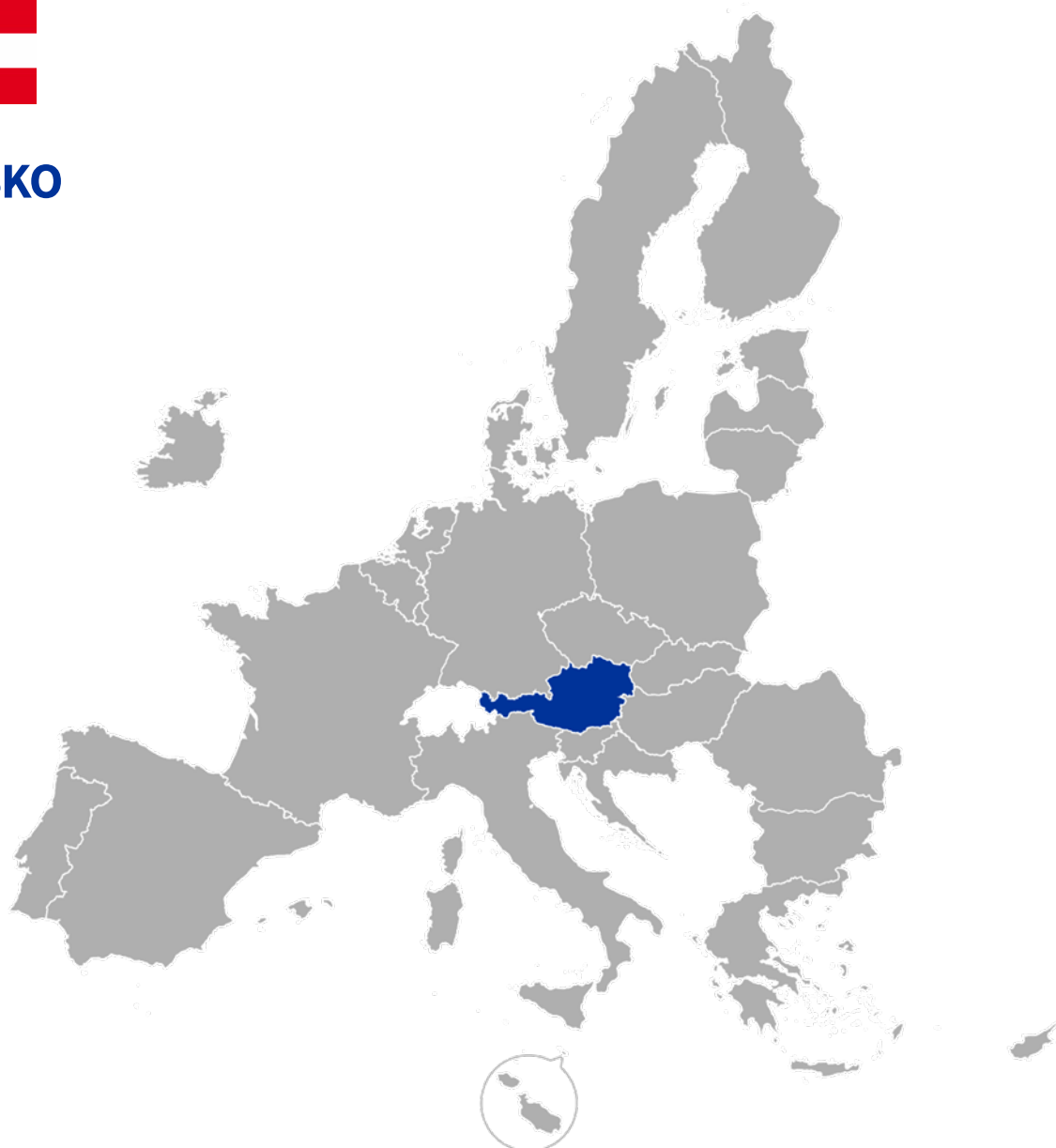




RAKÚSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



RAKÚSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Belgicko, Dánsko a Holandsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
____ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ____%
elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ____ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala
pokrývať _____, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

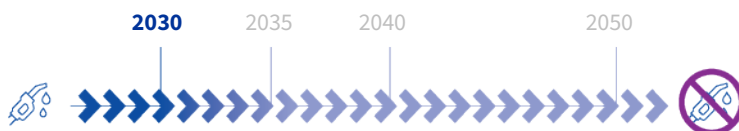
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina už má skúsenosti so stanovovaním ambiciózných cieľov v oblasti klímy a zameriava sa na dosiahnutie podobne ambiciózných cieľov na úrovni EÚ.
- Potrebne sú významné investície a rýchly prechod priemyslu na udržateľné zdroje energie. Keď sa však tento cieľ dosiahne, očakávate pre vašu krajinu veľké hospodárske príležitosti vrátane nových pracovných miest, inovácií a zahraničných investícií do rakúskych podnikov.
- Vysoké ambície pomáhajú urýchliť zavádzanie a cenovú dostupnosť automobilov s nulovými emisiami; preto podporujete skoršie ukončenie registrácie počnúc rokom 2030. Boli by ste však aj za ešte ambicióznejší návrh, ak by s tým súhlasili ostatné členské štáty. Dúfate, že návrh nebude oslabený.
- Ambiciózne ciele EÚ sú nevyhnutné na vytvorenie istoty a dlhodobých perspektív pre vlády a podniky, ktoré chcú investovať do elektrických vozidiel. Vaším cieľom je presvedčiť menej ambiciózne krajiny o potenciáli priemyselnej transformácie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

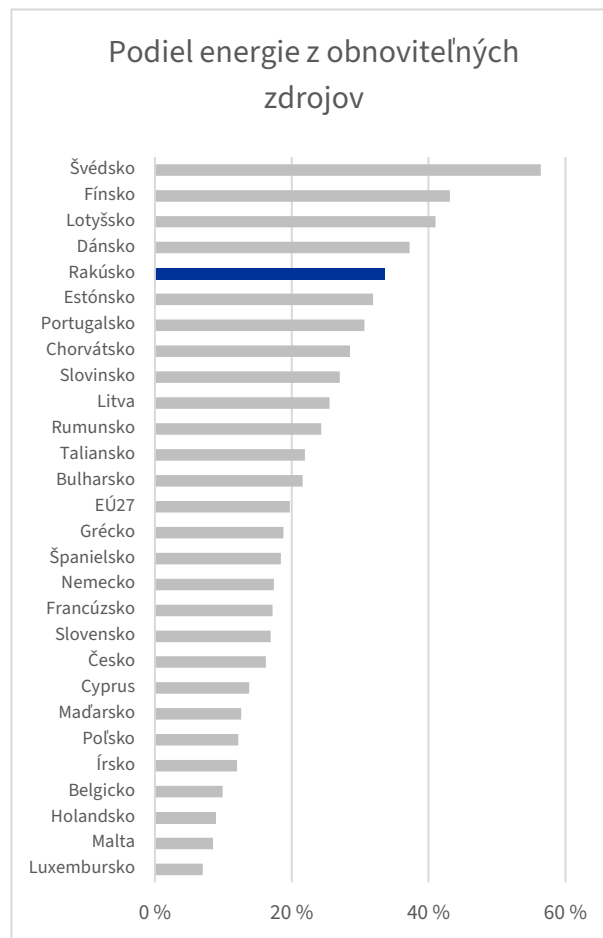
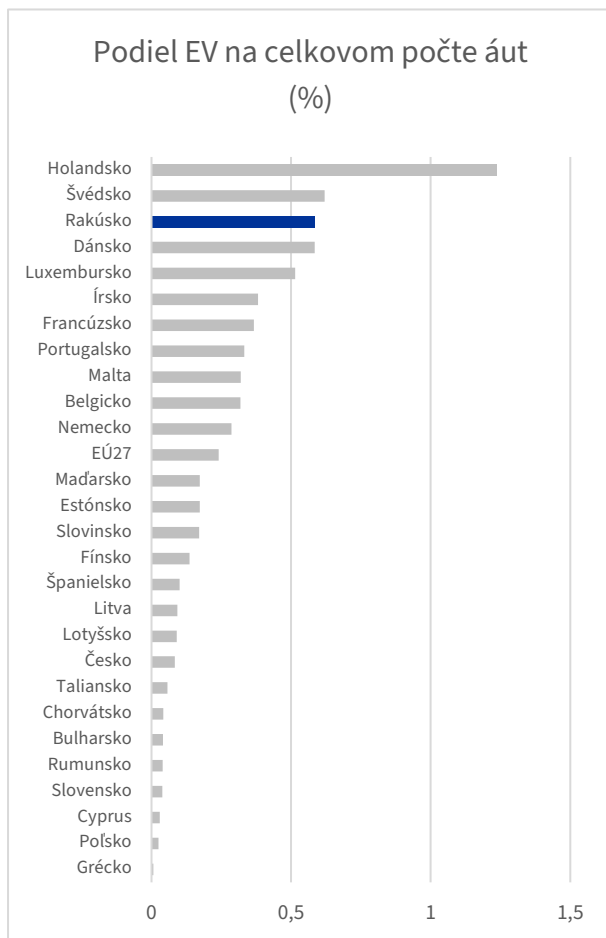
100 km

Vaše argumenty

- Pokiaľ ide o infraštruktúru na nabíjanie elektrických vozidiel, máte vysoké ambície.
- Ako tranzitná krajina pre mnohých turistov počas celého roka chcete zabezpečiť, aby vodiči elektrických vozidiel považovali rakúsku cestnú sieť za atraktívnu. Pokrytie len siete TEN-T by mohlo viesť k nadmernému zaťaženiu systému. Aby sa zabránilo dopravným zápcham, presadzujete hustú sieť nabíjacích staníc na všetkých diaľniciach.
- Hoci uznávate, že si to bude vyžadovať značné investície, domnievate sa, že opatrenia v oblasti klímy nepočkajú. Je lepšie investovať teraz, aby sa zabezpečilo úspešné vybudovanie infraštruktúry pre EV.
- Zo skúseností viete, že nabíjacie stanice sa po ich vybudovaní budú používať.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Rakúsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	42 650
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	107,6
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 208
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	33,6 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	570
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	248 740
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	6,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

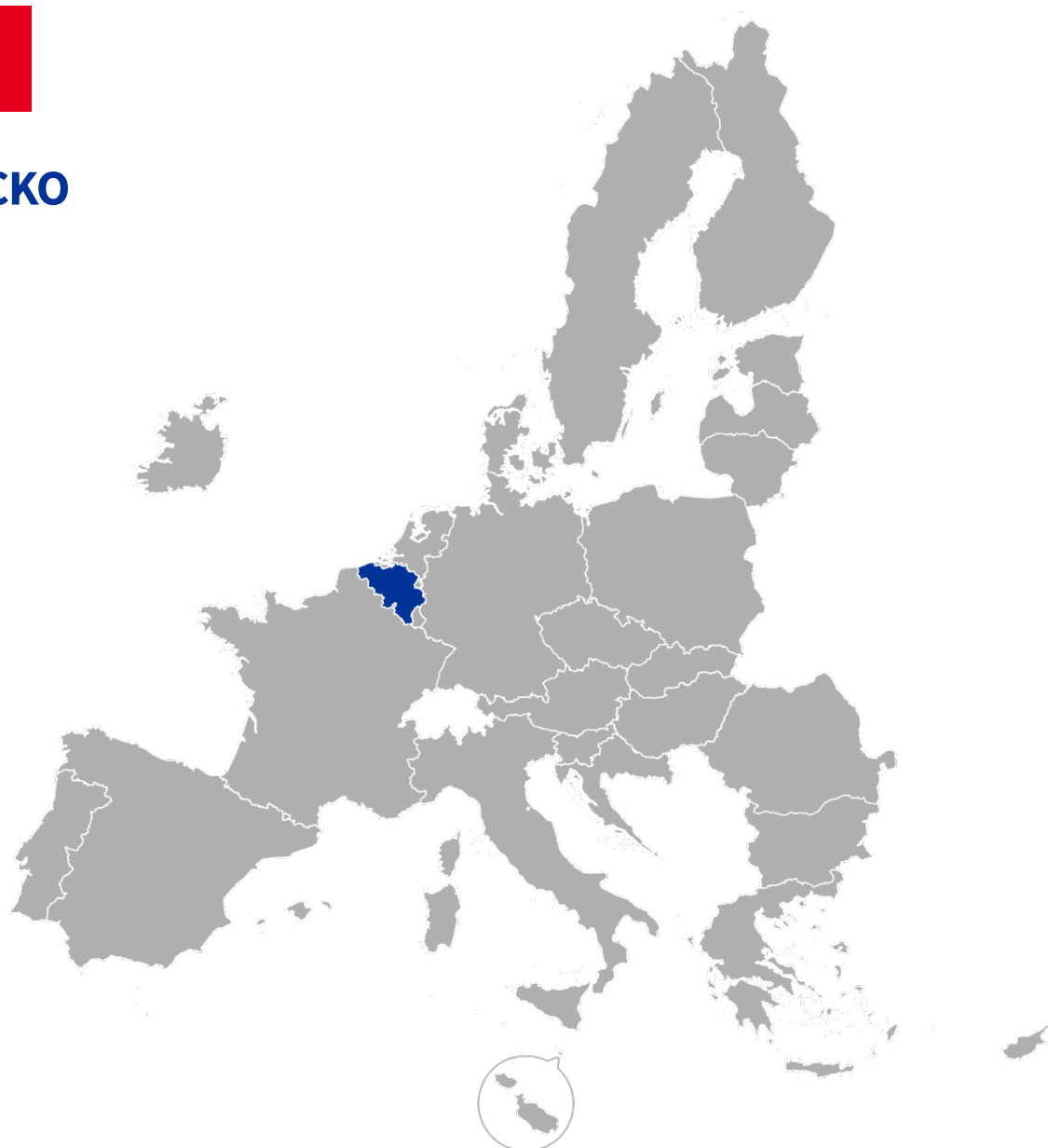
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



BELGICKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Rakúsko, Dánsko a Holandsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km,
pretože: _____. Táto infraštruktúra by mala
pokryvať ___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočítať si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

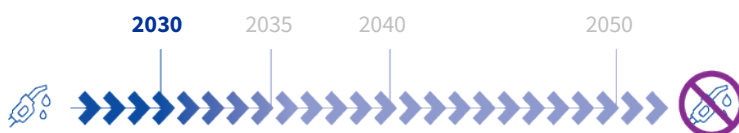
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je odhodlaná ekologizovať svoj vozový park, znižovať počet spaľovacích motorov a presadzovať udržateľnú transformáciu.
- Predpokladáte, že počet áut sa v budúcnosti zvýši, keďže viac ľudí bude potrebovať mobilitu. Snažíte sa stanoviť ambiciózne ciele a stimuly, ktoré motivujú používateľov k nákupu elektrických vozidiel a výrobcov, aby takéto vozidlá vyvíjali a vyrábali, s cieľom zabrániť rastu počtu vozidiel so spaľovacím motorom.
- Návrh Komisie podporujete, no domnievate sa, že ciele nie sú dostatočne ambiciózne. Zmenu klímy nemožno odložiť; musí sa riešiť teraz, aj keď to pre niektoré z chudobnejších krajín EÚ predstavuje výzvu.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

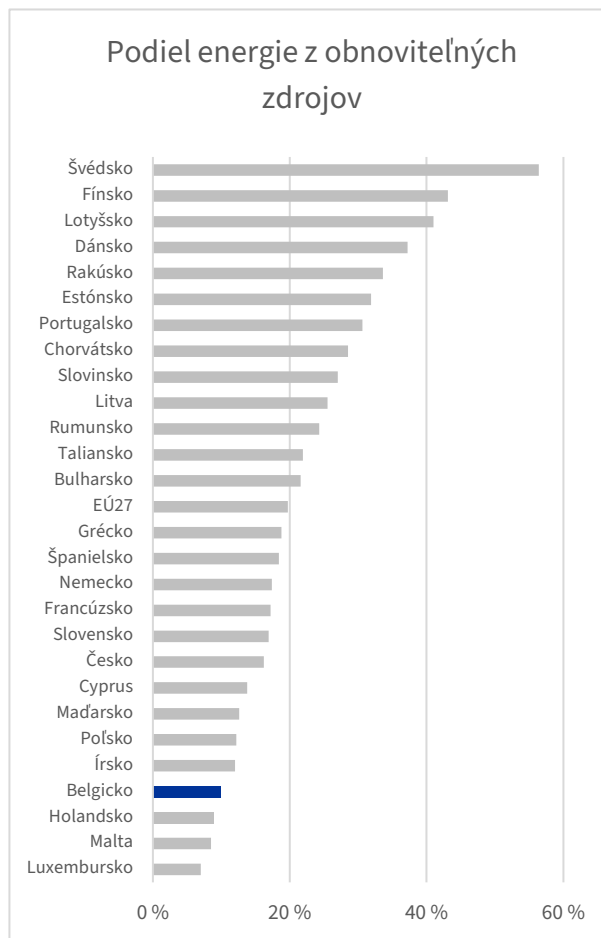
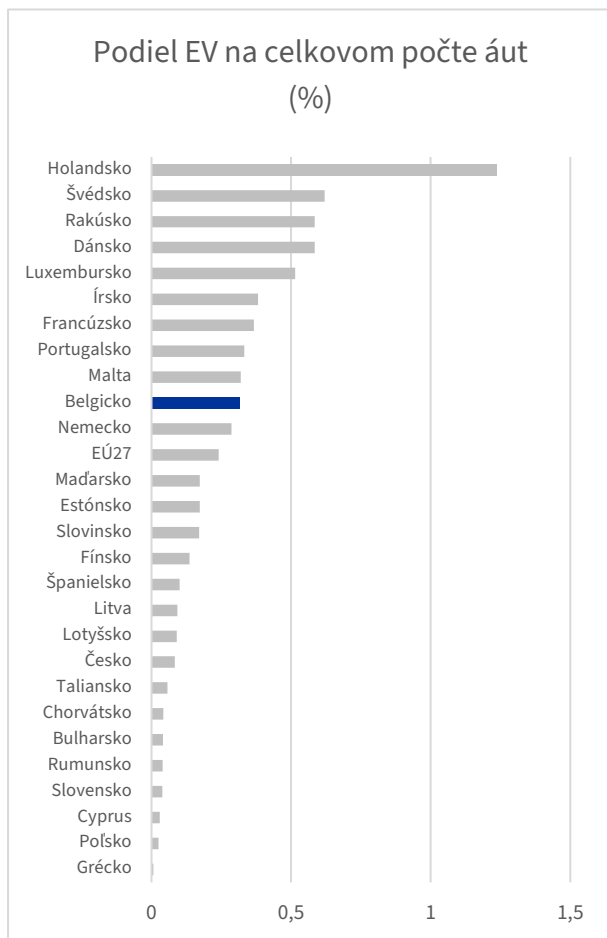
100 km

Vaše argumenty

- Máte vysoké ambície v oblasti palivovej infraštruktúry, keďže vaša krajina výrazne investuje do nabíjacích a čerpacích staníc a môže si dovoliť byť lídrom v oblasti elektrickej mobility.
- Aby sa dosiahli ciele Belgicka je však potrebná väčšia konzistentnosť medzi federálnou a regionálnymi úrovňami, ako aj medzi regiónmi. Právne predpisy na úrovni EÚ by mohli zohrávať kľúčovú úlohu pri podpore takejto konzistentnosti a zabezpečovaní plošného bezproblémového vykonávania v Belgicku i Únii.
- Vo vašej husto osídlenej krajine budú rozstupy medzi nabíjacími stanicami menej ako 40 kilometrov. Boli by ste otvorení skráteniu vzdialenosti na 30 kilometrov, aby ste zabezpečili ešte väčšiu prístupnosť.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



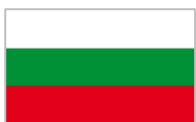
	Európska únia	Belgicko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	40 190
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	377,3
Miera nezamestnanosti	7,2 %	5,8 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 751
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	9,9 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	510
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	439 038
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	3,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



BULHARSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



BULHARSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Česko, Lotyšsko a Rumunsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ..., pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať
____, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.



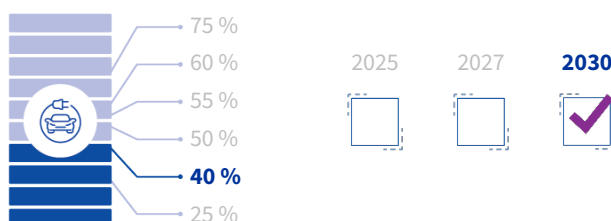
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko	40 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

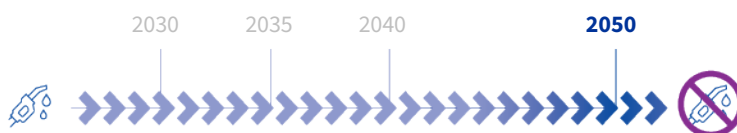
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2050** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je jednou z najchudobnejších v EÚ, pričom čelí vysokej nezamestnanosti, korupcii a najvyššej miere rizika chudoby. Každá investícia sa musí starostlivo plánovať, aby sa zabránilo neúmyselným hospodárskym následkom. Podobne ako mnohé iné hospodársky slabšie členské štáty nie ste v zásade proti opatreniam v oblasti klímy, ale obávate sa, že môžu poškodiť vaše hospodárstvo.
- Vašej krajine sa doteraz nepodarilo obmedziť rast emisií v odvetví dopravy. V roku 2014 sa prijal zákon s cieľom zmierniť zmenu klímy, neobsahuje však špecifický záväzok dosiahnuť dlhodobý cieľ znižovania emisií.
- Návrh Komisie v súčasnej podobe nie je podľa vás realistický, pretože by si vyžadoval značné investície do udržateľnej energie a dotácie na elektrické vozidlá. Priemerný bulharský občan si nemôže dovoliť nové EV a nerozumel by takýmto rozpočtovým prioritám.
- Na vnútroštátnom trhu s automobilmi dominujú ojazdené vozidlá so spaľovacím motorom; v roku 2018 malo 86,9 % vozidiel v Bulharsku viac ako 10 rokov. Zmena spotrebiteľských návykov je síce potrebná, ide však o dlhodobý cieľ, ktorý bude závisieť od výkonu ekonomiky.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

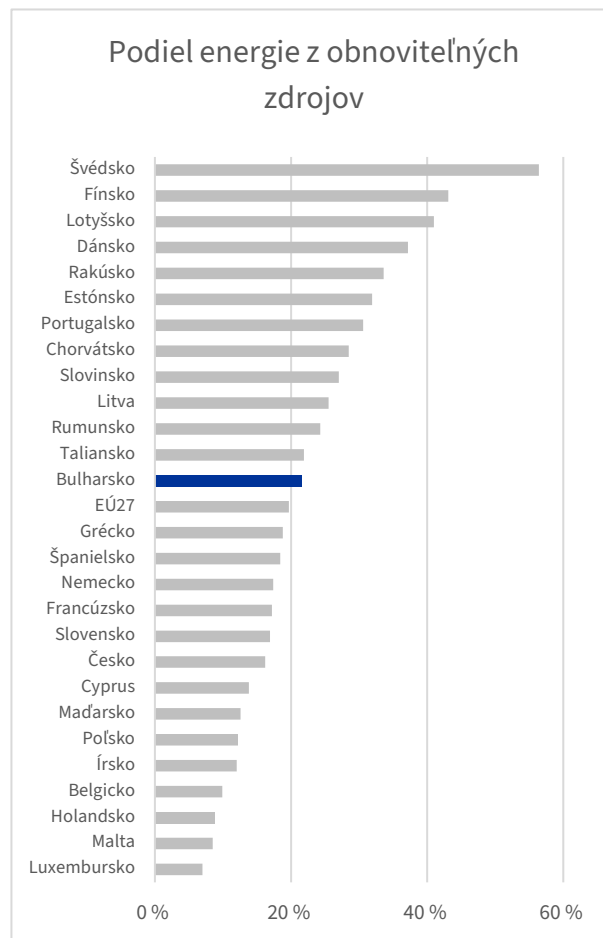
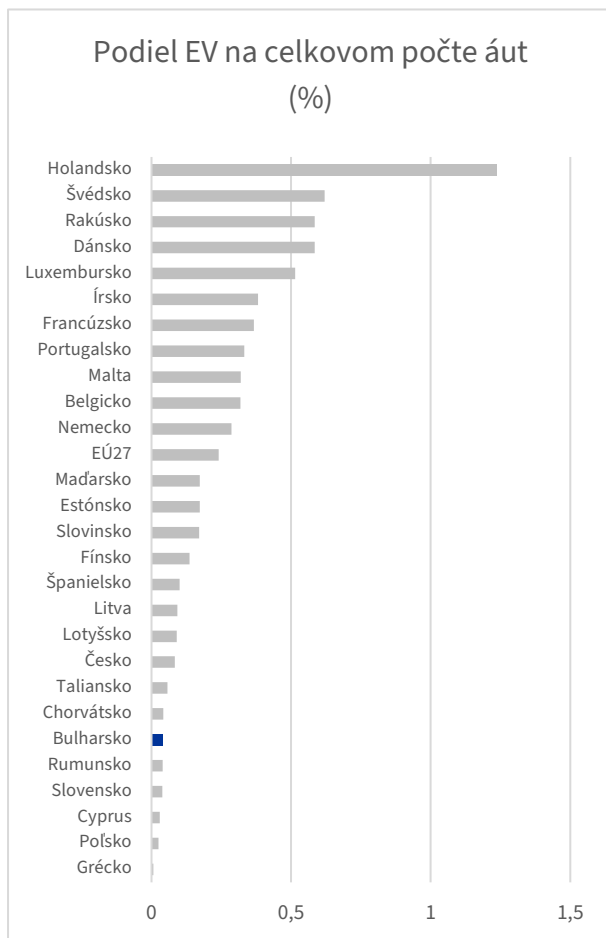
100 km

Vaše argumenty

- Uznávate dôvody, z ktorých vychádza návrh Komisie, a súhlasíte s tým, že sú potrebné investície do palivovej infraštruktúry. Chýbajú vám však finančné zdroje na to, aby ste návrh vykonávali v jeho súčasnej podobe.
- Podobne ako v ďalších balkánskych krajinách, aj vaše geografické charakteristiky a sezónne trendy cestovného ruchu vedú k výrazným výkyvom dopytu, ktorý v niektorých oblastiach vrcholí v lete, s útlmom v zime. Vzhľadom na to nemusí byť nabíjacia stanica každých 60 km potrebná.
- Navyše, keďže bulharský trh pozostáva predovšetkým z ojazdených automobilov, bude potrebný určitý čas, kým sa na trhu presadia elektrické vozidlá. V tejto fáze preto nevidíte naliehavú potrebu urýchliť rozvoj infraštruktúry.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Bulharsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	9 450
Hustota obyvateľstva (osoby na km²)	108,9	63,4
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6,1 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 968
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO₂e/kWh)	210	281
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	21,6 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	439
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	20 429
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



EURÓPSKA KOMISIA



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií, ktoré predstavujú 20 % všetkých emisií EÚ. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílnu palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Nové registrácie vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu) sa postupne zrušia. Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na dnešnom programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je návrh vášho nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ.

Keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo, predstavíte svoj návrh zástupcom členských štátov a zúčastníte sa na rokovaníach.

Uvedené dva články sa týkajú emisných limitov pre novoevidované automobily a minimálnej požiadavky na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá. Ostatné články návrhu sa už dohodli na prípravnej úrovni¹.



Váš hlavný cieľ

Zabezpečiť, aby sa do konečnej verzie zahrnulo čo najviac pôvodného textu, a zároveň pomôcť Rade nájsť spoločnú pozíciu. Je naliehavo potrebné nájsť spoločné európske riešenie!

Vaša úloha

Vážení členovia Rady,

Je dobré, že dnes vedíme túto dôležitú diskusiu o ekologizácii nových osobných automobilov v EÚ. Nariadenie by bolo veľkým prínosom pre občanov a EÚ, pretože _____

V návrhu nariadenia Komisie navrhujeme do roku 2035 postupne ukončiť registráciu spalovacích motorov, pretože _____

Domnievame sa, že cieľ 55 % elektrických vozidiel do roku 2030 vysiela spotrebiteľom a podnikom správny signál.

Členské štáty by sa mali zaviazat', že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru pre EV s rozstupom maximálne 60 km, pretože: _____

Spoločne ako komunita prispejme k ekologickejšiemu sektoru dopravy v EÚ.

Ďakujeme.

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. **Pripravte si úvodné vyhlásenie** (maximálne 1 minúta) s cieľom predstaviť a vysvetliť návrh. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
3. Pozorne si vypočujte pozície členských štátov. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície.
4. Počas rokovaní vysvetlite svoje pozície a **návrh obhajujte**. Ujmite sa slova a pomôžte Rade nájsť kompromis, ktorý spĺňa vaše očakávania.
5. Na konci rokovaní **nemáte právo hlasovať**. Počas neformálnych prestávok sa snažte presvedčiť delegácie, aby podporili vaše návrhy.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/sk/council-eu/preparatory-bodies/>

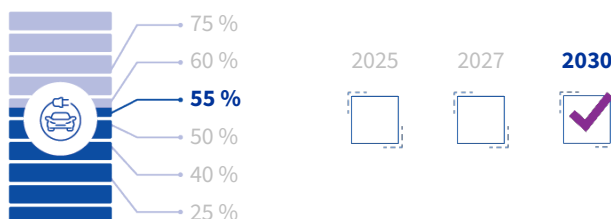
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrickými vozidlami...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty ...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrickými vozidlami...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty ...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

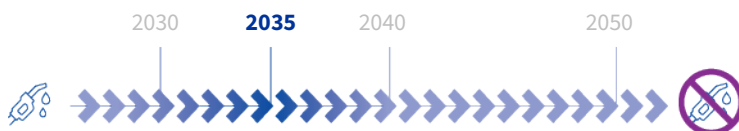
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Nové registrácie vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu) sa postupne zrušia. Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2035** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Na zníženie emisií v odvetví dopravy sú potrebné naliehavé opatrenia, pričom automobily sú významným zdrojom emisií. EÚ by si mala stanoviť ambiciózne ciele, aby splnila prísľub Zelenej dohody.
- Spoločnosť a podniky potrebujú čas na prispôsobenie sa týmto zmenám. Zohľadnili ste to vo svojom návrhu, pričom ako konečný dátum registrácie spaľovacích motorov ste stanovili rok 2035.
- 55 % je na rok 2030 je dobrým cieľom, pretože je ambiciózný a zároveň realistický, pričom predstavuje vhodný stimul pre rýchle inovácie v odvetví elektrickej mobility.
- Boli by ste však aj za ešte ambicióznejší návrh, ak by ho podporili ostatné členské štáty. Dúfate, že váš návrh nebude oslabený.
- EÚ musí konať teraz, aby sa spotrebitelia a spoločnosti mohli začať prispôbovať. Je dôležité, aby Rada prijala rozhodnutie dnes!
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

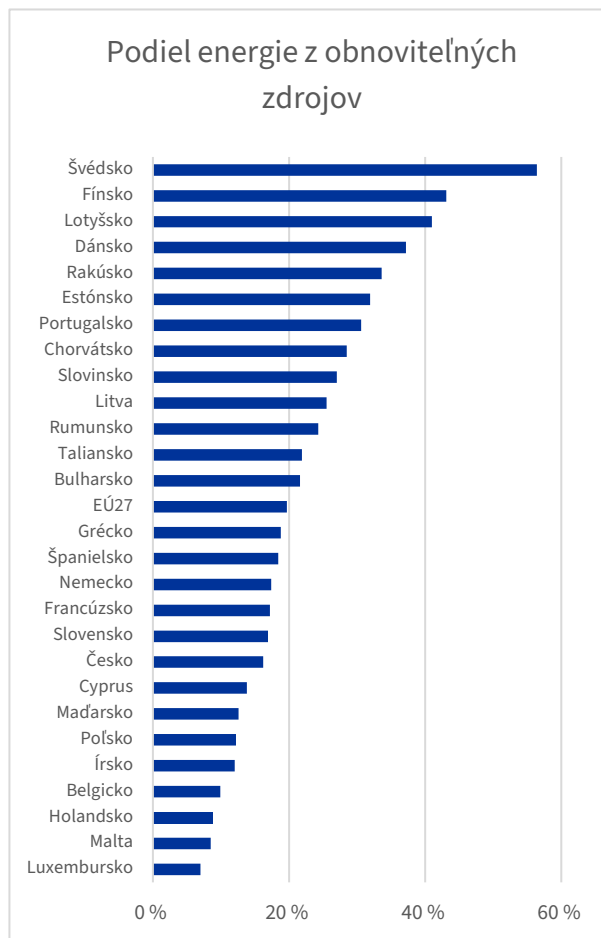
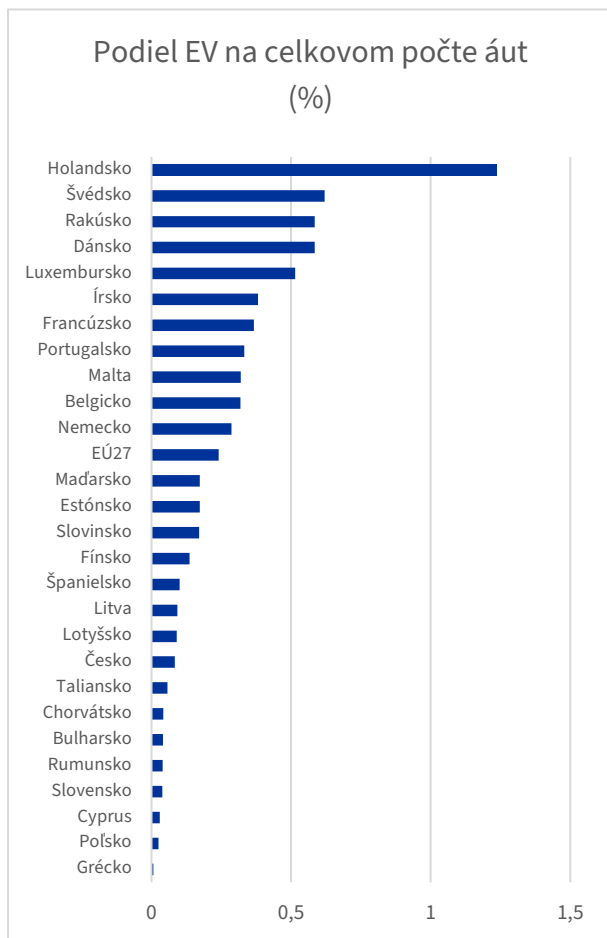
100 km

Vaše argumenty

- Spotrebitelia budú používať elektrické autá len vtedy, ak si budú istí, že si ich môžu nabiť.
- 60 kilometrov medzi nabíjacími stanicami je dobrá vzdialenosť, vďaka ktorej budú mať používatelia elektrických vozidiel flexibilitu pri výbere staníc.
- Pokrytie všetkých diaľnic môže byť náročné pre niektoré členské štáty s rozsiahlymi územiami a obmedzenými finančnými zdrojmi. Požiadavka na pokrytie siete TEN-T sa preto javí ako vhodný spôsob, ako rýchlo stanoviť základný model nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá.
- Nech si členské štáty zvolia akúkoľvek vzdialenosť, musí to byť povinné – musia sa zaviazat, že sieť vybudujú. V opačnom prípade sa členské štáty môžu jednoducho rozhodnúť, že infraštruktúru pre elektrické vozidlá nerozšíria.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia
HDP na obyvateľa v €:	30 440
Hustota obyvateľstva (osoby na km²)	108,9
Miera nezamestnanosti	7,2 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO₂ v tonách na obyvateľa)	2 154
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO₂e/kWh)	210
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o úropejskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu
 © Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
 Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
 QC-01-25-005-SK-C



CHORVÁTSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Cyprus, Maďarsko a Poľsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ___, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala
pokryvať ___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.



