

Podaljšanje veljavnosti obstoječih določb o letalskih dejavnostih, vključenih v sistem EU za trgovanje z emisijami – dosežen začasni dogovor

Estonsko predsedstvo je 18. oktobra doseglo začasni dogovor s predstavniki Evropskega parlamenta o uredbi o **podaljšanju veljavnosti obstoječih določb o letalskih dejavnostih**, vključenih v sistem EU za trgovanje z emisijami, na obdobje po letu 2016 ter o **pripravi na izvajanje globalnega tržnega ukrepa, ki naj bi se začelo leta 2021**. Začasno besedilo bo poslano veleposlanikom pri EU v politično odobritev.

Ta nova uredba je odziv na odločitev Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) iz oktobra 2016 o uvedbi **globalnega tržnega ukrepa z letom 2021**, s katerim bodo emisije iz mednarodnega letalstva urejene prek sistema za izravnavo, imenovanega tudi CORSIA (angl. Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). EU ta ukrep podpira in bo začela prostovoljno sodelovati že v pilotni fazi sistema leta 2021.

Novo uredbo je treba sprejeti še pred koncem leta in to je bistveno, če se želimo v letu 2017 izogniti morebitnim **pravnim vrzelim in neskladju z veljavno uredbo o sistemu trgovanja z emisijami**. Današnji dogovor omogoča pravočasno sprejetje takšne uredbe. Rok za poročanje o emisijah v letu 2017 je 31. marec, za predajo pravic do emisij pa 30. april 2018.

„EU je prepričana, da je treba z vsakim letalskim poletom prispevati k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. V celoti podpiramo pogajanja ICAO, ki so v teku, za oblikovanje celovitih in poenotениh mednarodnih pravil, na podlagi katerih bo ta cilj lahko uresničen. Sprejetje te uredbe je pri tem ključnega pomena. Z njo bomo operaterjem zrakoplovov zagotovili pravno varnost in poskrbeli, da bodo evropski leti zmanjševali emisije tudi po letu 2016.“

Siim Kiisler, estonski minister za okolje

Glavni elementi začasnega dogovora:

- ohraniti obstoječe omejitve področja uporabe sistema EU za trgovanje z emisijami, med drugim s **podaljšanjem odstopanja** za leto zunaj Evropskega gospodarskega prostora (EGP) do 31. decembra 2023, ko se bo pričela prva faza sistema CORSIA
- uvesti določbe o pregledu, namenjene izvajanju globalnega tržnega ukrepa v EU, zlasti v direktivo o sistemu za trgovanje z emisijami, potem ko bodo sprejete vse odločitve Mednarodne organizacije civilnega letalstva
- odvisno od rezultatov tega pregleda predvideti, da se v letalskem sektorju z letom 2021 začne uporabljati linearni faktor zmanjšanja, določen v direktivi o sistemu za trgovanje z emisijami.

Prav tako je bila dana izjava, v kateri je bilo izpostavljeno, da mora biti **delovanje ICAO popolnoma pregledno** in da je treba sodelovati z vsemi deležniki, da bi bili ti pravočasno obveščeni o napredku in odločitvah.

Parlament in Svet sta se dogovorila tudi o **zaščitnih ukrepih** za ohranitev **celovitosti sistema EU za trgovanje z emisijami** v primeru prenehanja obveznosti letalskih in drugih operaterjev ene od držav članic.

Časovni okvir in naslednji koraki

Komisija je predlog predložila 3. februarja 2017 in ga Svetu za okolje predstavila 28. februarja. Veleposlaniki EU so se 21. junija dogovorili o **mandatu Sveta za pogajanja** z Evropskim parlamentom. Evropski parlament je glasoval na plenarni seji 13. septembra. Nato sta se oba zakonodajalca 25. septembra udeležila prvega dialoga.

Potem ko bodo dogovor odobrili veleposlaniki EU, bosta Parlament in Svet pozvana, naj novo uredbo sprejmeta v **prvi obravnavi**. Uredba bo nato začela veljati na dan objave v Uradnem listu.

Sistem trgovanja z emisijami in Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) – ozadje

Sistem trgovanja z emisijami je začel delovati leta 2005, da bi spodbujal zmanjševanje emisij toplogrednih plinov na ravni EU. Letalski sektor je vključen v obstoječe določbe o sistemu trgovanja z emisijami. Tudi emisije iz letalstva se prištevajo k cilju EU za 20-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov do leta 2020 v primerjavi z ravni iz leta 1990.

EU se je **leta 2014** odločila, da bo **zožila področje uporabe sistema za trgovanje z emisijami** le na lete znotraj EGP, da bi tako prispevali k napredovanju pogajanj v ICAO in dosegli jasnost glede emisij iz mednarodnih letov med EGP in tretjimi državami. Takrat se je tudi odločila, da se bo **odstopanje za lete med EGP in tretjimi državami** uporabljalo le do konca leta 2016.

Trenutno potekajo pogajanja o **reformi sistema za trgovanje z emisijami** za obdobje 2021–2030. **Pregled reforme** je predviden, ko bodo jasne pravne obveznosti ICAO v zvezi z izvajanjem globalnega tržnega ukrepa. Zagotovljeno bo tudi spoštovanje zaveze EU iz Pariškega sporazuma glede najmanj 40-odstotnega zmanjšanja emisij do leta 2030 v primerjavi z ravni iz leta 1990.

Cilj **globalnega tržnega ukrepa ICAO** je upočasniti rast emisij toplogrednih plinov v letalskem sektorju ter vrednosti emisij po letu 2020 ohraniti na isti ravni. Uporaba ukrepa bo za glavne letalske države postala obvezna leta 2027, pri čemer se bo pilotna faza, ki bo prostovoljna, začela izvajati leta 2021.

- [Predlog Komisije](#)
- [Uredba \(EU\) št. 421/2014](#)
- [Direktiva 2003/87/ES](#)
- [Resolucija ICAO A39/3 – sistem globalnega tržnega ukrepa](#)
- [Reforma sistema EU za trgovanje z emisijami](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press