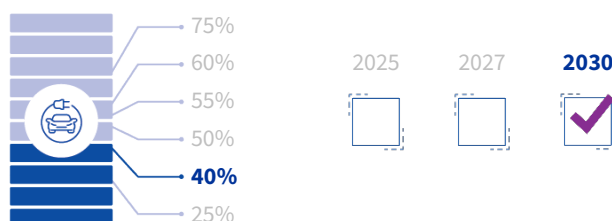
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia	40%	2030	2040		püüavad	kõik kiirteed	100 km	
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

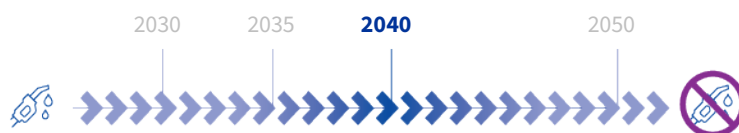
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on vähendanud kasvuhoonegaaside heidet madalamas tempos kui seda on teinud EL tervikuna. Samas on teil endiselt kavas kliimameetmetesse võimalikult palju panustada, tehes seda viisil, mis kaitseb teie riigi majandust.
- Te näete märkimisväärset heite vähendamise potentsiaali eratranspordisektoris. Selle ülemineku toetamiseks kavatseb Horvaatia vabastada elektrisõidukid mootorsõidukite erimaksust ning kaalub kõrgemate maksude kehtestamist saastavamatele sõidukitele. Selle järkjärgulise lähenemisviisiga tahetakse mõjutada tarbijakäitumist ja üha suurendada elektrisõidukite kasutuselevõttu.
- Kuid teile teeb jätkuvalt muret, milline oleks väga järsu ülemineku majanduslik mõju, juhul kui komisjoni ettepanekut rakendatakse ilma piisava paindlikkusega.
- Võttes arvesse teie riigi suurt sõltuvust energiaimpordist, on energiavarustuse mitmekesistamine küll kallis ja ajamahukas, kuid ka hädavajalik ülemineku etapp. Seetõttu toetate hilisemat tähtpäeva ja madalamat vahe-eesmärki. See võimaldaks tasakaalustatumat ja majanduslikult kestlikumat üleminekut.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

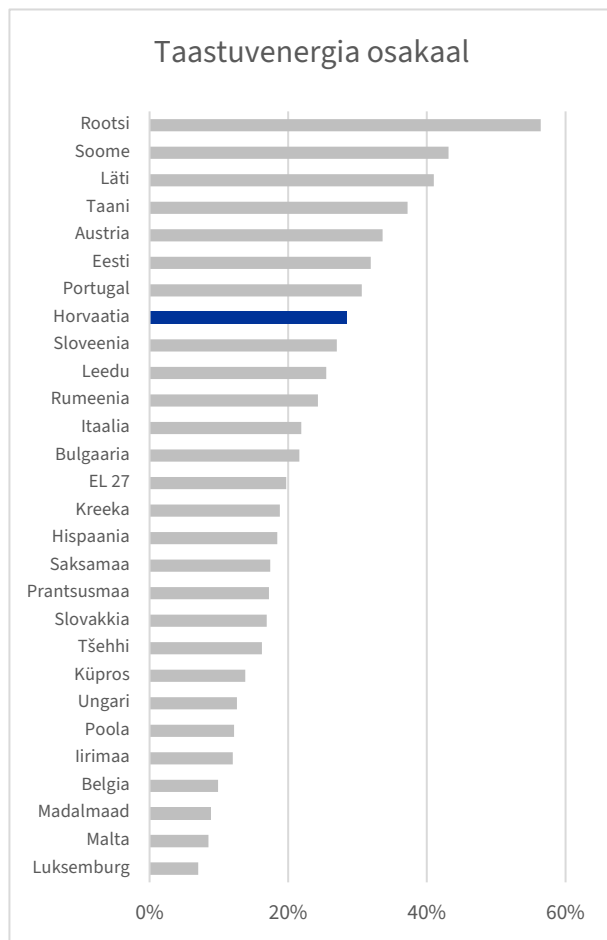
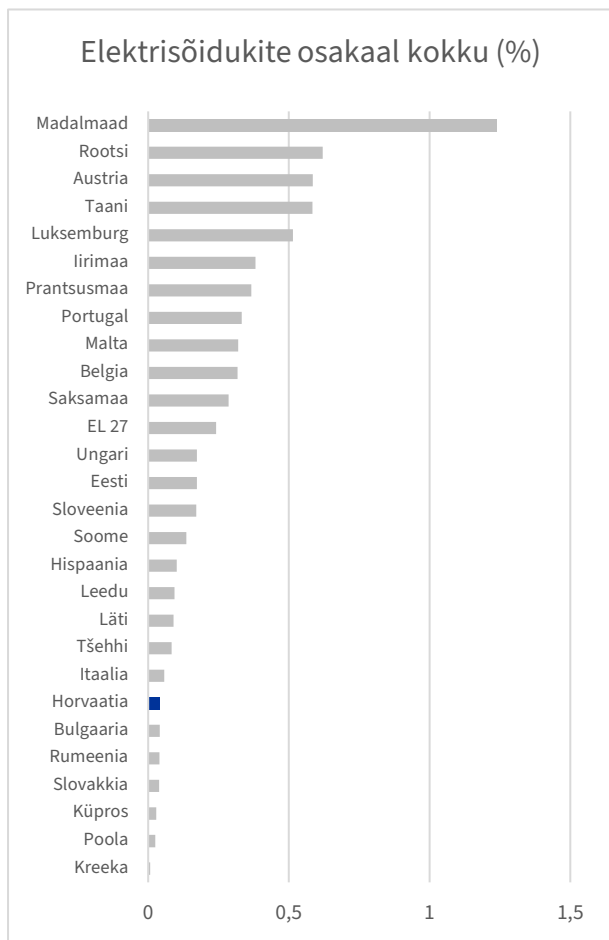
100 km

Teie argumendid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et kui tahame eesmärgi täielikult täita, tuleb teha investeeringuid. Kuid teil puuduvad rahalised vahendid selle ettepaneku elluviimiseks selle praegusel kujul.
- Teie maa geograafiliste iseärasuste tõttu, mille hulka kuuluvad rohked saared ja hõredalt asustatud alad ning hooajaline turism, on teil suvel tippaeg ning talvel madalseis, nii et ainult mõni piirkond on selline, mida külastatakse või läbitakse tihedalt. Seetõttu ei pea te vajalikuks, et laadimispunktid oleksid olemas iga 60 kilomeetri tagant. Eelistaksite pikemaid vahesid jaamade vahel.
- Samas olete nõus, et laadimispunktide paigaldamine kõigile kiirteedele oleks hea mõte, sest see tagaks oma elektriautodega reisivatele turistidele vajaliku taristu. See võib turismi jällegi edendada.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



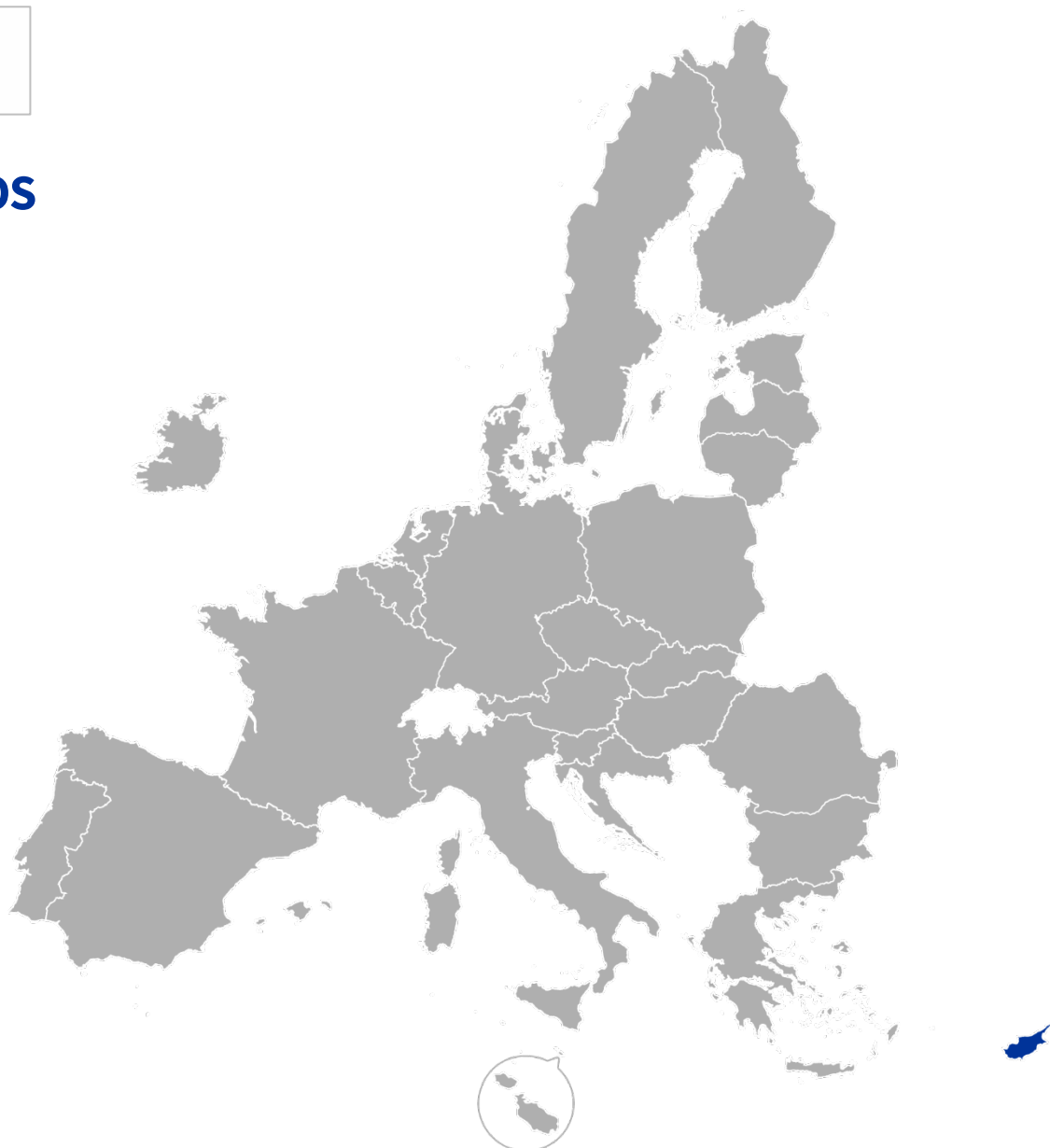
	Euroopa Liit	Horvaatia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	12 840
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	72,8
Töötuse määr	7,2%	7,4%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1561
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	134
Taastuenergia osakaal	19,7%	28,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	449
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	95 577
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,7%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



KÜPROS



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Poola ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

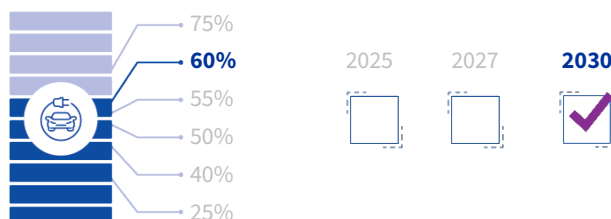
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros	60%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

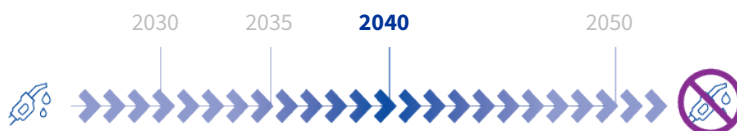
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **60% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Oma geograafiliste olude tõttu olete jätkuvalt Euroopa energiavõrkudest suures osas eraldatud ja teie riigi energiaallikate jaotuses annab tugevat tooni sõltuvus naftast. Küpros on oma taastuvenergia osakaalu küll aktiivselt suurendamas, kuid üleminek nõuab aega ja märkimisväärseid investeeringuid.
- Peate komisjoni ettepanekut tähtsaks, kuid oma kodusaare eriomaseid energia ja turuga seotud piiranguid arvesse võttes ja teostatava ülemineku tagamiseks püüate hankida oma riigi jaoks garantiid, näiteks vabastust või erandit mõne tähtja puhul.
- Kuid isegi kui Küprosel on raskusi nende eesmärkide täitmisega, ei toeta te seepärast veel kogu ELi puudutavate laiemate eesmärkide vähendamist. Teie hinnangul peaksid ambitsioonikamaid eesmärke võtma teised liikmesriigid, eriti need, kelle majanduslik suutlikkus neid eesmärke täita on suurem.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

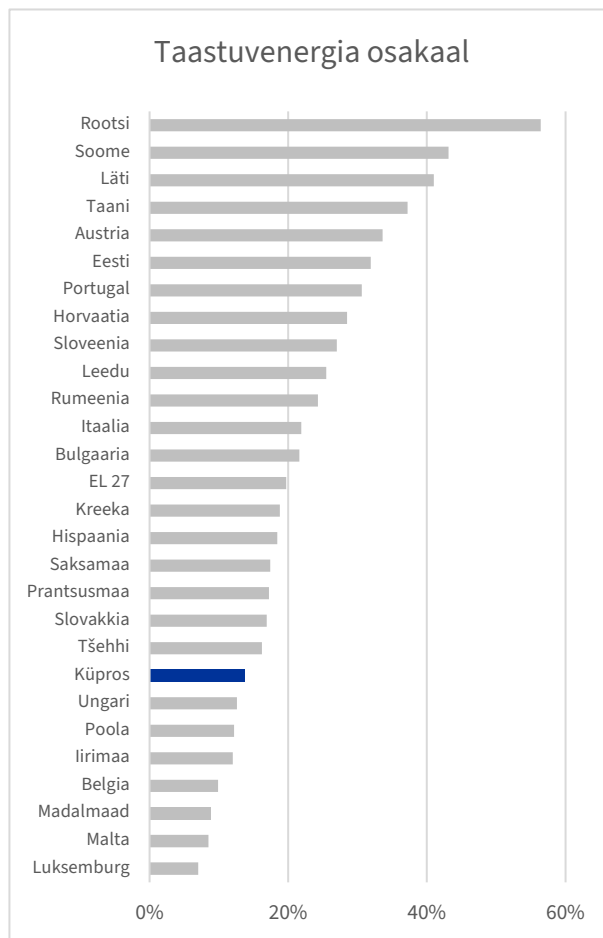
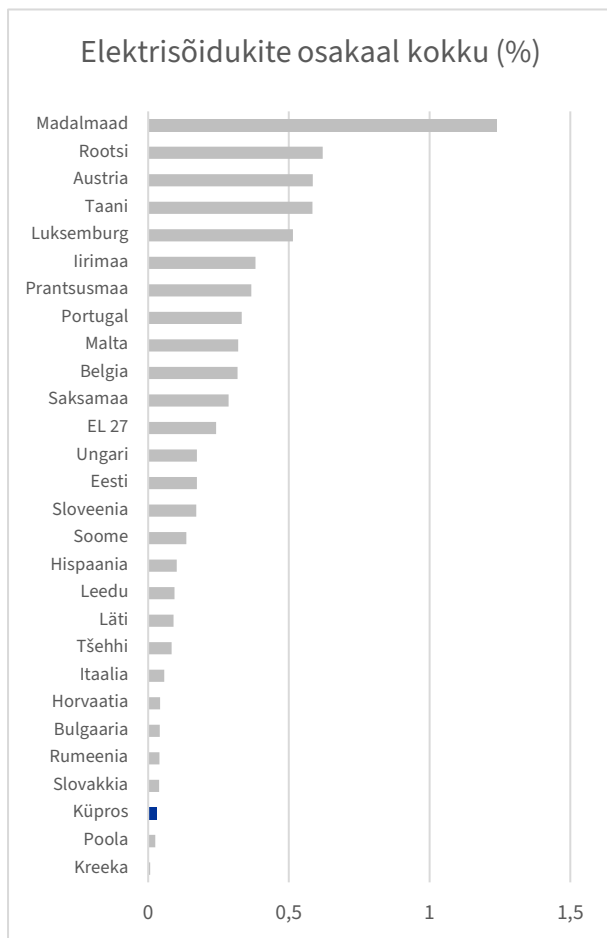
100 km

Teie argumentid

- Teie suhtute elektrilaadimispunktide taristu küsimusse väga ettevaatlikult. Teie territoorium ja autoturg on väiksed ning autosid ei ole palju. See tähendab, et puudub otsene vajadus suure hulga laadimisjaamade ja tanklate järele.
- Kuigi saareelanike arv suureneb suvel, ei mõjuta see märkimisväärselt liiklust ega heidet, sest enamik külalisi ei reisi saarele oma autoga.
- Kõiki neid asju arvesse võttes olete seisukohal, et selles ettepanekus nõutavate suurte investeeringute tegemine ei ole teie olukorras põhjendatud.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



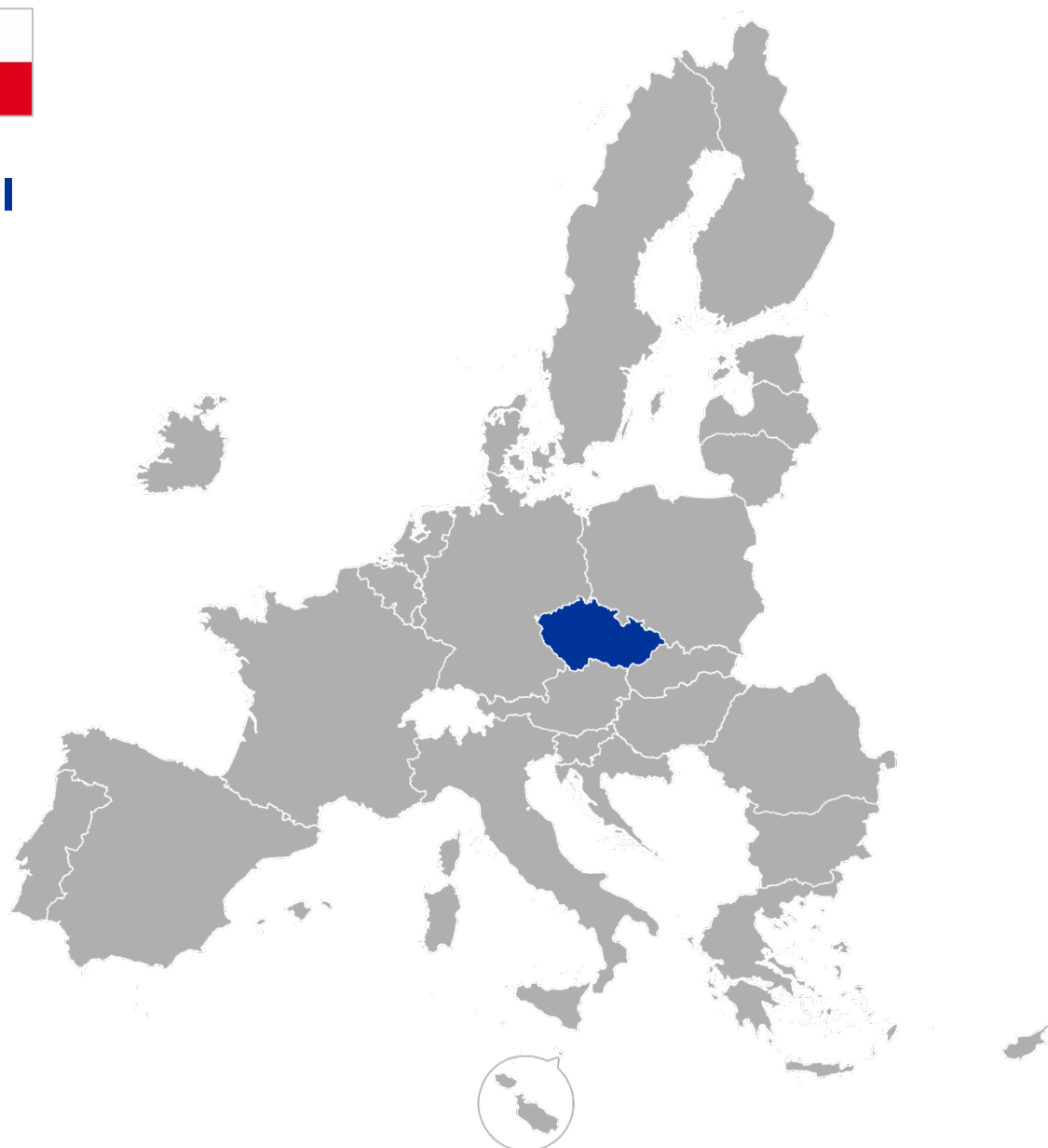
	Euroopa Liit	Küpros
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	25 080
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	95,7
Töötuse määr	7,2%	7,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	256
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	585
Taastuvenergia osakaal	19,7%	13,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	645
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	10 237
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



TŠEHHI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Läti ja Rumeenia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

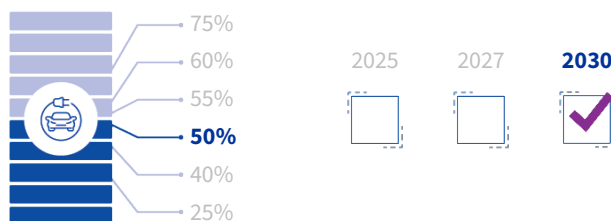
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi	50%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

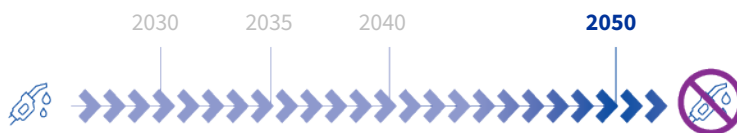
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **50% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2050.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Selliste keskmise ja madala SKP-ga riikide jaoks nagu Tšehhi on maailmas prioriteediks olevad kliimameetmed sageli puhas luksus. Majanduslik püsijäämine on olulisem kui pikaajaline kestlikkus. Ilma tugevama majandusliku aluseta võivad ambitsioonikad kliimameetmed süvendada ELi liikmesriikides vaesust ja ebavõrdsust ning suurendada sõltuvust ELi vahenditest.
- Teie riigi heitemahukus, olgugi langustrendis, on endiselt hulga suurem kui ELi keskmine. Tšehhi majandus sõltub ikka veel tugevasti söest ning kestliku ülemineku saavutamine nõuab suuri investeeringuid, eriti selleks, et toota suureneva elektrisõidukite nõudluse rahuldamiseks kestlikku elektrit.
- Teie hinnangul on 2035. aastaks 100% heite vähendamise eesmärgi püstitamine enneaegne ja ebarealistlik, võttes arvesse praegu teie energiamaastikul toimuvat.
- Teie huvi on eriti suunatud toetusmeetmetele, läbivaatamisklauslitele ja garantiidele, mis aitaksid teie majandusel järk-järgult need eesmärgid täita, ilma et majandusele avaldataks ebaproportsionaalselt suurt survet.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

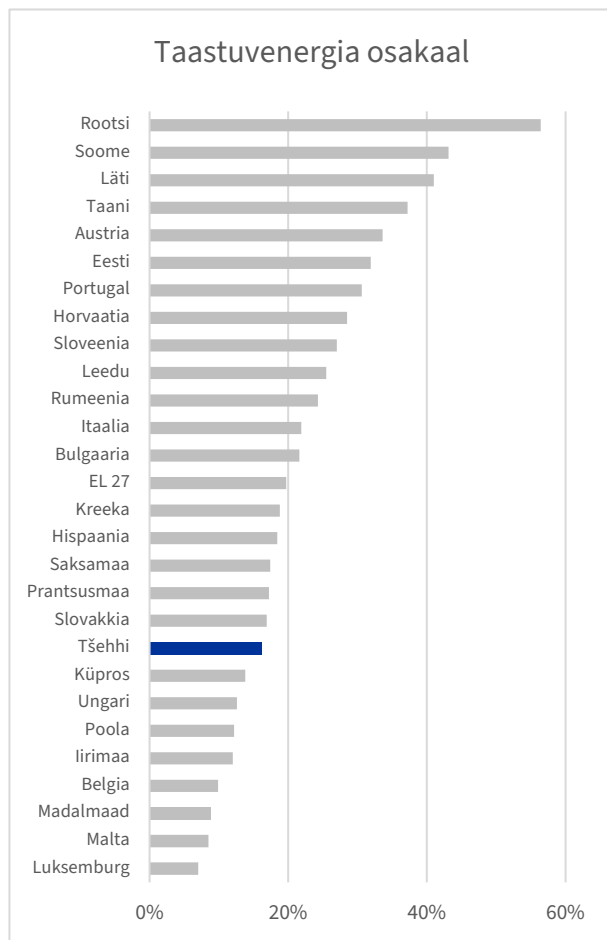
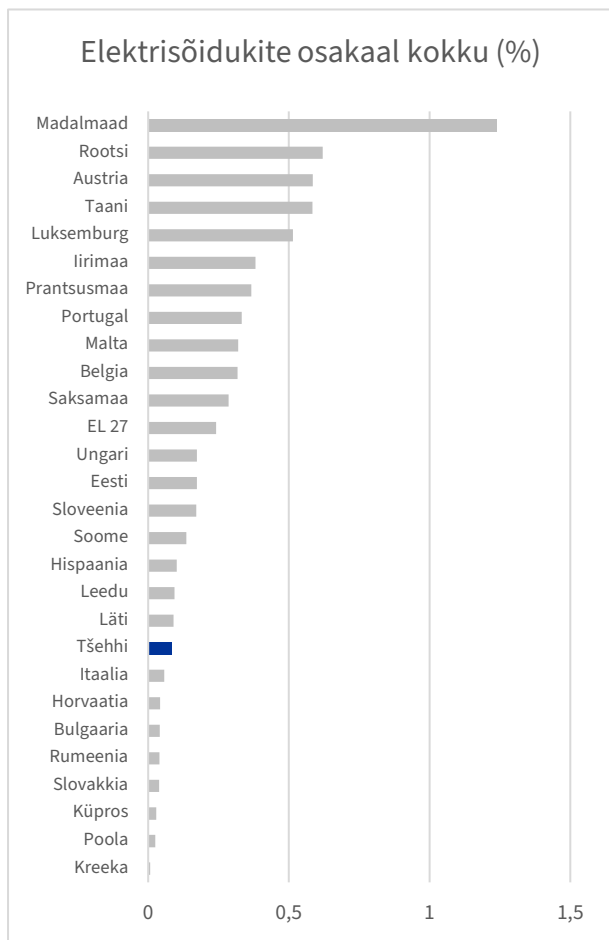
100 km

Teie argumentid

- Te tunnistate, et komisjoni ettepanek on põhjendatud, ja olete nõus, et elektrisõidukite taristusse tuleb teha investeeringuid.
- Ettepaneku rakendamine praegusel kujul eeldaks aga täiendavaid rahalisi vahendeid ELi poolt, sest teie riigil ei ole selle iseseisvaks rahastamiseks vajalikke vahendeid.
- Seetõttu saate nõustuda sinult sellega, et püstitatakse taristu loomise eesmärk, kuid teil ei ole praegu võimalik võtta siduvat kohustust.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



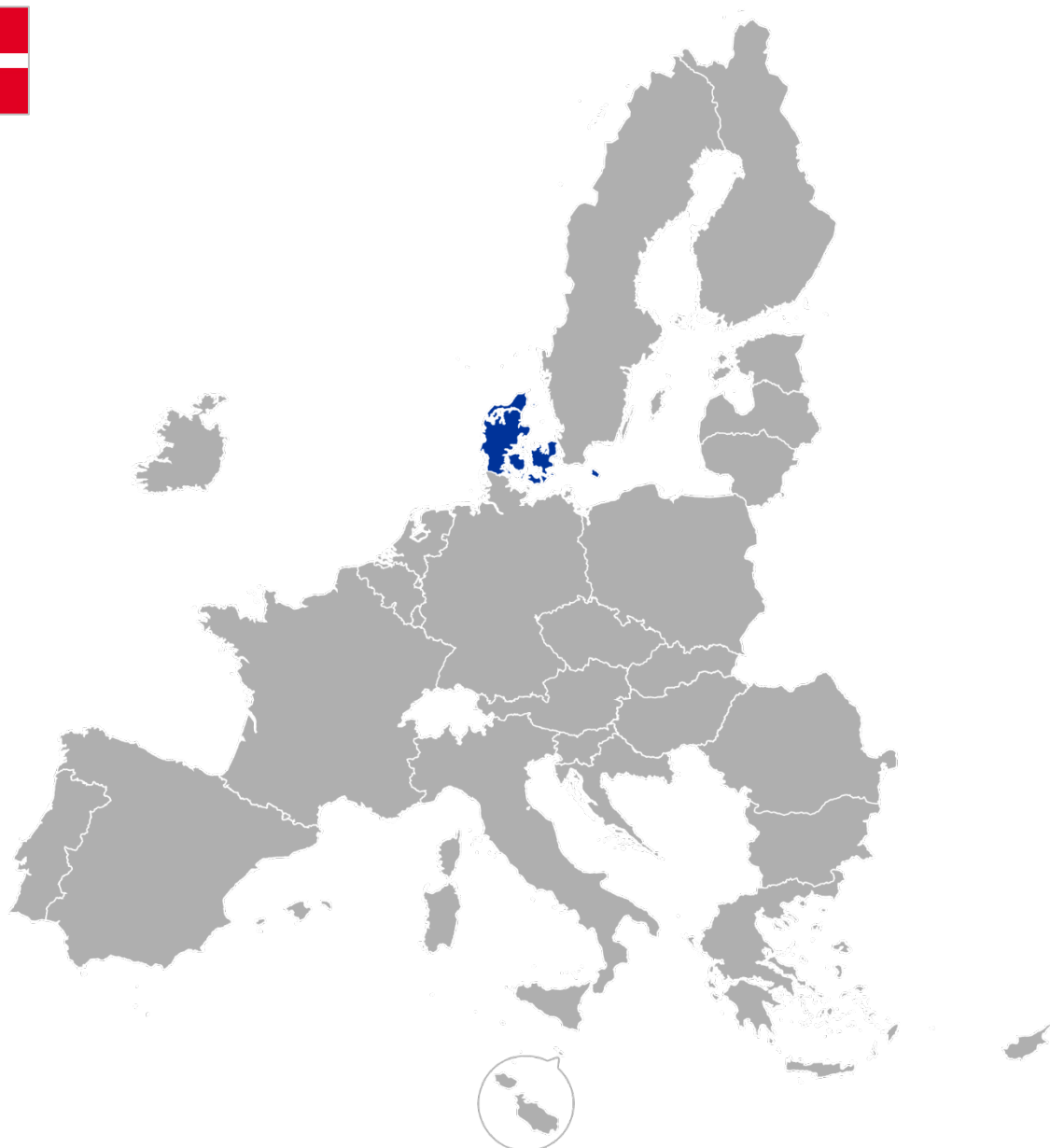
	Euroopa Liit	Tšehhi
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	20 980
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	138,2
Töötuse määr	7,2%	2,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2762
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	440
Taastuenergia osakaal	19,7%	16,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	576
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	198 400
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,6%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



TAANI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvahoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Belgia ja Madalmaade** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

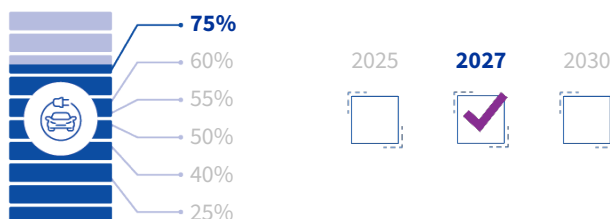
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	40 km	
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

