



Tunga fordon: rådet antar riktad flexibilitet för tillverkare i enlighet med koldioxidmålen

Rådet har formellt antagit en riktad ändring av förordningen om normerna för koldioxidutsläpp från tunga fordon. Med de nya reglerna införs en **tillfällig flexibilitet** för tillverkarna när det gäller uppfyllandet av målen för minskade koldioxidutsläpp för 2030. Ändringen innebär inte att de långsiktiga minskningsmålen ändras.

Genom rådets beslut erkänns de strukturella utmaningar som sektorn för närvarande står inför, särskilt den långsamma utbyggnaden av offentlig laddningsinfrastruktur längs motorvägarna. Dessutom ges **stöd** till en smidig och stadig **omställning till utsläppsfri mobilitet** utan att EU:s ambitiösa långsiktiga klimatmål ändras.

Reviderad beräkning av utsläppskrediter

I den befintliga EU-lagstiftningen fastställs de första målen någonsin för minskade koldioxidutsläpp från nya tunga fordon. Målen omfattar lastbilar, bussar och långfärdsbussar (en minskning på 15 % från 2025, 43 % från 2030 och 90 % 2040). För att bevisa att de följer reglerna kan tillverkare av tunga fordon få utsläppskrediter om deras fordonspark presterar bättre än en definierad minskningsbana, en linjär bana som kopplar samman mål mellan femårsperioder.

Mellan 2025 och 2029 kan tillverkarna nu ackumulera krediter om utsläppen sjunker under deras egna specifika årliga mål för koldioxidutsläpp i stället för att följa den striktare linjära minskningsbanan. Denna tillfälliga och **riktade flexibilitet** gör att de kan generera fler utsläppskrediter under åren fram till 2030, och därmed underlättas efterlevnaden från och med 2030. Flexibiliteten är avsedd att ge **incitament till ett tidigare införande av utsläppsfria tunga fordon**.

Den uppdaterade kreditberäkningsmekanismen gäller särskilt tunga lastbilar (över 16 ton) och vissa busskategorier (över 7,5 ton). Den är inte tillämplig på stadsbussar, eftersom utbyggnaden av utsläppsfria bussar redan har kommit långt och är mindre beroende av motorvägsinfrastrukturen.



Ren mobilitet är EU:s framtid, men vägen dit är inte alltid rak. Med denna lägliga och pragmatiska ändring ger vi tillverkare och investerare den flexibilitet och förutsägbarhet de behöver för att hantera omställningen när det gäller tunga fordon, samtidigt som det blir fler laddningsstationer i hela Europa.

Maria Panayiotou, Cypers minister för jordbruk, landsbygdsutveckling och miljö

Vad händer nu?

Förordningen kommer att offentliggöras i EU:s officiella tidning, och tre dagar senare träder den i kraft. De nya reglerna för beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon blir då **direkt tillämpliga** i alla EU-länder. De omfattande reglerna för koldioxidutsläppsnormer för tunga fordon ska ses över 2027.

Bakgrund

Den riktade ändringen är en viktig del av det fordonspaket som kommissionen lade fram den 16 december 2025 för att hjälpa

bilsektorn med omställningen till ren mobilitet. Rådet och Europaparlamentet **enades snabbt** om att anta kommissionens förslag utan ytterligare ändringar för att säkerställa **rättssäkerhet** för transportsektorn.

Lastbilar, bussar och långfärdsbussar utgör bara omkring **2 % av fordonen** på EU:s vägar, men de står för mer än **25 % av vägtransporternas utsläpp av växthusgaser**.

- [Riktad ändring av förordningen om normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon](#)
- [Omröstningsresultat](#)
- [Uttalanden](#)
- [Vägtransporter \(bakgrund\)](#)
- [Tunga fordon: rådet godkänner skärpta normer för koldioxidutsläpp \(pressmeddelande 13.5.2024\)](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press