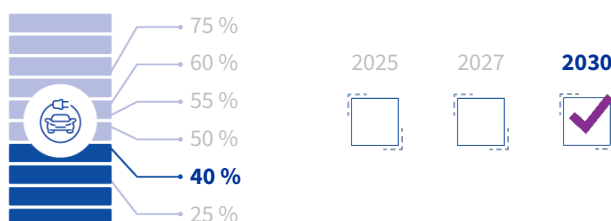
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko	40 %	2030	2040		usilujú	všetky diaľnice	100 km	
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

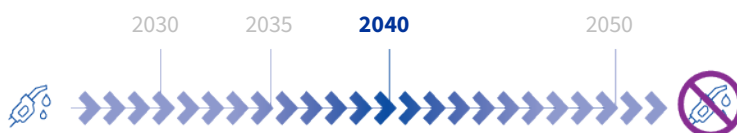
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina znižuje emisie skleníkových plynov pomalším tempom ako EÚ celkovo, naďalej však chcete čo najviac prispievať ku klimatickým opatreniam spôsobom, ktorý chráni vaše národné hospodárstvo.
- Odvetvie osobnej dopravy má podľa vás významný potenciál na zníženie emisií. Na podporu tejto zmeny Chorvátsko plánuje oslobodiť elektrické vozidlá od osobitnej dane z motorových vozidiel a zvažuje vyššie zdanenie vozidiel, ktoré viac znečisťujú životné prostredie. Tento postupný prístup má za cieľ ovplyvniť správanie spotrebiteľov a časom zvýšiť využívanie elektrických vozidiel.
- Znepokojuje vás však hospodársky dosah radikálnej transformácie, ak by sa návrh Komisie realizoval bez dostatočnej flexibility.
- Vaša krajina je veľmi závislá od dovozu energie, a preto je kľúčovou, ale nákladnou a časovo náročnou súčasťou transformácie aj diverzifikácia dodávok energie. Preto sa zasadzujete za neskorší termín ukončenia registrácie a nižší priebežný cieľ, čo by umožnilo vyváženejšiu a ekonomicky udržateľnejšiu transformáciu.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

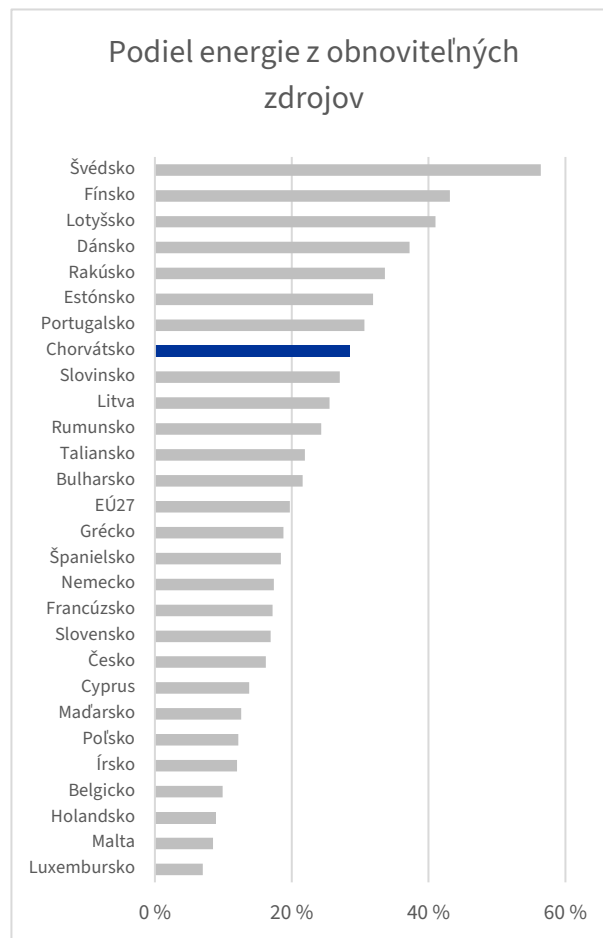
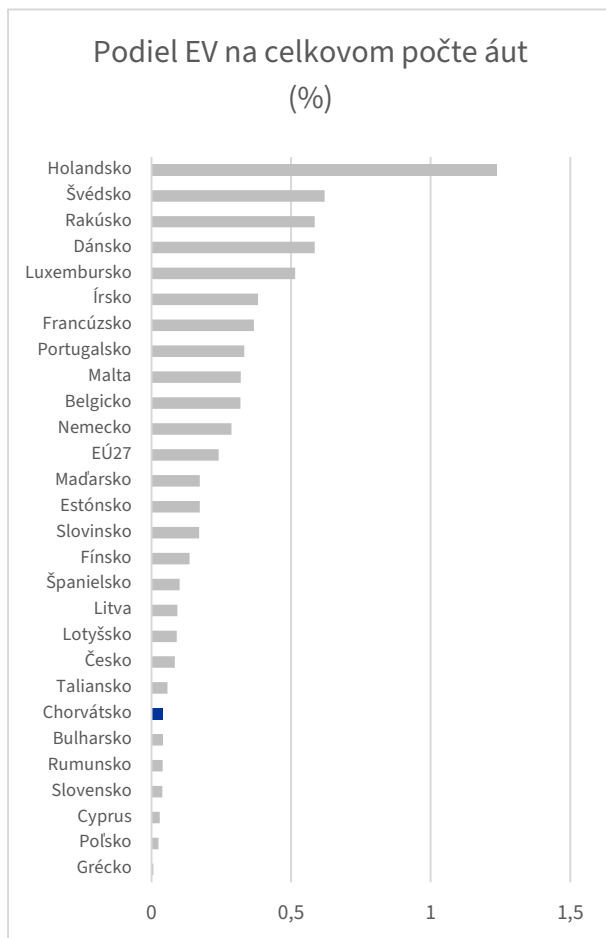
100 km

Vaše argumenty

- Uznávate dôvody, z ktorých vychádza návrh Komisie, a súhlasíte s tým, že sú potrebné investície, ak sa má cieľ splniť v plnom rozsahu. Chýbajú vám však finančné zdroje na to, aby ste návrh vykonávali v jeho súčasnej podobe.
- Vaša krajina má geografické špecifiká, mnoho ostrovných území a riedko osídlených oblastí, cestovný ruch je sezónny s letnými vrcholmi a zimným útlmom, pričom len niektoré oblasti sú cieľom častých návštev alebo tranzitnými regiónmi. Preto si nemyslíte, že nabíjacie stanice sú potrebné každých 60 km a uprednostnili by ste väčšie vzdialenosti medzi nimi.
- Súhlasíte však s tým, že inštalácia nabíjacích staníc na všetkých diaľniciach je rozumný prístup, ktorým sa zabezpečí, aby turisti, ktorí využívajú vlastné elektrické vozidlá, mali potrebnú infraštruktúru, ktorá by mohla ďalej posilniť cestovný ruch.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Chorvátsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	12 840
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	72,8
Miera nezamestnanosti	7,2 %	7,4 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 561
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	28,5 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	449
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	95 577
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	0,7 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

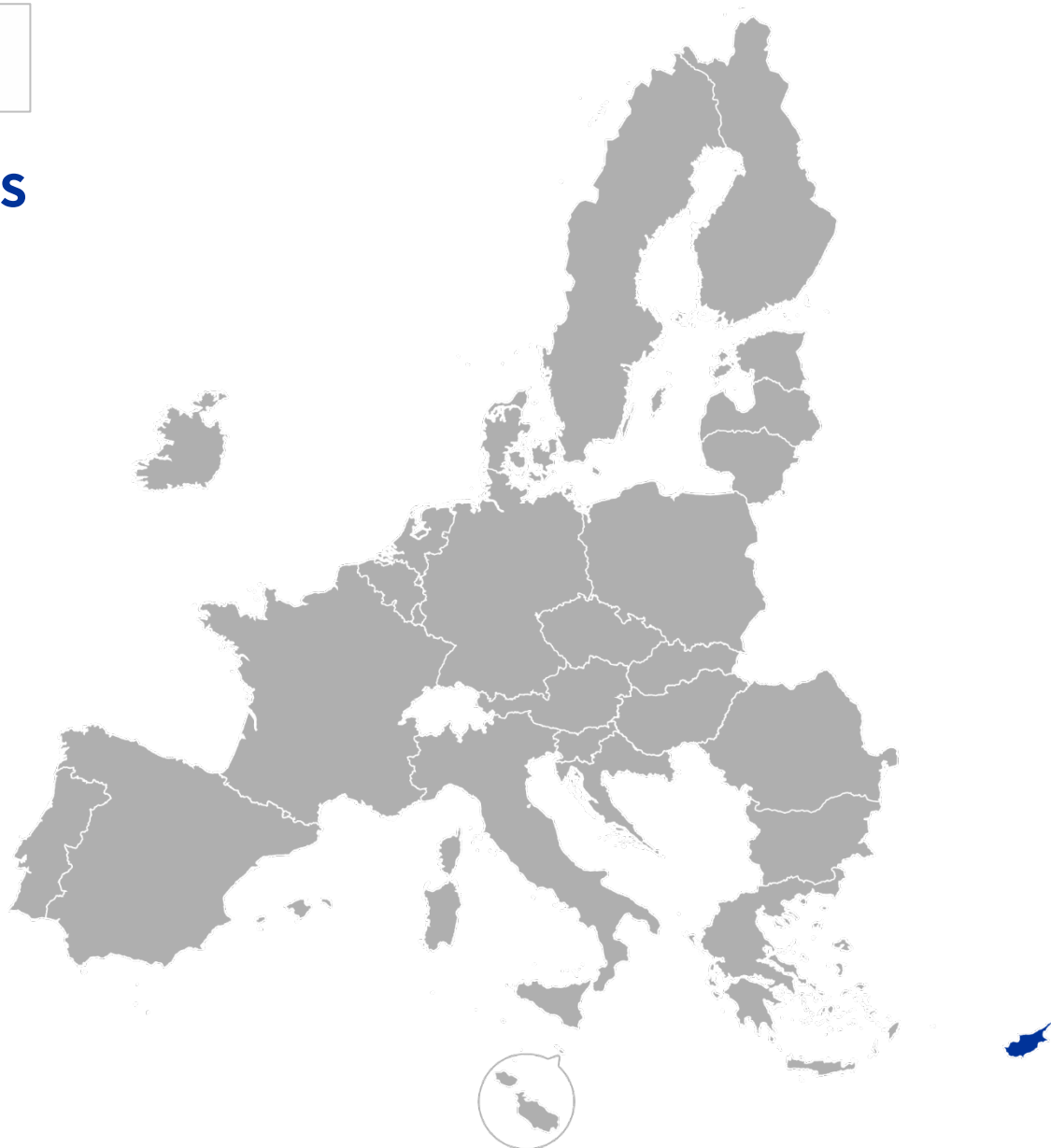
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



CYPRUS



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



CYPRUS

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Chorvátsko, Maďarsko a Poľsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ___, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať
___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočítať si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

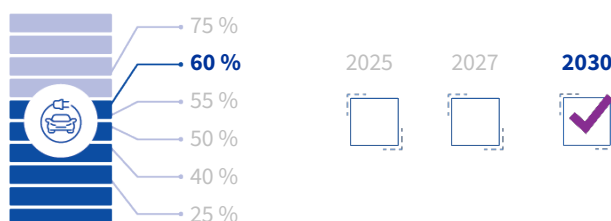
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus	60 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

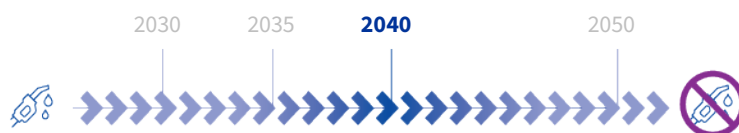
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **60 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je vzhľadom na zemepisnú polohu do veľkej miery izolovaná od európskych energetických sietí a energetický mix z veľkej časti pozostáva z ropy. Cyprus síce aktívne zvyšuje podiel energie z obnoviteľných zdrojov, no táto transformácia si vyžaduje čas a značné investície.
- Návrh Komisie považujete za dôležitý, ale vzhľadom na jedinečné energetické a trhové obmedzenia vašej krajiny žiadate prísluby, napríklad oslobodenia alebo výnimky z určitých lehôt, aby bola transformácia uskutočniteľná.
- Pri tom však nepodporujete znižovanie cieľov pre celú EÚ len preto, že Cyprus môže mať ťažkosti s ich splnením. Namiesto toho sa domnievate, že iné členské štáty, najmä tie, ktoré majú hospodársku kapacitu na dosiahnutie týchto cieľov, by mali plniť ambicióznejšie záväzky.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

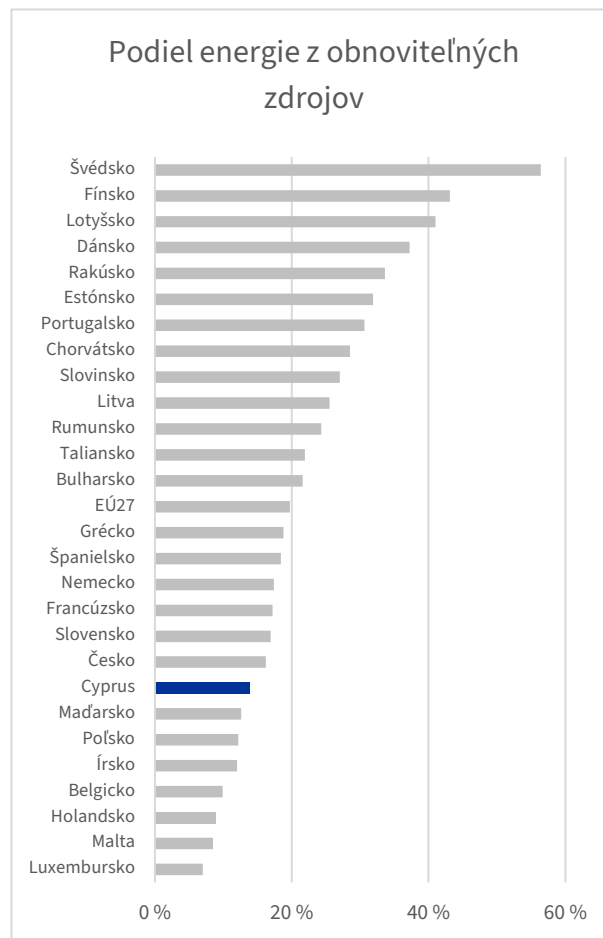
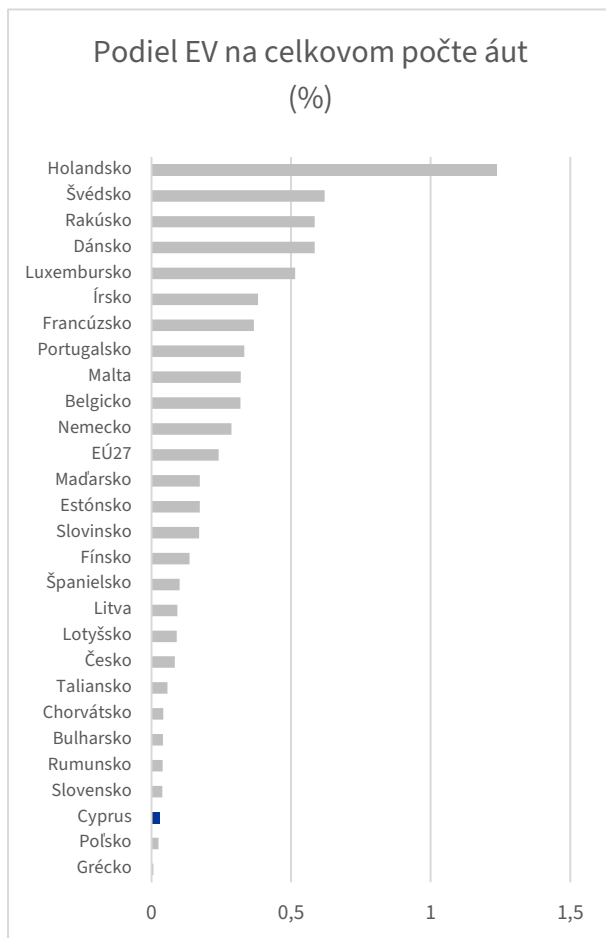
100 km

Vaše argumenty

- K infraštruktúre elektrických nabíjacích staníc pristupujete veľmi opatrne. Vaše územie je malé, s obmedzeným automobilovým trhom a celkovo nízkym počtom automobilov, z čoho vyplýva, že v súčasnosti nie je potrebný veľký počet nabíjacích a čerpacích staníc.
- Hoci sa počet obyvateľov ostrova v lete zvyšuje, nemá to výrazný vplyv na dopravu ani emisie, keďže väčšina návštevníkov necestuje na ostrov vlastnými automobilmi.
- Vzhľadom na tieto faktory sa domnievate, že vysoké investície, ktoré si návrh vyžaduje, vo Vašej situácii nemajú opodstatnenie.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Cyprus
HDP na obyvateľa v €:	30 440	25 080
Hustota obyvateľstva (osoby na km²)	108,9	95,7
Miera nezamestnanosti	7,2 %	7,6 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	256
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO₂e/kWh)	210	585
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	13,8 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	645
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	10 237
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	0,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277

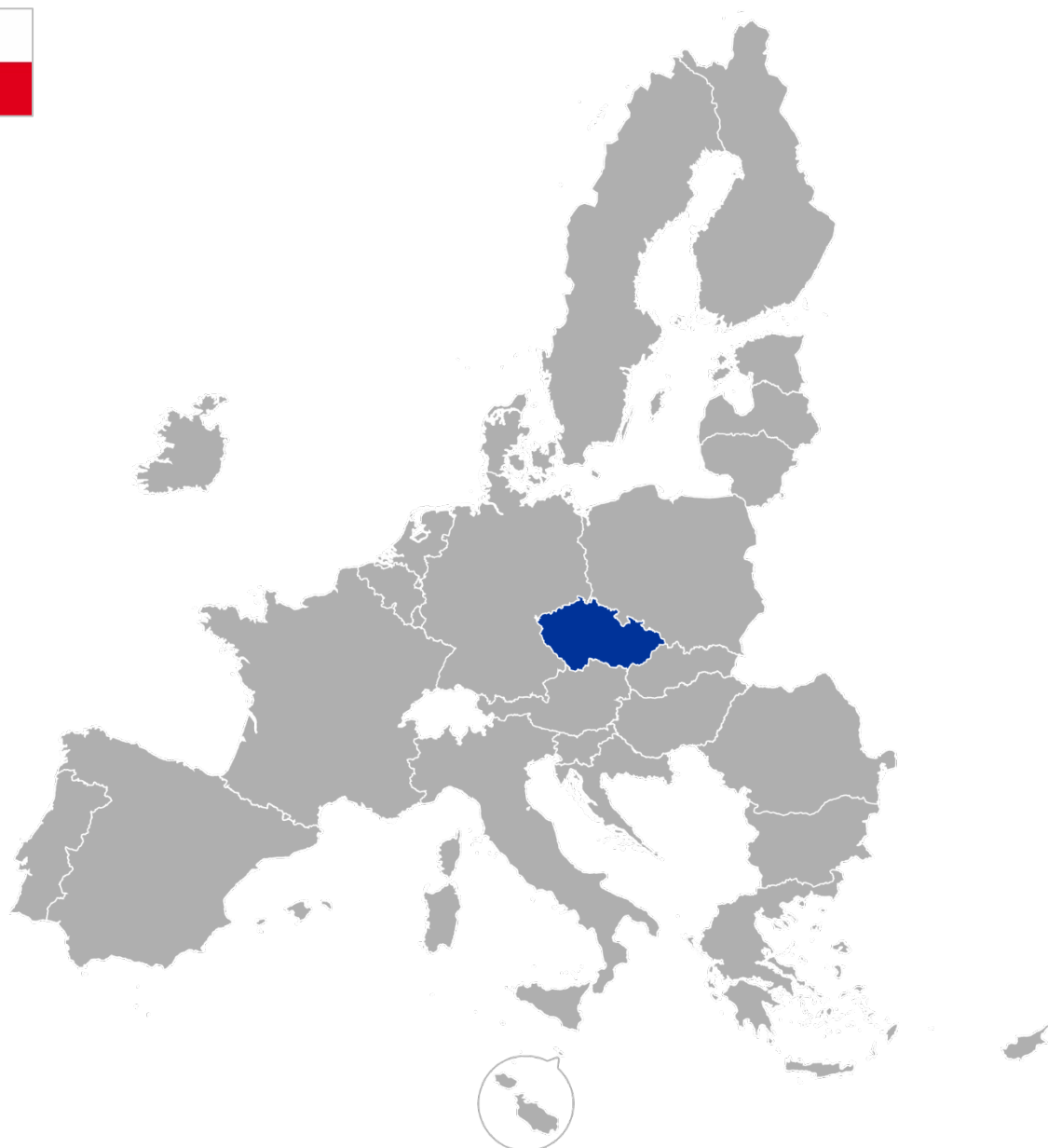
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N

QC-01-25-005-SK-C



ČESKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



ČESKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Bulharsko, Lotyšsko a Rumunsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km,
pretože: _____. Táto infraštruktúra by
mala pokrývať _____, pretože _____.
Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočítať si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

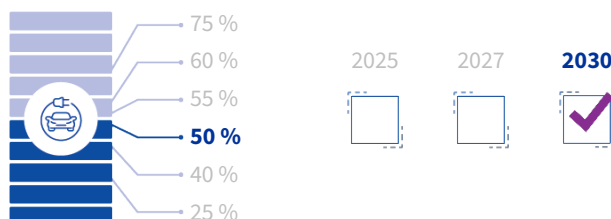
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko	50 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

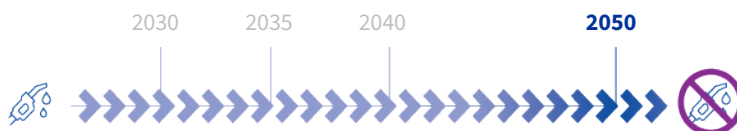
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **50 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2050** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- V krajinách so stredným a nízkym HDP, ako je Česko, sú opatrenia v oblasti klímy, hoci sú globálnou prioritou, často luxusom, keďže hospodárske prežitie má prednosť pred dlhodobou udržateľnosťou. Bez silnejších hospodárskych základov by ambiciózne politiky v oblasti klímy mohli prehĺbiť chudobu a nerovnosti medzi členskými štátmi EÚ a prehĺbiť závislosť od fondov EÚ.
- Intenzita emisií vo vašej krajine je i naďalej výrazne vyššia ako priemer EÚ, hoci má klesajúci trend. České hospodárstvo sa však stále výrazne spolieha na uhlie a udržateľná transformácia si bude vyžadovať značné investície, najmä aby sa uspokojil rastúci dopyt po udržateľnej elektrickej energii vyvolaný elektrickými vozidlami.
- Domnievate sa, že cieľ znížiť emisie o 100 % do roku 2035 je vzhľadom na štruktúru vašej energetiky predčasný a nerealistický.
- Zaujímate sa najmä o podporné opatrenia, doložky o preskúmaní a záruky, ktoré môžu vášmu hospodárstvu pomôcť postupne plniť tieto ciele bez toho, aby sa dostalo pod neprimeraný tlak.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

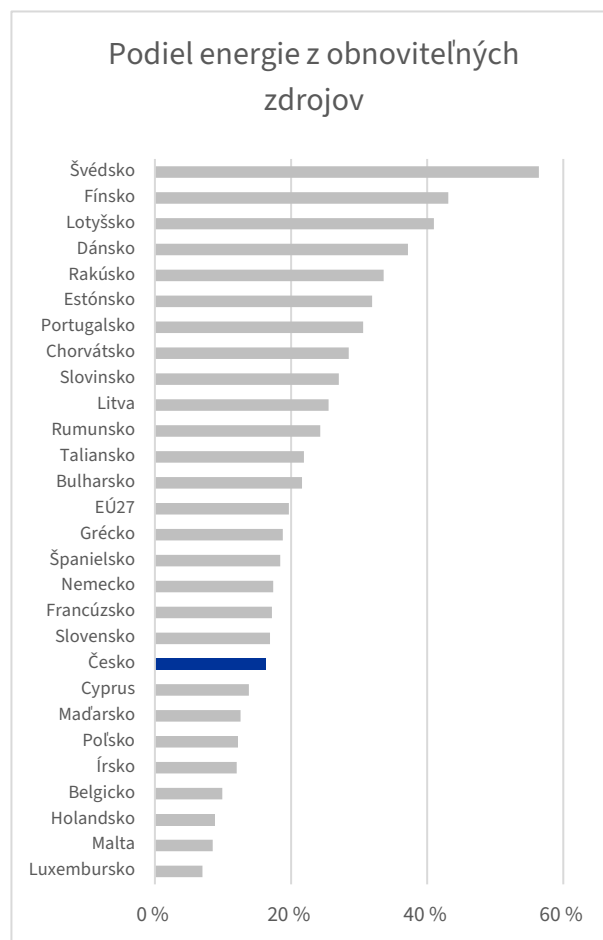
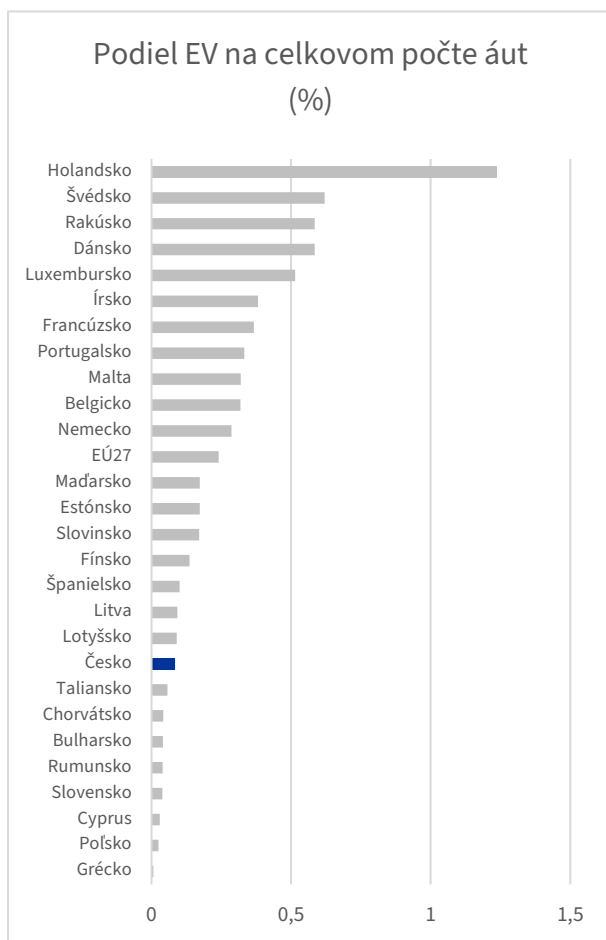
100 km

Vaše argumenty

- Uznávate dôvody, z ktorých vychádza návrh Komisie, a súhlasíte s tým, že sú potrebné investície do infraštruktúry elektrických vozidiel.
- Realizácia návrhu v jeho súčasnej podobe by si však vyžadovala dodatočnú finančnú podporu EÚ, keďže vaša krajina na to sama nemá potrebné financie.
- Preto môžete súhlasiť len so stanovením cieľa rozvoja infraštruktúry, no v tejto fáze sa nemôžete k ničomu zaviazat.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Česko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	20 980
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	138,2
Miera nezamestnanosti	7,2 %	2,6 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 762
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	16,2 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	576
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	198 400
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,6 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

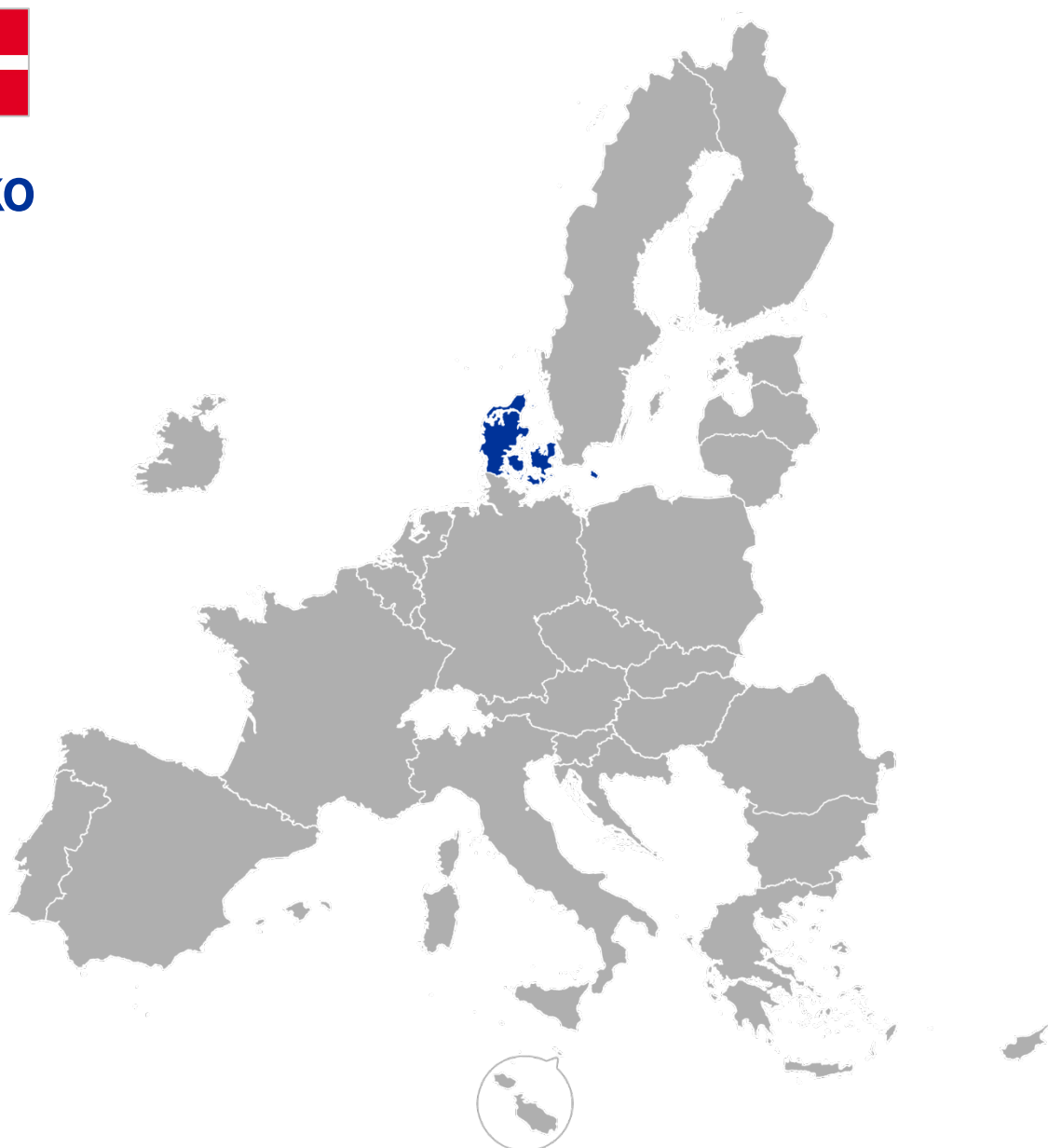
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



DÁNSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílnu palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



DÁNSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Rakúsko, Belgicko a Holandsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať
___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočúť si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

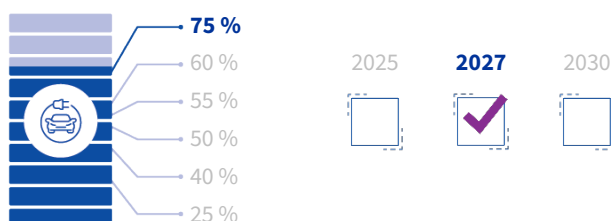
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	40 km	
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

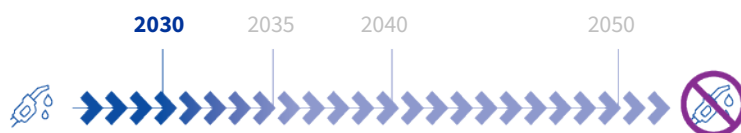
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2027** musia elektrické vozidlá predstavovať **75 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša vláda sa v súčasnosti pripravuje na stanovenie prísnych cieľov na zníženie emisií o 70 % do roku 2030 (v porovnaní s úrovňami z roku 1990), čo dokazuje vaše odhodlanie dosiahnuť uhlíkovú neutralitu.
- Dánsky sektor dopravy má najväčší podiel na emisiách Dánska, takže je zásadne dôležité nájsť rýchlo ambiciózne riešenie.
- Hoci je vaša krajina relatívne bohatá, uznávate, že investície potrebné na hospodársku reštrukturalizáciu predstavujú pre iné krajiny značné bremeno. Preto ste za prechodné riešenie s ambicióznym cieľom krátko pred úplným ukončením registrácie v roku 2030. Takýto prístup by poskytol všetkým členským štátom dostatok času na prispôsobenie a reštrukturalizáciu bez toho, aby sa spoločný cieľ stratil zo zreteľa.
- Okrem voláte po príležitostiach realizovať vnútroštátne opatrenia na urýchlenie transformácie. Bez ohľadu na výsledok dnešných rokovaní by sa ambicióznejšie krajiny mali motivovať k tomu, aby vyvíjali ďalšie úsilie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

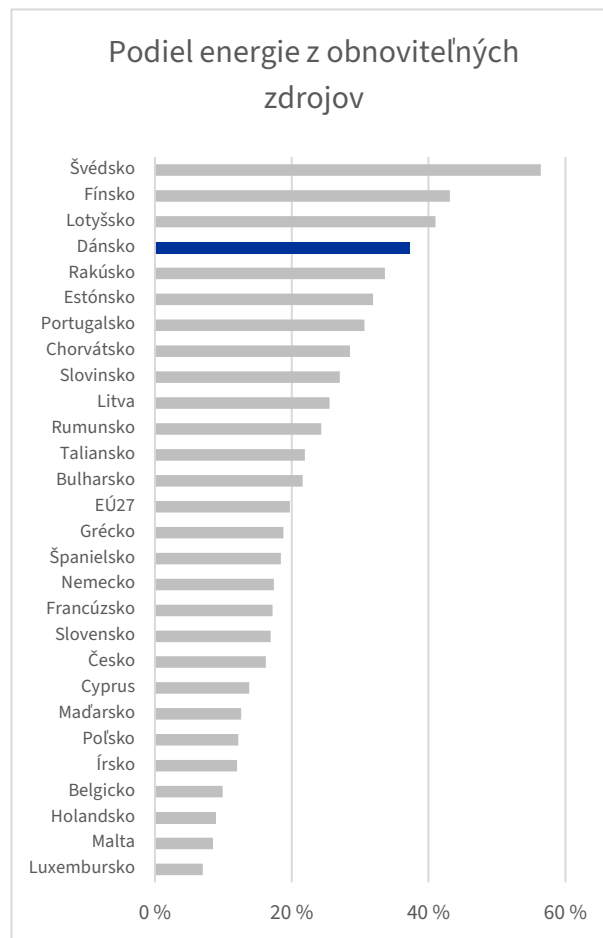
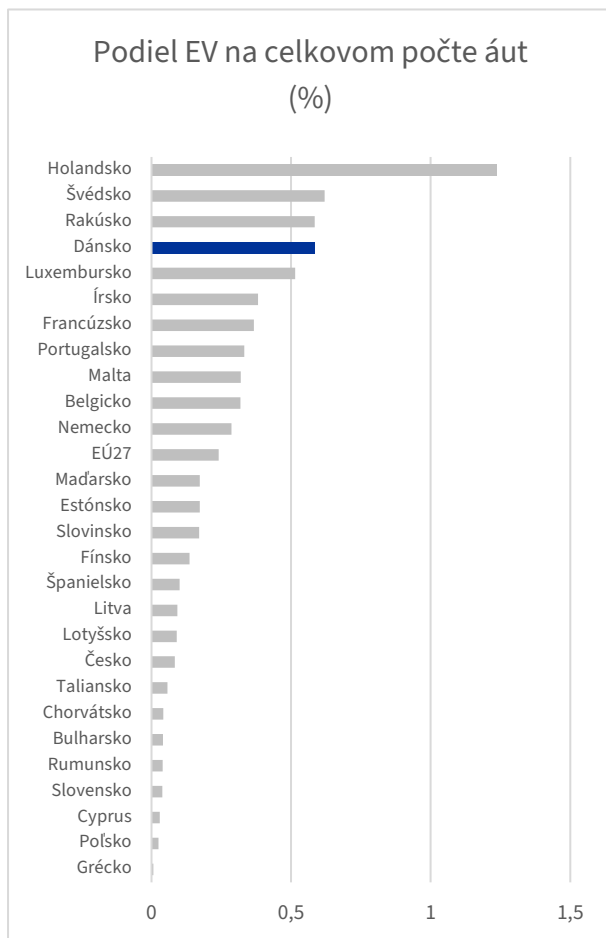
100 km

Vaše argumenty

- Dánsko má vysoké ambície v oblasti palivovej infraštruktúry, keďže výrazne investovalo do nabíjacích a čerpacích staníc a jeho priemysel je lídrom v niektorých aspektoch elektrickej mobility.
- Dánsko chce byť lídrom pri zavádzaní elektrickej mobility vzhľadom na obyvateľstvo disponujúce relatívne vysokým kapitálom a jeho environmentálnu uvedomelosť.
- Keďže ste tranzitnou krajinou pre mnohých turistov, najmä v lete, chcete zabezpečiť, aby sa úsilie v prvom rade zameralo na cesty siete TEN-T. To pomôže zabrániť nadmernej premávke na bočných cestách, ktoré nie sú vybavené na potenciálny nárast objemu premávky.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Dánsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	53 540
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	138,5
Miera nezamestnanosti	7,2 %	5,6 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	3 772
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	37,2 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	466
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	198 979
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	7,1 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

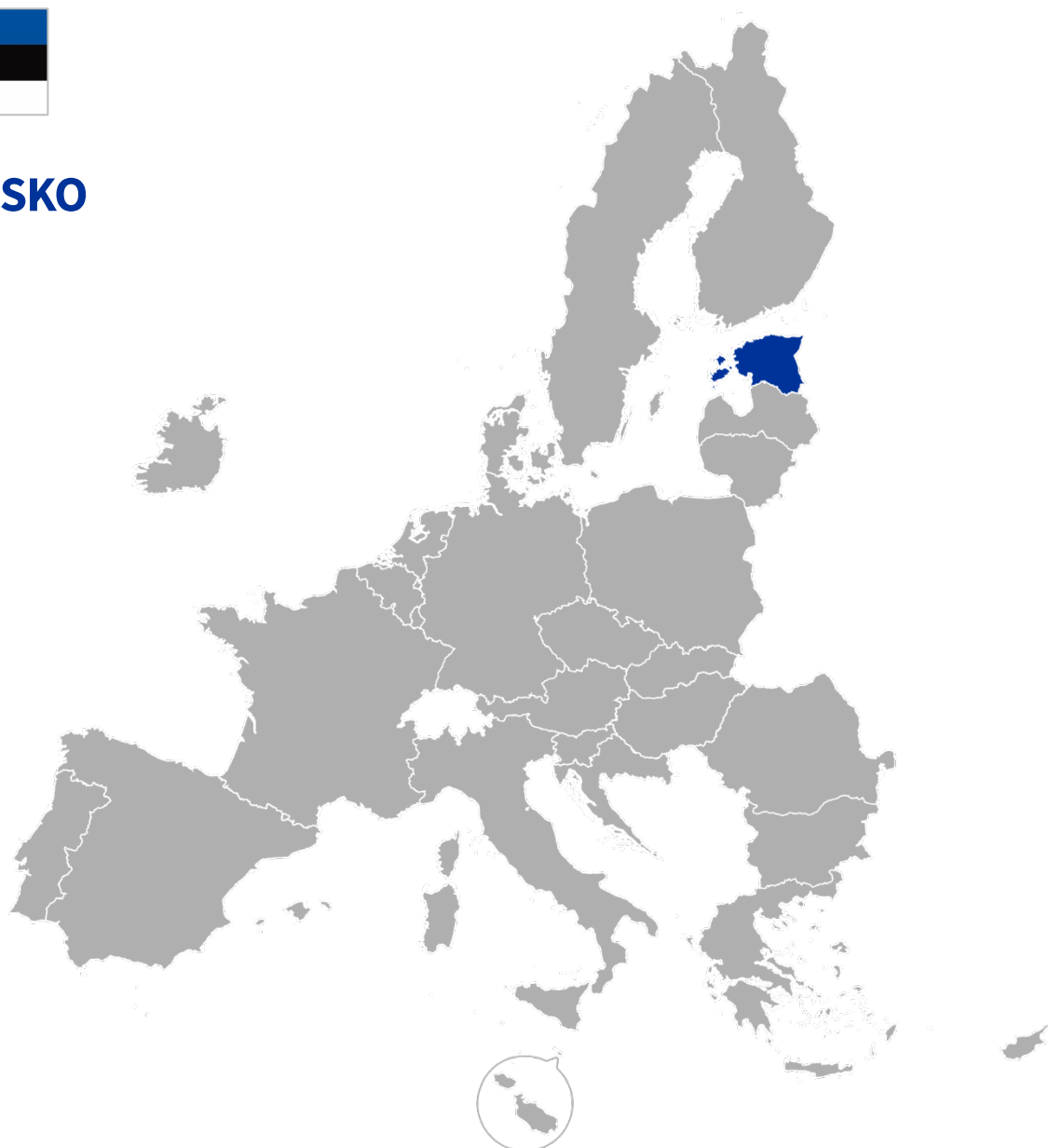
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



ESTÓNSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



ESTÓNSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Portugalsko a Španielsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala
pokryvať ____, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočúť si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

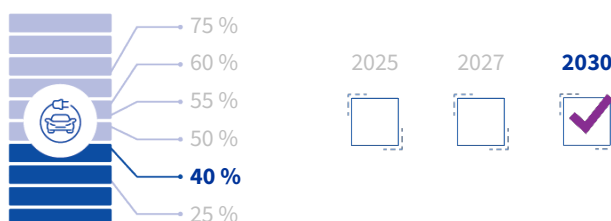
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

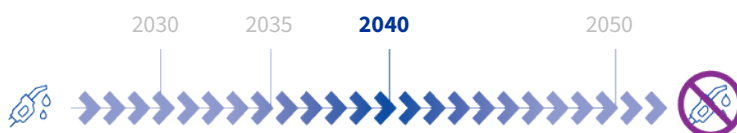
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Uvedomujete si význam elektrických vozidiel a potrebu pokročiť v klimatických opatreniach v oblasti dopravy. Vaša vláda je už v tejto oblasti aktívna, poskytuje finančnú pomoc na nákup elektrických vozidiel a investuje do železničnej infraštruktúry, aby podporila verejnú dopravu.
- Predpokladáte však, že návrh Komisie povedie k zvýšeniu dopytu po elektrickej energii, čo si bude vyžadovať úpravy vášho energetického mixu. Vaša krajina, podobne ako Litva a Lotyšsko, je v súčasnosti naďalej pripojená k elektrizačnej sústave kontrolovanej Ruskom, takže ste veľmi zraniteľní voči výpadkom a frekvenčným nestabilitám.
- Okrem toho sa obávate, že by Rusko mohlo využiť svoju kontrolu nad sústavou ako nástroj hospodárskeho nátlaku, čo predstavuje strategické riziko nielen pre vašu krajinu, ale aj pre EÚ ako celok.
- V záujme zabezpečenia stabilnej a bezpečnej energetickej transformácie podporujete mierne nižšie ciele, aby sa umožnili potrebné úpravy energetického systému. Zároveň ste dôrazne za to, aby sa dnes dosiahlo spoločné a záväzné riešenie, ktorým sa zabezpečí, aby všetky členské štáty mohli napredovať koordinovaným a udržateľným spôsobom.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

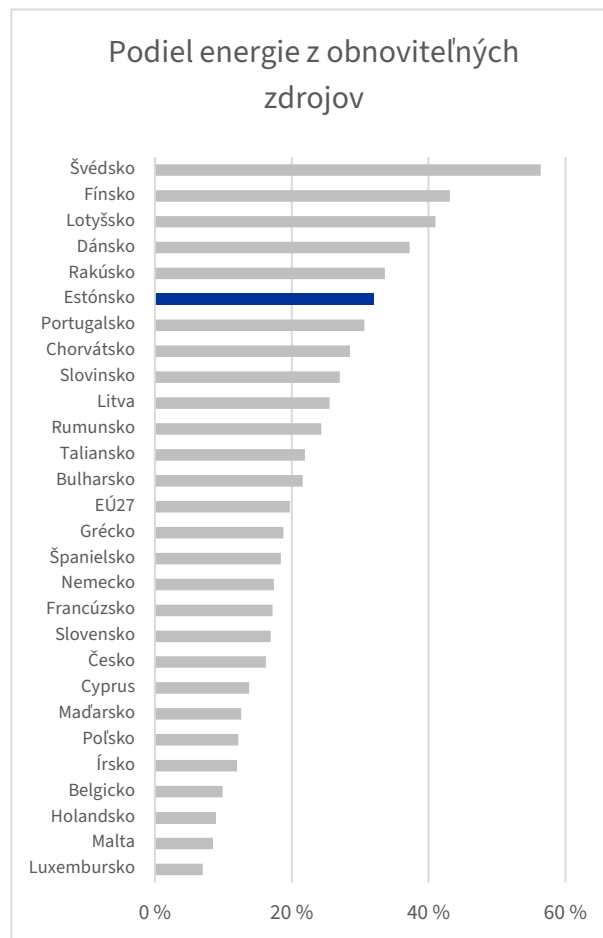
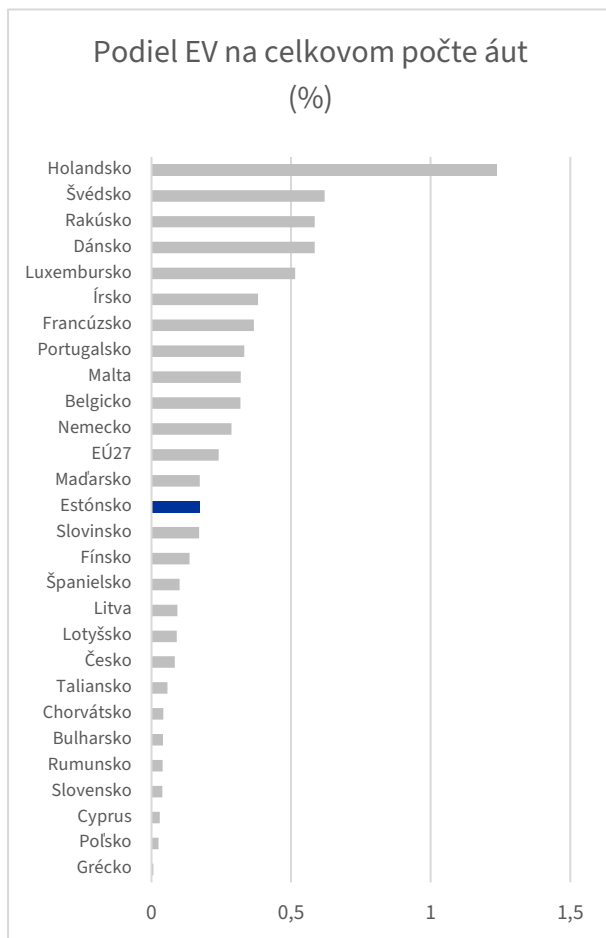
100 km

Vaše argumenty

- Vaša krajina v súčasnosti nemá finančné zdroje na inštaláciu ďalších nabíjacích staníc. Uprednostnili by ste väčšie vzdialenosti medzi stanicami, ktoré by sa nachádzali len v rámci siete TEN-T.
- Podľa vášho názoru by budovať nabíjacie stanice každých 60 km bolo príliš nákladné.
- V krajinách s malým počtom obyvateľov a relatívne malým počtom automobilov na cestách, ako je Estónsko, je dopyt po nabíjaní elektrických vozidiel nízky. Hustá sieť nabíjacích bodov preto nie je opodstatnená a zavedenie povinnosti budovať nabíjacie stanice by mohlo viesť k zbytočným investíciám.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Estónsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	20 960
Hustota obyvateľstva (osoby na km²)	108,9	30,5
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6,9 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 338
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO₂e/kWh)	210	690
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	31,9 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	608
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	19 295
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,8 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



FÍNSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



FÍNSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Grécko, Slovinsko a Švédsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

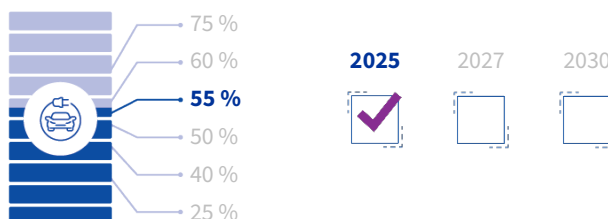
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	100 km na cestách s nízkou premávkou
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

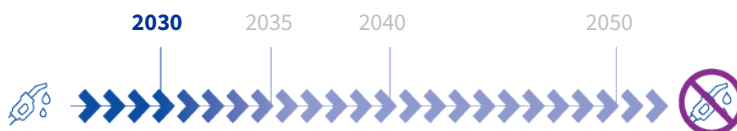
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je lídrom v klimatických opatreniach a rozhodne v tom chcete pokračovať aj počas týchto rokovaní. Na zníženie emisií v odvetví dopravy sú potrebné naliehavé kolektívne opatrenia, a keďže ste vo vašej krajine zaviedli efektívne riešenia, môžete prispieť cennými poznatkami.
- Zaviedli ste napríklad dobrovoľnú zelenú dohodu pre automobilový priemysel, ktorá fínskym predajcom automobilov a lízingovým spoločnostiam umožňuje prihlásiť sa k ambicióznym, merateľným cieľom znižovania emisií CO₂ a aktívne ich plniť.
- Podporujete rýchlu transformáciu a skorší priebežný cieľ, pretože veríte, že ak sa prijmú vhodné záväzky, klimatickú neutralitu možno dosiahnuť. Európske lesy, z ktorých významný podiel sa nachádza vo Fínsku, majú veľký potenciál v oblasti bioenergie z lesných zdrojov. Pri udržateľnom obhospodarovaní lesov môže byť spaľovanie dreva na energetické účely uhlíkovo neutrálne, keďže uvoľnený uhlík sa absorbuje ďalším rastom.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

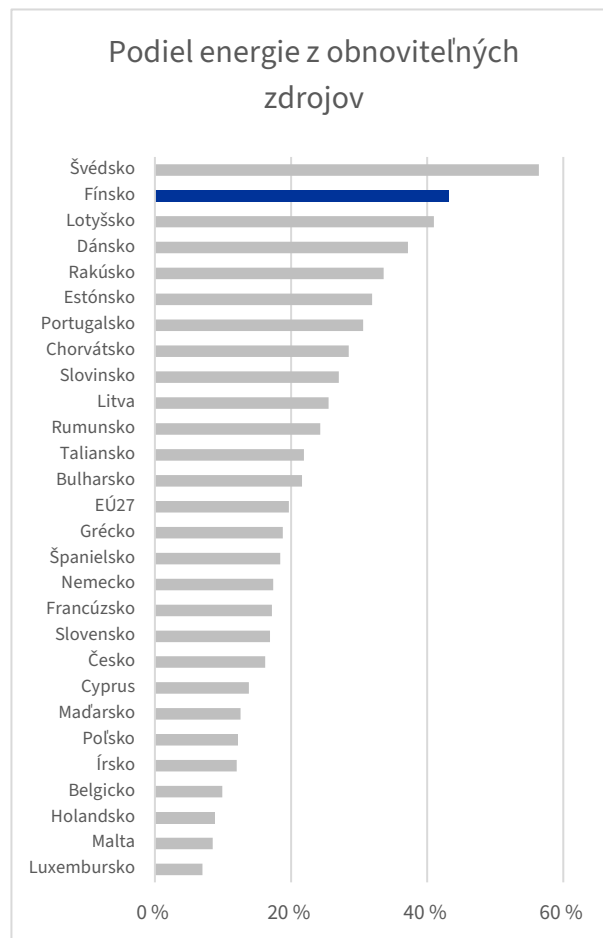
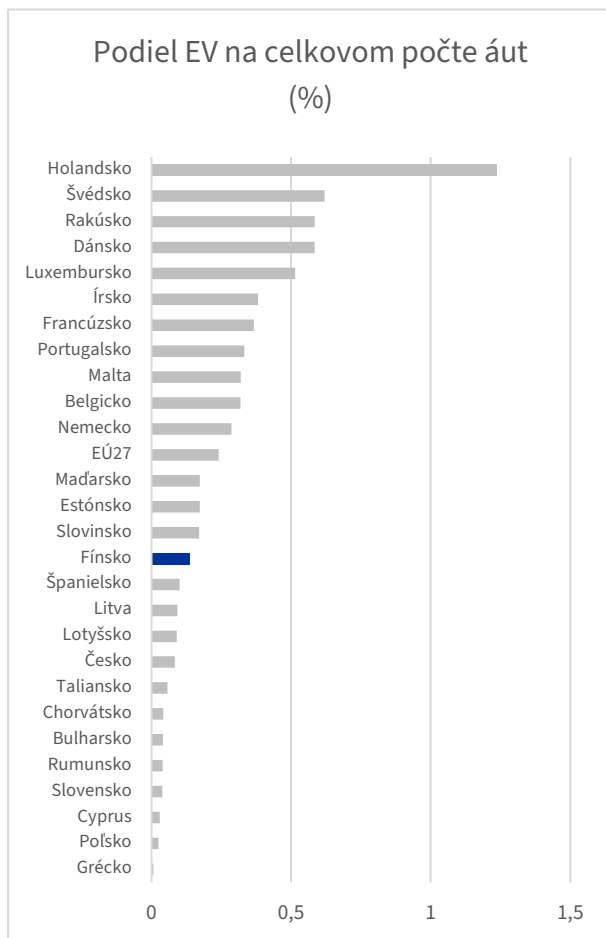
100 km

Vaše argumenty

- Pokiaľ ide o palivovú infraštruktúru, musíte zabezpečiť, aby nové ciele zohľadňovali osobitosti Fínska. V riedko osídlených severných oblastiach sú vzdialenosti medzi dedinami veľké, doprava nízka a ziskovosť nabíjacích staníc je obmedzená.
- Preto môžete podporiť návrh Komisie len vtedy, ak sa na cesty s nízkou premávkou uplatní výnimka umožňujúca 100 km rozostupy.
- Sieť nabíjacích staníc musí zabezpečiť dostatočnú kapacitu vychádzajúc z reálnej premávky, nie podľa arbitrárnych vzdialeností.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Fínsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	42 740
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	18,1
Miera nezamestnanosti	7,2 %	7,7 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 476
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	43,1 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	652
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	96 418
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	4,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



FRANCÚZSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Nemecko, Taliansko a Slovensko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán predseda, vážená pani komisárka/vážený pán komisár, vážené kolegyně a vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné rokovania s _____ a dohodli sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku ____ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ____% elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za ukončenie registrácie neelektrických vozidiel počnúc rokom _____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali zaviazat, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru pre EV s rozstupom maximálne ____ km, pretože: _____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať _____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

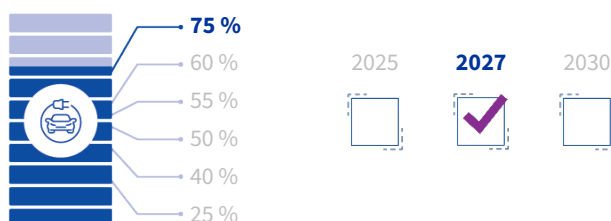
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	40 km	
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

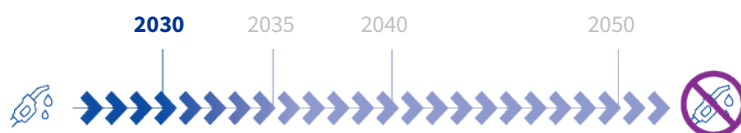
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Nové registrácie vozidiel so spalovacími motormi (na benzín alebo naftu) sa postupne zrušia. Do roku **2027** musia elektrické vozidlá predstavovať **75 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je druhým najväčším producentom skleníkových plynov v EÚ, pretože je zároveň druhým najväčším hospodárstvom po Nemecku.
- Väčšina domácich politických síl podporuje klimatickú ambíciu krajiny dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2050. V tejto situácii podporujete ambicióznejší emisný cieľ pre vozidlá v celej Únii, pretože lepšie zodpovedá vašim vnútroštátnym záväzkom.
- EV už nie sú len trendom, ale aj technológiou budúcnosti. V tejto zmene vidíte trhovú príležitosť a váš domáci automobilový priemysel chce byť lídrom v inováciách v oblasti elektrických vozidiel. Zároveň jeho predstavitelia vyjadrili obavy z možných negatívnych vplyvov na konkurencieschopnosť a zamestnanosť, ak sa v tejto oblasti nestanoví celoeurópska stratégia.
- Dnes je vaším hlavným cieľom nájsť spoločné riešenie. Ak sa návrh prijme, bude to silný a jasný signál všetkým európskym výrobcam automobilov, a zabezpečí sa predvídateľnosť a stabilita v tomto priemysle.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

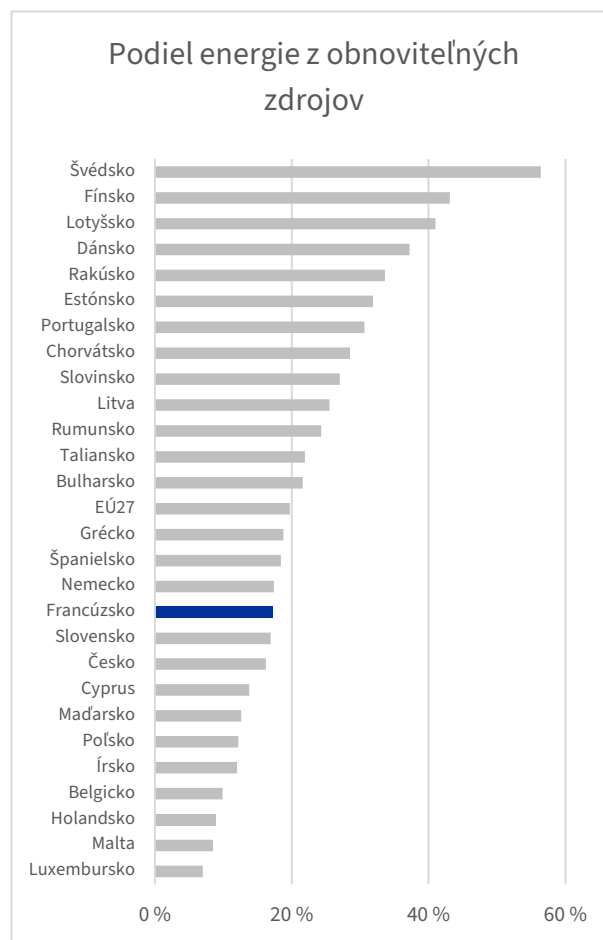
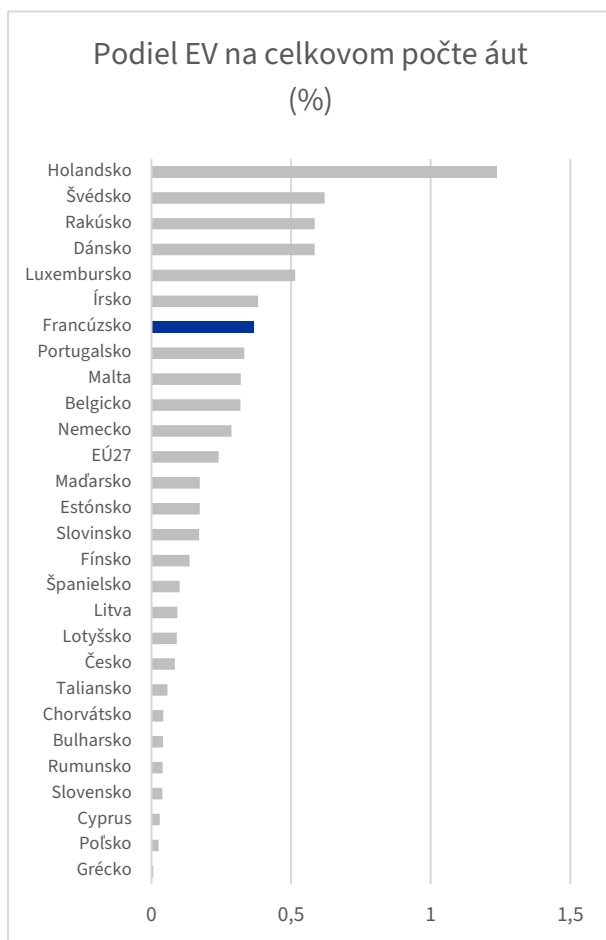
100 km

Vaše argumenty

- Vaša krajina už dosiahla značný pokrok vo využívaní elektrických vozidiel, a preto máte ambiciózne ciele v oblasti nabíjacej infraštruktúry. Aby sa podporila táto transformácia, sieť by podľa vášho názoru mala byť hustá a používateľsky ústretová.
- Celoúnijnú nabíjaciú sieť však chcete obmedziť na sieť TEN-T, keďže ste už vybudovali vlastnú vnútroštátnu sieť nabíjacích staníc na ostatných diaľniciach.
- Obávate sa, že prílišná regulácia na úrovni EÚ by mohla byť v rozpore s vašimi vnútroštátnymi ambíciami v oblasti klímy.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Francúzsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	34 280
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	106,3
Miera nezamestnanosti	7,2 %	8 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 745
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	17,2 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	568
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	1 631 045
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	6,9 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

