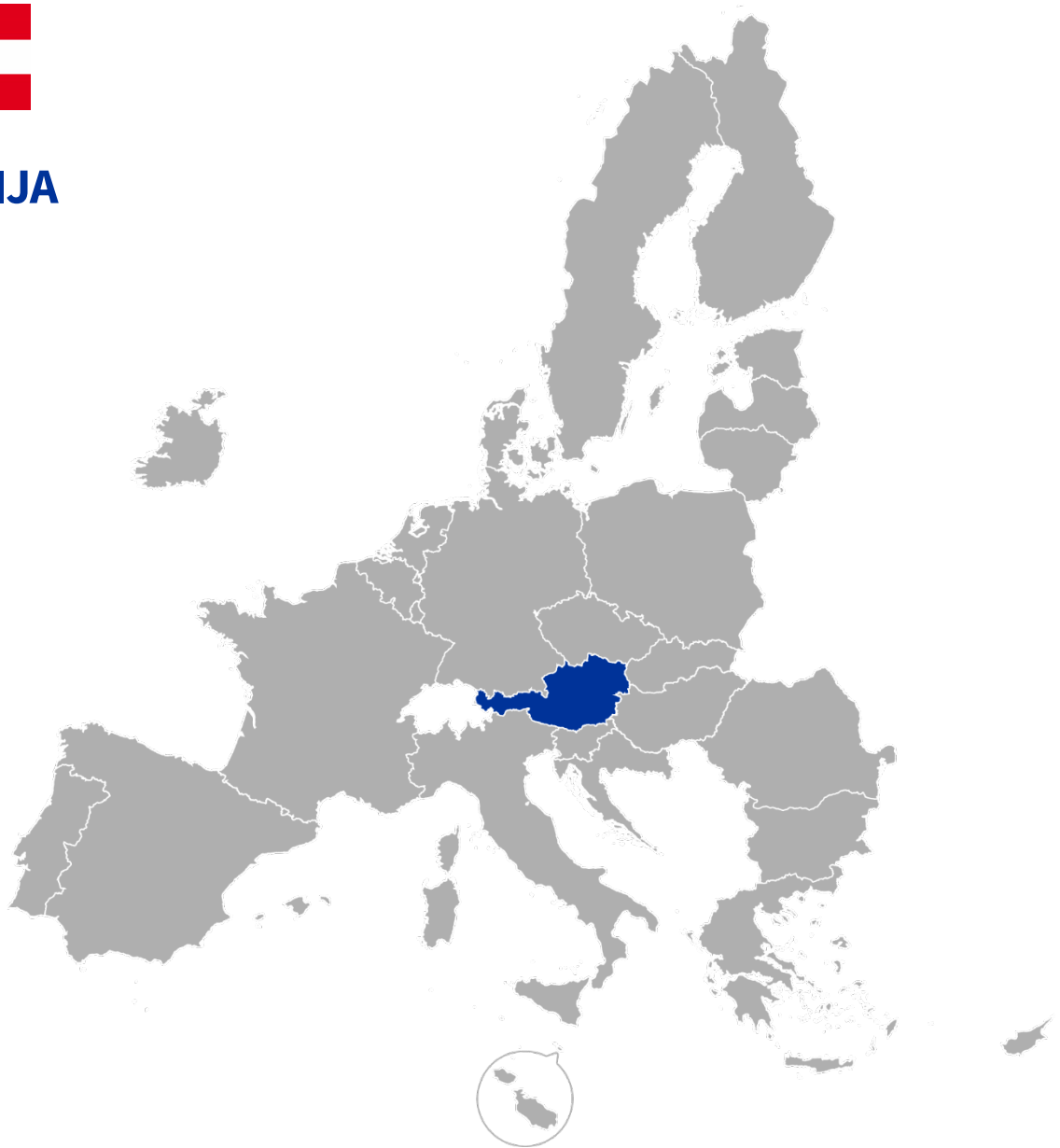




AUSTRIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliąjį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliąjį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus iškastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



AUSTRIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Belgija, Danija ir Nyderlandai** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

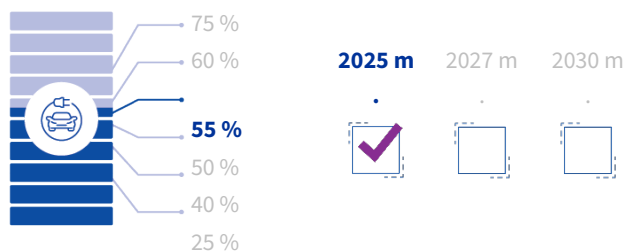
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ...	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra pasiekusi laimėjimų nustatant plataus užmojo klimato politikos tikslus ir siekia, kad ir ES lygmeniu būtų nustatyti tokio pat plataus užmojo tikslai.
- Būtinos itin svarbios investicijos ir greitas pramonės perėjimas prie tvarių energijos šaltinių. Tačiau, kai tai bus pasiekta, jūs tikėtės didelių ekonominių galimybių savo šaliai, įskaitant naujas darbo vietas, inovacijas ir užsienio investicijas į Austrijos įmones.
- Nustačius didesnius užmojus bus lengviau paspartinti visai netaršių automobilių naudojimą ir užtikrinti, kad juos būtų lengviau įpirkti; todėl jūs pritariate tam, kad ne elektrinių automobilių registracijos būtų atsisakyta kuo anksčiau – iki 2030 m. Tačiau jūs pritarumėte ir tam, kad pasiūlymo užmojai būtų dar didesni, jei tam pritartų kitos valstybės narės. Tikėtės, kad pasiūlymas nebus sušvelnintas.
- Plataus užmojo ES tikslai yra labai svarbūs siekiant užtikrinti tikrumą ir ilgalaikes perspektyvas vyriausybėms ir įmonėms, norinčioms investuoti į elektromobilius. Jūsų tikslas – įtikinti ne tokias ambicingas šalis, kad pramonės transformacija suteiks didelių galimybių.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

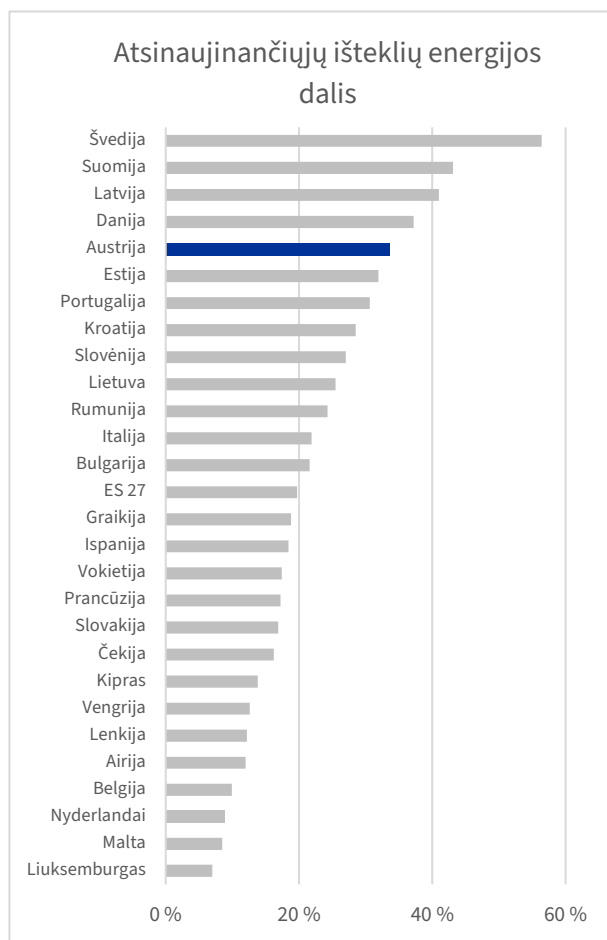
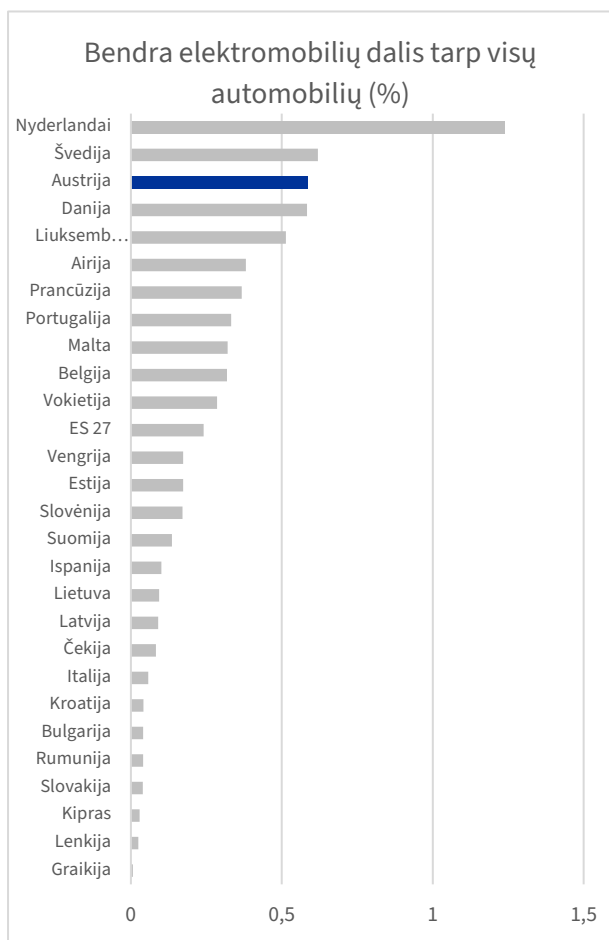
100 km

Jūsų argumentai

- Turite didelių užmojų dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.
- Kaip tranzito šalis, kurią daug turistų kerta ištisus metus, norite užtikrinti, kad Austrijos kelių tinklas elektromobilių vairuotojams būtų patrauklus. Jei sistema apimtų tik TEN-T tinklą, kiltų rizika, kad ji bus pernelyg apkrauta, todėl, kad būtų išvengta eismo spūsčių, pasisakote už tankų įkrovimo stotelių tinklą visuose greitkeliuose.
- Nors pripažįstate, kad tam reikės didelių investicijų, esate įsitikinę, kad veiksmų klimato kaitos srityje reikia imtis kuo greičiau. Geriau investuoti dabar ir taip užtikrinti, kad elektromobilių infrastruktūra būtų sėkmingai įdiegta.
- Iš patirties žinote, kad įkrovimo stotelės tikrai bus naudojamos vos tik jas pastačius.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Austrija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	42 650
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	107,6
Nedarbo lygis	7,2 %	6 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 208
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	33,6 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	570
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	248 740
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	6,4 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

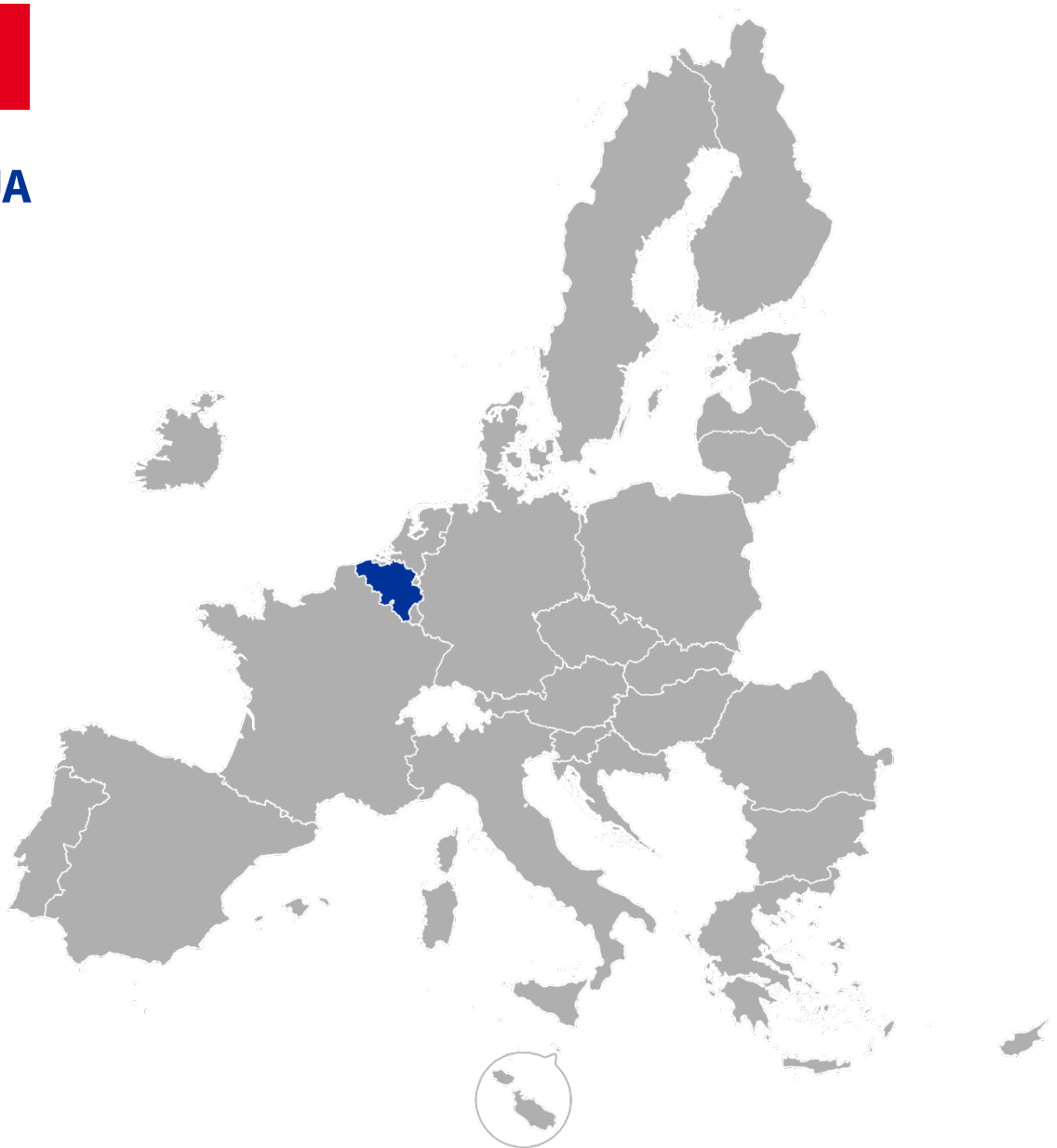
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



BELGIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Austrija, Danija ir Nyderlandai** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos, pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

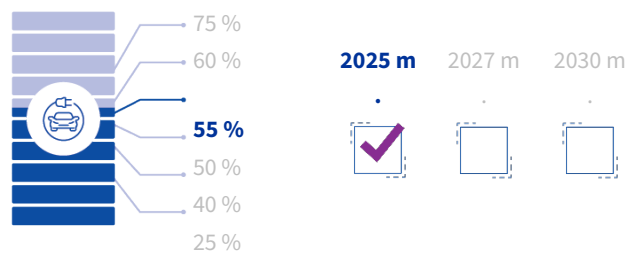
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra įsipareigojusi užtikrinti, kad jos keliais važinėtų kuo ekologiškesnės transporto priemonės, mažinti vidaus degimo variklių skaičių ir skatinti tvarią transformaciją.
- Numatote, kad ateityje automobilių skaičius didės, nes vis daugiau žmonių nori lengviau judėti. Kad nedaugėtų vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių, jūs siekiate nustatyti plataus užmojo tikslus ir numatyti paskatas, kuriomis naudotojai būtų skatinami pirkti elektromobilius, o automobilių gamintojai būtų skatinami jas kurti ir gaminti.
- Jūs pritariate Komisijos pasiūlymui, bet manote, kad tikslai nėra pakankamai plataus užmojo. Klimato kaitos negalima atidėti, todėl veiksmų turi būti imamas jau dabar, net jei kai kurioms ne tokioms turtingoms ES šalims kyla iššūkių.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

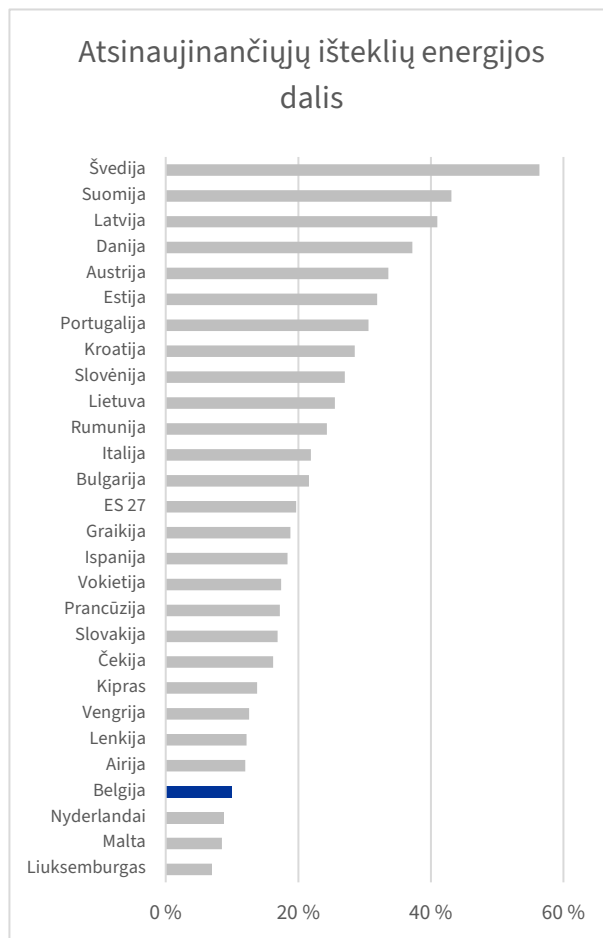
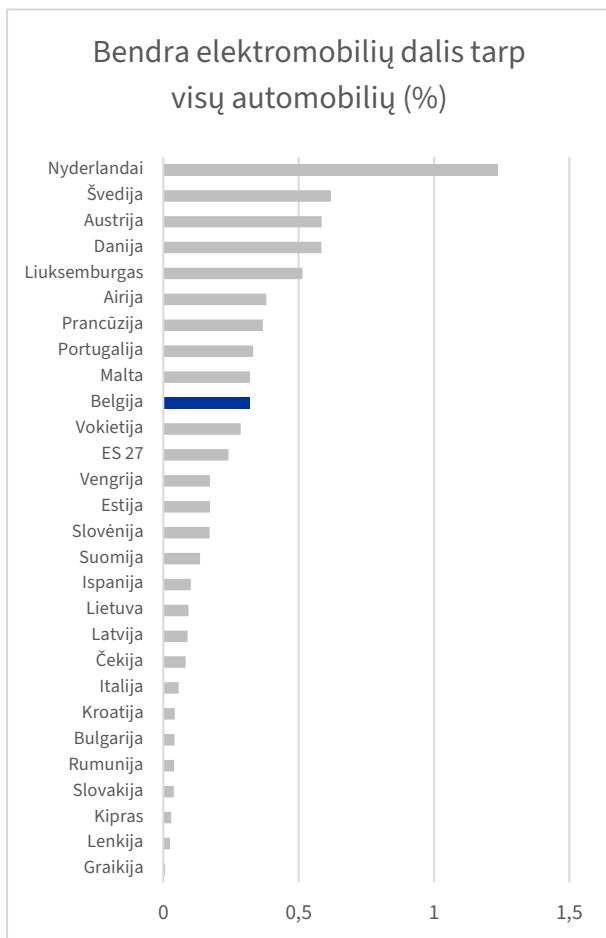
100 km

Jūsų argumentai

- Turite didelių užmojų degalų infrastruktūros srityje, nes jūsų šalis daug investuoja į įkrovimo ir degalų pildymo stoteles ir gali sau leisti pirmauti elektromobilumo srityje.
- Tačiau Belgijos tikslams pasiekti būtinas didesnis federalinio ir regioninio lygmens politikos nuoseklumas, taip pat didesnis regioninio lygmens veiksmų tarpusavio nuoseklumas. Skatinant užtikrinti tokį nuoseklumą ir sklandų įgyvendinimą šalies viduje ir Sąjungoje, reglamentavimas ES lygmeniu gali atlikti svarbų vaidmenį.
- Jūsų tankiai apgyvendintoje šalyje įkrovimo stotelės viena nuo kitos bus nutolusios mažesniu nei 40 kilometrų atstumu. Būtumėte pasirengę šį atstumą sumažinti ir iki 30 kilometrų, kad jas būtų galima pasiekti dar lengviau.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**

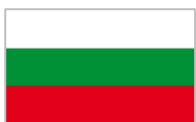


	Europos Sąjunga	Belgija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	40 190
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	377,3
Nedarbo lygis	7,2 %	5,8 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 751
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	9,9 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	510
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	439 038
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	3,4 %

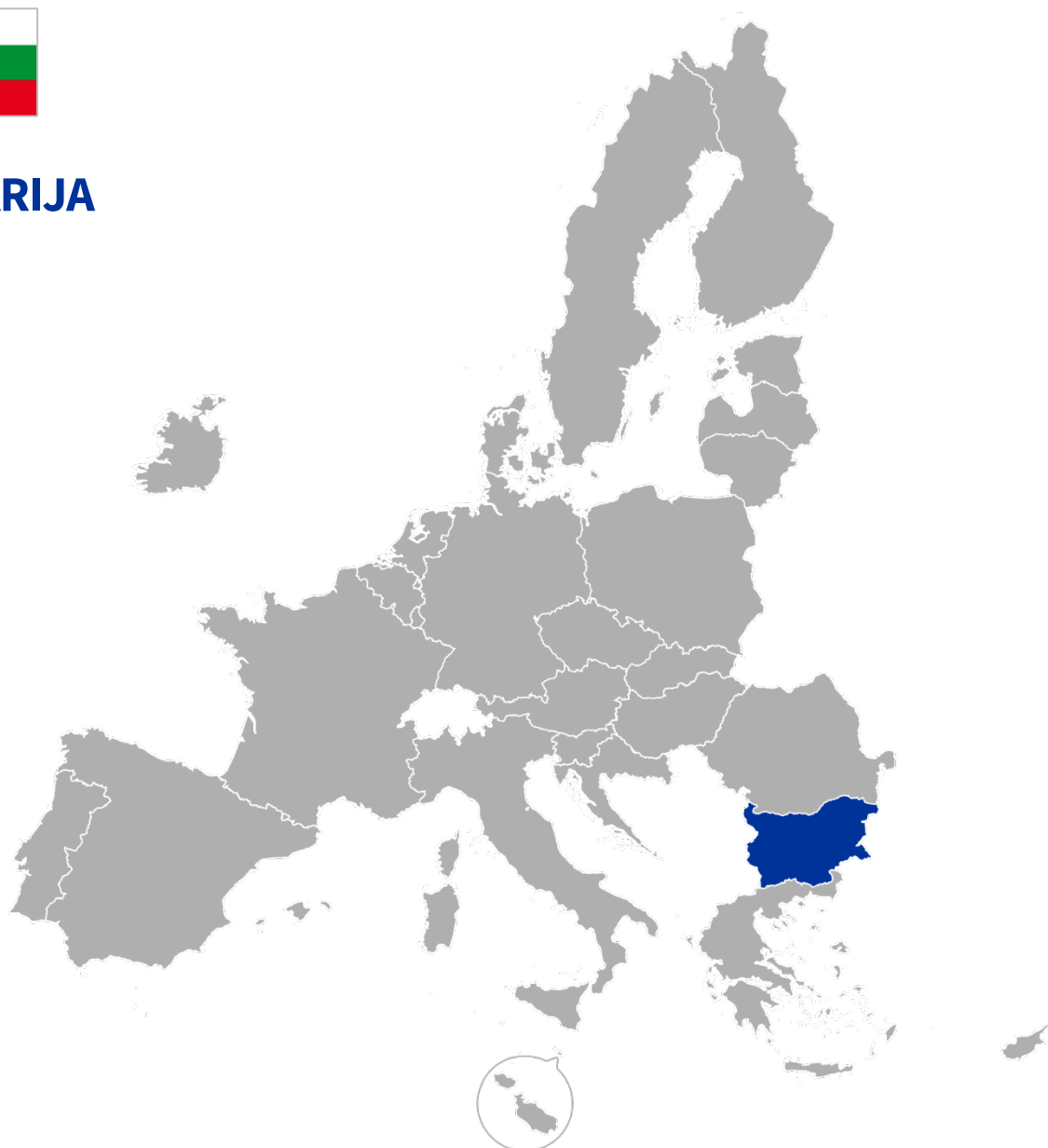
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



BULGARIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

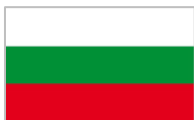
Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



BULGARIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Čekija, Latvija ir Rumunija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
___ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ___
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ___ metų, nes _____ .*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ___ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti ___, nes _____ .*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

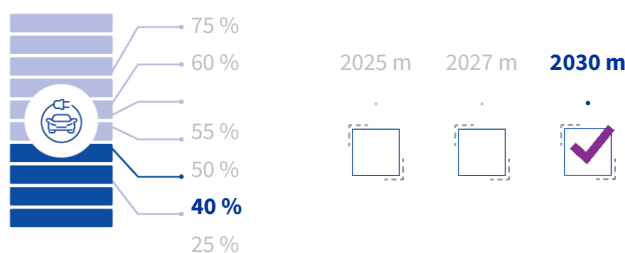
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija	40 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2050 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra viena iš skurdžiausių ES šalių, joje yra didelis nedarbas, klesti korupcija ir yra didžiausias skurdo rizikos lygis. Visos investicijos turi būti kruopščiai planuojamos siekiant išvengti nenumatytų ekonominių pasekmių. Kaip ir daugelis kitų ekonomiškai silpnųjų valstybių narių, jūs iš esmės neprieštaraujate klimato politikos veiksams, tačiau nerimaujate, kad politikos priemonės gali pakenkti jūsų ekonomikai.
- Iki šiol jūsų šalis dar nesugebėjo sustabdyti transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekio didėjimo. 2014 m. buvo priimtas klimato kaitos švelninimo aktas, tačiau jame nenurodytas joks įsipareigojimas siekti ilgalaikio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo.
- Manote, kad toks Komisijos pasiūlymas, koks jis yra dabar, yra nerealistiškas, nes jam įgyvendinti reikėtų didelių investicijų į tvirtą energiją ir subsidijų elektromobiliams. Vidutinis Bulgarijos gyventojas negali sau leisti nusipirkti naujo elektromobilio ir nesuprastų tokių biudžeto prioritetų.
- Nacionalinėje automobilių rinkoje dominuoja naudotos transporto priemonės, turinčios vidaus degimo variklį. 2018 m. 86,9 proc. automobilių Bulgarijoje buvo senesni nei 10 metų. Būtina keisti vartotojų įpročius, tačiau tai – ilgalaikis tikslas, kuris priklausys nuo šalies ekonominės veiklos rezultatų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

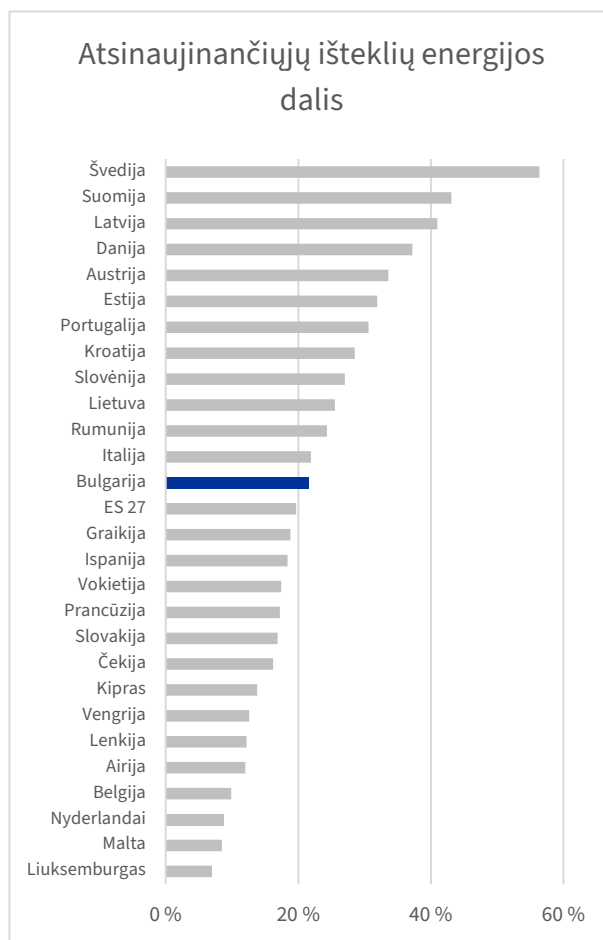
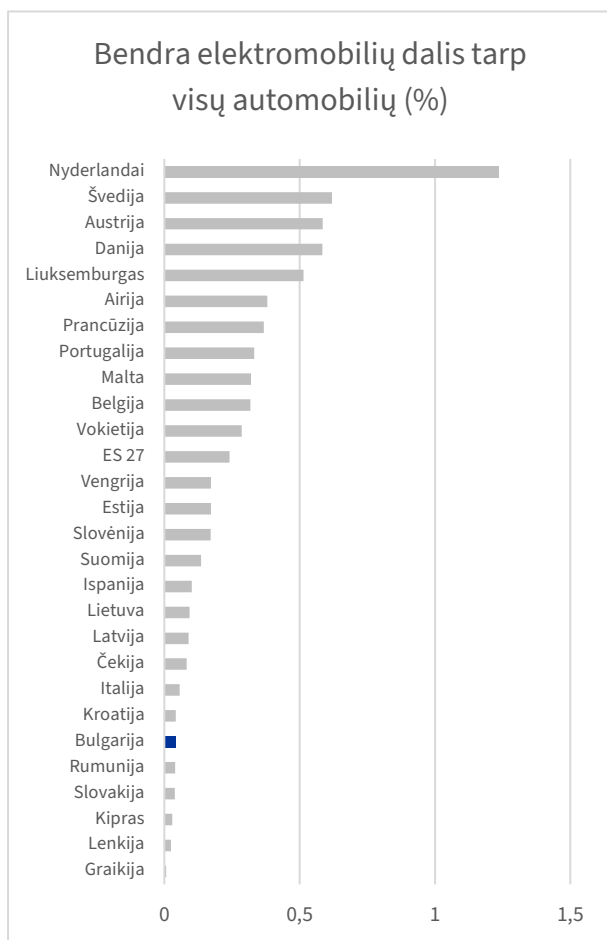
100 km

Jūsų argumentai

- Pripažįstate, kad Komisijos pasiūlymas yra pagrįstas, ir sutinkate, kad investuoti į degalų infrastruktūrą yra būtina. Tačiau jums trūksta finansinių išteklių tokiam pasiūlymui, koks jis yra dabar, įgyvendinti.
- Kaip ir kitose Balkanų šalyse, jūsų geografiniai ypatumai ir sezoninio turizmo tendencijos lemia didelius paklausos svyravimus: kai kurios vietovės vasarą būna labai užimtose, o žiemą ištuštėja. Atsižvelgiant į tai, galbūt nėra būtina, kad įkrovimo stotelės būtų įrengtos kas 60 km.
- Be to, kadangi Bulgarijos rinką daugiausia sudaro naudoti automobiliai, prireiks laiko, kad susikurtų elektromobilių rinka. Todėl nemanote, kad šiuo metu skubiai reikia pradėti sparčiai plėsti infrastruktūrą.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Bulgarija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	9 450
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	63,4
Nedarbo lygis	7,2 %	6,1 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 968
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	21,6 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	439
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	20 429
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	1,4 %

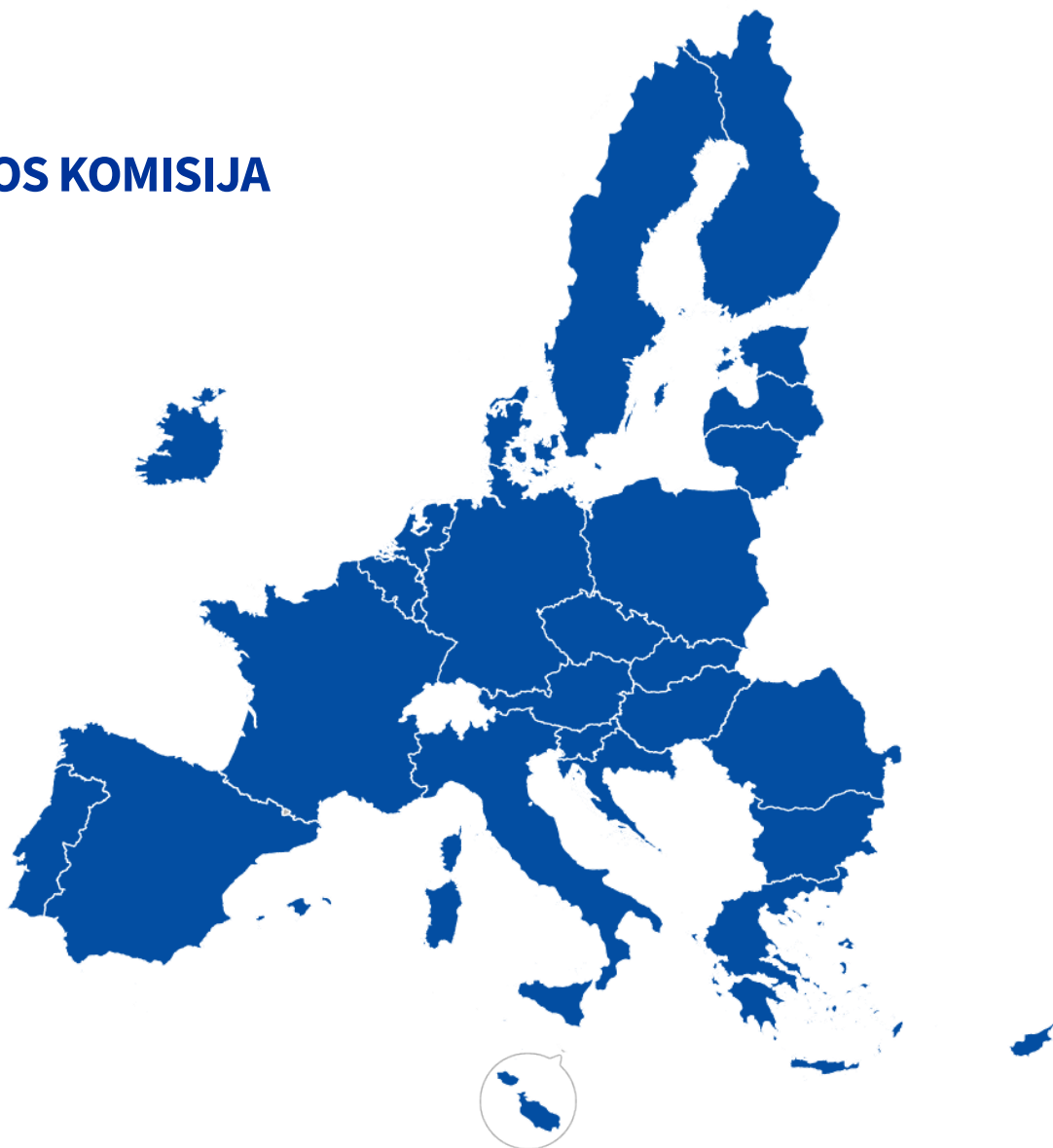
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



EUROPOS KOMISIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ **Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio**

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, daugumos lengvųjų automobilių ES kuras vis dar yra benzinas ir dyzelinas. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti elektros įkrovimo stotelių, skirtų automobiliams, tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti jūsų pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Kai pirmininkaujanti valstybė narė (posėdžio pirmininkė) suteikia jums žodį, pristatote pasiūlymą valstybių narių atstovams ir dalyvaujate derybose.

Du pateikti straipsniai susiję su naujai įregistruotų automobilių išmetamųjų teršalų ribinėmis vertėmis ir minimaliu reikalavimu dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros. Dėl kitų pasiūlymo straipsnių jau buvo susitarta parengiamuoju lygmeniu¹.



Jūsų pagrindinis tikslas

Užtikrinti, kad į galutinę redakciją būtų įtraukta kuo daugiau jūsų pradinio teksto, kartu padedant Tarybai rasti bendrą poziciją. Skubiai reikia bendro Europos sprendimo!

Gerbiami Tarybos nariai,

gerai, kad šiandien vyksta ši svarbi diskusija dėl užtikrinimo, kad nauji lengvieji automobiliai ES būtų kuo ekologiškesni. Šis reglamentas bus labai naudingas piliečiams ir ES, nes

Komisijos parengtame reglamento projekte siūlome iki 2035 m. laipsniškai panaikinti vidaus degimo variklių registraciją, nes

Todėl manome, jog tikslas užtikrinti, kad ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai sudarytų 55 proc., siunčia tinkamą signalą vartotojams ir įmonėms.

Valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios svarbių Europos greitkelių TEN-T tinkle viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu, nes:

Veikdami drauge, kaip bendruomenė, padėkime užtikrinti ekologiškesnį ES transporto sektorių.

