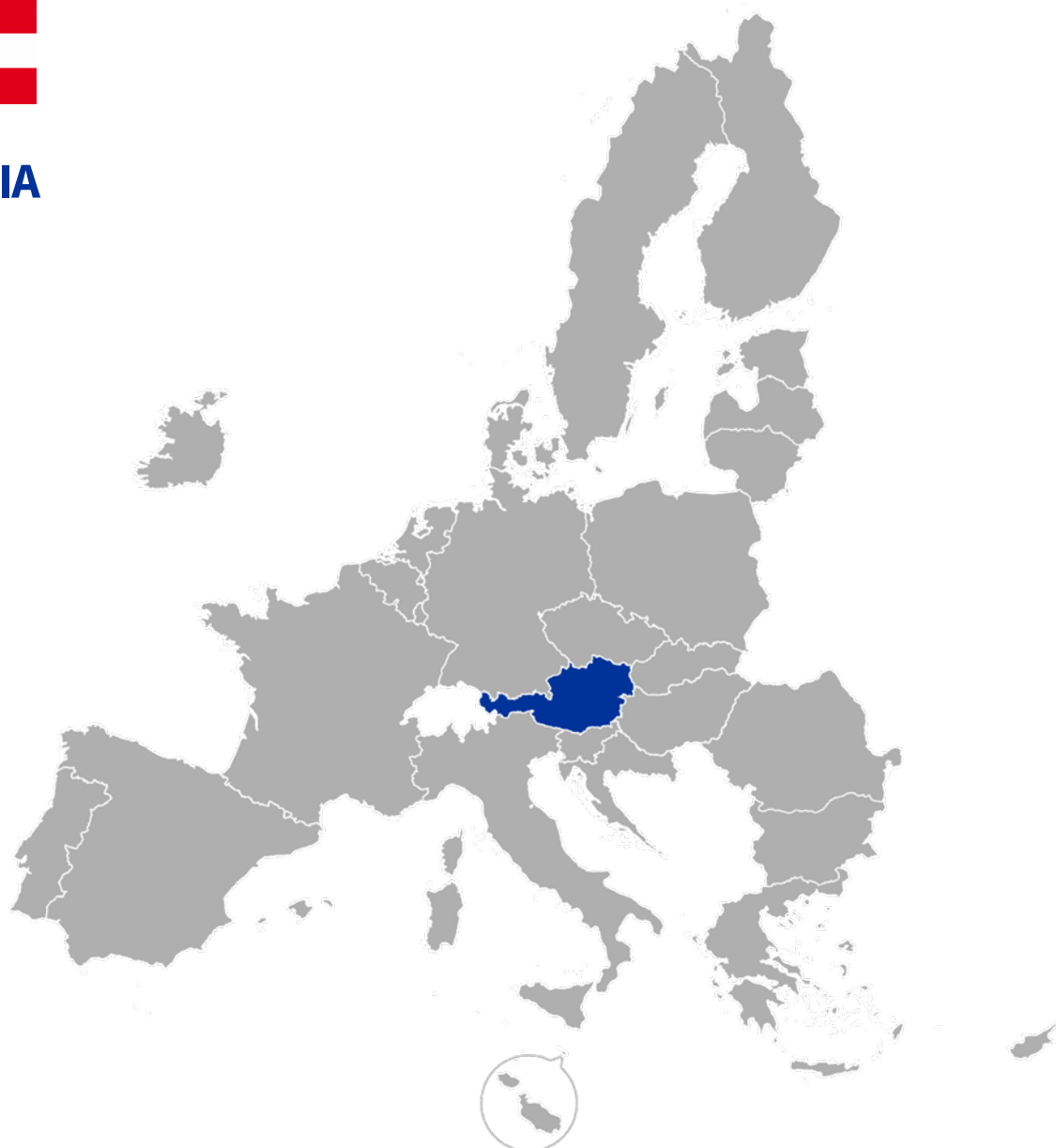




AUSTRIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



AUSTRIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Belgio, Danimarca e Paesi Bassi**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

Paesi Bassi. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

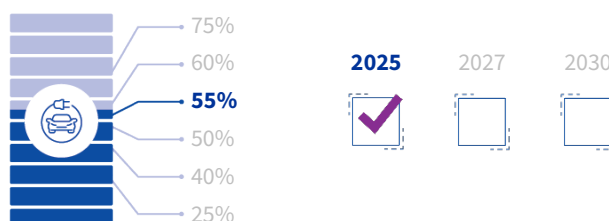
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

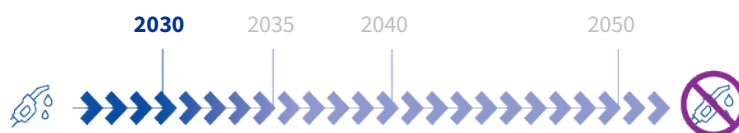
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese, che storicamente ha definito obiettivi ambiziosi in materia di azione per il clima, mira a conseguire obiettivi altrettanto ambiziosi a livello dell'UE.
- Sono necessari investimenti importanti e una transizione rapida dell'industria verso fonti energetiche sostenibili. Ma, una volta realizzato ciò, il tuo paese si aspetta grandi opportunità economiche, anche in termini di nuovi posti di lavoro, innovazione e investimenti esteri in imprese austriache.
- Una maggiore ambizione contribuisce ad accelerare la diffusione e l'accessibilità economica delle automobili a zero emissioni; per questo motivo sei favorevole all'eliminazione anticipata entro il 2030. Saresti tuttavia disponibile a rendere la proposta ancora più ambiziosa, in caso di accordo degli altri Stati membri. Speri che la proposta non venga indebolita.
- Sono essenziali obiettivi ambiziosi a livello dell'UE per offrire certezze e prospettive a lungo termine ai governi e alle imprese che intendono investire nei veicoli elettrici. Il tuo obiettivo è convincere i paesi meno ambiziosi del potenziale insito nella trasformazione industriale.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

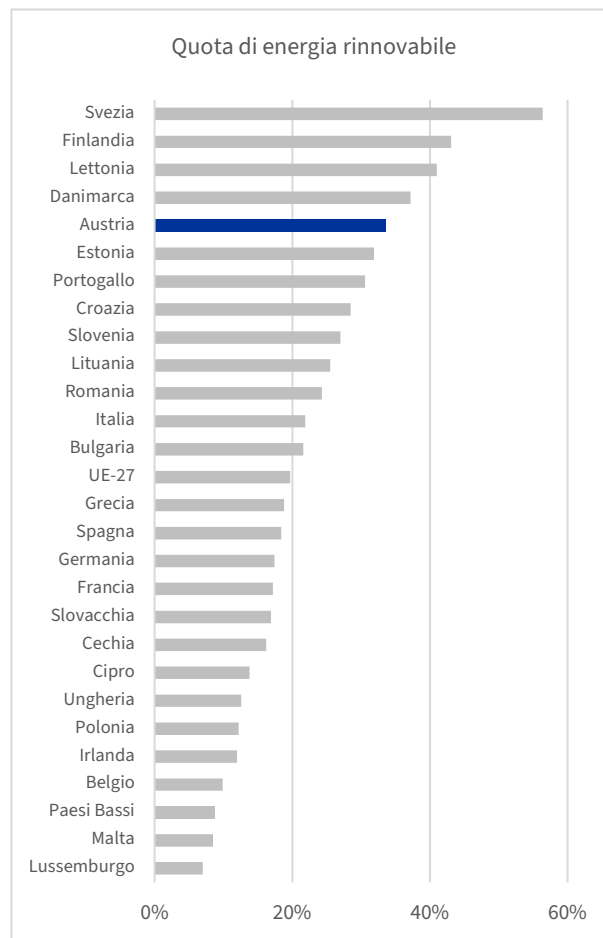
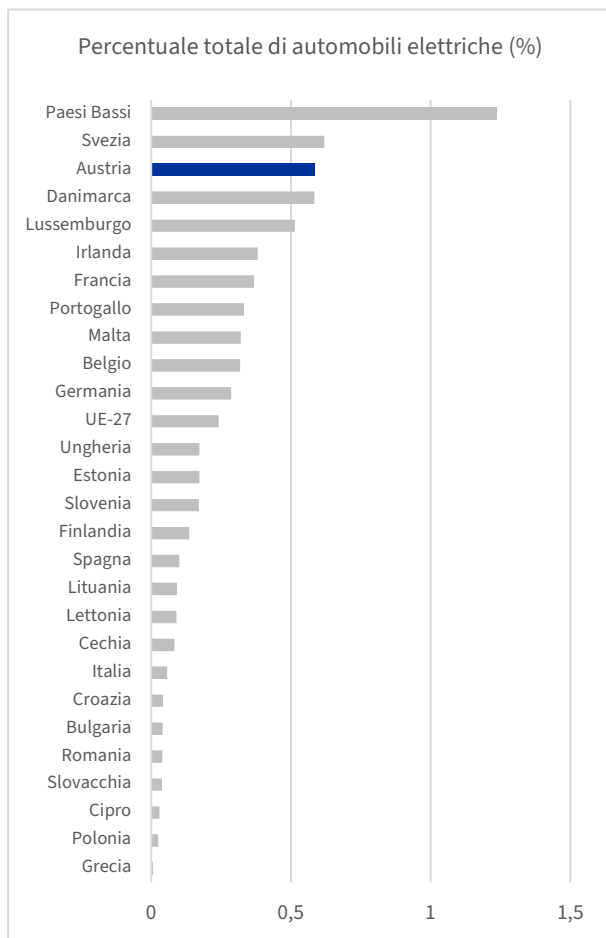
- Hai grandi ambizioni per quanto riguarda l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.
- Dato che molti turisti attraversano l'Austria tutto l'anno, vuoi assicurarti che i conducenti di veicoli elettrici trovino attraente la rete stradale del paese. Coprire solo la rete TEN-T comporterebbe il rischio di sovraccaricare il sistema, per cui, per evitare ingorghi stradali, sei favorevole a una fitta copertura di punti di ricarica su tutte le autostrade.
- Pur riconoscendo che ciò comporterà la necessità di effettuare investimenti significativi, ritieni che l'azione per il clima non possa aspettare. È meglio investire ora per garantire il successo della realizzazione dell'infrastruttura per veicoli elettrici.
- Per esperienza personale sai che, una volta disponibili, i punti di ricarica saranno utilizzati.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Austria
PIL pro capite in EUR	30 440	42 650
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	107,6
Tasso di disoccupazione	7,2%	6%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 208
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Quota di energia rinnovabile	19,7%	33,6%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	570
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	248 740
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	6,4%

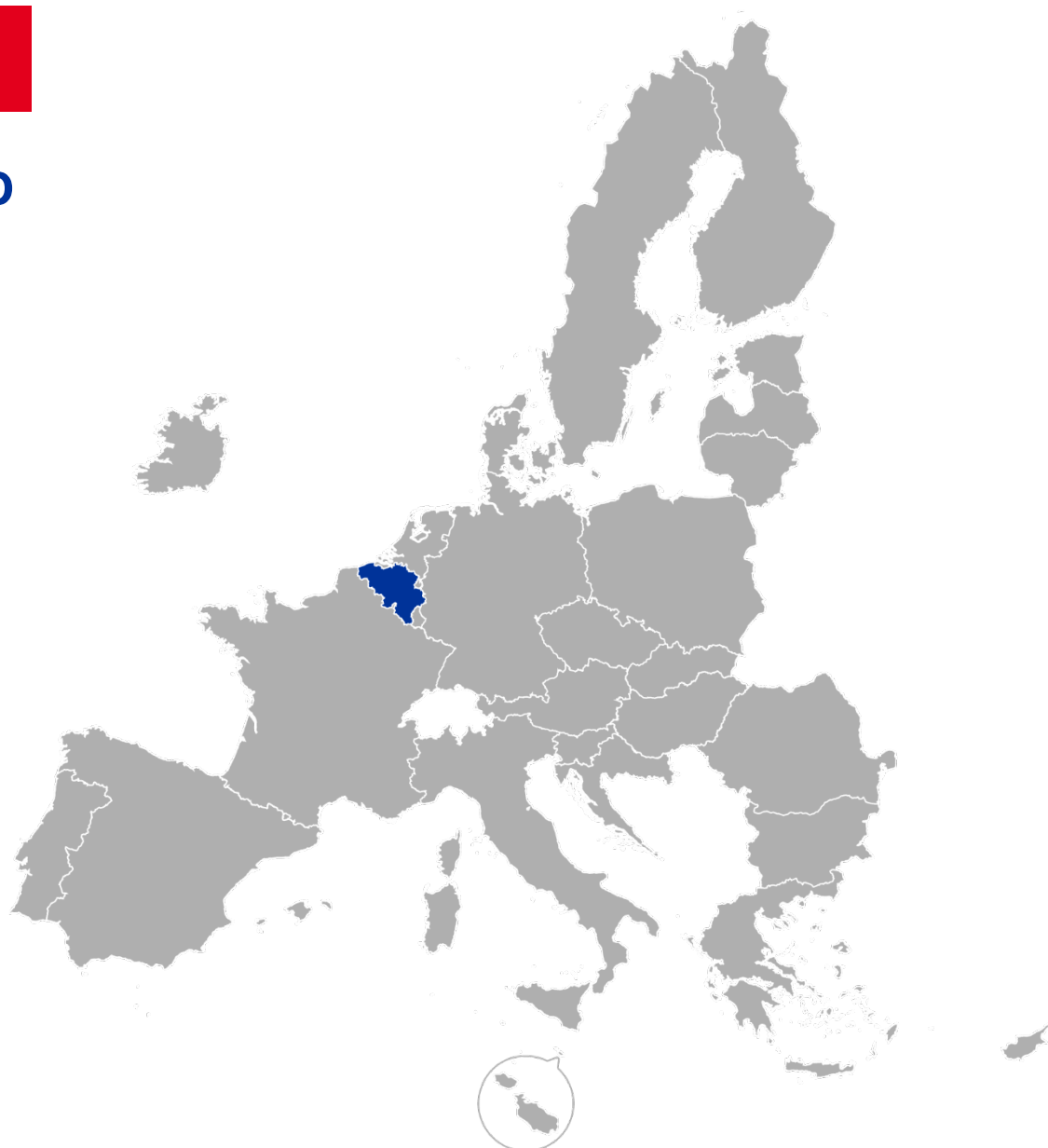
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



BELGIO



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



BELGIO

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Austria, Danimarca e Paesi Bassi**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

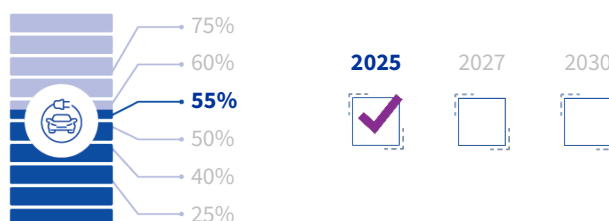
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

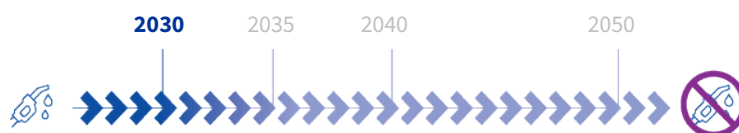
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese è determinato a rendere più ecologici i veicoli sulle sue strade, ridurre il numero di motori a combustione e promuovere una trasformazione sostenibile.
- Prevedi che in futuro il numero di automobili aumenterà, perché la mobilità sarà essenziale per un numero sempre più elevato di persone. Per evitare un aumento del numero dei veicoli a combustione, punti a definire traguardi ambiziosi e incentivi che incoraggino gli utenti ad acquistare veicoli elettrici e motivino i costruttori di automobili a svilupparli e produrli.
- Pur essendo a favore della proposta della Commissione, ritieni che gli obiettivi non siano sufficientemente ambiziosi. I cambiamenti climatici non possono essere rinviati: vanno affrontati subito, anche se risulta difficoltoso per alcuni dei paesi più poveri dell'UE.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

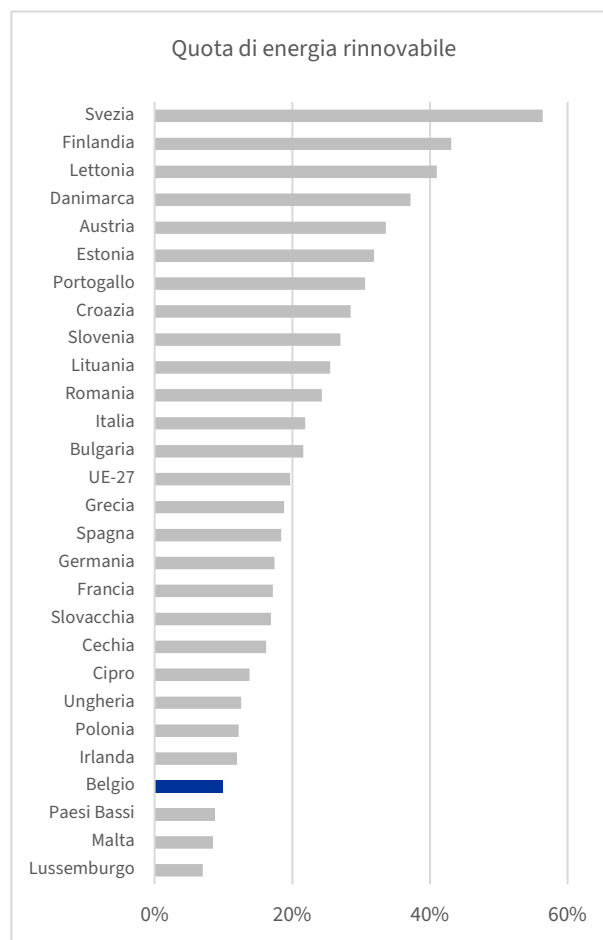
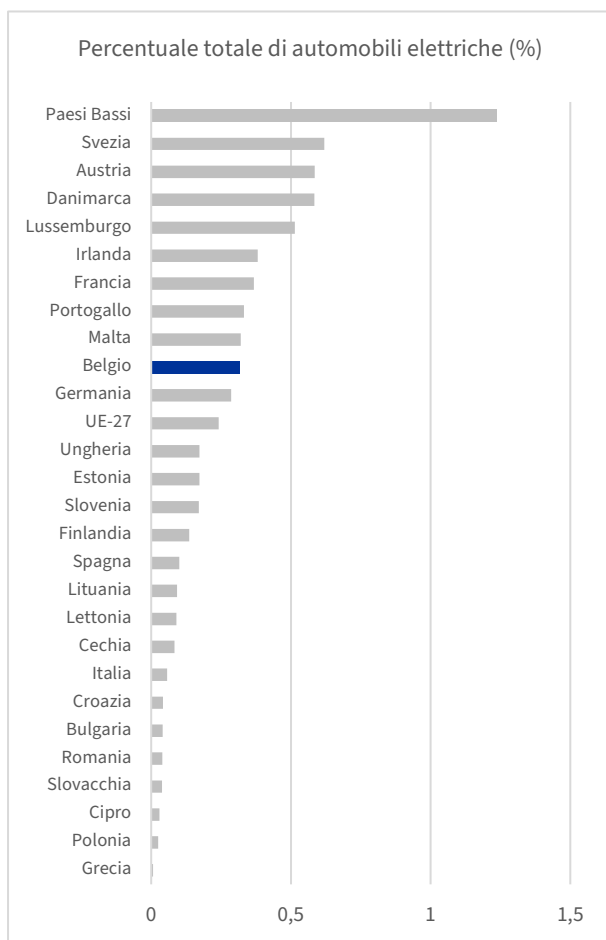
- Hai grandi ambizioni riguardo all'infrastruttura per il rifornimento, dato che il tuo paese sta investendo massicciamente nei punti di ricarica e nelle stazioni di rifornimento e può permettersi di assumere un ruolo guida nella mobilità elettrica.
- Per conseguire gli obiettivi del Belgio, tuttavia, è necessaria una maggiore coerenza tra il livello federale e quello regionale, oltre che tra le regioni. I regolamenti a livello dell'UE potrebbero svolgere un ruolo fondamentale nel promuovere tale coerenza e nel garantire un'agevole attuazione in tutto il paese e in tutta l'Unione.
- Nel tuo paese, che è densamente popolato, la distanza tra i punti di ricarica sarà minore di 40 chilometri. Saresti disponibile a ridurre tale distanza a 30 chilometri per garantire un'accessibilità ancora maggiore.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!

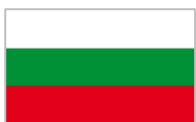


	Unione europea	Belgio
PIL pro capite in EUR	30 440	40 190
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	377,3
Tasso di disoccupazione	7,2%	5,8%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 751
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Quota di energia rinnovabile	19,7%	9,9%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	510
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	439 038
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	3,4%

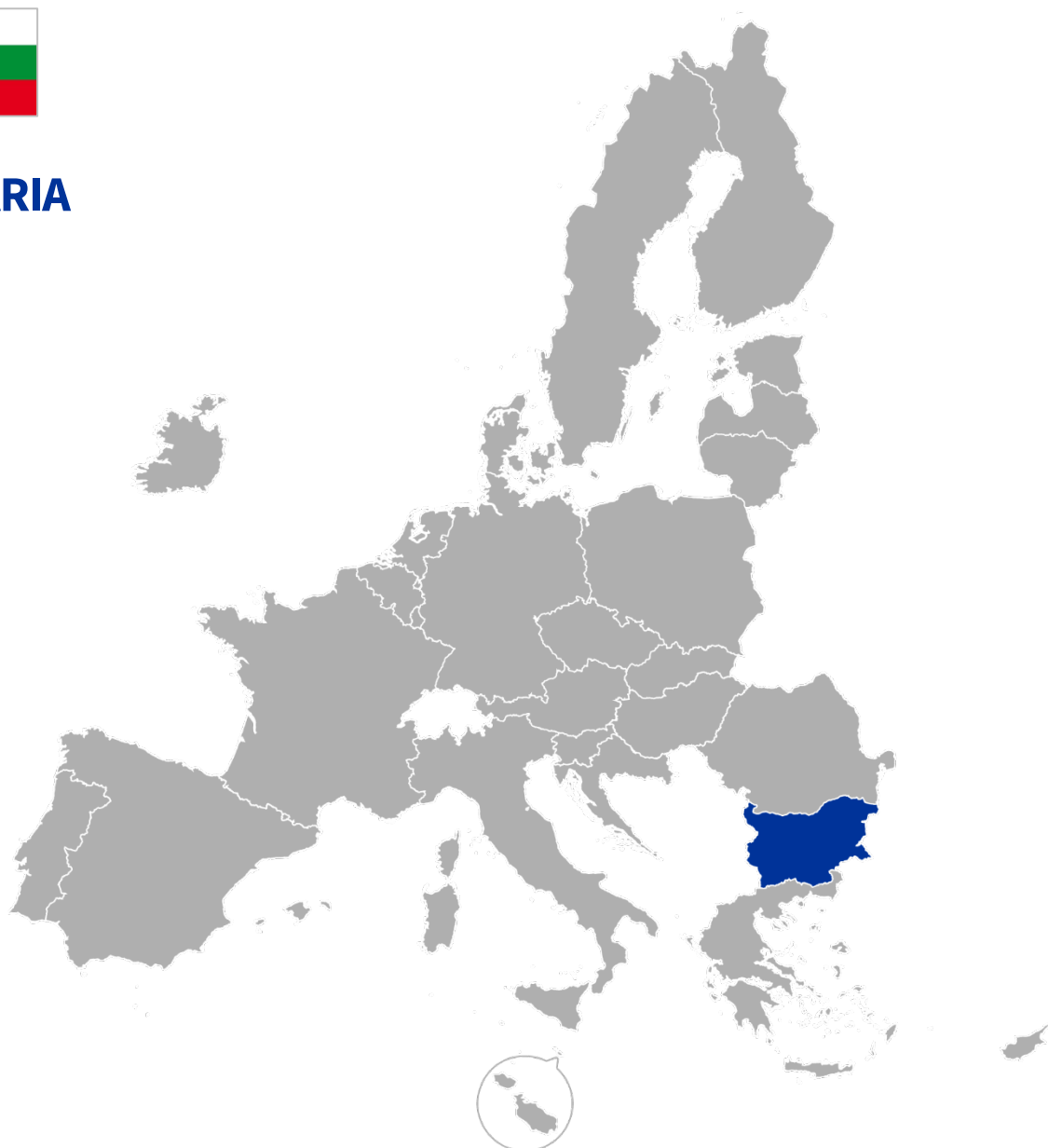
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



BULGARIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

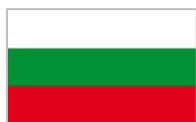
Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



BULGARIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Cechia, Lettonia e Romania**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di _____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

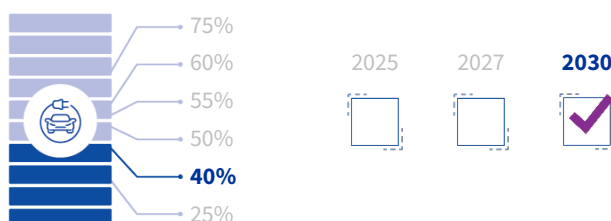
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria	40%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

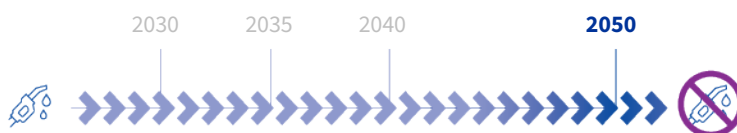
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2050** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese è uno dei più poveri dell'UE e deve far fronte a un alto tasso di disoccupazione, alla corruzione e al più elevato tasso di rischio di povertà. Ciascun investimento deve essere pianificato con cura per evitare ripercussioni economiche indesiderate. Come molti altri Stati membri economicamente più deboli, in linea di principio il tuo paese non è contrario all'azione per il clima, ma si preoccupa del fatto che le misure strategiche possano danneggiare l'economia.
- Finora il tuo paese non è ancora stato in grado di contenere la crescita delle emissioni nel settore dei trasporti. Nel 2014 è stato adottato un atto legislativo teso a mitigare i cambiamenti climatici, che non specifica però alcun impegno a favore di un obiettivo di riduzione delle emissioni a lungo termine.
- Trovi che la proposta della Commissione nella sua forma attuale non sia realistica, in quanto renderebbe necessari investimenti considerevoli nell'energia sostenibile e in sussidi per i veicoli elettrici. Il cittadino bulgaro medio non può permettersi un veicolo elettrico nuovo e non capirebbe questo tipo di priorità di bilancio.
- Il mercato dell'usato per i veicoli a combustione è predominante nel mercato automobilistico nazionale; nel 2018 l'86,9% dei veicoli in Bulgaria aveva più di 10 anni. Anche se cambiare le abitudini dei consumatori è necessario, si tratta di un obiettivo a lungo termine che dipenderà dai risultati economici del paese.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.
Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

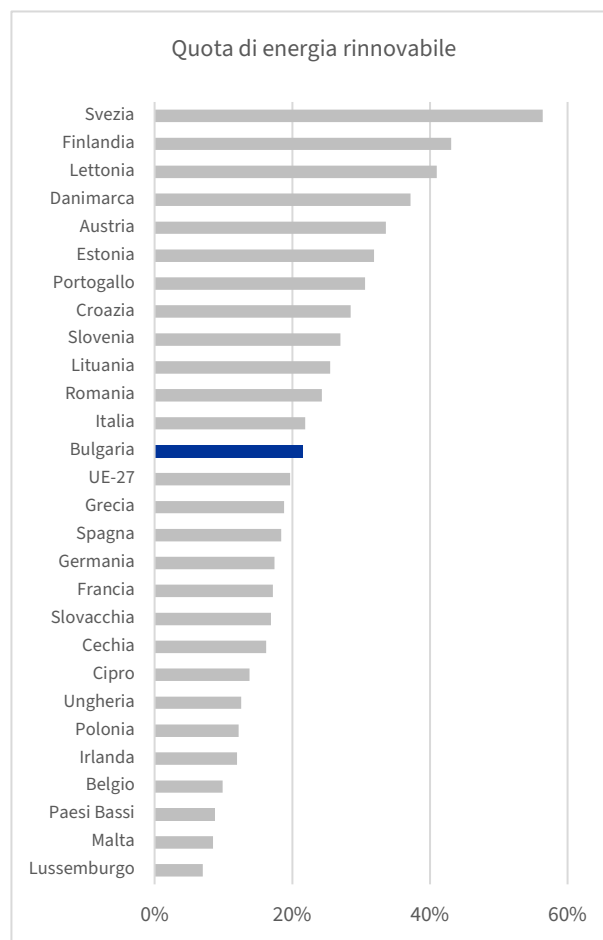
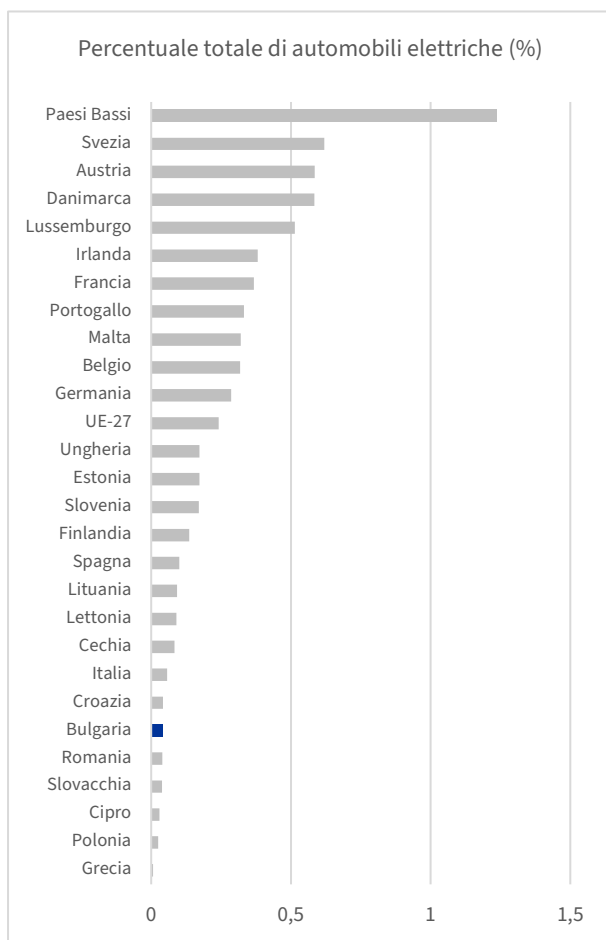
- Riconosci la logica alla base della proposta della Commissione e concordi sul fatto che siano necessari investimenti nell'infrastruttura per il rifornimento. Il tuo paese non dispone tuttavia delle risorse finanziarie per attuare la proposta nella sua forma attuale.
- Come anche in altri paesi dei Balcani, le caratteristiche geografiche e le tendenze del turismo stagionale comportano considerevoli fluttuazioni nella domanda, con settori che registrano picchi in estate e valori minimi in inverno. Di conseguenza potrebbe non essere necessario disporre di un punto di ricarica ogni 60 chilometri.
- Inoltre, dato che il mercato bulgaro è composto per lo più da automobili usate, ci vorrà del tempo prima che il mercato dei veicoli elettrici si affermi. Per questi motivi non ritieni che in questa fase vi sia la necessità urgente di accelerare lo sviluppo delle infrastrutture.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Bulgaria
PIL pro capite in EUR	30 440	9 450
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9	63,4
Tasso di disoccupazione	7,2%	6,1%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 968
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Quota di energia rinnovabile	19,7%	21,6%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	439
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	20 429
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,4%

La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



COMMISSIONE EUROPEA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel come carburante. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione, che tu rappresenti, relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Quando la presidenza (che presiede la riunione) ti darà la parola, presenterai la proposta ai rappresentanti degli Stati membri e parteciperai ai negoziati.

I due articoli presentati riguardano i limiti di emissioni per le autovetture di nuova immatricolazione e i requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici. Gli altri articoli della proposta sono già stati concordati in fase di preparazione¹.



Il tuo obiettivo principale

Garantire che quanto più possibile del testo iniziale sia incluso nella versione finale, aiutando nel contempo il Consiglio a trovare una posizione comune. Urge una soluzione europea comune!

Onorevoli membri del Consiglio,

è positivo che oggi si stia svolgendo questo importante dibattito sull'ecologizzazione delle autovetture nuove nell'UE. Il regolamento apporterebbe notevoli vantaggi ai cittadini e all'UE perché _____.

Nel progetto di regolamento della Commissione proponiamo di eliminare gradualmente entro il 2035 la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna perché _____

A tal fine riteniamo che l'obiettivo del 55% di veicoli elettrici entro il 2030 invii il giusto segnale a consumatori e imprese.

Gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di 60 km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici lungo la rete TEN-T delle principali autostrade europee, in quanto

Contribuiamo insieme, come comunità, a un settore dei trasporti più verde nell'UE.

Grazie.