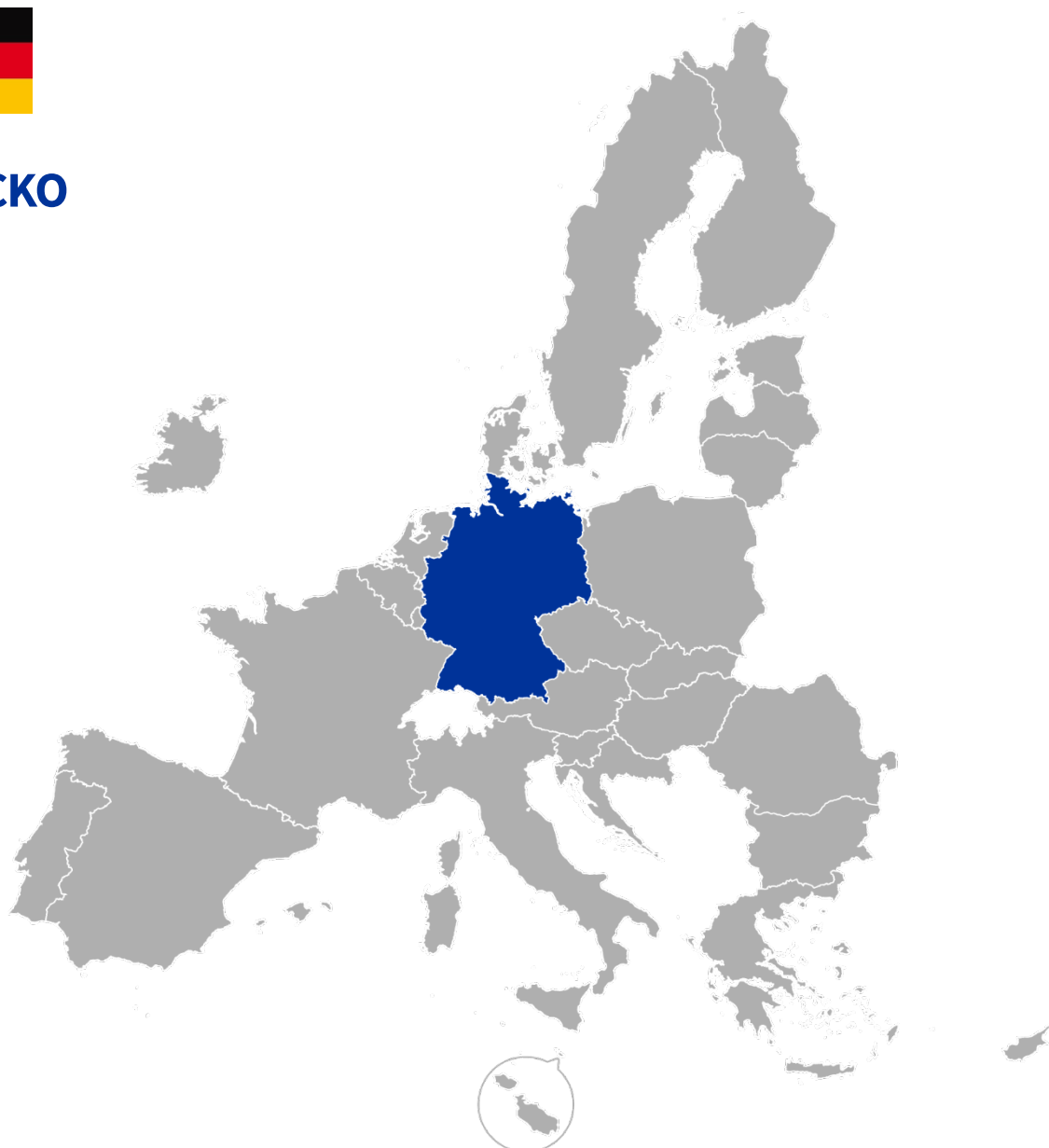
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



NEMECKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



NEMECKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Francúzsko, Taliansko a Slovensko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán predseda, vážená pani komisárka/vážený pán komisár, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné rokovania s _____ a dohodli sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku ____ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ____% elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za ukončenie registrácie neelektrických vozidiel počnúc rokom _____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali zaviazat, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru pre EV s rozstupom maximálne ____ km, pretože: _____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať _____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko	40 %	2025	2035		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

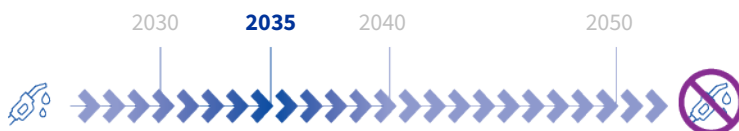
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2035** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je najväčším producentom skleníkových plynov v EÚ, pretože je zároveň najväčším hospodárstvom. Pre stabilitu Európskej únie a jej spoločného trhu je vždy prospešné, keď najväčšie ekonomiky, ako sú Nemecko a Francúzsko, dosahujú dobré hospodárske výsledky.
- Automobilový priemysel je pre Nemecko kľúčový, a to aj z hľadiska pracovných miest, aj vývozu. Rozvoj trhu s elektrickými vozidlami je preto pre vašu krajinu dôležitou prioritou.
- Dokonca už dnes stratégia na úrovni výrobcov jasne smeruje k elektrifikácii. Mnohé pracovné miesta v dodávateľskom reťazci však stále závisia od vozidiel na benzínový alebo naftový pohon. Preto chcete zabezpečiť, aby žiadna z dosiahnutých dohôd nevytvárala nezvládnuteľné sociálne a hospodárske náklady, ani neoslabovala konkurencieschopnosť vašich kľúčových odvetví.
- Plne podporujete návrh Komisie o elektrických vozidlách, keďže vášmu priemyslu poskytuje dostatočný čas na prispôbenie sa bez toho, aby sa zo zreteľa stratilo definitívne ukončenie registrácie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

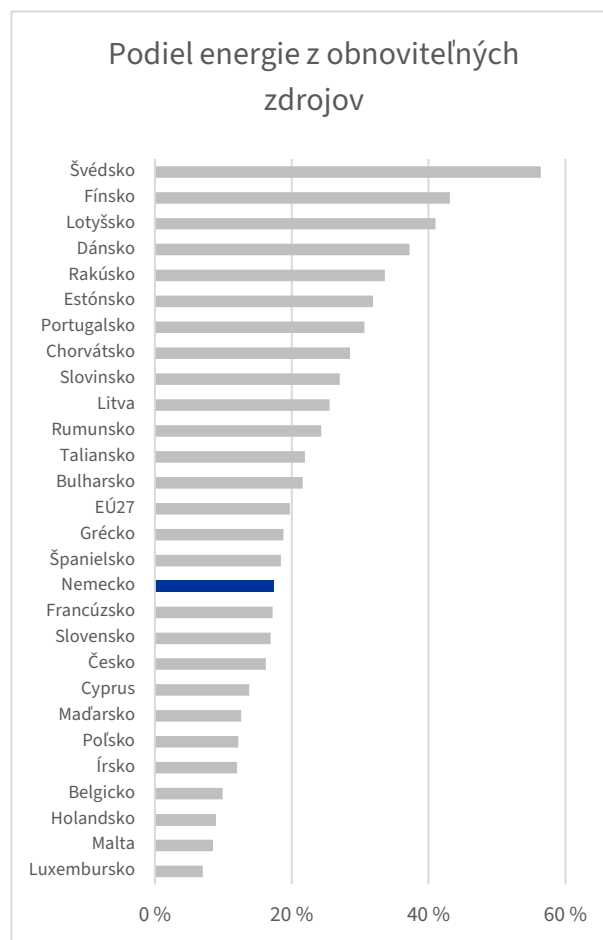
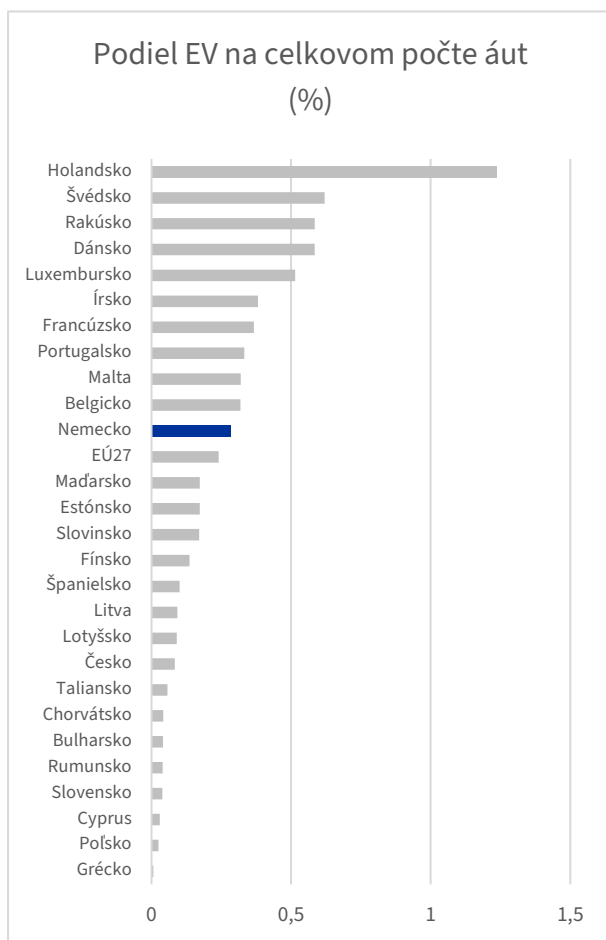
100 km

Vaše argumenty

- Nemecko má vysoké ambície v oblasti palivovej infraštruktúry, keďže výrazne investovalo do nabíjacích a čerpacích staníc a jeho priemysel je lídrom v niektorých aspektoch elektrickej mobility.
- Preto podporujete návrh Komisie, pričom však zastávate názor, že sieť nabíjacích staníc by mala pokryť všetky cesty, nielen diaľnice v rámci TEN-T. Sieť TEN-T nie je dostatočne rozvetvená na to, aby sa všetci mohli napojiť na infraštruktúru elektrickej mobility.
- Používateľsky ústretová a hustá sieť nabíjacích staníc má zásadný význam, ak chcete stáť v čele prechodu na ekologickú dopravu.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Nemecko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	41 480
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	235,2
Miera nezamestnanosti	7,2 %	3,7 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 599
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	17,4 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	580
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	2 917 678
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	6,7 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

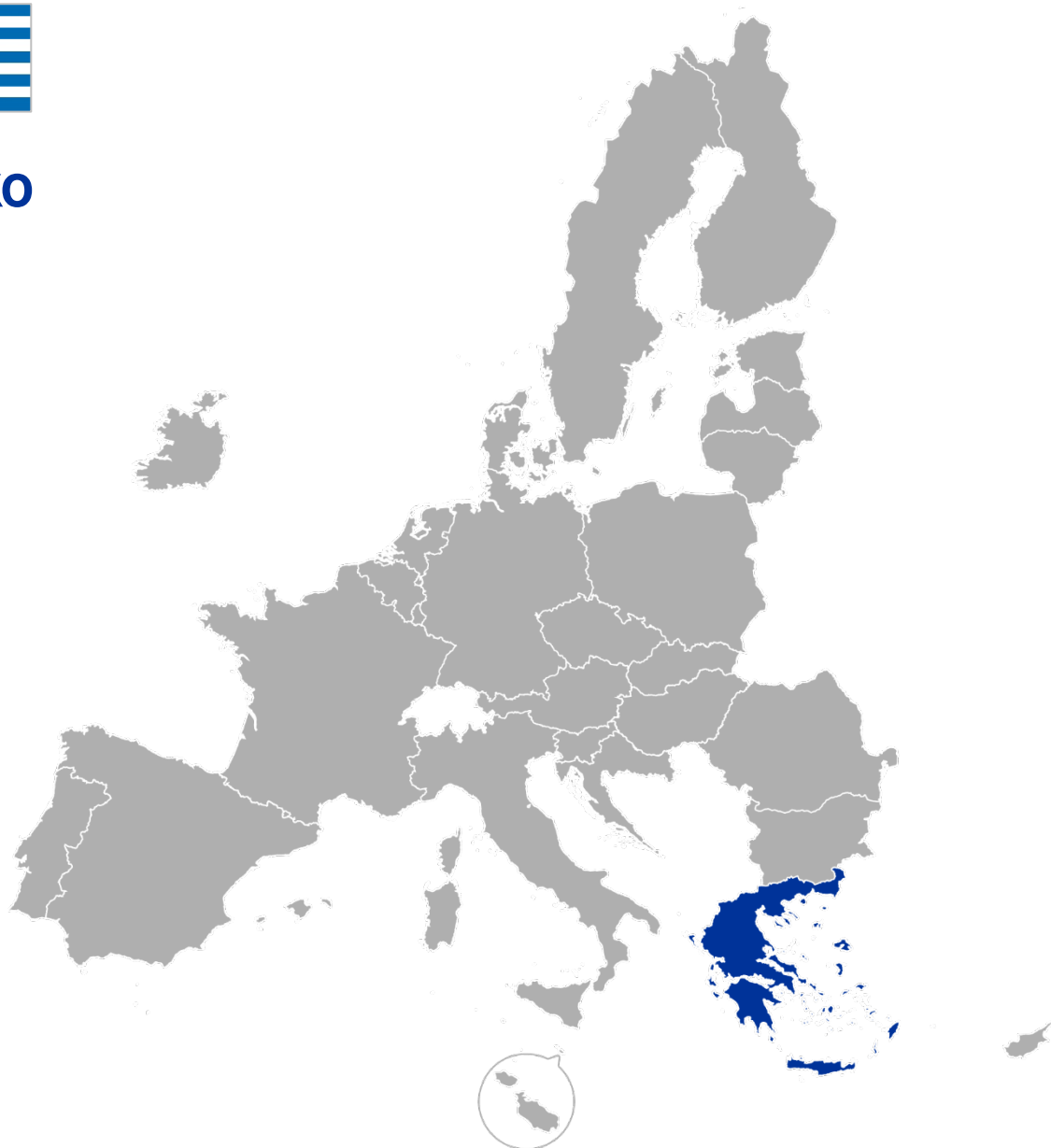
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



GRÉCKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Fínsko, Slovinsko a Švédsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať
____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko	55 %	2025	2030		usilujú	všetky diaľnice	80 km	
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

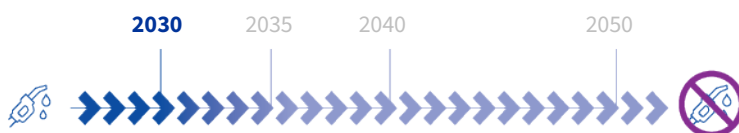
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Zmena klímy má už teraz hmatateľný vplyv na počasie, prírodné podmienky a biodiverzitu vašej krajiny. Vzhľadom na pobrežie s dĺžkou 15 000 km predstavujú zvyšujúca sa hladina morí a extrémne poveternostné podmienky veľké riziko pre vašich obyvateľov, ako aj pre vaše odvetvie cestovného ruchu.
- Preto sú opatrenia v oblasti klímy pre vašu krajinu najvyššou prioritou. Vaša vláda v súčasnosti pripravuje právny predpis v oblasti klímy, ktorý poslúži ako plán Grécka na dosiahnutie uhlíkovej neutrality vo všetkých odvetviach do roku 2050. V tomto právnom predpise sa tiež stanovuje, že všetky nové vozidlá musia mať do roku 2030 nulové emisie.
- Podporujete ambicióznejšie ciele na úrovni EÚ, pretože sú v súlade s vašimi vnútroštátnymi cieľmi. Väčšie ambície urýchlia využívanie a cenovú dostupnosť automobilov s nulovými emisiami, takže prechod na udržateľnú mobilitu nebude len luxusom, ale aj prístupnou a finančne realistickou možnosťou pre všetkých.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

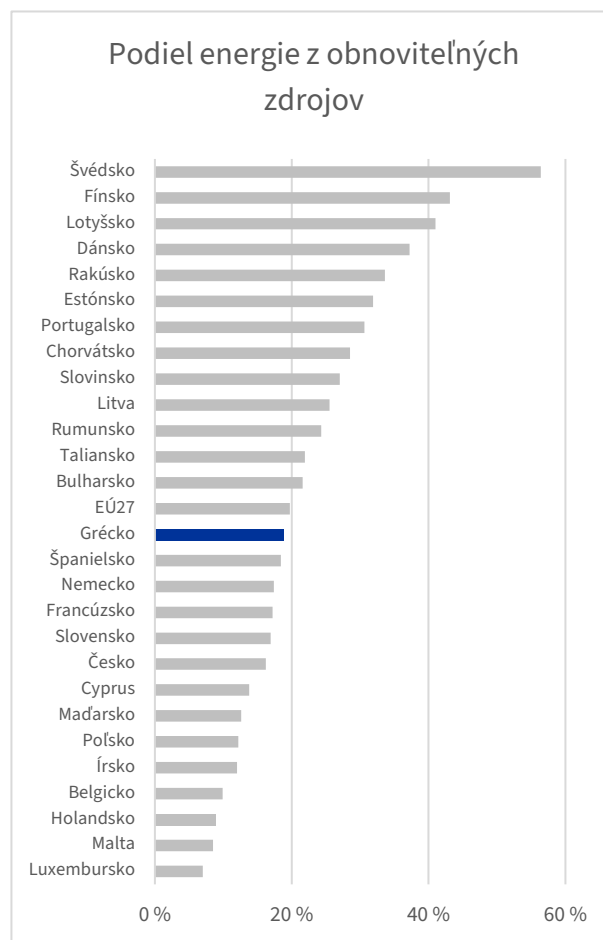
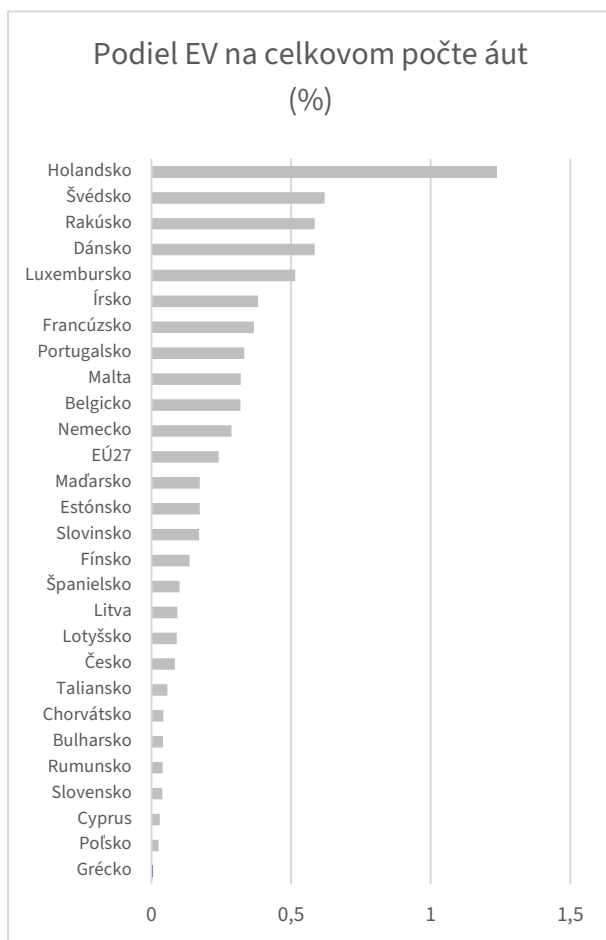
100 km

Vaše argumenty

- Každý členský štát EÚ má jedinečnú cestnú sieť ovplyvnenú hustotou obyvateľstva a geografickými faktormi, preto je univerzálna regulácia nepraktická.
- V Grécku majú rozsiahle vidiecke oblasti a ostrovy nízku koncentráciu vozidiel, čo znamená, že na niektorých miestach by nabíjacie stanice neboli dostatočne využité. Striktná požiadavka na 60 kilometrové rozstupy nie je potrebná, ani efektívna.
- Okrem toho vás znepokojuje finančné bremeno potrebných investícií, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť hospodárstvo. Žiadate preto flexibilitu pri stanovovaní vnútroštátnych cieľov, aby udržateľnosť bola v rovnováhe s hospodárskymi a obchodnými záujmami.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Grécko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	15 660
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	82,4
Miera nezamestnanosti	7,2 %	17,6 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 329
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	18,8 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	514
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	79 597
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	0,9 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



MAĎARSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Chorvátsko, Cyprus a Poľsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán predseda, vážená pani komisárka/vážený pán komisár, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné rokovania s _____ a dohodli sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku ____ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ____% elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za ukončenie registrácie neelektrických vozidiel počnúc rokom _____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali zaviazat, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru pre EV s rozstupom maximálne ____ km, pretože: _____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať _____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré predsedá zasadnutiu) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.



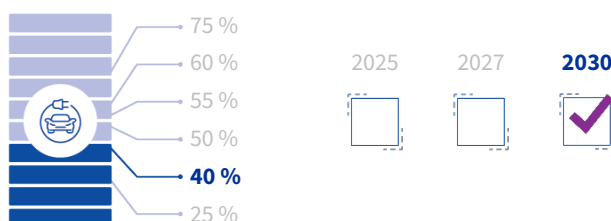
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť zahŕňa...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

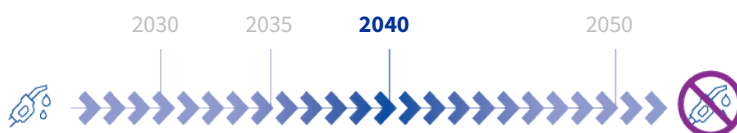
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Od roku 2005 vaša krajina znižuje emisie pomalším tempom, než je priemer EÚ. V odvetví dopravy sa v Maďarsku v rokoch 2005 až 2019 emisie dokonca zvýšili o viac ako 19 %. Domnievate sa však, že širšie využívanie elektrickej mobility vytvorí príležitosti na ich výrazné zníženie v budúcnosti.
- Hoci chápete dôvody Komisie, v tejto fáze jej návrh nepovažujete za najvyššiu prioritu. Skôr sa domnievate, že z v prvom rade vyhovuje Nemecku a Francúzsku, ktorých automobilové spoločnosti budú profitovať zo zvýšenej výroby a vývozu elektrických vozidiel.
- Domnievate sa, že cieľ zníženia o 40 % do roku 2030 a úplné ukončenie registrácie do roku 2040 sú stále ambicióznymi cieľmi. Nevidíte naliehavú potrebu harmonogram ďalej zrýchľovať.
- Vyzývate Európsku úniu, aby poskytla konkrétnu finančnú podporu na investície, najmä do infraštruktúry pre udržateľnú energiu v Maďarsku, keďže súčasný návrh by neprimerane ovplyvnil vaše hospodárstvo.
- Ak EÚ nie je ochotná ponúknuť dodatočné finančné prostriedky, domnievate sa, že by bolo vhodnejšie odložiť rokovania, ako pokračovať bez primeraných prisľubov.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

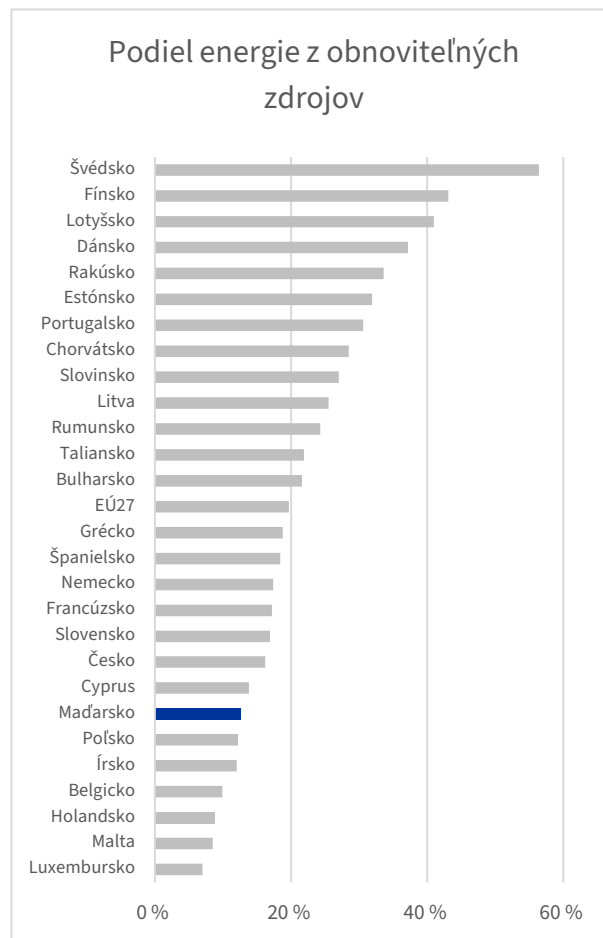
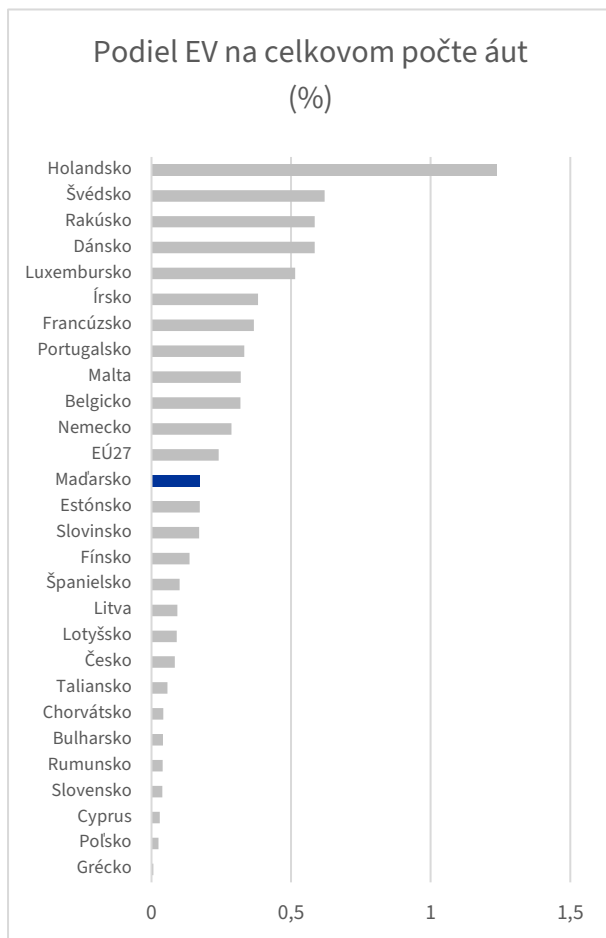
100 km

Vaše argumenty

- Nevidíte naliehavú potrebu rýchlo vybudovať komplexnú sieť nabíjacích staníc.
- Návrh Komisie by mohol predstavovať zbytočnú administratívnu záťaž pre podniky a miestne samosprávy, ktoré by boli zodpovedné za rozvoj infraštruktúry. Takáto nadmerná byrokratická záťaž môže skôr spomaliť, než urýchliť využívanie elektrických vozidiel.
- Domnievate sa, že dopyt sa bude riadiť prirodzene, podľa situácie na trhu. Ak vznikne potreba nabíjacích staníc, zapoja sa súkromní investori, ktorí zafinancujú potrebnú infraštruktúru.
- Ako kompromis by ste mohli súhlasiť s cieľom dosiahnuť vzdialenosť 100 km medzi nabíjacími stanicami v rámci siete TEN-T.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Maďarsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	14 370
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	107,1
Miera nezamestnanosti	7,2 %	4,1 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 899
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	12,6 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	406
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	128 196
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	2,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



ÍRSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Litva, Luxembursko a Malta**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

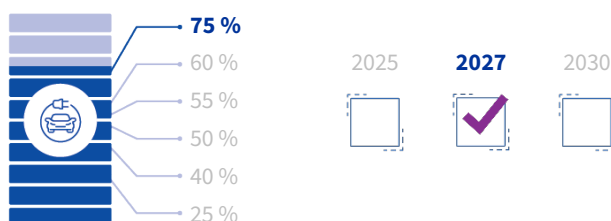
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko	75 %	2027	2030		usilujú	všetky diaľnice	60 km	

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

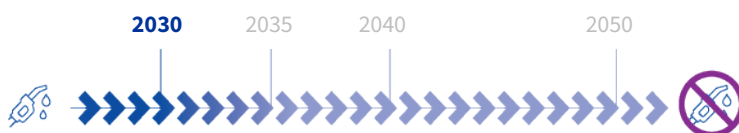
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t.j. na benzín alebo naftu). Do roku **2027** musia elektrické vozidlá predstavovať **75 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina v súčasnosti zintenzívňuje vnútroštátne snahy o zníženie emisií a v rámci nich rozširuje možnosti udržateľnej mobility, znižuje závislosť od fosílnych palív a urýchľuje elektrifikáciu nových osobných automobilov na cestách.
- V prípade oboch cieľov preto podporujete ambicióznejší návrh, ktorý umožní znížiť emisie v odvetví dopravy a zároveň maximalizovať prínosy transformácie, a to bez narušenia hospodárskeho blahobytu alebo neprimeraného vplyvu na niektoré sociálne skupiny.
- Rýchly odklon od spaľovacích motorov núti podniky rýchlejšie inovovať, čo urýchli zelenú transformáciu.
- Domnievate sa, že rozsiahla zmena správania je možná a že nová mobilita môže prispieť k čistejšiemu, bezpečnejšiemu a udržateľnejšiemu dopravnému systému pre všetkých.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

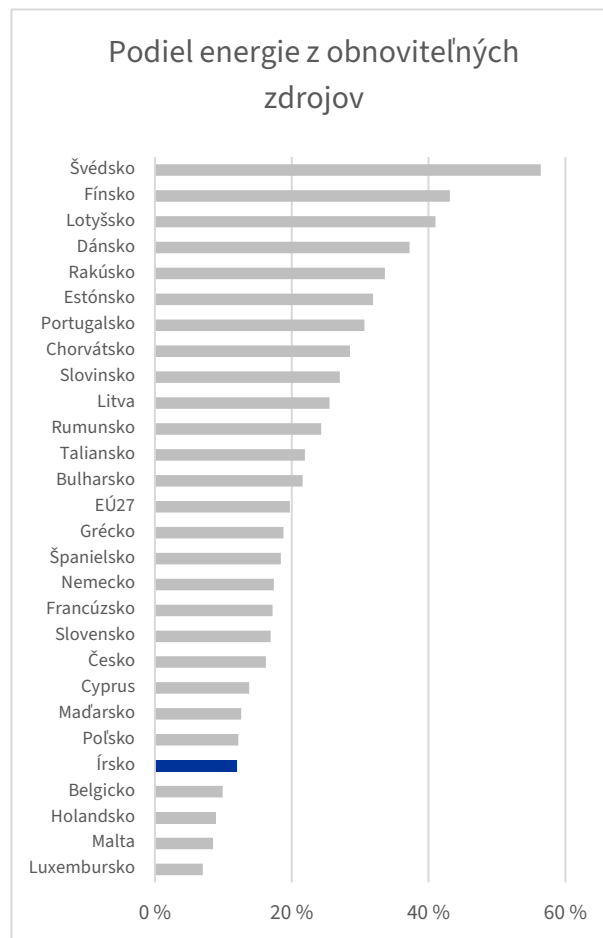
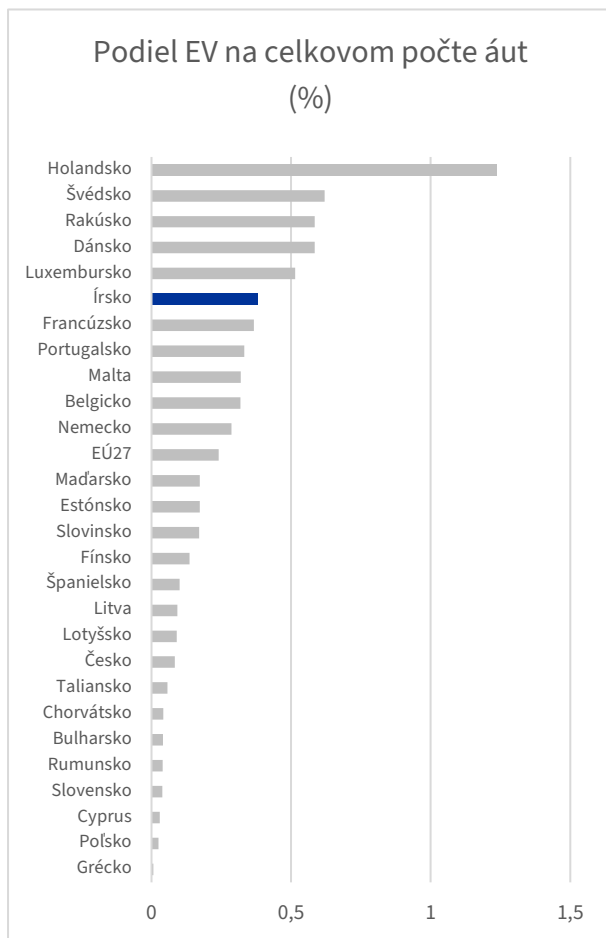
100 km

Vaše argumenty

- Ste proti ustanoveniu povinnej siete infraštruktúry.
- Ste za investície do súkromného trhu a uprednostňujete inštaláciu nabíjacích staníc v domácnostiach namiesto toho, aby ste sa zaviazali k budovaniu rozsiahlej verejnej nabíjacej infraštruktúry.
- Ste však otvorení voči nezáväznému cieľu vybudovať nabíjacie stanice na diaľniciach každých 60 km a na cestách s nízkou premávkou každých 100 km, a to na základe vyhodnotenia ekonomickej uskutočniteľnosti.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Írsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	75 920
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	71,9
Miera nezamestnanosti	7,2 %	5,9 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	3 688
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	12,0 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	452
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	92 393
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	4,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o úropejskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



TALIANSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Francúzsko, Nemecko a Slovensko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

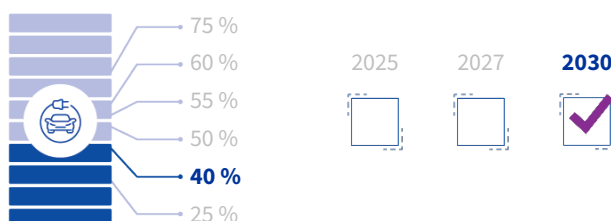
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko	40 %	2030	2040		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

