

Systém obchodování s emisemi v oblasti letectví: zajištění právní jistoty ohledně snižování emisí po roce 2016

Dne 21. června se velvyslanci při EU dohodli na vyjednávacím postoji Rady k **prodloužení platnosti stávajících ustanovení vztahujících se na činnosti v oblasti letectví**, jež jsou stanovena v nařízení o systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS), i na období po roce 2016 a k přípravám na **provádění celosvětového tržního opatření od roku 2021**. Rada je nyní připravena zahájit jednání s Evropským parlamentem.

Návrh nového nařízení předložila Komise v reakci na dohodu, již v říjnu 2016 dosáhla Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) a jejímž cílem je zavést **od roku 2021 celosvětové tržní opatření** za účelem omezení emisí z mezinárodní letecké dopravy prostřednictvím systému kompenzací označovaného rovněž jako CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation – systém kompenzací a snižování emisí uhlíku v mezinárodní letecké dopravě). EU toto opatření podporuje a hodlá se zapojit do první fáze, která je dobrovolná.

Dohoda dosažená v rámci Rady podporuje tyto hlavní prvky návrhu Komise:

- zachovat stávající omezení v rámci oblasti působnosti EU ETS, a to zejména **prodloužením platnosti výjimky** pro lety mimo EHP;
- po přijetí všech rozhodnutí ICAO stanovit ustanovení pro **přezkum s ohledem na provádění celosvětového tržního opatření** v rámci EU, a to zejména ve směrnici o ETS;
- v závislosti na tomto přezkumu zavést v odvětví letecké dopravy **od roku 2021 používání lineárního faktoru snížení** pro provozovatele letadel.

Kromě toho bylo znění návrhu Komise pozměněno, a to zejména s cílem vyjasnit postup přezkumu.

Návrh musí být přijat do konce letošního roku, aby **se zabránilo vzniku právní mezery ohledně dodržování stávajícího nařízení o ETS v roce 2017** a zaručila se jistota pro provozovatele letadel a řídicí orgány. Datum pro vykazování emisních povolenek v roce 2017 by bylo stanoveno na 1. dubna 2018 a datum pro jejich vyřazování v roce 2017 na 1. května 2018.

Další kroky a souvislosti

V Evropském parlamentu se hlasování k návrhu zprávy o tomto návrhu má ve Výboru pro životní prostředí uskutečnit 11. července a hlasování v plénu se očekává až v září.

Komise tento návrh předložila 3. února 2017 a 28. února jej prezentovala na zasedání Rady pro životní prostředí.

ETS a ICAO – souvislosti

Systém obchodování s emisemi (ETS) začal fungovat v roce 2005 s cílem podpořit snižování emisí skleníkových plynů na úrovni EU. Do stávajícího nařízení o ETS je zahrnuto i odvětví letecké dopravy. Snižování emisí z letecké dopravy rovněž přispívá k plnění cíle EU snížit do roku 2020 emise skleníkových plynů o 20 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990.

Je třeba připomenout, že **v roce 2014** se EU rozhodla **oblast působnosti systému ETS omezit** tak, aby se vztahoval pouze na lety v rámci Evropského hospodářského prostoru (EHP), s cílem usnadnit pokrok v jednáních s ICAO a v naději, že se podaří vyjasnit způsob nakládání s emisemi z mezinárodních letů mezi státy EHP a třetími zeměmi. Platnost **výjimky pro lety mimo EHP** byla při té příležitosti omezena do konce roku 2016.

V současnosti probíhají jednání o **reformě ETS** pro období let 2021–2030. Je plánováno, že **přezkum reformy** bude proveden poté, co se vyjasní právní povinnosti ICAO ohledně **provádění celosvětového tržního opatření**. Bude rovněž zajištěna soudržnost se závazkem EU snížit do roku 2030 emise alespoň o 40 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990, jenž byl přijat v rámci Pařížské dohody.

Cílem **celosvětového tržního opatření ICAO** je zpomalit nárůst emisí skleníkových plynů v odvětví letecké dopravy a stabilizovat jejich množství na úrovních z roku 2020. Uplatňování tohoto opatření se pro země se silně rozvinutou leteckou

dopravou stane povinným v roce 2027; v roce 2021 však bude zahájena počáteční fáze, která zemím umožní, aby se do něj na dobrovolné bázi zapojily ještě před tímto termínem.

- [Návrh Komise](#)
- [Směrnice 2003/87/ES](#)
- [Nařízení \(EU\) č. 421/2014](#)
- [Rezoluce ICAO A39/3 – systém celosvětového tržního opatření](#)
- [Reforma systému EU pro obchodování s emisemi](#)

Press office - General Secretariat of the Council of the EU

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press