

Emisje ze spalania: państwa członkowskie potwierdzają porozumienie z Parlamentem

Komitet Stałych Przedstawicieli potwierdził porozumienie z Parlamentem Europejskim co do nowej dyrektywy o **ograniczeniu emisji niektórych zanieczyszczeń** ze średnich obiektów spalania energetycznego. Akt jest częścią pakietu legislacyjnego „Czyste powietrze”, który ma poprawić jakość powietrza w UE.

Nowa dyrektywa ogranicza emisję niektórych zanieczyszczeń, tj. dwutlenku siarki, tlenku azotu i pyłu. Ograniczenia te dotyczyć będą **nowych i już istniejących obiektów spalania energetycznego średniej wielkości** (czyli o mocy między 1 a 50 MW).

„By poprawić jakość powietrza, którym oddychamy, musimy zająć się zanieczyszczeniami u źródła. Dyrektywa dopełnia ramy regulujące emisje z sektora spalania. Był to ważny brakujący element. Nowy akt pomoże znacznie ograniczyć możliwe zagrożenia dla zdrowia ludzi i dla środowiska”, powiedział łotewski minister Kaspars Gerhards, który przewodniczył Radzie ds. Środowiska w czasie prezydencji łotewskiej.

- [Wniosek Komisji w sprawie dyrektywy o emisjach ze średnich obiektów spalania energetycznego](#)

Terminy

W porównaniu z pierwotnym wnioskiem Komisji Europejskiej uzgodniony tekst **uzależnia system redukcji emisji od wielkości istniejącego obiektu**. Dzięki temu najmniejsze obiekty unikną nadmiernych kosztów, a poziom ochrony środowiska i tak pozostanie wysoki.

Od 2025 r. ograniczenia będą dotyczyć istniejących już większych obiektów (o mocy 5–50 MW), a od 2030 r. – mniejszych (o mocy 1–5 MW). Po wejściu tych przepisów w życie nowe obiekty będą miały 2 lata na dostosowanie się do ograniczeń.

Niektóre obiekty mogą dostać na to **więcej czasu (do 2030 r.)** np.:

- systemy ciepłowni miejskich
- obiekty spalające głównie biomasę
- obiekty w małych, wydzielonych systemach (np. na wyspach)
- określone obiekty połączone z krajowym systemem przesyłu gazu.

Inne wprowadzone zmiany

W strefach, gdzie jakość powietrza nie spełnia wymogów unijnych, państwa członkowskie mogą rozważyć potrzebę nałożenia na poszczególne obiekty **surowszych ograniczeń**.

W uzgodnionym tekście znalazły się również przepisy o monitorowaniu emisji innej substancji zanieczyszczającej – **tlenku węgla**. Wyniki monitorowania Komisja weźmie pod uwagę, weryfikując dyrektywę w przyszłości.

Komisja została też poproszona o ocenę, czy korzystne byłoby ustalenie – zgodnie z najnowszymi osiągnięciami technologicznymi – minimalnych norm **efektywności energetycznej**.

Uzupełnienie luki

Mniejsze i większe obiekty są już objęte innymi dyrektywami UE, obiekty średnie zaś **nie podlegały dotąd unijnemu prawu**. Nowe przepisy mają **uzupełnić tę lukę** w regulacjach. Efektem będą kompletne ramy regulacyjne dla sektora spalania, który emituje dużą ilość zanieczyszczeń.

Kontekst i co dalej?

18 grudnia 2013 r. Komisja przedłożyła Radzie i Parlamentowi Europejskiemu swój wniosek jako część programu „Czyste powietrze dla Europy”. 23 czerwca 2015 r. na posiedzeniu trójstronnym prezydencja Rady i Parlament osiągnęły tymczasowe porozumienie, potwierdzone właśnie przez Coreper.

Nowa dyrektywa trafi wkrótce do Parlamentu Europejskiego, który przeprowadzi głosowanie w pierwszym czytaniu, a następnie ponownie do Rady – do ostatecznego przyjęcia.

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press