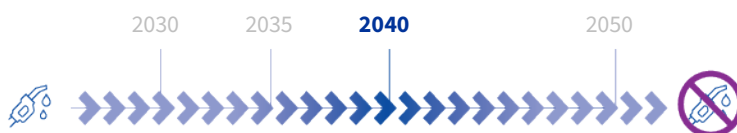
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Taliansko snaží využiť čo najširší súbor vnútroštátnych nástrojov na zlepšenie energetickej bezpečnosti, ochrany životného prostredia a cenovej dostupnosti energie. Ide napríklad o investície do vysokorýchlostných železničných sietí, koridorov nákladnej dopravy a udržateľnej miestnej verejnej dopravy. Nazdávate sa, že významnou mierou prispievate k plneniu európskych cieľov v oblasti energetiky a životného prostredia.
- Ako jeden z najväčších výrobcov a konštruktérov automobilov v EÚ uznávate, že elektrická mobilita je kľúčová pre budúcnosť automobilového priemyslu.
- Uvedomujete si však, že v úsilí o dosiahnutie udržateľnosti energetického systému, najmä z environmentálneho hľadiska, treba postupovať opatrne, keďže má veľký ekonomický vplyv na spotrebiteľov a podniky. Malé a stredné podniky, ktoré tvoria základ talianskeho hospodárstva, sú obzvlášť zraniteľné. Prudký nárast cien energií v dôsledku energetickej transformácie by poškodil vaše hospodárstvo.
- Preto ste za posunutie úplného ukončenia registrácie na rok 2040. Ak ostatné členské štáty tento harmonogram nepodporia, navrhujete, aby sa nariadenie nevzťahovalo na malých výrobcov vrátane segmentu luxusných automobilov, aby sa predišlo negatívnym vplyvom na vaše národné hospodárstvo.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

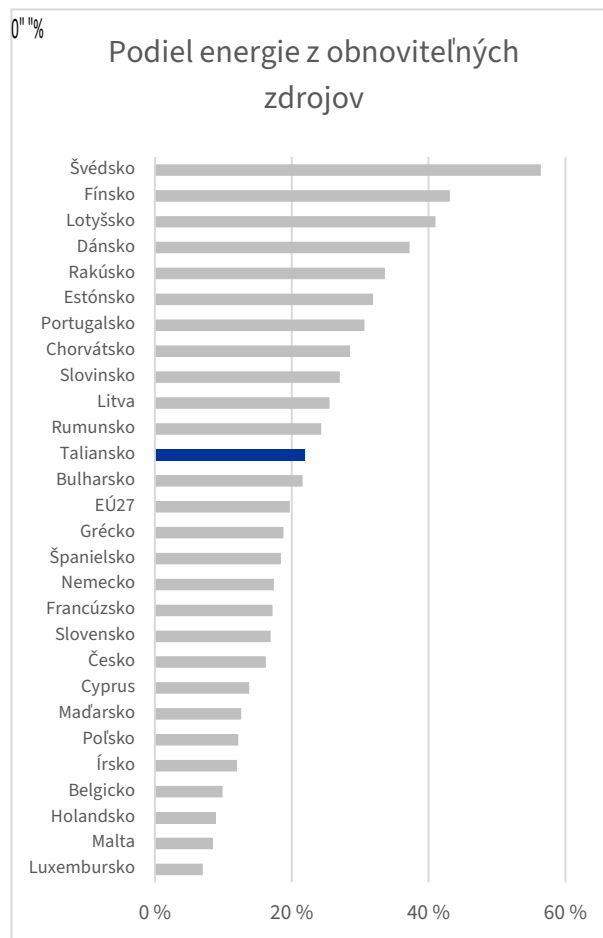
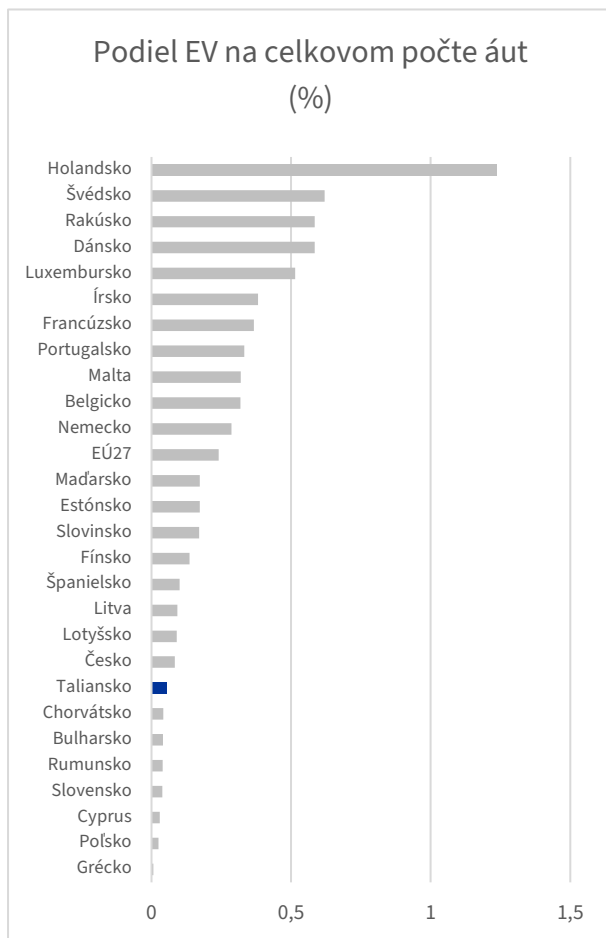
100 km

Vaše argumenty

- Máte vysoké ambície v oblasti nabíjacej infraštruktúry a uznávate, že automobilový priemysel zohráva v budúcnosti vášho národného hospodárstva kľúčovú úlohu. Preto ste už značne investovali do infraštruktúry potrebnej na podporu tejto transformácie trhu.
- Zasadzujete sa za to, aby sieť pokrývala všetky diaľnice, keďže dobrá infraštruktúra pre elektrické vozidlá môže zvýšiť hodnotu nehnuteľností v mestách a obciach a zároveň prilákať viac turistov a medzinárodných investorov hľadajúcich prostredie priaznivé pre elektrické vozidlá.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Taliansko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	28 100
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	200,6
Miera nezamestnanosti	7,2 %	9,3 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 837
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	21,9 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	671
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	1 437 259
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	2,2 %

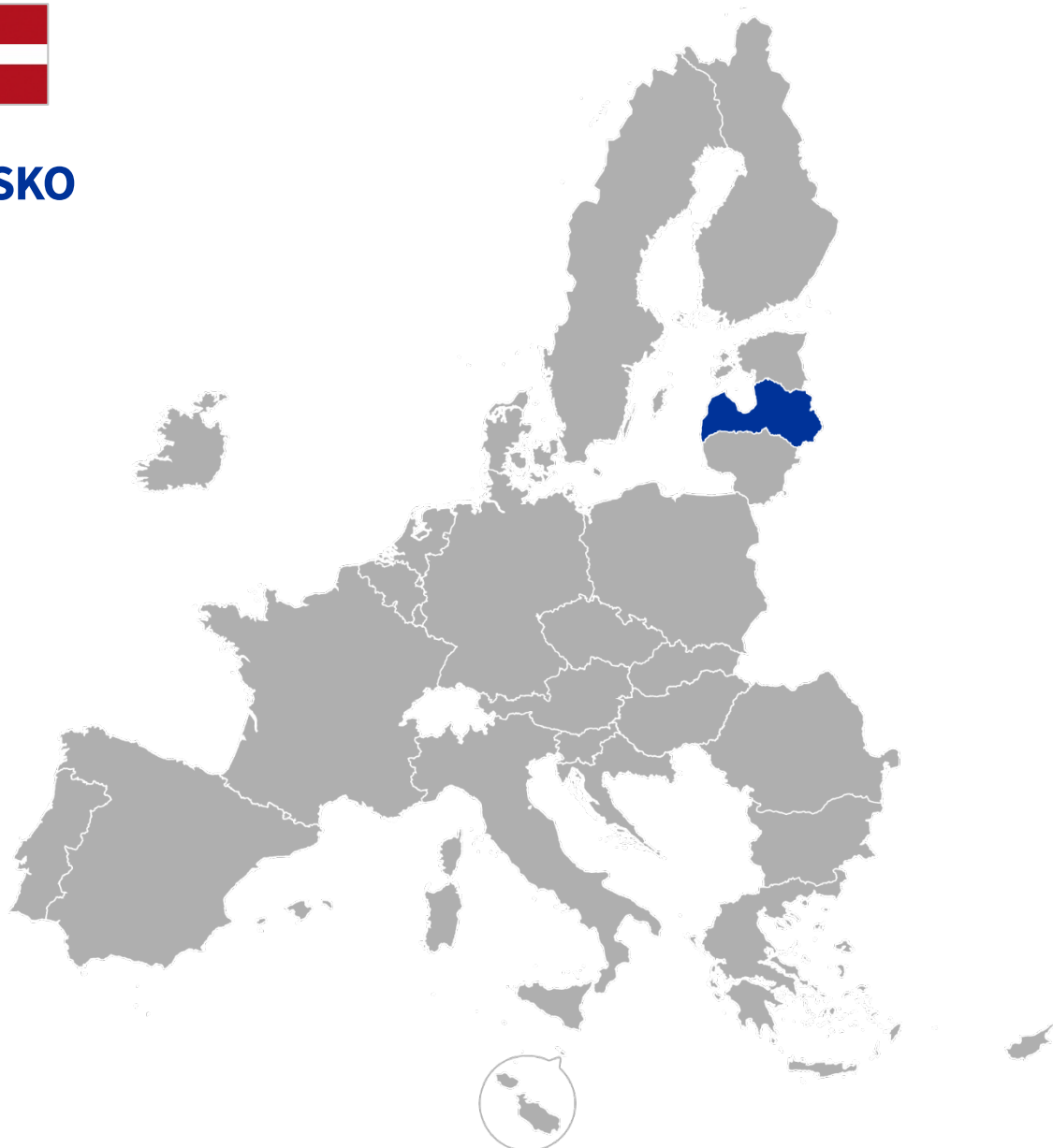
Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu
 © Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
 Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
 QC-01-25-005-SK-C



LOTYŠSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Bulharsko, Česko a Rumunsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.



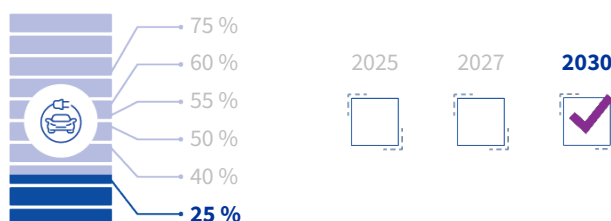
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko	25 %	2030	2040		zaväzujú	sieť TEN-T	100 km	
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

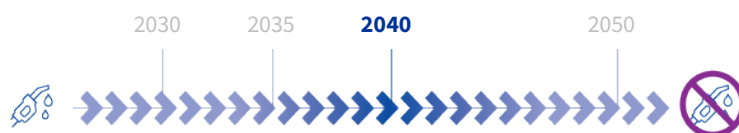
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **25 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Strategickou prioritou vašej krajiny na nasledujúce obdobie je zlepšiť kvalitu života a podporiť regionálny rozvoj.
- V odvetví dopravy chcete do roku 2030 zvýšiť podiel obnoviteľných zdrojov energie aspoň o 7 %. Pre malú krajinu ako je vaša je to ambiciózny cieľ a to, či sa ho podarí uskutočniť, závisí od obmedzeného rozpočtu.
- Jednou z kľúčových výziev je vysoký podiel starých vozidiel na vašich cestách a pokračujúci dovoz ojazdených vozidiel so spaľovacím motorom z iných členských štátov. Priemerný vek automobilov presahuje 11 rokov, čo je najviac v EÚ. Mnohí ľudia v Lotyšsku si nové vozidlá šetrné ku klíme nemôžu dovoliť.
- Vzhľadom na tieto obmedzenia považujete za náročné plne podporiť návrh Komisie. Zasadujete sa za výnimky, pričom zdôrazňujete pozíciu krajín s nižšími príjmami, ktorým môžu unikáť hmatateľné prínosy udržateľnej transformácie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

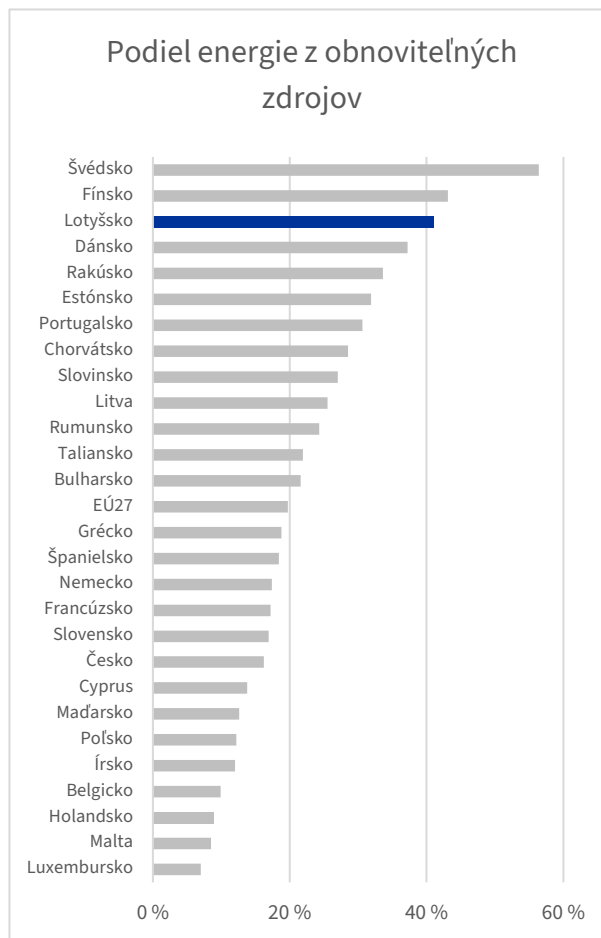
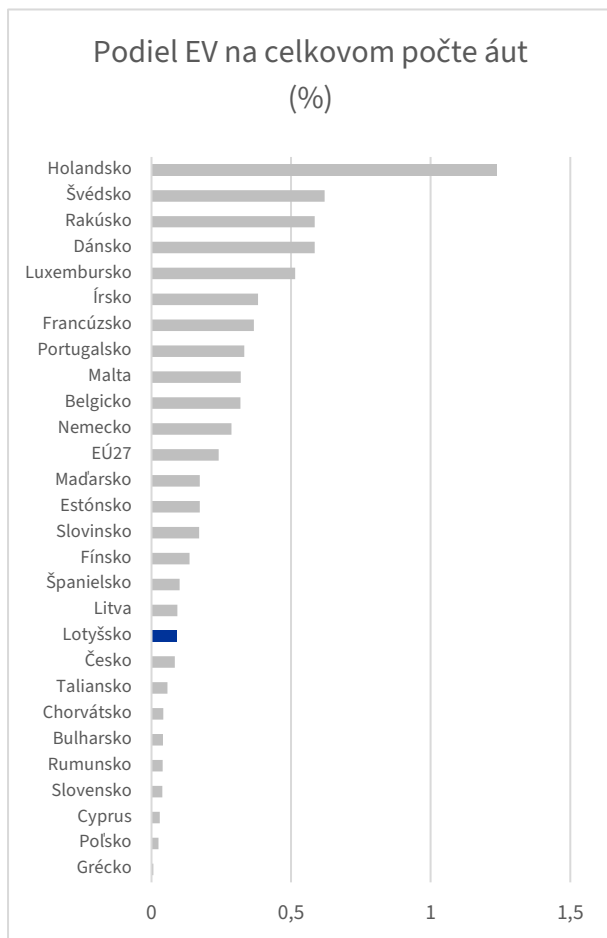
100 km

Vaše argumenty

- Chápete význam elektrických vozidiel a potrebu budovať nabíjacie stanice v celej krajine. Avšak vzhľadom na finančné zdroje ste za väčšie rozostupy medzi nabíjacími a čerpacími stanicami.
- Váš opatrnejší prístup vychádza aj z obáv súvisiacich s elektrizačnou sústavou, ktorá je (ako aj siete Estónska a Litvy) vo veľkej miere závislá od Ruska.
- Okrem toho by vybudovanie nabíjacej stanice každých 60 km nebolo odôvodnené ani na základe objemu premávky na mnohých vašich cestách. Cieľenejší prístup by bol efektívnejší.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: **Rokovania prebiehajú v roku 2021!**



	Európska únia	Lotyšsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	15 370
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	30,2
Miera nezamestnanosti	7,2 %	8,1 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	149
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	41,0 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	390
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	13 725
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	2,6 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

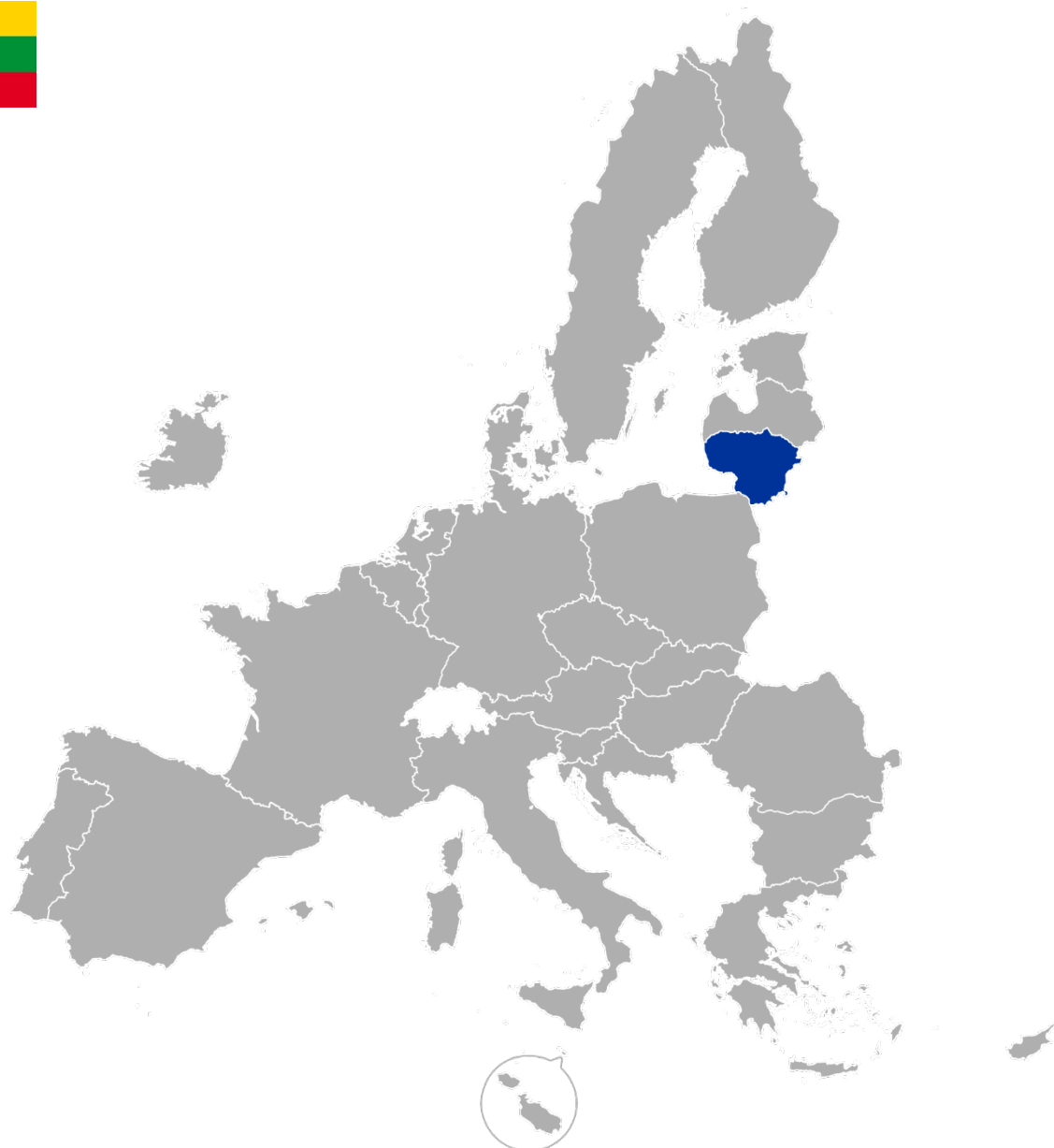
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



LITVA



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Írsko, Luxembursko a Malta**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

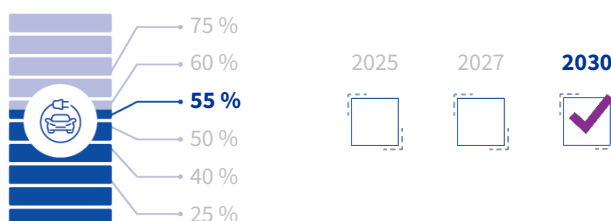
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva	55 %	2030	2035		zaväzujú	všetky diaľnice	100 km	
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

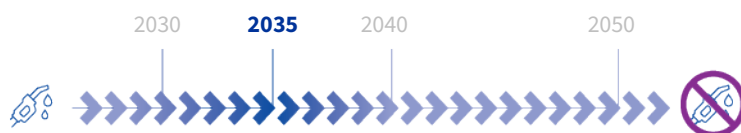
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2035** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Udržateľný rozvoj a hospodársky rast sú pre vašu krajinu kľúčovými prioritami. Pre vás to znamená investovať do sociálne spravodlivej transformácie.
- Cieľom vašej krajiny je do roku 2050 dosiahnuť, aby sa 100 % domácej elektrickej energie vyrábalo z obnoviteľných zdrojov. Vzhľadom na to, že aktuálne ste (spolu s Estónskom a Lotyšskom) závislí od elektrizačnej sústavy kontrolovanej Ruskom, súvisí uvedený cieľ aj obavami z možných hospodárskych konfliktov s Ruskom. V záujme budúcej stability a odolnosti potrebujete posilniť nezávislosť a bezpečnosť elektrickej energie.
- Podporujete preto návrh Komisie, keďže zodpovedá vašim vnútroštátnym záväzkom a prináša spoločnosti aj výrobcam automobilov vyvážené prechodné obdobie.
- Takisto sa zaväzujete, že verejná doprava s nulovými emisiami bude prístupnejšia a cenovo dostupnejšia, najmä pre skupiny s nízkymi príjmami. Budúcnosť mobility nie je len v individuálnych automobiloch s nulovými emisiami, ale aj vo väčšom kolektívnom využívaní cestnej a železničnej dopravy v záujme efektívnejšieho a udržateľnejšieho dopravného systému.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

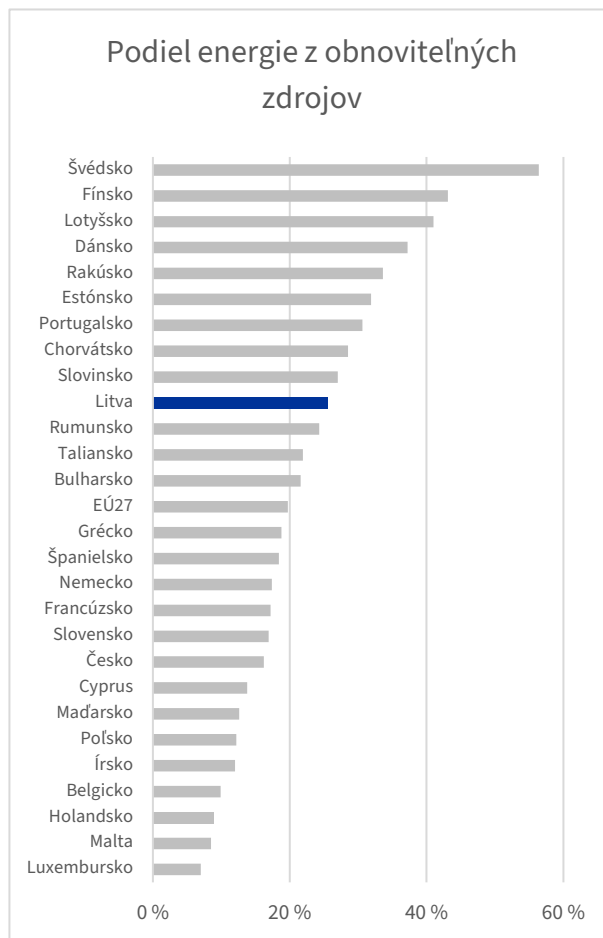
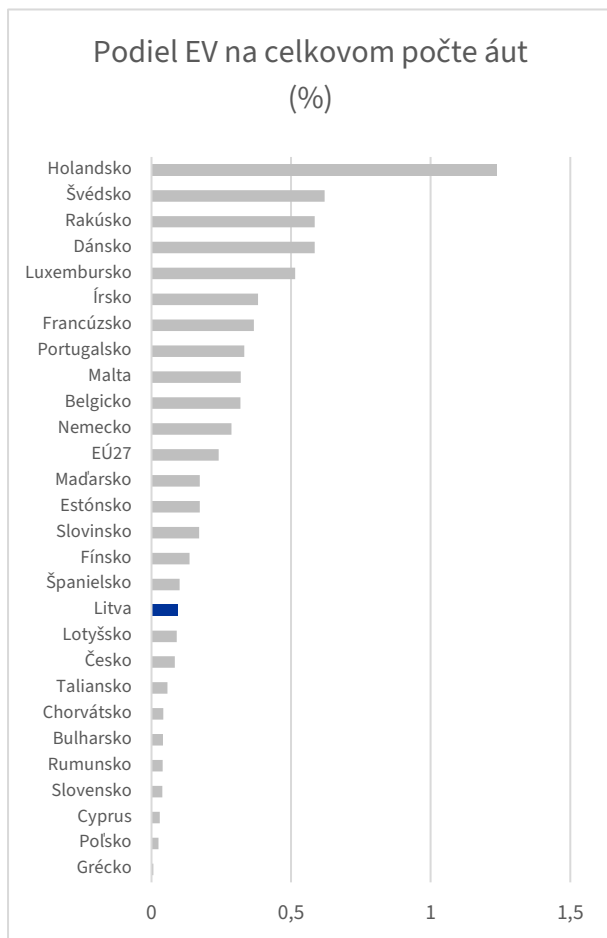
100 km

Vaše argumenty

- Vaša vláda pracuje na vytvorení 60 000 nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá do roku 2030. Máte však obavy v súvislosti s dodatočnými finančnými zdrojmi potrebnými na splnenie požiadavky na 60 kilometrové rozostupy a uprednostnili by ste väčšiu vzdialenosť.
- Pre vás je najdôležitejším faktorom pevný záväzok, ktorým sa podporí zelená energetická transformácia, uľahčí cezhraničné cestovanie a predíde komplikáciám s nekompatibilnými nabíjacími sieťami. Cieľom by mala byť skutočne integrovaná mobilita.
- Prioritou by malo byť začať so 100-kilometrovými rozstupmi medzi nabíjacími bodmi. V prípade úspechu môže EÚ neskôr zvážiť, že túto vzdialenosť skráti.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: **Rokovania prebiehajú v roku 2021!**



	Európska únia	Litva
HDP na obyvateľa v €:	30 440	17 890
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	44,6
Miera nezamestnanosti	7,2 %	8,5 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 184
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	25,5 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	557
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	40 878
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,2 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o úropejskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

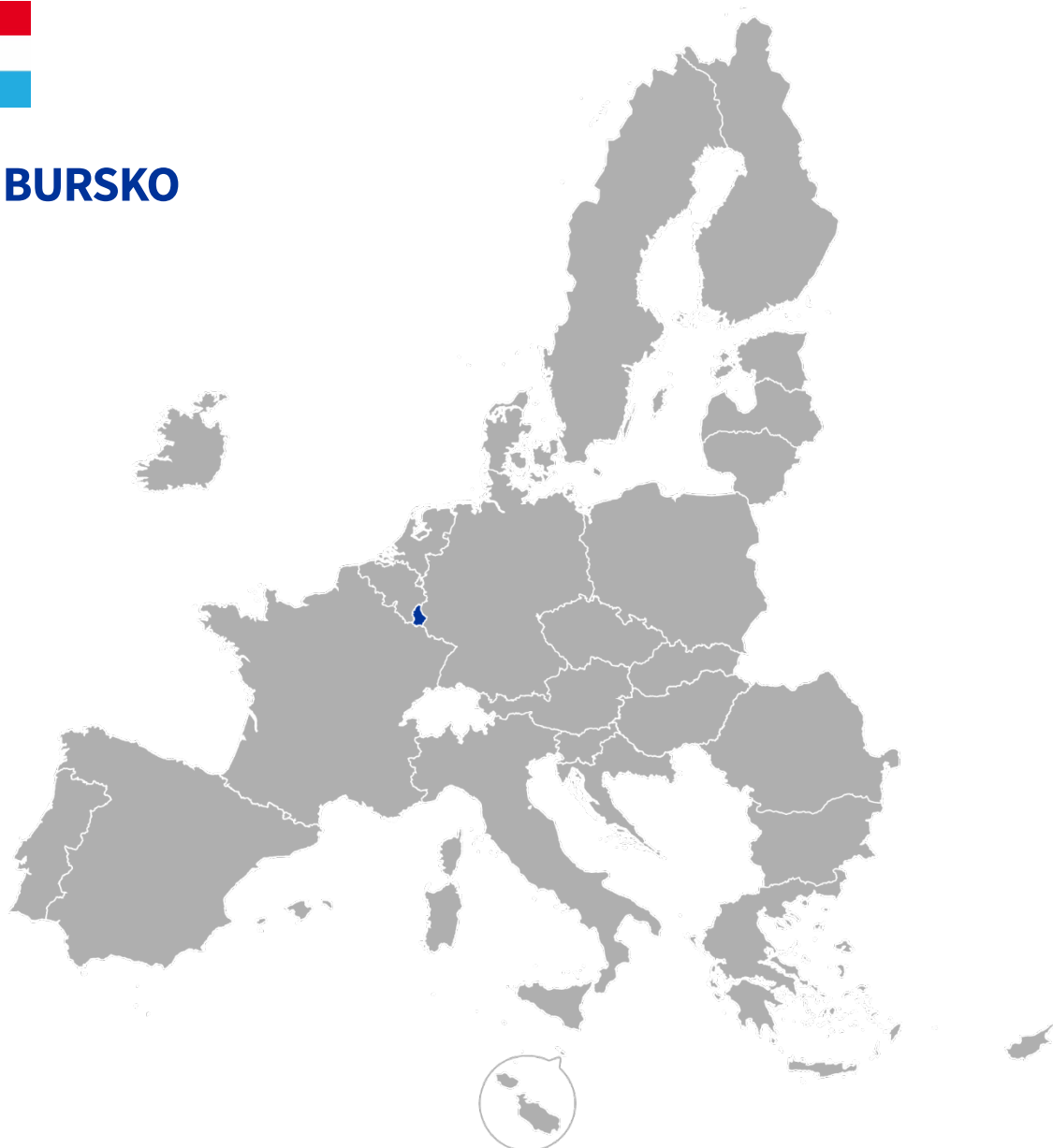
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



LUXEMBURSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimateckej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Írsko, Litva a Malta**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ___, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala
pokryvať ___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

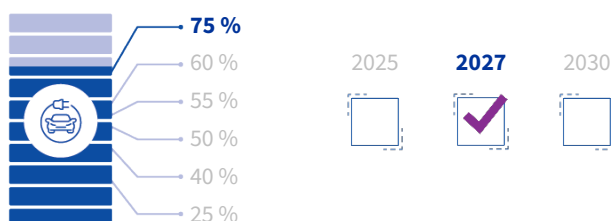
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýje...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko	75 %	2027	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

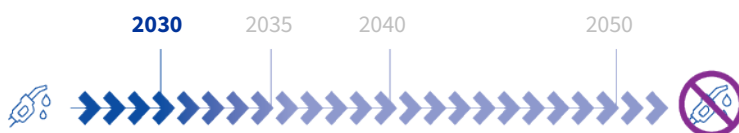
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2027** musia elektrické vozidlá predstavovať **75 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Hoci je vaša krajina jednou z najmenších v EÚ, ste lídrom v klimatických opatreniach. Túto rolu si chcete zachovať aj teraz pri rokovaniach. Váš záväzok by nemal nikto podceňovať.
- Zmena klímy ukázala, že trhy sa samé neregulujú, keďže samotné trhové sily nestačia stimulovať potrebnú transformáciu. Na urýchlenie udržateľných riešení a zmiernenie budúcich klimatických rizík sú nevyhnutné cielené politiky a stimuly.
- Súhlasíte s tým, aby sa konečný termín pre spaľovacie motory posunul na skorší dátum. Je tu riziko, že neskoršie lehoty sa nebudú brať vážne alebo sa oslabia. Silný priebežný cieľ je dôležitý aj preto, aby sa vyslalo jasné posolstvo ľuďom, ktorí stále pochybujú, že klimatické opatrenia naliehavo potrebujeme: konať musíme teraz a vy chcete, aby sa realizovali potrebné kroky.
- Vyššie ambície urýchlia zavádzanie a cenovú dostupnosť automobilov s nulovými emisiami a zároveň dodajú impulz rozvoju trhu s ojazdenými elektrickými vozidlami. Jasný cieľ podnieti výrobcov k rýchlejšiemu prechodu na čisté osobné automobily. Technológia na výrobu elektrických vozidiel už existuje a väčšina výrobcov začala s výrobou, ale v dôsledku slabých stimulov naďalej vyrábajú vozidlá s vysokými emisiami.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