Ačiū.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą informaciją, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. **Parenkite įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės), kurioje pristatysite ir paaiškinsite savo pasiūlymą. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
3. Atidžiai išklauskite valstybių narių pozicijas. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentele**.
4. Derybų metu paaiškinkite savo poziciją ir **ginkite savo projektą**. Prašykite žodžio ir padėkite Tarybai surasti jūsų lūkesčius atitinkantį kompromisą!
5. Pabaigoje įvyksiančiame **balsavime dalyvauti negalite**. Neformalių pertraukų metu pasistenkite įtikinti delegacijas laikytis jūsų pasiūlymų.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/lt/council-eu/preparatory-bodies/>

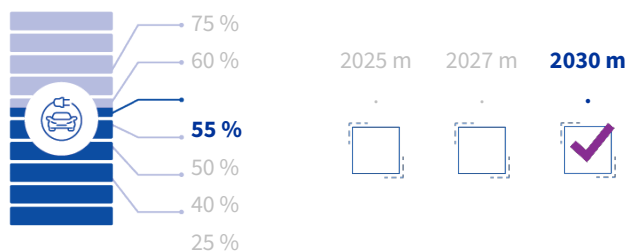
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2035 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Siekiant sumažinti transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį, reikia imtis skubių veiksmų, o automobiliai prie jo labai prisideda. Kad ES galėtų įvykdyti žaliuoju kursu suteiktą pažadą, ji turėtų nustatyti plataus užmojo tikslus.
- Visuomenei ir įmonėms reikia laiko norint prisitaikyti prie šių pokyčių. Į tai atsižvelgėte savo pasiūlyme, kuriame nustatyta, kad galutinė vidaus degimo variklių registracijos data yra 2035 m.
- 55 proc. elektromobilių ne vėliau kaip 2030 m. – tai geras tikslas, kuriuo nustatomas plataus užmojo, bet realistiškas uždavinys ir suteikiama tinkama paskata sparčiai diegti inovacijas elektromobilumo sektoriuje.
- Tačiau jūs pritartumėte ir tam, kad pasiūlymo užmojai būtų dar didesni, jei tam pritartų valstybės narės. Tikitės, kad jūsų pasiūlymas nebus sušvelnintas.
- ES turi veikti jau dabar, kad vartotojai ir įmonės galėtų pradėti prisitaikyti – svarbu, kad Taryba sprendimą priimtų šiandien!
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti elektros įkrovimo stotelių, skirtų automobiliams, tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

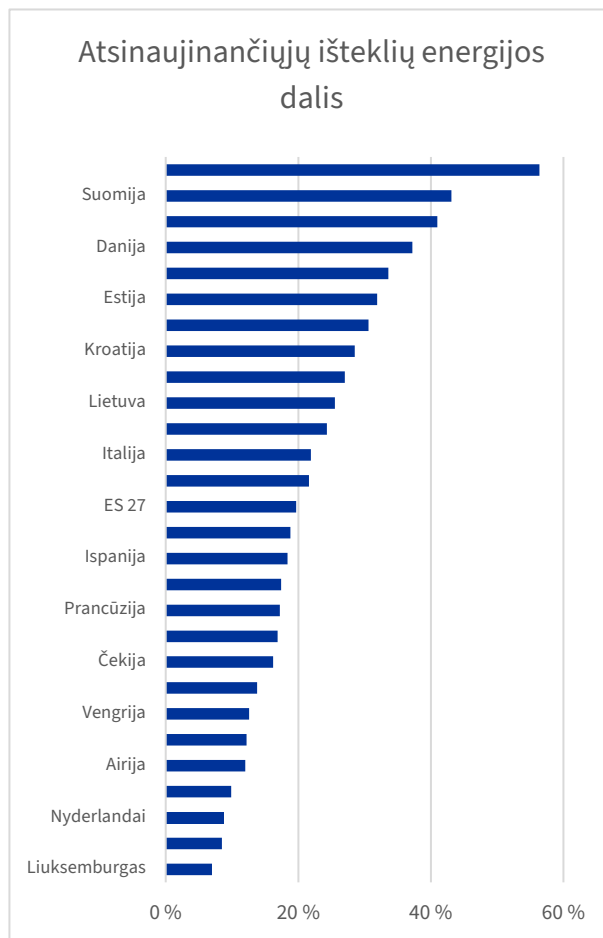
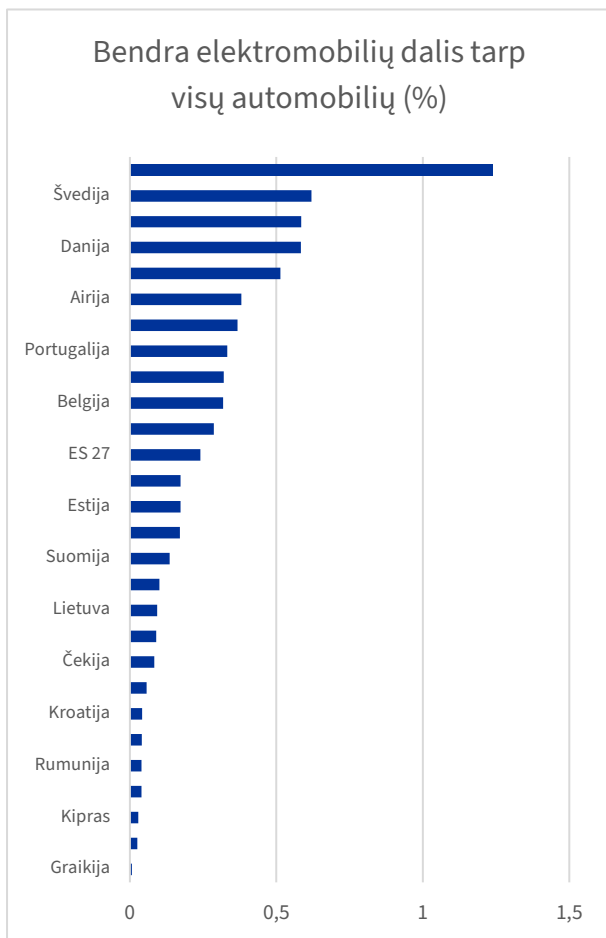
100 km

Jūsų argumentai

- Vartotojai elektromobilius naudos tik tuo atveju, jei bus tikri, kad galės juos įkrauti.
- 60 km atstumas tarp įkrovimo stotelių yra tinkamas, nes elektromobilių naudotojai galės lanksčiai pasirinkti, kur juos įkrauti.
- Kai kurioms valstybėms narėms, kurių teritorijos yra didelės ir kurios turi ribotus finansinius išteklius, gali būti sudėtinga aprėpti visus greitkelius. Todėl atrodo, kad reikalavimas aprėpti TEN-T tinklą yra tinkamas būdas greitai nustatyti bazinį elektromobilių įkrovimo infrastruktūros lygį.
- Kad ir koks būtų atstumas, kurį pasirinktų valstybės narės, jis turi būti privalomas – jos turi įsipareigoti sukurti stotelių tinklą. Priešingu atveju valstybės narės gali tiesiog nuspręsti neplėsti savo elektromobilių infrastruktūros.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga
BVP vienam gyventojui eurai	30 440
Gyventojų tankis (asmenų skaičius km ²)	108,9
Nedarbo lygis	7,2 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555
Nauji lengvieji automobiliai, užregistruoti 2019 m.	10 949 740
Naujų elektromobilių, užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

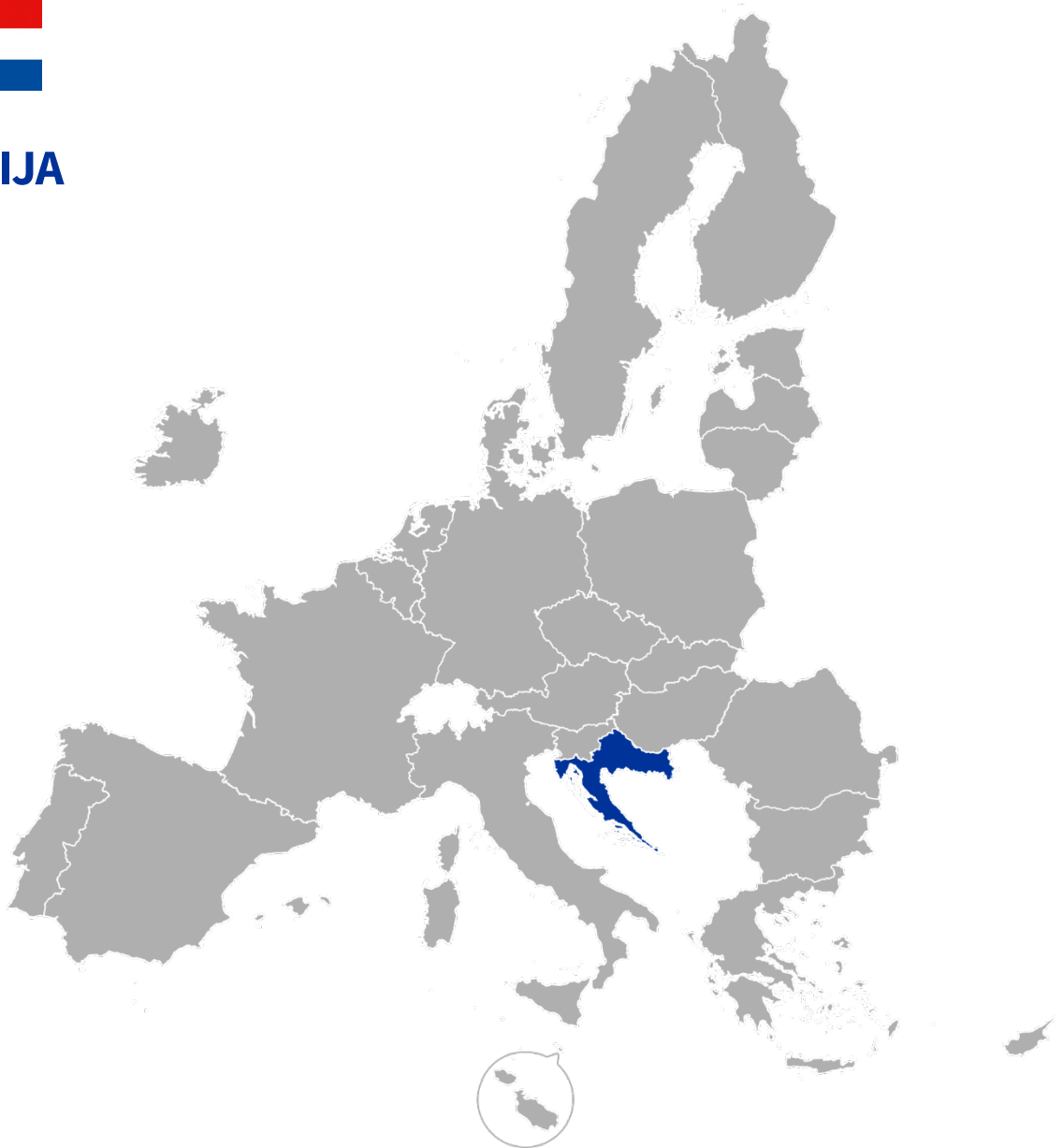
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



KROATIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Kipras, Vengrija ir Lenkija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

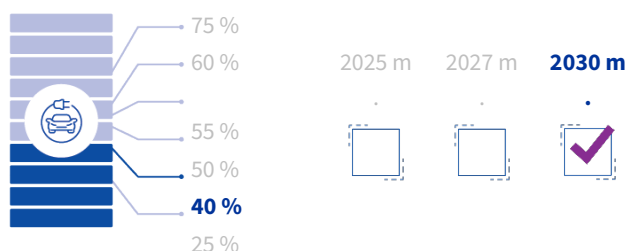
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	visus greitkelius	100 km	
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

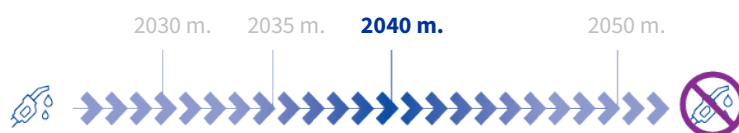
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalyje išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis mažinamas lėčiau nei visoje ES, tačiau ir toliau esate įsipareigoję kuo labiau prie klimato politikos veiksmų prisidėti taip, kad būtų apsaugota jūsų šalies ekonomika.
- Matote didelį potencialą mažinti išmetamųjų teršalų kiekį individualų automobilių transporto sektoriuje. Norėdama paskatinti šį perėjimą, Kroatija ketina netaikyti elektromobiliams specialaus motorinių transporto priemonių mokesčio, taip pat svarsto galimybę taršesnėms transporto priemonėms taikyti didesnius mokesčius. Laikantis šio laipsniško požiūrio, siekiama daryti įtaką vartotojų elgsenai ir ilgainiui didinti elektromobilių naudojimo mastą.
- Vis dėlto ir toliau nerimaujate dėl to, kokią ekonominę poveikį padarys drastiška pertvarka, jei Komisijos pasiūlymas bus įgyvendinamas nesuteikus pakankamai lankstumo.
- Atsižvelgiant į tai, kad jūsų šalis yra labai priklausoma nuo energijos importo, energijos tiekimo įvairinimas yra labai svarbi, tačiau brangi ir daug laiko reikalaujanti pertvarkos dalis. Todėl pasisakote už tai, kad būtų nustatytas vėlesnis automobilių su vidaus degimo varikliais atsisakymo terminas ir mažesnis tarpinis tikslas, nes taip būtų sudarytos sąlygos labiau subalansuotam ir ekonomiškai tvaresniam perėjimui.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

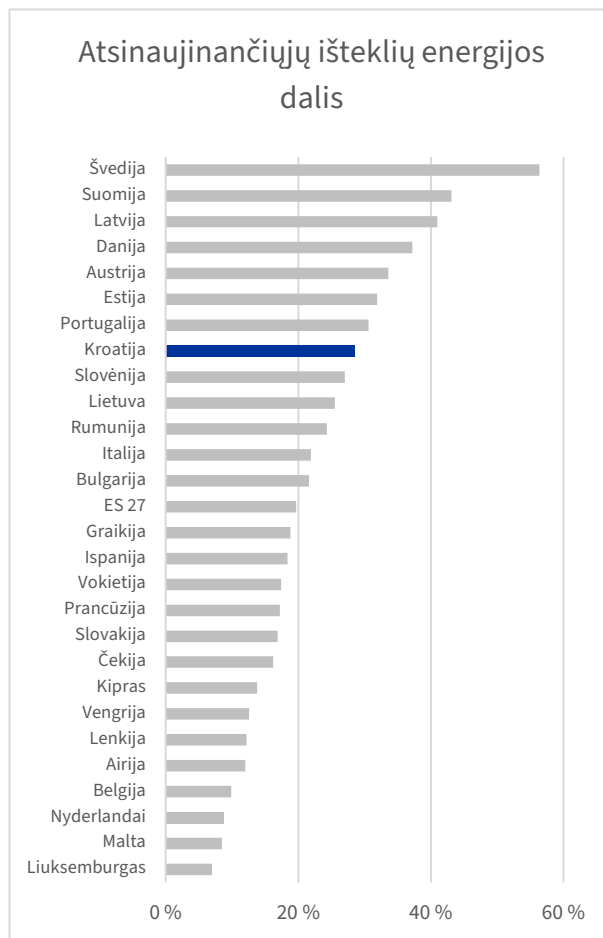
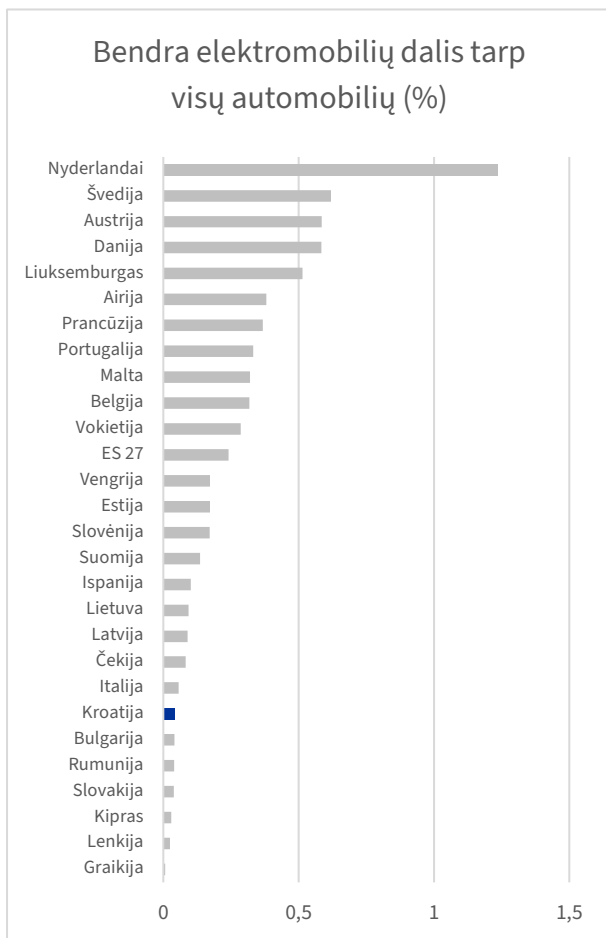
100 km

Jūsų argumentai

- Suprantate argumentus, kuriais grindžiamas Komisijos pasiūlymas dėl degalų infrastruktūros, ir sutinkate, kad norint visapusiškai įgyvendinti tikslą investicijos yra būtinos. Tačiau jums trūksta finansinių išteklių tokiam pasiūlymui, koks jis yra dabar, įgyvendinti.
- Dėl jūsų šalies geografinių ypatumų – daug salų teritorijų ir retai apgyvendintų vietovių, taip pat dėl sezoninių turizmo tendencijų patiriate vasaros piko ir žiemos sulėtėjimo laikotarpius, kai dažnai lankomos arba pervažiuojamos tranzitu tik tam tikros vietovės. Todėl nemanote, kad įrengti įkrovimo stoteles kas 60 km yra būtina, ir pageidautumėte didesnių atstumų tarp stotelių.
- Vis dėlto sutinkate, kad racionalu įrengti įkrovimo stoteles visuose greitkeliuose, nes taip būtų užtikrinta, kad turistai, keliaujantys savo elektromobiliais, turėtų reikiamą infrastruktūrą, o tai galėtų dar labiau paskatinti turizmą.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Kroatija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	12 840
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	72,8
Nedarbo lygis	7,2 %	7,4 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 561
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	28,5 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	449
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	95 577
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	0,7 %

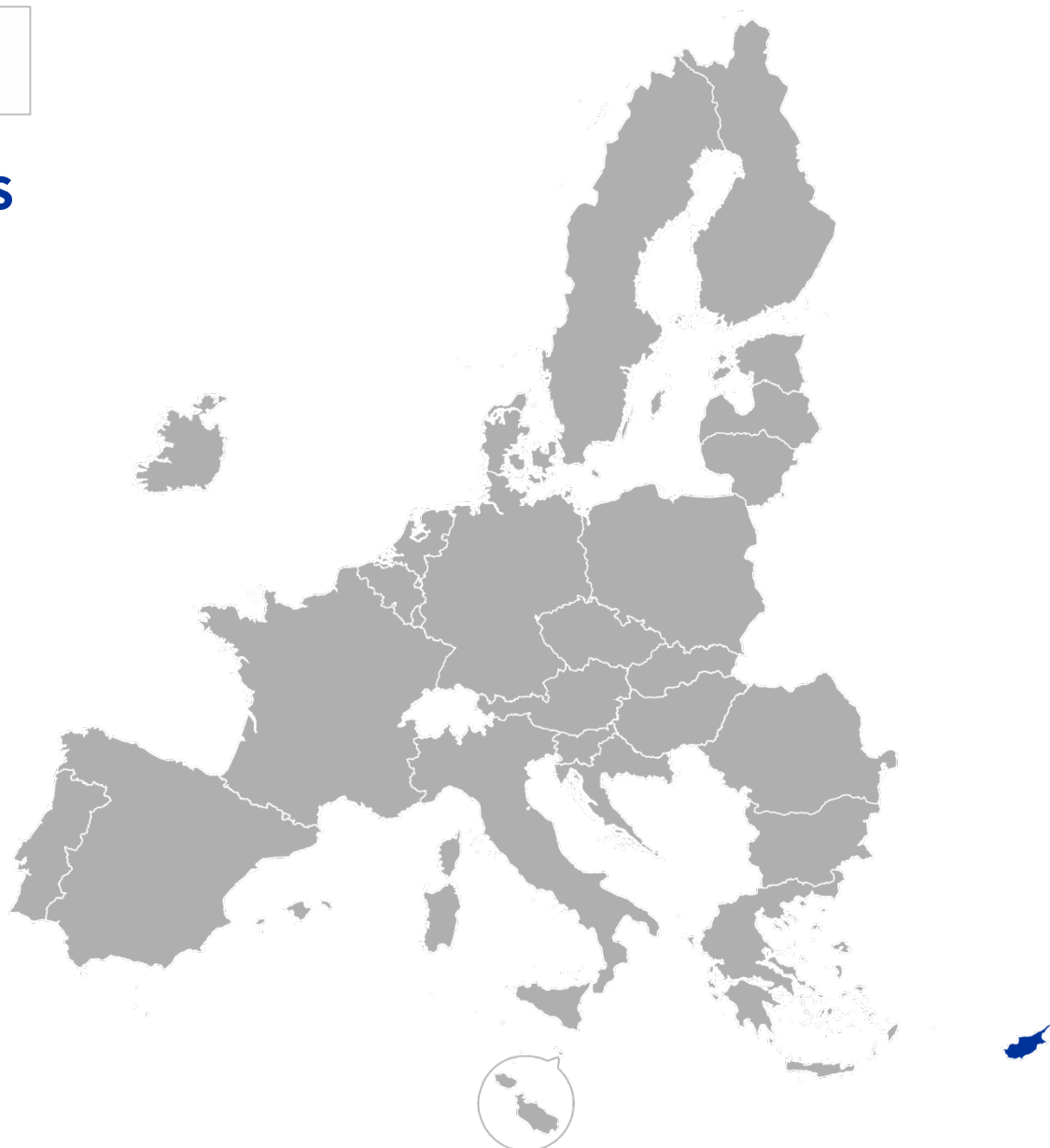
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



KIPRAS



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



KIPRAS

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Kroatija, Vengrija ir Lenkija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

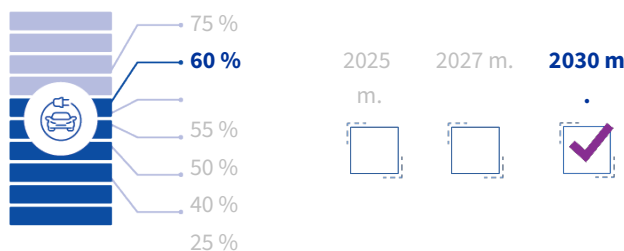
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras	60 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **60 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis dėl jos geografinių aplinkybių yra iš esmės atskirta nuo Europos energetikos tinklų, o jūsų energijos rūšių derinys labai priklauso nuo naftos. Kipras aktyviai didina savo atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalį, tačiau šiai pertvarkai reikia laiko ir didelių investicijų.
- Manote, kad Komisijos pasiūlymas yra svarbus, tačiau, atsižvelgdami į unikalios jūsų šalies energijos ir rinkos suvaržymus, siekiate garantijų savo šaliai, pavyzdžiui, nukrypti leidžiančių nuostatų ar išimčių dėl tam tikrų laiko terminų, kad būtų užtikrintas praktiškai įmanomas perėjimas.
- Kartu nepritariate ES masto tikslų mažinimui vien dėl to, kad Kiprui gali būti sudėtinga juos pasiekti. Vietoj to manote, kad kitos valstybės narės, ypač tos, kurios turi ekonominių pajėgumų šioms tikslams pasiekti, turėtų laikytis platesnio užmojo įsipareigojimų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

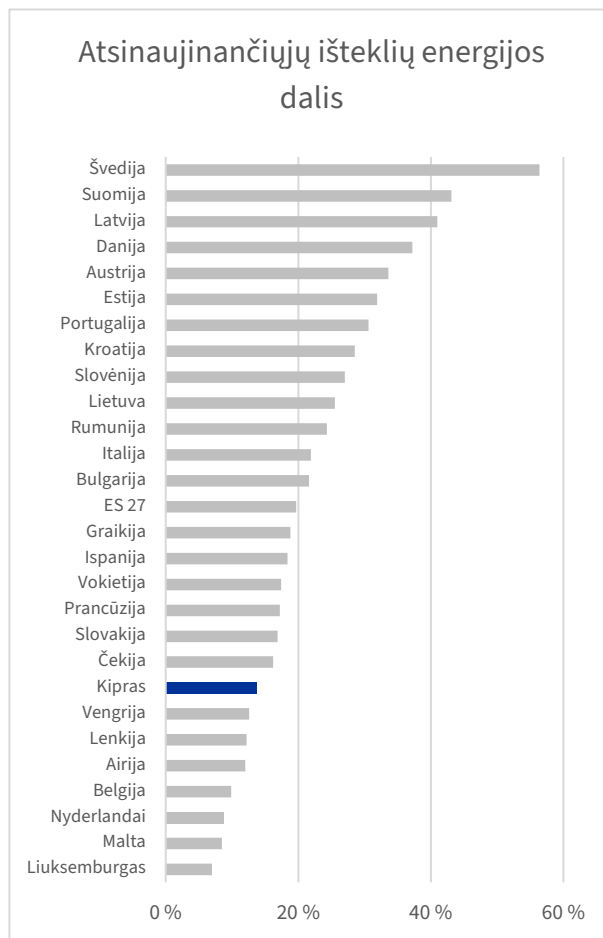
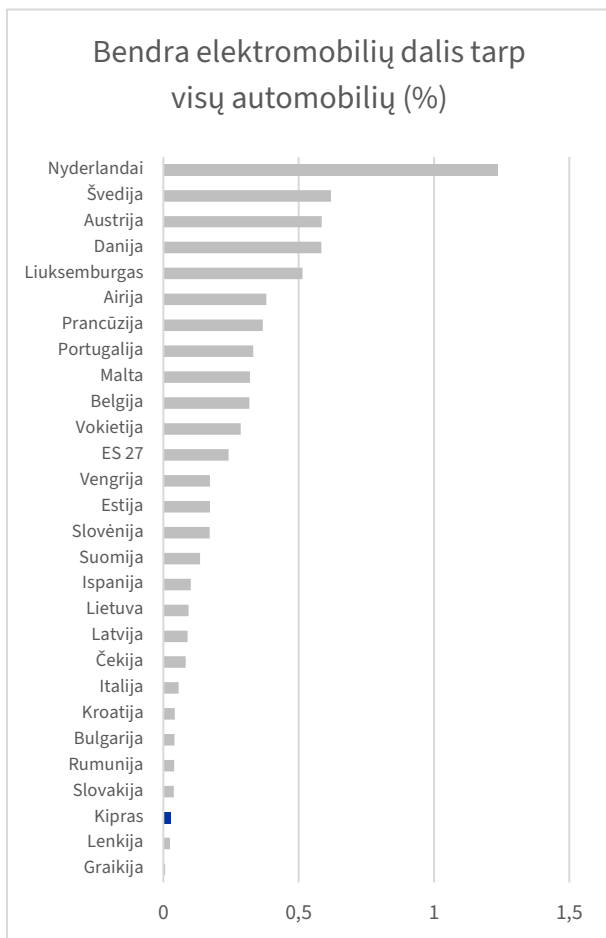
100 km

Jūsų argumentai

- Elektros įkrovimo stotelių infrastruktūrą vertinate labai atsargiai. Jūsų teritorija yra maža, automobilių rinka yra nedidelė ir automobilių apskritai yra nedaug, o tai reiškia, kad nėra būtina iš karto įrengti daug įkrovimo ir degalų pildymo stotelių.
- Nors vasarą salos gyventojų skaičius padidėja, tai nedaro didelio poveikio eismui ar išmetamųjų teršalų kiekiui, nes dauguma lankytojų į salą keliauja ne savo automobiliais.
- Dėl šių veiksnių manote, kad didelės investicijos, kurių reikalaujama pagal šį pasiūlymą, jūsų šalyje nėra pagrįstos.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Kipras
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	25 080
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	95,7
Nedarbo lygis	7,2 %	7,6 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	256
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	13,8 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	645
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	10 237
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	0,4 %

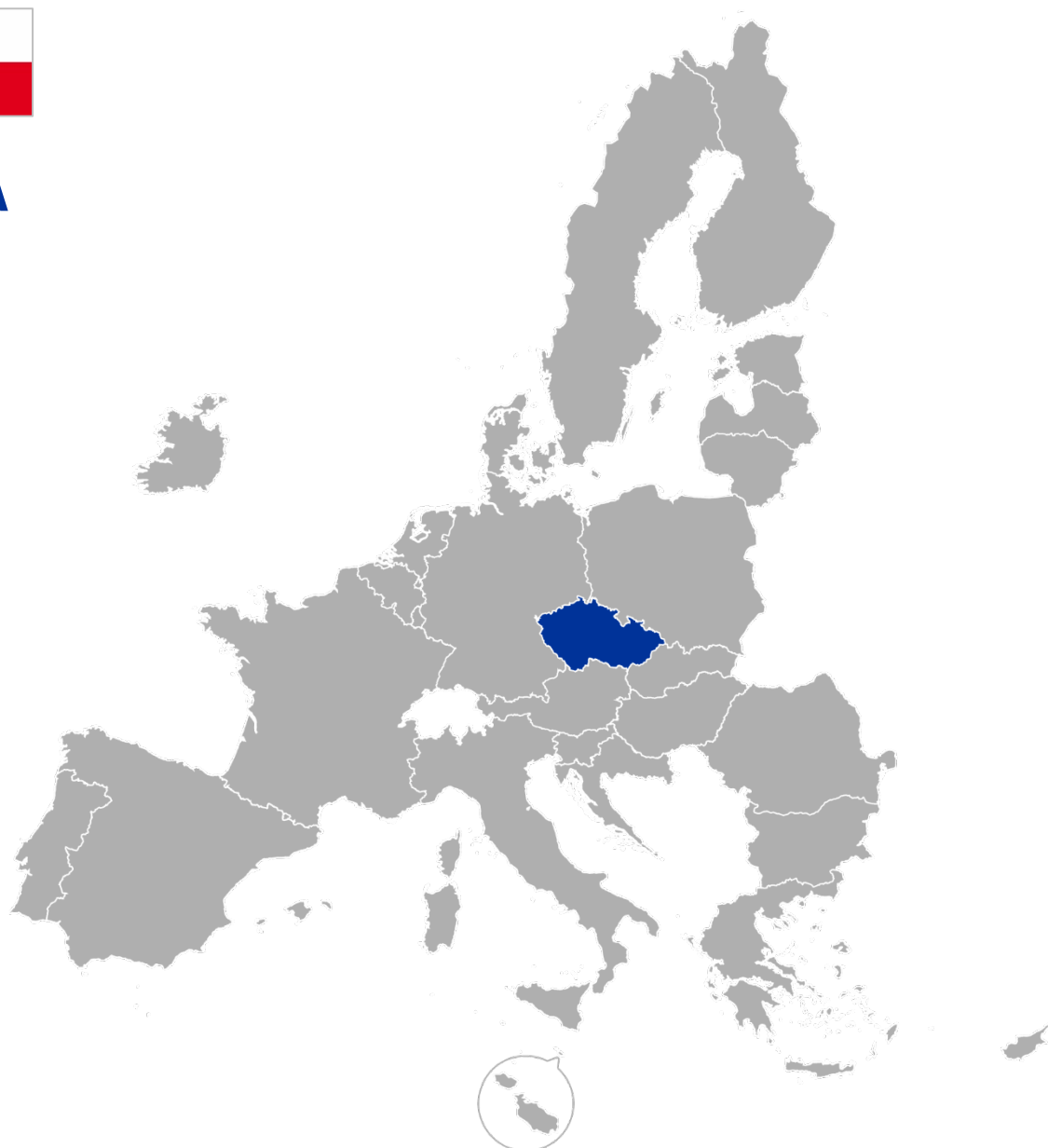
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



ČEKIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus iškastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



ČEKIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite jūsų grupei skirtą informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Bulgarija, Latvija ir Rumunija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultatai.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

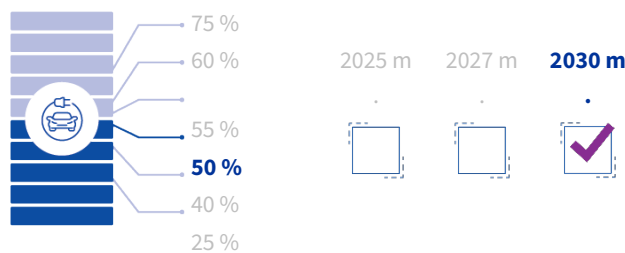
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija	50 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **50 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2050 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Vidutinio ir mažo BVP šalims, tokioms kaip Čekija, klimato politikos veiksmai, nors jie ir yra pasaulinis prioritetas, dažnai yra prabanga, nes ekonominis išlikimas yra svarbesnis už ilgalaikį tvarumą. Jei nebus tvirtesnio ekonominio pagrindo, plataus užmojo klimato politika galėtų paaštrinti skurdą ir nelygybę ES valstybėse narėse ir padidinti priklausomybę nuo ES lėšų.
- Jūsų šalies taršos intensyvumas tebėra gerokai didesnis už ES vidurkį, nors ir mažėja. Vis dėlto Čekijos ekonomika tebėra labai priklausoma nuo anglų ir norint užtikrinti tvarią pertvarką reikės didelių investicijų, visų pirma siekiant tiekti tvarią elektros energiją, kad būtų patenkinta dėl elektromobilių didėjanti jos paklausa.
- Manote, kad, atsižvelgiant į dabartinę energetikos padėtį jūsų šalyje, nustatomas tikslas iki 2035 m. 100 proc. sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį yra per ankstyvas ir nerealistiškas.
- Jūs ypač suinteresuoti nagrinėti paramos priemonės, peržiūros nuostatas ir apsaugos priemonės, kurios gali padėti jūsų ekonomikai palaipsniui įgyvendinti šiuos tikslus nesukeliant neproporcingų ekonominių sunkumų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

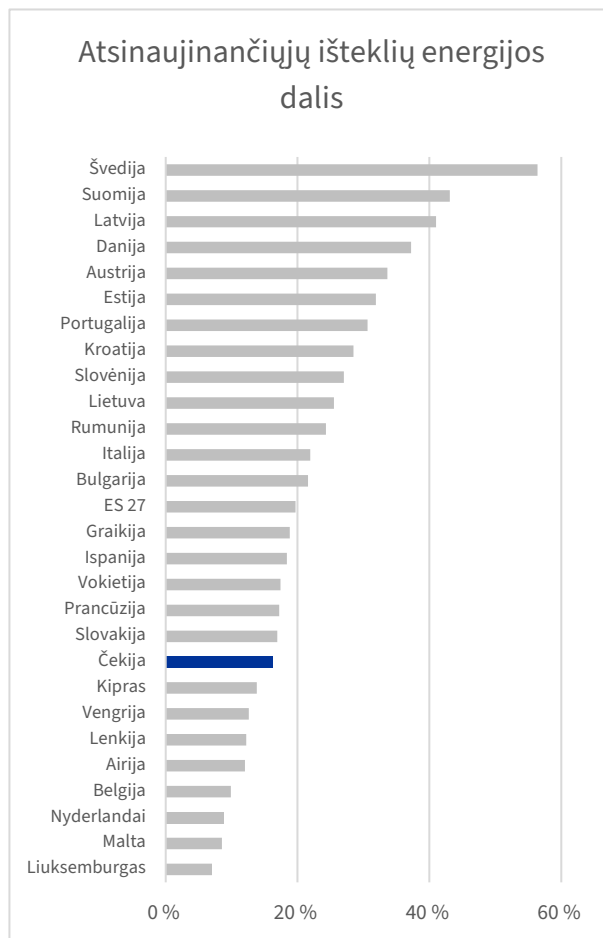
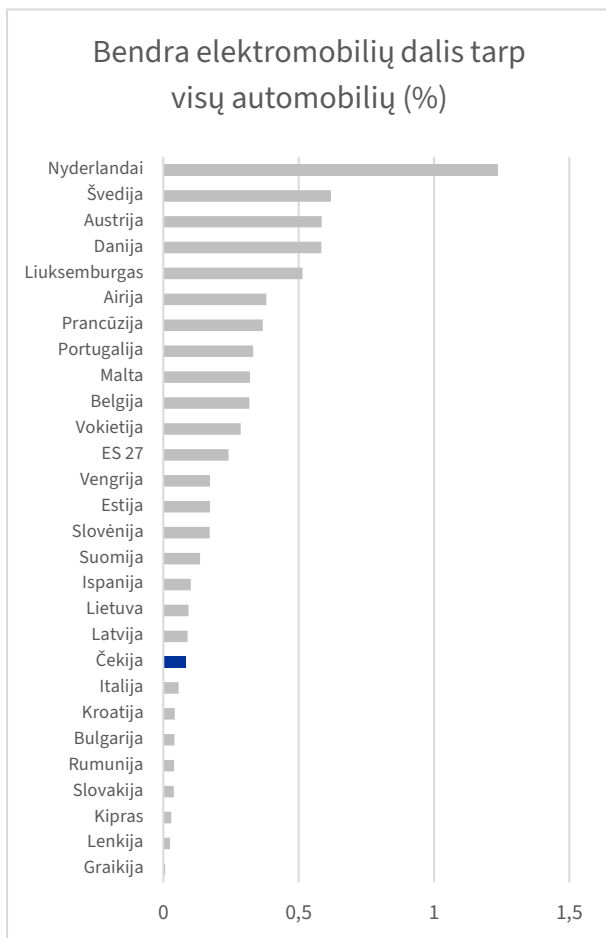
100 km

Jūsų argumentai

- Pripažįstate, kad Komisijos pasiūlymas yra pagrįstas, ir sutinkate, kad investuoti į elektromobilių infrastruktūrą yra būtina.
- Tačiau dabartiniam pasiūlymui įgyvendinti reikėtų papildomos ES finansinės paramos, nes jūsų šaliai trūksta reikiamų išteklių, kad jo įgyvendinimą būtų galima finansuoti nepriklausomai.
- Todėl galite tik sutikti, kad būtų nustatytas tikslas plėtoti infrastruktūrą, tačiau šiame etape negalite įsipareigoti vykdyti privalomą pareigą.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Čekija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	20 980
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	138,2
Nedarbo lygis	7,2 %	2,6 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 762
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	16,2 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	576
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	198 400
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	1,6 %