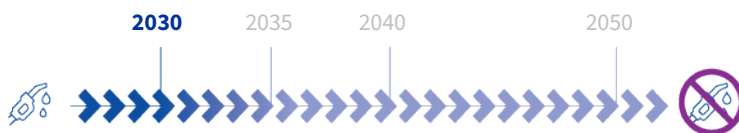
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2027** peavad **75% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumendid

- Teie riigi valitsus valmistab praegu ette suurte eesmärkide püstitamist, milleks on 70% heite vähendamine aastaks 2030 (võrreldes 1990. aasta tasemega). See näitab teie kindlat soovi liikuda süsinikuneutraalsuse suunas.
- Taanis tuleb heite lõviosa Taani transpordisektorist, nii et on väga tähtis leida kiiresti ambitsioonikas lahendus.
- Teie oma riik on suhteliselt heal järjel, seetõttu möönate, et majanduse ümberstruktureerimiseks vajalike investeeringute tegemine tähendab teiste riikide jaoks märkimisväärset koormust. Seepärast pooldate teie keskmist lahendust koos ambitsioonika sihiga, mis tuleks saavutada veidi enne seda, kui registreerimine aastal 2030 täielikult lõpetada. See lähenemisviis annaks kõigile liikmesriikidele piisavalt aega kohanemiseks ja ümberstruktureerimiseks, samas ei kao silmist ühine siht.
- Lisaks nõuate võimalust rakendada ülemineku kiirendamiseks riiklikke meetmeid. Millised ka ei oleks tänaste läbirääkimiste tulemused: ambitsioonikamaid riike tuleks motiveerida astuma veelgi suuremaid samme.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

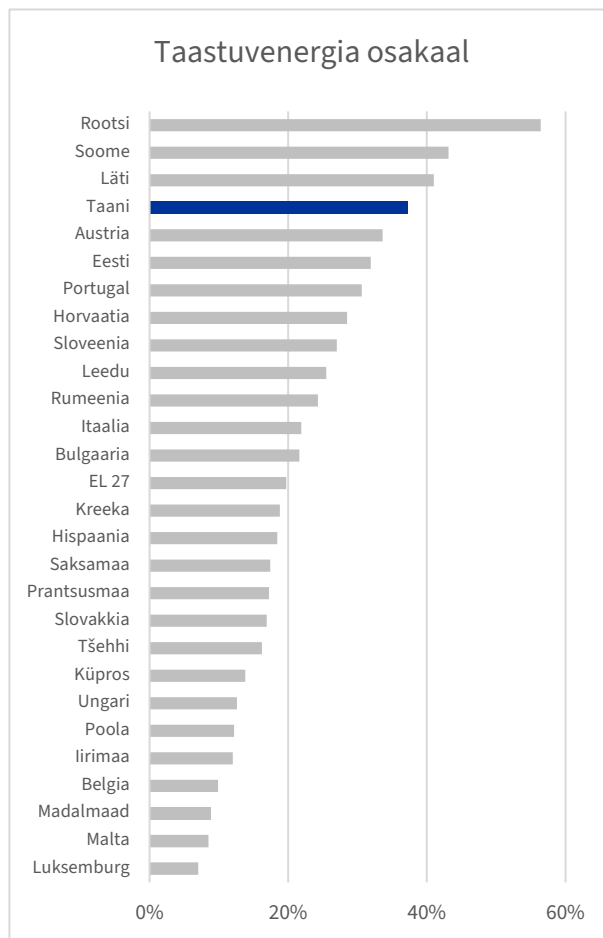
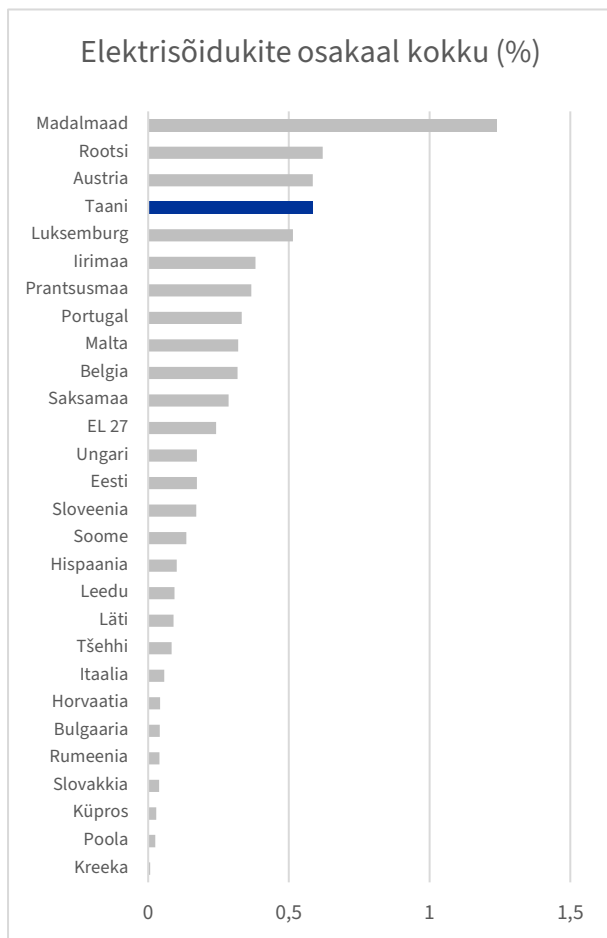
100 km

Teie argumentid

- Taanil on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest on teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse. Teie tööstus on elektromobiilsuse küsimuses üks teenäitajaid.
- Võttes arvesse suhteliselt kapitalirohket ja keskkonnateadlikku elanikkonda, püüab Taani olla elektromobiilsuse edendamise küsimuses esirinnas.
- Kuna Taani on paljude turistide jaoks transiidiriik, eriti suvel, tahate tagada, et põhitähelepanu suunatakse TEN-T võrgus asuvatele teedele. See aitaks vältida üleliigset liiklust kõrvalteedel, mis ei suuda võtta vastu võimalikku suuremat liiklusmahtu.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Taani
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	53 540
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	138,5
Töötuse määr	7,2%	5,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3772
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	94
Taastuenergia osakaal	19,7%	37,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	466
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	198 979
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	7,1%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidata selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
 Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



EESTI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



EESTI

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohal, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Hispaania** ja **Portugali** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohal.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

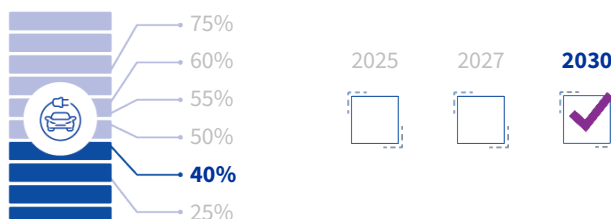
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

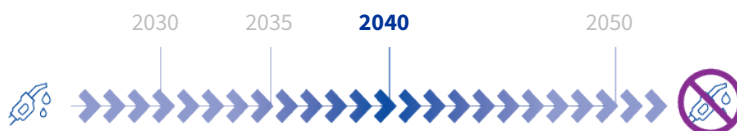
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Te möönate, et elektrisõidukid on tähtsad ja et transpordis on tarvis edendada kliimameetmeid. Teie valitsus võtabki juba meetmeid, toetades rahaliselt elektrisõidukite soetamist ja investeerides raudteetaristusse, et propageerida ühistransporti.
- Kuid teil on hirm, et komisjoni ettepanek põhjustab elektritarbimise suurenemise, mille tagajärjel teie peate oma energiaallikate jaotust korrigeerima. Praegusel hetkel olete nii teie, Leedu kui ka Läti ühendatud Venemaa kontrollitava elektrivõrguga, mis muudab teid selles osas, mis puudutab katkestusi ja sageduste kõikumist, väga haavatavaks.
- Lisaks olete mures, et Venemaa võib hakata enda kui võrgu omaniku seisundit kasutama majandusliku survestamise vahendina. See on strateegiline oht mitte ainult teie riigile, vaid ELile tervikuna.
- Stabiilse ja turvalise energiasüsteemi ümberkujundamise tagamist silmas pidades olete teie veidi väiksemate eesmärkide poolt, mis võimaldaks teha energiasüsteemis vajalikud kohandused. Samas toetate tugevalt täna ühise ja siduva lahenduse leidmist, millega tagataks, et kõik liikmesriigid saavad koordineeritult ja kestlikul viisil edasi liikuda.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

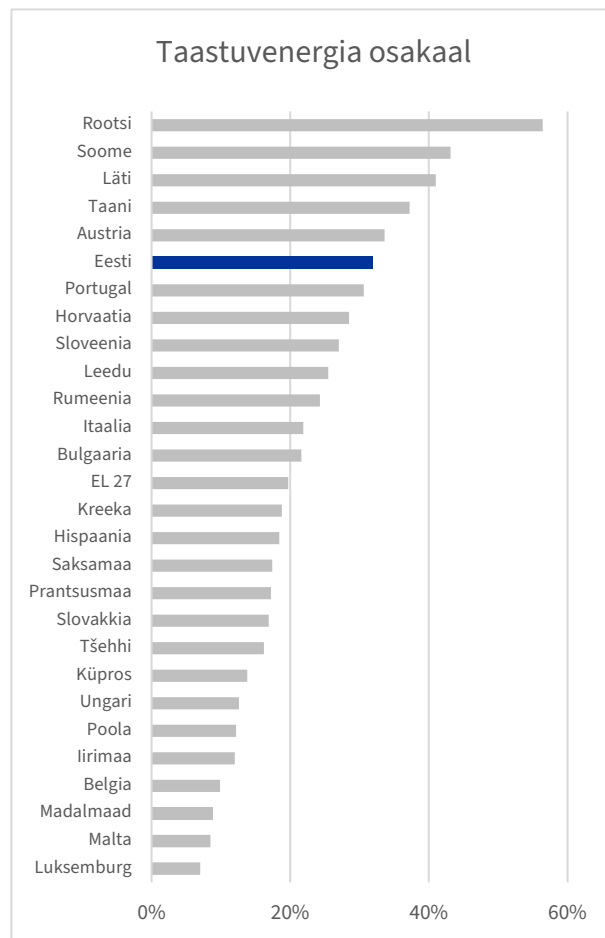
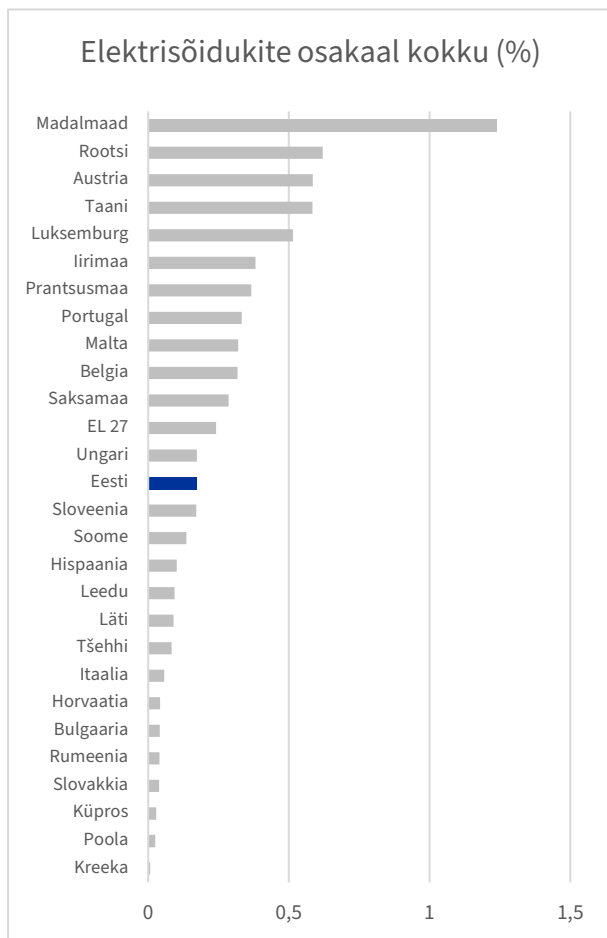
100 km

Teie argumentid

- Praegu puuduvad teie riigil rahalised vahendid täiendavate laadimisjaamade paigaldamiseks. Eelistaksite pikemaid vahemaid jaamade vahel ning seda, et need asuksid TEN-T võrgus.
- Näiteks arvate, et oleks liiga kallid ehitada laadimisjaam iga 60 kilomeetri tagant.
- Riikides nagu Eesti, kus elanike arv on väike ja teedel liigub suhteliselt vähe autosid, pole suurt nõudlust elektrisõidukite laadimise järele. Seetõttu ei ole tihe laadimispunktide võrgustik põhjendatud ning laadimispunktide kohustuslikuks tegemine võib viia selleni, et tuleb teha mõttetuid investeeringuid.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



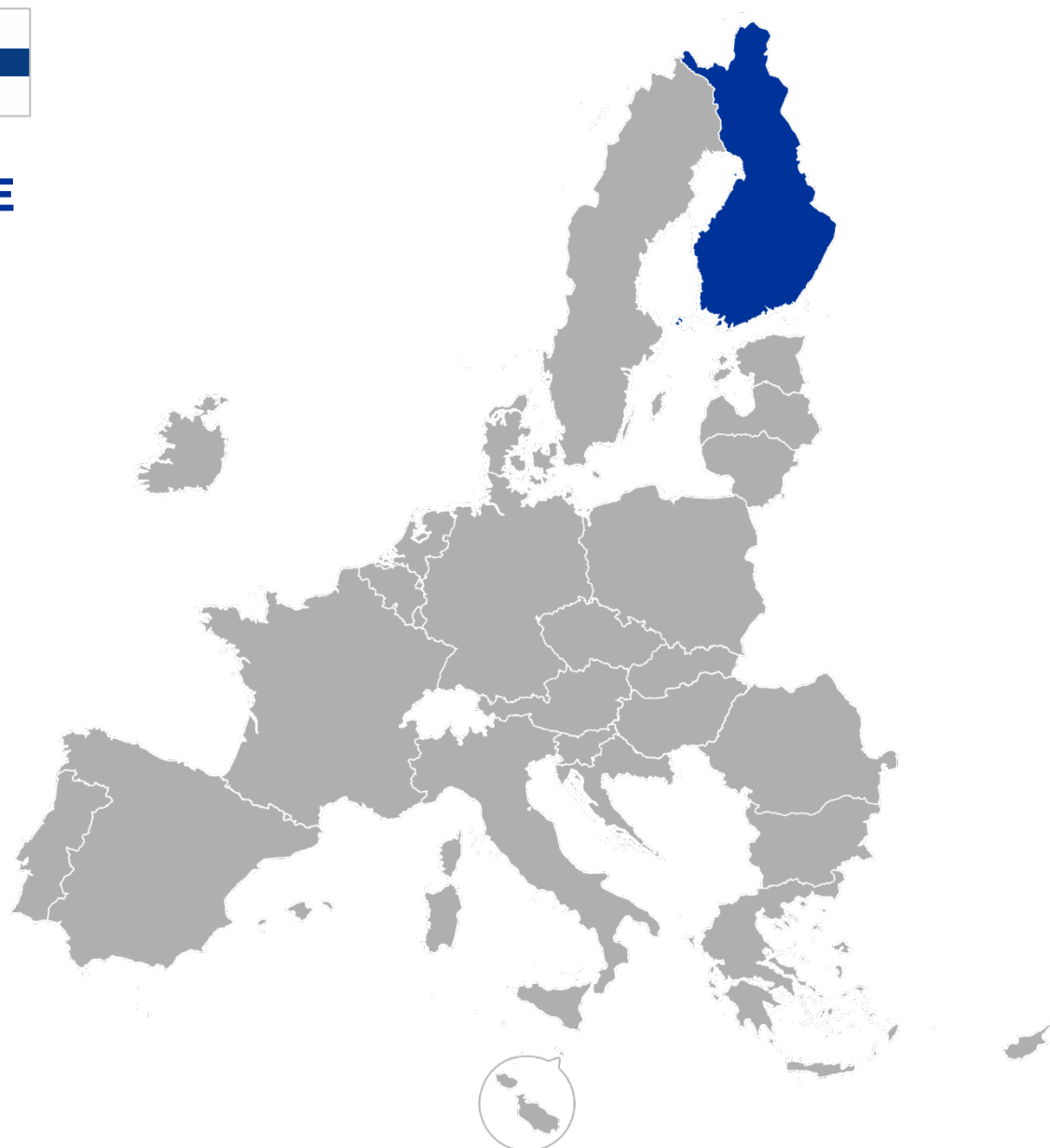
	Euroopa Liit	Eesti
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	20 960
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	30,5
Töötuse määr	7,2%	6,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2338
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	690
Taastuvenergia osakaal	19,7%	31,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	608
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	19 295
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,8%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SOOME



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõidautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõidautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõidautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõidautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



SOOME

Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Rootsi ja Sloveenia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

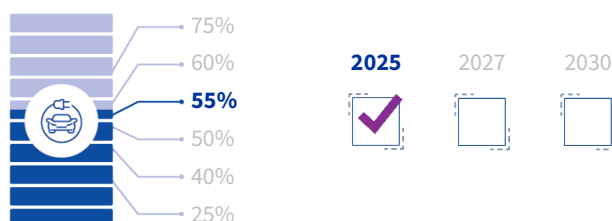
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

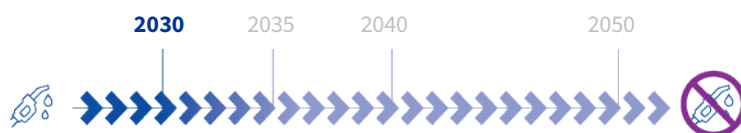
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55%** uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on kliimameetmete võtmisel üks juhtivaid jõude ning teil on kindlalt kavas ka nendel läbirääkimistel selles rollis püsida. Transpordisektori heite vähendamiseks tuleb kiiresti üheskoos midagi ette võtta. Teie tulete läbirääkimistelaual taha väärtuslike teadmistega: olete enda pool ette näidanud tõhusaid lahendusi.
- Näiteks viisite autotööstuse sektoris sisse vabatahtliku roheleppe, mis võimaldab Soome autokaupmeestel ja liisingufirmadel ühineda ambitsioonikate ja mõõdetavate CO₂ heitkoguste vähendamise eesmärkidega ja neisse aktiivselt panustada.
- Toetate kiiret üleminekut ja varasema tähtpäevaga vahe-eesmärki, sest olete seisukohal, et õige pühendumuse korral on võimalik kliimaneutraalsus saavutada. Euroopa metsadel, mille hulka kuulub ka märkimisväärne hulk Soome metsa, on suur metsa bioenergia potentsiaal. Kui metsa kehtlikult majandada, võib puidu põletamine olla süsinikuneutraalne, sest süsiniku vabanemise kompenseerib metsa tagasikasv.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

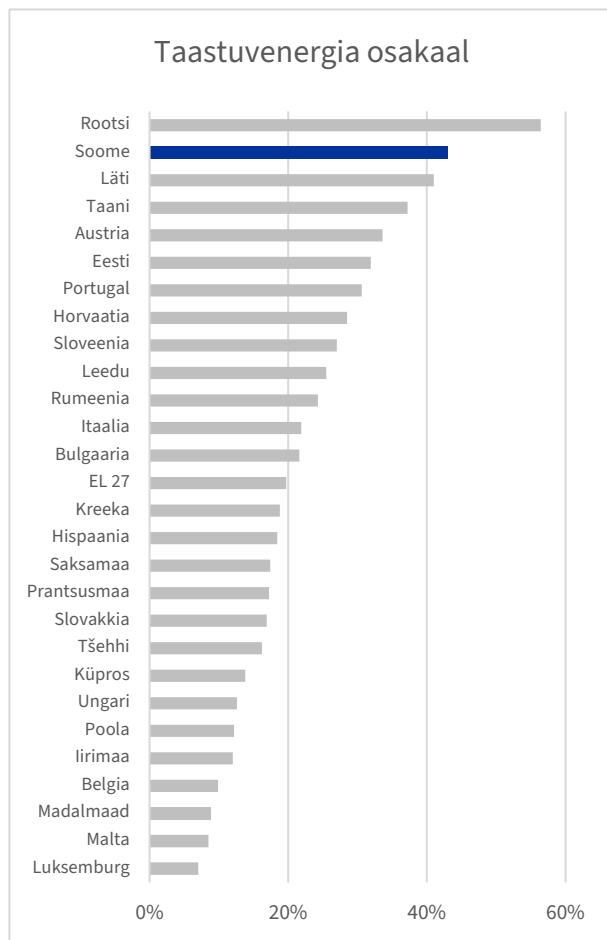
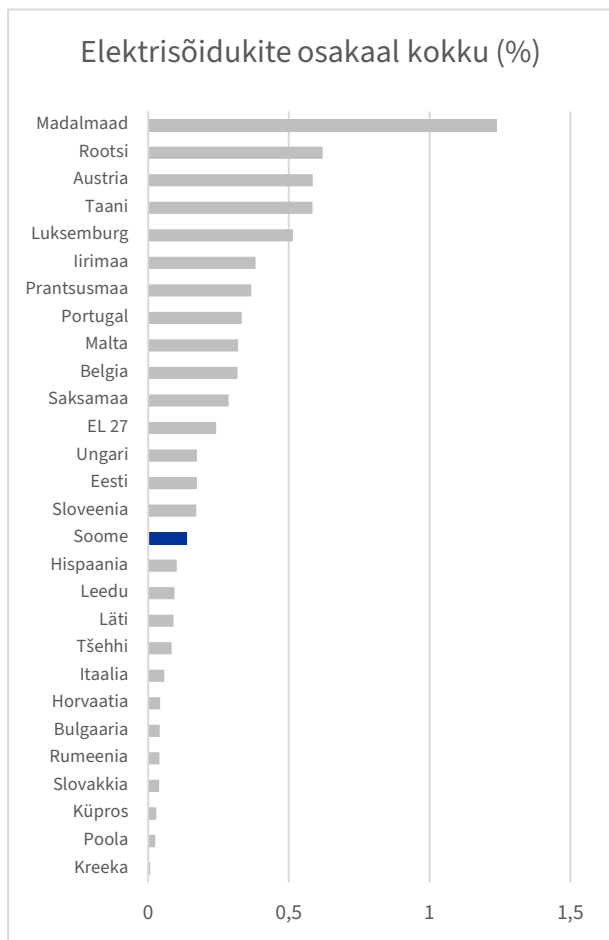
100 km

Teie argumentid

- Kütusetaristu küsimuses tahate tagada, et uued eesmärgid võtavad arvesse Soome eripärasid. Teie hõredalt asustatud põhjaaladel on asulad üksteisest kaugel, liiklus hõre ja laadimisjaamade kasumlikkus piiratud.
- Seetõttu saate komisjoni ettepanekut järgida vaid juhul, kui hõreda liiklusega alade puhul rakendub 100 kilomeetri erand.
- Laadimisjaamade võrk peab tagama piisava võimsuse, võttes aluseks reaalse liikluse, mitte meelevaldsed vahemaad.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



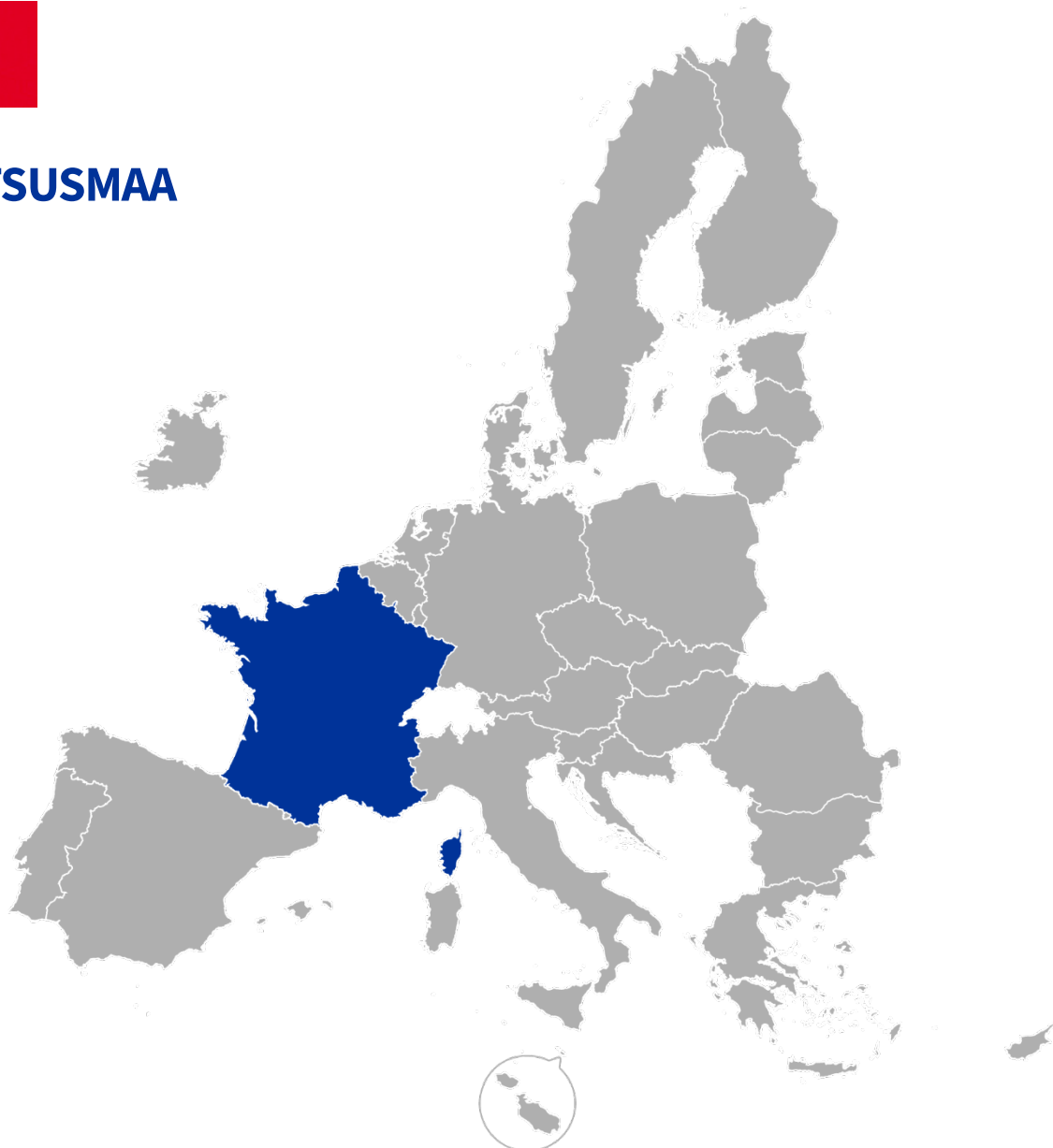
	Euroopa Liit	Soome
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	42 740
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	18,1
Töötuse määr	7,2%	7,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2476
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	40
Taastuenergia osakaal	19,7%	43,1%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	652
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	96 418
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	4,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



PRANTSUSMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60% ning see moodustab 20% ELi koguheitest. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Saksamaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

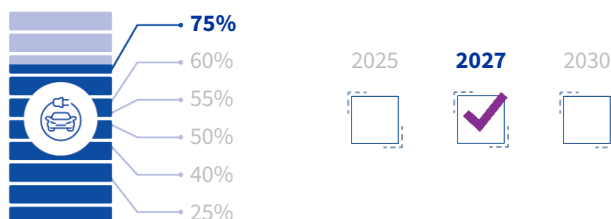
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	40 km	
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

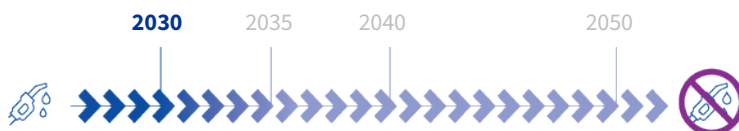
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2027** peavad **75% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Prantsusmaa kui ELis Saksamaa järel teise majandusega liikmesriik hoiab ELis ühtlasi teist kohta kasvuhoonegaaside tekitajate pingereas.
- Enamik teie riigi poliitilistest jõududest toetab teie kliimaambitsiooni, milleks on saavutada aastaks 2050 süsinikuneutraalsus. Selles kontekstis toetate praeguses ettepanekus esitatust ambitsioonikamat kogu ELi hõlmavat sõidukite heite eesmärki, sest see langeb paremini kokku teie enda koduste kohustustega.
- Elektrisõidukid ei ole enam mitte lihtsalt moenähtus, vaid tulevikutehnoloogia. Teie näete selles üleminekus võimalust ja teie autotööstus soovib väga asuda elektrisõidukite valdkonnas teenäitaja positsiooni. Kuid tööstus on tõstatanud mureküsümuse võimaliku negatiivse mõju kohta konkurentsivõimele ja töökohtadele, juhul kui ei võeta vastu kogu ELi hõlmavat elektrisõidukistrateegiat.
- Täna on teie põhiline eesmärk ühise lahenduse leidmine. Kui ettepanek vastu võetakse, saadab see kõigile Euroopa autotootjatele tugeva ja selge signaali, kinkides tööstusele prognoositavust ja stabiilsust.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

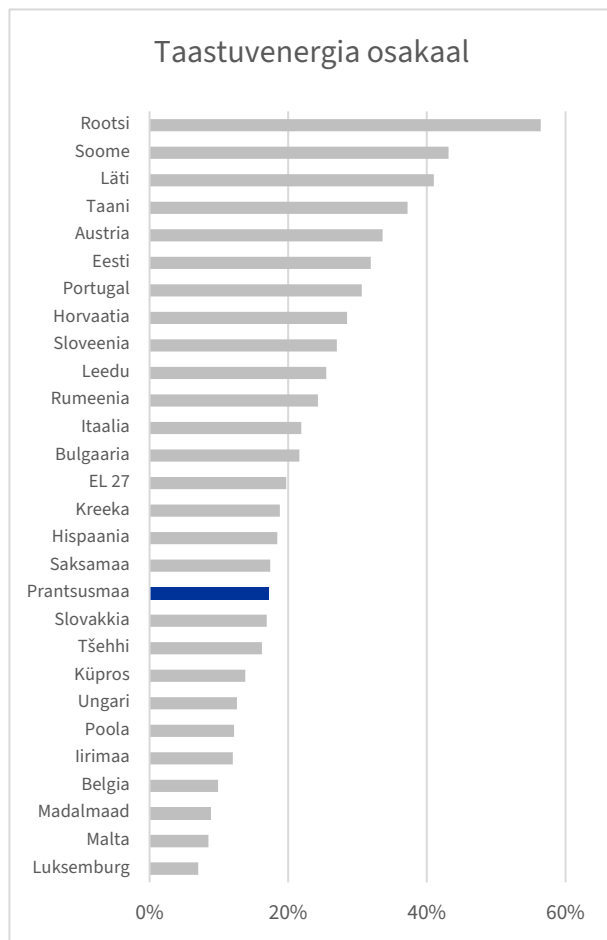
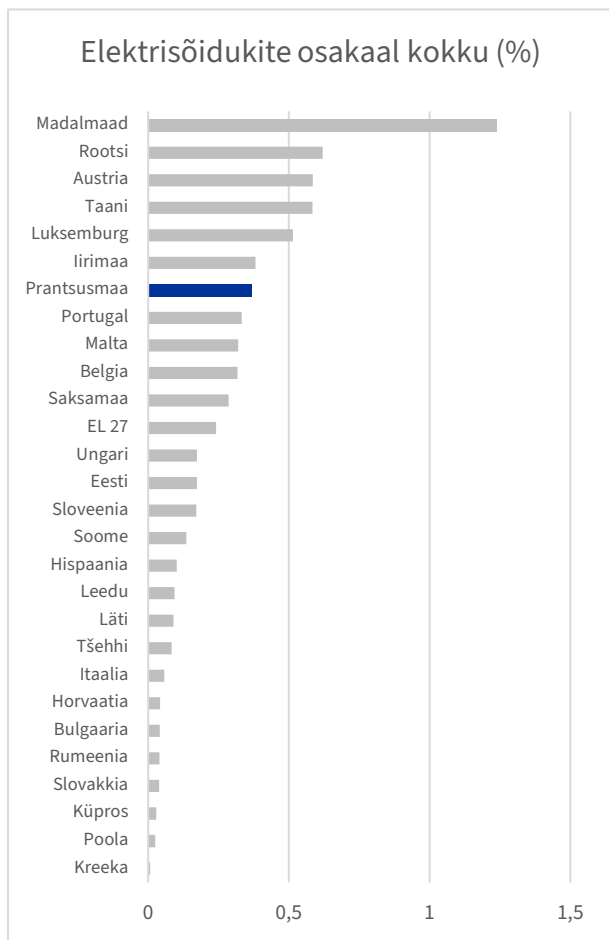
100 km