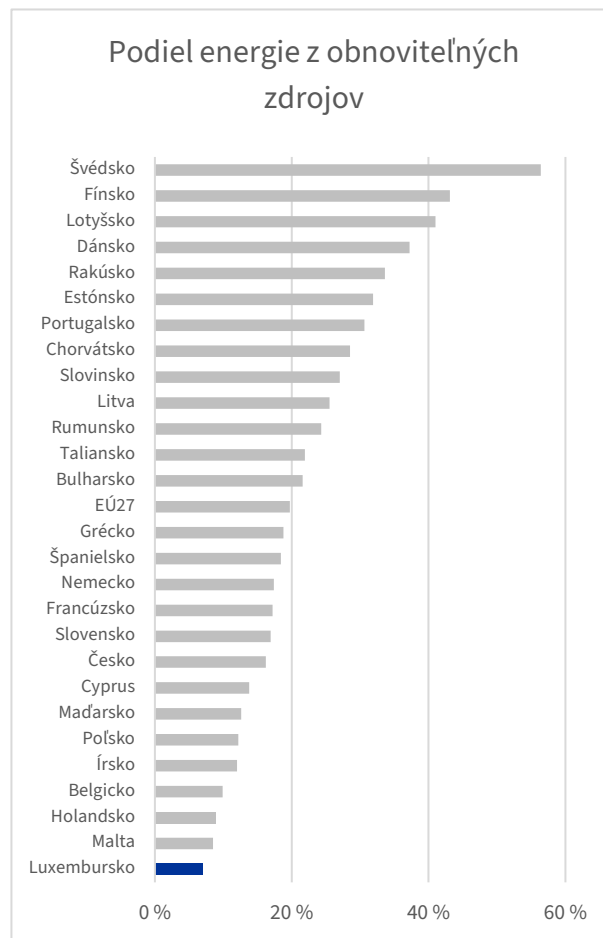
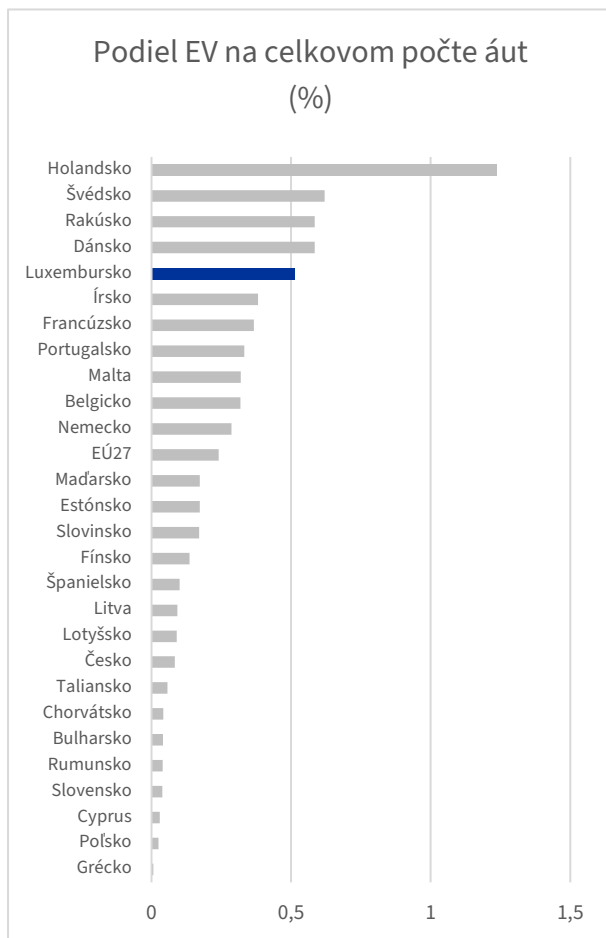
100 km

Vaše argumenty

- Máte vysoké ambície v oblasti nabíjacej infraštruktúry a do nabíjacích staníc ste už značne investovali.
- Rozsiahla sieť, ktorá pokrýva mestské aj vidiecke oblasti, zabezpečuje prístupnosť nabíjania elektrických vozidiel pre širšie obyvateľstvo, a to najmä v regiónoch s nedostatočnou dostupnosťou služieb, kde môže byť menej súkromných staníc.
- V záujme lepšej prístupnosti pre používateľov uprednostňujete ešte kratšie vzdialenosti medzi nabíjacími bodmi. Vodiči by tak nemuseli robiť zachádzky len preto, aby našli nabíjaciú stanicu.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Luxembursko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	102 230
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	239,8
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6,8 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	4 186
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	7,0 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	682
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	45 198
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	5,5 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



MALTA



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



MALTA

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Írsko, Litva a Luxembursko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala
pokryvať ____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov.
Nemúsí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

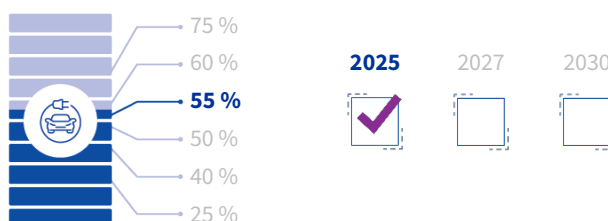
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýje...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta	55 %	2025	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	100 km	
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

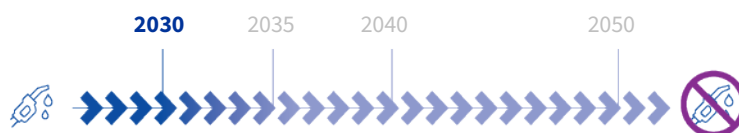
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Zmena klímy je pre vašu krajinu najvyššou prioritou a musia sa naliehať prijať medzinárodné opatrenia na riešenie jej rastúcich negatívnych vplyvov (extrémne horúčavy a pobrežné povodne, ktoré sú už viditeľné v celej krajine).
- Vaša vláda aktívne vypracúva politiky na dosiahnutie úplnej klimateckej neutrality do roku 2050. V tejto súvislosti sa domnievate, že je potrebný ambicióznejší cieľ v oblasti emisií vozidiel v celej EÚ. Ten by lepšie zodpovedal vašim vnútroštátnym záväzkom.
- Ak sa stanoví jasný cieľový termín ukončenia registrácie vozidiel na fosílna palivá, poskytne to výrobcovi elektrických vozidiel istotu a povedie k zvýšeniu dopytu po elektrických vozidlách v EÚ. Tým sa podporia investície, inovácie a rýchlejší prechod na udržateľnú dopravu.
- Prijatím odvážnych opatrení sa EÚ môže stať svetovým lídrom v oblasti inovácií a technológií. To je zásadný krok, keďže čínski výrobcovia automobilov sa už snažia preniknúť na európsky trh a dominovať na ňom.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

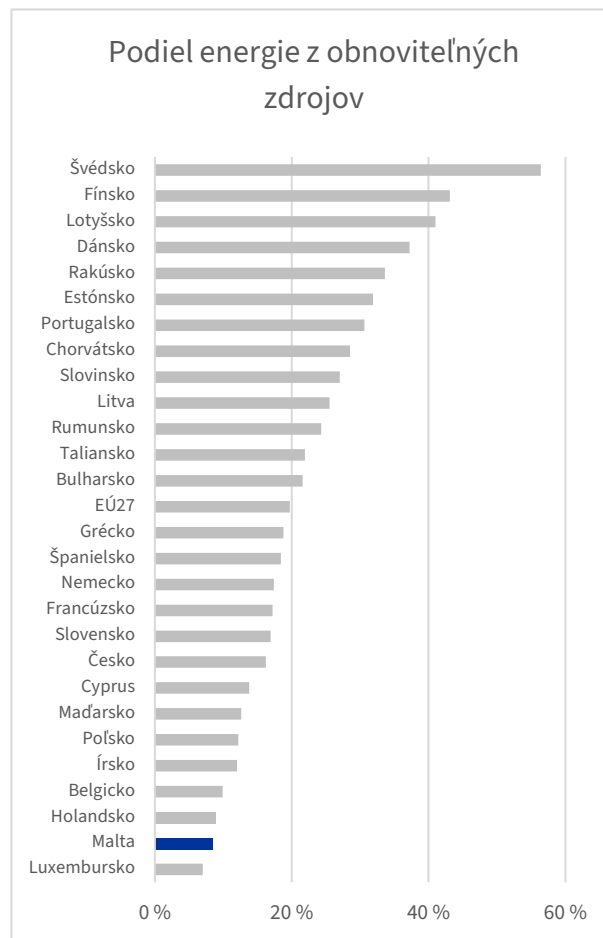
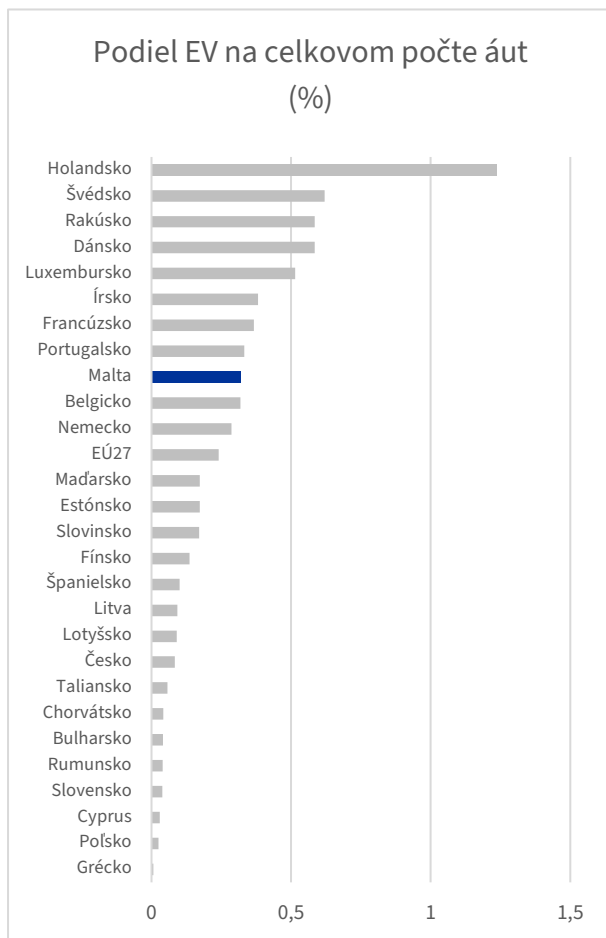
100 km

Vaše argumenty

- Dnes je pre vás zásadné, aby sa prijal záväzok vybudovať celoeurópsku nabíjaciú infraštruktúru pre elektrické vozidlá a zabezpečiť, aby sa nepoľavilo pri plnení cieľa urýchliť zavádzanie elektrických vozidiel.
- Je však potrebný obozretnejší prístup. Nie všetky krajiny EÚ majú zelený energetický mix a ak sa podporí využívanie elektrických vozidiel bez zabezpečenia dostatočných obnoviteľných zdrojov energie, mohla by sa tým neúmyselne zvýšiť závislosť od elektriny z uhlia alebo plynu.
- Praktickým kompromisom je dohodnúť sa na väčších maximálnych vzdialenostiach medzi nabíjacími bodmi, čím sa vyváži prístupnosť a efektívnosť. V prípade potreby sa krajiny môžu rozhodnúť pre kratšie vzdialenosti. Napríklad v menších krajinách, ako je Malta, ktorá na šírku meria len 27 km, by nabíjacie stanice museli byť bližšie.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Malta
HDP na obyvateľa v €:	30 440	27 880
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	1 610,4
Miera nezamestnanosti	7,2 %	4,9 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 537
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	8,5 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	597
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	4 602
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	3,9 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



HOLANDSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Rakúsko, Belgicko a Dánsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

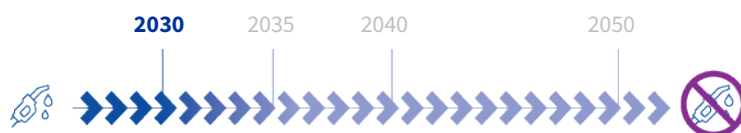
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2025** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Téma zmeny klímy je jednou z priorít vašej krajiny. Ste pomerne bohatá krajina a môžete si dovoliť (aj nákladné) investície do elektrickej mobility a infraštruktúry.
- V súčasnosti sa u vás diskutuje o ambiciózných národných cieľoch v oblasti klímy v rôznych odvetviach. EÚ si musí stanoviť ambiciózne ciele, aby splnila prísľub Zelenej dohody.
- Domnievate sa, že dobre premyslená dlhodobá perspektíva umožní postupnú transformáciu, zabráni otrasom a zabezpečí, aby vaša a iné krajiny mohli využiť hospodárske príležitosti.
- Trh práce, ktorý priamo súvisí s elektrickými vozidlami, sa rýchlo rozvíja. V Holandsku toto odvetvie vytvára viac ako 1000 nových pracovných miest ročne a podporuje rozvoj kapacít a odborných znalostí. Veríte, že aj iné krajiny budú mať prospech z nových pracovných miest v tejto oblasti.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **40 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

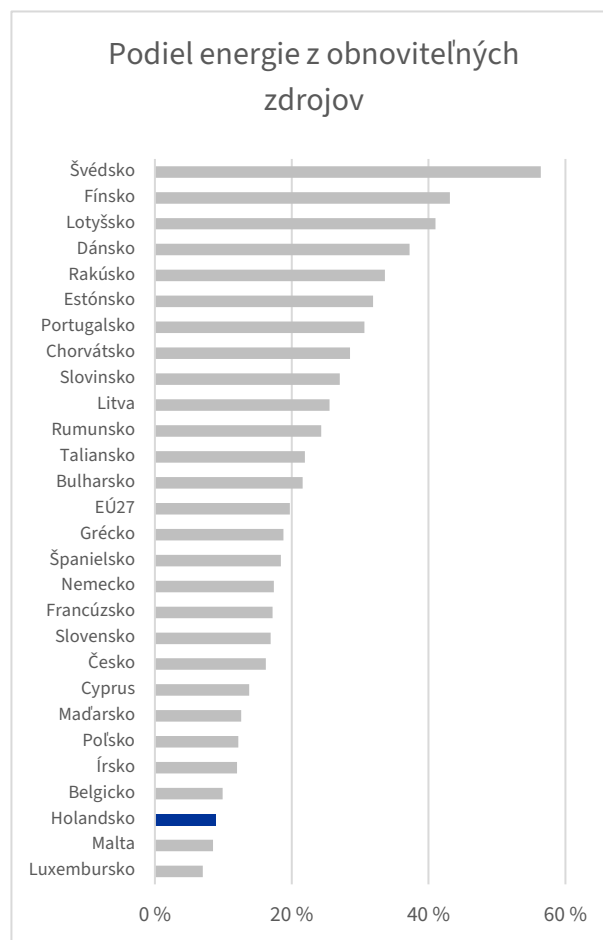
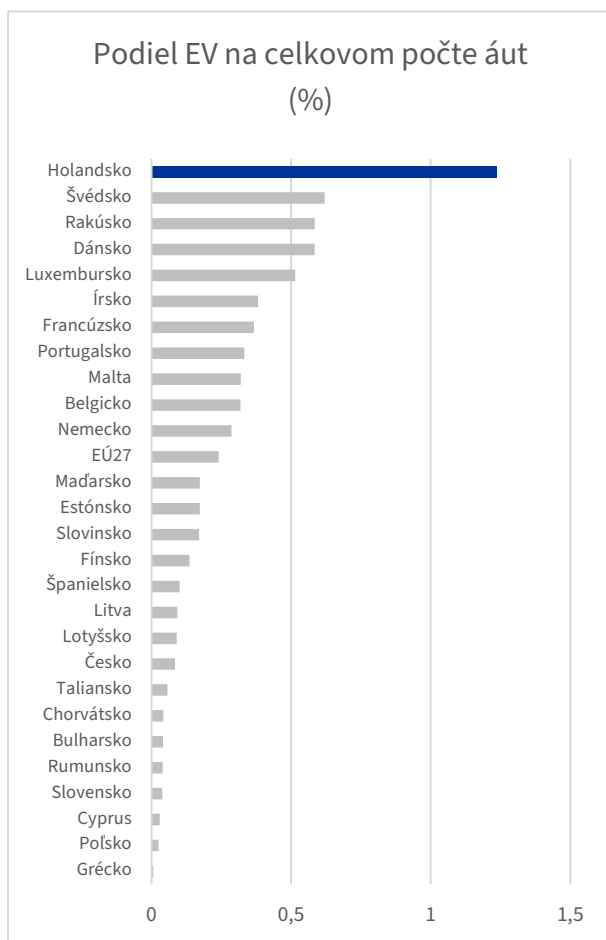
100 km

Vaše argumenty

- Vaša krajina už dosiahla značný pokrok vo využívaní elektrických vozidiel. Preto máte vysoké ambície aj v súvislosti s nabíjacou infraštruktúrou. Jej sieť by mala byť hustá a používateľsky ústretová.
- Z vlastných skúseností viete, že tam, kde vznikla infraštruktúra, ju ľudia aj využívajú. Členské štáty by sa mali zaviazali, že svoju nabíjaciu infraštruktúru rozšíria. Tým sa urýchli využívanie elektrických vozidiel.
- Nabíjacia sieť by mala byť na všetkých diaľniciach, aby sa zabezpečilo široké pokrytie. Sieť TEN-T nie je dostatočne rozvetvená na to, aby sa všetci mohli napojiť na infraštruktúru elektrickej mobility.
- Vo vašej husto osídlenej krajine budú rozstupy medzi nabíjacími stanicami menej ako 40 kilometrov. Boli by ste otvorení skráteniu vzdialenosti na 30 kilometrov, aby ste zabezpečili ešte väčšiu prístupnosť.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: **Rokovania prebiehajú v roku 2021!**



	Európska únia	Holandsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	46 810
Hustota obyvateľstva (osoby na km²)	108,9	507,3
Miera nezamestnanosti	7,2 %	4,9 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	3 033
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO₂e/kWh)	210	263
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	8,8 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	497
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	355 431
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	20,5 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

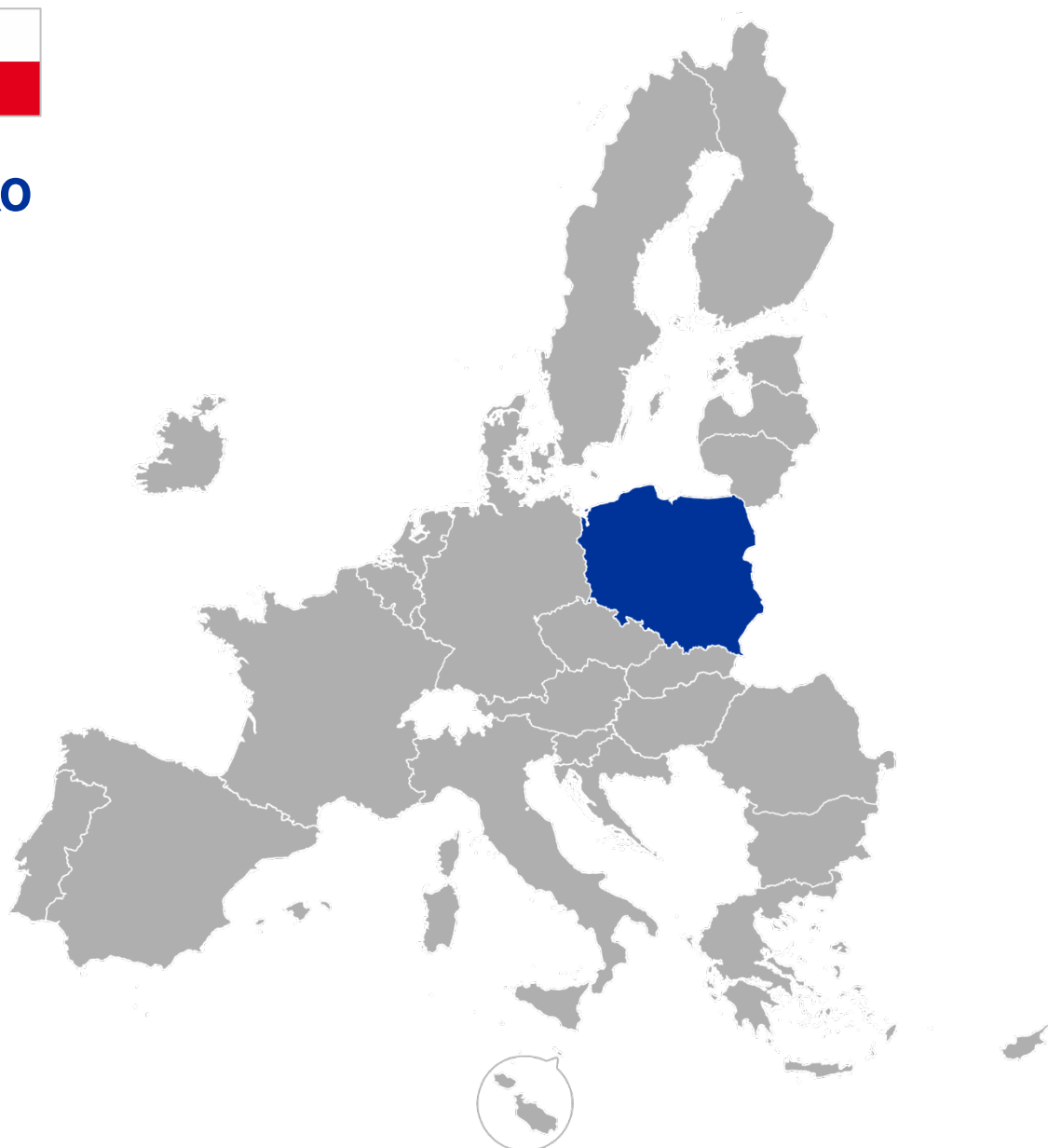
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



POLSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



POL'SKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Chorvátsko, Cyprus a Maďarsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____ .*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____ .*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.



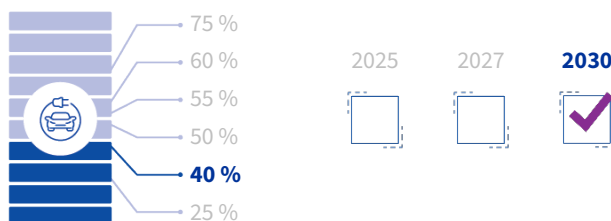
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa ...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa ...	Sieť pokrýje...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

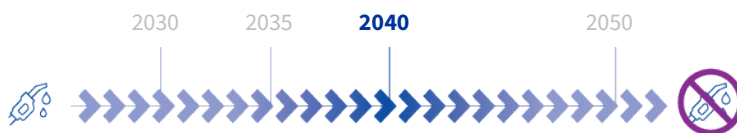
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Z historických dôvodov vyrába vaša krajina energiu do značnej miery z uhlia, a preto má v porovnaní s ostatnými krajinami EÚ inú štartovaciu pozíciu pri prechode na udržateľnú energiu. Vzhľadom na to zdôrazňujete význam spravodlivej transformácie regiónov závislých od uhlia.
- Zamestnanosť v ťažobnom priemysle v Poľsku klesla v rokoch 2010 až 2019 o 33 %, čo vyvolalo napätie medzi baníkmi a odborovými zväzmi. Existujú sice iniciatívy rekvalifikovať pracovníkov na pôsobenie v odvetví veternej energie, ale vyžadujú si značné investície.
- K rýchlemu zavádzaniu elektrických vozidiel v Poľsku máte určité výhrady. Je potrebný postupnejší a vyváženejší prístup, aby sa predišlo narušeniu trhu. Preto súhlasíte s nižším priebežným cieľom na rok 2030 a neskorším termínom úplného ukončenia registrácie, ktoré by spoločnosti a podnikom poskytli viac času na prispôsobenie sa a zároveň by zmiernili možné nezamýšľané dôsledky.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

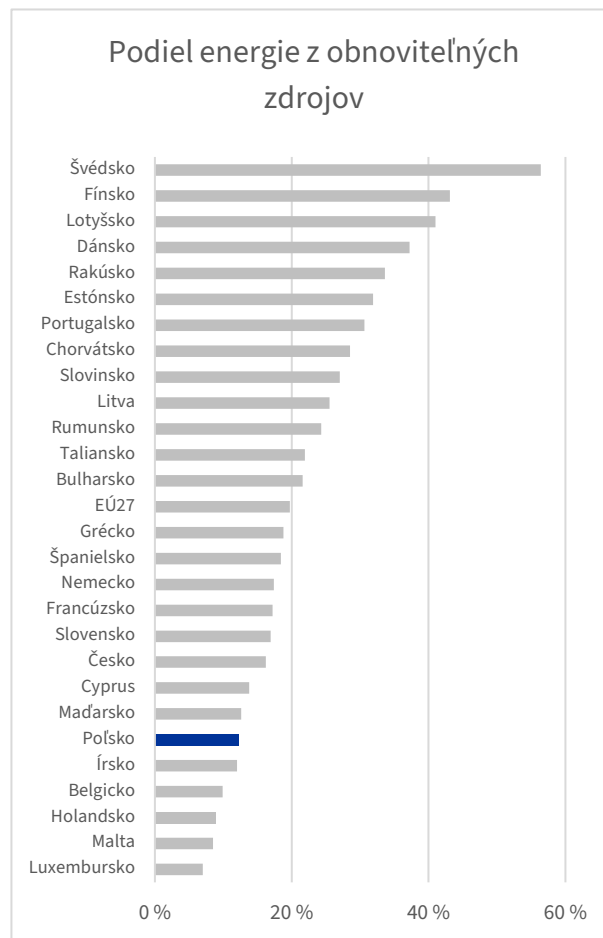
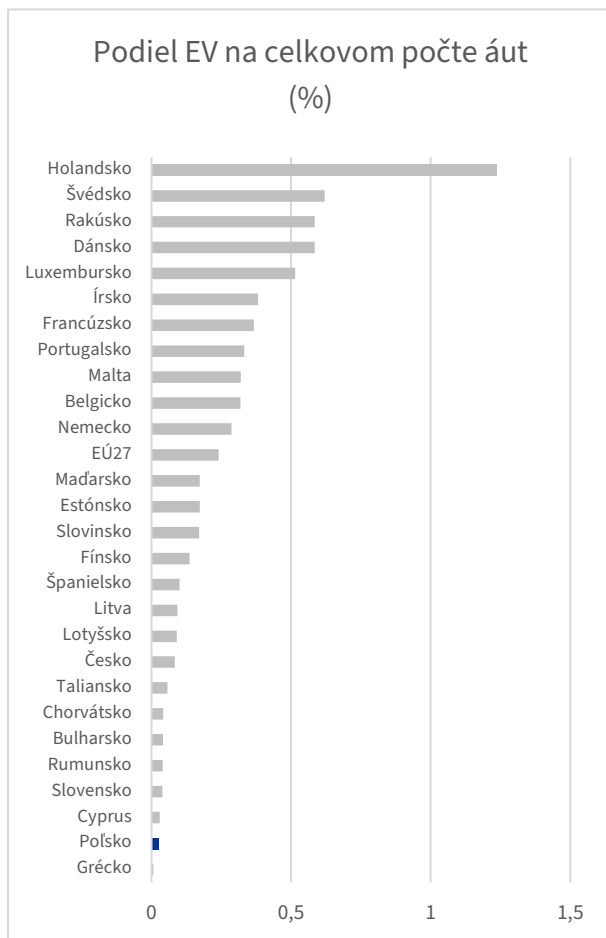
100 km

Vaše argumenty

- Nie ste proti návrhu Komisie o palivovej infraštruktúre a chápete dôvody, ktoré viedli k jeho vzniku.
- Avšak vzhľadom na štruktúru vášho trhu nevnímate naliehavú potrebu ani príležitosť urýchliť prechod na alternatívne palivá.
- V krajinách, kde sa elektrické vozidlá zavádzajú pomaly, ako je Poľsko, by povinnosť budovať nabíjacie stanice v celej EÚ mohla predstavovať značnú finančnú záťaž pre obce a daňových poplatníkov.
- Preto ste za nepovinný prístup, ktorý by umožnil plniť ciele flexibilne a v závislosti od vnútroštátnych podmienok.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Poľsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	14 310
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	123,6
Miera nezamestnanosti	7,2 %	3,2 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	2 785
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	12,2 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	566
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	1 179 776
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	0,3 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

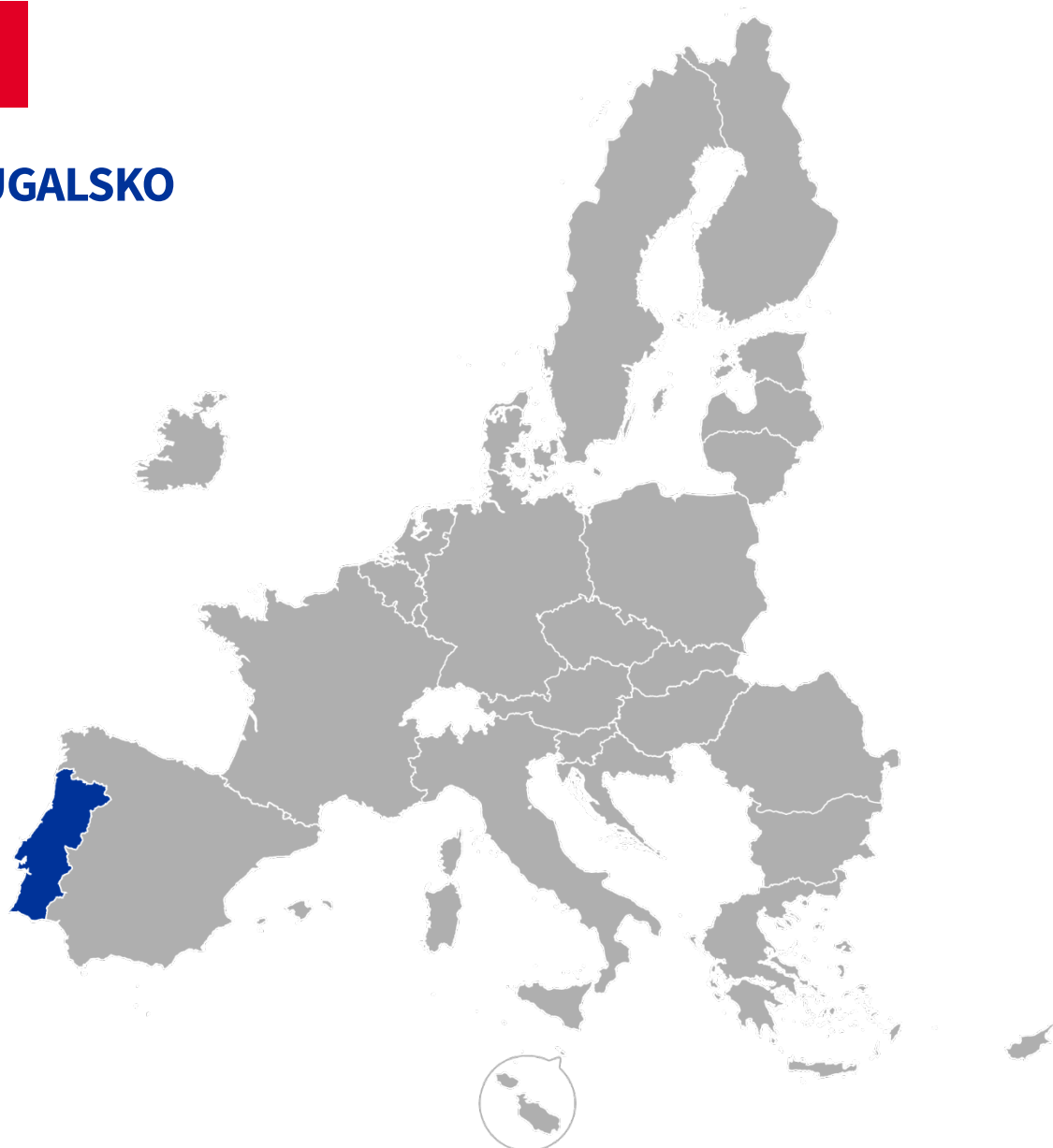
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



PORTUGALSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Estónsko a Španielsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočítať si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

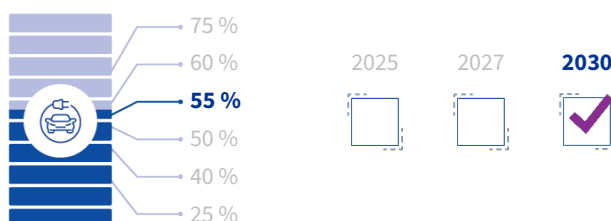
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko	55 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

