

Securitatea și libertatea de navigație în Marea Roșie: Consiliul lansează EUNAVFOR ASPIDES

Consiliul a lansat astăzi EUNAVFOR **ASPIDES**. Obiectivul acestei **operații de securitate maritimă cu caracter defensiv** este de a restabili și de a proteja libertatea de navigație în Marea Roșie și în Golf.

Prin lansarea EUNAVFOR ASPIDES, Uniunea Europeană răspunde rapid necesității de a restabili securitatea maritimă și libertatea de navigație într-un coridor maritim extrem de strategic. Operația va juca un rol esențial în protejarea intereselor comerciale și de securitate, în interesul UE și al comunității internaționale în ansamblu.

Josep Borrell, Înaltul Reprezentant pentru afaceri externe și politica de securitate

Operația ASPIDES va asigura prezența navală a UE în zona în care numeroase **atacuri ale rebelilor houthi** au vizat nave comerciale internaționale începând din octombrie 2023. În strânsă cooperare cu parteneri internaționali care împărtășesc aceeași viziune, ASPIDES va contribui la protejarea securității maritime și la asigurarea libertății de navigație, în special pentru navele comerciale. În cadrul **mandatului său de apărare**, operația va asigura **conștientizarea situației maritime, va însoți navele și le va proteja** împotriva unor posibile atacuri multisectoriale pe mare.

Operația își va desfășura acțiunile de-a lungul principalelor linii maritime de comunicare în Strâmtoarea Bab-el-Mandeb și Strâmtoarea Ormuz, precum și în apele internaționale din Marea Roșie, Golful Aden, Marea Arabiei, Golful Oman și Golf.

Comandantul operației va fi contraamiralul de flotilă **Vasileios Gryparis**, iar **comandantul forței** va fi contraamiralul **Stefano Costantino**. Comandamentul operației va avea sediul la Larissa, Grecia.

Operația ASPIDES se va coordona îndeaproape cu EUNAVFOR **ATALANTA** pentru a contribui la securitatea maritimă în vestul Oceanului Indian și în Marea Roșie, precum și cu parteneri care împărtășesc aceeași viziune care contribuie la securitatea maritimă în zona sa de operații.

Context

Începând din octombrie 2023, numeroase atacuri ale rebelilor houthi au vizat nave din Marea Roșie, Golful Aden, Marea Arabiei și Golful Oman. Astfel de atacuri pun în pericol viața civililor de pe navele comerciale și constituie o încălcare a libertății de navigație în marea liberă și a dreptului de tranzit prin strâmtorile utilizate pentru navigația internațională, consacrate în Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării.

La 10 ianuarie 2024, Consiliul de Securitate al ONU a adoptat Rezoluția 2722 (2024), prin care condamnă în termenii cei mai fermi atacurile rebelilor houthi asupra navelor comerciale, subliniind importanța exercitării drepturilor și libertăților în materie de navigație în Marea Roșie de către navele din toate statele, inclusiv de către navele comerciale care tranzitează Strâmtoarea Bab-el-Mandeb. În conformitate cu dreptul internațional, CSONU a solicitat încetarea imediată a atacurilor rebelilor houthi, afirmând că exercitarea drepturilor și libertăților în materie de navigație de către navele comerciale, în conformitate cu dreptul internațional, trebuie să fie respectată și luând act de dreptul statelor membre, în conformitate cu dreptul internațional, de a-și apăra navele împotriva atacurilor, inclusiv a celor care subminează drepturile și libertățile în materie de navigație.

La 29 ianuarie 2024, Consiliul a aprobat un concept de gestionare a crizelor pentru o posibilă operație de securitate maritimă a UE de protejare a libertății de navigație în contextul crizei din Marea Roșie, cu o durată inițială de un an de la lansarea acesteia.

Operația a fost instituită în mod formal la 8 februarie 2024.

- [Instrumentul european pentru pace \(informații generale\)](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press