Teie argumendid

- Elektrisõidukite kasutuselevõtu küsimuses on teie riik teinud juba suuri edusamme. Seepärast püstitate ambitsioonikaid eesmärgke seoses laadimistaristuga. Olete seisukohal, et ülemineku toetamiseks peaks võrk olema tihe ja kasutajasõbralik.
- Kuid teie tahaksite, et kogu ELi hõlmav laadimisvõrgustik asuks ainult TEN-T võrgus, sest enda juures olete oma laadimisjaamade võrgustiku muudele kiirteedele juba paigaldanud.
- Teile teeb muret, kas liiga palju ELi-poolset reguleerimist ei või põrkuda teie koduste kliimaambitsioonidega.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



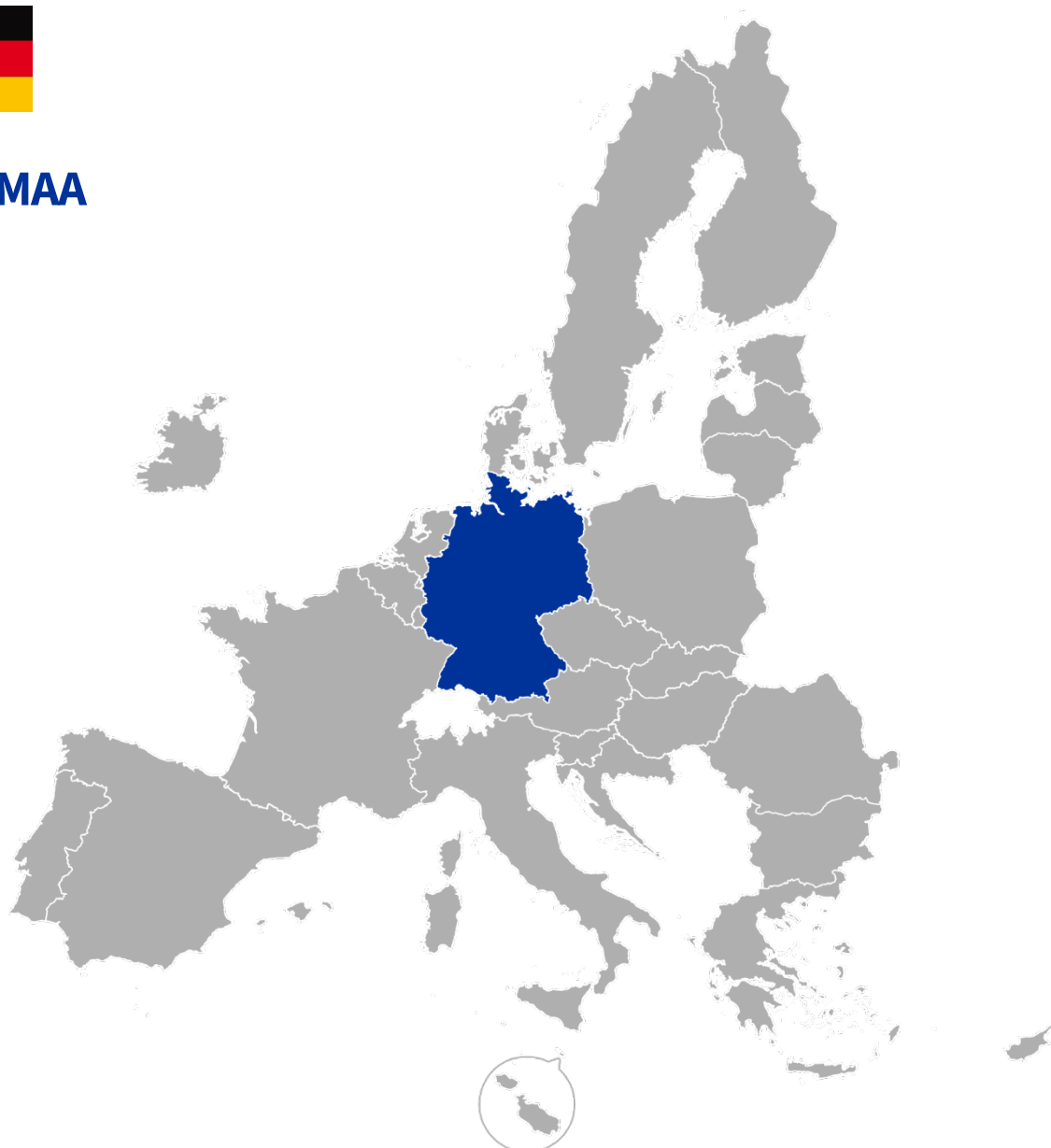
	Euroopa Liit	Prantsusmaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	34 280
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	106,3
Töötuse määr	7,2%	8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1745
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	50
Taastuenergia osakaal	19,7%	17,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	568
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 631 045
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SAKSAMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Prantsusmaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

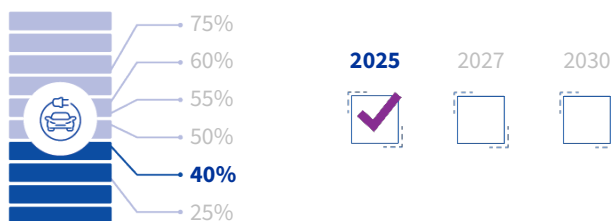
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa	40%	2025	2035		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

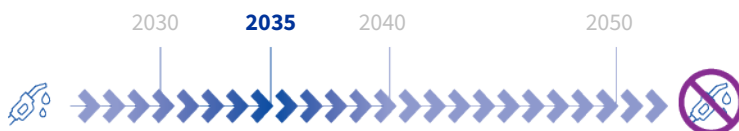
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2035.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Saksamaa kui ELi suurima majandusega riik on ühtlasi ELi suurim kasvuhuonegaaside tekitaja. Euroopa Liidu ja selle siseturu stabiilsuse seisukohalt on alati kasulik, kui suurimatel majandustel (nagu Prantsusmaa ja Saksamaa omad) läheb hästi.
- Nii töökohti kui ka eksporti arvesse võttes on autotööstus Saksamaa kõige tähtsam tööstussektor. Seepärast on elektrisõidukite turu arendamine teie riigi jaoks esmatähtis.
- Tootja tasemel näeb isegi täna selgelt, et strateegia keskpunkti nihkuvad elektrisõidukid. Tarneahelas sõltuvad paljud töökohad kahjuks ikka veel bensiini- ja diislikütusel töötavatest sõidukitest. Seetõttu tahate tagada, et kokkulepped, milleni jõutakse, ei too kaasa kontrollimatuid sotsiaalseid või majanduslikke kulusid ega kahjusta teie peamiste tööstusharude konkurentsivõimet.
- Toetate elektrisõidukeid käsitlevat komisjoni ettepanekut täielikult, sest see annab teie tööstusele piisava kohanemisaja, samas ei kao silmist lõpliku loobumise siht.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

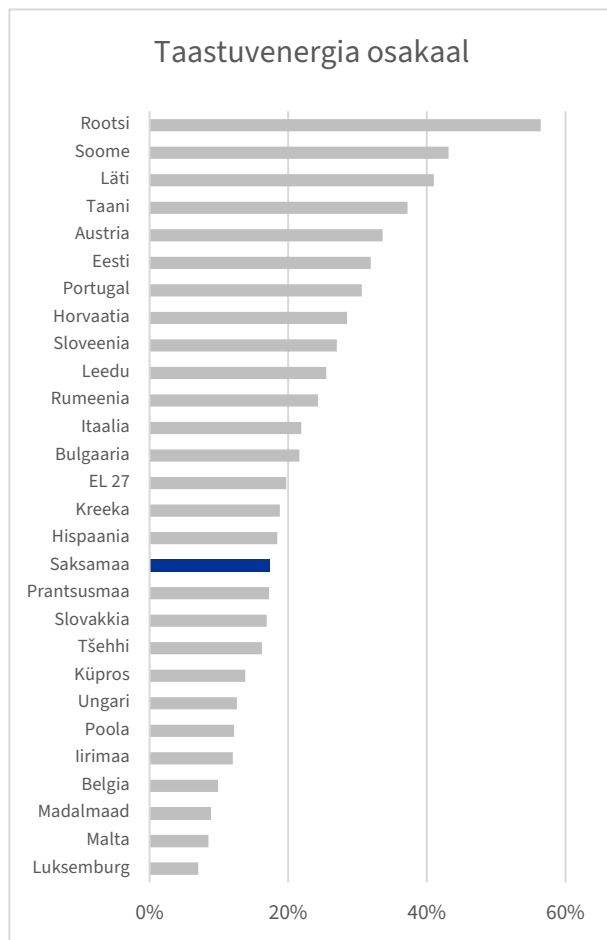
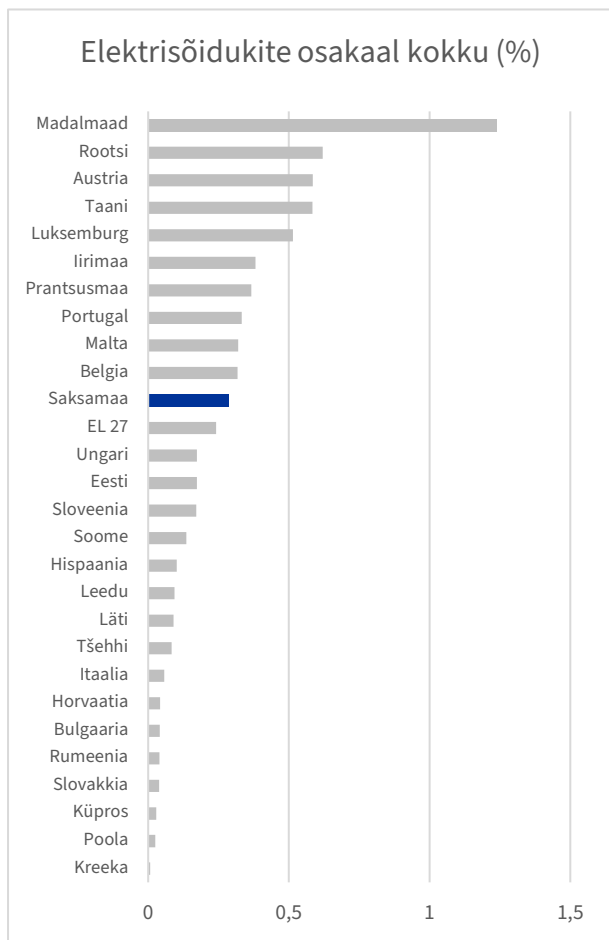
100 km

Teie argumentid

- Saksamaal on kütusetaristu puhul ambitsioonikad eesmärgid, sest teie riik on teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse ja tanklatesse ning teie tööstus on elektromobiilsuse küsimuses üks teenäitajaid.
- Seetõttu toetate komisjoni ettepanekut, kuid olete selle poolt, et see võrk peaks hõlmama kõiki teid, mitte ainult TEN-T kiirteid. TEN-T võrk ei ole piisavalt tihe, et kõigil tekiks võimalus end elektromobiilse taristuga ühendada.
- Keskkonnahoidliku transpordi poole liikumiseks on väga tähtis omada kasutajasõbralikku ja tihedat laadimisjaamade võrku.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



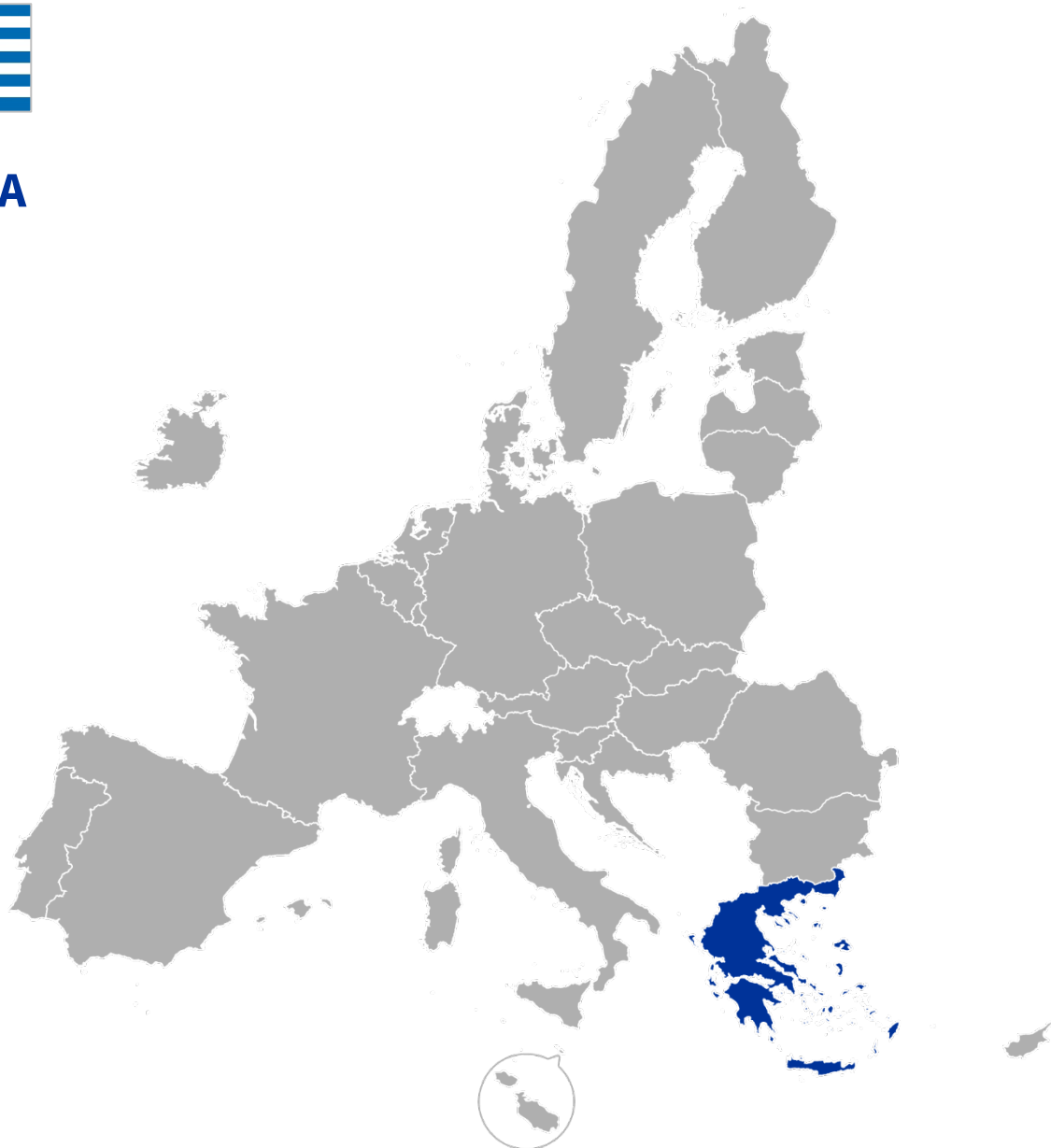
	Euroopa Liit	Saksamaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	41 480
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	235,2
Töötuse määr	7,2%	3,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2599
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	329
Taastuenergia osakaal	19,7%	17,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	580
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	2 917 678
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	6,7%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



KREEKA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



KREEKA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Rootsi, Sloveenia ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt ____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks ____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt ____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

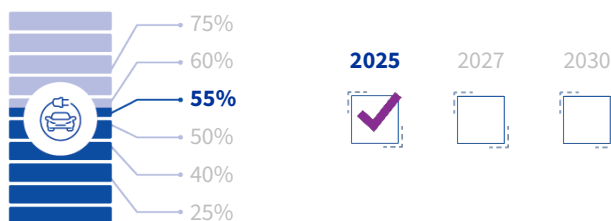
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka	55%	2025	2030		püüavad	kõik kiirteed	80 km	
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

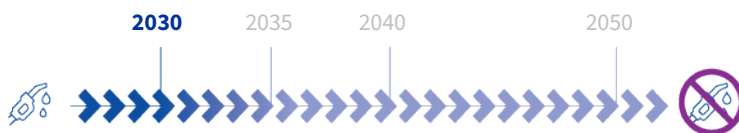
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Kliimamuutustel on juba tuntav mõju teie maa ilmale, maastikule ja elurikkusele. Kuna Kreekal on 15 000 kilomeetrit rannajoont, siis veetaseme tõus ja ekstreemsed ilmaolud seavad nii teie elanikud kui ka teie turismitööstuse suurde ohtu.
- Seetõttu on kliimameetmed teie riigi jaoks prioriteetne küsimus. Praegu valmistab teie valitsus ette kliimaseadust, millest peaks saama Kreeka tegevuskava süsinikuneutraalsuse saavutamiseks kõigis sektorites aastaks 2050. Selle seaduse alusel nõutakse sedagi, et 2030. aastaks peavad kõik uued sõidukid olema heiteta sõidukid.
- Teie toetate ambitsioonikamaid ja kogu ELi hõlmavaid eesmärke, sest need langevad kokku teie enda koduste eesmärkidega. Suurem eesmärk aitab heiteta sõidukite kasutusevõttu ja taskukohasust kiirendada, tagades selle, et kestlikule liikuvusele üleminek ei ole pelk luksus, vaid kõigile – ka rahalises mõttes – kättesaadav valik.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

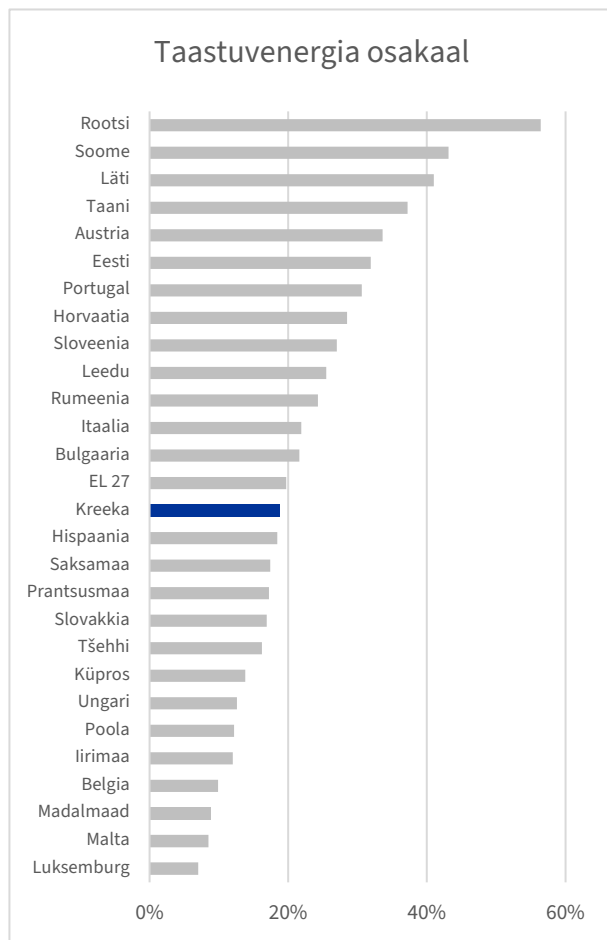
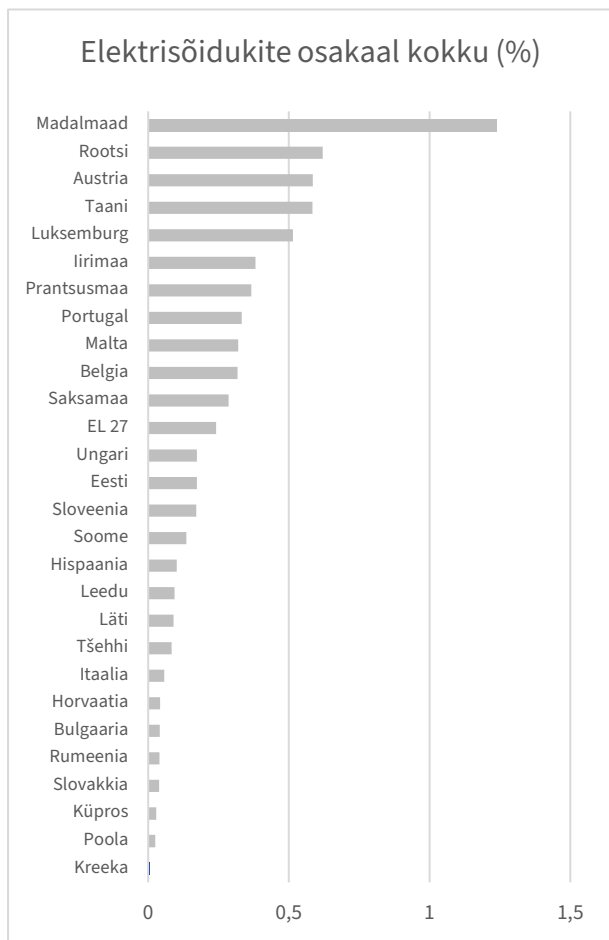
100 km

Teie argumendid

- Igal ELi liikmesriigil on oma unikaalne teedevõrk, mida mõjutavad rahvastikutihedus ja geograafilised tegurid ning see muudab universaalsed lahendused teostamatuks.
- Kreeka laialdastes maapiirkondades ja saartel on autode kontsentratsioon madal. See tähendab, et elektriautode laadimispunktid jääksid mõnes asukohas alakasutatuks. Range 60 kilomeetri nõue ei ole ei vajalik ega tõhus.
- Lisaks olete mures nõutava investeeringu põhjustatava finantskoormuse pärast, mis võib majandust negatiivselt mõjutada. Seepärast taotlete te riiklike eesmärkide püstitamisel paindlikkust, et kestlikkus ning majanduslikud ja ärihuvid oleksid omavahel tasakaalus.
- Märkmed:

Taustteave

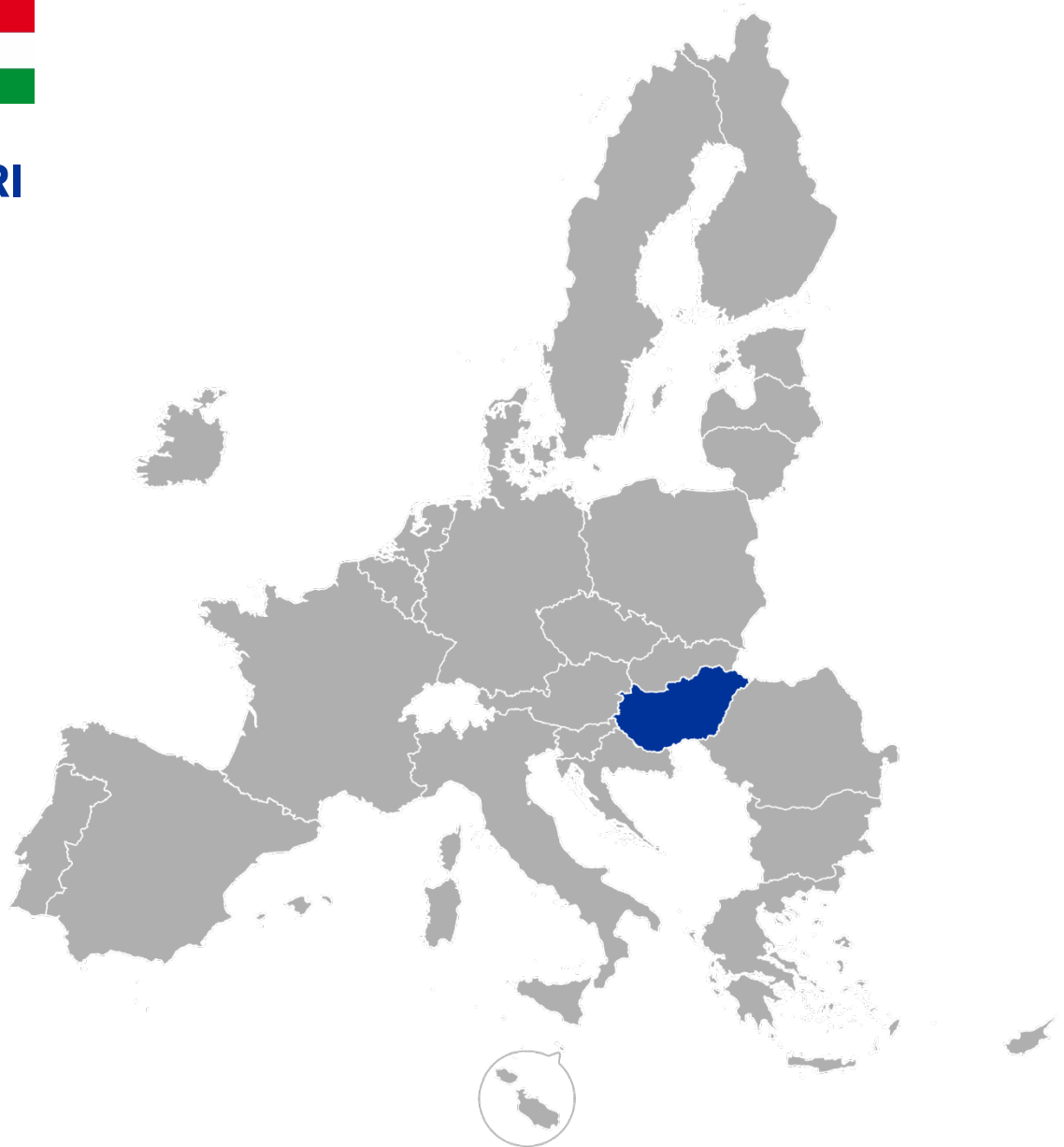
Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Kreeka
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	15 660
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	82,4
Töötuse määr	7,2%	17,6%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2329
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	258
Taastuenergia osakaal	19,7%	18,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	514
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	79 597
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et roheleppet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Küprose ja Poola** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

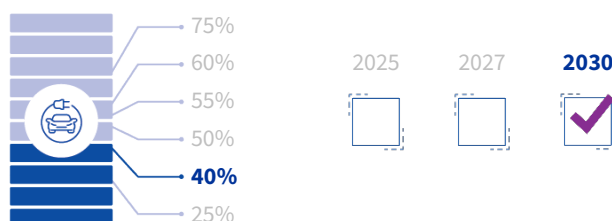
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

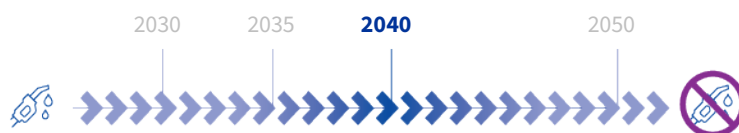
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Alates 2005. aastast on teie riik vähendanud heidet ELi keskmisega võrreldes aeglasemalt. Aastatel 2005–2019 Ungari transpordisektori heide isegi suurenes rohkem kui 19%. Olete siiski seda meelt, et elektromobiilsuse laialdasem kasutuselevõtt loob tulevikus võimalusi heidet märkimisväärselt vähendada.
- Komisjoni ettepanek tundub teile küll põhjendatud, kuid te ei pea seda hetkel kõige suuremaks prioriteediks. Leiate, et sellest võidavad esmajärjekorras Saksamaa ja Prantsusmaa, kelle autotööstus saaks kasu, kui elektriautode tootmine ja eksport suureneksid.
- Arvate, et 40% võrra vähendamise eesmärk 2030. aastaks ja täielik loobumine 2040. aastaks on siiski ambitsioonikad eesmärgid. Te ei näe tungivat vajadust üleminekut veelgi kiirendada.
- Kutsute Euroopa Liitu üles andma konkreetset rahalist toetust investeeringuteks, eelkõige Ungari kestlikusse energiataristusse, kuna ettepanek oma praegusel kujul mõjutaks teie riigi majandust ebaproportsionaalselt.
- Leiate, et kui EL ei soovi pakkuda täiendavat rahastamist, oleks mõistlikum läbirääkimised edasi lükata, selle asemel et liikuda edasi ilma piisava kinnitusega.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

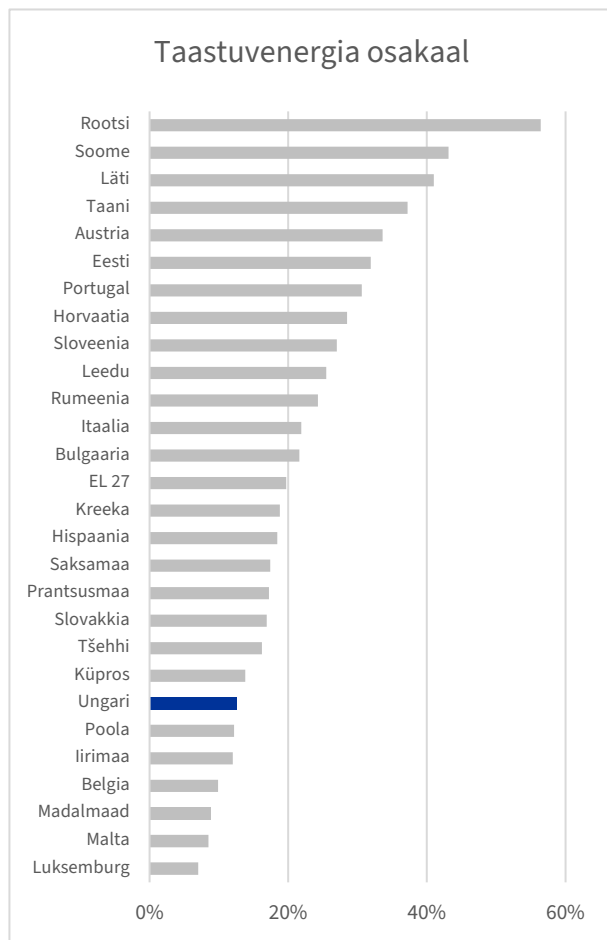
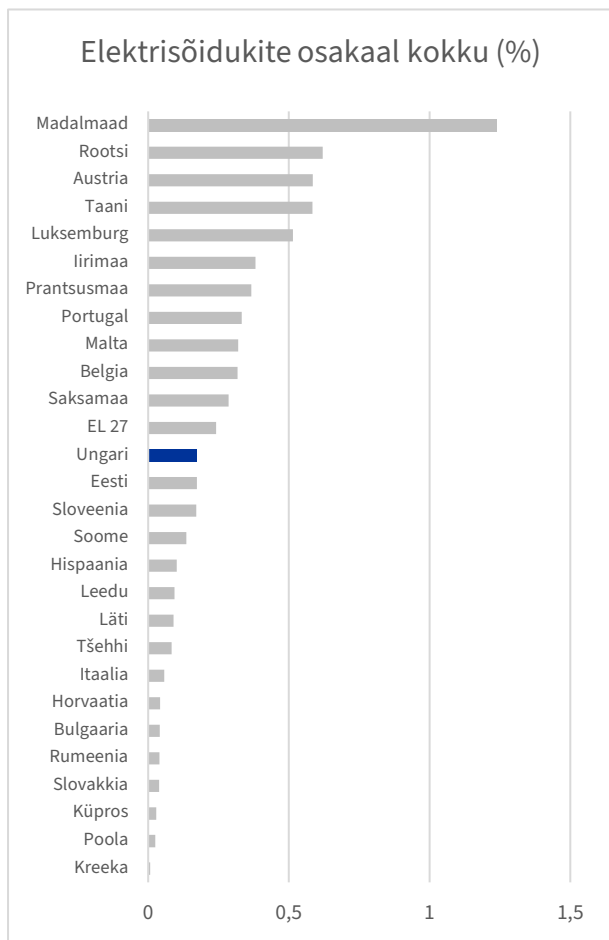
100 km