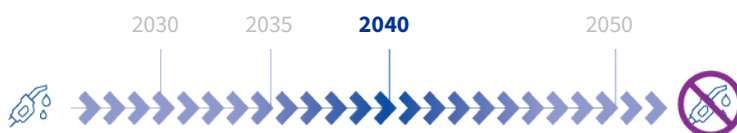
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je pevne odhodlaná prijať opatrenia v oblasti klímy, keďže už teraz je vystavená závažným dôsledkom extrémneho počasia.
- Vaša vláda aktívne pripravuje prísne vnútroštátne zákony v oblasti klímy a za kľúčové riešenie v oblasti udržateľnej mobility považuje verejnú dopravu namiesto uprednostňovania individualizovanej cestnej dopravy prostredníctvom elektrických vozidiel.
- Kritickým, ale často prehliadaným aspektom tejto diskusie je závislosť od nerastov, ako je lítium a kobalt, ktoré sú nevyhnutné pre batérie do elektrických vozidiel. Ich ťažba má závažný vplyv na životné prostredie a zdravie regiónov, kde sa ťažia, preto je nevyhnutné prehodnotiť mobilitu zo širšej perspektívy, a nie sa výlučne zameriavať na elektrické vozidlá.
- Vzhľadom na širší prístup vašej krajiny k udržateľnej doprave ste za zachovanie priebežného cieľa, ale zasadzujete sa za opatrnejší a predvídateľnejší prechod a za odloženie úplného ukončenia registrácie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice

sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

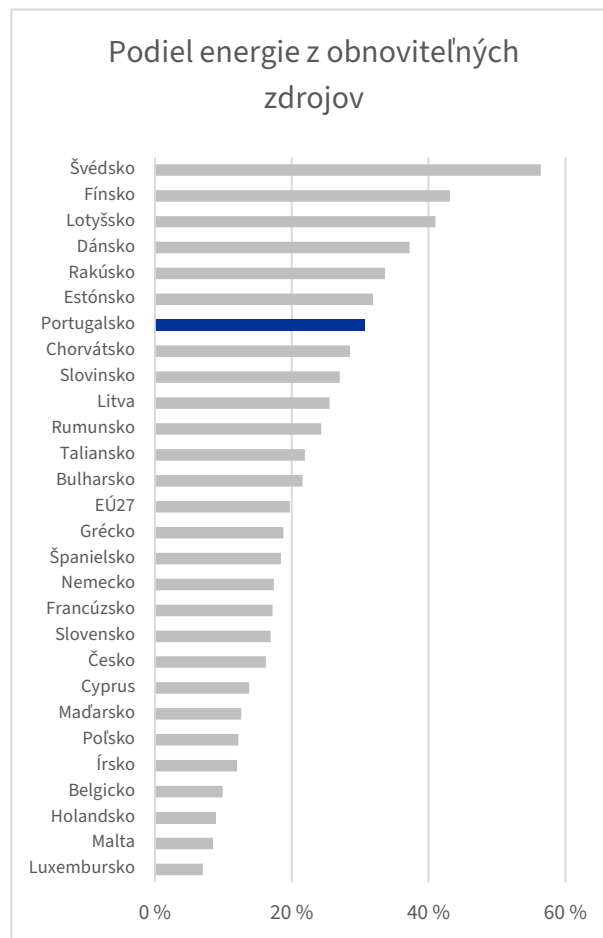
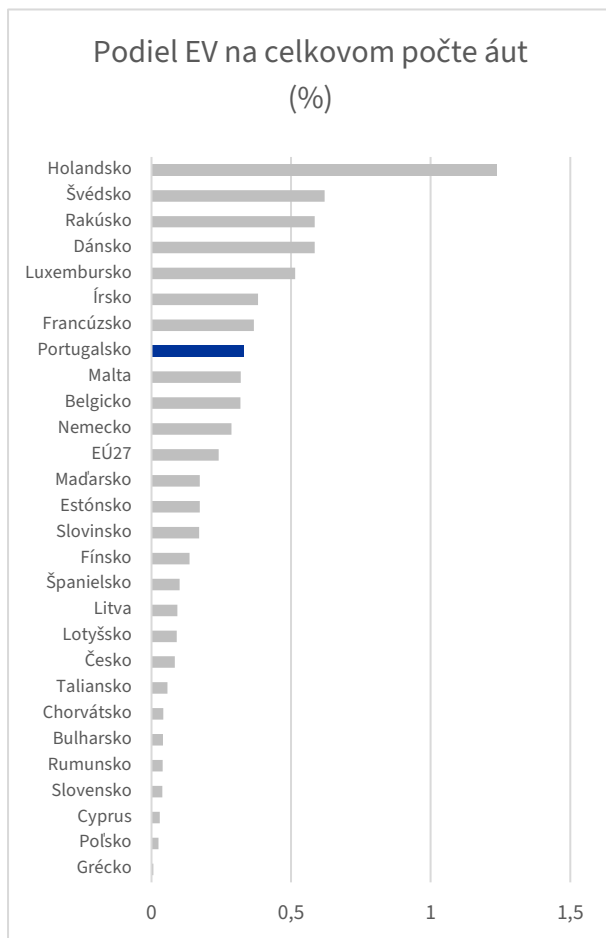
100 km

Vaše argumenty

- Napriek tomu, že dlhodobo podporujete postupné zavádzanie elektrických vozidiel, značné investície do nabíjacej infraštruktúry vo vás vyvolávajú obavy.
- Portugalská elektrizačná sústava v súčasnosti bez nákladnej modernizácie nemá kapacitu na podporu rozsiahleho nabíjania elektrických vozidiel. Pod vplyvom extrémnych poveternostných javov navyše elektrizačná sústava niekedy zažíva výpadky.
- Skôr, než sa zaviazete, že budete investovať do nabíjacích staníc, musíte preto uprednostniť naliehavú modernizáciu elektrizačnej siete, ktorou sa zvýši jej stabilita a zníži náchylnosť na volatilitu.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Portugalsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	19 360
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	113,0
Miera nezamestnanosti	7,2 %	7,1 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 554
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	30,6 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	535
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	202 986
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	3,9 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu
 © Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
 Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
 QC-01-25-005-SK-C



PRESEDNÍCTVO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY**

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimateknej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílné palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia. Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dohodnúť sa na spoločnej pozícii Rady dvojitou väčšinou (t. j. aspoň 55 % členských štátov, ktoré predstavujú 65 % obyvateľstva EÚ). V ideálnom prípade by bolo cieľom dosiahnuť jednomyselnosť, ale ak to nie je možné, uplatní sa pravidlo dvojitej väčšiny. V praxi sa o väčšine rozhodnutí nehlasuje, ale predsedníctvo sa snaží nájsť kompromis, ktorý môžu podporiť všetky delegácie.



Vaša úloha

Pripojíte sa k delegácii členského štátu, ktorý v súčasnosti zastáva predsedníctvo. Asistent vám povie, o ktorú krajinu ide.

V rámci delegácie je vašou úlohou predsedáť oficiálnym rokovaniam, zatiaľ čo vaši kolegovia prezentujú záujmy a pozície tejto krajiny. Zodpovedáte za dohľad nad všetkými oficiálnymi rokovaniami, udeľujete slovo delegátom a dodržiavate harmonogram.

Otvorenie

1. Mali by ste **formálne otvoriť zasadnutie**, privítať všetkých delegátov a Komisiu a vysvetliť účel tohto zasadnutia (maximálne 1 minúta). Môžete si pomôcť vzorom, ktorý je v rámčeku na nasledujúcej strane.
2. Následne **požiadate zástupcu Komisie, aby predstavil návrh**.
3. Potom budú **nasledovať úvodné vyhlásenia členských štátov** (každé najviac 1 minútu), ktoré budete vyvolávať v poradí, v akom požiadali o slovo. Vyzviete členské štáty, aby jasne uviedli, v ktorých oblastiach sa ich záujmy zhodujú so záujmami iných členských štátov.

Rokovania

1. **Vedzte následné oficiálne rokovania.** Ministri môžu hovoriť len vtedy, keď im dáte slovo. Vyvolávajú delegátov v poradí, v akom požiadali o slovo.
2. Požiadajte delegátov, aby neopakovali argumenty a pozície, ktoré už boli prezentované. Vyzvite členské štáty s podobnými pozíciami, aby sa pri vystúpení navzájom zastupovali. **Čas je obmedzený!**
3. Oficiálne **rokovania sa prerušia, aby sa vytvoril priestor pre neformálne rokovania.** Oznamte, že sa začínajú neformálne rozhovory a uveďte, kedy bude pokračovať oficiálne zasadnutie. Neformálne rozhovory sa môžu uskutočniť bez vášho dohľadu.

Dosiahnutie dohody

1. Počas neformálnych rozhovorov máte čas na **vypracovanie kompromisného návrhu**. Samozrejme, môžete sa opýtať aj členských štátov, či majú návrhy na dosiahnutie kompromisu.
2. O najslubnejšom návrhu alebo návrhoch týkajúcich sa článkov 1 a 2 dáte hlasovať. Záverečné **znenie sa prijíma dvojitou väčšinou** (55 % členských štátov, ktoré predstavujú aspoň 65 % obyvateľstva EÚ). Na sčítanie hlasov použite hlasovaciu kalkulačku. Asistent vám s tým pomôže.
3. Pri záverečnom hlasovaní o kompromisnom návrhu pripomeňte členským štátom, že v tomto štádiu sa musia rozhodnúť, či uprednostnia kompromis, s ktorým možno nie sú spokojní na 100 %, alebo žiadny výsledok.

Vážení členovia Rady, vážená pani komisárka/vážený pán komisár,

mám tú česť otvoriť dnešné zasadnutie Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku.

Ako viete, v súčasnosti zastáva predsedníctvo Rady _____, a preto bude председаť rokovaniam. Mojou úlohou bude viesť dnešné zasadnutie, a nie predstaviť vám pozície našej krajiny k tejto téme.

Na programe dnešného zasadnutia je nové nariadenie o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel. Táto téma má veľký význam pre všetkých európskych občanov, ako aj pre úlohu EÚ vo svete, pretože _____.

Pred udelením slova Komisii chcem zdôrazniť, že právny servis Rady návrh preskúmal a informoval nás, že je v súlade so zmluvami a má potrebný právny základ.

Chceli by sme teraz požiadať Komisiu, aby predstavila svoj návrh. Potom bude mať každý z vás možnosť prezentovať pozície vlastnej krajiny v krátkom úvodnom vyhlásení. Tešíme sa na konštruktívnu a plodnú diskusiu.

Pán komisár/pani komisárka, máte slovo!

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). **Elektrické vozidlá musia predstavovať...**

možnosti: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐☐☐☐☐☐

novoevidovaných vozidiel do roku

možnosti: 2025 2027 2030

☐☐☐

B) V EÚ sa od roku ... nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

možnosti: 2030 2035 2040 2050

☐☐☐☐

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa ... vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

možnosti: zaväzujú usilujú

☐☐

B) Sieť pokrýva...

možnosti: všetky diaľnice sieť TEN-T

☐☐

Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako

možnosti: 40 km 60 km 80 km 100 km

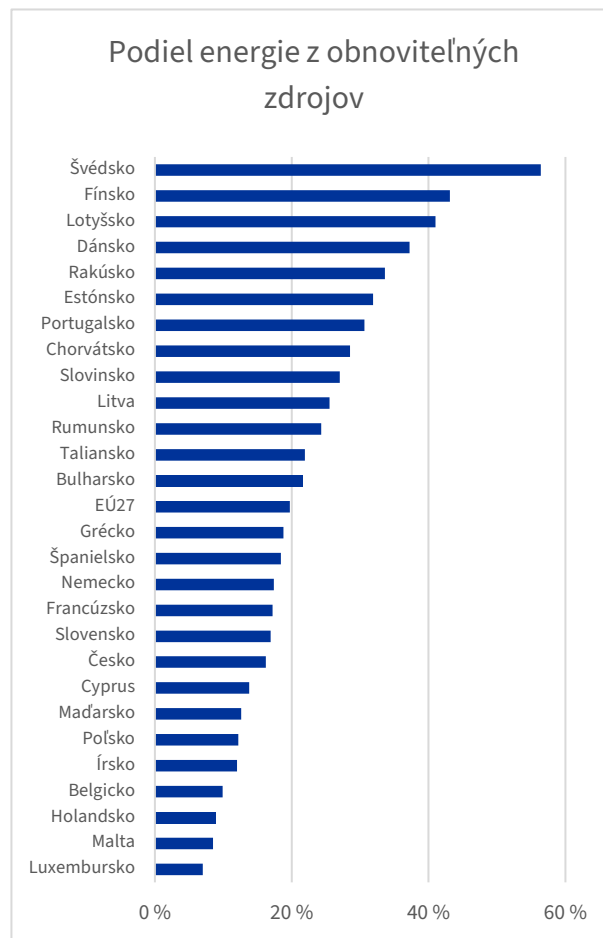
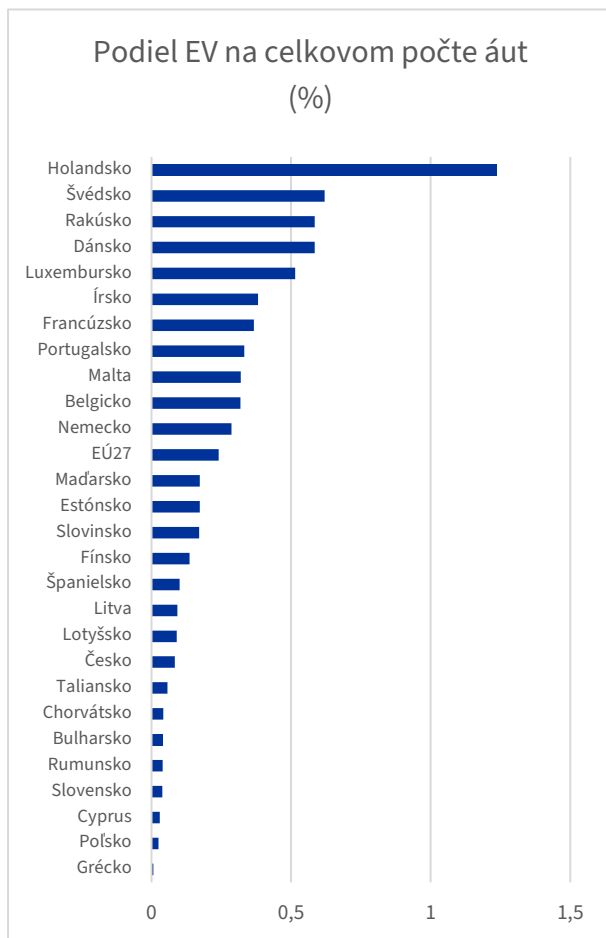
☐☐☐☐

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Belgicko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Bulharsko	40 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Chorvátsko	40 %	2030	2040		usilujú	všetky diaľnice	100 km	
Cyprus	60 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Česko	50 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Dánsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	40 km	
Estónsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Fínsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	100 km na cestách s nízkou kapacitou
Francúzsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	40 km	
Nemecko	40 %	2025	2035		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	
Grécko	55 %	2025	2030		usilujú	všetky diaľnice	80 km	
Maďarsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Írsko	75 %	2027	2030		usilujú	všetky diaľnice	60 km	

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko	40 %	2030	2040		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	
Lotyšsko	25 %	2030	2040		zaväzujú	sieť TEN-T	100 km	
Litva	55 %	2030	2035		zaväzujú	všetky diaľnice	100 km	
Luxembursko	75 %	2027	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Malta	55 %	2025	2030		zaväzujú	sieť TEN-T	100 km	
Holandsko	55 %	2025	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	40 km	
Poľsko	40 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Portugalsko	55 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Rumunsko	50 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Slovensko	55 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	60 km	
Slovinsko	55 %	2030	2035		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Španielsko	40 %	2030	2035		usilujú	všetky diaľnice	80 km	
Švédsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	100 km na cestách s nízkou
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	rozstup

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia
HDP na obyvateľa v €:	30 440
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9
Miera nezamestnanosti	7,2 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

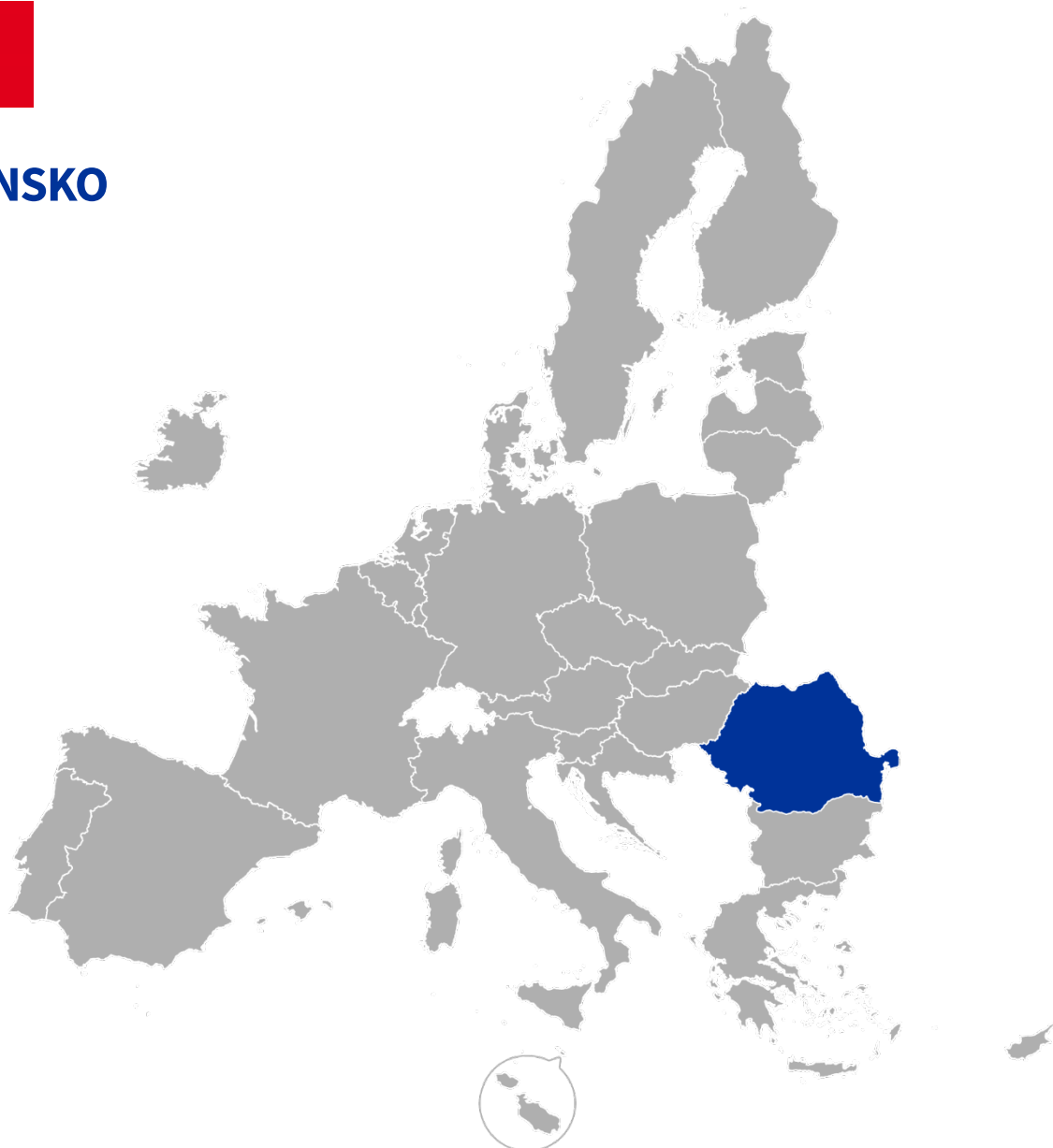
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



RUMUNSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Bulharsko, Česko a Lotyšsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom ____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by mala pokrývať
____, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočítať si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.



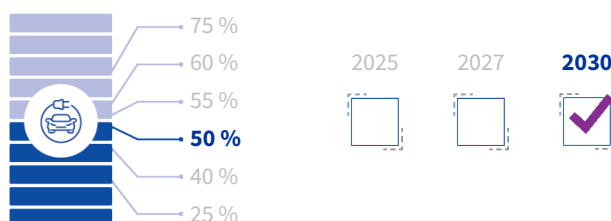
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokryje...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko	50 %	2030	2050		usilujú	sieť TEN-T	80 km	
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

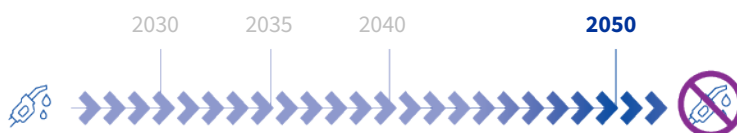
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **50 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2050** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina je odhodlaná spravodlivo prispieť k znižovaniu emisií v odvetví dopravy a zároveň zabezpečiť, aby táto transformácia nepoškodila národné hospodárstvo. Hoci viaceré klimatické organizácie kritizujú, že rumunské plány transformácie nie sú dostatočne ambiciózne, vy vykonávate zmeny v medziach ekonomických možností.
- Hlavným problémom je neustávajúci prílev ojazdených automobilov, ktorý v minulosti negatívne ovplyvňoval klímu aj energetickú hospodárnosť. Uznávate, že spotrebiteľské návyky sa musia zmeniť, ale považujete to za dlhodobý cieľ, ktorý je úzko naviazaný na hospodársky rozvoj Rumunska.
- Dôrazne nesúhlasíte s úplným ukončením registrácie vozidiel so spaľovacími motormi do roku 2035 a namiesto toho presadzujete neskorší termín. Postupné ukončenie v roku 2050 je oveľa realistickejšie, a vášmu hospodárstvu a obyvateľstvu by poskytlo potrebný čas na adaptáciu.
- Zaujímajú vás najmä prípadné podporné opatrenia, doložky o preskúmaní a záruky, ktoré by mohli uľahčiť transformáciu a zmierniť hospodárske riziká.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

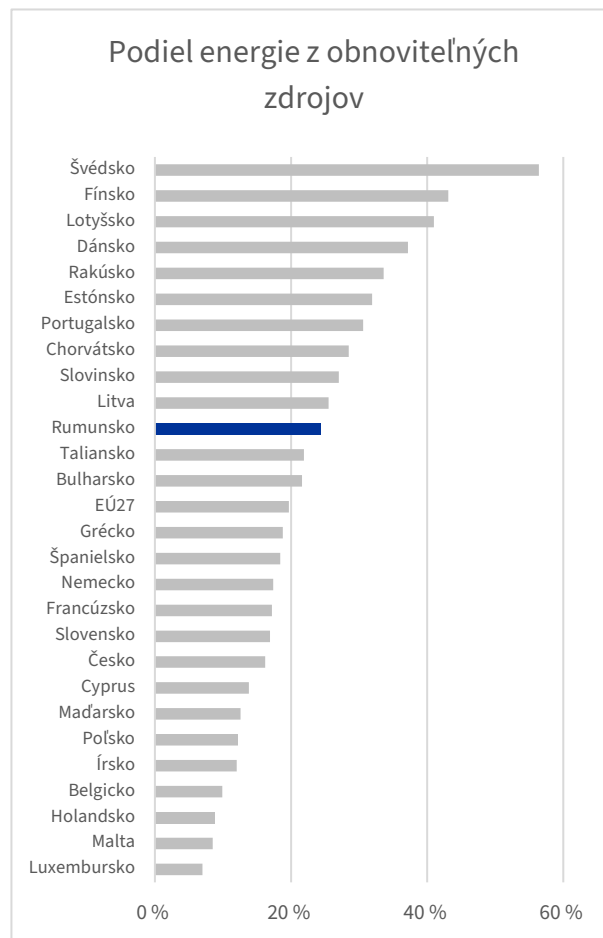
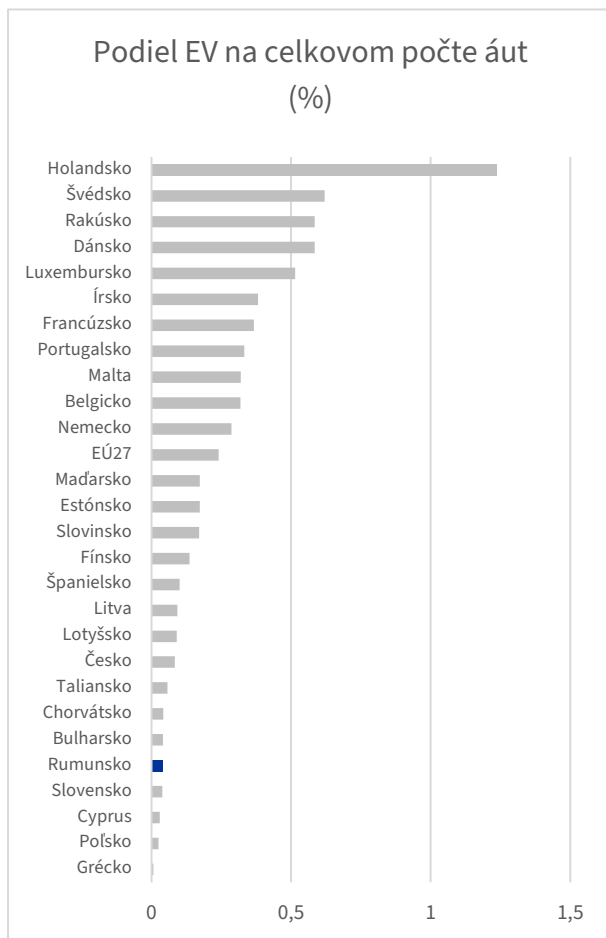
100 km

Vaše argumenty

- Vaša krajina sa spolieha na rastúci trh s použitými elektrickými vozidlami, ktorého rozvoj si vyžiada určitý čas, keďže využívanie elektrických vozidiel v bohatších členských štátoch západnej Európy ešte len začína naberať obrátky.
- Preto ste dôrazne proti akémukoľvek povinnému záväzku rozšíriť nabíjaciú infraštruktúru.
- Otázky vo vás vyvoláva aj to, či je návrh spravodlivý, keďže verejné zdroje využité na infraštruktúru elektrických vozidiel by pomohli najmä vlastníkom elektrických vozidiel a majiteľia neelektrických vozidiel by v podstate dotovali systém, ktorý nepoužívajú.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Rumunsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	11 460
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	82,7
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6,1 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 464
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	24,3 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	379
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	126 329
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	2,3 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



SLOVENSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (t. j. na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



SLOVENSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.



Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Francúzsko, Nemecko a Taliansko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciu infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by
mala pokrývať _____, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.

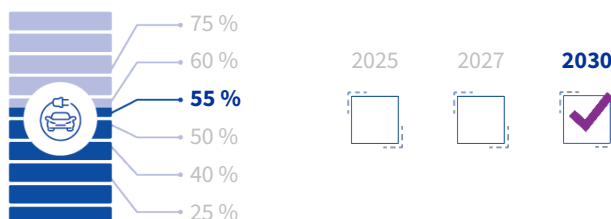
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko	55 %	2030	2040		usilujú	sieť TEN-T	60 km	
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

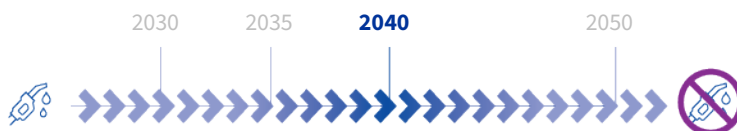
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2040** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša krajina sa usiluje byť lídrom, pokiaľ ide o klimatické opatrenia. Začiatkom tohto roka Vaša vláda schválila stratégiu environmentálnej politiky s názvom Ekologickejšie Slovensko, v ktorej sa stanovujú ciele v oblasti ochrany prírodných zdrojov, znižovania znečistenia a rozvoja obehového hospodárstva. Tým sa posilnilo vaše vedúce postavenie v tejto oblasti a dnes sa určite chcete vyjadriť.
- Na Slovensku sa nachádzajú továrne veľkých automobilových spoločností, pričom priamo v tomto odvetví vzniklo 177 000 pracovných miest a mnoho ďalších je v súvisiacich sektoroch. Výroba v roku 2019 presiahla milión automobilov. Automobilový priemysel je základným kameňom slovenského hospodárstva, pričom produkuje 13 % HDP, takmer 50 % priemyselnej výroby a 46 % vývozu.
- Uvedomujete si, že prechod na elektrickú mobilitu si bude vyžadovať rozsiahlu reštrukturalizáciu automobilového priemyslu vašej krajiny. Preto ste za mierne neskoršie ukončenie registrácie, pričom sa zachová pôvodný cieľ (t. j. 55 %) na rok 2030.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

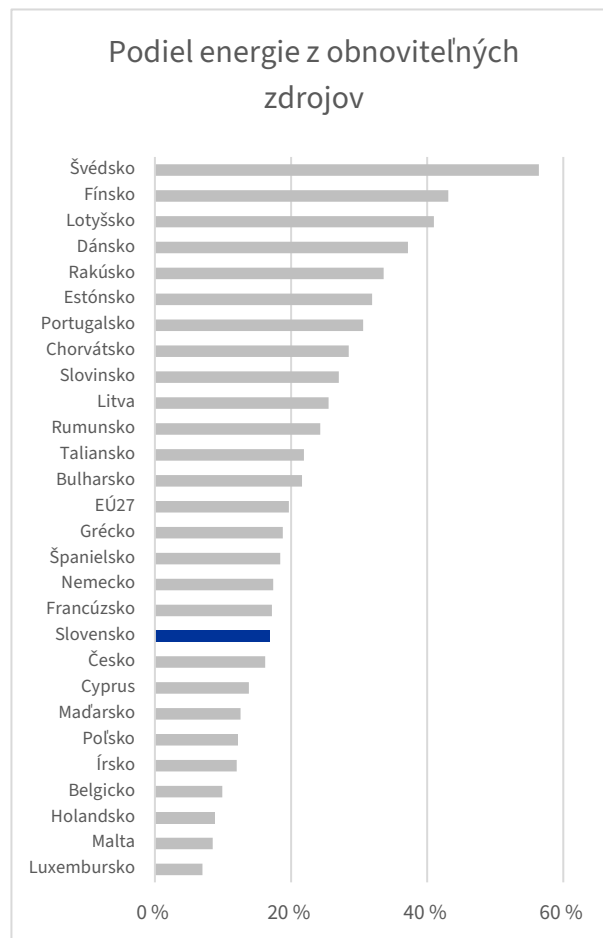
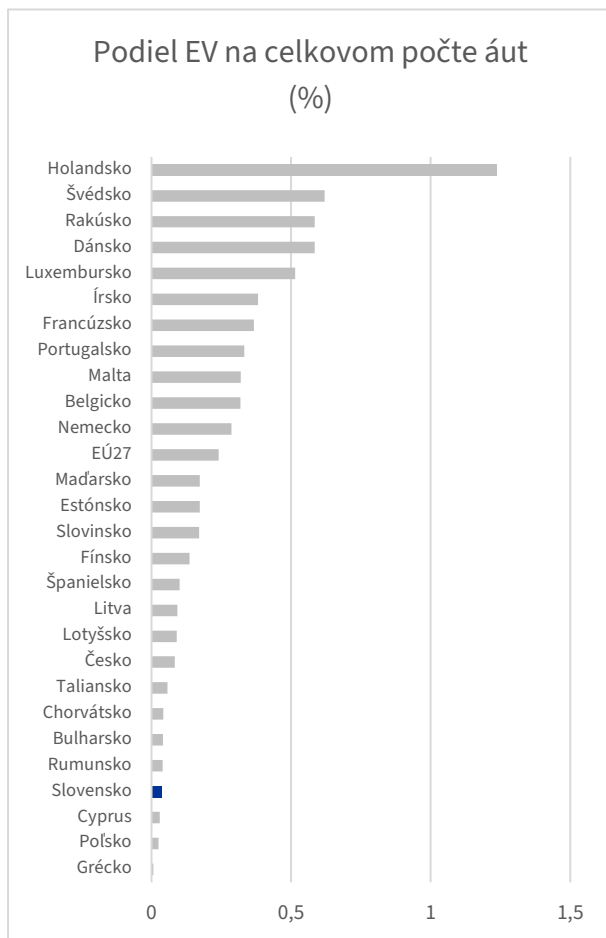
100 km

Vaše argumenty

- Nie ste nevyhnutne proti návrhu Komisie, ale preferujete opatrnejší prístup.
- Technológie elektrických vozidiel sa rýchlo vyvíjajú, pričom sa pravidelne objavujú nové inovácie, ako sú bezdrôtové nabíjanie a výmena batérií.
- Vzhľadom na túto neistotu hrozí, že aktuálna nabíjacia infraštruktúra sa stane zastaralou a rozsiahle investície by boli plytvaním zdrojmi. Potrebná je flexibilnejšia stratégia, aby sme sa prispôbili budúcemu vývoju.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Slovensko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	17 270
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	112,0
Miera nezamestnanosti	7,2 %	6,7 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 803
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	16,9 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	447
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	76 300
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,2 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



SLOVINSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU
A RADY****o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel****KONTEXT NÁVRHU**

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Fínsko, Grécko a Švédsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
. Táto infraštruktúra by mala pokrývať ____,
pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.