Il tuo compito

1. **Leggi** attentamente **le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni della Commissione.
2. **Prepara una dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per presentare e illustrare la proposta. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
3. Ascolta attentamente le posizioni degli Stati membri. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni.
4. Nel corso dei negoziati illustra le tue posizioni e **difendi il progetto che hai presentato**. Prendi la parola e aiuta il Consiglio a trovare un compromesso all'altezza delle tue aspettative!
5. Alla fine **non avrai diritto di voto**. Utilizza le pause informali per convincere le delegazioni a seguire i tuoi suggerimenti.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/it/council-eu/preparatory-bodies/>

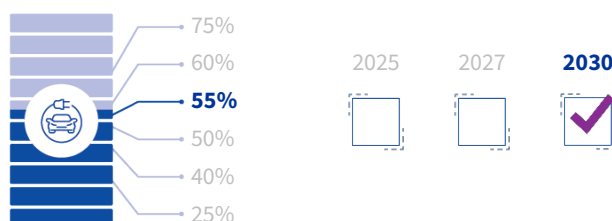
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

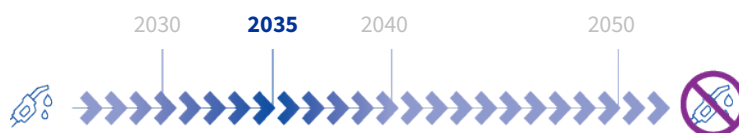
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2035** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- È necessaria un'azione urgente per ridurre le emissioni nel settore dei trasporti e le automobili sono tra i maggiori produttori di emissioni. L'UE dovrebbe fissare obiettivi ambiziosi per rispettare la promessa espressa con il Green Deal.
- La società e le imprese hanno bisogno di tempo per adeguarsi a questi cambiamenti. La proposta che hai presentato ne tiene conto, infatti indica il 2035 come data finale per poter immatricolare veicoli con motore a combustione interna.
- Il 55% entro il 2030 è un buon obiettivo, che definisce un traguardo ambizioso ma realistico e fornisce il giusto incentivo per una rapida innovazione nel settore della mobilità elettrica.
- Saresti tuttavia disponibile a rendere la proposta ancora più ambiziosa, se tra gli Stati membri emergesse un accordo in tal senso. Speri che la tua proposta non venga indebolita.
- L'UE deve agire subito, così che i consumatori e le imprese possano cominciare ad adeguarsi. È importante che il Consiglio prenda una decisione oggi!
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

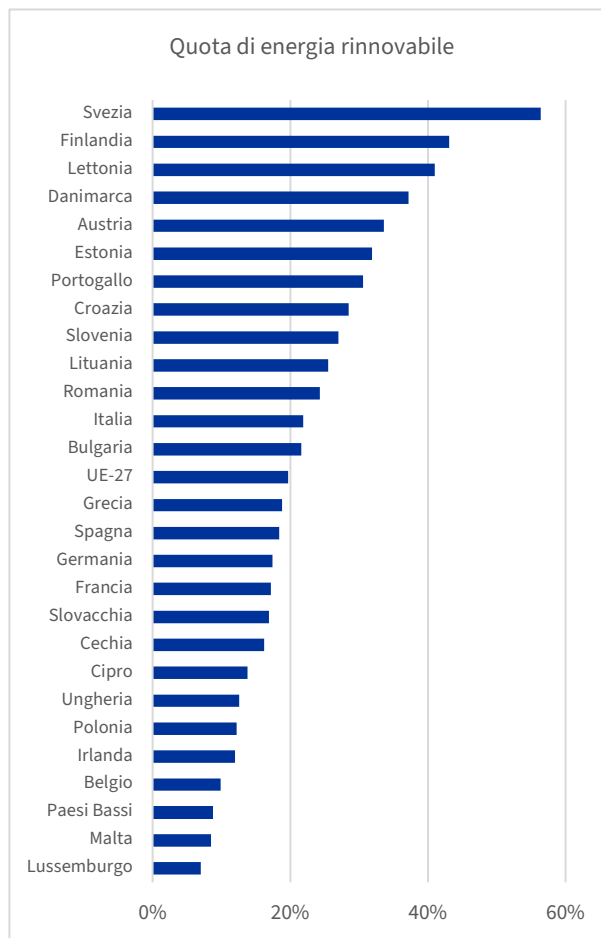
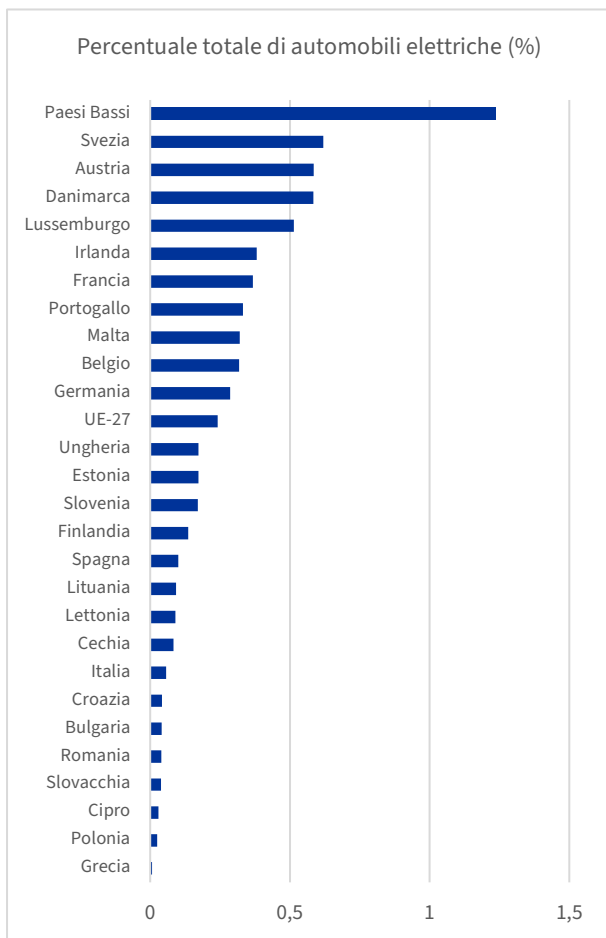
- I consumatori utilizzeranno i loro veicoli elettrici solo se avranno la certezza di poterli ricaricare.
- 60 km tra i punti di ricarica rappresentano una distanza accettabile, che garantisce agli utenti di veicoli elettrici la flessibilità di decidere dove effettuare la ricarica.
- Coprire tutte le autostrade potrebbe rivelarsi difficile per alcuni Stati membri che hanno vasti territori e risorse finanziarie limitate. L'obbligo di coprire la rete TEN-T sembra dunque un modo appropriato per stabilire velocemente una base di riferimento per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.
- Qualunque sia la distanza per cui opteranno gli Stati membri, dovrà essere un valore vincolante – quindi dovranno impegnarsi a realizzare la rete. In caso contrario gli Stati membri potrebbero semplicemente decidere di non ampliare la loro infrastruttura per veicoli elettrici.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea
PIL pro capite in EUR	30 440
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9
Tasso di disoccupazione	7,2%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210
Quota di energia rinnovabile	19,7%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%

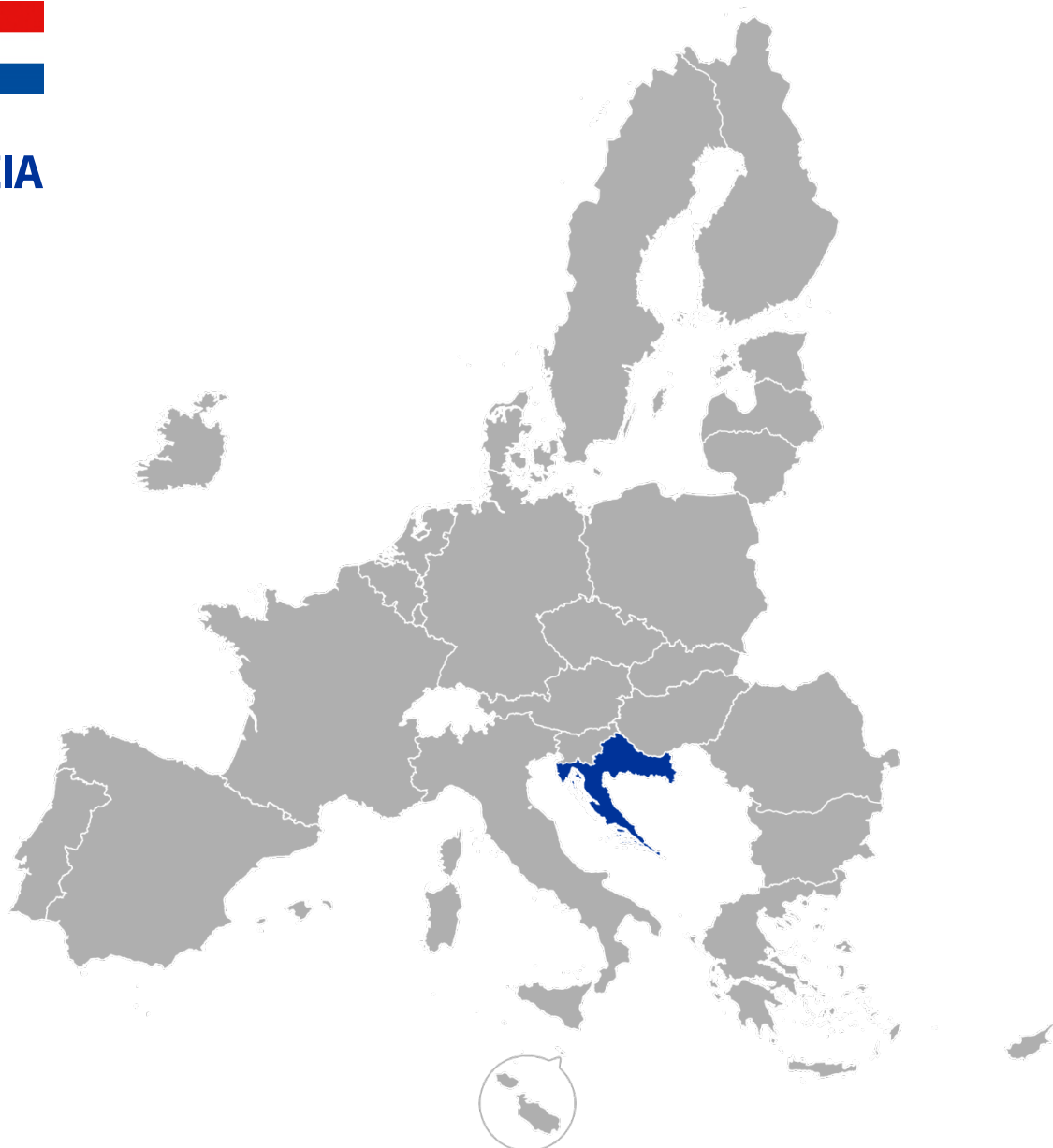
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



CROAZIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



CROAZIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Cipro, Ungheria e Polonia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e, desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di _____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile. Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

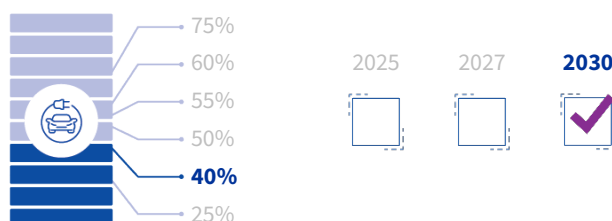
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia	40%	2030	2040		mirano	tutte le autostrade	100 km	
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

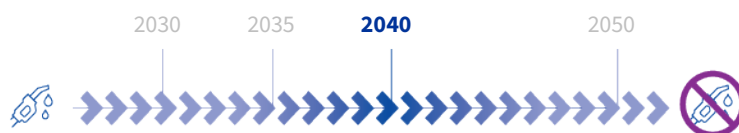
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese ha ridotto le emissioni di gas a effetto serra a un ritmo più lento rispetto all'UE nel suo complesso, ma mantieni la determinazione a contribuire il più possibile all'azione per il clima in un modo che protegga l'economia nazionale.
- Vedi nel settore del trasporto privato un considerevole potenziale di riduzione delle emissioni. Per incoraggiare questo cambiamento, la Croazia intende esentare i veicoli elettrici dalla tassa speciale sui veicoli a motori, valutando al tempo stesso di imporre tasse più elevate sui veicoli più inquinanti. Questo approccio graduale mira a influenzare il comportamento dei consumatori e ad aumentare la diffusione dei veicoli elettrici nel tempo.
- Continui tuttavia a nutrire preoccupazioni relativamente all'impatto economico di una transizione drastica, nel caso in cui la proposta della Commissione venisse attuata senza sufficiente flessibilità.
- In considerazione dell'elevata dipendenza del tuo paese dall'importazione di energia, la diversificazione dell'approvvigionamento energetico è una parte essenziale della transizione, ma è anche costosa e dispendiosa in termini di tempo. Pertanto, sei favorevole a posticipare la scadenza per l'eliminazione e a fissare un obiettivo intermedio meno ambizioso, così da consentire una transizione più equilibrata ed economicamente sostenibile.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

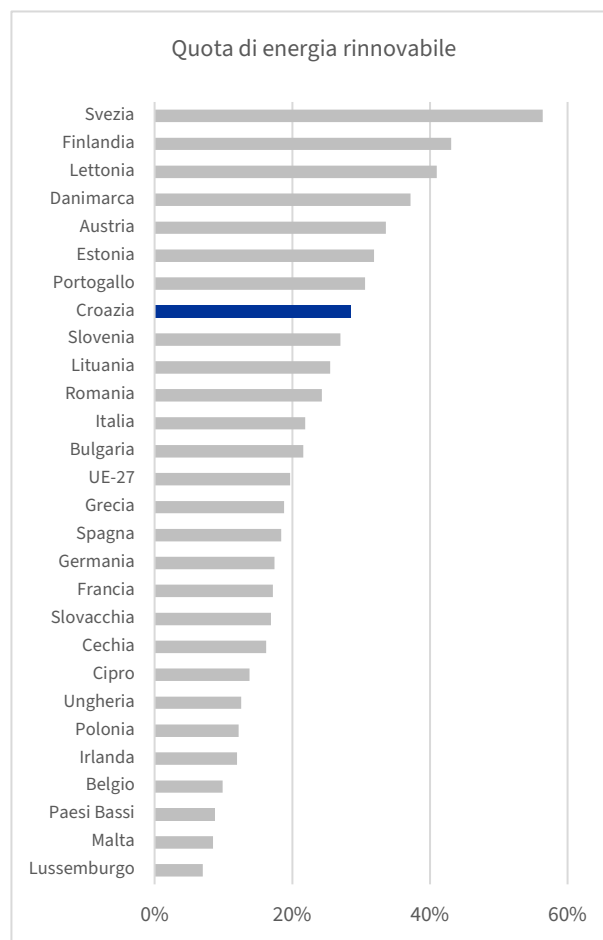
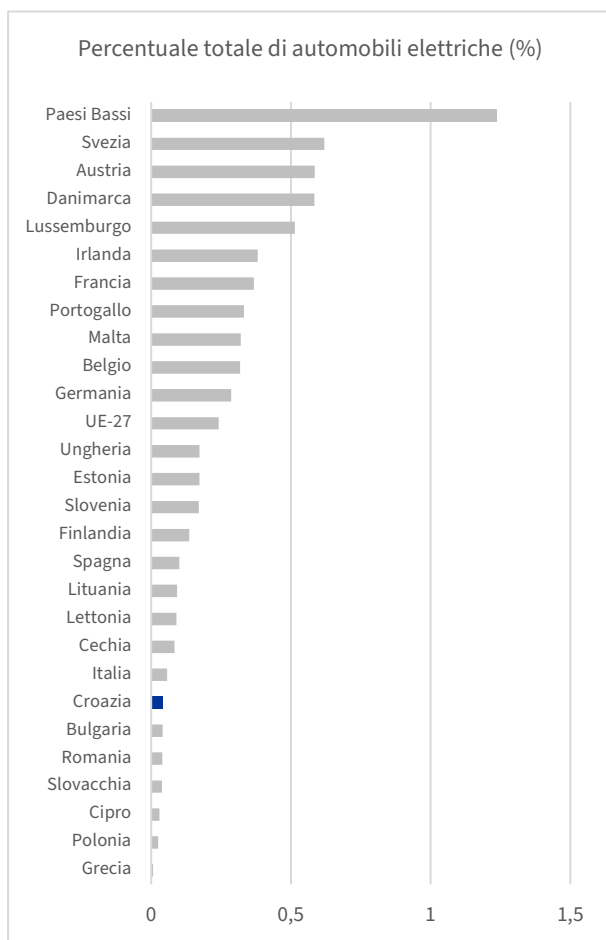
- Capisci la logica alla base della proposta della Commissione relativamente all'infrastruttura per il rifornimento e concordi sul fatto che sono necessari investimenti per conseguire pienamente l'obiettivo. Il tuo paese non dispone tuttavia delle risorse finanziarie per attuare la proposta nella sua forma attuale.
- A causa delle sue specificità geografiche, con molti territori insulari, zone scarsamente popolate e tendenze turistiche stagionali, il tuo paese registra picchi in estate e valori minimi in inverno e solo alcune zone sono molto frequentate o trafficate. Non ritieni pertanto che sia necessario disporre di punti di ricarica ogni 60 km e preferiresti una maggiore distanza tra loro.
- Concordi tuttavia che installare punti di ricarica su tutte le autostrade sia un approccio ragionevole, in quanto garantisce ai turisti che viaggiano con il proprio veicolo elettrico di disporre dell'infrastruttura necessaria e potrebbe quindi promuovere ulteriormente il turismo.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Croazia
PIL pro capite in EUR	30 440	12 840
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	72,8
Tasso di disoccupazione	7,2%	7,4%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 561
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Quota di energia rinnovabile	19,7%	28,5%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	449
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	95 577
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	0,7%

La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



CIPRO



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



CIPRO

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Croazia, Ungheria e Polonia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e, desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

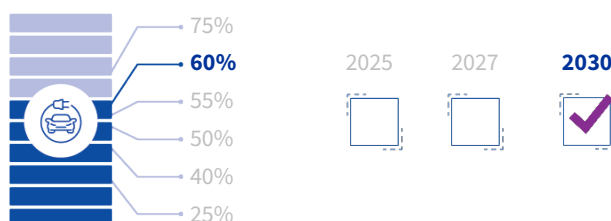
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro	60%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

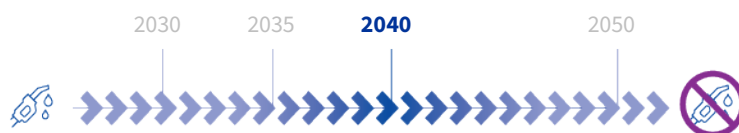
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **60% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- A causa della sua situazione geografica, il tuo paese rimane per lo più isolato dalle reti energetiche europee e il mix energetico utilizzato dipende fortemente dal petrolio. Anche se Cipro sta aumentando attivamente la sua quota di energie rinnovabili, si tratta di una transizione che richiede tempo e considerevoli investimenti.
- Ritieni importante la proposta della Commissione ma, in considerazione delle specifiche limitazioni del tuo paese in termini di energia e mercato, chiedi garanzie per il tuo paese, ossia deroghe o esenzioni da determinate scadenze, così da garantire una transizione fattibile.
- Al tempo stesso non sei favorevole alla riduzione degli obiettivi a livello dell'UE solo perché Cipro potrebbe avere difficoltà a raggiungerli. Ritieni invece che altri Stati membri, soprattutto quelli che hanno le capacità economiche per conseguire tali obiettivi, dovrebbero sottoscrivere impegni più ambiziosi.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

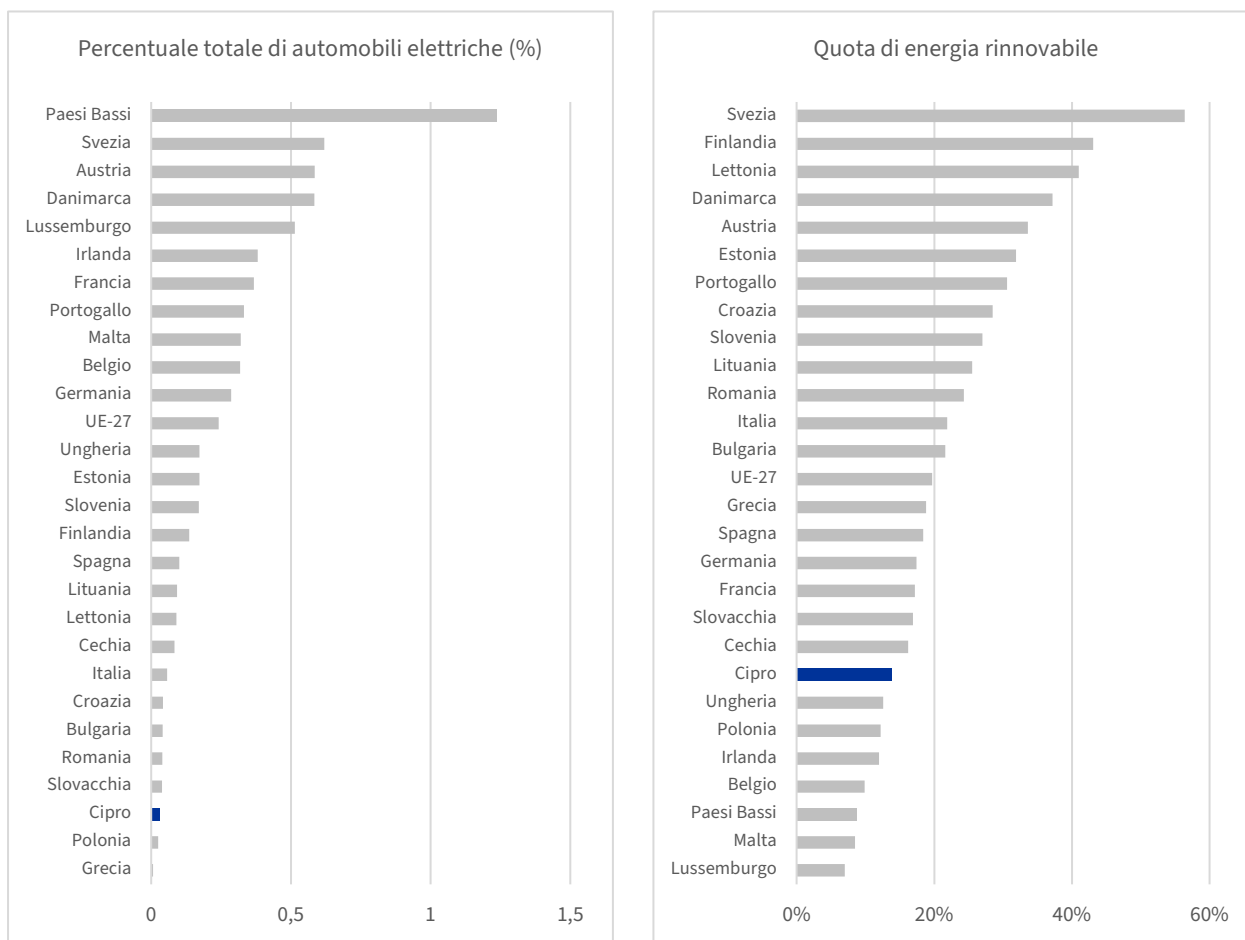
- Per quanto riguarda l'infrastruttura di punti di ricarica per veicoli elettrici, adotti un approccio molto prudente. Il tuo paese è di piccole dimensioni, con un mercato automobilistico ridotto e un numero totale di automobili limitato, il che significa che non vi è una necessità immediata di disporre di un elevato numero di punti di ricarica e di stazioni di rifornimento.
- Anche se il numero di abitanti sull'isola aumenta in estate, ciò non incide in modo significativo sul traffico o sulle emissioni, in quanto la maggior parte dei visitatori non arriva sull'isola con la propria automobile.
- Di conseguenza ritieni che l'elevato investimento che la proposta renderebbe necessario non sia giustificato nel caso specifico del tuo paese.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Cipro
PIL pro capite in EUR	30 440	25 080
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	95,7
Tasso di disoccupazione	7,2%	7,6%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	256
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Quota di energia rinnovabile	19,7%	13,8%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	645
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	10 237
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	0,4%

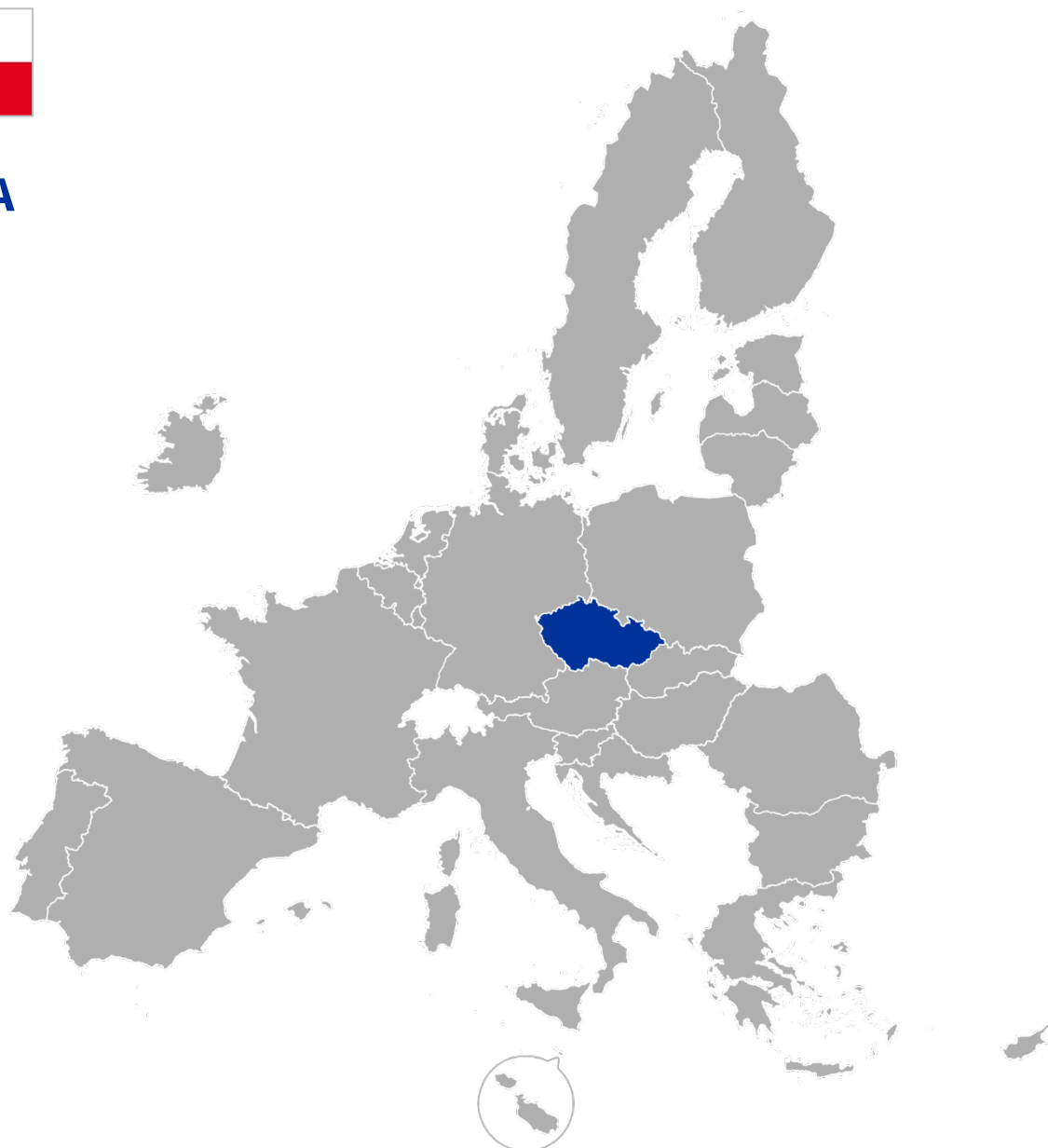
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



CECHIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



CECHIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Bulgaria, Lettonia e Romania**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e, desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di _____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

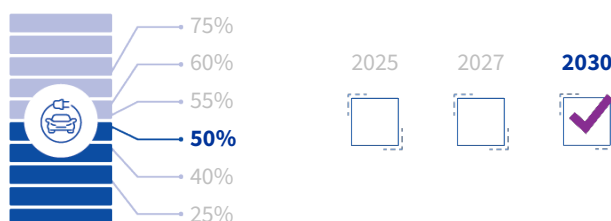
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia	50%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

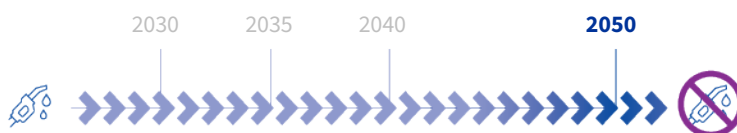
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **50% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2050** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Per paesi con un PIL medio-basso come la Cechia l'azione per il clima, pur essendo una priorità globale, è spesso un lusso in quanto la sopravvivenza economica ha la precedenza sulla sostenibilità a lungo termine. In assenza di fondamenta economiche più forti, le politiche climatiche ambiziose potrebbero esacerbare la povertà e le disuguaglianze tra gli Stati membri dell'UE e aumentare la dipendenza dai fondi dell'UE.
- L'intensità delle emissioni del tuo paese rimane considerevolmente più elevata della media dell'UE, anche se la tendenza è al ribasso. Tuttavia, l'economia della Cechia dipende ancora fortemente dal carbone e per realizzare una trasformazione sostenibile saranno necessari investimenti consistenti, soprattutto per la fornitura dell'energia elettrica sostenibile necessaria a soddisfare la crescente domanda connessa ai veicoli elettrici.
- Ritieni che fissare come obiettivo per il 2035 la riduzione del 100% delle emissioni sia prematuro e irrealistico, dato l'attuale panorama energetico del tuo paese.
- Ti interessa in particolare valutare le misure di sostegno, le clausole di riesame e le salvaguardie che possono aiutare l'economia del tuo paese ad attuare gradualmente questi obiettivi senza causare pressioni economiche sproporzionate.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.
Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

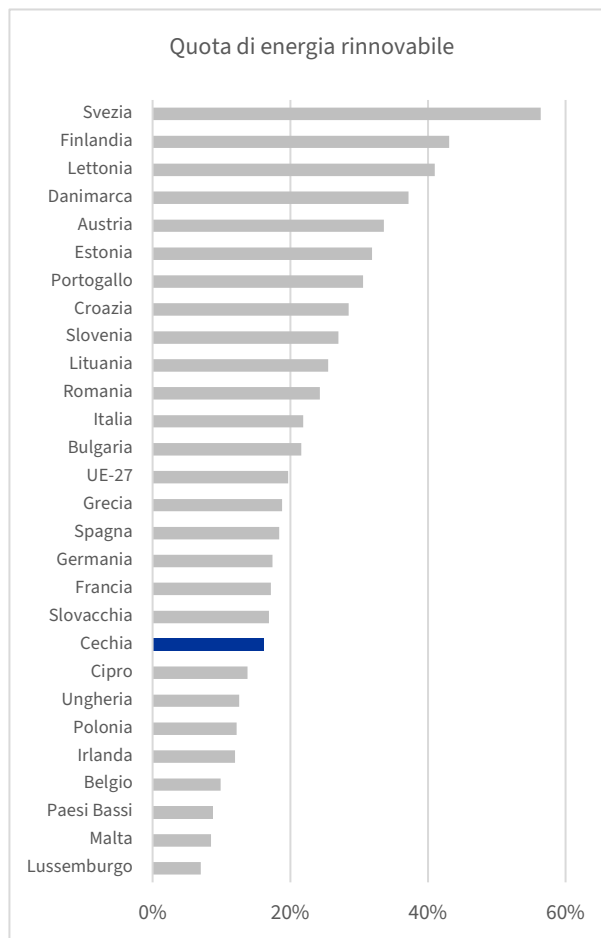
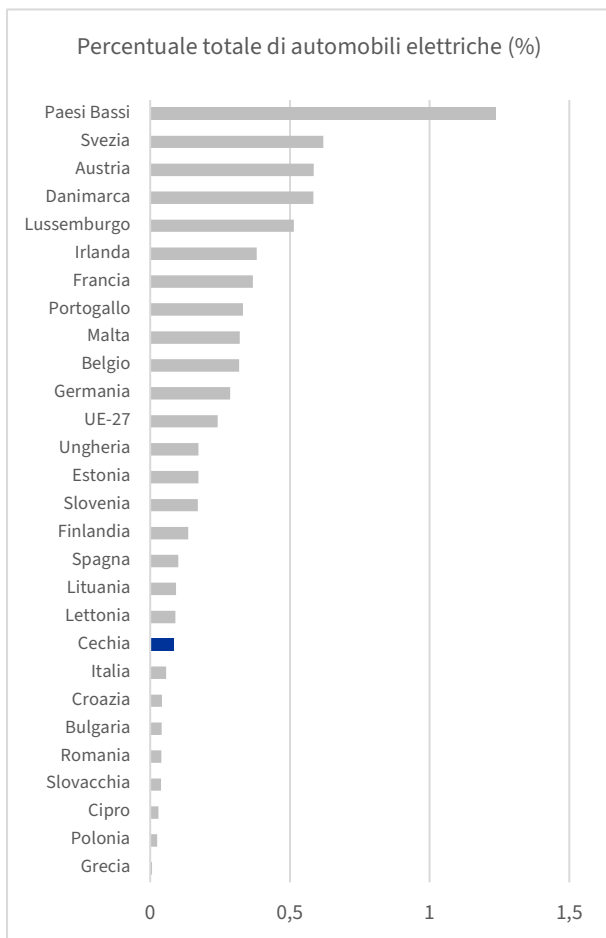
- Riconosci la logica alla base della proposta della Commissione e concordi sul fatto che siano necessari investimenti nell'infrastruttura per i veicoli elettrici.
- L'attuazione della proposta nella sua forma attuale richiederebbe tuttavia un ulteriore sostegno finanziario da parte dell'UE, in quanto il tuo paese non dispone delle risorse necessarie per finanziarla autonomamente.
- Per questo motivo puoi accettare solo di fissare l'obiettivo di sviluppare l'infrastruttura, ma non puoi sottoscrivere un obbligo vincolante in questa fase.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Cechia
PIL pro capite in EUR	30 440	20 980
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	138,2
Tasso di disoccupazione	7,2%	2,6%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 762
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Quota di energia rinnovabile	19,7%	16,2%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	576
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	198 400
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,6%

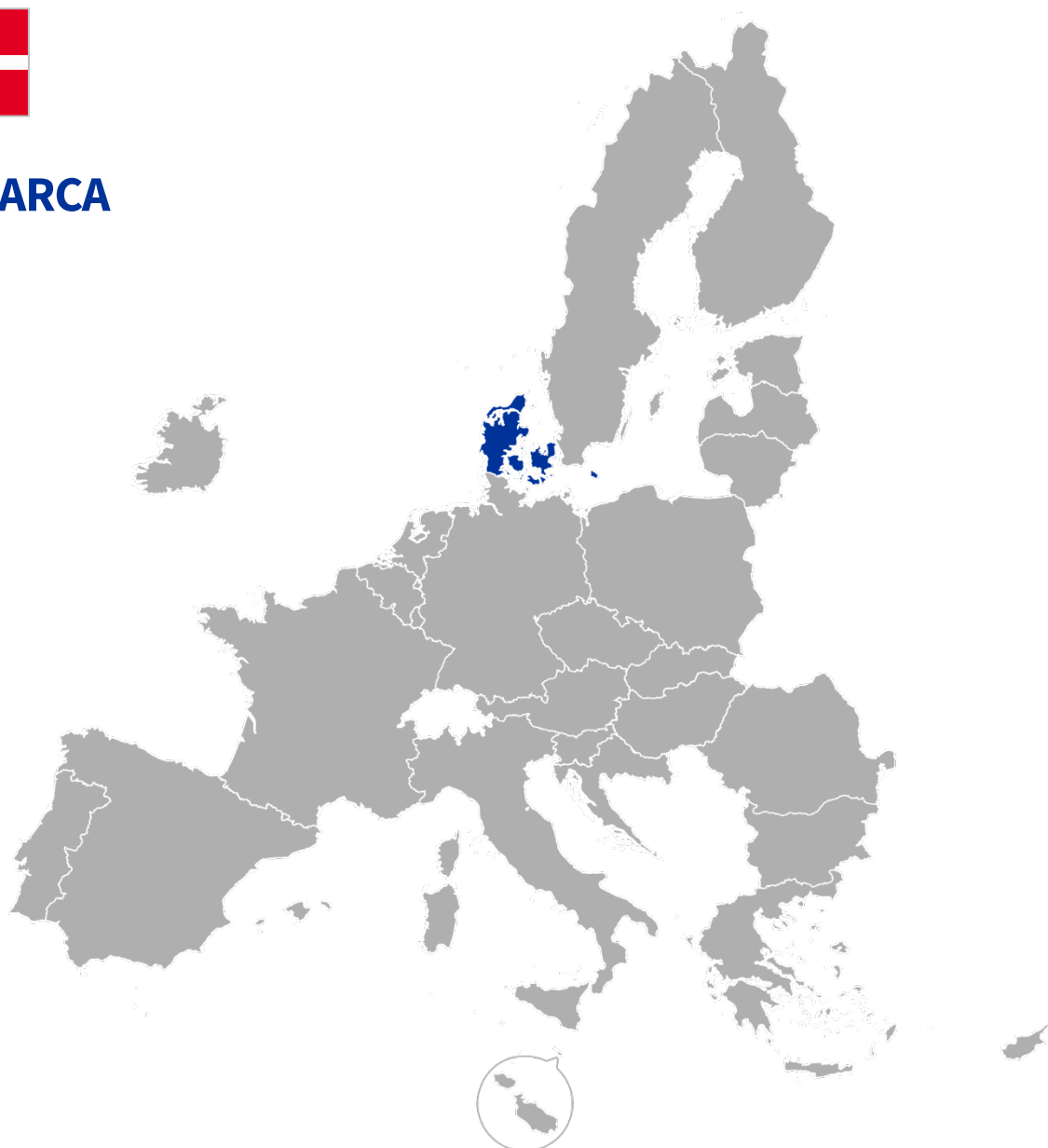
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



DANIMARCA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Austria, Belgio e Paesi Bassi**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e, desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di _____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

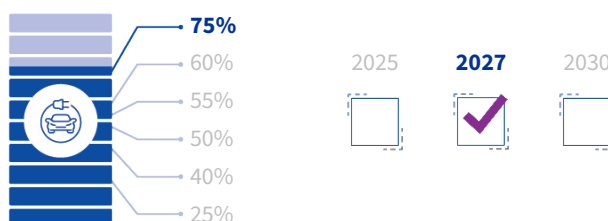
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca	75%	2027	2030		si impegnano	la rete TEN-T	40 km	
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

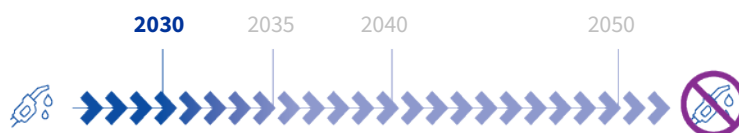
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2027** i veicoli elettrici devono rappresentare il **75% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il governo del tuo paese si sta preparando al momento a stabilire obiettivi rigorosi per la riduzione delle emissioni del 70% entro il 2030 (rispetto ai livelli del 1990), il che ne dimostra l'impegno a favore della neutralità in termini di emissioni di carbonio.
- Il settore dei trasporti danese è responsabile della maggior parte delle emissioni della Danimarca, motivo per cui è essenziale trovare rapidamente una soluzione ambiziosa.
- Malgrado il tuo paese sia relativamente ricco, riconosci che gli investimenti necessari per la ristrutturazione economica rappresentano un considerevole onere per altri paesi. Sei pertanto favorevole a una soluzione intermedia con un traguardo ambizioso poco prima dell'eliminazione completa nel 2030. Questo approccio lascerebbe a tutti gli Stati membri tempo sufficiente per adattarsi e attuare una ristrutturazione senza perdere di vista l'obiettivo comune.
- Chiedi inoltre la possibilità di attuare misure nazionali per accelerare la transizione. Indipendentemente dall'esito dei negoziati odierni, i paesi più ambiziosi dovrebbero essere incentivati a spingersi oltre.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