Teie argumendid

- Te ei näe tungivat vajadust ehitada kiiresti välja terviklik laadimispunktide võrgustik.
- Komisjoni ettepanek võib tekitada tarbetut halduskoormust ettevõtjatele kohalikele omavalitsustele, kes vastutaksid taristu arendamise eest. Selline liigne bürokratia võib elektrisõidukite kasutuselevõttu pigem aeglustada kui kiirendada.
- Leiate, et turg reageerib loomulikult viisil nõudlusele. Kui on vaja laadimisjaamu, sekkuvad erainvestorid ja rahastavad vajalikku taristut.
- Kompromissina võite nõustuda eesmärgiga, et laadimispunktide vaheline vahemaa oleks 100 km TEN-T võrgus.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



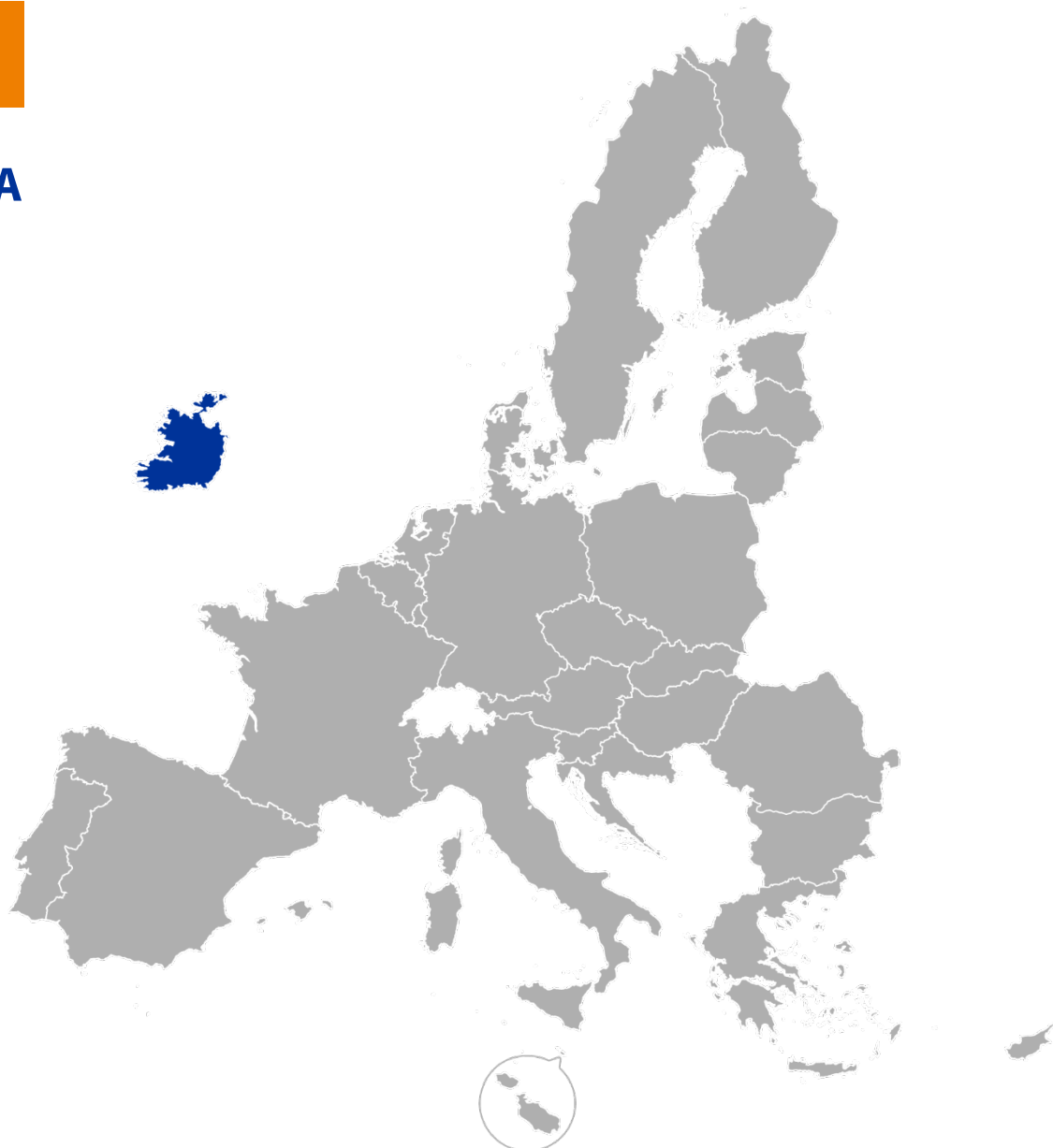
	Euroopa Liit	Ungari
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	14 370
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	107,1
Töötuse määr	7,2%	4,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1899
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	154
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	406
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	128 196
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



IIRIMAA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Leedu, Luksemburgi ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

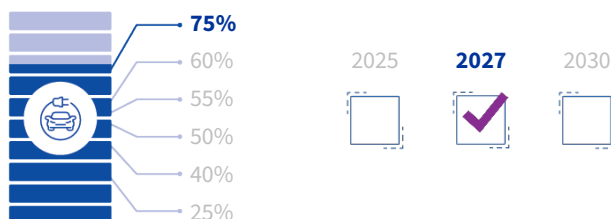
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa	75%	2027	2030		püüavad	kõik kiirteed	60 km	

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

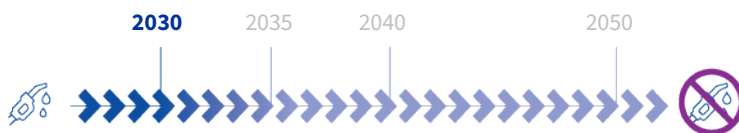
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2027** peavad **75% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik suurendab praegu oma jõupingutusi heite vähendamiseks, sealhulgas laiendab kestliku liikuvuse võimalusi, vähendab sõltuvust fossiilkütustest ja kiirendab uute sõiduautode elektrifitseerimist teie teedel.
- Seepärast toetate mõlema eesmärgi ambitsioonikamat versiooni, et vähendada transpordisektori heidet, maksimeerides samal ajal üleminekust saadavat kasu, kahjustamata majanduslikku heaolu ja mõjutamata sotsiaalseid rühmi ebaproportsionaalselt.
- Kiire üleminek sunnib ettevõtjaid kiiremini uuendusi tegema, mis kiirendab rohepööret.
- Leiate, et käitumisharjumuste ulatuslik muutmine on võimalik ning et liikuvuse uus käsitlus võib aidata kaasa puhtama, ohutuma ja kestlikuma transpordisüsteemi loomisele kõigi jaoks.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

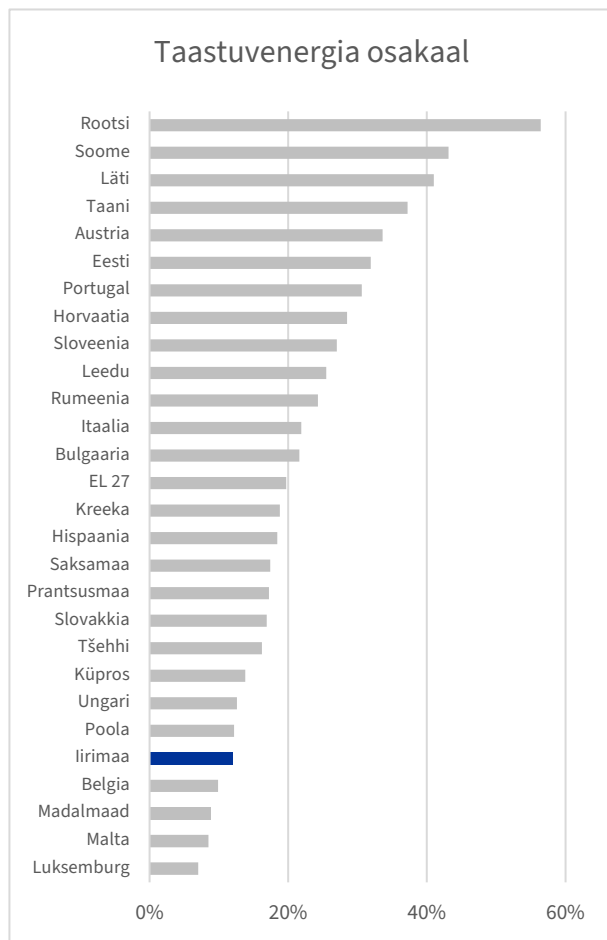
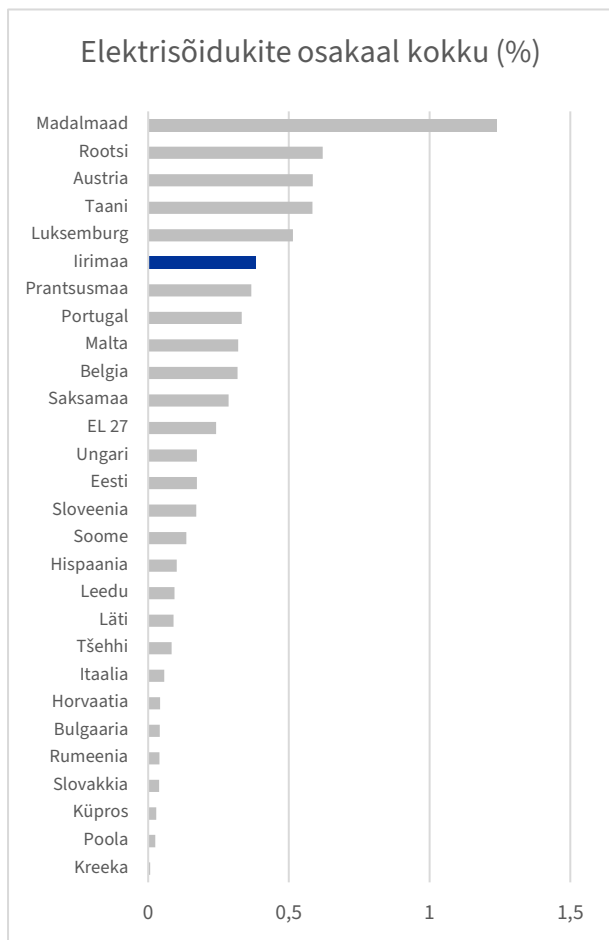
100 km

Teie argumentid

- Olete kohustusliku taristuvõrgu loomise vastu.
- Selle asemel pooldate eraturule investeerimist, seades esikohale laadimisjaamade paigaldamise eramajadesse, selle asemel et pühendada suuremahulisele avalikule laadimistaristule.
- Te olete siiski avatud mittesiduvale eesmärgile varustada kiirteed laadimispunktidega iga 60 km järel ja vähese liiklusega teed iga 100 km järel, tingimusel et hinnatakse selle majanduslikku teostatavust.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



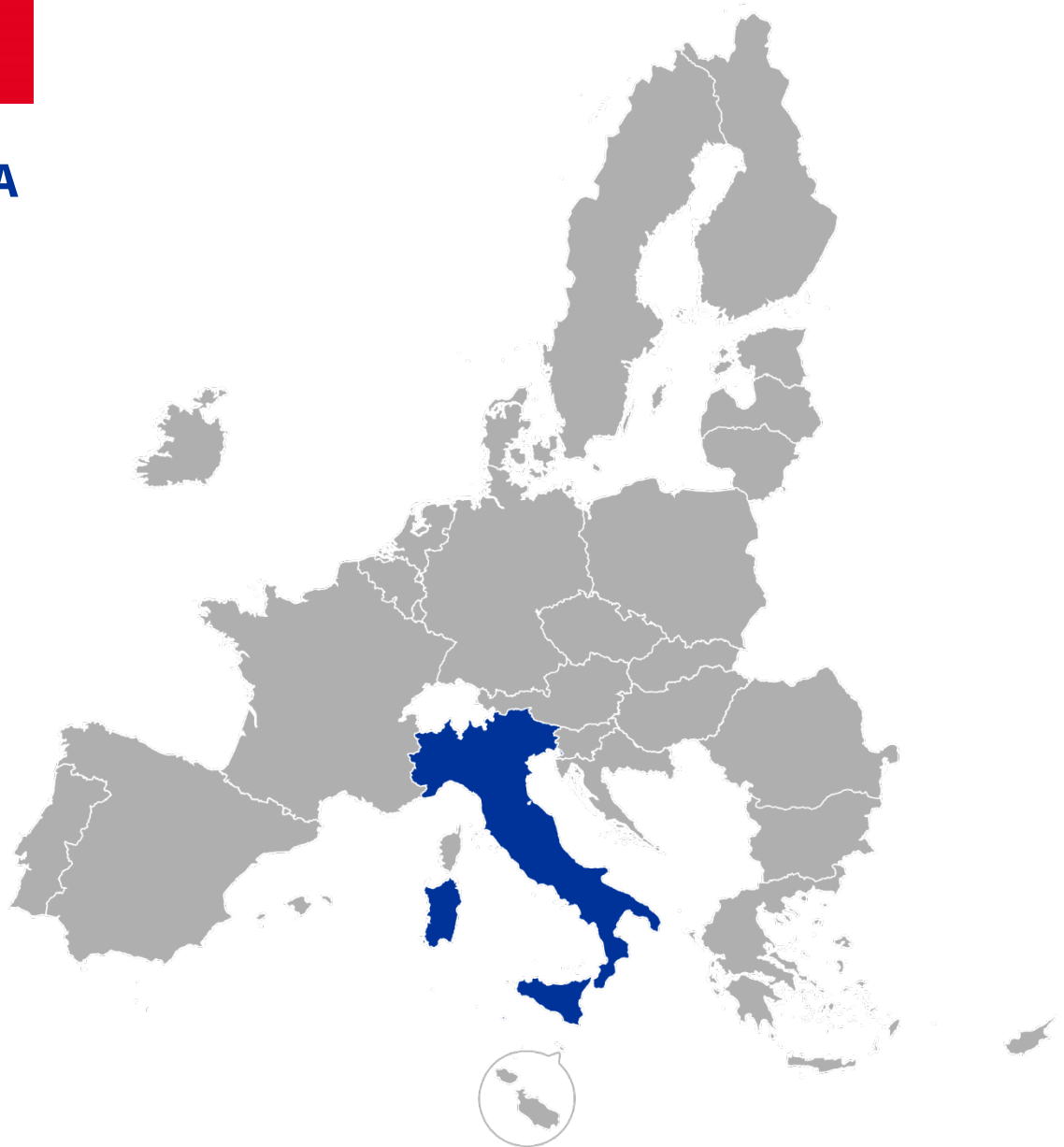
	Euroopa Liit	Iirimaa
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	75 920
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	71,9
Töötuse määr	7,2%	5,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3688
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	260
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	452
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	92 393
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	4,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



ITAALIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Tänaise transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Prantsusmaa, Saksamaa ja Slovakkia** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

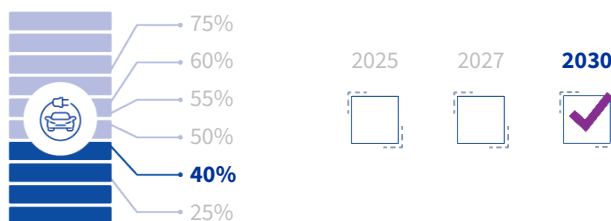
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia	40%	2030	2040		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

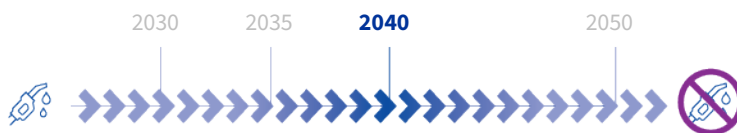
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Riiklikul tasandil on Itaalia energiapoliitika ja keskkonnakaitse edendamiseks ja energia taskukohasuse suurendamiseks püüdnud kasutada võimalikult laia vahendite kogumit. See hõlmab investeeringuid kiirraudteevõrkudesse, kaubaveokoridoridesse ja kestlikku kohalikku ühistransporti. Näete end olulise Euroopa energia- ja keskkonnanäesmärkide saavutamisse panustajana.
- ELi ühe suurima autotootja ja -disainerina tunnistate elektromobiilsuse otsustavat rolli autotööstuse tulevikus.
- Olete siiski teadlik sellest, et energiasüsteemi kestlikkuse poole, eelkõige keskkonna seisukohast, tuleb pöörduda ettevaatlikult, võttes arvesse selle majanduslikku mõju tarbijatele ja ettevõtjatele. Eriti haavatavad on väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, kes moodustavad Itaalia majanduse selgroo. Energiasüsteemi ümberkujundamisest tingitud energiahindade järsk tõus kahjustaks teie majandust.
- Seepärast pooldate registreerimise täieliku lõpetamise edasilükkamist 2040. aastani. Kui teised liikmesriigid seda ajakava ei toeta, teete ettepaneku väiketootjate, sealhulgas luksusautode segmendi väljajätmiseks määrusest, et vältida negatiivset mõju teie riigi majandusele.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

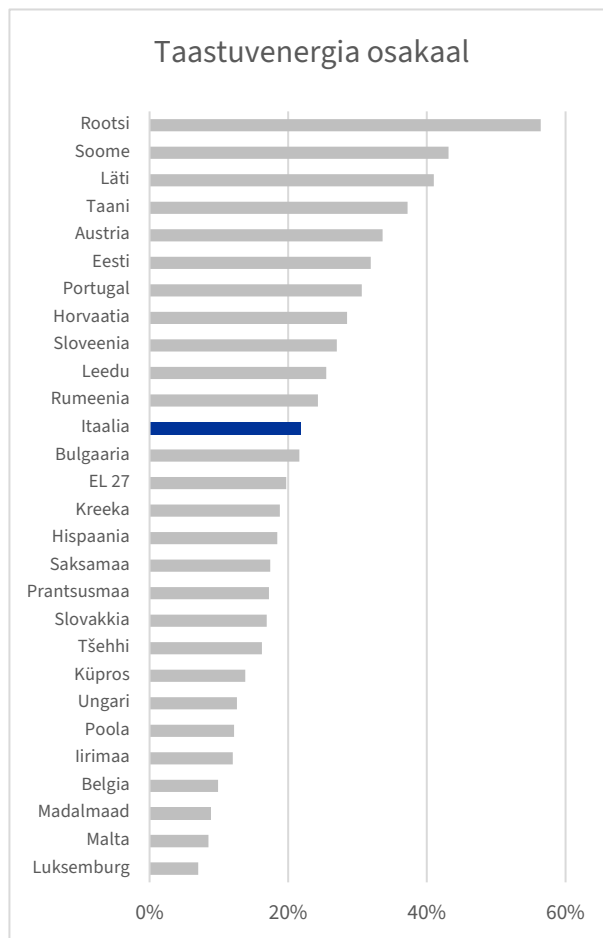
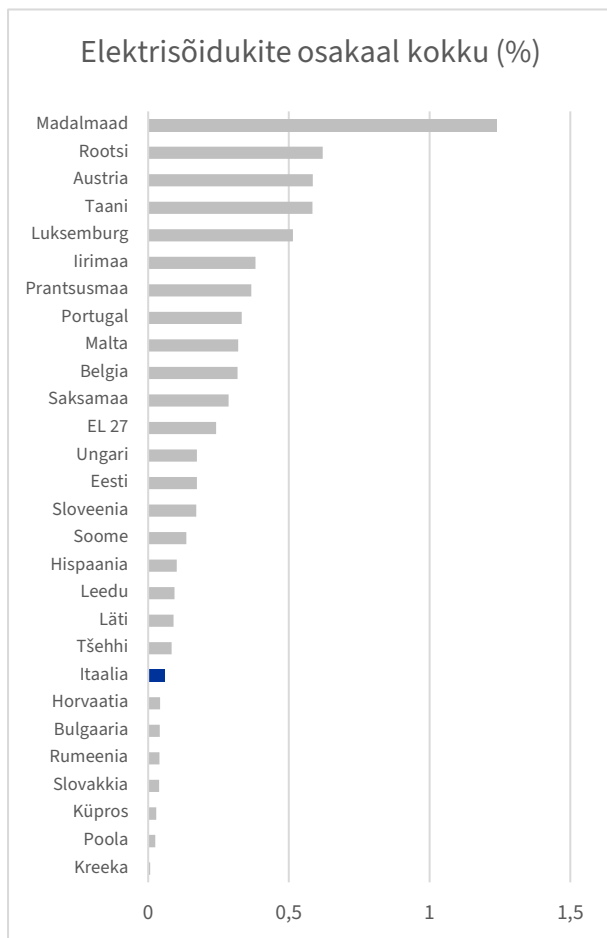
100 km

Teie argumentid

- Teil on laadimistaristu suhtes ambitsioonikad eesmärgid, sest mõnate, et autotööstus mängib teie riigi majanduse tuleviku jaoks olulist rolli. Sel põhjusel olete juba teinud märkimisväärsed investeeringuid taristusse, mida on vaja selle turu ülemineku toetamiseks.
- Pooldate seda, et taristu peab katma kõik kiirteed, kuna hea elektrisõidukite taristu võib suurendada kinnisvara väärtust linnades ja külates, meelitades ligi rohkem turiste ja rahvusvahelisi investoreid, kes otsivad elektrisõidukite jaoks kohandatud keskkonda.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



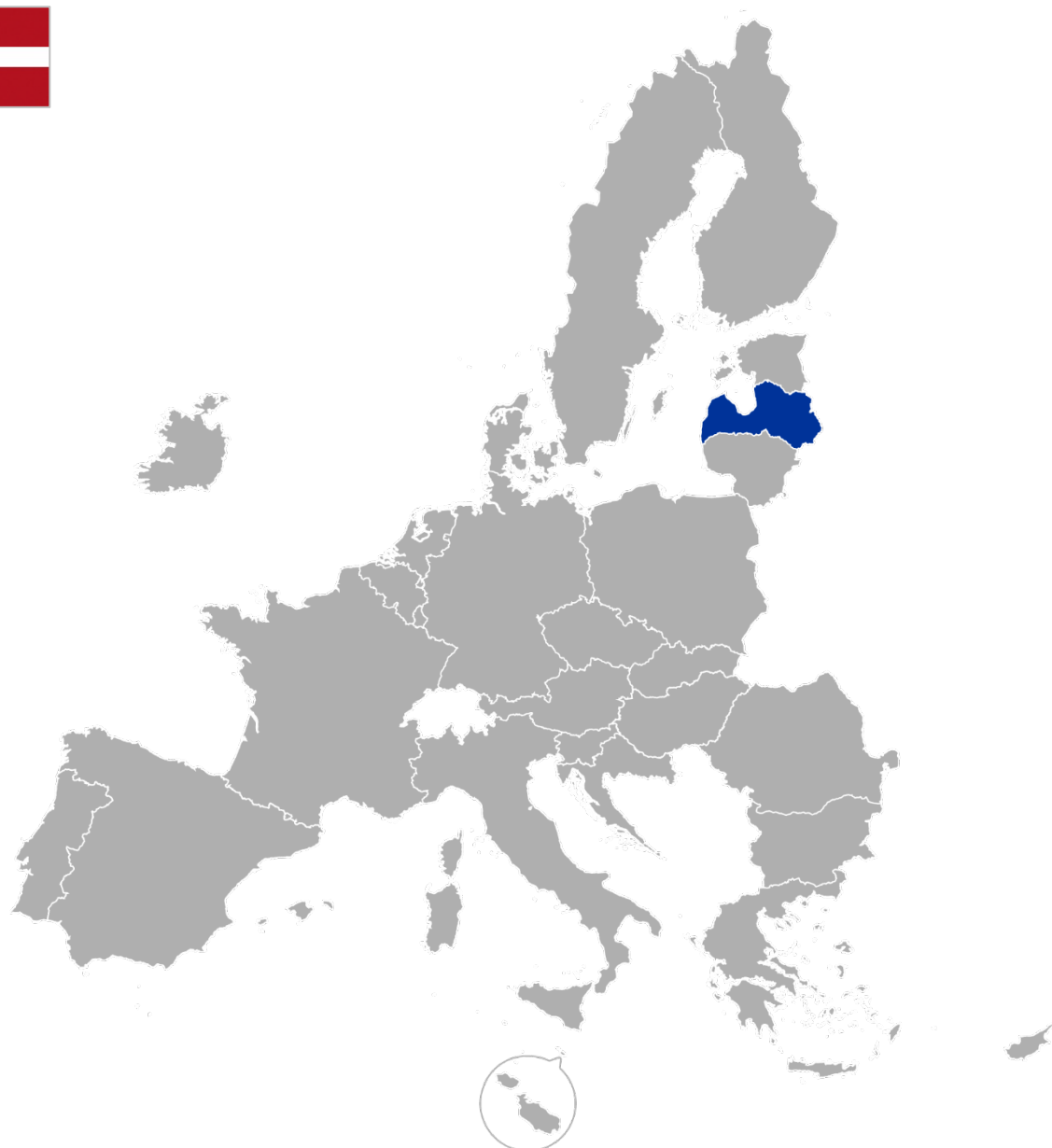
	Euroopa Liit	Itaalia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	28 100
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	200,6
Töötuse määr	7,2%	9,3%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1837
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	225
Taastuenergia osakaal	19,7%	21,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	671
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 437 259
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



LÄTI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



LÄTI

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Rumeenia ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

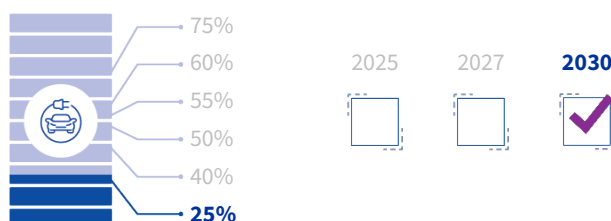
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti	25%	2030	2040		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	100 km	
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

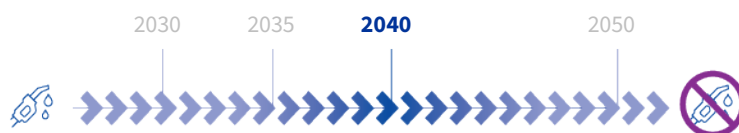
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **25% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riigi strateegiline prioriteet järgmisel perioodil on parandada elukvaliteeti ja edendada piirkondlikku arengut.
- Transpordisektoris on teie eesmärk suurendada 2030. aastaks taastuvenergia osakaalu vähemalt 7%. See on teie väikese riigi jaoks ambitsioonikas eesmärk ja selle teostatavust pärsib piiratud eelarve.
- Üks peamisi probleeme on vananevate sõidukite suur osakaal teie teedel ja sisepõlemismootoriga kasutatud autode pidev import teistest liikmesriikidest. Keskmine auto vanus on ELi kõrgeim, üle 11 aasta. Paljud Läti elanikud ei saa endale uusi kliimasõbralikke sõidukeid lubada.
- Neid piiranguid arvesse võttes on teil keeruline komisjoni ettepanekut täielikult toetada. Pooldate vabastuste kehtestamist, rõhutades olukorda väiksema sissetulekuga riikides, kellel võib olla raske näha kestliku ülemineku käegakatsutavat kasu.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

100 km

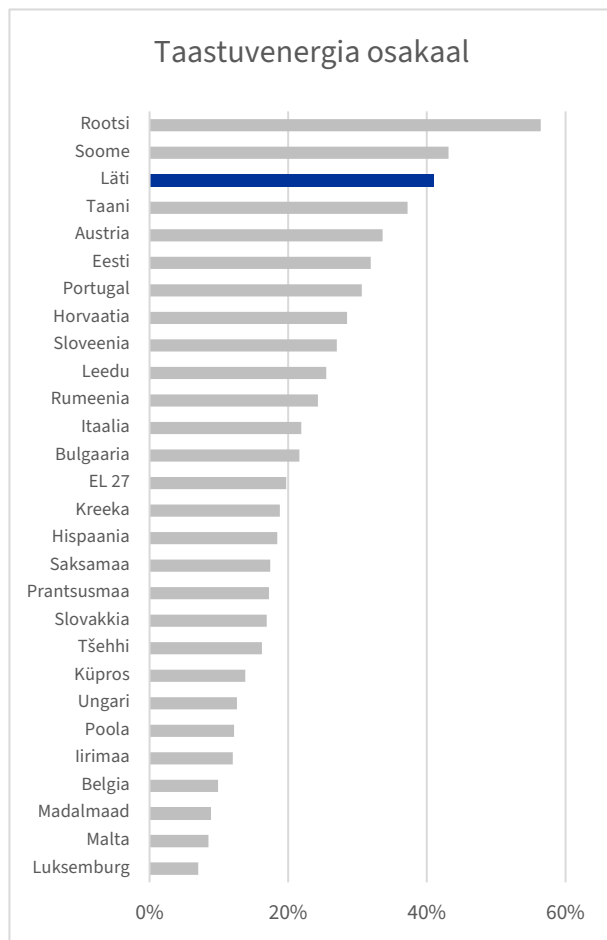
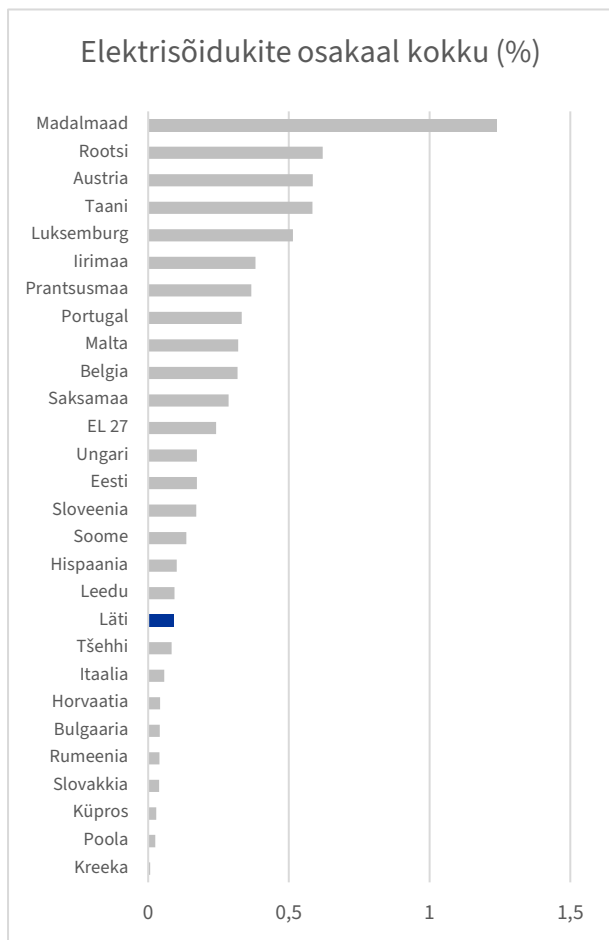
Teie argumentid

- Te mõistate elektrisõidukite tähtsust ja vajadust arendada laadimispunkte kogu riigis. Arvestades aga rahaliste vahendite kättesaadavust, pooldate laadimisjaamade ja tanklate vaheliste vahemaade suurendamist.
- Teie ettevaatlikum lähenemisviis on tingitud ka murest teie elektrivõrgu pärast, mis sõltub suurel määral Venemaast, nagu ka Eesti ja Leedu võrgud.
- Lisaks ei oleks paljude teie teede liiklustihedust arvestades laadimisjaama ehitamine iga 60 km järel põhjendatud. Sihipärasem lähenemisviis oleks tõhusam.

- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Läti
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	15 370
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	30,2
Töötuse määr	7,2%	8,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	149
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	67
Taastuenergia osakaal	19,7%	41,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	390
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	13 725
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,6%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
 Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



LEEDU



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ **Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus**

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **liirimaa, Luksemburgi ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ära kuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänapäevase istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

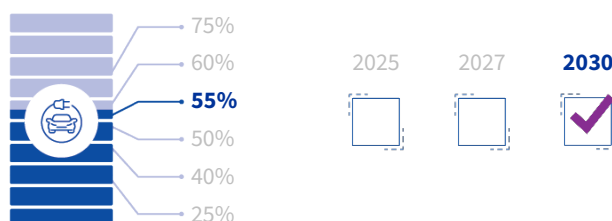
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	100 km	
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

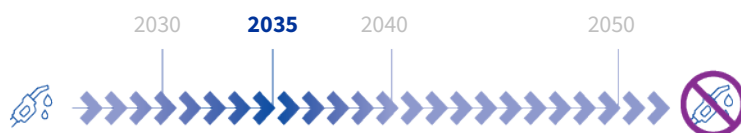
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2035.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumendid

- Kestlik areng ja majanduskasv on teie riigi peamised prioriteedid. Teie jaoks tähendab see investeerimist sotsiaalselt õiglasesse üleminekusse.
- Teie riigi eesmärk on toota 2050. aastaks 100% kodumaist taastuvenergiast põhinevat elektrit. See eesmärk on tingitud ka murest võimalike majanduskonfliktide pärast Venemaaga, arvestades teie praegust sõltuvust Venemaa kontrollitavast elektrivõrgust, nagu ka Eesti ja Läti puhul. Stabiilse ja vastupanuvõimelise tuleviku jaoks on oluline tugevdada elektrialast sõltumatust ja julgeolekut.
- Seepärast toetate komisjoni ettepanekut, kuna see on kooskõlas teie riikliku kohustusega ning sellega nähakse ühiskonnale ja autotootjatele ette tasakaalustatud üleminekuperiood.
- Samuti võtate kohustuse muuta heitevaba ühistransport kättesaadavamaks ja taskukohasemaks, eelkõige madala sissetulekuga rühmadele. Liikuvuse tulevik ei seisne mitte ainult heitevabades isiklikes autodes, vaid ka maantee- ja raudteetranspordi suuremas ühises kasutamises tõhusama ja kestlikuma transpordisüsteemi nimel.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

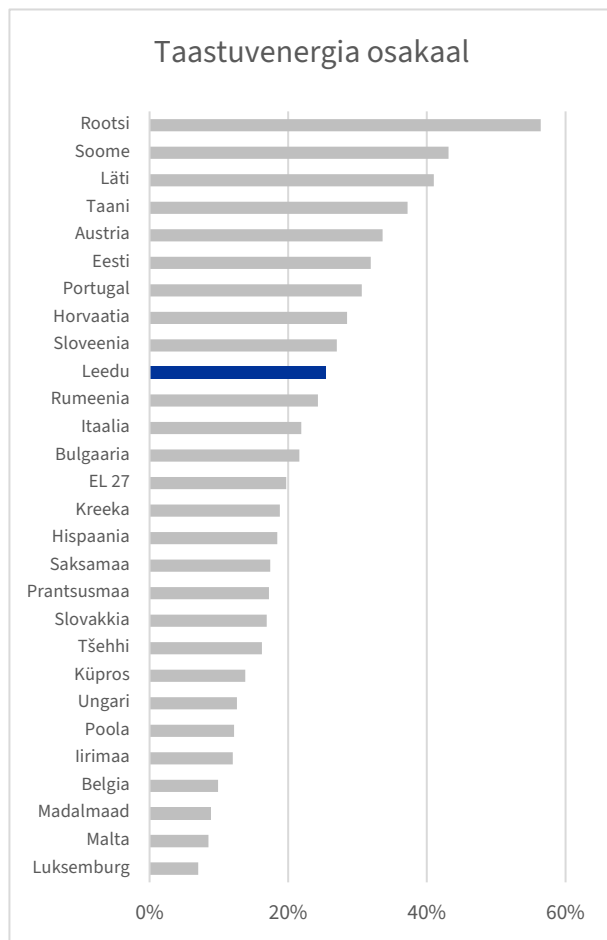
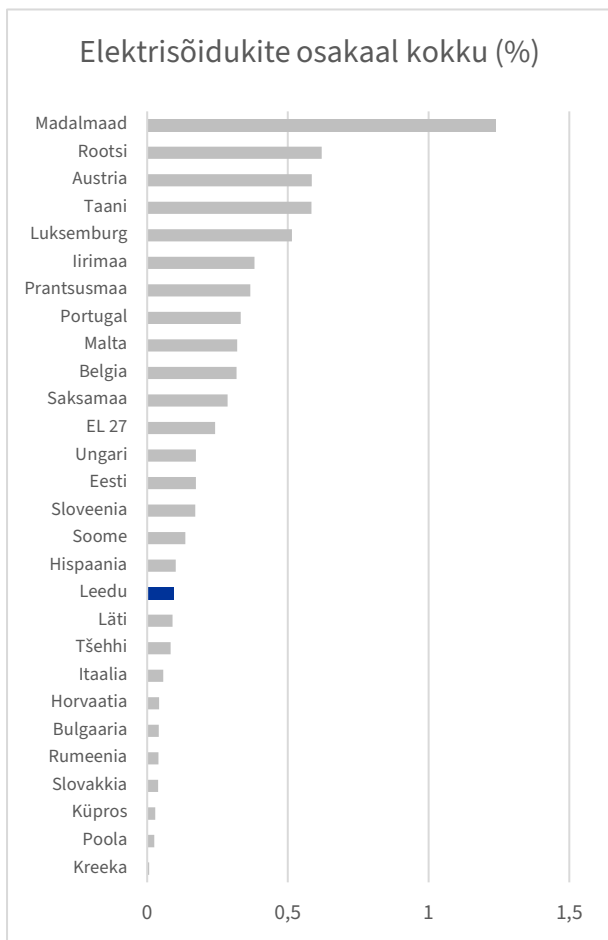
100 km

Teie argumentid

- Teie valitsus töötab selle suunas, et 2030. aastaks oleks olemas 60 000 elektrisõidukite laadimispunkti. Siiski olete mures täiendavate rahaliste vahendite pärast, mida on vaja 60 km pikkuse vahemaa nõude täitmiseks, ja eelistaksite suuremat vahemaa.
- Kõige olulisem tegur teie jaoks on kindel pühendumus, mis toetab üleminekut rohelisele energiale, hõlbustab piiriülest reisimist ja hoiab ära kokkusobimatutest laadimisvõrkudest tulenevaid probleeme. Eesmärk peaks olema tõeliselt integreeritud liikuvuskogemus.
- Prioriteet peaks olema alustuseks laadimispunktide vaheline vahemaa 100 km. Kui see osutub edukaks, võib EL hiljem kaaluda vahemaade lühendamist.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Leedu
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	17 890
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	44,6
Töötuse määr	7,2%	8,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2184
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	124
Taastuenergia osakaal	19,7%	25,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	557
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	40 878
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
 Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



LUKSEMBURG



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **lirimaa, Leedu ja Malta** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne täna istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

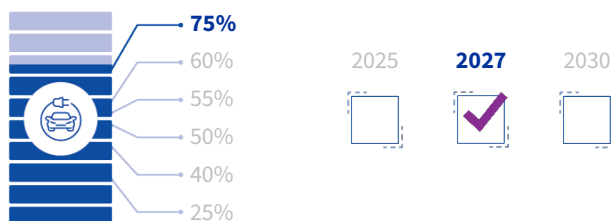
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

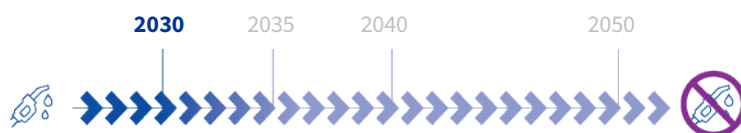
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2027** peavad **75% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Kuigi teie riik on üks väiksemaid ELis, olete kliimameetmete valdkonnas esirinnas. Kavatsete nendel läbirääkimistel selle rolli säilitada. Keegi ei tohiks teie pühendumust alahinnata.
- Kliimamuutused on näidanud, et turud ei reguleeri end ise, sest turujõududest üksi ei piisa, et vajalik üleminek ellu viia. Sihipärased poliitikameetmed ja stiimulid on olulised, et kiirendada kestlikke lahendusi ja leevendada tulevasi kliimariske.
- Te pooldate sisepõlemismootorite puhul lõppkuupäeva varasemaks muutmist. On oht, et hilisemaid tähtaegu ei võeta tõsiselt või muudetakse need vähem ambitsioonikaks. Oluline on ka tugev vaheeesmärk, et saata selge sõnum neile, kes ikka veel kahtlevad kliimameetmete kiireloomulisuses: nüüd on aeg tegutseda ja soovite tagada, et see juhtuks.
- Suuremad eesmärgid kiirendavad heiteta sõidukite kasutuselevõttu ja taskukohaseks muutumist, kiirendades samal ajal kasutatud elektrisõidukite turu arengut. Selge eesmärk sunnib tootjaid minema kiiremini üle heiteta sõiduautodele. Elektrisõidukite tootmise tehnoloogia on juba olemas ja enamik tootjaid on tootmist alustanud, kuid vähesed stiimuli tõttu jätkavad nad ka suure heitega sõidukite tootmist.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

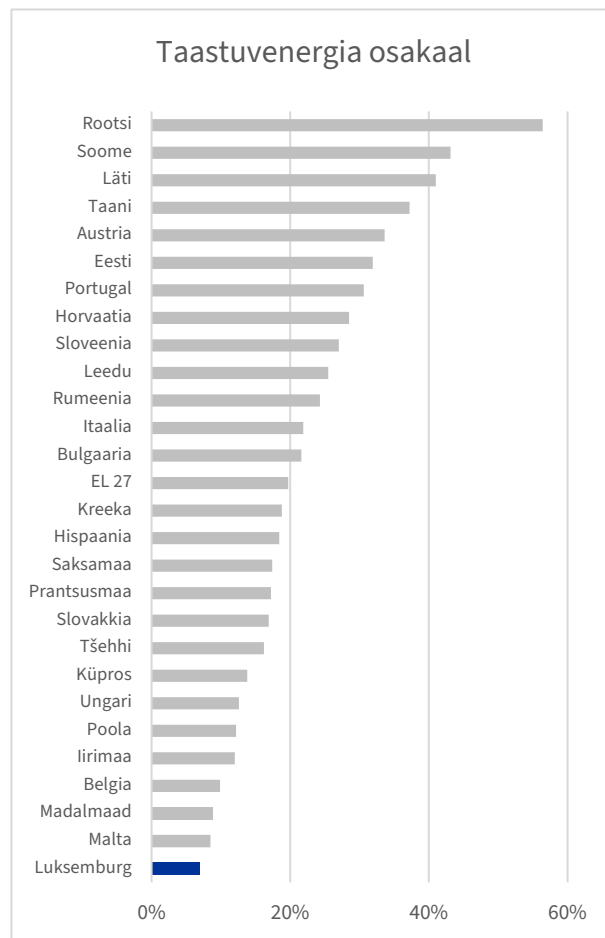
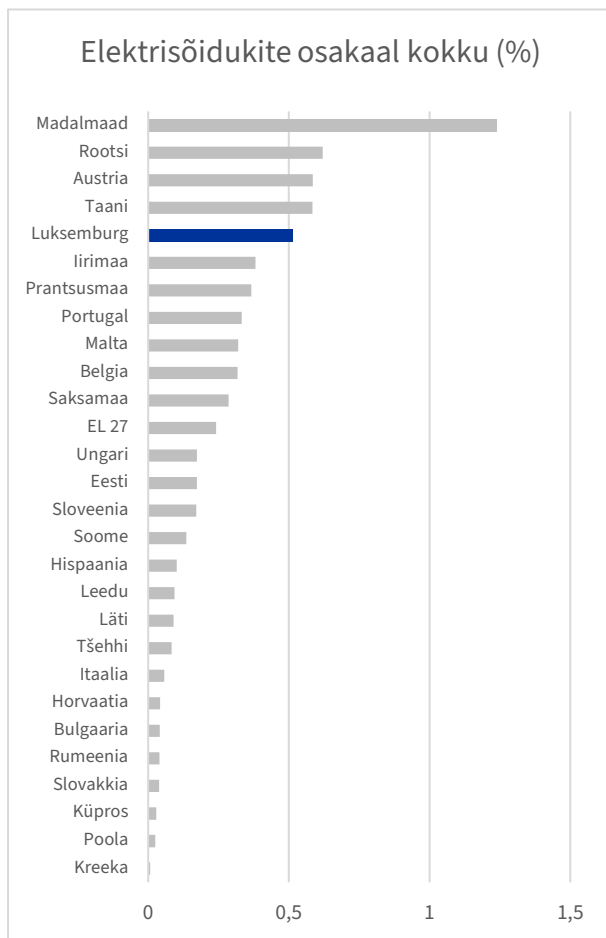
100 km

Teie argumentid

- Teil on ambitsioonikad eesmärgid laadimistaristu osas ja olete juba teinud märkimisväärsed investeeringuid laadimisjaamadesse.
- Ulatuslik võrgustik, mis hõlmab nii linna- kui ka maapiirkondi, tagab elektrisõidukite laadimise võimaluse laiemale elanikkonnale, eelkõige alateenindatud piirkondades, kus erajaamu võib olla vähe.
- Eelistate isegi lühemaid vahemaid laadimispunktide vahel, et kasutajad pääseksid neile paremini ligi. Sellega väldite olukordi, kus juhtidel tuleks läbida lisakilomeetrid üksnes laadimisjaama leidmiseks.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Luksemburg
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	102 230
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	239,8
Töötuse määr	7,2%	6,8%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	4186
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	56
Taastuenergia osakaal	19,7%	7,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	682
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	45 198
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	5,5%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



MALTA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



MALTA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **lirimaa, Leedu ja Luksemburgi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

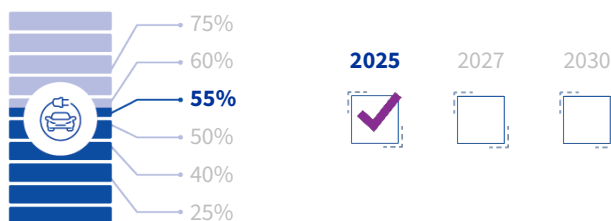
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	100 km	
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

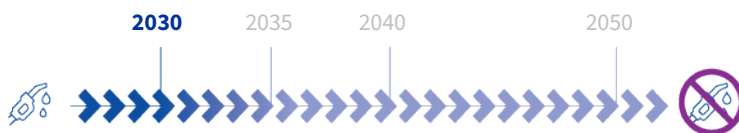
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Kliimamuutused on teie riigi peamine prioriteet ning nende kasvava negatiivse mõjuga – nagu näiteks äärmuslik kuumus ja rannikualade üleujutused, mida võib juba kogu riigis näha – tegelemiseks on vaja kiireid rahvusvahelisi meetmeid.
- Teie riigi valitsus töötab aktiivselt välja poliitikat, mille abil saavutada 2050. aastaks täielik kliimaneutraalsus. Sellega seoses usute, et vaja on ambitsioonikamat kogu ELi hõlmavat sõidukite heitkoguste eesmärki. See oleks paremini kooskõlas teie riiklike kohustustega.
- Selge fossiilkütustel töötavatest sõidukitest loobumise eesmärgi seadmine annab elektrisõidukite tootjatele kindlustunde ja tagab, et nõudlus elektrisõidukite järele kasvab kogu ELis. See soodustab investeeringuid, innovatsiooni ja kiiremat üleminekut kestlikule transpordile.
- Julgete meetmete võtmisega saab EL astuda innovatsiooni ja tehnoloogia valdkonnas ülemaailmse liidri rolli, mis on oluline samm, kuna Hiina autotootjad juba teevad jõupingutusi Euroopa turule sisenemiseks ja seal domineerimiseks.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

**Võtavad
kohustuse**



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

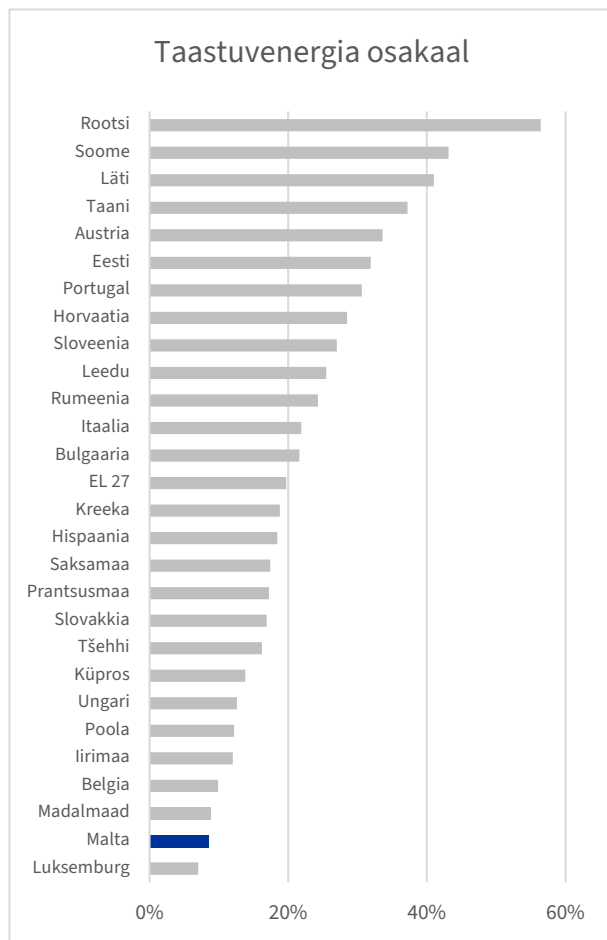
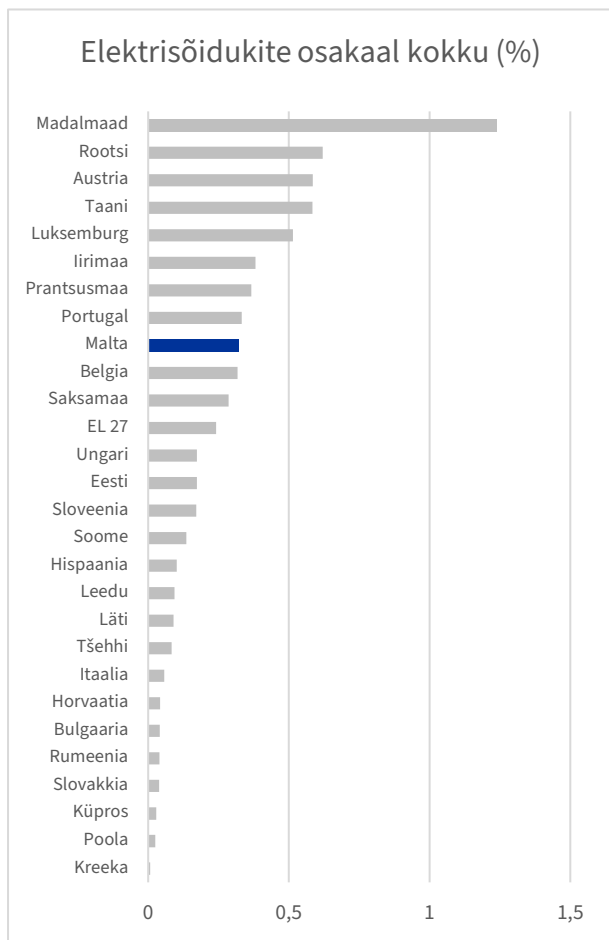
100 km

Teie argumendid

- Teile on väga oluline kogu ELi hõlmava elektrisõidukite laadimistaristu loomise kohustuse võtmine, tagamaks, et elektrisõidukite kasutuselevõtu kiirendamine ei kaotaks hoogu.
- Siiski on vaja mõõdukamat lähenemisviisi. Kõigis ELi riikides ei ole taastuenergiaallikate jaotust ning elektrisõidukite kasutuselevõtu edendamine ilma piisavate taastuvate energiaallikateta võib tahtmatult suurendada sõltuvust söest või gaasist toodetud elektrist.
- Praktiline kompromiss on leppida kokku laadimispunktide vaheliste maksimaalsete vahemaade suurendamises, tasakaalustades sellega kättesaadavuse ja tõhususe. Vajaduse korral võivad riigid valida lühema vahemaa. Näiteks sellistes väiksemates riikides nagu Malta, mille laius on vaid 27 km, peaksid laadimisjaamad asuma üksteisele lähemal.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



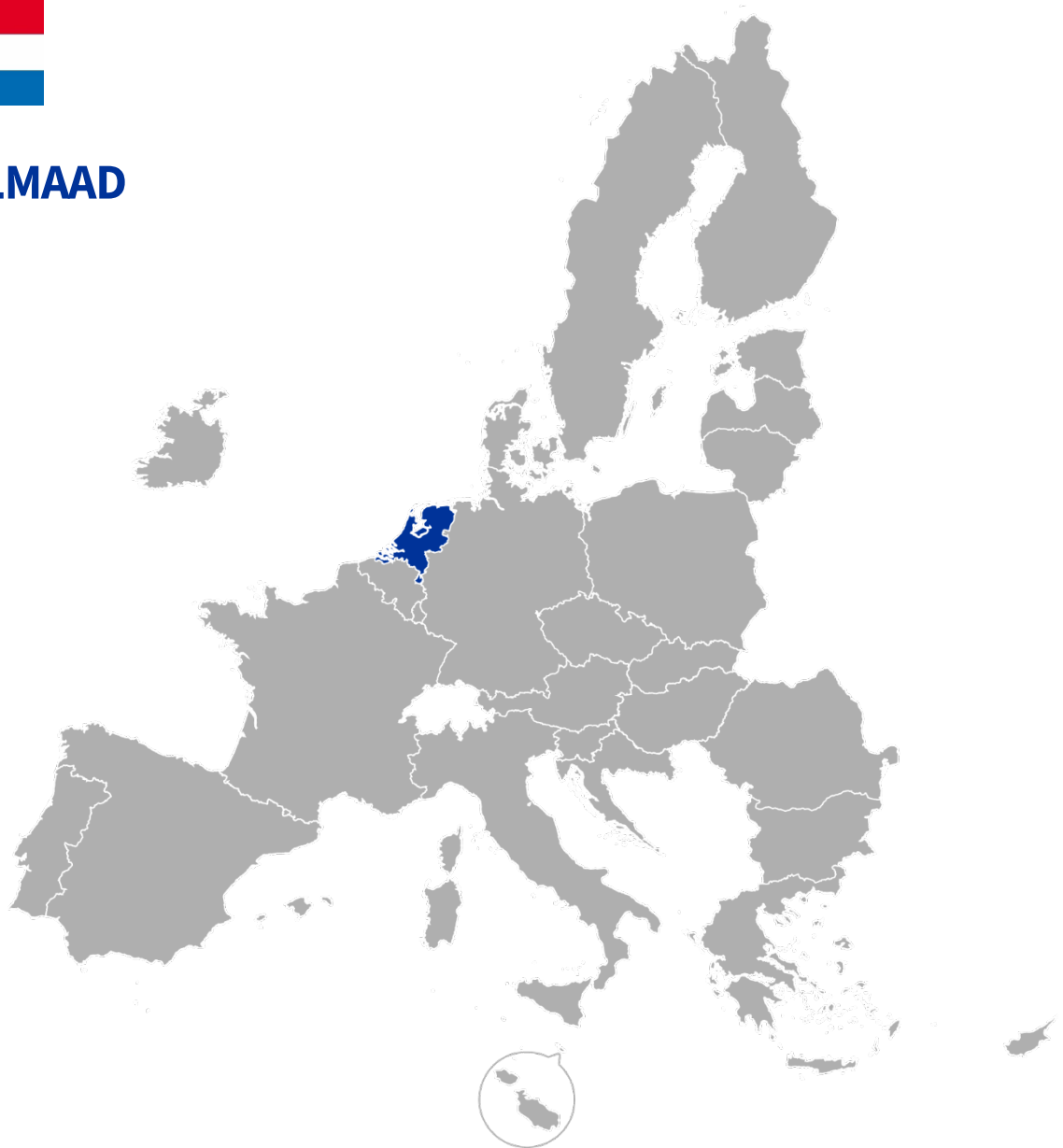
	Euroopa Liit	Malta
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	27 880
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	1610,4
Töötuse määr	7,2%	4,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1537
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	342
Taastuenergia osakaal	19,7%	8,5%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	597
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	4602
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



MADALMAAD



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõidautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõidautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõidautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõidautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.

Päevakord

On aasta 2021. Tänase transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Austria, Belgia ja Taani** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

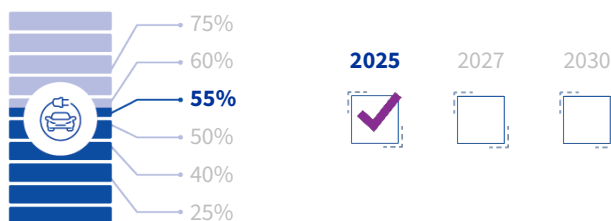
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

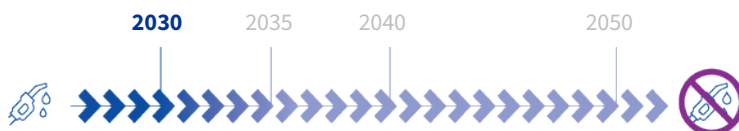
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2025** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Kliimamuutuste teema on teie riigi prioriteetide hulgas tähtsal kohal. Olete suhteliselt jõukas riik ja saate endale lubada (isegi kulukaid) investeeringuid elektromobiilsusse ja taristusse.
- Praegu on teie riigis arutamisel ambitsioonikad riiklikud kliimaeesmärgid eri sektorites. EL peaks samuti püstitama ambitsioonikad eesmärgid, et täita roheleppes antud lubadused.
- Te olete seisukohal, et hästi kaalutud pikaajaline perspektiiv võimaldaks teha ülemineku järk-järgult, vältida vapustusi ning tagada, et teie riigi ja teistegi jaoks tekib siin majandusliku kasu võimalusi.
- Elektrisõidukitega otseselt seotud tööturg kasvab kiiresti, luues Madalmaades üle 1000 uue töökoha aastas ning soodustades suutlikkuse ja oskusteabe arendamist. Olete kindel, et ka teised riigid saaksid sektori uutest töökohtadest kasu.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **40 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

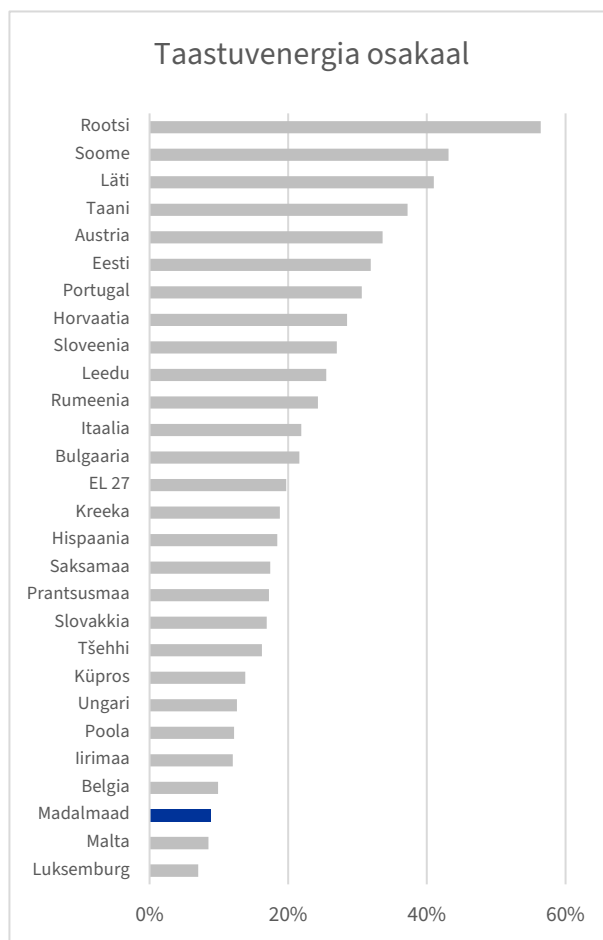
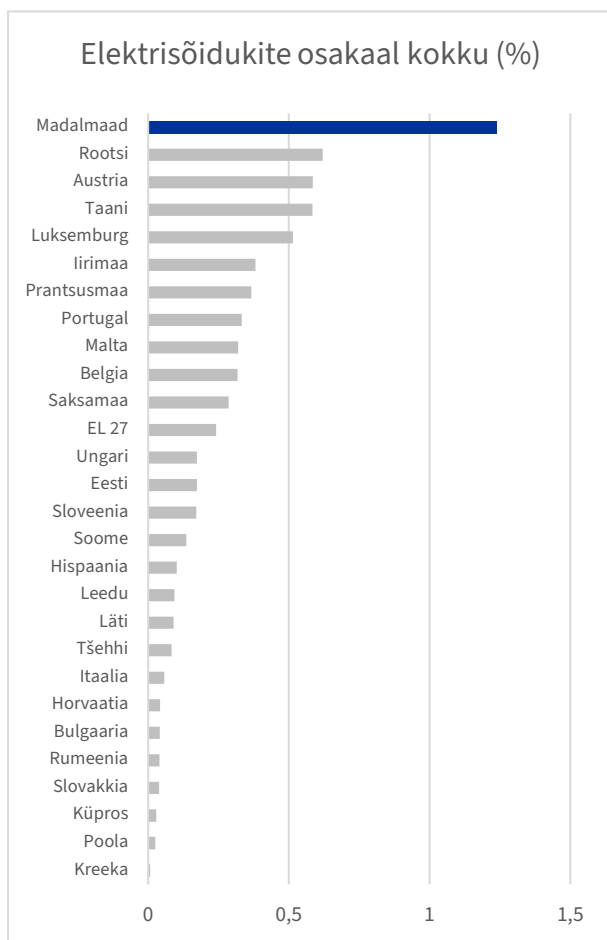
100 km

Teie argumendid

- Teie riik on elektrisõidukite kasutuselevõtul juba teinud suuri edusamme. Seepärast olete ka laadimistaristu osas ambitsioonikad. Võrgustik peaks olema tihe ja kasutajasõbralik.
- Teie kogemused näitavad: kui taristu on olemas, siis inimesed ka kasutavad seda. Liikmesriigid peaksid võtma kohustuse laiendada oma laadimistaristut. See kiirendab elektrisõidukite kasutuselevõttu.
- Võrgustik peaks hõlmama kõik kiirteed, et tagada lai katvus. TEN-T võrk ei ole piisavalt tihe, et kõigil tekiks võimalus end elektromobiilse taristuga ühendada.
- Teie riigis, kus rahvastikutihedus on suur, oleksid laadimisjaamad üksteisele lähemal kui 40 km. Teie poolest võiks nende vahet vähendada 30 kilomeetrile, et neile pääseks veelgi paremini ligi.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Madalmaad
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	46 810
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	507,3
Töötuse määr	7,2%	4,9%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	3033
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	263
Taastuenergia osakaal	19,7%	8,8%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	497
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	355 431
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	20,5%