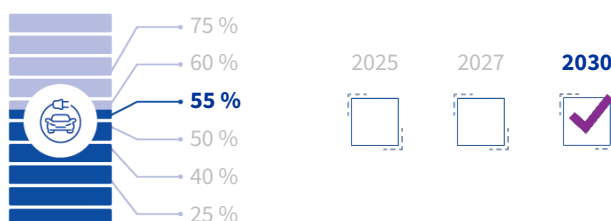
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko	55 %	2030	2035		usilujú	sieť TEN-T	100 km	
Španielsko								
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

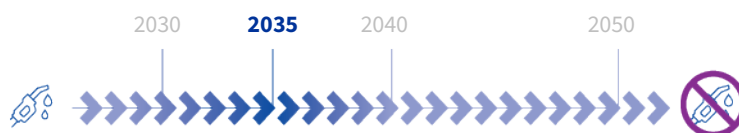
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **55 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2035** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Boj proti zmene klímy je pre vašu krajinu najvyššou prioritou a prechod na nízkouhlíkové obehové hospodárstvo je strategickým cieľom slovenského hospodárstva.
- Podporujete návrh Komisie, pretože ho považujete za vyvážený – nie je ani príliš ambiciózny, ani príliš zdržanlivý. Uznávate, že mnohé krajiny EÚ budú musieť reštrukturalizovať svoje zdroje energie, keďže sa očakáva, že dopyt po elektrine sa v dôsledku prechodu na elektromobilitu zvýši. Zdôrazňujete, že je dôležité zabezpečiť, aby všetky krajiny mali pri prechode na čistejšie zdroje energie potrebný čas a podporu.
- Hoci prechod na zdroje energie s nulovými emisiami uhlíka nie je priamo súčasťou tohto návrhu, má zásadný význam, keďže nabíjanie elektrických vozidiel elektrinou s vysokými emisiami uhlíka nie je udržateľné riešenie. Na to, aby elektromobilita neodporovala širším cieľom dekarbonizácie, je potrebné koordinované úsilie.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokryje **sieť TEN-T**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **100 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

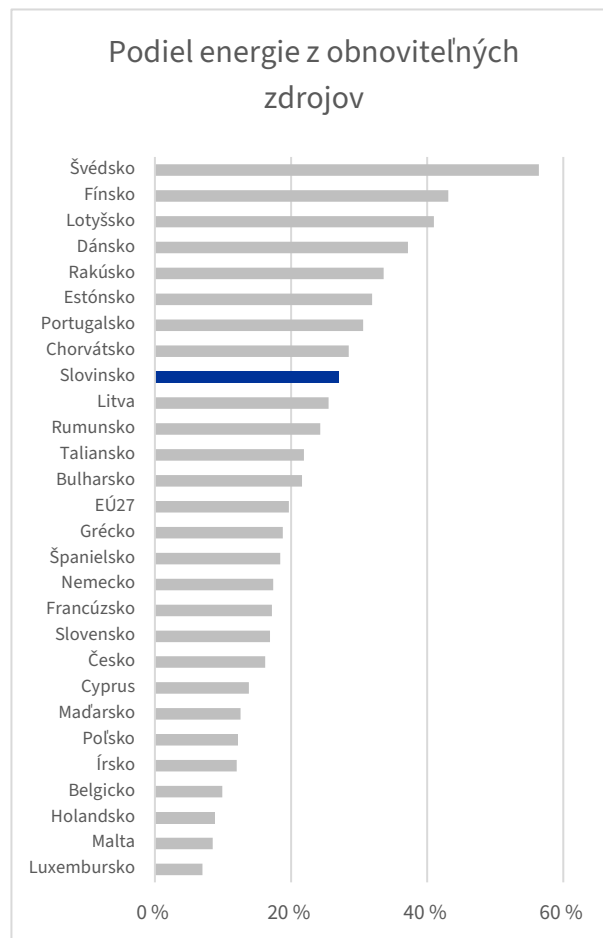
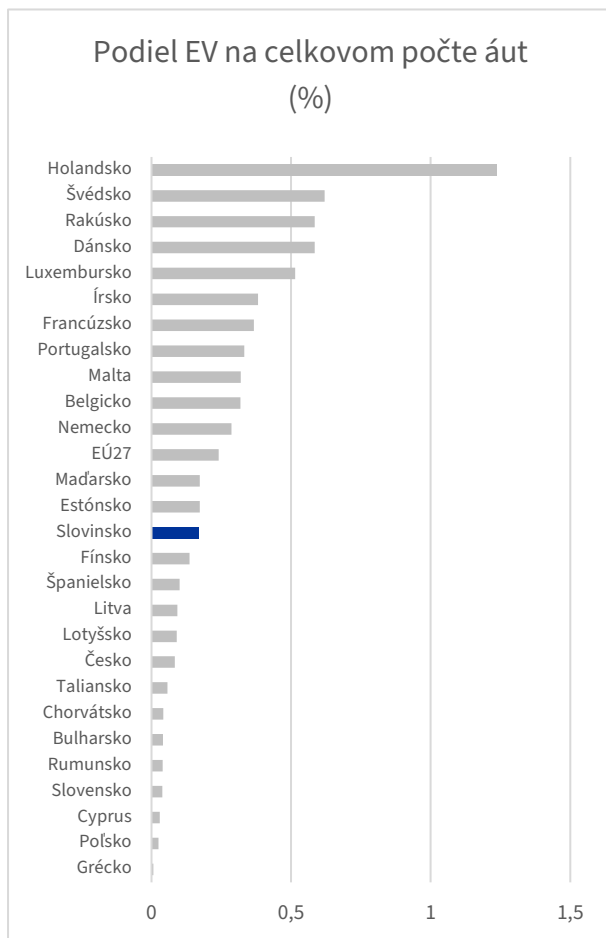
100 km

Vaše argumenty

- Nesúhlasíte s povinnými požiadavkami na nabíjacie stanice a domnievate sa, že rast trhu s elektrickými vozidlami prirodzene povedie k dopytu po nabíjacej infraštruktúre.
- Súkromný sektor by mal zohrávať kľúčovú úlohu pri rozvoji efektívnej siete a postarať sa o to, aby investície zodpovedali skutočným potrebám trhu.
- Tento prístup zodpovedá zásadám voľného trhu, keďže štátne investície by mohli súkromný sektor odradiť od inovácií a investícií v oblasti nabíjania.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Slovinsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	22 230
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	103,7
Miera nezamestnanosti	7,2 %	5,0 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 957
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	27,0 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	555
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	53 367
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	3,2 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

- PDF ISBN 978-92-850-0455-2 doi:10.2860/7051678 QC-01-25-005-EN-N
- Print ISBN 978-92-850-0456-9 doi:10.2860/5011667 QC-01-25-005-EN-C



ŠPANIELSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel**

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílna palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



ŠPANIELSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.



Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z **vašich argumentov** sú v súlade s postojmi krajín, ako sú **Estónsko a Portugalsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť svoje argumenty spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

*Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,*

*V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.*

*Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.*

*Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.*

*Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by
mala pokrývať ___, pretože _____.*

*Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.*

Ďakujeme.

Poznámka: Prezentovaný obsah je didakticky pripravený, aby sa zabezpečil tok hry a vzdelávací zážitok pre jej účastníkov. Nemusí nevyhnutne predstavovať skutočný obsah alebo skutočné politické pozície.

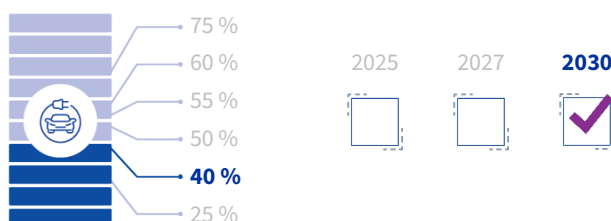
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko	40 %	2030	2035		usilujú	všetky diaľnice	80 km	
Švédsko								
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

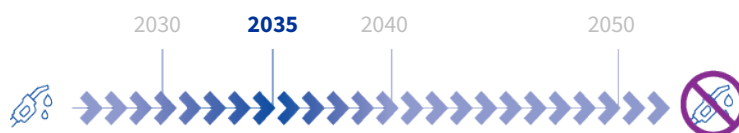
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2030** musia elektrické vozidlá predstavovať **40 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2035** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Keďže ste rozlohou druhá najväčšia krajina v EÚ, doprava zohráva významnú úlohu vo vašom hospodárstve a zároveň je najväčším zdrojom emisií skleníkových plynov.
- Návrh Komisie považujete za príliš nepružný a zdôrazňujete, že na zabránenie otrasom na trhu je potrebná flexibilita, najmä pri plnení cieľa na rok 2030. Vzhľadom na hospodárske ťažkosti, ktoré vaša krajina zažila v poslednom desaťročí, vás táto otázka značne znepokojuje.
- Máte jednu z najvyšších mier nezamestnanosti v EÚ a vašou najvyššou prioritou je zabezpečiť, aby prechod na elektrické vozidlá neviedol k strate pracovných miest. Preto presadzujete podporné opatrenia vrátane investícií do španielskych startupov s cieľom podporiť využívanie elektrických vozidiel a programy odbornej prípravy pre mladých nezamestnaných pracovníkov, aby sa mohli uchýtiť v rastúcom odvetví elektrických vozidiel.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **usilujú** vybudovať sieť nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **80 kilometrov**.

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

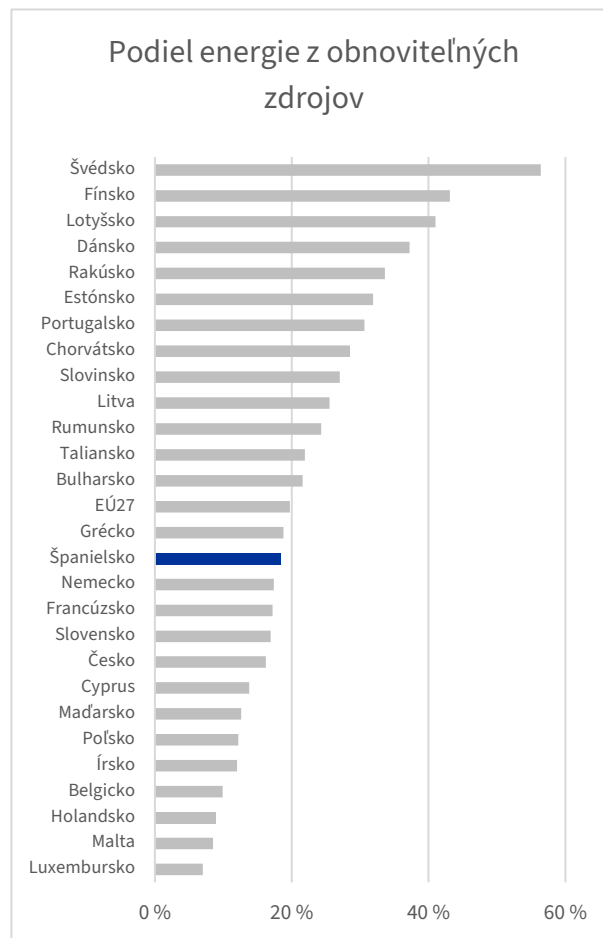
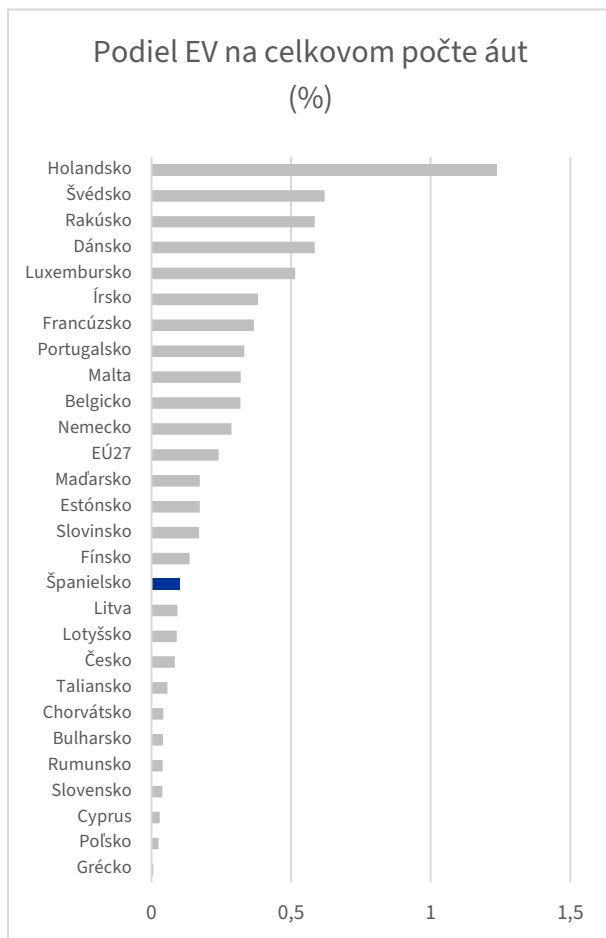
100 km

Vaše argumenty

- Každý členský štát EÚ má inú cestnú sieť ovplyvnenú hustotou obyvateľstva, preto univerzálna regulácia nie je vhodná.
- V Španielsku je mnoho vidieckych oblastí s nízkou koncentráciou vozidiel, v ktorých by sa nabíjacie stanice nedostatočne využívali, takže nie sú potrebné každých 60 km. Preto žiadate, aby bolo možné flexibilne stanoviť vnútroštátne ciele, ktoré by nemali negatívny vplyv na podnikanie.
- Domnievate sa však, že prínosnejšie by bolo zamerať sa na inštaláciu nabíjacích staníc na všetkých diaľniciach, keďže vlastníci elektrických vozidiel nebývajú iba v blízkosti siete TEN-T.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Španielsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	23 850
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	93,8
Miera nezamestnanosti	7,2 %	15,5 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 577
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	18,4 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	549
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	939 096
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	1,9 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

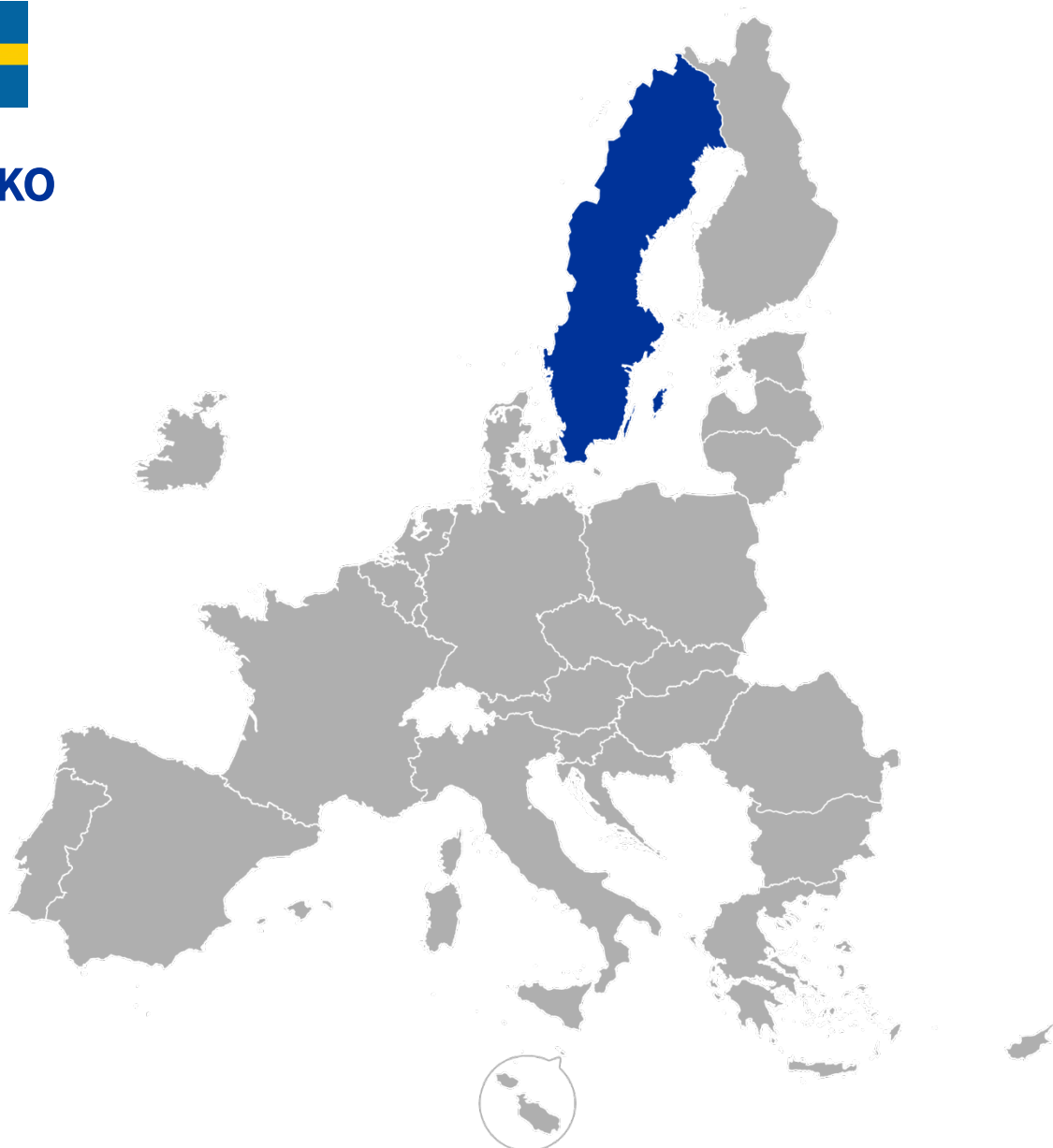
© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C



ŠVÉDSKO



MINISTROM NA JEDEN DEŇ: ROKOVANIE 27 ČLENSKÝCH ŠTÁTOV

■ **Nariadenie o emisiách CO₂ z osobných vozidiel**

Profily úloh | **verzia pre pokročilých** | SK



Rada
Európskej únie

Návrh

**NARIADENIE
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY**

o znížení emisií CO₂ nových osobných vozidiel
a zavádzaní infraštruktúry elektrických vozidiel

KONTEXT NÁVRHU

EÚ má ako zmluvná strana Parížskej dohody záväzok bojovať proti zmene klímy. V európskom právnom predpise v oblasti klímy EÚ stanovila, že dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 bude právne záväzné. To si vyžaduje výrazné zníženie emisií skleníkových plynov (GHG – greenhouse gas), ktoré sa EÚ snaží riešiť prostredníctvom Európskej zelenej dohody, hlavnej iniciatívy Európskej komisie pôsobiacej v rokoch 2019 – 2024.

Odvetvie dopravy je pre úspech Zelenej dohody mimoriadne dôležité. V roku 2019 bola doprava zodpovedná za štvrtinu všetkých emisií GHG v EÚ. Osobné automobily a motocykle sú zdrojom 60 % týchto emisií. Zníženie emisií v odvetví dopravy je veľmi náročné – emisie v cestnej doprave vzrástli od roku 1990 do roku 2019 o 28 %.

Prechod na udržateľnejší systém osobnej dopravy, v ktorom ústrednú úlohu zohrávajú elektrické vozidlá (EV), si vyžaduje naliehavé opatrenia. Napriek zvýšenej dostupnosti elektrických vozidiel v posledných rokoch jazdí väčšina osobných automobilov v EÚ stále na benzín alebo naftu. Návrhom Európskej komisie sa má odstrániť kľúčový problém v boji EÚ proti zmene klímy. Jeho cieľom je stanoviť dátum ukončenia predaja nových automobilov na fosílnu palivá a minimálnu požiadavku na nabíjajúcu infraštruktúru pre elektrické vozidlá.

Článok 1**Zníženie emisií nových osobných vozidiel**

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku 2030 musia elektrické vozidlá predstavovať 55 % novoevidovaných vozidiel.
- B) Od roku 2035 sa v EÚ nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.

Článok 2**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá**

- A) Členské štáty sa zaväzujú vybudovať sieť elektrických nabíjajúcich staníc.
- B) Táto sieť pokryje sieť TEN-T. V rámci tejto siete nesmú byť nabíjacie stanice od seba vzdialené viac ako 60 kilometrov.



ŠVÉDSKO

Program

Píše sa rok 2021 a na programe Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku je dnes návrh nového nariadenia o ekologizácii nových osobných automobilov na cestách EÚ, ktorý predložila Komisia.

Návrh prerokujete so zástupcami ostatných členských štátov s cieľom dosiahnuť kompromis.

Váš hlavný cieľ

Dosiahnuť dohodu o spoločnej pozícii Rady, ktorá odráža vaše záujmy. Môžete zvážiť aj podporu kompromisnej možnosti, ktorá odráža vaše záujmy čiastočne.

Vaša úloha

1. Pozorne si **prečítajte informácie o vašej skupine** týkajúce sa vašich záujmov a pozícií.
2. Niektoré z vašich **argumentov** sú v súlade s postojmi krajín ako sú **Fínsko, Grécko a Slovinsko**. Porozprávajte sa s nimi o tom, či môžete spolupracovať na obhajobe vašich prípadných spoločných záujmov.
3. Pripravte si **úvodné vyhlásenie** (najviac na 1 minútu) pre prvé kolo oficiálnych rokovaní. Vyjadrite svoju pozíciu k článkom 1 a 2. Môžete si pomôcť vzorom v políčku vľavo.
4. Predneste svoje úvodné vyhlásenie, keď vám predsedníctvo (ktoré vedie zasadnutie) udelí slovo. Ak súhlasíte s postojmi iných krajín, ktoré už vystúpili, jasne to vyjadrite.
5. Vypočujte si pozície ostatných krajín. **Vypĺňajte tabuľku na nasledujúcej strane**, aby ste mohli sledovať ich pozície. Hlavnou súčasťou rokovaní je vypočít si jeden druhého a hľadať riešenia, ktoré fungujú pre všetkých.
6. Počas oficiálnych rokovaní **predstavte svoje stanoviská a argumenty**. Ak sa vaše argumenty zhodujú s argumentmi iných krajín, môže byť užitočné predložiť ich spoločne, aby mali väčšiu váhu.
7. V konečnom dôsledku **vy sami rozhodujete o tom, ako budete hlasovať**. Nezabúdajte, že pokiaľ ide o záverečné hlasovanie o kompromisnom návrhu, musíte sa rozhodnúť, či uprednostňujete kompromis, s ktorým možno nebudete na 100 % spokojní, alebo žiadny výsledok.

Vážená pani predsedníčka/vážený pán
predseda, vážená pani komisárka/vážený pán
komisár, vážené kolegyne, vážení kolegovia,

V prvom rade sa chcem poďakovať Komisii za jej
návrh a predsedníctvu za zaradenie tejto otázky
do dnešného programu.

Pred dnešnou schôdzou sme mali plodné
rokovania s _____ a dohodli
sme sa na spoločnej pozícii.

Domnievame sa, že je potrebné revidovať ciele
stanovené v článku 1 tohto nariadenia. Do roku
___ by sme mali dosiahnuť podiel aspoň ___%
elektrických vozidiel. Zasadzujeme sa za
ukončenie registrácie neelektrických vozidiel
počnúc rokom _____, pretože: _____.

Pokiaľ ide o článok 2, členské štáty by sa mali
zaviazať, že vybudujú nabíjaciú infraštruktúru
pre EV s rozstupom maximálne ___ km, pretože:
_____. Táto infraštruktúra by
mala pokrývať ___, pretože _____.

Sme presvedčení, že počas dnešnej schôdze
dosiahneme prijateľný kompromis.

Ďakujeme.



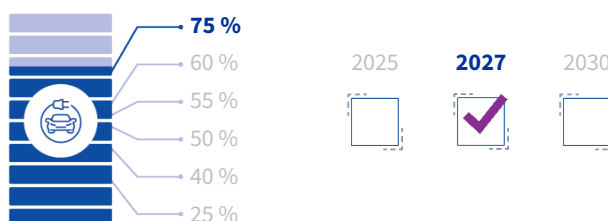
	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	roztup najviac ...	
Rakúsko								
Belgicko								
Bulharsko								
Chorvátsko								
Cyprus								
Česko								
Dánsko								
Estónsko								
Fínsko								
Francúzsko								
Nemecko								
Grécko								
Maďarsko								
Írsko								

	Článok 1				Článok 2			
	1A		1B	Iné návrhy/poznámky	2A	2B		Iné návrhy/poznámky
	% všetkých automobilov, ktoré musia byť elektrické...	... do roku...	...od roku.		Členské štáty sa...	Sieť pokrýva...	rozstup najviac ...	
Taliansko								
Lotyšsko								
Litva								
Luxembursko								
Malta								
Holandsko								
Poľsko								
Portugalsko								
Rumunsko								
Slovensko								
Slovinsko								
Španielsko								
Švédsko	75 %	2027	2030		zaväzujú	všetky diaľnice	60 km	100 km na cestách s nízkou premávkou
Komisia	55 %	2030	2035		zaväzujú	sieť TEN-T	60 km	

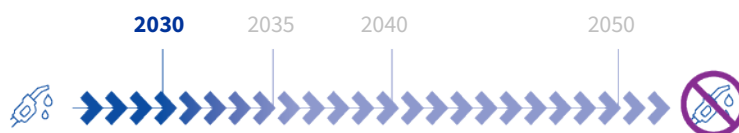
Článok 1

Zníženie emisií nových osobných vozidiel

- A) Postupne sa ukončí registrácia vozidiel so spaľovacími motormi (na benzín alebo naftu). Do roku **2027** musia elektrické vozidlá predstavovať **75 % novoevidovaných vozidiel**.



- B) V EÚ sa od roku **2030** nebudú registrovať žiadne nové vozidlá na benzínový alebo naftový pohon.



Vaše argumenty

- Vaša vláda sa snaží dosiahnuť klimatickú neutralitu vo všetkých odvetviach na vnútroštátnej úrovni do roku 2040 – spolu s ostatnými severskými krajinami ste jedna z najambicióznejších krajín v EÚ a líder v klimatických opatreniach. Na zníženie emisií v odvetví dopravy sú naliehavo potrebné spoločné opatrenia.
- Podporujete ambicióznejšie ukončenie registrácie v celej EÚ, pretože viac vyhovuje vašim vnútroštátnym záväzkom. Takisto sa domnievate, že ak sa zvolí správny prístup, prechod na uhlíkovo neutrálnu výrobu energie je dosiahnuteľný.
- Vaše vlastné skúsenosti preukazujú, čo je možné dosiahnuť: svoju poslednú uhoľnú elektrárňu plánujete zatvoriť o dva roky skôr (v roku 2022) oproti plánu, a to vďaka odhodlaniu vašej vlády aj občanov, ktorí klimatickú krízu berú vážne.
- Vaše poznámky:

Článok 2

Nabíjacia infraštruktúra pre EV

A) Členské štáty sa **zaväzujú** vybudovať sieť elektrických nabíjacích staníc.

zaväzujú



usilujú



B) Táto sieť pokrýva **všetky diaľnice**. Nabíjacie stanice nesmú byť od seba vzdialené viac ako **60 kilometrov (100 kilometrov na cestách s nízkou premávkou)**:

všetky diaľnice



sieť TEN-T



40 km

60 km

80 km

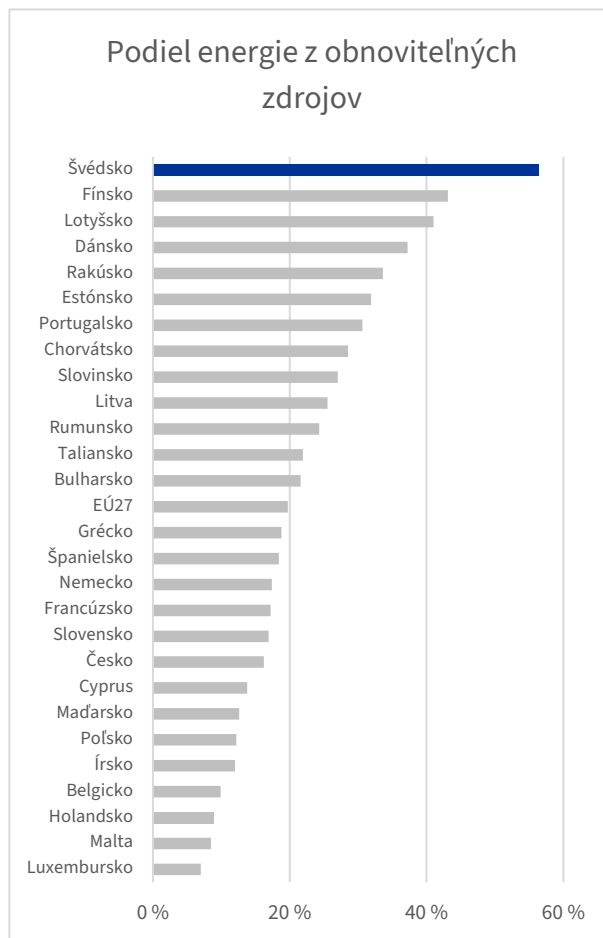
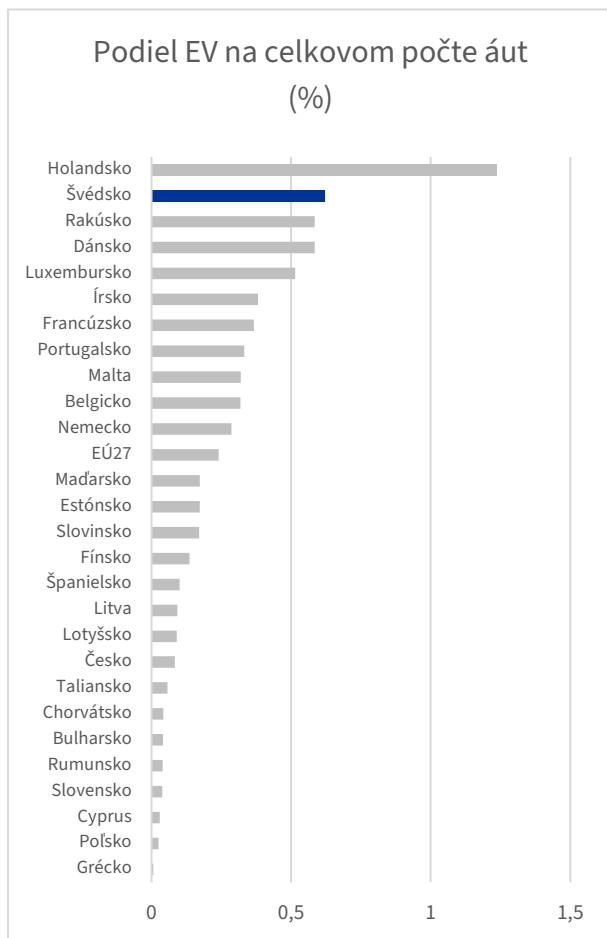
100 km

Vaše argumenty

- Pokiaľ ide o palivovú infraštruktúru, musíte zabezpečiť, aby nové ciele zohľadňovali osobitosti Švédska. V riedko osídlených severných oblastiach sú vzdialenosti medzi dedinami veľké, doprava nízka a ziskovosť nabíjacích staníc je obmedzená.
- Návrh Komisie preto nepodporujete v jeho súčasnej podobe. Súhlasíte s niektorými pozmeňujúcimi návrhmi.
- Konkrétne súhlasíte so zachovaním vzdialenosti 60 km na cestách s bežnou premávkou a na cestách s nízkou premávkou navrhujete vzdialenosť do 100 km.
- Vaše poznámky:

Podkladové informácie

Pozn.: Rokovania prebiehajú v roku 2021!



	Európska únia	Švédsko
HDP na obyvateľa v €:	30 440	46 250
Hustota obyvateľstva (osoby na km ²)	108,9	25,2
Miera nezamestnanosti	7,2 %	8,5 %
Emisie skleníkových plynov (ekvivalenty CO ₂ v tonách na obyvateľa)	2 154	1 281
Intenzita emisií skleníkových plynov pri výrobe elektrickej energie (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Podiel energie z obnoviteľných zdrojov	19,7 %	56,4 %
Miera motorizácie (počet áut na 1000 obyvateľov)	555	476
Nové osobné vozidlá zaregistrované v roku 2019	10 949 740	298 771
Podiel nových EV zaregistrovaných v roku 2019	4,92 %	9,4 %

Túto publikáciu vypracoval Generálny sekretariát Rady a slúži výhradne na informačné účely. Nezaväzuje inštitúcie EÚ ani členské štáty. Ďalšie informácie o Európskej rade a Rade nájdete na webovom sídle: www.consilium.europa.eu

© Európska únia, 2025 | Reprodukcia je povolená len pod podmienkou uvedenia zdroja.

PDF ISBN 978-92-850-0487-3 doi:10.2860/5031277
Print ISBN 978-92-850-0488-0 doi:10.2860/6149525

QC-01-25-005-SK-N
QC-01-25-005-SK-C