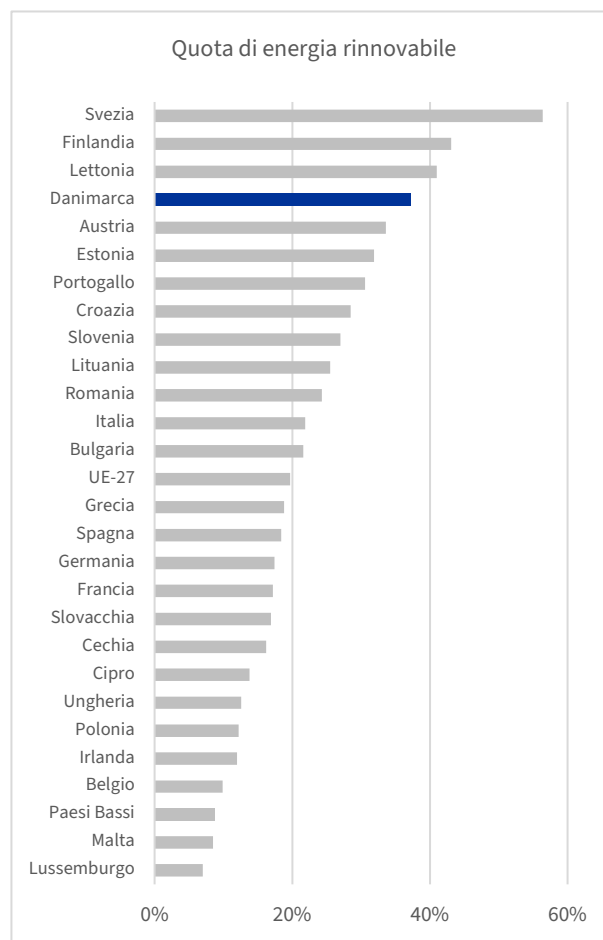
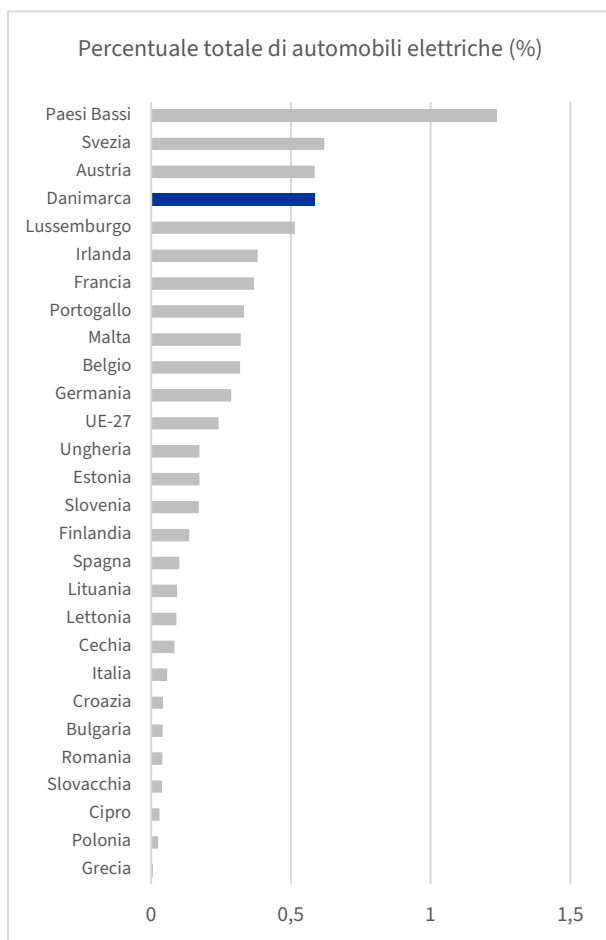
- La Danimarca ha grandi ambizioni riguardo all'infrastruttura per il rifornimento, dato che ha investito massicciamente nei punti di ricarica e nelle stazioni di rifornimento e la sua industria detiene in parte un ruolo di leader nella mobilità elettrica.
- Considerata la sua popolazione relativamente ricca in termini di capitale e rispettosa dell'ambiente, la Danimarca mira ad assumere un ruolo guida nella diffusione della mobilità elettrica.
- Dato che il tuo è un paese di transito per molti turisti, soprattutto in estate, vuoi garantire che le strade coperte dalla rete TEN-T siano le prime a beneficiare degli interventi. In questo modo si eviterà un eccessivo traffico sulle strade secondarie, che non sono attrezzate per gestire il potenziale aumento del volume di traffico.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Danimarca
PIL pro capite in EUR	30 440	53 540
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	138,5
Tasso di disoccupazione	7,2%	5,6%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	3 772
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Quota di energia rinnovabile	19,7%	37,2%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	466
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	198 979
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	7,1%

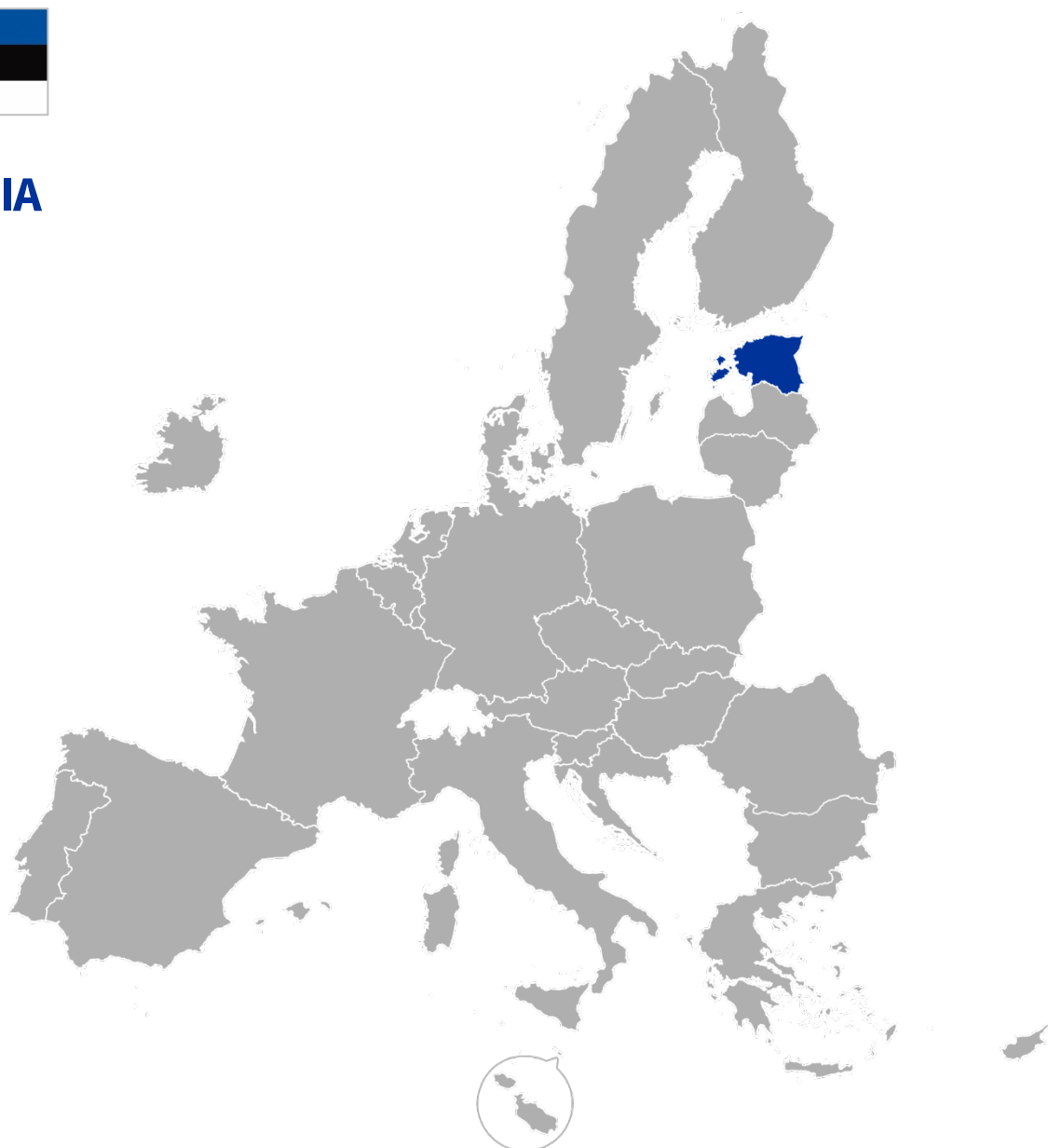
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



ESTONIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



ESTONIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Portogallo e Spagna**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

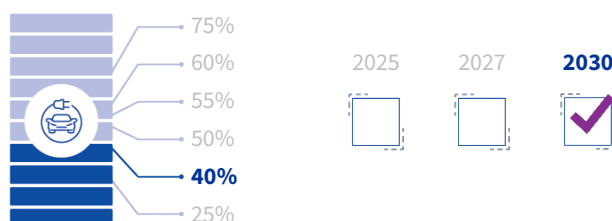
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

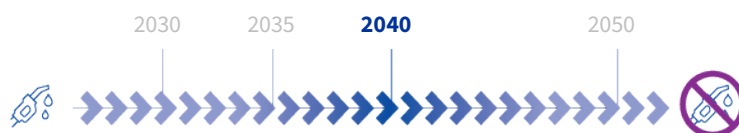
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Riconosci l'importanza dei veicoli elettrici e la necessità di portare avanti l'azione per il clima nel settore dei trasporti. Il governo del tuo paese si sta già adoperando attraverso l'erogazione di aiuti finanziari per l'acquisto di veicoli elettrici e gli investimenti nell'infrastruttura ferroviaria per promuovere i trasporti pubblici.
- Prevedi tuttavia che la proposta della Commissione porterà a una maggiore domanda di energia elettrica, il che richiederà un adeguamento del mix energetico del tuo paese. Attualmente il tuo paese, come anche la Lituania e la Lettonia, è ancora collegato alla rete elettrica controllata dalla Russia e ciò lo rende estremamente vulnerabile a blackout e instabilità di frequenza.
- Ti preoccupa inoltre il fatto che la Russia potrebbe utilizzare il suo controllo della rete come strumento di coercizione economica: questo rappresenterebbe un rischio strategico non solo per il tuo paese ma anche per l'UE nel suo complesso.
- Al fine di garantire una transizione energetica stabile e sicura, sei favorevole a traguardi leggermente più bassi, così da consentire i necessari adeguamenti del sistema energetico. Al tempo stesso sei fortemente favorevole a raggiungere oggi una soluzione comune e vincolante, che garantisca che tutti gli Stati membri possano procedere in modo coordinato e sostenibile.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

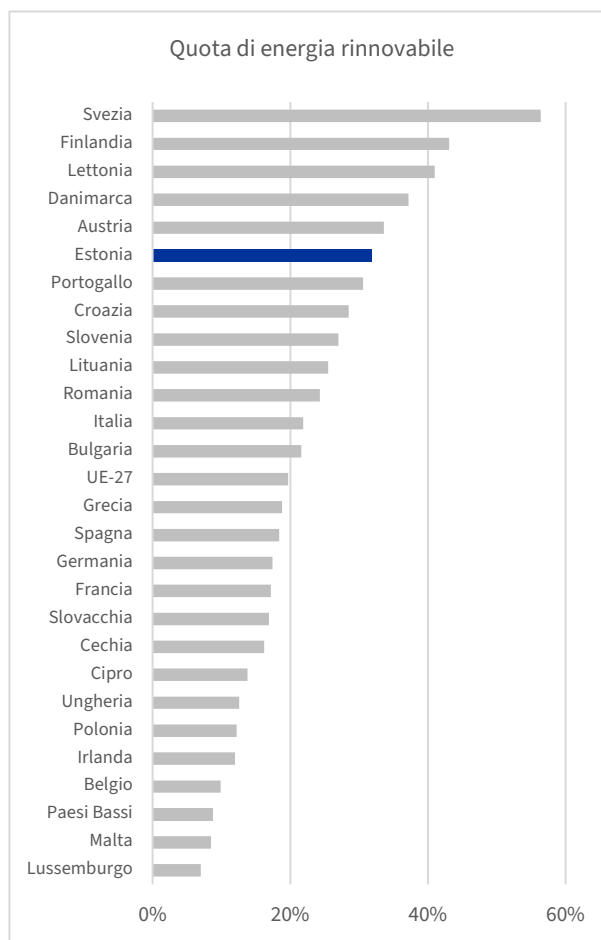
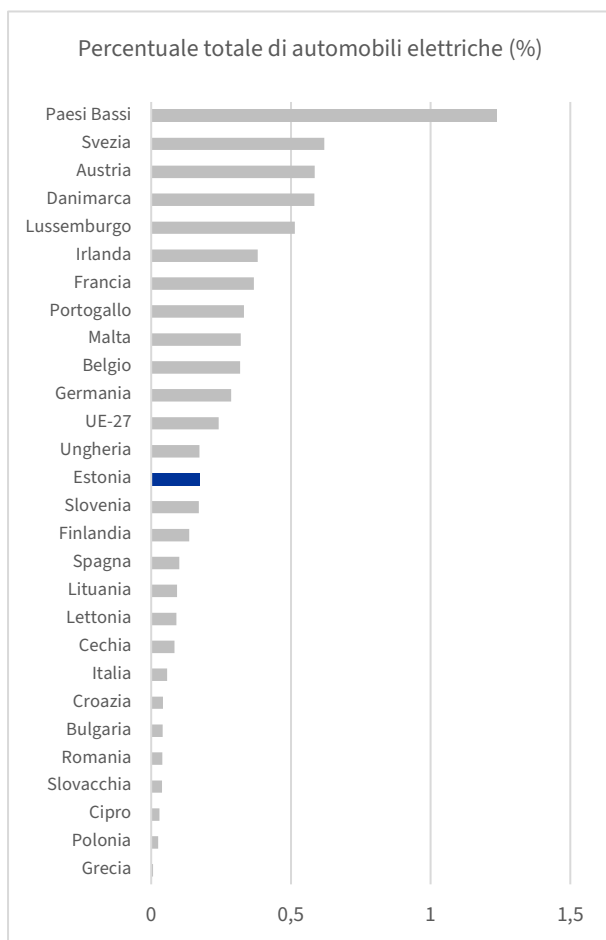
- Al momento il tuo paese non dispone delle risorse finanziarie per installare ulteriori punti di ricarica. Preferiresti distanze maggiori tra i punti di ricarica e che questi si limitassero alla rete TEN-T.
- Nello specifico ritieni che installarli ogni 60 km sarebbe troppo dispendioso.
- Nei paesi scarsamente popolati con un numero relativamente basso di automobili, come l'Estonia, vi è poca domanda di punti di ricarica per veicoli elettrici. Pertanto una rete fitta di punti di ricarica non è giustificata e renderli obbligatori potrebbe comportare uno spreco di investimenti.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Estonia
PIL pro capite in EUR	30 440	20 960
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9	30,5
Tasso di disoccupazione	7,2%	6,9%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 338
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Quota di energia rinnovabile	19,7%	31,9%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	608
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	19 295
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,8%

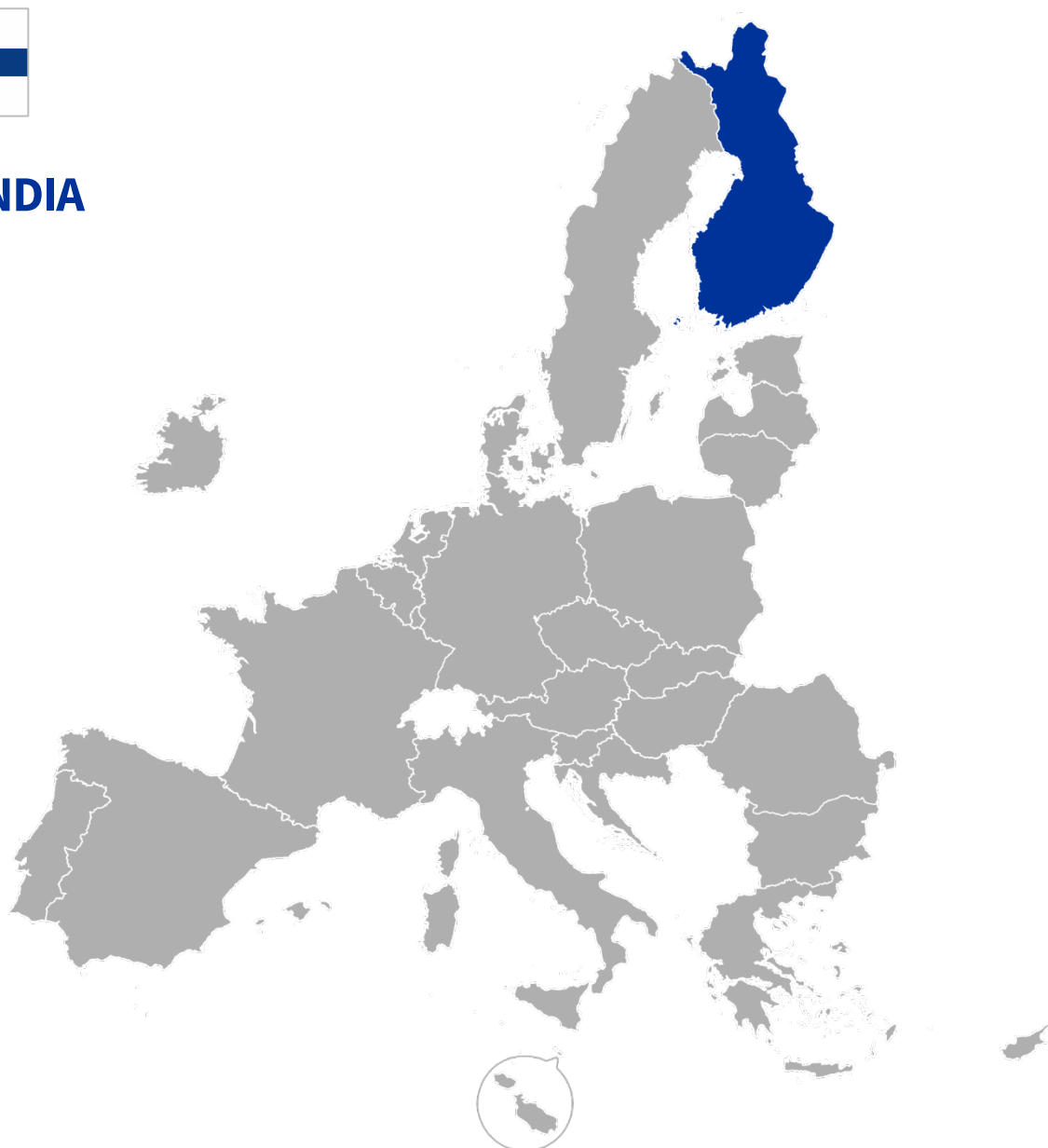
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



FINLANDIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



FINLANDIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Grecia, Slovenia e Svezia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

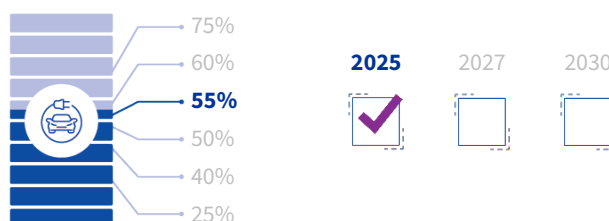
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	100 km sulle strade a bassa intensità di traffico
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

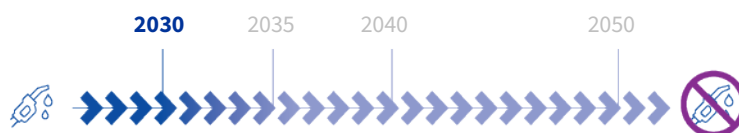
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese è uno dei leader nell'azione per il clima e il tuo obiettivo è difendere questo ruolo nei negoziati. È necessaria urgentemente un'azione collettiva per ridurre le emissioni del settore dei trasporti e tu porti al tavolo delle discussioni preziose competenze, visto che il tuo paese ha adottato soluzioni di successo.
- Ha introdotto ad esempio un Green Deal volontario per il settore automobilistico, al quale i concessionari di automobili e le società di leasing finlandesi possono aderire per impegnarsi attivamente a rispettare obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ ambiziosi e misurabili.
- Sei favorevole a una transizione rapida e a un traguardo intermedio anticipato, perché ritieni che con il giusto impegno sia possibile realizzare la neutralità climatica. Nelle foreste europee – una buona percentuale delle quali si trova in Finlandia – è insito un enorme potenziale in termini di bioenergia forestale. Se gestita in modo sostenibile, la combustione del legno per ottenere energia può essere neutra in termini di emissioni di carbonio, poiché il carbonio prodotto è riassorbito dalla ricrescita.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

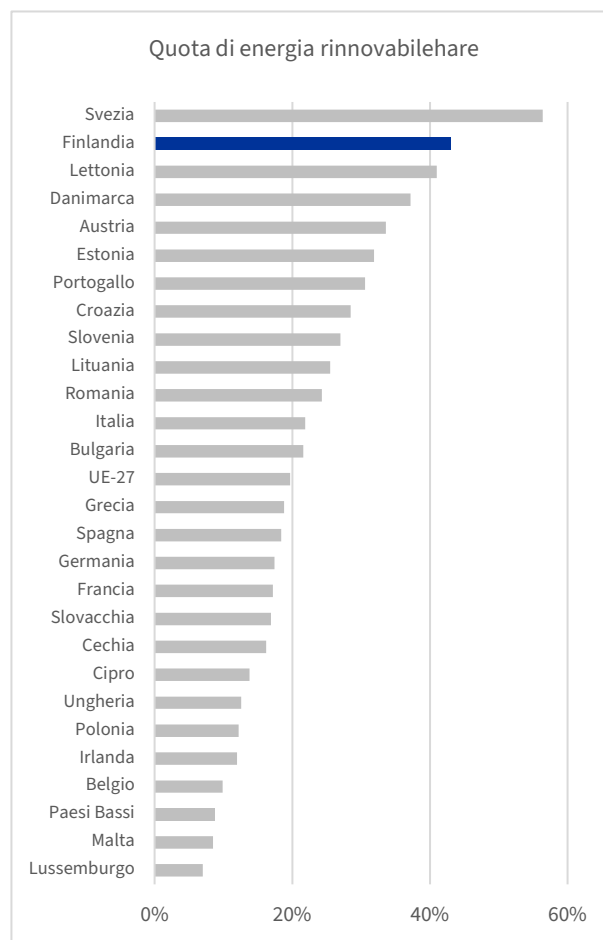
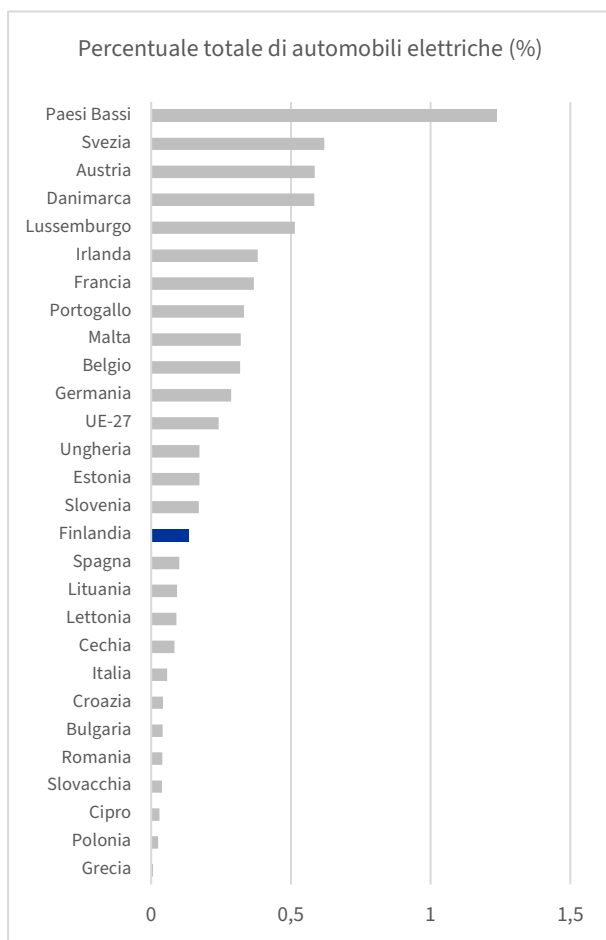
- Per quanto riguarda l'infrastruttura per il rifornimento, devi garantire che i nuovi obiettivi tengano conto delle specificità della Finlandia. Nelle zone settentrionali scarsamente popolate le distanze tra i centri abitati sono considerevoli, il traffico è ridotto e la redditività dei punti di ricarica è limitata.
- Per questo motivo puoi impegnarti a sostenere la proposta della Commissione solo se alle strade poco trafficate si applica eccezionalmente una distanza di 100 km.
- La rete di punti di ricarica deve garantire una capacità sufficiente sulla base del traffico reale, non di distanze arbitrarie.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Finlandia
PIL pro capite in EUR	30 440	42 740
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	18,1
Tasso di disoccupazione	7,2%	7,7%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 476
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Quota di energia rinnovabile	19,7%	43,1%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	652
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	96 418
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	4,4%

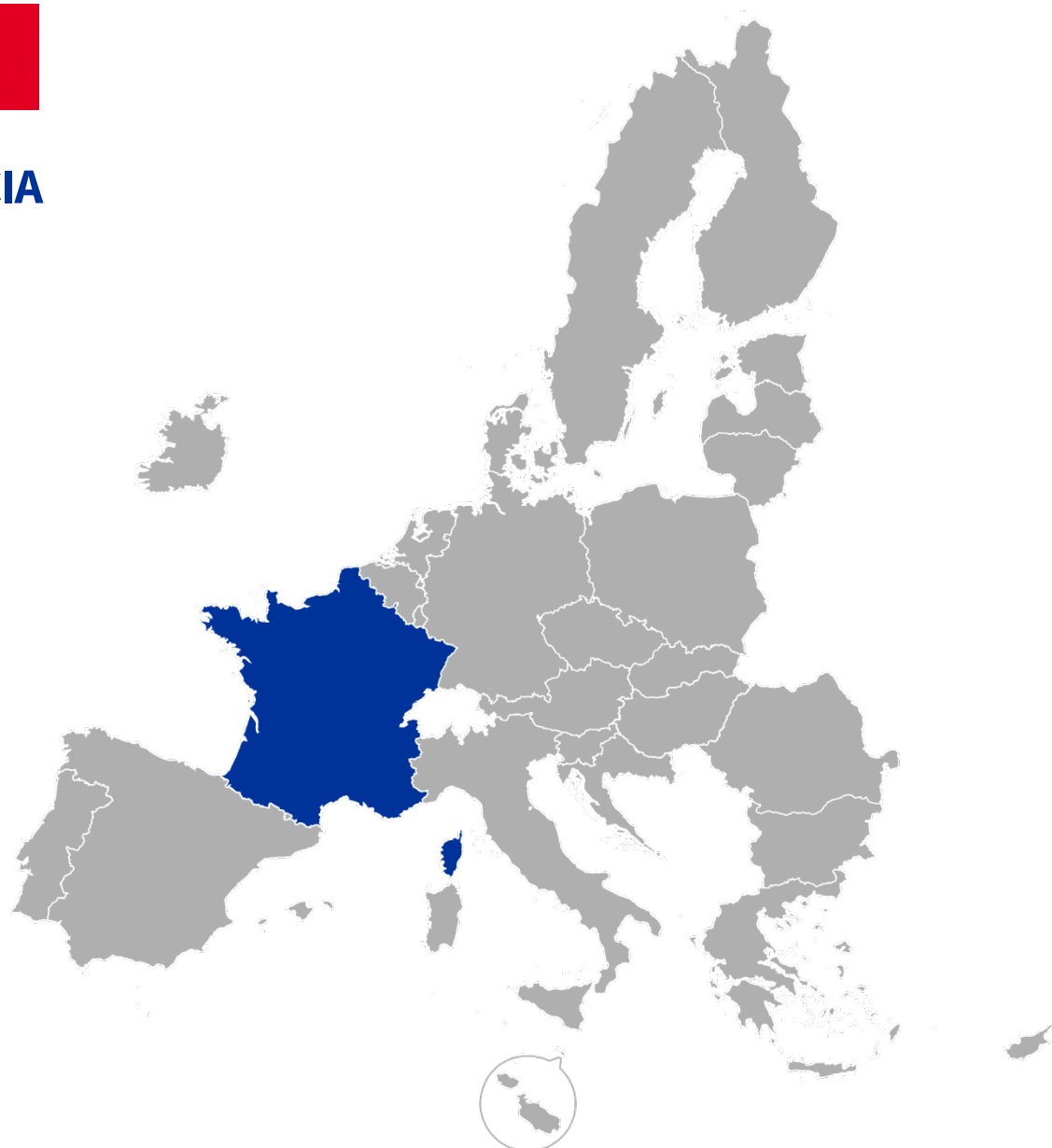
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



FRANCIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Germania, Italia e Slovacchia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

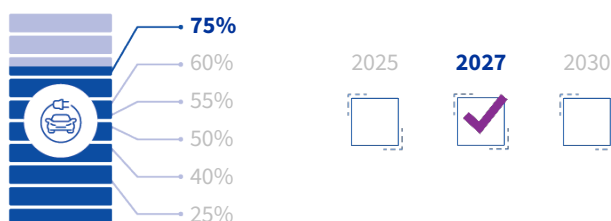
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia	75%	2027	2030		si impegnano	la rete TEN-T	40 km	
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

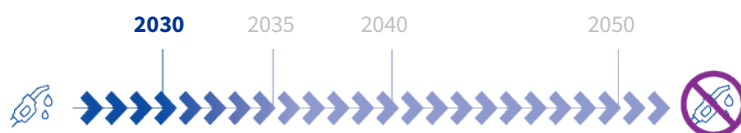
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2027** i veicoli elettrici devono rappresentare il **75% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo è il paese dell'UE che genera il secondo maggiore quantitativo di emissioni di gas a effetto serra, oltre a essere la seconda economia più grande dopo la Germania.
- La maggior parte delle forze politiche nazionali sostiene l'ambizione climatica del paese di realizzare la neutralità in termini di emissioni di carbonio entro il 2050. In questa prospettiva sei favorevole a un obiettivo a livello di UE per le emissioni dei veicoli che sia più ambizioso rispetto all'attuale proposta, in quanto sarebbe maggiormente allineato agli impegni del tuo paese.
- I veicoli elettrici non sono più solo una moda, ma sono la tecnologia del futuro. Vedi un'opportunità di mercato in questo cambiamento e il settore automobilistico del tuo paese ha interesse ad assumere un ruolo di leadership nell'innovazione in materia di veicoli elettrici. Il settore ha tuttavia espresso preoccupazioni in merito a potenziali ripercussioni negative sulla competitività e sui posti di lavoro, nel caso non venga stabilita una strategia a livello di UE per i veicoli elettrici.
- Il tuo obiettivo principale oggi è trovare una soluzione comune. Se la proposta verrà adottata, invierà un segnale forte e chiaro a tutti i costruttori di automobili in Europa, garantendo all'industria prevedibilità e stabilità.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

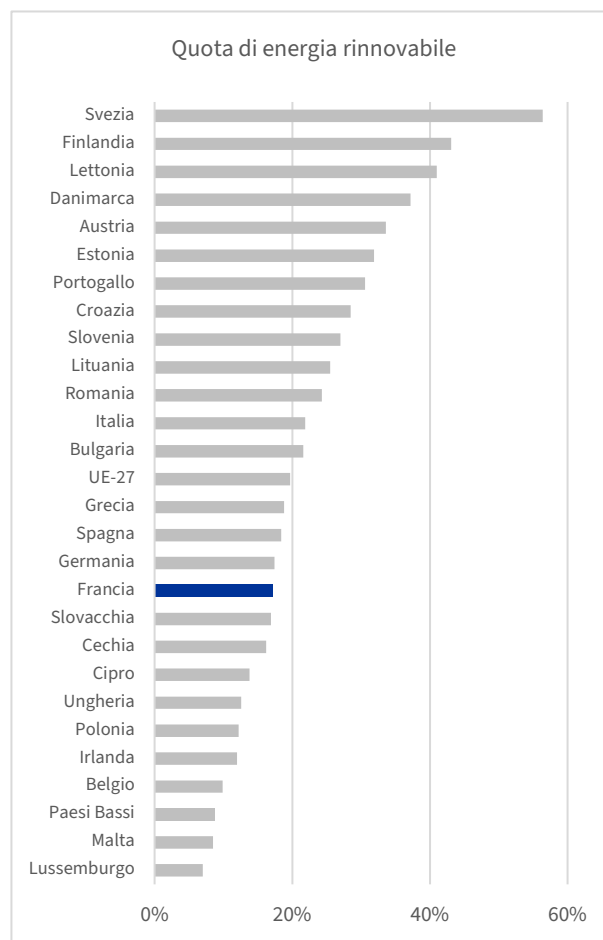
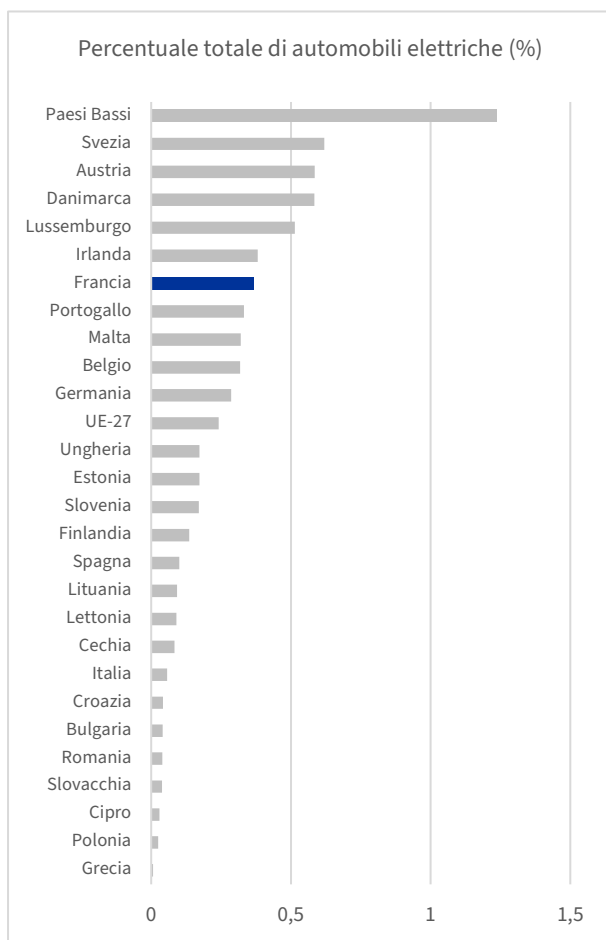
- Il tuo paese ha già compiuto buoni progressi nella diffusione di veicoli elettrici, motivo per cui hai obiettivi ambiziosi per l'infrastruttura di ricarica. Ritieni che la rete debba essere fitta e di facile utilizzo, al fine di sostenere tale transizione.
- Tuttavia desideri limitare la rete di ricarica a livello dell'UE alla sola rete TEN-T, poiché il tuo paese dispone già della propria rete nazionale di punti di ricarica lungo altre autostrade.
- Temi che un'eccessiva regolamentazione da parte dell'UE possa entrare in conflitto con le ambizioni climatiche del tuo paese.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Francia
PIL pro capite in EUR	30 440	34 280
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	106,3
Tasso di disoccupazione	7,2%	8%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 745
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Quota di energia rinnovabile	19,7%	17,2%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	568
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	1 631 045
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	6,9%

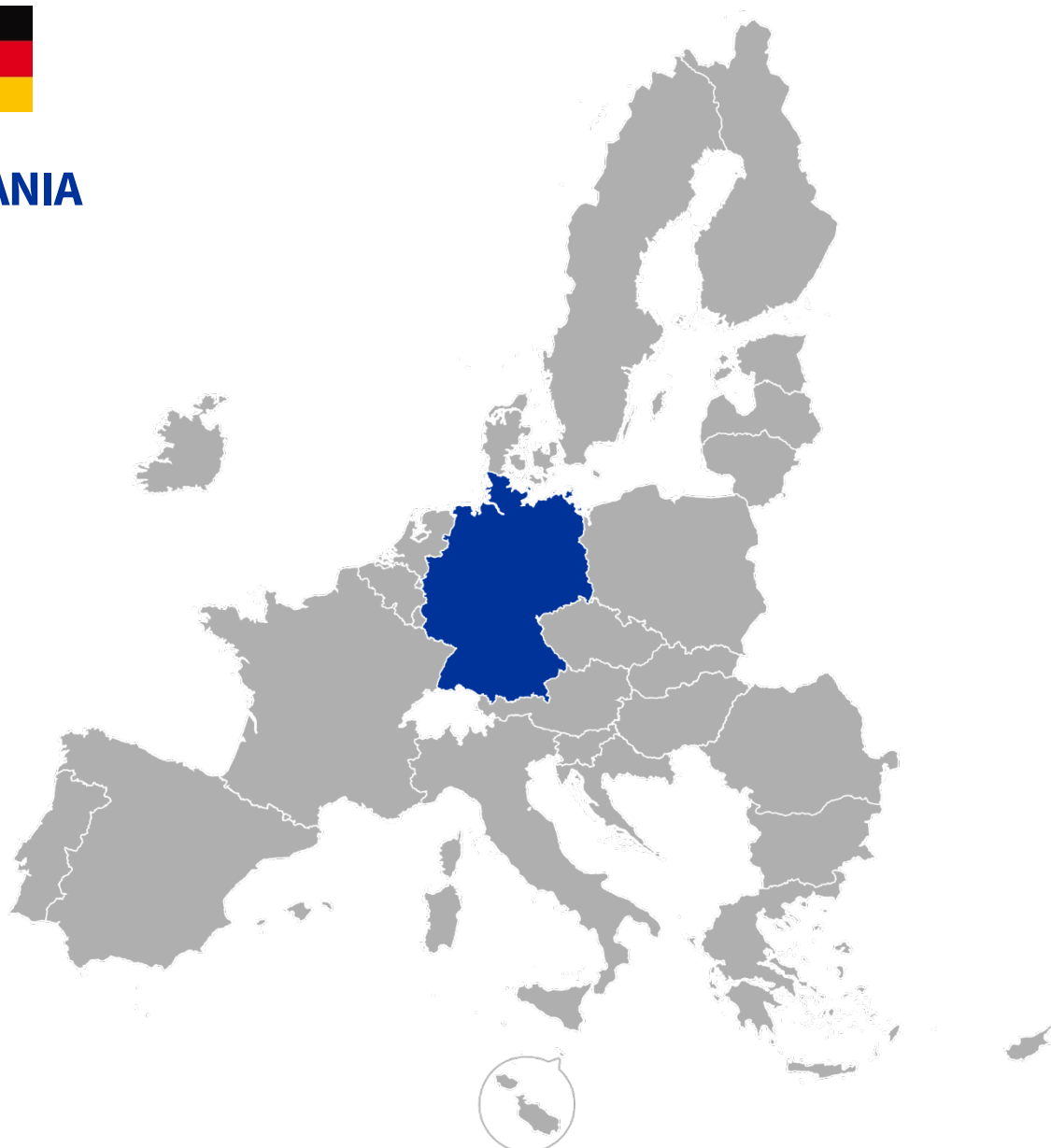
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



GERMANIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



GERMANIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Francia, Italia e Slovacchia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

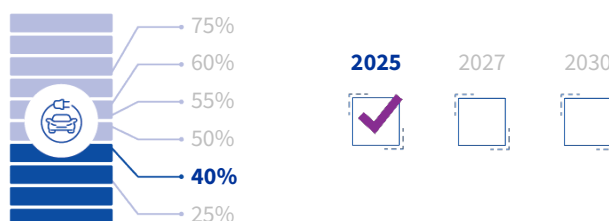
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania	40%	2025	2035		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

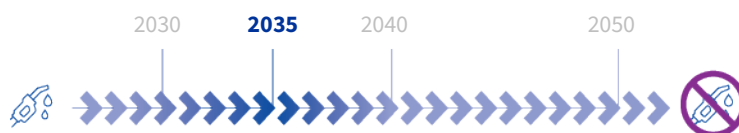
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2035** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo è il paese dell'UE che genera il maggiore quantitativo di emissioni di gas a effetto serra, oltre a essere l'economia più grande. Per la stabilità dell'Unione europea e il suo mercato comune, è sempre vantaggioso quando le economie più grandi, ossia Germania e Francia, registrano buoni risultati economici.
- L'industria automobilistica è un settore chiave per la Germania, in termini sia di posti di lavoro che di esportazioni. Sviluppare il mercato dei veicoli elettrici è dunque una delle massime priorità del tuo paese.
- Già oggi, a livello di costruttori, la strategia si sta spostando chiaramente verso l'elettrificazione. Molti posti di lavoro nella catena di approvvigionamento dipendono però ancora da veicoli a benzina e diesel. Per questo motivo vuoi garantire che eventuali accordi raggiunti non comportino costi sociali ed economici ingestibili e non compromettano la competitività delle principali industrie del tuo paese.
- Sostieni pienamente la proposta della Commissione sui veicoli elettrici, in quanto lascia all'industria del tuo paese tempo sufficiente per adattarsi, senza ignorare l'obiettivo dell'eliminazione definitiva.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

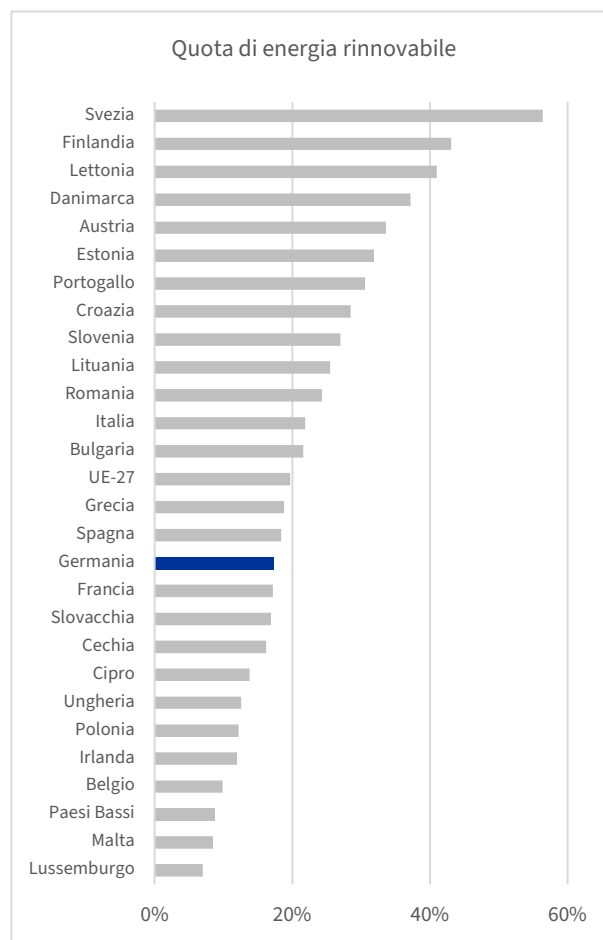
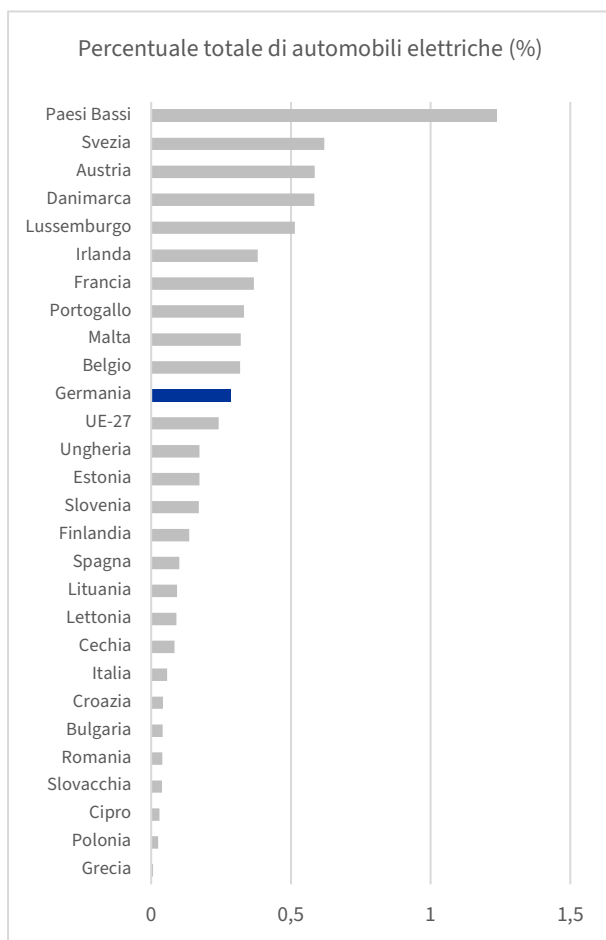
- La Germania ha grandi ambizioni riguardo all'infrastruttura per il rifornimento, dato che ha investito massicciamente nei punti di ricarica e nelle stazioni di rifornimento e la sua industria detiene in parte un ruolo di leader nella mobilità elettrica.
- Sostieni pertanto la proposta della Commissione, ma ritieni che la rete debba coprire tutte le strade, non solo le autostrade TEN-T. La rete TEN-T non è abbastanza capillare da garantire a tutti il collegamento all'infrastruttura per la mobilità elettrica.
- Una rete di punti di ricarica fitta e di facile utilizzo è essenziale per assumere davvero un ruolo guida verso l'obiettivo dei trasporti ecologici.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Germania
PIL pro capite in EUR	30 440	41 480
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	235,2
Tasso di disoccupazione	7,2%	3,7%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 599
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Quota di energia rinnovabile	19,7%	17,4%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	580
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	2 917 678
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	6,7%

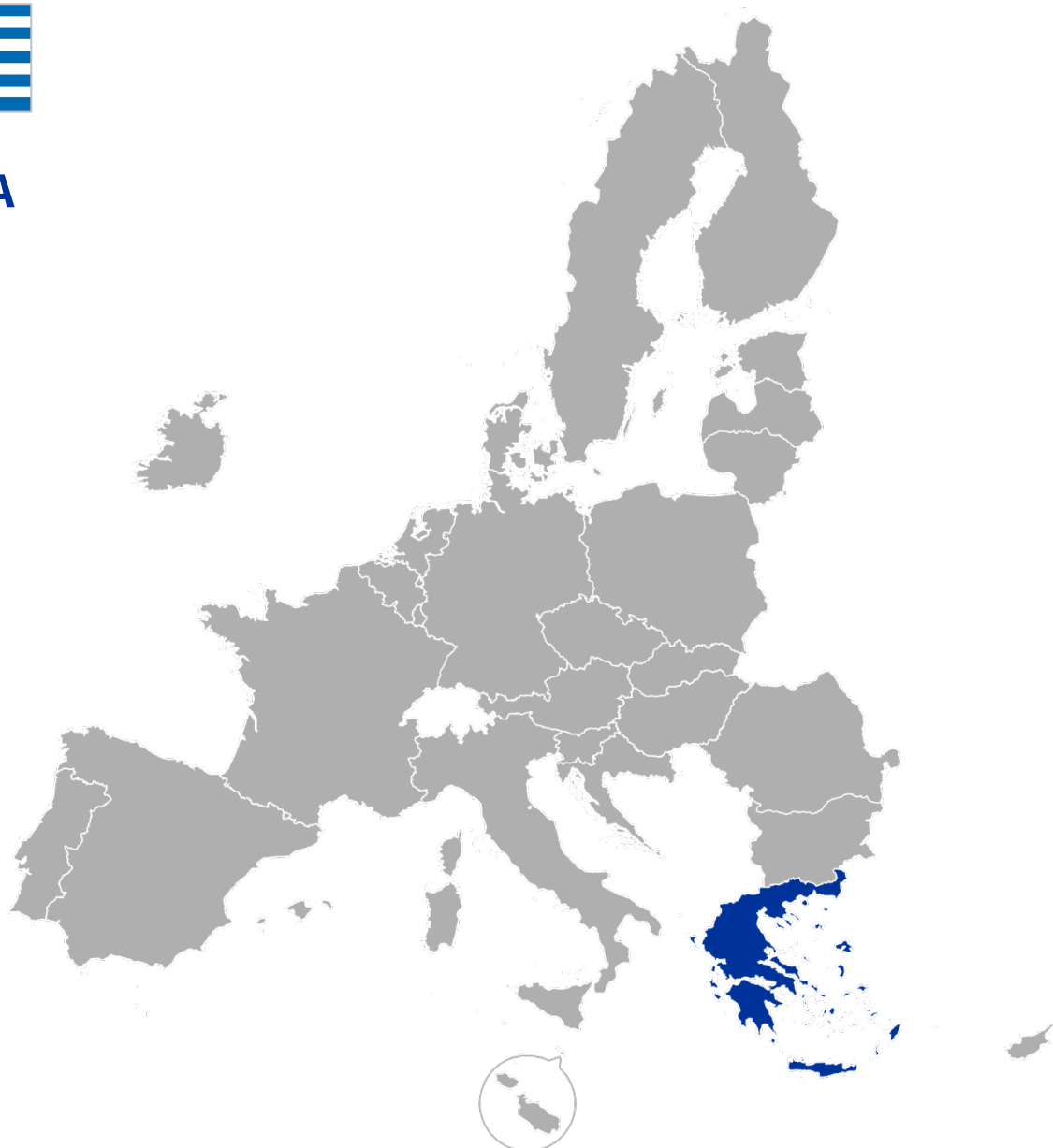
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



GRECIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



GRECIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Finlandia, Slovenia e Svezia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

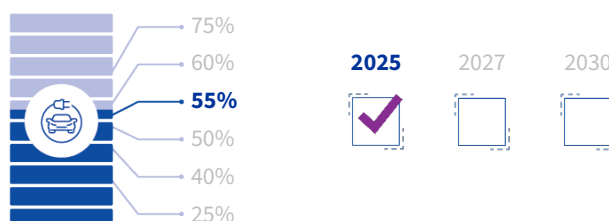
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia	55%	2025	2030		mirano	tutte le autostrade	80 km	
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

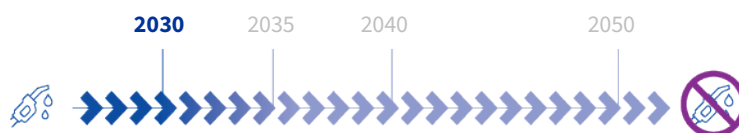
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- I cambiamenti climatici hanno già ripercussioni tangibili sulle condizioni atmosferiche, sul paesaggio e sulla biodiversità del tuo paese. Poiché la Grecia ha ben 15 000 km di costa, l'innalzamento del livello del mare e le condizioni meteorologiche estreme comportano rischi significativi sia per la popolazione che per l'industria del turismo.
- L'azione per il clima è pertanto una priorità assoluta per il tuo paese. Al momento il governo sta elaborando una legge sul clima che fungerà da tabella di marcia affinché la Grecia consegua entro il 2050 la neutralità in termini di emissioni di carbonio in tutti i settori. Tale legge prevede anche che entro il 2030 tutti i nuovi veicoli siano a zero emissioni.
- Sostieni traguardi più ambiziosi in tutta l'UE, in quanto sono maggiormente allineati agli obiettivi del tuo paese. Una maggiore ambizione accelererà la diffusione e l'accessibilità economica delle automobili a zero emissioni, garantendo che la transizione a una mobilità sostenibile non sia soltanto un lusso, ma una scelta accessibile e finanziariamente praticabile per tutti.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

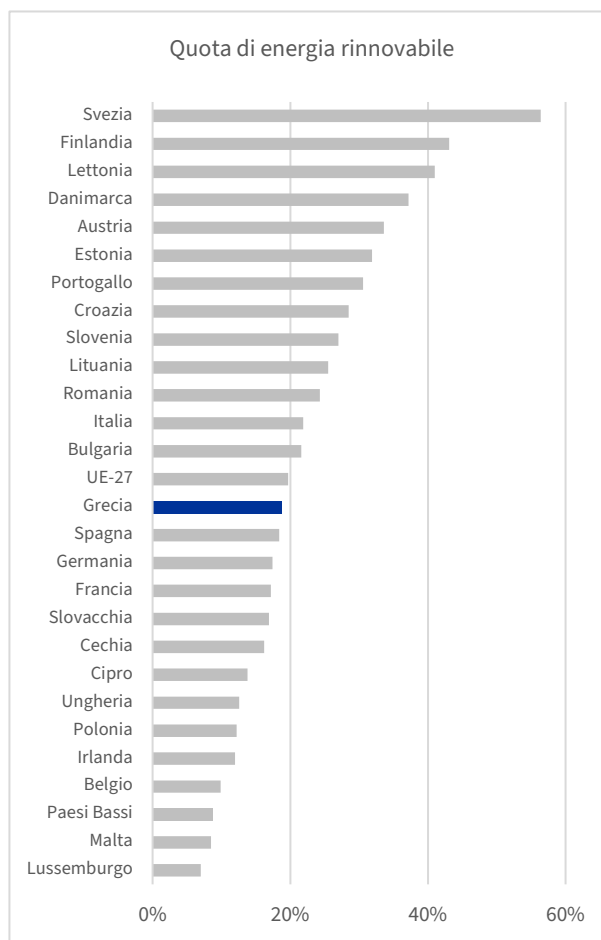
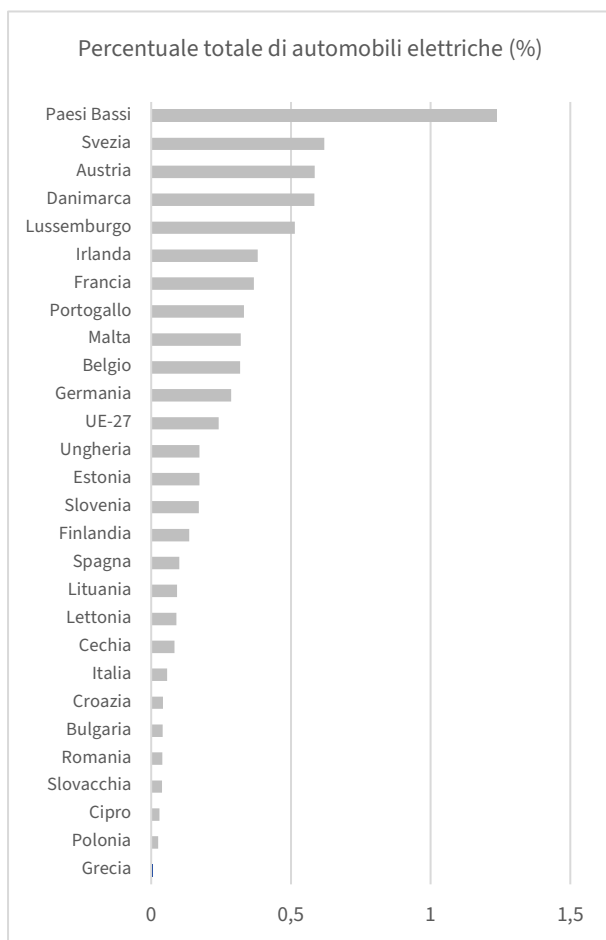
- Ciascuno Stato membro dell'UE dispone di una rete stradale unica, influenzata dalla densità demografica e da fattori geografici; di conseguenza, è poco pratico adottare una regolamentazione uguale per tutti.
- In Grecia vi sono ampie aree rurali e isole con basse concentrazioni di veicoli, il che implica che i punti di ricarica per veicoli elettrici sarebbero sottoutilizzati in alcune zone. L'obbligo tassativo di rispettare la distanza di 60 km non è né necessario né efficiente.
- Inoltre ti preoccupa l'onere finanziario che l'investimento richiesto comporta, in quanto potrebbe avere ripercussioni negative sull'economia. Richiedi quindi una certa flessibilità nel definire gli obiettivi nazionali al fine di conciliare la sostenibilità con gli interessi economici e commerciali.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Grecia
PIL pro capite in EUR	30 440	15 660
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	82,4
Tasso di disoccupazione	7,2%	17,6%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 329
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Quota di energia rinnovabile	19,7%	18,8%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	514
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	79 597
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	0,9%

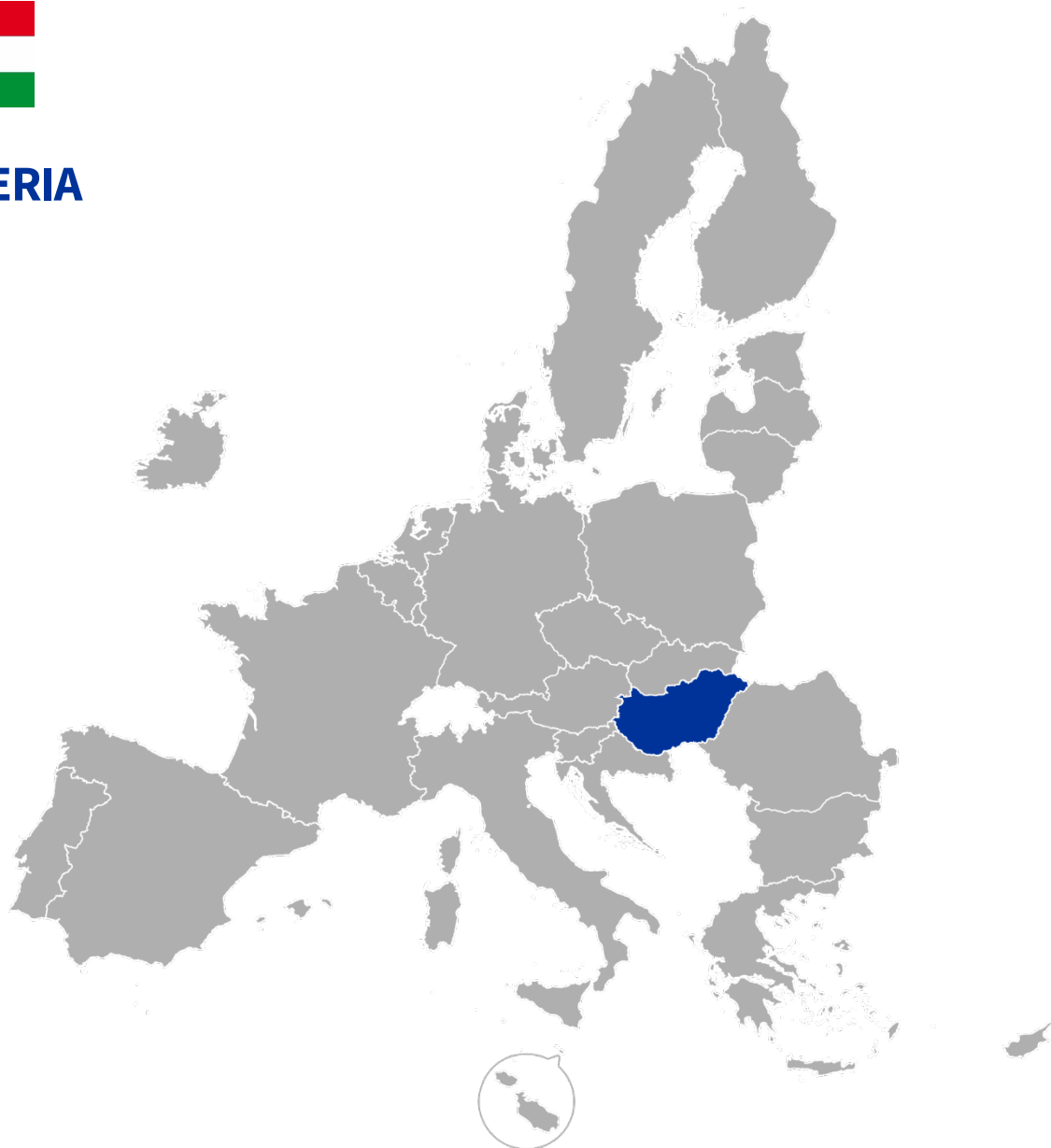
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



UNGHERIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Croazia, Cipro e Polonia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

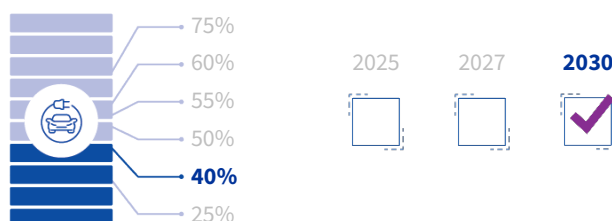
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

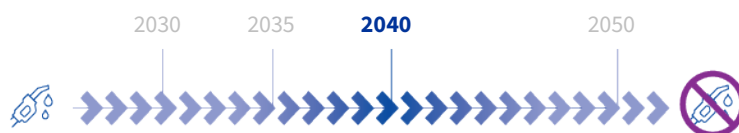
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Dal 2005 il tuo paese ha ridotto le emissioni a un ritmo più lento rispetto alla media dell'UE. In Ungheria le emissioni nel settore dei trasporti sono addirittura aumentate di oltre il 19% tra il 2005 e il 2019. Ritieni tuttavia che una diffusione più ampia della mobilità elettrica creerà opportunità di operare riduzioni significative in futuro.
- Anche se capisci la logica sottostante, in questa fase non ritieni che la proposta della Commissione sia della massima priorità. Anzi, pensi che essa apporti benefici principalmente alla Germania e alla Francia, le cui case automobilistiche trarranno vantaggio dall'aumento della produzione e delle esportazioni di veicoli elettrici.
- Ritieni che un obiettivo di riduzione del 40% entro il 2030 e l'eliminazione completa entro il 2040 continuino a essere traguardi ambiziosi. Non ritieni vi sia una necessità urgente di accelerare ulteriormente i tempi.
- Inviti l'Unione europea a fornire sostegno finanziario concreto per effettuare investimenti, soprattutto nelle infrastrutture energetiche sostenibili in Ungheria, in quanto la proposta attuale si ripercuoterebbe in modo sproporzionato sull'economia del tuo paese.
- Se l'UE non è disposta a offrire finanziamenti aggiuntivi, ritieni che sarebbe più ragionevole rinviare i negoziati, piuttosto che procedere senza garanzie adeguate.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.
Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

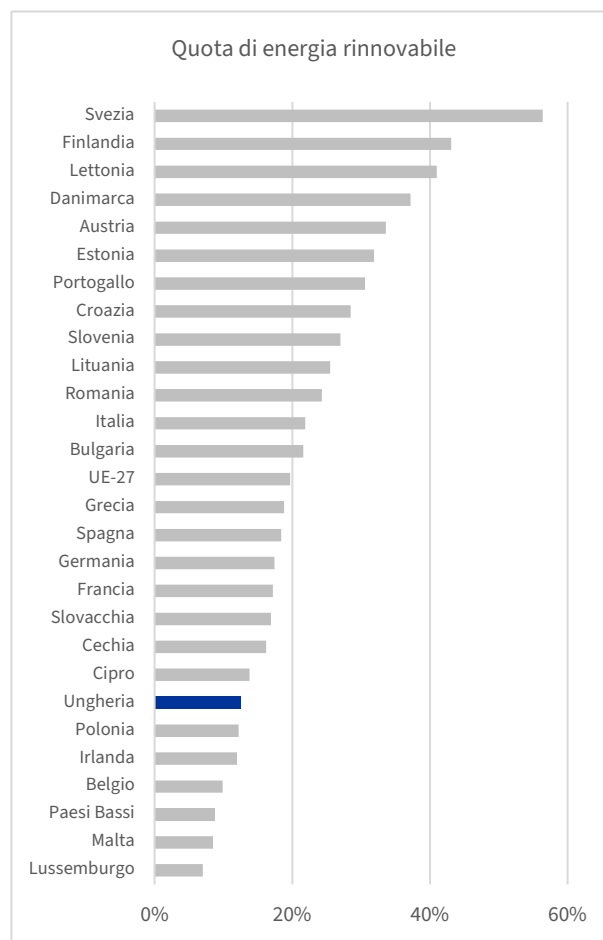
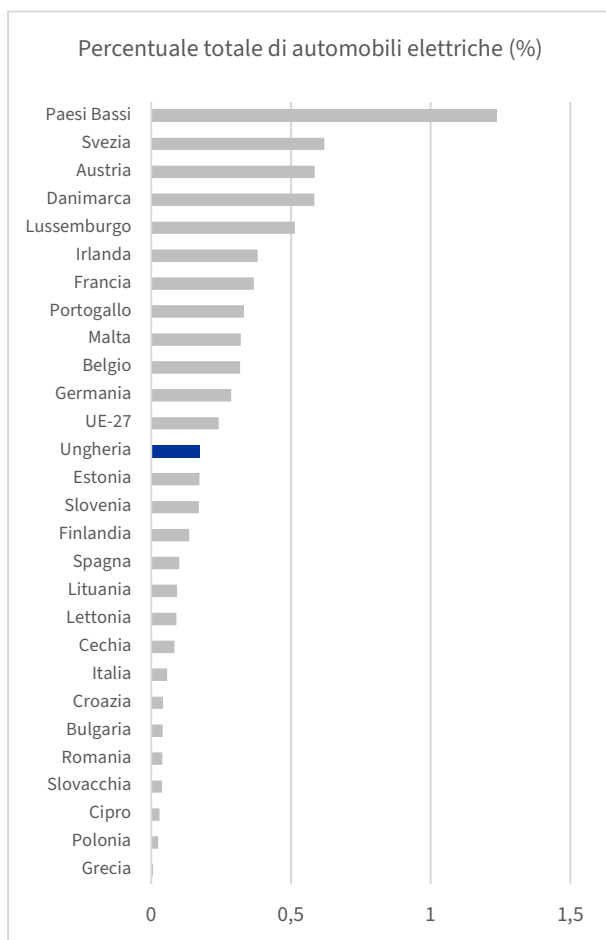
- Non ritieni vi sia una necessità urgente di costruire rapidamente una rete globale di punti di ricarica.
- La proposta della Commissione potrebbe imporre oneri amministrativi superflui alle imprese e alle amministrazioni locali, che sarebbero responsabili di sviluppare l'infrastruttura. Questo eccesso di burocrazia potrebbe comportare il rallentamento, piuttosto che l'accelerazione, della diffusione dei veicoli elettrici.
- Ritieni che il mercato risponderà in modo naturale alla domanda. Qualora servano punti di ricarica, saranno gli investitori privati stessi a intervenire per finanziare l'infrastruttura necessaria.
- A titolo di compromesso potresti accettare l'obiettivo di una distanza di 100 km tra punti di ricarica nella rete TEN-T.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Ungheria
PIL pro capite in EUR	30 440	14 370
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	107,1
Tasso di disoccupazione	7,2%	4,1%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 899
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Quota di energia rinnovabile	19,7%	12,6%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	406
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	128 196
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	2,4%

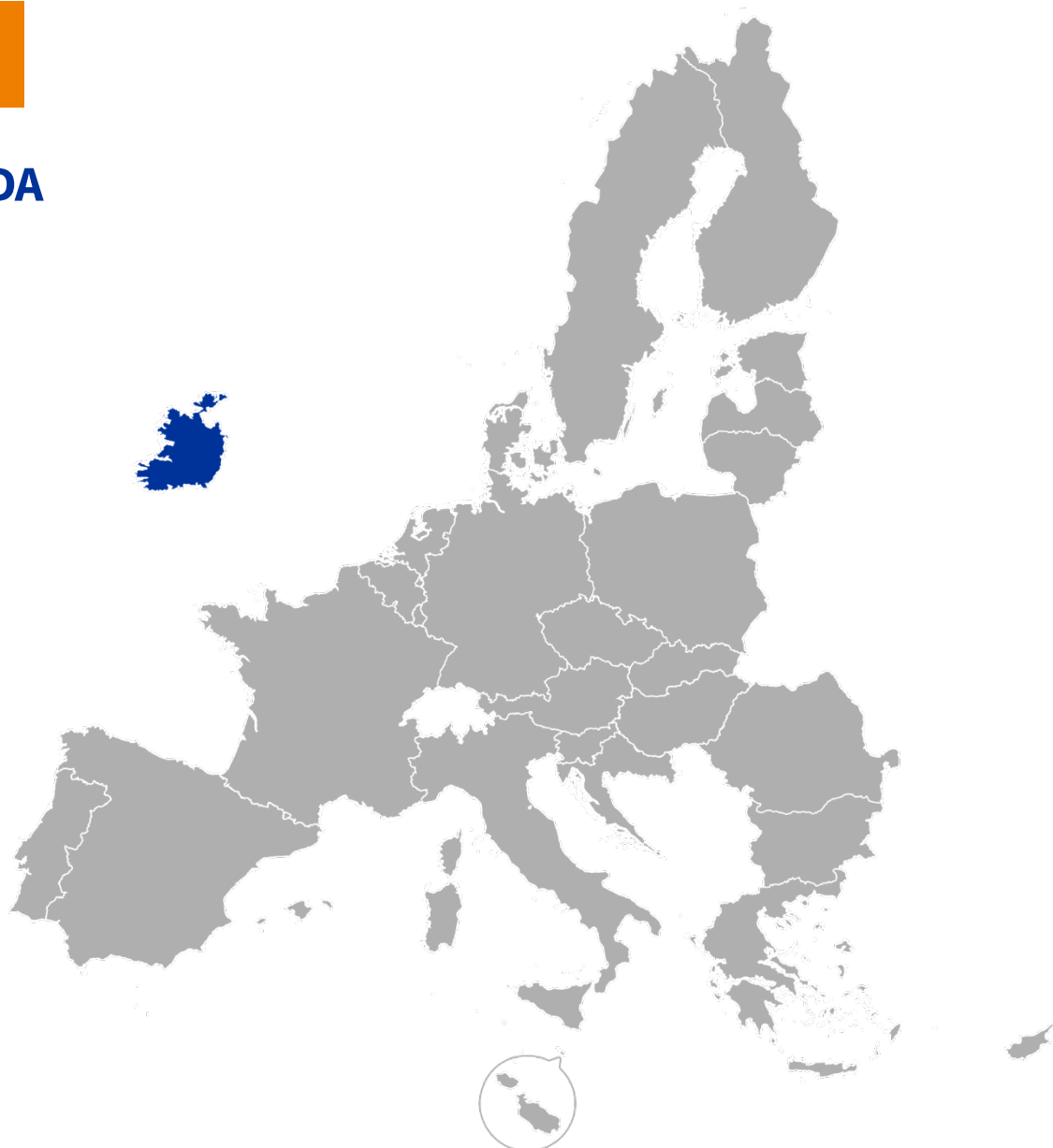
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



IRLANDA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Lituania, Lussemburgo e Malta**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

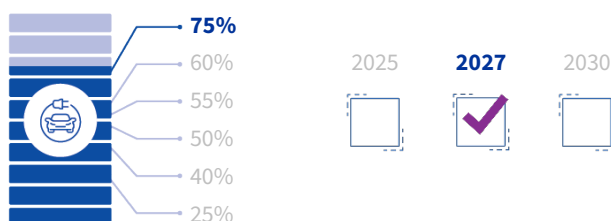
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda	75%	2027	2030		mirano	tutte le autostrade	60 km	

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

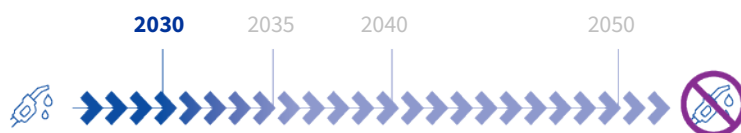
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2027** i veicoli elettrici devono rappresentare il **75% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese sta attualmente intensificando gli sforzi a livello nazionale tesi a ridurre le emissioni, anche ampliando l'offerta di opzioni di mobilità sostenibile, riducendo la dipendenza dai combustibili fossili e accelerando l'elettrificazione delle nuove autovetture sulle strade.
- Sei pertanto favorevole a una proposta più ambiziosa per entrambi gli obiettivi, così da ridurre le emissioni del settore dei trasporti massimizzando al tempo stesso i benefici della transizione, senza che sia compromesso il benessere economico o che vi siano ripercussioni sproporzionate su determinati gruppi sociali.
- Una scadenza ravvicinata forza le imprese a innovare più rapidamente, velocizzando così la transizione verde.
- Ritieni che un cambiamento comportamentale su vasta scala sia possibile e che la nuova mobilità possa contribuire a un sistema di trasporti più pulito, sicuro e sostenibile per tutti.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade

la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

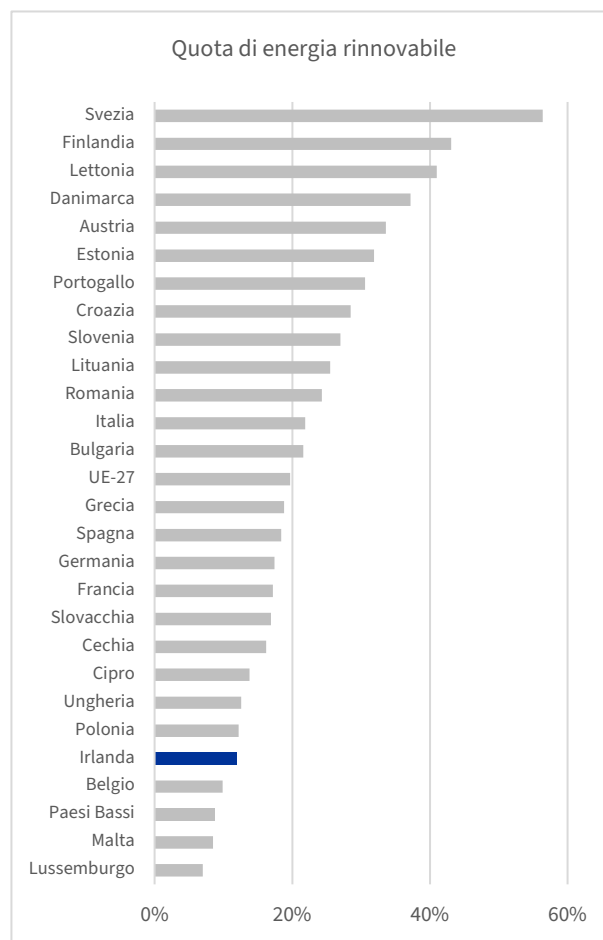
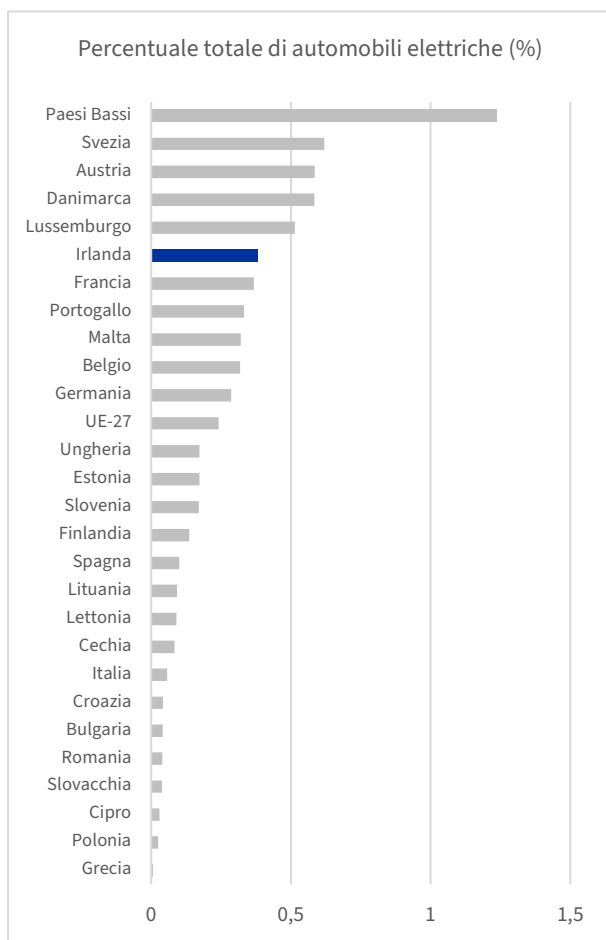
- Ti opponi all'obbligo di realizzare una rete infrastrutturale.
- Sei invece favorevole a investimenti nel mercato privato destinati in via prioritaria all'installazione di punti di ricarica in abitazioni private, piuttosto che all'impegno di realizzare una struttura di ricarica pubblica su vasta scala.
- Sei tuttavia disponibile a valutare un obiettivo non vincolante che preveda la realizzazione di punti di ricarica ogni 60 km sulle autostrade e ogni 100 km sulle strade poco trafficate, fatta salva una valutazione della fattibilità economica.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Irlanda
PIL pro capite in EUR	30 440	75 920
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	71,9
Tasso di disoccupazione	7,2%	5,9%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	3 688
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Quota di energia rinnovabile	19,7%	12,0%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	452
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	92 393
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	4,4%