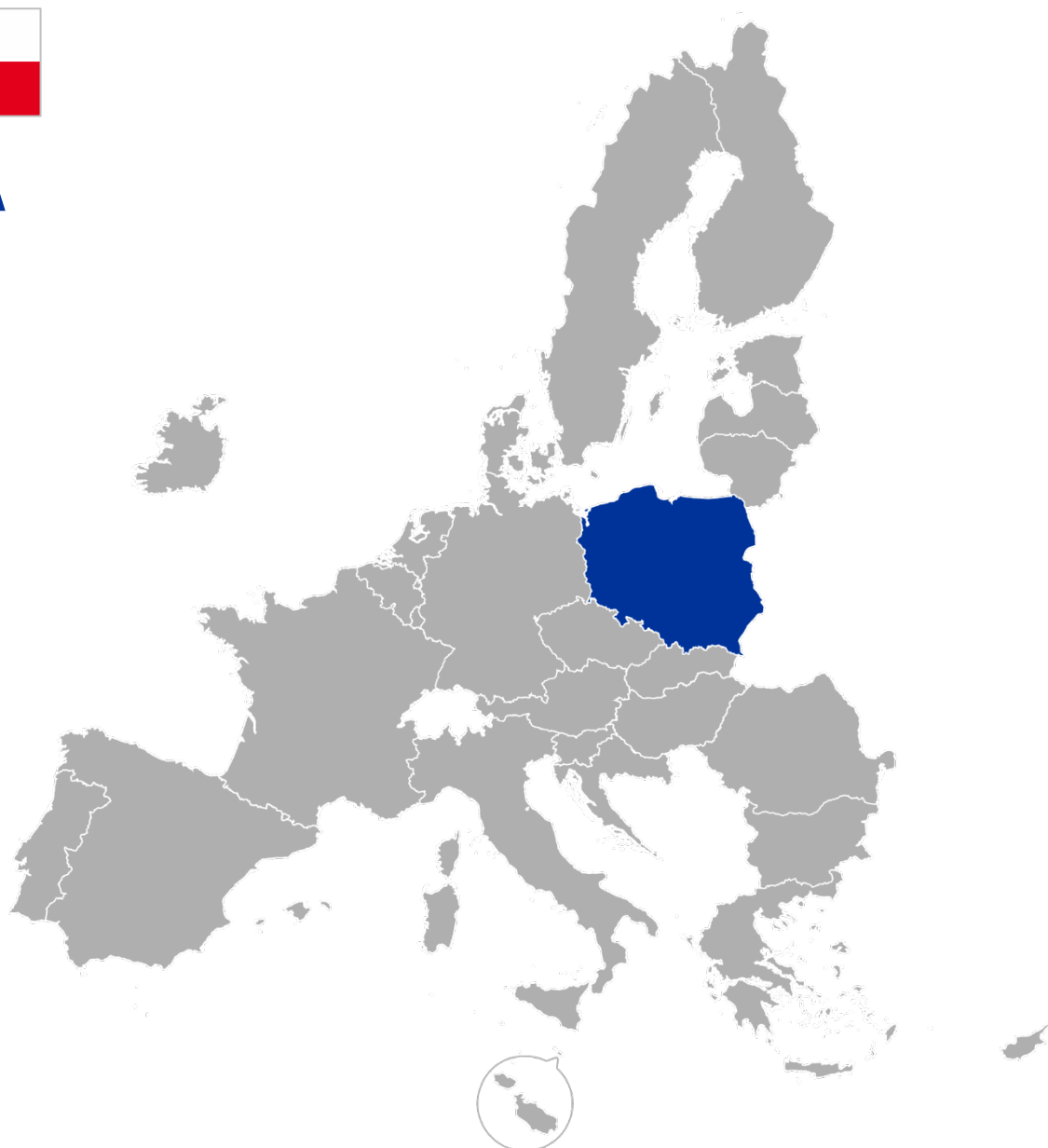
Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



POOLA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Horvaatia, Küprose ja Ungari** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumendid**. Kui teie argumendid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumendid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

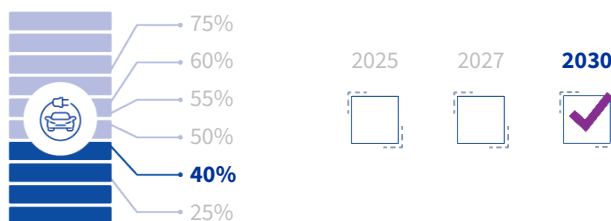
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

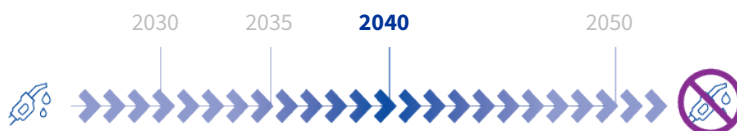
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on energia tootmisel ajalooliselt suurel määral tuginenud söele, mis tähendab teie jaoks kestlikule energiale üleminekul teistest ELi riikidest erinevat lähtepunkti. Seda arvesse võttes rõhutate õiglase ülemineku tähtsust söekaevandusest sõltuvate piirkondade jaoks.
- Näiteks vähenes Poolas tööhõive kaevandustööstuses 2010.–2019. aastal 33%, mis tõi kaasa pinged kaevurite ja ametiühingute seas. Kuigi tehakse jõupingutusi, et koolitada töötajaid ümber töö jaoks tuuleenergia sektoris, nõuavad need algatused märkimisväärsed investeeringuid.
- Teil on kahtlusi seoses elektrisõidukite kiire kasutuselevõtuga Poolas. Turuhäirete vältimiseks on vaja järkjärgulisemat ja tasakaalustatumat lähenemisviisi. Seepärast pooldate 2030. aastaks madalamat vaheeesmärki ja täieliku loobumise hilisemat tähtpäeva, mis annaks ühiskonnale ja ettevõtjatele rohkem aega kohanemiseks, leevendades samal ajal võimalikke soovimatuid tagajärgi.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

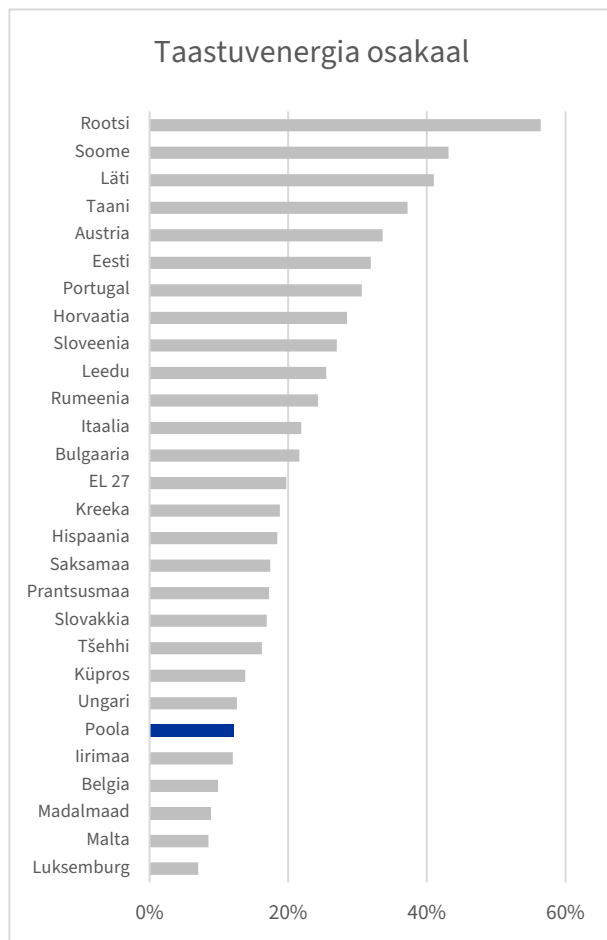
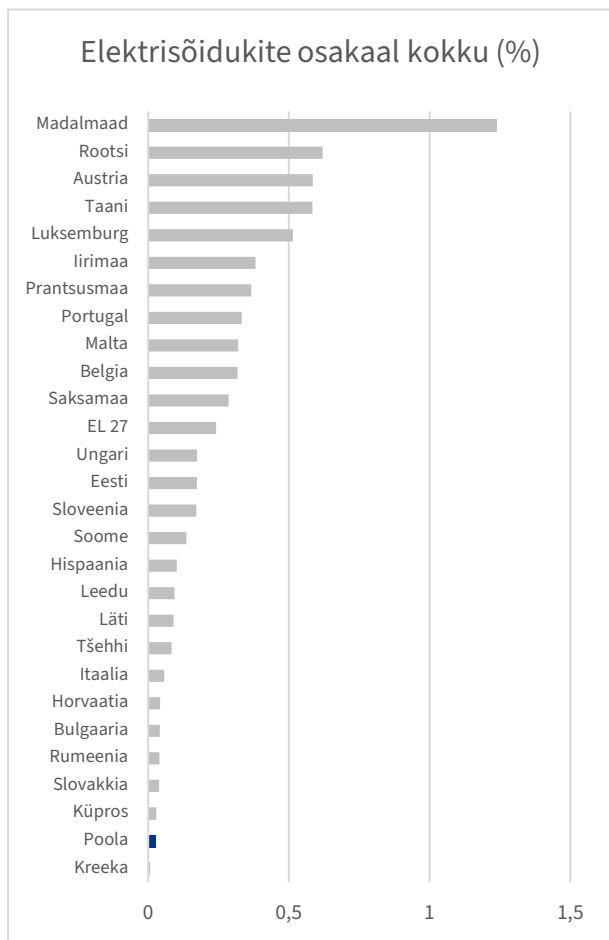
100 km

Teie argumentid

- Te ei ole vastu komisjoni ettepanekule kütusetaristu kohta ja mõistate selle põhjendusi.
- Võttes aga arvesse teie turu struktuuri, ei näe te tungivat vajadust ega võimalust kiirendada üleminekut alternatiivkütustele.
- Riikides, kus elektrisõidukite kasutuselevõtt on aeglane, näiteks Poolas, võib laadimispunktide kogu ELis kohustuslikuks muutmine panna omavalitsustele ja maksumaksjatele märkimisväärse rahalise koormuse.
- Seepärast pooldate mittekohustuslikku lähenemisviisi, mis võimaldab eesmärkide saavutamisel paindlikkust vastavalt riiklikele oludele.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



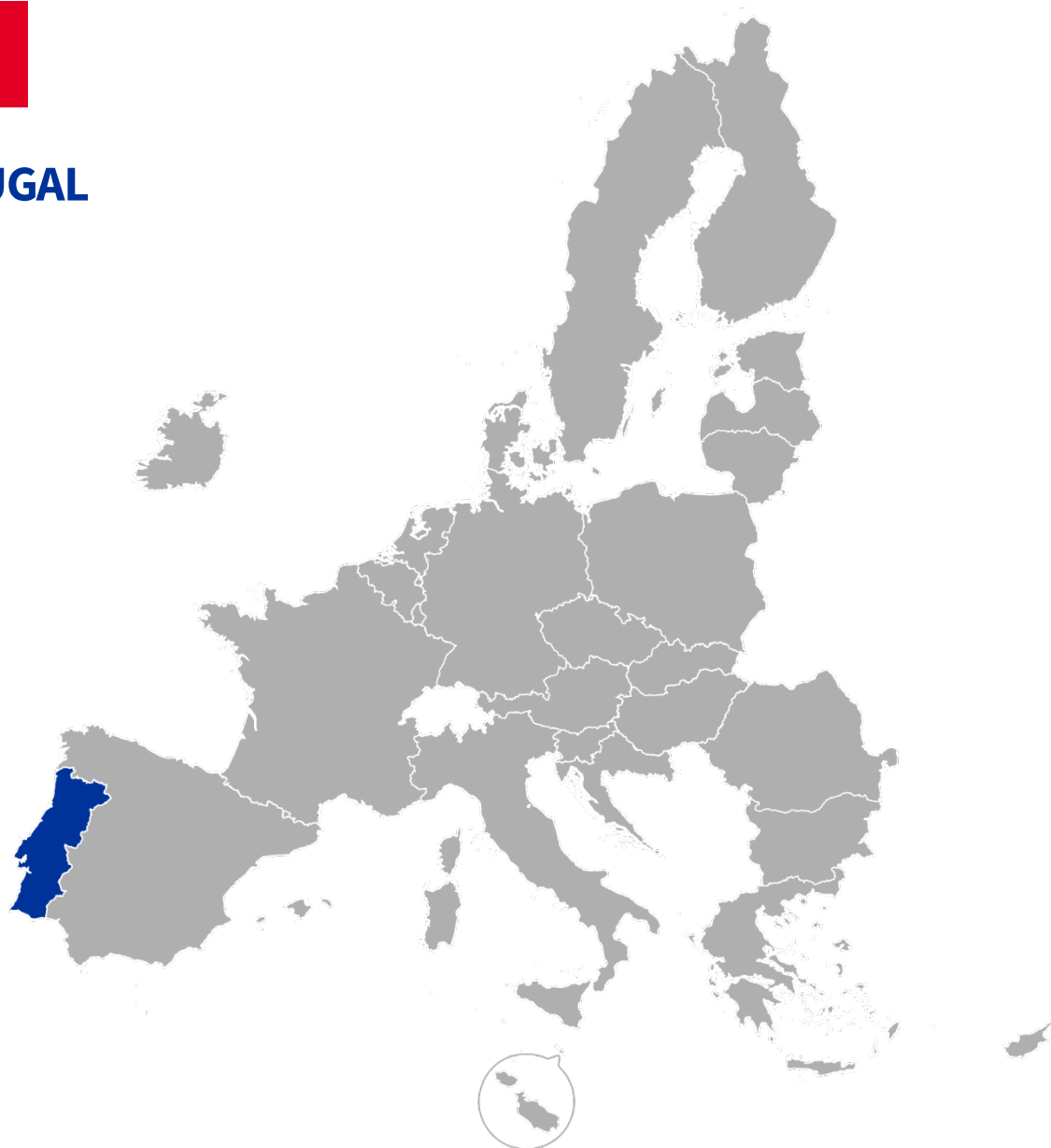
	Euroopa Liit	Poola
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	14 310
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	123,6
Töötuse määr	7,2%	3,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	2785
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	614
Taastuenergia osakaal	19,7%	12,2%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	566
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	1 179 776
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	0,3%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



PORTUGAL



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühises seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Eesti** ja **Hispaania** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühises seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kasti asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhata) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

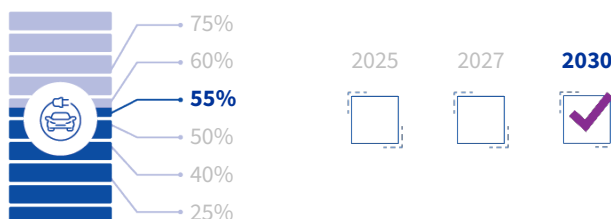
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal	55%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

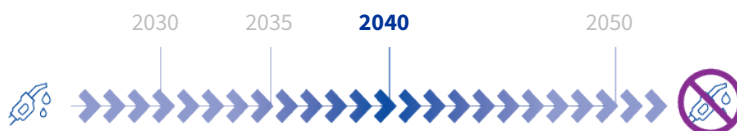
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **55%** uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on kindlalt pühendunud kliimameetmetele, kuna kogete juba äärmuslike ilmastikunähtuste raskeid tagajärgi.
- Teie valitsus töötab aktiivselt rangete riiklike kliimaseaduste kallal ja peab ühistransporti kestliku liikuvuse peamiseks lahenduseks, mitte ei sea prioriteediks isiklike elektrisõidukitega maanteeliiklust.
- Üks väga oluline, kuid seni tihtipeale tähelepanuta jäänud aspekt selles arutelus on sõltumine sellistest elektrisõidukiakude jaoks ülitähtsatest maavaradest nagu liitium ja koobalt. Nende kaevandamine toob kaevanduspiirkondades kaasa tõsiseid keskkonna- ja tervisemõjusid. Puhtalt elektrisõidukitele keskendumise asemel sunnib see liikuvuse küsimust laiemast vaatenurgast ümber mõtestama.
- Arvestades teie riigi laiemat kestliku transpordi käsitust, toetate vahe-eesmärgi säilitamist, kuid pooldate ettevaatlikumat ja prognoositavamalt üleminekut, sealhulgas täieliku loobumise edasilükkamist.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed

TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

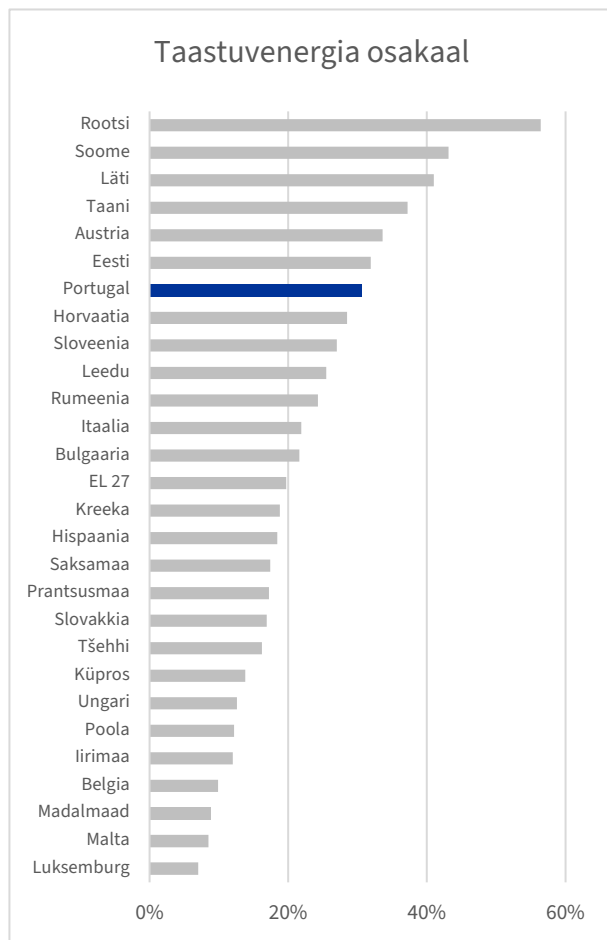
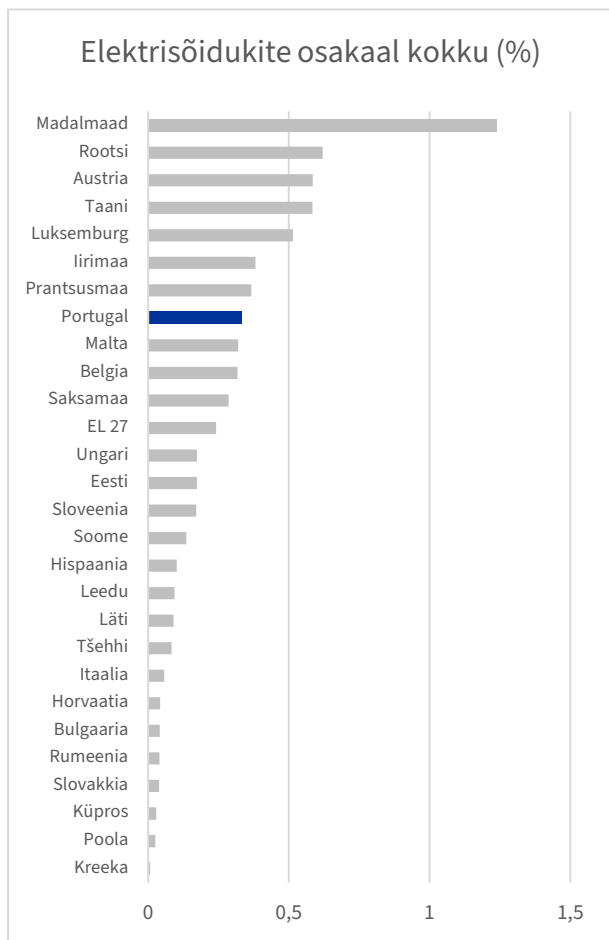
100 km

Teie argumendid

- Hoolimata oma toetusest elektrisõidukite järkjärgulisele kasutuselevõtule pikas perspektiivis, olete mures laadimistaristu jaoks vajalike märkimisväärsede investeeringute pärast.
- Portugali elektrivõrgul puudub praegu ilma kuluka uuendamiseta suutlikkus toetada elektrisõidukite ulatuslikku laadimist. Lisaks mõjutavad võrku mõnikord äärmuslikud ilmastikutingimused, mis põhjustavad elektrikatkestusi.
- Seepärast on enne laadimispunktidesse investeeringute tegemist väga oluline seada prioriteediks võrgu kiire uuendamine, et tagada võrgu parem stabiilsus ja väiksem kõikumiste oht.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



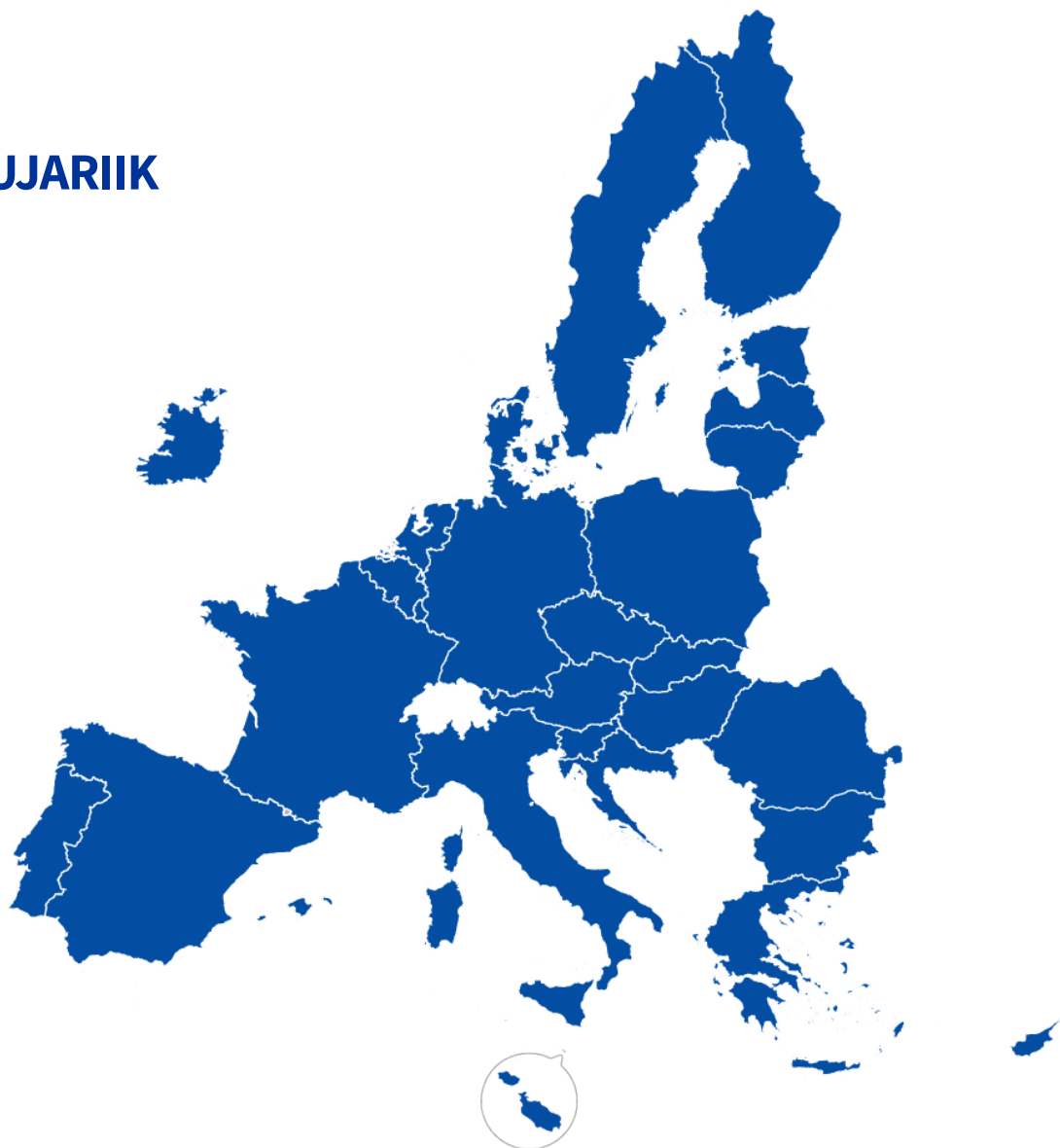
	Euroopa Liit	Portugal
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	19 360
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	113,0
Töötuse määr	7,2%	7,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1554
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	119
Taastuenergia osakaal	19,7%	30,6%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	535
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	202 986
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,9%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



EESISTUJARIIK



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõidutõõde CO₂ heidet käsitlev määõus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada rohelepe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel. Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Leppida kokku nõukogu ühises seisukohas topeltenamuse alusel (topeltenamuse moodustab vähemalt 55% liikmesriikidest, kes esindavad 65% ELi elanikkonnast). Ideaaljuhul püütakse alati saavutada ühehäälneline otsus, aga kui see ei ole võimalik, kehtib topeltenamuse reegel. Praktikas ei panda enamikku otsustest hääletusele, vaid eesistujariik püüab leida kompromissi, mida saavad toetada kõik delegatsioonid.



Teie roll

Teie ühinete praegu eesistujariigiks oleva liikmesriigi delegatsiooniga. Mängu korraldaja annab teile teada, milline riik see on.

Delegatsiooni koosseisus on teie ülesanne eesistujana juhtida ametlikke läbirääkimisi, samal ajal kui teie kolleegid tutvustavad teie riigi huve ja seisukohti. Teie vastutate kõigi ametlike kõneluste jälgimise eest, andes delegaatidele sõna ja järgides ajakava.

Avasõnavõtt

1. Teie ülesanne on **istung ametlikult avada**, kõiki delegaate ja Euroopa Komisjoni tervitada ning selgitada neile eeloleva istungi eesmärki (maksimaalselt 1 minut). Abivahendina võite kasutada järgmisel leheküljel kasti asuvat tekstipõhja.
2. Pärast seda **palute komisjoni esindajal eelnõu tutvustada**.
3. Seejärel **annate igale** sõna võtta soovivale **liikmesriigile** sooviavalduste järjekorras **võimaluse** (maksimaalselt 1 minuti vältel) **esineda avasõnavõttuga**. Paluge liikmesriikidel selgelt välja tuua, kui neil on mõne teise liikmesriigiga ühiseid huvisid.

Arutelud

1. **Juhtige järgnevaid ametlikke läbirääkimisi.** Ministrid saavad sõna võtta ainult siis, kui te annate neile sõna. Andke delegaatidele sõna selles järjekorras, milles sõnavõtuks soovi avaldati.
2. Paluge delegatsioonidel mitte korrata argumente ja seisukohti, mida on juba väljendatud. Kutsuge sarnaste seisukohtadega liikmesriike üles üksteise nimel kõnelema. **Aeg on piiratud!**
3. Ametlikes **läbirääkimistes tehakse pause mitteametlikeks kõnelusteks.** Te kuulutate välja, et nüüd algavad mitteametlikud kõnelused, ja täpsustate aja, mil ametlik istung jätkub. Mitteametlikud kõnelused võivad toimuda ilma teie järelevalveta.

Kokkuleppele jõudmine

1. Liikmesriikide mitteametlike kõneluste ajal on teil aega **valmistada ette kompromissettepanek.** Loomulikult võite küsida ka liikmesriikidelt, kas neil on ettepanekuid kompromissile jõudmiseks.
2. Te panete hääletusele kõige lootustandvama(d) ettepaneku(d) artiklite 1 ja 2 kohta. Lõplik **tekst võetakse vastu topeltenamusega** (55% liikmesriikidest, kes esindavad vähemalt 65% ELi elanikkonnast). Kasutage häälte arvutamiseks hääletuskalkulaatorit. Mängu korraldaja aitab teid seejuures.
3. Kompromissettepaneku lõpphääletusel tuletage liikmesriikidele meelde, et nüüd peavad nad otsustama, kas nad eelistavad kompromissi, millega nad ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud nõukogu liikmed, lugupeetud komisjoni liige!

Mul on hea meel meie tänane transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istung avada.

Nagu te teate, on _____ praegu nõukogu eesistujariik, kes asub läbirääkimisi juhtima. Minu roll on tänast istungit juhtida, mitte tutvustada oma riigi seisukohti antud teemal.

Täna on meil päevakorras uus määrus, mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu. See teema on väga oluline kõigi Euroopa kodanike jaoks, aga ka selles osas, mis puudutab ELi rolli maailmas, sest _____.

Enne komisjonile sõna andmist sooviksin rõhutada, et nõukogu õigustalitus on selle ettepaneku läbi vaadanud ja teavitanud meid, et see on kooskõlas aluslepingutega ja sellel on vajalik õiguslik alus.

Nüüd palume komisjonil tutvustada oma ettepanekut. Seejärel on teil kõigil võimalus esitada oma riigi seisukohad lühikeses avasõnavõtus. Loodetavasti seisab meil ees konstruktiivne ja viljakas arutelu.

Annan nüüd sõna komisjoni liikmele.

Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. **Elektrisõidukite osakaal peab olema ...**

Valikud: 25% 40% 50% 55% 60% 75%

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

uuest registreeritud sõidukitest aastal ...

Valikud: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) Alates aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Valikud: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid ... luua autodele elektrilaadimistaristu.

Valikud: võtavad püüavad
kohustuse

☐ ☐

B) Taristu peab katma ...

Valikud: kõik kiirteed TEN-T võrgu

☐ ☐

Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui ... km.