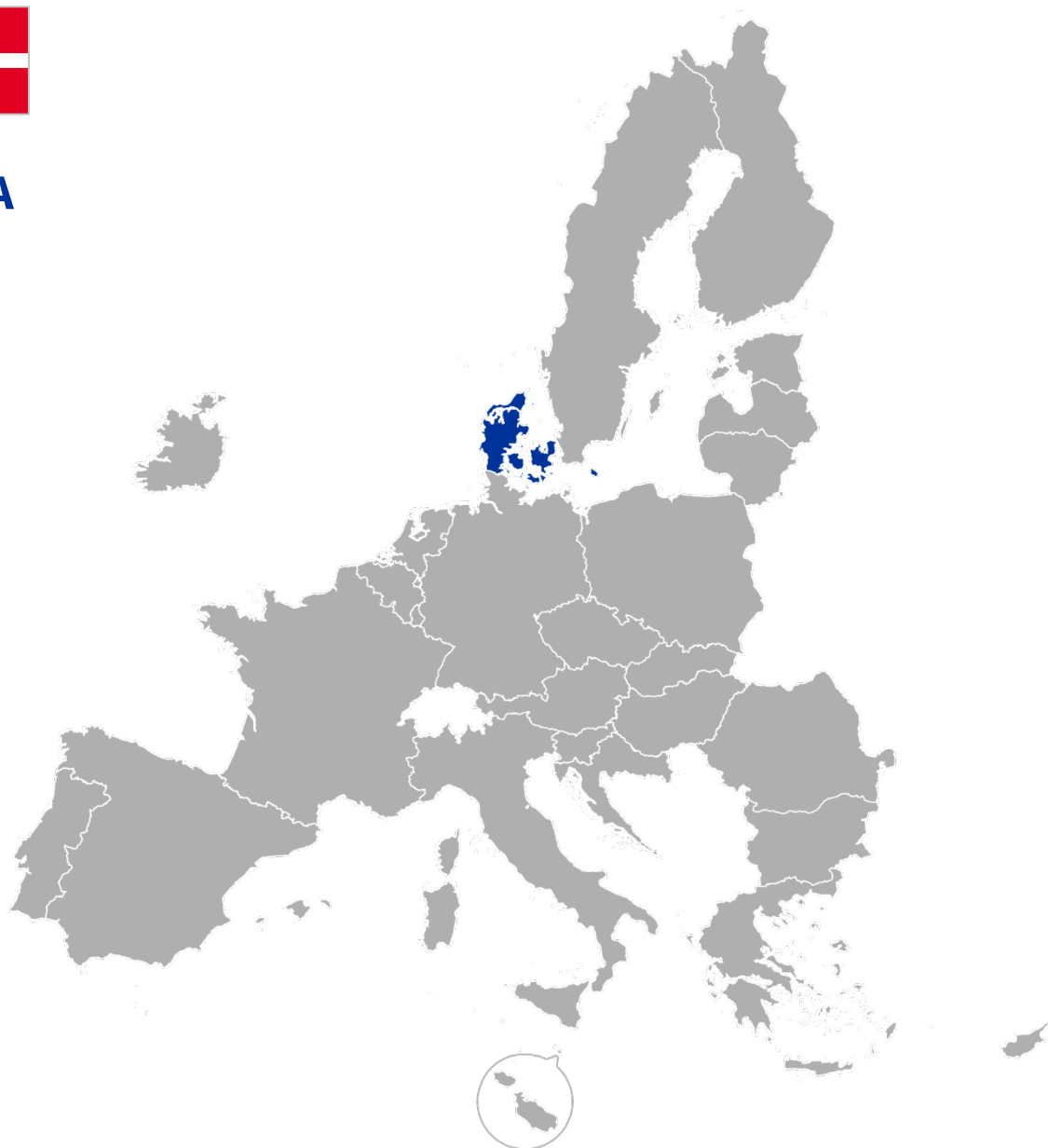
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



DANIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



DANIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Austrija, Belgija ir Nyderlandai** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

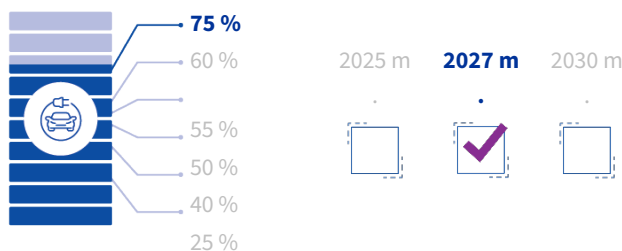
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	40 km	
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2027 m.** elektromobiliai turi sudaryti **75 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalies vyriausybė šiuo metu rengiasi nustatyti tvirtus tikslus, kad iki 2030 m. išmetamųjų teršalų kiekis būtų sumažintas 70 proc. (palyginti su 1990 m. lygiu) – tai rodo jūsų įsipareigojimą pasiekti, kad anglies dioksido poveikis būtų neutralus.
- Danijoje būtent transporto sektoriui tenka didžiausia šalyje išmetamų teršalų dalis, todėl labai svarbu greitai rasti plataus užmojo sprendimą.
- Nors jūsų šalis yra palyginti turtinga, pripažįstate, kad kitoms šalims ekonomikos restruktūrizavimui reikalingos investicijos gali būti didelė našta. Todėl pritariate tarpiniam sprendimui, kad būtų nustatytas plataus užmojo tikslas prieš pat visišką automobilių su vidaus degimo varikliais atsisakymą 2030 m. Laikantis šio požiūrio, visos valstybės narės turėtų pakankamai laiko prisitaikyti ir restruktūrizuoti savo pramonę nepamirštant bendro tikslo.
- Be to, raginate suteikti galimybių įgyvendinti nacionalines priemones pertvarkai paspartinti. Nepaisant šiandienos derybų rezultatų, šalis, turinčios didesnių užmojų, turėtų būti skatinamos dėti daugiau pastangų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti elektros įkrovimo stotelių, skirtų automobiliams, tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

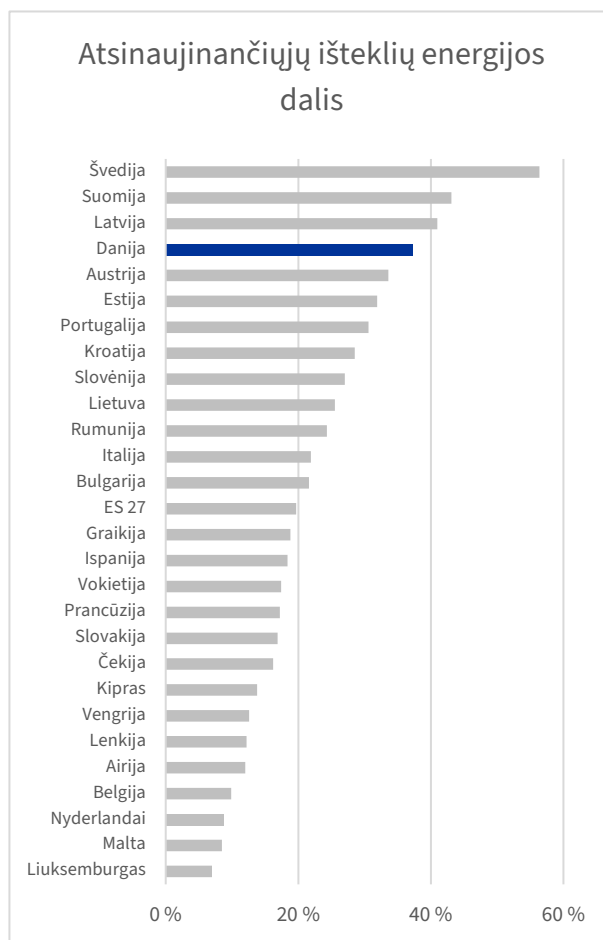
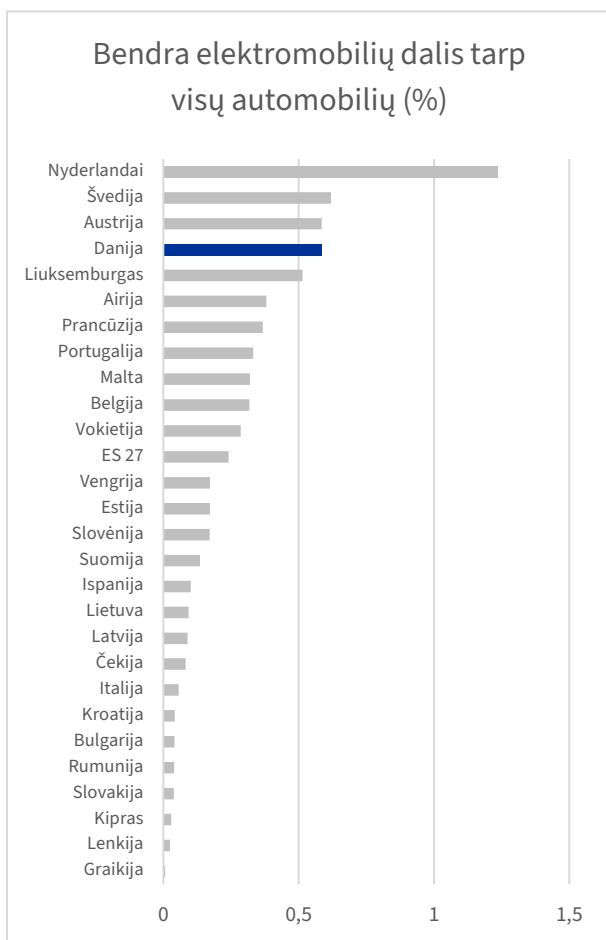
100 km

Jūsų argumentai

- Danija turi didelių užmojų dėl degalų infrastruktūros, nes jau yra daug investavusi į įkrovimo ir degalų pildymo stoteles, o jos pramonė yra viena iš lyderių elektromobilumo srityje.
- Danijos gyventojai yra palyginti turtingi ir siekia tausoti aplinką, todėl ji siekia rodyti pavyzdį diegiant elektromobilumą.
- Kaip šalis, pro kurią keliauja daug turistų, ypač vasarą, norite užtikrinti, kad daugiausia dėmesio būtų skiriama TEN-T tinklui priklausantiems keliams. Tai padės išvengti pernelyg didelio eismo šalutiniuose keliuose, kurie yra nepritaikyti atlaikyti didėjančią transporto srautą.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Danija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	53 540
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	138,5
Nedarbo lygis	7,2 %	5,6 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	3 772
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	37,2 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	466
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	198 979
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	7,1 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



ESTIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo
CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus iškastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



ESTIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite jūsų grupei skirtą informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Portugalija ir Ispanija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip _____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent _____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo _____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip _____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

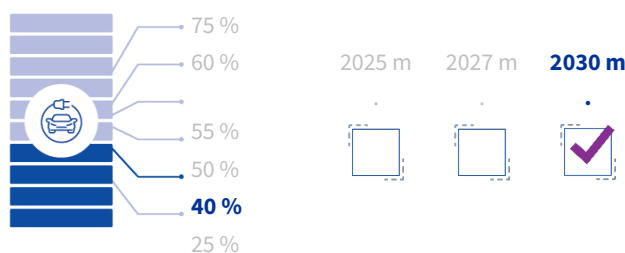
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

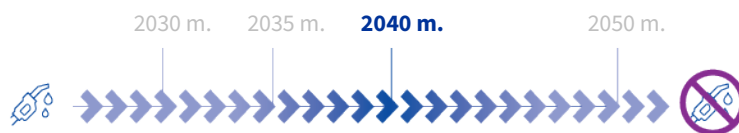
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Pripažįstate elektromobilių svarbą ir poreikį daryti pažangą vykdant klimato politikos veiksmus transporto srityje. Jūsų šalies vyriausybė jau imasi veiksmų – teikia finansinę paramą elektromobilių pirkimui ir investuoja į geležinkelių infrastruktūrą, kad būtų skatinamas viešasis transportas.
- Tačiau numatote, kad įgyvendinant Komisijos pasiūlymą padidės elektros energijos paklausa, todėl reikės pakoreguoti jūsų energijos rūšių derinį. Šiuo metu jūsų šalis, kaip ir Lietuva bei Latvija, tebėra prijungta prie Rusijos kontroliuojamo elektros tinklo, todėl esate labai pažeidžiami nutrūkus elektros energijos tiekimui ir dažnio nestabilumo atvejais.
- Be to, jums susirūpinimą kelia tai, kad Rusija galėtų pasinaudoti savo vykdoma tinklo kontrole kaip ekonominės prievartos priemone, o tai kelia strateginę riziką ne tik jūsų šaliai, bet ir visai ES.
- Kad būtų užtikrinta stabili ir saugi energetikos pertvarka, pritariate kiek mažesniems tikslams, kurie leistų atlikti būtinus energetikos sistemos pakeitimus. Kartu tvirtai pritariate tam, kad šiandien būtų rastas bendras ir privalomas sprendimas, užtikrinantis, kad visos valstybės narės galėtų daryti pažangą koordinuotai ir tvariai.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

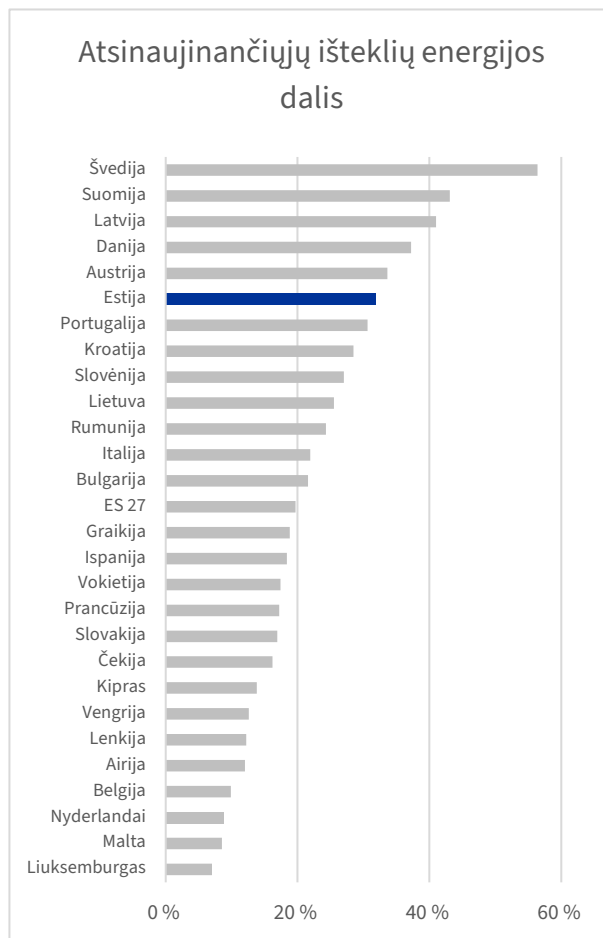
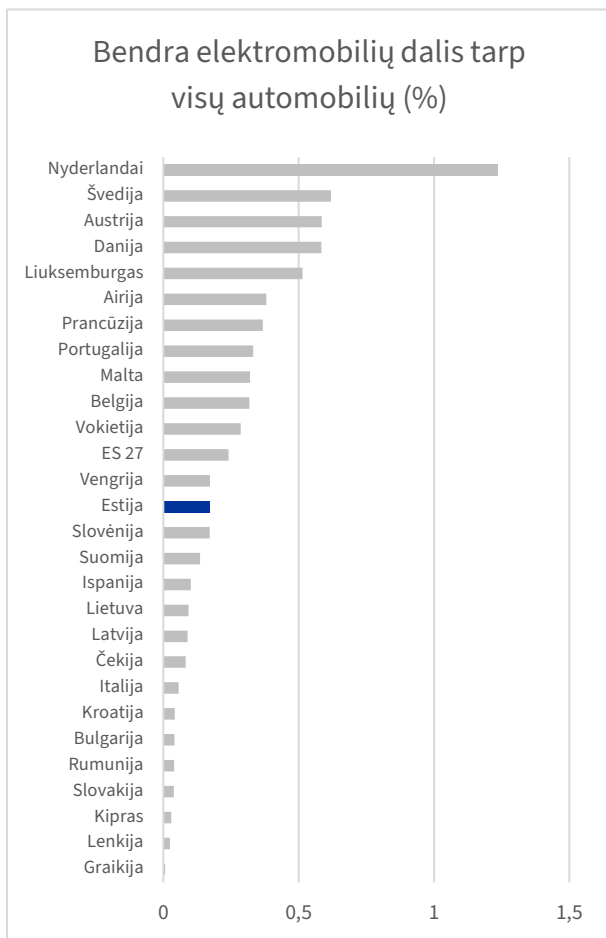
100 km

Jūsų argumentai

- Šiuo metu jūsų šaliai trūksta finansinių išteklių papildomoms įkrovimo stotelėms įrengti. Pageidautumėte didesnių atstumų tarp stotelių, apsiribojant TEN-T tinklu.
- Konkrečiai, manote, kad įrengti po įkrovimo stotelę kas 60 km būtų per brangu.
- Šalyse, kuriose gyventojų yra mažai ir kurių keliuose automobilių yra palyginti nedaug, pavyzdžiui, Estijoje, elektromobilių įkrovimo paklausa yra nedidelė. Todėl tankus įkrovimo stotelių tinklas nėra pagrįstas ir nustačius, kad įkrovimo stotelės yra privalomos, investicijos galėtų būti neekonomiškos.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Estija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	20 960
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	30,5
Nedarbo lygis	7,2 %	6,9 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 338
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	31,9 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	608
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	19 295
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	1,8 %

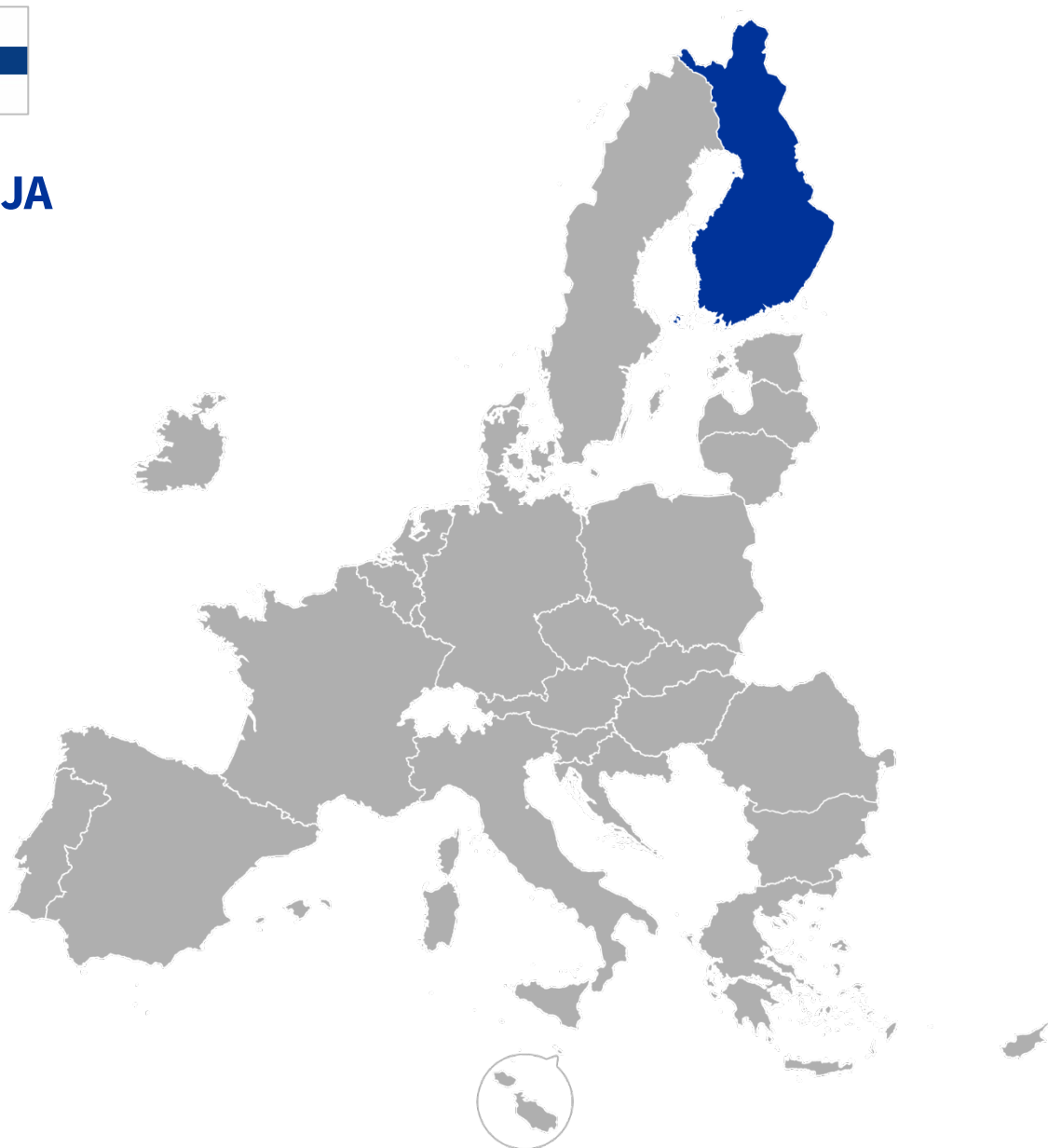
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



SUOMIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliąjį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



SUOMIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Graikija, Slovėnija ir Švedija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultatai.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

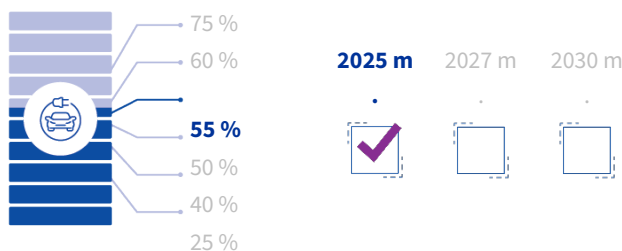
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	100 km mažo eismo intensyvumo keliuose
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra kovos su klimato kaita lyderė, ir esate įsipareigoję šiose derybose šį vaidmenį išlaikyti. Siekiant sumažinti transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį būtina skubiai imtis bendrų veiksmų, ir jūs galite diskusijose pasidalyti vertinga patirtimi, nes jūsų šalyje pademonstruoti veiksmingi sprendimai.
- Pavyzdžiui, nustatytas savanoriškas žaliasis kursas automobilių sektoriui – Suomijos prekiautojai automobiliais ir išperkamosios nuomos bendrovės gali prie jo prisijungti ir aktyviai įsipareigoti siekti plataus užmojo išmatuojamų išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslų.
- Pritariate sparčiam perėjimui ir ankstesniam tarpiniam tikslui, nes manote, kad pasiekti poveikio klimatui neutralumą įmanoma priėmus tinkamą įsipareigojimą. Europos miškai (o didelė jų dalis yra Suomijoje) turi didelį miškų bioenergijos potencialą. Jei mediena energijai gaminti deginama tvariai, šis procesas gali būti netaršus, nes išmetamas anglies dioksidas vėl absorbuojamas ataugant miškui.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

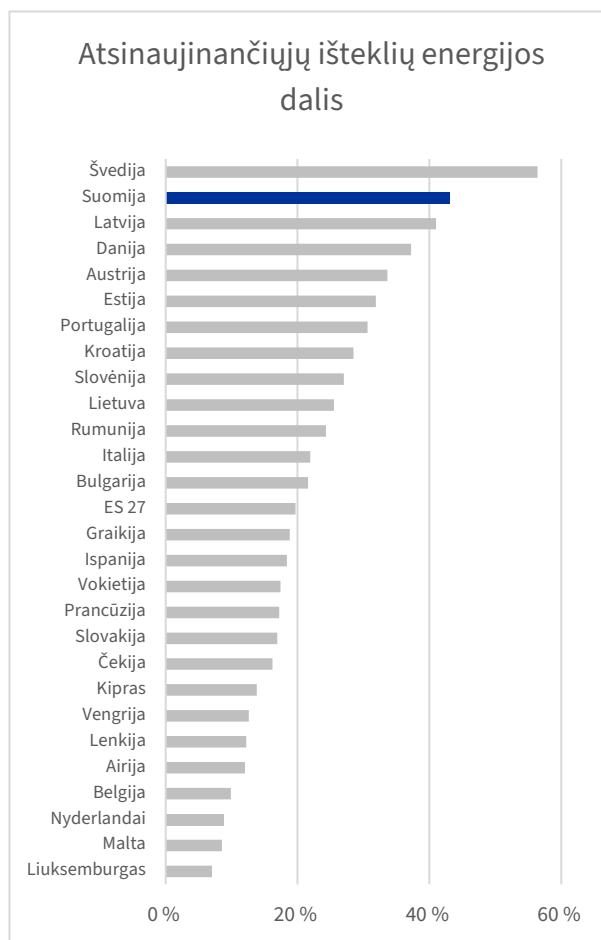
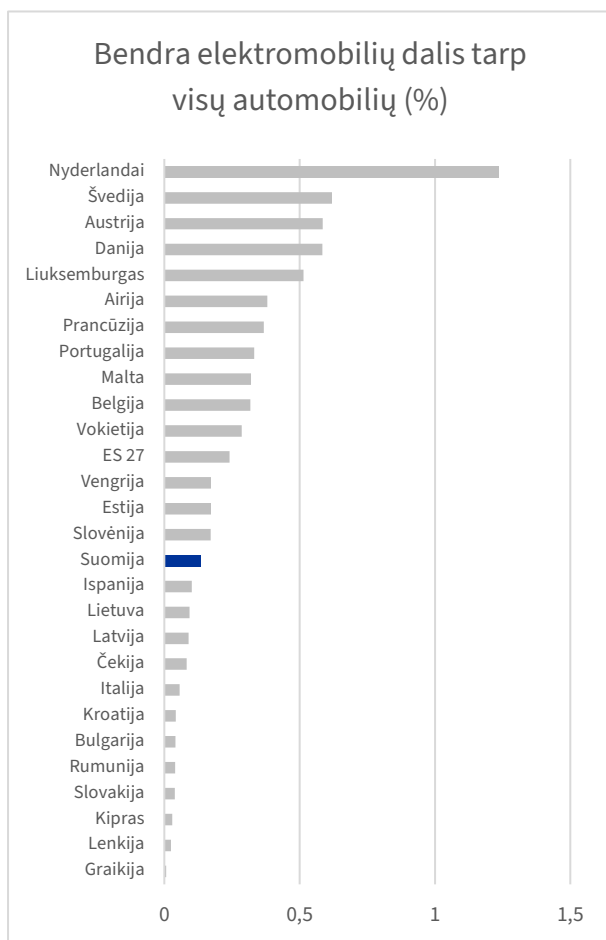
100 km

Jūsų argumentai

- Kalbant apie degalų infrastruktūrą, turite užtikrinti, kad nustatant naujus tikslus būtų atsižvelgta į Suomijos ypatumus. Retai apgyvendintose šiaurinėse vietovėse atstumas tarp kaimų yra didelis, eismo nedaug, o įkrovimo stotelių pelningumas ribotas.
- Todėl galite įsipareigoti laikytis Komisijos pasiūlymo tik tuo atveju, jei keliuose, kuriuose eismas yra nedidelis, bus taikoma 100 km išimties taisyklė.
- Įkrovimo stotelių tinklu turi būti užtikrintas pakankamas pajėgumas, pagrįstas faktiniu eismu, o ne nepagrįstai nustatytais atstumais.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Suomija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	42 740
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	18,1
Nedarbo lygis	7,2 %	7,7 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 476
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	43,1 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	652
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	96 418
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	4,4 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6

doi:10.2860/7303801

QC-01-25-005-LT-N

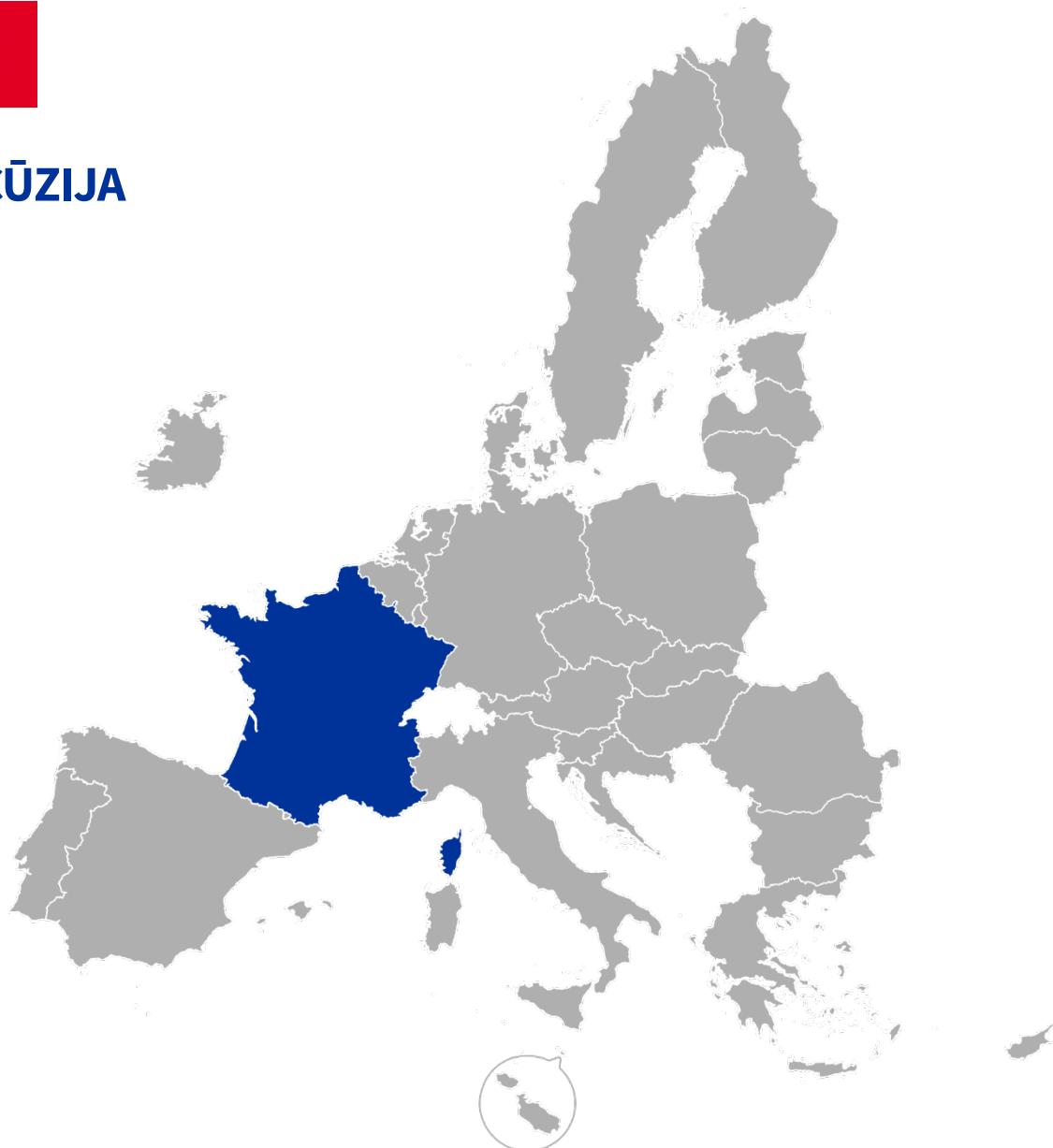
Print ISBN 978-92-850-0474-3

doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-C



PRANCŪZIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Vokietija, Italija ir Slovakija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

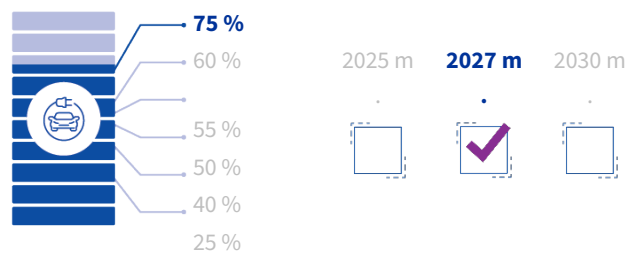
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	40 km	
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2027 m.** elektromobiliai turi sudaryti **75 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis Europos Sąjungoje yra antra pagal dydį teršėja, kiek tai susiję su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis, nes jos ekonomika taip pat yra antra pagal dydį po Vokietijos.
- Dauguma vidaus politinių jėgų remia šalies klimato srities užmojį – iki 2050 m. pasiekti anglies dioksido poveikio neutralumą. Atsižvelgdami į tai, pritariate platesnio užmojo ES masto transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio mažinimo tikslui, nei numatyta dabartiniame pasiūlyme, nes jis geriau atitinka jūsų nacionalinius įsipareigojimus.
- Elektromobiliai – tai jau ne tik tendencija, bet ir ateities technologija. Manote, kad šis pokytis atveria galimybių rinkoje, o jūsų nacionalinis automobilių pramonės sektorius nekantrauja tapti elektromobilių inovacijų lyderiu. Vis dėlto šis sektorius pareiškė susirūpinimą dėl galimo neigiamo poveikio konkurencingumui ir darbo vietoms, jei nebus parengta ES masto elektromobilių strategija.
- Šiandien pagrindinis jūsų tikslas – rasti bendrą sprendimą. Jei pasiūlymas bus priimtas, jis duos ryškų ir aiškų signalą visiems Europos automobilių gamintojams, o šiam sektoriui bus užtikrintas nuspėjamas ir stabilumas.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

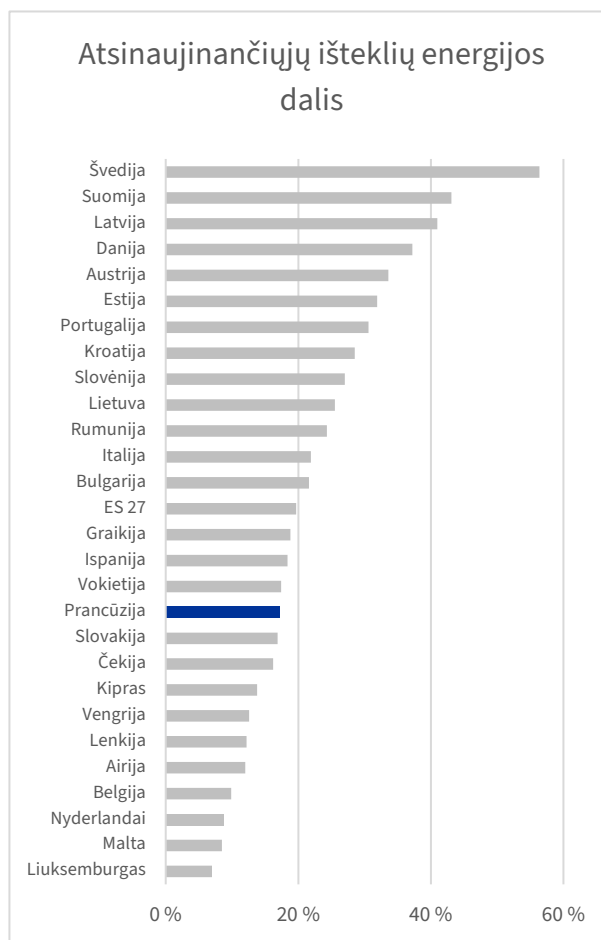
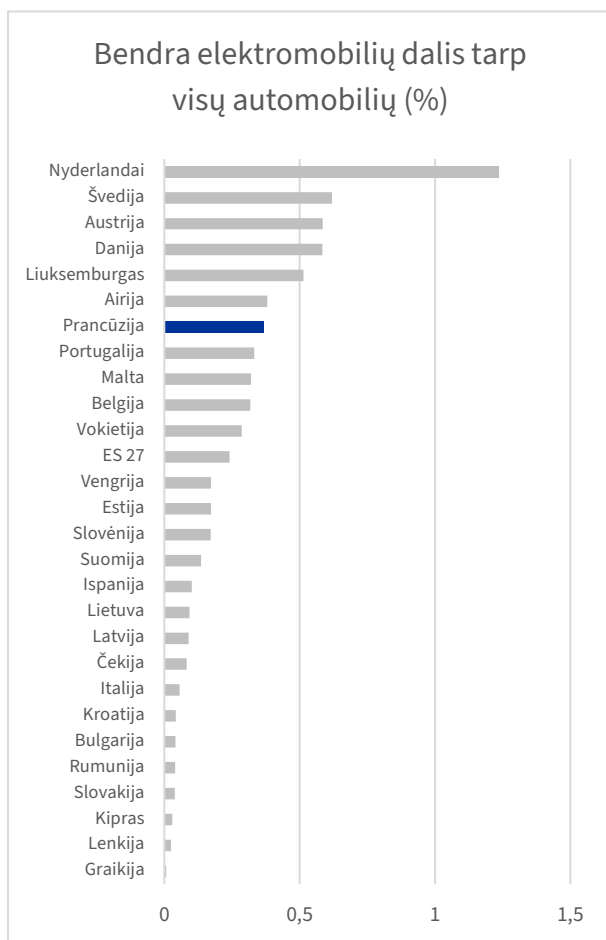
100 km

Jūsų argumentai

- Jūsų šalyje jau padaryta nemaža pažanga pereinant prie elektromobilių, todėl esate nustatę plataus užmojo įkrovimo infrastruktūros tikslus. Manote, jog šis tinklas turėtų būti tankus ir patogus naudoti, kad šį perėjimą būtų lengviau vykdyti.
- Vis dėlto norite, kad ES masto įkrovimo tinklas apimtų tik TEN-T tinklą, nes jau esate sukūrę nacionalinį įkrovimo stotelių tinklą kituose greitkeliuose.
- Jums susirūpinimą kelia tai, kad pernelyg didelis reglamentavimas ES lygmeniu galėtų prieštarauti jūsų nacionaliniams klimato srities užmojams.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Prancūzija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	34 280
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	106,3
Nedarbo lygis	7,2 %	8 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 745
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	17,2 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	568
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	1 631 045
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	6,9 %

