

Żegluga śródlądowa: Rada za jednolitym systemem kwalifikacji zawodowych

7 czerwca 2016 r. Rada przyjęła podejście ogólne do projektu dyrektywy w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej. Proponowany akt ma dać pracownikom żeglugi śródlądowej nowe możliwości zawodowe i ułatwić im mobilność. Przewidziano w nim wspólny system świadectw dla całej załogi: od praktykantów po kapitanów. Posiadacze świadectw będą mogli wykonywać swój zawód w całej Europie.

Holenderska minister infrastruktury i środowiska i przewodnicząca posiedzenia **Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** powiedziała: „Dzięki nowemu unijnemu systemowi świadectw członkowie załóg statków żeglugi śródlądowej będą mogli pracować bez ograniczeń w całej Europie. Nowicjusze zdobędą świadectwa, jak tylko wykażą się szeroką wiedzą i umiejętnościami ustalonymi na szczeblu UE. Zwiększy to mobilność pracowników sektora i pomoże zredukować niedobór wykwalifikowanego personelu”.

Wspólny, oparty na kompetencjach system dla wszystkich członków załogi

Obecne przepisy UE regulujące wzajemne uznawanie kwalifikacji w sektorze żeglugi śródlądowej dotyczą jedynie kapitanów i to tylko wtedy, gdy pracują oni na rzekach i kanałach innych niż Ren. Pozostali członkowie załóg są objęci horyzontalną dyrektywą o uznawaniu kwalifikacji zawodowych.

Proponowana dyrektywa wprowadzi wspólny system, który będzie miał zastosowanie do wszystkich pracowników na wszystkich unijnych szlakach żeglugi śródlądowej wchodzących w zakres tego aktu, także na Renie.

Nowy system to odpowiedź na apele sektora i państw członkowskich: będzie opierał się na kompetencjach, podobnie jak ma to miejsce w innych sektorach transportu.

Łatwiejsza kariera w żegludze śródlądowej

Nowy system ma ograniczyć przeszkody w podejmowaniu pracy w żegludze śródlądowej. Zwiększy możliwości zawodowe i uatrakcyjni pracę w tym sektorze. Automatyczne uznawanie kwalifikacji sprawi, że przyjęcie propozycji zatrudnienia będzie prostsze, niezależnie od lokalizacji. Również przedsiębiorstwom będzie łatwiej zatrudniać pracowników z całej Europy. Większość firm działających w sektorze żeglugi śródlądowej jest raczej mała, zatem wzmożone zainteresowanie tym zawodem może przyczynić się do ich rozwoju i stymulować cały sektor. Uznawanie kwalifikacji na podstawie kompetencji wpłynie korzystnie także na bezpieczeństwo i zredukuje koszty wypadków.

Większa rola CESNI

Podobnie jak dyrektywa o wymaganiach technicznych dla statków żeglugi śródlądowej proponowany akt ma ścisły związek z Europejskim Komitetem ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej (CESNI). Jest to międzynarodowy organ utworzony pod auspicjami Centralnej Komisji Żeglugi na Renie (CKŻR). CESNI przygotowuje normy w dziedzinie kwalifikacji zawodowych, które będą obowiązywać Unię i CKŻR. Gdy tylko dana norma będzie dostępna, zostanie włączona do dyrektywy.

Uwzględnianie sytuacji poszczególnych państw

Według podejścia ogólnej dyrektywy ma być w większym stopniu zgodna z zasadą proporcjonalności, co oznacza uwzględnienie sytuacji państw członkowskich, w których żegluga śródlądowa nie występuje lub jest bardzo ograniczona. Państwa te, jeśli spełniają obiektywne kryteria, nie będą musiały transponować dyrektywy lub niektórych jej części.

Jaka będzie droga legislacyjna?

Przyjęte podejście ogólne będzie podstawą do negocjacji Rady z Parlamentem Europejskim. Nie przyjął on jeszcze swojego

stanowiska. Zanim akt wejdzie w życie, obie instytucje muszą się w jego sprawie porozumieć.

Zachęta do korzystania z żeglugi śródlądowej

Żegluga śródlądowa to wyjątkowo oszczędny i przyjazny środowisku środek transportu. Proponowana dyrektywa jest jednym z aktów, które mają podnieść jakość żeglugi i zachęcać do korzystania z niej, zwłaszcza w celu przewozu towarów (pakiet NAIADES II).

- [Recognition of professional qualifications in inland navigation - general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press