

Preliminär överenskommelse klar om förlängning av bestämmelserna för luftfart inom EU:s system för handel med utsläppsrätter

Den 18 oktober nådde det estniska ordförandeskapet och företrädare för Europaparlamentet en preliminär överenskommelse om en förordning för att **förlänga de nu gällande bestämmelserna för luftfart** i förordningen om EU:s system för handel med utsläppsrätter, så att de gäller efter 2016, och **förbereda ett genomförande av den globala marknadsbaserade åtgärden från och med 2021**. Den provisoriska texten kommer att överlämnas till EU-ambassadörerna för politiskt godkännande.

Denna nya förordning är en uppföljning av beslutet från oktober 2016 inom Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) om att införa **en global marknadsbaserad åtgärd från och med 2021**, för att reglera utsläppen från den internationella luftfarten genom ett kompensationsystem kallat Corsia (systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart). EU stöder denna åtgärd och har som mål att på frivillig basis ansluta sig till systemets försöksperiod år 2021.

Under tiden är det ett absolut krav att den nya förordningen antas före årets slut, för att undvika ett **rättsligt tomrum när det gäller efterlevnaden av den nu gällande förordningen om EU:s utsläppshandelssystem under 2017**. Tack vare överenskommelsen idag kan detta antagande ske i tid. Datumen för rapportering och överlämnande av utsläppsrätter under 2017 blir den 31 mars respektive den 30 april 2018.

"EU anser att alla flygningar måste bidra till att minska växthusgasutsläppen. Vi stöder fullt ut de pågående förhandlingarna inom Icao om utvecklingen av övergripande och enhetliga internationella regler för att kunna förverkliga detta. Under tiden är det avgörande att denna förordning antas. Vi ska se till att det råder klarhet angående rättsläget för luftfartygsoperatörer och att flygningar i Europa fortsätter att minska utsläppen efter 2016."

Siim Kiisler, Estlands miljöminister

Huvudinnehållet i den preliminära överenskommelsen är följande:

- bevara de nuvarande begränsningarna inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem, framför allt genom att **förlänga undantaget** för flygningar som inte går inom EES till och med den 31 december 2023, då Corsias första fas inleds.
- fastställa bestämmelser för en översyn som syftar till att genomföra den globala marknadsbaserade åtgärden i EU, särskilt i direktivet om EU:s utsläppshandelssystem, så snart Icaos beslut har fattats,
- planera **tillämpningen av den linjära minskningsfaktorn**, enligt direktivet om EU:s utsläppshandelssystem, på luftfartssektorn från och med 2021, i enlighet med översynen

Ett uttalande gjordes också där man betonar att **Icao måste agera helt öppet** och vända sig till alla berörda parter i tid för att informera om framsteg och beslut.

Dessutom har Europaparlamentet och rådet enats om **skyddsåtgärder** för att bevara **integriteten i EU:s utsläppshandelssystem** om skyldigheterna för luftfartygsoperatörer och andra operatörer från en medlemsstat upphör att gälla.

Tidsplan och nästa steg

Kommissionen lade fram förslaget den 3 februari 2017 och överlämnade det till rådet (miljö) den 28 februari. Den 21 juni enades EU-ambassadörerna om rådets mandat för förhandlingar med Europaparlamentet. Omröstningen i Europaparlamentet hölls vid plenarsammanträdet den 13 september. De båda medlagstiftarna närvarade därefter vid ett första trepartsmöte den 25 september.

När överenskommelsen väl har godkänts av EU-ambassadörerna kommer Europaparlamentet och rådet att uppmanas att anta den nya förordningen vid första behandlingen. Förordningen träder därefter i kraft den dag då den offentliggörs i EU:s officiella

tidning.

EU:s utsläppshandelssystem och Icao – bakgrund

EU:s utsläppshandelssystem lanserades 2005 för att främja minskningen av utsläpp av växthusgas på EU-nivå. Luftfartssektorn omfattas av den nu gällande förordningen om utsläppshandelssystemet. Utsläppen från luftfarten ingår även i EU:s mål att minska växthusgasutsläppen med 20 % fram till 2020, jämfört med 1990 års nivåer.

EU beslutade **2014** att **begränsa tillämpningsområdet för utsläppshandelssystemet** så att det endast omfattar flygningar inom EES. Syftet var att underlätta förhandlingarna med Icao, och man hoppades att skapa större tydlighet när det gäller utsläpp från internationella flygningar mellan EES-länder och tredjeländer. Därefter beslutade man att **undantaget för flygningar som inte går inom EES** endast skulle gälla till och med slutet av 2016.

Reformen av utsläppshandelssystemet är just nu föremål för förhandlingar för perioden 2021–2030. En översyn av reformen planeras när Icaos rättsliga skyldigheter för **genomförandet av den globala marknadsbaserade åtgärden** har klargjorts. Man kommer också att se till att överensstämmelse råder med EU:s åtagande enligt Parisavtalet att minska utsläppen med minst 40 % till 2030, jämfört med 1990 års nivåer.

Icaos globala marknadsbaserade åtgärd syftar till att sakta ned ökningen av växthusgasutsläpp inom luftfartssektorn och hålla kvar utsläppen på 2020 års nivåer. De större luftfartsländerna kommer att vara tvungna att tillämpa åtgärden från 2027, men en frivillig försöksperiod startar 2021.

- [Kommissionens förslag](#)
- [Förordning \(EU\) nr 421/2014](#)
- [Direktiv 2003/87/EG](#)
- [Icaos resolution A39/3 - det globala marknadsbaserade åtgärdssystemet](#)
- [Reform av EU:s utsläppshandelssystem](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press