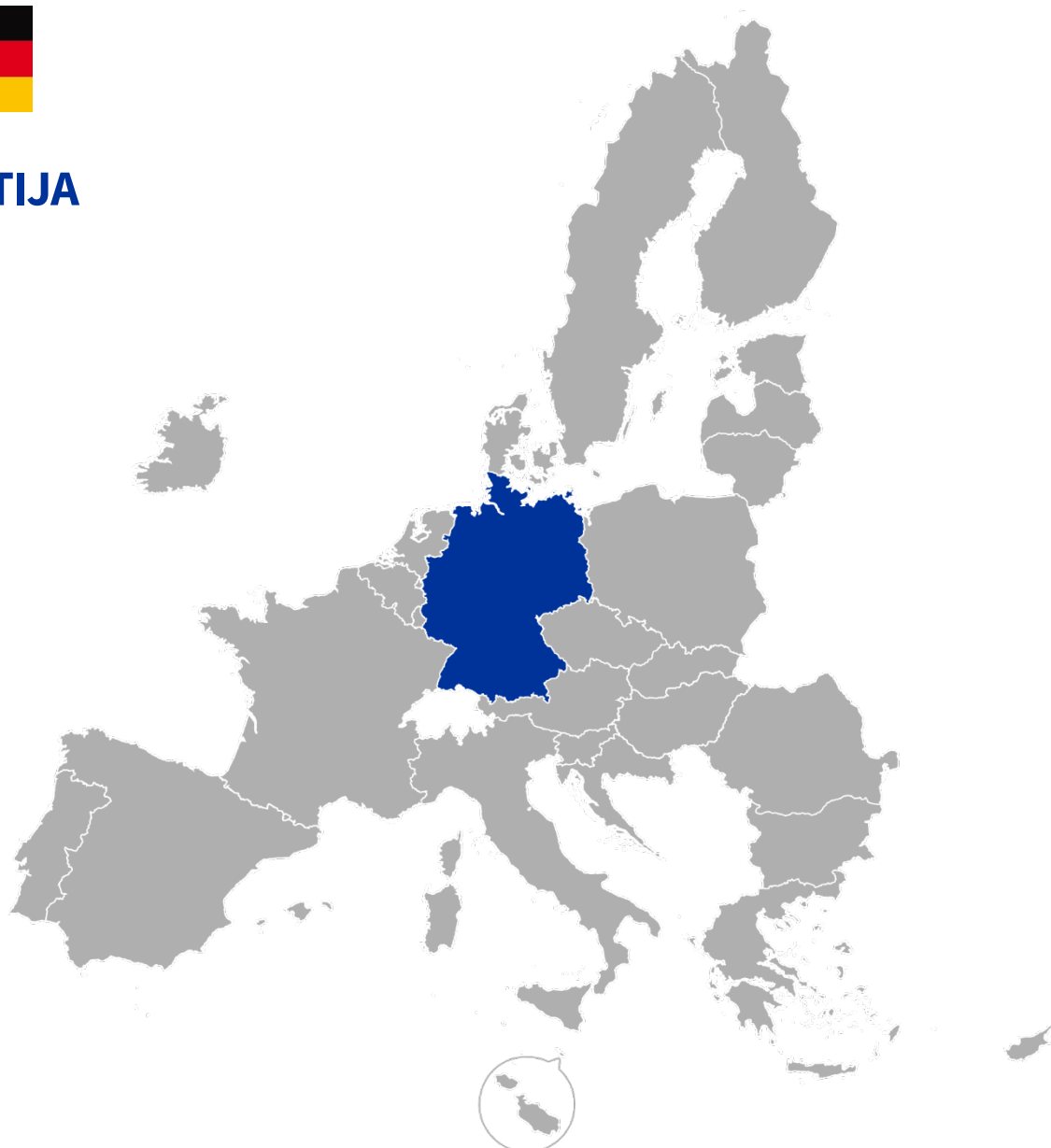
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



VOKIETIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Prancūzija, Italija ir Slovakija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

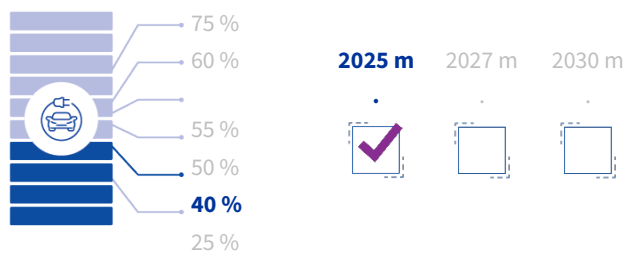
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija	40 %	2025 m.	2035 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2035 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis Europos Sąjungoje yra didžiausia teršėja, kiek tai susiję su šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis, nes jos ekonomika taip pat yra didžiausia. Siekiant Europos Sąjungos ir jos bendrosios rinkos stabilumo, visada naudinga, kai didžiausios ekonomikos šalių, tokių kaip Vokietija ir Prancūzija, ekonomika yra tvirta.
- Automobilių pramonė yra vienas iš pagrindinių Vokietijos sektorių tiek darbo vietų, tiek eksporto atžvilgiu. Todėl elektromobilių rinkos plėtra yra svarbus jūsų šalies prioritetas.
- Akivaizdu, kad net ir šiuo metu gamintojų lygmeniu laikomasi strategijos pereiti prie elektrifikavimo. Tačiau daug darbo vietų tiekimo grandinėje vis dar priklauso nuo benzinu ir dyzelinu varomų transporto priemonių. Todėl norite užtikrinti, kad dėl jokių pasiektų susitarimų neatsirastų neįveikiamų socialinių ir ekonominių sąnaudų ir nesumažėtų pagrindinių jūsų pramonės šakų konkurencingumas.
- Jūs visiškai pritariate Komisijos pasiūlymui dėl elektromobilių, nes pagal jį jūsų pramonei suteikiama pakankamai laiko prisitaikyti, kartu nepamirštant galutinio tikslo – laipsniškai atsisakyti automobilių su vidaus degimo varikliais.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

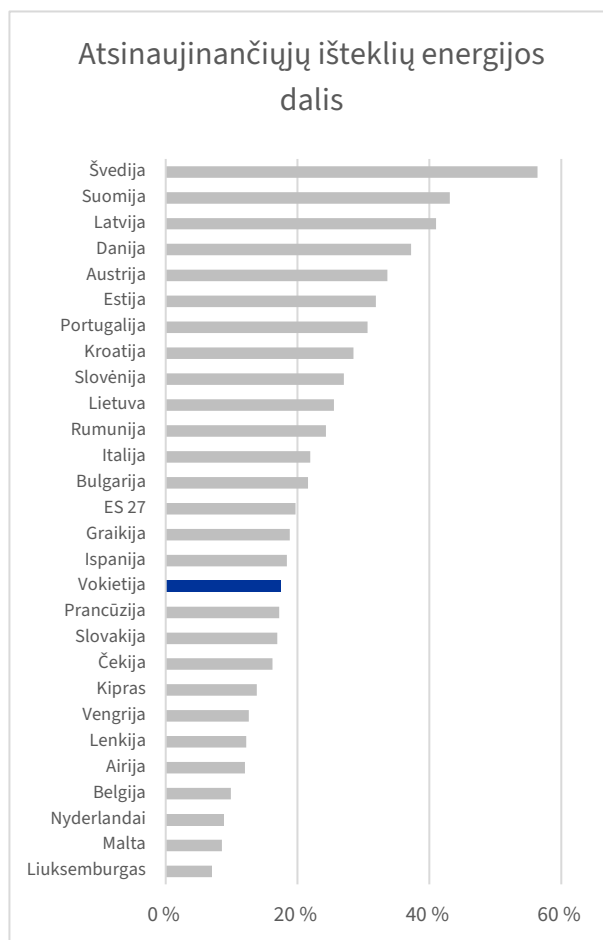
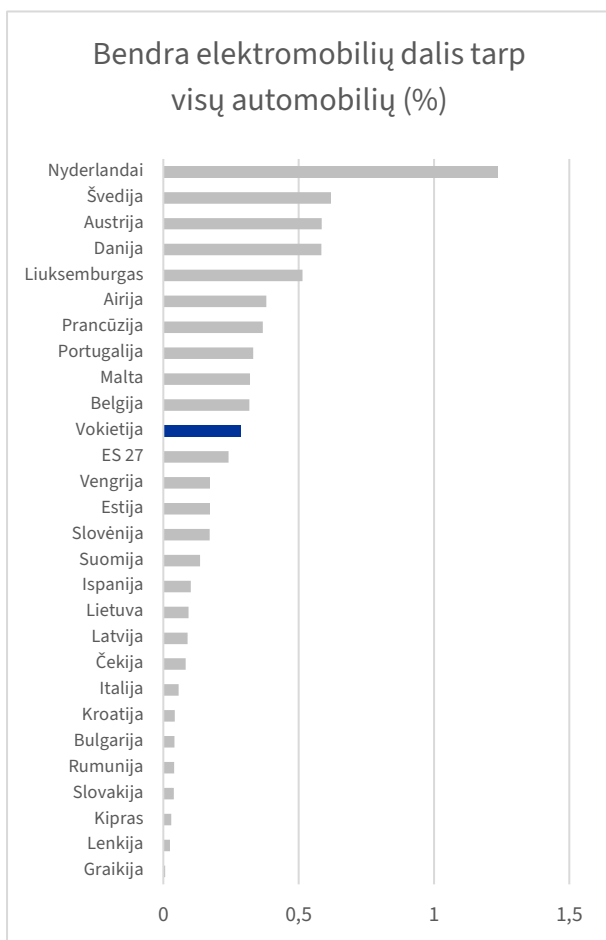
100 km

Jūsų argumentai

- Vokietija turi didelių užmojų dėl degalų infrastruktūros, nes jau yra daug investavusi į įkrovimo ir degalų pildymo stoteles, o jos pramonė yra viena iš lyderių elektromobilumo srityje.
- Todėl pritariate Komisijos pasiūlymui, tačiau manote, kad tinklas turėtų apimti visus kelius, ne tik TEN-T greitkelius. TEN-T tinklas nėra pakankamai tankus, kad visiems būtų patogu naudotis elektromobilumo infrastruktūra.
- Patogus naudoti ir tankus įkrovimo stotelių tinklas yra labai svarbus siekiant iš tiesų pirmauti pereinant prie ekologiško transporto.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Vokietija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	41 480
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	235,2
Nedarbo lygis	7,2 %	3,7 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 599
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	17,4 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	580
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	2 917 678
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	6,7 %

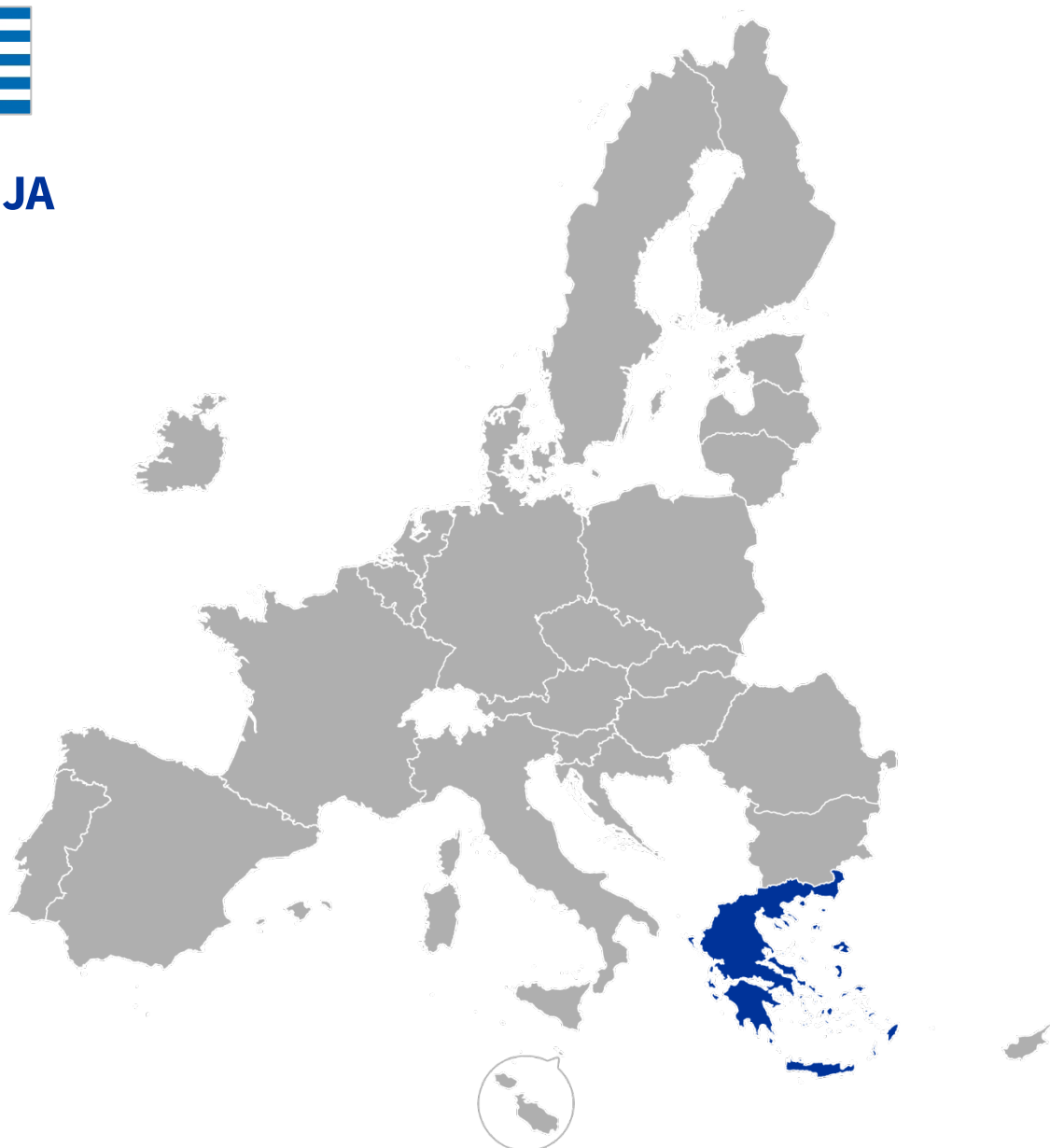
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



GRAIKIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Suomija, Slovėnija ir Švedija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

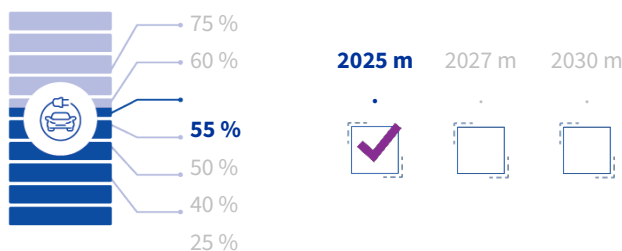
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija	55 %	2025 m.	2030 m.		siekia	visus greitkelius	80 km	
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Klimato kaita jau daro juntamą poveikį jūsų šalies orui, kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei. Esant didelei 15 000 km ilgio pakrantei, kylantis jūros lygis ir ekstremalios oro sąlygos kelia didelį pavojų tiek jūsų žmonėms, tiek turizmo pramonei.
- Todėl klimato politikos veiksmai yra vienas iš svarbiausių jūsų šalies prioritetų. Šiuo metu jūsų vyriausybė rengia klimato teisės aktą, kuris bus naudojamas kaip Graikijos veiksmų gairės siekiant iki 2050 m. visuose sektoriuose užtikrinti anglies dioksido poveikio neutralumą. Šiuo teisės aktu taip pat įpareigojama užtikrinti, kad ne vėliau kaip 2030 m. visos naujos transporto priemonės būtų visai netaršios.
- Pritariate platesnio užmojo ES tikslams, nes jie atitinka jūsų šalies tikslus. Didesni užmojai paspartins visai netaršių automobilių populiarėjimą ir įperkamumą, užtikrinant, kad perėjimas prie darnaus judumo būtų ne tik prabanga, bet ir visiems prieinamas bei finansiškai perspektyvus pasirinkimas.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

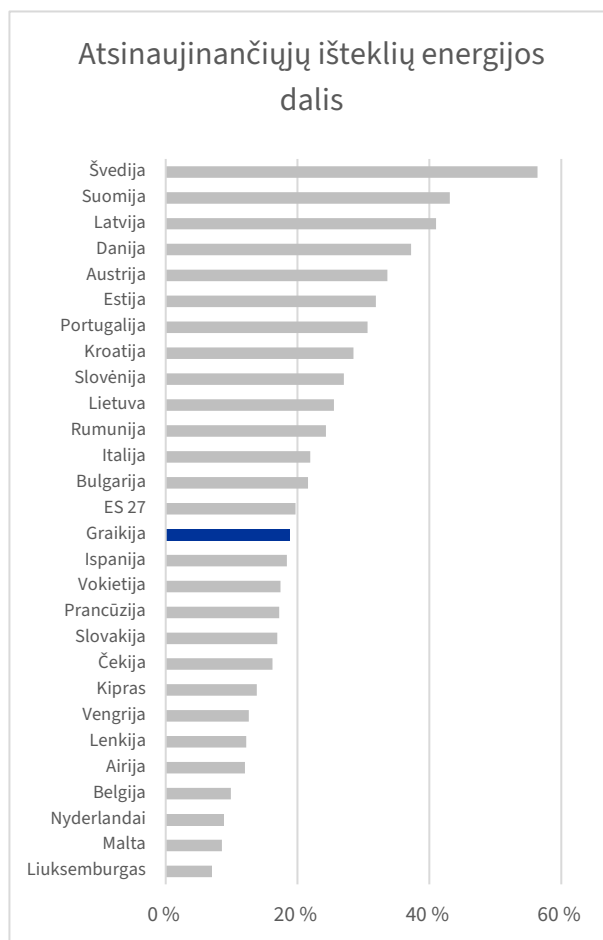
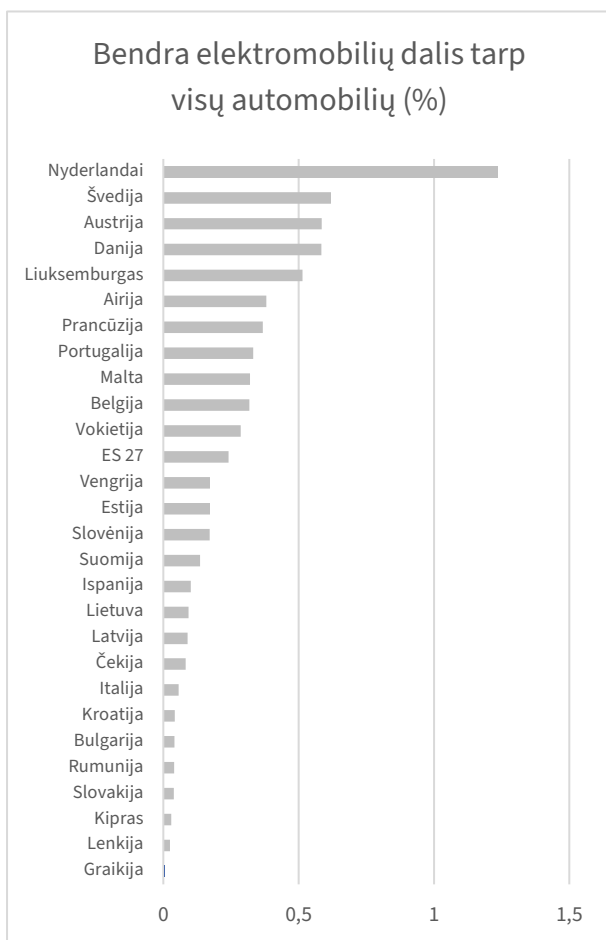
100 km

Jūsų argumentai

- Kiekviena ES valstybė narė turi specifinį kelių tinklą, kuris priklauso nuo gyventojų tankio ir geografinių veiksnių, todėl universalaus taikymo reglamentas nėra praktiškai įmanomas.
- Graikijoje didelėse kaimo vietovėse ir salose transporto priemonių koncentracija yra maža, o tai reiškia, kad tam tikrose vietovėse elektromobilių įkrovimo stotelėmis būtų naudojamos nepakankamai. Griežtas 60 km reikalavimas nėra nei būtinas, nei veiksmingas.
- Be to, esate sunerimę dėl reikalaujamų investicijų finansinės naštos, kuri gali neigiamai paveikti ekonomiką. Todėl prašote suteikti lankstumo nustatant nacionalinius tikslus, kad tvarumas būtų suderintas su ekonominiais ir verslo interesais.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Graikija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	15 660
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	82,4
Nedarbo lygis	7,2 %	17,6 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 329
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	18,8 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	514
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	79 597
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	0,9 %

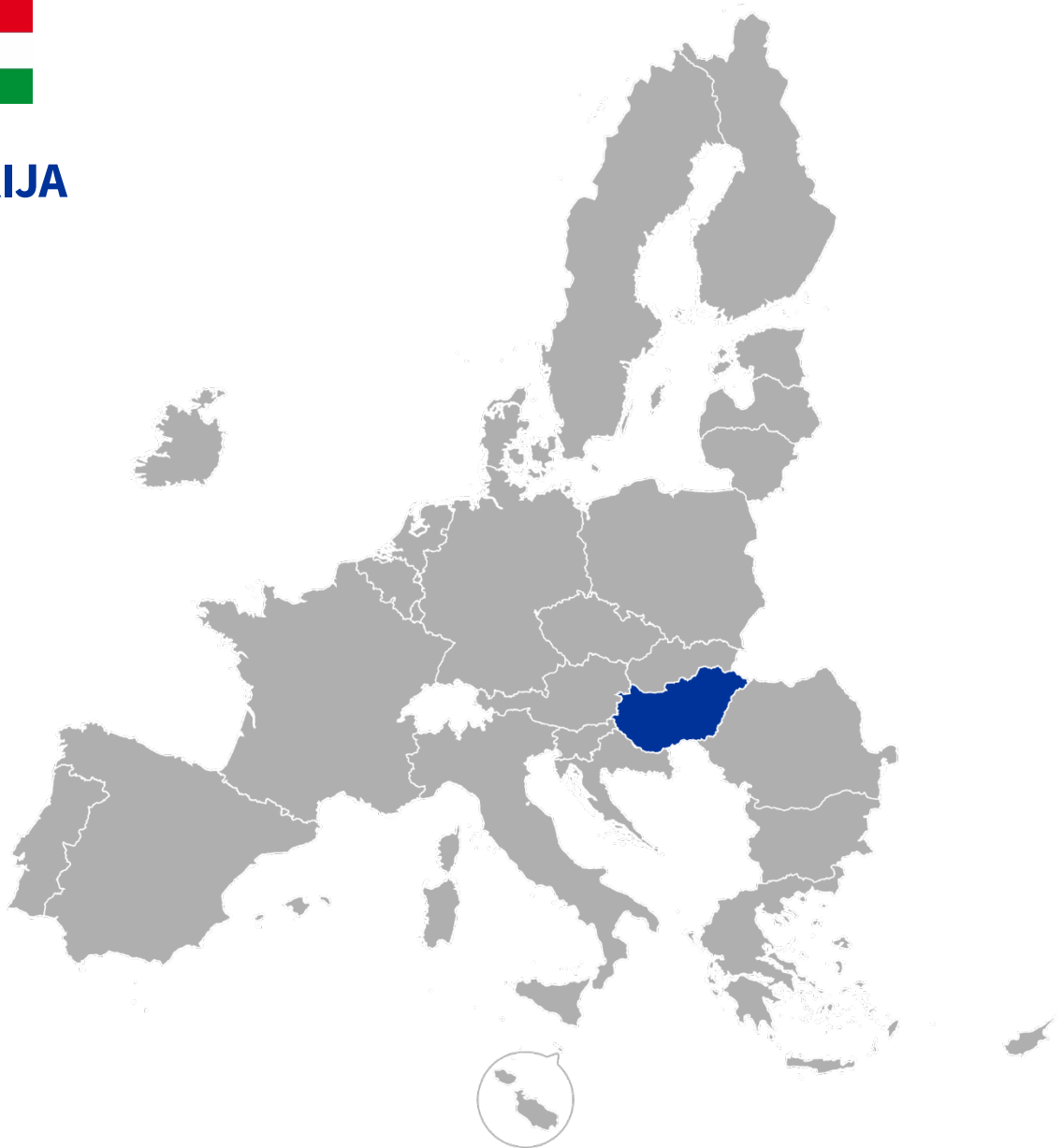
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



VENGRIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtą elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Kroatija, Kipras ir Lenkija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes _____. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

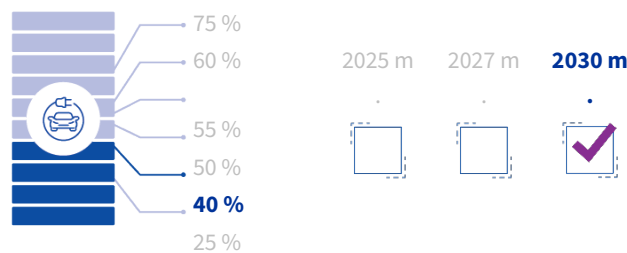
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

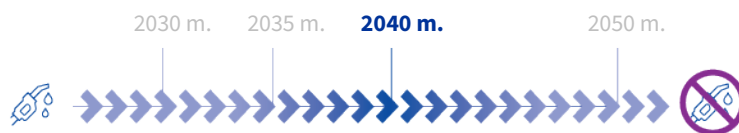
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Nuo 2005 m. jūsų šalyje išmetamųjų teršalų kiekis mažinamas lėčiau nei vidutiniškai ES. 2005–2019 m. Vengrijos transporto sektoriuje išmetamųjų teršalų kiekis net padidėjo daugiau kaip 19 proc. Tačiau manote, kad įsivertinant elektromobilumui ateityje atsiras galimybių gerokai sumažinti teršalų kiekį.
- Nors suprantate Komisijos argumentus, nemanote, kad šiuo metu šis pasiūlymas yra labai svarbus prioritetas. Manote, kad pasiūlymas pirmiausia naudingas Vokietijai ir Prancūzijai, nes išaugus elektromobilių gamybai ir eksportui naudos gaus būtent jų automobilių bendrovės.
- Jūsų nuomone, tikslas iki 2030 m. 40 proc. sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį ir tikslas iki 2040 m. visiškai atsisakyti automobilių su vidaus degimo varikliais taip pat yra plataus užmojo tikslai. Nemanote, kad būtina skubiai šį tvarkaraštį dar labiau paankstinti.
- Raginate Europos Sąjungą teikti konkrečią finansinę paramą investicijoms, visų pirma investicijoms į tvirtą energetikos infrastruktūrą Vengrijoje, nes dabartinis pasiūlymas padarytų jūsų ekonomikai neproporcingai didelį poveikį.
- Jei ES nelinkusi pasiūlyti papildomo finansavimo, manote, kad tikslingiau būtų derybas atidėti, o ne jas toliau vesti be tinkamų garantijų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

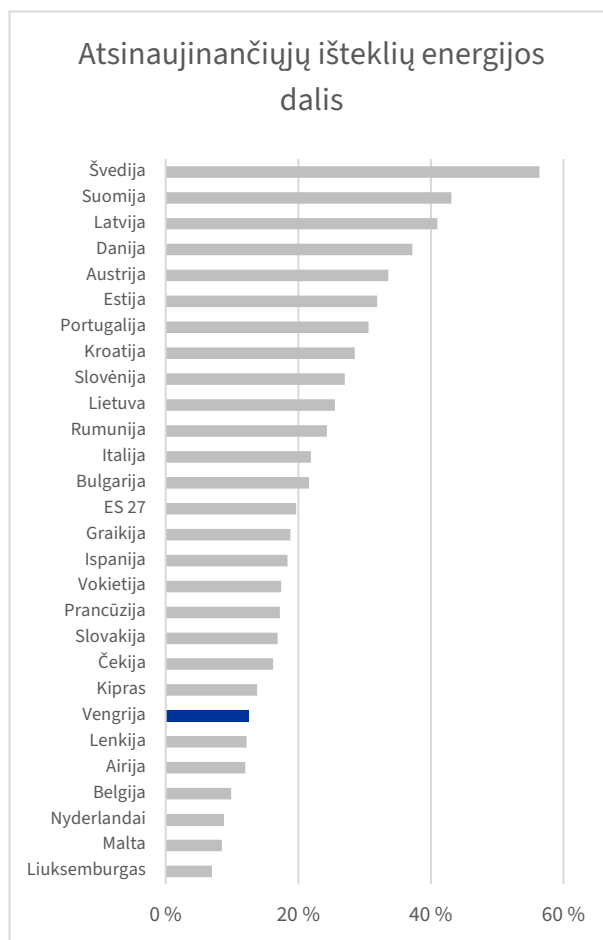
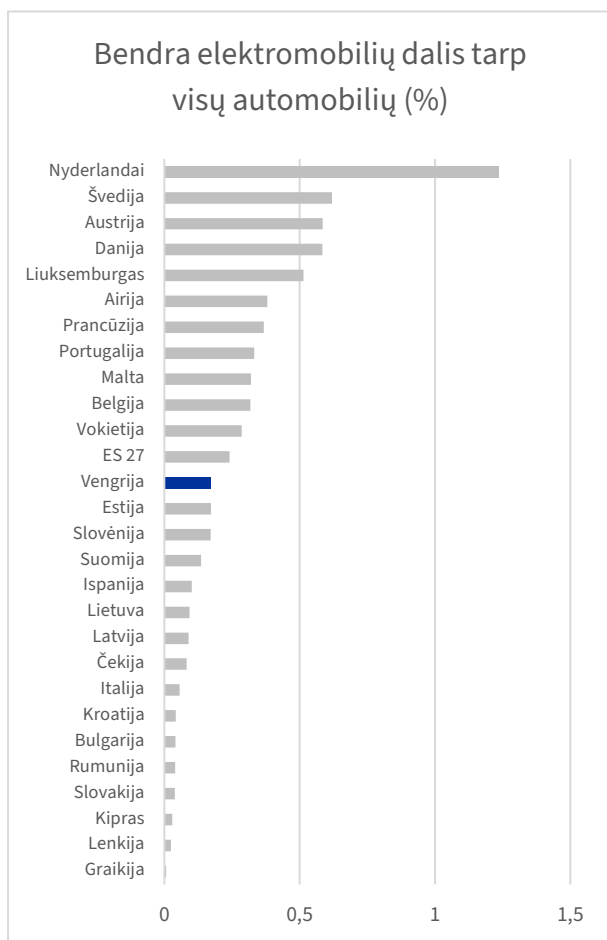
100 km

Jūsų argumentai

- Nemanote, kad būtina skubiai sukurti visuotinį įkrovimo stotelių tinklą.
- Komisijos pasiūlymas galėtų užkrauti nereikalingą administracinę naštą įmonėms ir vietos valdžios institucijoms, kurios būtų atsakingos už infrastruktūros plėtrą. Šis biurokratinis perteklinis reguliavimas gali ne paspartinti, o sulėtinti elektromobilių skaičiaus augimą.
- Manote, kad rinka į paklausą reaguos natūraliai. Kai reikės įkrovimo stotelių, veiksmy įmsis privatūs investuotojai ir finansuos būtiną infrastruktūrą.
- Siekdami kompromiso galėtumėte sutikti, kad tikslas būtų 100 km atstumas tarp įkrovimo stotelių TEN-T tinkle.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Vengrija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	14 370
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	107,1
Nedarbo lygis	7,2 %	4,1 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 899
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	12,6 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	406
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	128 196
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	2,4 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

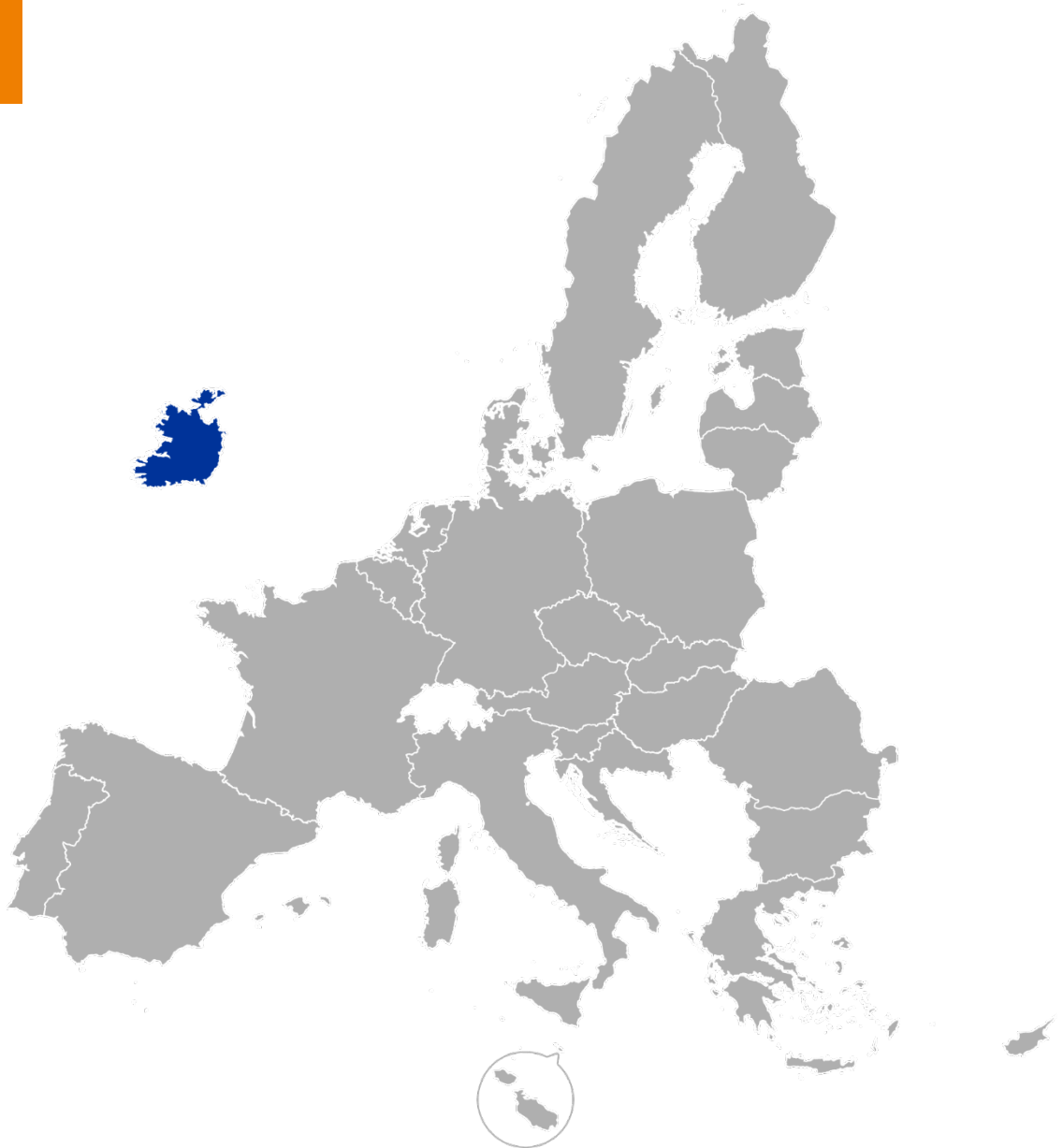
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



AIRIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Lietuva, Liuksemburgas ir Malta** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

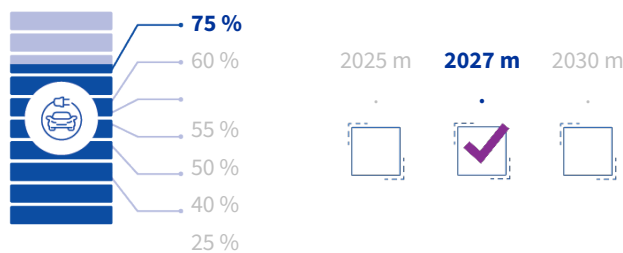
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija	75 %	2027 m.	2030 m.		siekia	visus greitkelius	60 km	

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2027 m.** elektromobiliai turi sudaryti **75 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Šiuo metu jūsų šalis didina savo nacionalines pastangas mažinti išmetamųjų teršalų kiekį, be kita ko: plėtoja tvaraus judumo galimybes, mažina priklausomybę nuo iškastinio kuro ir spartina naujų lengvųjų automobilių elektrifikaciją.
- Todėl pritariate platesnio užmojo pasiūlymui dėl abiejų tikslų, kad būtų sumažintas transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekis ir kartu kuo labiau padidinta pertvarkos nauda, nedarant neigiamo poveikio ekonominei gerovei ir neproporcingai nepaveikiant socialinių grupių.
- Greitas automobilių su vidaus degimo varikliais atsisakymas verčia bendroves sparčiau diegti inovacijas, o tai paspartins žaliąją pertvarką.
- Manote, kad yra galimi plataus masto elgsenos pokyčiai ir kad naujas judumas gali padėti sukurti švaresnę, saugesnę ir darnesnę transporto sistemą visiems.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

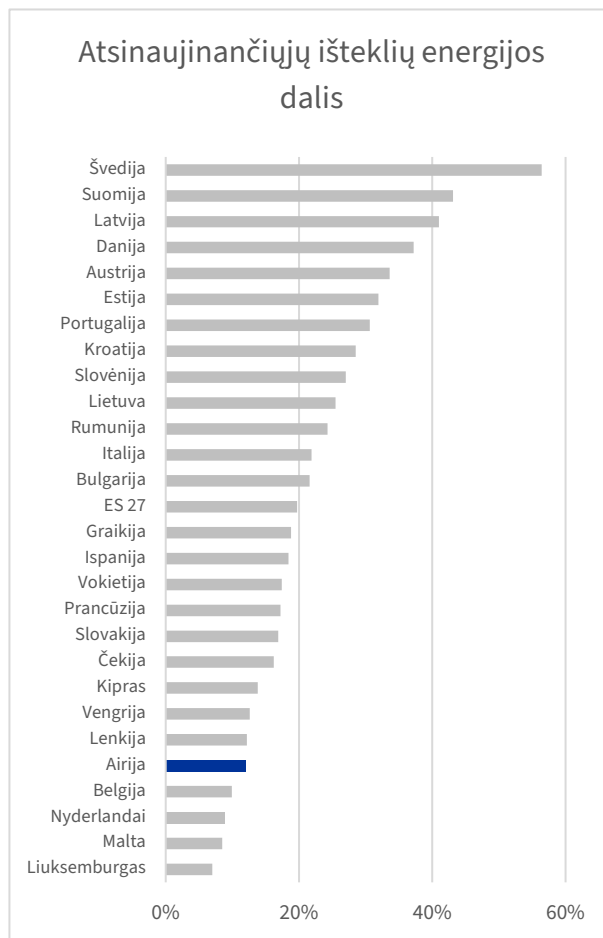
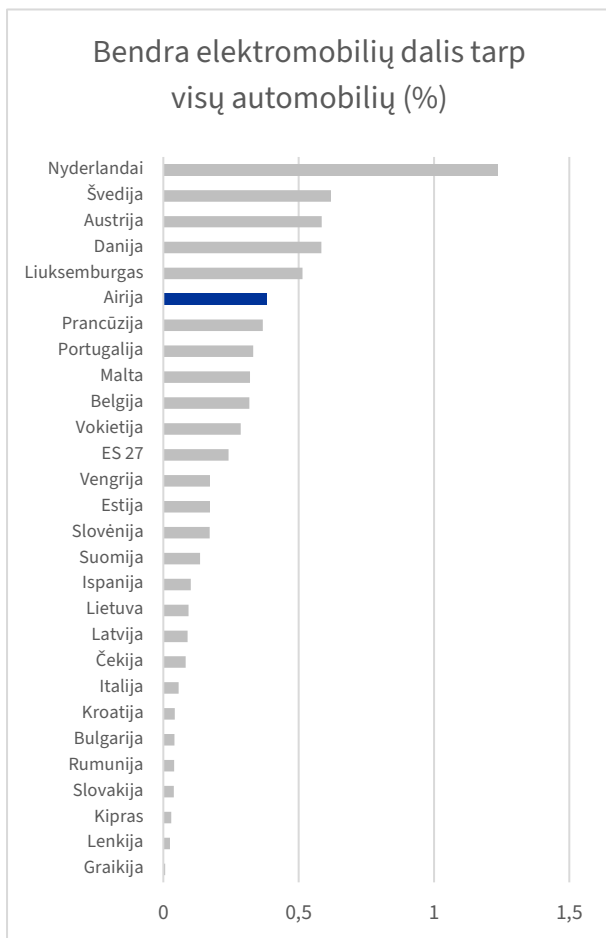
100 km

