

COMUNICAT DE PRESĂ

323/17

8.6.2017

Formare pentru conducătorii auto de camioane și de autobuze cu un accent sporit asupra siguranței - Consiliul convine asupra poziției sale

UE dorește să sensibilizeze conducătorii auto profesioniști cu privire la aspectele de siguranță și de mediu ale activității lor. În acest sens, astăzi, Consiliul a convenit asupra poziției sale (o „abordare generală”) referitoare la propunere de actualizare a normelor privind formarea și calificările conducătorilor auto de camioane și de autobuze. Normele îmbunătățite vor acorda mai multă atenție, în cursul formării, aspectelor de siguranță și de mediu și vor ameliora recunoașterea formării primite într-un alt stat membru al UE.

„Normele actualizate privind formarea vor spori siguranța pe șoselele noastre”, a declarat președinția malteză. „O recunoaștere îmbunătățită a calificărilor conducătorilor auto ar trebui să determine o mobilitate sporită a forței de muncă, ceea ce este o veste bună pentru piața unică, creșterea economică și competitivitate.”

Pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, propunerea insistă asupra formării conducătorilor auto în sensul anticipării situațiilor din trafic și adaptării la riscuri. Aceasta include un stil de conducere adecvat unor condiții rutiere, de trafic și meteorologice diferite, precum și recunoașterea unor situații periculoase în care s-ar putea afla participanții la trafic vulnerabili, precum pietonii și cicliștii.

De asemenea, formarea ar trebui să insiste asupra condusului economic. De exemplu, conducătorii auto pot fi învățați să anticipeze fluxul de trafic, să adopte un stil de conducere lină și să verifice dacă presiunea pneurilor este corespunzătoare.

În plus față de formarea inițială, conducătorii auto trebuie să urmeze 35 de ore de formare continuă, din cinci în cinci ani, pentru a-și menține și actualiza competențele. Aceasta înseamnă că o formare de o mai bună calitate va avea un impact mult mai puternic decât simpla pregătire a unor noi conducători auto pentru profesia lor.

Proiectele de norme prevăd, de asemenea, faptul că conducătorii auto profesioniști calificați ar trebui să aibă marcat codul armonizat al UE nr. 95 pe permisul de conducere sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe o carte de calificare separată pentru conducători auto. Codul atestă respectarea cerințelor relevante de către conducătorul auto. Toate statele membre trebuie apoi să îi recunoască calificările. Conform estimărilor Comisiei, circa 46 700 de conducători auto au întâmpinat dificultăți în 2016, încercând să obțină recunoașterea formării primite într-un alt stat membru al UE.

Din punct de vedere tehnic, proiectul de directivă va modifica directiva existentă privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto profesioniști care dețin permise de conducere pentru categoriile C și D. De asemenea, acesta va introduce modificări corelate în cadrul Directivei privind permisele de conducere, în special în ceea ce privește clarificările cu privire la cerințele minime de vârstă.

Abordarea generală reprezintă poziția Consiliului în vederea discuțiilor cu Parlamentul European. Ambele instituții vor trebui să ajungă la un acord cu privire la textul final.

- [Lorry and bus drivers' qualifications – Council general approach](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press