La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



ITALIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Francia, Germania e Slovacchia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

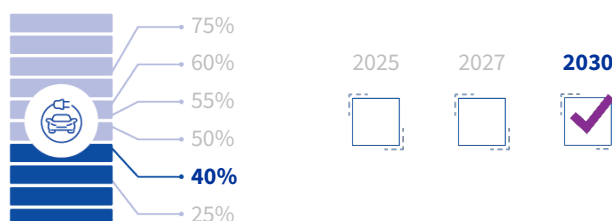
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia	40%	2030	2040		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

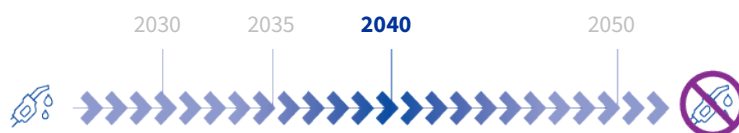
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- A livello nazionale l'Italia ha cercato di utilizzare la più ampia gamma possibile di strumenti per migliorare la sicurezza energetica, la tutela dell'ambiente e l'accessibilità economica dell'energia. Tra questi strumenti rientrano gli investimenti nelle reti ferroviarie ad alta velocità, nei corridoi merci e nel trasporto pubblico locale sostenibile. Ritieni che il tuo paese contribuisca in modo importante agli obiettivi europei in materia di energia e ambiente.
- Dato che il tuo è uno dei principali paesi UE per la produzione e la progettazione di automobili, riconosci il ruolo cruciale che la mobilità elettrica svolgerà per il futuro dell'industria automobilistica.
- Sei però consapevole del fatto che la sostenibilità del sistema energetico, in particolare da un punto di vista ambientale, deve essere perseguita con cautela, dato il suo impatto economico sui consumatori e sulle imprese. Le piccole e medie imprese, che costituiscono la spina dorsale dell'economia italiana, sono particolarmente vulnerabili. Un'impennata dei prezzi dell'energia a causa della transizione energetica danneggerebbe l'economia del tuo paese.
- Sei pertanto favorevole a posticipare al 2040 l'eliminazione completa. Se altri Stati membri non sono favorevoli a tale scadenza, proponi di escludere i piccoli costruttori, compreso il settore delle automobili di lusso, dal regolamento, per evitare ripercussioni negative sull'economia del tuo paese.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

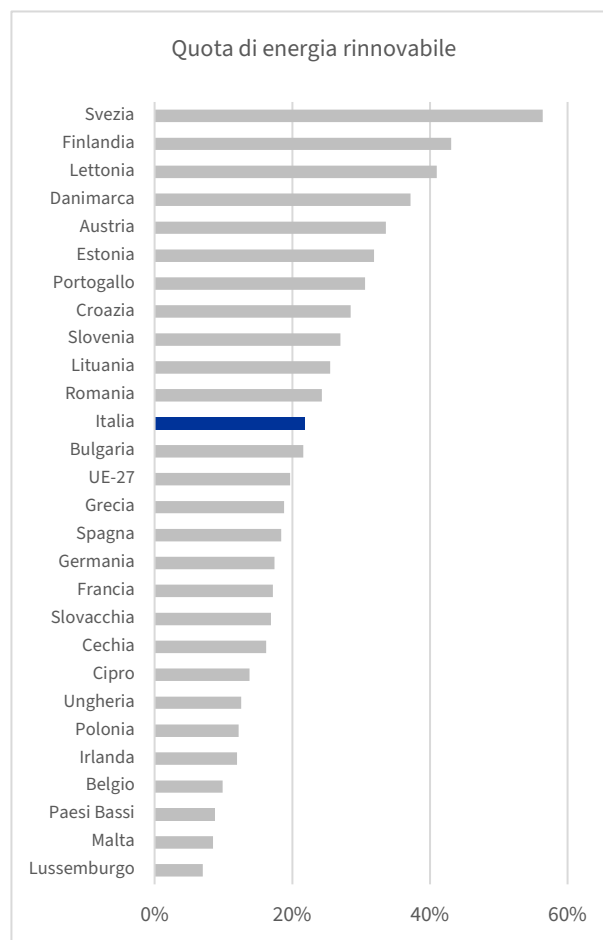
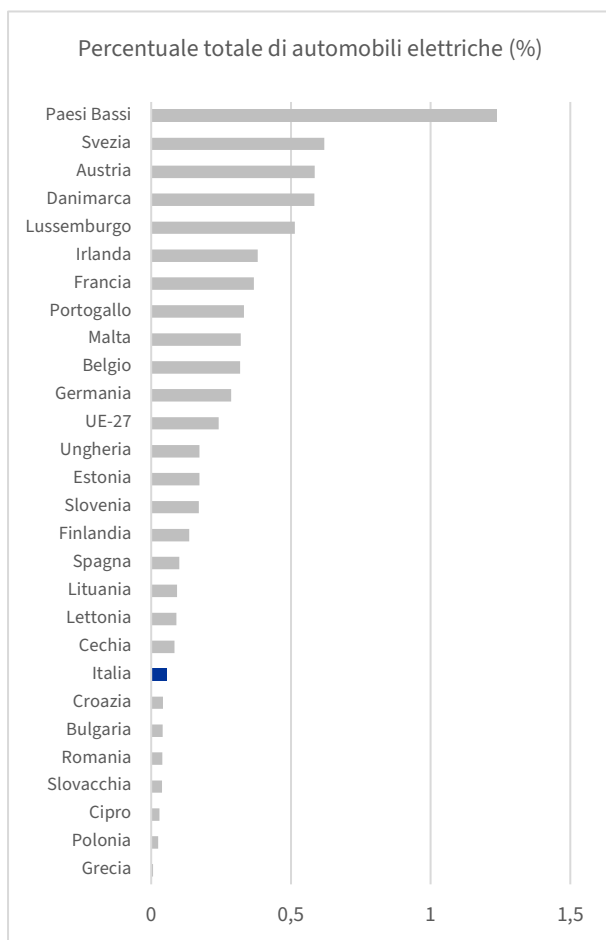
- Hai grandi ambizioni per l'infrastruttura di ricarica, in quanto riconosci che l'industria automobilistica svolge un ruolo essenziale per il futuro dell'economia nazionale. Per questo motivo il tuo paese ha già effettuato ingenti investimenti nell'infrastruttura necessaria a sostenere questa transizione del mercato.
- Sei favorevole a una rete che copra tutte le autostrade, in quanto una buona infrastruttura per i veicoli elettrici può accrescere il valore degli immobili nelle città e nei piccoli comuni, attirando più turisti e più investitori internazionali alla ricerca di ambienti favorevoli ai veicoli elettrici.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Italia
PIL pro capite in EUR	30 440	28 100
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	200,6
Tasso di disoccupazione	7,2%	9,3%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 837
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Quota di energia rinnovabile	19,7%	21,9%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	671
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	1 437 259
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	2,2%

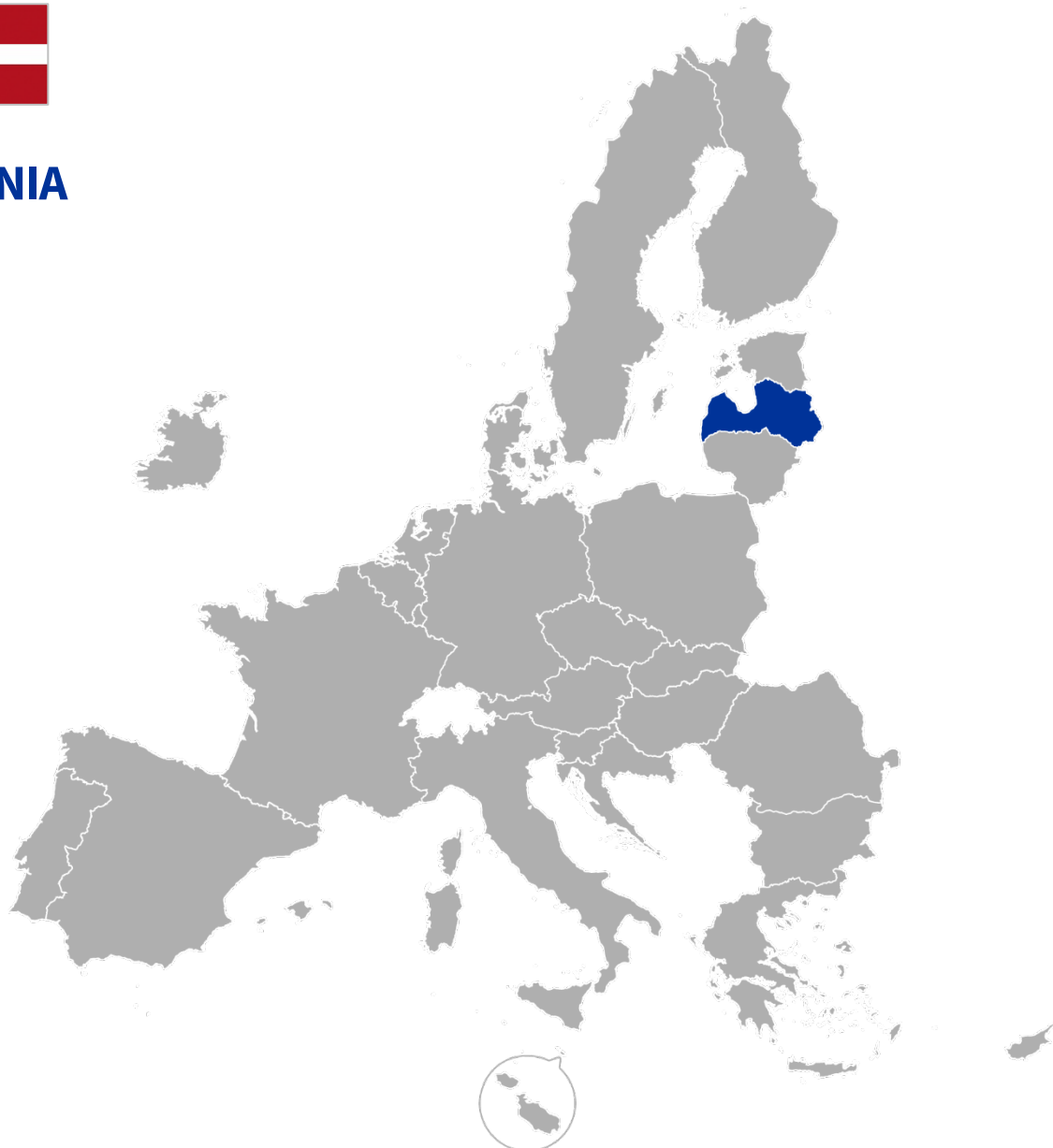
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



LETTONIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Bulgaria, Cechia e Romania**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

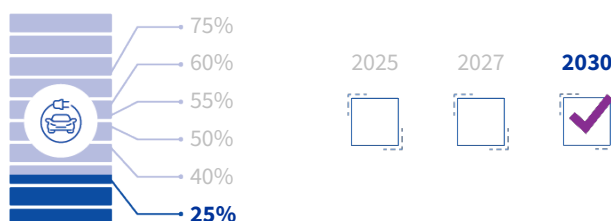
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia	25%	2030	2040		si impegnano	la rete TEN-T	100 km	
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

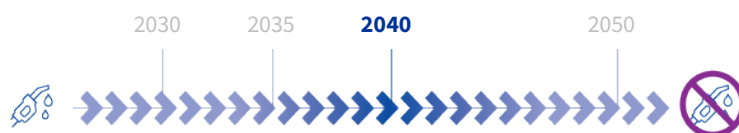
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **25% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- La priorità strategica del tuo paese per il prossimo periodo è migliorare la qualità della vita e stimolare lo sviluppo regionale.
- Nel settore dei trasporti punti ad aumentare almeno del 7% la percentuale delle fonti di energia rinnovabile entro il 2030. Per un paese piccolo come il tuo si tratta di un obiettivo ambizioso, la cui fattibilità è ostacolata dal limitato bilancio disponibile.
- Una delle sfide principali è l'elevata percentuale di veicoli vecchi sulle strade, accompagnata dalla continua importazione da altri Stati membri di automobili di seconda mano con motore a combustione. L'età media delle automobili è la più alta nell'UE: oltre 11 anni. Molti lettoni non possono permettersi nuovi veicoli rispettosi del clima.
- Considerate queste limitazioni, ritieni difficile sostenere pienamente la proposta della Commissione. Sei a favore dell'applicazione di deroghe e sottolinea la posizione dei paesi a basso reddito, per i quali può risultare difficile individuare vantaggi tangibili nella transizione sostenibile.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

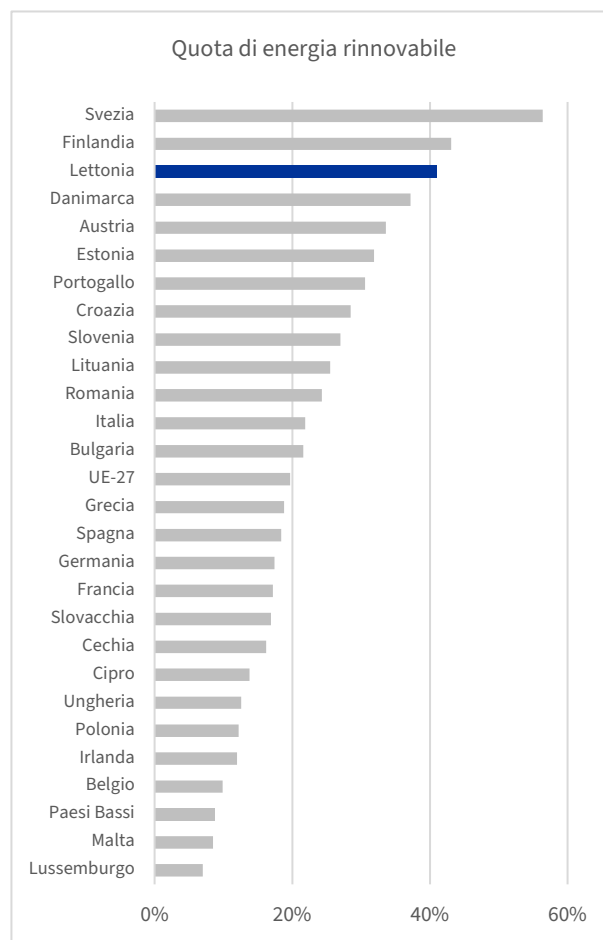
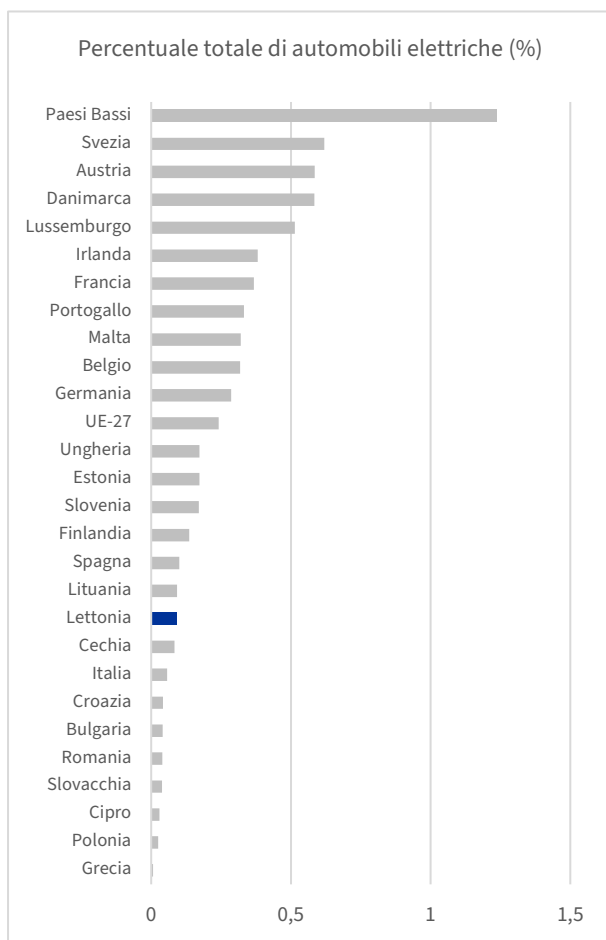
- Riconosci l'importanza dei veicoli elettrici e la necessità di sviluppare punti di ricarica in tutto il paese. Tuttavia, a condizione che le necessarie risorse finanziarie siano disponibili, sei a favore di distanze maggiori tra i punti di ricarica e le stazioni di rifornimento.
- Il tuo approccio più cauto è dovuto anche alle preoccupazioni legate alla rete elettrica, che dipende fortemente dalla Russia, come le reti estone e lituana.
- Inoltre l'installazione di un punto di ricarica ogni 60 km non sarebbe giustificata sulla base del volume di traffico sulla maggior parte delle strade del tuo paese. Sarebbe più efficiente un approccio più mirato.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Lettonia
PIL pro capite in EUR	30 440	15 370
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	30,2
Tasso di disoccupazione	7,2%	8,1%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	149
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Quota di energia rinnovabile	19,7%	41,0%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	390
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	13 725
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	2,6%

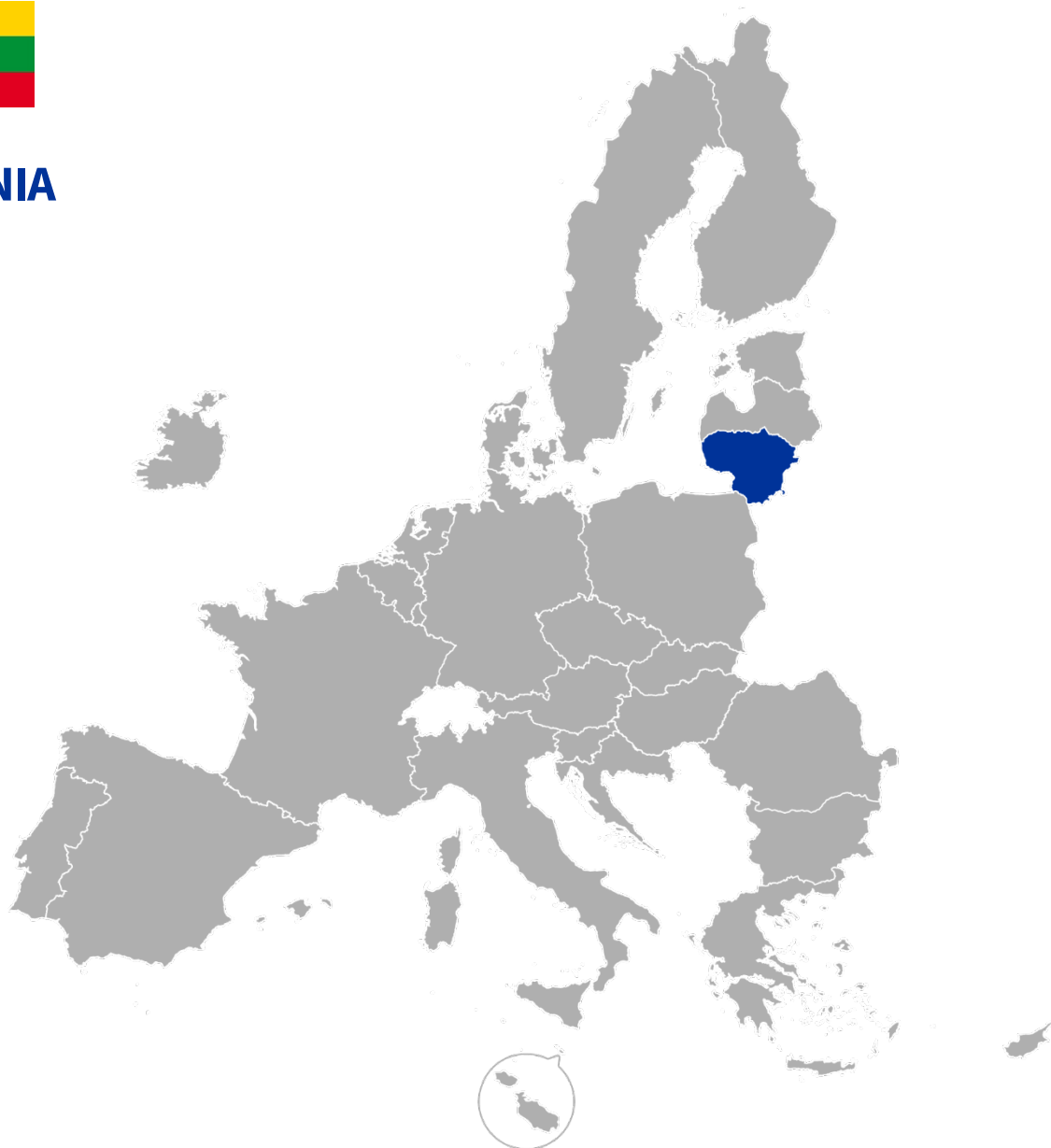
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



LITUANIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



LITUANIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Irlanda, Lussemburgo e Malta**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

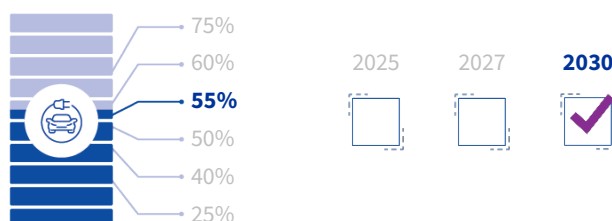
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania	55%	2030	2035		si impegnano	tutte le autostrade	100 km	
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

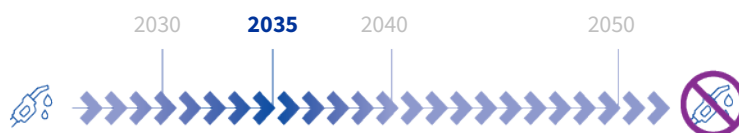
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2035** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Lo sviluppo sostenibile e la crescita economica sono priorità fondamentali per il tuo paese. Per te ciò significa investire in una trasformazione socialmente equa.
- Il tuo paese punta a produrre il 100% dell'energia elettrica da energie rinnovabili nazionali entro il 2050. Tale obiettivo si fonda anche sulle preoccupazioni legate a eventuali conflitti economici con la Russia, dato che attualmente il tuo paese (come anche l'Estonia e la Lettonia) dipende dalla rete elettrica controllata dalla Russia. Rafforzare l'indipendenza e la sicurezza dell'energia elettrica è essenziale per un futuro stabile e resiliente.
- Sostieni pertanto la proposta della Commissione in quanto è in linea con l'impegno nazionale del tuo paese e prevede un periodo di transizione equilibrato per la società e i costruttori di automobili.
- Ti impegni inoltre a rendere più accessibile, anche economicamente, il trasporto pubblico a zero emissioni, soprattutto per i gruppi a basso reddito. Il futuro della mobilità non dipende solo da autovetture private a zero emissioni, ma anche dal maggiore uso collettivo del trasporto su strada e su rotaia, per un sistema dei trasporti più efficiente e sostenibile.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

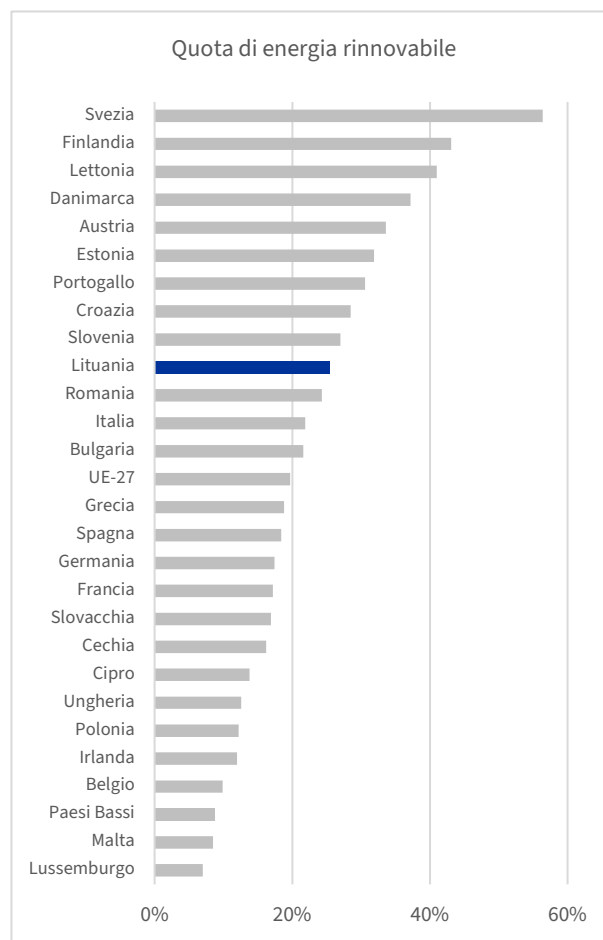
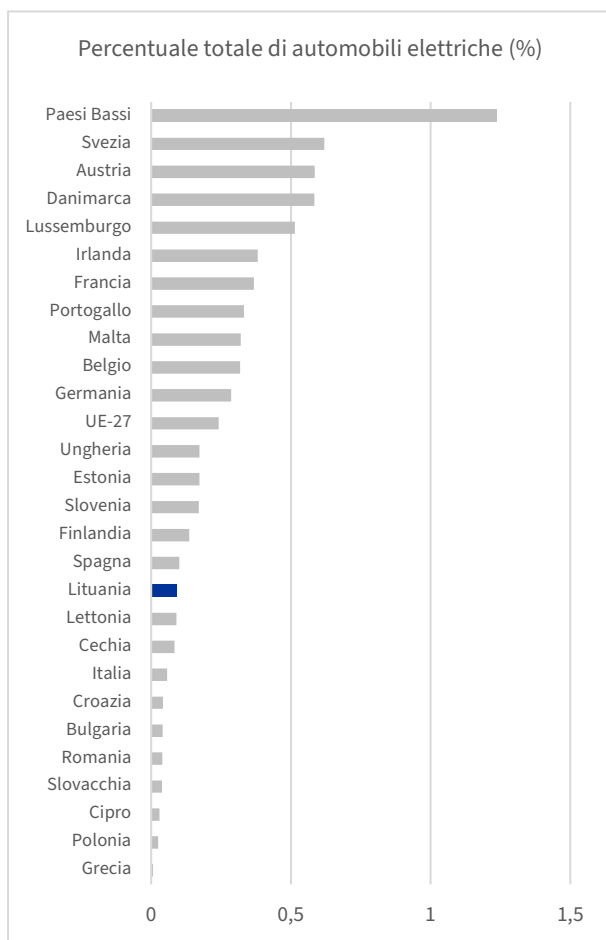
- Il governo del tuo paese si sta adoperando per realizzare 60 000 punti di ricarica per veicoli elettrici entro il 2030. Ti preoccupano tuttavia le risorse finanziarie aggiuntive necessarie per rispettare il requisito di una distanza non superiore a 60 km, e preferiresti una distanza maggiore.
- Il fattore per te più importante è un fermo impegno che sostenga la transizione verso l'energia verde, agevoli i viaggi transfrontalieri ed eviti le complicazioni legate all'incompatibilità tra reti di ricarica. L'obiettivo dovrebbe essere un'esperienza di mobilità realmente integrata.
- La priorità dovrebbe essere garantire in un primo tempo una distanza di 100 km tra i punti di ricarica. Una volta confermato il successo, l'UE potrà valutare di ridurla.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Lituania
PIL pro capite in EUR	30 440	17 890
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	44,6
Tasso di disoccupazione	7,2%	8,5%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 184
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Quota di energia rinnovabile	19,7%	25,5%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	557
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	40 878
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,2%

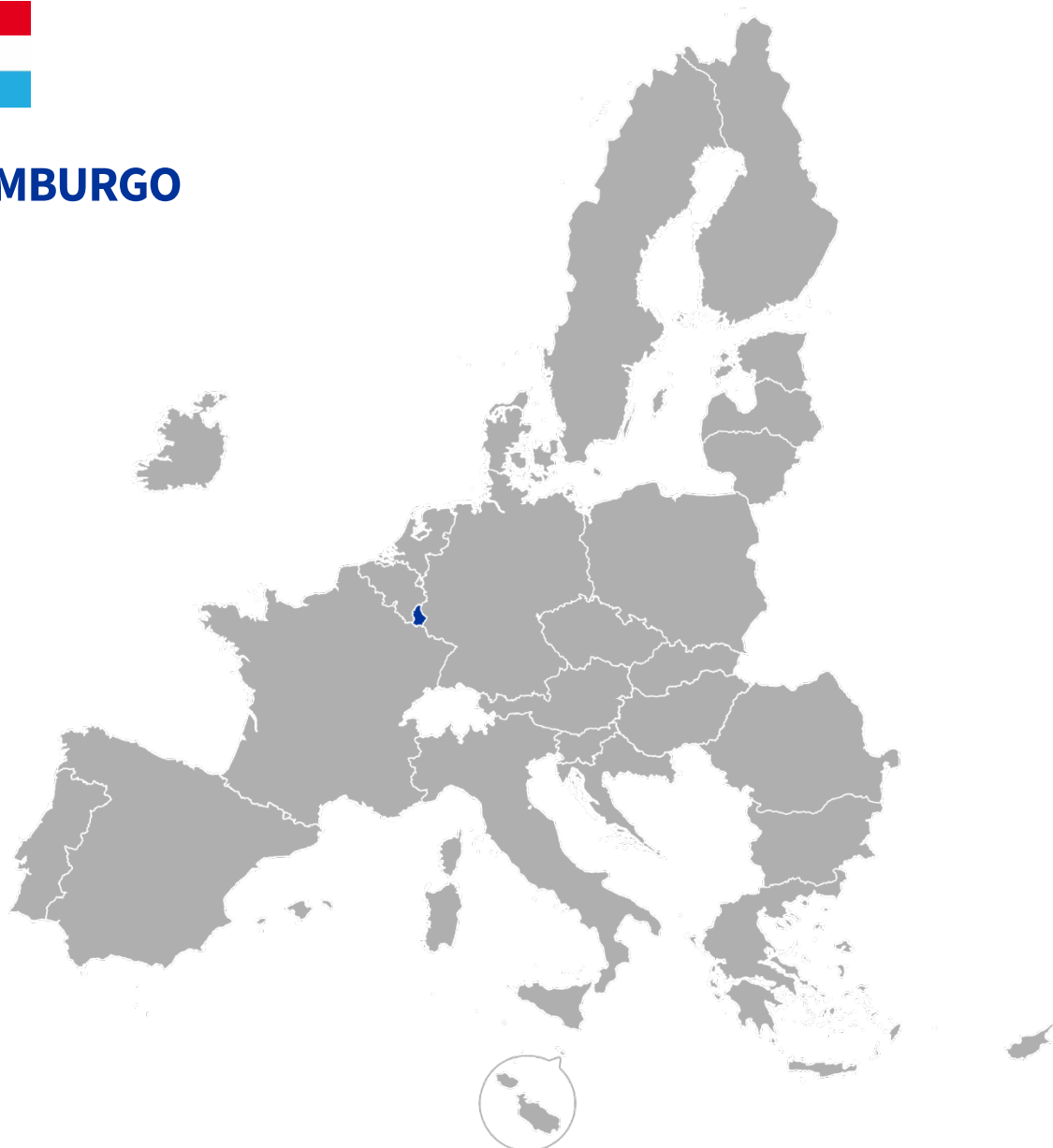
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



LUSSEMBURGO



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Irlanda, Lituania e Malta**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

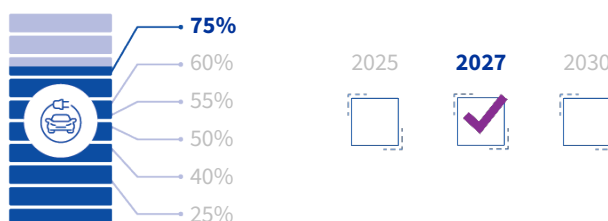
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo	75%	2027	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

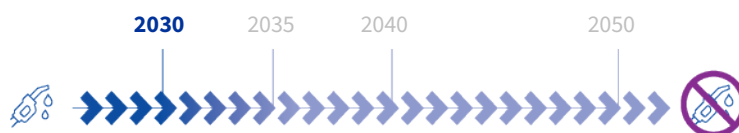
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2027** i veicoli elettrici devono rappresentare il **75% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Pur essendo uno dei paesi più piccoli dell'UE, il tuo paese è un leader nell'azione per il clima. Il tuo obiettivo è difendere tale ruolo nei negoziati. Nessuno dovrebbe sottovalutare il tuo impegno.
- I cambiamenti climatici hanno dimostrato che i mercati non si autoregolamentano, in quanto le forze di mercato da sole non sono in grado di portare avanti la necessaria transizione. Per accelerare la realizzazione di soluzioni sostenibili e mitigare i rischi climatici futuri sono necessari politiche e incentivi mirati.
- Sei favorevole ad anticipare la data per l'eliminazione dei motori a combustione. Eventuali scadenze successive rischierebbero di non essere prese sul serio o di essere snaturate. È essenziale inoltre stabilire un traguardo intermedio ambizioso al fine di inviare un messaggio chiaro a chi ancora mette in dubbio l'urgenza dell'azione per il clima: è il momento di agire e vuoi far sì che ciò avvenga.
- Una maggiore ambizione accelererà la diffusione e l'accessibilità economica delle automobili a zero emissioni, come anche lo sviluppo di un mercato di veicoli elettrici usati. Un obiettivo chiaro spingerà i costruttori a passare più velocemente ad autovetture pulite. La tecnologia per produrre veicoli elettrici è disponibile, ma la maggior parte dei costruttori, pur avendone cominciato la produzione, continua a produrre veicoli ad alte emissioni a causa degli scarsi incentivi.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

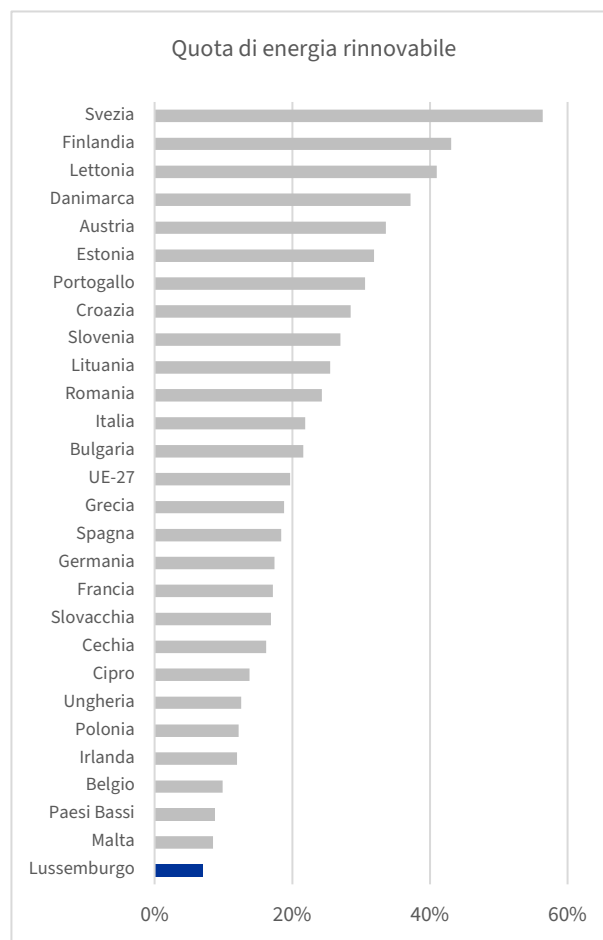
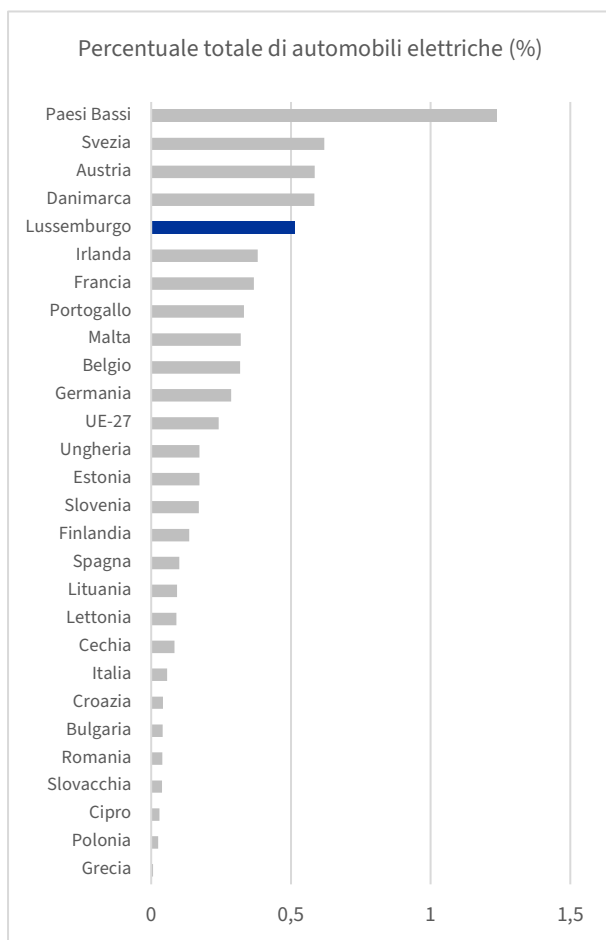
- Hai grandi ambizioni per quanto riguarda l'infrastruttura di ricarica e il tuo paese ha già effettuato investimenti considerevoli nei punti di ricarica.
- Una rete estesa, che copre le aree sia urbane che rurali, garantisce che una popolazione più ampia possa accedere alla ricarica dei veicoli elettrici, soprattutto nelle regioni meno servite in cui il numero di punti di ricarica privati può essere limitato.
- Preferisci distanze ancora minori tra i punti di ricarica per migliorare l'accessibilità per gli utenti. In questo modo i conducenti non dovranno percorrere chilometri in più solo per trovare un punto di ricarica.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Lussemburgo
PIL pro capite in EUR	30 440	102 230
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	239,8
Tasso di disoccupazione	7,2%	6,8%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	4 186
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Quota di energia rinnovabile	19,7%	7,0%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	682
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	45 198
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	5,5%

