

Szkolenie kierowców ciężarówek i autobusów – Rada uzgadnia stanowisko

UE chce, by kierowcy zawodowi mieli większą wiedzę na temat bezpieczeństwa i aspektów środowiskowych jazdy. Dążąc do tego celu, Rada uzgodniła dziś swoje stanowisko („podejście ogólne”) w sprawie proponowanej aktualizacji przepisów dotyczących szkolenia i kwalifikacji kierowców ciężarówek i autobusów. Ulepszone przepisy sprawią, że w szkoleniach położony zostanie większy nacisk na bezpieczeństwo i środowisko oraz że częściej będą uznawane szkolenia odbyte w innym państwie członkowskim UE.

„Zaktualizowane przepisy zwiększą bezpieczeństwo na naszych drogach” – powiedział przedstawiciel prezydencji maltańskiej. „Łatwiejsze uznawanie kwalifikacji kierowców, powinno przekładać się na większą mobilność pracowników z korzyścią dla jednolitego rynku, wzrostu gospodarczego i konkurencyjności”.

Z myślą o poprawie bezpieczeństwa drogowego we wniosku więcej uwagi poświęca się nauczaniu kierowców przewidywania sytuacji na drodze i dostosowywania się do ryzyka. Obejmuje to stosowanie odpowiedniej techniki jazdy w zależności od warunków nawierzchniowych i pogodowych oraz od natężenia ruchu, a także rozpoznawanie niebezpieczeństw, na które mogą być narażeni użytkownicy dróg, tacy jak piesi czy rowerzyści.

Szkolenie powinno również uświadamiać, jak ważny jest paliwooszczędny styl jazdy. Na przykład kierowcy będą uczyć się przewidywania natężenia ruchu, stosowania płynnej jazdy i właściwej kontroli ciśnienia w oponach.

Oprócz szkolenia wstępnego kierowcy muszą w ramach szkolenia ustawicznego co 5 lat zaliczyć 35 godzin jazdy w celu utrwalenia i odświeżenia umiejętności. Wpływ ulepszonych szkoleń nie będzie więc jedynie dotyczył przygotowywania nowych kierowców.

Proponowane przepisy wprowadzają także wymóg opatrywania praw jazdy wykwalifikowanych kierowców zawodowych zharmonizowanym kodem unijnym 95, a gdy nie jest to możliwe – wymóg umieszczania kodu na oddzielnej karcie kwalifikacji kierowcy. Kod ten jest dowodem na to, że kierowca spełnia odpowiednie wymogi, zatem wszystkie państwa członkowskie muszą uznać jego kwalifikacje. Według szacunków Komisji w 2016 r. około 46 700 kierowców mogło napotkać na trudności z uznaniem kształcenia odbytego w innym państwie członkowskim UE.

Pod względem technicznym projekt dyrektywy zmienia obowiązującą dyrektywę w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców zawodowych posiadających prawo jazdy kategorii C lub D. Wprowadzi również zmiany do dyrektywy w sprawie praw jazdy, w szczególności do wymogów dotyczących dolnej granicy wieku.

Podejście ogólne jest stanowiskiem Rady będącym podstawą negocjacji z Parlamentem Europejskim. Obie instytucje będą musiały dojść do porozumienia w sprawie ostatecznej wersji tekstu.

- [Lorry and bus drivers' qualifications – Council general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press