

Siguranța aviației, AESA și norme privind dronele: Consiliul își adoptă poziția



La 1 decembrie 2016, Consiliul a convenit cu privire la o abordare generală privind revizuirea normelor de siguranță comune pentru aviația civilă și un nou mandat pentru Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (AESA). Proiectul de regulament cuprinde primele norme la nivelul UE care au obiectivul de a permite dronelor civile să zboare în siguranță în spațiul aerian european.

Acest „regulament de bază privind AESA” va permite sectorului aviației din UE să se dezvolte și pe viitor în condiții de siguranță. El stabilește condițiile în care sectorul aviației poate prospera și rămâne competitiv și inovator pe piața mondială. Reforma normelor este necesară pentru adaptarea la creșterea preconizată cu 50% în următorii 20 de ani a traficului aerian în UE și pentru ca aviația să fie pregătită să facă față competiției acerbe la nivel mondial.

„Reforma aviației civile este un pas important pentru o industrie aviatică competitivă, inovatoare și rezilientă la evoluții. Îmi exprim satisfacția că normele sunt proporționale cu riscurile și că permitem aviației să se adapteze la inovație și la evoluții, cum ar fi dronele. De asemenea, permitem gruparea și utilizarea în comun a resurselor între statele membre, lucru fundamental pentru transmiterea cunoștințelor de specialitate.”

Arpád Érsek, ministrul slovac al transporturilor, construcțiilor și dezvoltării regionale

Încurajarea inovării prin norme de siguranță mai proporționale

Prin reformă se introduc norme proporționale și bazate pe riscuri menite să reducă birocrăția și să încurajeze inovarea, ținând cont de faptul că riscurile inerente diferitelor sectoare ale aviației civile sunt diferite. Aeronavele care prezintă riscuri mai mici, precum elicopterele sau aeronavele ușoare de agrement, vor fi supuse unor proceduri de omologare mai simple și mai ieftine decât în cazul aviației comerciale.

Norme privind dronele menite să asigure siguranța, securitatea și confidențialitatea

Normele la nivelul UE privind dronele vor furniza **principiile de bază** pentru asigurarea siguranței, a securității și a confidențialității. Textul oferă securitate juridică pentru această industrie în expansiune rapidă în care activează un număr mare de întreprinderi mici și mijlocii și de întreprinderi nou-înființate.

Din motive de securitate sunt incluse toate dronele, de la micile „jucării” care nu cântăresc decât câteva grame până la aeronave de dimensiuni mari fără pilot la bord, care pot avea aceeași greutate și pot zbura la fel de repede ca și avioanele. În momentul de față, UE deține competența pentru reglementarea aeronavelor fără pilot la bord de peste 150 kg, în timp ce dronele mai ușoare sunt supuse normelor naționale.

Având în vedere că riscurile care decurg din operațiunile cu drone variază foarte mult, normele ar trebui să fie proporționale. În

special, ele ar trebui să ia în considerare măsura în care ar putea fi puse în pericol alte tipuri de trafic aerian sau persoanele de la sol. Pentru operațiunile cu risc mai ridicat va fi necesară certificarea, dar pentru dronele cu cel mai scăzut risc nu s-ar impune decât conformitatea cu mecanismele normale ale UE de supraveghere a pieței.

În ceea ce privește protecția mediului, și dronele vor trebui să respecte normele privind zgomotul și emisiile de CO₂, ca orice altă aeronavă.

Pe baza acestor principii, **AESA va elabora norme mai detaliate privind dronele**, printr-un act de punere în aplicare al Comisiei. Astfel, ele se vor putea adapta mai ușor la evoluția tehnologică. AESA a publicat deja un regulament „prototip” privind dronele.

Măsurile de punere în aplicare ar trebui să se întemeieze pe bunele practici ale statelor membre și să țină seama de caracteristicile locale ale fiecărui stat membru, cum ar fi densitatea populației. De asemenea, statele membre vor avea dreptul de a limita operațiunile cu drone din motive precum securitatea, confidențialitatea, protecția datelor sau mediul, după cum pot limita orice alte tipuri de operațiuni aeriene.

Câteva alte elemente ale propunerii

Noile norme vor intensifica cooperarea dintre țările UE, Comisie și AESA în privința **chestiunilor de securitate legate de aviația civilă**, cum ar fi securitatea cibernetică și zborul deasupra zonelor de conflict. Se va solicita sprijinul tehnic al AESA în cazurile în care există interdependențe între siguranță și securitate, întrucât chestiunile care țin de securitatea națională pură intră în competența statelor membre. În ceea ce privește **bugetul** AESA, propunerea inițială de adăugare a tarifelor de rută drept nouă sursă de finanțare a suscitat preocupări legate de neutralitatea costurilor și de dificultăți de ordin juridic și practic. Prin urmare, nu se vor aduce modificări finanțării AESA. În cadrul sistemului actual, 70% din finanțarea AESA provine din industrie, iar restul din bugetul UE. În mod similar, nu ar trebui creat niciun mecanism nou **de supraveghere**, fapt care îi permite AESA să preia anumite sarcini de supraveghere. O posibilă necesitate de a rezolva deficiențe în materie de siguranță este soluționată prin alte mijloace, cum ar fi utilizarea optimă a resurselor existente prin reunirea experților naționali sau prin exercitarea unei supravegheri în comun de către mai multe autorități naționale competente. În plus, statele membre vor avea posibilitatea de a-și grupa și utiliza în comun resursele, sub forma unui grup de cel mult cinci participanți care să supravegheze o companie aeriană, dacă doresc să facă acest lucru.

Cum va deveni lege această propunere?

Abordarea generală va constitui poziția Consiliului pentru discuțiile cu Parlamentul European. Pentru adoptarea actului juridic este nevoie de acordul ambelor instituții.

- [Regulamentul privind siguranța aviației civile - abordare generală](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU
Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319
press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press