La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



MALTA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



MALTA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Irlanda, Lituania e Lussemburgo**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

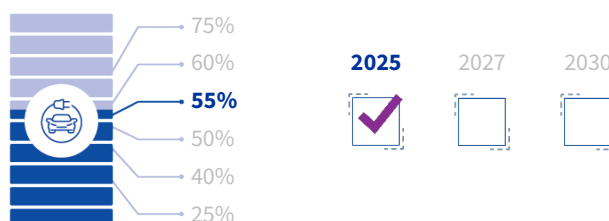
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta	55%	2025	2030		si impegnano	la rete TEN-T	100 km	
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

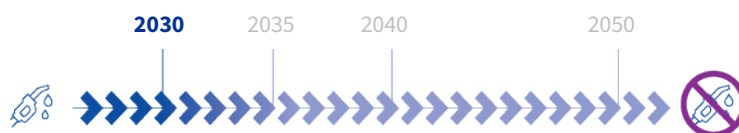
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- I cambiamenti climatici sono una priorità assoluta per il tuo paese ed è necessaria urgentemente un'azione internazionale per affrontarne le ripercussioni negative, come il calore estremo e le alluvioni costiere, già visibili a livello nazionale.
- Il governo del tuo paese sta attivamente elaborando politiche tese al conseguimento della piena neutralità climatica entro il 2050. In questo contesto ritieni necessario un obiettivo più ambizioso a livello dell'UE per quanto riguarda le emissioni dei veicoli, che sarebbe maggiormente in linea con gli impegni nazionali del tuo paese.
- La definizione di un obiettivo chiaro per l'eliminazione dei veicoli alimentati a combustibili fossili fornirà certezze ai costruttori di veicoli elettrici, garantendo che la domanda di veicoli elettrici aumenti in tutta l'UE. Ciò incoraggerà gli investimenti, l'innovazione e una transizione più rapida verso trasporti sostenibili.
- Attraverso un'azione coraggiosa l'UE può affermarsi come leader mondiale nell'innovazione e nella tecnologia – un passo essenziale, visto che i costruttori di automobili cinesi si stanno già dando da fare per entrare nel mercato europeo e dominarlo.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

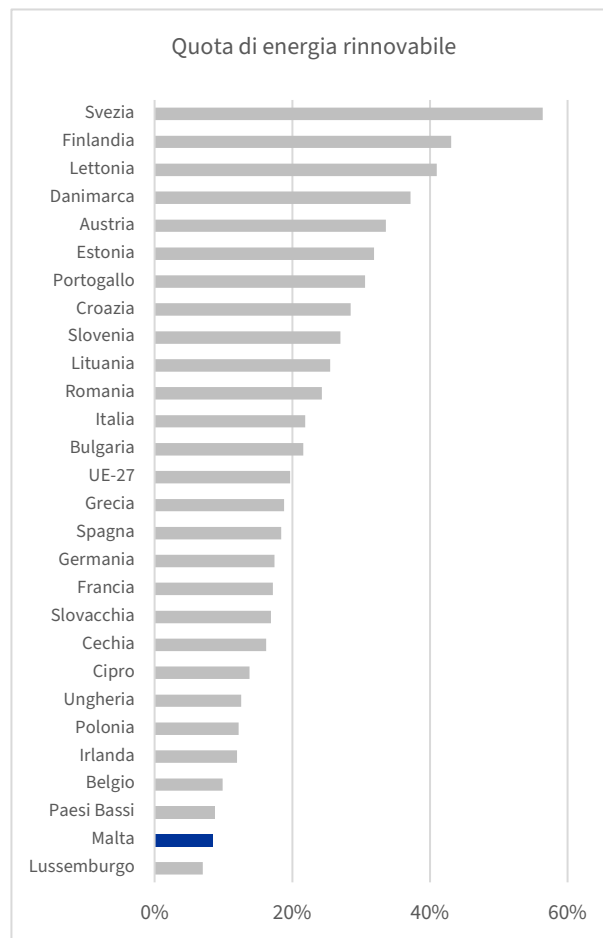
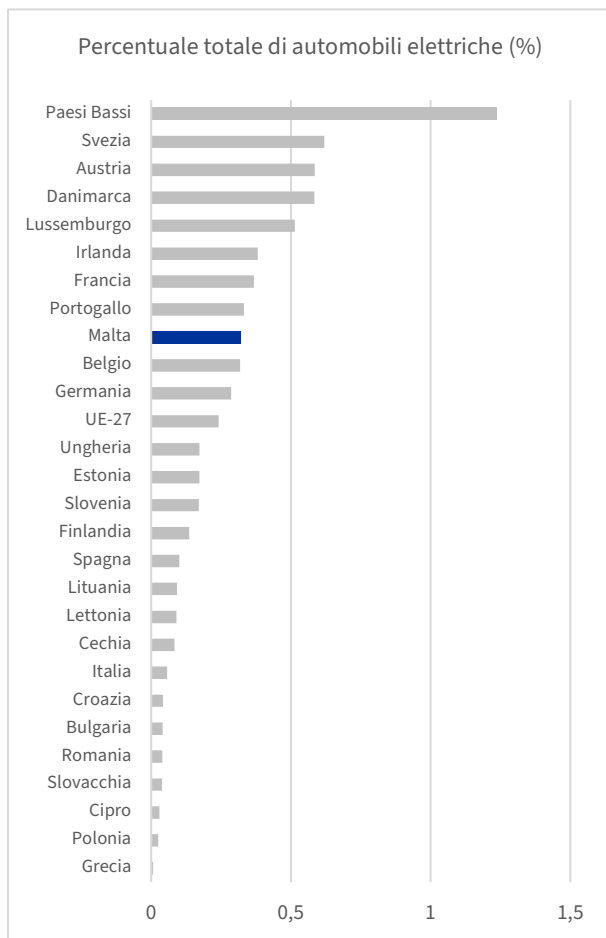
- Per te è essenziale definire oggi un impegno in merito a un'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici che copra l'intera UE, così da garantire che l'ambizione di accelerare la diffusione dei veicoli elettrici non perda slancio.
- È tuttavia necessario un approccio più misurato. Non tutti i paesi dell'UE dispongono di un mix energetico verde e la promozione della diffusione dei veicoli elettrici senza la garanzia di sufficienti fonti di energia rinnovabile potrebbe inavvertitamente accrescere la dipendenza dall'energia elettrica ottenuta dal carbone o dal gas.
- Un compromesso pratico consiste nel concordare una maggiore distanza massima tra i punti di ricarica, conciliando accessibilità ed efficienza. Ove necessario i paesi possono optare per distanze minori. Ad esempio, in paesi più piccoli come Malta, la cui larghezza è di soli 27 km, i punti di ricarica sarebbero necessariamente più vicini.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Malta
PIL pro capite in EUR	30 440	27 880
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	1 610,4
Tasso di disoccupazione	7,2%	4,9%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 537
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Quota di energia rinnovabile	19,7%	8,5%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	597
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	4 602
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	3,9%

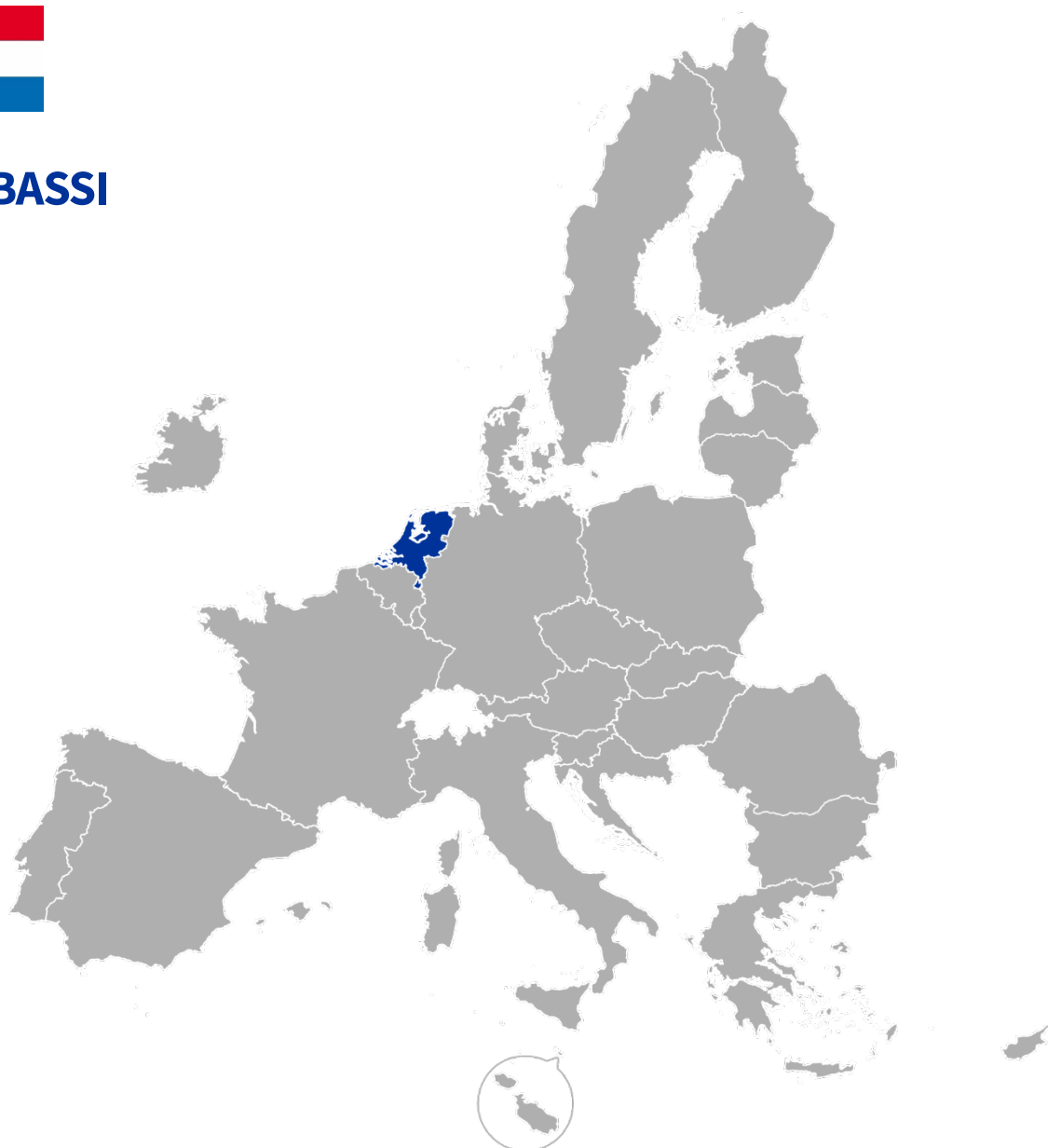
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



PAESI BASSI



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Austria, Belgio e Danimarca**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.



Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

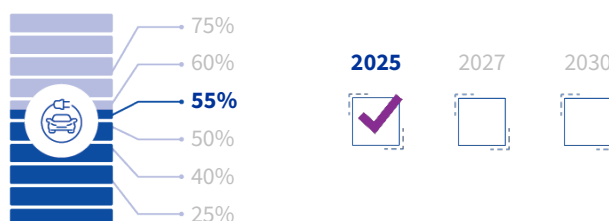
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

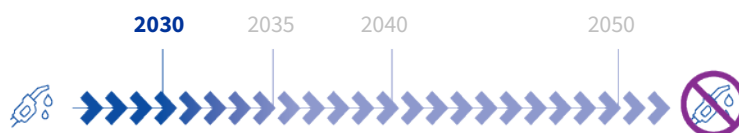
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2025** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tema dei cambiamenti climatici è altamente prioritario per il tuo paese. Il tuo è un paese relativamente ricco che si può permettere investimenti (anche ingenti) nella mobilità e nell'infrastruttura elettriche.
- Attualmente nel tuo paese si discute di obiettivi climatici nazionali ambiziosi in vari settori. Anche l'UE deve fissare traguardi ambiziosi per rispettare la promessa espressa con il Green Deal.
- Ritieni che una prospettiva a lungo termine ben ponderata consentirebbe una transizione graduale, eviterebbe shock e garantirebbe al tuo paese e ad altri di cogliere opportunità economiche.
- Il mercato del lavoro direttamente connesso ai veicoli elettrici sta crescendo rapidamente, infatti crea oltre 1 000 nuovi posti di lavoro l'anno nei Paesi Bassi e promuove lo sviluppo di capacità e competenze. Reputi che anche altri paesi beneficerebbero della creazione di nuovi posti di lavoro nel settore.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **40 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

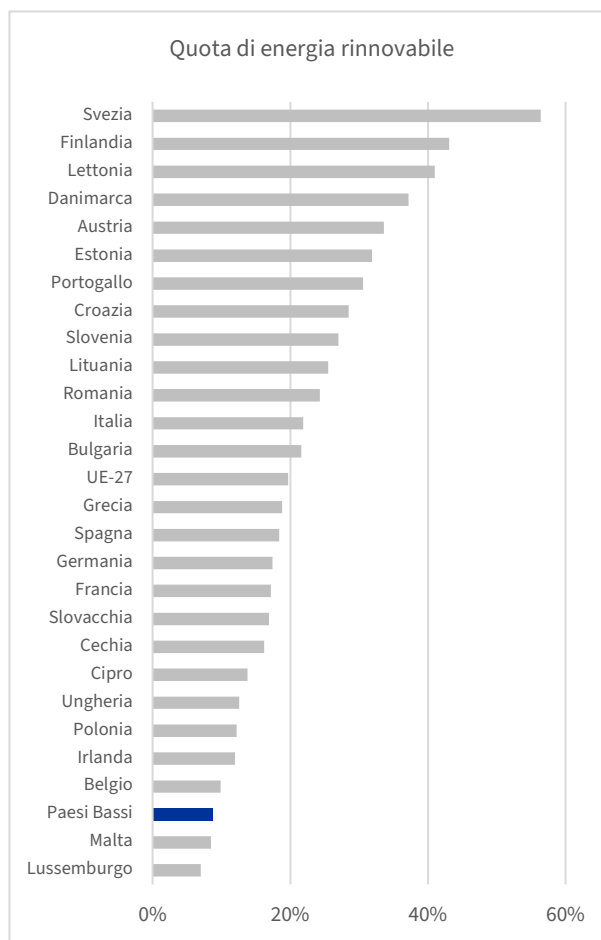
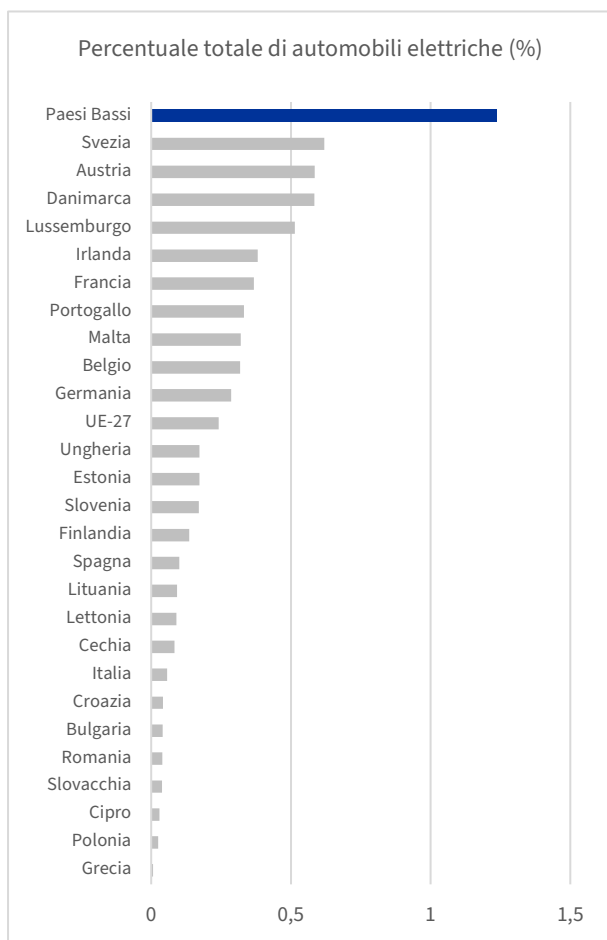
- Il tuo paese sta già compiendo buoni progressi nella diffusione dei veicoli elettrici. Ciò spiega la tua ambizione anche per quanto riguarda l'infrastruttura di ricarica. La rete dovrebbe essere fitta e di facile utilizzo.
- In base alla tua esperienza sai che, se l'infrastruttura esiste, la gente la usa. Gli Stati membri dovrebbero impegnarsi ad ampliare la loro infrastruttura di ricarica. In questo modo si accelererà la diffusione dei veicoli elettrici.
- La rete dovrebbe interessare tutte le autostrade per garantire un'ampia copertura. La rete TEN-T non è abbastanza capillare da garantire a tutti il collegamento all'infrastruttura per la mobilità elettrica.
- Nel tuo paese, che è densamente popolato, la distanza tra i punti di ricarica sarà minore di 40 chilometri. Saresti disponibile a ridurre tale distanza a 30 chilometri per garantire un'accessibilità ancora maggiore.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Paesi Bassi
PIL pro capite in EUR	30 440	46 810
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	507,3
Tasso di disoccupazione	7,2%	4,9%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	3 033
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Quota di energia rinnovabile	19,7%	8,8%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	497
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	355 431
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	20,5%

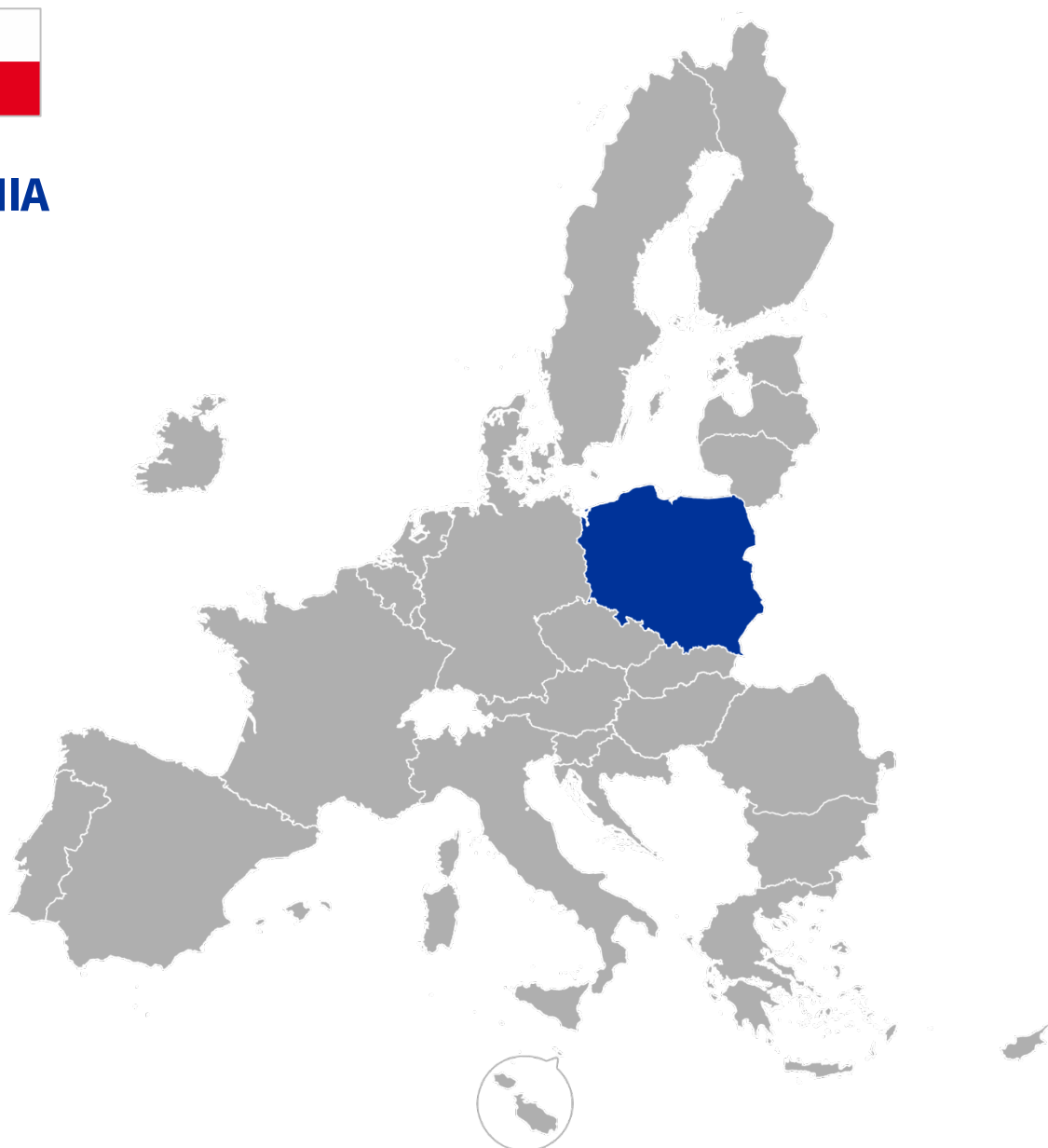
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



POLONIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



POLONIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Croazia, Cipro e Ungheria**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

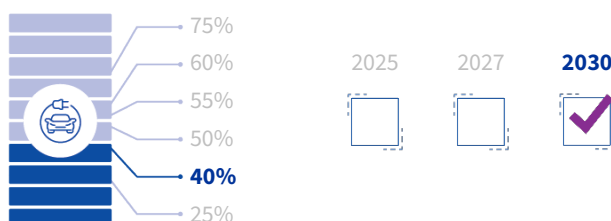
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

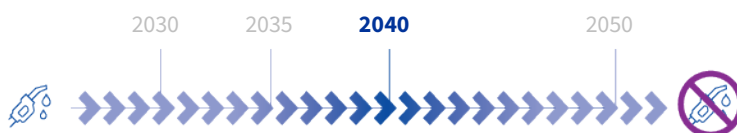
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Storicamente il tuo paese ha fatto molto affidamento sul carbone per la produzione di energia, motivo per cui nella transizione verso l'energia sostenibile si è trovato in una posizione di partenza diversa rispetto ad altri paesi dell'UE. In considerazione di ciò, sottolinea l'importanza di una transizione equa per le regioni che dipendono dal carbone.
- In Polonia ad esempio l'occupazione nel settore minerario è diminuita del 33% tra il 2010 e il 2019, il che ha portato a tensioni tra i minatori e i sindacati. Malgrado gli sforzi in corso per riqualificare i lavoratori affinché svolgano mansioni nel settore dell'energia eolica, queste iniziative richiedono investimenti considerevoli.
- Hai qualche riserva per quanto riguarda la rapida diffusione dei veicoli elettrici in Polonia. Per evitare perturbazioni del mercato, è necessario adottare un approccio più graduale ed equilibrato. Sei pertanto favorevole a un obiettivo intermedio meno ambizioso per il 2030 e a posticipare la scadenza per la completa eliminazione, lasciando così alla società e alle imprese più tempo per adattarsi, in modo da attenuare al tempo stesso potenziali conseguenze indesiderate.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

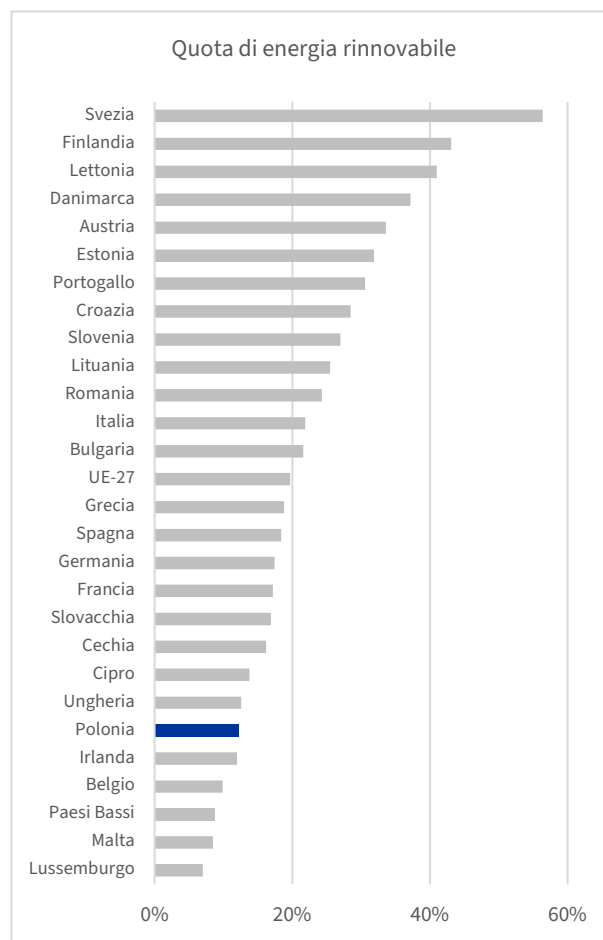
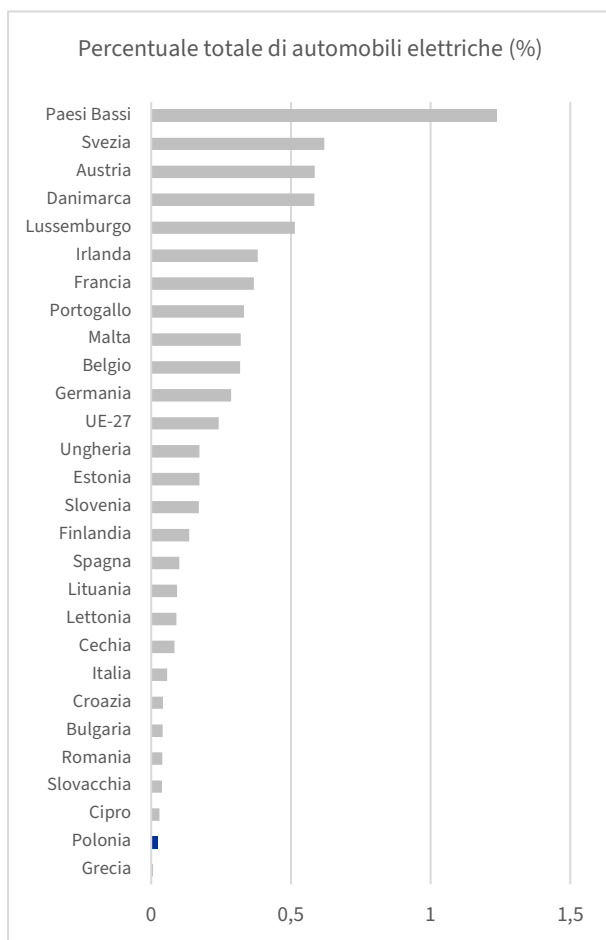
- Non ti opponi alla proposta della Commissione sull'infrastruttura per il rifornimento e ne capisci la logica.
- Data la struttura del mercato del tuo paese, tuttavia, ritieni che l'accelerazione della transizione verso combustibili alternativi non sia né urgentemente necessaria né opportuna.
- Nei paesi in cui i veicoli elettrici si diffondono lentamente, come la Polonia, l'obbligo di installare punti di ricarica in tutta l'UE potrebbe comportare un considerevole onere finanziario per i comuni e i contribuenti.
- Per questo motivo sei favorevole a un approccio non obbligatorio, che preveda una certa flessibilità nel raggiungimento degli obiettivi in funzione delle circostanze nazionali.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Polonia
PIL pro capite in EUR	30 440	14 310
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	123,6
Tasso di disoccupazione	7,2%	3,2%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	2 785
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Quota di energia rinnovabile	19,7%	12,2%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	566
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	1 179 776
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	0,3%

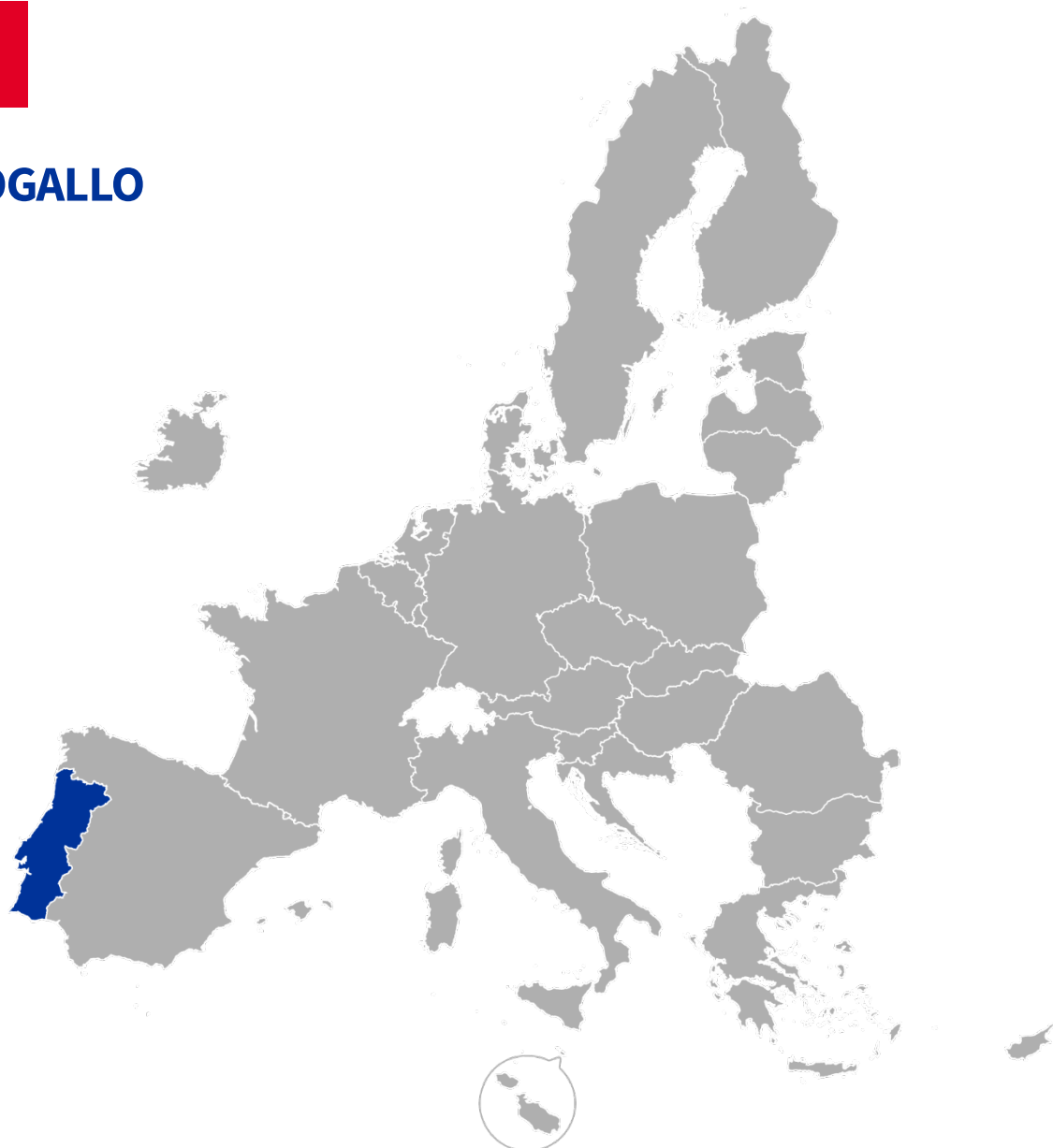
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



PORTOGALLO



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

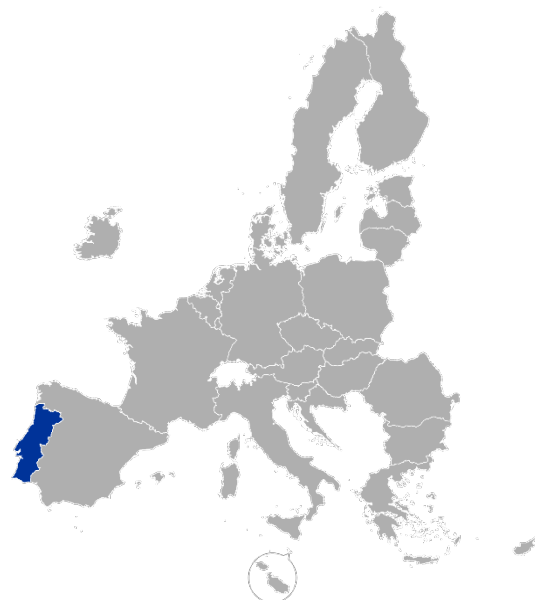
Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Estonia e Spagna**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

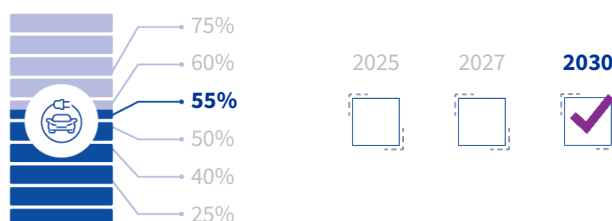
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo	55%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

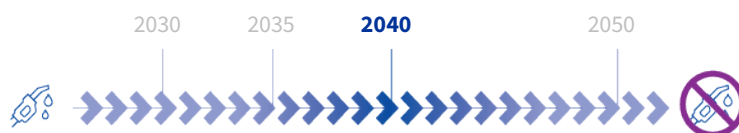
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese ha assunto un fermo impegno a favore dell'azione per il clima, in quanto sta già subendo le gravi conseguenze di condizioni meteorologiche estreme.
- Il governo del tuo paese sta attivamente lavorando a leggi nazionali rigide in materia di clima e vede la principale soluzione per una mobilità sostenibile nei trasporti pubblici, piuttosto che nel traffico di veicoli elettrici privati su strada.
- Un aspetto critico, ma spesso ignorato, della discussione è la dipendenza da minerali quali il litio e il cobalto, che sono essenziali per le batterie dei veicoli elettrici. L'estrazione di questi minerali ha gravi ripercussioni sull'ambiente e sulla salute nelle regioni minerarie: diventa quindi indispensabile ripensare la mobilità in una prospettiva più ampia, invece di concentrarsi solo sui veicoli elettrici.
- In considerazione dell'approccio più ampio al trasporto sostenibile adottato dal tuo paese, sei favorevole a mantenere l'obiettivo intermedio, ma sostieni una transizione più cauta e prevedibile, che comprenda anche una scadenza posticipata per la completa eliminazione.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade

la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

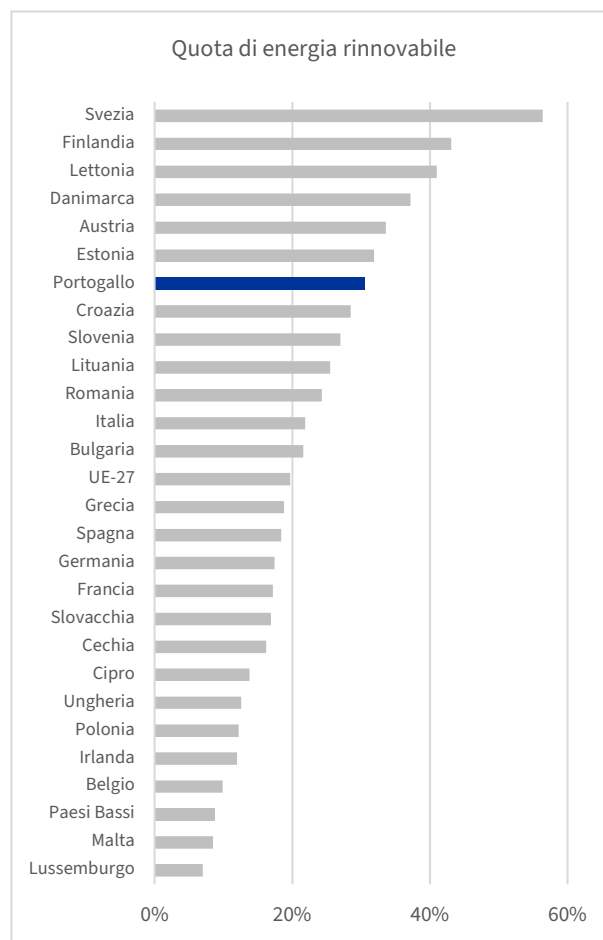
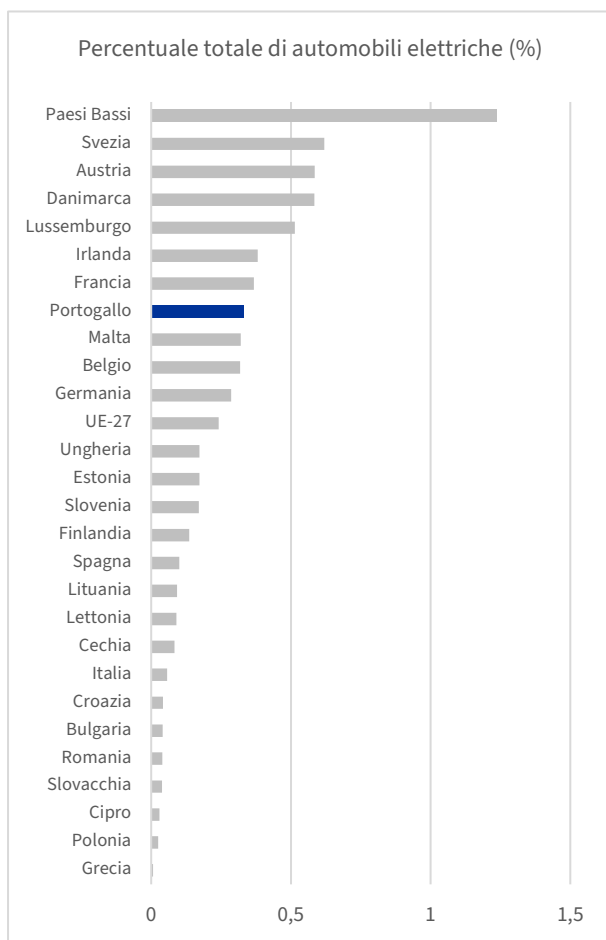
- Malgrado tu sostenga da tempo la diffusione graduale dei veicoli elettrici, ti preoccupano i considerevoli investimenti necessari per l'infrastruttura di ricarica.
- La rete elettrica del Portogallo non dispone al momento delle capacità per poter far fronte alla ricarica su vasta scala di veicoli elettrici senza che siano effettuati costosi interventi. Inoltre la rete è a volte colpita dalle condizioni meteorologiche estreme, che causano blackout.
- Prima di impegnarti a investire nei punti di ricarica è pertanto essenziale realizzare in via prioritaria interventi urgenti sulla rete volti a garantirne la maggiore stabilità e la minore volatilità.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Portogallo
PIL pro capite in EUR	30 440	19 360
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	113,0
Tasso di disoccupazione	7,2%	7,1%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 554
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Quota di energia rinnovabile	19,7%	30,6%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	535
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	202 986
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	3,9%