Jūsų argumentai

- Prieštaraujate tam, kad būtų nustatyta privalomai sukurti infrastruktūros tinklą.
- Tačiau pritariate investicijoms į privačią rinką, pirmenybę teikiant įkrovimo stotelių įrengimui privačiuose namuose, o ne įsipareigojimui diegti didelio masto viešąjį įkrovimo infrastruktūrą.
- Vis dėlto galite pritarti neprivalomam tikslui įkrovimo stoteles greitkeliuose įrengti kas 60 km, o neintensyvaus eismo keliuose – kas 100 km, su sąlyga, kad bus įvertintas ekonominis pagrįstumas.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Airija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	75 920
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	71,9
Nedarbo lygis	7,2 %	5,9 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	3 688
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	12,0 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	452
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	92 393
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	4,4 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



ITALIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Prancūzija, Vokietija ir Slovakija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

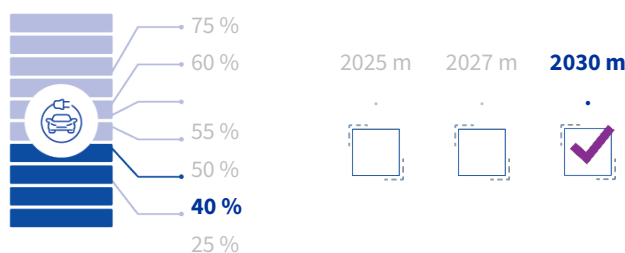
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija	40 %	2030 m.	2040 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

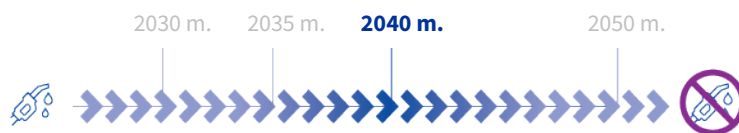
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Nacionaliniu lygmeniu Italija stengiasi naudoti kuo platesnį priemonių rinkinį, kad padidintų energetinį saugumą, aplinkos apsaugą ir energijos įperkumą. Tai apima investicijas į greitųjų geležinkelių tinklus, krovinio transporto koridorius ir darnųjį vietos viešąjį transportą. Manote, kad labai prisidedate prie Europos energetikos ir aplinkos apsaugos tikslų įgyvendinimo.
- Kaip viena iš didžiausių automobilių gamintojų ir projektuotojų šalių ES, pripažįstate, kad elektromobilumas atliks itin svarbų vaidmenį automobilių pramonės ateityje.
- Tačiau žinote, kad energetikos sistemos tvarumo, ypač aplinkosaugos atžvilgiu, reikia siekti atsargiai, atsižvelgiant į ekonominį poveikį vartotojams ir įmonėms. Mažosios ir vidutinės įmonės, kurios sudaro Italijos ekonomikos pagrindą, yra ypač pažeidžiamos. Dėl energetikos pertvarkos smarkiai išaugusios energijos kainos pakenktų jūsų ekonomikai.
- Todėl pritariate tam, kad visiškas atsisakymas būtų atidėtas iki 2040 m. Jei kitos valstybės narės nepitaria šiam terminui, jūs siūlote, kad reglamentas nebūtų taikomas smulkiesiems gamintojams, įskaitant prabangių automobilių segmentą, siekiant išvengti neigiamo poveikio jūsų šalies ekonomikai.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

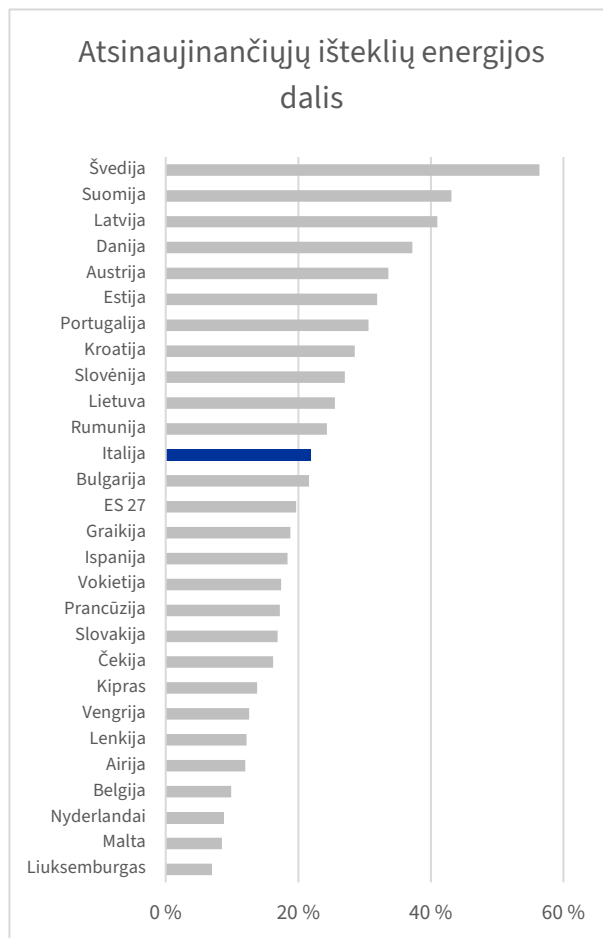
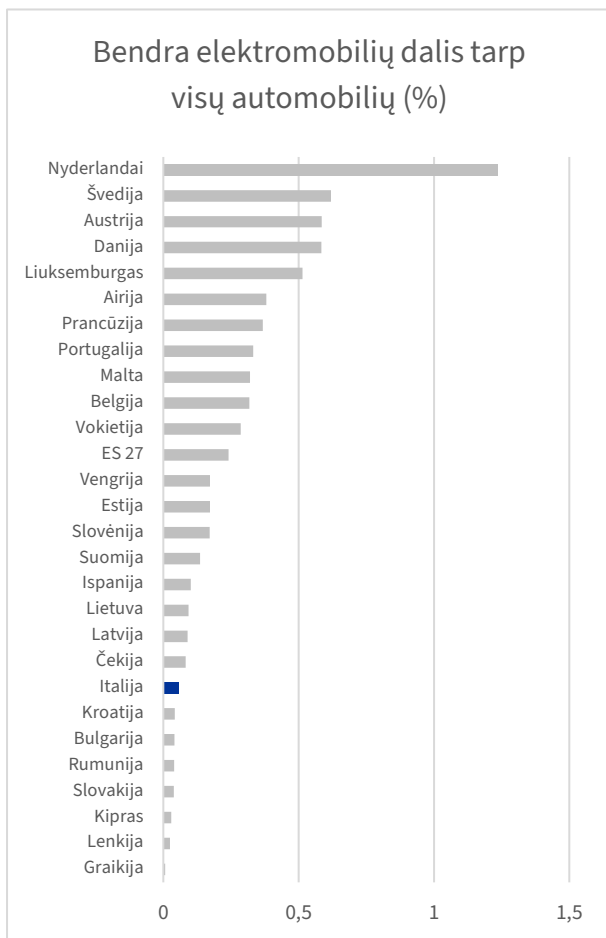
100 km

Jūsų argumentai

- Turite didelių užmojų įkrovimo infrastruktūros srityje ir pripažįstate, kad automobilių pramonė atliks labai svarbų vaidmenį jūsų šalies ekonomikos ateičiai. Dėl šios priežasties jau daug investavote į infrastruktūrą, reikalingą šiai rinkos pertvarkai remti.
- Pasisakote už visus greitkelius apimantį tinklą, nes gera elektromobilių infrastruktūra gali padidinti nekilnojamojo turto vertę miestuose ir kaimuose – pritraukti daugiau turistų ir tarptautinių investuotojų, kurie ieško elektromobiliams palankios aplinkos.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Italija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	28 100
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	200,6
Nedarbo lygis	7,2 %	9,3 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 837
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	21,9 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	671
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	1 437 259
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	2,2 %

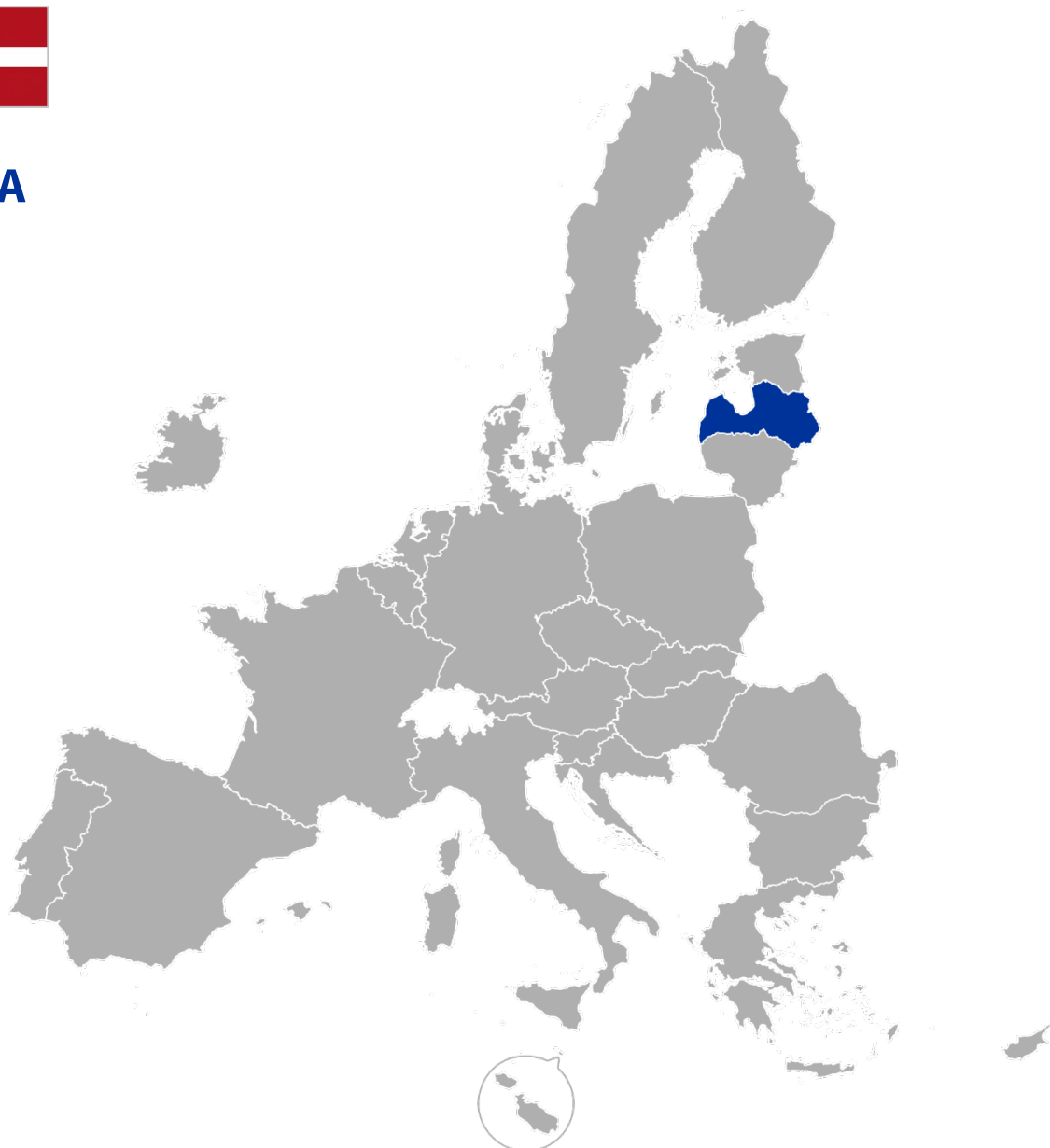
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



LATVIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtą elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkē

Dabar – 2021-iejī, ir šīandienos Transporto, telekomunikacijū ir enerģētikos tarybos darbotvarkējē numatyta aptarti Komisijos pasiūlymā dēļ naujo reglamenta, kurio siekiama uztikrinti, kad nauji lengvieji automobīlii ES keliuose būtū kuo ekoloģiskēsni.

Šj projektā aptarsite su kitū valstybiū nariū atstovais ir stengsitēs rasti kompromisā.



Jūsū pagrindinis tikslas

Jūsū pagrindinis tikslas – susitarti dēļ Tarybos bendrosios pozīcijas, kuri atspindētū jūsū interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybē pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktū jūsū interesus.

Jūsū užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsū grupei skirtā informacijā, kurioje išdėstyti jūsū interesai ir pozīcijas.
2. Kai kurie **jūsū argumentai** atitinka tokiū šaliū kaip **Bulgarija, Čekija ir Rumunija** pozīcijas. Pasikalbėkite su tū šaliū atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozīcijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes _____. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtā **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo pozīcijā dēļ 1 ir 2 straipsniū. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitū šaliū, kuriū atstovai jau kalbėjo, pozīcijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitū šaliū pozīcijos. Kad nepamirštumėte jų pozīcijū, **pildykite** kitame puslapyje pateiktā **lentelę**. Svarbi derybū dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo pozīcijā ir argumentus**. Jei jūsū argumentai atitinka kitū šaliū argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

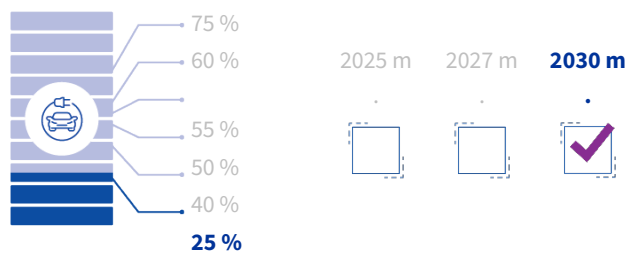
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija	25 %	2030 m.	2040 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	100 km	
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

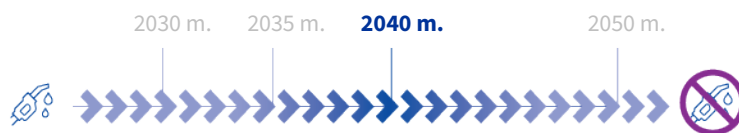
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **25 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalies strateginis prioritetas kitam laikotarpiui – gerinti gyvenimo kokybę ir skatinti regionų vystymąsi.
- Siekiate ne vėliau kaip 2030 m. transporto sektoriuje bent 7 proc. padidinti atsinaujinančiųjų energijos išteklių dalį. Tai plataus užmojo tikslas jūsų mažai šaliai ir jo įgyvendinimą riboja turimas nedidelis biudžetas.
- Vienas iš pagrindinių iššūkių – didelė senstančių transporto priemonių dalis jūsų keliuose ir nuolatinis naudotų automobilių su vidaus degimo varikliais importas iš kitų valstybių narių. Vidutinis automobilių amžius yra didžiausias ES – daugiau kaip 11 metų. Daugelis latvių negali sau leisti naujų klimatui nekenkiančių transporto priemonių.
- Atsižvelgiant į šiuos apribojimus, jums sunku visiškai pritarti Komisijos pasiūlymui. Pasisakote už nukrypti leidžiančias nuostatas ir pabrėžiate mažesnes pajamas gaunančių šalių, kurioms gali būti sunku matyti apčiuopiamą tvarios pertvarkos naudą, poziciją.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

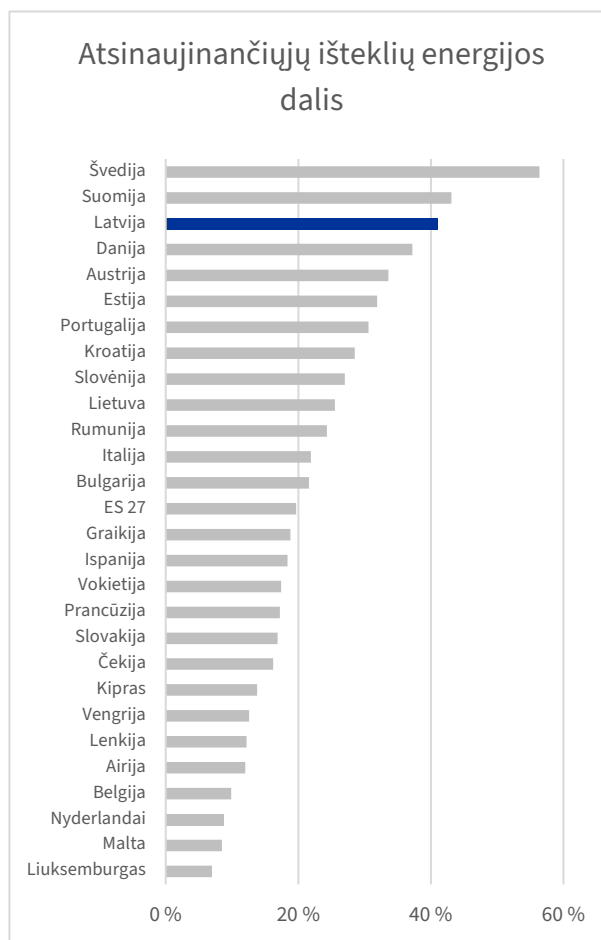
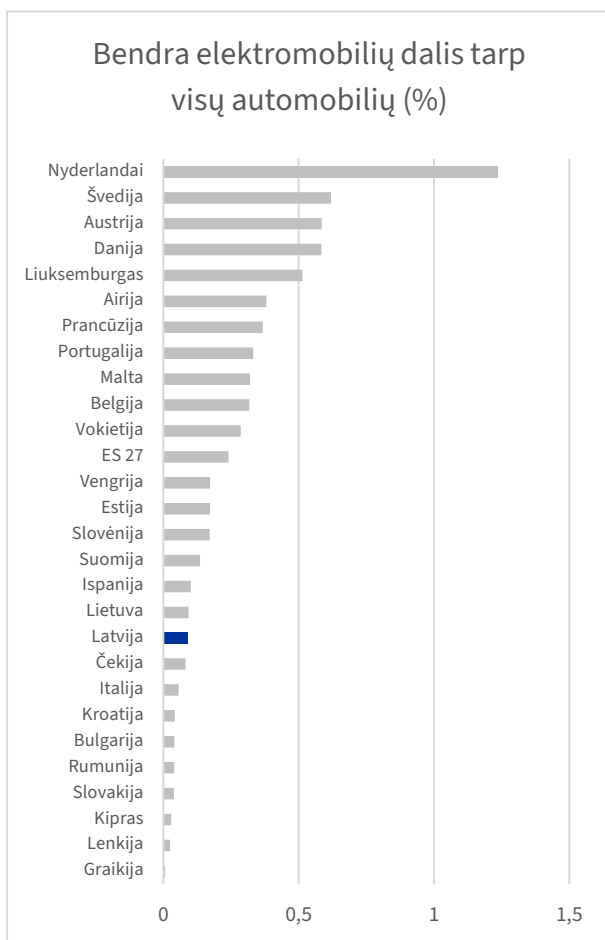
100 km

Jūsų argumentai

- Suprantate elektromobilių svarbą ir poreikį plėtoti įkrovimo stoteles visoje šalyje. Tačiau, atsižvelgdami į turimus finansinius išteklius, pritariate didesniems atstumams tarp įkrovimo ir degalų pildymo stotelių.
- Laikytis atsargesnio požiūrio jus taip pat skatina susirūpinimas dėl elektros tinklo, kuris labai priklauso nuo Rusijos, kaip ir Estijos bei Lietuvos tinklai.
- Be to, stotelių įrengimas kas 60 km nebūtų pateisinamas atsižvelgiant į eismo intensyvumą daugelyje jūsų kelių. Būtų veiksmingiau laikytis tikslingesnio požiūrio.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Latvija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	15 370
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	30,2
Nedarbo lygis	7,2 %	8,1 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	149
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	41,0 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	390
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	13 725
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	2,6 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

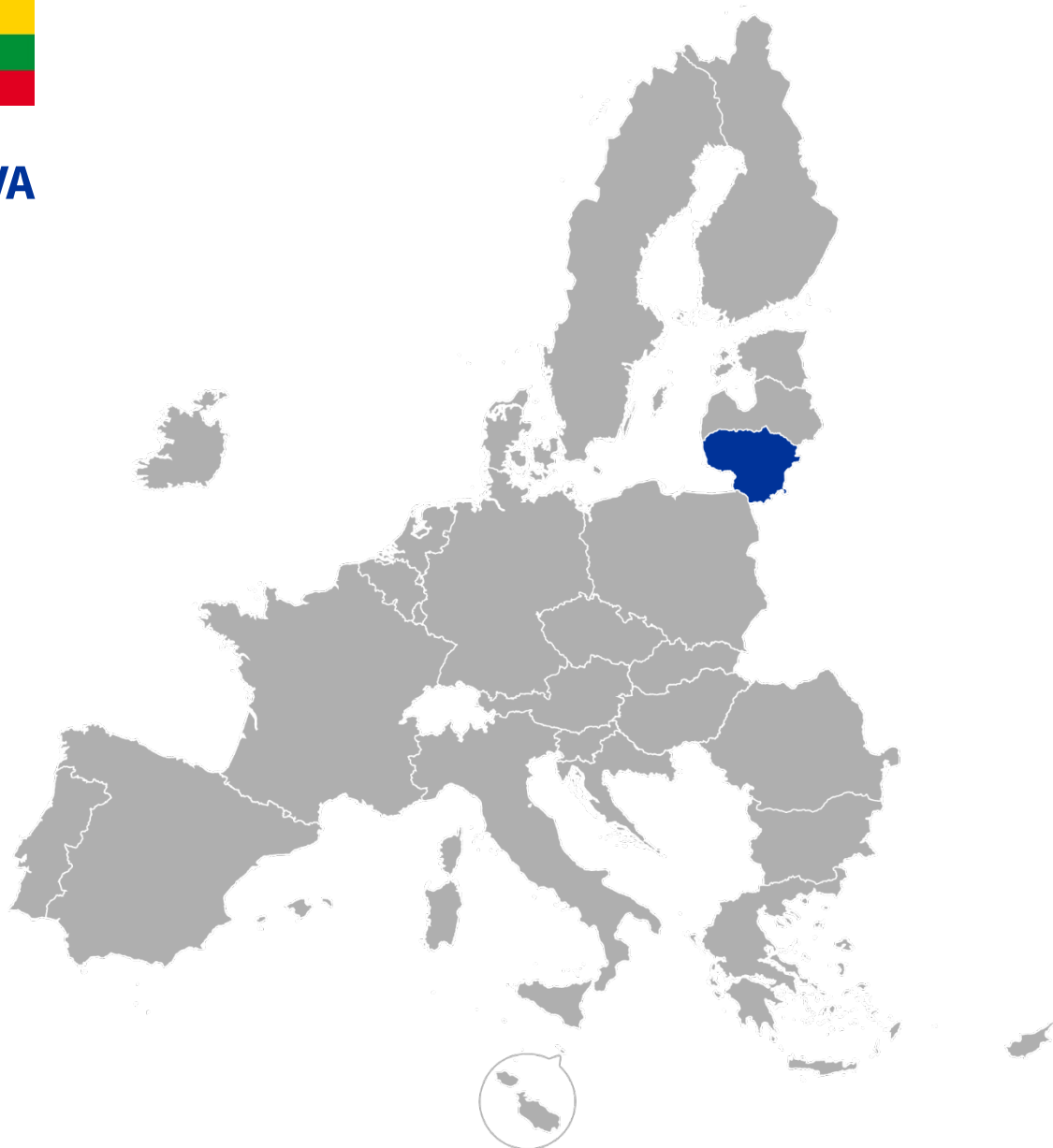
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



LIETUVA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtą elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Airija, Liuksemburgas ir Malta** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos, pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

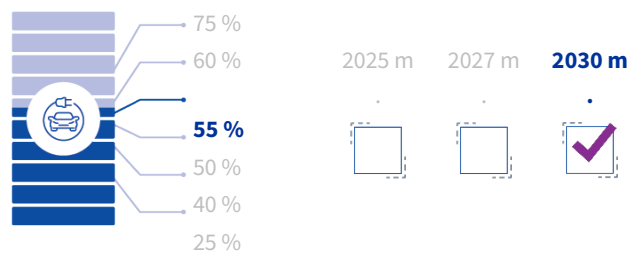
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	100 km	
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2035 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Darnus vystymasis ir ekonomikos augimas yra pagrindiniai jūsų šalies prioritetai. Jums tai reiškia, kad reikia investuoti į socialiai teisingą pertvarką.
- Jūsų šalis siekia, kad ne vėliau kaip 2050 m. vidaus elektros energijos gamyba būtų 100 proc. vykdoma iš atsinaujinančiųjų išteklių. Įgyvendinti šį tikslą taip pat skatina susirūpinimas dėl galimų ekonominių konfliktų su Rusija, atsižvelgiant į jūsų, kaip ir Estijos bei Latvijos, dabartinę priklausomybę nuo Rusijos kontroliuojamo elektros tinklo. Siekiant užtikrinti stabilumą ir atsparumą ateityje, labai svarbu stiprinti nepriklausomumą ir saugumą elektros energijos srityje.
- Todėl pritariate Komisijos pasiūlymui, nes jis atitinka jūsų šalies įsipareigojimą ir jame numatytas subalansuotas pereinamasis laikotarpis visuomenei ir automobilių gamintojams.
- Taip pat įsipareigojate užtikrinti, kad visai netaršus viešasis transportas būtų prieinamesnis ir įperkamesnis, ypač mažas pajamas gaunančioms grupėms. Judumo ateitis – tai ne tik visai netaršūs individualūs automobiliai, bet ir intensyvesnis kolektyvinis naudojimas keliais ir geležinkeliais siekiant veiksmingesnės ir tvaresnės transporto sistemos.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

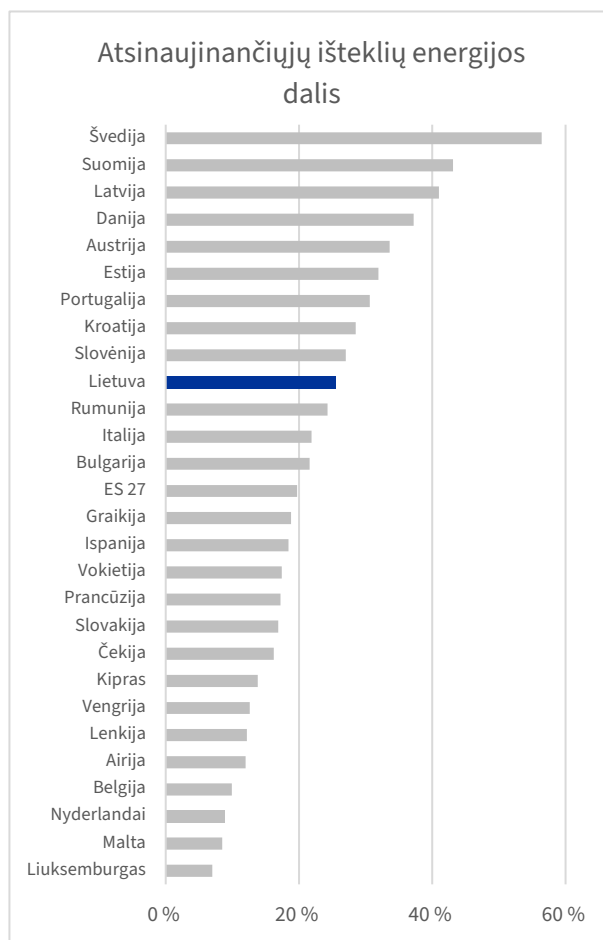
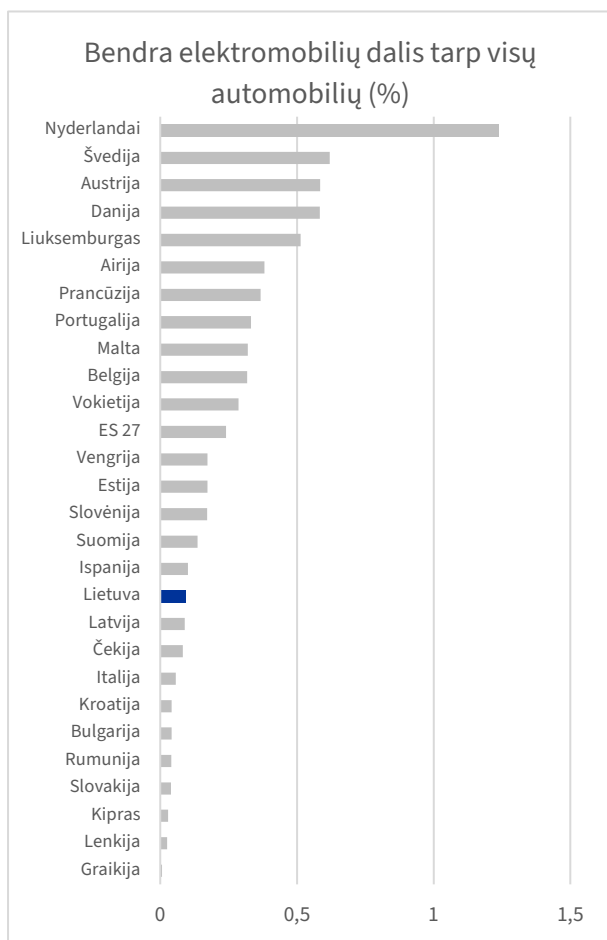
100 km

Jūsų argumentai

- Jūsų vyriausybė siekia, kad ne vėliau kaip 2030 m. būtų įrengta 60 000 elektromobilių įkrovimo stotelių. Tačiau jums susirūpinimą kelia papildomi finansiniai ištekliai, kurių reikia reikalavimui dėl 60 km atstumu išdėstytų įkrovimo stotelių įvykdyti, ir pageidautumėte, kad atstumai būtų didesni.
- Jums svarbiausias veiksnys yra tvirtas įsipareigojimas remti žaliąją energetikos pertvarką, palengvinti tarpvalstybines keliones ir išvengti nesuderinamų įkrovimo tinklų komplikacijų. Tikslas turėtų būti iš tikrųjų integruota judumo patirtis.
- Pirmenybė turėtų būti teikiama tam, kad pirmiausia būtų užtikrintas 100 km atstumas tarp įkrovimo stotelių. Jei tai pavyktų padaryti, ES vėliau galės apsvarstyti galimybę sutrumpinti tuos atstumus.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Lietuva
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	17 890
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	44,6
Nedarbo lygis	7,2 %	8,5 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 184
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	25,5 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	557
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	40 878
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalį	4,92 %	1,2 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

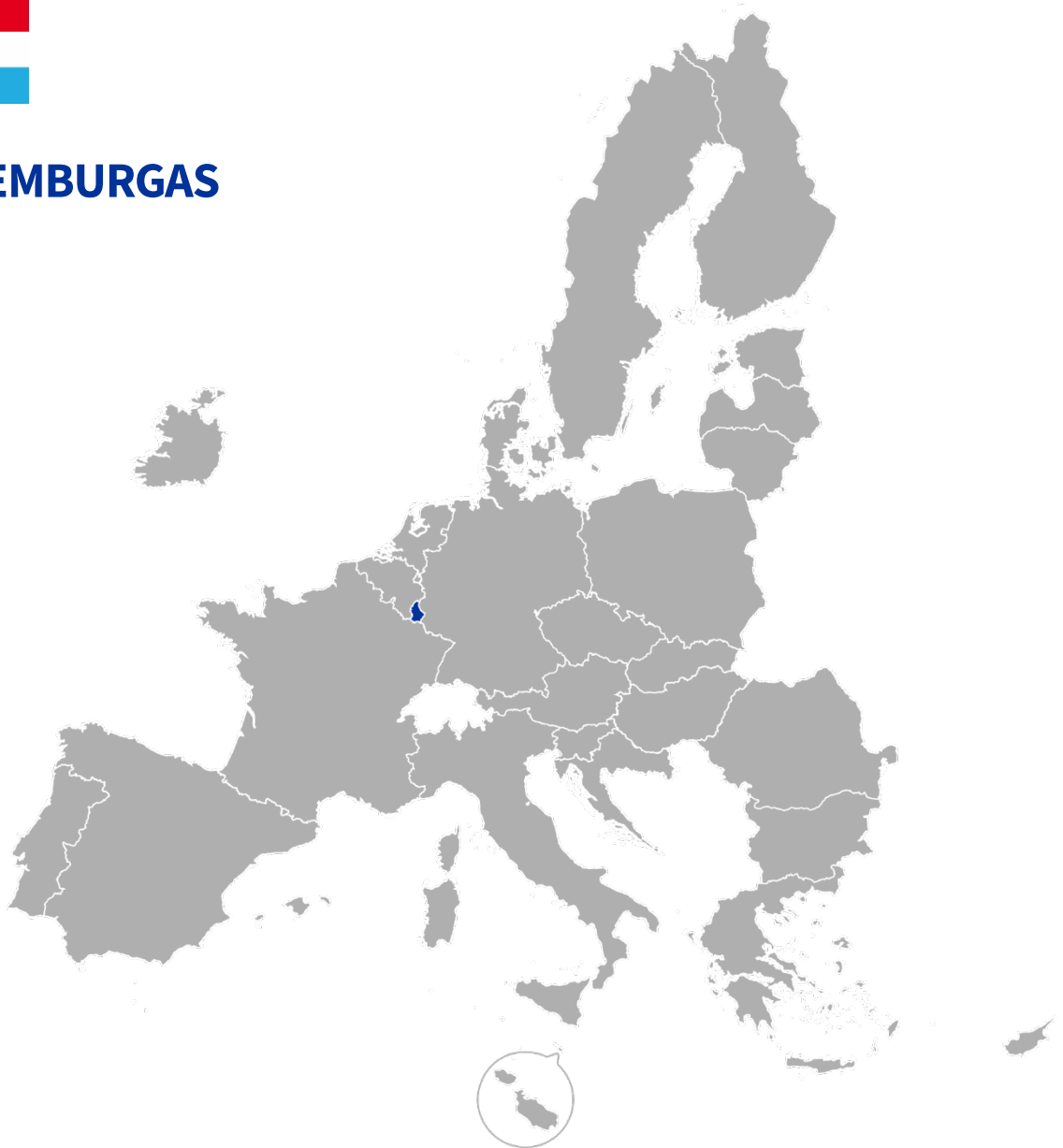
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



LIUKSEMBURGAS



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ **Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio**

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite jūsų grupei skirtą informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Airija, Lietuva ir Malta** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes _____. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

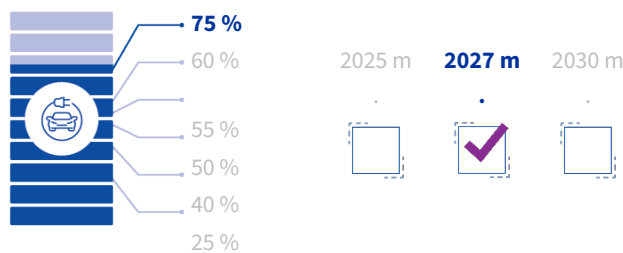
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2027 m.** elektromobiliai turi sudaryti **75 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Nors jūsų šalis yra viena iš mažiausių ES, jūs pirmaujate kovoje su klimato kaita. Ir šiose derybose ketinate išlaikyti šį vaidmenį. Niekas neturėtų nuvertinti jūsų įsipareigojimo.
- Klimato kaita parodė, kad rinkos pačios nesireguliuoja, nes vien rinkos jėgų nepakanka būtina pertvarkai įvykdyti. Tikslinė politika ir paskatos yra labai svarbios norint paspartinti tvarius sprendimus ir sumažinti būsimą su klimatu susijusią riziką.
- Pritariate tam, kad būtų paankstinta vidaus degimo variklių naudojimo pabaigos data. Kyla pavojus, kad vėlesni terminai nebus rimtai vertinami arba jų nebus tvirtai laikomasi. Tvirtas tarpinis tikslas taip pat yra labai svarbus siekiant duoti aiškią žinią tiems, kurie vis dar abejoja, ar būtina skubiai imtis klimato politikos veiksmų, – veikti reikia dabar ir jūs norite tokius veiksmus užtikrinti.
- Didesni užmojai paspartins visai netaršių automobilių populiarėjimą bei įperkumą ir kartu pagreitins naudotų elektromobilių rinkos plėtrą. Aiškus tikslas paskatins gamintojus greičiau pereiti prie ekologiškų lengvųjų automobilių. Elektromobilių gamybos technologija jau egzistuoja ir dauguma gamintojų pradėjo jų gamybą, tačiau dėl menkų paskatų jie ir toliau gamina labai taršias transporto priemones.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

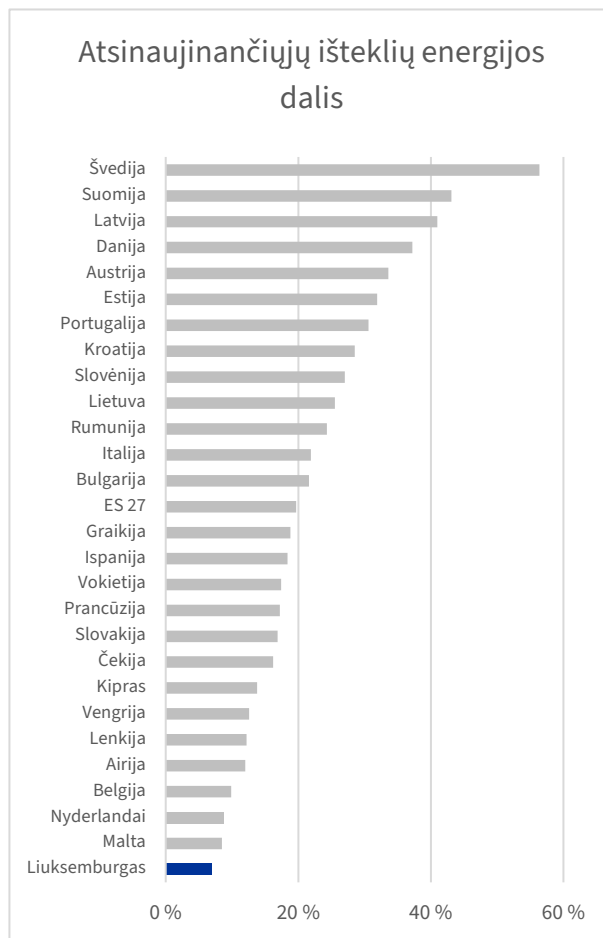
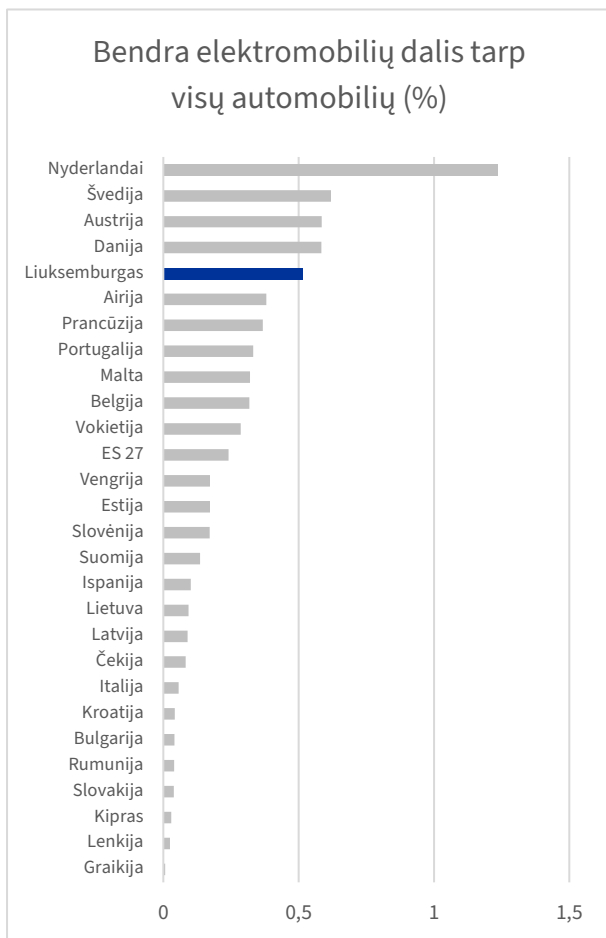
100 km

Jūsų argumentai

- Turite didelių užmojų įkrovimo infrastruktūros srityje ir jau daug investavote į įkrovimo stoteles.
- Platus tinklas, apimantis tiek miesto, tiek kaimo vietas, užtikrina, kad elektromobilių įkrovimas būtų prieinamas plačiai visuomenei, ypač nepakankamai aptarnaujamuose regionuose, kuriuose privačių stotelių skaičius gali būti nedidelis.
- Pirmenybę teikiate netgi trumpesniems atstumams tarp įkrovimo stotelių, kad būtų pagerintas prieinamumas naudotojams. Tai užtikrintų, kad vairuotojams nereikėtų keliauti papildomų kilometrų vien tam, kad rastų įkrovimo stotelę.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Liuksemburgas
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	102 230
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	239,8
Nedarbo lygis	7,2 %	6,8 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	4 186
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	7,0 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	682
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	45 198
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	5,5 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



MALTA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



MALTA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.

Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Airija, Lietuva ir Liuksemburgas** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos, pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip _____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent _____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo _____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip _____ km atstumu, nes. _____ Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

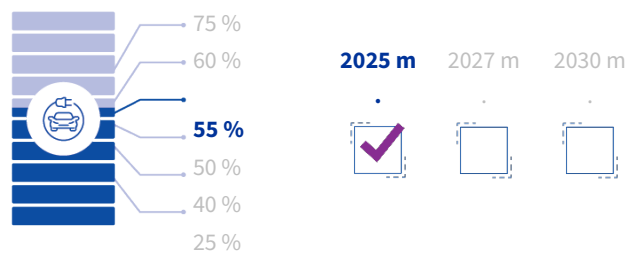
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	100 km	
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Kova su klimato kaita yra svarbiausias jūsų šalies prioritetas, todėl reikia imtis skubių tarptautinių veiksmų siekiant spręsti jos didėjančio neigiamo poveikio, pavyzdžiui, ekstremalių karščio bangų ir pakrančių potvynių, kurie jau juntami visoje šalyje, problemą.
- Jūsų šalies vyriausybė aktyviai plėtoja politiką, kad ne vėliau kaip 2050 m. būtų pasiektas visiškas poveikio klimatui neutralumas. Atsižvelgdamas į tai, manote, kad būtina nustatyti platesnio užmojo transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio mažinimo tikslą ES mastu. Tai geriau atitiktų jūsų šalies įsipareigojimus.
- Nustačius aiškų tikslą palaipsniui atsisakyti iškastiniu kuru varomų transporto priemonių, elektromobilių gamintojai bus užtikrinti, kad elektromobilių paklausa išaugs visoje ES. Tai paskatins investicijas, inovacijas ir greitesnę perėjimą prie darniojo transporto.
- Imdamasi ryžtingų veiksmų, ES gali tapti pasauline lydere inovacijų ir technologijų srityje, o tai yra esminis žingsnis, nes Kinijos automobilių gamintojai jau deda pastangas patekti į Europos rinką ir joje dominuoti.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

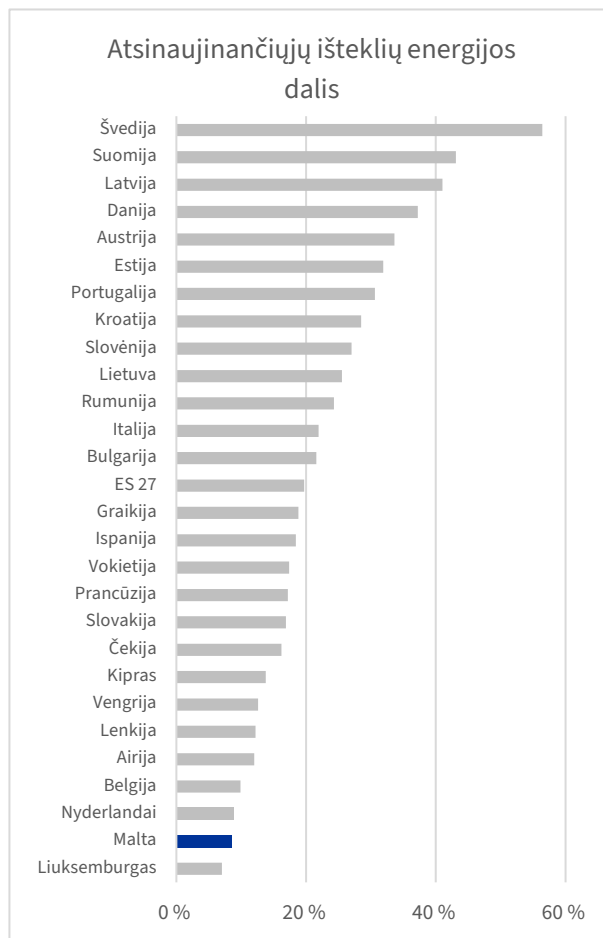
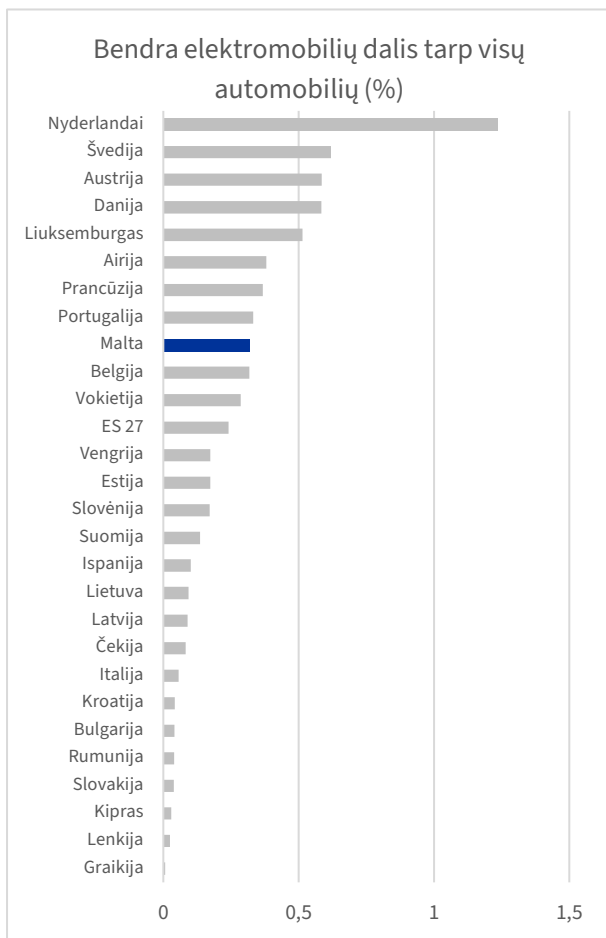
100 km

Jūsų argumentai

- Jums labai svarbu, kad jau šiandien būtų įsipareigota sukurti ES masto elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą siekiant užtikrinti, kad užmojis spartinti elektromobilių plitimą neprarastų pagreičio.
- Tačiau reikia laikytis labiau pragmatiško požiūrio. Ne visos ES šalys turi žaliosios energijos rūšių derinį ir, jei skatinant naudoti elektromobilius nebus užtikrinta pakankamai atsinaujinančiųjų energijos išteklių, netyčia galėtų padidėti priklausomybė nuo elektros energijos, gaunamos naudojant anglis ar dujas.
- Praktinis kompromisas – susitarti dėl didesnių maksimalių atstumų tarp įkrovimo punktų, išlaikant prieinamumo ir veiksmingumo pusiausvyrą. Prireikus šalys galėtų pasirinkti trumpesnius atstumus. Pavyzdžiui, mažesnėse šalyse, tokiose kaip Malta, kurios teritorijos plotis yra tik 27 km, įkrovimo stotelės turėtų būti arčiau vienos kitų.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Malta
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	27 880
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	1 610,4
Nedarbo lygis	7,2 %	4,9 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 537
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	8,5 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	597
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	4 602
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	3,9 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

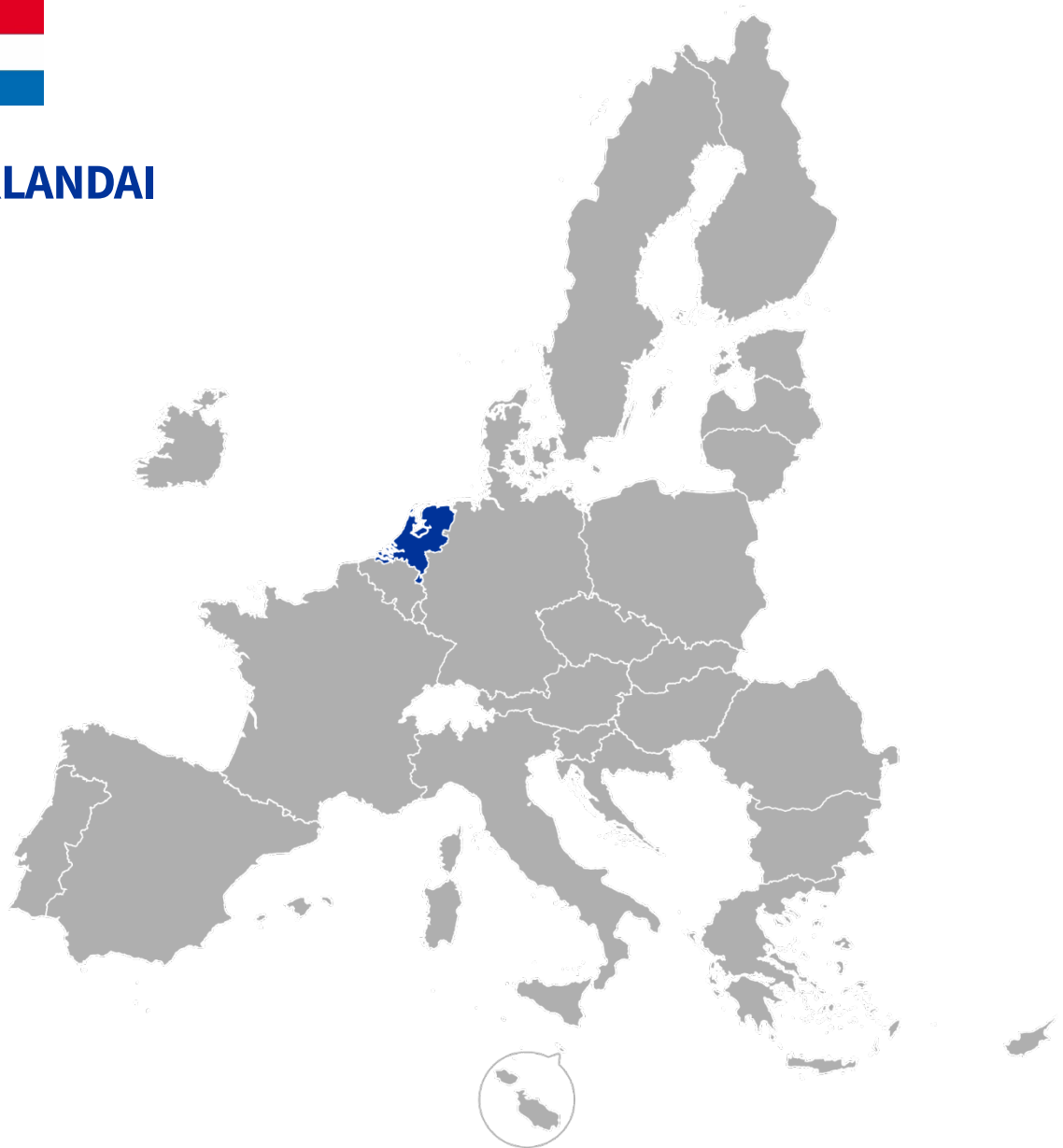
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



NYDERLANDAI



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Austrija, Belgija ir Danija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultatai.

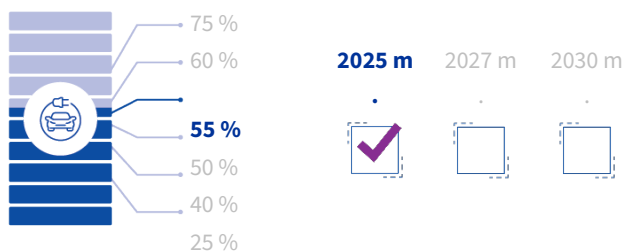
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2025 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Klimato kaitos tema yra svarbi jūsų šalyje. Esate palyginti turtinga šalis ir galite sau leisti (net ir brangiai kainuojančias) investicijas į elektromobilumą ir infrastruktūrą.
- Šiuo metu diskutuojate dėl plataus užmojo nacionalinių klimato srities tikslų įvairiuose sektoriuose. ES taip pat privalo nustatyti plataus užmojo tikslus, kad būtų įvykdytas Žaliuoju kursu suteiktas pažadas.
- Manote, kad gerai apgalvota ilgalaikė perspektyva sudarytų sąlygas sistemą pertvarkyti palaipsniui, užkirsti kelią sukrėtimams ir užtikrinti, kad jūsų ir kitos šalys galėtų išnaudoti ekonomines galimybes.
- Su elektromobiliais tiesiogiai susijusi darbo rinka sparčiai auga – Nyderlanduose sukurama daugiau kaip 1 000 naujų darbo vietų per metus, o tai skatina ugdyti gebėjimus ir plėsti ekspertines žinias. Esate įsitikinę, kad kitoms šalims naujos darbo vietos šiame sektoriuje bus taip pat naudingos.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti elektros įkrovimo stotelių, skirtų automobiliams, tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **40 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

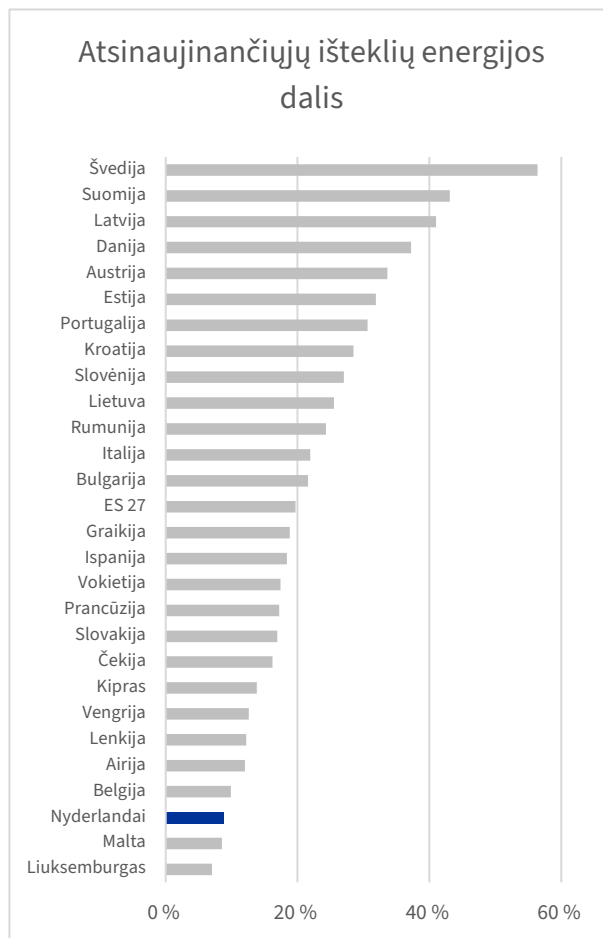
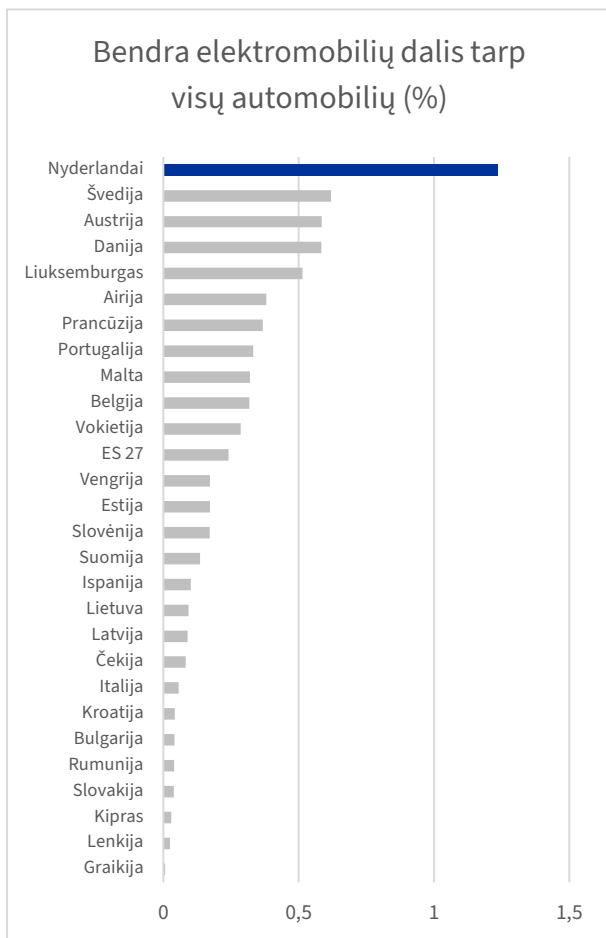
100 km

Jūsų argumentai

- Jūsų šalyje jau padaryta didelė pažanga skatinant naudoti elektromobilius. Todėl jūs turite plačią užmojų ir dėl įkrovimo infrastruktūros. Tinklas turėtų būti tankus ir patogus naudoti.
- Jūsų patirtis rodo, kad jei bus įrengta infrastruktūra, žmonės ja ir naudosis. Valstybės narės turėtų įsipareigoti plėsti įkrovimo infrastruktūrą. Tai paspartins elektromobilių naudojimą.
- Tinklas turėtų apimti visus greitkelius, kad būtų aprėpta kuo daugiau. TEN-T tinklas nėra pakankamai tankus, kad visiems būtų patogus naudotis elektromobilumo infrastruktūra.
- Jūsų tankiai apgyvendintoje šalyje įkrovimo stotelės bus viena nuo kitos nutolusios mažesniu nei 40 kilometrų atstumu. Būtumėte pasirengę šį atstumą sumažinti ir iki 30 kilometrų, kad jas būtų galima pasiekti dar lengviau.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Nyderlandai
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	46 810
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	507,3
Nedarbo lygis	7,2 %	4,9 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	3 033
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	8,8 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	497
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	355 431
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	20,5 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6

doi:10.2860/7303801

QC-01-25-005-LT-N

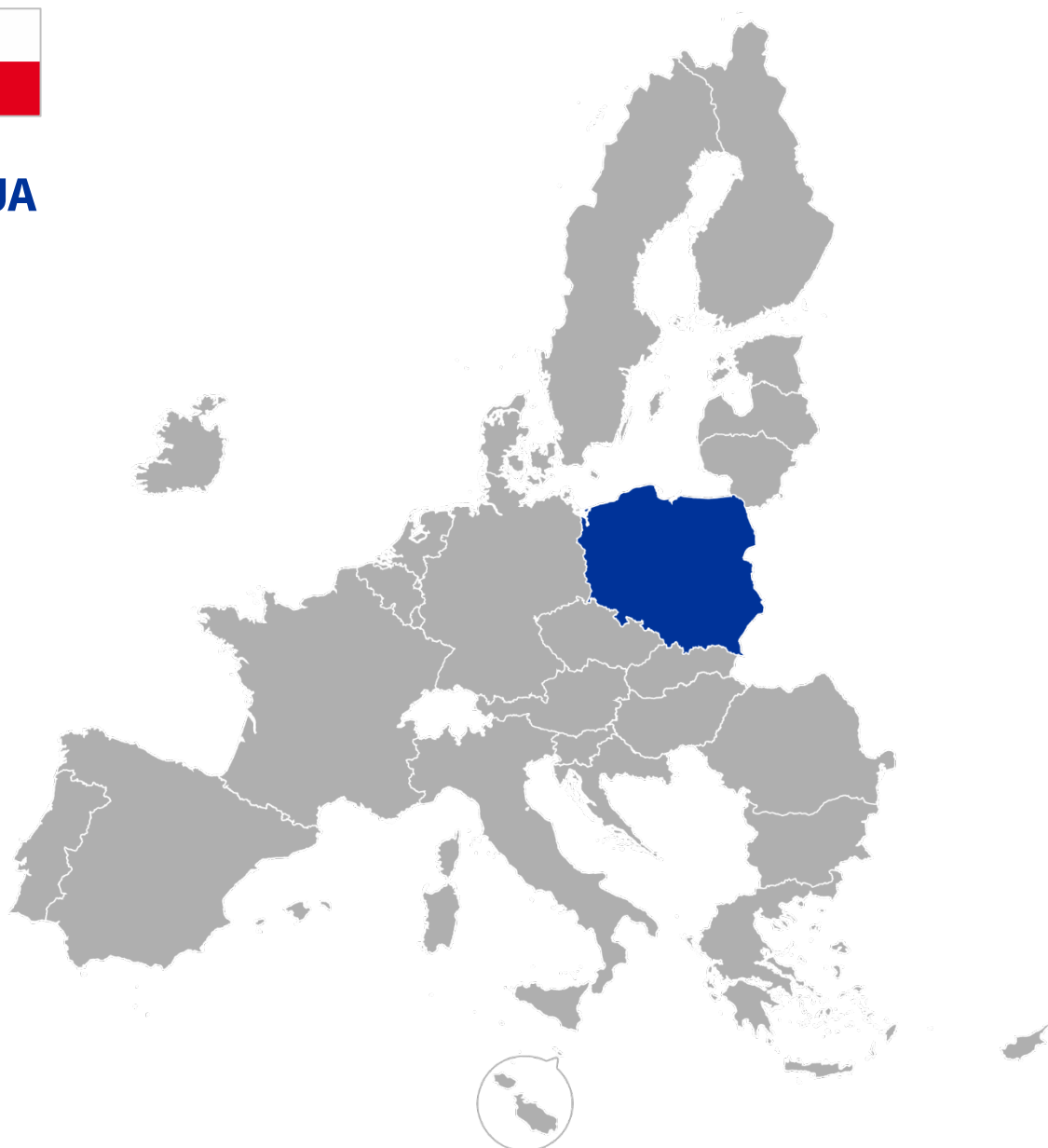
Print ISBN 978-92-850-0474-3

doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-C



LENKIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Kroatija, Kipras ir Vengrija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Iš klausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus iš klausyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultatai.

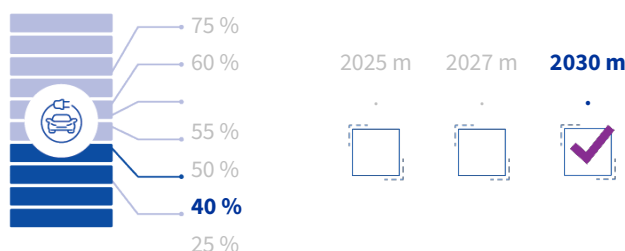
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

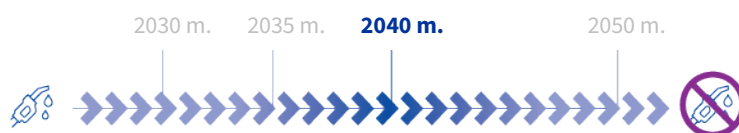
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Istoriškai jūsų šalis visada labai priklausė nuo anglių naudojimo energijai gaminti, todėl perėjimo prie tvarios energijos pradinis taškas skiriasi nuo kitų ES šalių. Atsižvelgdami į šias aplinkybes, pabrėžiate teisingos pertvarkos svarbą nuo anglių priklausomiems regionams.
- Pavyzdžiui, Lenkijoje užimtumas kasybos pramonėje 2010–2019 m. sumažėjo 33 proc., todėl kilo įtampa tarp kalnakasių ir profesinių sąjungų. Dedamos pastangos perkvalifikuoti darbuotojus, kad jie galėtų dirbti vėjo energetikos sektoriuje, tačiau šioms iniciatyvoms reikia didelių investicijų.
- Turite abejonių dėl greito elektromobilių išpopuliarėjimo Lenkijoje. Kad nebūtų sutrikdyta rinka, reikia laipsniškesnio ir labiau subalansuoto požiūrio. Todėl pritariate mažesniajam tarpiniam tikslui, kurį reiktų pasiekti iki 2030 m., ir vėlesniajam visiškam atsisakymo terminui, taip suteikiant visuomenei ir įmonėms daugiau laiko prisitaikyti, kartu švelninant galimas nenumatytas pasekmes.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

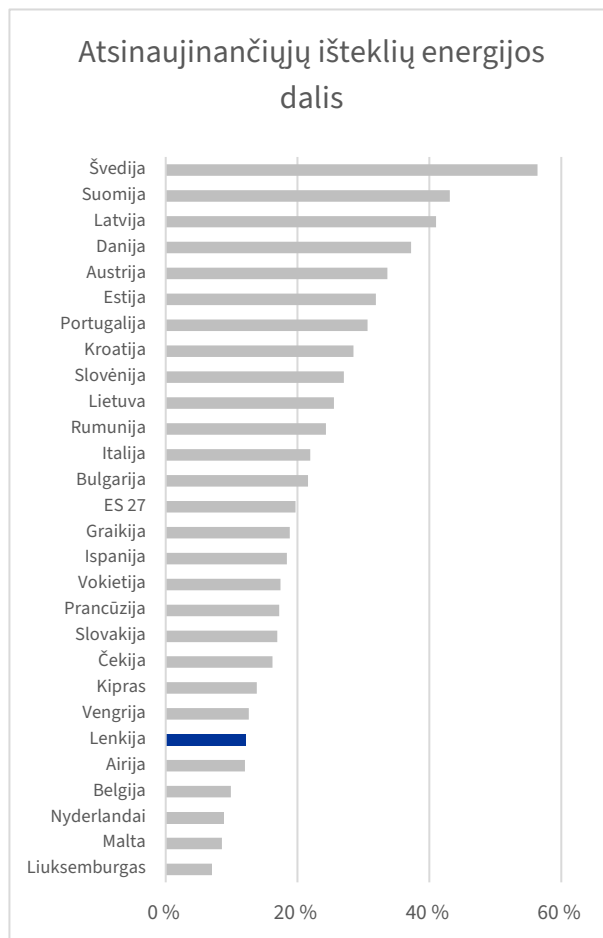
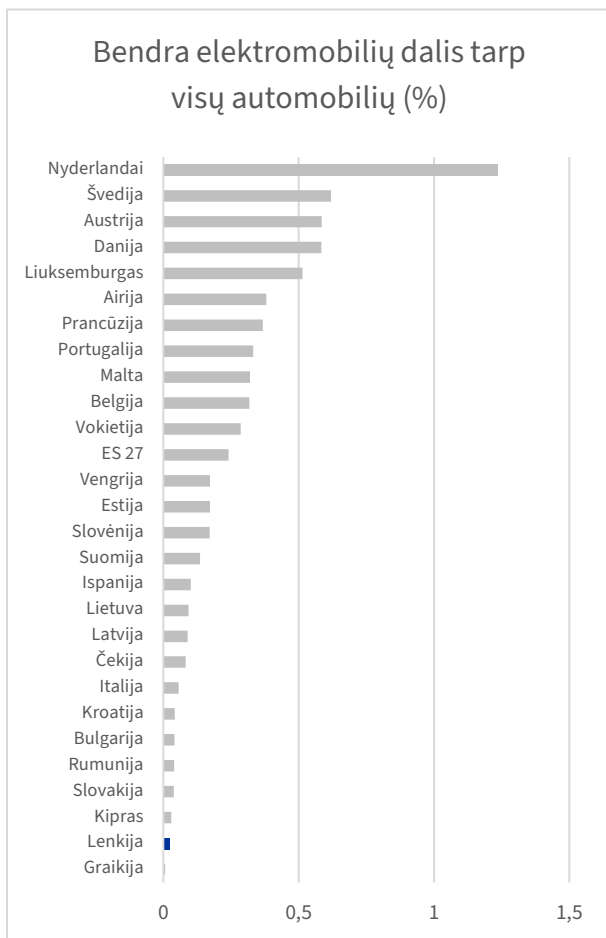
100 km

Jūsų argumentai

- Neprieštaraujate Komisijos pasiūlymui dėl degalų infrastruktūros ir suprantate jos argumentus.
- Tačiau, atsižvelgiant į jūsų rinkos struktūrą, nematote neatidėliotino poreikio ar galimybės paspartinti perėjimą prie alternatyviųjų degalų.
- Tokiose šalyse kaip Lenkija, kuriose elektromobilių populiarumas auga lėtai, įpareigojimas visoje ES įrengti įkrovimo stoteles užkrautų didelę finansinę naštą savivaldybėms ir mokesčių mokėtojams.
- Todėl pritariate tam, kad tai būtų neprivaloma ir nustatoma, kad tikslų būtų galima siekti lanksčiai, atsižvelgiant į nacionalines aplinkybes.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Lenkija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	14 310
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	123,6
Nedarbo lygis	7,2 %	3,2 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	2 785
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	12,2 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	566
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	1 179 776
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	0,3 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6

doi:10.2860/7303801

QC-01-25-005-LT-N

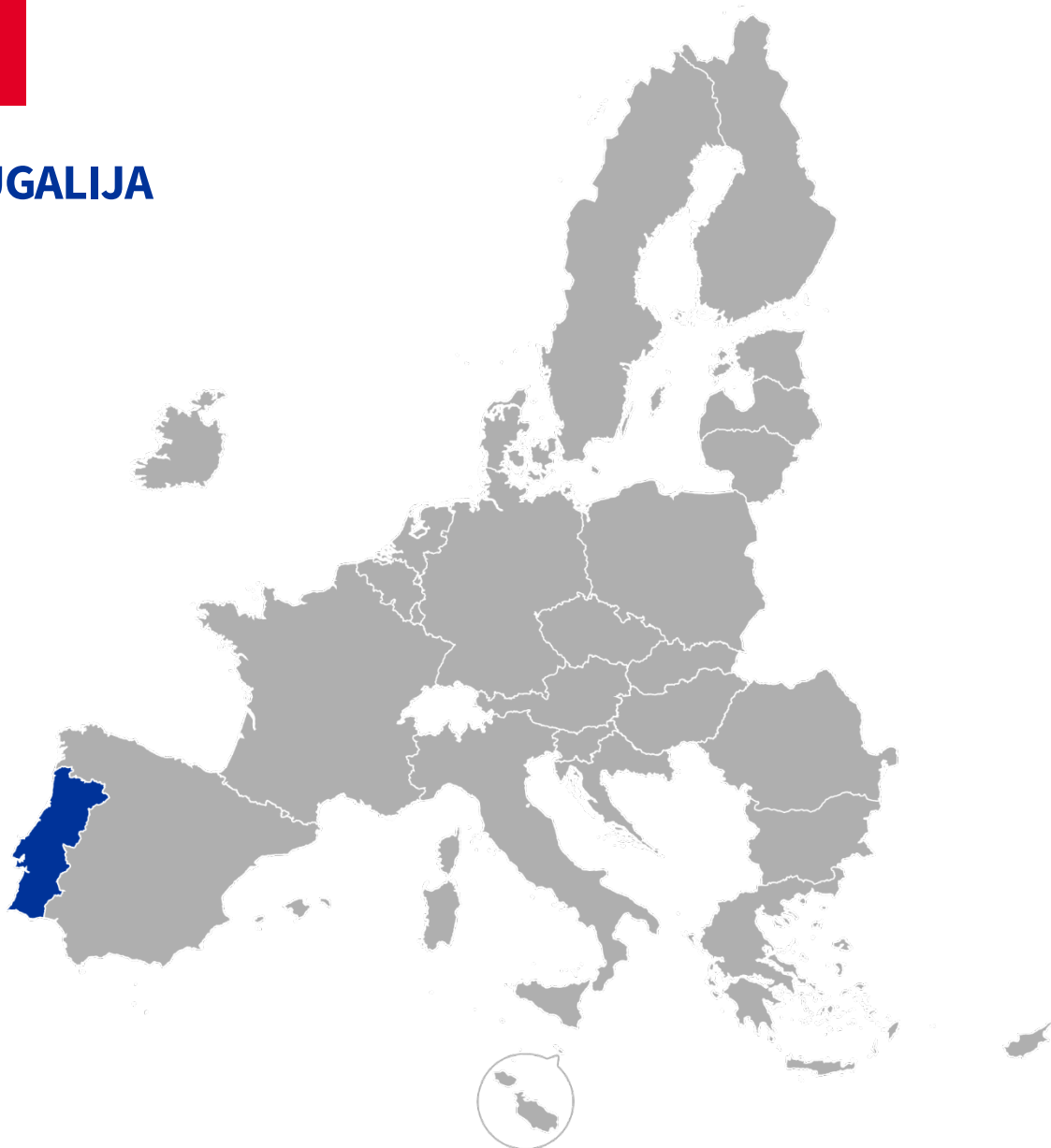
Print ISBN 978-92-850-0474-3

doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-C



PORTUGALIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



PORTUGALIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Estija ir Ispanija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

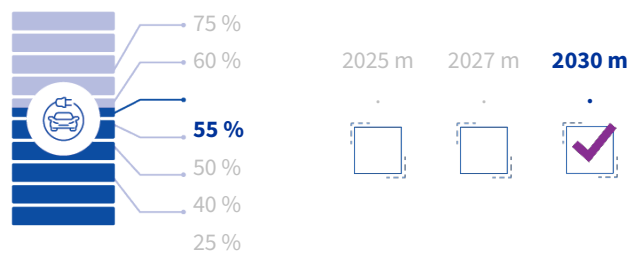
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija	55 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

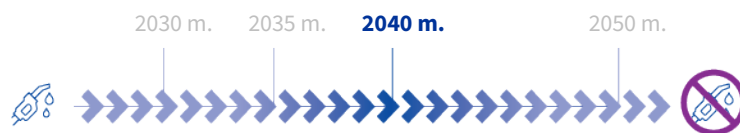
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra tvirtai įsipareigojusi imtis veiksmų kovojant su klimato kaita, nes ji jau patiria sunkias ekstremalių oro sąlygų pasekmes.
- Jūsų vyriausybė aktyviai rengia griežtus nacionalinius klimato teisės aktus ir mano, kad pagrindinis darnaus judumo sprendimas yra viešasis transportas, todėl pirmenybė neturėtų būti teikiama individualizuotam kelių eismui naudojant elektromobilius.
- Labai svarbus, tačiau dažnai ignoruojamas šių diskusijų aspektas yra priklausomybė nuo mineralų, tokių kaip litis ir kobaltas, kurie yra labai svarbūs elektromobilių baterijoms. Jų gavyba daro didelį poveikį kasybos regionų aplinkai ir jų gyventojų sveikatai, todėl būtina persvarstyti judumą žvelgiant iš platesnės perspektyvos, o ne tik galvoti apie elektromobilius.
- Atsižvelgdami į platesnį jūsų šalies požiūrį į darnųjį transportą, pritariate tam, kad būtų išlaikytas tarpinis tikslas, ir pasisakote už atsargesnę ir nuspėjamesnę pertvarką, įskaitant visiško atsisakymo atidėjimą.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius

TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

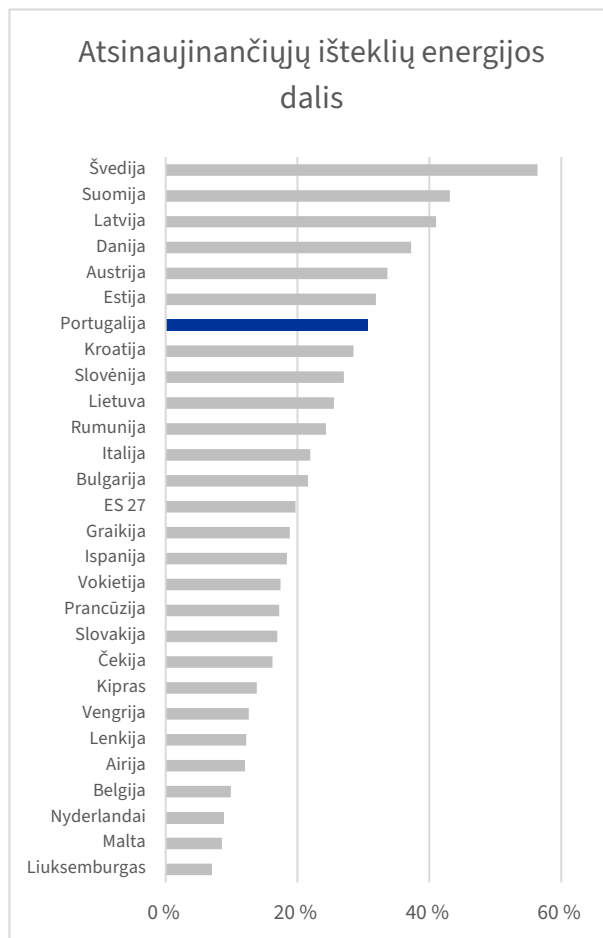
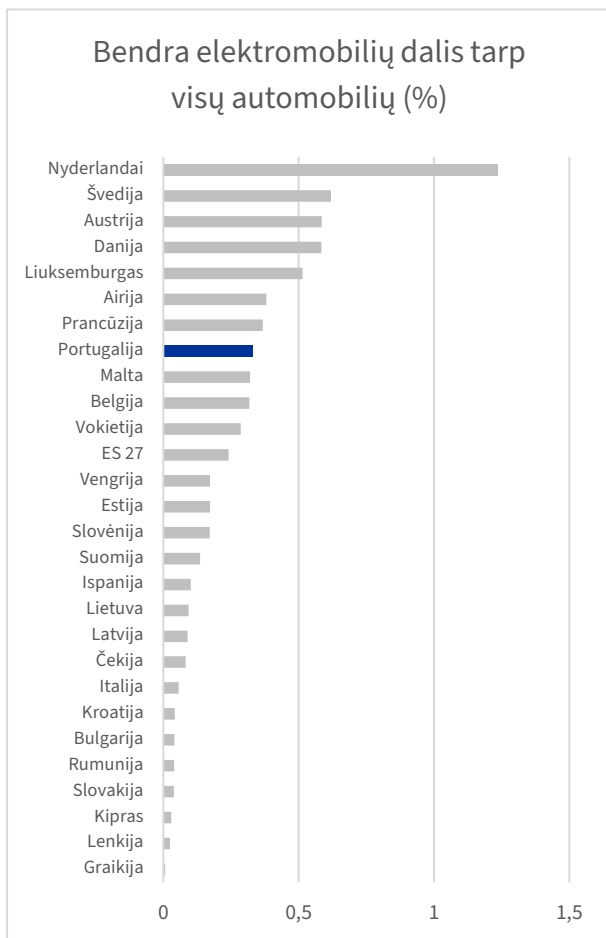
100 km

Jūsų argumentai

- Nepaisant jūsų ilgalaikės paramos laipsniškam elektromobilių diegimui, jums susirūpinimą kelia didelės investicijos, reikalingos įkrovimo infrastruktūrai.
- Portugalijos elektros tinklui šiuo metu trūksta pajėgumų plačiu mastu užtikrinti elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą neatliekant brangiai kainuojančių atnaujinimų. Be to, kartais elektros tinklą veikia ekstremalios oro sąlygos, dėl kurių nutrūksta elektros energijos tiekimas.
- Todėl, prieš įsipareigojant investuoti į įkrovimo stoteles, labai svarbu pirmiausia skubiai atnaujinti tinklą ir taip užtikrinti, kad jis būtų stabilesnis ir rečiau triktų.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Portugalija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	19 360
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	113,0
Nedarbo lygis	7,2 %	7,1 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 554
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	119
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	30,6 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	535
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	202 986
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	3,9 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



PIRMININKAUJANTI VALSTYBĖ NARĖ



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, daugumos lengvųjų automobilių ES kuras vis dar yra benzinas ir dyzelinas. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



PIRMININKAUJANTI VALSTYBĖ NARĖ

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni. Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.