Valikud: 40 km 60 km 80 km 100 km

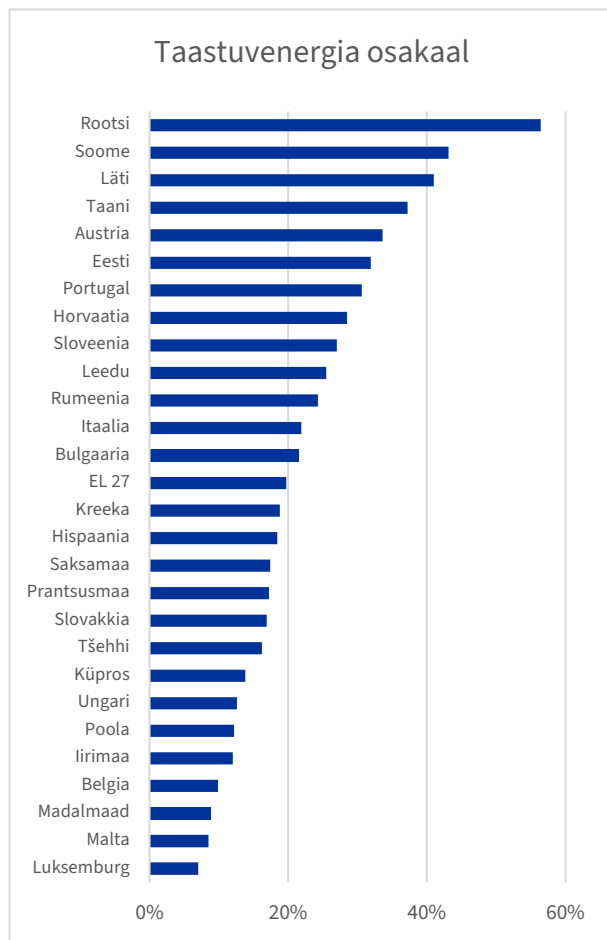
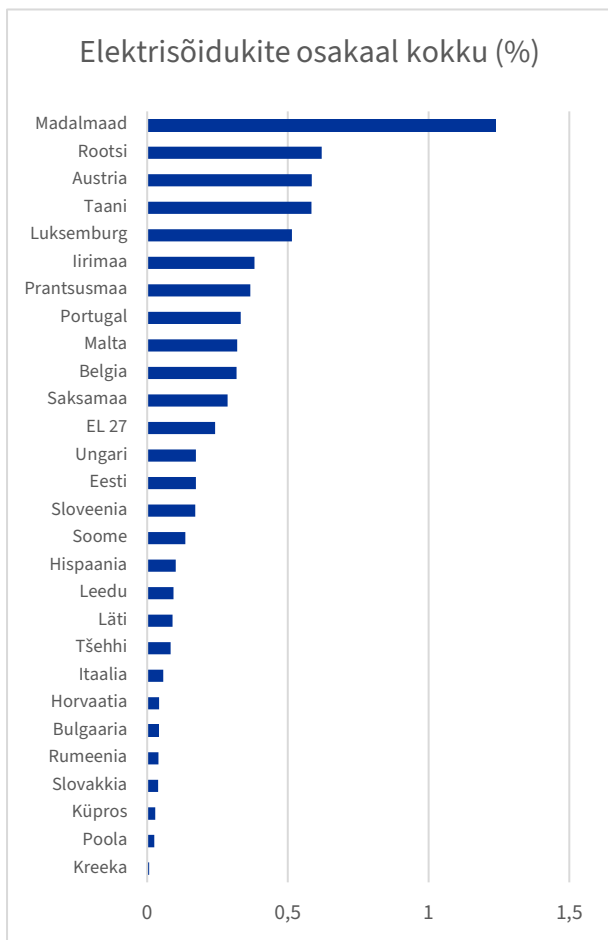
☐ ☐ ☐ ☐

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Belgia	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Bulgaaria	40%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Horvaatia	40%	2030	2040		püüavad	kõik kiirteed	100 km	
Küpros	60%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Tšehhi	50%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Taani	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	40 km	
Eesti	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Soome	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Prantsusmaa	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	40 km	
Saksamaa	40%	2025	2035		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	
Kreeka	55%	2025	2030		püüavad	kõik kiirteed	80 km	
Ungari	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Iirimaa	75%	2027	2030		püüavad	kõik kiirteed	60 km	

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia	40%	2030	2040		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	
Läti	25%	2030	2040		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	100 km	
Leedu	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	100 km	
Luksemburg	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Malta	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	100 km	
Madalmaad	55%	2025	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	40 km	
Poola	40%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Portugal	55%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Rumeenia	50%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Slovakkia	55%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	60 km	
Sloveenia	55%	2030	2035		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Hispaania	40%	2030	2035		püüavad	kõik kiirteed	80 km	
Rootsi	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



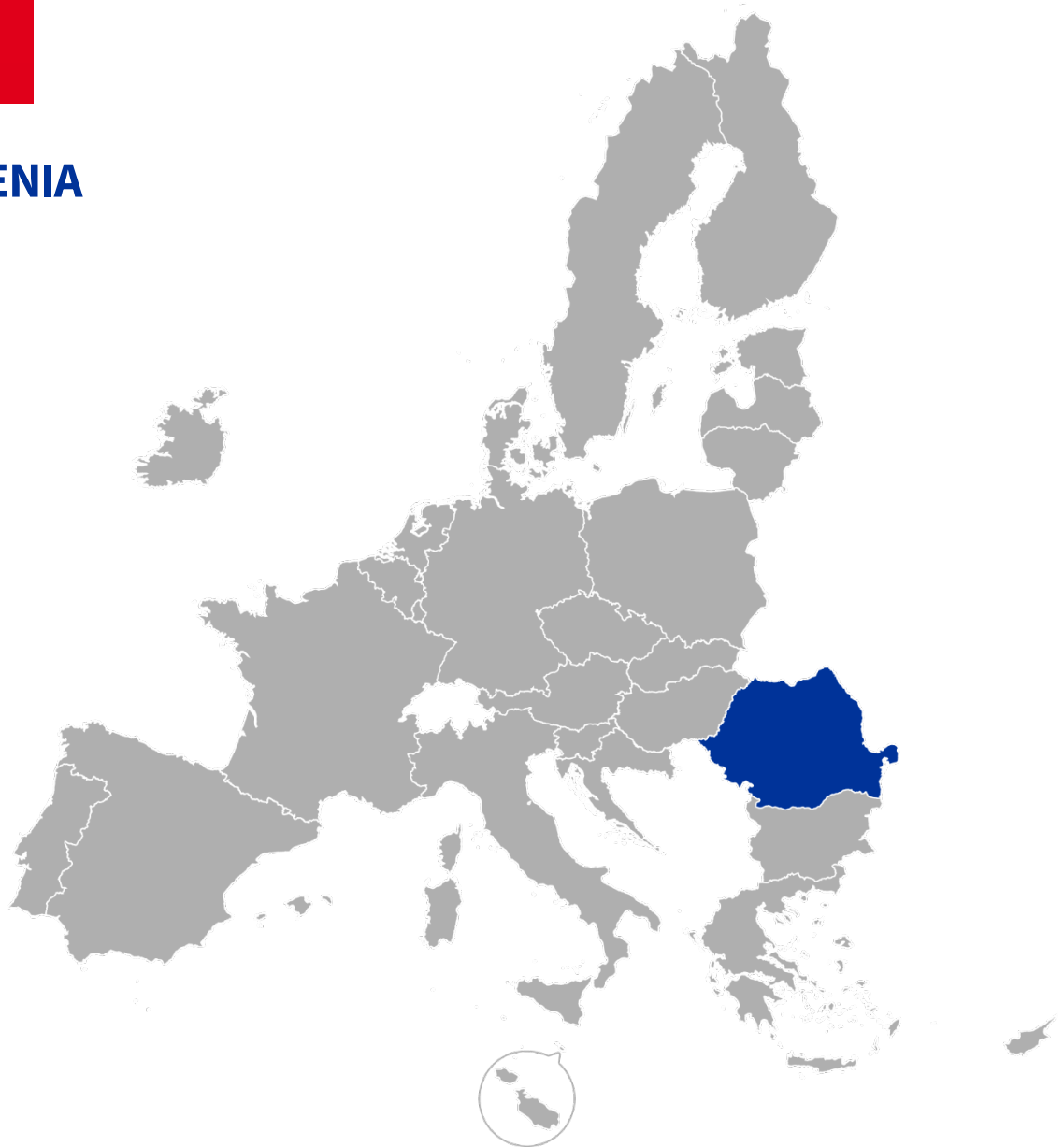
	Euroopa Liit
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9
Töötuse määr	7,2%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210
Taastuenergia osakaal	19,7%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiata veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



RUMEENIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Tänapäevaste transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Bulgaaria, Läti ja Tšehhi** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, luugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

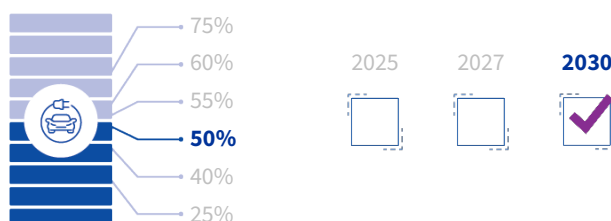
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia	50%	2030	2050		püüavad	TEN-T võrgu	80 km	
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

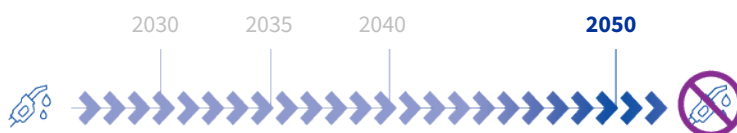
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **50% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2050.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on võtnud kohustuse anda õiglane panus heite vähendamisse transpordisektoris, tagades samal ajal, et see üleminek ei kahjusta riigi majandust. Kuigi mitu kliimaorganisatsiooni on kritiseerinud Rumeenia üleminekukavasid piisava ambitsioonikuse puudumise pärast, rakendate muudatusi majanduslikult teostatavates piirides.
- Suur probleem on kasutatud autode jätkuv sissevool, mis on juba minevikus negatiivselt mõjutanud nii kliima- kui ka energiatõhusust. Tunnistate, et tarbijaharjumuste muutmine on hädavajalik, kuid peate seda pikaajaliseks eesmärgiks, mis on tihedalt seotud Rumeenia majandusliku arenguga.
- Te olete täiesti selle vastu, et aastaks 2035 lõpetataks sisepõlemismootoriga sõidukite registreerimine täielikult, ja toetate hilisemat tähtpäeva. Palju realistlikum oleks lõpetada see 2050. aastaks: see annaks teie majandusele ja rahvale vajaliku kohanemisaja.
- Teie huvi on eriti suunatud toetusmeetmetele, läbivaatamisklauslitele ja garantiidele, mis võiksid lihtsustada üleminekut ja maandada majandusriske.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

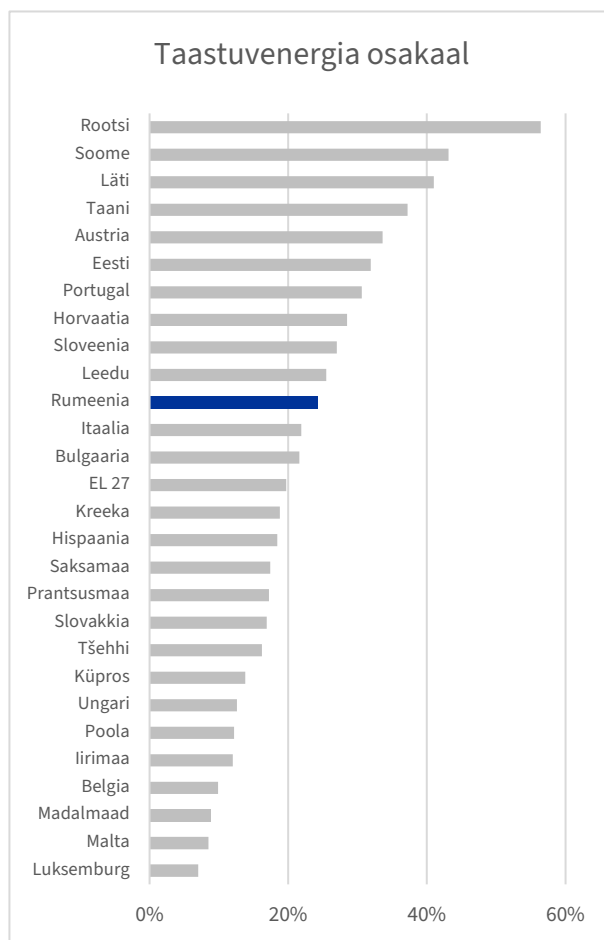
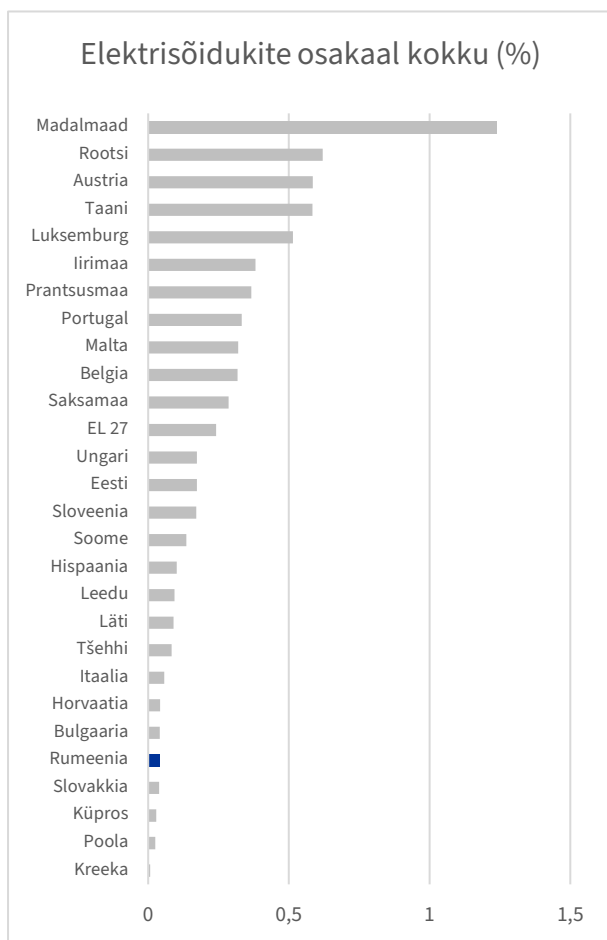
100 km

Teie argumendid

- Teie riik toetub üha kasvavale kasutatud elektrisõidukite turule, mille areng võtab aga aega, kuna elektrisõidukite kasutuselevõtt jõukamates Lääne-Euroopa liikmesriikides alles hakkab hoogustuma.
- Seda arvesse võttes olete kindlalt vastu mis tahes siduvale kohustusele laiendada laadimistaristut.
- Lisaks olete mures ettepaneku õigluse pärast, kuna elektrisõidukite taristu jaoks kasutatavad avaliku sektori vahendid tooksid kasu eelkõige elektrisõidukite omanikele, samal ajal kui muude sõidukite omanikud sisuliselt toetaksid rahaliselt süsteemi, mida nad ise ei kasuta.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Rumeenia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	11 460
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	82,7
Töötuse määr	7,2%	6,1%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1464
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	234
Taastuenergia osakaal	19,7%	24,3%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	379
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	126 329
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	2,3%

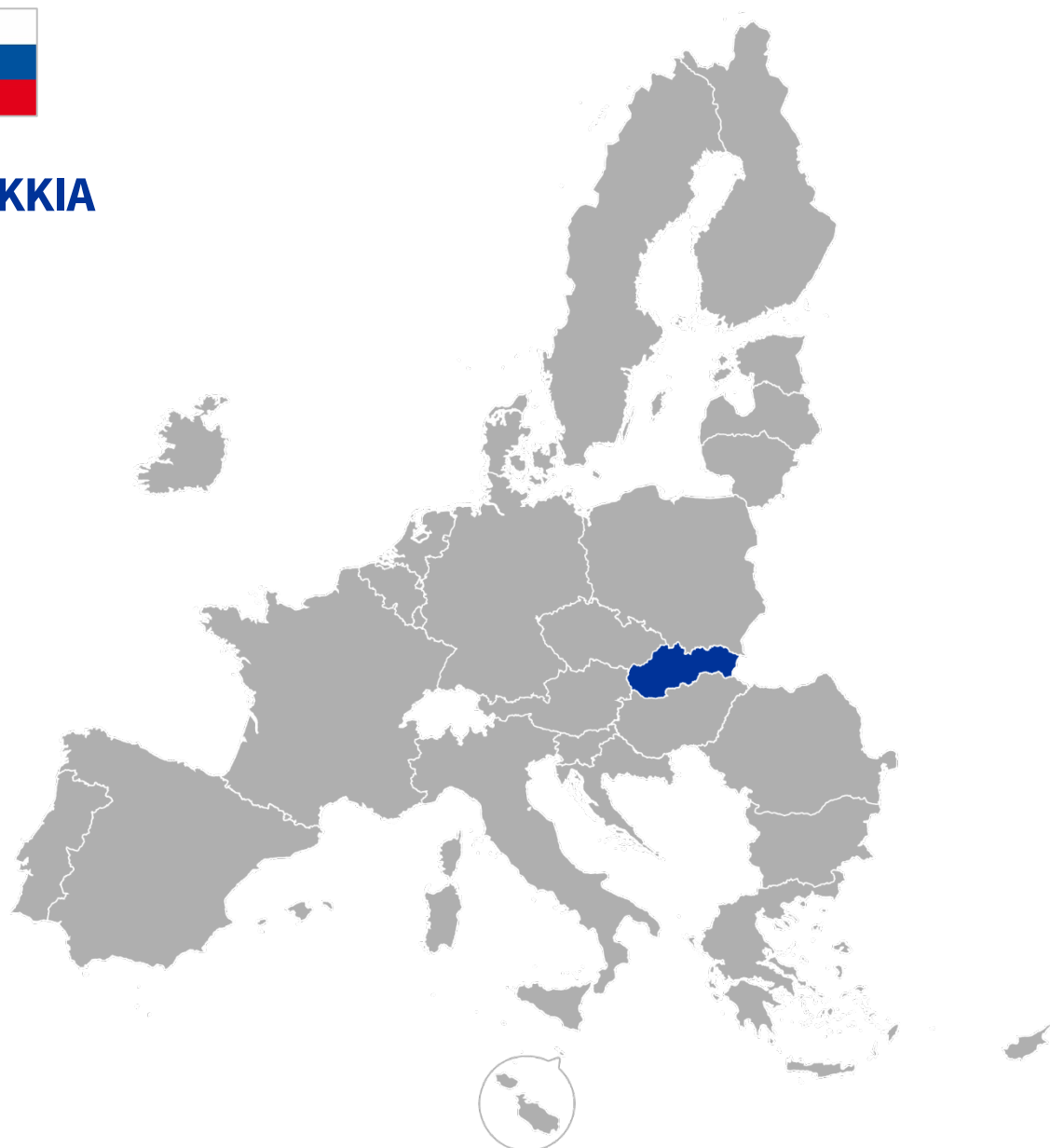
Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



SLOVAKKIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANeku TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhooonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Itaalia, Prantsusmaa ja Saksamaa** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

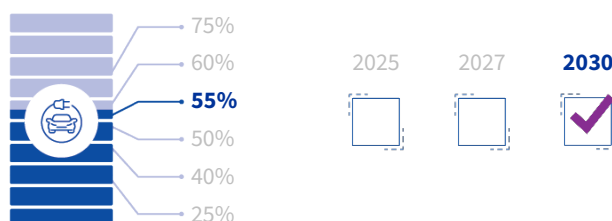
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia	55%	2030	2040		püüavad	TEN-T võrgu	60 km	
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

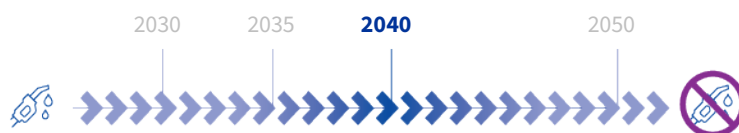
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **55%** uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2040.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Teie riik on kliimameetmete võtmisel üks tublisid teenäitajaid. Sel aastal võttis teie valitsus vastu keskkonnapoliitilise „Rohelisema Slovakkia“ strateegia, milles seatakse loodusvarade kaitsmise, saaste vähendamise ja ringmajanduse edendamise eesmärgid. See tugevdab teie juhtpositsiooni selles valdkonnas ja te olete igati valmis oma hääle täna kuuldavale tooma.
- Slovakkias asuvad suurte autotööstuse ettevõtete tehased ning selles sektoris on 177 000 töökohta ja seonduvates sektorites veel palju enam. 2019. aastal oli oodatava autode toodangu suuruseks teil rohkem kui üks miljon autot. Autotööstus on Slovakkia majanduse nurgakivi. Selle panus on 13% SKPst, ligi 50% tööstustoodangust ja 46% ekspordist.
- Te mõõnate, et elektromobiilsusele ülemineku jaoks tuleb teie riigi autotööstuse sektor märkimisväärselt ümberstruktureerida. Seetõttu pooldate veidi hilisemat registreerimise lõpetamist, kuigi algne 2030. aasta eesmärk (55%) võiks alles jääda.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

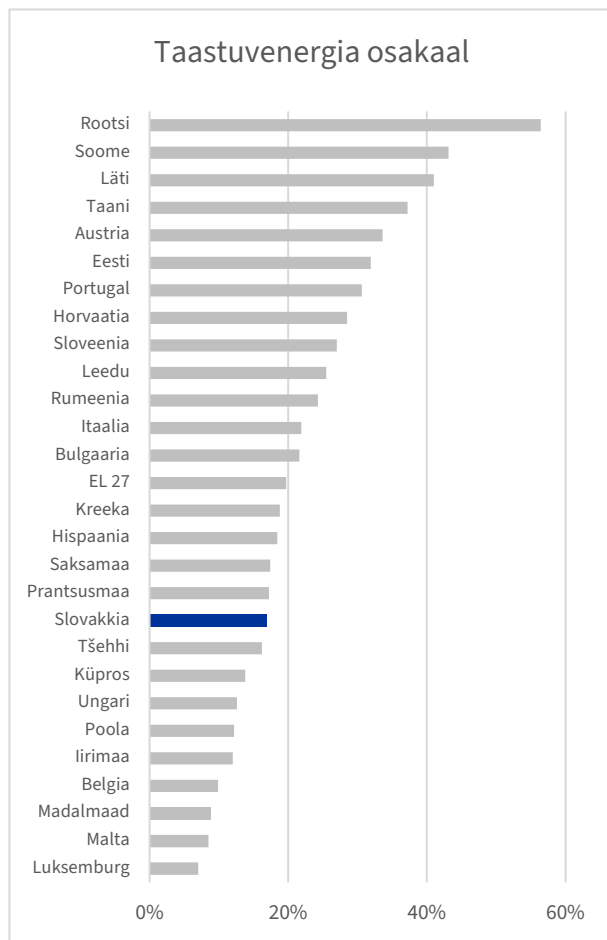
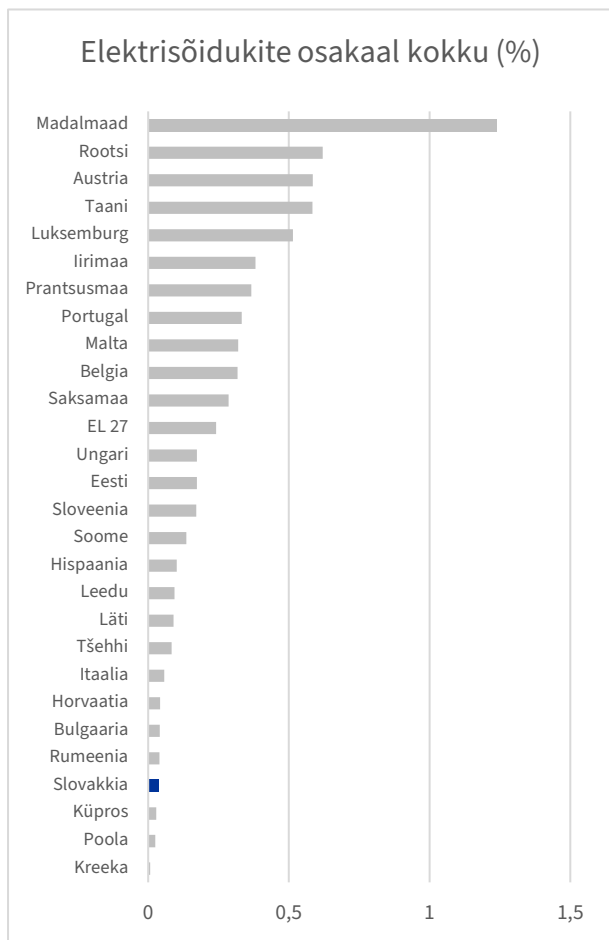
100 km

Teie argumentid

- Te ei ole otse komisjoni ettepaneku vastu, kuid eelistaksite veidi ettevaatlikumat lähenemist.
- Elektriautode tehnoloogia areneb kiiresti ja pidevalt ilmuvad uued innovaatilised lahendused, näiteks juhtmeta laadimine ja akuvahetus.
- Ebakindlas olukorras võivad suuremahulised investeeringud praeguses laadimistaristusse mõttetuks osutuda ja põhjustada seda, et vahendid lähevad raisku. Tuleviku arengutega kohanemiseks on vaja paindlikumat strateegiat.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



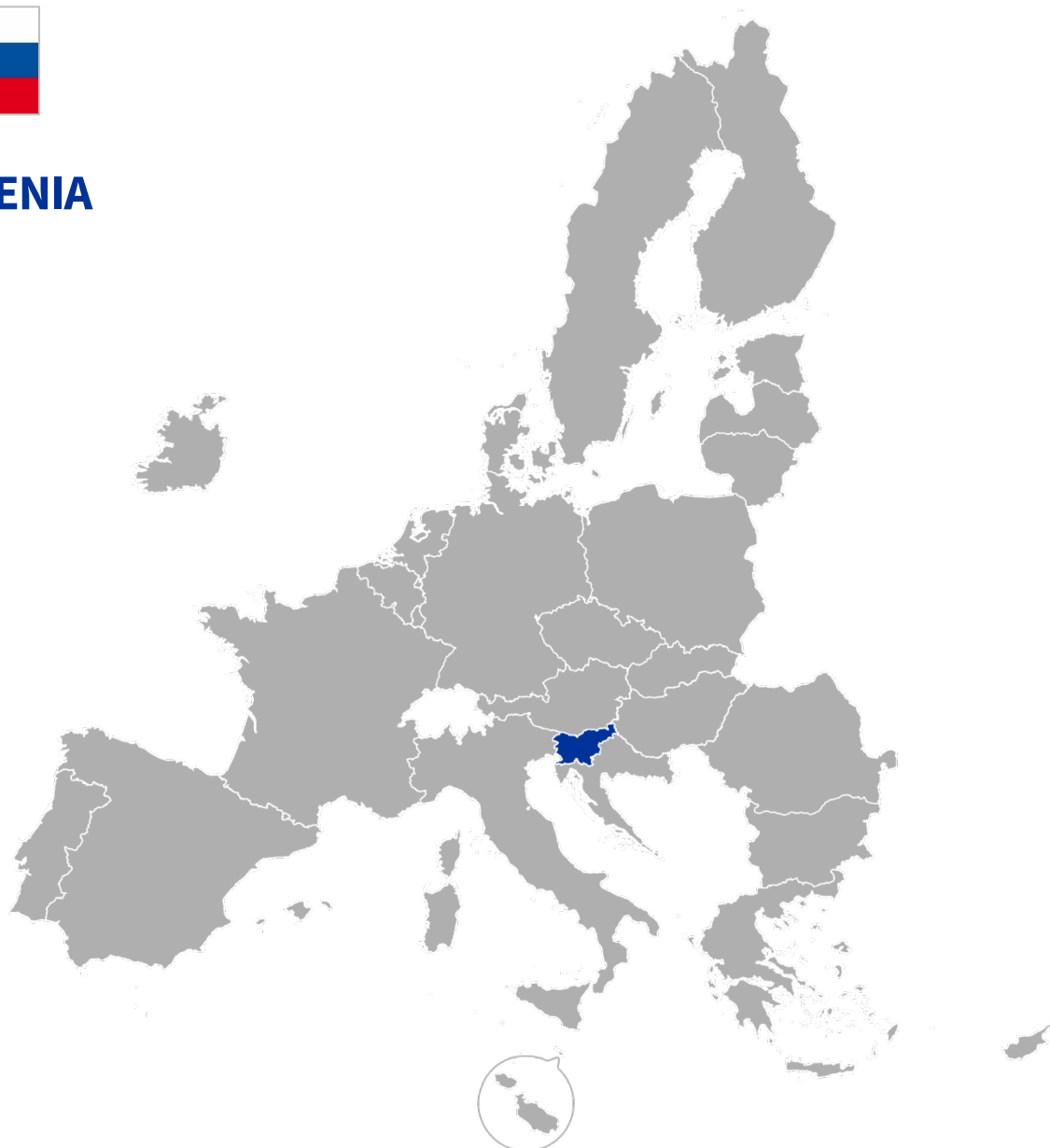
	Euroopa Liit	Slovakkia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	17 270
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	112,0
Töötuse määr	7,2%	6,7%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1803
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	84
Taastuenergia osakaal	19,7%	16,9%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	447
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	76 300
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



SLOVEENIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremööduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



SLOVEENIA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõidautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.



Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.

Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Rootsi ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

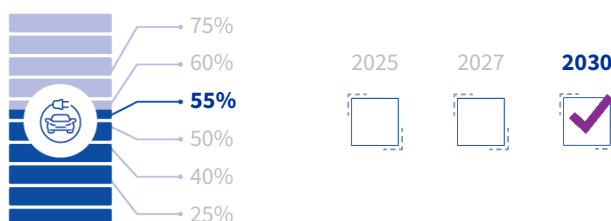
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia	55%	2030	2035		püüavad	TEN-T võrgu	100 km	
Hispaania								
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

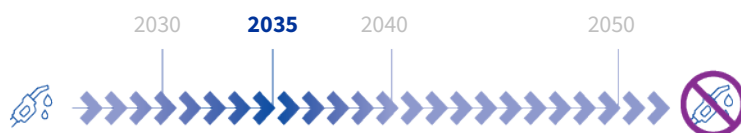
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **55% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2035.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Kliimamuutused on teie riigi peamine prioriteet ja üleminek vähese süsinikuheitega ringmajandusele on Sloveenia majanduse strateegiline eesmärk.
- Toetate komisjoni ettepanekut. Peate seda tasakaalustatud lähenemiseks, sest see ei ole liiga ambitsioonikas ega ka liiga alalhoidlik. Tunnistate, et arvestades elektrinõudluse eeldatavat suurenemist seoses üleminekuga elektromobiilsusele, on paljude ELi riikide jaoks energiaallikate ümberkorraldamine hädavajalik. Rõhutate, kui oluline on tagada, et kõikidel riikidel oleks puhtamatele energiaallikatele üleminekuks vajalik aeg ja tugi.
- Üleminek süsinikuheiteta energiaallikatele, mis ei ole küll otseselt kõnealuse ettepaneku osa, on väga tähtis, kuna elektrisõidukite laadimine süsinikumahuka elektriga ei ole kestlik lahendus. Vaja on koordineeritud jõupingutusi, et tagada elektromobiilsuse koostööla laiemate süsinikuheite vähendamise eesmärkidega.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **TEN-T võrku**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **100 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

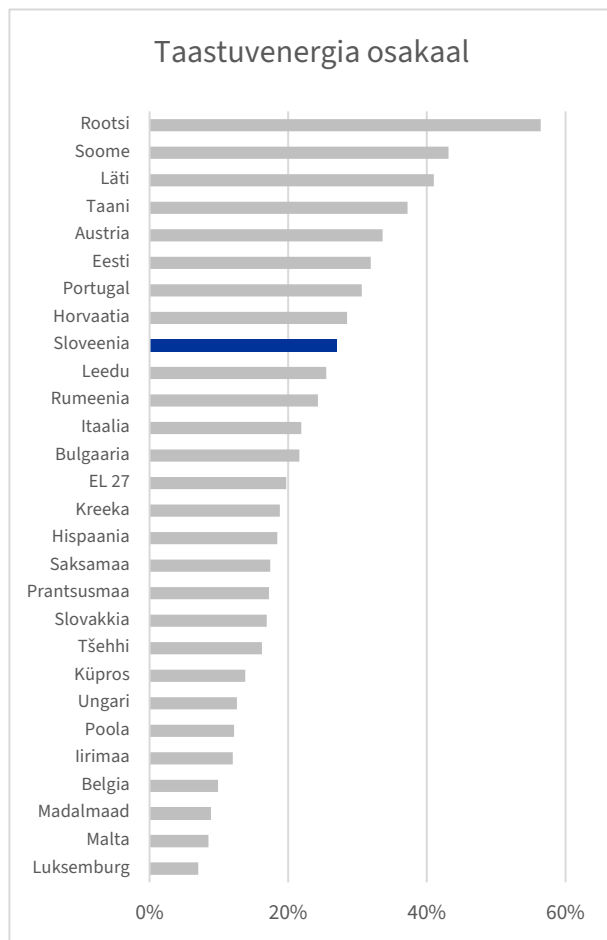
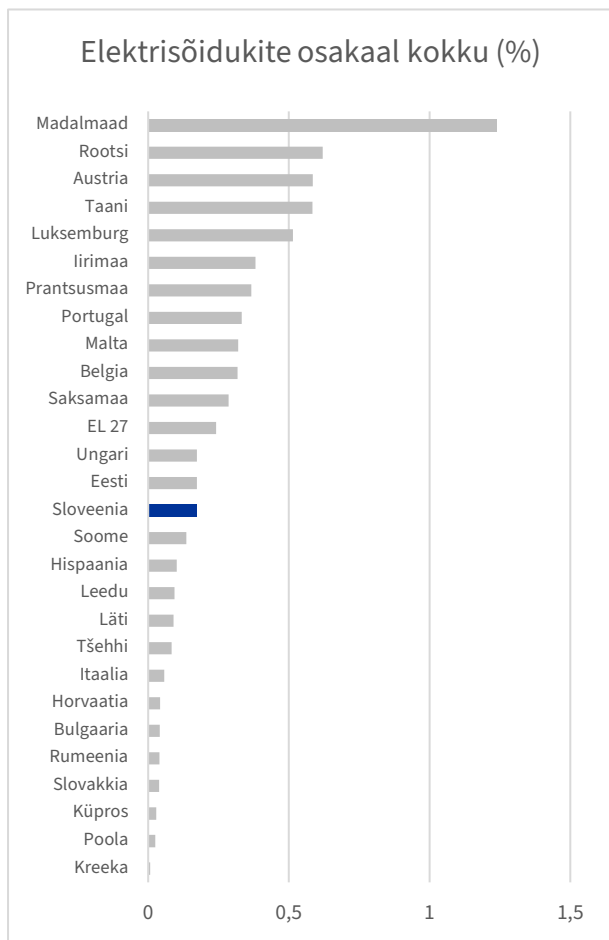
100 km

Teie argumentid

- Olete vastu kohustuslike laadimispunktide nõudele, sest usute, et elektrisõidukite turu kasv suurendab loomulikult viisil nõudlust ka laadimistaristu järele.
- Erasektoril peaks olema keskne roll töhusa võrgu arendamisel, sest see tagab investeeringute vastavuse turu tegelikele vajadustele.
- See lähenemisviis on kooskõlas vabaturu põhimõtetega, kuna riiklikud investeeringud võivad pärssida erasektori innovatsiooni ja investeeringuid laadimislahendustesse.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



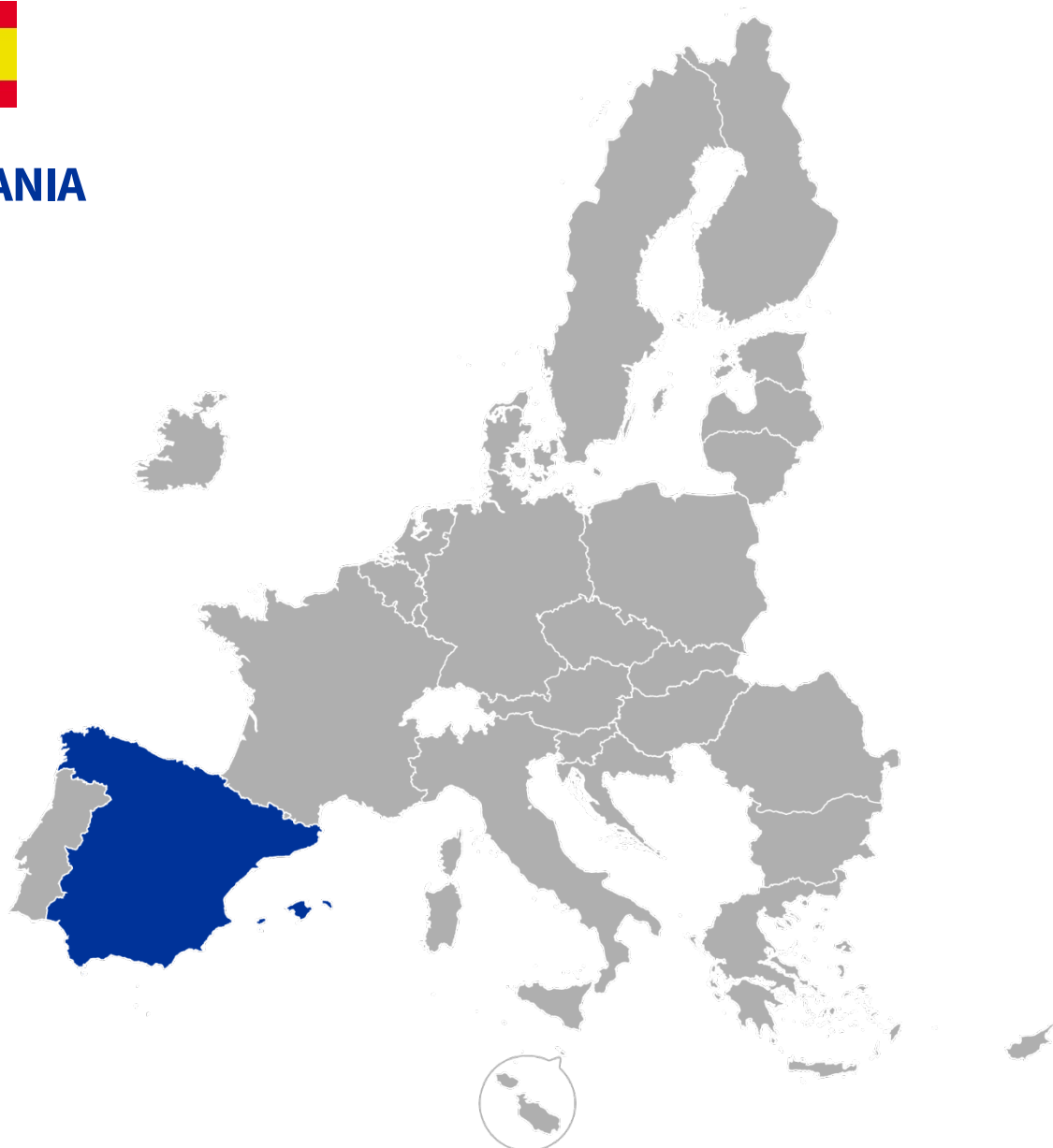
	Euroopa Liit	Sloveenia
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	22 230
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	103,7
Töötuse määr	7,2%	5,0%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1957
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	176
Taastuenergia osakaal	19,7%	27,0%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	555
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	53 367
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	3,2%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.



HISPAANIA



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



Euroopa Liidu
Nõukogu

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



HISPAANIA

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Eesti** ja **Portugali** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.
3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____. aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et täna istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

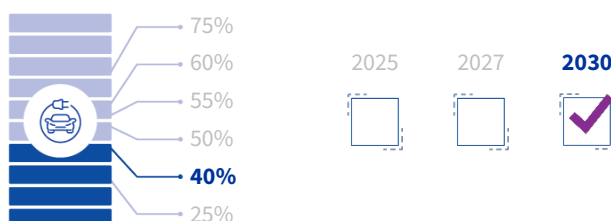
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania	40%	2030	2035		püüavad	kõik kiirteed	80 km	
Rootsi								
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

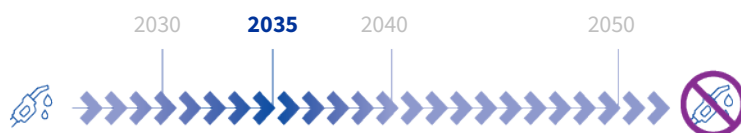
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2030** peavad **40% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2035.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Hispaanias kui ELi pindalalt teises riigis on transpordil majanduses väga tähtis roll. Kuid ühtlasi on transport suurim kasvuhooonegaaside heite allikas.
- Teie arvates on komisjoni ettepanek liiga jäik ja te rõhutate, et vapustuste vältimiseks turul, eriti seoses 2030. aasta eesmärgi täitmisega, on vaja paindlikkust. See on tõsine mure, kui võtta arvesse majandusraskusi, millega teie riik viimasel kümnel aastal on silmitsi seisnud.
- Hispaania kui ELi ühe suurema töötuse määraga riik peab oma prioriteediks tagada, et elektrisõidukitele üleminek ei põhjustaks töökohtade kadu. Seetõttu pooldate teie toetusmeetmeid, sealhulgas Hispaania idufirmadesse investeringute tegemist, et kiirendada elektrisõidukite kasutuselevõttu ja edendada noorte töötute väljaõppeprogramme, et aidata neil liikuda kasvavasse elektrisõidukite sektoris.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **püüavad** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **80 km**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

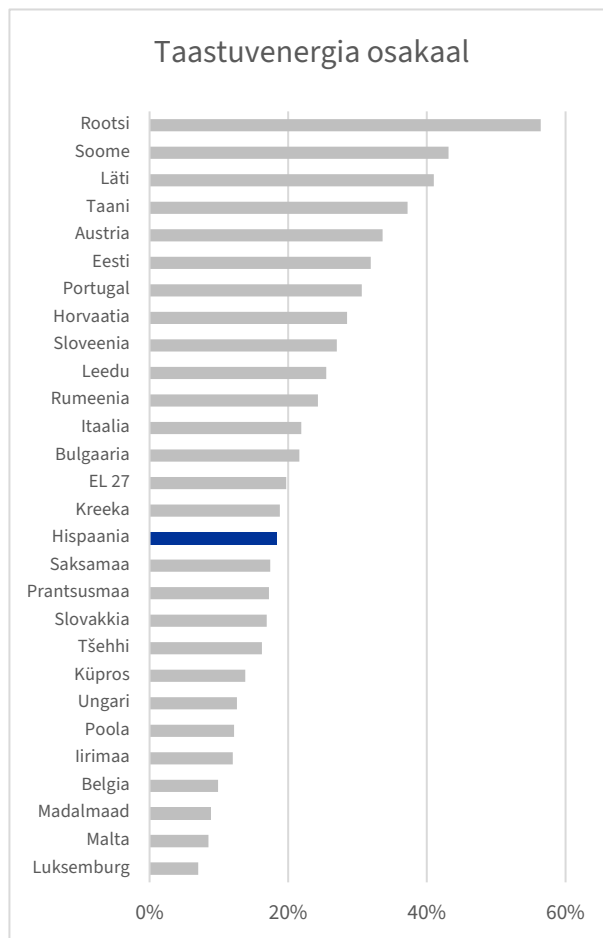
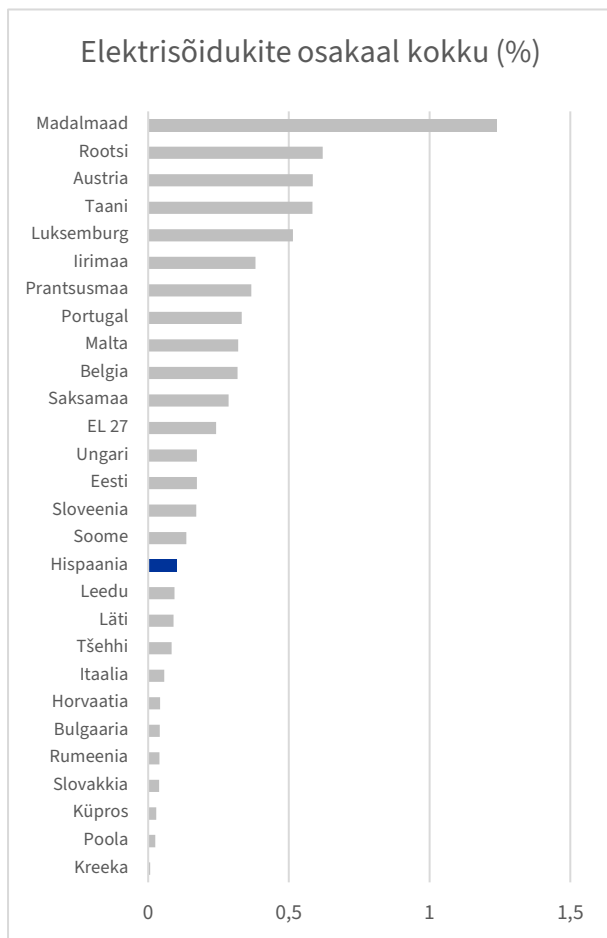
100 km

Teie argumendid

- Igal ELi liikmesriigil on oma teedevõrk, mida mõjutab muutuv rahvastikutihedus. See tähendab, et üht universaalset lahendust ei ole.
- Hispaanias on rohkesti hõredalt asustatud maapiirkondi, kus liigub vähe autosid. See tähendab, et neis piirkondades jääksid elektriautode laadimispunktid alakasutatuks. Seega ei ole vaja, et need oleksid olemas iga 60 kilomeetri tagant. Seepärast taotlete te paindlikkust, püstitamaks kodus sellised eesmärgid, mis ei mõjutaks äritegevust negatiivselt.
- Kuid olete seisukohal, et kasulikum oleks keskenduda laadimispunktide loomisele kõigil kiirteedel, sest elektrisõidukite omanike ringis on rohkem inimesi kui ainult need, kes elavad TEN-T võrgu piirkonnas.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Hispaania
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	23 850
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	93,8
Töötuse määr	7,2%	15,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1577
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	158
Taastuenergia osakaal	19,7%	18,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	549
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	939 096
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	1,9%

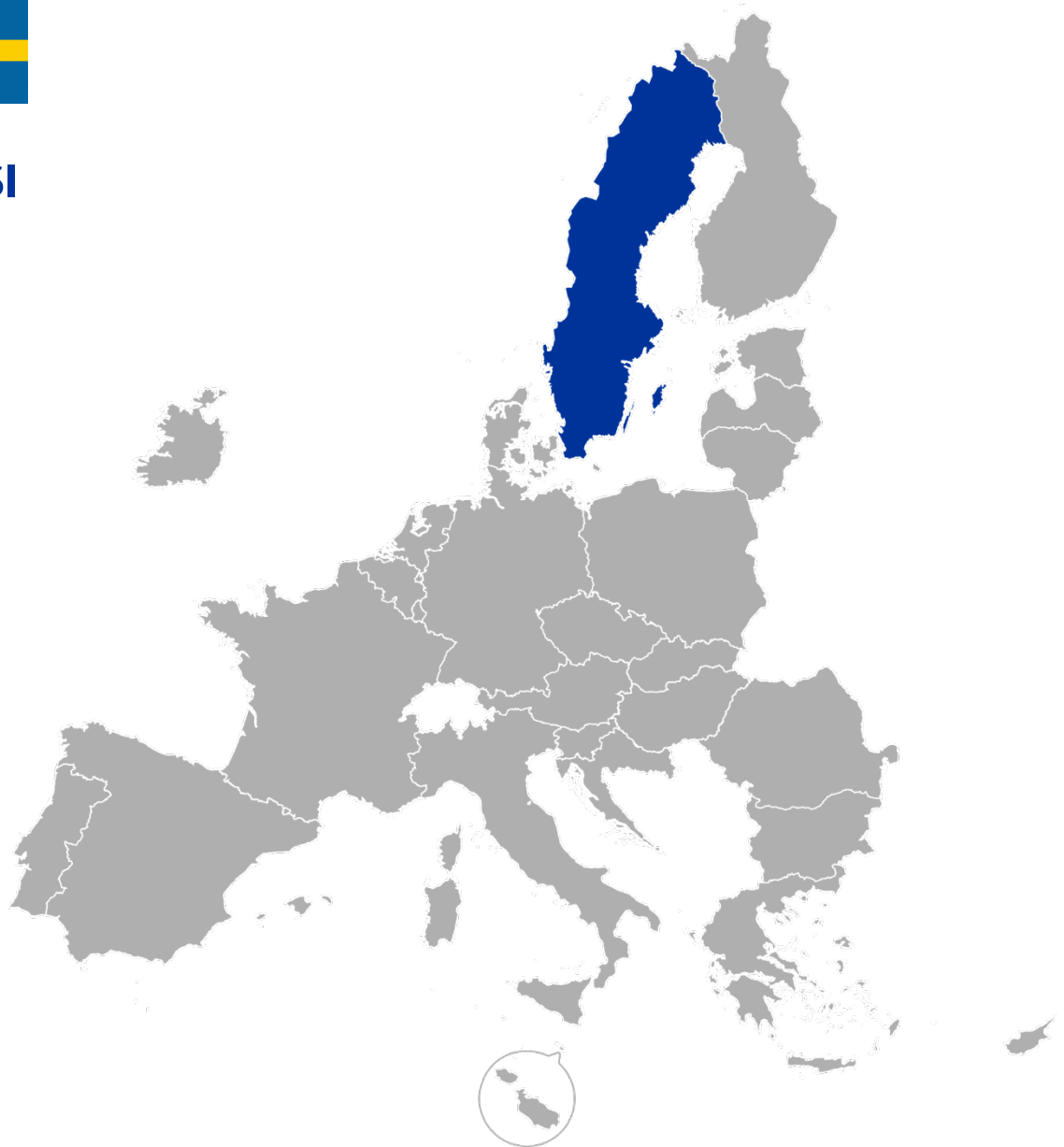
Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.

PDF ISBN 978-92-850-0459-0 doi:10.2860/0490981 QC-01-25-005-ET-N
 Print ISBN 978-92-850-0460-6 doi:10.2860/4881258 QC-01-25-005-ET-C



ROOTSI



MINISTRI TÖÖPÄEV – 27 LIIKMESRIIGI LÄBIRÄÄKIMISED

■ Sõiduautode CO₂ heidet käsitlev määrus

Rollid | **Raskem versioon** | ET



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb uute sõiduautode CO₂ heite vähendamist ja elektrisõidukite taristu kasutuselevõttu

ETTEPANEKU TAUST

EL kui Pariisi kokkuleppe osaline on võtnud kohustuse võidelda kliimamuutustega. Euroopa kliimamäärusesse kirjutas EL endale sisse õiguslikult siduva kohustuse saavutada 2050. aastaks kliimanetraalsus. See eeldab märkimisväärset kasvuhoonegaaside (KHG) heite vähendamist, mida EL püüab saavutada roheleppe abil. See on suuremõduline algatus, millega Euroopa Komisjon tegeles aastatel 2019–2024.

Et rohelepet saadaks edu, on kõige kaalukam sõna öelda transpordisektoril. Kui võtta kokku kõik ELi KHG-d, siis 2019. aastal vastutas transpordisektor neist veerandi eest. Sellest sõiduautode ja mootorrataste arvele läheb 60%. Transpordisektori heidet vähendada on paraku väga keeruline: aastatel 1990–2019 kasvas maanteetranspordi heide 28%.

Tarvis on teha kiireid samme, et luua kestlikum reisijateveo süsteem, milles oleks keskne roll elektrisõidukitel. Vaatamata sellele, et viimastel aastatel on elektrisõidukid olnud üha kättesaadavamad, kasutab enamik sõiduautosid ELis endiselt bensiini- ja diislikütust. Euroopa Komisjoni ettepanekuga püütakse see suur vajakajäämine ELi kliimamuutuste vastases võitluses parandada. Ettepaneku eesmärk on sätestada uute fossiilkütustel töötavate autode müügi lõppkuupäev ning ELi elektrisõidukite laadimistaristu miinimumnõuded.

Artikkel 1

Uute sõiduautode CO₂ heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (ehk bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks 2030 peavad 55% uutest registreeritud sõidukitest olema elektrisõidukid.
- B) Alates 2035. aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

- A) Liikmesriigid võtavad kohustuse luua autodele elektrilaadimistaristu.
- B) See taristu peab katma TEN-T võrku. Selles taristus ei või laadimispunktid olla üksteisest kaugemal kui 60 km.



ROOTSI

Päevakord

On aasta 2021. Täna transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu istungi päevakorras on komisjoni ettepanek uute sõiduautode CO₂ heite vähendamise kohta ELi teedel.

Arutate seda eelnõu teiste liikmesriikide esindajatega, eesmärgiga jõuda kompromissile.

Teie peamine eesmärk

Jõuda kokkuleppele nõukogu ühisel seisukohas, mis kajastab teie huve. Võite kaaluda ka sellise kompromisslahenduse toetamist, mis kajastab osaliselt teie huve.



Teie ülesanne

1. Tuleks hoolikalt **lugeda enda kohta käivat teavet**, milles on esitatud teie huvid ja seisukohad.
2. Mitu **teie argumenti** langevad kokku **Kreeka, Sloveenia ja Soome** seisukohtadega. Rääkige nendega ja uurige, kas saate võimalike ühiste huvide kaitsmiseks omavahel koostööd teha.

Austatud eesistuja, lugupeetud komisjoni liige, kallid kolleegid!

Kõigepealt sooviksin tänada komisjoni ettepaneku esitamise eest ja eesistujat selle küsimuse lisamise eest tänasesse päevakorda.

Enne tänast istungit leidsid aset viljakad arutelud kolleegidega sellistest riikidest nagu _____ ja me leppisime kokku ühisel seisukohas.

Peame vajalikuks vaadata läbi määruse artiklis 1 sätestatud eesmärgid. Meil peaks aastaks _____ olema vähemalt _____% sõidukitest elektrisõidukid. Pooldame seda, et mitteelektriliste sõidukite registreerimise lõpetamine algaks _____ aastal, sest _____.

Mis puudutab artiklit 2, siis liikmesriigid peaksid võtma kohustuse paigaldada laadimispunktid üksteisest maksimaalselt _____ km kaugusele, sest _____. See taristu peab katma _____, sest _____.

Oleme veendunud, et tänasel istungil leiame toimiva kompromissi.

Aitäh!

3. Koostage ametlike läbirääkimiste esimese vooru jaoks **avasõnavõtt** (maksimaalselt 1 minut). Esitage oma seisukoht artiklite 1 ja 2 kohta. Abivahendina võite kasutada lehekülje vasakul poolel kastis asuvat tekstipõhja.
4. Esitage oma avasõnavõtt, kui (istungit juhataja) eesistuja teile sõna annab. Öelge välja, kui olete nõus teiste, juba esinenud riikide seisukohtadega.
5. Kuulake teiste riikide seisukohti. Et teil oleks nendest ülevaade, **täitke** järgmisel leheküljel olev **tabel**. Läbirääkimiste oluline osa on üksteise ärakuulamine ja kõigile sobivate lahenduste leidmine.
6. Ametlike läbirääkimiste ajal **esitage oma seisukohad ja argumentid**. Kui teie argumentid langevad kokku teiste riikide omadega, siis võib olla kasulik esitada oma argumentid nendega koos, et anda neile suurem kaal.
7. See, **kuidas hääletada, on teie enda otsustada**. Pange tähele, et kompromissettepaneku lõpphääletuse ajal peate otsustama, kas eelistate kompromissi, millega te ei pruugi 100% nõustuda, või seda, et tulemust ei saavutata.

Märkus. Mängu sisu koostamisel on rakendatud didaktikat, et tagada mängu sujuv kulg ja parandada osalejate õpikogemust. See ei kajasta tingimata päriselu ega anna edasi tegelikke poliitilisi seisukohti.

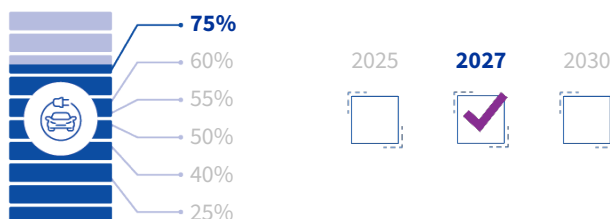
	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Austria								
Belgia								
Bulgaaria								
Horvaatia								
Küpros								
Tšehhi								
Taani								
Eesti								
Soome								
Prantsusmaa								
Saksamaa								
Kreeka								
Ungari								
Iirimaa								

	Artikkel 1				Artikkel 2			
	1A		1B	Muud ettepanekud/märkused	2A	2B		Muud ettepanekud/märkused
	Kui suur peab olema elektrisõidukite osakaal kõigi autode hulgas ...	Aastal ...	Alates aastast ...		Liikmesriigid ...	Taristu peab katma ...	Vahemaa ei või olla pikem kui ...	
Itaalia								
Läti								
Leedu								
Luksemburg								
Malta								
Madalmaad								
Poola								
Portugal								
Rumeenia								
Slovakkia								
Sloveenia								
Hispaania								
Rootsi	75%	2027	2030		võtavad kohustuse	kõik kiirteed	60 km	100 km hõreda liiklusega teedel
Komisjon	55%	2030	2035		võtavad kohustuse	TEN-T võrgu	60 km	

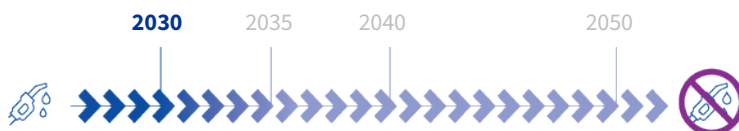
Artikkel 1

Uute sõiduautode heite vähendamine

- A) Sisepõlemismootoriga (bensiinil või diislikütusel töötavate) sõidukite registreerimine lõpetatakse. Aastaks **2027** peavad **75% uutest registreeritud sõidukitest** olema elektrisõidukid.



- B) Alates **2030.** aastast ei tohi enam registreerida uusi bensiini- või diiselmootoriga autosid.



Teie argumentid

- Riigi tasandil on teie valitsuse eesmärk saavutada 2040. aastaks kliimaneutraalsus kõigis sektorites, mistõttu olete koos teiste Põhjamaadega üks ambitsioonikamaid ELi riike ja kliimameetmete eestvedajaid. Transpordisektori heite vähendamiseks on vaja kiiresti ühiselt tegutseda.
- Toetate ambitsioonikamat ja kogu ELi hõlmavat registreerimise lõpetamist, sest see langeb paremini kokku teie enda koduste kohustustega. Samuti olete seisukohal, et õige lähenemise korral on üleminek süsinikuneutraalsele energiatootmisele saavutatav.
- Teie enda kogemus tõestab, mis on võimalik: kavatsete tuua oma viimase sõeküttel töötava elektrijaama sulgemise 2022. aastasse, mis on kaks aastat plaanitust varem, sest nii teie valitsus kui ka rahvas suhtuvad kliimakriisi tõsiselt.
- Märkmed:

Artikkel 2

Elektrisõidukite laadimistaristu

A) Liikmesriigid **võtavad kohustuse** luua autodele elektrilaadimistaristu.

Võtavad
kohustuse



Püüavad



B) See taristu peab katma **kõik kiirteed**. Laadimisjaamad ei või olla üksteisest kaugemal kui **60 km (100 km hõreda liiklusega teedel)**.

Kõik kiirteed



TEN-T võrk



40 km

60 km

80 km

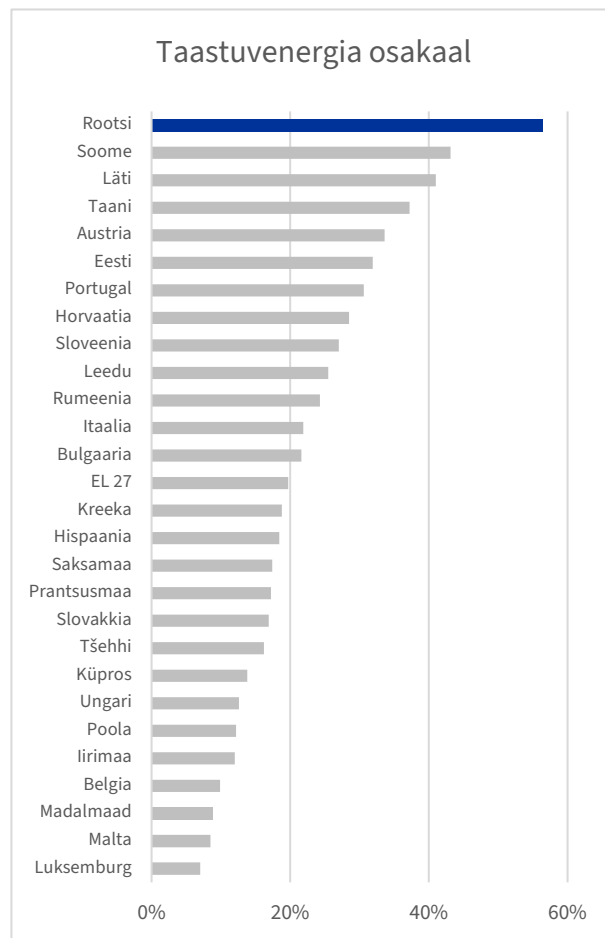
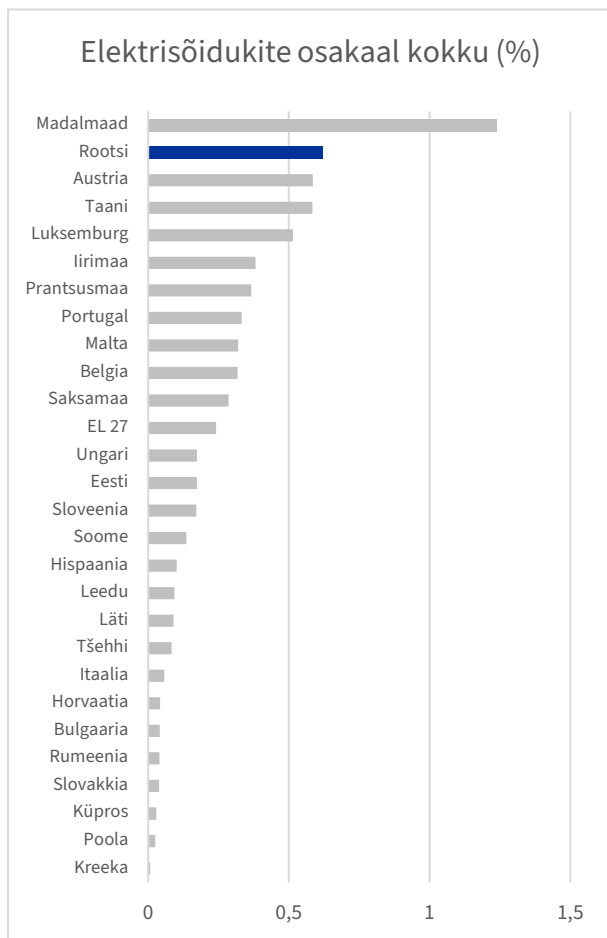
100 km

Teie argumendid

- Kütusetaristu küsimuses tahate tagada, et uued eesmärgid võtavad arvesse Rootsi eripärasid. Teie hõredalt asustatud põhjaaladel on asulad üksteisest kaugel, liiklus hõre ja laadimisjaamade kasumlikkus piiratud.
- Seetõttu ei toeta te komisjoni ettepanekut selle praegusel kujul. Pooldate mõningaid muudatusettepanekuid.
- Täpsemalt pakute välja, et tavapärase liiklusega teedel võiks vahemaa olla tõesti 60 km, kuid vähese liiklusega teede jaoks panete ette kuni 100 km pikkuse vahemaa.
- Märkmed:

Taustteave

Pange tähele, et **läbirääkimised toimuvad 2021. aastal**.



	Euroopa Liit	Rootsi
SKP (elaniku kohta eurodes)	30 440	46 250
Rahvastikutihedus (in/km²)	108,9	25,2
Töötuse määr	7,2%	8,5%
Kasvuhoonegaaside heitkogused (CO₂ ekvivalenttonn inimese kohta)	2154	1281
Elektrienergia tootmisel tekkivate kasvuhoonegaaside heite mahukus (gCO₂e/kWh)	210	8
Taastuenergia osakaal	19,7%	56,4%
Autostumise määr (autode arv 1000 elaniku kohta)	555	476
2019. aastal registreeritud uute sõiduautode arv	10 949 740	298 771
2019. aastal registreeritud uute elektrisõidukite osakaal	4,92%	9,4%

Käesoleva väljaande koostas nõukogu peasekretariaat üksnes teabe esitamise eesmärgil. Sellega ei kaasne ELi institutsioonide ega liikmesriikide jaoks mingit vastutust. Lisateavet Euroopa Ülemkogu ja nõukogu kohta leiate veebisaidilt www.consilium.europa.eu.

© Euroopa Liit, 2025 | Teabe taasesitamine on lubatud juhul, kui viidatakse selle allikale.