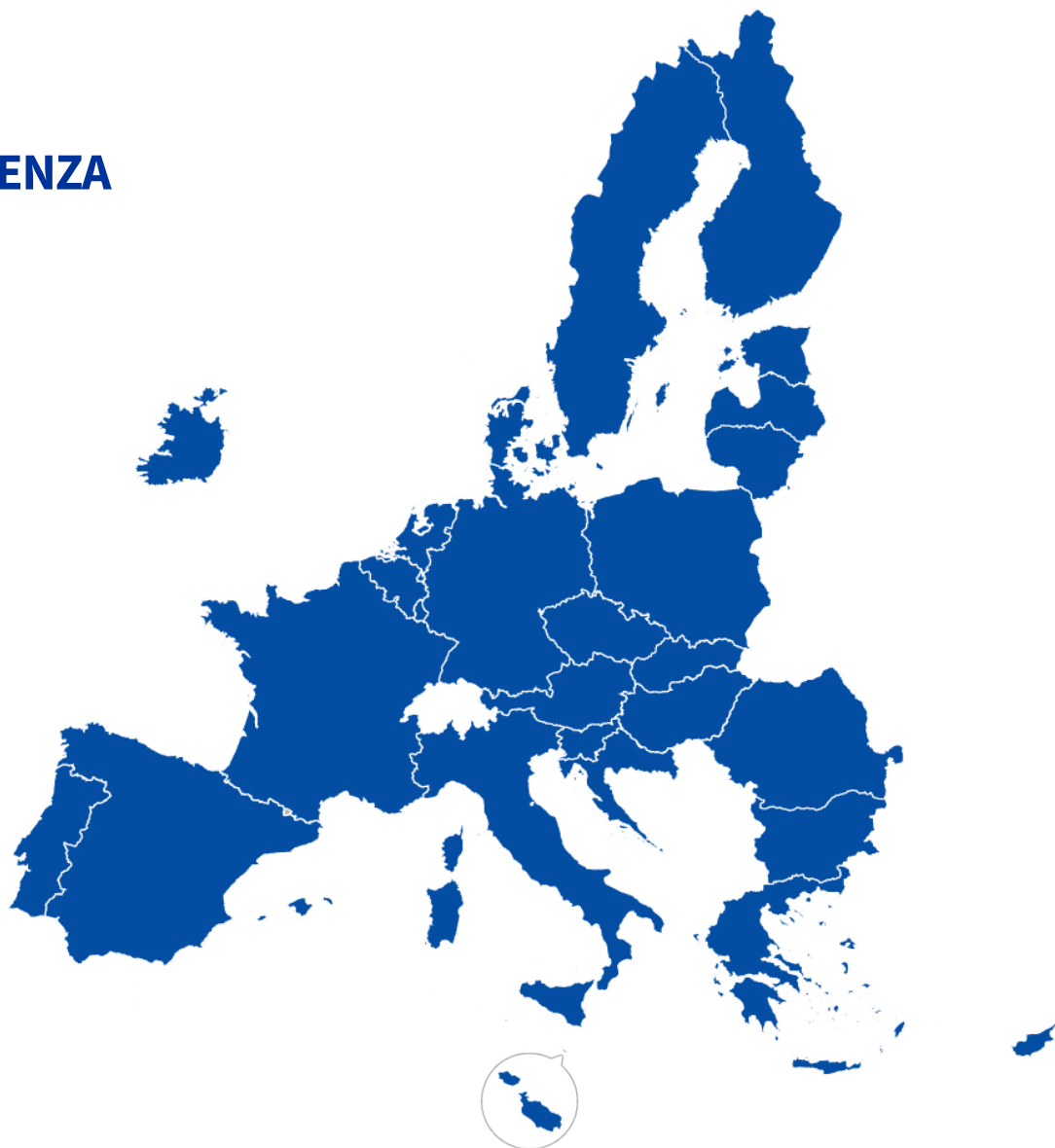
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



PRESIDENZA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel come carburante. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE. Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.

Il tuo obiettivo principale

Raggiungere un accordo su una posizione comune del Consiglio a doppia maggioranza (ossia almeno il 55% degli Stati membri in rappresentanza del 65% della popolazione dell'UE). Idealmente si cerca sempre l'unanimità, ma se non è possibile si applica la regola della doppia maggioranza. Nella pratica, la maggior parte delle decisioni non è sottoposta a votazione, ma la presidenza cerca di trovare un compromesso che possa essere sostenuto da tutte le delegazioni.



Il tuo ruolo

Fai parte della delegazione dello Stato membro che esercita attualmente la presidenza. Il facilitatore/la facilitatrice ti dirà di quale paese si tratta.

In quanto membro della delegazione, hai il compito di presiedere i negoziati ufficiali, mentre i tuoi colleghi/le tue colleghe presentano gli interessi e le posizioni del tuo paese. Sei responsabile di sovrintendere a tutti i colloqui ufficiali, di dare la parola alle delegazioni e di far rispettare la scaletta prevista.

Apertura

1. Dovrai **aprire formalmente la sessione**, accogliere tutte le delegazioni e la Commissione e illustrare lo scopo della sessione (massimo 1 minuto). Puoi utilizzare la traccia riportata nella prossima pagina.
2. Dopo questo intervento, inviterai **il o la rappresentante della Commissione a presentare il progetto**.
3. Dai quindi la **parola agli Stati membri per le dichiarazioni di apertura** (massimo 1 minuto ciascuna) seguendo l'ordine in cui hanno chiesto di parlare. Invita gli Stati membri a dichiarare esplicitamente rispetto a quali punti hanno interessi in comune con altri Stati membri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Discussioni

1. **Moderà i successivi negoziati ufficiali.** I ministri e le ministre possono intervenire solo quando dai loro la parola rispettando l'ordine in cui hanno chiesto di parlare.
2. Chiedi loro di non ripetere le argomentazioni e le posizioni già presentate. Nel caso di Stati membri che sostengono posizioni analoghe, invitane uno a parlare anche a nome degli altri: **il tempo è limitato!**
3. **I negoziati ufficiali vengono interrotti per i colloqui informali.** Annuncia l'inizio dei colloqui informali e l'orario in cui riprenderà la sessione formale. I colloqui informali possono svolgersi senza la tua supervisione.

Raggiungere un accordo

1. Durante i colloqui informali, hai il tempo per **preparare una proposta di compromesso**. Naturalmente, puoi anche chiedere agli Stati membri se hanno suggerimenti in proposito.
2. Metti al voto le proposte più promettenti per l'articolo 1 e per l'articolo 2. Il **testo definitivo è adottato a doppia maggioranza** (il 55% degli Stati membri in rappresentanza di almeno il 65% della popolazione dell'UE). Utilizza la calcolatrice dei voti per il conteggio. Il facilitatore/la facilitatrice ti aiuterà.
3. Al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, ricorda agli Stati membri che in questa fase devono decidere se preferiscono che si giunga a un compromesso di cui possono non essere del tutto soddisfatti oppure che non si ottenga alcun risultato.

Onorevoli membri del Consiglio, Commissario/a,

sono lieto/a di aprire la sessione odierna del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia".

Come sapete, _____ esercita attualmente la presidenza del Consiglio e presiederà i negoziati. Il mio compito sarà moderare il dibattito odierno e non presentare le posizioni del mio paese sull'argomento.

All'ordine del giorno figura un nuovo regolamento sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici. Il tema riveste grande importanza per tutti i cittadini europei come pure per il ruolo dell'Unione nel mondo, perché _____.

Prima di dare la parola alla Commissione, desidero richiamare l'attenzione sul fatto che il servizio giuridico del Consiglio ha esaminato la proposta e ci ha informato che è conforme ai trattati e ha la necessaria base giuridica.

Invitiamo ora la Commissione a presentare la sua proposta. In seguito, avrete la possibilità di fare una breve dichiarazione di apertura per presentare la posizione del vostro paese. Ci auguriamo che il dibattito sia costruttivo e proficuo.

Commissario/a, a lei la parola!

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). **I veicoli elettrici devono rappresentare il ...**

opzioni: 25% 40% 50% 55% 60% 75%

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

dei veicoli di nuova immatricolazione entro il ...

opzioni: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

B) A partire dal ... nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

opzioni: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri ... a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

opzioni: si impegnano mirano

☐ ☐

B) La rete deve coprire ...

opzioni: tutte le autostrade la rete TEN-T

☐ ☐

La distanza tra i punti di ricarica non può superare i ... chilometri.

opzioni: 40 km 60 km 80 km 100 km

☐ ☐ ☐ ☐

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

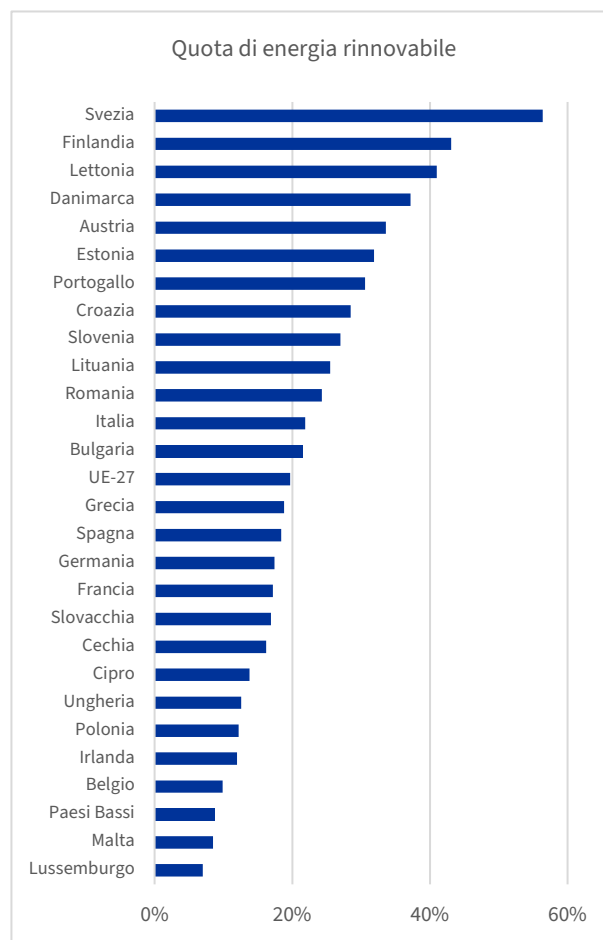
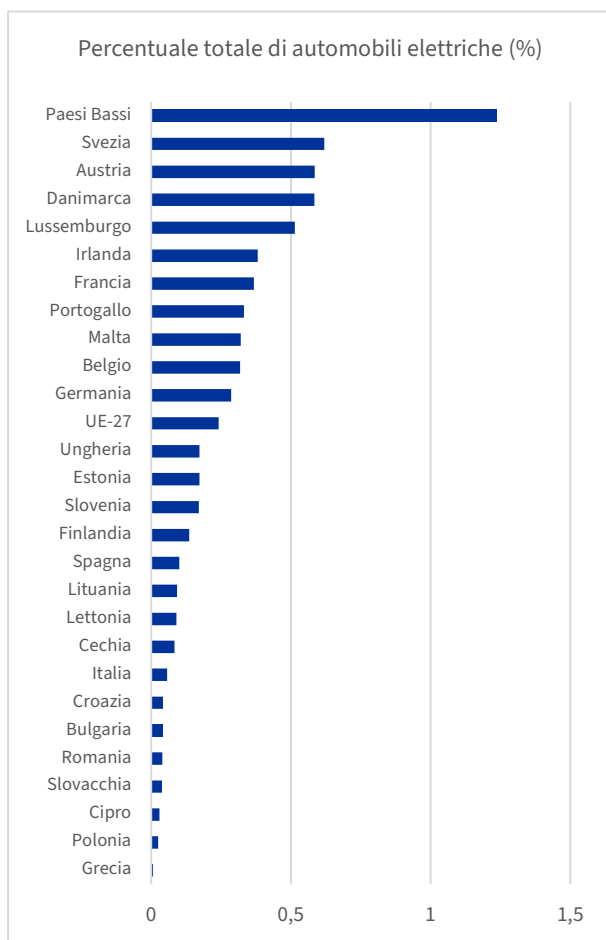
Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Belgio	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Bulgaria	40%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Croazia	40%	2030	2040		mirano	tutte le autostrade	100 km	
Cipro	60%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Cechia	50%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Danimarca	75%	2027	2030		si impegnano	la rete TEN-T	40 km	
Estonia	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Finlandia	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	100 km sulle strade a bassa intensità di traffico
Francia	75%	2027	2030		si impegnano	la rete TEN-T	40 km	
Germania	40%	2025	2035		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	
Grecia	55%	2025	2030		mirano	tutte le autostrade	80 km	
Ungheria	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Irlanda	75%	2027	2030		mirano	tutte le autostrade	60 km	

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia	40%	2030	2040		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	
Lettonia	25%	2030	2040		si impegnano	la rete TEN-T	100 km	
Lituania	55%	2030	2035		si impegnano	tutte le autostrade	100 km	
Lussemburgo	75%	2027	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Malta	55%	2025	2030		si impegnano	la rete TEN-T	100 km	
Paesi Bassi	55%	2025	2030		si impegnano	tutte le autostrade	40 km	
Polonia	40%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Portogallo	55%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Romania	50%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Slovacchia	55%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	60 km	
Slovenia	55%	2030	2035		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Spagna	40%	2030	2035		mirano	tutte le autostrade	80 km	
Svezia	75%	2027	2030		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	100 km sulle strade a bassa intensità di traffico
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea
PIL pro capite in EUR	30 440
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9
Tasso di disoccupazione	7,2%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210
Quota di energia rinnovabile	19,7%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%

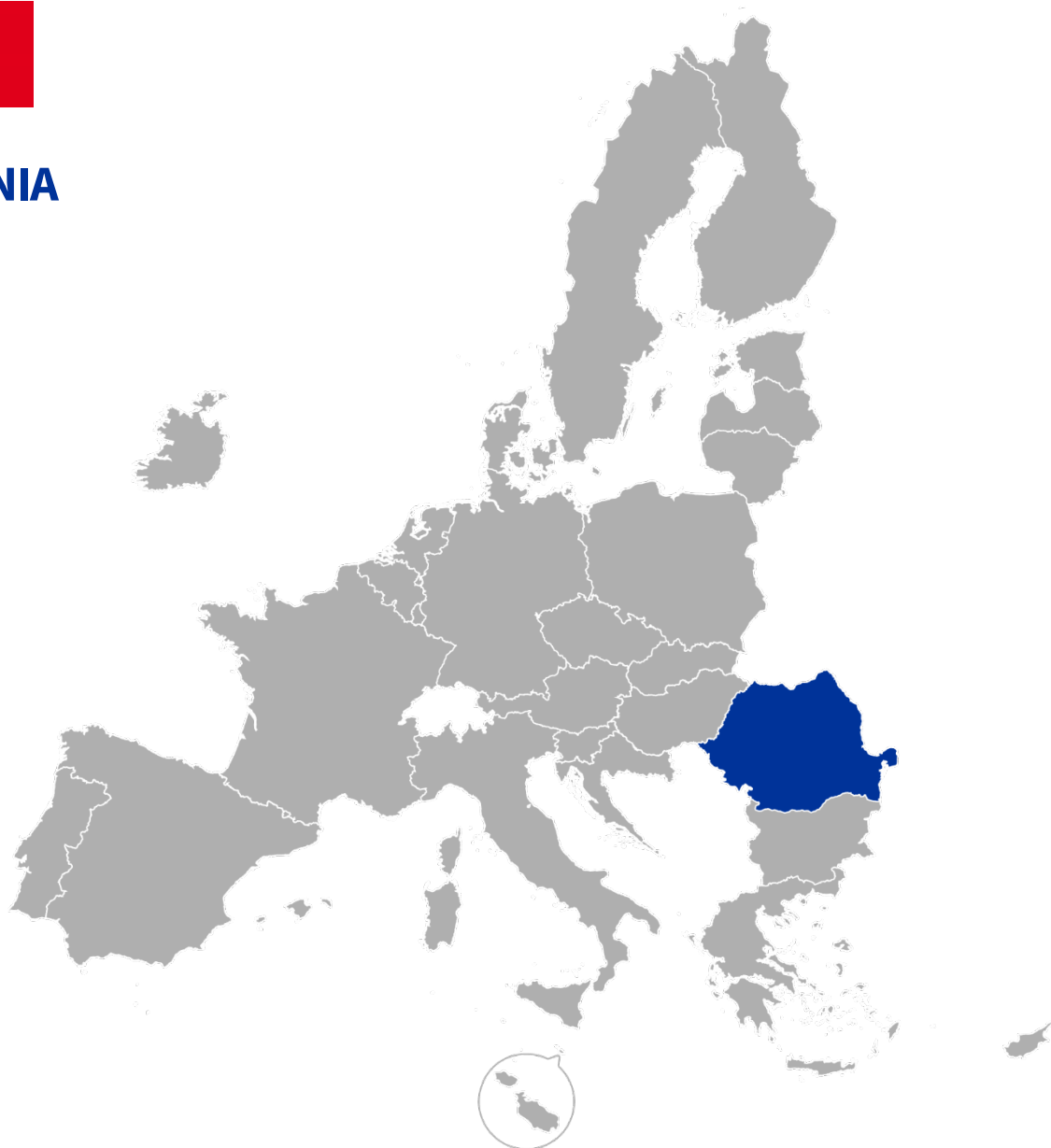
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



ROMANIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



ROMANIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Bulgaria, Cechia e Lettonia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

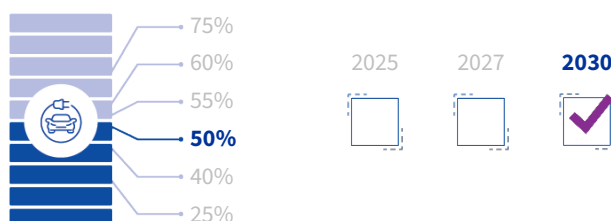
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania	50%	2030	2050		mirano	la rete TEN-T	80 km	
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

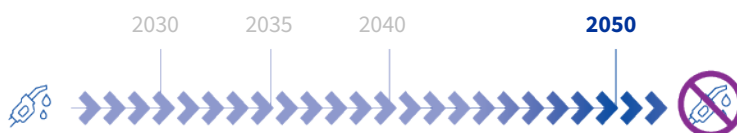
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **50% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2050** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese è determinato a contribuire equamente alla riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti, garantendo al tempo stesso che tale transizione non danneggi l'economia nazionale. Malgrado varie organizzazioni per il clima abbiano criticato i piani di transizione della Romania ritenendoli non sufficientemente ambiziosi, il tuo paese sta realizzando cambiamenti entro i limiti di quanto è economicamente fattibile.
- Una delle principali preoccupazioni è data dal continuo afflusso di automobili usate, che in passato ha avuto ripercussioni negative sulle prestazioni sia climatiche che energetiche. Riconosci che è necessario modificare le abitudini dei consumatori, ma lo ritieni un obiettivo a lungo termine, strettamente connesso allo sviluppo economico della Romania.
- Ti opponi fermamente alla completa eliminazione dei veicoli con motore a combustione entro il 2035; sei invece favorevole a una scadenza successiva. L'eliminazione entro il 2050 è molto più realistica, in quanto darebbe all'economia e alla popolazione il tempo necessario per adattarsi.
- Ti interessano in particolare potenziali misure di sostegno, clausole di riesame e salvaguardie che potrebbero agevolare la transizione e attenuare i rischi economici.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

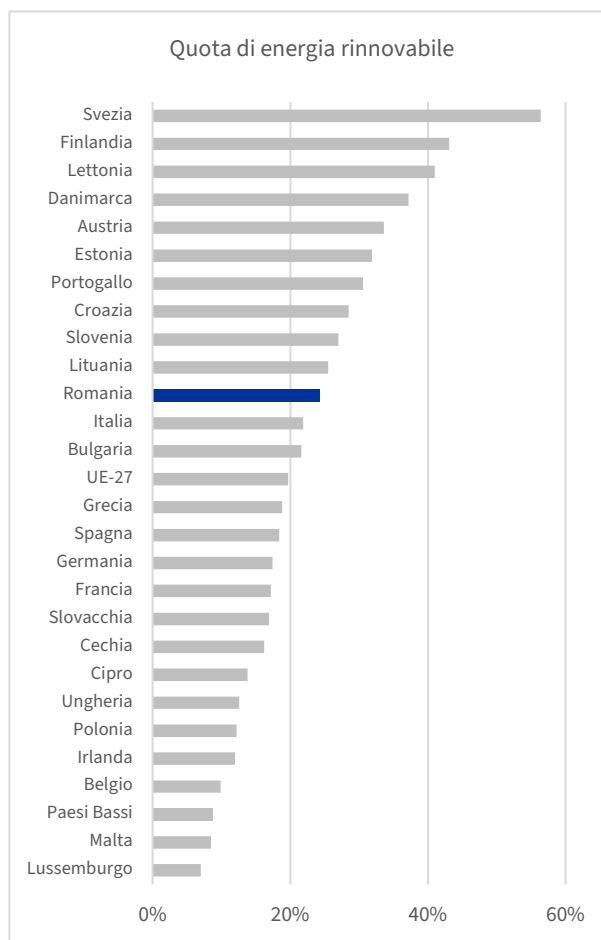
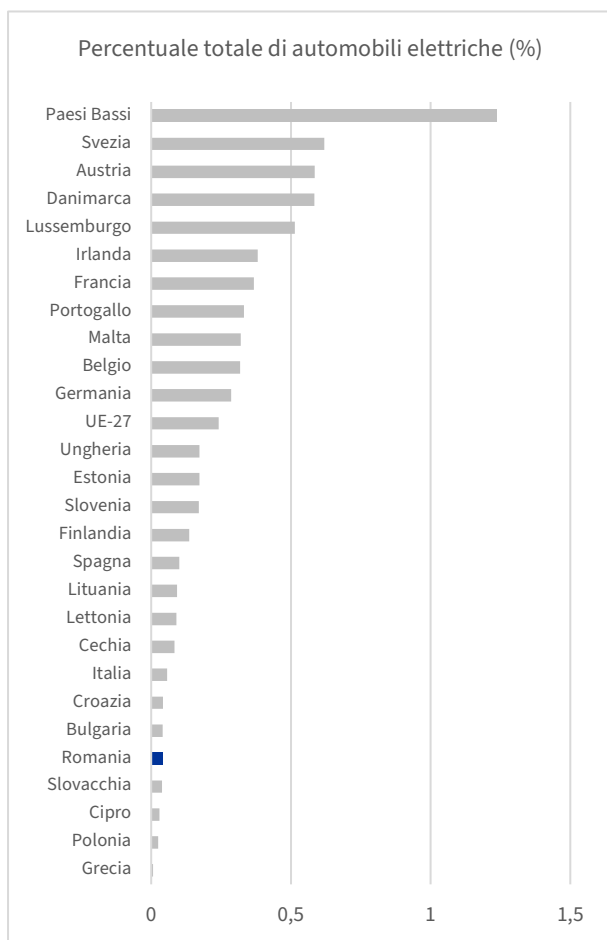
- Il tuo paese fa affidamento su un mercato in crescita di veicoli elettrici usati, il cui sviluppo necessiterà di tempo, dato che l'accelerazione della diffusione di veicoli elettrici nei più ricchi paesi dell'Europa occidentale è appena cominciata.
- Per questo motivo ti opponi fermamente a qualsiasi impegno vincolante relativamente all'espansione dell'infrastruttura di ricarica.
- Ti preoccupa inoltre l'equità della proposta, in quanto i fondi pubblici utilizzati per l'infrastruttura per i veicoli elettrici andrebbero in primis a vantaggio dei proprietari di veicoli elettrici, mentre coloro che non ne possiedono sovvenzionerebbero di fatto un sistema che non utilizzano.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Romania
PIL pro capite in EUR	30 440	11 460
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9	82,7
Tasso di disoccupazione	7,2%	6,1%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 464
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Quota di energia rinnovabile	19,7%	24,3%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	379
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	126 329
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	2,3%

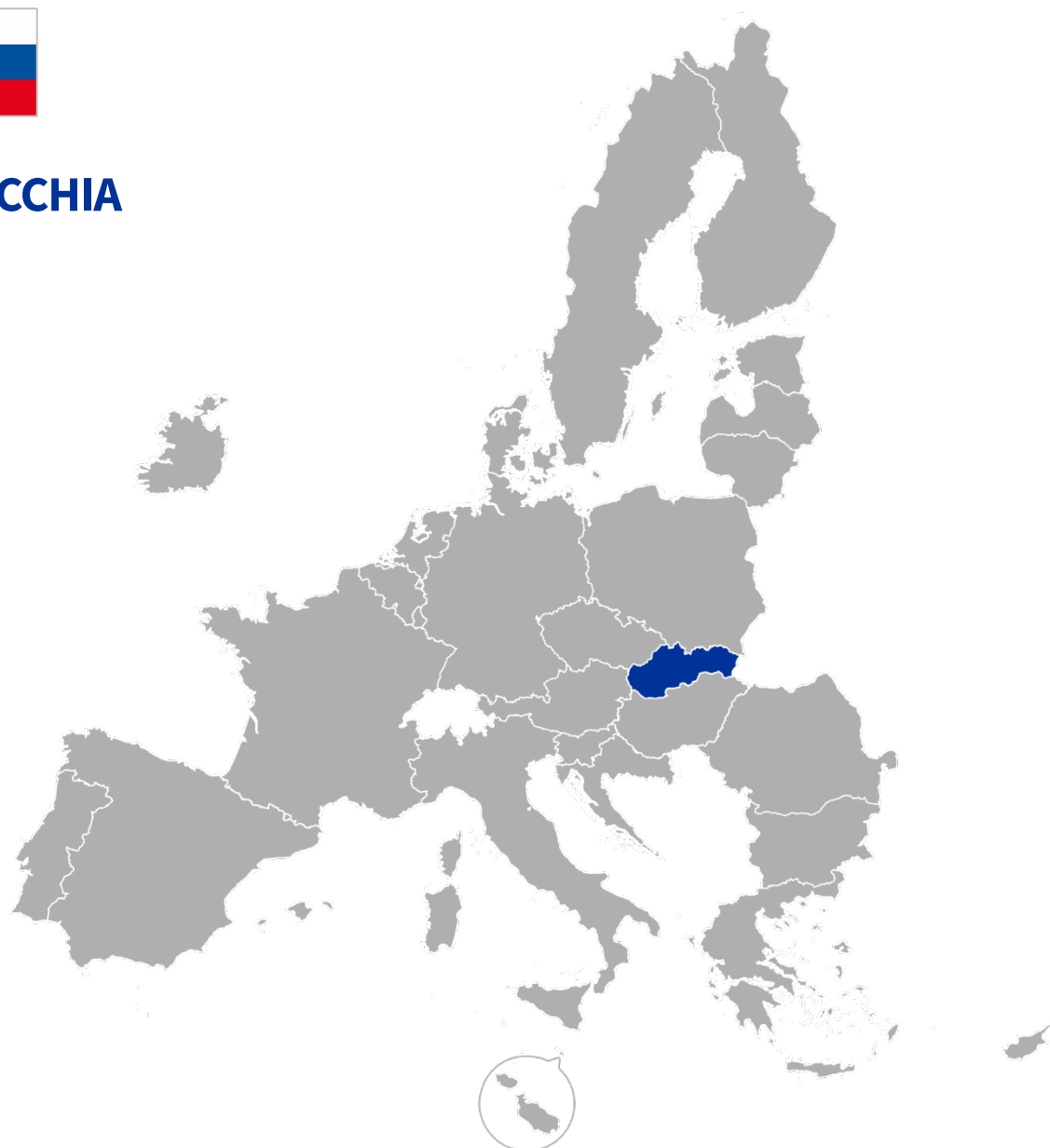
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



SLOVACCHIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.



Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Francia, Germania e Italia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno _____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

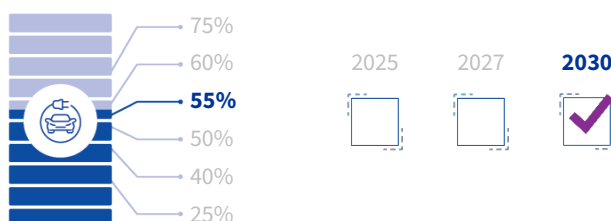
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia	55%	2030	2040		mirano	la rete TEN-T	60 km	
Slovenia								
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

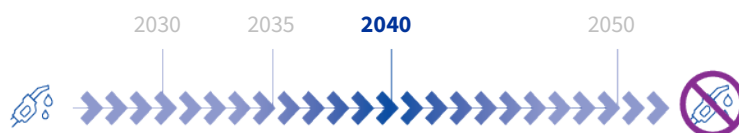
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2040** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- Il tuo paese aspira a essere un leader nell'azione per il clima. All'inizio di quest'anno il governo ha approvato la strategia di politica ambientale "Slovacchia più verde", che definisce obiettivi per tutelare le risorse naturali, ridurre l'inquinamento e promuovere l'economia circolare. Ciò rafforza la posizione di leadership del tuo paese nel settore e oggi sei entusiasta di poter esprimere la tua posizione.
- La Slovacchia è sede di impianti di produzione di importanti case automobilistiche, con 177 000 posti di lavoro direttamente in questo settore e molti altri nelle industrie collegate. Nel 2019 è stato prodotto oltre un milione di automobili. L'industria automobilistica è una pietra miliare dell'economia slovacca ed è responsabile del 13% del PIL, di quasi il 50% della produzione industriale e del 46% delle esportazioni.
- Riconosci che per passare alla mobilità elettrica il settore automobilistico del tuo paese dovrà subire una considerevole ristrutturazione. Sei pertanto favorevole a un'eliminazione leggermente posticipata, pur mantenendo l'obiettivo originario del 55% per il 2030.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

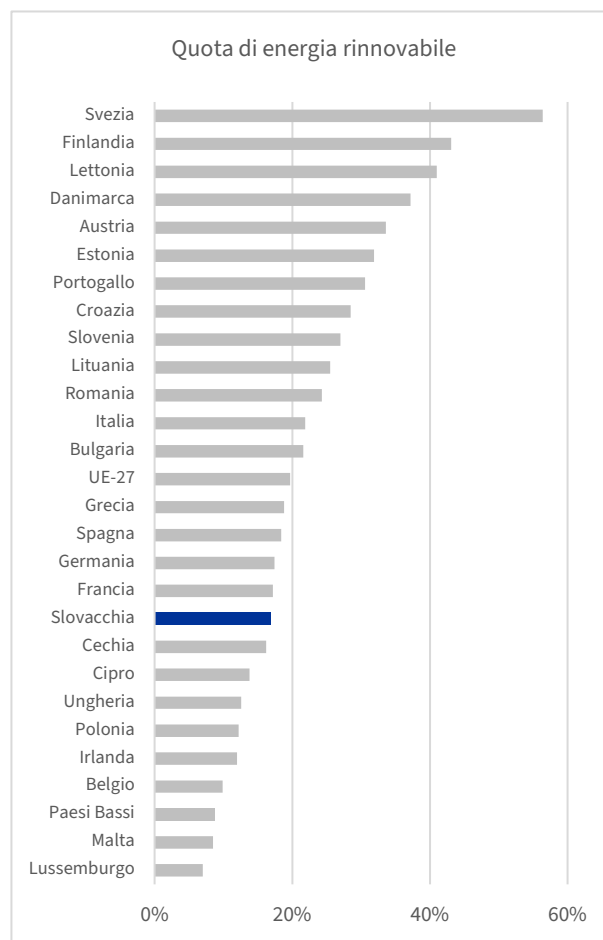
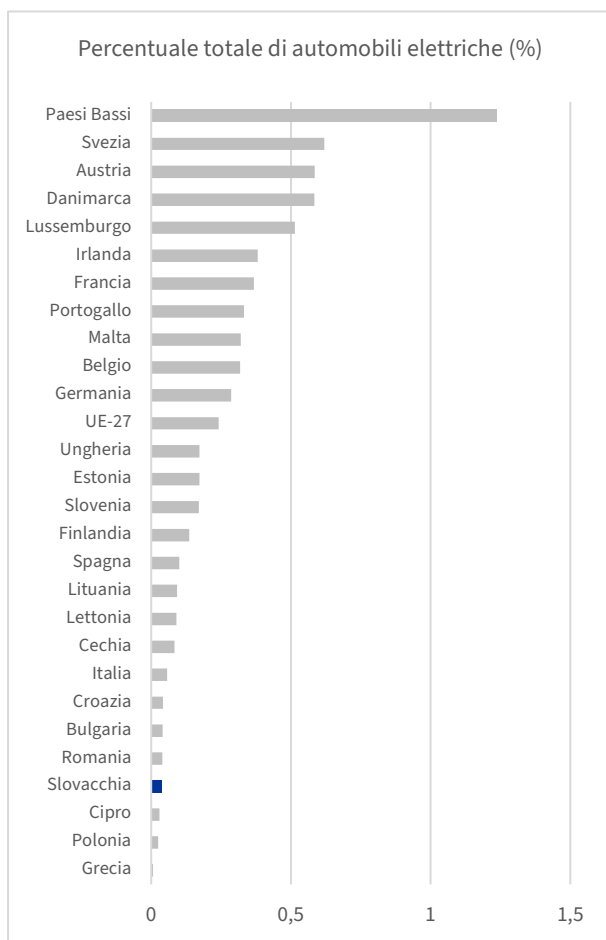
- Non ti opponi necessariamente alla proposta della Commissione, ma preferisci un approccio più prudente.
- Le tecnologie dei veicoli elettrici sono in rapida evoluzione e regolarmente emergono innovazioni, quali la ricarica senza fili e la sostituzione delle batterie.
- In considerazione di queste incertezze, investimenti su larga scala nell'infrastruttura di ricarica attuale rischiano di diventare obsoleti, comportando potenzialmente lo spreco di risorse. È necessaria una strategia più flessibile per adattarsi agli sviluppi futuri.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Slovacchia
PIL pro capite in EUR	30 440	17 270
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9	112,0
Tasso di disoccupazione	7,2%	6,7%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 803
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Quota di energia rinnovabile	19,7%	16,9%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	447
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	76 300
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,2%