Jūsų pagrindinis tikslas

Susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos taikant dvigubos balsų daugumos taisyklę (t.y. mažiausiai 55 proc. valstybių narių, atstovaujančių 65 proc. ES gyventojų). Idealiu atveju visuomet siekiama balsų vienybės, tačiau jei jos pasiekti neįmanoma, bus taikoma dvigubos balsų daugumos taisyklė. Praktiškai dėl daugumos sprendimų nebalsuojama, tačiau pirmininkaujanti valstybė narė stengiasi rasti kompromisą, kuriam galėtų pritarti visos delegacijos.



Jūsų vaidmuo

Prisijungiate prie šiuo metu pirmininkaujančios valstybės narės delegacijos. Žaidimo vedėjas (-a) pasakys, kuri tai valstybė.

Jūsų užduotis – pirmininkauti oficialioms deryboms, o jūsų šalies interesus ir pozicijas pristatys jūsų kolegos. Jūs esate atsakingas (-a) už visų oficialių derybų priežiūrą, žodžio suteikimą delegatams ir tvarkaraščio laikymąsi.

Ižanginis žodis

1. Turėtumėte **oficialiai pradėti posėdį**, pasveikinti visus delegatus ir Komisiją ir paaiškinti jiems šio posėdžio tikslą (ne ilgiau kaip 1 minutę). Jums galėtų padėti kitame puslapyje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
2. Tada **paprašykite Komisijos atstovą (-ę) pristatyti projektą**.
3. Po to – **laikas valstybių narių ižanginėms kalboms** (ne ilgesnėms kaip po 1 minutę). Valstybės nars kvieskite jų prašymų kalbėti pateikimo tvarka. Paprašykite valstybių narių aiškiai nurodyti, kuriose srityse jos turi bendrų interesų su kitomis valstybėmis narėmis.

Diskusijos

1. **Moderuokite tolesnes oficialias derybas.** Ministrai gali kalbėti tik tada, kai suteikiate jiems žodį. Delegatus kvieskite tokia tvarka, kokia jie paprašė žodžio.
2. Prašykite delegatų nekartoti argumentų ir pozicijų, kurie jau buvo pateikti. Pasiūlykite valstybėms narėms, kurios laikosi panašių pozicijų, kalbėti viena kitos vardu. **Laikas ribotas!**
3. Oficialiose **derybose daromos pertraukos neformaliems pokalbiams.** Neformalių pokalbių pradžia ir laiką, kada vėl prasidės oficialus posėdis, skelbiate jūs. Neformalūs pokalbiai gali vykti jums neprižiūrint.

Susitarimas

1. Neformalių pokalbių metu turite laiko **parengti kompromisinį pasiūlymą.** Žinoma, taip pat galite paklausti valstybių narių, ar jos turi pasiūlymų dėl kompromiso.
2. Surenkite balsavimą dėl perspektyviausio (-ų) pasiūlymo (-ų) dėl 1 ir 2 straipsnių. Galutinis **tekstas priimamas taikant dvigubos balsų daugumos taisyklę** (55 proc. valstybių narių, atstovaujančių bent 65 proc. ES gyventojų). Balsams suskaičiuoti naudokite balsų skaičiuoklę. Žaidimo vedėjas (-a) padės jums tai padaryti.
3. Atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo, priminkite valstybėms narėms, kad šiame etape jos turi nuspręsti, ar teikti pirmenybę kompromisui, su kuriuo jos galbūt sutinka ne visu 100 proc., ar tam, kad nebūtų apskritai pasiekta jokio rezultato.

Gerbiami Tarybos nariai, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e),

malonu jus matyti šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos posėdyje.

Kaip žinote, šiuo metu Tarybai pirmininkauja _____, ji pirmininkaus ir derybose. Šiandienos posėdyje atliksiu moderatoriaus (-ės) vaidmenį ir nepristatysiu mūsų šalies pozicijos nagrinėjama tema.

Šiandien darbotvarkėje – naujas reglamentas dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo ir elektromobilių infrastruktūros diegimo. Ši tema labai svarbi visiems Europos piliečiams, taip pat ES vaidmeniui pasaulyje, nes _____.

Prieš suteikdamas (-a) žodį Komisijai norėčiau pabrėžti, kad Tarybos Teisės tarnyba peržiūrėjo pasiūlymą ir informavo mus, kad jis atitinka Sutartis ir turi būtiną teisinį pagrindą.

Dabar maloniai prašome Komisijos pristatyti savo pasiūlymą. Po to kiekvienas iš jūsų turėsite galimybę pateikti savo šalies poziciją trumpoje įžanginėje kalboje. Tikimės, kad debatai bus konstruktyvūs ir duos rezultatų.

Gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), žodis jums.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. **Elektromobiliai turi sudaryti**

...

variantai: 25 % 40 % 50 % 55 % 60 % 75 %

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

naujų užregistruotų transporto priemonių ne vėliau kaip ... m.

variantai: 2025 m. 2027 m. 2030 m.

☐ ☐ ☐

B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo ... m. ES nebebus registruojami.

variantai: 2030 m. 2035 m. 2040 m. 2050 m.

☐ ☐ ☐ ☐

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

A) Valstybės narės ... sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

variantai: įsipareigoja siekia

☐ ☐

B) Tinklas apima ...

variantai: visus greitkelius TEN-T tinklą

☐ ☐

Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... atstumu.

variantai: 40 km 60 km 80 km 100 km

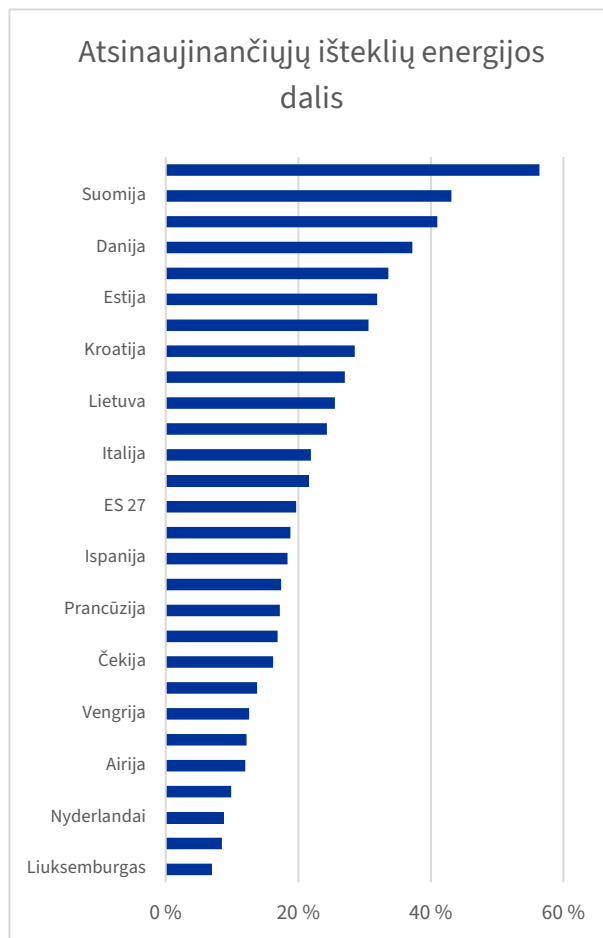
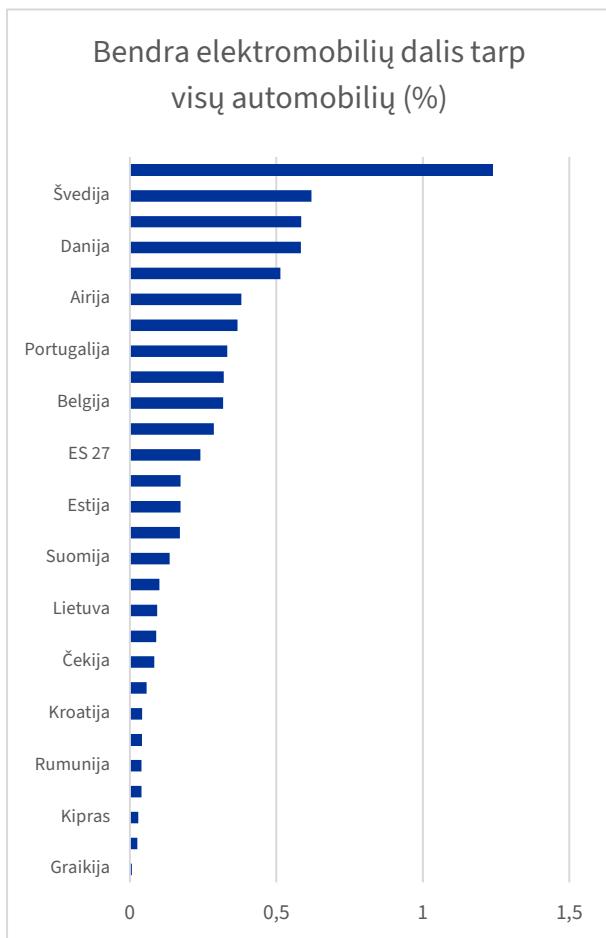
☐ ☐ ☐ ☐

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Belgija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Bulgarija	40 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Kroatija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	visus greitkelius	100 km	
Kipras	60 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Čekija	50 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Danija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	40 km	
Estija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Suomija	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	100 km mažo eismo intensyvumo keliuose
Prancūzija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	40 km	
Vokietija	40 %	2025 m.	2035 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	
Graikija	55 %	2025 m.	2030 m.		siekia	visus greitkelius	80 km	
Vengrija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Airija	75 %	2027 m.	2030 m.		siekia	visus greitkelius	60 km	

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija	40 %	2030 m.	2040 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	
Latvija	25 %	2030 m.	2040 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	100 km	
Lietuva	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	100 km	
Liuksemburgas	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Malta	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	100 km	
Nyderlandai	55 %	2025 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	40 km	
Lenkija	40 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Portugalija	55 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Rumunija	50 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Slovakija	55 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	60 km	
Slovėnija	55 %	2030 m.	2035 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Ispanija	40 %	2030 m.	2035 m.		siekia	visus greitkelius	80 km	
Švedija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	100 km mažo eismo intensyvumo keliuose
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga
BVP vienam gyventojui eurai	30 440
Gyventojų tankis (asmenų skaičius km ²)	108,9
Nedarbo lygis	7,2 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555
Nauji lengvieji automobiliai, užregistruoti 2019 m.	10 949 740
Naujų elektromobilių, užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

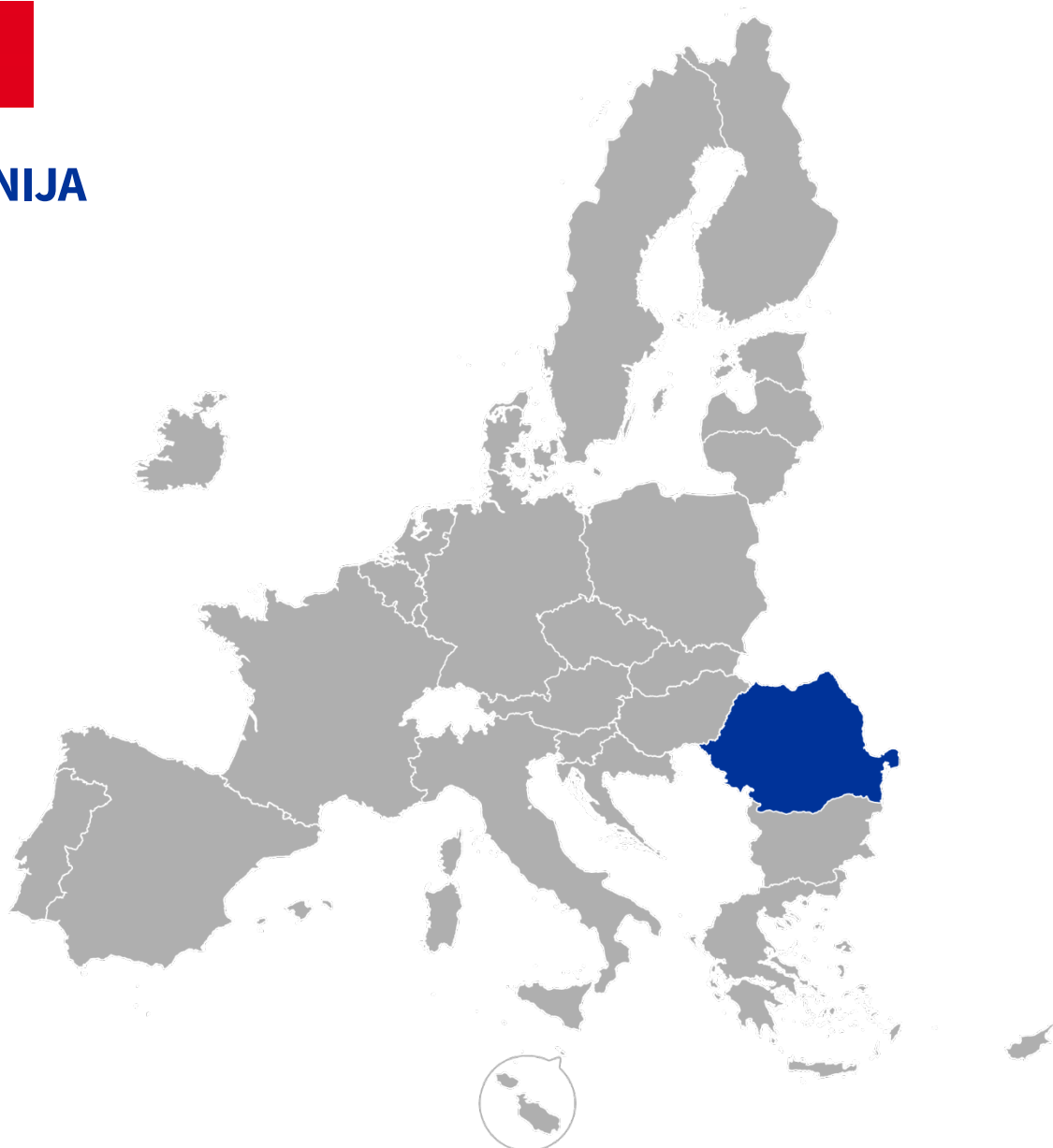
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



RUMUNIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Bulgarija, Čekija ir Latvija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

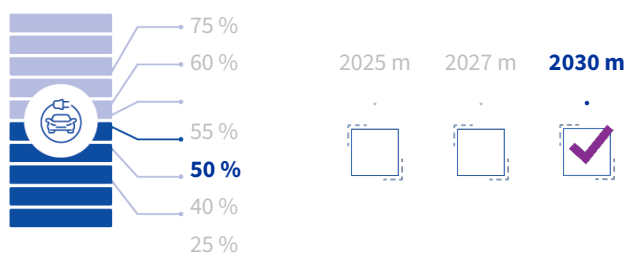
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija	50 %	2030 m.	2050 m.		siekia	TEN-T tinklą	80 km	
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **50 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2050 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Jūsų šalis yra įsipareigojusi sąžiningai prisidėti prie transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekio mažinimo ir kartu užtikrinti, kad ši pertvarka nekenktų nacionalinei ekonomikai. Kelios kovos su klimato kaita organizacijos kritikavo Rumunijos pertvarkos planus kaip nepakankamai plataus užmojo, tačiau jūs pakeitimus įgyvendinate atsižvelgdami į ekonomines galimybes.
- Didelį susirūpinimą kelia nuolatinis naudotų automobilių įvežimas. Praeityje tai darė neigiamą poveikį tiek klimatui, tiek energiniam naudingumui. Pripažįstate, kad būtina keisti vartotojų įpročius, tačiau manote, kad tai ilgalaikis tikslas, glaudžiai susijęs su Rumunijos ekonomine plėtra.
- Griežtai prieštaraujate visiškam vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių atsisakymui iki 2035 m. – jūsų nuomone, būtina nustatyti vėlesnį terminą. Gerokai realistiškiau yra siekti visiškai jų atsisakyti 2050 m., kad ekonomika ir gyventojai turėtų pakankamai laiko prisitaikyti.
- Jūs ypač domina galimos paramos priemonės, peržiūros nuostatos ir apsaugos priemonės, kurios galėtų palengvinti pertvarką ir sumažinti ekonominę riziką.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

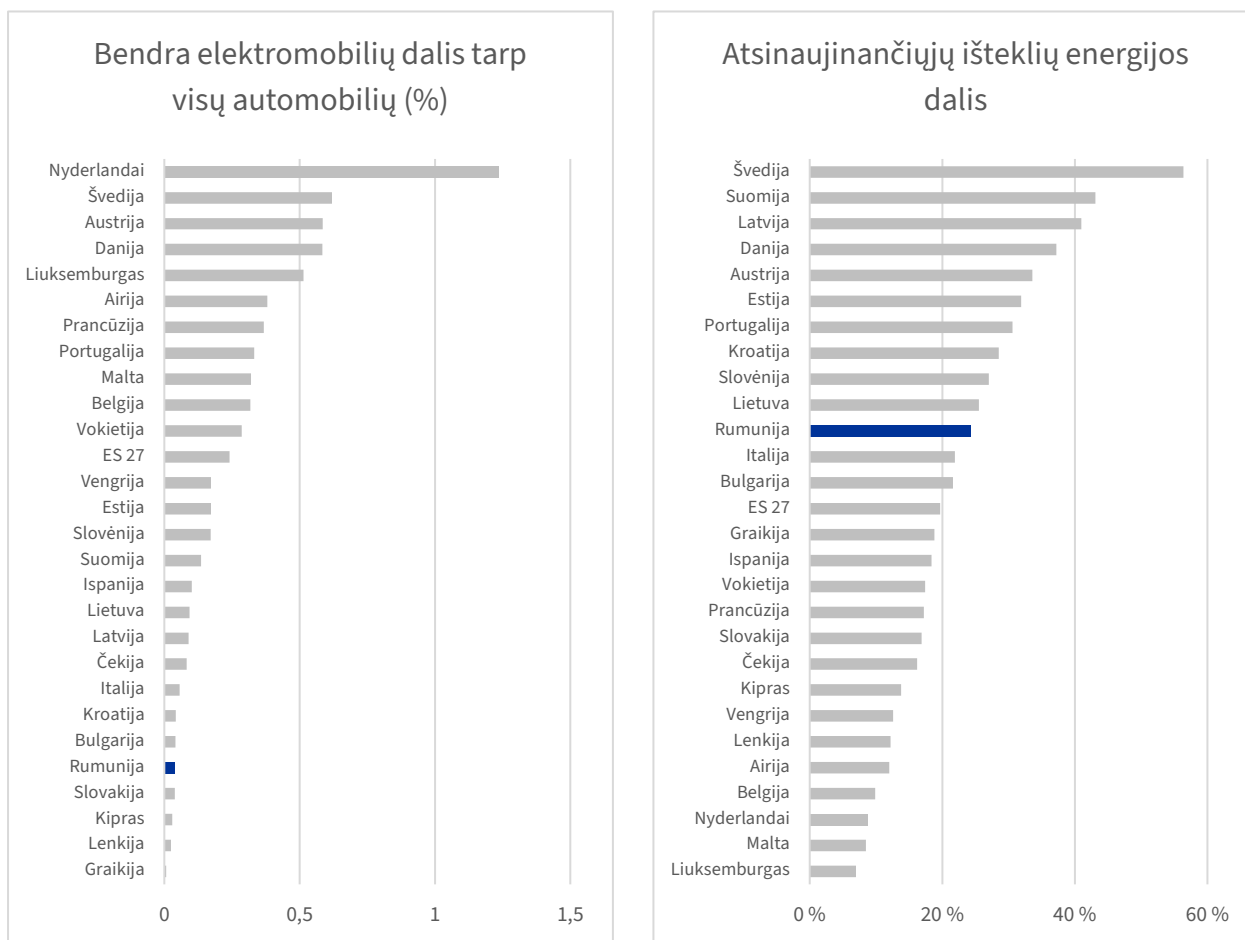
100 km

Jūsų argumentai

- Jūsų šalis priklauso nuo augančios naudotų elektromobilių rinkos, kurios plėtrai prireiks laiko, nes turtingesnėse Vakarų Europos valstybėse narėse elektromobilių plėtra tik įgauna pagreitį.
- Todėl griežtai nepritariate jokiame privalomame įsipareigojime plėsti įkrovimo infrastruktūrą.
- Be to, jums susirūpinimą kelia pasiūlymo sąžiningumas, nes elektromobilių infrastruktūrai naudojamos viešosios lėšos visų pirma būtų naudingos būtent elektromobilių savininkams, o kitų transporto priemonių savininkai faktiškai subsidijuotą sistemą, kuria jie nesinaudoja.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Rumunija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	11 460
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	82,7
Nedarbo lygis	7,2 %	6,1 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 464
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	24,3 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	379
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	126 329
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	2,3 %

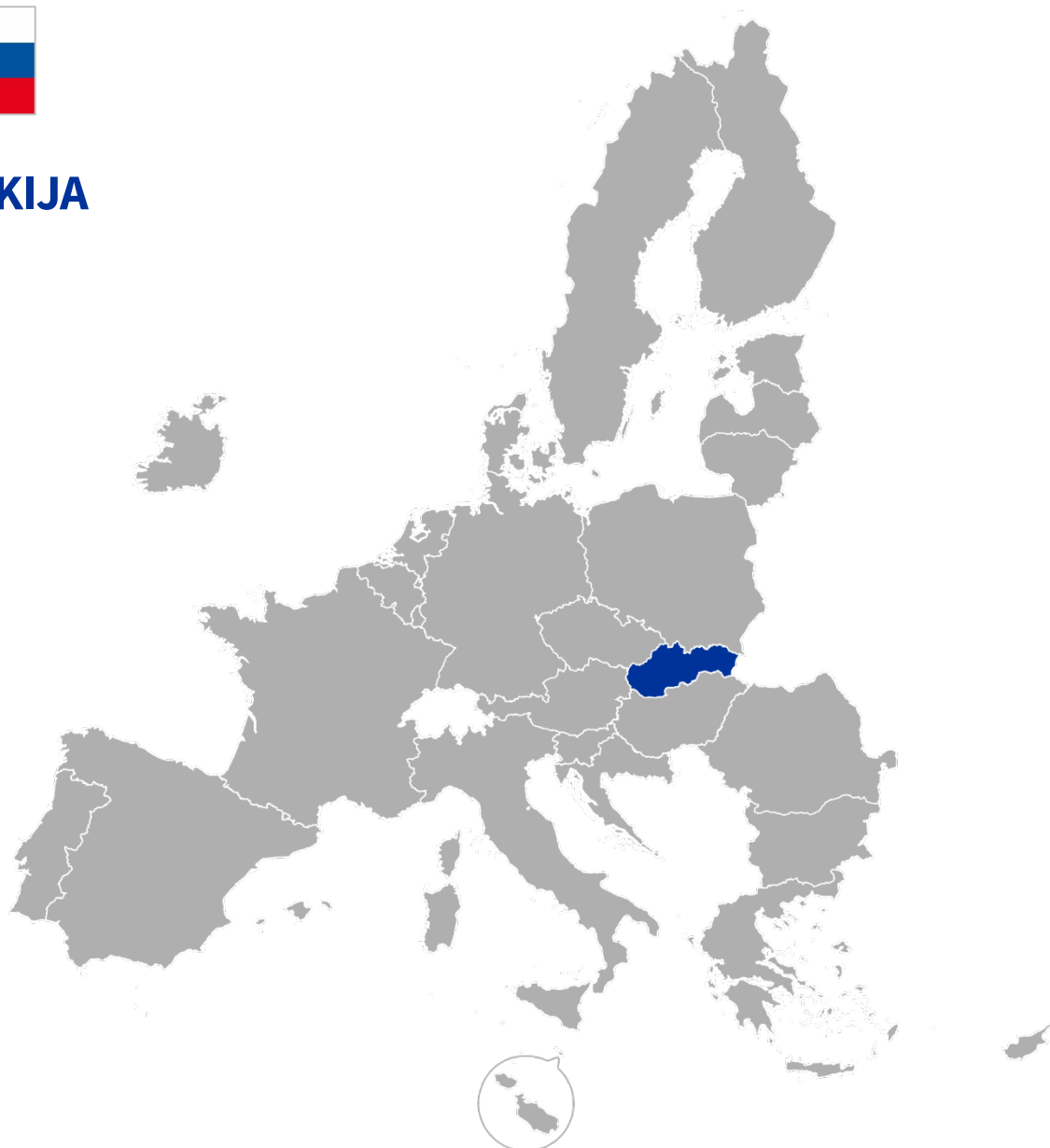
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



SLOVAKIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo
CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Prancūzija, Vokietija ir Italija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

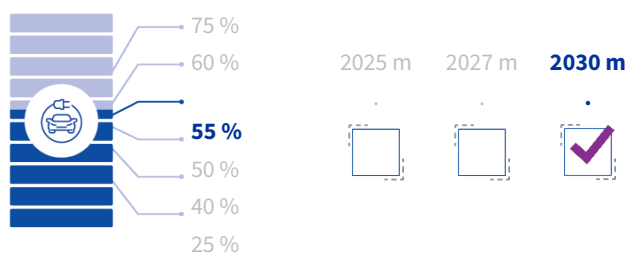
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija	55 %	2030 m.	2040 m.		siekia	TEN-T tinklą	60 km	
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

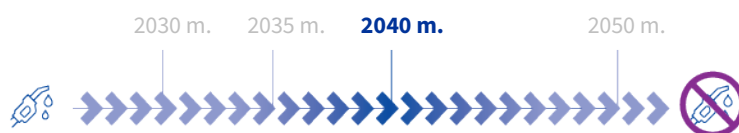
1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2040 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Kovoje su klimato kaita jūsų šalis yra viena iš įkvėpiančių lyderių. Šių metų pradžioje jūsų vyriausybė patvirtino aplinkos politikos strategiją „Žalesnė Slovakija“, kurioje nustatyti gamtos išteklių apsaugos, taršos mažinimo ir žiedinės ekonomikos skatinimo tikslai. Tai sustiprina jūsų lyderystę šioje srityje, todėl nekantraujate šiandien išsakyti savo poziciją.
- Slovakijoje yra įsikūrusios stambių automobilių pramonės įmonių gamyklos – šiame sektoriuje tiesiogiai sukurta 177 000 darbo vietų ir dar daugiau jų sukurta susijusiose pramonės šakose. 2019 m. gamintojai pagamino daugiau kaip milijoną automobilių. Automobilių pramonė yra Slovakijos ekonomikos kertinis akmuo: ji sudaro 13 proc. BVP, beveik 50 proc. pramonės gamybos ir 46 proc. eksporto.
- Pripažįstate, kad norint pereiti prie elektromobilumo jūsų šalies automobilių pramonės sektorius turės būti iš esmės pertvarkytas. Todėl pasisakote už šiek tiek vėlesnį laipsnišką automobilių su vidaus degimo varikliais atsisakymą, kartu išlaikant pradinį tikslą, kad 2030 m. elektromobilių dalis būtų 55 proc.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

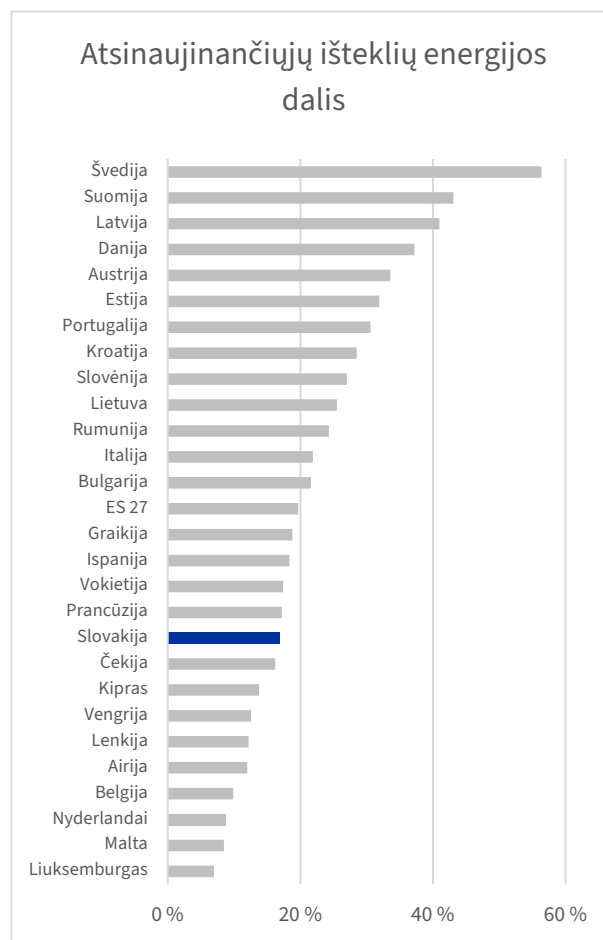
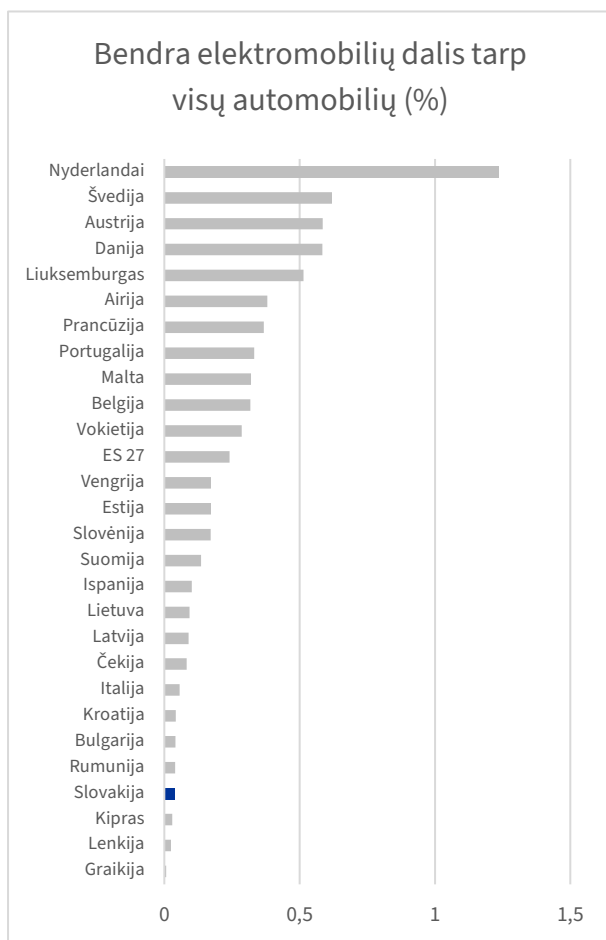
100 km

Jūsų argumentai

- Komisijos pasiūlymui iš esmės neprieštaraujate, bet pirmenybę teikiate atsargesniam požiūriui.
- Elektromobilių technologijos sparčiai vystosi ir nuolat diegiamos naujos inovacijos, pavyzdžiui, belaidis krovimas ir baterijų keitimas.
- Dėl šio netikrumo kyla pavojus, kad didelio masto investicijos į dabartinę įkrovimo infrastruktūrą taps nebeaktualios ir dėl to gali būti iššvaistyti ištekliai. Norint prisitaikyti prie būsimų pokyčių, reikia lankstesnės strategijos.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Slovakija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	17 270
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	112,0
Nedarbo lygis	7,2 %	6,7 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 803
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	16,9 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	447
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	76 300
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	1,2 %

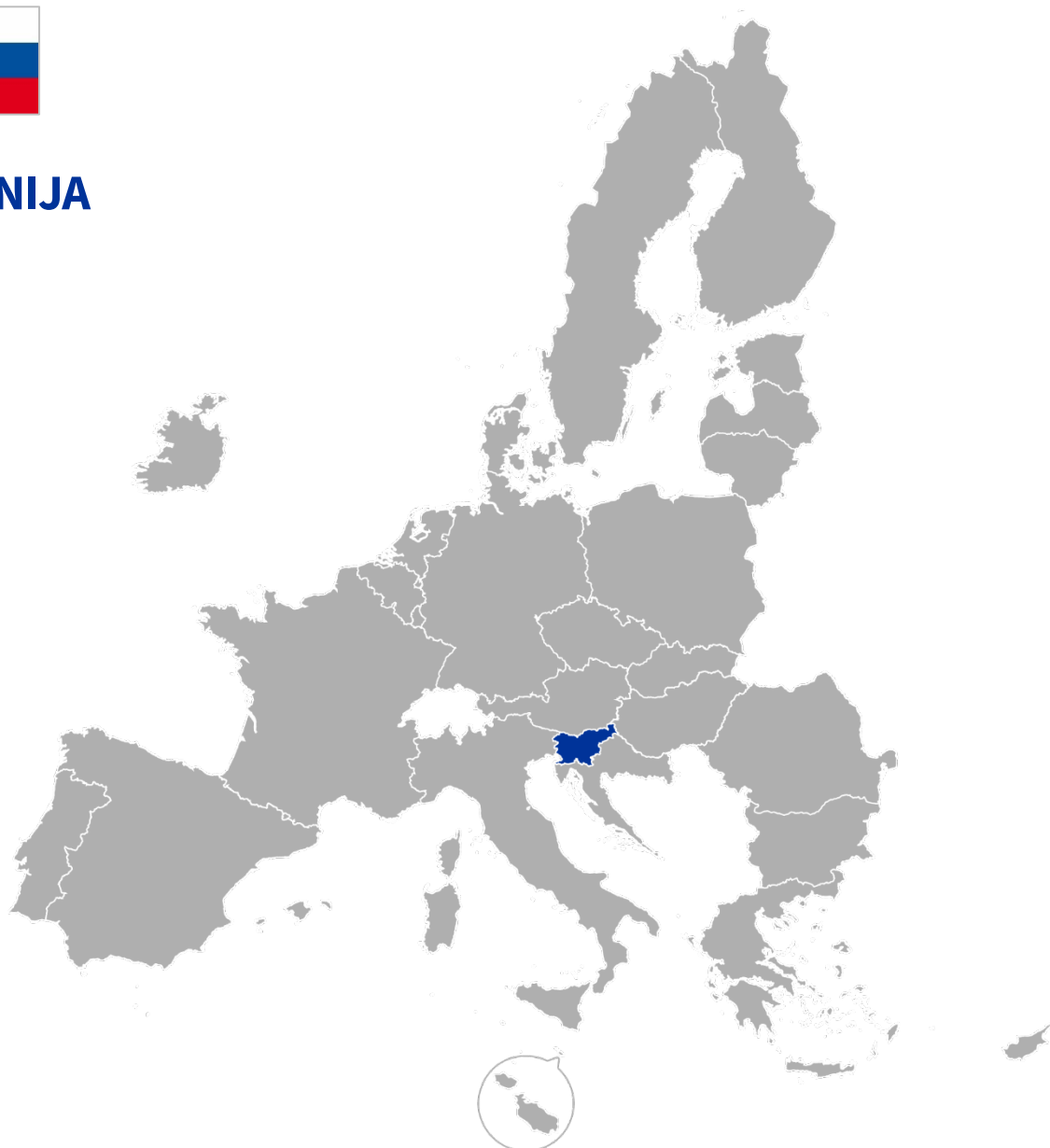
Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025 | Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801 QC-01-25-005-LT-N
 Print ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821 QC-01-25-005-LT-C



SLOVĖNIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ **Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio**

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Council of the
European Union

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Suomija, Graikija ir Švedija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

*pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos
pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei
narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos
darbotvarkę.*

*Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme
šį klausimą su _____ ir
susitarėme dėl bendros pozicijos.*

*Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento
1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip
____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____
proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės
transporto priemonės nebebūtų registruojamos
nuo ____ metų, nes _____.*

*Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų
įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo
stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios
ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši
infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.*

*Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks
rasti tinkamą kompromisą.*

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklauskite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

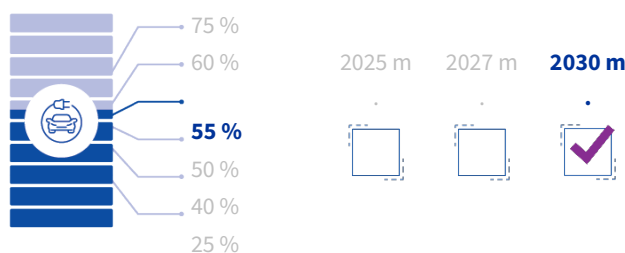
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija	55 %	2030 m.	2035 m.		siekia	TEN-T tinklą	100 km	
Ispanija								
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **55 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2035 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Kova su klimato kaita yra vienas iš svarbiausių jūsų šalies prioritetų, o perėjimas prie mažo anglies dioksido pėdsako žiedinės ekonomikos yra strateginis Slovėnijos ekonomikos tikslas.
- Jūs pritariate Komisijos pasiūlymui, nes manote, kad jis yra subalansuotas – nei pernelyg plataus užmojo, nei per kuklus. Pripažįstate, kad daugelyje ES šalių bus labai svarbu restruktūrizuoti energijos šaltinius, nes perėjus prie elektromobilumo turėtų padidėti elektros energijos paklausa. Pabrėžiate, jog svarbu užtikrinti, kad visos šalys turėtų pakankamai laiko ir paramos perėjimui prie švaresnių energijos šaltinių.
- Nors perėjimas prie visai netaršių energijos šaltinių nėra tiesiogiai įtrauktas į šį pasiūlymą, jis yra esminis, nes jei elektromobiliai bus įkraunami elektra, kurią gaminant išmetama daug anglies dioksido, tai nebus tvarus sprendimas. Siekiant užtikrinti, kad elektromobilumas derėtų su platesniais priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslais, reikia koordinuotų pastangų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **TEN-T tinklą**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **100 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

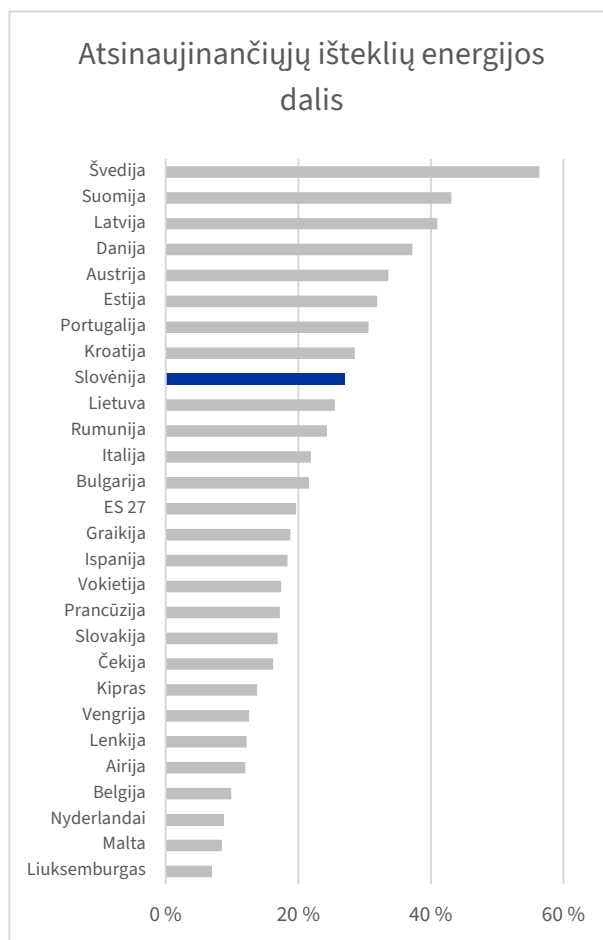
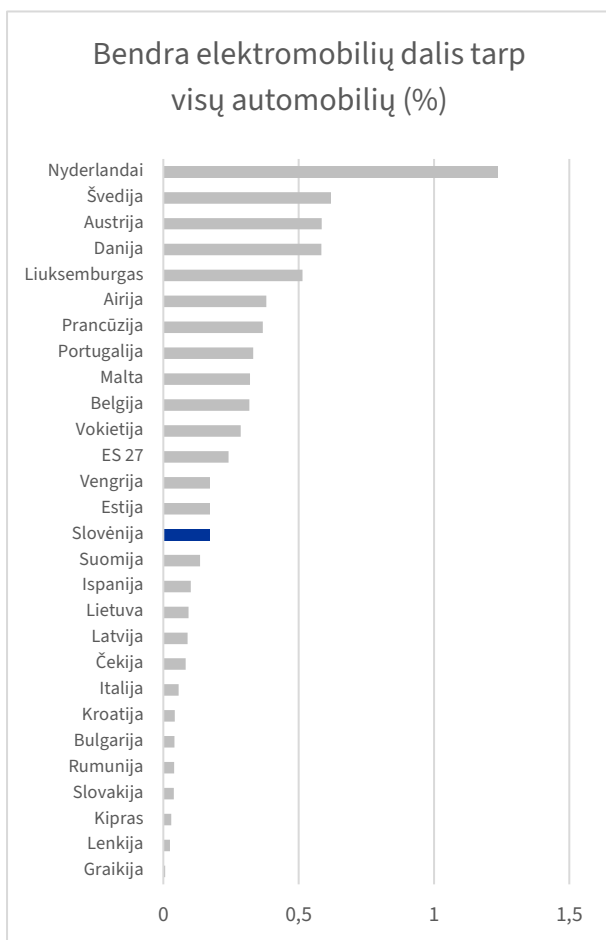
100 km

Jūsų argumentai

- Nepritariate reikalavimui, kad įrengti įkrovimo stoteles būtų privaloma, nes manote, kad elektromobilių rinkos augimas savaime padidins įkrovimo infrastruktūros poreikį.
- Privačiajam sektoriui turėtų tekti itin svarbus vaidmuo plėtojant veiksmingą tinklą, nes taip bus užtikrinta, kad investicijos atitiktų faktinius rinkos poreikius.
- Šis požiūris dera su laisvosios rinkos principais, nes valstybės investicijos galėtų atgrasyti privatųjį sektorių nuo inovacijų ir investicijų į įkrovimo infrastruktūros sprendimus.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Slovėnija
BVP vienam gyventojui eurais	30 440	22 230
Gyventojų tankis (asmens skaičius km²)	108,9	103,7
Nedarbo lygis	7,2 %	5,0 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 957
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO₂e/kWh)	210	176
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	27,0 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	555
Nauji lengvieji automobiliai, užregistruoti 2019 m.	10 949 740	53 367
Naujų elektromobilių, užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	3,2 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

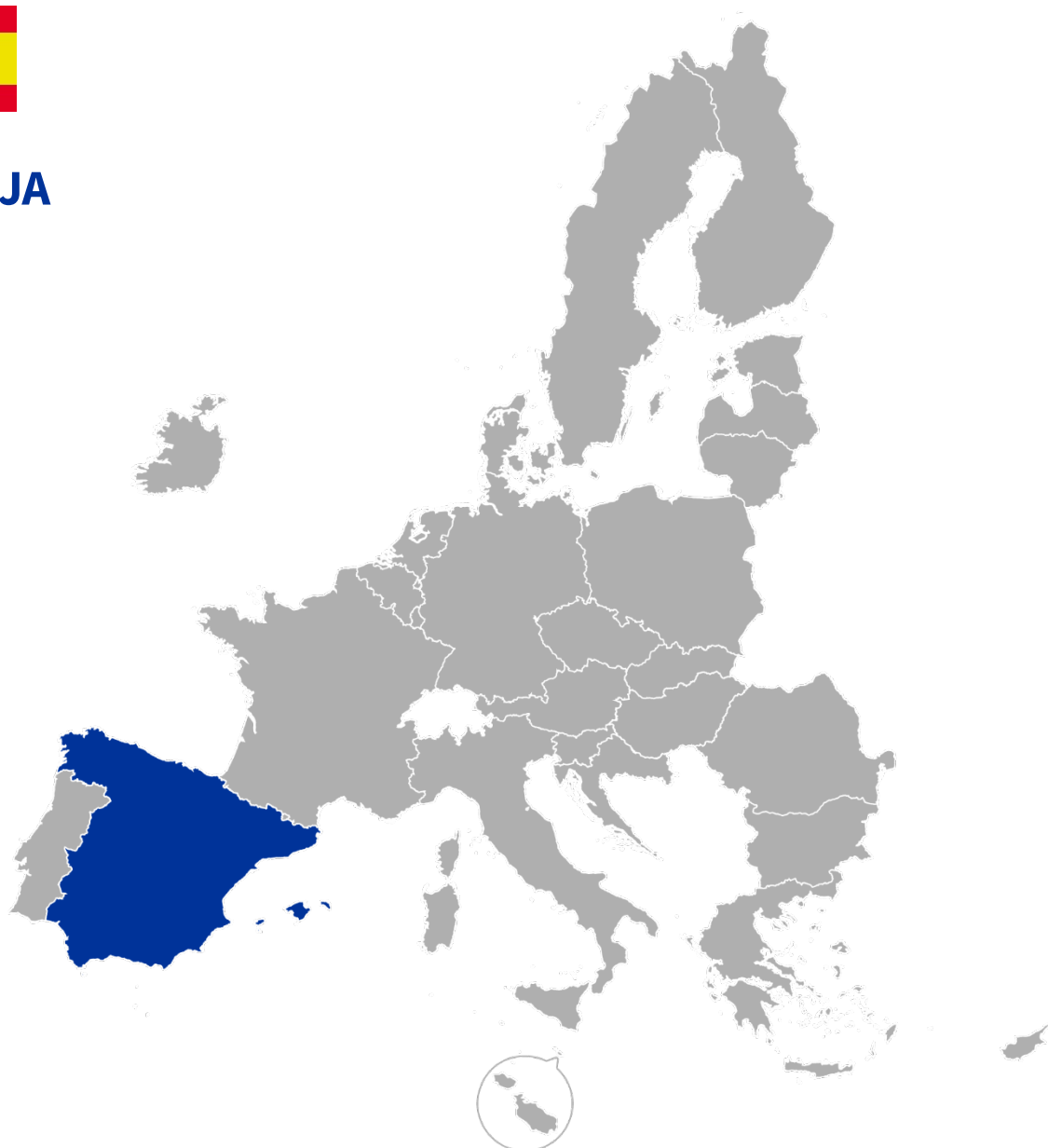
PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C



ISPANIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliąjį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



ISPANIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Estija ir Portugalija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

Gerbiamas (-a) pirmininke, gerbiamas (-a) Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip _____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent _____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebūtų registruojamos nuo _____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip _____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti _____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklausti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokie rezultatai.

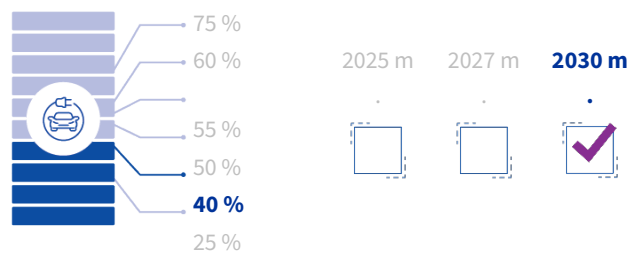
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija	40 %	2030 m.	2035 m.		siekia	visus greitkelius	80 km	
Švedija								
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2030 m.** elektromobiliai turi sudaryti **40 proc. naujų užregistruotų automobilių.**



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2035 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Kaip antroje pagal dydį ES šalyje, transportas atlieka labai svarbų vaidmenį jūsų ekonomikoje, tačiau jis taip pat yra didžiausias išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų šaltinis.
- Manote, kad Komisijos pasiūlymas yra pernelyg griežtas, ir pabrėžiate, kad reikia lankstumo, visų pirma siekiant 2030 m. tikslo, kad būtų išvengta rinkos sukrėtimų. Šis klausimas kelia didelį susirūpinimą, atsižvelgiant į jūsų šalies ekonominius sunkumus per pastarąjį dešimtmetį.
- Kadangi nedarbo lygis jūsų šalyje yra vienas didžiausių ES, svarbiausias jūsų prioritetas – užtikrinti, kad dėl perėjimo prie elektromobilių nebūtų prarandamos darbo vietos. Todėl pasisakote už tai, kad būtų taikomos paramos priemonės, įskaitant investicijas į Ispanijos startuolius, kuriomis būtų skatinama pereiti prie elektromobilių, ir mokymo programas jauniems bedarbiams, kad jiems būtų lengviau pereiti į augantį elektromobilių sektorių.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **siekia** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **80 km** atstumu.

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

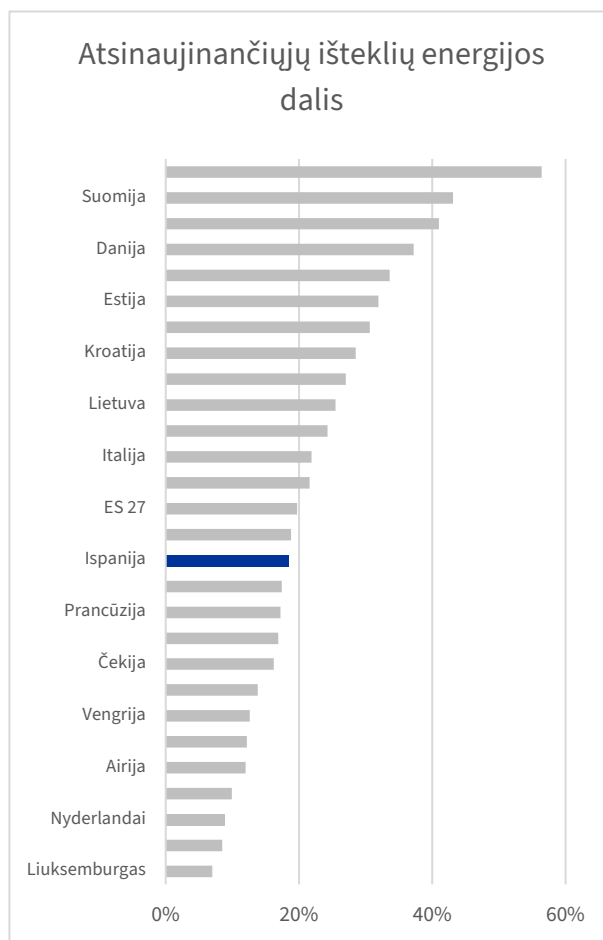
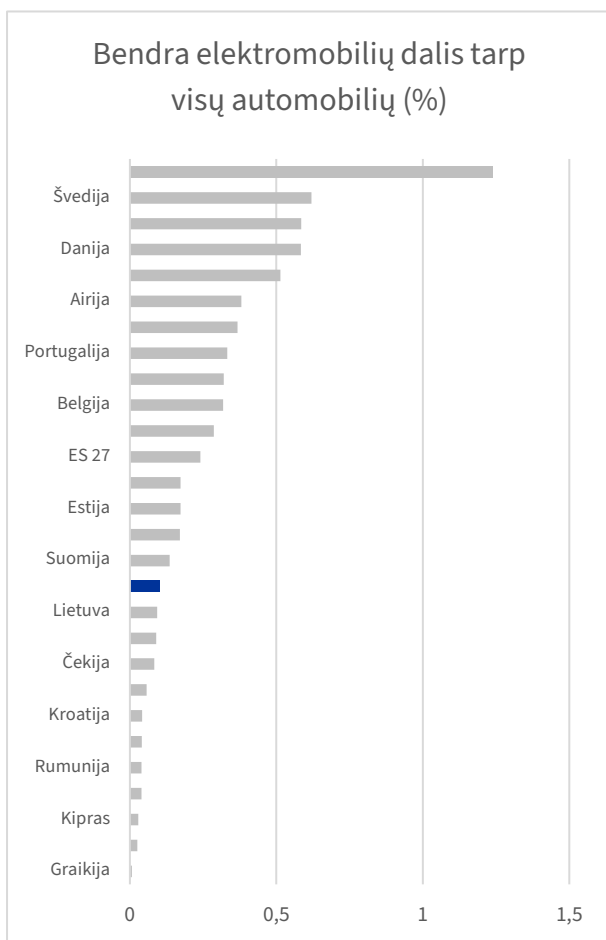
100 km

Jūsų argumentai

- Kiekvienos ES valstybės narės kelių tinklas yra skirtingas, nes tai lemia skirtingas gyventojų tankis, o tai reiškia, kad universalus taikymo reglamentas nėra tinkamas.
- Ispanijoje yra daug retai apgyvendintų kaimo vietovių, kuriose automobilių koncentracija yra maža, o tai reiškia, kad tuose regionuose elektromobilių įkrovimo punktais būtų naudojamosi nepakankamai; taigi, nėra būtina, kad jie būtų 60 km atstumu vienas nuo kito. Todėl prašote lankstumo nustatant nacionalinius tikslus, kad jie nedarytų neigiamo poveikio verslo veiklai.
- Vis dėlto manote, kad būtų naudingiau sutelkti dėmesį į įkrovimo stotelių įrengimą visuose greitkeliuose, nes ne visi elektromobilių savininkai gyvena prie TEN-T tinklo.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Ispanija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	23 850
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	93,8
Nedarbo lygis	7,2 %	15,5 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 577
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	18,4 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	549
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	939 096
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	1,9 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

| Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF ISBN 978-92-850-0473-6

doi:10.2860/7303801

QC-01-25-005-LT-N

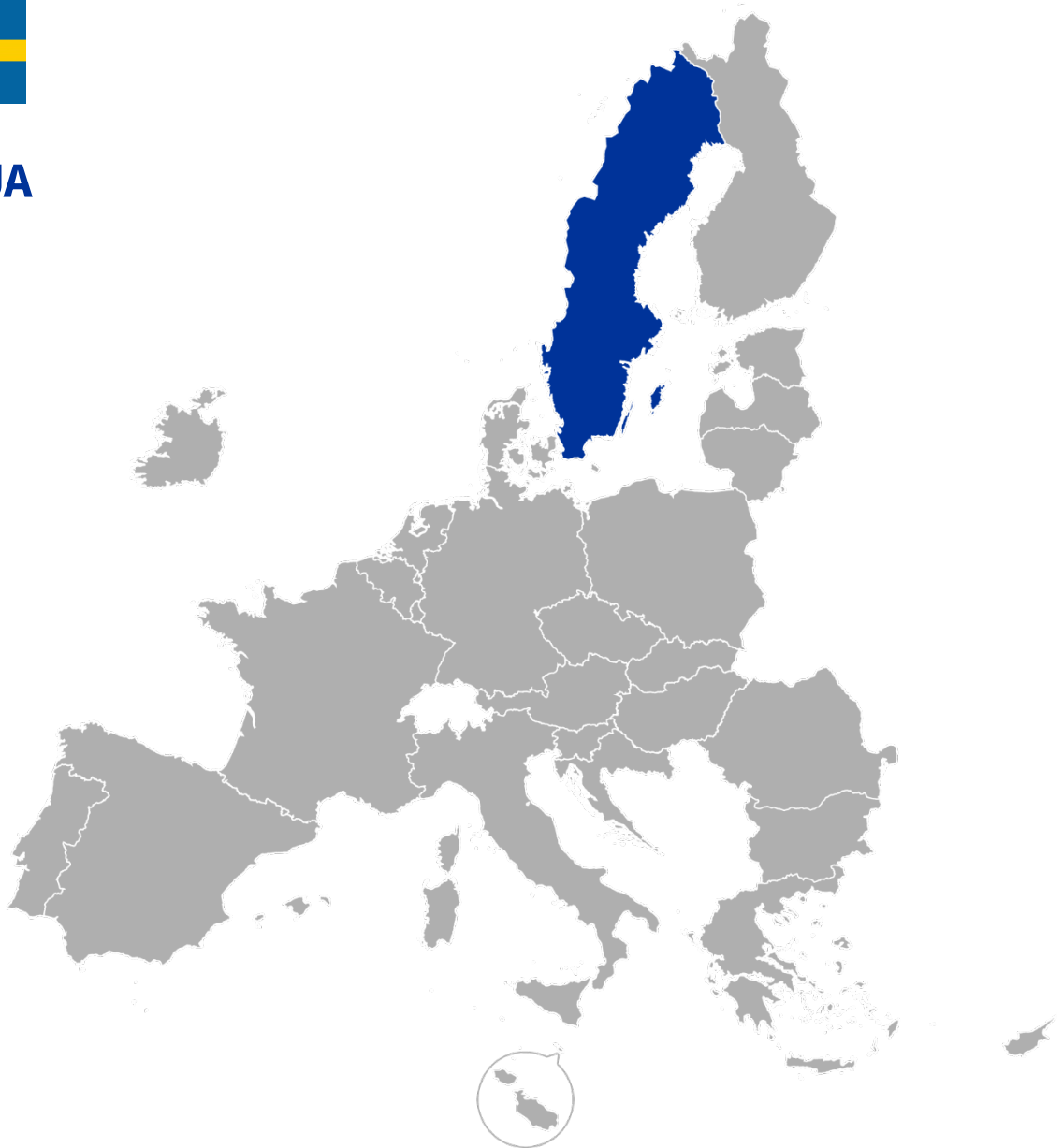
Print ISBN 978-92-850-0474-3

doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-C



ŠVEDIJA



MINISTRAS DIENAI: 27 VALSTYBIŲ DERYBOS

■ **Reglamentas dėl lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio**

Vaidmenų aprašai | **Versija pažengusiems** | LT



Europos Sąjungos
Taryba

Pasiūlymas dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl naujų lengvųjų automobilių išmetamo CO₂ kiekio mažinimo
ir elektromobilių infrastruktūros diegimo

PASIŪLYMO APLINKYBĖS

ES, kaip Paryžiaus susitarimo šalis, yra įsipareigojusi kovoti su klimato kaita. Europos klimato teisės akte ES nustatė teisiškai privalomą reikalavimą – iki 2050 m. pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą. Tam reikia gerokai sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, o šį uždavinį ES siekia spręsti pasitelkdama Europos žaliajį kursą – itin svarbią Europos Komisijos 2019–2024 m. iniciatyvą.

Siekiant sėkmingai įgyvendinti žaliajį kursą itin svarbus yra transporto sektorius. 2019 m. duomenimis, transporto sektoriuje išmetama ketvirtadalis viso ES išmetamo ŠESD kiekio. Lengvieji automobiliai ir motociklai išmeta 60 proc. šio išmetamųjų teršalų kiekio. Sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje visada buvo labai sunku, o 1990–2019 m. kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekis išaugo 28 proc.

Reikia imtis skubių veiksmų siekiant pereiti prie tvaresnės keleivinio transporto sistemos, kurioje svarbus vaidmuo tektų elektromobiliams. Nepaisant to, kad pastaraisiais metais elektra varomų transporto priemonių įsigyti tapo daug lengviau, dauguma lengvųjų automobilių ES vis dar naudoja benziną ir dyzeliną. Europos Komisijos pasiūlymu siekiama užpildyti šią esminę spragą ES kovojant su klimato kaita. Juo siekiama nustatyti galutinę datą, kai dar bus galima parduoti naujus išskastiniu kuru varomus automobilius, ir minimalius reikalavimus dėl elektromobilių įkrovimo infrastruktūros.

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (t. y. naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip 2030 m. elektromobiliai turi sudaryti 55 proc. naujų užregistruotų automobilių.
- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo 2035 m. ES nebebus registruojami.

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės įsipareigoja sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.
- B) Šis tinklas apima TEN-T tinklą. Šiame tinkle įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip 60 km atstumu.



ŠVEDIJA

Darbotvarkė

Dabar – 2021-ieji, ir šiandienos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos darbotvarkėje numatyta aptarti Komisijos pasiūlymą dėl naujo reglamento, kuriuo siekiama užtikrinti, kad nauji lengvieji automobiliai ES keliuose būtų kuo ekologiškesni.

Šį projektą aptarsite su kitų valstybių narių atstovais ir stengsitės rasti kompromisą.



Jūsų pagrindinis tikslas

Jūsų pagrindinis tikslas – susitarti dėl Tarybos bendrosios pozicijos, kuri atspindėtų jūsų interesus. Taip pat galite apsvarstyti galimybę pritarti kompromisiniam variantui, kuris iš dalies atitiktų jūsų interesus.

Jūsų užduotis

1. Atidžiai **perskaitykite** jūsų grupei skirtą **informaciją**, kurioje išdėstyti jūsų interesai ir pozicijos.
2. Kai kurie **jūsų argumentai** atitinka tokių šalių kaip **Suomija, Graikija ir Slovėnija** pozicijas. Pasikalbėkite su tų šalių atstovais ir išsiaiškinkite, ar galite bendradarbiauti siekdami apginti galimus bendrus interesus.

*Geriamas (-a) pirmininke, geriamas (-a)
Komisijos nary (-e), gerbiami kolegos,*

pirmiausia norėčiau padėkoti Komisijai už jos pasiūlymą, o pirmininkaujančiai valstybei narei – už šio klausimo įtraukimą į šiandienos darbotvarkę.

Prieš šiandienos posėdį produktyviai aptarėme šį klausimą su _____ ir susitarėme dėl bendros pozicijos.

Manome, kad būtina peržiūrėti reglamento 1 straipsnyje nustatytus tikslus. Ne vėliau kaip ____ elektromobilių dalis turėtų siekti bent ____ proc. Pasisakome už tai, kad neelektrinės transporto priemonės nebebūtų registruojamos nuo ____ metų, nes _____.

Kalbant apie 2 straipsnį, valstybės narės turėtų įsipareigoti įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, kurios viena nuo kitos būtų nutolusios ne didesniu kaip ____ km atstumu, nes. Ši infrastruktūra turėtų apimti ____, nes _____.

Esame įsitikinę, kad šiandienos posėdyje pavyks rasti tinkamą kompromisą.

Ačiū.

3. Parenkite pirmajam oficialių derybų raundui skirtą **įžanginę kalbą** (ne ilgesnę kaip 1 minutės). Išdėstykite savo poziciją dėl 1 ir 2 straipsnių. Jums galėtų padėti kairėje pusėje esančiame langelyje pateikiamas tekstas.
4. Įžanginę kalbą sakykite, kai pirmininkaujanti valstybė narė (ji pirmininkauja posėdžiui) suteiks jums žodį. Jei sutinkate su kitų šalių, kurių atstovai jau kalbėjo, pozicijomis, aiškiai tai nurodykite.
5. Išklausykite, kokios yra kitų šalių pozicijos. Kad nepamirštumėte jų pozicijų, **pildykite** kitame puslapyje pateiktą **lentelę**. Svarbi derybų dalis – vieniems kitus išklaudyti ir rasti visiems tinkamus sprendimus.
6. Per oficialias derybas **išdėstykite savo poziciją ir argumentus**. Jei jūsų argumentai atitinka kitų šalių argumentus, gali būti naudinga juos pateikti kartu, kad jie įgautų daugiau svorio.
7. Galiausiai, **tik jūs sprendžiate, kaip balsuoti**. Nepamirškite, kad atėjus laikui galutinai balsuoti dėl kompromisinio pasiūlymo turite nuspręsti, ar teikiate pirmenybę kompromisui, su kuriuo galbūt sutinkate ne visu 100 proc., ar tam, kad apskritai nebūtų pasiekta jokio rezultato.

Pastaba. Pateiktas turinys yra didaktiškai parengtas siekiant užtikrinti sklandžią žaidimo eigą ir dalyvių mokymosi patirtį. Jis nebūtinai atspindi realų turinį arba realias politines pozicijas.

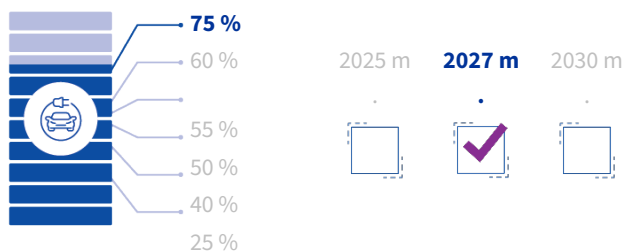
	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Austrija								
Belgija								
Bulgarija								
Kroatija								
Kipras								
Čekija								
Danija								
Estija								
Suomija								
Prancūzija								
Vokietija								
Graikija								
Vengrija								
Airija								

	1 straipsnis				2 straipsnis			
	1A		1B	Kiti pasiūlymai / pastabos	2A	2B		Kiti pasiūlymai / pastabos
	% visų automobilių, kurie turi būti elektriniai ...	... ne vėliau kaip ... m.	... nuo ... m.		Valstybės narės ...	Tinklas apima ...	gali būti nutolusios ne didesniu kaip ... km atstumu	
Italija								
Latvija								
Lietuva								
Liuksemburgas								
Malta								
Nyderlandai								
Lenkija								
Portugalija								
Rumunija								
Slovakija								
Slovėnija								
Ispanija								
Švedija	75 %	2027 m.	2030 m.		įsipareigoja	visus greitkelius	60 km	100 km mažo eismo intensyvumo keliuose
Komisija	55 %	2030 m.	2035 m.		įsipareigoja	TEN-T tinklą	60 km	

1 straipsnis

Naujų lengvųjų automobilių išmetamo teršalų kiekio mažinimas

- A) Palaipsniui atsisakoma naujų transporto priemonių su vidaus degimo varikliais (naudojančių benziną arba dyzeliną) registracijos. Ne vėliau kaip **2027 m.** elektromobiliai turi sudaryti **75 proc. naujų užregistruotų automobilių**.



- B) Jokie nauji benzinu ar dyzelinu varomi automobiliai nuo **2030 m.** ES nebebus registruojami.



Jūsų argumentai

- Nacionaliniu lygmeniu jūsų vyriausybė siekia iki 2040 m. poveikio klimatui neutralumą užtikrinti visuose sektoriuose – tokiu būdu jūs taptumėte viena iš ambicingiausių ES šalių ir lydere klimato politikos srityje kartu su kitomis Šiaurės šalimis. Siekiant sumažinti transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį, būtina skubiai imtis bendrų veiksmų.
- Pritariate platesnio užmojo tikslui – laipsniškai atsisakyti automobilių su vidaus degimo varikliais visos ES mastu, nes tai labiau atitinka jūsų nacionalinius įsipareigojimus. Taip pat manote, kad galima pereiti prie neutralaus anglies dioksido poveikio energijos gamybos, jei laikomasi tinkamo požiūrio.
- Jūsų patirtis rodo, kad tai įmanoma; planuojate paspartinti paskutinės anglimis kūrenamos elektrinės uždarymą ir ją uždaryti 2022 m., t. y. dvejais metais anksčiau, nei buvo numatyta – tai pavyks tiek dėl jūsų vyriausybės, tiek jūsų žmonių, rimtai vertinančių klimato krizę, pastangų.
- Jūsų pastabos:

2 straipsnis

Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra

- A) Valstybės narės **įsipareigoja** sukurti automobiliams skirtų elektros įkrovimo stotelių tinklą.

įsipareigoja



siekia



- B) Šis tinklas apima **visus greitkelius**. Įkrovimo stotelės viena nuo kitos gali būti nutolusios ne didesniu kaip **60 km** atstumu (**100 km mažo eismo intensyvumo keliuose**).

visus greitkelius



TEN-T tinklą



40 km

60 km

80 km

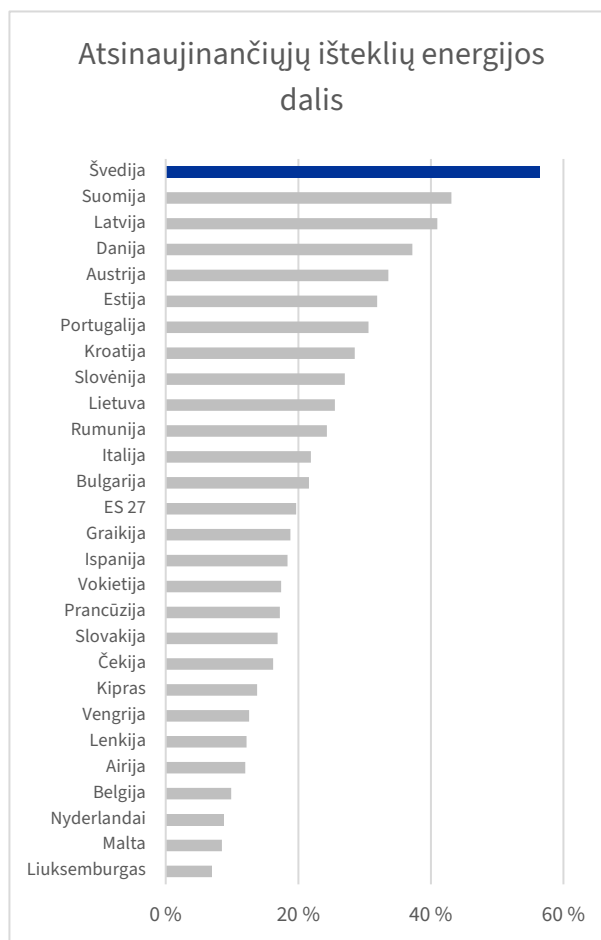
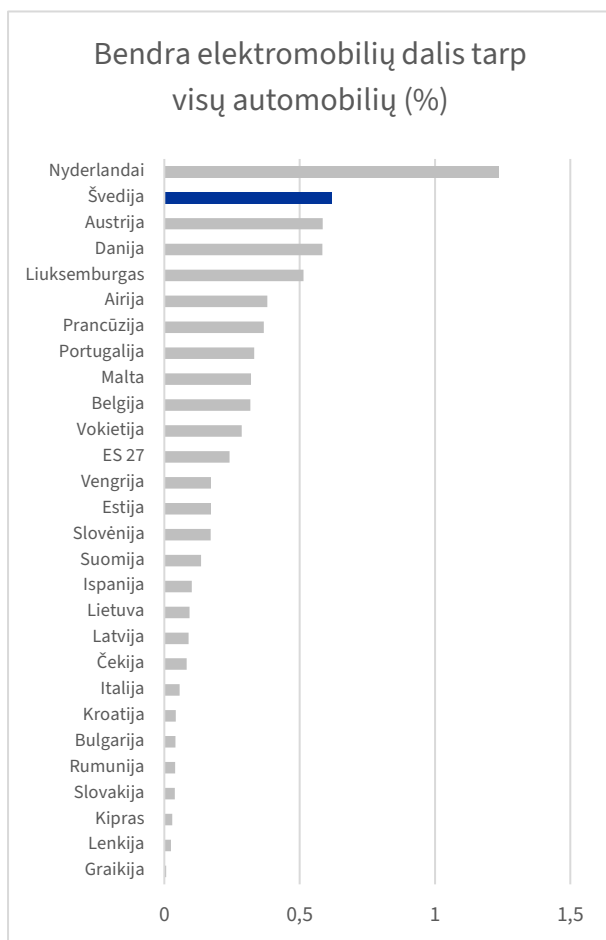
100 km

Jūsų argumentai

- Kalbant apie degalų infrastruktūrą, turite užtikrinti, kad nustatant naujus tikslus būtų atsižvelgta į Švedijos ypatumus. Retai apgyvendintose šiaurinėse vietovėse atstumas tarp kaimų yra didelis, eismo nedaug, o įkrovimo stotelių pelningumas ribotas.
- Todėl nepritariate dabartinei Komisijos pasiūlymo redakcijai. Norėtumėte pateikti kai kuriuos pakeitimus.
- Konkrečiai, keliuose, kuriuose vyksta įprastas eismas, įkrovimo stotelės turėtų būti įrengtos kas 60 km, o keliuose, kuriuose eismas nedidelis, įkrovimo stoteles siūlote įrengti kas 100 km.
- Jūsų pastabos:

Bendra informacija

Atkreipkite dėmesį, kad **derybos vyksta 2021 m.!**



	Europos Sąjunga	Švedija
BVP vienam gyventojui eurai	30 440	46 250
Gyventojų tankis (asmens skaičius km ²)	108,9	25,2
Nedarbo lygis	7,2 %	8,5 %
Išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis (CO ₂ ekvivalentai tonomis vienam gyventojui)	2 154	1 281
Elektros energijos gamybos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Atsinaujinančiųjų išteklių energijos dalis	19,7 %	56,4 %
Motorizacijos lygis (automobiliai 1000-čiui gyventojų)	555	476
Nauji lengvieji automobiliai , užregistruoti 2019 m.	10 949 740	298 771
Naujų elektromobilių , užregistruotų 2019 m., dalis	4,92 %	9,4 %

Šį leidinį parengė Tarybos generalinis sekretoriatas ir jis yra tik informacinio pobūdžio. Už jį nėra atsakingos nei ES institucijos, nei valstybės narės. Norėdami gauti daugiau informacijos apie Europos Vadovų Tarybą ir Tarybą, apsilankykite šioje interneto svetainėje: www.consilium.europa.eu.

© Europos Sąjunga, 2025

Atgaminti leidžiama nurodžius šaltinį.

PDF
Print

ISBN 978-92-850-0473-6 doi:10.2860/7303801
ISBN 978-92-850-0474-3 doi:10.2860/2443821

QC-01-25-005-LT-N
QC-01-25-005-LT-C