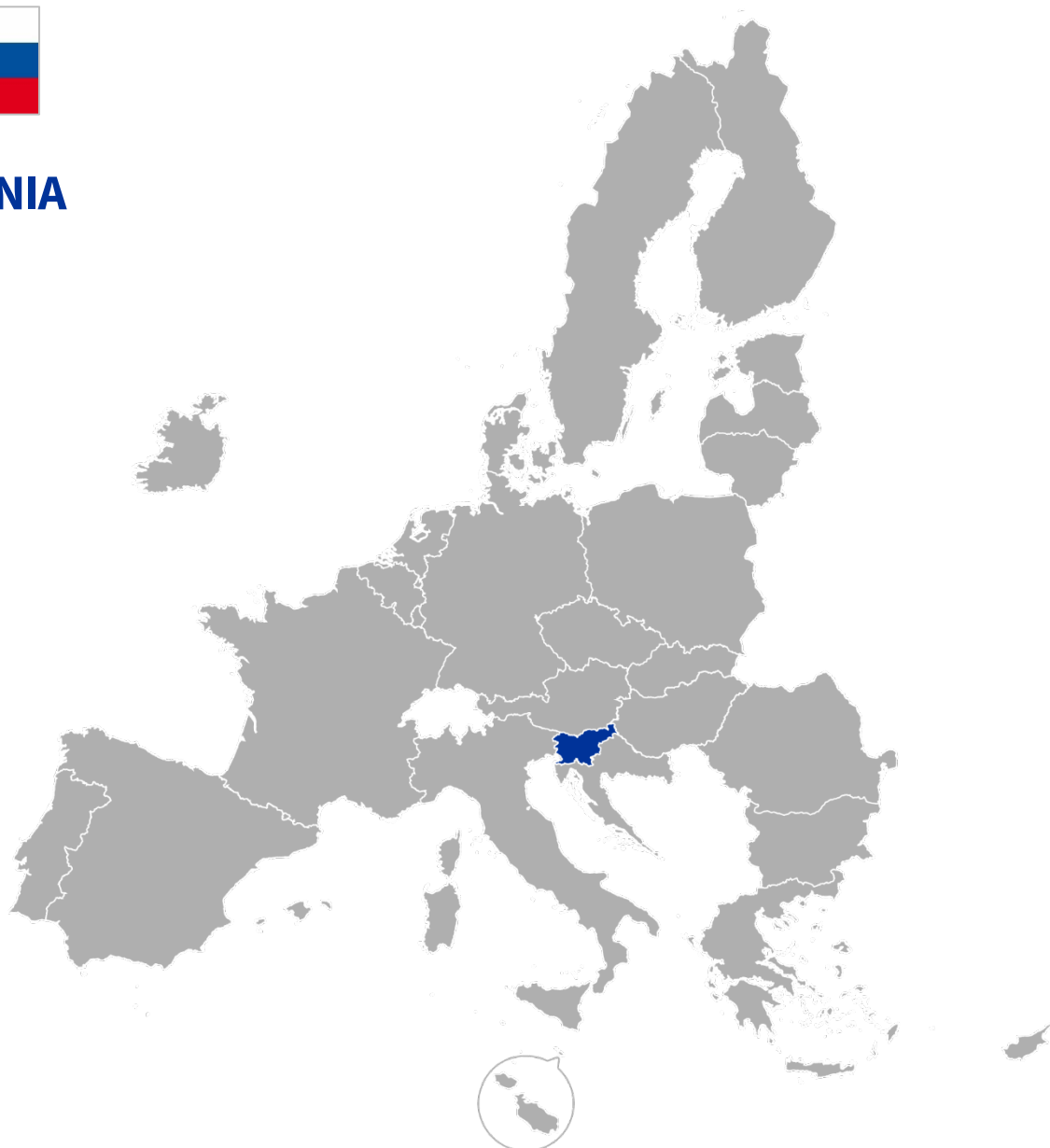
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



SLOVENIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



SLOVENIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Finlandia, Grecia e Svezia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

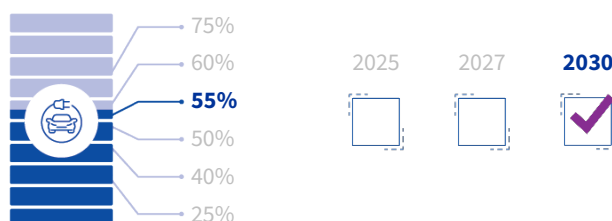
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia	55%	2030	2035		mirano	la rete TEN-T	100 km	
Spagna								
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

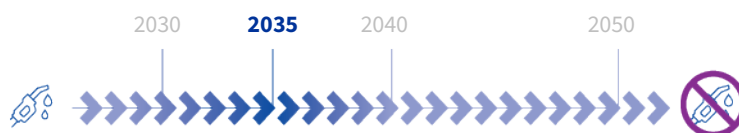
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **55% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2035** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- I cambiamenti climatici sono una priorità assoluta per il tuo paese e la transizione a un'economia circolare a basse emissioni di carbonio è un obiettivo strategico per l'economia slovena.
- Sostieni la proposta della Commissione, che ritieni essere un approccio equilibrato – né troppo ambizioso, né troppo modesto. Riconosci che per molti paesi dell'UE sarà essenziale procedere alla ristrutturazione delle fonti energetiche, in considerazione dell'aumento previsto della domanda di energia elettrica dovuto al passaggio alla mobilità elettrica. Sottolinei l'importanza di garantire che tutti i paesi abbiano il tempo e il sostegno necessari a passare a fonti energetiche più pulite.
- La transizione a fonti energetiche a zero emissioni di carbonio, pur non rientrando direttamente nella presente proposta, è essenziale, in quanto caricare i veicoli elettrici utilizzando energia elettrica ad alta intensità di carbonio non è una soluzione sostenibile. È necessario uno sforzo coordinato per garantire che la mobilità elettrica sia allineata ai più ampi obiettivi di decarbonizzazione.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



B) Questa rete deve coprire **la rete TEN-T**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **100 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

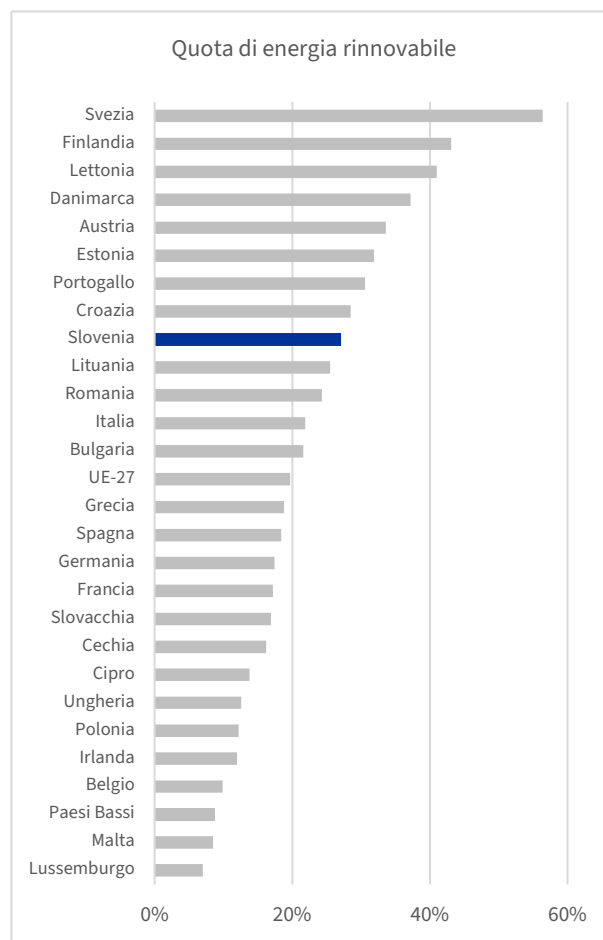
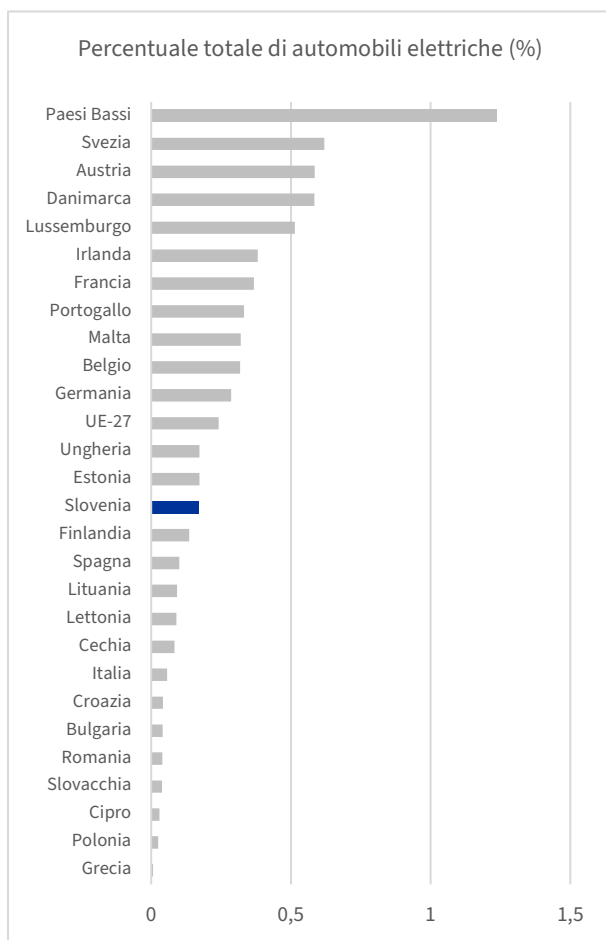
- Ti opponi ai requisiti obbligatori relativi ai punti di ricarica in quanto ritieni che la crescita del mercato dei veicoli elettrici stimolerà in modo naturale la domanda di infrastrutture di ricarica.
- Il settore privato dovrebbe svolgere un ruolo chiave sviluppando una rete efficiente e dovrebbe garantire che gli investimenti siano allineati alle effettive esigenze del mercato.
- Questo approccio è in linea con i principi del libero mercato in quanto gli investimenti statali potrebbero scoraggiare l'impegno del settore privato in termini di innovazioni e investimenti in soluzioni di ricarica.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Slovenia
PIL pro capite in EUR	30 440	22 230
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	103,7
Tasso di disoccupazione	7,2%	5,0%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 957
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Quota di energia rinnovabile	19,7%	27,0%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	555
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	53 367
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	3,2%

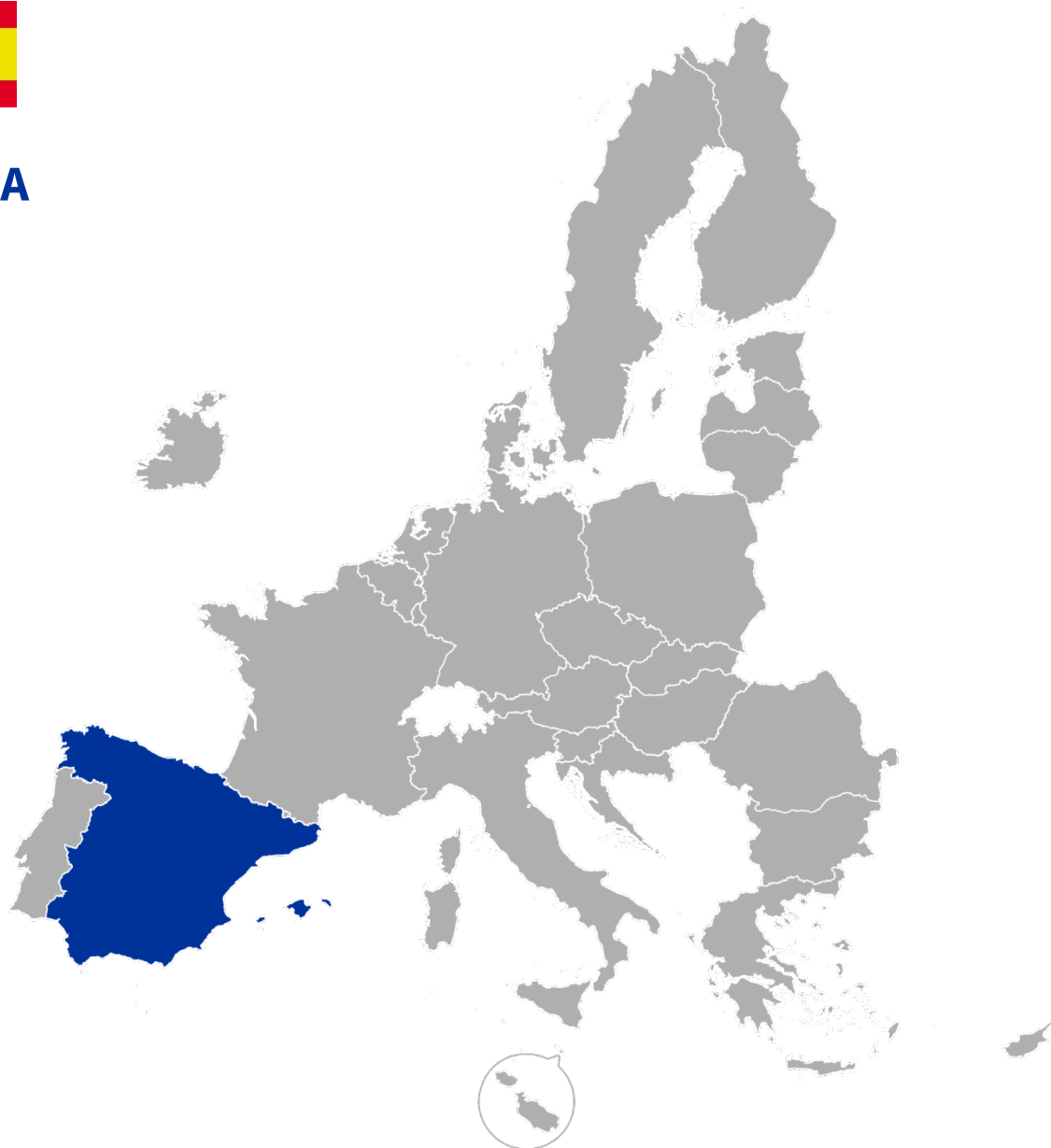
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



SPAGNA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT



Consiglio
dell'Unione europea

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



SPAGNA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Estonia e Portogallo**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

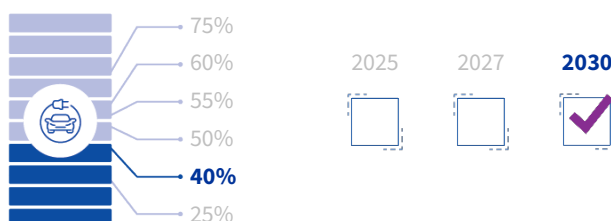
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna	40%	2030	2035		mirano	tutte le autostrade	80 km	
Svezia								
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

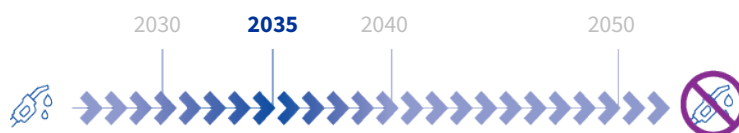
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2030** i veicoli elettrici devono rappresentare il **40% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2035** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- I trasporti svolgono un ruolo fondamentale nell'economia del tuo paese, che è il secondo dell'UE per estensione, ma rappresentano anche la maggiore fonte di emissioni di gas a effetto serra.
- Trovi la proposta della Commissione troppo rigida e sottolinea la necessità di avere flessibilità, soprattutto per quanto riguarda il raggiungimento dell'obiettivo per il 2030, così da evitare shock ai mercati. Si tratta di una preoccupazione seria, date le difficoltà economiche vissute negli ultimi dieci anni dal tuo paese.
- La priorità assoluta del tuo paese, che ha uno dei tassi di disoccupazione più alti dell'UE, è garantire che la transizione ai veicoli elettrici non comporti la perdita di posti di lavoro. Per questo motivo sei favorevole a misure di sostegno, tra cui investimenti nelle start-up spagnole per promuovere la diffusione dei veicoli elettrici e programmi di formazione destinati a giovani disoccupati, per agevolarne il passaggio al settore in crescita dei veicoli elettrici.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **mirano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare gli **80 chilometri**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

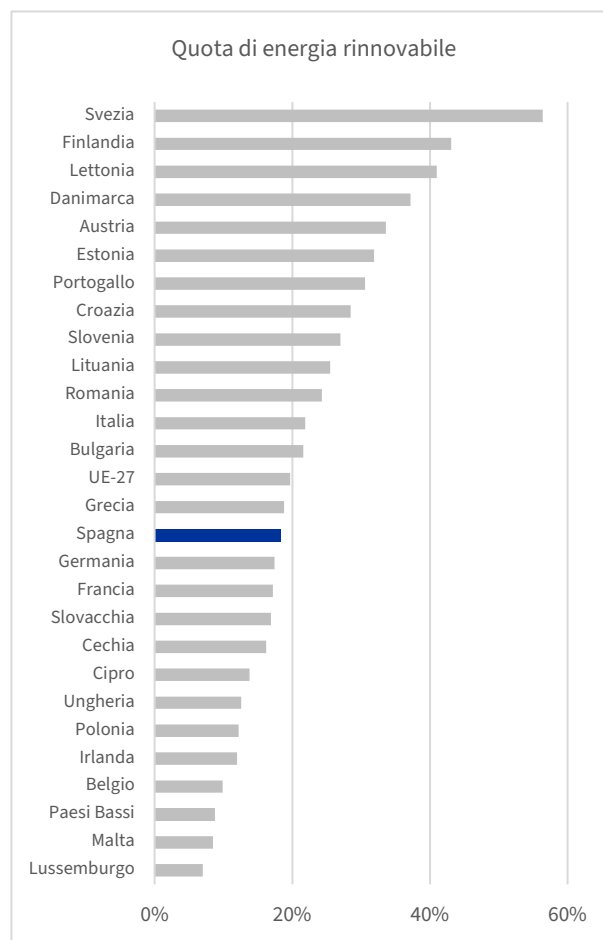
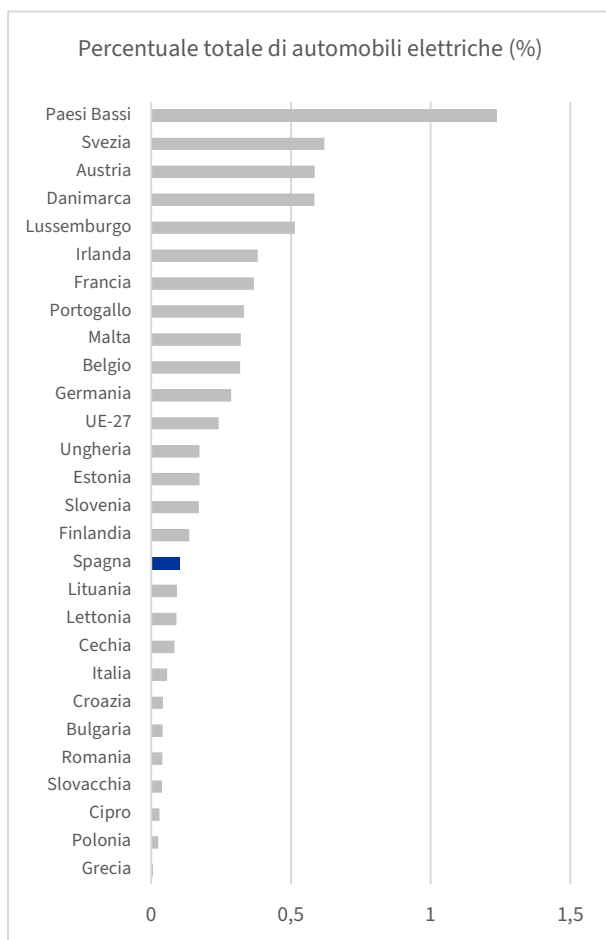
- Ciascuno Stato membro dell'UE dispone di reti stradali diverse, influenzate dalla diversa densità demografica; di conseguenza, non è opportuno adottare una regolamentazione uguale per tutti.
- La Spagna ha molte aree rurali poco popolate con basse concentrazioni di automobili, il che implica che i punti di ricarica per veicoli elettrici sarebbero sottoutilizzati in queste regioni, per cui non è necessario che siano disponibili ogni 60 km. Richiedi quindi una certa flessibilità nel definire obiettivi nazionali che non incidano negativamente sulle attività delle imprese.
- Ritieni che sarebbe più vantaggioso concentrarsi sull'installazione di punti di ricarica lungo tutte le autostrade, in quanto i proprietari di veicoli elettrici non sono solo coloro che abitano lungo la rete TEN-T.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Spagna
PIL pro capite in EUR	30 440	23 850
Densità di popolazione (persone per km²)	108,9	93,8
Tasso di disoccupazione	7,2%	15,5%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 577
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Quota di energia rinnovabile	19,7%	18,4%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	549
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	939 096
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	1,9%

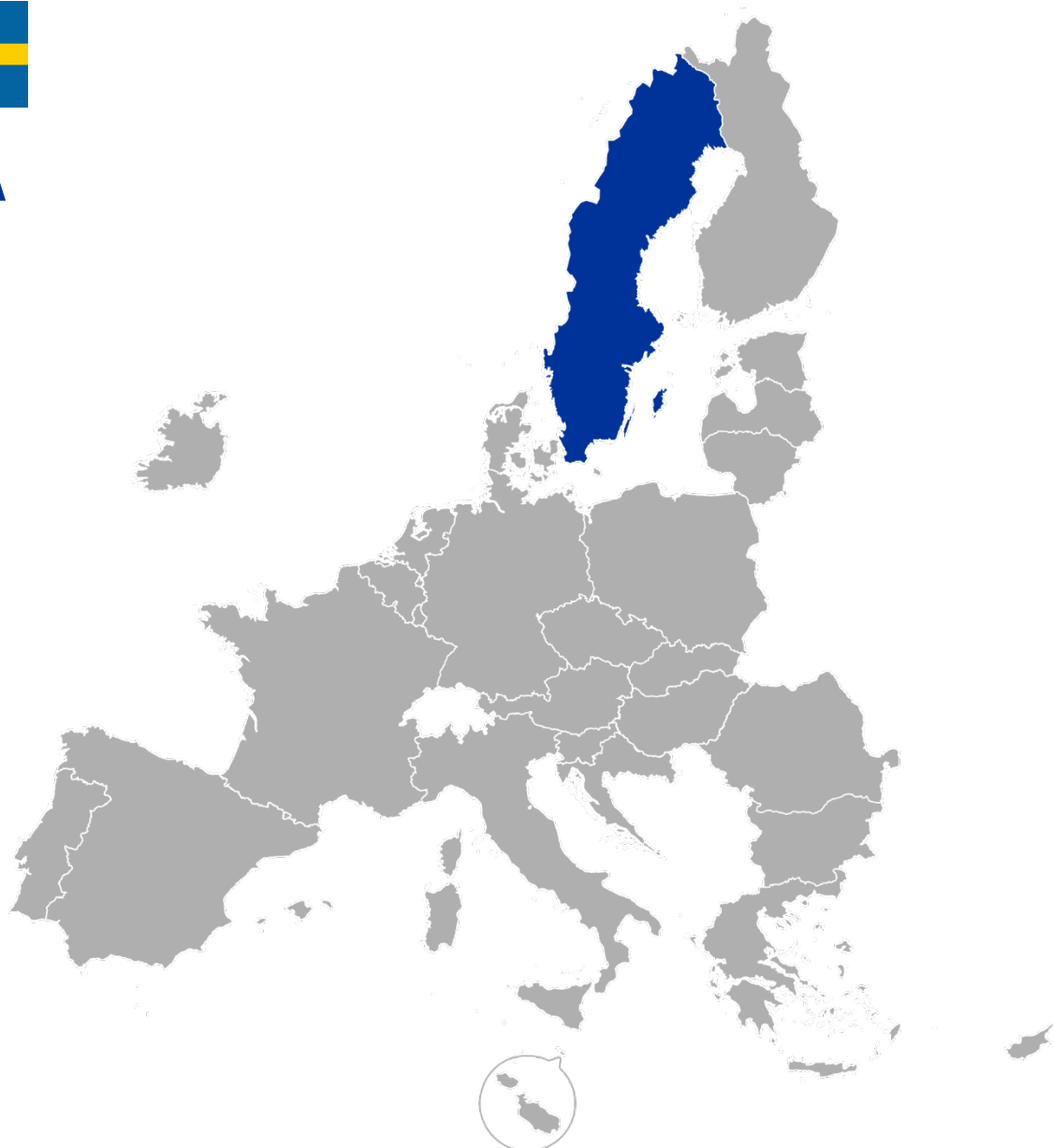
La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C



SVEZIA



MINISTRO PER UN GIORNO: NEGOZIARE A 27

■ **Regolamento sulle emissioni di CO₂ delle autovetture**

Profili dei ruoli | **Versione avanzata** | IT

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove
e sulla realizzazione dell'infrastruttura per i veicoli elettrici

CONTESTO DELLA PROPOSTA

In quanto parte dell'accordo di Parigi, l'UE si è impegnata a combattere i cambiamenti climatici. Con la normativa europea sul clima l'UE ha reso giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050. A questo scopo è necessaria una riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra (GES), che l'UE cerca di affrontare con il Green Deal europeo, la principale iniziativa avviata dalla Commissione europea 2019-2024.

Il settore dei trasporti è della massima importanza per il successo del Green Deal. Nel 2019 un quarto di tutte le emissioni GES nell'UE era da ascrivere ai trasporti. Le autovetture e i motocicli sono all'origine del 60% di tali emissioni. La riduzione delle emissioni è notoriamente difficile nel settore dei trasporti, tanto che tra il 1990 e il 2019 si è registrato un aumento del 28% delle emissioni dovute al trasporto su strada.

È necessaria un'azione urgente per progredire verso un sistema di trasporto passeggeri più sostenibile in cui svolgano un ruolo centrale i veicoli elettrici. Malgrado la maggiore disponibilità di veicoli elettrici negli ultimi anni, la maggior parte delle autovetture nell'UE continua a utilizzare benzina o diesel. La proposta della Commissione europea mira a colmare una lacuna fondamentale negli sforzi dell'UE per combattere i cambiamenti climatici. Il suo obiettivo è definire una data ultima per la vendita di automobili nuove alimentate a combustibili fossili e stabilire requisiti minimi per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.

Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (ossia a benzina o diesel). Entro il 2030 i veicoli elettrici devono rappresentare il 55% dei veicoli di nuova immatricolazione.
- B) A partire dal 2035 nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri si impegnano a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.
- B) Questa rete deve coprire la rete TEN-T. All'interno della rete la distanza tra i punti di ricarica non può superare i 60 chilometri.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.



SVEZIA

Ordine del giorno

Siamo nel 2021 e oggi all'ordine del giorno del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" figura la proposta della Commissione relativa a un nuovo regolamento sull'ecologizzazione delle autovetture nuove sulle strade dell'UE.

Discuterai del progetto con i rappresentanti degli altri Stati membri con l'obiettivo di raggiungere un compromesso.



Il tuo obiettivo principale

Concordare una posizione comune del Consiglio che rispecchi gli interessi del tuo paese. Puoi anche prendere in considerazione la possibilità di sostenere un'opzione di compromesso che rispecchi in parte gli interessi del tuo paese.

Il tuo compito

1. **Leggi attentamente le informazioni ricevute** che illustrano gli interessi e le posizioni del tuo paese.
2. Alcune delle **argomentazioni del tuo paese** sono allineate alle posizioni di paesi come **Finlandia, Grecia e Slovenia**. Discuti con loro per stabilire se potete cooperare per difendere i vostri eventuali interessi in comune.

Signor/a Presidente, Commissario/a, colleghi/e,
desidero innanzitutto ringraziare la Commissione per la sua proposta e la presidenza per avere inserito tale questione nell'ordine del giorno di oggi.

Prima della sessione odierna abbiamo tenuto discussioni proficue con _____ e abbiamo concordato una posizione comune.

Riteniamo necessario rivedere gli obiettivi di cui all'articolo 1 del regolamento. Entro l'anno _____ la percentuale di veicoli elettrici dovrebbe essere pari ad almeno ____%. Sosteniamo l'eliminazione graduale della possibilità di immatricolare veicoli non elettrici a partire dall'anno ____, perché _____.

Per quanto riguarda l'articolo 2, gli Stati membri dovrebbero impegnarsi a rispettare la distanza massima di ____ km tra i punti di ricarica per veicoli elettrici, in quanto. Tale infrastruttura dovrebbe coprire _____, perché _____.

Siamo fiduciosi che durante la sessione odierna giungeremo a un compromesso praticabile.

Grazie.

3. Prepara una **dichiarazione di apertura** (massimo 1 minuto) per il primo ciclo di negoziati ufficiali. Indica la tua posizione sugli articoli 1 e 2. Puoi utilizzare la traccia riportata nel riquadro qui a sinistra.
4. Fai la tua dichiarazione di apertura quando la presidenza (che presiede la riunione) ti dà la parola. Se concordi con le posizioni di altri paesi che hanno già preso la parola, dichiaralo esplicitamente.
5. Ascolta le posizioni degli altri paesi. **Compila la tabella** alla prossima pagina per tenere traccia delle loro posizioni. Una parte importante dei negoziati consiste nell'ascolto reciproco per trovare soluzioni soddisfacenti per tutti.
6. Nel corso dei negoziati ufficiali, **presenta le tue posizioni e argomentazioni**. Nei casi in cui le tue argomentazioni siano allineate a quelle di altri paesi, può essere utile presentarle insieme, così da dar loro maggior peso.
7. Alla fine **sei tu a decidere come votare**. Ricorda che, al momento della votazione finale su una proposta di compromesso, devi decidere se preferisci che si giunga a un compromesso di cui puoi non essere del tutto soddisfatto/a oppure che non si ottenga alcun risultato.

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

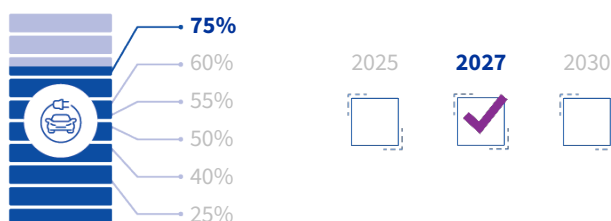
	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Austria								
Belgio								
Bulgaria								
Croazia								
Cipro								
Cechia								
Danimarca								
Estonia								
Finlandia								
Francia								
Germania								
Grecia								
Ungheria								
Irlanda								

	Articolo 1				Articolo 2			
	1A		1B	Altri suggerimenti/Note	2A	2B		Altri suggerimenti/Note
	Percentuale di automobili che devono essere veicoli elettrici ...	... entro l'anno ...	... a partire dall'anno ...		Gli Stati membri ...	La rete deve coprire ...	non può superare ...	
Italia								
Lettonia								
Lituania								
Lussemburgo								
Malta								
Paesi Bassi								
Polonia								
Portogallo								
Romania								
Slovacchia								
Slovenia								
Spagna								
Svezia	75%	2027	2030		si impegnano	tutte le autostrade	60 km	100 km sulle strade a bassa intensità di traffico
Commissione	55%	2030	2035		si impegnano	la rete TEN-T	60 km	

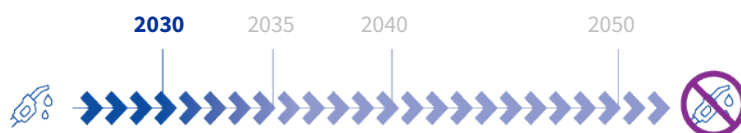
Articolo 1

Riduzione delle emissioni delle autovetture nuove

- A) È necessario eliminare gradualmente la possibilità di immatricolare veicoli nuovi con motore a combustione interna (a benzina o diesel). Entro il **2027** i veicoli elettrici devono rappresentare il **75% dei veicoli di nuova immatricolazione**.



- B) A partire dal **2030** nell'UE non dovrà più essere possibile immatricolare automobili nuove a benzina o diesel.



Le tue argomentazioni

- A livello nazionale il governo del tuo paese mira a conseguire la neutralità climatica entro il 2040 in tutti i settori, il che ne fa uno dei paesi più ambiziosi dell'UE e un leader nell'azione per il clima insieme ad altri paesi nordici. È necessaria un'azione collettiva urgente per ridurre le emissioni nel settore dei trasporti.
- Sostieni un'eliminazione più ambiziosa in tutta l'UE, in quanto è maggiormente allineata agli impegni del tuo paese. Ritieni anche che con il giusto approccio sia possibile passare a una produzione di energia neutra in termini di emissioni di carbonio.
- L'esperienza del tuo paese dimostra che cosa è possibile; intendi anticipare al 2022, ossia due anni prima del previsto, la chiusura dell'ultima centrale elettrica a carbone del tuo paese e ciò sarà possibile grazie all'impegno sia del governo che della popolazione, che prendono sul serio la crisi climatica.
- Le tue note:

Articolo 2

Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici

- A) Gli Stati membri **si impegnano** a realizzare una rete di punti di ricarica elettrica per automobili.

si impegnano



mirano



- B) Tale rete deve coprire **tutte le autostrade**. La distanza tra i punti di ricarica non può superare i **60 chilometri (100 km sulle strade a bassa intensità di traffico)**.

tutte le autostrade



la rete TEN-T



40 km

60 km

80 km

100 km

Le tue argomentazioni

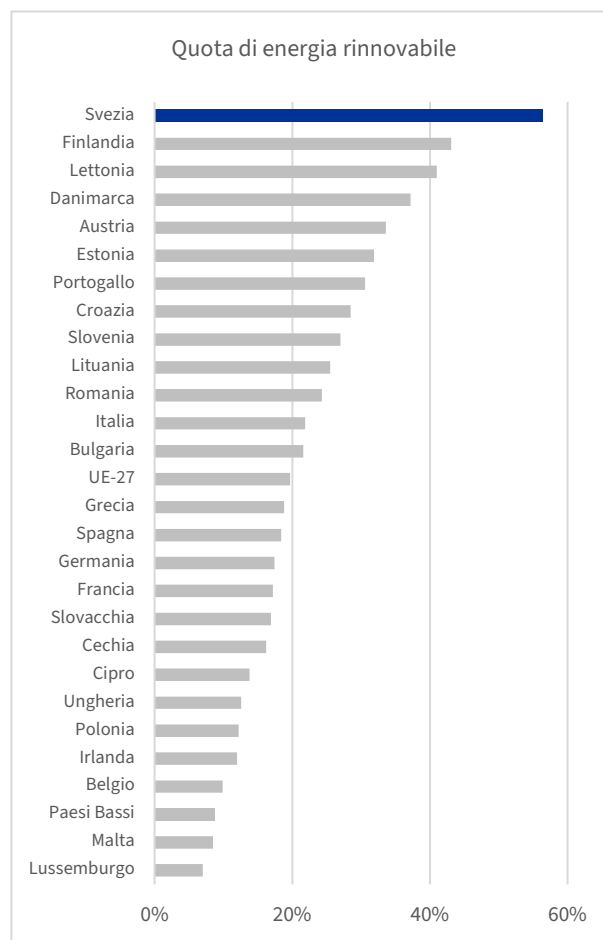
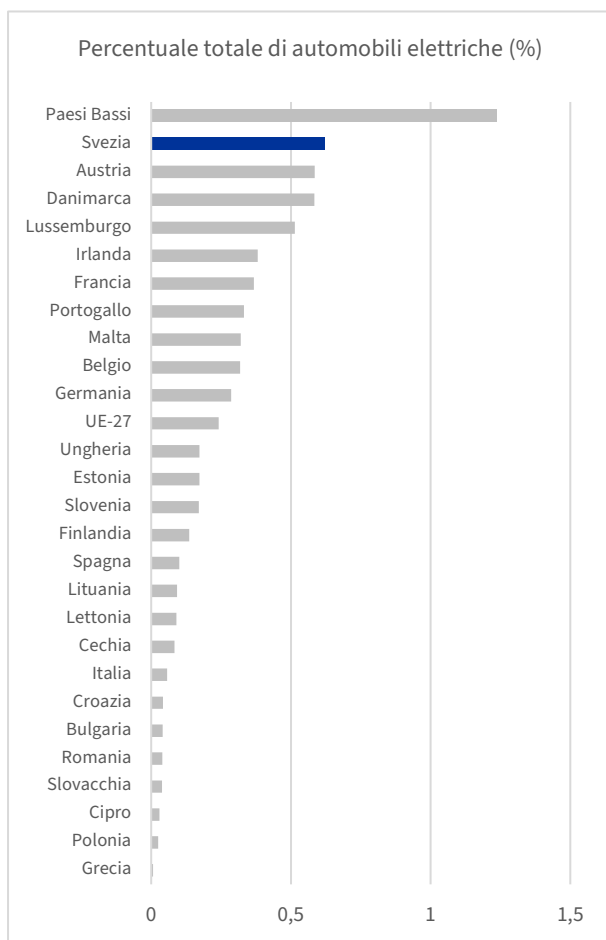
- Per quanto riguarda l'infrastruttura per il rifornimento, devi garantire che i nuovi obiettivi tengano conto delle specificità della Svezia. Nelle zone settentrionali scarsamente popolate le distanze tra i centri abitati sono considerevoli, il traffico è ridotto e la redditività dei punti di ricarica è limitata.
- Per questo motivo non sostieni la proposta della Commissione nella sua forma attuale. Sei favorevole ad alcune modifiche.
- Nello specifico, pur mantenendo la distanza di 60 km sulle strade a traffico normale, proponi di aumentare la distanza a 100 km per le strade poco trafficate.
- Le tue note:

Nota: i contenuti presentati sono stati elaborati in una prospettiva didattica in modo da garantire il flusso del gioco e l'esperienza di apprendimento dei partecipanti.

Non rappresentano necessariamente contenuti reali o posizioni politiche reali.

Informazioni generali

Attenzione: i negoziati si svolgono nel 2021!



	Unione europea	Svezia
PIL pro capite in EUR	30 440	46 250
Densità di popolazione (persone per km ²)	108,9	25,2
Tasso di disoccupazione	7,2%	8,5%
Emissioni di gas a effetto serra (CO ₂ equivalenti in tonnellate pro capite)	2 154	1 281
Intensità delle emissioni di gas a effetto serra della produzione di energia elettrica (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Quota di energia rinnovabile	19,7%	56,4%
Tasso di motorizzazione (automobili per 1 000 abitanti)	555	476
Autovetture nuove immatricolate nel 2019	10 949 740	298 771
Percentuale di veicoli elettrici nuovi immatricolati nel 2019	4,92%	9,4%

La presente pubblicazione è realizzata dal segretariato generale del Consiglio ed è fornita esclusivamente a titolo informativo. Non impegna la responsabilità delle istituzioni dell'UE né degli Stati membri. Per ulteriori informazioni sul Consiglio europeo e sul Consiglio consultare il sito: www.consilium.europa.eu.

© Unione europea, 2025 | Riproduzione autorizzata con indicazione della fonte

PDF ISBN 978-92-850-0471-2 doi:10.2860/9832463 QC-01-25-005-IT-N
 Print ISBN 978-92-850-0472-9 doi:10.2860/6797039 QC-01-25-005-IT-C